

**Kleine Anfrage**

**des Abg. Alexander Salomon GRÜNE**

**und**

**Antwort**

**des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur**

**Bau von Radwegen entlang von Bundesstraßen und Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Radwege an Bundes- oder Landesstraßen wurden in Baden-Württemberg in den Jahren 2005 bis 2010 fertiggestellt bzw. waren im Bau (bitte jeweils Straßenummer, Abschnitt, Länge und ungefähren Termin der Fertigstellung angeben)?
2. Welche Radwege an Bundes- oder Landesstraßen wurden bzw. werden in Baden-Württemberg im Jahr 2011 fertiggestellt bzw. begonnen (bitte jeweils Straßenummer, Abschnitt, Länge und ungefähren – ggf. voraussichtlichen – Termin der Fertigstellung angeben)?
3. Welche Mittel wurden hierfür in den jeweiligen Jahren aufgewendet (getrennt nach Bundes- und Landesstraßen)?
4. Gibt es bereits eine Liste der Vorhaben, die im Jahr 2012 in Angriff genommen werden sollen (mit Angabe, wer diese zu welchem Zeitpunkt und nach welchen Kriterien festlegt)?

26. 09. 2011

Salomon GRÜNE

**Begründung**

Der Radverkehr leistet einen wichtigen Beitrag zur umweltfreundlichen und nachhaltigen Verkehrsbewältigung. Um das angestrebte Ziel, den Anteil des Radverkehrs an der Zahl der zurückgelegten Wege auf 20 Prozent zu steigern, muss der Ausbau von Radwegen entlang von Bundes- und Landesstraßen in Baden-Württemberg forciert werden. Ziel dieser Anfrage ist eine detaillierte Sachstandsabfrage.

**Antwort\*)**

Mit Schreiben vom 10. November 2011 Nr. 25-3942.31/127 beantwortet das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur die Kleine Anfrage wie folgt:

*Ich frage die Landesregierung:*

*1. Welche Radwege an Bundes- oder Landesstraßen wurden in Baden-Württemberg in den Jahren 2005 bis 2010 fertiggestellt bzw. waren im Bau (bitte jeweils Straßennummer, Abschnitt, Länge und ungefähren Termin der Fertigstellung angeben)?*

Nachfolgend ist aufgeführt, welche Radwege an Bundes- und Landesstraßen in den Jahren 2005 bis 2010 gebaut bzw. fertiggestellt wurden.

*Landesstraßen*

Bezeichnung	Länge (km)
<b>Fertigstellung in 2005</b>	
L 280 Schwendi – Wain	2,700
L 316 L 314 – Bahnhof Roßberg	0,300
L 317 Wolfegg – Grimmenstein (L 314)	1,200
L 325 Karsee – Leupolz	1,300
L 410 Haigerloch – Seewälde	1,200
L 554 Lückenschluss Unteröwisheim	0,400
L 1060 Ellwangen RGW Daimlerstraße (BA 2)	1,080
L 1150 Weisser Stein-Baltmannsweiler	0,765
L 1192 OD Uhingen	0,700
L 1201 Kirchheim-Notzingen	0,410
<b>Fertigstellung in 2006</b>	
L 78 a Ottersw.-Plittersdorf	0,800
L 200 a Nonnenhölzle – Deisendorf (BA 2)	0,900
L 263 Bronnen – Burgrieden	1,000
L266 Schemmerhofen – Äpfingen	1,300
L 280 Oggelshausen – Oggelshausen (Bahnstock)	0,300
L 283 Bierstetten – Reichenbach	1,200
L 317 OD Weingarten	0,200
L 356 Baisingen – Ergenzingen (mit Ausbau)	1,500
L 370 Neckartalradweg Lückenschluss auf Gemarkung Eutingen	2,000
L 378 a Sondelfingen – Metzingen	0,400
L 554 Gochsheim	0,300
L 582 Osterburken – Bofsheim	1,300

\*) Der Überschreitung der Drei-Wochen-Frist wurde zugestimmt.

Bezeichnung	Länge (km)	
L 594	Wiesloch – Frauenweiler bis B 3	0,750
L 635	Östringen Lückenschluss	0,200
L 1025	Kl.Schöntal – Berlich.-Kreisgr.	1,500
L 1072	Kottspiel-Bühlerzell	1,503
L 1075	Herlikofen – Brainkofen	0,300
L 1096	Querung Bad Friedrichsh.-Untergriesheim	0,100

## Fertigstellung in 2007

L 224	Tengen – Watterdingen	2,800
L 257	Munderkingen – Rottenacker	1,100
L 325	Fenken – Schlier	1,600
L 333	Neukirch – Goppertsweiler	1,200
L 385	Hausen – Mägerkingen	3,100
L 546	OU Rot, neuer Radweganschluss an die L598	0,500
L 565	Radweglückenschluß zw. Bugholz u. Neuenbürg	0,500
L 1054	Westheim-Uttenhofen	0,365
L 1060	Obersontheim-Bühlertann	1,680
L 1135	Pforzheim – A 8	3,600
L 1150	Schierhof-Lämmershof	0,140
L 1192	Plieningen Radweg Heerstraßenbrücke	0,150
L 2251	Markelsheim – Elpersheim	0,200
L 2310	Mainanlandung Wertheim	0,500

## Fertigstellung in 2008

L 80	Sinzheim – Halberstung	0,600
L 106	Wagenstadt – Nordweil	1,300
L 201	Unteruhldingen – Meersburg	3,500
L 257	Kirchbierlingen – Weisel	0,100
L 260	Regglisweiler – Dietenheim	0,500
L 270	Bischmannshausen – Uttenweiler (BA 1)	1,100
L 270	Bischmannshausen – Uttenweiler (BA 2)	0,600
L 273	Munderkingen – B 311	0,400
L 283	OD Biberach	0,500
L 288	Gossetsweiler – Nessenbach	2,000
L 314	Einmündung L 317 a – B 465 Bad Wurzach	0,400
L 535	Abtsteinach – Schönau	2,000
L 535	Ortsausgang Heiligkreuzsteinach	0,100
L 549	Waibstadt-Neidenstein	2,000
L 552	Tiefenbach	0,400
L 1126	Schweißbr.-Steinheim/M.	1,800
L 1163	Steinheim – B 466	0,350
L 1185	Waldenbuch-Neuenhaus (BA 2)	0,800

## Fertigstellung in 2009

L 104	Weisweil – Rheinhausen	2,500
L 125	Ballrechten – Dottingen (Lückenschluss)	0,500
L 190	Gailingen – Randegg	2,100
L 200	Straß – Denkingen	3,000
L 257	Rottenacker – Kirchbierlingen	1,900
L 259	Kreisgrenze – Laupheim	0,600
L 260	Illerrieden – Oberkirchberg (BA 2)	2,600
L 282	Herbertingen – Ölmühle	1,300
L 285	Boos – Musbach	1,500
L 307	Eberhardzell-Awengen – Fischbach	3,000
L 318	Landesgrenze – Isny	0,300
L 326	Büchel – Obereisenbach (BA 2 Biggenmoos)	2,000
L 326	Eggenberg – Kofeld	1,500
L 360	Weitlingen – Rohrdorf	0,900
L 362	Altensteig – Kreisgrenze Freudenstadt, Erzgrube – Pfaffenstube (BA 1)	1,200

Bezeichnung	Länge (km)	
L 380	Eningen – St. Johann	0,400
L 433	Nusplingen (Brücke)	0,100
L 506	Waldenhausen – Wertheim	1,650
L 514	Hardheim-Bretzingen	1,500
L 538	OD Ilvesheim	0,880
L 552	Stettfeld – Zeutern	2,000
L 611	freie Strecke westlich Bauschlott	0,300
L 618	Bruchsal – Heildelshausen	2,000
L 1025	Krautheim – Klepsau	0,700
L 1045	Möglingen – Ohrnberg	0,100
L 1060	Bühlert.-Fronrot (BA 3)	0,900
L 1075	OD Laubach	1,000
L 1100	San. Neckar-RGW-Steg bei Marbach	0,075
L 1107	Brackenheim-Stetten, Lückenschl.	0,320
L 1115	Besigheim-Ottmarsh., BA 2 K1620-K 1625	0,200
L 1177	Mönsheim – Weissach	2,500
L 1184	Umbau zw. Mühl- u. Maurener Str. Altdorf	0,320
L 1185	Böblingen-Schönaich, 1. + 2. BA	0,900
L 1208	Kälberstelle – Dettenhausen (BA 1)	2,000
L 1229	Hofstett – Emerbuch	0,700
L 1232	Börslingen – Nerenstetten (BA 1)	1,500

## Fertigstellung in 2010

L 102	Schuttertal	1,100
L 103	Steinach – Welschensteinach	1,000
L 181	Niedereschach – Fischbach	3,100
L 226	Steißlingen – K 6164	0,600
L 260	Ferthofen – Aitrach	0,300
L 315	Wolfegg – Röttenbach	0,400
L 317	OD Weitprechts	0,500
L 423	Dauchingen – Niedereschach (BA 2)	1,800
L 440	Bährenthal – Nusplingen (BA 1)	4,300
L 535	Schönau – Altneudorf	0,700
L 543	Querverbindung Schwetzingen-Plankstadt	0,400
L 544	Lückenschluss Plankstadt-Schwetzingen	0,880
L 611	Bauschlott – Ölbronn	0,700
L 617	bei Bettingen	0,675
L 628	Rot – Frauenweiler	0,780
L 1036	San. RW Öhringen-Cappel	0,330
L 1045	Ohrnberg – Sindringen	3,900
L 1088	Bad Friedrichshall-Neuenstadt	0,750

*Bundesstraßen*

## Fertiggestellt in 2005

B 3	zw. L 546 bis L 594 bei Wiesloch (2 Abschn./K 4166)	0,900
B 3	Ettlingen-Bruchhausen nach Neumalsch	3,500
B 3	OD Lahr	0,400
B 3	Gundelfingen – Denzlingen	0,200
B 10	KA-Knielingen und Ölkreuz	0,800
B 10	Wilferdingen – Sperlingshof	1,800
B 19	Igersheim – Harthausen (1. BA + 2. BA)	3,630
B 19	Erneuerung GWD Ottendorf-Westheim	1,600
B 28	Dettingen (Bleiche) – Bad Urach	0,800
B 31	Immenstaad – Fischbach (BA 2)	0,600
B 33	Hornberg und Rubersbach	0,700
B 34	Rheinfeldern – Warmbach	0,850
B 34	Mooshof/Einmündung K 6101	0,250
B 36	KA-Heidenstücker Siedlung – Neue Messe	0,540
B 294	Schenkenzell – Kreisgr.	1,480

Bezeichnung	Länge (km)	
B 298	Leinhäusle-Amandusmühle	0,960
B 311	Bereich Straßenmeisterei Meßkirch	0,200
B 462	Steinackerle – Baiersbronn	0,650
B 462	Röt – Baiersbronn	0,750
B 463	Empfingen – Grenze LKr. Tübingen	1,500
B 465	Kreisgrenze (BC) – Sontheim	0,600

## Fertiggestellt in 2006

B 12	Moorbad – Untervorholz	0,700
B 19	Lückenschluss Rodachshof-Stachenhausen	0,500
B 19	Bohlheim-Mergelstetten, Lückenschluss	0,750
B 19	Gaild.-Gottw.	0,300
B 31	bei Kirchberg	0,500
B 32	Boms – Hirscheegg	2,100
B 32	bei Blitzenreute (Häcklerweiher)	0,100
B 32	im Bereich Kofelder Kreuzung	0,200
B 32	OD Wangen	0,400
B 33	Gutach – Hornberg (2. Teilabschnitt)	1,500
B 34	Rheinfeld – Warmbach	0,450
B 34	Laufenburg – Luttingen – Hauenstein (BA 1)	0,350
B 35	Bruchsal	1,260
B 294	Zw. Pforzheim und Bauschlott (Göbrichen)	0,300
B 298	Wildgarten-Honkling (Lückenschluss)	0,140
B 313	Zizenhausen – Hoppentenzell	1,130
B 313	Gewann Hagbrunnen – Trochtelfingen (Nord)	1,000
B 314	Stühlingen – Eberfingen	2,100
B 315	Lenzkirch – Bonndorf	4,800
B 462	Schönmünzach bis Kreisgrenze	0,800
B 462	Röt – Huzenbach	3,200
B 463	Lückenschluß bei Wildberg	0,800

## Fertiggestellt in 2007

B 3	Bereich Malterdinger Ei	0,050
B 10	OD Urspring	0,200
B 28	Herrlingen – Blaustein (Stadelwiesen)	0,600
B 29	Schwäbisch Gmünd Ost-Zimmern	3,000
B 34	Mooshof – Einmündung K 6101	0,400
B 34	zw. K 6165 – Stähringen	1,400
B 290	entlang der DB bei Mergentheim	2,500
B 290	OD Unterbalbach (Ergänzung)	0,160
B 290	Schweighausen – Jagstzell	1,900
B 290	Jagstzell – Kreisgrenze	1,250
B 295	Simmozheim – Weil der Stadt	0,470
B 462	Elefantenweg Gaggenau-Ottenau	0,200
B 463	Nagoldtalradweg Hirsau Uhlandstraße	0,350
B 463	Nagoldtalradweg Hirsau (Pletschenau Parkplatz-Brücke)	0,220
B 465	Bremelau – Münsingen (Radweglücke)	0,300
B 465	Bad Urach – Georgenau	0,900
B 492	OD Schelklingen	0,900
B 492	Schmiechen, Bahnübergang	0,200

## Fertiggestellt in 2008

B 3	Offenburg – Bohlsbach	1,000
B 3	bei Hecklingen	0,300
B 14	zwischen B 27 und Villingendorf	2,100
B 19	Parallel Harthausen – Bernsfelden	2,700
B 28	Zainingen – Salzwinkel	1,400
B 29	Pflaumloch-Landesgrenze	0,970
B 30	Oberessendorf (mit Unterführung)	0,400

Bezeichnung	Länge (km)	
B 31	zwischen Stockach und Ludwigshafen (BA 3) Fuchsäcker – Ludwigshafen	0,440
B 31	OD Sipplingen-West	0,200
B 33	in der OD Haslach	0,300
B 34	Laufenburg – Hauenstein (BA 2)	0,900
B 34	zwischen Unter- und Oberlauchringen	1,050
B 36	Rheinbischofsheim – Freistett	0,480
B 36	Hohbühn – Rheinbischofsheim	0,250
B 36	Kehl – Bodersweier bis Rhein – Linx	1,300
B 290	Gerlachsheim-Distelh. (Lückenschluss)	0,830
B 290	bei Crailsheim	0,100
B 292	Bernau	1,500
B 462	Stützwände zw. Hilpertsau+Weisenbach – Radwegeanteil	0,600
B 462	Forbach – Baiersbronn	7,600
B 462	Sportplatz Friedrichstal	0,300
B 463	Nagoldtalradweg Hirsauer Wiesenweg	0,500
B 465	OD Bad Wurzach (westlicher Stadtrand)	0,300
B 500	OD Triberg	0,500
Fertiggestellt in 2009		
B 3	Rastatt bis K 3737	2,850
B 3	Lahr-Freisenheim 2 Abschnitte	3,100
B 3	Eimeldingen	0,960
B 27	Besigheim-Walheim	0,600
B 31	Friedrichshafen/Seemoos – Friedrichshafen	2,000
B 32	Jungingen – Killer	0,900
B 33	Triberg – Nußbach	0,300
B 35	B 35/B 36/K 3531 Graben-Neudorf	0,500
B 39	Rheinbrücke Speyer	1,200
B 47	Rippberg-Schneeberg	0,120
B 294	Lückenschluß bei Alpirsbach	0,130
B 294	BÜ Eyachtal/L 340	0,170
B 462	Hörden (mit Brücke über Kanal)	0,120
B 463	Hirsau – Bad Liebenzell	2,900
B 464	Eckbergkreuzung	0,800
B 465	Hetzisweiler – Oberessendorf	1,700
B 500	Steinmauerle – Schliffkopf	0,450
B 535	HD – Schwetzingen (Lückenschluss, Verbreiterung Brücke über A 5)	0,100
Fertiggestellt in 2010		
B 3	Rheinbrücke Breisach	0,400
B 3	Appenweiler – Zimmern 2. Abschnitt außerhalb OD Zimmern	0,500
B 12	Eglofstal	0,100
B 12	Untervorholz – K 8013	0,700
B 14	Mainhardt-Bubenorbis	0,450
B 19	OD Kupferzell (Lückenschluss)	0,200
B 29	Bopfingen-Trochtelfingen	1,740
B 33	Radwegbrücke und Radweg Gutach, Kluser	0,160
B 34	Luttingen – Hauenstein	1,050
B 34	Oberlauchringen (BA 1)	1,600
B 37	Zwingenberg Sanierung	0,400
B 292	bei Adelsheim mit Stützmauer	0,300
B 294	Elzach	0,650
B 462	Langenbrand-Au im Murgtal (2. Abschn.)	2,000
B 463	Pforzheim-Nagold, Abschnitt OD Wildberg	0,100
B 463	Nagoldtalradweg Kurpark Hirsau	0,250
B 463	Nagoldtalradweg (Neuhausen – Unterreichenbach), Sanierung GRW	4,000

Bezeichnung	Länge (km)
B 465 OD Bad Wurzach (Harry-Wiegant-Str.)	0,500
B 465 Altsteußlingen – Frankenhofen	3,300
B 466 Neresheim-Ohmenheim	1,420
B 466 OD Heidenheim	1,340

2. Welche Radwege an Bundes- oder Landesstraßen wurden bzw. werden in Baden-Württemberg im Jahr 2011 fertiggestellt bzw. begonnen (bitte jeweils Straßennummer, Abschnitt, Länge und ungefähren – ggf. voraussichtlichen Termin angeben)?

Aus nachfolgender Übersicht kann entnommen werden, welche Radwege an Bundes- und Landesstraßen 2011 bereits fertiggestellt wurden, bzw. noch werden und welche voraussichtlich noch begonnen werden.

#### Landesstraßen

Abschnitt	Länge (km)
Fertiggestellt in 2011	
L 118 Meißenheim/Kürzell – Friesenheim, BA 1 Schuttern – Friesenheim	0,300
L 127/L 133 OD Stegen	1,000
L 139 Degerfelden – Niedereichsel	2,300
L 204 Stefansfeld – Altenbeuren	2,500
L 325 Heißen – Vogt	2,200
L 585 Schloßau – Mudau	1,020
L 588 Haßmersheim – Neckarmühlbach, nur BA I (Treidelpfad)	0,950
L 1151 Schorndorf – Schlichten	1,600
Fertigstellung voraussichtlich noch 2011	
L 99 Schutterwald/Höfen – Neuried/Dundenheim	1,500
L 100 Nonnenweier bis K 5368 mit RW-Brücke über den Schutterentlastungskanal	0,300
L 101 Biederbach von Gasthaus Pflug bis Sonnhalde	2,000
L 103 Kappel – Rhein	2,600
L 106 B 3 – Wagenstadt	1,200
L 114 Stadteingang Breisach	0,400
L 118 Meißenheim/Kürzell I – Friesenheim, BA 2 Kürzell-Schuttern	1,100
L 134 Ihringen – Gündlingen	2,500
L 134 Brücke Neuenburg ü.d. B 378	0,100
L 240 Erbach	0,600
L 273 OD Bettighofen	0,400
L 318 Kleinhaslach (bei Isny)	0,200
L 325 Vogt – Einmündung Ruggen	0,700
L 370 Bieringen – Obernau	2,000
L 440 Bärenthal – Nusplingen (BA 2.1)	0,700
L 440 Kreisgrenze – L 433 bei Nusplingen (BA 2.2)	0,700
L 1060 Bühlertann – Fronrot (BA 1 + 2)	2,000
L 1152 Nassachtal	1,600
L 1153 Leinbrücke – Kapf	0,350
L 1185 Geh- und Radwegbrücke Burkhardtsmühle-Waldenbuch	0,100
L 1225 Geh- und Radweg bei Unterberken	0,500
Baubeginn voraussichtlich noch 2011	
L 353 Unterschwandorf – Iselshausen	3,100

*Bundesstraßen*

Abschnitt	Länge (km)
-----------	------------

## Fertiggestellt in 2011

B 3	Kenzingen – Wagenstadt	0,600
B 3	Herbolzheim – Ringsheim	0,300
B 10	Luizhausen – Hinterdenkental	1,150
B 10	„Alte Steige“ zw. Markungsgrenze Westerstetten und K 7321	0,400
B 19	bei Gaildorf-Münster (Kieselberg)	0,110
B 31	Ludwigshafen – Kreisgrenze	1,200
B 33	Gutach – Hornberg (Hohweg/Obertal)	1,400
B 34	Verbreiterung Radweg Beuggen-Riedmatt	0,950
B 37	Neckarbrücke Zwingenberg	0,300
B 294	Neuenbürg-Birkenfeld – Pforzheim	0,950
B 294	Winden – Elzach	1,500
B 462	Schließung Radweglücke in der OD Hilpertsau	0,300
B 462	Christophstal – Friedrichstal	0,800
B 464	Schaichhof-Kälberstelle	2,840
B 465	Memminger Str. in Biberach	0,430
B 466	Donzdorf-Grünbach	1,500
B 500	Windgfällweiher	2,500

## Fertigstellung voraussichtlich noch 2011

B 3	Ettenheim-Altendorf	0,300
B 10	zwischen Illingen und Kreisgrenze	1,000
B 12	Burg – Moorbad	0,580
B 28	OD Tübingen (Toom Baumarkt)	0,200
B 28	Gerhausen – Arnegg	2,200
B 29	Trochtelfingen-Pflaumloch (Lückenschluss)	2,000
B 33 n	Reichenau Bhf. – Riedstr.	2,000
B 36	Lückenschluß Membrechtshofen bis Kreisgrenze	0,200
B 36	Einmündung L 100 in Richtung Kürzell, bei Allmannsweiher	1,090
B 290	bei Lauda	0,900
B 297	zwischen Kirchheim und Reudern (BA 2)	0,600
B 463	K 7113 – Owingen	1,400
B 465	OD Bad Urach-Georgiisiedlung	0,900
B 466	Steinweiler-Neresheim (BA 3)	1,150
B 500	Staustufe Iffezheim, Sanierung Radweg	0,100
B 500	Breitnau-Hinterzarten bis Fahrenberg	3,000

## Baubeginn voraussichtlich noch 2011

B 463	Nagoldtalradweg, Abschnitt Unterreichenbach und Neuhausen-Schellbronn	0,120
-------	---	-------

3. Welche Mittel wurden hierfür in den jeweiligen Jahren aufgewendet (getrennt nach Bundes- und Landesstraßen)?

Folgende Mittel wurden im Zeitraum von 2005 bis 2011 ausgegeben bzw. werden noch ausgegeben:

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
				Mio. Euro			
Land	2,170	2,601	3,180	4,328	14,210	4,700	9,952
Bund	5,940	5,610	4,660	8,620	4,500	7,520	14,110

4. Gibt es bereits eine Liste der Vorhaben, die im Jahr 2012 in Angriff genommen werden sollen (mit Angabe, wer diese zu welchem Zeitpunkt nach welchen Kriterien festlegt)?

Ausgehend von den Anmeldungen der Gemeinden und den Netzkonzepten der Landkreise haben die Regierungspräsidien nach den Kriterien der Richtlinien für die Anlage von Straßen (RAS-Q 96) und den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010) eine Dringlichkeitsreihung aufgestellt. Danach ist ein Geh- und Radweg in der Regel dort vorzusehen, wo

- keine attraktiven Alternativen vorhanden sind
- künftig ein regelmäßiger Radverkehr zu berücksichtigen ist
- besonders zu schützende VerkehrsteilnehmerInnen, z. B. Schulkinder, auftreten
- mit RadfahrerInnen im Freizeit-, Wochenend- und Erholungsverkehr zu rechnen ist

In welchem Rahmen die nach diesen Merkmalen priorisierten Radwege in 2012 realisiert werden, ergibt sich dann zum einen aus den Kosten der betreffenden Radwege und zum anderen aus den vom Bundestag und Landtag verabschiedeten Haushalten des Bundes und des Landes sowie den daraus zur Verfügung gestellten Mitteln.

In oberster Priorität sind bisher folgende Maßnahmen gelistet:

*Landesstraßen*

Bezeichnung

L 76	Moos – Oberbruch
L 91	Umbau Wehrbrücke bei Willstätt
L 96	Oberwolfach – Kreisgrenze
L 104	Sasbach – Jechtingen
L 133/L 127	OD Stegen mit KVP
L 134	Kandern – Riedlingen m. teilw. Ausb. d. Fahrbahn
L 183	Ostelsheim – Althengstett
L 190	Hilzingen – Duchtlingen
L 192	Öhningen – Wangen
L 222	Bohlingen – Moos
L 280	Mettenberg – Laupertshausen
L 283	Eichen – Günzhofen
L 286	Hoßkirch – Eichstegen
L 320	Göttlishofen – Christazhofen
L 333	Holzhäusern – Tannau
L 333	Bernried – Neukirch (BA 1)
L 334	Argen – Gohren (Bodenseeradweg)
L 339	Schwann – Dennach
L 346	Igelsloch und Schömberg (K 4312 bei Zainen – K 4314 bei Oberlengenhardt)
L 354	Unterschwandorf – Haiterbach
L 362	Altensteig-Erzgrube Abschnitt Vöhmlesm.-Pfaffenst. (BA 2)
L 385	Dettingen – Ofterdingen
L 391	Bisingen – Grosselfingen
L 401	Baiersbronn – Mitteltal
L 443	Egesheim – Nusplingen
L 521	Hardheim – Landesgrenze
L 524	Lückenschluss bei Wagenschwend
L 532	Wiesenbach/Lobenfeld-Langenzell
L 534	Kleingemünd – HD-Ziegelhausen
L 535	Schönau – Altneudorf
L 546	Mühlhausen – Malsch
L 563	Kleinsteinbach – Einmündung K 9653
L 588	Haßmersheim – Neckarmühlbach (BA 2)
L 600	Friedensbrücke Bammental (sep. RW-Brücke)

*Bezeichnung*

L 607	Malsch – Ettlingen (Lückenschluss)
L 608	Durmersheim – Kreisgrenze
L 622	Karlsbad – Ittersbach
L 1075	Heuchlingen – Horn
L 1134	Osttangente Mühlacker (zwischen B 10 und Lienzinger Straße)
L 1140	Steinach – Hößlinswart
L 1155	Pfahlbronn – Alfdorf
L 1167	Brenz – Landesgrenze
L 1193	Waiblingen – Geheime Mühle
L 1201	Weißer Stein – Aichschieß
L 1208	Bebenhausen – Kälberstelle
L 1210	Kohlberg – Kappishäusern
L 1244	Erbach – Eggingen
L 1261	Staig – Weinstetten

*Bundesstraßen**Bezeichnung*

B 3	Lückenschluss zw.Ziegelei Trost und K 4166
B 14	zw. L 440 und Kreisgrenze auf Gem. Liptingen
B 19	Algishofen-Untergröningen
B 19	Radwegbrücke bei Gaildorf-Münster
B 19	Igersheim-Bad Mergentheim
B 28	Kreisgrenze (BB) – Entringen (Lückenschluss)
B 28	Wennenden – Gewerbegebiet Seißen (mit Knotenpunktumbau)
B 32	Amtzell-Korb
B 34	Ludwigshafen – Knoten B 34/K 6101
B 34	Radwegunterführung Oberlauchringen
B 34	zwisch. Rheinf. Riedmatt und Schwörstadt
B 39	Finsterrot-Ammertsweiler
B 294	Ausbau und Verbesserung des Radwegs auf Gemarkung Alpirsbach
B 298	Amandusmühle Lückenschluss
B 311	Deppenhäuser
B 313	Engstingen – Haid
B 462	Zimmern – Dunningen
B 465	OD Biberach (Bismarckring)
B 466	OD HDH Steg über Wedel u. RW bei Jahnhaus
B 466	Steinweiler-Neresheim (BA 1 + 2)
B 500	Iffezheim, Radweg Sandbachbrücke
B 500	Iffezheim, Radweg Baggerseebrücke
B 500	OD Häusern

Hermann

Minister für Verkehr  
und Infrastruktur