Latvijas vienotā velomaršrutu tīkla maršruti

Iesīsts	Nr.	Nosaukums	Maršruta garums	Ceļa segums	Sākumpunkta GPS
EiroVelo maršruti					
B-9	EiroVelo 10	Lietuvas robeža – Kolka – Jūrmala	680 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	56.0776, 21.1225
L-11	EiroVelo 11	Austrumeiropas maršruts	575 km	asfalts, grants ceļš	55.7447, 26.3089
B-9	EiroVelo 13	Dzelzs priekšlikums maršruts *Iron Curtain Trail*: Lietuvas robeža – Ainaži	562 km	asfalts, grants ceļš	56.0776, 21.1225
Nacionālie velomaršruti					
M-3	6	Tour de LatEst: Ape – Lielvārde – Valka	587 km	asfalts, grants ceļš	57.5393, 26.6918
H-2	7	Ūdju maršruts: Salacgrīva – Ķegums	400 km	asfalts, grants ceļš	57.7520, 24.3557
Reģionālie velomaršruti					
H-6	12	Lejasdaugava – Ogres upes ieleja	190 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	56.9436, 24.2449
H-2	17	Ainaži – Aloja – Matīši – Burtnieki – Rūjiena – Ķarļi Naļa (EST)	127 km	asfalts, grants ceļš	57.8620, 24.3575
M-6	33	Apkārt Lubānam	57 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	56.8164, 26.9065
N-5	34	Rypoj vasals!	169 km	asfalts, grants ceļš	57.3108, 27.2567
N-10	35	Daugavas loki	128 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	55.9007, 27.1611
N-6	36	Pierobežas velomaršruts	247 km	asfalts, grants ceļš	56.7870, 27.6752
H-2	101	Salacgrīva – Tūja	38 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	57.7519, 24.3556
J-4	102	Uz Rūcamevotu un Sarkanajām klintīm	15 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	57.3183, 25.1481
J-4	103	Mazais loks apkārt Raiskuma ezeram	6 km	asfalts, grants ceļš	57.3183, 25.1481
J-4	104	Lielais un daudzveidīgais loks abpus Gaujai: Raiskums – Līgatne – Raiskums	45 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	57.3183, 25.1481
J-4	105	Likumu likumi starp Cēsīm un Straupi	78 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	57.3126, 25.2720
J-4	106	Lielais apļis pa Pārgaujas novadu	98 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	57.3755, 25.0392
J-4	107	Prom no steigas uz Kvēpenes mieru	14 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	57.3183, 25.1481
J-4	108	Cēsu apkārtnes jaukumi	16 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	57.3126, 25.2720
I-3,4	109	Pilu un mūžu maršruts: Limbaži – Skulte – Saulkrasti – Birzes – Igate – Limbaži	93 km	asfalts, grants ceļš	57.5148, 24.7142
I-4	110	Birzes – Ķīšurga – Vērdiņš – Igates pils	41 km	asfalts, grants ceļš	57.2438, 24.6595
I-4	111	Ruckas ezers vai Mežstraupe – Kaijciems – "Mežasalas" vai Lādezers	69 km	asfalts, grants ceļš	57.3548, 24.9515
J-3	112	Apkārt Burtnieka ezeram	50 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	57.6953, 25.2754
H-6	113	Salaspils pērles	30 km	asfalts, grants ceļš	56.8626, 24.3533
G-6	114	Mārupes novada dabas vērtības	33 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	56.9053, 24.0556
K-4	115	Apriņķeņo Smiltenes ezeru	29 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	57.4240, 25.9079
I-5	116	Sējas novada velomaršruts	68 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	57.1244, 24.6582
H-5	117	Pa "Natura 2000" un militārā poligona robežām līkenē	10 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	57.3183, 25.1481
H-6	118	Baldones taka	14 km	asfalts, grants ceļš	56.7423, 24.3932
J-4	128	Vaives ainavas	25 km	asfalts, grants ceļš	57.3131, 25.2815
N-4	129	Apkārt Alūksnes ezeram	22 km	asfalts, grants ceļš	57.4252, 27.0477
G-6	135	Gar Babītes ezera dienvidu daļu	18 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	56.9446, 23.9156
H-5	136	Ādažī – Dūnezers – Ādažī	19 km	asfalts, zemesceļš	57.0779, 24.3278
H-5	137	Pa Ādažu novadu, gar Gaujas kreiso krastu	12 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	57.0779, 24.3278
H-5	138	Apkārt mazajam Baltezeram	14 km	asfalts, grants ceļš	57.0451, 24.3156
H-6	139	Salaspils pilsētas velomaršruts	22 km	asfalts	56.8626, 24.3533
K-4	140	Ieriņezeņ Dienvidkalni	40 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	57.4445, 25.9070
H-6	141	Iepazīsti Stopiņu novadu	29 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	56.9435, 24.2446
G-6	143	Olaine – Liduma karjers – Dalbe – Pēterneki – Jaunolaine – Olaine	35 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	56.7864, 23.9452
G-6	144	Olaine – Melnā purva ezers	10 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	56.7864, 23.9452
H-6	145	Ikšķiles pilsēta un novads	32 km	asfalts, grants ceļš	56.8363, 24.4953
I-7	146	Apkārt Ķeguma novadam	74 km	asfalts, grants ceļš	56.7431, 24.776
I-7	147	Mazais loks caur Rīkļiem Birzgales pagastā	34 km	asfalts, grants ceļš	56.6312, 24.7575
H-8	401	Bauskas apkārtnes pilis: Bauska – Mežotne – Pilsrundāle – Bauska	30 km	asfalts, zemesceļš	56.4102, 24.1850
H-8	402	Baltās Zemgales: Bauska – Brunava – Jaunsaule – Skaistkalne – Ozolaine – Vecsaule – Bauska	80 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	56.4102, 24.1850
J-7	403	Daugavas ieleja: Skrīveri – Kīšdriņa – Daugavas ieleja – LLU Zemkopības institūts – Aizkraukles pilsētas – Aizkraukle – Bīriņi – Jaunjelgava – Likteņdārzs	40 km	asfalts, grants ceļš	56.6472, 25.1222
K-9	404	Sēlijas mazpilsētas: Gārsene – Akniste – Nereta – Lone – Vieste	95 km	asfalts, grants ceļš	56.1008, 25.8096
E-7	405	Auces apkārtnē: Auce – Ķēvēles avoti – Lozbergi – Lielauce – Auce	30 km	asfalts, zemesceļš	56.4631, 22.8945
E-7	406	Apkārt Zebrus ezeram: Atpūtas bāze pie Zebrus ezera – Blīdi – Svēķēja ezers – Slaģūnes kapi – atpūtas bāze pie Zebrus ezera	20 km	asfalts, grants ceļš, meža ceļš	56.6296, 23.0149
G-7	407	Mužās un Zemgales ainavas: Jelgava – Svētē – Bramberģe – Zaļenieki – Tērvete – Mūrmuiža – Uzvo – Svētē – Jelgava	80 km	asfalts, grants ceļš	56.6525, 23.7290
G-7	408	Iepazīsti Ozolnieku un to apkārtni: Ozolnieki – Mulāji – Brankas – Jelgava – Ozolnieki	27 km	asfalts, grants ceļš	56.6863, 23.8057
G-7	409	Jelgava – Lielupes labais krasts	16 km	asfalts, grants ceļš	56.6526, 23.7290
G-7	410	Lielupes kreisais krasts un Svētes palienes	22 km	asfalts, grants ceļš	56.6525, 23.7290
G-7	411	Jelgava – atbraukt, iepazīt, iemīlēt!	dažādās	asfalts	56.6525, 23.7290
G-7	412	No Jelgavas uz Tērveti	70 km	asfalts	56.6525, 23.7290
G-7	413	No Jelgavas uz Ķemeru nacionālo parku: Jelgava – Valgunde – Kalnciema skola – Mangaļi – Tīreļi – Kaļķis – Krācklaini – Ķemeri	40 km	asfalts, grants ceļš	56.6408, 23.7320
G-6	414	Ziemassvētku kuģu pieminas vietas: Ločmetņkalns – Ceriņa tīreļi – Kalnciema mežs – Mangaļi – Smilšu sēga – Ločmetņkalns	35 km	grants ceļš, zemesceļš	56.8662, 23.6606
G-6	415	Pa mitkļā Tīreļu lāzenuma ceļiem un takām: Mangaļi – Meža Mangaļi – Zaļzeķi – Velgundes – Velgundes klosteris – Kalnciema skola – Mangaļi	35 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	56.8296, 23.7014
G-7	416	Pa pirmā Vātsa prezidenta pēdām: Jelgava – Ārē – Tetele – Emburga – Staģene – Dzimkļi – Jelgava	45 km	asfalts	56.6527, 23.7586
G-7	417	Ceļoņa pie cilājiem zirgiem un draiskajām kazām: Jelgava – Ozolnieki – Cena	13 km	asfalts, grants ceļš	56.6525, 23.7290
G-7	418	Lielais Zemgales loks: Jelgava – Tērvete – Vīce – Blankenfelde – Elsja – Olaienieki – Liepīlastene – Vīce – Jelgava	125 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	56.6525, 23.7290
C-6	565	Garām magnolijām, pilskalniem un ezeriem: Kuldīga – Pelči – Mazaģūļas – Snēpele – Vīgāle – Kuldīga	51 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	56.7192, 21.6030
C-7	566	Dienvidkurzemes kultūrvēstures loks: Aizpute – Apriķi – Gramāda – Aizpute	40 km	asfalts, grants ceļš	56.7192, 21.6030
A-8	567	Ģārsenes un Teteles pusē	34 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	56.6887, 23.8047
H-7	422	Emburgas pusē	19 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	56.5661, 23.9835
F-6	552	Veiguma velo takas:			
		Lustūkalna aplis	22 km	asfalts, grants ceļš	56.9903, 23.3156
		Meža aplis	16 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	56.9903, 23.3156
		Šķokenbēkas aplis	17 km	asfalts, grants ceļš	56.9903, 23.3155
		Zaļās Kāpas velomaršruts	14 km	zemesceļš	56.9446, 23.4732
F-5	553	Apkārt Engures ezeram: Engure – Sārņu ezers – Ķīļciems – Ezermuiža – Engure	65 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	56.9446, 23.4732
E-5	554	Taisu pauguraines velomaršruts: Talsi – Āķeļi – Mundīgciems – Pēlsums – Sukturi – Stūrīši – Zvirgzdi – Talsi	25 km	asfalts, grants ceļš	57.2440, 22.5909
E-5	555	Abavas senlejas velomaršruts: Kandava – Aizdzīve – Kalmuāja – Pedvāle – Sabile – Kandava	36 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	57.0331, 22.7800
D-4	556	Bacon bērgans: Dundaga – Pāce – Liepniekvalda alas – Valpene – Kubalu skola – Bērzeri – Jaunrīkeri – Dundaga	36 km	asfalts, grants ceļš	57.5104, 22.3554
D-3	557	Kolkas aplis: Kolka – Košrags – Dūmele – Ezermuiža – Melnsils – Kolka	50 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	57.7564, 22.5999
D-3	558	Pa Ibleišu ciemiem un Mazbārkla dabas taka: Kolka – Vaide – Saunags – Pitrags – Košrags – Mazirbe – Šķērags	27 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	57.7564, 22.5999
D-5	559	Apkārt Ušmas ezeram: Ušma – Amjūdze – Ķemeri – Ušma	48 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	57.2179, 22.1550
C-4	560	Apkārt Būšnieku ezeram: Ventspils – Pērventa – Būšnieki – Skalbene – Ventspils	30 km	asfalts, meža ceļš	57.3983, 21.5698
C-4	561	Ventas upes velomaršruts: Ventspils – Vārve – Zūres – Ventava – Zīekas – Pilkene – Ventspils	85 km	asfalts, grants ceļš	57.3983, 21.5698
C-6	562	Šušu velomaršruts: Kuldīga – Ivande – Ēdole – Alsunga – Upīņas – Kuldīga	56 km	asfalts, grants ceļš	56.9677, 21.9710
C-5	563	Ventas lejas velomaršruts: Kuldīga – Padure – Ventas nams – Nabes ezeri – Vīgas – Padure – Kuldīga	42 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	56.9677, 21.9710
C-5	564	Rīežupes velomaršruts: Kuldīga – Katrimuižā – Kūķciems – Mežvade – Kuldīga	27 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	56.9677, 21.9710
F-6	574	Tukuma pilļu loks: Tukums – Vecmokas – Jaunmokas – Durbe – Šķokenbēkas mužā	29 km	asfalts, grants ceļš	56.9666, 23.3525
C-8	580	Vēselīgai atpūtai un dabas mīlotājiem: Priekule – Mazgramzda – Dāma – Mazdāma – Gramzda – Priekule	45 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	56.4483, 21.5887
C-8	581	Aktīvai atpūtai, lai pārbaudītu vērtību un savus spēkus: Priekule – Gulbene – Mazgramzda – Rucupes ezeram – Dāma – Smaižu bazrīca – Ālzvīķi	58 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	56.4483, 21.5887
A-9	568	Apkārt Papes ezeram: Pape – Papes Priedienagals – Ēzerskola – Brubuļu ciems – Pape	28 km	zemesceļš	56.1531, 21.0301
E-8	569	Auces un Saldus novada pierobeža – mūžs un pilsētas: Auce – Ķēvele – Jaunauce – Ruba – Vadakste – Vecauce – Auce	56 km	asfalts, grants ceļš	56.4631, 22.8945
C-7	570	Aizpute – Kazdanga – Kalvene – Aizpute	51 km	asfalts, grants ceļš	56.7192, 21.6030
B-6	571	Pāvilostas jūras loks: Pāvilosta – Ziemupe – Saraiķi – Vērgale – Pāvilosta	79 km	asfalts, grants ceļš	56.8882, 21.1791
D-6	572	Gar ievarotu laukumu: Saldus – Saldus – Druva – Vārme – Šķēde – Lutriņi – Saldus	71 km	asfalts, grants ceļš	56.6657, 22.4937
E-6	573	Jaunpils lielais loks: Jaunpils – Kartavu kalns – Ēķes kalns – Struteles mužā – Jaunpils	35 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	56.7303, 23.0217
F-6	574	Tukuma pilļu loks: Tukums – Vecmokas – Jaunmokas – Durbe – Šķokenbēkas mužā	29 km	asfalts, grants ceļš	56.9666, 23.3525
C-8	580	Vēselīgai atpūtai un dabas mīlotājiem: Priekule – Mazgramzda – Dāma – Mazdāma – Gramzda – Priekule	45 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	56.4483, 21.5887
C-8	581	Aktīvai atpūtai, lai pārbaudītu vērtību un savus spēkus: Priekule – Gulbene – Mazgramzda – Rucupes ezeram – Dāma – Smaižu bazrīca – Ālzvīķi	58 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	56.4483, 21.5887
C-8	582	Pa novada mužām, gatvēm, gar akmeņiem – sendā vēstures liecinieklem: Priekule – Ēķeļi – Pumpuri – Cēļu ciems – Trekni – Gramzda – Mazgramzda – Priekule	30 km	asfalts, grants ceļš	56.4483, 21.5887
C-8	583	Dižākie ākstiņa atpūtas objekti: Priekule – Pepīnkas stacija – zīļ "Sēlbohi" – Prūšī – Graviņeļi – Kaldē – Meža parks "Priedienu" – Gramzda – Purmsāti – Priekule	45 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	56.4483, 21.5887
C-8	584	Pa un apkārt Priekulei: Priekule – Brālju kapi – Kalnenieki – Aitaļu – Mucenieki – Dobeļu dīķis – Drunkas kalns – Priekules leļas – Zvēderu vārti	19 km	asfalts, grants ceļš	56.4483, 21.5887
B-8	585	Grobiņas vešābārni: Liepājas austrumu robežšķērsojumi – Grobiņa	20 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	56.5355, 21.1008
N-6	776	Numernes aplis	30 km	grants ceļš, zemesceļš	56.8111, 27.5354
O-5	777	Ar velo uz Lozdovas gravu	19 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	57.1839, 27.6694
L-10	778	Augšzemes ezeru loki	57 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	55.7459, 26.3123
M-9	779	Luknas ezeru loks	18 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	56.0623, 26.7697
N-5	780	Vīksnas aplis	10 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	57.2173, 27.3248
O-6	781	Briežuciema aplis	15 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	56.9625, 27.5947
O-6	782	Sajust Aizgāršu	33 km	grants ceļš, zemesceļš	56.7433, 27.9006
N-8	783	Apkārt Rāznas ezeram	46 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	56.2921, 27.4354
N-8	784	Lūznava – Rāznas ezers	31 km	asfalts, grants ceļš, zemesceļš	56.3602, 27.2616
Greenways					
H-5		Rīga – Ērģļi	98 km	grants ceļš, zemesceļš	56.9215, 24.4217
J-5		Melturi – Gulbene	100 km	grants ceļš, zemesceļš	57.2073, 25.2347
I-4		Līde – Limbaži – Mazsalaca	56 km	uzlabots zemesceļš	57.4459, 24.6730
H-2		Ainaži – Valmiera	82 km	grants ceļš, zemesceļš	57.7834, 24.3578
D-3		Mazirbe – Šķērags	7 km	zemesceļš	57.6842, 22.3174

Ar fonu izceltī – maršruti ar detalizētu apraksta kartes otrajā pusē

Ievads

Velosipēds ir lieliska izvēle, lai iepazītu Latviju – brīnišķīgu, mazu valsti, kas atrodas Eiropas ziemeļaustrumos Baltijas jūras krastā un kas robežojas ar Igauniju, Krieviju, Baltkrieviju un Lietuvu. Latvijas iedzīvotāji runā unikālajā latviešu valodā, kam pasaulē līdzīga ir tikai lietuviešu valoda. Latvijai ir neliela teritorija, bet liela dabas vērtību daudzveidība un kultūras mantojuma bagātība.

Latvijā ar velosipēdu ir atļauts braukt pa jebkuru ceļu, tādējādi katram ir iespēja veidot savu ceļojuma maršrutu. Tomēr, lai pēc iespējas pilnvērtīgāk iepazītu šīs valsts dabu un kultūru, ir radīti velomaršruti, kas atvieglo maršruta sastādīšanu ceļotājam. No vairāk nekā 80 Latvijas velomaršrutiem šajā izdevumā atzīmēti pieci *Greenways* jeb "zaļie ceļi", trīs EiroVelo maršruti, divi nacionālas nozīmes un seši reģionālas nozīmes maršruti, kā arī izcelti 13 interesantākie vietējas nozīmes velomaršruti.

Latvijā piemērotākais laiks velobraucieniem ir no maija līdz oktobrim. Četri gadalaiki pieškir šarmu un daudzveidīgu noskaņu ceļojumos, dažkārt viens un tas pats maršruts atšķiras, ja to brauc plaukstošā pavasarī, ziedošā vasarā vai rudas laikā rudenī. Maršruta pamatā ir neatkārtojams dabas baudījums – Baltijas jūras krasts, zaļi meži, šalcošī priežu sili, dziļas ugju senlejas, nolaidenas pauguraines, daudzveidīgas pļavas un raženi labības lauki. Tos papildina kultūrvēsturiskā mantojuma objekti – pilis, muižas, baznīcas, muzeji un vecpilsētas. Ir vērts apmeklēt gan galvaspilsētu Rīgu, gan pavisostes Latvijas pilsētās un mazpilsētās, kā šarmantajā viduslaiku pilsētā Cēsīs, vēju un Latvijas rokmūzikas galvaspilsētā Liepājā, kūrortpilsētā Jūrmalā, cietokšņa un Marka Rotko bērnības pilsētā Daugavpilī, piedzīvojumu galvaspilsētā Siguldā un Kurzemes pērlē Kuldīgā.

Atjaunot spēkus un doties garākā ceļojumā ļauj plašais un daudzveidīgais naktsmītņu un ēdināšanas vietu klāsts. Maršrutos iespējams mieloties gan restorānos, gan baudīt latviešiem raksturīgu maltīti lauku sētā.

Braukšanas apstākļi ir daudzveidīgi un atšķirīgi. Lielākajās pilsētās ierīkoti droši velociļiņi, bet ārpus tām riteņbraucējiem jādala ceļš ar citiem satiksmes dalībniekiem, īpaši EiroVelo maršrutos. Velosipēds par populāru pārvietošanās līdzekli Latvijā kļuvis pēdējo gadu laikā, tāpēc satiksmes dalībnieki vēl mācās cits citam pielāgoties, taču drošība uz ceļiem ir laba un savstarpējā kultūra un cieņa starp autovadītājiem un velobraucējiem arvien pieaug.

Maršrutiem virzoties lauku apvidos, ir jābrauc pa skaistiem, maziem lauku, meža vai mazliet platākiem grants ceļiem, kuru seguma kvalitāte ir mainīga un atkarīga no ceļu uzturēšanas intensitātes un dabas apstākļiem. Ja ari kāds mazais ceļš ir grūtāk izbraucams un tā segums varētu būt kvalitatīvāks, to atsver daudzveidīgi un interesanti apskates objekti, krāšņas dabas ainavas, zaļi meži, apsaimniekoti tīrumi, smaržīgas ziedu pļavas un veldzējoši ezeri.

Lielākā daļa šajā kartē iekļauto maršrutu ir marķēta. Dodoties braucienos, apmeklējiet vietējos tūrisma informācijas centrus, kuros pieejama kvalitatīva un daudzpusīga informācija. Informācijas centros atradīsiet ne tikai detalizētas kartes un maršrutu aprakstus, bet arī saņemsiet noderīgus padomus par naktsmītnēm un ēdināšanas vietām.

Laiks doties ceļā!

Zaļie ceļi (*Greenways*)

Greenways jeb "zaļie ceļi" ir kādreizējās dzelzceļu līnijas, kuru sliedes ir demontētas un trases lieliski piemērotas divriteņu un pārgājēju maršrutiem, nūjošanai, slēpošanai un izbraucieniem supu pajūgos. Ceļš vilcieniem tiek būvēts ļoti līdzens – bez īpašiem kāpumiem un krituma, straujiem pagriezieniem un virziena maiņām. Lielākoties priekšā redzams tālu, taisns ceļš, kur navigācijas prasmes nav vajadzīgas un apmaldīties nav iespējams – jābrauc tikai taisni!

Rīga – Ērģļi

Garums 98 km, grants ceļš un zemesceļš

Vilciens no Rīgas uz Ērģļiem nekursē kopš 2007. gada. Sliedes sen demontētas, un bijusī dzelzceļa līnija ir ērti un viegli braucama ar velosipēdu. Lai nonāktu līdz maršruta sākumam, ir jāizbrauc no Rīgas un jānokļūst Cekulē, kurā par dzelzceļu atgādina vecās stacijas ēkas un trases uzbērumi. Dažās pieturvietās saglabājušies vairs tikai soliņi un staciju nosaukumi. Pie Suntažiem vēlams nogriezties no "zaļā ceļa" un Mazo Juglu pārbraukt pa šoseju, lai taisnā ceļa nogurdinātajiem būtu iespēja apstāties un izbaudīt atjaunotās Suntažu muižas pils piedāvājumu. Pie Keipenes ir saglabātas vēsturiskās sliedes, bijušajā stacijas ēkā var apskatīt Kino muzeju ar režisoram Sergejam Eizenšteinam veltītu ekspozīciju. Maršrutam neierastu šarmu piešķir laika roka skādēties tilti pāri mazajām upēm. Maršruta galapunkts – Ērģļu stacija – atdzimst par radošu un dabai draudzīgu notikumu norises vietu. Rīga – Ērģļi ir maršruts, kur klausīties dabas skaņas, ļauties pārdomām vai tieši pretēji – priecāties par kopā būšanu un pačalot ar draugiem.

Melturi – Gulbene

Garums 100 km, grants ceļš un zemesceļš

Bijusī dzelzceļa līnija sākas pie Melturu stacijas Rīgas – Valgas dzelzceļa līnijā. Zaļais maršruts ir ļoti patīkami braucams: ciets, līdzens segums, laba kvalitāte. Dažbrīd trases uzbērumi pacelas virs apkārtnes, kas ļauj kārtīgi pārlūkot Latvijas purvājus, bebraines un mežus. Pa ceļam ir vērts nogriezties un apskatīt Vidzemes vidienes ciemus Amatu, Dzērbeni, Drustus, Jaunpiebalgu, Ranku, Lizumu un Tirzu. Gulbenes stacijā nesen izveidotajā izglītojošā un interaktīvā centrā "Lokomotīve un tvaiks" iespējams izpētīt, kā darbojas vilcienu satiksme. No Gulbenes stacijas maršrutu var pagarināt līdz pat Ziemeļvidzemes pērlei – Alūksnei (33 km), liekot riteņus Baltijā vienīgajā regulāri kursējošā (2x dienā, pēc saraksta) šaursliežu dzelzceļa bānītī.

Lāde – Limbaži – Mazsalaca

Garums 56 km, uzlaboti zemesceļi

Maršruts sākas kādreizējā Lādes dzelzceļa stacijā. No tās līdz Limbažiem ved 9 km garš rekonstruēts un velobraukšanai pielāgots dzelzceļa stigas posms. Šajā pilsētā noteikti jāaizkavējas ilgāk, jo Limbaži ir nozīmīgi ar to, ka tā ir senās Hanzas savienības pilsēta. Senatnes elpu te jūt mazpilsētas apbūvē un viduslaiku pilsdrupās ar skatu torni, bet jaunlaiku estētiku – Dzīvā sudraba muzejā. No Limbažiem maršruts turpinās gar Katvaru ezeru uz Aloju. Puikulē šī līnija škērso citu kādreizējo dzelzceļa līniju Ainaži – Valmiera. Braucot pa šo maršrutu, viegli iztēloties, kādu ainavu kādreiz vēroja vilciena pasažieri – no Limbažiem līdz Alojai ceļš vijas cauri meža ēnām, bet no Alojas līdz Mazsalacai vērojama atklāta lauku ainava. Lai velobraucēji justos ērti un droši, maršrutā ir atjaunoti tilti pār upēm, izveidotas atpūtas vietas un velonovietnes. Maršruts noslēdzas Mazsalacā – mazpilsētā gleznainās Salacas krastos. Te noteikti jāapmeklē Skanākalna dabas parks un jāvēro, kā Salacas ūdeņos atspīd devona smilšakmeņi un Skanākalna klints atbalso katru izteikto vārdu.

Ainaži – Valmiera

Garums 82 km, grants ceļš un zemesceļš

Dzelzceļa līnijas sākums meklējams... jūrā! Jā, tieši tā – lai padarītu ērtāku kuģu kravu izkraušanu, jūrā tika izbūvēts mols ar šaursliežu dzelzceļa atzaru. Kopš līnija beigusi pastāvēt, mols kļuvis par iecienītu pastaigu vietu kājāmgājējiem, no kuras vērot skaistākos saulrietus. Bijušī dzelzceļa līnija Ainaži–Valmiera ir daļēji pieejama aktīviem un piedzīvojumu kāriem velobraucējiem, ne visi posmi pagaidām ir ērti izbraucami ar divriteni. Maršrutā ir atjaunoti tiltiņi, tomēr braucami ir tikai atsevišķi posmi. Apskates objektus meklējiet bijušo staciju apkaimē un lielākajās apdzīvotajās vietās – Ainažos, Pālē, Puikulē, Dikļos Kocēnos un Valmierā.

Mazirbe – Sikgrags

Garums 7 km, zemesceļš

Mazbānīša trase savieno divus senus zvejniekciemus Kurzemes piekrastē – Mazirbi un Sikragu. Tā vairāk pielāgota gājējiem, bet taka ir braucama arī ar velosipēdu. Brauciens pa šo meža celiņu ļauj izbaudīt Šlīteres nacionālā parka dabas vērtības – dabisku meža un unikālo kangaru jeb senu kāpu un vigu jeb mitru starpkāpu ieplaku ainavu. Maršruta sākumpunktā var atgriezties, braucot pa jūras krastu vai asfalta ceļu. Aukstā kara laikā ilgus gadus slēgtā pierobežas zona ietekmējusi ciemu dzīvi, dzīvība tajos kūsā pārsvarā vasarās. Latvijai šī vieta ir nozīmīga ar to, ka šeit reiz dzīvojusi no latviešiem atšķirīga tauta ar savu kultūru, tradīcijām un valodu – Baltijas somu tauta livīeši. Livīešu pēcteči kopj senās tradīcijas, kas vislabāk izpaužas ikgadējos Līvbiešu svētkos katru gadu pirmajā augusta sestdienā Mazirbē.

EiroVelo maršruti

EiroVelo 13 – Dzelzs priekškara maršruts (*Iron Curtain Trail*)

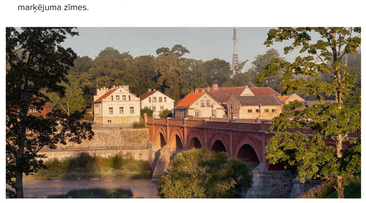
Lietuvas robeža – Liepāja – Ventspils – Kolka – Rīga – Saulkrasti – Ainaži – Igaunijas robeža

Garums 562 km, asfalts, grants ceļš

EiroVelo 13 jeb Dzelzs priekškara maršruts (*Iron Curtain Trail*) škērso 20 Eiropas valstis no Norvēģijas pilsētiņas Kirkenesas līdz Bulgārijas un Turcijas robežai pie Melnās jūras. Šis maršruts 10 400 km kopgarumā iezīmē simbolisko robežu starp Austrumiem un Rietumiem, kā Eiropa bija sadalīta vairāk nekā pusgadsimtu Aukstā kara laikā. Tas atsauc atmiņā laikus, kad te bija stingri apsargāta PSRS ārējā rietumu robeža, kur bez atļauas brīva pārvietošanās nebija iedomājama.

Maršruta Latvijas posms ir 562 km garš, tas ved gar jūras piekrasti no Igaunijas līdz Lietuvas robežai vai otrādi. Šeit mijas dažāda seguma, satiksmes intensitātes un braucamības ceļi. Maršruts ir līdzens, bez stāviem kāpumiem, taču velosatiksmes infrastruktūra vislabāk attīstīta ir piekrastes pilsētu – Liepājas, Ventspils, Jūrmalas, Rīgas, Saulkrastu un Salacgrīvas – teritorijā. Riteņbraucēju un gājēju ceļiņi pieejami aptuveni 100 km garumā. Šķērsojot Ziemeļvidzemes biosfēras rezervāta, Ķemeru un Šlīteres nacionālā parka, Engures un Papes dabas parka un Grīņu rezervāta posmus, jārēķinās ar smilts un grants posmiem.

Maršruts ir bagāts ar militārā mantojuma un citiem interesantiem objektiem. Kurzemē nepalaidiet garām bijušo PSRS armijas militāro radioteleskopa apskati Irbenē, kurā tagad darbojas Ventspils Radioastronomijas centrs, un Liepājas Karostu – unikālu militāro un fortifikācijas būvju kompleksu. Maršrutu viegli turpināt tālāk gan Lietuvā, gan Igaunijā, jo robežu škērsošana notiek nemanot un ir uzstādītas atbilstošas marķējuma zīmes.



EiroVelo 10 – Baltijas jūras velomaršruts

Lietuvas robeža – Liepāja – Jūrkalne – Kuldīga – Ventspils – Kolka – Roja – Talsi – Sabile – Tukums – Rīga – Carnikava – Saulkrasti – Ragana – Limbaži – Salacgrīva – Ainaži – Igaunijas robeža

Garums 680 km, asfalts, grants ceļš un zemesceļš

EiroVelo 10 velomaršruts apkārt Baltijas jūrai škērso deviņas valstis, starp tām arī Latviju. Tas iepazīstina ceļotājus ar Baltijas jūras piekrastes daudzveidību, izceļot katras valsts unikālo kultūras mantojumu un īpašās dabas vērtības. Latvijā iepazīsiet Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrasti, kas atšķiras viena no otras, kā arī viesosieties galvaspilsētā Rīgā. Latvijā ir saglabājusies cilvēka mazskarts un maz ietekmēts jūras krasts un tam piegulošās piekrastes teritorijas, daba ir redzama, jūtama un dzirdama, šķērsojot ne tikai nacionālos parkus un citas īpaši aizsargājamas dabas teritorijas, bet arī ārpus tām. Maršrutā ietilpst tādi Baltijas un pat Eiropas mēroga kultūrvēstures objekti kā Liepājas Karosta, Kuldīgas vecpilsēta, Ventspils viduslaiku pils, Irbenes radioteleskops, Abavas lejelejas kultūrvēsturiskā ainava, Ķemeri, Rīgas vēsturiskais centrs un jūgendstila apbūve, Limbažu vecpilsēta.

Kurzemē maršruts virzās gan gar jūras krastu, piestājot lielākajās ostas pilsētas Liepājā un Ventspilī, gan arī atvirzās no jūras, ļaujot iepazīt vēsturiskās mazpilsētas – Kuldīgu, Talsus, Sabili, Kandavu, Tukumu, to kultūrvidi un tradicionālo dabas ainavu – pakalnus, mežus un upju lejelejas. Kūrortpilsēta Jūrmala un Latvijas galvaspilsēta Rīga pārsteidz ar arhitektūras mantojumu. Vidzemē maršruts atvirzās no Saulkrastu piekrastes un piedāvā apmeklēt krāšņo Bīriņu un Igates pili, kā arī seno Hanzas pilsētu Limbažus.

Dodoties maršrutā, jāņem vērā, ka maršruts nav marķēts. Lai nodrošinātu labāku ceļa segumu (asfaltu), maršruts pārsvarā virzās pa autoceļiem kopīgā satiksmē ar autobraucējiem. Velociļiņi ir lielākajās pilsētās – Liepājā, Ventspilī, Tukumā, Rīgā un citviet. Posmu no Carnikavas līdz Saulkrastiem ieteicams veikt gar jūras krastu vai arī izmantot dzelzceļa transportu, lai izvairītos no brauciena pa VIA Baltica maģistrāli.

EiroVelo 11 – Austrumeiropas velomaršruts

Lietuvas robeža – Daugavpils – Krāslava – Aglona – Dagda – Ludza – Rēzekne – Baltvilka – Gulbene – Jaunpiebalga – Cēsis – Smiltene – Valka

Garums 575 km, asfalts un grants ceļš

EiroVelo 11 škērso Eiropu no Atēnām Grieķijā līdz Nordkapam Norvēģijā. Latvijā tas iepazīstina ar divām kultūrvēsturiskajiem novadiem – Latgali un Vidzemi. Iebraucot Latvijā no Lietuvas puses, no Zarasiem, pa E262 šoseju, ceļojums sākas ar Latgales iepazīšanu. Šeit vērojama savdabīga kultūrvide, kurā apvienojušās vairāku tautu tradīcijas, veidojot neatkārtojamu kultūras koptēlu. Tas ietver dažādas reliģiskās konfesijas, svētku svinēšanas tradīcijas, nacionālos ēdienus, dejas un dziesmas. Latgale ir vairāku simtu zilo ezeru spogulu zeme, tai cauri plūst liktenupe Daugava. Pirmā lielā apdzīvotā vieta maršrutā ir Daugavpils, šeit noteikti jāapskata Daugavpils cietoksnis, izcila 19. gs. fortifikācijas būve, kurā mājvietu ir atradis Marka Rotko mākslas centrs. Turpinājumā maršruts ļauj ceļotājiem iepazīties ar ainaviskākajām un iecienītākajām Latgales apskates vietām – Daugavas loku dabas parku, Slutišku etnogrāfisko vecticībnieku sādžu, Krāslavu, Aglonu ar tās baziliku, salām bagāto Ežezeru, Latgales podniekiem, Ražnas nacionālo parku un Mākoņkalnu, Rēzekni, Ludzas vēsturisko centru, Kārsavu un Balvieni. No Balvieni maršruts turpinās pa tā saukto zaļo dzelzceļu līdz Gulbenei un no Gulbenes līdz Āraišiem. Gulbenes stacija ir pieturvieta gan Gulbenes–Alūksnes mazbānītim, gan arī vieta, kur interesantā veidā uzzināt par dzelzceļu un vilcienu kustību. Ainaviskajos Āraišos senos laikos atgādina Āraišu ezerpils – 9.–10. gs. latgaļu apmetnes rekonstrukcija. Cēsīs ir vērts uzkavēties ilgāk, apmeklējot kādu koncertu jaunajā koncertzālē vai iepazīsties ar viduslaiku dzīvi Cēsu pilī. Tālāk ir Rauna ar pilsdrupām, Smiltene ar velotakām un robežpilsēta Valka. Maršruts piemērots aktīviem, drošiem un pieredzējušiem velobraucējiem, kas piedzīvojumus saskata jaunā un neierastā iepazīšanā. Marķētus maršrutu nav dabā marķēts.

Nacionālie velomaršruti

6 Nacionālais maršruts – Tour de LatEst

Sigulda – Ligatne – Cēsis – Valmiera – Valka/Valga – maršruts Igaunijā – Ape – Alūksne – Gulbene – Cesvaine – Madona – Ērģļi – Ķeipene – Lielvārde – Ķegums – Sigulda

Garums 587 km, asfalts un grants ceļš

Daudzveidīgais maršruts ved pa Latvijas ziemeļaustrumu un Igaunijas dienvidaustrumu reģionu no Daugavas krastiem Lielvārdē cauri visai Vidzemei līdz Vertsjerva un Peipusa ezeriem Igaunijā. Veicot maršrutu, iespējams tuvāk iepazīt latviešu un igauņu kultūrvēsturisko mantojumu, populārākos tūrisma objektus un vietējo iedzīvotāju ikdienas dzīvi. Maršruts škērso vairākas Eiropas nozīmes aizsargājamās dabas teritorijas – nacionālos un dabas parkus, ainavu apvidus un biosfēras rezervātu. Lai pieveiktu visu maršrutu, nepieciešamas vismaz divas nedēļas. Maršruta posmi Latvijā: Sigulda – Ligatne – Cēsis, Cēsis – Valmiera, Valmiera – Valka/Valga, Igaunijas robeža – Ape – Alūksne, Alūksne – Gulbene, Gulbene – Cesvaine – Madona, Madona – Ērģļi, Ērģļi – Ķeipene – Lielvārde, Lielvārde – Ķegums – Sigulda. Alternatīva posmam Cēsis – Valmiera – Valka ir Cēsis – Rauna – Smiltene – Valka/Valga.

7 Nacionālais upju maršruts

Salacgrīva – Limbaži – Ragana – Sigulda – Allažmuiža – Ropaži – Ikšķile – Ogre – Ķegums – Jaunjelgava – Jēkabpils – Dunava – Ilūkste – Daugavpils

Garums 400 km, asfalts un grants ceļš

Savdabīgais upju maršruts ceļotājiem ļauj piestāt trīs nozīmīgu upju krastos – Salacas, Gaujas un Daugavas. Maršrutu var sākt Salacgrīvā, pilsētā, kurā Salaca ietek jūrā un kuras saimniecisko rosību ietekmē jūra. Braucot no Turaidas uz Siguldu, maršruts škērso Gaujas senieleju, kas ir dziļākā upes ieleja Baltijas valstīs. Gauja noteikusi apdzīvoto vietu Siguldas, Turaidas un Krimuldas rašanos – tās stāvās nogāzes savulaik bija piemērotas, lai ierīkotu dabiski nocietinātas apmetnes. Tagad par seno vēsturi stāsta varenas viduslaiku pils. Senielejas reljefs ir lieliski piemērots aktīvai atpūtai – te ierīkoti aktīvā tūrisma maršruti, piedzīvojumu parki un slēpošanas trases, bet ielejas abus krastus savieno Baltijā vienīgais gaisa trošu ceļš.

Daugavai maršruts pietuvojas Ikšķilē, un ceļš turpinās gar tās krastiem. Sākumā gar labo, bet pēc Ķeguma HES – gar kreiso. Šis maršruts ir īpašs ar to, ka iepazīstina ar ainaviskākām vietām posmā no Jaunjelgavas līdz Daugavpilij – Dvietes palieni, Ilūksti, Dunavu.

Maršruts veidots pa asfaltētiem ceļiem ar zemu satiksmes intensitāti. Tā pieveikšana un iepazīšana prasīs 7–10 dienas.

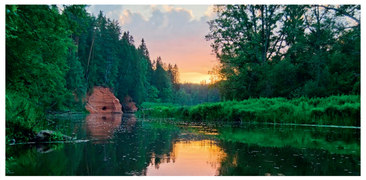
Reģionālie velomaršruti

12 Ogres upes ieleja – Lejasdaugava

Ērģļi – Taurupe – Menģele – Lēdmane – Ogresgals – Ogre – Ikšķile – Salaspils – Ulbroka

Garums 190 km, asfalts un grants ceļš

Maršruts sākas Ērģļos, vispirms tas ved pa velobraucējiem pielāgotu bijušo dzelzceļa līniju Rīga – Ērģļi, bet tālāk līkumo pa Ogres upes ieleju, aizvedot uz Lielvārdes un Ķeguma, kā arī Ikšķiles un Salaspils novadu un noslēdzoties Stopiņos. Ceļojums ir bagāts ar kultūrvēsturiskiem un vides objektiem, tomēr pāri visam stāv patiesi krāšņā Latvijas daba, kuras vērtības tā pa īstam var novērtēt, tikai atrodoties tām ļoti tuvu. Uzkāpjot Menģeles skatu tornī, var palūkoties uz visām debespusēm skaistajā Vidzemes ainavā un pajautāt – diez, kas ir tur tālumā, aiz horizonta? Ogres pusē skatāms Vērenes ugunsnovērošanas tornis, Ogresgala trošu tilts, Špakovska dendroloģiskais parks, Ogres upes promenāde un Brīvības ielas vēsturiskā apbūve Ogrē.



17 Ainaži – Aloja – Matīši – Burtnieki – Rūjiena – Karksi Nuija (EST)

Garums 127 km, asfalts un grants ceļš

Velomaršruts no Ainažiem pa asfaltētu, līdzenu ceļa posmu vijas cauri Salacas ielejas dabas parkam, sekojot Salacas līkumotajam tecējumam uz Staiceli. Ceļš no Alojas uz Burtniekiem ir līdzens, galvenais maršruts ar asfalta segumu, braukt ir viegli. Izbraucot no Alojas, pāri tiltam jāšķērso kādreizējā dzelzceļa līnija Rīga – Limbaži – Rūjiena. Velomaršruta posms gar Burtnieka ezeru ir ļoti ainavisks ar Zīemeļvidzemei raksturīgām viensētām un zirgu ganībām. Ceļā ap ezeru asfaltēti posmi mijas ar smilšainu zemes ceļu. Rūjienas apkārtnē, iepriekš saskaņojot, iespējams apmeklēt dažādas lauku saimniecības, kur var gan iepazīties ar dažādiem arodiem, gan pamielaties ar lauku labumiem. Nozīmīgākie apskates objekti šajā maršrutā ir Ainažu ziemeļu mols, Sarkanās klintis pie Salacas, Staicele, Lībiešu muzejs "Pīvalind", Burtnieku ezers, kaņepju labumu meistari zemnieku saimniecībā "Adzelvieši", Rūjiena ar saldējuma ražotni un Ķoņu dzirnavas.

33 Apkārt Lubānam

Īdeņa – Nagļi – Kalngala slūzas – Gomelis – Kvāpānu dīķi – Īdeņa

Garums 57 km, asfalts, grants ceļš un zemesceļš

Dodoties maršrutā, ir iespēja iepazīt Eiropas mēroga nozīmīgu mitrāju un Latvijas lielāko ezeru – Lubānu ar tam piegulošajiem purviem, pļavām un dīķiem. 20. gs. 30. gados un 50.–70. gados, lai novērstu pavasaru plūdus, šeit veikti ģera krasta un apkārtnes pārveidošanas darbi, izbūvējot dambja sistēmas, slūzas un polderus. Lubāna mitrājs ir nozīmīga putnu atpūtas un migrācijas vieta, tādēļ te vērojama milzīga putnu daudzveidība un retas sugas. To aplūkošanai krastā izveidoti putnu vērošanas torņi. Otra ezera bagātība ir zivis, ko, iepriekš piesakot, iespējams iegādāties, piemēram, zivju zupas pagatavošanai uz ugunskura. Maršrutu ieteicams apvienot ar gājienu pa Teirumiņku purva taku, kas ir 800 m gara laipu taka un ieved tieši purvā. Lai gan maršrutā nav neviena kāpuma un tas vijas pa līdzenumu, tomēr atkarībā no laikapstākļiem tā pievešanai var būt nepieciešama pacietība un gribasspēks.

34 Rypoj vasals!

Kārsava – Viļaka – Balvi – Rugāji – Tilža – Kārsava

Garums 169 km, asfalts un grants ceļš

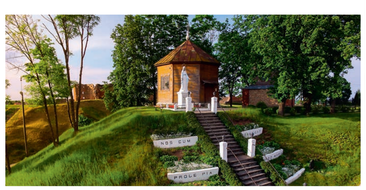
Velomaršruts aizved uz pašiem Latvijas austrumiem, kas ceļotājus pārsteidz ar viesmīlību, sirsnību un skaistām dabas ainavām. Katrai ceļā apmeklētajai vietai ir sava vēsture un īpaša aura – vai tā būtu bazenīca, muižа vai viensēta. Velomaršruts ir marķēts abos virzienos un lielākoties ved pa asfaltētiem ceļiem, tikai dažviet ir jāsadzīvo ar putekļiem uz grants seguma. Posmā no Viļakas līdz Kārsavai ir jābrauc tuvu Latvijas–Krievijas robežai, kas vienlaikus ir arī Eiropas Savienības ārējā austrumu robeža, tādēļ riteņbraucējiem līdzi jābūt pasei un Latvijas Republikas Valsts robežsardzes izsniegtai caurlaidei, kas ļauj uzturēties pierobežas joslā.

35 Daugavas loki

Krāslava – Tartaks – Naujene – Daugavpils – Eterne – Jaunborne – Veckaplava – Krāslava

Garums 128 km, asfalts, grants ceļš un zemesceļš

Ainaviski skaistais, dabas un kultūrvēsturisko pieminekļu ziņā interesantais velomaršruts savieno divas nozīmīgas Latgales pilsētas – Daugavpili un Krāslavu. Daugavas loku dabas parkā, kas aptver Daugavas augšteci no Naujenes līdz Krāslavai, atrodas viens no skaistākajiem upes posmiem. Tie ir astoņi 4–6 km gari upes loki, kur upe saglabājusi dabisko tecējumu un nav zudusi hidroelektrostaciju ūdenskrātuvju baseinā. Par šīs teritorijas īpašu ainavisko liecina tas, ka tā ir iekļauta Latvijas nacionālajā UNESCO sarakstā. Maršruta gaitā iespēja apmeklēt Daugavpils cietoksni, Dinaburgas pilsdrupas, Slutišku vecticībnieku sādžu, senos pilskalnus Naujenē un Markovā, grāfu Plāteru pili Krāslavā, uzkāpt trīs skatu torņos un viesosties muzejos. Abos Daugavas krastos ir piedāvājami maršrutā iekļaut zirgu izjādes un braucieni ar laivām un plostiem pa Daugavu.



36 Pierobežas velomaršruts

Kārsava – Ludza – Dagda – Zilupe – Kārsava

Garums 247 km, asfalts un grants ceļš

Velomaršruts ir izveidots tiem, kurus vilina robežsajūtas, jo posmā Ezernieki – Zilupe – Kārsava ceļš ved tieši gar Latvijas–Krievijas robežu. Ceļotāju pārsteigs neskartās Latgales dabas bagātības, lielais kultūras, vēstures, tradīciju un valodu kopums un Latgales kulinārais mantojums, ko vislabāk iepazīt Andrupenes lauku sētā un Malnavas "Dziļu" maizniczā. Latvijas vecākajā pilsētā Ludzā var apskatīt 19. gs. vienstāva un divstāvu koka un ķieģeļu mājinjas ar slēgtiem pagalmiem, paviesosties pie Ludzas amatniekiem un uzkāpt pilskalnā. Baznīcu maršrutā ir daudz, ar izmēriem pārsteigs baznīca Pasienē, kas atrodas mūsdienās mazapdzīvotā ciemā. Savdabīga ir Svētās Jefrosinjas – Polockas ķņazienes pareizticīgo baznīca Kārsavā. Maršruts aizved arī līdz Draudzības kurgānam – trīs valstu robežai, uz kuru no katras valsts ved koku aleja. Tā kā jābrauc tuvu Latvijas–Krievijas robežai, kas vienlaikus ir arī Eiropas Savienības ārējā austrumu robeža, tādēļ riteņbraucējiem līdzi jābūt pasei un Latvijas Republikas Valsts robežsardzes izsniegtai caurlaidei, kas ļauj uzturēties pierobežas joslā.

Vietējo velomaršrutu izlase

109 Pļļu un muižu maršruts

Limbaži – Skulte– Saulkrasti – Bīriņi – Igate – Limbaži

Garums 93 km, asfalts un grants ceļš

Maršruts sākas Hanzas pilsētā Limbažos un ved gar Baltijas jūras Vidzemes piekrasti uz Saulkrastiem, kur velobraucēju sagaida kādreizējā vasarnīcu kūrorta šarms, Saulrieta taka un velosipēdu muzejs – Baltijā lielākā privātkolekcija, kas veltīta velosipēdu vēsturei un riteņbraukšanas sportam. Turpinājumā maršruts aicina novērtēt bijušo muižkungu vērienu ar lielu rūpību atjaunotajās Bīriņu un Igates pilīs ar izciltu gastronomisku piedāvājumu, kur izsalkušos velobraucējus vienmēr pamielos restorānu pavāri. Tā kā maršruts ir apļveida, to ērti sākt arī Saulkrastos vai jebkurā citā vietā. Maršruts ved pa līdzenu apvidu, pārsvarā pa asfalta segumu ceļiem, izņemot posmu Limbaži – Saulkrasti, kur jāveic 5 km grantēts ceļa posms.

113 Salaspils pērles

Nacionālais botāniskais dārzs – Salaspils memoriāls – Doles sala

Garums 30 km, asfalts un grants ceļš

Velomaršruts pilsētvidē. To braucot, izbaudīsiet mūsdienu pilsētvides noskaņu. Maršrutu ērti sākt vecās Salaspils sirdī ar Botāniskā dārza apskati. Esiet uzmanīgi Rīgas ielas rajonā, rūpīgi sekojiet norādēm, marķējums veidots, ņemot vērā, ka velobraucējs pārvietojas pa ietvēm un velociļiņiem. Maršruts ved pa skaistiem, platiem velociļiņiem un asfaltētām ielām, kā arī pa meža taciņām. Viena no iespaidīgākajām apskates vietām ir Salaspils memoriāls – Otrā pasaules kara skaudrās vēstures liecinieks, kas ļauj izprast šīs zemes un tautas liktengaitas. Kontrastā tam vērojama Pierīgai raksturīga privātmāju apbūve Dārziņos. Tālāk maršruts turpinās pa iespaidīgo Rīgas HES dambi, kas aizved līdz labiekārtotai pilsētas pludmalei un 14. gs. celtās Jura baznīcas drupām – piemiņas vietai. Maršrutu var papildināt ar mierpilno Doles salas velomaršrutu, apskatot priežu mežus, pļavas, tīrumus, dolomīta atsegumus un paviesojoties Daugavas muzejā.

401 Bauskas apkārtnes pilis

Bauska – Mežotne – Pilsrundāle – Bauska

Garums 30 km, asfalts un zemesceļš

Bauskā sākas velomaršruts, kas savieno Lielupes labo un kreiso krastu un piedāvā apmeklēt trīs izcilas Bauskas apkārtnes pilis: Bauskas, Mežotnes un Rundāles. Bauskas pils raksturo 15.–17. gs. militāro būvju arhitektūru, Mežotnes pils reprezentē 18. gs. monumentālo klasicisma arhitektūru, bet Rundāles pils ir viens no izcilākajiem baroka un rokoko arhitektūras un mākslas pieminekļiem Latvijā, kas tapusi pēc Krievijas galma arhitekta F. B. Rastrelli projekta Kurzemes hercogam Ernstam Johanam Bironam. Maršrutā pie Mežotnes pils Lielupe jāšķērso pa pontona tiltiņu, kas tiek uzlikts tikai vasaras sezonā. Otrpus upei atrodas Mežotnes pilskalns, kas savulaik bija viens no lielākajiem 9.–13. gs. seno zemgaļu nocietinājumiem.

403 Daugavas ielejas velomaršruts

Skrīveri – Klidziņa – Daugavas ieleja – LLU Zemkopības institūts – Aizkraukles pilskalns – Aizkraukle – Bīlstiņi – Koknese – Likteņdārzs

Garums 40 km, asfalts un grants ceļš

Maršruts iepazīstina ar Daugavas ielejas dabas parku un trīs pilsētām Daugavas krastā – Skrīveriem, Aizkraukli un Koknesi. Visas pilsētas savienotas ar dzelzceļa līniju, līdz ar to maršruta plānošanā ērti izmantojama ir dzelzceļa satiksme. Posmā no Skrīveriem līdz Aizkrauklei skatam paveras Daugavas ielejas dabas ainavas. Maršrutu var saisināt, ja pāri Pērsei no Bīlstiņiem līdz Kokneses pilsdrupām pārceļas ar laivu. Maršruts noslēdzas ar Likteņdārzu, kas ir monumentālās ainavu arhitektūras ansamblis uz Daugavas salas Koknesē. Uz Likteņdārzu ved dabīgi iestaigāta ainaviska dabas taka ar koka tiltiņiem. Nozīmīgākie apskates objekti ir ražotne "Skrīveru saldumi", Aizkraukles pilskalns, Pļaviņu HES, Kokneses pilsdrupas un, protams, Likteņdārzs.

407 Muižas un Zemgales ainavas

Jelgava – Svēte – Zaļenieki – Tērvete – Svēte – Jelgava

Garums 80 km, asfalts un grants ceļš

Zemgales plašo un apsaimniekoto tīrumu ainava jau īsenis veido mozaīku rakstus ar noslēpumainiem parkiem un dārziem, kas ieskauj kādreizējo aristokrātu dzīves un darba vietas – lielākas un mazākas pilis un muižiņas. Maršruts sākas Jelgavā, kur Latvijas v