

JOSKIN

SP

TETRA-CAP



www.joskin.com

**" TRANSPORTAR CARGA ÚTIL,
NO ACERO! "**

TETRA-CAP



Sumario

Fabricación / Pintura / Acero / Soldadura	2
Estructura apropiada	4
Tetra-CAP	6
Bañera con adrales generalidades y opciones	7
Servicio post-venta	9

ACEROS ESPECIALES ADAPTADOS Y CON ALTO LÍMITE DE ELASTICIDAD

Las máquinas JOSKIN se fabrican completamente en acero especial de alto límite de elasticidad. La constante búsqueda de una mejor relación calidad/peso del acero provoca disminuciones sensibles pero constantes del peso en vacío de las máquinas JOSKIN, aumentando su robustez. Una mayor carga útil puede así ser transportada.



El cuadro siguiente permite comparar las características generales de los aceros utilizados en fabricación JOSKIN.:

Características de los aceros utilizados por JOSKIN a los aceros tradicionales

Tipo de acero	Límite de elasticidad (kg/mm ²)	Límite de ruptura (kg/mm ²)
S235 o St 37-2 (acero tradicional)	23,5	40
S355 o St 52-3 (acero tradicional)	35,5	48
S420 (acero de alto límite de elasticidad JOSKIN)	42	55
S550 (acero de alto límite de elasticidad JOSKIN)	55	61
S690 (acero de alto límite de elasticidad JOSKIN)	69	75
HARDOX 450 (KTP HARDOX)	120	140



UNA TÉCNICA DE PUNTA

La elección de JOSKIN de utilizar aceros especiales con alto límite de elasticidad, hace los esfuerzos laterales y travesamos laterales bajo la caja limitados, incluso superfluos preservando una gran robustez! Este concepto de fabricación de alta tecnología requiere la utilización de útiles de producción capaces de trabajar con el acero necesario: mesas de corte láser 8 m, prensa plegadora digital 8,2 m y dispositivo de corrección automática de ángulo de pliegue (garantizando un pliegue regular sobre toda la longitud de la chapa), robot de soldadura,...

FABRICACIÓN CUIDADOSA

La fabricación de las bañeras JOSKIN respeta la filosofía de producción JOSKIN. Numerosas máquinas automatizadas garantizan una precisión repetida al infinito.

Asimismo, las soldadura y el montaje son realizados exclusivamente con plantillas. Todos los componentes, incluida la caja, están soldados con soldadura continua. El tratamiento de la superficie también conlleva diversos cuidados: su limpieza se realiza por granallado (proyección de 2500 kg de bolas de acero por minuto). Luego se aplica una capa de Ester Epoxy y una pintura de terminado bicomponente. El proceso comprende una etapa de secado a 60°C de la pintura.



Torre de mandos digital



Robot de soldadura



Plegadora digital



Tabla de Corte láser

CONCEPCIÓN Y DESARROLLO ENTERAMENTE AUTOMATIZADOS

La concepción de las bañeras JOSKIN se realiza enteramente vía ordenador mediante programas de ingeniería 3D. Desde el principio del proyecto, los nuevos componentes se integran directamente en el programa de gestión global SAP. Esta arquitectura integrada permite estandarizar la producción al máximo y racionalizar los componentes, garantizando mayor precisión de fabricación y mayor flexibilidad de producción.



LIBRO DE PIEZAS INDIVIDUALIZADO

La mejor representación de la gestión informática integrada de la fabricación JOSKIN, es el libro de piezas personalizado que se entrega con cada una de los vehículos. Este libro posee los planos y referencias de aquellos componentes que se montan sobre su vehículo con exclusión de cualquier otra pieza. Evitando una gran cantidad de riesgos y errores en la demanda de piezas, incluso años más tarde.



ESTRUCTURA APROPIADA



BAÑERAS ROBUSTAS Y LIVIANAS

Las bañeras monocasco agrícolas JOSKIN (Trans-CAP y Trans-SPACE) simbolizan la nueva generación de bañeras enteramente fabricadas en acero de alto límite de elasticidad.

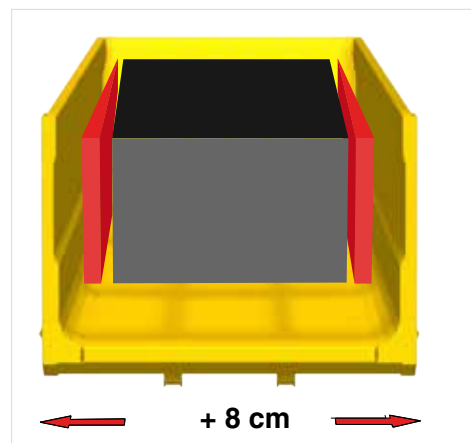
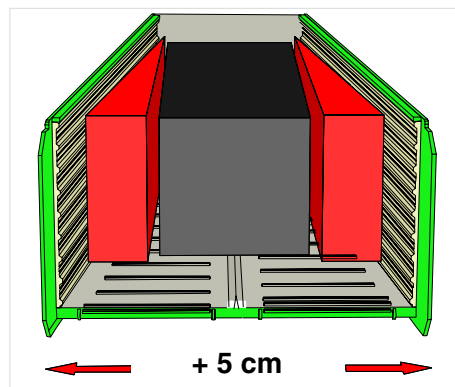
Gracias a este concepto de fabricación, el peso en vacío está reducido considerablemente, lo que acarrea el transporte de una mayor carga útil. Su vehículo será así más rentabilizado

Para reducir al máximo la superficie de contacto entre la caja y el contenido, y el roce durante la descarga, los ángulos interiores de las cajas JOSKIN han sido redondeados por una sucesión de pliegues consecutivos de las chapas laterales.



CAJAS CÓNICAS

Además de ser livianas y robustas, las Trans-SPACE Trans-CAP, Silo-SPACE así como el DRAKKAR tienen también la particularidad de tener una caja cónica. En efecto, ésta presenta paredes laterales cuya distancia en la parte trasera es superior de algunos centímetros a la distancia frontal (+/- 8 cm en las cajas monocasco y + 5 cm en las Silo-SPACE y DRAKKAR), permitiendo así una descarga fluida y fácil de las materias en el curso del vaciado.





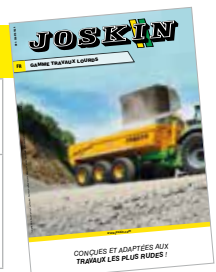
Gama

		Carga útil técnicamente admisible e(T)	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	22	24	26	27
Producto																							
BAÑERAS AGRÍCOLAS	TRANS-CAP									✓	✓	✓	✓	✓									
	TRANS-SPACE																	✓	✓	✓	✓	✓	
BAÑERAS CON ADRALES	TRANS-EX	✓	✓	✓		✓		✓															
	TETRA-CAP				✓		✓		✓	✓	✓												
	TETRA-SPACE																	✓					
	DELTA-CAP					✓	✓		✓	✓	✓												
CAJAS SUELO MOVIL	DRAKKAR																	✓	✓	✓		✓	
	SILO-SPACE																		✓	✓	✓	✓	
BANDEJAS	WAGO ARRASTRADOS							✓					✓		✓						✓		
	WAGO SEMI-PORTADOS					✓	✓				✓												
	WAGO-LOADER						✓				✓	✓		✓							✓		
	WAGO CARRIER			✓																			

Gama

Más detalles en nuestro guía de compra

		Carga útil técnicamente admisible e(T)	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	22	24	26	27
Producto																							
OBRAS PÚBLICAS	TRANS-KTP							✓		✓				✓		✓				✓		✓	



TETRA-CAP

La bañera rodante y manejable por excelencia



GENERALIDADES

El chasis de las bañeras Tetra-CAP combina sencillez, robustez y durabilidad, particularmente gracias a la galvanización y su estructura formada en frío a partir de aceros especializados con alto límite de elasticidad. El eje delantero sobre molino direccional aporta toda la agilidad de un carro.

ESPECIFICIDADES

Chasis	Ancho : 1100 mm
	- 6 T : 200 x 100 x 5 mm
	- 8 T : 250 x 100 x 6 mm
	- 10 T : 250 x 100 x 6 mm
	- 12 / 14 T : 300 x 100 x 6 mm
	- 14 T (5 m) : 250 x 100 x 8 mm
Caja	Suelo de caja espesor 4 mm Adrales perfilados cerrados
Tren rodante	Láminas parabólicas
Ruedas máx.	Ø 1.230 mm / Ancho 550 mm

CONFORT DE UTILIZACIÓN

El chasis de la Tetra CAP se monta sobre un tren rodante con láminas parabólicas que trae flexibilidad y confort de utilización, tanto en los campos como sobre la ruta. En casos de utilización extremos, topes de suspensión realizados en caucho limitan también el aplastamiento de las láminas conservando una amortiguación flexible y suave de la máquina.

El chasis rebajado permite bajar el centro de gravedad y facilita la carga. Su estrechez autoriza el montaje de ruedas de gran ancho para maximizar la estabilidad.



MODELOS⁽¹⁾

	Volumen caja (m³)	Carga útil técnicamente admisible	Dimensiones de la caja (m)			Altura de la bandeja (m)	Eje: □ (mm) - vía (mm) - bulones	Ruedas	Frenos (mm)	Cilindro (l)
			Longitud	Ancho	Altura					
4020/8DR100	8,20	6 T	4,00	2,05	0,50 + 0,50	1,06	ADR 2x80x1750-6G	10.0/75-15.3 14 PR	300 x 60	9
4525/11DR100	10,89	8 T	4,50	2,42	0,50 + 0,50	1,10	ADR 2x80x1750-6G	14.0/65-16 14 PR	300 x 60	9
5025/12DR100	12,10	10 T	5,00	2,42	0,50 + 0,50	1,33	ADR 2x90x1850-8G	385/65R22.5	350 x 60	14
5025/15DR120	14,52	10 T	5,00	2,42	0,60 + 0,60	1,33	ADR 2x90x1850-8G	385/65R22.5	350 x 60	14
5525/13DR100	13,31	12 T	5,50	2,42	0,50 + 0,50	1,33	ADR 2x90x1900-8G	385/65R22.5	400 x 80	18
5525/16DR120	15,97	12 T	5,50	2,42	0,60 + 0,60	1,33	ADR 2x90x1900-8G	385/65R22.5	400 x 80	18
6025/15DR100	14,52	14 T	6,00	2,42	0,50 + 0,50	1,36	ADR 2x130x1950-10G	385/65R22.5	406 x 120	23
6025/17DR120	17,42	14 T	6,00	2,42	0,60 + 0,60	1,36	ADR 2x130x1950-10G	385/65R22.5	406 x 120	23
5025/17DR140	16,94	14 T	5,00	2,42	0,80 + 0,60	1,33	ADR 2x130x1950-10G	385/65R22.5	406 x 120	17
5025/19DR160	19,36	14 T	5,00	2,42	0,80 + 0,80	1,33	ADR 2x130x1950-10G	385/65R22.5	406 x 120	17

⁽¹⁾ Las primeras 4 cifras indican la longitud media, las siguientes 2 el volumen DIN y las últimas 3, la altura de caja

BAÑERA CON ADRALES

Generalidades y opciones



CAJAS ROBUSTAS Y ESTANCAS

Las bañeras con adrales se fabrican en serie a partir de acero especial con alto límite de elasticidad idéntico a él utilizado en la fabricación de vehículos de transporte sobre ruta. Este acero constituye la mejor garantía de solidez para un peso relativamente débil. El espesor de la chapa de fondo se eleva a 4 mm. Los adrales tienen una estructura de tubo cerrado, lo que permite crecer la resistencia a la presión de las paredes y una línea fluida, así como un aspecto moderno de la máquina.

Para garantizar una resistencia en el tiempo aún crecida, los chasis de las bañeras con adrales, con excepción de él de la Trans-EX, JOSKIN están enteramente galvanizados en caliente.

En estándar, las bañeras con adrales están equipadas con juntas sobre todo el contorno de la caja. El añadido de este tipo de junta de caucho sintético con resistencia muy alta permite una hermeticidad perfecta de la bañera, incluso a los granos más pequeños y a los productos tales como el colza.



MODULARIDAD Y SIMPLICIDAD

Las bañeras con adrales JOSKIN fueron desarrolladas para ser las más modulares posibles. En efecto, un amplio abanico de volúmenes y de alturas están disponibles, lo que permite alcanzar mayores volúmenes de carga. Los adrales pueden ser también desmontados para disponer de una bandeja de transporte.

Las mancuernas de apertura de las bañeras fueron concebidas para traer más facilidad a los usuarios. En efecto, la mancuerna de gran longitud se acaba por caucho, lo que hace la apertura/el cierre fácil.

UN VUELCO APROPIADO

A TODAS LAS SITUACIONES

En algunos lugares difícilmente asequibles o para verter con precisión, es a veces útil poder volcar sobre los lados del remolque. Es la gran característica de las bañeras con adrales JOSKIN, lo que permite verter tanto en la parte trasera, a la izquierda como a la derecha. En este caso, el cilindro de vuelco se fija sobre un cuadro oscilante y el ángulo de vuelco lateral está limitado por un cable de fin de desplazamiento.

SEGURIDAD Y EL CONFORT

Las bañeras con adrales JOSKIN están todas equipadas en estándar con el frenado neumático (hidráulico para la Trans-EX), así como con una horquilla trasera con tomas completas para la iluminación, el frenado y el vuelco para el enganche de un segundo remolque que permite aumentar la carga útil transportada.

El centro de gravedad bajo de las bañeras les ofrece una mejor estabilidad sobre la ruta así como un confort de conducción crecido tanto sobre ruta como en el campo.



Delta-CAP y Tetra-CAP



OPCIONES COMUNES

FRENADO

Con excepción de la gama Trans-EX, las bañeras con adrales están equipadas con el frenado neumático en estándar. Sin embargo, otros sistemas están disponibles:

- frenado neumático simple circuito
- un frenado proporcional a la carga (únicamente con frenos neumáticos)
- frenado hidráulico en lugar de neumático

RECUBRIMIENTO

Para proteger mejor las cargas, un toldo (color verde) puede entregarse con soportes, enrollador y una pasera de acceso.

ACCESORIOS DE LA CAJA

Una escotilla para granos (260 x 200 mm) con pico vertedor, una puerta trasera de dos piezas (oscilante o no, altura : 800 mm) están disponibles en las bañeras Trans-EX. Adrales desmontados, los modelos 3 y 5 T pueden estar provistos también de un alargue trasero de 80 cm de la bandeja, de ensanchadores de 60 cm de la bandeja y de escaleras delanteras y traseras.

Para los otros modelos de la gama, un tornillo de vaciado en la escotilla para granos (Ø 140 mm - longitud 4,15 m - accionamiento hidráulico min. 20 / máx. 40 l/min), una puerta trasera con apertura hidráulica (de 1 pieza) son propuestos como opción. Resortes de retorno para facilitar más la elevación de los adrales están también disponibles.

ADRALES

Las bañeras Trans-EX pueden estar equipadas con realces de 200 y 400 mm.

Para los otros modelos de la gama de bañeras con adrales JOSKIN, alturas de adrales 500 y 600 mm están disponibles. Es posible así elegir entre adrales de chapa o adrales «tipo ensilaje», una combinación de los dos está también posible.



JOSKIN

SERVICIO POST-VENTA



Almacenamientos automatizados

JOSKIN ha entendido que el servicio post-venta a la clientela es no sólo una obligación para cada vendedor, revendedor o concesionario, sino también para cualquier constructor, de primero para la satisfacción de los usuarios y luego para el desarrollo futuro de los productos. Gracias a un stock centralizado para toda Europa, situado en el corazón un nudo de carreteras, y dada la eficacia actual de los servicios de mensajería y de entrega, JOSKIN ofrece un servicio post-venta rápido y de calidad a sus clientes.

El sistema actual de código pixel utilizado procura una gran satisfacción a nuestros agentes y clientes. En relación con el libro de piezas personalizado, este etiquetado permite al cliente asegurarse de que la pieza recibida corresponde a la referencia encontrada en su nomenclatura.

A hora, dos espacios de almacenamiento automatizado dedicados a las piezas de recambio se sitúan en Soumagne. El primero, enteramente automatizado, está en servicio desde julio de 2014 y sirve para el almacenamiento de piezas de grandes tamaños. De un volumen de 28.000 m³,

este espacio permite una gestión óptima de los stocks y por consiguiente, una respuesta aún más rápida a la demanda ! El segundo espacio se compone de 21 torres de almacenamiento automatizadas dedicadas a las piezas de pequeños tamaños. Estas infraestructuras respetan el objetivo que se fijó JOSKIN, es decir tener siempre todas las piezas de recambio en el stock para un servicio de post-venta de calidad.

Además, JOSKIN se compromete a entregar la pieza de recambio en las 24 hasta 48 horas después del cursado del pedido para disminuir las pérdidas de tiempo y por consiguiente de dinero, que una pieza defectuosa podría acarrear a nivel de la explotación.



Almacenamiento automatizado de 28.000 m³

JOSKIN



Libro de piezas

Desde 1996, JOSKIN entrega con cada vehículo un libro de piezas personalizado que garantiza la identificación rápida y el abastecimiento eficaz de las piezas de recambio durante toda la vida. Es la expresión de la precisión del grupo/

Este libro contiene exclusivamente todos los componentes que entraron en la fabricación de la máquina. Su identificación es fácil gracias a los planos que recogen los detalles de cada conjunto, permitiendo así pedir la pieza a cambiar con un máximo de precisión.

Además JOSKIN archiva los componentes utilizados desde 1984 y le entregará siempre una pieza de recambio adaptada. El libro de piezas personalizado, lejos de ser un lujo, es la clave de un buen servicio garantizado durante toda la vida y también la garantía de una duración de vida prolongada de su máquina.



Servicio asistencia

Paralelamente al servicio post-venta, JOSKIN dispone de su propio servicio de asistencia. Se compone de técnicos que recorren las rutas para traer un consejo y un soporte constantes a los concesionarios.

Para mejorar constantemente su servicio de asistencia, JOSKIN organiza regularmente sesiones de formaciones en su sitio en

Soumagne. Tienen como objetivo preparar de la mejor manera posible a los actores del terreno que se encargarán de mantener o de reparar sus máquinas. Dada la evolución constante de las máquinas y dado el añadido de nuevas tecnologías o de nuevos productos, son indispensables y tienen como objetivo final actualizar los conocimientos de los técnicos.



JOSKIN



www.joskin.com

rue de Wergifosse, 39 • B-4630 Soumagne - BELGIUM • E-mail : info@joskin.com • Tel : +32 (0) 43 77 35 45

Su agente JOSKIN local

