

Prøvekrav for duelighedsprøve i praktisk sejlads

Ver 2 -30-3-17

Generelt:

- Under prøven **skal prøvedeltageren kunne** demonstrere et overblik og evnen til at sikre at besætningen kender deres roller. Ligeledes **skal prøvedeltageren kommunikere** med anvendelse af almindelige maritime udtryk. Prøvedeltageren **skal endvidere demonstrere** et nøje kendskab til søvejsreglernes bestemmelser om udvig og vigeregler.

Før sejlads

Viden:

- Have kendskab til de lovkrav der er til sejlads med et fritidsfartøj.
- Farvandsudsigten for det område, hvor prøven aflægges.
- Lokale sejladsrestriktioner

Forståelse:

- At have relevante information og værktøjer i forhold til den planlagte sejlads.
- Skal kunne redegøre for brugen af bådens sikkerhedsudrustning.

Kan:

- Klargøre båden til sejlads.
- Gennemføre et før start sikkerhedstjek af båd og besætning.
- Kan tildele opgaver til de ombordværende i forhold til at forlade pladsen og den videre sejlads.
- Håndtere tovværk og fortøjninger ved anvendelse af de relevante stik og knob

Forlade-, anløbe havn og sejlads:

Viden:

- Om strøm og vinds påvirkning af fartøjet og indvirkning på sejladsen.

Forståelse:

- Skal skabe sammenhæng mellem objekter i naturen og markeringer i søkortet vice versa.
- Skal kunne redgøre for hvordan man mest hensigtsmæssigt bringer en overbordfalden om bord.
- Anvendelse af anker og drivanker.
- Vejrskiftes indflydelse på sejladsen.

Kan:

- Afgå fra og anløbe kaj, bro med pæle eller bro med agterfortøjning ved bøje.
- Kunne fortøje med spring og kaste los.
- Holde en kurs ved hjælp af kompas, fjerntliggende mærker, overét mærker.
- Skal kunne gå til en ved en bøje og holde båden stille længe nok til at besætningen uden besvær kan fortøje til bøjen.

- Foretage en mand-over-bord manøvre med den aktuelle besætning minus en person.

Hvis prøven aflægges for sejl

Kan:

- Sætte og bjærge sejl.
- Foretage reduktion af sejlarealet (rebning).
- Trimme sejl på alle sejlvinde.
- Stagvende og bomme.

Fritidsfartøjets maskineri.

Viden:

- Kende motorens hoveddele.

Forståelse:

- Hvorledes man på grundlag af måling af brændstofbeholdningen, udregner fartøjets rækkevidde.
- Opbygningen af motorens brændstofførsel inkl. Filtre.
- Redegøre for princippet i udluftning af en dieselmotor. (hvis prøvofartøjet har en dieselmotor).

Kan:

- Kontrol af motorens kølingssystem.
- Starte og stoppe motoren
- Kunne sætte motoren i frem og bak samt fritstille skruen.
- Nødstoppe motoren