



# CHOCEŇSKÉ OPUKY

KRÁTKÁ KONDIČNÍ VYCHÁZKA ÚDOLÍM TICHÉ ORLICE

**SOBOTA 2. BŘEZNA 2013**



**Sraz v hale hlavního nádraží do 8:25**, dle počtu zájemců zakoupení skupinové jízdenky; kdo má slevu, zakoupí si jízdenku sám. Cílová stanice Brandýs nad Orlicí.

**Odjezd v 8:43** z hlavního nádraží v Pardubicích, příjezd do Brandýsa nad Orlicí **9:22**.

**Trasa:** Od nádraží do města **Brandýs nad Orlicí**, kde začneme výstupem ke zříceninám hradu (pohled do údolí Tiché Orlice). Po návratu pokračujeme po pravém břehu řeky podle červeně značené (cyklo)stezky k nechráněnému železničnímu přejezdu před penzionem Mítkov. Zde se vážní zájemci o skalní útvary mohou opatrně(!!!) vydat podle železniční trati k úpatím opukových srubů **Mýtkovských skal** (obr. 1 a 2). Po červeně značené cestě poté pokračujeme až k rozcestí **Hradníky**, odkud lze po neznačené pěšině vystoupat nad stejnojmenné opukové sruby (obr. 3 a 4). Na další cestě sledujeme společné červené i zelené značení; za rozcestníkem Peliny pokračujeme jen podle červených značek vedoucích k přechodu přes železniční trať směrem k přírodní památce **Peliny**. Za tratí se podle počasí (a schůdnosti terénu) rozhodneme buď pro procházku parkem a pohled na skály od řeky (viz obr. 5 a 6), nebo pro náročnější výstup po neznačené stezce, z níž se na skalní útvary podíváme shora (Doskočilova vyhlídka, výrazná věž „Velbloud“, obr. 6). Končíme v Chocni, kde na náměstí zhruba 1 km před železničním nádražím můžeme společně posedět v restauraci Peliny. Trasa bez odboček by neměla být delší než **10 km**.

**Odjezdy vlaků z Chocně:** **12:38** (R), **12:40** (Os), **13:38** (R), **14:03** (Sp), **14:38** (R), **14:40** (Os), **15:38** (R), **16:38** (R), **16:40** (Os), **17:38** (R), **17:52** (Sp); Os = osobní vlak, Sp – spěšný vlak, R = rychlík, spěšné a osobní vlaky zastavují i ve stanici Pardubice-Pardubičky.

**Vybavení na cestu:** Mapa 1 : 50 000 edice KČT č. 49 „Českomoravské mezihoří - Česotřebovsko“, výšeč A1-A2. Výstroj dle předpovědi počasí. Celá trasa vede po asfaltované cyklostezce, kdo se ale bude chtít škrábat za skalními útvary, ať se připraví na přírodní terén (prudké svahy, podmáčená úpatí).

**Občerstvení po trase:** Dle příslibu bude otevřeno v penzionu Mítkov ([www.penzionmitkov.cz](http://www.penzionmitkov.cz)).

**Připravil a vede:** Karel Vytřas, m.t.

**Přihlásit se můžete** (kvůli představě o předpokládaném počtu účastníků) u Dáši Ehrengergerové, telefon do zaměstnání 466 050 217, mobil 739 569 070, e-mail [ehrenbergerova@szs.pardubice.cz](mailto:ehrenbergerova@szs.pardubice.cz).

**Výběr z míst po trase** (vlastní fotografie na obr. 1-6):



**Mýtkovské skály:** Součást přírodní rezervace Hemže – Mýtkov (zřízena v r. 1996); na příkrých svazích nad slepým ramenem Tiché Orlice soustava devatenácti opukových skalních výchozů vysokých až 25 m, v jejich vrcholových partiích i izolované věže či skalní hříby, na úpatí jednoho ze skalních srubů malá jeskyňka. Přirozený výskyt teplomilné a vápnomilné vegetace v dubohabřinách.





**Hradníky:** Nad bývalým mlýnem nepatrné zbytky valů středověké tvrze (bez písemných dokladů). Další soustava opukových skalních výchozů nad stejnojmennou osadou při levém břehu Tiché Orlice, významný krajinný prvek se suťovými lesy.



**Peliny:** Asi půl km dlouhý údolní amfiteátr opukových srubů nad pravým břehem Tiché Orlice. Přírodní rezervace (vyhl. 1948).