

PFLICHTEN DES VERKÄUFERS (VERSENDERS) NACH DEN INCOTERMS 2010

↕	Verladung auf Transportmittel ↕	Export-Zollanmeldung ↕	Transport zum Exporthafen ↕	Entladen des Lkw im Exporthafen ↕	Ladegebühren im Exporthafen ↕	Transport zum Imporhafen ↕	Entladegebühren im Imporhafen ↕	Verladen auf Lkw im Imporhafen ↕	Transport zum Zielort ↕	Entladegebühren am Zielort ↕	Einfuhr-Verzollung ↕	Einfuhr-Versteuerung ↕	Versicherung ↕
EXW	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
FCA	Ja	Ja	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
FAS	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
FOB	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
CFR	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
CIF	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Ja
DAT	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
DAP	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein
CPT	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Nein	Nein
CIP	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Nein	Ja
DDP	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein

INCOTERM-CODES 2010

Die Einteilung erfolgt in vier Gruppen:

- Gruppe E – Abholklausel (EXW)
- Gruppe F – Absendeklauseln ohne Übernahme der Kosten für den Haupttransport durch den Verkäufer (FCA, FAS, FOB)
- Gruppe C – Absendeklauseln mit Übernahme der Kosten für den Haupttransport durch den Verkäufer (CFR, CIF, CPT, CIP)
- Gruppe D – Ankunfts-klauseln (DAP, DAT, DDP)

Jede Gruppe ist dadurch gekennzeichnet, dass die Kosten- und Risikotragung (Gefahrübergang) innerhalb der Gruppe nach dem gleichen Grundprinzip ausgestaltet ist. Während außerdem die **Pflichten** des Verkäufers mit jeder Gruppe steigen, reduzieren sich diejenigen des Käufers entsprechend.

Des Weiteren werden aus diesen vier Gruppen nochmals zwei Gruppen zusammengefasst. Die erste Gruppe bezieht sich auf die Klauseln, die für jeden Transport und den kombinierten Transport angewendet werden können (EXW, FCA, CPT, CIP, DAP, DAT, DDP). Die zweite Gruppe bezieht sich auf die Klauseln, die ausschließlich auf den See- oder Binnenschiffahrtstransport angewendet werden können (FAS, FOB, CFR, CIF).^[7]

Code ↕	Bedeutung ↕	anzugebender Ort ↕
EXW	ab Werk (engl.: EX Works)	Standort des Werks
FCA	frei Frachtführer (engl.: Free CArrier)	Standort des vereinbarten Frachtführers
FAS	frei längsseits Schiff (engl.: Free Alongside Ship)	vereinbarter Verladehafen (nur zur Schiffsverladung empfohlen)
FOB	frei an Bord (engl.: Free On Board)	vereinbarter Verladehafen (nur zur Schiffsverladung empfohlen)
CFR	Kosten und Fracht (engl.: Cost And FReight)	vereinbarter Bestimmungshafen (nur zur Schiffsverladung empfohlen)
CIF	Kosten, Versicherung und Fracht bis zum Bestimmungshafen (engl.: Cost Insurance Freight)	Gefahrübergang am Verschiffungshafen, Kostenübergang ab Bestimmungshafen (nur zur Schiffsverladung empfohlen)
DAT	geliefert Terminal (engl.: Delivered At Terminal)	vereinbartes Terminal
DAP	geliefert benannter Ort (engl.: Delivered At Place) ^[8]	vereinbarter Lieferort im Einfuhrland
CPT	Fracht bezahlt bis (engl.: Carriage Paid To)	vereinbarter Bestimmungsort
CIP	Fracht und Versicherung bezahlt (engl.: Carriage Insurance Paid)	vereinbarter Bestimmungsort
DDP	geliefert Zoll bezahlt (engl.: Delivered Duty Paid)	vereinbarter Lieferort im Einfuhrland