



**KARLSKRONA
KOMMUN**

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Dnr: PLAN.2015.2808

2016-08-22

Social konsekvensanalys



Planprogram

Lyckeby centrum

Lyckeby, Karlskrona kommun

Vad är en social konsekvensanalys?

Enligt plan- och bygglagen ska planläggning av mark och vatten främja en samhällsutveckling där jämlika och socialt goda levnadsförhållanden tillvaratas. För att uppnå detta brukar man tala om en samexistens mellan de tre hållbarhetsaspekterna social-, ekonomisk- och ekologisk hållbarhet. Hållbarhetsperspektivet fick internationell spridning i samband med Brundtlandsrapporten 1987 och utgör idag självklara utgångspunkt i ett flertal kommuner.

För att stärka frågor om social hållbarhet i den fysiska planeringen arbetar vi i Karlskrona kommun efter en mall för att göra sociala konsekvensanalyser. Analysverktyget används för att identifiera socialt viktiga aspekter då människor i allmänhet lägger stort värde vid sin omgivning – huruvida den upplevs tilltalande, motbjudande, trygg och tillgänglig. Viktigt är också att tillvarata den mångfald som finns inom kommunen. Vi definierar mångfald med *olika människor/ individer* och i planprocessen är det av betydelse att kunna förstå, värdesätta och tillvarata de erfarenheter, kunskaper och olikheter som finns hos kommunens alla invånare. Genom att besvara frågor om planområdets tillgänglighet, trygghet, barnperspektiv och mångfald fångas de mjuka värdena upp i ett tidigt skede. Socialkonsekvensanalysen utgör därefter en betydelsefull grund i det fortsatta planarbetet.

Arbetet med analysverktyget har utgått ifrån CEMR-deklarationen vars syfte är att integrera ett jämställdhetsperspektiv i kommunala verksamheter. Ytterligare utgångspunkter har varit att tillvarata FNs barnkonventionsavtal som innehåller bestämmelser om mänskliga rättigheter för barn, FNs konvention om mänskliga rättigheter för personer med funktionsnedsättning samt de nationella folkhälsomålen som behandlar trygghet, säkerhet och aktivitet i den fysiska planeringen.

Den sociala konsekvensanalysen innehåller

Social konsekvensanalys

Tabell för den sociala konsekvensanalysen

Social konsekvensanalys

Platsens egenskaper

Programområdet ligger i Lyckeby, ca 7 km norr och Karlskrona centrum. Planprogrammet omfattar Lyckeby centrum och dess närområde enligt kartan nedan. Planområdet sträcker sig från bebyggelsen längs med Axel W Anderssons väg i norr ner till Lyckebyån i söder. I öster ingår delar av bebyggelsen öster om Riksvägen/Augerumsvägen samt bostadsområdet Kvarnhöjden. I väster ingår handelsområdet Slottsbacken och området mot rondellen Järavägen/Stationsvägen. Inom området ingår bl.a fd Lyckebyskolan, Lyckåparken med biblioteket, Medborgarhuset fd Överskottsbolaget. Vägarna Stationsvägen, Riskvägen och Augerumsvägen går centralt genom området.

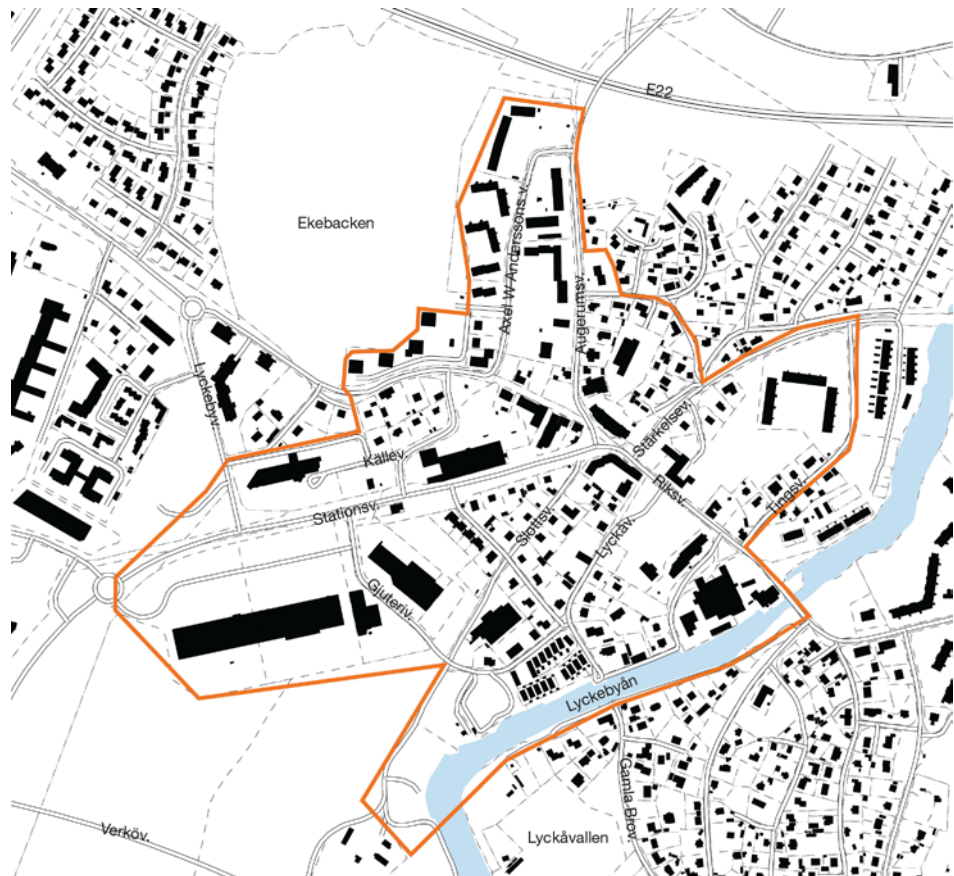


Bild 1. Översiktskarta med planområdets avgränsning

Trygghet

Detaljplanen skapar förutsättningar för bostäder, centrum och förskola vilket kommer att öka antalet människor som uppehåller sig inom området under fler tider på dygnet än idag. För att skapa trygga och trivsamma miljöer inom planområdet bör särskild vikt läggas vid utformning av belysning så att områden där människor rör sig och vistas blir attraktiva,

tillgängliga och trygga. Ett rikt socialt liv i området under en större del av dygnet skapar trygghet och säkerhet och verkar även brottsförebyggande.

Tillgänglighet

Planområdet ligger i närheten av ett väl utbyggt gång- och cykelnät i stadsbygden med närhet till offentlig och kommersiell service. Föreslagna förbättringar i gång- och cykelvägnätet samt en ny gång- och cykelbro över Lyckebyån underlättar att röra sig till och i området.

Barnperspektiv

Planprogrammet berör de barn, yngre som äldre, flickor som pojkar, som rör sig genom området samt de förskolebarn som planeras att vistas inom planområde vid en utbyggnad av nya förskolor. Gång- och cykelvägen längs Riksvägen mellan Lyckeby kunskapscenter till Lyckeby centrum är ett stråk som många barn och ungdomar rör sig på. Andra målpunkter inom området är Lyckåvallen, förskolor och annan service i området. En ny gång- och cykelbro samt ny övergång över bl.a. Stationsvägen underlättar för alla, inklusive barn och ungdomar att röra sig inom området på ett säkert sätt mellan olika målpunkter så som Lyckåvallen, centrum och kollektivtrafik.

Mångfald

Programområdet föreslås utvecklas med bostäder, centrumfunktioner samt förskola. Områden där olika funktioner integreras bidrar till enlevande miljö. Närheten mellan bostäder, arbetsplatser, service och kollektivtrafik underlättar för att alla ska ha samma förutsättningar för att få ihop ett fungerande vardagsliv om det som efterfrågas finns inom rimligt avstånd. Detta är en viktig aspekt ur jämställdhets och mångfaldhetssynpunkt och handlar om att alla ska ha lika bra förutsättningar att ta sig till och från arbete, hämta och lämna barn på förskola och skola, handla, möjlighet till aktiviteter, möjlighet till ett boende för hela livet m.m. Detta oavsett om man har bil, åker kollektivt, går eller cyklar.

Nya bostäder och förskola i ett läge med närhet till rekreation, service, kollektivtrafik och gång- och cykelvägar tillsammans med föreslagna förbättringar med bl.a. en ny gång- och cykelbro över Lyckebyån stärker kopplingarna mellan bebyggelsen och olika målpunkter och skapar goda förutsättningar för enklare vardag för medborgarna.

Tabell för den sociala konsekvensanalysen

Parameter	Dagsläget	Planförslaget och dess konsekvenser	+	0	-
Här redovisas alla ämnen som den sociala konsekvensanalysen beaktar	Här beskrivs parametrarnas värden/ och eller brister på platsen idag	Hur påverkas respektive parameter av att planen genomförs	Här antyds om påverkan är positiv, indifferent eller negativ för just denna parameter		

Platsens egenskaper	Dagsläget	Planförslaget och dess konsekvenser	+	0	-
Vilka är det som berörs av planen, direkt eller indirekt?	Fastighetsägare, boende, företagare och besökare i området i alla åldrar.	Programförslaget innebär fler bostäder, förskolor och lokaler i området vilket innebär att dessa nya boende och verksamheter i en framtid också påverkas av förslaget.			
Hur ser rörelsemönstret ut i området?	De största vägarna inom området är Stationsvägen, Riksvägen samt Augerusvägen. Här går den mesta trafiken och dessa ingår också i gång- och cykelhuvudnätet och är kollektivtrafikstråk. Målpunkter i området är bl.a. centrumfunktionerna, handelsområdena, skola och förskolor och Lyckåvallen.	Föreslagna förbättringar i gång- och cykelvägnätet underlättar att röra sig inom området och ger en kortare och säkrare väg mellan målpunkterna.	+		
Hur används området?	Lyckeby centrum tillsammans med handelsområdena Slottsbacken och Amiralen fungerar	Det nya allaktivitetshuset kan bli en ny mötesplats för ungdomar och skapar fler idrottsaktiviteter inom	+		

	<p>idag som en servicenod i den norra delen av stadsbygden.</p> <p>Inom området finns en lekplats i parken vid Mariagården. På den fd Lyckeby skolan finns grusplaner.</p> <p>I anslutning till området finns Lyckåvallen och Ekebacken som används för rekreation och idrott.</p>	<p>området.</p> <p>Parken föreslås utvecklas för att bli en förstärkt mötesplats för alla åldrar genom attraktivare ytor för vistelser och aktiviteter.</p> <p>Den nya förskolan på fd skoltomten kan bli en ny mötesplats för barnfamiljer de tider förskolan är stängd.</p> <p>Föreslagna förbättringar av andra mötesplatser inom området uppmuntrar också till fler möten.</p>			
Finns det några identitetsskapande aspekter i området?	Lyckebyån, vattenfallet, medborgarhuset och fd ÖB är några identitetsskapande objekt i området.	Programförslaget föreslår en utveckling av fd ÖB och medborgarhuset samt bl.a. en ny bro över Lyckebyån vilket stärker Lyckebyns identitet.	+		
Övrigt som bör beaktas?					

Trygghet	Dagsläget	Planförslaget och dess konsekvenser	+	0	-
Är området befolkat under olika tider av dygnet? Är det funktionsintegrerat?	I Lyckeby finns både bostäder, handel och service vilket gör att området är befolkat stora delar av dygnet.	Programförslaget innebär en förtätning med fler bostäder och lokaler för handel och service vilket ger förutsättningar för ett utökat folkliv.	+		
Finns det samlade och väldefinierade stråk med god belysning?	Längs Stationsvägen, Riksvägen och Augerumsvägen finns gemensamma gång- och cykelbanor.	Programförslaget föreslår förbättrade stråk genom området.	+		
Kan man lätt bli sedd i området? Ger området möjlighet till genomströmning alternativt uppsikt?	Området har i stort en kvartersstruktur vilket ger många alternativa vägar inom området. Lyckebyån och till viss del de större vägarna inom området	En ny gång- och cykelbro över Lyckebyån samt trafikdämpningar på vägarna ökar möjligheterna till genomströmning genom området.	+		

	utgör barriärer som försvårar att röra sig som gående och cyklist inom området.				
Behövs några trygghetsaspekter tillgodoses med avseende på buskage, belysning, trafiksäkerhet och orienterbarhet?	Vid utförd workshop har det framförts att det är mörkt vid gång- och cykelvägen under E22 samt på Ekebacken.	Dessa områden ligger utanför programområdet och behandlas därför inom detta arbete.			
Övrigt som ber beaktas?					

Tillgänglighet	Dagsläget	Planförslaget och dess konsekvenser	+	0	-
Med vilka färdmedel kan man ta sig till området?	Området är lätt att nå vi gång, cykel, bil och kollektivtrafik. Inom området finns en del nivåskillnader vilket försvårar framkomligheten för rörelsehindrade. Tex är Strandvägen söder om Lyckebyån brant vilket försvårar att röra sig från de lägre delarna upp till Riksvägen för att tex ta sig vidare över bron. Vid Kvarnhöjden bakom medborgarhuset finns också en brant gångväg upp till bostäderna.	Föreslagna förbättringar i gång- och cykelvägnätet samt en ny gång- och cykelbro över Lyckebyån underlättar att röra sig till och i området.	+		
Finns det god tillgänglighet till service såsom kollektivtrafik, skola, äldreboende, arbete, livsmedelsbutik etc.?	Området är väl försörjt med kollektivtrafik samt service i Lyckeby centrum tillsammans med handelsområdena Slottsbacken och Amiralen. Det finns även arbetsplatser inom och i närheten av området. I närheten av området finns F-9 skola samt äldreboende.	Programförslaget innebär ett tillskott i form av fler/förbättrade förkolor samt nya lokaler för handel och service samt ett nytt allaktivitetshus. Nya bostäder som tillkommer i området får god tillgång till service och goda kommunikationer.	+		

Finns det god tillgänglighet till rekreationsområden och fritidsaktiviteter?	I anslutning till området ligger Lyckeby Ekebacke som är ett naturreservat. Även Lyckebyån är ett rekreationsområde med bl.a. Lyckåleden som går förbi området. Söder om Lyckebyån ligger idrottsplatser Lyckåvallen.	Det nya allaktivitetshuset skapar fler idrottsaktiviteter inom området och närheten till Lyckåvallen och rekreationsvärdena runt Lyckebyån stärks genom förbättrade stråk och nya gång- och cykelbro över Lyckebyån.	+		
Övrigt som ber beaktas?					

Barnperspektiv	Dagsläget	Planförslaget och dess konsekvenser	+	0	-
Vilka barn och ungdomar berörs direkt eller indirekt av planen?	De barn, yngre som äldre, flickor som pojkar, som bor eller rör sig genom området.	Programförslaget innebär fler bostäder vilket ger möjligheter för fler barn och ungdomar inom området samt de förskolebarn som planeras att vistas inom planområde vid en utbyggnad av nya förskolor.			
Hur använder och rör sig barn och ungdomar i området?	Gång- och cykelvägen längs Riksvägen mellan Lyckeby kunskapscenter till Lyckeby centrum är ett stråk som många barn och ungdomar rör sig på. Andra målpunkter inom området är Lyckåvallen, förskolor och annan service i området.	Föreslagna förbättringar i gång- och cykelvägnätet underlättar att röra sig inom området och ger en kortare och säkrare väg mellan målpunkter som Lyckåvallen och Lyckeby centrum vilket underlättar för barn och ungdomar att röra sig självständigt.			
Vilka intressen eller platser kan tänkas vara särskilt betydelsefulla för barn och ungdomar?	Inom området finns en lekplats i parken vid Mariagården. På den fd Lyckeby skolan finns grusplaner. Enligt en workshop med åk 8 på LKC träffas man också i anslutning till den handel och matställen som finns i	Det nya allaktivitetshuset kan bli en ny mötesplats för ungdomar och skapar fler idrottsaktiviteter inom området. Parken föreslås utvecklas för att bli en förstärkt mötesplats för alla åldrar			

	<p>området.</p> <p>Vid workshopen har det b.l.a. framförts önskemål om en lekplats för större barn samt fler idrottsaktiviteter och en skateanläggning.</p>	<p>genom attraktivare ytor för vistelser och aktiviteter.</p> <p>Den nya förskolan på fd skoltomten kan bli en ny mötesplats för barnfamiljer de tider förskolan är stängd.</p> <p>Föreslagna förbättringar av andra mötesplatser inom området uppmuntrar också till fler möten.</p>			
Medför planen att barn och ungdomars intressen berörs eller att miljöer där de vistas påverkas på något väsentligt sätt?		<p>Föreslagna förbättringar i gång- och cykelvägnätet underlättar att röra sig inom området på ett säkert sätt.</p> <p>Föreslagen omlokalisering av förskolan Rosenborg samt ny förskola på fd skoltomten där det idag finns en tillfällig förskola innebär att barnen får en bättre förskolemiljö.</p>	+		
Övrigt som ber beaktas?					

Mångfald	Dagsläget	Planförslaget och dess konsekvenser	+	0	-
Vilka bostadstyper och upplåtelseformer är dominerande i området?	Inom området är det en variation av flerbostadshus, småhus, hyresrätter och bostadsrätter.	Förslaget tillför fler lägenheter inom området.			
Till vilka riktar sig planen? Vilka planeras det för?		Programförslaget riktar sig till dagens och framtidens boende, besökare och verksamma inom området. Förslaget innehåller nya hyresrätter och bostadsrätter samt nya förskolor och företagslokaler.			

Vilken/vilka samrådsformer bör användas för att få både kvinnor och män att yttra sig? Varierande åldrar?	Alternativa former för samråd än det vanliga samråds- och informationsmötet som brukar hållas kvällstid kan ge ett bredare deltagande. Att finnas ute på plats där människor är i rörelse ger förutsättningar att få fler att yttra sig. Diskussioner i mindre grupper passar en del bättre än att yttra sig inför en stor grupp.	Inför planprogrammet har en medborgardialog genomförts i form av workshoppar med ett brett deltagande. I samband med programsamrådet planeras förutom ett samråds- och informationsmöte även inplanerade tider där medborgarna kan komma dagtid och lämna synpunkter.			
Vilken/vilka samrådsformer bör användas för att nå ut till grupper som annars inte brukar delta i dessa forum?	Genom riktade dialoger som kontakt med t.ex. skolor kan grupper nås som annars inte brukar delta.	En separat workshop har hållits med klass 8 på LKC inför planprogrammet. Fortsatt dialog kan bli aktuellt i det kommande planarbetet. Möten med bl.a. Lyckeby Gille och båtklubben har också hållits.			
Hur säkerställer vi att jämställdhetsperspektivet finns med i vårt planarbete med avseende på medarbetare?	Viktigt att involvera män och kvinnor med olika åldrar och kompetensområden i arbetsgrupper för att säkerställa jämställdheten i planarbetet.				
Övrigt som ber beaktas?					

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Anna Steinwandt
planarkitekt