



Llywodraeth Cymru  
Welsh Government

# ARFARNIAD CYNALIADWYEDD INTEGREDIG O'R FFRAMWAITH DATBLYGU CENEDLAETHOL

Arfarniad o Cymru'r Dyfodol – y cynllun cenedlaethol 2040:  
Adroddiad ACI (yn cynnwys Adroddiad Amgylcheddol)

CHWEFROR 2021

Incorporating

**EC HARRIS**  
BUILT ASSET  
CONSULTANCY



**'Cymru'r Dyfodol – y cynllun cenedlaethol 2040'** fydd enw ein fframwaith datblygu cenedlaethol cyntaf pan gaiff ei gyhoeddi. Cafodd yr asesiad hwn ei baratoi cyn ei gyhoeddi ac mae'n defnyddio'r enw 'fframwaith datblygu cenedlaethol' a'r 'FfDC' drwyddo. Er crisialu'r ystyr, cymerir bod pob cyfeiriad at y fframwaith datblygu cenedlaethol yn golygu **Cymru'r Dyfodol – y cynllun cenedlaethol 2040**.

O 1 Ionawr 2021 yng Nghymru bydd safleoedd Natura 2000 yn cael eu galw'n 'safleoedd Rhwydwaith Safleoedd Cenedlaethol'. Mae'r asesiad hwn wedi bod yn cael ei baratoi ers 2016 ac mae'n defnyddio'r termau safleoedd Natura 2000 sy'n adlewyrchu'r derminoleg gywir ar y pryd. Er mwyn eglurder, ystyrir bod y cyfeiriadau at safleoedd Natura 2000 yn y ddogfen hon yn golygu safleoedd Rhwydwaith Safleoedd Cenedlaethol.

## RHEOLI FERSIYNAU

Fersiwn	Dyddiad	Awdur	Gwirydd	Newidiadau
0.1	Ionawr 2020	Joseph Evans Sarah Tooby	David Hourd	Newidiadau wedi'u Tracio yn seiliedig ar Ymatebion yr Ymgynghoriad
0.2	Mawrth 2020	Joseph Evans Sarah Tooby	David Hourd	Adroddiad terfynol i'r cleient ei gymeradwyo
0.3	Mehefin 2020	Joseph Evans Sarah Tooby	Sarah Tooby	Diwygiadau i Bolisi P10
0.4	Awst 2020	Joseph Evans	David Hourd	Adolygiad yn sgil diwygiadau i Bolisi P22 a'r angen am dai
0.5	Ionawr 2021	Sarah Tooby/ Ben Twiss	David Hourd	Newidiadau yn dilyn newidiadau i'r FfDC yn dilyn craffu gan y Senedd.

Paratowyd yr adroddiad hwn, dyddiedig Chwefror 2021 ar gyfer (y "Cleient") yn unol â'r telerau ac amodau penodi, (y "Penodiad") rhwng y Cleient ac **Arcadis (UK) Limited** ("Arcadis") at y dibenion a bennir yn y Penodiad. Er mwyn osgoi amheuaeth, ni chaiff unrhyw berson arall ddefnyddio na dibynnu ar yr adroddiad hwn na'i gynnwys, ac nid yw Arcadis yn derbyn unrhyw gyfrifoldeb am unrhyw ddefnydd neu ddibyniaeth o'r fath gan unrhyw drydydd parti arall.

# CYNNWYS

<b>1</b>	<b>CYFLWYNIAD</b> .....	<b>3</b>
1.1	Beth yw'r Fframwaith Datblygu Cenedlaethol? .....	3
1.2	Beth yw'r Arfarniad Cynaliadwyedd Integredig? .....	3
1.3	Diben yr Adroddiad ACI hwn .....	6
1.4	Amseriad, a goblygiadau Covid-19 .....	7
1.5	Gofynion deddfwriaethol ac anneddfwriaethol .....	8
1.6	Prosesau'r ACI a'r FfDC hyd yn hyn .....	19
1.7	Crynodeb o'r Asesiad Rheoliadau Cynefinoedd Hyd yn Hyn .....	22
1.8	Sut y cynhaliwyd yr ACI .....	24
<b>2</b>	<b>FERSIYNAU BLAENOROL O'R ASESIAD</b> .....	<b>35</b>
2.1	Y berthynas rhwng yr FfDC a Chynlluniau a Rhaglenni eraill .....	35
2.2	Yr hyn y mae'r ACI wedi'i arfarnu hyd yn hyn .....	36
2.3	Tueddiadau'r dyfodol .....	36
2.4	Canlyniadau'r FfDC (gan gynnwys opsiynau amgen rhesymol) (Tasg B.1) .....	37
2.5	Opsiynau Amgen Rhesymol yr FfDC (Tasg B.2) .....	39
2.6	Crynodeb o'r asesiad o'r FfDC Drafft (Mai 2019) .....	54
2.7	Osgoi, lleihau neu liniaru effeithiau negyddol a sicrhau cymaint â phosibl o effeithiau cadarnhaol yr FfDC Drafft .....	60
<b>3</b>	<b>ASESIAD O'R FFDC DRAFFT GAN GYNNWYS NEWIDIADAU ARFAETHEDIG</b>	
	<b>I'R POLISIŶIAU (MAWRTH 2020)</b> .....	<b>67</b>
3.1	Osgoi, lleihau neu liniaru effeithiau negyddol a sicrhau cymaint â phosibl o effeithiau cadarnhaol yr FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig .....	67
3.2	Cynnwys yr FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig .....	78
3.3	Crynodeb o Ganlyniadau'r Asesiad ac Asesiad o'r Effeithiau Cronnol .....	79
3.4	Monitro – Effeithiau sylweddol (Tasg B.6 a Cham E) .....	95
<b>4</b>	<b>CASGLIAD</b> .....	<b>103</b>
<b>5</b>	<b>CAMAU NESAF</b> .....	<b>105</b>

# ATODIADAU

ATODIAD A: CYNLLUNIAU, RHAGLENNI AC AMCANION DIOGELU AMGYLCHEDDOL A

ADOLYGWYD

**ATODIAD B: DATA LLINELL SYLFAEN A MATERION A CHYFLEOEDD ALLWEDDOL**

**ATODIAD C: CANLYNIADAU'R FFDC DRAFFT**

**ATODIAD D: OPSIYNAU STRATEGOL**

**ATODIAD E: FFDC DRAFFT, GAN GYNNWYS OPSIYNAU RHESYMOL AMGEN**

**ATODIAD F: FFDC DRAFFT GAN GYNNWYS NEWIDIADAU ARFAETHEDIG, GAN GYNNWYS**

**OPSIYNAU AMGEN RHESYMOL A DIWEDDARIADAU, AR ÔL CRAFFU GAN Y SENEDD**

**ATODIAD G: YMATEBION YR YMGYNGHORIAD**

## BYRFODDAU

AA	Aseiad Priodol
AQMA	Ardal Rheoli Ansawdd Aer
CRIA	Aseiad o'r Effaith ar Hawliau Plant
yACA	Ymgeisydd Ardal Cadwraeth Arbennig
DNS	Datblygiadau o Arwyddocâd Cenedlaethol
EA	Asiantaeth yr Amgylchedd
CE	Cyngor Ewrop
UE	Undeb Ewropeaidd
EqIA	Aseiad o'r Effaith ar Gydraddoldeb
FPI	Dangosydd Cyfnod Sylfaen
GI	Seilwaith Gwyrdd
GIS	Systemau Gwybodaeth Ddaearyddol
HIA	Aseu'r Effaith Iechyd
HRA	Aseiad Rheoliadau Cynefinoedd
ACI	Arfarniad Cynaliadwyedd Integredig
CDLI	Cynllun Datblygu Lleol
LSE	Effaith Arwyddocaol Debygol
FfDC	Fframwaith Datblygu Cenedlaethol
NPPF	Fframwaith Polisi Cynllunio Cenedlaethol
PAN	Polisi Adnoddau Naturiol
CNC	Cyfoeth Naturiol Cymru
NTS	Crynodeb Annhechnegol
PCC	Polisi Cynllunio Cymru
AGAA	Ardal Gwarchodaeth Arbennig arfaethedig
AAS	Aseiad Amgylcheddol Strategol
AC	Arfarniad Cynaliadwyedd
SMNR	Rheoli Cynaliadwy ar Adnoddau Naturiol

SoNaRR	Yr Adroddiad ar Sefyllfa Adnoddau Naturiol
DU	Y Deyrnas Unedig
CCUHP	Confensiwn y Cenhedloedd Unedig ar Hawliau'r Plentyn
Deddf LICD	Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015
WHIASU	Uned Gymorth Asesu'r Effaith ar Iechyd Cymru
WLIA	Asesiad Effaith ar yr Iaith Gymraeg

# 1 CYFLWYNIAD

## 1.1 Beth yw'r Fframwaith Datblygu Cenedlaethol?

- 1.1.1 Mae Llywodraeth Cymru wrthi'n paratoi Cymru'r Dyfodol - y cynllun cenedlaethol 2040 ar hyn o bryd. Y 'Fframwaith Datblygu Cenedlaethol (FfDC)' oedd yr enw blaenorol ar hwn. At ddibenion yr adroddiad hwn, cyfeirir at Cymru'r Dyfodol fel 'FfDC'. Bydd unrhyw fersiynau o'r ACI (y Datganiad Ôl-gyhoeddi) yn y dyfodol yn newid y cyfeiriad hwn i 'Cymru'r Dyfodol'.
- 1.1.2 Bydd yr FfDC yn darparu cyd-destun gofodol ar gyfer hwyluso cyflawni datblygu yng Nghymru dros yr 20 mlynedd nesaf. Mae'r FfDC yn rhan bwysig o'r system gynllunio yng Nghymru. Mae rhagor o wybodaeth am yr FfDC a'r system gynllunio ar gael ar [wefan](#) Llywodraeth Cymru. Bydd yr FfDC yn dylanwadu ar sut y mae cymunedau'n datblygu dros yr 20 mlynedd nesaf ac mae'n bwysig bod gennym ddealltwriaeth gynhwysfawr o'r effeithiau cadarnhaol a negyddol y gall hyn eu cael wrth i ni ddatblygu'r FfDC. Er mwyn gwneud hyn, rydym yn defnyddio Arfarniad Cynaliadwyedd Integredig (ACI). Bydd y dull integredig hwn o arfarnu yn sicrhau ein bod yn ystyried sut y gall yr FfDC gyfrannu at saith nod llesiant cenedlaethol Cymru, ac yn ymsefydlu'r egwyddor datblygu cynaliadwy ar bob cam, fel y nodir yn Neddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015<sup>1</sup>. Mae Adran 1.3 yn rhoi eglurhad pellach o'r berthynas rhwng yr FfDC, yr ACI a Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol 2015, gan gynnwys sut y mae'r saith nod llesiant wedi'u hintegreiddio i'r ACI a sut y mae'r 'ffyrdd o weithio' (gweler Tabl 1-2) wedi llywio'r gwaith hyd yn hyn. Mae hefyd yn cynnig esboniad o sut y mae'r FfDC yn cydweddu â strategaethau eraill Llywodraeth Cymru, gan gynnwys 'Ffyniant i Bawb'<sup>2</sup>.
- 1.1.3 Defnyddir yr FfDC i arwain buddsoddiadau cyhoeddus a phreifat. Nod Llywodraeth Cymru yw sicrhau bod buddsoddiadau a datblygiadau – ar raddfa fawr neu fach – yn cyfrannu at uchelgeisiau ehangach Llywodraeth Cymru ac at les cymunedau. Mae amrywiaeth eang o strategaethau a pholisïau Llywodraethol wedi helpu i lywio'r FfDC gan gynnwys Cynllun Morol Cenedlaethol Cymru, y Strategaeth Drafnidiaeth a Ffyniant i Bawb: Cymru Carbon Isel. Mae'r berthynas yn un ddwy ffordd wrth i'r FfDC roi cyfeiriad strategol a hwyluso modd o gyflawni a fframwaith ar gyfer cyflawni'r canlyniadau gorau posibl. Bydd Llywodraeth Cymru yn arwain ei buddsoddiadau ei hun, gan sicrhau bod Cynllun Buddsoddi yn Seilwaith Cymru a Chynlluniau Datblygu Economaidd Rhanbarthol yn hwyluso datblygiadau sy'n cyd-fynd â strategaeth yr FfDC.
- 1.1.4 Dylid darllen yr FfDC ochr yn ochr â Pholisi Cynllunio Cymru (PCC) ac nid yw'n ailadrodd PCC, sy'n darparu polisi cynllunio i Gymru gyfan. Bydd yr FfDC yn disodli Cynllun Gofodol Cymru.

## 1.2 Beth yw Arfarniad Cynaliadwyedd Integredig?

- 1.2.1 Adroddiad ACI yw hwn (yn cwmpasu gofynion yr Adroddiad Amgylcheddol statudol o dan Reoliadau Asesiadau Amgylcheddol o Gynlluniau a Rhaglenni 2004 – Y 'Rheoliadau AAS' gweler isod) sy'n cyd-fynd â Cymru'r Dyfodol – y cynllun cenedlaethol 2040 (ACI Cam D), ar ôl i'r Senedd graffu ar y ddogfen.<sup>3</sup> Mae'r broses sydd wedi arwain at yr ymgynghoriad ar yr Adroddiad ACI hwn wedi'i dilyn ochr yn ochr â pharatoi'r FfDC, fel y cyflwynir yn Ffigur 1-1. Mae proses yr ACI wedi cynnwys asesiadau o'r effeithiau tebygol ar gynaliadwyedd ynghlwm wrth yr opsiynau sy'n cael eu hystyried ar gyfer yr FfDC (gan gynnwys effeithiau cadarnhaol a negyddol), a gynhelir ar lefel uchel fel adlewyrchiad o natur strategol yr FfDC. Yn ystod y broses hon, mae'r ACI wedi argymhell camau i liniaru neu osgoi'r effeithiau negyddol tebygol ar gynaliadwyedd ac i wella'r effeithiau cadarnhaol tebygol ar gynaliadwyedd.

<sup>1</sup> <http://www.legislation.gov.uk/cy/anaw/2015/2/contents/enacted/welsh>

<sup>2</sup> Llywodraeth Cymru, Ffyniant i Bawb: y strategaeth genedlaethol, Medi 2017, ar gael yn: [https://llyw.cymru/ffyniant-i-bawb-y-strategaeth-genedlaethol?\\_ga=2.156302840.2135679784.1596709726-155348759.1570450845](https://llyw.cymru/ffyniant-i-bawb-y-strategaeth-genedlaethol?_ga=2.156302840.2135679784.1596709726-155348759.1570450845)

<sup>3</sup> <https://busnes.senedd.cymru/mgIssueHistoryHome.aspx?Iid=21513>



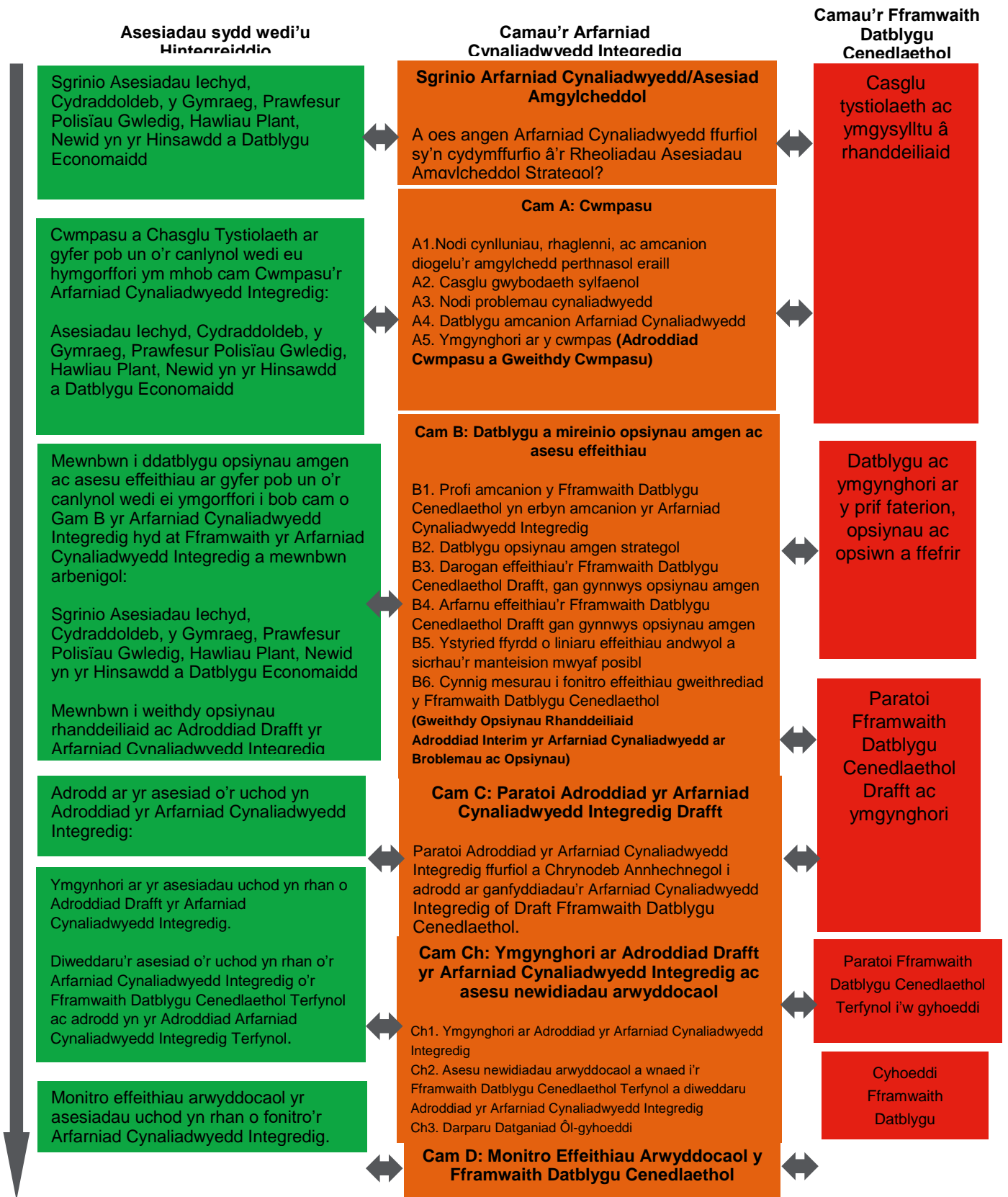
- 1.2.2 Mae'r asesiad hwn yn adlewyrchu gofynion sawl darn o ddeddfwriaeth gan gynnwys Cyfarwyddeb Ewropeaidd 2001/42/EC ar asesu effeithiau cynlluniau a rhaglenni penodol ar yr amgylchedd (y Gyfarwyddeb Asesu Amgylcheddol Strategol (AAS))<sup>4</sup>, a droswyd yn uniongyrchol i gyfraith Cymru drwy'r Rheoliadau AAS<sup>5</sup>. Mae Adran 3 o Ddeddf Cynllunio (Cymru) 2015 yn diwygio Rhan 6 o Ddeddf Cynllunio a Phrynu Gorfodol 2004 ac yn ychwanegu adrannau newydd, sef Adran 60, 60A, 60B a 60C ar baratoi FfDC i Gymru. Mae Adran 60B (1) (b) yn ei gwneud yn ofynnol yn benodol i Lywodraeth Cymru gynnal arfarniad o gynaliadwyedd y polisiau yn yr FfDC a bod yn rhaid i'r asesiad hwn gynnwys gofynion y Rheoliadau AAS ac ystyried yr effeithiau ar y Gymraeg.
- 1.2.3 Mae Arfarniad Cynaliadwyedd (AC) yn asesiad o effeithiau economaidd, amgylcheddol a chymdeithasol Cynllun a gynhelir ar ddechrau'r broses o lunio'r Cynllun i sicrhau y gwneir penderfyniadau sy'n cyd-fynd ag egwyddorion datblygu cynaliadwy. Mae AC yn broses systematig ac ailadroddol sy'n nodi ac yn adrodd i ba raddau y bydd gweithredu'r cynllun yn cyflawni'r amcanion amgylcheddol, cymdeithasol ac economaidd y gellir eu defnyddio i ddiffinio datblygiad cynaliadwy ac mae'n nodi cyfleoedd i wella perfformiad y cynllun yn gysylltiedig â'r rhain.
- 1.2.4 Un o'r 'ffyrdd o weithio' (gweler Tabl 1-2) sy'n rhan o'r egwyddor datblygu cynaliadwy yw'r angen i ddefnyddio dull integredig. O ystyried natur a chwmpas yr FfDC, rydym wedi ceisio integreiddio ein dull o gynnal yr AC a'r AAS i asesiadau statudol ac anstatudol eraill. Mae hyn yn caniatáu i ni lunio darlun mwy cyflawn o'r goblygiadau a'r cyfleoedd cynaliadwyedd sy'n deillio o'r FfDC. Mae Ffigur 1-2 yn cyflwyno'r asesiadau effaith ychwanegol a ymgorfforwyd yn y broses ACI.
- 1.2.5 Mae integreiddio'r asesiadau eraill hyn yn sicrhau ymagwedd gydweithredol at wahanol faterion, gan rannu gwybodaeth a nodi cysylltiadau rhwng pynciau mewn modd cyson a thryloyw. Mae hyn yn cynnig dull cadarn a thrylwyr o nodi materion a chyfleoedd, asesu effeithiau gan gynnwys effeithiau anuniongyrchol a chronnol, a monitro mewn modd cyfannol. Mae rhagor o eglurhad am sut y cafodd y prosesau arfarnu hyn eu cynnwys yn yr ACI, yn ogystal â sut y cawsant eu hintegreiddio i Fframwaith amcanion yr ACI a'r cwestiynau sy'n helpu i wneud penderfyniadau, ar gael ym Mhennod 2.

---

<sup>4</sup> Cyfarwyddeb 2001/42/EC Senedd Ewrop a'r Cyngor ar 27 Mehefin 2001 ar asesu effeithiau cynlluniau a rhaglenni penodol ar yr amgylchedd

<sup>5</sup> Rheoliadau Asesiadau Amgylcheddol o Gynlluniau a Rhaglenni (Cymru) (OS 2004/1656 (W/170)) ac yn Lloegr, 'Environmental Assessment of Plans and Programmes Regulations 2004 (SI 2004/1633)

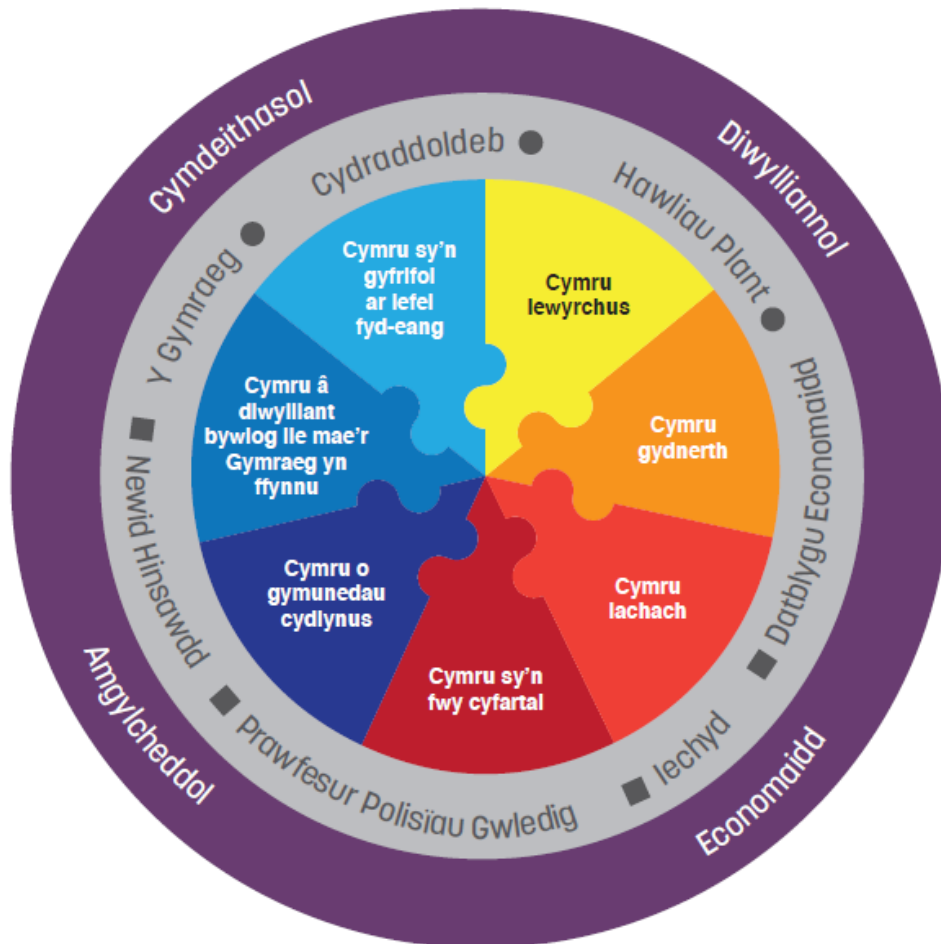
Ffigur 1-1: Camau yn y Broses ACI (addaswyd o ODPM 2005<sup>6</sup>) a Chamau Datblygu'r FfDC



<sup>6</sup> ODPM (2005) Canllaw Ymarferol i'r Gyfarwydeb Asesu Amgylcheddol Strategol ar gymhwyso Cyfarwydeb Ewropeaidd 2001/42/EC ar asesu effeithiau cynlluniau a rhaglenni penodol ar yr amgylchedd

Ffigur 1-2: Aseidiadau effaith i'w hintegreiddio ochr yn ochr â'r AC/AAS

## Aseidiadau Effaith Integredig



- Allwedd:**
- Llywodraeth
  - Statudol
  - Nodau Llesiant
  - Aseidiadau Effaith Integredig
  - Cydrannau Datblygu Cynaliadwy

OGL © Hawlfraint y Goron 2017 WG31847

1.3.1 Mae'r Adroddiad ACI Drafft hwn yn cynrychioli Cam D o'r broses ACI. Atgynhychir camau'r proses ACI yn Ffigur 1-1. Diben yr ymgynghoriad hwn yw egluro'r broses asesu ailadroddol, a sut y mae hyn wedi llunio'r FfDC o'r fersiwn wreiddiol hyd at y fersiwn ddiweddaraf. Mae'n cyflwyno effeithiau cadarnhaol a negyddol posibl yr FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig, i lywio'r broses ymgynghori.

- 1.3.2 Nodir bod cwmpas asesiad yr FfDC wedi'i seilio ar y fframwaith asesu amcanion, a ddatblygwyd yn ystod cam Cwmpasu'r ACI<sup>7</sup>. (gweler Atodiadau A a B). Mae'r asesiad yn un lefel uchel sy'n adlewyrchu cylch gwaith cenedlaethol yr FfDC a'i ddiben. Nodir bod yr asesiad wedi ystyried yr hyn y gallai'r FfDC ei gyflawni o bosibl, a'i gwmpas cenedlaethol. Felly mae'n cydnabod swyddogaeth a dylanwad rhanddeiliaid eraill, er enghraifft, darparwyr addysg neu fyrdau iechyd, wrth gyflawni nodau cyffredin, er bod y rhain y tu hwnt i gylch gwaith y system gynllunio. Mae'r asesiad yn adlewyrchu'r potensial i'r FfDC lywio cynllunio defnydd tir ar raddfa genedlaethol a rhanbarthol ac nid yw'n ceisio rhoi canllawiau cynllunio lleol penodol, er y bydd angen ymlwynu at ei egwyddorion wrth baratoi cynlluniau ar haenau is, sy'n ofynnol er mwyn cydymffurfio'n gyffredinol â'r FfDC.
- 1.3.3 Mae'r asesiad o amcanion ac opsiynau'r FfDC yn galluogi proses fwy tryloyw a chadarn, ac yn ei gwneud yn bosibl i dîm yr FfDC ddatblygu'r cynllun. Bu prosesau'r FfDC a'r ACI yn hynod ailadroddol, â thrafodaethau rheolaidd rhwng timau'r ACI a'r FfDC. Gwnaed argymhellion ar gyfer gwella neu opsiynau amgen, fel y bo'n briodol. Mae'r broses gydweithredol o weithio wedi cynnwys cyfarfodydd a chymau adolygu anffurfiol i drafod y materion sy'n datblygu. Felly mae proses yr ACI wedi gallu darparu gwybodaeth gywir, gadarn a thryloyw i Lywodraeth Cymru am gynaliadwyedd opsiynau (yn unigol ac yn gyfunol) sydd wedi bod yn hollbwysig ym mhroses gwneud penderfyniadau'r Llywodraeth o ran cynnwys yr FfDC.

## 1.4 Amseriad, a goblygiadau Covid-19

- 1.4.1 Gwnaed y gwaith o ddrafftio'r ACI dros y pum mlynedd diwethaf. Yn 2020, tarwyd y DU gan bandemig byd-eang Covid-19 gan arwain at effaith ddigynsail ar economi a phatrymau teithio Cymru ac iechyd a llesiant y boblogaeth. Awgrymwyd y gallai'r pandemig arwain at newidiadau tymor hwy i'r ffordd yr ydym yn byw ein bywydau, yn enwedig o ran ein gwerthfawrogiad o fannau awyr agored, ein newidiadau i batrymau teithio a'n patrymau gweithio. Ar ôl i'r pandemig ddod i ben, bydd gan y newid i agweddau pobl at weithgareddau awyr agored a gweithio o bell y potensial o ddod yn fwy parhaol.
- 1.4.2 Er na chyfeirir yn benodol at Covid-19 yn yr ACI, mae'r ACI yn cynnig arfarniad o'r mesurau polisi yn Cymru'r Dyfodol (yr FfDC) gan ddefnyddio fframwaith arfarnu a seiliwyd ar ddealltwriaeth eglur o sut i sicrhau lleoedd mwy cynaliadwy. Mae'r fframwaith yn cynnwys Amcanion ACI yn gysylltiedig, er enghraifft, â mynediad at fannau agored, hyrwyddo teithio llesol, gwelliannau i gyfathrebu digidol a llai o ddibyniaeth ar geir. Mae hyn wedi sicrhau bod Cymru'r Dyfodol yn cynnwys amrywiaeth o fesurau polisi y bwriedir iddynt gefnogi a hyrwyddo'r themâu hyn, a fydd yn rhan allweddol o ddatblygu cynaliadwy, ac adferiad yn ôl yr angen, i'r dyfodol.
- 1.4.3 Mae'r ACI wedi'i seilio ar dystiolaeth a thueddiadau sylfaenol. Er bod 2020 yn annodweddiadol o ran llawer o dueddiadau economaidd-gymdeithasol ac amgylcheddol, ystyrir bod y flwyddyn hon yn anomaledd yn hytrach na 'normal newydd', felly mae'r tueddiadau hirdymor a nodwyd yn yr ACI yn dal i fod yn sail briodol ar gyfer arfarnu. Gallai newidiadau a welwyd yn ystod y pandemig i batrymau teithio, teithio llesol, effeithiau o weithio gartref, canol trefi, anghydraddoldebau iechyd a llesiant, anfanteision economaidd-gymdeithasol, a gwerth manau hamdden awyr agored, gael effaith barhaus y tu hwnt i'r pandemig. Os felly, mae Cymru'r Dyfodol (yr FfDC) yn cynnig fframwaith cadarn ar gyfer sicrhau'r manteision mwyaf posibl o'r tueddiadau hyn a mynd i'r effaith ag unrhyw effeithiau negyddol posibl. Bydd effeithiau a thueddiadau'r dyfodol o'r pandemig yn cael eu hadlewyrchu yn y dystiolaeth a'r gwaith monitro. Nid yw proses yr ACI yn sefydlog a bydd fersiynau o'r Arfarniad a Cymru'r Dyfodol yn y dyfodol yn adlewyrchu unrhyw newidiadau i dueddiadau hirdymor sy'n datblygu. Mae hefyd yn wir y bydd gan y Cynlluniau Strategol a Datblygu Lleol y cyfle i addasu i unrhyw newid tystiolaeth sy'n codi.

---

<sup>7</sup> Adroddiad Cwmpasu ACI ar gael ar-lein yn: [https://llyw.cymru/fframwaith-datblygu-cenedlaethol-adroddiad-gwerthuso-cynaliadwyedd-integredig?\\_ga=2.206696851.1431137948.1613474808-620607912.1597653541](https://llyw.cymru/fframwaith-datblygu-cenedlaethol-adroddiad-gwerthuso-cynaliadwyedd-integredig?_ga=2.206696851.1431137948.1613474808-620607912.1597653541) [Gwelwyd 19.02.21]

## 1.5 Gofynion deddfwriaethol ac anneddfwriaethol

1.5.1 Mae'r ACI yn ymgorffori amryw o asesiadau effaith ac yn rhoi sylw llawn i ofynion deddfwriaethol y canlynol, ac yn cydymffurfio â nhw:

- AC yn unol â gofyniad Deddf Prynu Orfodol 2004<sup>8</sup> fel y'i diwygiwyd gan Ddeddf Cynllunio (Cymru) 2015<sup>9</sup>, ac â gofyniad Polisi Cynllunio Cymru 2018 (10<sup>fed</sup> argraffiad)<sup>10</sup>;
- Aseiad Amgylcheddol Strategol (AAS), yn unol â gofyniad Cyfarwyddeb 2001/42/CE Senedd Ewrop a'r Cyngor, dyddiedig 27 Mehefin 2001 ar asesu effeithiau cynlluniau a rhaglenni penodol ar yr amgylchedd (y Gyfarwyddeb AAS)<sup>11</sup>, y mae eu gofynion wedi'u trosi i Gyfraith Cymru drwy Reoliadau Aseidiadau Amgylcheddol o Gynlluniau a Rhaglenni (Cymru) 2004 (y Rheoliadau AAS)<sup>12</sup>;
- Mesur Y Gymraeg (Cymru) 2011 a Safonau'r Gymraeg;
- Aseiad o'r Effaith ar Hawliau Plant yn unol â gofyniad Mesur Hawliau Plant a Phobl Ifanc (Cymru) 2011<sup>13</sup>;
- Aseiad o'r Effaith ar Gydraddoldeb, yn unol â gofyniad y Ddeddf Cydraddoldeb (2010)<sup>14</sup>
- Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (2015)<sup>15</sup>; a
- Rheoli Cynaliadwy ar Adnoddau Naturiol a'r Polisi Adnoddau Naturiol yn unol â gofyniad Deddf yr Amgylchedd (Cymru) (2016)<sup>16</sup>.

1.5.2 Mae'r ACI hefyd yn cyfrif am ofynion anneddfwriaethol asesiadau sy'n ymwneud â Phrawfesur Gwledig; Effeithiau Iechyd; Newid yn yr Hinsawdd; a Datblygiad Economaidd.

1.5.3 Cynhaliwyd Aseiad Rheoliadau Cynefinoedd (HRA) ar wahân i'r ACI. Fodd bynnag, mae canlyniadau'r broses HRA wedi'u hystyried yn yr ACI pan fo hynny'n briodol.

### Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru)

1.5.4 Mae Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015 yn ceisio gosod Cymru ar lwybr cynaliadwy i wella llesiant. Mae Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol yn ei gwneud yn ofynnol i gyrff cyhoeddus gynnal datblygiadau cynaliadwy a ddiffinnir fel:

***“ystyr “datblygu cynaliadwy” yw'r broses o wella llesiant economaidd, cymdeithasol, amgylcheddol a diwylliannol Cymru drwy weithredu, yn unol â'r egwyddor datblygu cynaliadwy (gweler adran 5), gan anelu at gyrraedd y nodau llesiant.”***

1.5.5 Mae Adran 2 o Ddeddf Cynllunio (Cymru) 2015 yn nodi diffiniad datblygu cynaliadwy ar gyfer y system gynllunio ac mae'n cyfeirio'n uniongyrchol at y diffiniad yn Neddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol.

1.5.6 Datblygu cynaliadwy yw'r broses o wella llesiant. Mae'n cydnabod y ceir llawer o bethau sy'n penderfynu ansawdd bywyd unigolyn (ei llesiant), a gellir categorio'r rhain i gyd yn fras yn ffactorau amgylcheddol, economaidd, cymdeithasol a diwylliannol. Mae'r rhain wedi'u cynnwys yn y nodau llesiant. Golyga hyn y gall gwella ansawdd ein hamgylchedd, ein heconomi, ein cymdeithas a'n diwylliant wella llesiant unigolion a llesiant Cymru yn ei chyfanrwydd. Yn hytrach na bod yn

<sup>8</sup> Ar gael ar-lein yn: <https://www.legislation.gov.uk/ukpga/2004/5/contents> [Gwelwyd 07.08.20]

<sup>9</sup> Ar gael ar-lein yn: <http://www.legislation.gov.uk/cy/anaw/2015/4/contents/enacted/welsh> [Gwelwyd 07.08.20]

<sup>10</sup> Ar gael ar-lein yn: <https://llyw.cymru/sites/default/files/publications/2018-12/polisi-cynllunio-cymru-rhifyn-10.pdf> [Gwelwyd 07.08.20]

<sup>11</sup> Ar gael ar-lein yn: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:32001L0042> [Gwelwyd 07.08.20]

<sup>12</sup> Ar gael ar-lein yn: <http://www.legislation.gov.uk/cy/wsi/2004/1656/contents/made/welsh> [Gwelwyd 07.08.20]

<sup>13</sup> Ar gael ar-lein yn: <http://www.legislation.gov.uk/cy/mwa/2011/2/contents/enacted/welsh> [Gwelwyd 07.08.20]

<sup>14</sup> Ar gael ar-lein yn: <https://www.legislation.gov.uk/ukpga/2010/15/contents> [Gwelwyd 07.08.20]

<sup>15</sup> Ar gael ar-lein yn: <http://www.legislation.gov.uk/cy/anaw/2015/2/contents/enacted/welsh> [Gwelwyd 07.08.20]

<sup>16</sup> Ar gael ar-lein yn: [http://www.legislation.gov.uk/anaw/2016/3/pdfs/anaw\\_20160003\\_we.pdf](http://www.legislation.gov.uk/anaw/2016/3/pdfs/anaw_20160003_we.pdf) [Gwelwyd 07.08.20]

ganlyniad yn ei hun, mae datblygu cynaliadwy yn ffordd o wneud pethau ac mae'r Ddeddf yn rhoi arweiniad o ran sut y dylai cyrff cyhoeddus weithredu er mwyn ei gyflawni.

- 1.5.7 Mae Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol yn nodi saith nod llesiant dros y cyfnod o 20 mlynedd, a bydd yr FfDC yn rhan bwysig o gyfrannu tuag at ddatblygiad cynaliadwy (gweler Tabl 1-1). Mae'r nodau llesiant hyn yn anwahanadwy ac yn egluro ystyr llesiant Cymru. Mae'r nodau llesiant wedi bod yn rhan annatod o baratoi'r Adroddiad Cwmpasu a Fframwaith yr ACI (Tabl 1-5). Defnyddiwyd y nodau llesiant hefyd i lywio'r adolygiad o'r dystiolaeth, nodi materion a strwythuro'r Fframwaith asesu. Mae'r egwyddor datblygu cynaliadwy a ddiffinnir yn y Ddeddf yn rhan sylfaenol o sut y mae'n rhaid i gyrff cyhoeddus weithredu erbyn hyn – gan gynnwys Llywodraeth Cymru. Mae'n rhaid inni weithredu mewn modd sy'n ceisio sicrhau y diwellir anghenion presennol heb amharu ar allu cenedlaethau'r dyfodol i ddiwallu eu hanghenion eu hunain, drwy ystyried yr egwyddor datblygu cynaliadwy. Mae'r egwyddor yn cynnwys pum 'ffordd o weithio' y mae'n ofynnol i gyrff cyhoeddus eu cymhwysu er mwyn sicrhau eu bod yn cyfrannu gymaint â phosibl at ddatblygu cynaliadwy. Cyflwynir y ffyrdd o weithio hyn, a sut y mae'r ACI wedi mabwysiadu'r ffyrdd hyd yn hyn (drwy gyfeirio at yr adroddiadau ACI a'r camau gweithredu blaenorol) yn Nhabl 1-2.

Tabl 1-1: Saith Nod Llesiant Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (2015)

Nod Llesiant	Disgrifiad
Cymru lewyrchus.	Cymdeithas arloesol, gynhyrchiol, carbon isel sy'n cydnabod y terfynau sydd ar yr amgylchedd byd-eang ac sydd, o ganlyniad, yn defnyddio adnoddau mewn modd effeithlon a chymesur (gan gynnwys gweithredu ar newid yn yr hinsawdd); ac sy'n datblygu poblogaeth fedrus ac addysgedig mewn economi sy'n cynhyrchu cyfoeth ac yn cynnig cyfleoedd cyflogaeth, gan ganiatáu i bobl fanteisio ar y cyfoeth a gynhyrchir drwy gael gafael ar waith addas.
Cymru gydnerth.	Cenedl sy'n cynnal ac yn gwella amgylchedd naturiol bioamrywiol gydag ecosystemau iach gweithredol sy'n cynnal cydnerthedd cymdeithasol, economaidd ac ecolegol ynghyd â'r gallu i addasu i newid (er enghraifft newid yn yr hinsawdd).
Cymru iachach.	Cymdeithas lle mae llesiant corfforol a meddyliol pobl cystal â phosibl a lle deallir dewisiadau ac ymddygiadau sydd o fudd i iechyd yn y dyfodol.
Cymru sy'n fwy cyfartal.	Cymdeithas sy'n galluogi pobl i gyflawni eu potensial ni waeth beth fo'u cefndir neu eu hamgylchiadau (gan gynnwys eu cefndir a'u hamgylchiadau economaidd-gymdeithasol).
Cymru o gymunedau cydlynus.	Cymunedau atyniadol, hyfyw a diogel sydd â chysylltiadau da.
Cymru â diwylliant bywiog lle mae'r Gymraeg yn ffynnu.	Cymdeithas sy'n hyrwyddo ac yn gwarchod diwylliant, treftadaeth a'r Gymraeg ac sy'n annog pobl i gyfranogi yn y celfyddydau, a chwaraeon a gweithgareddau hamdden.
Cymru sy'n gyfrifol ar lefel fyd-eang.	Cenedl sydd, wrth iddi wneud unrhyw beth i wella llesiant economaidd, cymdeithasol, amgylcheddol a diwylliannol Cymru, yn ystyried a allai gwneud peth o'r fath gyfrannu'n gadarnhaol at lesiant byd-eang.

Tabl 1-2: Ffyrdd o Weithio a'r ACI

Edrych i'r tymor hir	
Adroddiad Interim yr ACI, Ebrill 2018	Mae'r Adroddiad Interim yn nodi sut y mae Opsiwn a Ffeirir ac Amcanion yr FfDC wedi'u datblygu. Mae asesu'r rhain o'u cymharu â fframwaith yr ACI wedi amlgu'r opsiynau mwy a llai cynaliadwy dros gyfnod 20 mlynedd y cynllun gan gynnwys agweddau tymor byr, tymor canolig a hirdymor. Mae Opsiwn a Ffeirir ac Amcanion yr FfDC wedi'u llywio gan ganlyniadau'r asesiadau hyn.

Adroddiad ACI Drafft, 2019	Darparodd Adroddiad ACI Drafft yr FfDC arfarniad o'r holl bolisiau yn yr FfDC ac yn rhagweld ac yn gwerthuso eu heffaith ar bob Amcan o'r AC yn y tymor byr, y tymor canolig a'r hirdymor. Ar gyfer pob Amcan, nodwyd tuedd pob Amcan yn y dyfodol hefyd o ran a yw'r llinell sylfaen yn gwella, yn dirywio neu'n parhau heb ei newid yn absenoldeb yr FfDC. Mae canlyniadau'r arfarniad wedi'u rhoi i'r tîm Iunio Cynllun ar gamau cynnar er mwyn llywio datblygiad yr FfDC.
FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig, Adroddiad ACI, 2020	Darparodd yr 'FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig, Adroddiad ACI' arfarniad wedi'i ddiweddarau o'r holl bolisiau yn y cynllun ac mae'n rhagweld ac yn gwerthuso effaith pob un ohonynt ar bob Amcan ACI yn y tymor byr, canolig a hir, fel y gwnaethpwyd ar y cam blaenorol. Ar gyfer pob Amcan, nodir tueddiadau'r dyfodol ar gyfer pob Amcan hefyd o ran a yw'r llinell sylfaen yn gwella, yn gwaethygu neu'n parhau heb ei newid yn absenoldeb yr FfDC. Mae canlyniadau'r arfarniadau wedi cyfrannu at ddatblygiad yr FfDC ar y cam hwn.
Arfarniad o Cymru'r Dyfodol – y cynllun cenedlaethol 2040, adroddiad ACI (yn cynnwys adroddiad Amgylcheddol), 2021	Mae'r adroddiad ACI 'Arfarniad o Cymru'r Dyfodol – y cynllun cenedlaethol 2040 (yn cynnwys adroddiad Amgylcheddol)' hwn yn ddiweddarariad o'r 'Adroddiad ACI o'r FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig' yn cynnwys y newidiadau a wnaed yn dilyn craffu gan y Senedd. Ar gyfer pob Amcan, caiff tueddiadau'r dyfodol o bob Amcan eu nodi hefyd o ran a yw'r llinell sylfaen yn gwella, yn dirywio neu ddim yn newid yn absenoldeb yr FfDC. Mae canlyniadau'r arfarniad hwn wedi cyfrannu at ddatblygiad fersiwn gyhoeddi Cymru'r Dyfodol.
<b>Defnyddio dull integredig</b>	
Adroddiad Interim yr ACI, Ebrill 2018	Mae'r Adroddiad Interim yn nodi canfyddiadau'r asesiad o Opsiynau ac Amcanion yr FfDC fel y'u datblygwyd o'u cymharu â Fframwaith yr ACI. Mae'r fframwaith yn ei gwneud yn bosibl i ddefnyddio dull integredig o asesu gan amlygu synergeddau neu wrthdaro rhwng cynigion sydd wedi helpu i lywio'r Opsiwn a Ffefirir a'r gyfres derfynol o Amcanion yn yr FfDC. Mae'r Adroddiad Interim hefyd yn cynnwys asesiad o gydweiddiad Amcanion yr FfDC i sicrhau bod unrhyw wrthdaro neu gyfleoedd yn cael eu hamlygu ar y cam cynnar hwn.  Mae'r dull trawslywodraethol wedi parhau ac mae'r gweithgor ACI wedi adolygu a rhoi sylwadau technegol ar yr asesiad.
Adroddiad ACI Drafft, 2019	Mae Adroddiad ACI Drafft yr FfDC yn nodi canfyddiadau'r asesiad o Ganlyniadau, strategaeth a pholisiau drafft yr FfDC a'r opsiynau amgen. Caniataodd Fframwaith yr ACI i ddull asesu integredig gael ei fabwysiadu gan amlygu synergeddau neu wrthdaro rhwng cynigion sydd wedi helpu i lywio'r cynllun drafft.
FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig, Adroddiad ACI, 2020	Mae'r 'FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig, Adroddiad ACI' yn nodi canfyddiadau'r asesiadau o'r FfDC yn dilyn ymgynghoriad. Roedd hyn yn dilyn y dull a ddefnyddiwyd ar y cam FfDC Drafft. Mae Fframwaith yr ACI yn galluogi'r defnydd o ddull integredig wrth gynnal yr asesiadau sy'n amlygu synergeddau neu wrthdaro rhwng y cynigion sydd wedi cynorthwyo i lywio'r FfDC. Mae'r adolygiad o'r asesiad wedi ystyried sylwadau'r ymgynghoriad o amryw o randdeiliaid ac mae newidiadau wedi'u gwneud, pan fo hynny'n briodol, gan sicrhau bod dull integredig wedi'i ddefnyddio wrth gynnal yr asesiadau effaith amrywiol.

<p>Arfarniad o Cymru'r Dyfodol – y cynllun cenedlaethol 2040, adroddiad ACI (yn cynnwys adroddiad Amgylcheddol), 2021</p>	<p>Mae'r adroddiad ACI 'Arfarniad o Cymru'r Dyfodol – y cynllun cenedlaethol 2040 (yn cynnwys adroddiad Amgylcheddol)' hwn yn ddiweddariad o'r 'Adroddiad ACI o'r FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig' yn cynnwys y newidiadau a wnaed yn dilyn craffu gan y Senedd. Mae Fframwaith yr ACI yn galluogi'r defnydd o ddull integredig wrth gynnal yr asesiadau sy'n amlgu synergeddau neu wrthdaro rhwng y cynigion sydd wedi cynorthwyo i lywio Cymru'r Dyfodol. Mae canlyniadau'r arfarniad hwn wedi cyfrannu at ddatblygiad fersiwn gyhoeddi Cymru'r Dyfodol.</p>
<p><b>Cynnwys pobl</b></p>	
<p>Adroddiad Interim yr ACI, Ebrill 2018</p>	<p>Mae'r Adroddiad Interim, er nad yw'n ofynnol trwy broses statudol, yn ei gwneud yn bosibl i adrodd hanes sut y datblygwyd yr Amcanion a'r Opsiwn a Ffebrir, i gynorthwyo'r ddealltwriaeth o'r dewisiadau a wnaed a fydd yn cynorthwyo'r broses ymgynghori. Roedd yr Adroddiad Interim hefyd yn destun ymgynghoriad ochr yn ochr ag Adroddiad Ymgynghori ar Faterion, Opsiynau ac Opsiwn a Ffebrir yr FfDC a chynhaliwyd digwyddiadau ymgynghori amrywiol i gasglu amrywiaeth o safbwyntiau a gyfrannodd at gam nesaf proses yr FfDC.</p>
<p>Adroddiad ACI Drafft, 2019</p>	<p>Bydd adroddiad ACI yr FfDC drafft yn destun ymgynghori gyda'r cyhoedd, cyrff statudol a rhanddeiliaid perthnasol eraill. Cynorthwyodd hyn i sicrhau bod yr ACI a'r FfDC yn ystyried buddiannau amrywiaeth eang o bobl sy'n adlewyrchu Cymru.</p>
<p>FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig, Adroddiad ACI, 2020</p>	<p>Mae'r 'FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig, Adroddiad ACI' wedi'i lywio gan ystod eang o gyfranogiad gan rhanddeiliaid. Cynorthwyodd hyn i sicrhau bod yr ACI a'r FfDC yn ystyried buddiannau ystod amrywiol o bobl sy'n adlewyrchu Cymru.</p>
<p>Arfarniad o Cymru'r Dyfodol – y cynllun cenedlaethol 2040, adroddiad ACI (yn cynnwys adroddiad Amgylcheddol), 2021</p>	<p>Hysbyswyd a lluniwyd yr adroddiad ACI 'Arfarniad o Cymru'r Dyfodol – y cynllun cenedlaethol 2040 (yn cynnwys adroddiad Amgylcheddol)' hwn gan waith craffu'r Senedd.</p>
<p><b>Cydweithio ag eraill</b></p>	
<p>Adroddiad Interim yr ACI, Ebrill 2018</p>	<p>Mae'r Adroddiad Interim yn nodi canfyddiadau arfarniadau o ganlyniad i ymdrech gydweithredol i baratoi Fframwaith yr ACI. Yn ystod y broses o baratoi'r Adroddiad Interim, cynhaliwyd digwyddiadau cydweithredol gan gynnwys gweithdy gyda thîm yr FfDC i drafod y materion sy'n datblygu, cyfarfodydd aml a chamau adolygu anffurfiol.</p>
<p>Adroddiad ACI Drafft, 2019</p>	<p>Nododd Adroddiad ACI Drafft yr FfDC hefyd ganfyddiadau'r arfarniadau o ganlyniad i ymdrech gydweithredol i baratoi Fframwaith yr ACI. Mae ymdrechion eraill i gydweithredu rhwng tîm yr ACI, tîm yr FfDC a phobl berthnasol eraill drwy gynnal cyfarfodydd a thrafodaethau wedi bod yn elfen gyson a pharhaus o'r broses.</p>



FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig, Adroddiad ACI, 2020	Diweddarwyd y 'FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig, Adroddiad ACI' yn dilyn ymgynghoriad ac mae'n dilyn y dull a ddefnyddiwyd ar gyfer yr FfDC Drafft. Bu ystod o ymdrechion cydweithredol rhwng tîm yr ACI, tîm yr FfDC a phobl berthnasol eraill gan gynnwys Cyfoeth Naturiol Cymru, adrannau eraill Llywodraeth Cymru a rhanddeiliaid, drwy gyfarfodydd ac mae trafodaethau wedi bod yn elfen gyson ac ailadroddus o'r broses.
Arfarniad o Cymru'r Dyfodol – y cynllun cenedlaethol 2040, adroddiad ACI (yn cynnwys adroddiad Amgylcheddol), 2021	Mae'r adroddiad ACI 'Arfarniad o Cymru'r Dyfodol – y cynllun cenedlaethol 2040 (yn cynnwys adroddiad Amgylcheddol)' hwn yn ddiweddariad o'r 'Adroddiad ACI o'r FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig' yn cynnwys y newidiadau a wnaed yn dilyn craffu gan y Senedd. Cafwyd amrywiaeth o ymdrechion cydweithredol rhwng tîm yr ACI, tîm yr FfDC a phobl berthnasol eraill gan gynnwys Cyfoeth Naturiol Cymru, adrannau eraill Llywodraeth Cymru a rhanddeiliaid, trwy gyfarfodydd a thrafodaethau sydd wedi bod yn elfen gyson ac ailadroddus o'r broses.
<b>Atal</b>	
Adroddiad Interim yr ACI, Ebrill 2018	Mae'r Adroddiad Interim yn cyflwyno'r camau amrywiol a'r drafftiau a luniwyd er mwyn cyrraedd yr Opsiwn a Ffebrir a'r Amcanion terfynol. Mae'r asesiad yn nodi argymhellion ar gyfer gwella gan gynnwys mynd i'r afael â sgorau negyddol a sicrhau cymaint o sgorau cadarnhaol â phosibl i sicrhau bod yr Opsiwn a Ffebrir mor gynaliadwy â phosibl. Mae'r adroddiad hwn hefyd yn destun ymgynghoriad i sicrhau bod yr holl faterion a'r cyfleoedd wedi'u nodi ar y cam cynnar hwn yn natblygiad yr FfDC.
Adroddiad ACI Drafft, 2019	Cyflwynodd 'Adroddiad ACI Drafft yr FfDC' ganfyddiadau'r arfarniad am bob Opsiwn a'u Hoopsiynau amgen rhesymol yr ystyrir eu cynnwys yn yr FfDC. Fe wnaeth hyn alluogi'r awdurdod llunio cynllun i ddewis neu addasu Opsiynau er mwyn osgoi effeithiau negyddol posibl.
FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig, Adroddiad ACI, 2020	Diweddarwyd yr 'FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig, Adroddiad ACI' yn dilyn yr ymgynghoriad ac mae'n cyflwyno canfyddiadau'r arfarniad ar gyfer pob Opsiwn, a'u dewisiadau amgen rhesymol sydd wedi'u cynnwys yn yr FfDC. Fe wnaeth hyn alluogi'r awdurdod llunio cynllun i ddewis neu addasu Opsiynau er mwyn osgoi effeithiau a allai fod yn negyddol.
Arfarniad o Cymru'r Dyfodol – y cynllun cenedlaethol 2040, adroddiad ACI (yn cynnwys adroddiad Amgylcheddol), 2021	Mae'r adroddiad ACI 'Arfarniad o Cymru'r Dyfodol – y cynllun cenedlaethol 2040 (yn cynnwys adroddiad Amgylcheddol)' hwn yn ddiweddariad o'r 'Adroddiad ACI o'r FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig' yn cynnwys y newidiadau a wnaed yn dilyn craffu gan y Senedd ac yn cyflwyno canfyddiadau'r arfarniad ar gyfer pob Opsiwn, a'u dewisiadau amgen rhesymol sydd wedi'u cynnwys yn Cymru'r Dyfodol. Mae hyn wedi galluogi'r awdurdod llunio cynllun i ddewis neu addasu Opsiynau er mwyn osgoi effeithiau a allai fod yn negyddol.

## Asesiad Amgylcheddol Strategol

- 1.5.8 Mae'r AAS, fel sy'n ofynnol yn ôl y Rheoliadau AAS (Gweler Adran 1.3.1), yn broses systematig a strwythuredig o gefnogi penderfyniadau, a'i fwriad yw helpu i sicrhau yr ystyrir agweddau amgylcheddol yn effeithiol yn ystod y broses o lunio Cynllun. Diffinnir y broses gan gamau a thasgau penodol i'w cwblhau er mwyn bodloni gofynion y Rheoliadau AAS. Mae Tabl 1-3 yn nodi lle mae'r gofynion amrywiol hyn wedi'u bodloni yn yr Adroddiad ACI hwn sydd wedi ei baratoi ochr yn ochr â pharatoi'r FfDC.

Tabl 1-3: Gofynion ar gyfer Adroddiad Amgylcheddol AAS ac a yw'r rhain wedi'u cwblhau

Cwestiwn	Do/Naddo/Ble
Rheoliadau Asesiadau Amgylcheddol o Gynlluniau a Rhaglenni (Cymru) 2004. Atodlen 2, Gwybodaeth ar gyfer Adroddiadau Amgylcheddol, Rheoliad 12(3)	
1. Amlinelliad o gynnwys a phrif amcanion y cynllun neu'r rhaglen a'i berthynas/phertynas â chynlluniau a rhaglenni perthnasol eraill.	Do. Adroddiad Cwmpasu ACI ac Adran 2.1 ac Adran 3.3 yr adroddiad hwn
2. Yr agweddau perthnasol ar gyflwr presennol yr amgylchedd a'i esblygiad tebygol heb weithredu'r cynllun neu'r rhaglen.	Do. Adroddiad Cwmpasu ACI ac Adran 2.3, tabl 2.1 ac Atodiad B yr adroddiad hwn
3. Nodweddion amgylcheddol ardaloedd sy'n debygol o gael eu heffeithio yn sylweddol.	Do. Adroddiad Cwmpasu ACI ac Adran 2.3 ac Atodiad B yr adroddiad hwn
4. Unrhyw broblemau amgylcheddol presennol sy'n berthnasol i'r cynllun neu'r rhaglen gan gynnwys, yn benodol, y rhai hynny sy'n ymwneud ag unrhyw ardal o bwys amgylcheddol penodol, megis ardaloedd sydd wedi eu dynodi yn unol â Chyfarwyddeb Cyngor 79/409/EEC ar warchod adar gwyllt(8) a'r Gyfarwyddeb Cynefinoedd.	Do. Adroddiad Cwmpasu ACI ac Adran 2.3 ac Atodiad B yr adroddiad hwn
5. Yr amcanion diogelu'r amgylchedd, a sefydlir ar lefel ryngwladol, Gymunedol neu Aelod-wladwriaeth, sy'n berthnasol i'r cynllun neu'r rhaglen a'r modd y mae'r amcanion hynny ac unrhyw ystyriaethau amgylcheddol wedi'u cynnwys wrth ei baratoi.	Do. Adroddiad Cwmpasu ACI ac Adran 2.1 ac Atodiad A yr

Cwestiwn	Do/Naddo/Ble
	adroddiad hwn
6. Yr effeithiau sylweddol tebygol ar yr amgylchedd, gan gynnwys effeithiau byrdymor, tymor canolig a hirdymor, effeithiau parhaol a dros dro, effeithiau cadarnhaol a negyddol, ac effeithiau eilaidd, cronol a synergyddol ar faterion yn cynnwys bioamrywiaeth, poblogaeth, iechyd pobl, ffawna, fflora, pridd, dŵr, aer, ffactorau hinsoddol, asedau materol, treftadaeth ddiwylliannol gan gynnwys treftadaeth bensaernïol ac archeolegol, y dirwedd a'r rhyngberthynas rhwng y materion y cyfeirir atynt yn is-baragraffau (a) i (l).	Do. Crynhowyd yn Adran 3.4 a manylwyd yn Atodiad F yr adroddiad hwn.
7. Y camau a ragwelir i atal, lleihau a gwrthbwysu cymaint â phosibl unrhyw effeithiau negyddol sylweddol ar yr amgylchedd yn sgil gweithredu'r cynllun neu raglen.	Do. Crynhowyd yn Adran 2.7 ac Adran 3.1 a manylwyd yn Atodiadau E ac F yr adroddiad hwn.
8. Amlinelliad o'r rhesymau dros ddewis yr opsiynau amgen yr ymdriniwyd â nhw, a disgrifiad o sut y cynhaliwyd yr asesiad gan gynnwys unrhyw anawsterau a geir wrth gasglu'r wybodaeth ofynnol at ei gilydd.	Do. Adran 3 yr adroddiad hwn.
9. Disgrifiad o fesurau sy wedi'u rhagweld ynghylch â monitro yn unol â rheoliad 17.	Do. Tabl 2-6 yr adroddiad hwn.
10. Crynodeb annhechnegol o'r wybodaeth a ddarperir o dan baragraffau 1-9.	Do, wedi'i gyhoeddi fel dogfen ar wahân i'r adroddiad hwn.

## Deddf yr Amgylchedd (Cymru)

- 1.5.9 Mae Deddf yr Amgylchedd (Cymru) 2016 yn cyflwyno Rheoli Cynaliadwy ar Adnoddau Naturiol (SNMR) ac yn nodi fframwaith ar gyfer cyflawni hyn yn rhan o'r broses o wneud penderfyniadau. Amcan Rheoli Cynaliadwy ar Adnoddau Naturiol yw *'defnyddio adnoddau naturiol mewn modd ac ar gyfradd sy'n... cynnal a gwella cydnerthed ecosystemau a'r manteision a gynigir ganddynt ac, wrth wneud hynny, diwallu anghenion y cenedlaethau presennol o bobl heb beryglu gallu cenedlaethau'r dyfodol i ddiwallu eu hanghenion hwythau, a chyfrannu at gyrraedd y nodau llesiant.'* Mae Polisi Cynllunio Cymru yn trosi egwyddorion Rheoli Cynaliadwy ar Adnoddau Naturiol i'w defnyddio yn y system gynllunio.
- 1.5.10 Mae gofynion Deddf yr Amgylchedd gan gynnwys y blaenoriaethau a nodwyd gan y Polisi Adnoddau Naturiol wedi'u cynnwys yn fframwaith yr ACI a bydd yn llywio datblygiad yr FfDC. Mae'r rhain yn rhoi pwyslais ar adnoddau naturiol Cymru, ac mae SoNaRR<sup>17</sup> yn darparu asesiad o reoli adnoddau naturiol yn gynaliadwy ac mae'r Polisi Adnoddau Naturiol yn ceisio nodi'r blaenoriaethau cenedlaethol o ran rheoli adnoddau naturiol yn gynaliadwy yng Nghymru.

<sup>17</sup> Ar gael ar-lein yn: <https://naturalresources.wales/evidence-and-data/research-and-reports/the-state-of-natural-resources-report-assessment-of-the-sustainable-management-of-natural-resources/?lang=cy> [Gwelwyd 07.08.20]

- 1.5.11 Mae'r FfDC, trwy fynd i'r afael â materion a chyfleoedd cymdeithasol, economaidd, amgylcheddol a diwylliannol yn defnyddio dull hollgynhwysol o sicrhau datblygu cynaliadwy pan fo penderfyniadau ar anghenion byrdymor a hirdymor a chost a buddion yn dod at ei gilydd. Mae'r ACI yn helpu i sicrhau'r canlyniadau hyn drwy nodi lle gellir darparu buddion lluosog yn rhan o'r cynllun ac osgoi neu leihau effeithiau negyddol cymaint â phosibl.
- 1.5.12 Nodweddion allweddol yr ymagwedd Rheoli Cynaliadwy ar Adnoddau Naturiol y gall y system gynllunio gyfrannu atyn nhw yw:
- Gwella cydnetheredd ecosystemau a rhwydweithiau ecolegol;
  - Cynnal a gwella bioamrywiaeth;
  - Cynnal a gwella seilwaith gwyrdd ar sail ceisio buddion i'r ecosystem ac atebion lluosog;
  - Sicrhau dewisiadau cydnherth ar sail lleoliad ar gyfer seilwaith a datblygu adeiledig, gan ystyried, pan fo hynny'n bosibl, gyflenwadau dŵr, ansawdd dŵr a lleihau llygredd aer a sŵn a risgiau amgylcheddol fel y rhai hynny a achosir gan risg o lifogydd, newid arfordirol, halogi tir ac ansefydlogrwydd;
  - Cymryd camau tuag at economi fwy cylchol yng Nghymru; a
  - Hyrwyddo'r symud i ddatgarboneiddio'r economi.
- 1.5.13 Cydnabyddir sut y mae trosi Rheoli Cynaliadwy ar Adnoddau Naturiol i'r system gynllunio yn rhan annatod o gydrannau hanfodol lleoedd cynaliadwy, trwy annog dulliau sy'n seiliedig ar nodi a sicrhau canlyniadau sy'n cyflawni buddion lluosog i ecosystemau. Mae'r FfDC yn ceisio mynd i'r afael â'r nodweddion allweddol ac mae'r ACI yn nodi sut y cyflawnir hyn.

## Cydraddoldeb

- 1.5.14 Daeth y gwaith sgrinio i'r casgliad y bydd yr FfDC yn arwain at effaith bosibl ar gydraddoldeb a hawliau dynol. Mae'r naw grŵp o nodweddion gwarchoddedig a nodir yn Neddf Cydraddoldeb 2010 wedi'u sgrinio ac mae'r grwpiau canlynol wedi'u cynnwys er mwyn rhoi rhagor o ystyriaeth iddynt yn y broses asesu—hil, oedran, beichiogrwydd a mamolaeth, anabled a rhyw. Mae'r nodweddion gwarchoddedig wedi eu cynnwys yn yr amcanion a'r cwestiynau i gynorthwyo penderfyniadau o fewn Fframwaith yr ACI. O ran y grwpiau nodweddion gwarchoddedig hynny sydd wedi'u heithrio (ailbennu rhywedd, priodas a phartneriaeth sifil, crefydd a chred a chyfeiriadedd rhywiol) ystyriwyd ar y cam hwn na fyddai'r FfDC yn effeithio arnynt. Mae'r Datganiad o Gyfranogiad Cyhoeddus yn amlinellu manylion yr ymgynghoriad ar yr FfDC a'r dull o ymgysylltu. Bydd grwpiau nodweddion gwarchoddedig yn parhau i fod yn rhan o'r gwaith ymgynghori i sicrhau y clywir eu llais wrth ddatblygu'r FfDC. Roedd y gwaith ymgysylltu â'r FfDC yn cynnwys cynhyrchu gwahanol fformatau o wybodaeth i sicrhau hygyrchedd gwybodaeth am y cynllun. Roedd hyn yn cynnwys fersiwn pobl ifanc, gweminarau, fersiwn hawdd ei darllen ac animeiddiadau.
- 1.5.15 Mae Fframwaith yr ACI a'r cwestiynau cysylltiedig sy'n cynorthwyo gwneud penderfyniadau yn sicrhau yr ymdrinnir â'r dyletswyddau yn y Ddeddf Cydraddoldeb wrth i'r FfDC gael ei asesu. Bydd hyn yn cydnabod yr effeithiau uniongyrchol ac anuniongyrchol y gall y system gynllunio eu cael ar grwpiau nodweddion gwarchoddedig. Mae hyn yn cynnwys gwella a hybu cyfle cyfartal a pherthynas dda a chydlyniant cymunedol ehangach a cheisio creu'r amodau sy'n cynorthwyo i ddileu gwahaniaethu anghyfreithlon, aflonyddu neu erledigaeth drwy fentrau cynllunio defnydd tir. Hysbyswyd y fframwaith ACI hwn gan amrywiaeth o dystiolaeth fel yr amlinellir yn Atodiadau A a B yn ogystal â nifer o erthyglau cyfnodolion academaidd, pecynnau cymorth ac adroddiad. Fe'i hysbyswyd hefyd gan yr ymgysylltu a'r ymgynghori a wnaed.
- 1.5.16 Mae Atodiad F yn nodi'r asesiad manwl hwn o'r FfDC drafft ac yn amlygu effeithiau cadarnhaol a negyddol ar grwpiau nodweddion gwarchoddedig pan fo hynny'n briodol. Yn sgil natur a maint yr FfDC drafft nid oes llawer o effeithiau wedi'u hamlygu a bydd rhagor o fanylion ar gael yn y cynlluniau haenau is a'r asesiadau sy'n cyd-fynd â nhw.

1.5.17 O dan y ddyletswydd cydraddoldeb (a nodir yn Adran 149 o Ddeddf Cydraddoldeb 2010), mae'n rhaid i lawer o awdurdodau cyhoeddus, gan gynnwys Llywodraeth Cymru, roi 'sylw dyledus' i'r angen i ddileu gwahaniaethu anghyfreithlon, aflonyddu ac erledigaeth yn ogystal â gwella cyfle cyfartal a meithrin perthynas dda rhwng pobl sy'n rhannu nodwedd warchoddedig a'r rhai hynny nad ydynt.

1.5.18 Sut a ble yn yr ACI y mae gofynion amrywiol wedi'u bodloni:

Asesiad Effaith	Amcanion yr ACI
Cydraddoldeb	1, 2, 3, 4, 10, 11 a 12

## Y Gymraeg

1.5.19 Mae Mesur Y Gymraeg (Cymru) 2011 a Safonau'r Gymraeg yn ei gwneud yn ofynnol i ystyried yr effeithiau canlynol:

- Pa effaith, os o gwbl, y byddai'r FfDC yn ei chael ar gyfleoedd i bobl eraill ddefnyddio'r Gymraeg, neu i beidio â thrin y Gymraeg yn llai ffafriol na'r Saesneg;
- Sut y gallai'r FfDC arwain at effaith gadarnhaol neu fwy o effaith gadarnhaol ar gyfleoedd i bobl eraill ddefnyddio'r Gymraeg, neu i beidio â thrin y Gymraeg yn llai ffafriol na'r Saesneg; a
- Sut y gellid datblygu'r FfDC fel nad oes iddo, neu ei fod yn lleihau, unrhyw effeithiau negyddol y byddai penderfyniad y polisi yn eu cael ar gyfleoedd i bobl eraill ddefnyddio'r Gymraeg neu i beidio â thrin y Gymraeg yn llai ffafriol na'r Saesneg.

1.5.20 Mae Adrannau 60B (1) (b) a 60B (2) o Ddeddf Cynllunio a Phrynu Gorfodol 2004 yn ei gwneud yn ofynnol i Lywodraeth Cymru gynnal arfarniad o gynaliadwyedd y polisïau yn yr FfDC; mae'n rhaid i hyn gynnwys unrhyw effeithiau tebygol ar y defnydd o'r Gymraeg.

1.5.21 Daeth y gwaith sgrinio i'r casgliad y bydd yr FfDC yn arwain at effaith bosibl ar y Gymraeg. Mae'r amcanion sy'n cwmpasu'r Gymraeg wedi'u cynnwys felly yn Fframwaith yr ACI. Bydd hyn yn sicrhau bod cyfleoedd i hybu'r Gymraeg; hwyluso ei defnydd; diogelu ei dyfodol; a gweld yr iaith yn ffynnu, yn cael eu hystyried a'u nodi pan fo'n bosibl trwy'r gwaith hwn. Mae gan Lywodraeth Cymru rwymedigaeth statudol i ystyried yn llawn effeithiau ei gwaith ar y Gymraeg. Mae'n rhaid i ddatblygiad yr holl bolisïau, prosiectau, ymchwil, deddfwriaeth, grantiau a gwasanaethau gyd-fynd ag ystyriaeth briodol o'r Gymraeg, pobl sy'n siarad Gymraeg a chymunedau Gymraeg.

1.5.22 Mae'n rhaid i Lywodraeth Cymru chwilio am gyfleoedd i hybu'r Gymraeg a hwyluso ei defnydd i ddiogelu ei dyfodol a gweld yr iaith yn ffynnu. Asesiad o'r Effaith ar y Gymraeg yw'r broses a ddilynir i sicrhau y cyflawnir y dyletswyddau hyn. Bydd yr FfDC, fel cynllun hirdymor ar gyfer Cymru, yn cynnwys polisïau a chynigion â'r potensial i effeithio ar y Gymraeg, felly bydd asesiad llawn yn ofynnol.

1.5.23 Mae Fframwaith yr ACI a'r cwestiynau cysylltiedig sy'n cynorthwyo penderfyniadau yn sicrhau yr ymddrinnir ag effeithiau ar y Gymraeg wrth i'r FfDC gael ei asesu. Bydd hyn yn cydnabod effeithiau uniongyrchol ac anuniongyrchol. Mae Atodiad F yn nodi'r asesiad manwl hwn o'r FfDC Drafft ac yn amlygu effeithiau pan fo'n briodol. Yn sgil natur a maint yr FfDC Drafft nid oes llawer o effeithiau wedi'u hamlygu a bydd rhagor o fanylion ar gael yn y cynlluniau haenau is a'r asesiadau sy'n cyd-fynd â nhw.

1.5.24 Sut a ble yn yr ACI y mae gofynion amrywiol wedi'u bodloni:

Asesiad Effaith	Amcanion yr ACI
Y Gymraeg	3, 4 a 5

## Asesiad o'r Effaith ar Hawliau Plant

- 1.5.25 Y ddyletswydd a roddir ar Weinidogion Cymru yw rhoi sylw dyledus i Gonfensiwn y Cenhedloedd Unedig ar Hawliau'r Plentyn (CCUHP) wrth arfer unrhyw swyddogaethau. Mae'r asesiad o'r effaith ar hawliau plant yn offeryn sy'n helpu i ddangos sut y mae Gweinidogion Cymru yn bodloni'r gofyniad cyfreithiol.
- 1.5.26 Daeth y gwaith cwmpasu i'r casgliad y bydd yr FfDC yn arwain at effaith bosibl ar hawliau plant. Mae'r Erthyglau yn y Confensiwn wedi'u hadolygu ac mae'r erthyglau canlynol wedi'u nodi fel y rhai mwyaf perthnasol ar y cam hwn – 6, 12, 23, 24, 27, 28, 31 a 36. Ar gyfer yr Erthyglau hyn ac argymhellion 2016 a wnaed gan Bwyllgor y Cenhedloedd Unedig ar Hawliau'r Plentyn, mae Fframwaith yr ACI yn cynnwys amcanion sy'n cwmpasu'r meysydd hyn. Mae'r Datganiad o Gyfranogiad Cyhoeddus yn amlinellu manylion yr ymgynghoriad ar yr FfDC a'r dull o ymgysylltu. Bydd plant a phobl ifanc yn parhau i gael eu cynnwys yn y gwaith ymgynghori i sicrhau y clywir eu llais wrth ddatblygu'r FfDC.
- 1.5.27 Mae Fframwaith yr ACI a'r cwestiynau cysylltiedig sy'n cynorthwyo eu penderfyniadau yn sicrhau yr ymdrinnir â'r erthyglau perthnasol yn y Confensiwn wrth i'r FfDC gael ei asesu. Bydd hyn yn cydnabod yr effeithiau uniongyrchol ac anuniongyrchol y gall y system gynllunio eu cael ar blant a phobl ifanc. Bydd yn helpu i sicrhau bod yr FfDC yn effeithio'n gadarnhaol ar blant trwy, er enghraifft, y gallu i gael addysg, creu cyfleoedd sy'n golygu y gellir lleihau anghydraddoldeb ar sail oedran, creu cyfleoedd i sicrhau y gall plant ymlacio a chwarae ac ymuno mewn amrywiaeth eang o weithgareddau a chreu cyfleoedd i'r amgylchedd adeiledig fod wedi'i gynllunio mewn modd y gall pawb gael budd ohono.
- 1.5.28 Mae Atodiad F yn nodi'r asesiad manwl o'r FfDC drafft ac yn amlygu'r effeithiau cadarnhaol a negyddol ar blant a phobl ifanc pan fo hynny'n briodol. Yn sgil natur a maint yr FfDC drafft nid oes llawer o effeithiau wedi'u hamlygu a bydd rhagor o fanylion ar gael yn y cynlluniau haenau is a'r asesiadau sy'n cyd-fynd â nhw.
- 1.5.29 Sut a ble yn yr ACI y mae gofynion amrywiol wedi'u bodloni:

Asesiad Effaith	Amcanion yr ACI
Hawliau Plant	1, 2, 3, 10, 11 a 12

## Asesiad Rheoliadau Cynefinoedd

- 1.5.30 Mae Rheoliadau Cadwraeth Cynefinoedd a Rhywogaethau 2017 (fel y'u diwygiwyd, y cyfeirir atynt o hyn ymlaen fel y 'Rheoliadau Cynefinoedd') yn nodi bod yn rhaid cynnal HRA ar bob Cynllun a Phrosiect sydd â'r potensial i effeithio ar safleoedd a ddynodwyd ar gyfer cynnal cynefinoedd neu rywogaethau o bwysigrwydd rhyngwladol, a adnabyddir hefyd fel safleoedd dynodedig Natura 2000 neu Ewropeaidd. Yn y DU, caiff gofynion y Rheoliadau Cynefinoedd eu hymestyn hefyd i ystyried yr effeithiau ar safleoedd Ramsar (a restrir o dan Gonfensiwn Ramsar ar Wlypdiroedd o Bwysigrwydd Rhyngwladol). Mae presenoldeb safleoedd Natura 2000/Ramsar yng Nghymru, a'r effeithiau posibl a allai ddeillio o ganlyniad i weithredu'r FfDC, yn ei gwneud yn ofynnol bod asesiad yn cael ei gynnal o dan y Rheoliadau Cynefinoedd.
- 1.5.31 O ran Brexit, mae Gweinidogion Cymru wedi gwneud newidiadau i rannau o Reoliadau Cynefinoedd 2017 i sicrhau y gallant weithredu yn effeithiol o 1 Ionawr 2021. Mae'r rhan fwyaf o'r

newidiadau wedi golygu trosglwyddo swyddogaethau o'r Comisiwn Ewropeaidd i'r awdurdodau priodol yng Nghymru. Nid yw'r holl brosesau neu delerau eraill yn Rheoliadau Cynefinoedd 2017 wedi newid ac mae canllawiau presennol yn dal i fod yn berthnasol. Nid yw rhwymedigaethau awdurdod cymwys yn Rheoliadau Cynefinoedd 2017 am warchod safleoedd neu rywogaethau yn newid o ganlyniad i weithredu Rheoliadau Cadwraeth Cynefinoedd a Rhywogaethau (Diwygio) (Ymadael â'r UE) 2019. At ddibenion yr HRA o'r FfDC, cyfeiriwyd at Reoliadau 2017 fel sy'n ofynnol (am ragor o wybodaeth, cyfeiriwch at <https://www.gov.uk/government/publications/changes-to-the-habitats-regulations-2017>).

- 1.5.32 Nid yw'r adroddiad ACI hwn yn bodloni gofynion HRA. Mae'r HRA yn broses ar wahân, ac mae adroddiadau ar gael i'r cyhoedd. Caiff arfarniadau a wneir yn yr ACI eu llywio gan ganlyniadau'r HRA.

## Asesiadau Effaith Aneddfwriaethol

### Prawfesur Gwledig

- 1.5.33 Daeth y gwaith sgrinio i'r casgliad y bydd yr FfDC yn arwain at effaith bosibl ar gymunedau gwledig. Felly mae'r amcanion sy'n ymwneud ag agweddau ar fywyd gwledig fel y gallu i gael gafael ar wasanaethau; signal band eang a'r economi wedi'u cynnwys yn Fframwaith yr ACI. Mae Fframwaith yr ACI a'r cwestiynau cysylltiedig sy'n cynorthwyo penderfyniadau yn sicrhau yr ymddrinnir ag effeithiau ar gymunedau gwledig, busnes ac ati wrth i'r FfDC gael ei asesu, gan gydnabod yr effeithiau uniongyrchol ac anuniongyrchol y gall y system gynllunio eu cael ar yr ardaloedd hyn. Bydd yn helpu i sicrhau yr ymddrinnir ag unrhyw effaith bosibl ar ardaloedd a chymunedau gwledig.
- 1.5.34 Mae Atodiad F yn nodi asesiad manwl o'r FfDC drafft ac yn amlygu'r effeithiau cadarnhaol a negyddol ar blant a phobl ifanc pan fo hynny'n briodol. Yn sgil natur a maint yr FfDC drafft nid oes llawer o effeithiau wedi'u hamlygu a bydd rhagor o fanylion ar gael yn y cynlluniau haenau is a'r asesiadau sy'n cyd-fynd â nhw.
- 1.5.35 Sut a ble yn yr ACI y mae gofynion amrywiol wedi'u bodloni:

Asesiad Effaith	Amcanion yr ACI
Prawfesur Gwledig	2, 3, 4, 5, 10, 11, 12, 13, 16 a 17

### Newid yn yr Hinsawdd

- 1.5.36 Daeth y gwaith sgrinio i'r casgliad y bydd yr FfDC yn arwain at effaith bosibl ar newid yn yr hinsawdd. Mae amcanion sy'n cwmpasu newid yn yr hinsawdd wedi'u cynnwys yn Fframwaith yr ACI i sicrhau yr ystyrir ac y nodir achosion a chanlyniadau newid yn yr hinsawdd pan fo'n bosibl drwy'r gwaith hwn.
- 1.5.37 Mae Fframwaith yr ACI a'r cwestiynau cysylltiedig sy'n cynorthwyo penderfyniadau yn sicrhau bod yr effeithiau ar newid yn yr hinsawdd, gan gynnwys addasu, lliniaru a gwydnwch yn cael eu nodi wrth i'r FfDC gael ei asesu, gan gydnabod yr effeithiau uniongyrchol ac anuniongyrchol y gall y system gynllunio eu cael ar blant a phobl ifanc.
- 1.5.38 Mae Atodiad F yn nodi'r asesiad manwl hwn o'r FfDC drafft ac yn amlygu effeithiau cadarnhaol a negyddol ar newid yn yr hinsawdd pan fo hynny'n briodol. Yn sgil natur a maint yr FfDC drafft nid oes llawer o effeithiau wedi'u hamlygu a bydd rhagor o fanylion ar gael yn y cynlluniau haenau is a'r asesiadau sy'n cyd-fynd â nhw.
- 1.5.39 Sut a ble yn yr ACI y mae gofynion amrywiol wedi'u bodloni:

Asesiad Effaith	Amcanion yr ACI
Newid yn yr Hinsawdd	2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 16 a 17

## Iechyd

- 1.5.40 Daeth y gwaith sgrinio i'r casgliad y gallai'r FfDC arwain at effaith ar iechyd. Mae'r asesiad iechyd wedi'i seilio ar y dull bras, cyfranogol a chynhwysol a gefnogir yng Nghymru ac a ddisgrifir yn 'Asesu'r Effaith ar Iechyd: Canllaw Ymarferol' (WHIASU, 2012) ac mae wedi defnyddio penderfyniadau ehangach ar iechyd fel fframwaith ar gyfer trafod. Mae Fframwaith yr ACI yn cynnwys amcanion iechyd sy'n adlewyrchu dangosyddion Iechyd Cyhoeddus Cymru.
- 1.5.41 Mae Fframwaith yr ACI a'r cwestiynau cysylltiedig sy'n cynorthwyo penderfyniadau yn sicrhau yr ymddrinnir ag effeithiau ar iechyd, gan gynnwys lles, iechyd corfforol ac iechyd meddwl a phenderfyniadau ehangach ar iechyd wrth i'r FfDC gael ei asesu, gan gydnabod yr effeithiau uniongyrchol ac uniongyrchol y gall y system gynllunio eu cael ar y meysydd hyn.
- 1.5.42 Mae Atodiad F yn nodi'r asesiad manwl hwn o'r FfDC drafft ac yn amlygu effeithiau cadarnhaol a negyddol ar newid yn yr hinsawdd pan fo hynny'n briodol. Yn sgil natur a maint yr FfDC drafft nid oes llawer o effeithiau wedi'u hamlygu a bydd rhagor o fanylion ar gael yn y cynlluniau haenau is a'r asesiadau sy'n cyd-fynd â nhw.
- 1.5.43 Sut a ble yn yr ACI y mae gofynion amrywiol wedi'u bodloni:

Asesiad Effaith	Amcanion yr ACI
Iechyd	1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 a 17

## Datblygiad Economaidd

- 1.5.44 Daeth y gwaith sgrinio i'r casgliad y bydd yr FfDC yn arwain at effaith bosibl ar yr economi. Mae amcanion economaidd wedi'u cynnwys yn Fframwaith yr ACI i sicrhau yr ystyrir materion a chyfleoedd pan fo'n bosibl drwy'r gwaith hwn.
- 1.5.45 Mae Fframwaith yr ACI a'r cwestiynau cysylltiedig sy'n cynorthwyo penderfyniadau yn sicrhau yr ymddrinnir ag effeithiau ar ddatblygiad economaidd, gan gynnwys cynyddu cyfleoedd cyflogaeth, hybu cynhwysiant economaidd, amrywiaeth a chystadleuaeth, yn ogystal â chyfleoedd trydydd sector wrth i'r FfDC gael ei asesu, gan gydnabod yr effeithiau uniongyrchol ac anuniongyrchol y gall y system gynllunio eu cael ar y meysydd hyn.
- 1.5.46 Mae Atodiad F yn nodi'r asesiad manwl hwn o'r FfDC drafft ac yn amlygu effeithiau cadarnhaol a negyddol ar newid yn yr hinsawdd pan fo hynny'n briodol. Yn sgil natur a maint yr FfDC drafft nid oes llawer o effeithiau wedi'u hamlygu a bydd rhagor o fanylion ar gael yn y cynlluniau haenau is a'r asesiadau sy'n cyd-fynd â nhw.
- 1.5.47 Sut a ble yn yr ACI y mae gofynion amrywiol wedi'u bodloni:

Asesiad Effaith	Amcanion yr ACI
Datblygiad Economaidd	1, 3, 4, 6 a 17

## 1.6 Prosesau yr ACI a'r FfDC hyd yn hyn



- 1.6.1 Mae Proses yr ACI wedi dilyn yr hyn a nodir yn Ffigur 1-1. Gellir ystyried bod y broses yn cynnwys Cam A i Gam F, a bydd Cam E (monitro'r effeithiau) yn bwrw ymlaen pe byddai'r FfDC yn cael ei fabwysiadu.

## Casglu Tystiolaeth, Cwmpasu ACI ac Ymgysylltu â Rhanddeiliaid

- 1.6.2 Dechreuodd y gwaith o baratoi'r FfDC â phroses o gasglu tystiolaeth ac ymgysylltu â rhanddeiliaid. Cychwynnodd y gwaith hwn yn ystod gaeaf 2016/17 gyda chais am dystiolaeth ar gyfer yr FfDC, gan gynnwys cais am brosiectau. Yn dilyn hyn cafwyd cyfres o ddiwyddiadau ymgysylltu a gynhaliwyd mewn pedwar lleoliad ledled y wlad er mwyn helpu i nodi materion gofodol allweddol ar gyfer yr FfDC. Ochr yn ochr â'r gwaith hwn, sgriniwyd yr FfDC i benderfynu pa un a oedd angen AAS ffurfiol ai peidio. Cadarnhawyd y gofyniad hwn, ac ar y sail hon, aethpwyd ati i ddatblygu'r ACI.
- 1.6.3 Yng ngwanwyn 2017, gwnaed rhagor o waith i nodi materion ar gyfer yr FfDC yn dilyn y digwyddiadau ymgysylltu. Ar y cam hwn, cafodd syniadau cychwynnol eu datblygu ar gyfer amcanion ac opsiynau strategol posibl yr FfDC
- 1.6.4 Dechreuodd Cam A o'r ACI (Cwmpasu) hefyd ar yr adeg hon, a oedd yn cynnwys mwy o gasglu tystiolaeth a dadansoddi materion a chyfleoedd cynaliadwyedd, a chafodd hyn oll ei gydblygu â thystiolaeth yr FfDC. Roedd yr Adroddiad Cwmpasu drafft ar gyfer ACI yr FfDC yn un o'r camau cyntaf o ran ymgysylltu a chydweithio ar gyfer yr FfDC. Cynhaliwyd ymgynghoriad ar yr Adroddiad Cwmpasu drafft rhwng 28 Ebrill a 21 Gorffennaf 2017. Yn ogystal â hyn, cynhaliwyd gweithdy yn gynnar ym mis Mai 2017 â rhanddeiliaid sy'n cynrychioli'r amrywiaeth o brosesau asesu sydd i'w cynnwys yn yr ACI. Cyhoeddwyd Adroddiad Cwmpasu yr ACI i Cyfoeth Naturiol Cymru a Cadw i gael sylwadau ganddynt. Anfonwyd yr adroddiad at ymgynghoreion statudol ar draws y ffin, sef Asiantaeth yr Amgylchedd, Natural England a Historic England, er mwyn cael eu sylwadau; yn ogystal â rhanddeiliaid ehangach megis y Gymdeithas Frenhinol Amddiffyn Adar (RSPB).
- 1.6.5 Cam A oedd y gwaith hwn, 'Gosod y Cyd-destun a'r Amcanion, Pennu'r Llinell Sylfaen a Phenderfynu ar Gwmpas', o Ffigur 1-1. Roedd hyn yn cynnwys y bum dasg ganlynol:
- A1: Nodi polisiâu, cynlluniau a rhaglenni perthnasol eraill ac amcanion yr ACI;
  - A2: Casglu gwybodaeth sylfaenol;
  - A3: Nodi materion a phroblemau cynaliadwyedd;
  - A4: Datblygu Fframwaith yr ACI; ac
  - A5: Ymgynghori ar gwmpas yr ACI.
- 1.6.6 Mae'r Adroddiad Cwmpasu Terfynol (Ebrill 2018)<sup>18</sup> yn cynrychioli cam cychwynnol yr ACI. Mae'n dilyn ymagwedd integredig a lywiwyd drwy ymgysylltu a chynnwys rhanddeiliaid ac yn dilyn y dull a nodir yn y canllawiau cyhoeddus<sup>19</sup>, gan geisio:
- Pennu cwmpas a lefel manylder yr ACI;
  - Nodi cynlluniau, polisiâu, rhaglenni a mentrau perthnasol a fydd yn llywio proses yr ACI a'r FfDC;
  - Nodi gwybodaeth berthnasol am amodau cymdeithasol, economaidd, diwylliannol, ac amgylcheddol presennol ac a ragfynegir yn y dyfodol yng Nghymru ar raddfa genedlaethol;
  - Nodi materion a chyfleoedd cynaliadwyedd allweddol; a

<sup>18</sup>Adroddiad Cwmpasu ACI ar gael yn:

[https://llyw.cymru/fframwaith-datblygu-cenedlaethol-adroddiad-gwerthuso-cynaliadwyedd-integredig?\\_ga=2.206696851.1431137948.1613474808-620607912.1597653541](https://llyw.cymru/fframwaith-datblygu-cenedlaethol-adroddiad-gwerthuso-cynaliadwyedd-integredig?_ga=2.206696851.1431137948.1613474808-620607912.1597653541) [Gwelwyd 19.02.21]

<sup>19</sup>(2005) ODPM Canllaw Ymarferol i'r Asesiad Amgylcheddol Strategol ar gymhwyso Cyfarwydddeb Ewropeaidd 2001/42/EC "ar asesu effeithiau cynlluniau a rhaglenni penodol ar yr amgylchedd"

- Chyflwyno fframwaith ar gyfer yr ACI, y gellir ei ddefnyddio i arfarnu'r FfDC.

1.6.7 Mae ymatebion i'r sylwadau a gafwyd a sut y maent wedi llywio diwygiadau i'r ACI, wedi eu nodi yn yr adroddiad ymgynghori sydd ar gael yma<sup>20</sup>.

## Datblygu Amcanion ac Opsiynau, Ymgysylltu Pellach, Sgrinio ACI ac HRA

1.6.8 Gan ddefnyddio'r adborth a gafwyd o'r ymgynghoriad, dechreuodd y gwaith yn ystod haf/hydref 2017 o barhau i ddatblygu Amcanion ac Opsiynau Strategol amlinellol yr FfDC. Roedd y broses hon yn tynnu ar yr holl waith a wnaed hyd at y pwynt hwnnw gan gynnwys, er enghraifft, y dystiolaeth, cofnodion o'r digwyddiad ymgysylltu ac ymgynghori a'r ACI a HRA datblygol. Gwnaed gwaith Sgrinio HRA lefel uchel ar yr adeg hon hefyd<sup>21</sup>. Yna, cafodd yr amcanion a'r opsiynau eu cynnwys mewn pecyn a anfonwyd ymlaen llaw ar gyfer y gwaith ymgysylltu a oedd ar ddod ar yr amcanion a'r opsiynau a oedd yn dod i'r amlwg. Cynhaliwyd y digwyddiadau ymgysylltu ym mis Hydref 2017 a chofnodwyd y canlyniadau.

1.6.9 Ym mis Tachwedd 2017, roedd yr amcanion a'r opsiynau cychwynol yn destun ACI a chafodd y canlyniadau eu hadrodd yn ôl i ddim yr FfDC er mwyn dylanwadu ar y gwaith o'u datblygu ymhellach. Yna roedd y fersiwn nesaf o'r amcanion a'r opsiynau yn destun ACI a Sgrinio HRA Rhagarweiniol yn ystod gaeaf 2017/18. Cofnodwyd y canlyniadau hyn mewn Adroddiad Interim yr ACI<sup>22</sup> a ddaeth gydag ymgynghoriad ar fersiwn Materion ac Opsiynau<sup>23</sup> yr FfDC rhwng 30 Ebrill 2018 a 23 Gorffennaf 2018. Mireiniwyd a diwygiwyd yr ACI eto o ganlyniad i'r ymatebion a gafwyd i'r ymgynghoriad.

1.6.10 Cam B oedd y gwaith hwn, 'Datblygu a Diffinio Opsiynau', o Ffigur 1-1. Roedd hyn yn cynnwys y chwe thasg ganlynol, ac mae eu canlyniadau wedi eu nodi yn fanwl yn Atodiad A a B ac mae fframwaith monitro arfaethedig wedi'i nodi ym Mhennod 2:

- B1: Profi amcanion y cynllun yn ôl amcanion yr AC;
- B2: Datblygu opsiynau'r cynllun;
- B3: Darogwn effeithiau (gan gynnwys effeithiau cronol ac eilaidd) opsiynau ac opsiynau amgen y cynllun;
- B4: Arfarnu effeithiau (gan gynnwys effeithiau cronol ac eilaidd) opsiynau ac opsiynau amgen y cynllun;
- B5: Ystyried ffyrdd o liniaru effeithiau negyddol a sicrhau'r effeithiau cadarnhaol mwyaf; a
- B6: Chynnig mesurau i fonitro'r effeithiau arwyddocaol gweithrediad y cynllun.

1.6.11 Mae'r Adroddiad ACI Drafft hefyd yn cyflawni tasgau penodol Cam B at ddiben mireinio a diffinio opsiynau polisiâu (gweler Atodiadau C, D ac E). Ymgynghorwyd ag ymgynghoreion ehangach ar strwythur yr adroddiad hwn yn rhan o'r broses ddrafftio ailadroddol.

## Yr FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig:

1.6.12 Ar sail yr uchod, lluniwyd yr FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig yn unol â'r pum ffordd o weithio sy'n ofynnol yn y Ddeddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol. Fe'i datblygwyd gan ddefnyddio dull fesul cam wedi'i seilio ar ddatblygu cyfres o opsiynau realistig a'u mireinio yn opsiwn a ffefrir, cyn symud ymlaen i gynllun drafft llawn. Dylanwadwyd yn gryf ar y gwaith hwn

<sup>20</sup> [https://llyw.cymru/gwerthusiad-cynaliadwyedd-integredig-or-fframwaith-datblygu-cenedlaethol?\\_ga=2.60331246.2135679784.1596709726-155348759.1570450845](https://llyw.cymru/gwerthusiad-cynaliadwyedd-integredig-or-fframwaith-datblygu-cenedlaethol?_ga=2.60331246.2135679784.1596709726-155348759.1570450845) [Gwelwyd 07.08.20]

<sup>21</sup> Adroddiad Sgrinio Rhagarweiniol Asesiad Rheoliadau Cynefinoedd ar gael ar-lein yn: <https://llyw.cymru/sites/default/files/consultations/2018-04/180430-adroddiad-sgrinio-hra-rhagarweiniol.pdf> [Gwelwyd 07.08.20]

<sup>22</sup> Adroddiad Interim yr ACI, ar gael ar-lein yn: <https://gov.wales/sites/default/files/consultations/2018-04/180430-interim-isa-report.pdf> [Gwelwyd 07.08.20]

<sup>23</sup> Ymgynghoriad Materion ac Opsiynau'r FfDC, ar gael ar-lein yn: <https://llyw.cymru/fframwaith-datblygu-cenedlaethol-y-prif-faterion-opsiynau-ar-opsiwn-a-ffefrir> [Gwelwyd 07.08.20]

gan gyfranogiad y cyhoedd a rhanddeiliaid a dull cydweithredol trawslywodraethol (gweler Pennod 2).

## Ar ôl Craffu gan y Senedd

- 1.6.13 Yn dilyn craffu gan y Senedd, cynigiwyd nifer o newidiadau i'r FfDC. Adlewyrchwyd y rhain ers hynny yn yr ACI hwn, proses sydd wedi'i chofnodi yn y Datganiad Ôl-gyhoeddi. Nodir mai dau newid sgorio yn unig a gofnodwyd, o ran asesu P6, gan gynyddu'r sgôr tymor canolig a hirdymor o niwtral i fân gadarnhaol, yn erbyn yr amcan tai.
- 1.6.14 Diben y ddogfen hon yw darparu Adroddiad ACI ffrifol sy'n cynnwys Crynodeb Annhechnegol ac sy'n bodloni gofynion 'Adroddiad Amgylcheddol' fel sy'n ofynnol yn y Rheoliadau AAS. Cam D yw'r Adroddiad hwn (gweler Ffigur 1-1) ac mae'n cofnodi canlyniadau Camau A, B a C o'r broses AAS.

## Adroddiadau Eraill

- 1.6.15 Nodir yr Adroddiadau ACI sydd wedi'u paratoi hyd yn hyn, a ble y gellir cael gafael arnynt, yn Nhabl 1-4.

Tabl 1-4: Adroddiadau presennol a ble i ddod o hyd iddynt

Adroddiadau ACI Presennol	Ble i ddod o hyd iddynt
Adroddiad Cwmpasu'r Arfarniad Cynaliadwyedd Integredig o'r Fframwaith Datblygu Cenedlaethol Ebrill 2018, Arcadis	Ar gael ar-lein yn: <a href="https://llyw.cymru/fframwaith-datblygu-cenedlaethol-adroddiad-gwerthuso-cynaliadwyedd-integredig?_ga=2.206696851.1431137948.1613474808-620607912.1597653541">https://llyw.cymru/fframwaith-datblygu-cenedlaethol-adroddiad-gwerthuso-cynaliadwyedd-integredig?_ga=2.206696851.1431137948.1613474808-620607912.1597653541</a> [Gwelwyd 19.02.21]
Arfarniad Cynaliadwyedd Integredig o'r Fframwaith Datblygu Cenedlaethol Arfarniad o'r Opsynau Amgen a Ffeffrir: Adroddiad Interim yr ACI Ebrill 2018, Arcadis	Ar gael ar-lein yn: <a href="https://llyw.cymru/sites/default/files/consultations/2018-04/180430-adroddiad-interim-yr-arfarniad-cynaliadwyedd-integredig.pdf">https://llyw.cymru/sites/default/files/consultations/2018-04/180430-adroddiad-interim-yr-arfarniad-cynaliadwyedd-integredig.pdf</a> [Gwelwyd 17.02.21]
Arfarniad Cynaliadwyedd Integredig y Fframwaith Datblygu Cenedlaethol Arfarniad o'r Fframwaith Datblygu Cenedlaethol Drafft: Adroddiad ACI (yn cynnwys yr Adroddiad Amgylcheddol) Mehafin 2019, Arcadis	Ar gael ar-lein yn: <a href="https://llyw.cymru/fframwaith-datblygu-cenedlaethol-drafft?_ga=2.219739545.1431137948.1613474808-620607912.1597653541">https://llyw.cymru/fframwaith-datblygu-cenedlaethol-drafft?_ga=2.219739545.1431137948.1613474808-620607912.1597653541</a> [Gwelwyd 17.02.21]
Arfarniad Cynaliadwyedd Integredig o'r Fframwaith Datblygu Cenedlaethol Arfarniad o'r Fframwaith Datblygu Cenedlaethol Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig: Adroddiad ACI (yn cynnwys Adroddiad Amgylcheddol) Awst 2020, Arcadis	Ar gael ar-lein yn: <a href="https://llyw.cymru/cymrur-dyfodol-arfarniad-cynaliadwyedd-integredig">https://llyw.cymru/cymrur-dyfodol-arfarniad-cynaliadwyedd-integredig</a> [Gwelwyd 21.12.20]

## 1.7 Crynodeb o'r Asesiad Rheoliadau Cynefinoedd Hyd yn Hyn

- 1.7.1 Gwnaed ystyriaeth o debygolrwydd effeithiau arwyddocaol (a elwir hefyd yn sgrinio HRA) yn ystod cyfnod cynnar datblygu'r Cynllun i benderfynu a fyddai'r FfDC (naill ai ar ei ben ei hun a/neu ar y cyd â chynlluniau neu brosiectau eraill) yn cael effaith sylweddol debygol ar unrhyw safleoedd Natura 2000/ Ramsar, o ran ei amcanion cadwraeth a buddiannau cymwys. Mae canlyniadau Sgrinio HRA wedi'u hintegreiddio i'r ACI, lle bo'n briodol (yn yr asesiad o Amcan ACI 16), yn rhan o broses ailadroddol. Mae'r dynodiadau perthnasedd i'r HRA wedi'u cyflwyno yn Ffigur 1 (Atodiad B) Ardaloedd Cadwraeth Natur Dynodedig, yn Adroddiad Cwmpasu yr ACI.<sup>24</sup>
- 1.7.2 Ymgynghorwyd ar yr Adroddiad Sgrinio HRA Rhagarweiniol (Ebrill 2018)<sup>25</sup> ynghyd ag Adroddiad Interim yr ACI hwn a'r Adroddiad ar y Prif Faterion, Opsiynau ac Opsiwn a Ffefrir yr FfDC. Darparodd y ddogfen asesiad sgrinio rhagarweiniol o'r effeithiau posibl o ganlyniad i'r mathau o bolisiâu / mathau tebygol o ddatblygiadau a allai ddeillio o Opsiwn a Ffefrir yr FfDC. Mewn rhai achosion, bu'n bosibl defnyddio'r gwaith sgrinio i eithrio amcan/is-amcan rhag asesiad pellach. Fodd bynnag, yn y mwyafrif o achosion, nid oedd yn gweld y potensial ar gyfer effaith arwyddocaol debygol ar y cam hwnnw ac roedd angen sgrinio HRA ar bolisiâu a chynigion yr FfDC. Cynhaliwyd Asesiad Priodol hefyd ar yr agweddau hynny ar yr FfDC a gafodd eu cynnwys yn y gwaith sgrinio yn rhai â'r potensial ar gyfer effeithiau sylweddol tebygol. Lluniwyd sawl fersiwn o'r Adroddiad HRA (gan gynnwys sgrinio ac Asesiad Priodol) ar ôl llunio'r FfDC Drafft (Gorffennaf 2019), ymgynghoriad cyhoeddus (Tachwedd 2020) ac yn olaf, craffu gan y Senedd, fel y nodir isod:
- 1.7.3 Mae'r broses HRA wedi bod fel a ganlyn:
- Casglu Tystiolaeth: Roedd dogfen Synnwyr y Fawd (Atodiad A o Adroddiad HRA Mehefin 2019) yn darparu cyngor i Lywodraeth Cymru ar ofynion yr HRA a sut y dylai hwn ddylanwadu ar ddrafft cychwynnol yr FfDC. Roedd yn ganllaw i helpu i ddatblygu amcanion, polisi a lleoliadau strategol;
  - Materion ac Opsiynau ac Opsiwn a Ffefrir Drafft: Adolygu amcanion a'r ddogfen Materion ac Opsiynau sy'n rhoi adborth llafar i Lywodraeth Cymru. Adroddiad Sgrinio HRA Rhagarweiniol (Ebrill 2018) – yn darparu adolygiad lefel uchel o Opsiwn a Ffefrir yr FfDC drafft ac argymhellion i lywio datblygiad parhaus polisi'r FfDC;
  - FfDC Drafft: Adroddiad HRA ar gyfer yr FfDC Drafft (Gorffennaf 2019) – gan gynnwys yr asesiad cyfunol, ynghyd â'r asesiad Sgrinio ac Asesiad Priodol o'r polisiâu drafft.
  - FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig yn dilyn ymgynghoriad: Adroddiad HRA (Awst 2020) yn dilyn y cyfnod ymgynghori i ystyried unrhyw ddiweddariadau a wnaed i'r FfDC i'w cyhoeddi a'u mabwysiadu'n derfynol. Mae hwn hefyd yn cynnwys Asesiad Priodol. Ym mis Tachwedd 2020, diweddarwyd (ond ni chyhoeddwyd) yr HRA hefyd, i adlewyrchu diwygiadau i gywiro'r glustogfa a neilltuwyd i AGA Elenydd-Mallaen.
  - FfDC yn dilyn Craffu gan y Senedd: Adroddiad HRA Terfynol (Ionawr 2021) sy'n cymryd i ystyriaeth y newidiadau a'r diweddariadau a wnaed i'r FfDC ar ôl bod yn y Senedd. Diweddarwyd yr Asesiad Priodol yn ôl y gofyn. Lluniwyd yr Adroddiad HRA terfynol i ategu adroddiad cyhoeddus Cymru'r Dyfodol ym mis Ionawr 2021.
- 1.7.4 I gasglu, er bod yr HRA wedi ei gwneud yn glir ei bod yn anodd ar yr adeg strategol iawn hon o'r broses cynllunio datblygu yng Nghymru i fod yn glir ynghylch sut y gallai safleoedd Natura 2000/ Ramsar gael ei heffeithio neu beidio â chael eu heffeithio gan benderfyniadau polisi strategol, mae'n bwysig nodi bod y goblygiadau posibl i safleoedd Natura 2000/ Ramsar wedi'u hystyried trwy gydol datblygiad y Cynllun, ac mae osgoi problemau (a/neu leihau risg) wedi bod yn elfen allweddol o'r broses wrth gasglu'r polisiâu yn yr FfDC. Mae'n bwysig nodi'r gofyniad cyfreithiol i gynlluniau a phrosiectau haen-is sydd â'r potensial i effeithio ar safleoedd Natura 2000/Ramsar (drwy'r Rheoliadau Cynefinoedd (2017), Polisi Cynllunio Cymru 10 a TAN 5) i gynnal HRA. Mae tabl 7 yr Asesiad Priodol yn nodi'r mathau o effeithiau a allai ddigwydd trwy gydol weithrediad y

<sup>24</sup>Ffigur 1: Ardaloedd Cadwraeth Natur Dynodedig, <https://llyw.cymru/sites/default/files/publications/2019-08/figure-1-designated-nature-conservation-sites.pdf> [gwelwyd 19.02.21]

<sup>25</sup> Asesiad o'r Opsiwn Gofodol a Ffefrir: Adroddiad Sgrinio HRA Rhagarweiniol <https://llyw.cymru/sites/default/files/consultations/2018-04/180430-adroddiad-sgrinio-hra-rhagarweiniol.pdf> [gwelwyd 07.08.20]

polisiau ac mae'n nodi camau osgoi/lliniaru y mae'n rhaid glynu atynt wrth gynhyrchu cynlluniau a phrosiectau haen-is. Nid yw'r FfDC yn cefnogi cynlluniau na phrosiectau haen is pan na ellir diystyru effeithiau niweidiol ar gyfanrwydd safle. Bydd angen i ddatblygiad ar y cam cynllun neu brosiect haen is ddangos nad oes unrhyw effeithiau niweidiol ar y nodweddion y dynodwyd safle Natura 2000/Ramsar ar eu sail ac ni ellir cymeradwyo cynlluniau neu brosiectau haen is pan na ellir dod i'r casgliad hwn (oni bai nad oes unrhyw atebion eraill llai niweidiol, ac mae IROPI a mesurau gwneud iawn priodol wedi cael eu sicrhau).

## 1.8 Sut y cynhaliwyd yr ACI

### Cwmpas Daeryddol

- 1.8.1 Mae cwmpas daeryddol yr ACI wedi'i ysgogi gan gwmpas daeryddol yr FfDC, h.y. Cymru gyfan a hyd at bwynt isaf cymedrig y gorllanw. Mae Cynllun Morol Cenedlaethol Cymru yn gosod y cyddestun polisi o bwynt uchaf cymedrig y gorllanw. Mae'r berthynas rhwng cynlluniau morol a chynlluniau defnydd tir o dan y Ddeddf Morol<sup>26</sup>, yn dangos gorgyffwrdd a rennir yn y parth rhynglanwol. Mae maint daeryddol materion sylfaenol penodol yn golygu y bydd cydberthynas agos â Lloegr sydd gyfagos ac o bosibl ag Iwerddon yn ogystal â'r amgylchedd morol. Mae hyn hefyd yn golygu y bydd effeithiau daearol a morol yn bosibl ac y bydd angen eu hystyried.

### Cwmpas Amser yr ACI

- 1.8.2 Bwriedir i'r FfDC weithredu tan 2040 yn dilyn ei gyhoeddi yn 2021. Adlewyrchwyd yr amserlen hon yn yr ACI. Os oes unrhyw effeithiau cynaliadwyedd i'r FfDC sy'n debygol o barhau ar ôl hynny, mae'r rhain wedi'u hystyried hefyd.

### Fframwaith yr ACI

- 1.8.3 Allbwn allweddol y Cam Cwmpasu'r ACI oedd Fframwaith yr ACI. Er nad yw'r Rheoliadau AAS yn ei gwneud yn ofynnol defnyddio amcanion cynaliadwyedd, maent yn offeryn cydnabyddedig ar gyfer cynnal ACI. Fframwaith yr ACI (Tabl 1-5) yw'r prif offeryn asesu a ddefnyddiwyd yn ystod yr ACI ac mae'n cynnwys cyfres o 17 o Amcanion sy'n cynnwys materion cymdeithasol, economaidd, diwylliannol ac amgylcheddol. Defnyddiwyd yr Amcanion hyn i brofi cynaliadwyedd perfformiad yr FfDC. Mae pob amcan yn cysylltu â'r wybodaeth sylfaenol, ac yn nodi'r materion a'r cyfleoedd cynaliadwyedd allweddol, a'r cynlluniau, rhaglenni a strategaethau perthnasol, sy'n sail i'r asesiad. Gwnaeth diweddariad i'r adolygiad o gynlluniau, polisiau a'r rhaglen yn rhan o'r cam hwn yr ACI Fodd bynnag, nid oedd angen diweddariadau i'r Fframwaith ACI. Gan fod y llinell sylfaen wedi'i seilio'n bennaf ar SoNaRR a baratowyd gan Cyfoeth Naturiol Cymru, nid yw'r llinell sylfaen wedi'i diweddaru ar hyn o bryd. Mae Fframwaith yr ACI hefyd yn tynnu ynghyd gofynion yr holl asesiadau integredig eraill.
- 1.8.4 Mae Atodlen 2 y Rheoliadau AAS yn rhestru'r deuddeg pwnc canlynol y mae angen eu hystyried mewn unrhyw AAS, yn ogystal â'r rhyngberthynas rhwng y pynciau hyn.

Y Rheoliadau AAS (Atodlen 2) Gofynion i ystyried problemau a phynciau amgylcheddol yn ystod AAS

Mae'r wybodaeth i'w darparu mewn AAS yn cynnwys:

*"4. Any existing environmental problems which are relevant to the plan or programme including, in particular, those relating to any areas of a particular environmental importance, such as areas designated pursuant to Council Directive 79/409/EEC on the conservation of wild birds(8) and the Habitats Directive.;*

<sup>26</sup> Deddf y Môr a Mynediad i'r Arfordir 2019 (Deddf y Môr) <http://www.legislation.gov.uk/cy/ukpga/2009/23/contents> (gwelwyd 07.08.20)

...

*6. The likely significant effects on the environment, including short, medium and long-term effects, permanent and temporary effects, positive and negative effects, and secondary, cumulative and synergistic effects, on issues including biodiversity, population, human health, fauna, flora, soil, water, air, climatic factors, material assets, cultural heritage including architectural and archaeological heritage, landscape and the interrelationship between the above factors;...*

- 1.8.5 Cafodd y pynciau a restrir yn Atodlen 2(6) eu cynnwys yn Amcanion yr ACI a nodir yn Fframwaith yr ACI (gweler Tabl 1-6). Mewn rhai achosion, caiff sawl pwnc eu cynnwys mewn un Amcan ACI, megis cynnwys y pynciau bioamrywiaeth, ffawna a fflora yn Amcan ACI 16 'Creu cyfleoedd ar gyfer diogelu a gwella bioamrywiaeth a geoamrywiaeth'. Mewn achosion eraill, mae Amcanion yr ACI yn canolbwyntio'n fwy ar un pwnc AAS penodol, megis Amcan ACI 8 'Creu cyfleoedd i annog diogelu a gwella ansawdd aer', sy'n canolbwyntio ar y pwnc ansawdd aer. Mae'r pwnc 'asedau materol' yn amrywiol ac ystyrir ei fod yn cynnwys yr holl asedau naturiol ac adeiledig yng Nghymru, megis seilwaith trafnidiaeth, seilwaith adeiledig ac adeiladau. Mae elfennau amrywiol asedau materol yn bresennol mewn bron pob un o Amcanion yr ACI. Pan fo Atodlen 2(6) yn gwneud y 'rhyngberthynas rhwng y ffactorau y cyfeirir atynt yn is-baragraffau (a) i (l)' yn ofynnol, caiff hyn ei gynnwys yn yr asesiad o'r effeithiau cronol a synergyddol ym Mhennod 2 yn ogystal ag yn fwy cyffredinol yn yr holl asesiadau, megis pan fo asesiadau yn nodi effeithiau posibl ar ansawdd aer yn sgil datblygu a goblygiadau hyn ar gyfer iechyd pobl neu fioamrywiaeth (e.e. gallai datblygiad newydd arwain at gynnydd mewn traffig ffordd, a allai waethygu ansawdd aer, a gallai hyn arwain at effaith andwyol bosibl ar iechyd pobl ac unrhyw gynefinoedd cyfagos sy'n sensitif i waddodi nitrogen atmosfferig).
- 1.8.6 Mae Amcanion yr ACI yn mynd y tu hwnt i bynciau AAS i gynnwys hefyd elfennau cymdeithasol ac economaidd nad ydynt yn bwyslais yn y Rheoliadau AAS ond maent yn elfen allweddol o'r AC ac asesiadau effaith eraill, fel y Gymraeg.
- 1.8.7 Bwriad yr ACI yw galluogi egwyddorion datblygu cynaliadwy i gael eu hymgorffori yn yr FfDC o'r cychwyn cyntaf. Mae'r fframwaith arfarnu amcanion a chwestiynau sy'n cynorthwyo penderfyniadau wedi'i ddylunio i ymwreiddio egwyddorion datblygu cynaliadwy, yng nghyd-destun yr hyn y gallai'r FfDC ei gyflawni o bosibl. Mae pob cam o'r ACI wedi'i gynnal gan ddefnyddio proses ailadroddol, gydag adborth a chyfathrebu rhwng timau'r FfDC a'r ACI. Mae'r broses hon yn ei gwneud yn bosibl i'r FfDC gael ei ddatblygu mewn ffordd sy'n hybu cynaliadwyedd.
- 1.8.8 Caiff egwyddorion sylfaenol y dull arfarnu eu hamlinellu yn yr Adroddiad Cwmpasu (adran 5.1) ac maent yn adlewyrchu'r gofynion yn y Canllaw Ymarferol i'r AAS (gweler troednodyn 5 yn adran 1.3). I grynhoi, byddai'r arfarniad yn un ansoddol yn bennaf, ac yn cael ei gynnal gan ymarferwyr AC proffesiynol.
- 1.8.9 Nodir bod y dull yn adlewyrchu gofynion y Rheoliadau AAS. Mae Adran 2.2 Adroddiad Cwmpasu'r ACI yn rhoi manylion am y gofynion statudol ar gyfer Asesiad o'r Effaith ar Gydraddoldeb; Asesiad o'r Effaith ar y Gymraeg; ac Asesiad o'r Effaith ar Hawliau Plant. Rhoddir crynodeb hefyd o ofynion Llywodraeth Cymru ar gyfer Asesiad o'r Effaith ar Iechyd; ac asesiadau yn ymwneud â Phrawfesur Gwledig; Newid yn yr Hinsawdd; a Datblygu Economaidd.

Tabl 1-5: Fframwaith ACI

Amcanion yr ACI	Cwestiynau sy'n helpu i wneud penderfyniad - Bydd yr FfDC yn...?	Nod llesiant
<p>1. Annog a chefnogi gwelliannau i gyrrhaeddiad addysgol ar gyfer pob grŵp oedran a phob sector o'r gymdeithas er mwyn helpu i wella cyfleoedd am oes</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Annog a chefnogi cynnydd yn lefelau cyfranogiad a chyrhaeddiad mewn addysg i holl aelodau'r gymdeithas?</li> <li>• Annog a chefnogi gwelliant i fynediad at gyfleoedd dysgu gydol oes?</li> <li>• Annog a chefnogi gwelliant i ddarpariaeth cyfleusterau addysg a hyfforddiant trwy fentrau cynllunio defnydd tir?</li> </ul>	<p>Cymru lewyrchus Cymru gydnerth Cymru iachach Cymru sy'n fwy cyfartal Cymru o gymunedau cydlynus Cymru â diwylliant bywiog lle mae'r Gymraeg yn ffynnu</p>
<p>2. Cyfrannu at wella iechyd a llesiant corfforol, meddyliol a chymdeithasol i bawb gan gynnwys cyfrannu at leihau anghydraddoldeb iechyd ledled Cymru</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cyfrannu at welliant i fynediad at wasanaethau iechyd a gofal cymdeithasol, yn enwedig mewn ardaloedd anghysbell/gwledig?</li> <li>• Cyfrannu at ostyngiad mewn anghydraddoldebau iechyd ymhlith gwahanol grwpiau yn y gymuned gan gynnwys plant a phobl hŷn yn benodol?</li> <li>• Cyfrannu at ffyrdd iach o fyw a hybu llesiant gan gynnwys cerdded a seiclo, trwy fentrau cynllunio defnydd tir?</li> <li>• Cyfrannu at ostyngiad mewn lefelau tlodi plant a thlodi tanwydd?</li> <li>• Cyfrannu at wella mynediad at fannau gwyrdd naturiol, bywyd gwyllt a mannau agored, gan gynnwys cyfleoedd i chwarae a hamdden?</li> <li>• Cyfrannu at gynnydd mewn seilwaith gwyrdd?</li> <li>• Creu cyfleoedd i gymunedau addasu i'r risgiau i iechyd yn sgil newid yn yr hinsawdd?</li> </ul>	<p>Cymru lewyrchus Cymru gydnerth Cymru iachach Cymru sy'n fwy cyfartal Cymru o gymunedau cydlynus</p>
<p>3. Creu cyfleoedd i gynyddu cyflogaeth ledled y wlad a hybu cynhwysiant economaidd</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creu cyfleoedd i gynyddu cyflogaeth ar draws pob ystod oedran gweithio?</li> <li>• Creu cyfleoedd i wella'r mynediad ffisegol at swyddi trwy fentrau cynllunio defnydd tir?</li> <li>• Creu cyfleoedd i gynyddu nifer y bobl sy'n fodlon ar eu swyddi?</li> <li>• Creu cyfleoedd ar gyfer buddsoddiad newydd a chynnydd yn nifer y gweithwyr medrus?</li> <li>• Cefnogi cyfleoedd i ddatblygu dinas-ranbarthau?</li> </ul>	<p>Cymru lewyrchus Cymru gydnerth Cymru sy'n fwy cyfartal Cymru o gymunedau cydlynus Cymru sy'n gyfrifol ar lefel fyd-eang</p>

Amcanion yr ACI	Cwestiynau sy'n helpu i wneud penderfyniad - Bydd yr FfDC yn...?	Nod llesiant
4. Creu cyfleoedd ar gyfer twf economaidd, amrywiaeth a chystadleurwydd busnes cynaliadwy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creu cyfleoedd ar gyfer twf economaidd cynaliadwy?</li> <li>• Creu cyfleoedd ar gyfer arallgyfeirio yn yr economi ac annog sefydliad busnesau newydd a mewnfuddsoddiad?</li> <li>• Creu cyfleoedd ar gyfer busnesau sy'n weithredol o ran arloesedd<sup>27</sup>?</li> <li>• Creu cyfleoedd ar gyfer twristiaeth gynaliadwy, a'i hyrwyddo, gan fanteisio'n sensitif ar asedau amgylcheddol, diwylliannol, treftadaeth a hamdden?</li> <li>• Creu cyfleoedd i wella'r economi wledig ac arallgyfeirio gwledig (gan gynnwys amaethyddiaeth, coedwigaeth, BBaChau, microfusnesau a datblygiad cysylltedd digidol)?</li> <li>• Creu cyfleoedd i gynnal ac annog gweithgareddau trydydd sector?</li> <li>• Creu cyfleoedd i fusnesau a seilwaith fod yn fwy cydnherth wrth wynebu'r risgiau yn sgil newid yn yr hinsawdd?</li> <li>• Helpu i ddarparu seilwaith ffisegol i gefnogi twf economaidd cynaliadwy, gan gynnwys seilwaith digidol a seilwaith teithio cynaliadwy?</li> </ul>	Cymru lewyrchus Cymru gydnerth Cymru sy'n fwy cyfartal Cymru â diwylliant bywiog lle mae'r Gymraeg yn ffynnu Cymru sy'n gyfrifol ar lefel fyd-eang
5. Cyfrannu at lesiant y Gymraeg yn y dyfodol	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Annog cynnydd yn nifer y siaradwyr Cymraeg ledled Cymru?</li> <li>• Annog cynnydd yng nghyfran y siaradwyr Cymraeg sy'n rhugl ledled Cymru?</li> <li>• Annog cynnydd yn nifer y bobl sy'n siarad Cymraeg bob dydd ac sy'n gallu siarad mwy nag ychydig o eiriau o Gymraeg?</li> </ul>	Cymru lewyrchus Cymru sy'n fwy cyfartal Cymru o gymunedau cydlynus Cymru â diwylliant bywiog lle mae'r Gymraeg yn ffynnu Cymru sy'n gyfrifol ar lefel fyd-eang
6. Creu'r cyfleoedd lle gellir gostwng a chyfyngu ar allyriadau nwyon tŷ gwydr ac annog dylunio cynaliadwy ac effeithlon o ran ynni	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creu cyfleoedd i leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr o ddatblygiadau presennol a newydd?</li> <li>• Creu cyfleoedd i leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr o safleoedd cynhyrchu pŵer, diwydiannau trwm a thrafnidiaeth?</li> <li>• Creu cyfleoedd lle mae'n ofynnol i ddylunio cynaliadwy fod yn rhan annatod o ddatblygiad newydd??</li> <li>• Creu cyfleoedd i leihau'r galw am ynni a chynyddu effeithlonrwydd ynni?</li> <li>• Creu cyfleoedd i gynyddu'r potensial i greu ffynonellau ynni carbon isel neu ddi-garbon?</li> </ul>	Cymru lewyrchus Cymru gydnerth Cymru iachach Cymru sy'n fwy cyfartal Cymru o gymunedau cydlynus Cymru sy'n gyfrifol ar lefel fyd-eang

<sup>27</sup> Fel y diffinnir yn arolwg arloesedd cymunedol DBEIS



Amcanion yr ACI	Cwestiynau sy'n helpu i wneud penderfyniad - Bydd yr FfDC yn...?	Nod llesiant
7. Cyfrannu at leihau a rheoli perygl llifogydd	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cyfrannu at leihau a rheoli perygl llifogydd a chodi ymwybyddiaeth ohono?</li> <li>• Annog pob datblygiad newydd i fod yn gydnerth yn wyneb newid yn yr hinsawdd?</li> <li>• Hyrwyddo manteision seilwaith gwyrdd, sy'n gallu cynnwys rheoli perygl llifogydd cynaliadwy?</li> <li>• Creu cyfleoedd i gymunedau mewn ardaloedd lle ceir perygl llifogydd ar hyn o bryd i fod yn fwy cydnerth yn wyneb perygl llifogydd?</li> <li>• Cyfeirio pob datblygiad newydd i ffwrdd o ardaloedd lle ceir perygl mawr o lifogydd?</li> </ul>	Cymru lewyrchus Cymru gydnerth Cymru iachach Cymru o gymunedau cydlynus Cymru sy'n gyfrifol ar lefel fyd-eang
8. Creu cyfleoedd i annog gwaith i ddiogelu a gwella ansawdd aer	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creu cyfleoedd i wella a diogelu ansawdd aer?</li> <li>• Lleihau'r tebygolrwydd y bydd angen Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer newydd?</li> <li>• Creu cyfleoedd lle gellir lleihau'r allyriadau posibl o gynhyrchu pŵer, trafnidiaeth a diwydiant trwm?</li> <li>• Creu cyfleoedd i sicrhau nad yw ansawdd aer gwael yn effeithio'n anghymesur ar y gymunedau mwyaf agored i niwed?</li> <li>• Creu cyfleoedd i sicrhau nad yw llygredd aer yn effeithio'n andwyol ar gynefinoedd sensitif ac adnoddau dŵr?</li> </ul>	Cymru lewyrchus Cymru gydnerth Cymru iachach Cymru o gymunedau cydlynus Cymru sy'n gyfrifol ar lefel fyd-eang
9. Creu cyfleoedd i ddiogelu a gwella ansawdd a nifer y nodweddion a'r adnoddau dŵr	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creu cyfleoedd i ddiogelu a gwella ansawdd dŵr daear a dŵr wyneb a faint ohono sydd ar gael?</li> <li>• Creu cyfleoedd i ddiogelu a gwella dyfrffyrdd yn rhan o rwydwaith seilwaith gwyrdd ehangach?</li> <li>• Creu cyfleoedd i ddiogelu a gwella dyfroedd arfordirol?</li> <li>• Creu cyfleoedd i ddefnyddio adnoddau dŵr yn gynaliadwy mewn lleoliadau cartref a diwydiannol?</li> <li>• Creu cyfleoedd i leihau'r peryglon i adnoddau dŵr a'r seilwaith cyflenwi yn sgil newid yn yr hinsawdd?</li> <li>• Creu cyfleoedd i ddiogelu a gwella ansawdd nodweddion ac adnoddau dŵr a chefnogi prosesau integredig o wneud penderfyniadau yn yr amgylchedd morol?</li> <li>• Cefnogi cydweithio a phrosesau integredig o wneud penderfyniadau ar draws cydgylltiadau tir a môr ac ar draws ffiniau?</li> </ul>	Cymru lewyrchus Cymru gydnerth Cymru iachach Cymru o gymunedau cydlynus Cymru sy'n gyfrifol ar lefel fyd-eang

Amcanion yr ACI	Cwestiynau sy'n helpu i wneud penderfyniad - Bydd yr FfDC yn...?	Nod llesiant
<p>10. Creu cyfleoedd i wella cysylltedd cymunedau a mynediad cynaliadwy at nwyddau, gwasanaethau a chyfleusterau sylfaenol i bob grŵp</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creu cyfleoedd i ddarparu gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus integredig a chynhwysol sy'n diwallu anghenion pobl?</li> <li>• Creu cyfleoedd i ddarparu seilwaith priffyrdd (gan gynnwys llwybrau cerdded a beicio) sy'n diwallu anghenion pobl, gan gynnwys defnydd busnes, masnachol a phersonol?</li> <li>• Creu cyfleoedd i ddefnyddio dulliau teithio cynaliadwy ac annog gostyngiad yn y ddibyniaeth ar y car preifat?</li> <li>• Creu cyfleoedd i wella mynediad at gyfleusterau diwylliannol a hamdden?</li> <li>• Creu cyfleoedd i ddarparu seilwaith cysylltedd digidol newydd a gwella'r seilwaith presennol?</li> <li>• Creu cyfleoedd i gynnal a gwella mynediad at wasanaethau a chyfleusterau hanfodol, yn enwedig mewn ardaloedd gwledig?</li> <li>• Creu cyfleoedd i leihau'r peryglon yn sgil newid yn yr hinsawdd?</li> </ul>	<p>Cymru lewyrchus Cymru gydnherth Cymru iachach Cymru sy'n fwy cyfartal Cymru o gymunedau cydlynus Cymru â diwylliant bywiog lle mae'r Gymraeg yn ffynnu Cymru sy'n gyfrifol ar lefel fyd-eang</p>
<p>11. Creu cyfleoedd lle gellir gwella cydlyniant cymdeithasol a chydreddoldeb</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creu cyfleoedd lle gellir gwella cydlyniant cymdeithasol a chydreddoldeb?</li> <li>• Creu cyfleoedd lle gellir gwella cydraddoldeb ar sail cefndir neu amgylchiadau?</li> <li>• Creu cyfleoedd lle gellir lleihau anghydraddoldeb ar sail rhyw?</li> <li>• Creu cyfleoedd lle gellir lleihau anghydraddoldeb ar sail oedran?</li> <li>• Creu cyfleoedd lle gellir gwella anghydraddoldeb ar sail anabledd?</li> <li>• Creu cyfleoedd i blant sydd ag unrhyw fath o anabledd fyw bywyddau llawn ac annibynnol?</li> <li>• Creu cyfleoedd i blant ddatblygu'n iach, a chael mynediad at ofal iechyd o ansawdd da, dŵr glân, bwyd maethlon ac amgylchedd glân?</li> <li>• Creu cyfleoedd i sicrhau y gall plant fyw i safon sy'n ddigon da i ddiwallu eu hanghenion corfforol a meddyliol?</li> <li>• Creu cyfleoedd i sicrhau bod gan blant fynediad at addysg?</li> <li>• Creu cyfleoedd i sicrhau y gall plant ymlacio a chwarae, a chymryd rhan mewn amrywiaeth eang o weithgareddau?</li> <li>• Creu cyfleoedd i ddatblygu cymunedau cryf a chydlynus?</li> <li>• Creu cyfleoedd i leihau lefelau troseddu a'r ofn o droseddu?</li> <li>• Creu cyfleoedd i wella nifer y bobl sy'n fodlon ar eu cymdogaethau fel lleoedd i fyw?</li> <li>• Creu cyfleoedd i bobl hŷn ac anabl i gymryd rhan yn eu cymunedau a'r gymdeithas ehangach?</li> <li>• Creu cyfleoedd i leihau unigedd yn y gymdeithas?</li> <li>• Creu cyfleoedd i ddylunio'r amgylchedd adeiledig mewn modd sy'n briodol i bawb?</li> </ul>	<p>Cymru lewyrchus Cymru gydnherth Cymru iachach Cymru sy'n fwy cyfartal Cymru o gymunedau cydlynus Cymru â diwylliant bywiog lle mae'r Gymraeg yn ffynnu</p>

Amcanion yr ACI	Cwestiynau sy'n helpu i wneud penderfyniad - Bydd yr FfDC yn...?	Nod llesiant
<p>12. Creu cyfleoedd i ddarparu tai fforddiadwy diogel o ansawdd da sy'n diwallu anghenion a nodwyd</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creu cyfleoedd i ddarparu llety digonol i ddiwallu anghenion a nodwyd ym mhob ardal?</li> <li>• Creu cyfleoedd i ddarparu tai o ansawdd da?</li> <li>• Creu cyfleoedd i gynyddu nifer y tai fforddiadwy sydd ar gael?</li> <li>• Creu cyfleoedd lle gellir diwallu anghenion tai gwledig?</li> <li>• Creu cyfleoedd lle mae lefelau digartrefedd yn gostwng?</li> <li>• Creu cyfleoedd lle ceir gostyngiad yn nifer yr aelwydydd sydd mewn tlodi incwm neu amddifadedd sylweddol?</li> </ul>	<p>Cymru lewyrchus Cymru gydnerth Cymru iachach Cymru sy'n fwy cyfartal Cymru o gymunedau cydlynus Cymru â diwylliant bywiog lle mae'r Gymraeg yn ffynnu Cymru sy'n gyfrifol ar lefel fyd-eang</p>
<p>13. Creu cyfleoedd i ddiogelu a gwella nodweddion unigryw lleol ein tirluniau, trefluniau a'n morluniau</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creu cyfleoedd i ddiogelu a gwella ardaloedd o gymeriad, unigrywedd, amrywiaeth ac ansawdd tirlun a morlun?</li> <li>• Creu cyfleoedd i ddiogelu a gwella cymeriad ac ansawdd trefluniau, gan gynnwys trefluniau hanesyddol?</li> <li>• Creu cyfleoedd i hyrwyddo dylunio sensitif, sy'n ymatebol i'r lle hwnnw, yn yr holl waith datblygu/ailldatblygu?</li> <li>• Creu cyfleoedd i leihau llygredd sŵn a golau?</li> <li>• Creu cyfleoedd i gynnal ardaloedd o dawelwch<sup>28</sup>?</li> <li>• Creu cyfleoedd i annog lleoedd a rhwydweithiau sydd wedi eu cynllunio'n dda ac sy'n hygyrch i bobl a natur yn ein trefluniau?</li> <li>• Creu cyfleoedd i dirweddau fod yn fwy cydnerth yn wyneb effeithiau newid yn yr hinsawdd?</li> </ul>	<p>Cymru lewyrchus Cymru sy'n fwy cyfartal Cymru o gymunedau cydlynus Cymru â diwylliant bywiog lle mae'r Gymraeg yn ffynnu Cymru sy'n gyfrifol ar lefel fyd-eang</p>
<p>14. Creu cyfleoedd i ddiogelu, gwarchod a gwella'r amgylchedd hanesyddol, asedau hanesyddol a'u lleoliadau</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creu cyfleoedd i ddiogelu, gwarchod a gwella asedau hanesyddol dynodedig a rhai nad ydynt wedi eu dynodi, fel y diffinnir yn yr eirfa?</li> <li>• Creu cyfleoedd i hyrwyddo asedau hanesyddol, fel bod mwy o fynediad, dealltwriaeth a mwynhad o'r rhain i bawb?</li> <li>• Creu cyfleoedd i wneud gwaith adfywio a arweinir gan dreftadaeth?</li> <li>• Creu cyfleoedd i warchod a gwella tirweddau hanesyddol Cymru?</li> </ul>	<p>Cymru lewyrchus Cymru sy'n fwy cyfartal Cymru o gymunedau cydlynus Cymru â diwylliant bywiog lle mae'r Gymraeg yn ffynnu Cymru sy'n gyfrifol ar lefel fyd-eang</p>

<sup>28</sup> Ffigur 7-1 yn Atodiad B o'r Adroddiad Cwmpasu, Tachwedd 2017

Amcanion yr ACI	Cwestiynau sy'n helpu i wneud penderfyniad - Bydd yr FfDC yn...?	Nod llesiant
15. Creu cyfleoedd i ddiogelu a hybu diwylliant Cymru	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creu cyfleoedd lle gall diwylliant Cymru ffynnu, trwy fentrau cynllunio defnydd tir?</li> <li>• Creu cyfleoedd i gael mynediad at asedau a gweithgareddau diwylliannol a threftadaeth Cymru?</li> <li>• Cydnabod, diogelu, hybu a gwella diwylliant Cymru?</li> <li>• Creu cyfleoedd i wneud gwaith adfywio a arweinir gan ddiwylliant?</li> </ul>	Cymru lewyrchus Cymru sy'n fwy cyfartal Cymru o gymunedau cydlynus Cymru â diwylliant bywiog lle mae'r Gymraeg yn ffynnu Cymru sy'n gyfrifol ar lefel fyd-eang
16. Creu cyfleoedd i warchod a gwella bioamrywiaeth a geoamrywiaeth	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creu cyfleoedd i sefydlu rhwydweithiau ecolegol mwy cydlynol a chydnerth ar dir er budd bywyd gwylt a phobl, a gwella gwasanaethau ecosystemau?</li> <li>• Creu cyfleoedd i gynyddu nifer ac amrywiaeth ecosystemau gweithredol?</li> <li>• Creu cyfleoedd i gynyddu cydnerthed ecosystemau a'u gallu i addasu?</li> <li>• Creu cyfleoedd i warchod a gwella safleoedd cadwraeth natur, cynefinoedd a rhywogaethau dynodedig a rhai nad ydynt wedi'u dynodi?</li> <li>• Creu cyfleoedd i warchod a gwella ecosystemau morol?</li> <li>• Creu cyfleoedd i warchod a gwella ansawdd mannau gwyrdd naturiol?</li> <li>• Creu cyfleoedd i ddiogelu, gwarchod a hybu geoamrywiaeth er mwyn i bawb allu ei chyrraedd, ei deall a'i mwynhau yn fwy?</li> <li>• Creu cyfleoedd i rywogaethau a chynefinoedd addasu i amodau hinsoddol sy'n newid?</li> </ul>	Cymru lewyrchus Cymru gydnerth Cymru iachach Cymru o gymunedau cydlynus Cymru sy'n gyfrifol ar lefel fyd-eang
17. Creu cyfleoedd i reoli a defnyddio adnoddau naturiol yn gynaliadwy, gan ystyried eu buddion a'u gwerth cynhenid	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creu cyfleoedd i ddefnyddio deunyddiau wedi'u hailgylchu a deunyddiau eilaidd mewn gwaith adeiladu?</li> <li>• Creu cyfleoedd i ddefnyddio deunyddiau cynaliadwy o ffynonellau lleol?</li> <li>• Creu cyfleoedd i lanhau tir halogedig ac atal halogiad pellach?</li> <li>• Creu cyfleoedd i gyfrannu at reoli tir fferm, coedwigoedd a chefn gwlad ehangach yn gynaliadwy?</li> <li>• Creu cyfleoedd i leihau gwastraff peryglus?</li> <li>• Creu cyfleoedd lle gall ansawdd pridd gael ei gynnal a/neu ei wella?</li> <li>• Creu cyfleoedd i ddiogelu mawndir?</li> <li>• Creu cyfleoedd i ddiogelu adnoddau mwynol a warchodir?</li> <li>• Creu cyfleoedd i ddatblygu tir llwyd pan fo hynny'n gynaliadwy?</li> <li>• Creu cyfleoedd i gynyddu cyfran y gwastraff sy'n cael ei ailgylchu a'i aildefnyddio?</li> <li>• Creu cyfleoedd i leihau cyfran a chyfanswm y gwastraff a anfonir i safleoedd tirlenwi?</li> <li>• Cynyddu cydnerthed ecosystemau? • Gwella darpariaeth atebion sy'n seiliedig ar natur i wella ansawdd aer, addasu a lliniaru newid yn yr hinsawdd, rheoli perygl llifogydd, a gwella iechyd a llesiant?</li> </ul>	Cymru lewyrchus Cymru gydnerth Cymru iachach Cymru o gymunedau cydlynus Cymru sy'n gyfrifol ar lefel fyd-eang

Tabl 1-6: Pynciau'r Gyfarwydddeb AAS a phrif Amcanion perthnasol yr ACI

Pwnc y Gyfarwydddeb AAS	Prif Amcan(ion) yr ACI
Bioamrywiaeth	7, 9, 16 a 17
Poblogaeth	1, 2, 3, 4, 5, 10, 11, 12 a 15
Iechyd Pobl	1, 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16 a 17
Ffawna	7, 9 a 16
Fflora	7, 9 a 16
Pridd	7, 9, 13, 16 a 17
Dŵr	6, 7, 9, 16 a 17
Aer	6, 8 a 10
Ffactorau Hinsoddol	2, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 16 a 17
Asedau Materol	3, 4, 6, 9, 12, 13, 14, 16 a 17
Treftadaeth Ddiwylliannol gan gynnwys treftadaeth bensaernïol ac archeolegol	5, 13, 14 a 15
Tirlun	7, 13, 14 a 17

Tabl 1-7: Asesiadau effeithiau integredig a phrif amcanion perthnasol yr ACI

Asesiad Effaith	Prif Amcan(ion) yr ACI
Iechyd	1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 a 17
Cydraddoldeb	1, 2, 3, 4, 10, 11 a 12
Y Gymraeg	3, 4, 5
Prawfesur Gwledig	2, 3, 4, 5, 10, 11, 12, 13, 16 a 17
Hawliau Plant	1, 2, 3, 10, 11 a 12
Newid yn yr Hinsawdd	2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 16 a 17
Datblygiad Economaidd	1, 3, 4, 6 a 17

## Methodoleg

1.8.10 Roedd y dull a fabwysiadwyd yn cynnwys y camau canlynol (gweler Ffigur 1-1):

- B1: Profi amcanion y cynllun yn ôl amcanion yr AC;
- B2: Datblygu opsiynau'r cynllun;
- B3: Darogan effeithiau (gan gynnwys effeithiau cronol ac eilaidd) opsiynau ac opsiynau amgen y cynllun;

- B4: Arfarnu effeithiau (gan gynnwys effeithiau cronol ac eilaidd) opsiynau ac opsiynau amgen y cynllun;
- B5: Ystyried ffyrdd o liniaru effeithiau negyddol a sicrhau'r effeithiau cadarnhaol mwyaf; a
- B6: Chynnig mesurau i fonitro'r effeithiau arwyddocaol gweithrediad y cynllun.

- 1.8.11 Mae tabl 1-8 ac 1-9 yn cyflwyno'r dull sgorio ar gyfer pob un o'r asesiadau a gyflwynir yn yr adroddiad hwn.
- 1.8.12 Nodir nad oedd asesiadau B1 wedi'u hailadrodd yng nghanam hwn y broses ACI ond cafodd amcanion yr FfDC eu mireinio i fod yn 'ganlyniadau'. Cyflwynir yn Atodiad C esboniad o'r berthynas rhwng Amcanion yr FfDC sydd wedi'u hasesu a Chanlyniadau yr FfDC, y rhesymeg y tu ôl i'w hesblygiad, a pham nad oes angen cynnal ACI arall.
- 1.8.13 Mae Tabl 1-8 yn cyflwyno'r allwedd ar gyfer yr asesiad o Bolisiau ac Opsiynau Amgen Rhesymol yr FfDC Drafft. Yr un dull yw hwn â'r un a ddefnyddiwyd ar gyfer yr Opsiynau Amgen a'r Opsiwn a Ffefrir, fel y'u cyflwynir yn Adroddiad Interim yr ACI<sup>29</sup>. Trwy ei ddefnyddio ochr yn ochr â Fframwaith yr ACI (Tabl 1-5), mae hwn yn galluogi'r effeithiau cynaliadwyedd sylweddol posibl, boed yn gadarnhaol neu'n negyddol, i gael eu nodi o'r asesiad, er mwyn gallu llunio fframwaith o argymhellion i wella'r FfDC ar y cam hwn. Nodwyd sut yr ystyriwyd yr argymhellion hyn hefyd. Mae Tabl 1-9 yn darparu diffiniad o derminoleg y mathau o effeithiau sydd wedi'u hystyried yn yr asesiad, ochr yn ochr ag effeithiau uniongyrchol.
- 1.8.14 Mae ein dull integredig o asesu effaith yr FfDC yn tynnu ynghyd asesiadau allweddol yn un fframwaith arfarnu. Fodd bynnag, mae'r dull yn glir y bydd yr holl effeithiau sylweddol posibl yn cael eu nodi yn yr asesiadau, gan gynnwys effeithiau penodol sy'n berthnasol i'r mathau penodol o asesiadau. Yng nghyd-destun y saith nod llesiant, mae'r amryw feysydd i'w hystyried yn cynnwys agweddau cymdeithasol, economaidd, amgylcheddol a diwylliannol Cymru, a hynny yn awr ac yn y dyfodol. Mae Tabl 1-6 ac 1-7 yn dangos sut y mae gofynion y Rheoliadau AAS a'r asesiadau effaith wedi'u cynnwys yn Fframwaith amcanion yr ACI a ddefnyddir i arfarnu'r FfDC.

Tabl 1-8: Allwedd Asesu ar gyfer Polisiau ac Opsiynau Amgen Rhesymol yr FfDC Drafft

Sgorio Asesiad	
++	Cadarnhaol cryf – yn debygol o arwain at gynnydd tuag at yr amcan (arwyddocaol)
+	Cadarnhaol mân – yn debygol o arwain at gynnydd cyfyngedig iawn tuag at yr amcan
0	Canlyniad niwtral
+/-	Ystod o ganlyniadau cadarnhaol a negyddol posibl
?	Canlyniad ansicr
-	Negyddol mân – yn debygol o fod yn niweidiol iawn i gyflawni'r amcan
--	Negyddol cryf – yn debygol o fod yn niweidiol iawn i gyflawni'r amcan (arwyddocaol)

<sup>29</sup> Adroddiad Interim yr ACI, ar gael yn: <https://llyw.cymru/sites/default/files/consultations/2018-04/180430-adroddiad-interim-yr-arfarniad-cynaliadwyedd-integredig.pdf> [Gwelwyd 07.08.20]

Tabl 1-9: Diffiniadau o Effeithiau Eilaidd, Cronnol a Synergyddol

Math o Effaith	Diffiniad
Eilaidd (neu anuniongyrchol)	Effeithiau nad ydynt yn ganlyniad uniongyrchol i'r cynllun (FfDC) ond sy'n digwydd i ffwrdd o'r effaith wreiddiol neu o ganlyniad i lwybr cymhleth.
Cronnol	Effeithiau sy'n codi, er enghraifft, pan fo sawl datblygiad ag effeithiau ansylweddol ond gyda'i gilydd ag effeithiau sylweddol; neu pan fo sawl effaith unigol i'r cynllun (e.e. sŵn, llwch a gweledol) ag effaith gyfunol.
Synergyddol	Effeithiau yn ymadweithio i gynhyrchu cyfanswm effaith sy'n fwy na swm yr effeithiau unigol.

Ffynhonnell: Canllaw Ymarferol i'r Asesiad Amgylcheddol Strategol, ODPM

## 2 FERSIYNAU BLAENOROL O'R ASESIAD

### 2.1 Y Berthynas rhwng yr FfDC a Chynlluniau a Rhaglenni eraill

Gofynion Rheoliadau AAS (Atodlen 2) ar gyfer nodi cynlluniau perthnasol eraill

Dylai'r adnabyddiaeth Cynlluniau perthynol eraill yn ystyried:

*"1. An outline of the contents and the main objectives of the plan or programme, and of its relationship (if any) with other relevant plans and programmes. ..."*

*5. The environmental protection objectives, established at international, Community or Member State level, which are relevant to the plan or programme and the way those objectives and any environmental considerations have been taken into account during its preparation. ..."*

2.1.1 Mae'n bwysig cofio bod yr FfDC yn ddogfen ar raddfa genedlaethol felly bydd y cynlluniau eraill a'r rhaglenni perthnasol yn ddogfennau cenedlaethol, ar raddfa DU neu ryngwladol yn anad dim. Bydd yr FfDC yn ei dro, yn ceisio dylanwadu ar gynllunio ar lefel is-genedlaethol yng Nghymru. Nododd adroddiad cwmpasu'r ACI restr faith o gynlluniau a rhaglenni perthnasol a sut y dylai'r FfDC a'r ACI ystyried y rhain. Mae'r dogfennau cenedlaethol canlynol o bwys penodol a bydd yr FfDC yn gweithio gyda nhw ac yn rhannu nodau ac amcanion cyffredin:

- Symud Cymru Ymlaen 2016-2021;
- Ffyniant i Bawb: Y Strategaeth Genedlaethol;
- Ffyniant i Bawb: Cynllun Gweithredu Economaidd;
- Ffyniant i Bawb: Cymru Carbon Isel.
- Polisi Adnoddau Naturiol Cymru, sy'n cynnwys Rheoli Adnoddau Naturiol yn Gynaliadwy ac egwyddorion cydnerthedd ecosystemau; a
- Cynllun Morol Cenedlaethol newydd Cymru.<sup>30</sup>

2.1.2 Bydd natur ailadroddol y gwaith hwn yn sicrhau bod cynlluniau, polisiâu a rhaglenni newydd a gyhoeddir wrth i'r FfDC ddatblygu yn gallu cael eu hystyried ac y bydd hynny'n digwydd. Gallai hyn gynnwys, er enghraifft, Datganiadau Ardal, sydd i'w cynhyrchu gan Cyfoeth Naturiol Cymru. Fodd bynnag, yn sgil graddfa'r dogfennau hyn, mae'n bosibl y byddant yn fwy priodol i'w hystyried mewn cynlluniau ar lefel ranbarthol neu leol. Cyflwynir yr adolygiad o gynlluniau, polisiâu a rhaglenni eraill sy'n berthnasol i'r FfDC a'r ACI yn Atodiad A. Mae'r dogfennau canlynol wedi eu cynnwys yn yr adolygiad hwn ers y cam cwmpasu, sy'n rhoi rhagor o arweiniad a thystiolaeth ar gyfer themâu cynaliadwyedd penodol ond nid ydynt wedi achosi unrhyw newidiadau i Fframwaith yr ACI:

- Ffyniant i Bawb: Cymru carbon isel (Mehefin 2019);
- Cynllun Morol cenedlaethol Cymru (Tachwedd 2019);
- Ystadegau Cryno ar gyfer Rhanbarthau Economaidd (Awst 2019);
- Targedau ynni adnewyddadwy: tystiolaeth (Gorffennaf 2019);
- Adolygiad annibynnol o'r cyflenwad o dai fforddiadwy: adroddiad (Mai 2019);
- Amcangyfrifon o'r angen am dai fesul deiliadaeth: sail-2018 (Mehefin 2019); a
- Rheilffordd i Gymru Diwallu anghenion cenedlaethau'r dyfodol (2019).

<sup>30</sup> <https://llyw.cymru/cynllunio-morol>



## 2.2 Yr hyn mae'r ACI wedi arfarnu hyd yn hyn

2.2.1 Mae'r ACI yn broses ailadroddol sy'n cynnwys arfarnu a rhoi adborth i wneuthurwyr cynlluniau ar gamau niferus yn natblygiad yr FfDC. Hyd yma, mae'r ACI wedi arfarnu'r canlynol:

*Cyflwynwyd yn Adroddiad Interim yr ACI a'i grynhoi yn yr Adroddiad ACI Drafft:*

- Dadansoddi Tueddiadau yn y Dyfodol – mae hwn yn ystyried sut y mae tueddiadau'r llinell sylfaen ar gyfer y pynciau a gwmpesir gan Amcanion yr ACI yn debygol o ddatblygu yn absenoldeb FfDC. Mae'n rhoi crynodeb meincnod defnyddiol i gymharu arfarniad yr FfDC ag ef;
- Gweledigaeth ac Amcanion yr FfDC (dan yr enw Amcanion yr FfDC yn flaenorol) (gan gynnwys Opsiynau Amgen rhesymol i'r rhain);
- Opsiynau Strategol (Opsiynau Amgen Rhesymol) ar gyfer y Dull Gofodol (pedwar opsiwn ac opsiwn meincnod/Gwneud Dim); a
- Opsiwn a Ffeirir yr FfDC (y Dull Gofodol a ffeirir).

*Cyflwynir yn yr Adroddiad ACI Drafft a'i grynhoi yn yr Adroddiad ACI ar yr FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig hwn:*

- Yr FfDC Drafft (gan gynnwys y Dull Gofodol, Polisiâu a'r Opsiynau Amgen Rhesymol iddynt).

*Cyflwynir yn yr Adroddiad ACI ar yr FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig hwn:*

- Yr FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig (gan gynnwys Polisiâu a'r Opsiynau Amgen Rhesymol iddynt).

## 2.3 Tueddiadau'r dyfodol

Gofynion Rheoliadau AAS (Atodlen 2) ar gyfer data sylfaenol a materion cynaliadwyedd allweddol

Mae'r gofyniad i nodi problemau a materion cynaliadwyedd yn deillio o'r Gyfarwyddeb AAS, lle dylai'r Adroddiad Amgylcheddol sy'n ofynnol o dan y Gyfarwyddeb gynnwys:

*"2. The relevant aspects of the current state of the environment and the likely evolution thereof without implementation of the plan or programme.*

*3. The environmental characteristics of areas likely to be significantly affected;*

*4. Any existing environmental problems which are relevant to the plan or programme including, in particular, those relating to any areas of particular environmental importance, such as areas designated pursuant to Council Directive 79/409/EEC on the conservation of wild birds(8) and the Habitats Directive.'...*

2.3.1 Cyflwynodd Adroddiad Cwmpasu'r ACI ddadansoddiad manwl o gyflwr presennol yr amgylchedd yng Nghymru, nodweddion yr amgylchedd y mae'r FfDC yn debygol o effeithio arnynt, a phroblemau amgylcheddol presennol sy'n berthnasol i'r FfDC.

2.3.2 Mae Tabl 2-1 yn cyflwyno esblygiad tebygol yr agweddau perthnasol ar yr amgylchedd heb weithredu'r FfDC. Ystyrir bod y tueddiadau tebygol hyn yn y dyfodol o'r llinell sylfaen amgylcheddol naill ai'n sefydlog, yn gwella neu'n dirywio. Cyfrifwyd tueddiadau yn y dyfodol ar sail dadansoddiad o ddata llinell sylfaen a nodwyd ac a gasglwyd yn ystod cam Cwmpasu'r ACI a sut y mae'r tueddiadau hyn wedi newid dros amser i Gymru gyfan. Er enghraifft, ystyrir bod y llinell sylfaen yn y dyfodol ar gyfer Amcan yr ACI sy'n ymwneud ag ansawdd aer yn gwella. Mae hyn yn bennaf o ganlyniad i ddirywiad hanesyddol mewn diwydiant trwm yng Nghymru a'r lleihad yn sgil hynny mewn allyriadau llygyrddion megis Nitrogen Deuocsid a deunydd gronynnol. Er y bu ansawdd aer yng Nghymru yn gwella yn gyffredinol mae ardaloedd yng Nghymru o hyd lle mae ansawdd aer yn wael, yn enwedig lle mae Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer (AQMA) wedi eu dynodi, a lle mae ymdrechion ar y cyd yn ofynnol er mwyn ei wella.

Tabl 2-1: Tueddiadau yn y dyfodol yng Nghymru ar gyfer pob Amcan ACI

Amcan yr ACI		Llinell Sylfaen y Dyfodol	
1	Annog a chefnogi gwelliannau i gyrhaeddiad addysgol ar gyfer pob grŵp oedran a phob sector o'r gymdeithas er mwyn helpu i wella cyfleoedd am oes	Sefydlog	
2	Cyfrannu at wella iechyd a llesiant corfforol, meddyliol a chymdeithasol i bawb gan gynnwys cyfrannu at leihau anghydraddoldeb iechyd ledled Cymru	Gwella	
3	Creu cyfleoedd i gynyddu cyflogaeth ledled y wlad a hybu cynhwysiant economaidd		
4	Creu cyfleoedd ar gyfer twf economaidd, amrywiaeth a chystadleurwydd busnes cynaliadwy		
5	Cyfrannu at lesiant y Gymraeg yn y dyfodol		
6	Creu'r cyfleoedd lle gellir gostwng a chyfyngu ar allyriadau nwyon tŷ gwydr ac annog dylunio cynaliadwy ac effeithlon o ran ynni		
8	Creu cyfleoedd i annog gwaith i ddiogelu a gwella ansawdd aer		
14	Creu cyfleoedd i ddiogelu, gwarchod a gwella'r amgylchedd hanesyddol, asedau hanesyddol a'u lleoliadau		
15	Creu cyfleoedd i ddiogelu a hybu diwylliant Cymru		
7	Cyfrannu at leihau a rheoli risg o lifogydd		Dirywio
9	Creu cyfleoedd i ddiogelu a gwella ansawdd a nifer y nodweddion a'r adnoddau dŵr		
10	Creu cyfleoedd i wella cysylltedd cymunedau a mynediad cynaliadwy at nwyddau, gwasanaethau a chyfleusterau sylfaenol i bob grŵp		
11	Creu cyfleoedd lle gellir gwella cydlyniant cymdeithasol a chydaddoldeb		
12	Creu cyfleoedd i ddarparu tai fforddiadwy diogel o ansawdd da sy'n diwallu anghenion a nodwyd		
13	Creu cyfleoedd i ddiogelu a gwella nodweddion unigryw lleol ein tirluniau, trefluniau a'n morluniau		
16	Creu cyfleoedd i warchod a gwella bioamrywiaeth a geoamrywiaeth		
17	Creu cyfleoedd i reoli a defnyddio adnoddau naturiol yn gynaliadwy, gan ystyried eu buddion a'u gwerth cynhenid		

## 2.4 Canlyniadau'r FfDC (gan gynnwys opsiynau amgen rhesymol) (Tasg B.1)

- 2.4.1 Mae datblygu Canlyniadau'r FfDC wedi'i ystyried yn fanwl. Datblygwyd y rhain yn wreiddiol wrth baratoi'r Strategaeth a Ffeirir fel Gweledigaeth ac Amcanion yr FfDC. Yn dilyn cyhoeddi PCC10 ac ystyried yr ymatebion i'r Ymgynghoriad ar yr Opsiwn a Ffeirir, penderfynwyd mai cyfres o

Amcanion FfDC fyddai'r ffordd fwyaf priodol o sefydlu gweledigaeth ac amcanion ar gyfer yr FfDC.

2.4.2 Ceir tair fersiwn o'r asesiad o gydweiddiad amcanion gwreiddiol yr FfDC a chaiff ei gyflwyno yn Adroddiad Interim yr ACI<sup>31</sup>. Mae'r sylwadau a roddir yn Nhabl B-2 o Adroddiad Interim yr ACI yn cyflwyno proses asesu ailadroddol, a sut yr ystyriwyd argymhellion yr ACI, pan fo hynny'n berthnasol. Dengys hyn fod y mwyafrif o argymhellion yr ACI wedi'u hymgorffori yn yr FfDC. Mae hyn wedi cynnwys y gwelliannau canlynol, a fydd yn gwella'r potensial i amcanion yr FfDC gyfrannu at ddatblygu mwy cynaliadwy, o'u cymharu â fersiynau blaenorol.

- Atgyfnerthwyd yr ystyriaeth o'r dirwedd (amcan 6 yr FfDC).
- Amcanion yr FfDC wedi'u byrhau, eu symleiddio lle bo angen, ac wedi cael pwyslais mwy pendant;
- Testun ychwanegol wedi'i ychwanegu at amcan 4 yn ymwneud â chadw'r boblogaeth, er mwyn cryfhau cymunedau;
- Cyfeiriad at gynllunio morol wedi'i ychwanegu (amcan 6 yr FfDC);
- Testun wedi'i ychwanegu i gynnwys ystyriaeth o lygredd (amcan 6 yr FfDC);
- Gwella amcan y Gymraeg i gynnwys ystyriaeth o seilwaith economaidd-gymdeithasol cymunedau; ac
- Ychwanegu amcan FfDC arall yn ymwneud â chymunedau cydlynus.

2.4.3 Cyhoeddwyd PCC 10 ym mis Rhagfyr 2018. Un o'r ffactorau ysgogol wrth baratoi PCC10 oedd pwysigrwydd diweddarau polisi cynllunio cenedlaethol i ystyried Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol. Cynhaliwyd llawer o ddigwyddiadau ymgysylltu ac ymgynghori wrth baratoi ar gyfer PCC10 er mwyn helpu i gyflawni hyn. Mae PCC10 yn nodi:

*"Prif Egwyddorion Cynllunio*

*2.13 Mae lleoedd cynaliadwy yn ddibynnol ar system sy'n seiliedig ar gynllun er mwyn sicrhau bod pob cynllun a phenderfyniad datblygu a wneir trwy system gynllunio yn gweithio gyda'i gilydd i ddarparu lleoedd cynaliadwy, dylid defnyddio gweledigaeth y 5 Egwyddor Allweddol (gweler Ffigur 3) i lywio pob cynllun datblygu, gan gynnwys yr FfDC. Mae'r egwyddorion hyn yn cefnogi'r newid diwylliannol sydd ei angen i fabwysiadu y ffordd "creu lle" o weithio a sicrhau bod y system gynllunio'n cefnogi'r datblygiad iawn yn y lle iawn.*

*2.14 Bydd yr egwyddorion hyn yn ein galluogi i wireddu'r nodau a'r pum ffordd o weithio a ddisgrifir yn Neddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol trwy gynllunio defnydd tir. Yr egwyddorion hyn fydd y cyd-destun a'r catalydd ar gyfer rhoi'r system gynllunio ar waith mewn ffordd bositif ledled Cymru."*

a

*"2.19 Rhaid i bob cynllun datblygu fynd â'r canlyniadau cenedlaethol creu lleoedd cynaliadwy yn eu blaen a'u defnyddio i ddatblygu set gyffredinol o ganlyniadau. Bydd pob cynllun datblygu'n ystyried y raddfa y bydd yn cyfrannu, trwy bolisiâu a dyraniadau, at wireddu canlyniad. Gyda'i gilydd, trwy ganolbwyntio ar gael pob cynllun datblygu i wireddu'r canlyniadau hyn, sicrhau bod y system gynllunio yn chwarae ei rhan i greu mannau cynaliadwy.."*

2.4.4 Roedd yr ymatebion i'r ymgynghoriad ar yr Opsiwn a Ffeffrir yn cwestiynu'r angen i'r FfDC gynnwys gweledigaeth ac amcanion. Awgrymwyd y gallai'r Ddeddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol a'r PCC (a oedd yn cael ei adolygu ar adeg yr ymgynghoriad ar yr Opsiwn a Ffeffrir) roi gweledigaeth gyffredinol ac amcanion ar gyfer yr FfDC. Roedd perygl y byddai'r FfDC, wrth geisio datblygu ei weledigaeth a'i amcanion ei hun, yn sefydlu amcanion gwahanol neu rai a fyddai'n cystadlu ac y gallai yn anfwriadol

<sup>31</sup>Adroddiad Interim yr ACI, ar gael yn:

<https://llyw.cymru/sites/default/files/consultations/2018-04/180430-adroddiad-interim-yr-arfarniad-cynaliadwyedd-integredig.pdf>  
[Gwelwyd 07.08.20]

gyflwyno sefyllfa a fyddai'n wahanol i'r ddyletswydd datblygu cynaliadwy yn Neddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol.

- 2.4.5 Penderfynodd Llywodraeth Cymru, o ystyried y materion hyn, y byddai'n well disodli Gweledigaeth ac Amcanion arfaethedig yr FfDC ag un gyfres o Amcanion FfDC. Y 5 Egwyddor Allweddol yn y PCC yw'r weledigaeth arweiniol ar gyfer yr FfDC ac mae Canlyniadau'r FfDC yn bwrw ymlaen â'r canlyniadau cenedlaethol a nodir yn y PCC i greu cyfres gyffredinol o Ganlyniadau ar gyfer yr FfDC.
- 2.4.6 Ystyriwyd tri opsiwn amgen i'r newid hwn. Y cyntaf oedd cadw'r weledigaeth a'r amcanion fel y'u cynigiwyd ym mis Ebrill 2018. Am y rhesymau uchod, diystyriwyd hwn. Yr ail oedd cadw gweledigaeth ac amcanion ond eu diwygio i fod wedi'u cyfocri'n well â'r 5 egwyddor allweddol a chanlyniadau cenedlaethol y PCC. Ystyriwyd bod hwn yn gymhleth yn ddiangen a bod perygl y gallai greu dryswch o ran y berthynas rhwng dull y PCC a dull yr FfDC, yn enwedig o ystyried cyngor clir y PCC ar y dull i'w ddefnyddio. Y trydydd opsiwn oedd bod heb unrhyw egwyddorion cyffredinol na chanlyniadau neu gynnwys tebyg yn yr FfDC. Ystyriwyd ei bod yn bwysig y dylai'r FfDC ymateb i'r gofynion clir a nodwyd yn y PCC. Yn absenoldeb Canlyniadau FfDC, byddai'n anodd sefydlu beth yr oedd yr FfDC yn ceisio'i gyflawni, i ddefnyddio dull cynllun cyfan o ymdrin â materion polisi, ac i fonitro llwyddiant yr FfDC yn y dyfodol.
- 2.4.7 Mae tablau A-1 a C-2 yn Atodiad C yn dangos bod Amcanion a Chanlyniadau'r FfDC yn cyfocri, ac felly nid oes angen asesiad cydweddiad arall ag Amcanion yr ACI. Cyflwynir esboniad o'r berthynas rhwng Amcanion yr FfDC a aseswyd a Chanlyniadau'r FfDC a'r rhesymau dros eu hesblygiad. Cyflwynir Canlyniadau'r FfDC yn Atodiad C hefyd. Casglwyd, gan eu bod yn debyg o ran eu heffeithiau tebygol i'r rhai hynny a arfarnwyd yn wreiddiol, nad oedd angen cynnal asesiad arall ar y cam hwn, o ran yr ACI.

## 2.5 Opsiynau Amgen Rhesymol yr FfDC (Tasg B.2)

Gofynion Rheoliadau AAS ar gyfer ystyried opsiynau amgen rhesymol

Y Rheoliadau AAS (Atodlen 1 (12):

*12.(1) Where an environmental assessment is required by any provision of Part 2, the responsible authority must prepare, or secure the preparation of, an environmental report in accordance with paragraphs (2) and (3) of this regulation.*

*(2) The report must identify, describe and evaluate the likely significant effects on the environment of—*

*(a) implementing the plan or programme; and*

*(b) reasonable alternatives, taking into account the objectives and the geographical scope of the plan or programme.*

- 2.5.1 At ddiben bodloni gofynion Adroddiad Amgylcheddol yr AAS, mae angen i adroddiad yr ACI nodi a gwerthuso effeithiau amgylcheddol cynigion yn yr FfDC, yn ogystal â nodi a gwerthuso effeithiau amgylcheddol opsiynau amgen rhesymol i'r cynigion hyn. Diben defnyddio opsiynau amgen rhesymol yw dangos mai tystiolaeth sydd wedi creu'r Cynllun arfaethedig yn hytrach nag i'r gwrthwyneb.
- 2.5.2 Mae penderfynu a yw opsiwn amgen yn rhesymol fel arfer yn asesiad gwerthusol ac ansoddol ar gyfer awdurdod cynllunio. Mae Canllawiau AAS yn nodi mai opsiynau amgen rhesymol, realistig a pherthnasol yn unig y mae angen eu cyflwyno. Nid yw'r Rheoliadau AAS yn diffinio beth yw opsiwn amgen, na faint o opsiynau amgen y mae'n rhaid eu hystyried. Pe byddai opsiwn yn cael ei ystyried yn amlwg mor afresymol na fyddai unrhyw berson rhesymol wedi gallu ei wneud, yna ystyrir na fyddai'n gymwys fel 'opsiwn amgen rhesymol'.

## Dull gofodol

2.5.3 Mae Adroddiad Interim yr ACI yn cofnodi arfarniad Opsiynau Amgen ac Opsiwn a Ffefrir yr FfDC. Datblygwyd pedwar Opsiwn Amgen ar gyfer yr FfDC ynghyd ag Opsiwn Meincnodi, sef peidio â llunio FfDC. Roedd pob opsiwn yn destun ACI ym mis Tachwedd 2017. Gellir gweld disgrifiad llawn o Opsiynau Amgen yr FfDC yn Atodiad D Adroddiad Interim yr ACI.<sup>32</sup> Cafodd pob un o'r Opsiynau Amgen eu strwythuro fel a ganlyn:

- Trosolwg cryno;
- Pam y lluniwyd yr opsiwn hwn? (rhesymeg sut y mae'r Opsiwn yn un Amgen Rhesymol)
- Trosolwg llawn: Sut y byddai'r opsiwn hwn o gymorth i gyflawni'r amcanion?
- Beth yw'r prif dybiaethau sy'n ategu'r opsiwn hwn?
- Sut wlad fyddai Cymru yn 2040?
- Beth oedd barn yr ymgysylltu ym mis Hydref 2017 ar yr opsiwn hwn?

2.5.4 Mae trosolwg cryno o bob opsiwn wedi'i nodi isod:

- Opsiwn Amgen 1 – Opsiwn i ganolbwyntio twf yn ardaloedd cryfaf y farchnad
- Opsiwn Amgen 2 – Opsiwn i ganolbwyntio ar greu cymunedau cryf ledled Cymru
- Opsiwn Amgen 3 – Opsiwn i gyflawni amcanion datgarboneiddio a newid yn yr hinsawdd
- Opsiwn Amgen 4 – Opsiwn i ganolbwyntio ar reoli adnoddau naturiol Cymru yn gynaliadwy
- Yr Opsiwn Meincnodi – Peidio â llunio'r FfDC

2.5.5 Mae Atodiad D hefyd yn rhoi rhesymeg pam y cafodd yr opsiynau hyn eu dwyn ymlaen neu fel arall.

## Yr 'Opsiwn Meincnodi'

2.5.6 Bydd yr FfDC yn disodli Cynllun Gofodol Cymru. Mae'n bwysig i'r ACI asesu opsiynau amgen rhesymol i'r FfDC datblygol, sy'n cynnwys amryw o opsiynau gan gynnwys opsiwn 'gwneud dim/busnes fel arfer' – a fyddai'n golygu cadw Cynllun Gofodol Cymru. Bydd hyn yn asesu goblygiadau ac effeithiau disodli Cynllun Gofodol Cymru a chael FfDC yn ei le, gan fod y Rheoliadau AAS yn ei gwneud yn ofynnol i ystyried yr agweddau perthnasol ar gyflwr presennol yr amgylchedd a'r esblygiad tebygol heb y cynllun, ynghyd â nodweddion amgylcheddol ardaloedd lle mae'r effaith yn debygol o fod yn sylweddol. Bydd agweddau eraill hefyd yn cael eu hystyried yn rhan o'r opsiwn 'gwneud dim', megis dylanwad allanol y Gwasanaeth Iechyd Gwladol neu'r heddlu ar wella lefelau troseddau neu iechyd er enghraifft, gan nad yw Cynllun Gofodol Cymru yn gweithredu ar ei ben ei hun. Fodd bynnag, dylanwad cynllunio fydd prif ystyriaeth yr asesiad.

## Crynodeb o'r Asesiad o Opsiynau Amgen (Tachwedd 2017)

2.5.7 Mae Tabl 2-2 yn cyflwyno crynodeb o sgorau'r asesiad ar gyfer pob un o'r Opsiynau Amgen. Cyflwynir y tablau asesu llawn â sylwadau yn Atodiad D.

## Opsiwn Amgen 1

2.5.8 Fel y gwelir yn y tabl cryno, Opsiwn Amgen 1 (opsiwn sy'n canolbwyntio ar dwf yn yr ardaloedd lle mae'r farchnad gryfaf) sy'n perfformio gwaethaf wrth ei asesu yn unol ag amcanion yr ACI. Rhagwelir effeithiau negyddol cryf ar gyfer 3 o amcanion yr ACI (yn ymwneud ag iechyd a llesiant; cydlyniant cymunedol a chydaddoldeb; a'r defnydd cynaliadwy o adnoddau). Ni ragwelwyd unrhyw effeithiau cadarnhaol cryf ar gyfer yr opsiwn hwn. Gallai'r cynnydd mewn ffyniant ar draws yr ardaloedd lle mae'r farchnad gryfaf arwain at gynnydd mewn anghydraddoldeb rhwng ardaloedd

<sup>32</sup> Adroddiad Interim yr ACI, ar gael ar-lein yn: <https://llyw.cymru/sites/default/files/consultations/2018-04/180430-adroddiad-interim-yr-arfarniad-cynaliadwyedd-integredig.pdf> [Gwelwyd 07.08.20]

trefol a gwledig, yn arbennig ardaloedd o amddifadedd presennol megis y Cymoedd ac arfordir y Gogledd. Nid yw'r opsiwn wedi'i ysgogi gan egwyddorion Rheoli Cynaliadwy ar Adnoddau Naturiol, felly ceir potensial i ddatblygiadau yn yr ardaloedd twf gael eu harwain yn bennaf gan nodau economaidd, a fyddai'n arwain o bosibl at effeithiau negyddol. Ceir rhai manteision i'r opsiwn hwn, o ran bod yr opsiwn yn ceisio cyfeirio twf at yr ardaloedd lle mae'r farchnad gryfaf. Bydd hyn yn creu cyfleoedd i gynyddu cyflogaeth ond mae'n canolbwyntio ar ardaloedd twf penodol yn hytrach nag ar bob rhan o Gymru. Mae'n annhebygol felly y bydd yn cyfrannu at gynhwysiant economaidd ledled y wlad. Serch hyn, mae'r opsiwn hwn yn debygol o arwain at effeithiau cadarnhaol arwyddocaol o ran gwella mynediad at swyddi mewn ardaloedd twf, cynyddu nifer y bobl sy'n fodlon â'u swyddi a chreu cyfleoedd ar gyfer buddsoddiad a thwf a datblygu sgiliau, yn arbennig mewn dinas-ranbarthau.

## Opsion Amgen 2

2.5.9 Perfformiodd Opsion Amgen 2 (opsion sy'n canolbwyntio ar greu cymunedau cryfion ar draws Cymru) yn well o lawer nag Opsion Amgen 1, a rhagwelwyd effeithiau cadarnhaol cryf ar gyfer chwech o amcanion yr ACI (yn ymwneud ag: addysg; iechyd a llesiant; ansawdd aer; cysylltedd cymunedau; cydlyniant cymunedau a chydaddoldeb; a'r defnydd cynaliadwy o adnoddau naturiol). Mae'r opsiwn yn canolbwyntio ar ymagwedd wasgaredig ar sail anghenion lleol, a all leihau anghydraddoldebau ac arwain at gynydd mewn buddion ar draws yr holl gymunedau. Gallai gwella hygyrchedd mewn cymunedau gwledig a throï'r llanw o ran lleihad yn y boblogaeth arwain at gynydd mewn mynediad a hyfywedd o ran darparu cyfleusterau, gan gynnwys manau agored a chynyddu mynediad at yr amgylchedd naturiol, a all arwain at effeithiau buddiol mawr. Mae'r opsiwn yn cefnogi creu cymunedau cynaliadwy, lleoedd wedi'u dylunio a'u cynllunio'n dda a fyddai'n gallu addasu i risgiau newid yn yr hinsawdd. Ni ragwelwyd unrhyw effeithiau negyddol cryf i'r opsiwn hwn.

## Opsion Amgen 3

2.5.10 Arweiniodd yr asesiad o Opsion Amgen 3 (opsion i gyflawni amcanion datgarboneiddio a newid yn yr hinsawdd) hefyd at ragfynegi effeithiau cadarnhaol cryf ar gyfer chwech o amcanion yr ACI (yn ymwneud ag iechyd a llesiant; effeithlonrwydd ynni ac allyriadau nwyon tŷ gwydr; cysylltedd cymunedau a'r defnydd cynaliadwy o adnoddau naturiol). Byddai'r opsiwn yn rhagweld risgiau newid yn yr hinsawdd er mwyn sicrhau bod patrymau datblygu yn y dyfodol yn ystyried y rhain, wedi'u llywio ganddynt ac yn gallu gwrthsefyll y risgiau hyn. Rhydd bwyslais cryf ar gynllunio sut y bydd aneddiadau yn tyfu ac yn cydgysylltu, a allai arwain at effeithiau buddiol arwyddocaol. Mae'r opsiwn hefyd yn ceisio helpu cymunedau, busnesau a'r amgylchedd naturiol i wrthsefyll newid yn yr hinsawdd. Ni ragwelwyd unrhyw effeithiau negyddol cryf yn yr opsiwn hwn. Rhagwelwyd ansicrwydd o ran yr opsiwn hwn. Bydd yr FfDC yn cefnogi newidiadau mawr i batrymau datblygu a ffurfiau trefol, er mwyn cyfrannu at wireddu economi carbon isel. Nid yw'n glir beth yw ystyr hyn o ran datblygiadau adeiledig ac fe allai olygu datblygu mwy o dai a seilwaith mewn lleoliadau 'cynaliadwy', a allai arwain at effaith negyddol ar y dirwedd; llygredd sŵn a golau; ardaloedd o lonyddwch ac asedau treftadaeth. Byddai'r opsiwn yn cyflawni gallu cynhyrchu ynni adnewyddadwy yn y lleoliadau mwyaf priodol ac yn darparu fframwaith i gefnogi ei ddarpariaeth. Mae potensial i rai datblygiadau cynhyrchu ynni adnewyddadwy arwain at effeithiau arwyddocaol ar y dirwedd (a'r treflun a'r morlun) ac at effeithiau gweledol, ond bydd hyn yn dibynnu ar y cynllun a'r lleoliad. Hefyd, ceir rhywfaint o ansicrwydd ynghylch pa un a allai'r opsiwn arwain at effeithiau negyddol cronol ar fioamrywiaeth/geoamrywiaeth; gan y gallai llawer o'r ardaloedd y dywedir eu bod yn addas ar gyfer cynlluniau ynni adnewyddadwy gynnwys safleoedd maes glas heb eu datblygu ger cymunedau gwledig presennol.

## Opsion Amgen 4

2.5.11 Rhagfynegwyd effeithiau cadarnhaol cryf ar gyfer saith o amcanion yr ACI yn yr asesiad o Opsion Amgen 4 (opsion sy'n canolbwyntio ar reoli adnoddau naturiol Cymru yn gynaliadwy) (yn ymwneud ag effeithlonrwydd ynni ac allyriadau nwyon tŷ gwydr; gwrthsefyll newid yn yr hinsawdd; ansawdd aer; ansawdd y dŵr; tirweddau a threfluniau; bioamrywiaeth a geoamrywiaeth; a'r defnydd cynaliadwy o adnoddau naturiol). Mae'r opsiwn yn cynnwys pwyslais sylweddol ar wrthsefyll newid yn yr hinsawdd, yn seiliedig ar Ddeddf yr Amgylchedd (Cymru) sydd â'r nod o greu Cymru yn wlad

carbon isel, economi werdd, sy'n barod i addasu i effeithiau newid yn yr hinsawdd. Byddai'r opsiwn yn ceisio cyflawni egwyddorion Rheoli Adnoddau Naturiol yn Gynaliadwy, gan gynnwys lleihau llygredd, gan osgoi'r effeithiau. Mae'n canolbwyntio'n gryf iawn ar gadwraeth yr amgylchedd naturiol, er ei fod hefyd yn hyrwyddo elfen o ddatblygu gwledig. Mae'n cydnabod y ffordd y mae'r amgylchedd naturiol yn ategu cynaliadwyedd economaidd ac mae'n rhoi pwyslais cryf iawn ar ddiogelu'r amgylchedd.

## Gwneud Dim

2.5.12 Ni ragfynegwyd unrhyw effeithiau cryf ar gyfer yr opsiwn 'gwneud dim'. Er y byddai Cynllun Gofodol Cymru a pholisïau eraill yn parhau ar waith heb yr FfDC, byddai tueddiadau megis amddifadedd uwch na'r cyfartaledd yng nghymoedd y De a rhai o drefi arfordirol y Gogledd, yn debygol o barhau, gan arwain at gymysgedd o effeithiau a allai fod yn gadarnhaol neu'n negyddol heb weithredu'r FfDC. Hefyd, heb gyfeiriad strategol yr FfDC, mae'n bosibl na fydd modd gwireddu'r potensial i leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr a defnyddio dull cenedlaethol o reoli amgylcheddol a'r perygl o lifogydd, a hynny wrth gymhwyso datblygiadau newydd a thwf economaidd.

Tabl 2-2: Crynodeb o'r Asesiad o Opsiynau Amgen (Tachwedd 2017)

Amcan yr ACI	Opsiwn Amgen				
	1	2	3	4	5
1. Annog a chefnogi gwelliannau i gyrhaeddiad addysgol ar gyfer pob grŵp oedran a phob sector o'r gymdeithas er mwyn helpu i wella cyfleoedd am oes	+/-	++	+	+/-	+
2. Cyfrannu at wella iechyd a llesiant corfforol, meddyliol a chymdeithasol i bawb gan gynnwys cyfrannu at leihau anghydraddoldeb iechyd ledled Cymru	--	++	++	+	+
3. Creu cyfleoedd i gynyddu cyflogaeth ledled y wlad a hybu cynhwysiant economaidd	+	+	+	+/-	+/-
4. Creu cyfleoedd ar gyfer twf economaidd, amrywiaeth a chystadleurwydd busnes cynaliadwy	+/-	+	+	-	+/-
5. Cyfrannu at ddiogelu'r Gymraeg a llesiant y Gymraeg	+/-	+	+	+	+
6. Creu amodau lle gellir gostwng a chyfyngu ar allyriadau nwyon tŷ gwydr ac annog dylunio cynaliadwy ac effeithlon o ran ynni	-	+	++	++	+
7. Annog gwrthsefyll newid yn yr hinsawdd, gan gynnwys cyfrannu at leihau a rheoli perygl llifogydd	-	+	++	++	+
8. Annog gwaith i ddiogelu a gwella ansawdd aer	-	++	++	++	+/-
9. Cyfrannu at ddiogelu a gwella ansawdd y nodweddion a'r adnoddau dŵr	+/-	+	+	++	+
10. Gwella cysylltedd cymunedau a mynediad cynaliadwy at nwyddau, gwasanaethau a chyfleusterau sylfaenol i bob grŵp	+/-	++	++	+	+
11. Creu'r amodau i wella cydlyniant cymdeithasol a chydraddoldeb	--	++	+	+	+
12. Annog darpariaeth tai fforddiadwy, diogel, o ansawdd da, sy'n diwallu anghenion a nodwyd	+/-	+	+/-	-	+/-

Amcan yr ACI	Opsiw'n Amgen				
	1	2	3	4	5
13. Annog gwaith i ddiogelu a gwella nodweddion unigryw lleol ein tirluniau a'n trefluniau	-	+/-	?	++	-
14. Annog cadwraeth a gwella asedau treftadaeth	-	+	?	+	+
15. Annog diogelu a hyrwyddo diwylliant Cymru	+/-	+	+	+	+
16. Annog cadwraeth a gwella bioamrywiaeth a geoamrywiaeth	+/-	+	+/-	++	+
17. Annog defnydd cynaliadwy o adnoddau naturiol	--	++	++	++	+/-

## Datblygu'r Opsiw'n a Ffefrir

2.5.13 Yn dilyn asesu'r Opsiy'nau Amgen, mireiniodd tîm Llywodraeth Cymru Opsiy'nau'r FfDC, a datblygwyd Opsiw'n a Ffefrir.

2.5.14 Datblygwyd yr Opsiw'n a Ffefrir ar sail pum thema, gan adlewyrchu Polisi Cynllunio Cymru, Argraffiad 10 (PCC):

- Creu Lleoedd;
- Lleoedd Arbennig a Naturiol;
- Lleoedd Cynhyrchiol a Mentrus;
- Lleoedd Actif a Chymdeithasol; a
- Rhanbarthau Cymru.

2.5.15 Roedd yr Opsiw'n a Ffefrir yn gyfuniad o'r opsiynau sy'n ceisio cynnwys cynifer o fuddion yr opsiynau amgen â phosibl. Mae Tabl 2-3 yn nodi pa elfennau o'r Opsiy'nau Amgen a gafodd eu cynnwys yn yr Opsiw'n a Ffefrir. Yn hynny o beth, gwrthodwyd yr holl opsiynau amgen a gynigiwyd yn unigol. Ni ystyriwyd yr un o'r opsiynau yn rhai a ffefrir ar eu pennau eu hunain gan fod pob un yn dangos rhai canlyniadau negyddol i raddau amrywiol ac ni fyddent yn cyflawni'r datblygiad cynaliadwy cytbwys gofynnol. Mae Llywodraeth Cymru, felly, wedi ceisio nodi elfennau mwyaf cadarnhaol pob un i gyfrannu at ddatblygu opsiwn a ffefrir. Penderfynwyd bod Opsiw'n Amgen 1 yn rhy gyfyngedig yn gymdeithasol ac yn ddaearyddol o ran canlyniadau cadarnhaol posibl. Byddai ardaloedd cryfaf y farchnad yn gwneud yn dda o bosibl, ond byddai'r rhain wedi eu canolbwyntio yn gul ar y dinasoedd a'r trefi mwyaf yn unig. Ni fyddai ardaloedd y tu allan i'r aneddiadau hyn yn gwneud yn dda, byddai anghydraddoldeb yn cynyddu o bosibl, a byddai effeithiau negyddol amlwg ar bobl a'r amgylchedd. Barnwyd bod Opsiy'nau Amgen 2, 3 a 4 i gyd yn well nag Opsiw'n 1 gydag effeithiau cadarnhaol clir. Fodd bynnag, ni ystyriwyd bod yr un o'r opsiynau hyn yn ddigon cadarnhaol ar ei ben ei hun ac roedd yn amlwg drwy'r broses ailadroddol o ystyried yr opsiynau, y byddai cyfuno elfennau o'r gwahanol Opsiy'nau yn creu Opsiw'n a Ffefrir a fyddai'n fwy cadarnhaol nag unrhyw un o'r Opsiy'nau unigol. Datblygwyd yr Opsiw'n a Ffefrir gan ddefnyddio tystiolaeth a gasglwyd drwy gydol proses yr FfDC, gan gynnwys ymgysylltu â'r cyhoedd, a thrwy broses yr ACI. Mae'r broses yn ailadroddol, a bu'r profion yn gymorth i lywio datblygiad yr Opsiw'n a Ffefrir. Ystyriwyd holl ganlyniadau'r profion – cadarnhaol, negyddol a niwtral – o'u cymharu â'r holl opsiynau wrth ddatblygu'r Opsiw'n a Ffefrir. Mae ymateb Llywodraeth Cymru yn Atodiad D yn tynnu sylw at y canfyddiadau a sut y maent wedi llywio'r Opsiw'n a Ffefrir. Ystyriwyd effeithiau pob un o'r opsiynau o'u cymharu â phob un o amcanion yr ACI.



Tabl 2-3: Crynodeb o'r Elfennau a Gafodd eu Cynnwys yn yr Opsiwn a Ffefrir (Aseswyd Chwefror 2018)

Amcan yr ACI	Yr opsiynau cadarnhaol o ran yr amcan hwn	Agweddau perthnasol a gafodd eu cynnwys yn yr Opsiwn a Ffefrir (rhoddir cyfeirnod yr Opsiwn a Ffefrir mewn cromfachau)
1	2, 3, 5	<p>Creu cymunedau sy'n fwy cydlynus a chydradd (P3, P2, PE9, AS1)                      Pwysigrwydd seilwaith cymdeithasol wrth greu lleoedd (P3, AS1)                      Gwyrddroi'r datboblogeiddio gwledig (R1, R2, R3, R4, PE6)                      Gwelliannau i gysylltedd digidol (PE3)                      Cysylltedd cymunedol lleol a lleihau'r angen i deithio (P2, AS4, R1, AS1)                      Mewn ymateb i'r ansicrwydd posibl a nodwyd gan Arcadis o ran cyflawni heb yr ysgogiadau economaidd a'r cryfderau y gellid eu cyflawni o dan opsiwn 1 (Strategaeth Ofodol yn canolbwyntio ar dwf yn yr ardaloedd lle mae'r farchnad gryfaf) mae pwyslais cryf yn yr Opsiwn a Ffefrir ar gefnogi amcanion economaidd (P3, PE5, PE6, PE7, PE9).</p>
2	2, 3, 4, 5	<p>Gwella hygyrchedd mewn cymunedau gwledig a gwyrddroi'r cwmp yn y boblogaeth (P3, AS1, AS4, R4)                      Cynyddu mynediad at yr amgylchedd naturiol (P2, DN3, DN5)                      Cymunedau cynaliadwy wedi'u cynllunio a'u dylunio'n dda (P2, P3, AS1, AS4, R1)                      Ymaddasu i risgiau o ran newid yn yr hinsawdd/ gwrthsefyll newid yn yr hinsawdd (P1, P2)                      Cyflawni prosiectau ynni adnewyddadwy bach (P2, PE2)                      Datgarboneiddio'r economi (P1, PE8)                      Defnyddio lleoliadau cynaliadwy, gwella cysylltedd a chynyddu dulliau teithio llesol (P2, AS4)                      Pwyslais ar gymunedau gwledig (P2, P3, R4, R5)                      Lleihau llygredd aer, llygredd dŵr a mathau eraill o lygredd (P1, P2, P3, DN2)                      Cynyddu manau gwyrdd (DN3, DN5)                      Gwella darpariaeth gwasanaethau iechyd (P2, R3, R4)</p>
3	1, 2, 3	<p>Cyfrannu at gynhwysiant economaidd ledled y wlad (P1, P3, PE3, PE5, PE6, AS1)                      Gwella mynediad at swyddi mewn ardaloedd twf (P1, PE4, PE5, PE6, PE7, AS1)                      Dinas-ranbarthau (PE5, PE6, AS1, R3)                      Cyfleoedd ar gyfer twf a buddsoddiad (P1, PE1, PE3, PE4, PE5)                      Cefnogi arbenigedd a chlystyrau mewn ardaloedd penodol (R1, R5)                      Seilwaith trafndiaeth ranbarthol (PE8, R3, R4)</p>
4	2, 3	<p>Cefnogi amrywiaeth yr economi leol (P3, PE5, PE6, PE9, PE10, AS1, R1)                      Cymorth i BBaChau, y trydydd sector a microfusnesau (P3, PE5, PE6, R1)                      Gwella'r economi wledig ac amrywio gwledig (P3, PE4, PE5, PE6, AS1, R1, R4, R5)                      Cymorth ar gyfer economi gynaliadwy a thwf mewn sectorau sy'n gysylltiedig â hyn (P1, PE4, PE5, PE6, R1)                      Cyflawni seilwaith digidol a seilwaith teithio cynaliadwy (P3, PE8, AS4, R3, R4)                      Mewn ymateb i'r potensial i gyfyngu ar gystadleurwydd a thwf economaidd a buddsoddiad a nodwyd gan Arcadis drwy ganolbwyntio ar dwf gwyrdd a datgarboneiddio, mae'r Opsiwn a Ffefrir yn cynnwys pwyslais cryf ar gefnogi amrywiaeth o gyfleoedd twf a buddsoddiad (R1, R3, R5, PE5, PE6, PE9)</p>
5	2, 3, 4, 5	<p>Pwyslais cryf ar fuddsoddi mewn cyfleoedd lleol (P3, PE2, PE3, PE6, AS1, AS2, AS3, R1)                      Cymunedau mwy cynaliadwy (P3, PE2, PE3, PE6, AS1, AS2, AS3, R1)                      Ceisio gwyrddroi datboblogeiddio gwledig, gan arwain at gynnydd yn hyfywedd a bywyd cymunedau gwledig, gan gynnwys y rhai Cymraeg eu hiaith (P3, PE2, PE3, PE6, AS1, AS2, AS3, R1, R4, R5)</p>
6	2, 3, 4	<p>Lleihau allyriadau niweidiol (P1, P2, P3, DN2, DN5, PE8)                      Datblygu patrwm cynaliadwy o fyw trwy gynllunio cynaliadwy a dewisiadau lleoliadol (P1, P2, P3, DN2, AS1, R3, R4)</p>

Amcan yr ACI	Yr opsiynau cadarnhaol o ran yr amcan hwn	Agweddau perthnasol a gafodd eu cynnwys yn yr Opsiwn a Ffefrir (rhoddir cyfeirnod yr Opsiwn a Ffefrir mewn cromfachau)
		<p>Rheoli adnoddau naturiol yn gynaliadwy (P1, P3)</p> <p>Lleihau'r angen i deithio trwy ddatblygiadau sydd wedi'u lleoli'n gynaliadwy (P1, P2, P3)</p> <p>Galluogi cynlluniau ynni adnewyddadwy lleol (P2, PE2)</p> <p>Lleihau'r angen i deithio (P2, P3, PE3, AS4)</p>
7	3, 4	<p>Rheoli perygl llifogydd yn gynaliadwy (P1, P2, DN1, DN2, PE1, PE8)</p> <p>Rhagweld ac ymaddasu i'r risgiau yn sgil y newid yn yr hinsawdd (P1, P2, DN1, DN2, PE1, PE8)</p> <p>Rheoli adnoddau naturiol yn gynaliadwy (P1, P2, DN1, DN2, PE1, PE8)</p> <p>Meithrin y gallu i wrthsefyll newid yn yr hinsawdd mewn cymunedau, busnesau a'r amgylchedd naturiol (P1, P2, DN1, DN2, PE1, PE8)</p>
8	2, 3, 4	<p>Lleihau teithio ar hyd y prif goridorau traffig yn yr ardaloedd trefol mwy a helpu i wasgaru hyn i gymunedau ehangach (P1, P2, P3, DN2, PE8, R1)</p> <p>Lleihau'r angen i deithio (P1, P2, P3, AS1)</p> <p>Annog cerdded, beicio a gweithio o gartref (P1, P2, P3, PE3, AS4)</p> <p>Datblygu mentrau ynni adnewyddadwy sy'n eiddo i'r gymuned (P1, P2, PE2)</p>
9	2, 3, 4	<p>Defnydd effeithlon o ddŵr a lleihau llygredd (P2, P3, DN1, DN2)</p> <p>Cynnal yr amgylchedd naturiol a fyddai'n cynnwys ansawdd ac adnoddau dŵr (P2, P3, DN1, DN2)</p> <p>Cefnogi egwyddorion Rheoli Adnoddau Naturiol yn Gynaliadwy (P3, DN1, DN2)</p>
10	2, 3	<p>Cefnogi teithio llesol (P2, AS4)</p> <p>Lleihau defnydd o geir preifat (P1, PE3, AS1, R1)</p> <p>Sicrhau bod mynediad lleol at swyddi a gwasanaethau (P3, PE3, PE6, AS1, R1, R3, R4, R5)</p> <p>Darparu seilwaith cymdeithasol mewn cymunedau difreintiedig (P2, P3, PE9, R1, R3, R4)</p> <p>Gwyrddroi'r cwmp yn y boblogaeth wledig (PE3, PE6, AS1, R1, R4, R5)</p> <p>Sicrhau cysylltedd rhwng gwahanol fathau o ddefnydd (AS1, R1, R3, R4)</p> <p>Blaenoriaethu cerdded, beicio, trydaneiddio'r rheilffordd a thrafnidiaeth gyhoeddus (P2, PE8, )</p>
11	2, 3, 4	<p>Lleihau anghydraddoldeb (P2, P3, DN2, PE9, AS1, R1)</p> <p>Sicrhau mynediad i bawb at gyfleusterau, gwasanaethau a thai (P2, P3, PE3, AS1, R1)</p> <p>Canolbwyntio ar gefnogi ardaloedd gwledig (P3, PE2, PE6, R4, R5)</p> <p>Lleihau anghydraddoldebau iechyd (P1, P2, P3, DN, AS42, R4)</p>
12	2	<p>Pwyslais ar gyflawni ledled Cymru (P2, P3, AS1, AS2, AS3, R2, R3, R4)</p> <p>Darparu tai fforddiadwy o safon i ddiwallu anghenion pobl (P2, P3, AS1, AS2, AS3)</p> <p>Nododd profion yr opsiynau bryderon o ran darparu tai ar raddfa fwy a diwallu'r anghenion a nodir. Mae rhannau AS3 a R2 yr Opsiwn a Ffefrir yn ymdrin â'r materion hyn, ac yn ceisio darparu cyfeiriad cenedlaethol a gofodol trwy'r FfDC ar gyfer darparu tai ledled Cymru.</p>
13	4	<p>Cydnabod pwysigrwydd yr amgylchedd naturiol a thirweddau (P1, P3, DN1, DN2, DN3, DN4, PE10)</p> <p>Gwella'r amgylchedd naturiol a thirweddau (P1, DN1, DN2, DN3, DN4, PE10)</p> <p>Cydnabod pwysigrwydd cyfleusterau a manau lleol (P2, DN3, DN5, AS1)</p>
14	2, 4	<p>Cydnabod pwysigrwydd diwylliant a threftadaeth (DN3, DN6, PE10)</p> <p>Cydnabod pwysigrwydd tirweddau hanesyddol (DN3, DN6, PE10)</p> <p>Cydnabod ac ystyried y berthynas rhwng treftadaeth ac amcanion eraill (e.e. ynni) (DN3, DN6, PE10)</p>
15	2, 3, 4	<p>Sicrhau pwyslais lleol (P3, DN6, PE6, R1, R3, R4)</p> <p>Gwella mynediad at asedau a gweithgareddau treftadaeth ddiwylliannol (P2, P3, DN5, DN6, AS1, AS4, R3, R4)</p>

Amcan yr ACI	Yr opsiynau cadarnhaol o ran yr amcan hwn	Agweddau perthnasol a gafodd eu cynnwys yn yr Opsiwn a Ffefrir (rhoddir cyfeirnod yr Opsiwn a Ffefrir mewn cromfachau)
		Cydnabod yr amgylchedd naturiol a thirwedd yn rhan nodweddiadol o ddiwylliant Cymru (DN1, DN3)
16	2, 4	Meithrin cadernid mewn ecosystemau a chynefinoedd (P1, P2, P3, DN1, DN2, DN4) Blaenoriaethu goblygiadau adnoddau naturiol (P1, P2, DN1, DN2, DN4)
17	2, 3, 4	Cefnogi egwyddorion Rheoli Adnoddau Naturiol yn Gynaliadwy (P1, P2, DN1, DN2, DN3, PE1, PE4, R1) Cefnogi atebion sydd wedi'u seilio ar natur (P1, P2, DN1, DN2, DN5) Cynyddu cadernid mewn ecosystemau a chynefinoedd (P2, P3, DN2, DN4)

## Asesiad o Opsiwn a Ffefrir yr FfDC (Chwefror 2018)

- 2.5.16 Ar y cam hwn, aseswyd yr Opsiwn a Ffefrir ar lefel uchel. Mae Tabl 2-4 yn cyflwyno crynodeb o ganfyddiadau'r asesiad. Mae'r tablau asesu llawn ar gyfer yr asesiad o'r Opsiwn a Ffefrir ar gael yn Atodiad D.
- 2.5.17 Yn gryno, rhagfynegwyd effeithiau cadarnhaol cryf ar gyfer chwech o amcanion yr ACI, heb unrhyw effeithiau negyddol cryf wedi'u rhagfynegi. Rhagfynegwyd effeithiau cadarnhaol cryf ar gyfer amcan 2 yr ACI (iechyd a llesiant); amcan 3 (cyflogaeth); amcan 4 (twf economaidd); amcan 10 (cysylltedd cymunedau); amcan 11 (cydlyniant cymdeithasol a chydaddoldeb); ac amcan 17 (defnydd cynaliadwy o adnoddau naturiol).
- 2.5.18 Nod Opsiwn a Ffefrir yr FfDC yw darparu fframwaith polisi cryf, i sicrhau bod canlyniadau iechyd a llesiant, ar gyfer y genhedlaeth hon a chenedlaethau'r dyfodol, wrth wraidd penderfyniadau cynllunio gofodol. Ceisiodd y dull rhanbarthol nodi nad oes effaith anghymesur ar gymunedau o amddifadedd a chymunedau dan anfantais yn sgil anghydraddoldebau iechyd, a rhagfynegwyd y bydd yn arwain at gynydd yn y mynediad at wasanaethau iechyd a gofal cymdeithasol, yn arbennig mewn ardaloedd gwledig. Ar ben hyn, ceisiodd yr agenda datgarboneiddio a newid yn yr hinsawdd greu gallu cenedlaethol i wrthsefyll effeithiau newid yn yr hinsawdd, ac ystyriwyd y byddai hyn yn debygol o arwain at fuddion iechyd a llesiant cronol a hirdymor. Roedd y thema 'Creu lleoedd' trosfwaol, a'r Opsiwn a Ffefrir yn fwy cyffredinol, yn cynnwys manylion yn ymwneud â'r elfennau sy'n pennu cydlyniant cymunedol, a allai gynnwys agweddau megis y Gymraeg, anghenion tai, cysylltedd a chyfleusterau a gwasanaethau cymunedol. Roedd creu cyfleoedd ar gyfer gwella cysylltedd cymunedau, gwrthsefyll newid yn yr hinsawdd a mynediad cynaliadwy at gyfleusterau yn thema allweddol yn yr Opsiwn a Ffefrir ac roedd yn sail i lawer o'r polisiau strategol, gan arwain at fuddion arwyddocaol posibl.
- 2.5.19 'Lleoedd Cynaliadwy' oedd nod yr FfDC. Roedd cysylltedd a seilwaith digidol yn elfennau o hyn, a allai gynyddu mynediad ffisegol at gyfleoedd cyflogaeth i fwy o gymunedau ledled Cymru. Roedd y thema 'creu lleoedd' trosfwaol hefyd yn tynnu sylw at y ffaith bod cynhwysiant economaidd yn egwyddor bwysig o'r FfDC, a bod yn rhaid i'r system gynllunio adeiladu lleoedd sy'n creu swyddi, yn gwella sgiliau a chyflogadwyedd ac yn cynnig amgylchedd lle gall busnesau dyfu a ffynnu. Un o nodau allweddol yr Opsiwn a Ffefrir oedd y byddai Cymru yn dod yn wlad ffyniannus a sicr. Elfen allweddol o'r newid hwn oedd trosglwyddo i economi carbon isel, a allai esgor ar gyfleoedd a fyddai'n creu amrywiaeth eang o fuddion. Gallai'r ymagwedd ranbarthol, gan gynnwys nodi dinas-ranbarthau ac ardaloedd y fargen twf, esgor ar ragor o fuddion economaidd, gan gynnig pwyslais strategol ar gyfer buddsoddiad.

- 2.5.20 Roedd datgarboneiddio a newid yn yr hinsawdd yn un o seiliau allweddol yr FfDC, ac roedd agweddau ar hyn wedi'u hintegreiddio i'r Opsiwn a Ffefrir. Barnwyd y gallai mesurau megis trosglwyddo i economi carbon isel (PE4), gan gefnogi nodau datgarboneiddio strategol Llywodraeth Cymru, arwain at fuddion sylweddol. Gallai hyn gael ei atgyfnerthu gan bwyslais cadarn yr Opsiwn a Ffefrir i wella cysylltedd cymunedau trwy fesurau teithio llesol (AS1, AS4, R3 a R4), datgarboneiddio trafndiaeth (rhan o PE8), cynhyrchu ynni o ffynonellau carbon isel (PE1, PE2), a gweithredu mesurau seilwaith gwyrdd (DN5) a gwelliannau amgylcheddol eraill (DN3 a DN4). Fodd bynnag, roedd y strategaeth hefyd yn cynnwys gofyniad am welliannau i'r rhwydwaith ffyrdd presennol, a'i ehangu (AS5 a rhan o PE8). Er y byddai hyn yn lleihau tagfeydd yn y tymor byr neu'r tymor canolig, yn y tymor hir, barnwyd y gallai hyn arwain at gynnydd ym maint y traffig, gan arwain at effeithiau negyddol o ran allyriadau nwyon tŷ gwydr ac ansawdd aer, er y rhagfynegwyd bod yr effaith hon yn ansicr. At ei gilydd, rhagfynegwyd mân effeithiau cadarnhaol, yn arbennig o ran ansawdd aer lleol, wrth i ffyrdd newydd helpu i wella ansawdd aer mewn cymunedau. Yn ogystal â hyn, er bod tai 'o ansawdd uchel' wedi'i nodi yn y thema 'Creu lleoedd', nid yw wedi'i gynnwys yn y blaenoriaethau strategol, a rhagfynegwyd y gallai arwain at ansicrwydd posibl o ran cyflawni'r agenda datgarboneiddio.
- 2.5.21 Roedd polisiau a oedd wedi'u cynnwys yn y thema 'Lleoedd Unigryw a Naturiol', yn cynnwys gwarchod a gwella tirluniau, morluniau a safleoedd cadwraeth natur a chynefinoedd o bwys cenedlaethol (DN3), yn ogystal ag atgyfnerthu cydnherthedd ecosystemau (DN4) a hwyluso seilwaith gwyrdd (DN5). Rhagfynegwyd y gallai hyn arwain at effeithiau cadarnhaol ar gyfer y dirwedd ac ecoleg. Fodd bynnag, unwaith eto, roedd y strategaeth hefyd yn cynnwys gofyniad i wella'r rhwydwaith ffyrdd cenedlaethol a'i ehangu (AS5). Er y byddai hyn yn lleihau tagfeydd yn y tymor byr neu'r tymor canolig, yn y tymor hir, barnwyd y gallai hyn arwain at gynnydd ym maint y traffig, gan arwain at effeithiau negyddol, yn arbennig o ran llygredd sŵn yn y De-ddwyrain. Gallai hyn gael ei waethygu'n fwy fyth gan Bolisi R3, yn ymwneud â datblygu dinas-ranbarthau ac ardaloedd twf, a allai hefyd arwain at effeithiau negyddol o ran y treflun. Fodd bynnag, gallai'r polisi seilwaith gwyrdd (DN5) liniaru'r effeithiau hyn i ryw raddau. Rhagfynegwyd effeithiau negyddol posibl eraill ar y dirwedd yn deillio o brosiectau seilwaith ynni adnewyddadwy neu brosiectau trafndiaeth o bwys cenedlaethol. Fodd bynnag, gallai'r effeithiau gael eu lliniaru ar lefel y prosiect neu gan bolisiau cynllunio penodol. Rhagfynegwyd y gallai polisiau sy'n ymwneud â datblygu ardaloedd mwy gwledig, megis R1, R2, a R4, arwain at effeithiau negyddol ar ardaloedd o lonyddwch ac ardaloedd awyr dywyll.

Tabl 2-4: Crynodeb o ganlyniadau'r arfarniad o'r Opsiwn a Ffefrir a gynhaliwyd ym mis Chwefror 2018

Amcan yr ACI	Opsiwn a Ffefrir
1. Annog a chefnogi gwelliannau i gyrhaeddiad addysgol ar gyfer pob grŵp oedran a phob sector o'r gymdeithas er mwyn helpu i wella cyfleoedd am oes	+
2. Cyfrannu at wella iechyd a llesiant corfforol, meddyliol a chymdeithasol i bawb gan gynnwys cyfrannu at leihau anghydraddoldeb iechyd ledled Cymru	++
3. Creu cyfleoedd i gynyddu cyflogaeth ledled y wlad a hybu cynhwysiant economaidd	++
4. Creu cyfleoedd ar gyfer twf economaidd, amrywiaeth a chystadleurwydd busnes cynaliadwy	++
5. Cyfrannu at ddiogelu'r Gymraeg a llesiant y Gymraeg	+
6. Creu amodau lle gellir gostwng a chyfyngu ar allyriadau nwyon tŷ gwydr ac annog dylunio cynaliadwy ac effeithlon o ran ynni	+/-
7. Annog gwrthsefyll newid yn yr hinsawdd, gan gynnwys cyfrannu at leihau a rheoli perygl llifogydd	+
8. Annog gwaith i ddiogelu a gwella ansawdd aer	+
9. Cyfrannu at ddiogelu a gwella ansawdd y nodweddion a'r adnoddau dŵr	+
10. Gwella cysylltedd cymunedau a mynediad cynaliadwy at nwyddau, gwasanaethau a chyfleusterau sylfaenol i bob grŵp	++
11. Creu'r amodau i wella cydlyniant cymdeithasol a chydraddoldeb	++
12. Annog darpariaeth tai fforddiadwy, diogel, o ansawdd da, sy'n diwallu anghenion a nodwyd	+
13. Annog gwaith i ddiogelu a gwella nodweddion unigryw lleol ein tirluniau a'n trefluniau	+/-
14. Annog cadwraeth a gwella asedau treftadaeth	+
15. Annog diogelu a hyrwyddo diwylliant Cymru	+
16. Annog cadwraeth a gwella bioamrywiaeth a geoamrywiaeth	+/-
17. Annog defnydd cynaliadwy o adnoddau naturiol	++

## Argymhellion

2.5.22 Er y rhagfynegwyd effeithiau cadarnhaol cryf ar gyfer dangosyddion cymdeithasol ac economaidd, ystyriwyd trwy'r ACI fod yna le i gryfhau'r potensial i'r FfDC gyfrannu at gynaliadwyedd amgylcheddol yn arbennig. Er mwyn gwella'r potensial i'r Opsiwn a Ffefrir gyfrannu tuag at amcanion yr ACI, gwnaed nifer o argymhellion, a gafodd eu hystyried gan Lywodraeth Cymru. Cofnodir yr argymhellion hyn, a sut y cawsant eu hystyried, yn y tabl arfarnu ar gyfer yr Opsiwn a Ffefrir yn Atodiad D. Wedyn defnyddiwyd yr adborth o'r ACI o'r Opsiwn a Ffefrir i fireinio'r Opsiwn a Ffefrir terfynol, ac ymgynghorwyd ar hwn ochr yn ochr ag Adroddiad Interim yr ACI (Ebrill 2018).

2.5.23 Gwnaed y diwygiadau uniongyrchol canlynol ar gyfer yr Opsiwn a Ffefrir drafft terfynol:

- Mae nod Llywodraeth Cymru o sicrhau miliwn o Siaradwyr Cymraeg erbyn 2050 wedi'i gynnwys yn yr Opsiwn a Ffefrir, a hynny yn yr adran Creu Lleoeedd o dan 'Cymunedau Cydlynus a'r Gymraeg'
- Mae polisi DN2 wedi'i aildrafftio i gynnwys osgoi perygl llifogydd.

2.5.24 Mae Tabl 2-9 yn nodi sut yr ystyriwyd argymhellion yr ACI o'r Opsiwn a Ffefrir.

2.5.25 Er y gwnaed argymhellion ar gyfer pob un o amcanion yr ACI, ystyriwyd mai'r ddau newid uchod yn unig y dylid eu gwneud ar y cam hwn o ddrafftio'r FfDC. Dyma'r rhesymau pam na fyddai rhai o'r argymhellion yn yr ACI yn briodol o bosibl:

- Dylid darllen yr FfDC fel cyfanwaith ac mae'r darpariaethau i fynd i'r afael ag argymhellion penodol o'r ACI wedi'u trafod eisoes rywle arall yn yr Opsiwn a Ffefrir.
- Mae'r cam presennol yn rhoi trosolwg lefel uchel o'r FfDC, gan nodi'r amcanion strategol allweddol a chyfeiriad gofodol ar gyfer paratoi'r FfDC. Mae rhai o'r newidiadau a awgrymwyd yn fanwl iawn ac yn fwy addas i'w hystyried ar gam nesaf y broses, pan fydd polisi manwl yn cael ei ddatblygu er mwyn cyflawni amcanion yr FfDC.
- Ers ail-ddrafftio'r Opsiwn a Ffefrir ar gyfer yr ymgynghoriad hwn, mae'r geiriad y cyfeiriwyd ato yn argymhelliad yr ACI wedi'i dynnu o'r testun neu nid yw'r argymhelliad yn berthnasol mwyach.

### Datblygu'r FfDC Drafft (Mai 2019)

- 2.5.26 Yn sgil yr ymgynghoriad ar yr Opsiwn a Ffefrir (ochr yn ochr ag Adroddiad Interim yr ACI), tystiolaeth, ymgysylltiad a gwaith blaenorol yr ACI, ystyriwyd mai'r tri pholisi troswaol Datgarboneiddio a Newid yn yr Hinsawdd, Iechyd a Lles a Chymunedau Cydlynol a'r Iaith Gymraeg oedd y prif feysydd ffocws wrth baratoi'r FfDC Drafft. Ystyriwyd y potensial am drosolwg sy'n canolbwyntio fwy ar yr economi a'r farchnad. Ystyriwyd hefyd ba mor amlwg y dylid pwysleisio'r materion polisi hyn drwy'r FfDC a'u perthynas â Chanlyniadau'r FfDC. Gwnaeth Canlyniadau'r FfDC ystyried yn benodol y tri maes polisi hyn wrth iddynt gael eu datblygu.
- 2.5.27 Daeth Llywodraeth Cymru i'r casgliad bod pwyslais ar Ddatgarboneiddio a Newid yn yr Hinsawdd, Iechyd a Lles a Chymunedau Cydlynus a'r Gymraeg yn parhau i fod yn bwysig. Nid oes angen eu diwygio'n sylweddol na pharatoi Opsiwn a Ffefrir newydd ac nid oes unrhyw ddulliau amgen realistig, rhesymol. Bydd Canlyniadau'r FfDC yn sicrhau pwyslais arnynt. Mae Llywodraeth Cymru wedi pennu bod y tri maes hyn yn berthnasol i'r cynllun cyfan. Er mwyn ymateb i heriau newid yn yr hinsawdd, gwella iechyd pobl a llunio cymunedau cydlynus, mae angen cyd-gysylltu ar draws pob maes polisi. Mae'r holl bolisiâu yn yr FfDC Drafft wedi'u datblygu felly i'w helpu i'w cyflawni nhw a Chanlyniadau'r FfDC, a bydd yn monitro'r cynllun cyfan a fydd yn dangos llwyddiant wrth eu cyflawni.
- 2.5.28 Paratowyd polisiâu'r FfDC Drafft i gyflawni Amcanion yr FfDC a Strategaeth Ofodol yr FfDC. Datblygwyd y Strategaeth Ofodol yn effeithiol ochr yn ochr ac yn rhan o'r un broses o ddatblygu'r Strategaeth a Ffefrir a bwriwyd ymlaen i'w chwblhau ar ôl yr ymgynghoriad haf diwethaf. Mae'r adolygiad o'r dystiolaeth, strategaethau allweddol Llywodraeth Cymru a rhanddeiliaid allweddol eraill, ymgynghoriad a thrafodaethau ag amrywiaeth eang o bobl ledled Cymru, a phroses yr ACI ei hun, wedi arwain at ddatblygu strategaeth ofodol sy'n ceisio canolbwyntio twf ar dair ardal strategol allweddol - Caerdydd a Chasnewydd, Bae Abertawe a Llanelli, a Wrecsam a Glannau Dyfrdwy. Ym mhob rhanbarth, nodir ardaloedd twf eilaidd i ddarparu pwyslais ar gyfer twf ar raddfa ranbarthol a thwf lleol. Mae'r Strategaeth Ofodol yn canolbwyntio ar adnoddau ledled Cymru, yn enwedig y rhannau o Gymru sy'n addas ar gyfer cynhyrchu ynni gwynt a solar ac mae'n darparu fframwaith cryf ar gyfer cefnogi adnoddau naturiol.
- 2.5.29 Mae Tabl 2-5 yn nodi'r Opsiwn a Ffefrir (aseswyd Chwefror 2018) a sut y mae Strategaeth Ofodol a Pholisiâu'r FfDC Drafft (aseswyd Mai 2019) wedi'u datblygu yng nghyd-destun y rhain. Yn y rhan fwyaf o achosion ymdrinnir â mater polisi a nodwyd yn yr Opsiwn a Ffefrir, mewn sawl polisi yn yr FfDC. Mae hyn yn adlewyrchu natur integredig paratoi'r FfDC a'r dull 'cynllun cyfan' o fynd i'r afael â nodau troswaol y polisiâu. Ystyriwyd paratoi polisi FfDC yn uniongyrchol o dan bob un o'r Materion

Gofodol a Chyfeiriad Polisi Strategol a nodir yn yr Opsiwn a Ffefrir (Ebrill 2018). Ystyriwyd nad oedd y dull hwn yn caniatáu ar gyfer cyflwyno materion sydd wedi eu nodi ar draws yr ymgynghoriad ac ymchwil ac ymgysylltiad dilynol; nid oedd yn adlewyrchu'n ddigonol natur ofodol materion yng nghydestun cynllun datblygu; nid oedd yn caniatáu am lunio barn y darperir yn briodol ac yn gadarn ar gyfer y mater polisi eisoes yn PCC10; ac nid oedd yn ystyried natur gyd-gysylltiedig llawer o'r materion polisi. Nodir yr opsiynau amgen rhesymol a ystyriwyd yn rhan o ddatblygiad manwl polisïau'r FfDC Drafft yn Atodiad E.

Tabl 2-5: Sut y mae'r opsiwn a ffefrir a gynigir ar gyfer yr FfDC ym mis Chwefror 2018 wedi'i gynnwys yn y polisïau a gynigir yn yr FfDC Drafft (aseswyd Mai 2019)

Y Berthynas Rhwng Polisi Strategol yr Opsiwn a Ffefrir a'r Cyfeiriad Gofodol (Ebrill 2018) a Strategaeth Ofodol a Pholisïau'r FfDC Drafft (Aseswyd Mai 2019)	
Opsiwn a Ffefrir yr FfDC - Ebrill 2018	Polisïau Drafft yr FfDC - (aseswyd Mai 2019)
<p><b>P1 Datgarboneiddio a Newid yn yr Hinsawdd</b></p> <p>Bydd yr FfDC yn sicrhau bod y system gynllunio yng Nghymru yn chwarae rhan allweddol drwy hwyluso twf glân a datgarboneiddio, a bydd yn helpu i ddatblygu'r gallu i wrthsefyll effeithiau newid yn yr hinsawdd. Bydd trosglwyddo i gymdeithas carbon isel yn arwain at gyfluoedd yn ymwneud â thwf glân a swyddi o safon, ac yn cyflwyno manteision ehangach, gan gynnwys gwell lleoedd i fyw a gweithio ynddynt, aer a dŵr glân a gwell canlyniadau iechyd. Mae cyflawni nodau datgarboneiddio strategol Llywodraeth Cymru, sy'n cynnwys lleihau ein hallyriadau nwyon tŷ gwyrdd o leiaf 80% erbyn 2050, yn ysgogydd allweddol y mae'n rhaid i bob cynllun datblygu ei gefnogi.</p>	<p>Strategaeth a Chanlyniadau Gofodol yr FfDC</p> <p>P1, P2, P3, P4, P6, P7, P8, P9, P10 i P15</p> <p>P16</p> <p>P17, P18, P19, P21, P22</p> <p>P23, P24, P26</p> <p>P27, P28, P29, P30, P31</p>
<p><b>P2 Iechyd a Llesiant</b></p> <p>Bydd yr FfDC yn darparu fframwaith polisi cryf a fydd yn nodi bod yn rhaid i iechyd corfforol a meddyliol a chanlyniadau llesiant, ar ein cyfer ni heddiw ac ar gyfer cenedlaethau'r dyfodol, fod yn rhan ganolog o'r broses o wneud penderfyniadau gofodol. Bydd y Fframwaith yn cydnabod y gall problemau iechyd gael mwy o effaith ar gymunedau difreintiedig a chymunedau sydd dan anfantaes, a bydd ei bwyslais rhanbarthol yn golygu bod modd mynd i'r afael ag anghydraddoldeb rhanbarthol.</p> <p>Rhaid i'r FfDC, a chynlluniau datblygu eraill, gydlynw'r gwaith o ddarparu seilwaith er mwyn sicrhau bod gwasanaethau hanfodol, gan gynnwys iechyd ac addysg, yn gysylltiedig ac yn hygyrch. Bydd yr FfDC yn gwneud cyfraniad cadarnhaol i benderfynyddion cyffredinol iechyd. Er enghraifft, bydd camau er mwyn gwrthsefyll effeithiau newid yn yr hinsawdd a pholisïau trafnidiaeth yn gwella ansawdd aer a dŵr ac yn darparu seilwaith cerdded a beicio a seilwaith gwyrdd i gefnogi ffyrdd iachach o fyw. Bydd lleihau tlodi tanwydd, drwy'r gefnogaeth i gynhyrchu ynni datganoledig, lleol a darparu tai o safon, yn arwain at effaith gadarnhaol ar iechyd a lles pobl.</p>	<p>Strategaeth a Chanlyniadau Gofodol yr FfDC</p> <p>P1, P2, P3, P4, P5, P6, P7, P8, P9, P10 i P15</p> <p>P16</p> <p>P17, P18, P19, P21, P22</p> <p>P23, P24, P26</p> <p>P27, P28, P29, P30, P31, P33</p>
<p><b>P3 Cymunedau Cydlynus a'r Iaith Gymraeg</b></p> <p>Bydd yr FfDC yn sicrhau bod y system gynllunio yng Nghymru yn chwarae rhan allweddol yn y broses o greu cymunedau cydlynus. Mae cynllunio defnydd tir cryf a chynhwysol yn hanfodol er mwyn sicrhau bod cymunedau heddiw a chymunedau'r dyfodol wedi'u cynllunio'n dda ac yn deg i bawb. Rhaid i'r system gynllunio chwarae ei rhan er mwyn sicrhau nad oes neb dan anfantaes oherwydd pwy ydyn nhw neu ble maen nhw'n byw, a rhaid iddi gefnogi camau i roi sylw i'r problemau sy'n bodoli.</p>	<p>Strategaeth a Chanlyniadau Gofodol yr FfDC</p> <p>P1, P2, P3, P4, P5, P6, P7, P10 i P15,</p> <p>P16</p>

Y Berthynas Rhwng Polisi Strategol yr Opsiwn a Ffefrir a'r Cyfeiriad Gofodol (Ebrill 2018) a Strategaeth Ofodol a Pholisïau'r FfDC Drafft (Aseswyd Mai 2019)

Opsiwn a Ffefrir yr FfDC - Ebrill 2018	Polisïau Drafft yr FfDC - (aseswyd Mai 2019)
<p>Rhaid i gynlluniau datblygu ar bob lefel sicrhau y rhoddir sylw i anghydraddoldeb iechyd ac anghydraddoldeb economaidd; y gall pob aelod o'r gymdeithas gael gafael ar wasanaethau a chyfleusterau, gan gynnwys iechyd, addysg a seilwaith digidol; bod y system gynllunio'n hwyluso'r broses o ddarparu tir ar gyfer tai o safon sy'n diwallu anghenion y gymdeithas gyfan, mewn lleoliadau sy'n gynaliadwy, yn hygyrch ac yn gysylltiedig; ac y gall cymunedau wrthsefyll byggythiadau amgylcheddol fel llifogydd, llygredd ac ansawdd aer gwael.</p> <p>Bydd yr FfDC yn sicrhau bod cymunedau Cymraeg eu hiaith yn cael eu cefnogi ac yn creu amodau a fydd yn galluogi'r iaith i ffynnu. Bydd yr FfDC yn cefnogi cymunedau drwy alluogi cyfleoedd cyflogaeth priodol a chynllunio ar gyfer darparu cartrefi newydd, fel bod newid yn y boblogaeth yn cael ei reoli'n ofalus ac yn helpu i greu'r amodau er mwyn cyflawni amcanion iaith Gymraeg Llywodraeth Cymru, gan gynnwys 1 miliwn o siaradwyr Cymraeg erbyn 2050.</p> <p>Mae cynhwysiant economaidd yn egwyddor bwysig ac mae'n rhaid i'r system gynllunio adeiladu lleoedd sy'n creu swyddi, gwella sgiliau a chyflogadwyedd a darparu amgylchedd lle gall busnesau dyfu a ffynnu. Rhaid iddi hefyd sicrhau bod seilwaith modern o safon, ffactor allweddol sy'n galluogi cystadleurwydd a chynhyrchiant, wedi'i gynllunio'n dda i fod yn gatalydd ar gyfer adfywio ehangach a chefnogi cymunedau bywiog.</p>	<p>P17, P18, P19, P21, P22</p> <p>P23, P24, P26</p> <p>P27, P28, P29, P30, P31, P33</p>
<p><b>DN1 Nodi adnoddau naturiol cenedlaethol.</b> Bydd polisïau'r FfDC yn cynnal ac yn gwella adnoddau naturiol, yn gwella effeithlonrwydd adnoddau ac yn lleihau defnydd anghynaliadwy o adnoddau naturiol.</p>	<p>P8 to P15, P16</p>
<p><b>DN2 Nodi ardaloedd lle ceir risg amgylcheddol ar hyn o bryd a lle gallai risg amgylcheddol fod yn y dyfodol.</b> Bydd polisïau'r FfDC yn nodi bod yn rhaid i ddatblygiad newydd osgoi ardaloedd lle mae risg amgylcheddol a datblygu'r gallu i wrthsefyll risgiau sy'n gysylltiedig â llifogydd, ansawdd aer, ansawdd dŵr, tymheredd yn codi, colli cynefinoedd ac ecosystemau.</p>	<p>P16</p>
<p><b>DN3 Bydd tirluniau, morluniau, safleoedd gwarchod natur a chynefinoedd o bwys cenedlaethol yn cael eu nodi. Bydd cyfleoedd ar gyfer twf, ehangu, mwy o gysylltedd a gwella yn cael eu nodi.</b> Bydd polisïau'r FfDC yn nodi bod yn rhaid diogelu a gwella tirluniau, morluniau, safleoedd gwarchod natur a chynefinoedd o bwys cenedlaethol.</p>	<p>P8, P16</p>
<p><b>DN4 Bydd ecosystemau o bwys cenedlaethol yn cael eu nodi.</b> Bydd polisïau'r FfDC yn nodi bod yn rhaid cryfhau cydnheredd ecosystemau o bwys cenedlaethol trwy sicrhau mwy o amrywiaeth, cysylltedd, graddfa, cyflwr a'r gallu i addasu.</p>	<p>P8, P16</p>
<p><b>DN5 Bydd seilwaith gwyrdd o bwys cenedlaethol a chyfleoedd ar gyfer seilwaith newydd yn cael eu nodi.</b> Bydd polisïau'r FfDC yn nodi bod yn rhaid diogelu a gwella a hwyluso'r gwaith o ddarparu seilwaith gwyrdd newydd.</p>	<p>P8, P16, P33</p>
<p><b>DN6 Bydd asedau hanesyddol a diwylliannol o bwys cenedlaethol yn cael eu nodi. Bydd cyfleoedd ar gyfer datblygiad diwylliannol cenedlaethol newydd yn cael eu nodi.</b> Bydd polisïau'r FfDC yn nodi bod yn rhaid diogelu, hyrwyddo a gwella asedau hanesyddol a diwylliannol, ac yn hwyluso'r gwaith o ddarparu datblygiad diwylliannol cenedlaethol newydd.</p>	<p>P1, P2, P3, P16</p>
<p><b>PE1</b> Bydd seilwaith cynhyrchu, storio a dosbarthu ynni sydd o bwys cenedlaethol yn cael ei nodi. Bydd lleoliadau ar gyfer seilwaith cynhyrchu, storio a dosbarthu ynni adnewyddadwy a charbon isel newydd ar raddfa genedlaethol yn cael eu nodi. Bydd polisïau'r FfDC yn ein helpu i gyrraedd targedau ynni adnewyddadwy Llywodraeth Cymru, gan gynnwys 70 y cant o'r trydan sy'n cael ei ddefnyddio yng Nghymru yn dod o ffynonellau adnewyddadwy yng Nghymru erbyn 2030, a chapasiti ynni adnewyddadwy o</p>	<p>P10 i P15, P22</p>



Y Berthynas Rhwng Polisi Strategol yr Opsiwn a Ffebrir a'r Cyfeiriad Gofodol (Ebrill 2018) a Strategaeth Ofodol a Pholisïau'r FfDC Drafft (Aseswyd Mai 2019)

Opsiwn a Ffebrir yr FfDC - Ebrill 2018	Polisïau Drafft yr FfDC - (aseswyd Mai 2019)
dan berchnogaeth leol yng Nghymru yn cyrraedd 1 GW erbyn 2030. Bydd y polisïau'n cefnogi cynhyrchu trwy dechnolegau adnewyddadwy a charbon isel amrywiol a seilwaith storio a dosbarthu.	
<b>PE2 Cymru Gyfan</b> Bydd polisïau'r FfDC yn darparu fframwaith ar gyfer darparu seilwaith cynhyrchu a dosbarthu ynni datganoledig, lleol gan gynnwys cynlluniau ynni adnewyddadwy sy'n eiddo i'r gymuned ledled Cymru.	P13
<b>PE3 Cymru Gyfan</b> Bydd polisïau'r FfDC yn darparu fframwaith ar gyfer darparu seilwaith digidol modern drwy Gymru gyfan, a byddant yn nodi bod yn rhaid ystyried capasiti technolegol wrth gynllunio datblygiad, seilwaith (gan gynnwys seilwaith trafndiaeth) ac ardaloedd twf ac adfywio newydd.	P6
<b>PE4 Bydd ardaloedd cyflogaeth, mwynau a gwastraff o bwys cenedlaethol yn cael eu nodi. Bydd lleoliadau ar gyfer twf newydd o arwyddocâd cenedlaethol, gan gynnwys prosiectau sy'n gysylltiedig â seilwaith cysylltedd ac ardaloedd twf, yn cael eu nodi.</b> Bydd polisïau'r FfDC yn darparu fframwaith i gefnogi twf mewn sectorau sy'n helpu i gyflawni amcanion datgarboneiddio, newid i economi carbon isel, a'r economi gylchol.	P16, P17, P18, P23, P24, P27, P28, P29
<b>PE5 Lleoliadau sy'n bodoli eisoes a lleoliadau newydd ar gyfer sectorau twf economaidd o bwys cenedlaethol.</b> Bydd polisïau'r FfDC yn darparu fframwaith i gefnogi twf mewn sectorau cenedlaethol allweddol. Bydd y fframwaith hwn yn cynnwys hwyluso'r seilwaith sydd ei angen i gefnogi eu twf.	P16, P17, P18, P23, P24, P27, P28, P29, P10 to P15, P6, P20, P21, P22, P25, P26, P31, P32
<b>PE6 Cymru Gyfan</b> Bydd polisïau'r FfDC yn darparu fframwaith i gefnogi twf, gan gynnwys twf yn y sectorau sylfaenol, sy'n cynnwys y sectorau gofal, twristiaeth, bwyd a manwerthu ledled Cymru.	P1, P2, P3, P4, P16, P17, P18, P20, P23, P24, P27, P28, P29, P32, P33
<b>PE7 Y Ffin rhwng Cymru a Lloegr</b> Bydd polisïau'r FfDC yn hybu datblygu economaidd, defnydd tir a chynllunio trafndiaeth gofodol trawsffiniol, er mwyn sicrhau cynifer â phosibl o ganlyniadau cadarnhaol, hirdymor i ranbarthau Cymru a'r rhanbarthau cyfagos.	P16, Drafft FfDC Adran 5
<b>PE8 Bydd ffyrdd, rheilffyrdd, porthladdoedd a meysydd awyr o bwys cenedlaethol yn cael eu nodi. Bydd cynigion ar gyfer buddsoddiad seilwaith newydd, gan gynnwys trydaneiddio rheilffyrdd, canolfannau trafndiaeth gyhoeddus a chynlluniau metro yn cael eu nodi.</b> Bydd polisïau'r FfDC yn darparu fframwaith ar gyfer buddsoddiad yn y seilwaith trafndiaeth cenedlaethol presennol, ac mewn seilwaith trafndiaeth cenedlaethol newydd er mwyn datgarboneiddio'r sector trafndiaeth, gwella cysylltedd, effeithlonrwydd ac ansawdd aer.	P16, P17, P20, P21, P23, P25, P26, P27, P28, P31, P32
<b>PE9 Bydd ardaloedd adfywio sydd wedi'u targedu'n genedlaethol yn cael eu nodi.</b> Bydd polisïau'r FfDC yn nodi bod yn rhaid i weithgareddau adfywio gefnogi manteision iechyd a lles a chanolbwyntio ar adeiladu lleoedd sy'n creu swyddi, gwella sgiliau a chyflogadwyedd a darparu amgylchedd i fusnesau dyfu a ffynnu.	P16, P17, P18, P23, P24, P27, P28, P29
<b>PE10 Bydd dynodiadau'r Cynllun Morol Cenedlaethol a phrosiectau cenedlaethol sydd â chysylltiad morol-daeareol yn cael eu nodi.</b> Bydd polisïau'r FfDC yn darparu fframwaith i sicrhau bod prosiectau a pholisïau cenedlaethol sy'n ymwneud â'r systemau cynllunio morol-daeareol yn cael eu cyflawni.	Cyflwyniad, P20, P25
<b>AS1 Cymru Gyfan</b> Bydd polisïau'r FfDC yn nodi bod yn rhaid i ddatblygiad tai strategol fod wedi'i gysylltu â seilwaith cysylltedd, cyfleusterau allweddol (gan gynnwys iechyd ac addysg) ac ardaloedd twf; a chefnogi'r nod o ddarparu gwell swyddi a chyfleusterau yn nes at adref.	P1, P2, P3, P4, P16, P17, P18, P23, P24, P27, P28, P29
<b>AS2 Cymru Gyfan</b>	P5, P16

Y Berthynas Rhwng Polisi Strategol yr Opsiwn a Ffebrir a'r Cyfeiriad Gofodol (Ebrill 2018) a Strategaeth Ofodol a Pholisïau'r FfDC Drafft (Aseswyd Mai 2019)	
Opsiwn a Ffebrir yr FfDC - Ebrill 2018	Polisïau Drafft yr FfDC - (aseswyd Mai 2019)
Bydd polisïau'r Fframwaith yn nodi bod yn rhaid i ddatblygiad tai strategol ddiwallu anghenion pawb a bod yn rhaid ystyried pa fath o dai sydd eu hangen ochr yn ochr ag ystyriaethau o ran lleoliad a nifer.	
<b>AS3 Cymru Gyfan</b> Bydd polisïau'r FfDC yn nodi amcanestyniad cenedlaethol, seiliedig ar bolisi, o'r boblogaeth a'r angen am dai, a fydd yn cynnwys ystod ar gyfer Cymru gyfan o niferoedd tai ar gyfer cyfnod y cynllun.	Drafft FfDC Adran 5
<b>AS4 Bydd seilwaith teithio llesol cenedlaethol (yn cynnwys cerdded a beicio) yn cael ei nodi. Bydd gwelliannau i'r seilwaith teithio llesol cenedlaethol presennol (yn cynnwys cerdded a beicio), a chyfleoedd ar gyfer seilwaith teithio llesol cenedlaethol newydd yn cael eu nodi.</b> Bydd polisïau'r FfDC yn darparu fframwaith ar gyfer gwelliannau i'r seilwaith teithio llesol cenedlaethol presennol (yn cynnwys cerdded a beicio) a seilwaith teithio llesol cenedlaethol newydd.	P1, P16
<b>R1 Bydd tri rhanbarth yn cael eu nodi – Gogledd Cymru, Canol a De-orllewin Cymru a De-ddwyrain Cymru.</b> Bydd polisïau'r FfDC yn darparu fframwaith ar gyfer cynllunio rhanbarthol, gan gynnwys paratoi Cynlluniau Datblygu Strategol. Bydd y fframwaith yn cefnogi twf sy'n seiliedig ar gryfderau penodol y rhanbarthau, er mwyn creu economïau mwy amrywiol a gwydn, a chymunedau cysylltiedig, a mynd i'r afael ag anghydraddoldeb rhwng rhanbarthau.	P16 i P33
<b>R2 Bydd tri rhanbarth yn cael eu nodi – Gogledd Cymru, Canol a De-orllewin Cymru a De-ddwyrain Cymru.</b> Bydd polisïau'r FfDC yn nodi amcanestyniadau poblogaeth a thai rhanbarthol, ar sail polisi, ar gyfer pob rhanbarth, a fydd yn cynnwys ystod ranbarthol o niferoedd tai ar gyfer cyfnod y cynllun.	P16 i P33
<b>R3 Bydd ardaloedd dinas-ranbarthau a bargeinion twf yn cael eu nodi.</b> Bydd polisïau'r FfDC yn darparu fframwaith ar gyfer ardaloedd dinas-ranbarthau a bargeinion twf cysylltiedig, hygyrch, sydd wedi'u cynllunio'n dda trwy ddarparu seilwaith trafnidiaeth, ynni a digidol, tai a gwasanaethau a chyfleusterau allweddol cenedlaethol a rhanbarthol wedi'u cydgysylltu.	P17, P18, P23, P24, P27, P28, P29
<b>R4 Bydd ardaloedd gwledig yn y tri rhanbarth yn cael eu nodi'n fras.</b> Bydd polisïau'r FfDC yn darparu fframwaith ar gyfer seilwaith tai, gwasanaethau a chyfleusterau gwledig (gan gynnwys iechyd ac addysg), cyflogaeth a chysylltedd (digidol a thrafnidiaeth) er mwyn sicrhau bod cymunedau gwledig Cymru yn cadw ac yn denu pobl.	P4, P16
<b>R5 Bydd ardaloedd gwledig yn y tri rhanbarth yn cael eu nodi'n fras.</b> Bydd polisïau'r FfDC yn darparu fframwaith er mwyn ymateb i'r heriau a'r cyfleoedd sy'n deillio o'r penderfyniad i adael yr UE yn ystod gyfnod y cynllun. Bydd cefnogi amaethyddiaeth a busnesau a darparu fframwaith clir ar gyfer arallgyfeirio a chydgyssylltu â phrif strategaethau'r Llywodraeth yn amcanion polisi allweddol.	P4, P16

Tabl 2-6: Enwau a rhifau Polisïau'r FfDC Drafft

Enw Polisi'r FfDC Drafft (2019)	Rhif Polisi
Twf Trefol Cynaliadwy	1
Cefnogi Canolfannau Trefol	2
Buddsoddiad Cyhoeddus, Adeiladau Cyhoeddus a Thir Cyhoeddus	3
Cefnogi Cymunedau Gwledig	4
Darparu Cartrefi Fforddiadwy	5
Cynllunio mewn Parthau Gweithredu Symudol	6
Cerbydau Allyriadau Isel Iawn	7
Fframwaith strategol ar gyfer gwella bioamrywiaeth a chydnerthedd ecosystemau	8

Enw Polisi'r FfDC Drafft (2019)	Rhif Polisi
Coedwig genedlaethol	9
Ynni Gwynt ac Ynni Solar mewn Meysydd Blaenoriaeth	10
Ynni Gwynt ac Ynni Solar mewn Meysydd Blaenoriaeth	11
Ynni Gwynt ac Ynni Solar mewn Parciau Cenedlaethol ac Ardaloedd o Harddwch Naturiol Eithriadol	12
Datblygiadau Ynni Adnewyddadwy Eraill	13
Meysydd Blaenoriaeth ar gyfer Rhwydweithiau Gwres Dosbarth	14
Prif gynllunio ar gyfer Rhwydweithiau Gwres Dosbarth	15
Polisiau Strategol ar gyfer Cynllunio Rhanbarthol	16
Wrecsam a Glannau Dyfrdwy	17
Aneddiadau Arfordirol Gogledd Cymru	18
Lleiniau Glas yng Ngogledd Cymru	19
Porthladd Caergybi	20
Cysylltiadau Trafnidiaeth i Ogledd-orllewin Lloegr	21
Gogledd-orllewin Cymru ac Ynni	22
Bae Abertawe a Llanelli	23
Canolfannau Rhanbarthol	24
Dyfrffordd yr Hafan	25
Metro Bae Abertawe	26
Caerdydd	27
Casnewydd	28
Blaenau'r Cymoedd	29
Lleiniau Glas yn Ne-ddwyrain Cymru	30
Twf mewn aneddiadau trafnidiaeth gynaliadwy	31
Maes Awyr Caerdydd	32
Parc Rhanbarthol y Cymoedd	33

## 2.6 Crynodeb o'r asesiad o'r FfDC Drafft (Mai 2019)

2.6.1 Mae Drafft yr FfDC Gorffennaf 2019 (aseswyd Mai 2019), gan gynnwys ei Strategaeth Ofodol a'i Bolisiau, wedi ei arfarnu ar gyfer effeithiau tebygol o ran pob un o Amcanion yr ACI. Darperir crynodeb o ganfyddiadau'r asesiad ar gyfer pob un o'r elfennau hyn isod.

### Strategaeth Ofodol

2.6.2 'Strategaeth ofodol' yr FfDC yw'r dull cyffredinol a ddefnyddir i bennu dosbarthiad a lleoliad y defnyddiau tir arfaethedig a'r polisiau. Mae'r strategaeth ofodol a ddilynwyd yn yr FfDC yn deillio o'i bolisiau. Gellir cael gafael ar y strategaeth ofodol yn yr FfDC ac yn bennaf ym Mhennod 4. Mae arfarniad y Strategaeth Ofodol wedi'i grynhoi yn Nhabl 2-7 a'i nodi'n llawn yn Atodiad D. Mae hwn yn wahanol i'r 'asesiad o'r effeithiau cronol' neu'r arfarniad o bolisiau unigol, gan fod yr arfarniad cyfannol o'r 'strategaeth ofodol' yn canolbwyntio ar effeithiau sy'n gysylltiedig ag agwedd leoliadol y polisiau a'r defnyddiau tir arfaethedig yn unig. Mae P1 yn yr FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig yn nodi'r Strategaeth Ofodol ar gyfer yr FfDC.

2.6.3 Byddai disgwyl i'r Strategaeth Ofodol a gynigir yn yr FfDC Drafft arwain at effeithiau cynaliadwyedd cadarnhaol yn bennaf, a byddai effeithiau cadarnhaol sylweddol yn debygol yn y rhan fwyaf o Amcanion yr ACI. Yn gyffredinol, byddai disgwyl i'r dull gofodol helpu i hwyluso gwell hygyrchedd a chynnydd yng nghapasiti gwasanaethau addysg ac iechyd ledled Cymru, ond gallai fod risg o roi pwysau ychwanegol ar eu capasiti presennol mewn rhai ardaloedd trefol. Byddai'r opsiwn hefyd yn hwyluso mynediad gwych at fannau agored a chefn gwlad i bobl newydd, sy'n bwysig ar gyfer lles corfforol a meddwl. Dylai'r gefnogaeth ar gyfer twf economaidd sylweddol a thai newydd sy'n bodloni anghenion helpu i leihau tlodi a digartrefedd a galluogi pobl o bob cefndir mewn llawer o ranbarthau Cymru i gael ffordd o fyw iach o ansawdd uchel. Byddai'r dull gofodol yn debygol o helpu i gyfrannu at dwf economaidd sylweddol yng Nghymru, yn enwedig mewn ardaloedd trefol. Mae'r ystod o

gyfleoedd cyflogaeth mewn rhanbarthau ledled Cymru, a hygyrchedd y cyfleoedd hyn yn yr ardaloedd mwyaf difreintiedig o ran cyflogaeth ar hyn o bryd, yn debygol o gael hwb sylweddol. Byddai disgwyl i'r dull gofodol helpu i sicrhau bod anghenion tai a nodwyd yn cael eu diwallu ar lefelau cenedlaethol, rhanbarthol a lleol.

- 2.6.4 Byddai'r dull arfaethedig yn cyfeirio mwyafrif y datblygiadau newydd i ranbarthau trefol presennol a dylai hyn alluogi datblygiadau mwy cynaliadwy sy'n hwyluso bywydau carbon is i bobl yn sgil mynediad da at ddulliau trafnidiaeth gyhoeddus a'r angen i deithio pellteroedd byrrach i gyrraedd gwasanaethau allweddol ac amwynderau. Yn gyffredinol, byddai gan bobl mewn trefi ac aneddiadau presennol fynediad gwych at wasanaethau allweddol, ardaloedd cymunedol ac amwynderau.
- 2.6.5 Ar sail y dybiaeth bod capasiti carthffosiaeth priodol ar gael mewn ardaloedd trefol, mae canolbwyntio datblygiadau newydd yn yr ardaloedd hyn hefyd yn ffordd effeithiol o leihau'r risg o effeithio'n andwyol ar ansawdd y dŵr gan y byddai llai o ddatblygiadau yn debygol o fod wedi'u lleoli ger cyrff dŵr naturiol neu fod yn arwain at golli tir maes glas a llystyfiant, sy'n helpu i hidlo llygryddion o'r dŵr. Yn yr un modd, byddai datblygiadau mewn ardaloedd trefol yn llai tebygol o effeithio'n andwyol ar gysylltedd ecolegol yng nghefn gwlad neu arwain at effaith andwyol ar ddynodiad bioamrywiaeth sensitif. Ar yr un pryd, gall safleoedd maes llwyd ac ardaloedd trefol fod o werth bioamrywiaeth uchel, yn enwedig gan fod llawer o'r trefi a'r dinasoedd presennol yn rhai arfordirol. Byddai disgwyl i ddatblygiadau mewn trefi a dinasoedd presennol allu rheoli a gwneud defnydd mwy effeithlon a chynaliadwy o adnoddau naturiol, yn enwedig priddoedd, yn sgil cyfleoedd i ddefnyddio safleoedd maes llwyd, adeiladau presennol ac aildefnyddio deunyddiau.
- 2.6.6 Mae canolbwyntio ar drefi a dinasoedd presennol yn ffordd effeithiol o gyfeirio'r rhan fwyaf o ddatblygiadau newydd i ffordd o dirweddau gwahanol a naturiol yng nghefn gwlad yn ogystal â dynodiadau tirwedd gan gynnwys Parciau Cenedlaethol ac Ardaloedd o Harddwch Naturiol Eithriadol. Yr unig beth a allai fod yn negyddol am hyn yw'r potensial y bydd risg o newid cymeriad y treflun presennol yn sgil twf sylweddol trefi a dinasoedd. Mae'r effeithiau ar amgylcheddau hanesyddol ac asedau treftadaeth yn nodweddiadol yn fwy difrifol mewn ardaloedd gwledig lle gallai fod mwy o anghyngord rhwng y ffurf sydd newydd ei adeiladu a'i leoliad nag mewn ardaloedd trefol. Fodd bynnag, mae asedau treftadaeth yn nodweddiadol yn llawer mwy niferus mewn ardaloedd trefol ac felly ceir rhywfaint o botensial i newid eu lleoliadau – gallai'r newidiadau hyn fod yn fuddiol lle byddai datblygiad yn adfywio llain diffaith neu wag.
- 2.6.7 Byddai'r Strategaeth Ofodol yn debygol o helpu i wella diwylliant Cymru i raddau bach yn sgil yr amddiffyniad mewn ardaloedd gwledig lle mae lleoedd a gweithgareddau diwylliannol a thraddodiadol yn amlwg. Yn yr un modd, mae effeithiau'r dull arfaethedig ar y Gymraeg yn debygol o fod yn gyfyngedig er bod y datblygiad newydd a hwylusir gan y dull yn gyfle i gynyddu nifer y siaradwyr Cymraeg. Gallai fod risg y byddai datblygiad economaidd newydd mewn aneddiadau ger y ffin â Lloegr, megis Casnewydd, yn cynyddu nifer y bobl sy'n croesi'r ffin i weithio a gallai hyn wanhau nifer y siaradwyr Cymraeg.
- 2.6.8 Mae'r Strategaeth Ofodol yn canolbwyntio ar dri chlwstwr o brif drefi a dinasoedd. Yn y rhanbarthau hyn ceir risg sylweddol o lifogydd a cheir risg y byddai'r lefel sylweddol o ddatblygu a gynigir yn gosod rhai datblygiadau newydd ar orlifdir gweithredol â pherygl llifogydd (er y disgwylir y byddai datblygiad yn parhau i gyd-fynd â pholisi cynllunio cenedlaethol a chynngor CNC). Ceir hefyd risg y byddai'r datblygiad a'r twf yn arwain at golli tir nad oedd wedi'i ddatblygu'n flaenorol a llystyfiant uwchben y ddaear sy'n chwarae rhan bwysig ar hyn o bryd o ran lliniaru'r risg o lifogydd, megis arwynebeddau pridd hydraid a choetir i fyny'r llethrau. Dylid cydnabod y gallai lleoli datblygiadau yn y prif drefi a dinasoedd gyfyngu ar yr effeithiau hyn yn sgil digon o gyfleoedd i ddefnyddio safleoedd maes llwyd a gwella presenoldeb seilwaith gwyrdd.

Tabl 2-7: Crynodeb o effeithiau hirdymor yr Asesiad Strategol Gofodol (Gorffennaf 2019)

Amcan yr ACI	Strategaeth Ofodol
1. Annog a chefnogi gwelliannau i gyrhaeddiad addysgol ar gyfer pob grŵp oedran a phob sector o'r gymdeithas er mwyn helpu i wella cyfleoedd am oes	+
2. Cyfrannu at wella iechyd a llesiant corfforol, meddyliol a chymdeithasol i bawb gan gynnwys cyfrannu at leihau anghydraddoldeb iechyd ledled Cymru	++
3. Creu cyfleoedd i gynyddu cyflogaeth ledled y wlad a hybu cynhwysiant economaidd	++
4. Creu cyfleoedd ar gyfer twf economaidd, amrywiaeth a chystadleurwydd busnes cynaliadwy	++
5. Cyfrannu at ddiogelu'r Gymraeg a llesiant y Gymraeg	+
6. Creu amodau lle gellir gostwng a chyfyngu ar allyriadau nwyon tŷ gwydr ac annog dylunio cynaliadwy ac effeithlon o ran ynni	++
7. Annog gwrthsefyll newid yn yr hinsawdd, gan gynnwys cyfrannu at leihau a rheoli perygl llifogydd	-
8. Annog gwaith i ddiogelu a gwella ansawdd aer	++
9. Cyfrannu at ddiogelu a gwella ansawdd y nodweddion a'r adnoddau dŵr	+
10. Gwella cysylltedd cymunedau a mynediad cynaliadwy at nwyddau, gwasanaethau a chyfleusterau sylfaenol i bob grŵp	++
11. Creu'r amodau i wella cydlyniant cymdeithasol a chydraddoldeb	+
12. Annog darpariaeth tai fforddiadwy, diogel, o ansawdd da, sy'n diwallu anghenion a nodwyd	++
13. Annog gwaith i ddiogelu a gwella nodweddion unigryw lleol ein tirluniau a'n trefluniau	++
14. Annog cadwraeth a gwella asedau treftadaeth	+
15. Annog diogelu a hyrwyddo diwylliant Cymru	+
16. Annog cadwraeth a gwella bioamrywiaeth a geoamrywiaeth	++
17. Annog defnydd cynaliadwy o adnoddau naturiol	++

### Polisïau (FfDC Drafft, Mai 2019)

2.6.9 Nododd yr arfarniadau o'r polisïau a gynigiwyd yn yr FfDC effeithiau tebygol pob polisi ar bob Amcan yn y tymor byr, canolig a hir. Mae adran 1.6 yn yr adroddiad hwn yn nodi'r dull. Mae Tabl 2.8 yn cyflwyno sgorau pob polisi a gynigiwyd yn yr FfDC o ran pob amcan yr ACI. Mae'r rhain yn dangos bod effeithiau tebygol y polisïau yn gymysg i raddau helaeth, ond disgwylir i effeithiau'r rhan fwyaf o bolisïau fod yn gadarnhaol gyda nifer bach yn unig o effeithiau negyddol sylweddol posibl wedi'i nodi. Yn y pen draw, disgwylir i effeithiau polisïau yn gyffredinol gynyddu o ran eu maint wrth i'w dylanwad ar benderfyniadau a wneir a chynllunio yn y dyfodol ledled Cymru gynyddu a chronni. Ar gyfer pob polisi, ystyriodd Llywodraeth Cymru opsiynau amgen rhesymol, gan gynnwys dull gwneud dim (h.y., bod heb bolisi). Cyflwynir arfarniadau'r opsiynau a ffeirir ochr yn ochr ag arfarniadau o'u hopsiynau amgen rhesymol er mwyn gallu eu cymharu yn gyflym. Cynorthwyodd canlyniadau'r asesiad wneuthurwyr y cynllun i benderfynu pa opsiynau polisi i fynd ar eu trywydd, eu diwygio neu eu

gwrthod. Mae tabl 2-8 yn cyflwyno sgorau'r ACI ar gyfer polisïau a ffefrir yn unig (h.y. y rhai a gynigiwyd yn yr FfDC).

- 2.6.10 Byddai disgwyl i'r holl bolisïau yn yr FfDC arwain at effeithiau cadarnhaol dibwys, niwtral, mân neu sylweddol ar Amcanion ACI 1 – 4, yn ogystal ag Amcanion ACI 10 - 12, sy'n ymwneud â phynciau addysg, iechyd, yr economi, cyflogaeth, cysylltedd, cydsyniad cymdeithasol a thai. Mae'r effeithiau ar yr holl Amcanion ACI eraill (5, 6, 7, 8, 9, 13, 14, 15, 16 a 17) yn fwy cymysg. Byddai polisïau amrywiol yn debygol iawn o gyfrannu'n gadarnhaol at gyflawni'r Amcanion ACI hyn. Fodd bynnag, byddai llawer o'r polisïau a gynigir yn yr FfDC yn annog neu'n cefnogi buddsoddiad, datblygiad a thwf newydd mewn amrywiol ddiwydiannau a rhanbarthau o Gymru ac mae'n debygol y byddai amrywiaeth o effeithiau'n gysylltiedig â datblygiadau newydd sy'n ei gwneud yn anoddach cyflawni Amcanion yr ACI. Yn nodweddiadol, mae datblygiadau newydd yn cynnwys, er enghraifft, rhywfaint o gynnydd yn y defnydd o geir, dŵr ac ynni yn lleol yn ogystal â'r defnydd o dir neu newid y treflun cyfagos neu gymeriad y dirwedd. Mae'r rhain yn risgiau cynaliadwyedd sy'n aml yn gysylltiedig ag effeithiau datblygiadau newydd. Nodwyd effeithiau negyddol hirdymor sylweddol ar gyfer polisïau P32 a P20 oherwydd byddent yn annog ac yn cefnogi estyniad maes awyr Caerdydd a Phorthladd Caergybi, a byddai disgwyl i'r ddau arwain at gynnydd sylweddol posibl mewn allyriadau nwyon tŷ gwydr yn sgil cynnydd yn y symudiadau yn yr awyr ac ar y môr a'r cerbydau cysylltiedig. Argymhellir y dylai'r cynigion hyn fod yn destun dadansoddiad manylach o'u cyfraniad at allyriadau nwyon tŷ gwydr a allai wedyn lywio strategaeth liniaru â thargedau. Trwy'r arfarniadau, a gyflwynir yn llawn yn Atodiad B, gwnaed argymhellion a allai helpu i leihau risg neu faint effeithiau andwyol posibl. Ceir crynodeb o'r argymhellion yn Nhabl 2-8. Yn ystod proses ailadroddol yr ACI, mae'r FfDC wedi ymgorffori ystod o argymhellion sydd wedi helpu i wella cynaliadwyedd cyffredinol perfformiad cynigion yr FfDC.



Polisi	1 1 Addysg			2 Iechyd			3 Cyflogaeth a Chynhwysiant			4 Twf Economaidd			5 Y Gymraeg			6 Nwyon Ty Gwydr ac ynni			7 Risg o Lifogydd			8 Ansaidd aer			9 Dŵr			10 Mynediad a chysylltiedd			11 Cydlyniant cymdeithasol			12 Tai			13 Tirluniau a threfluniau			14 Aseclau ac amgylchedd hanesyddol			15 Diwylliant Cymru			16 Bio a geo amrywiaeth			17 Adnoddau naturiol								
	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H									
P21	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	?	?	?	-	-	-	0	0	0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-			
P22	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	?	?	?	+	+	+	0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	0	0	0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	-	-	-	-	-	-			
P23	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	0	+	+	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-			
P24	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	0	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-			
P25	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	0	0	0	+	+	+	0	-	-	+	+	+	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	+	+	+	0	0	0	-	-	-	-	-	-	+	+	+
P26	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	0	+	+	+	+	+	0	0	0	+	+	+	0	0	0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	0	0	0	-	-	-	0	0	0	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P27	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-			
P28	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
P29	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-
P30	0	0	0	+	+	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+	+	+	0	+	+	+	+	+	0	+	+	+	+	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+	+	+	+	+	+	0	0	0	+	+	+	+	+	+	+	+	+
P31	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	0	+	+	+	+	+	0	0	0	+	+	+	0	0	0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	0	0	0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P32	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	0	0	0	-	-	-	0	0	0	-	-	-	?	?	?	+	+	+	+	+	+	+	+	+	0	0	0	0	-	-	0	-	-	0	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P33	+	+	+	+	+	+	0	0	0	0	0	0	?	?	?	0	+	+	0	+	+	0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	0	0	0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+



## 2.7 Osgoi, lleihau neu liniaru effeithiau negyddol a sicrhau cymaint â phosibl o effeithiau cadarnhaol i'r FfDC Drafft

Trwy'r arfarniadau o bolisiâu'r FfDC Drafft, mae argymhellion wedi'u nodi ar gyfer pob polisi o ran pob Amcan yr ACI, pan fo'n briodol, er mwyn helpu i osgoi neu liniaru effeithiau negyddol ac i helpu i sicrhau cynifer o effeithiau cadarnhaol â phosibl. Gwnaed argymhellion hefyd ochr yn ochr â'r asesiad o effeithiau cronol. Cyflwynir crynodeb o'r argymhellion a nodwyd yn yr Adroddiad ACI hwn i helpu i wella perfformiad cynaliadwyedd yr FfDC yn Nhabl 2-9. Mewn ymateb i hyn, mae Llywodraeth Cymru o'r farn bod y polisiâu gofodol a'r cynigion yn yr FfDC Drafft, ynghyd â'r polisiâu cynllunio ar sail pynciau a ddarperir yn y PCC a'r canllawiau cysylltiedig, yn darparu'r gyfres o bolisiâu cynllunio cenedlaethol i gyd-fynd yn fras â'r argymhellion. Mae rhai o'r argymhellion hyn wedi codi pwyntiau yr ystyrir bod angen mynd i'r afael â nhw er mwyn cryfhau'r FfDC. Nodir ymateb Llywodraeth Cymru i'r argymhellion yn Nhabl 2-9.

Tabl 2-9: Crynodeb o'r argymhellion a wnaed yn yr ACI i gynorthwyo i wella perfformiad cynaliadwyedd yr FfDC Drafft

ACI yr FfDC Drafft - Argymhellion	Ymateb Llywodraeth Cymru – Mae'r rhain yn adlewyrchu'r FfDC wedi'i ddiwygio ar ôl yr ymgynghoriad
Grŵp 1	
Potensial i gryfhau cysylltiadau a chysylltedd i ardaloedd mwy gwledig i gyfleusterau addysg a sgiliau	Mae Polisi 4 yn ymdrin â'r gallu i gael gafael ar wasanaethau mewn ardaloedd gwledig ac mae polisi 12 yn ymdrin â chysylltedd rhwng ardaloedd gwledig a rhanbarthol. Mae ar yr adrannau rhanbarthol angen cyflawni datblygu wedi'i gydgyssylltu â darparwyr addysg.
Potensial i gryfhau cysylltiadau a chysylltedd i ardaloedd mwy gwledig i wella'r gallu i gael gafael ar gyfleusterau a gwasanaethau i wella cysylltiadau â'r amgylchedd naturiol.	Mae Polisi 4 yn ymdrin â'r gallu i gael gafael ar wasanaethau mewn ardaloedd gwledig ac roedd Polisi 12 yn ymdrin â chysylltedd rhwng ardaloedd gwledig a rhanbarthol. Mae ar yr adrannau rhanbarthol angen cyflawni datblygu wedi'i gydgyssylltu â darparwyr addysg. Mae Polisi 9 yn ymdrin â'r cysylltiadau â'r amgylchedd naturiol. Mae cyfeiriadau at Seilwaith Gwyrdd wedi'u cryfhau ym mhob rhan o'r cynllun.
P1 - argymhell bod llwybrau mynediad cerdded a beicio mewn datblygiadau newydd yn cael eu cynnwys mewn rhwydweithiau Seilwaith Gwyrdd lleol. Gall rhwydweithiau Seilwaith Gwyrdd sydd wedi'u cysylltu'n dda, sy'n ddeniadol ac yn ddiogel ac sy'n darparu lle ar gyfer cerddwyr a beicwyr a hynny gan fod wedi'u cynllunio i fod o werth bioamrywiaeth uchel (gwerth a ddarperir gan y rhywogaethau sydd wedi'u plannu ym mhob rhan o'r rhwydweithiau yn ogystal â symudiad rhydd bywyd gwylt y maent yn ei hwyluso) ddarparu llawer o fuddion cymdeithasol, economaidd ac amgylcheddol, gan gynnwys cyfleoedd cyflogaeth mwy hygyrch ar gyfer pobl leol.	Mae Polisi P2 wedi ei gryfhau i gydnabod seilwaith gwyrdd ac atebion sy'n seiliedig ar natur. Mae polisiâu 11 a 12 yn ymdrin â theithio llesol a'r rhwydwaith beicio cenedlaethol. Maent hefyd yn cydnabod pwysigrwydd ac integreiddiad â seilwaith gwyrdd.
Gallai addasu i lefelau cynyddol o risg o lifogydd yng Nghymru fod â mwy o bwyslais yn yr FfDC, yn enwedig o ran datblygiadau mewn ardaloedd trefol ac o'u cwrmpas lle ceir llawer o risg o lifogydd. Gallai P1 a P2 o bosibl nodi yn amlwg y byddai datblygiadau sy'n osgoi tir sydd â risg o lifogydd, neu sy'n osgoi gwaethygu'r risg o lifogydd mewn lleoliadau eraill, yn cael eu hannog yn benodol.	Polisi 8 – Mae llifogydd wedi ei fewnosod i ymdrin â'r materion hyn a chaiff llifogydd ei adlewyrchu'n well hefyd ym mhennod 2 a'r adrannau rhanbarthol.

ACI yr FfDC Drafft - Argymhellion	Ymateb Llywodraeth Cymru – Mae'r rhain yn adlewyrchu'r FfDC wedi'i ddiwygio ar ôl yr ymgynghoriad
<p>Gweler Amcan 3 – byddai llwybrau cerdded a beisio o ansawdd uchel, sy'n ddiogel ac yn ddeniadol yn helpu i leihau llygredd aer sy'n gysylltiedig â thrafnidiaeth.</p> <p>Gallai Polisi P1 neu ei destun ategol gynnwys cyfeiriad at effaith bosibl datblygiad dwys mewn lleoliad trefol ar ansawdd aer ac y dylid ystyried hyn yn nyluniad a chynllun y datblygiad er mwyn lleihau cymaint â phosibl effaith negyddol y datblygiad ar ansawdd aer a hefyd i ddiogelu defnyddwyr y safle rhag llygredd presennol. Gallai'r gallu i fynd i fan gwyrdd ac ystyried seilwaith gwyrdd fod yn allweddol wrth leihau cymaint â phosibl yr effeithiau posibl hyn a dylid eu dylunio yn benodol â hyn mewn golwg, i helpu i leihau anghydraddoldeb daearyddol.</p>	<p>Mae Polisi P2 wedi ei gryfhau i gydnabod seilwaith gwyrdd ac atebion sy'n seiliedig ar natur ac ansawdd aer.</p> <p>Mae Polisiâu 11 a 12 yn ymdrin â theithio llesol a'r rhwydwaith beicio cenedlaethol. Maent hefyd yn cydnabod pwysigrwydd seilwaith gwyrdd ac integreiddiad.</p>
<p>Mae cyfle i sicrhau cysylltiadau ag ardaloedd gwledig a gellid cryfhau P4 i gynnwys cyfeiriad at seilwaith cynhwysol a bod cysylltiadau â chymunedau gwledig yn cael eu gwneud i wella'r gallu i gael gafael ar nwyddau, cyfleusterau a gwasanaethau.</p>	<p>Mae P4 yn cydnabod diwallu anghenion holl aelodau cymunedau.</p>
<p>Mae PCC (Rhagfyr 2018) yn ceisio sicrhau bod datblygiadau ar raddfa sylweddol a dwyster uchel yng nghanol trefi a dinasoedd yn gwella cymeriad a safleoedd trefluniau presennol a, thrwy gamau dylunio o ansawdd uchel, dylai cynllun ystyriol a phensaernïaeth a allai fod yn frodorol, ddiogelu a gwella cymeriad treflun a chynyddu hygrychedd lleoedd a rhwydweithiau ar gyfer pobl a natur yn ein trefluniau.</p>	<p>Nodwyd. Ceir cysylltiad cryf rhwng polisi 2 a PCC, creu lleoedd, dylunio.</p>
<p>Dylai datblygiadau ar raddfa sylweddol a dwysedd uchel yng nghanol trefi a dinasoedd geisio rhoi sylw manwl i leoliad unrhyw asedau treftadaeth gerllaw drwy dylunio o ansawdd uchel, cynllun ystyriol a phensaernïaeth a allai fod yn frodorol. Dylid ymdrin â hyn drwy PCC. Fodd bynnag, dylid cydnabod y potensial ar gyfer adfywio a arweinir gan dreftadaeth a diwylliant yma.</p>	<p>Nodwyd. Ceir cysylltiad cryf rhwng Polisi 2 a PCC, creu lleoedd, dylunio.</p> <p>Mae'r cyfleoedd i adfywio wedi'u cefnogi yn y polisiâu perthnasol. Mae manylion a math yr adfywio i'w drafod ar yr haenau cynllunio rhanbarthol a lleol.</p>
<p>Gallai'r polisiâu hyn o bosibl geisio sicrhau bod bioamrywiaeth mewn ardaloedd trefol ac ar ffiniau aneddiadau yn cael ei ddiogelu a'i wella. Dylid diogelu gwerth bioamrywiaeth a seilwaith gwyrdd ar safleoedd trefol i gynorthwyo i sefydlu a gwella cydlyniant rhwydweithiau ecolegol sy'n ymestyn i bob rhan o ardaloedd trefol ac i gefn gwlad er mwyn galluogi bywyd gwylt i symud yn rhydd ac i osgoi ynysu rhywogaethau neu gynefinoedd sensitif mewn nysoedd i ffwrdd o natur.</p>	<p>Mae polisiâu 2 a 9 yn ymdrin â hyn.</p>
<p><b>Grŵp 2</b></p>	
<p>Dylid cynnwys y cyfle i'w gwneud yn ofynnol i ddarparu Seilwaith Gwyrdd a theithio llesol gyda datblygiadau ac ailddatblygiadau ardaloedd yn y testun ategol ar gyfer y polisi er mwyn cynyddu dewisiadau ffordd o fyw iach.</p>	<p>Mae Polisi 3 wedi'i gryfhau er mwyn ymdrin â hyn.</p>
<p>Dylid cynnwys y cyfle i'w gwneud yn ofynnol i ddarparu Seilwaith Gwyrdd a theithio llesol gyda datblygiadau ac ailddatblygiadau ardaloedd yn y testun ategol ar gyfer y polisi.</p>	<p>Mae Polisi 3 wedi'i gryfhau er mwyn ymdrin â hyn.</p>
<p>Gallai Polisi P3 neu ei destun ategol gynnwys cyfeiriad at effaith bosibl datblygiad dwys mewn lleoliad trefol ar ansawdd aer ac y dylid ystyried hyn yn nyluniad a chynllun y datblygiad er mwyn lleihau cymaint â phosibl effaith negyddol y datblygiad ar ansawdd aer a hefyd diogelu defnyddwyr y safle rhag llygredd presennol.</p>	<p>Ymdrinnir â hyn drwy bolisiâu eraill megis polisiâu 2 a 12 a PCC.</p>
<p>Dylid cynnwys y cyfle i'w gwneud yn ofynnol i ddarparu Seilwaith Gwyrdd gyda datblygiadau ac ailddatblygiadau ardaloedd yn y testun ategol ar gyfer y polisi.</p>	<p>Mae Polisi 3 wedi'i gryfhau i ymdrin â hyn.</p>
<p>Gallai P3 gyfeirio at egwyddorion creu lleoedd cynaliadwy ar gyfer datblygiadau newydd ar ddaliadau tir y Llywodraeth. Fodd bynnag, mae hwn wedi'i gynnwys yn PCC.</p>	<p>Mae Polisi 3 yn cynnwys cyfeiriad yn ogystal â PCC.</p>
<p><b>Grŵp 3</b></p>	

ACI yr FfDC Drafft - Argymhellion	Ymateb Llywodraeth Cymru – Mae'r rhain yn adlewyrchu'r FfDC wedi'i ddiwygio ar ôl yr ymgynghoriad
Dylai cynaliadwyedd safleoedd i'w datblygu fod yn brif ystyriaeth wrth benderfynu lle i leoli cartrefi newydd a ddarperir i fodloni anghenion lleol.	Ymdrinnir â hyn drwy'r FfDC yn ogystal ag yn PCC.
Gallai'r FfDC gyfeirio'n benodol at yr angen i osgoi darparu tai fforddiadwy ar y gorlifdir neu ar dir â rhywfaint o risg o lifogydd nad yw'r math o ddatblygiad yn cyd-fynd ag ef.	Mae TAN 15 a PCC yn ymdrin â'r risg o lifogydd a datblygiad. Mae Polisi 8 wedi'i fewnosod i ymdrin â'r risg o lifogydd.
Grŵp 4	
Mae goblygiadau gofodol y Polisi yn gymharol ansicr. Gallai P6 o bosibl gynnwys map neu elfen ofodol fwy manwl sy'n nodi ardaloedd blaenoriaeth lle byddai seilwaith digidol yn cael ei annog yn gryf, yn unol â'r ardaloedd â'r angen mwyaf.	Mae'r testun ategol wedi'i ddiweddu ar gyfer polisi 14 i adlewyrchu gwaith parhaus wrth fapio'r ardaloedd hyn.
Dylai darparu seilwaith cyfathrebu symudol newydd fod wedi'i reoli'n ofalus a'i leoli er mwyn cynorthwyo i sicrhau osgoi effeithiau negyddol ar gymeriad lleol.	Mae'r testun ategol ar gyfer polisi 13 yn ymdrin â'r effaith ar gymeriad a thirlun ac ati.
Dylai darparu seilwaith cyfathrebu symudol newydd fod wedi'i reoli'n ofalus a'i leoli er mwyn cynorthwyo i sicrhau osgoi effeithiau negyddol ar safleoedd ag asedau treftadaeth neu ardaloedd hanesyddol.	Mae'r testun ategol ar gyfer polisi 13 yn ymdrin â'r effaith ar gymeriad a thirlun ac ati.
Grŵp 5 – dim argymhellion	
Grŵp 6	
Pan ddefnyddir elfennau Seilwaith Gwyrdd mewn lleoliadau trefol i gefnogi twf cynaliadwy, cysylltedd ecolegol, cydraddoldeb cymdeithasol a lles y cyhoedd, gellid cynnwys geiriad yn y testun ategol i bwysleisio y gall rhwydweithiau Seilwaith Gwyrdd cydlynol a reolir yn dda mewn lleoliadau trefol ddarparu gwasanaethau ecosystem y tu hwnt i les pobl leol, gan gynnwys hwyluso cyfraddau uwch o drasnidiaeth carbon is (cerdded a beicio), lliniaru'r risg o lifogydd, casglu a storio carbon, hidlo aer a dileu llygryddion, diogelu adnoddau naturiol islaw'r ddaear a diogelu a gwella cymeriad y treflun lleol yn ogystal â safleoedd asedau treftadaeth gerllaw.	Mae'r testun ategol ar gyfer polisi 9 yn ymdrin â buddion seilwaith gwyrdd gan gynnwys ardaloedd trefol.
Gweler Amcan 6. Gallai'r goedwig newydd a gynigir yn P9 fod wedi'i lleoli'n strategol er mwyn sicrhau cymaint â phosibl o werth gwasanaeth ecosystem lliniaru risg o lifogydd, er enghraifft drwy sicrhau bod rhywfaint o'r goedwig yn gorchuddio ardaloedd ar yr ucheldir neu ei fod yn orlifdir gweithredol.	Cydnabyddir hyn yn y testun ategol ar gyfer polisi 15.
Y modd gorau o sefydlu, diogelu a gwella rhwydwaith ecolegol cydlynol ledled Cymru sy'n cynnwys ystod amrywiol o gynefinoedd, ac sydd wedi'i gysylltu â rhwydweithiau Seilwaith Gwyrdd mewn ardaloedd trefol yn ogystal â'r Goedwig Genedlaethol newydd o bosibl, fyddai drwy â rheolaeth wedi'i chydgyssylltu'n dda ar lefelau amrywiol gan gynnwys y lefel genedlaethol a strategol, y lefel ranbarthol a'r leol, i sicrhau bod cydlyniant yn y dull ledled Cymru ac mae angen ystyried anghenion penodol rhanbarthol a lleol. Dylai datblygiad geisio bod yn unol â chanlyniadau'r broses HRA ar wahân.	Mae polisïau 2 a 9 yn ymdrin â hyn. Mae'r adran HRA ym mhennod 1 wedi'i gryfhau.
Grŵp 7	
Argymhellir y gellid ystyried P10/11/12/13 yn fwy manwl, gan ehangu'r polisi i gynnwys lleoliadau technolegau adnewyddadwy a charbon isel eraill megis ynni dŵr neu fïomas. Nodir y caiff datblygiadau dan 10MW eu nodi gan awdurdodau cynllunio lleol yn eu hasesiadau ynni adnewyddadwy. Awgrymir y gellid ymdrin yn well â gwresogi ardal ar lefel fwy lleol. Gellid amlgu dulliau y gallai datblygwyr eu defnyddio i ddangos buddion economaidd cynlluniau i gymunedau lleol yn y testun, er mwyn galluogi gweithrediad.	Mae Polisi 17 bellach yn cynnwys yr holl fathau a meintiau o ynni adnewyddadwy. Mae Polisi 16 yn nodi'r cyd-destun cenedlaethol ar gyfer rhwydweithiau gwres. Bydd rhagor o ganllawiau'n cael eu cynhyrchu i gefnogi gweithrediad polisïau ynni adnewyddadwy.

ACI yr FfDC Drafft - Argymhellion	Ymateb Llywodraeth Cymru – Mae'r rhain yn adlewyrchu'r FfDC wedi'i ddiwygio ar ôl yr ymgynghoriad
<p>Gweler argymhellion o dan amcan 3. Awgrymir y gellid bod yn well ymdrin â gwresogi ardal (P14 a P15) a'r opsiynau amgen rhesymol cysylltiedig ar lefel fwy lleol.</p>	<p>Mae Polisi P2 wedi'i gryfhau i gydnabod atebion seilwaith gwyrdd ac atebion sy'n seiliedig ar natur.</p> <p>Mae polisiau 11 a 12 yn ymdrin â theithio llesol a'r rhwydwaith beicio cenedlaethol. Maent hefyd yn cydnabod pwysigrwydd ac integreiddiad seilwaith gwyrdd. Mae Polisi 16 yn gosod cyfeiriad cenedlaethol ar gyfer rhwydweithiau gwres.</p>
<p>Gellid cryfhau P10, P11 a P13 drwy gynnwys cyfeiriad at fuddion diwylliannol i gwmpasu holl elfennau datblygiad cynaliadwy. Gellid cryfhau Polisi 12 - gellid cryfhau'r polisi i gynnwys effeithiau datblygiadau yn ymyl ffin yr ardaloedd hyn - mewn testun ategol. Gallai Polisi P14 gynnwys testun i sicrhau bod cynllun Rhwydweithiau Gwres Ardal yn adlewyrchu cymeriad lleol, cymaint ag y mae hynny'n bosibl, yn rhan o'r meini prawf ar gyfer eu datblygiad mewn ardaloedd trefol. Pe aed ar drywydd un o'r polisiau amgen, dylai'r rhain darparu geiriad cadarn o ran rheolaethau gweledol fel y darparwyd yn y polisiau a ffeirir.</p>	<p>Mae Polisi 17 yn cynnwys gwelliannau diwylliannol ac mae polisi 18 yn ymdrin â safleoedd Ardaloedd o Harddwch Naturiol a Pharciau Cenedlaethol.</p>
<p>Gellid cryfhau P10, P11 a P13 drwy gynnwys cyfeiriad at fuddion diwylliannol i gwmpasu pob elfen o ddatblygiad cynaliadwy.</p>	<p>Mae Polisi 17 yn cynnwys cyfeiriad at welliannau diwylliannol.</p>
Grŵp 8	
<p>Gallai rhoi eglurder ar sgiliau a hyfforddiant, yn enwedig o ran twf economaidd ehangu darpariaeth cyflogaeth.</p> <p>Gellid gwella'r polisi drwy gyfeirio at 'ystyried sefydliadau addysg' mewn cyd-destun rhanbarthol (er enghraifft, gallai fod dalgylch rhanbarthol ar gyfer sefydliadau megis colegau) lle mae'n cyfeirio at "leoliad wasanaethau allweddol".</p>	<p>Ymdrinnir â hyn yn PCC.</p>
<p>Mae'r polisi yn cyfeirio at leiniau glas a choridorau gwyrdd ond nid yw'n glir a fyddai'r rhain yn cynnwys seilwaith gwyrdd yn ei ddiffiniad ehangaf. Gellid egluro'r berthynas hon â seilwaith gwyrdd. Gellid egluro'r berthynas â seilwaith gwyrdd yn y testun ategol.</p>	<p>Mae cyfeiriad wedi'i gynnwys at seilwaith gwyrdd ym Mholisi 19.</p> <p>Mae PCC a Pholisi 9 yn ymdrin â'r llain las a seilwaith gwyrdd.</p>
<p>Gallai'r testun ategol egluro diffiniad 'seilwaith cysylltedd'- cynigir y dylai hwn gynnwys diffiniad eang gan gynnwys digidol, gwyrdd, teithio gwyrdd ac ati er mwyn sicrhau cymaint o fuddion â phosibl.</p>	<p>Mae'r testun ategol wedi'i ddiweddarau i ddiffinio 'seilwaith cysylltedd'.</p>
<p>Argymhellir y dylid annog cynlluniau datblygu rhanbarthol i gydweithredu â CNC i sicrhau cymaint â phosibl o fuddion rheoli'r risg o lifogydd.</p>	<p>Mae'r llawlyfr Cynllun Datblygu a PCC yn darparu cyd-destun llawnach ar gyfer paratoi Cynlluniau Datblygu Strategol.</p>
<p>Argymhellir bod cynlluniau rhanbarthol yn cydweithredu â CNC a chwmmnïau dŵr i sicrhau rheoli a defnyddio adnoddau dŵr yn gynaliadwy yn y rhanbarth.</p>	<p>Mae'r llawlyfr Cynllun Datblygu a PCC yn darparu cyd-destun llawnach ar gyfer paratoi Cynlluniau Datblygu Strategol.</p>
<p>Mae Polisi P16 ar hyn o bryd yn cynghori y dylai cynlluniau rhanbarthol nodi lleiniau glas a choridorau gwyrdd. Nid yw'n glir a'i bwriad yw i gynlluniau rhanbarthol nodi coridorau gwyrdd presennol, neu nodi a cheisio sefydlu coridorau gwyrdd newydd. Er mwyn ceisio diogelu a gwella cysylltedd rhwydweithiau ecolegol ledled Cymru, gallai Polisi P16 o bosibl gyfeirio at rwydweithiau ecolegol cyffredinol, megis geiriad tebyg i 'nodi rhwydweithiau ecolegol a chyfleoedd i ddiogelu neu wella cysylltedd y rhwydweithiau hyn'. Gallai'r polisi annog cydweithredu â CNC wrth baratoi cynlluniau rhanbarthol a chysylltu â datganiadau ardal er mwyn cynnwys blaenoriaethau Rheoli Adnoddau Naturiol yn Gynaliadwy.</p>	<p>Dylid darllen Polisi 19 ar y cyd â P9 a PCC sy'n ymdrin â'r materion hyn.</p>
<p>Gellid cryfhau'r polisi i gynnwys cyfeiriad at lygredd.</p>	<p>Mae'n rhaid ystyried ac ymdrin â llygredd drwy gynlluniau datblygu ac mae PCC yn nodi ein polisi cenedlaethol ar lygredd.</p>

ACI yr FfDC Drafft - Argymhellion	Ymateb Llywodraeth Cymru – Mae'r rhain yn adlewyrchu'r FfDC wedi'i ddiwygio ar ôl yr ymgynghoriad
Grŵp 9	
Dylai'r testun ategol roi eglurder ar y diffiniad o seilwaith cysylltedd. Gellid cryfhau Polisi P17 i gynnwys cyfleusterau a gwasanaethau.	Mae Polisi 20 yn cynnwys cyfeiriad at gyfleusterau a gwasanaethau. Mae'r testun ategol yn diffinio seilwaith cysylltedd ac yn cynnwys seilwaith trafndiaeth a digidol. Mae hwn wedi'i newid ar draws pob rhanbarth.
Rhwng Polisiau P17 a P22, gallai o bosibl fod cyfeiriad at sicrhau ymadweithio cryf rhwng Gogledd-orllewin Cymru a Gogledd-ddwyrain Lloegr o ran y marchnadoedd swyddi. Er mai Glannau Dyfrdwy a Wrecsam yw'r ardaloedd economaidd allweddol yn y rhanbarth, mae'n bwysig na chaiff ardaloedd llai sy'n rhyng-gysylltu â'r rhanbarth hwn eu hanghofio. Gallai fod yn briodol i sicrhau bod sylfaen dystiolaeth gadarn ar gyfer penderfynu pa ardaloedd trefol fydd yn elwa ar y buddsoddiad sylweddol.	Mae'r testun ategol ar gyfer polisi 20 yn cydnabod yr ymadweithio cryf rhwng y rhanbarthau a pholisi 19. Yn sgil graddfa genedlaethol y cynllun, caiff ardaloedd eraill na chaiff eu nodi'n uniongyrchol eu trafod ar raddfa ranbarthol a lleol.
Dylid chwilio am gyfleoedd i wella moddau trafndiaeth gyhoeddus yn rhanbarth Wrecsam a Glannau Dyfrdwy a sicrhau cymaint â phosibl ohonynt drwy'r polisiau hyn. Ceir potensial i gryfhau'r polisi i ganolbwyntio'r cysylltedd ar opsiynau carbon isel er mwyn gwella ansawdd aer.	Mae Polisi 20 yn ymdrin â gwelliannau mewn seilwaith trafndiaeth ac mae polisiau 11 a 12 yn cryfhau teithio llesol, trafndiaeth gyhoeddus ac opsiynau trafndiaeth garbon isel. Mae Polisi 23 yn hybu metro Gogledd Cymru.
Gallai P17, P20, P21 a P22 geisio sicrhau na chaiff datblygiadau newydd eu lleoli ar y gorlifdir gweithredol. Dylai cynigion fod yn ofynnol i sicrhau na fyddai datblygiad yn gwaethygu risg o lifogydd mewn lleoliadau eraill. Mae gwella Seilwaith Gwyrdd drwy ddatblygiad newydd yn gyfle i leihau cymaint â phosibl y risg o lifogydd lleol. Dylid rhoi ystyriaeth ofalus i effeithiau newid hinsawdd wrth benderfynu ar ddsbarthiad a maint risg o lifogydd.	Mae Polisi 8 yn ymdrin â hyn ar gyfer pob ardal twf. Ymdrinnir â risg o lifogydd mewn testun ategol ar gyfer rhanbarth Gogledd Cymru. Mae PCC a TAN 15 yn nodi'r polisi cenedlaethol ar y risg o lifogydd.
Gellid cryfhau Polisi P17 er mwyn cynnwys cyfleusterau a gwasanaethau.	Mae Polisi 20 yn cynnwys hyn.
Gellid cryfhau Polisi P17 er mwyn cynnwys cyfeiriad at gysylltiadau â chyfleusterau a gwasanaethau. Yn P21 ceir cyfleoedd i gyflawni seilwaith gwyrdd ar hyd y coridorau a byddai hyn yn cael ei gydnabod yn y testun ategol.	Mae Polisi 20 yn cynnwys hyn. Mae'r testun ategol ar gyfer polisi 23 yn cynnwys cyfeiriad at seilwaith gwyrdd.
O ystyried natur sensitif a phwysigrwydd cenedlaethol AHNE Ynys Môn, a gallai'r polisi ar gyfer datblygu yn Ynys Môn o bosibl gynnwys geiriad sy'n cyfeirio at sicrhau bod yr AHNE yn cael ei ddiogelu neu ei wella drwy ddatblygiadau yn y rhanbarth.	Mae'r testun ategol yn cyfeirio at yr AHNE.
Gellid cydnabod cyfleoedd a buddion adfywio a arweinir gan dreftadaeth yn y testun ategol.	Cydnabyddir datblygiad ac adfywio ym mholisi 1 ac mae'r adrannau rhanbarthol yn cydnabod eu treftadaeth unigryw a'r angen i wella hyn.
Gellid cydnabod cyfleoedd a buddion adfywio a arweinir gan dreftadaeth yn y testun ategol.	Cydnabyddir datblygiad ac adfywio ym mholisi 1 ac mae'r adrannau rhanbarthol yn cydnabod eu treftadaeth unigryw a'r angen i wella hyn.
Pan fo polisiau yn cefnogi pwyslais ar dwf ar lefel ranbarthol, gallai'r polisiau annog cydweithrediad cynllunio rhanbarthol â CNC er mwyn sicrhau cymaint o gyfleoedd â phosibl i ddiogelu a gwella bioamrywiaeth ac egwyddorion Rheoli Adnoddau Naturiol yn Gynaliadwy.  Pan fuddsoddir mewn cysylltiadau trafndiaeth a phan gânt eu cryfhau drwy P21, dylid darparu ystyriaeth ofalus ar gyfer effeithiau'r cysylltiadau hyn ar gydlyniant y rhwydwaith ecolegol lleol a dylid osgoi	Mae llawlyfr y Cynllun Datblygu a PCC yn rhoi cyd-destun llawnach ar gyfer paratoi Cynlluniau Datblygu Strategol. Mae'r testun ategol ar gyfer polisi 24 yn ymdrin â hyn.

ACI yr FfDC Drafft - Argymhellion	Ymateb Llywodraeth Cymru – Mae'r rhain yn adlewyrchu'r FfDC wedi'i ddiwygio ar ôl yr ymgynghoriad
neu liniaru cysylltiadau trafnidiaeth sy'n rhwystro symudiad rhydd bywyd gwyllt mewn ardaloedd gwledig.	
Argymhellir bod datblygiad a gefnogir drwy'r polisiau hyn yn cael ei annog neu y'i gwneir yn ofynnol iddynt leihau cymaint â phosibl y defnydd o adnoddau anadnewyddadwy a lleihau cymaint â phosibl y gwastraff a anfonir i safleoedd tirlenwi.	Ymdrinnir â hyn yn PCC.
Grŵp 10	
Dylai'r testun ategol egluro'r diffiniad o seilwaith cysylltedd. Gellid cryfhau Polisi P23 i gynnwys cyfleusterau a gwasanaethau.	Mae'r diffiniad o seilwaith cysylltedd wedi'i gynnwys ym mhob rhan o'r adrannau rhanbarthol.
Gallai'r polisiau hyn, neu eu testun ategol, o bosibl geisio annog mwy o ddefnydd o fathau cynaliadwy o drafnidiaeth megis drwy geisio canolbwyntio buddsoddiad newydd ar lwybrau rheilffordd a bysiau. Gallai polisiau hefyd annog y defnydd o ddeunyddiau carbon isel ar gyfer adeiladu ac i ddefnyddio ynni adnewyddadwy. Pe byddai pwyslais ar borthladd gwahanol drwy P25, gallai'r Llywodraeth geisio sicrhau bod cynhyrchu ynni yma â chymaint o bwyslais ar ffynonellau adnewyddadwy o ynni.	Mae polisi'r metro a pholisi 12 yn ymdrin â mathau cynaliadwy o drafnidiaeth. Mae PCC yn ymdrin â deunyddiau adeiladu ac ynni adnewyddadwy. Mae Polisi 32 Dyfrffordd y Ddau Gledau wedi'i ailddrafftio i ganolbwyntio ar ynni. Mae Polisi 10 yn ymdrin â pholisiau porthladdoedd.
Gallai polisiau gyfeirio'n benodol at yr angen i gyfeirio datblygiad i ffwrdd o dir sydd â risg o lifogydd yn ddilyniannol, yn enwedig tir sydd â rhywfaint o risg o lifogydd nad yw'r math o ddatblygiad yn addas ar ei gyfer yn unol â pholisi rheoli risg o lifogydd Llywodraeth Cymru.	Mae Polisi 8 yn ymdrin â hyn ar gyfer yr holl ardaloedd twf. Ymdrinnir â llifogydd hefyd yn y testun ategol ar gyfer rhanbarth Gogledd Cymru. Mae PCC a TAN 15 yn nodi polisi cenedlaethol ar y risg o lifogydd.
Dylid sicrhau capasiti garthffosiaeth priodol datblygiad cyn datblygu mewn ardal arfordirol.	Mae PCC yn ymdrin â hyn.
Gellid cryfhau Polisiau P23 a P24 i gynnwys cyfeiriad at gysylltiadau at gyfleusterau a gwasanaethau. Gellid cryfhau Polisi P25 i gynnwys cyfeiriad at seilwaith cynhwysol a chysylltiadau.	Mae Polisiau 28 a 29 yn adlewyrchu cysylltiadau â chyfleusterau a gwasanaethau. Mae PCC yn ymdrin â seilwaith ac mae canlyniad un hefyd yn ymdrin â hyn.
Gellid cryfhau polisiau P23 a P24 i gynnwys cyfeiriad at gyfleusterau a gwasanaethau. Ym Mholisi P26 ceir cyfleoedd i gyflawni seilwaith gwyrdd ar hyd y coridorau a byddai hyn yn cael ei gydnabod yn y testun ategol.	Mae Polisiau 28 a 29 yn adlewyrchu'r cysylltiadau â chyfleusterau a gwasanaethau. Mae Polisi 31 yn ymdrin â seilwaith gwyrdd yn y testun ategol.
Pan ganiateir adolygu ffiniau anheddiad, dylid rhoi ystyriaeth ofalus i dirluniau a morluniau sensitif neu asedau bioamrywiaeth neu ddynodiadau a fyddai'n ofynnol er mwyn osgoi effeithiau negyddol.	Mae PCC a Pholisi 9 yn ymdrin â hyn.
Pan fo datblygiad mewn cynlluniau rhanbarthol neu leol wedi ei gynllunio i ddiwallu anghenion cymunedau gwledig wrth ymateb i 'amgylchiadau lleol', dylai'r 'amgylchiadau lleol' hyn gynnwys yr ystod leol o asedau ac ardaloedd hanesyddol i sicrhau y rhoddir ystyriaeth briodol iddynt wrth benderfynu faint o dwf y gall yr ardal ei gefnogi. P23 a P24 – Gellid cydnabod cyfle a buddion adfywio a arweinir gan dreftadaeth yn y testun ategol.	Cydnabyddir asedau hanesyddol yn y testun ategol ar gyfer pob rhanbarth a PCC.
P23 a P24 – Gellid cydnabod cyfle a buddion adfywio a arweinir gan dreftadaeth yn y testun ategol.	Cydnabyddir asedau hanesyddol yn y testun ategol ar gyfer pob rhanbarth a PCC.
Dylid ei gwneud yn ofynnol i ddatblygiad yn ymyl ardaloedd arfordirol a morol gynnwys camau osgoi a lliniaru priodol i atal effeithiau negyddol ar gynefinoedd sensitif, rhywogaethau a dynodiadau. Dylai'r Llywodraeth geisio cefnogi datblygiadau na fyddai'n achosi risg sylweddol i safleoedd Natura 2000 yn unig. Gallai ffiniau hyblyg achosi	Mae'r broses HRA yn ymdrin â hyn ac mae pennod 1 yn cynnwys adran ar HRA ac yn cysylltu â'r adroddiadau HRA. Mae PCC a TAN 5 hefyd yn ymdrin â hyn.

ACI yr FfDC Drafft - Argymhellion	Ymateb Llywodraeth Cymru – Mae'r rhain yn adlewyrchu'r FfDC wedi'i ddiwygio ar ôl yr ymgynghoriad
risg o bosibl i fioamrywiaeth mewn ardaloedd gwledig ac felly byddai angen ei rheoli yn ofalus. Dylai datblygiad mewn lleoliadau trefol ymgorffori seilwaith gwyrdd sy'n cynnwys amrywiaeth eang o rywogaethau natur i helpu i wella bioamrywiaeth leol.	Mae Polisiâu 9 a 2 yn pennu gofyniad ar gyfer seilwaith gwyrdd, bioamrywiaeth ac ardaloedd trefol.
Gallai polisiâu annog datblygiad i gynnwys technegau a deunyddiau carbon isel yn ystod y broses adeiladu yn ogystal â defnyddio ynni adnewyddadwy.	Mae PCC yn ymdrin â hyn.
<b>Grŵp 11</b>	
Gellid cryfhau P31 i gynnwys hygyrchedd gan ystod o fathau cynaliadwy o drafnidiaeth nid trafndiaeth gyhoeddus yn unig.	Mae Polisiâu 12 a 36 yn ymdrin â mathau cynaliadwy o drafnidiaeth.
Gellid cryfhau P28 i gynnwys cyfleusterau a gwasanaethau. Ceir cyfle i gryfhau'r testun ategol i gydnabod y buddion amgylcheddol yn y maes hwn. Gellid cryfhau P31 i gynnwys hygyrchedd gan ystod o fathau cynaliadwy o drafnidiaeth nid trafndiaeth gyhoeddus yn unig.	Mae Polisi 28 yn ymdrin â hygyrchedd at gyfleusterau a gwasanaethau. Mae'r testun ategol yn cydnabod y cyfleoedd ar gyfer buddion amgylcheddol yn y rhanbarth. Mae Polisiâu 12 a 36 yn ymdrin â moddau cynaliadwy o drafnidiaeth.
Yn ogystal â disgwyl i ddatblygiadau mewn ardaloedd â risg o lifogydd gydymffurfio â pholisi rheoli risg o lifogydd Llywodraeth Cymru drwy ddewis safleoedd yn ofalus ar gyfer datblygiad a bod y mathau o ddatblygiad yn cael eu hystyried yn addas ar gyfer y lleoliadau hyn, gellid hefyd eu hannog i gynnwys camau dylunio a fyddai'n lliniaru'r risg o lifogydd yn naturiol megis elfennau seilwaith gwyrdd ac arwynebau hydraid, yn ogystal â systemau draenio cynaliadwy.	Mae hyn yn rhan o bolisi llifogydd Llywodraeth Cymru, gweler polisi 8, PCC a TAN 15. Mae systemau draenio cynaliadwy yn ofyniad deddfwriaethol y tu hwnt i gynllunio.
Ceir potensial i gryfhau P27, P28 a P29 i ganolbwyntio'r cysylltedd ar opsynau carbon isel er mwyn gwella ansawdd aer.	Ymdrinnir â hyn drwy ein polisiâu eraill megis polisiâu 2 a 12 a PCC.
Wrth ddewis lleoliadau ar gyfer eu datblygu yng Nghaerdydd a Chasnewydd, dylid ystyried yn ofalus yr effeithiau posibl ar grynofeydd dŵr naturiol gan gynnwys Aber Afon Hafren. Dylid annog neu ei gwneud yn ofynnol i ddatblygiad fabwysiadu camau i leihau cymaint â phosibl y risg o halogi neu lygru. Pe byddai unrhyw grynofeydd dŵr naturiol o fewn safle neu yn gyfagos, dylai datblygiad geisio gwella ansawdd y dŵr hwn er mwyn cynorthwyo i fodloni Gofynion y Gyfarwyddeb Fframwaith Dŵr. Dylai cartrefi a busnesau newydd a adeiladir yn y rhanbarthau hyn gynnwys camau arbed dŵr er mwyn galluogi pobl a busnesau i leihau eu defnydd o ddŵr. Dylid dim ond caniatáu datblygiad pan fo'n amlwg bod digon o gapasiti yn y system garthffosiaeth leol.	Ymdrinnir â'r materion hyn drwy amrywiaeth o agweddau gan gynnwys PCC, rheoliadau adeiladu, yr HRA a'r Gyfarwyddeb Fframwaith Dŵr. Mae Dŵr Cymru a Cyfoeth Naturiol Cymru hefyd yn ymgynghoreion statudol ar gyfer y system gynllunio.
Gellid cryfhau P28 er mwyn cynnwys cyfeiriad at gysylltiadau â chyfleusterau a gwasanaethau. P31 – Mae'r testun ategol i'r polisi yn cydnabod swyddogaeth y Metro wrth gynyddu cysylltiadau yn y maes hwn. Gellid cydnabod hyn yn y polisi drwy amrywio o gyfleoedd metro a theithio llesol a fyddai'n creu llawer o fanteisio iechyd.	Mae Polisi 28 yn ymdrin â'r gallu i gael gafael ar gyfleusterau a gwasanaethau. Mae Polisi 12 yn cydnabod amrywiaeth o gyfleoedd metro a theithio llesol.
Gellid cryfhau P27 a P28 i gynnwys cyfeiriad at gysylltiadau a chyfleusterau a gwasanaethau. Yn P31 ceir cyfleoedd i gyflawni seilwaith gwyrdd ar hyd y coridorau a byddai hyn yn cael ei gydnabod yn y testun ategol.	Fel yr uchod – cyfleusterau Mae Polisiâu 36 a 12 yn ymdrin â seilwaith gwyrdd yn ogystal â PCC.
Gallai P32 a'i destun ategol o bosibl cynnwys y geiriad sy'n nodi ymrwymiad i sicrhau bod ehangu a datblygu yn y maes awyr yn mabwysiadu egwyddorion creu lleoedd a fyddai'n diogelu ac yn gwella cymeriad yr ardal o gwmpas a safleoedd asedau treftadaeth. Mae gan P31 y potensial i gyflawni trefluniau hygyrch a chynhwysol.	Mae PCC yn nodi gofynion ar gyfer egwyddorion creu lleoedd i ddatblygiadau.

ACI yr FfDC Drafft - Argymhellion	Ymateb Llywodraeth Cymru – Mae'r rhain yn adlewyrchu'r FfDC wedi'i ddiwygio ar ôl yr ymgynghoriad
Gellid cydnabod P28 – cyfle a buddion adfywio wedi'i arwain gan dreftadaeth yn y testun ategol. P27 – gweler amcan 13.	Cydnabyddir asedau hanesyddol yn y testun ategol ar gyfer pob rhanbarth ac yn PCC.
Gellid cydnabod P28 – cyfle a buddion adfywio wedi'i arwain gan dreftadaeth yn y testun ategol neu ei ychwanegu i'r Strategaeth Ofodol fel egwyddor trosfwaol.	Cydnabyddir asedau hanesyddol yn y testun ategol ar gyfer pob rhanbarth ac yn PCC.
Byddai P32 Maes Awyr Caerdydd yn mabwysiadu arfer gorau er mwyn cynnwys Seilwaith Gwyrdd yn y datblygiad sy'n ddeniadol yn weledol ac sy'n gadael argraff gadarnhaol ar ymwelwyr newydd â Chymru yn ogystal â bod o werth bioamrywiaeth uchel ac sy'n gwneud cyfraniad ystyrlon tuag at gysylltedd cynefinoedd.	Mae Polisi 9 a PCC yn ymdrin â hyn.
Effeithiau Cronnol	
<p>Pan fo'r FfDC yn ceisio annog a chefnogi cyfleoedd cyflogaeth newydd, gellid rhoi mwy o bwyslais ar y rheini sy'n cynnig cyfleoedd i ddysgu sgiliau a gwasanaethau addysg.</p> <p>Pan fo'r FfDC yn annog buddsoddi yn rhwydwaith a seilwaith trafniadaeth Cymru a'u datblygu, gellid rhoi pwyslais ar yr angen am lwybrau cerdded a beicio diogel a chyfleus, yn ddelfrydol wedi'u hintegreiddio mewn rhwydweithiau seilwaith gwyrdd sy'n gwella'r gallu i gyrraedd cyfleusterau addysg drwy fathau cynaliadwy o drafnidiaeth.</p>	<p>Cydnabyddir pwysigrwydd sgiliau ac addysg yn FfDC a PCC.</p> <p>Mae Polisiâu 11 a 12 yn ymdrin â chyfleoedd teithio llesol a seilwaith gwyrdd.</p>
Gallai'r FfDC geisio annog a hwyluso yn benodol datblygiadau sy'n garbon niwtral.	Mae PCC a'r FfDC yn adlewyrchu'r angen am ddatblygiad cynaliadwy.
Pan fo'r FfDC yn annog darparu seilwaith gwyrdd mewn datblygiadau strategol, gallai gynnwys cyfeiriad at bwysigrwydd Seilwaith Gwyrdd ac arwynebau hydraid wrth wanhau'r risg o lifogydd a dylid cynnwys hyn yn y penderfyniadau a wneir ynghylch pa seilwaith gwyrdd fyddai'n briodol i'w cynnwys mewn datblygiadau.	Mae Polisi 9 yn ymdrin â hyn.
Pan fo polisiâu yn cynnig, yn cefnogi neu'n annog datblygiad newydd neu dwf datblygiadau presennol, byddai'r polisi yn cynnwys geiriad a fyddai'n ceisio gwarchod bioamrywiaeth a bywyd gwylt. I sicrhau bod bioamrywiaeth nid yn unig yn cael ei warchod ond hefyd yn cael ei gwella yn gyffredinol, dylai'r polisiâu hyn ddarparu geiriad cryf sy'n nodi y byddai penderfynu ar geisiadau cynllunio yn ystyried unrhyw effeithiau negyddol ar fioamrywiaeth, ac ni ellir gwrthbwysu'r rhain gan enillion cymdeithasol neu economaidd, yn ogystal ag unrhyw welliannau a ragwelir i fioamrywiaeth leol.	Mae Polisi 9 yn ymdrin â hyn ac yn cynnwys budd net. Mae hyn wedi'i gynnwys yn PCC hefyd.

### 3 Asesiad o'r FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig i'r Polisiâu (Mawrth 2020)

#### 3.1 Osgoi, lleihau neu liniaru effeithiau negyddol a sicrhau cymaint o effeithiau cadarnhaol i'r FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig

3.1.1 Mae Atodiad F yn cyflwyno'r asesiadau o'r polisiâu o'r FfDC Drafft gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig. Mae Adran 3.3 yn darparu crynodeb o ganlyniadau'r asesiadau ynghyd ag asesiad o effeithiau cronol yr holl bolisiâu ar y cyd. Yn ystod y broses asesu, mae argymhellion wedi eu



gwneud i Lywodraeth Cymru gan arbenigwyr yr ACI mewn proses ailadroddol. Mae canlyniadau'r asesiadau yn Atodiad F ac Adran 3.3 yn cofnodi'r argymhellion hyn. Mae Tabl 3-1 yn rhoi trosolwg o sut y mae'r argymhellion hyn wedi'u hystyried gan Lywodraeth Cymru.

Tabl 3-1: Crynodeb o'r argymhellion a wnaed yn yr ACI i helpu i wella perfformiad cynaliadwyedd yr FfDC Drafft gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig

ACI o'r FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig	Ymateb Llywodraeth Cymru
Grŵp 1	
Opsionau Amgen Rhesymol	Polisi 1 oedd yr unig bolisi i fod ag opsiwn amgen rhesymol a gafodd sgôr uwch na pholisi'r FfDC. Yr Opsiwn Amgen Rhesymol – Ni fyddai pwyslais trefol canolog ar gyfer y twf a sgoriwyd yn cefnogi ardaloedd gwledig ac felly ni fyddent yn cynorthwyo i greu lleoedd cynaliadwy ledled Cymru.
Gellid cydnabod y prifysgolion a'u swyddogaeth yn y testun ategol ar gyfer yr ardaloedd twf rhanbarthol nid yr Ardaloedd Cenedlaethol yn unig.	Cytuno. Nodir prifysgolion yn y testun ategol ar gyfer pob rhanbarth ac yn benodol ym mholisi 24. Ychwanegwyd testun hefyd i ysgogi ymgysylltiad rhagweithiol â phrifysgolion.
P1 – gellid cryfhau'r testun ategol i gydnabod buddion iechyd y polisi.	Cytuno. Cydnabyddir buddion iechyd y strategaeth yn y cyflwyniad i bennod 4 a defnyddiwyd dull o gynnwys iechyd ym mhob polisi wrth ddrafftio'r cynllun. Mae testun wedi'i ychwanegu i'r testun ategol ar gyfer polisi 1 i gydnabod y cysylltiadau â chanlyniadau'r FfDC a'r dyheadau ar gyfer iechyd, y Gymraeg, datgarboneiddio a ffyniant.
Gallai P2 argymhell y dylid cynnwys llwybrau cerdded a beicio mynediad i ddatblygiadau newydd mewn rhwydweithiau Seilwaith Gwyrdd lleol.	Cytuno. Mae'r testun ategol ar gyfer polisi 2 yn cydnabod y cyfleoedd i gynnwys teithio llesol a seilwaith gwyrdd.
Er bod P1 yn annog datblygu sy'n bodloni dyheadau ac anghenion lleol, gallai hefyd gyfeirio at yr angen am ddatblygiad sy'n mynd i'r afael â heriau cynaliadwyedd lleol. Gallai o bosibl hefyd annog datblygiad carbon niwtral a chartrefi sero-net.	Wedi ymdrin â hyn. Ymdrinnir ag egwyddorion datblygiad cynaliadwy a lleihau carbon yn PCC.
Gallai P2 a P6 o bosibl nodi yn benodol y byddai datblygiad sy'n osgoi tir sydd â risg o lifogydd, neu'n osgoi gwaethgu'r risg o lifogydd mewn lleoliadau eraill, yn cael ei annog yn benodol.	Wedi ymdrin â hyn. Ymdrinnir â pholisi cenedlaethol ar gyfer y risg o lifogydd drwy PCC a TAN 15. Mae Polisi 8 yn ymdrin â'r risg o lifogydd ar gyfer ardaloedd twf ac mae'r adran ranbarthol yn cynnwys materion llifogydd ar raddfa ranbarthol.
Gallai P2 neu ei destun ategol gynnwys cyfeiriad at effaith bosibl datblygiad dwys mewn lleoliad trefol ar ansawdd aer ac y dylid ystyried hyn yn nyluniad a chynllun y datblygiad. Gallai mannau gwyrdd ac ystyried seilwaith gwyrdd fod yn allweddol i leihau'r effeithiau posibl hyn cymaint â phosibl.	Cytuno. Mae Pennod 4 yn cydnabod effaith bosibl cynyddu datblygiad trefol a'r effeithiau ar ansawdd aer. Cydnabyddir hyn hefyd yn y testun ategol ar gyfer Polisi 2. Mae testun ategol Polisi 2 yn cydnabod buddion atebion arloesol sy'n seiliedig ar natur gan gynnwys Seilwaith gwyrdd ar ansawdd aer.
Ceir cyfle i sicrhau cysylltiadau ag ardaloedd gwledig drwy gryfhau P5 i gynnwys cyfeiriad at seilwaith gwyrdd a chysylltiadau ar gyfer cymunedau ynysig. Byddai hyn yn gwella mynediad cynhwysol at nwyddau, cyfleusterau a gwasanaethau.	Wedi ymdrin â hyn. Mae Polisi 12 yn ymdrin â chysylltedd ar raddfa ranbarthol gan gydnabod y gwahaniaeth rhwng cymunedau trefol a gwledig. Mae Polisi 4 yn canolbwyntio ar fynediad da at wasanaethau a chyfleusterau ar gyfer cymunedau gwledig.
Gellid cydnabod y potensial ar gyfer adfywiad a arweinir gan dreftadaeth a diwylliant yma yn benodol yn P2.	Wedi ymdrin â hyn. Mae Canlyniad 6 a'r testun ategol yn yr adrannau rhanbarthol yn cydnabod pwysigrwydd treftadaeth a diwylliant ledled Cymru a'r

ACI o'r FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig	Ymateb Llywodraeth Cymru
	angen i'w diogelu a'u gwella. Mae'r FfDC yn cydnabod y cyfleoedd ar gyfer adfywio. Mae PCC yn nodi'r cyd-destun ar gyfer y cynlluniau rhanbarthol a lleol i fwrw ymlaen â hyn.
Gallai polisïau o bosibl geisio sicrhau bod bioamrywiaeth, a geoamrywiaeth pan fo hynny'n berthnasol, mewn ardaloedd trefol ac ar ffiniau anheddiad yn cael eu diogelu a'u gwella.	Wedi ymdrin â hyn. Mae Polisi 9 a PCC yn ymdrin â'r materion hyn.
Grŵp 2	
Opsiw Amgen Rhesymol	Cafodd y polisi yn yr FfDC sgôr uwch na'r opsiwn amgen rhesymol.
Gallai P3 roi mwy o bwyslais ar yr angen am dwf ac adfywio 'cynaliadwy' i nodi'r amrywiaeth o risgiau a'r cyfleoedd amgylcheddol mewn datblygiad newydd.	Cytuno. Mae Polisi 3 wedi'i ddiwygio i adlewyrchu twf ac adfywio. Pennir egwyddor datblygu cynaliadwy drwy PCC a chreu lleoedd.
Gallai'r polisi gael ei gryfhau i elwa i'r eithaf ar drafnidiaeth gyhoeddus a chyfleoedd teithio lleol.	Wedi ymdrin â hyn. Mae'r testun ategol ar gyfer Polisi 6 wedi'i gryfhau i gydnabod pwysigrwydd teithio llesol a thrafnidiaeth gyhoeddus ac mae PCC yn ymdrin â'r materion hyn.
Grŵp 3 – dim argymhellion	
Opsiw Amgen Rhesymol	Cafodd y polisi yn yr FfDC sgôr uwch na'r opsiwn amgen rhesymol.
Grŵp 4 – dim argymhellion	
Opsiw Amgen Rhesymol	Cafodd y polisi yn yr FfDC sgôr uwch na'r opsiwn amgen rhesymol.
Grŵp 5	
Opsiw Amgen Rhesymol	Cafodd y polisi yn yr FfDC sgôr uwch na'r opsiwn amgen rhesymol.
Gellid lleoli yn strategol y goedwig newydd y cyfeirir ati yn P15 er mwyn sicrhau cymaint â phosibl o'i gwerth lliniaru'r risg o lifogydd.	Wedi ymdrin â hyn. Mae'r testun ategol ar gyfer Polisi 15 yn ymdrin â'r potensial i liniaru'r risg o lifogydd.
Gallai P15 bwysleisio pwysigrwydd elw i'r eithaf ar werth gwasanaethau ecosystem y Goedwig genedlaethol Newydd a hefyd sicrhau ei bod yn gwella cysylltedd ecosystem a gefnogir yn P9.	Wedi ymdrin â hyn. Mae'r testun ategol ar gyfer Polisi 15 yn ymdrin â'r potensial i elwa i'r eithaf ar gysylltedd ecosystem ochr yn ochr â Pholisi 9.
Grŵp 6	
Opsiw Amgen Rhesymol	Mae'r FfDC wedi'i baratoi dan gyfarwyddyd y Rhaglen Lywodraethu ac yng nghyd-destun strategaethau cenedlaethol allweddol gan gynnwys trafndiaeth, yr economi, yr amgylchedd, datgarboneiddio, adfywio ac ati. Mae hyn yn cynnwys Deddf yr Amgylchedd (Cymru) 2016 i gyflwyno targedau a chyllidebau carbon i leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr yng Nghymru. Mae Ffyniant i Bawb: Cymru Carbon Isel yn nodi'r camau y byddwn yn eu cymryd i ostwng allyriadau yng nghyfnod cyntaf y gyllideb garbon (2016-20) ac i gefnogi twf economi carbon isel mewn modd sy'n sicrhau cymaint â phosibl o fuddion ehangach ar gyfer Cymru, gan sicrhau cymdeithas decach ac iachach. Mae'n cynnwys polisïau a chynigion ar gyfer y meysydd allweddol sef amaeth, defnydd tir, trafndiaeth, ynni, y sector cyhoeddus, diwydiant a busnes, gwastraff ac adeiladau. Mae'n nodi'n benodol y bydd yr FfDC yn sicrhau bod gan y system gynllunio yng Nghymru ran

ACI o'r FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig	Ymateb Llywodraeth Cymru
	<p>allweddol wrth hwyluso twf glân a datgarboneiddio. Mae Ffyniant i Bawb: Cymru sy'n effro i'r hinsawdd yn gynllun addasu i'r newid hinsawdd ar gyfer Cymru sydd yn ymwneud â rhagweld y risgiau a'r effeithiau sy'n deilio o newid hinsawdd a gwneud yn siŵr ein bod yn gwneud y gwaith gofynnol er mwyn sicrhau ein bod wedi ein paratoi yn dda. Mae'r Arfarniad Cynaliadwyedd Integredig hefyd yn ymdrin â newid hinsawdd a fydd yn sicrhau yr ystyrir ac yr adlewyrchir hyn yn yr FfDC gan gynnwys sicrhau bod cymunedau yn gynaliadwy ac yn gydnerth. Mae'r FfDC yn adlewyrchu'r rhain ac yn nodi polisiau penodol sy'n ceisio hybu datgarboneiddio drwy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gyflawni datblygiad cynaliadwy;</li> <li>- Lleihau'r ddibyniaeth ar y car drwy gynyddu teithio llesol a thrafnidiaeth gyhoeddus;</li> <li>- Cefnogi buddsoddiad mewn seilwaith er mwyn galluogi cerbydau allyriadau isel iawn;</li> <li>- Hwyluso cyflenwad ynni adnewyddadwy;</li> <li>- Hybu'r Goedwig Genedlaethol; a</li> <li>- Hybu egwyddorion economi gylchol.</li> </ul>
<p>Gellid cryfhau P10 i gynnwys cyflawni seilwaith gwyrdd, teithio llesol a mathau cynaliadwy o drafnidiaeth.</p>	<p>Wedi ymdrin â hyn. Mae'r FfDC yn rhan o ystod eang o bolisiau a chamau ac mae'r Llywodraeth yn cymryd camau i gyflawni ei hamcanion newid hinsawdd. Mae PCC a pholisiau 9, 11 a 12 yr FfDC yn ymdrin â hyn.</p>
<p>Gallai'r polisi geisio gwella mathau cynaliadwy o drafnidiaeth at Byrth ac oddi wrthynt. Gallai'r polisi gynnwys geiriad sy'n cyfleu 'byddai ymdrechion i ddatgarboneiddio teithio rhyngwladol sy'n gysylltiedig â'r Pyrth yn cael eu cefnogi mewn egwyddor'.</p>	<p>Wedi ymdrin â hyn. Mae'r FfDC yn rhan o ystod eang o bolisiau a chamau ac mae'r Llywodraeth yn cymryd camau i gyflawni ei hamcanion newid hinsawdd. Mae PCC a pholisiau 9, 11 a 12 yr FfDC yn ymdrin â hyn. Nodwyd. Mae'r FfDC yn rhan o ystod eang o bolisiau a chamau ac mae'r Llywodraeth yn cymryd camau i gyflawni ei hamcanion newid hinsawdd. Mae'r testun ategol i bolisi 10 yn ymdrin â hyn a'r ymrwymiad i ddatgarboneiddio.</p>
<p>Gallai o bosibl gynnwys geiriad i sicrhau bod datblygiadau mewn Pyrth Strategol yn diogelu ac yn gwella cymeriad yr ardal o gwmpas.</p>	<p>Wedi ymdrin â hyn. Ymdrinnir ag egwyddorion creu lleoedd, tirlun, treftadaeth a chymeriad yn PCC.</p>
<p>Gellir cydnabod cyfleoedd a buddion adfywio sy'n seiliedig ar dreftadaeth yn y testun ategol.</p>	<p>Wedi ymdrin â hyn. Mae Canlyniad 6 a'r testun ategol yn yr adrannau rhanbarthol yn cydnabod pwysigrwydd treftadaeth a diwylliant ledled Cymru a'r angen i'w diogelu a'u gwella. Mae'r FfDC yn cydnabod y cyfleoedd i adfywio. Mae PCC yn nodi'r cyd-destun ar gyfer cynlluniau datblygu rhanbarthol a lleol i fwrw ymlaen â hyn.</p>
<p>Gellid cydnabod cyfleoedd a buddion adfywio a arweinir gan dreftadaeth yn y testun ategol.</p>	<p>Wedi ymdrin â hyn. Mae Canlyniad 6 a'r testun ategol yn yr adrannau rhanbarthol yn cydnabod pwysigrwydd treftadaeth a diwylliant ledled Cymru a'r angen i'w diogelu a'u gwella. Mae'r FfDC yn cydnabod y cyfleoedd i adfywio ac mae PCC yn</p>

ACI o'r FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig	Ymateb Llywodraeth Cymru
	nodi'r cyd-destun ar gyfer cynlluniau datblygu rhanbarthol a lleol i fwrw ymlaen â hyn.
Dylai Maes Awyr Caerdydd fabwysiadu arfer gorau er mwyn cynnwys Seilwaith Gwyrdd yn y datblygiad a fyddai'n ddeniadol yn weledol ac o werth bioamrywiaeth uchel.	Wedi ymdrin â hyn. Mae PCC a pholisi 9 yr FfDC yn ymdrin â hyn.
Gallai P10 roi mwy o eglurder ynghylch a fyddai twf a datblygiad newydd yn y Pwrth Strategol, a ystyrir yn angenrheidiol er mwyn 'cynnal' eu swyddogaeth/capasiti, yn cael ei gefnogi.	Nodwyd. Mae polisi 10 yn caniatáu datblygiad priodol yng nghyd-destun ein hamcanion cynaliadwyedd a datgarboneiddio ehangach.
Byddai dull integredig rhwng yr FfDC a Strategaeth Trafnidiaeth Cymru, sy'n datblygu, yn helpu i sicrhau bod pobl wedi'u cysylltu ag ardaloedd cyflogaeth a chyfleoedd.	Nodwyd. Mae pennod 2 yr FfDC yn amlinellu'r berthynas rhwng yr FfDC a'r Strategaeth Drafndiaeth. Mae'r Strategaeth Drafndiaeth Cymru bresennol a'r un sy'n datblygu, ynghyd â'r polisïau a'r prosiectau trafndiaeth cysylltiedig, wedi cyfrannu yn uniongyrchol at strategaeth ofodol, canlyniadau a pholisïau'r FfDC. Bydd swyddogion Llywodraeth Cymru yn parhau i ymgysylltu a gweithio gyda'i gilydd ar y Strategaeth Drafndiaeth sy'n datblygu.
<b>Grŵp 7</b>	
Opsiw'n Amgen Rhesymol	Ni fyddai opsiwn amgen rhesymol Polisi 13, sef gwneud dim, yn elwa i'r eithaf ar y cyfleoedd a'r buddion y gallai cryfhau'r ddarpariaeth o seilwaith cyfathrebu digidol eu sicrhau ledled Cymru.
Mae'r goblygiadau gofodol y seilwaith cyfathrebu digidol yn gymharol ansicr. Gallai P14 o bosibl gynnwys map.	Mae'r testun ategol wedi'i ddiweddarau ar gyfer polisi 14 i adlewyrchu gwaith sy'n parhau o ran mapio'r ardaloedd hyn.
Dylai seilwaith symudol newydd osgoi effeithiau negyddol ar asedau treftadaeth ac ardaloedd hanesyddol.	Wedi ymdrin â hyn. Mae Canlyniad 6 a'r testun ategol yn yr adrannau rhanbarthol yn cydnabod pwysigrwydd treftadaeth a diwylliant ledled Cymru a'r angen i'w diogelu a'u gwella. Mae'r FfDC yn cydnabod y cyfleoedd i adfywio. Mae PCC yn nodi'r cyd-destun ar gyfer y cynlluniau datblygu rhanbarthol a lleol i fwrw ymlaen â hyn.
<b>Grŵp 8</b>	
Opsiw'n Amgen Rhesymol	Mae Polisïau 17 a 18, yn rhoi cyfleoedd i greu buddion economaidd yn uniongyrchol ac yn anuniongyrchol. Byddai'r effeithiau negyddol a chadarnhaol ansicr yn dibynnu ar eu gweithrediad ac mae'r polisïau yn darparu eglurdeb a sicrwydd.
Gallai P18 gynnwys gofyniad i ddatblygiad adnewyddadwy newydd a'r seilwaith cysylltiedig osgoi effeithiau annerbyniol ar yr amgylchedd dŵr.	Wedi ymdrin â hyn. Mae'r testun ategol a pholisi 17 yn ymdrin â hyn yn ogystal â PCC.
Gallai P17 gyfeirio at bob math o fuddion, gan gynnwys rhai diwylliannol, nid mewn cyd-destun economaidd yn unig. Gallai P17 neu P18 annog cynlluniau cymunedol ar raddfa fach sy'n annog cydlyniant.	Cytuno. Tynnwyd y gair 'economaidd' o'r polisi. Wedi ymdrin â hyn. Mae Polisi 17 yn cwmpasu ynni adnewyddadwy ar bob graddfa ac mae'n cydnabod buddion cymunedol lleol yn sgil prosiectau o'r fath.
Gallai P17 neu P18 o bosibl gael eu cryfhau drwy gynnwys cyfeiriad at fuddion diwylliannol i gwmpasu holl elfennau datblygiad cynaliadwy.	Wedi ymdrin â hyn. Mae Polisi 17 yn cynnwys cyfeiriadau at welliannau diwylliannol.
Gallai P18 gynnwys yr angen i ddiogelu geoamrywiaeth Cymru rhag effeithiau annerbyniol.	Wedi ymdrin â hyn. Mae'r testun ategol, P17 a PCC yn ymdrin â hyn.
<b>Grŵp 9</b>	

ACI o'r FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig	Ymateb Llywodraeth Cymru
Opsiw'n Amgen Rhesymol	Mae Polisi 19 yn achosi effeithiau negyddol a chadarnhaol ansicr ond mae'r polisi yn rhoi arweiniad clir i gynlluniau rhanbarthol a byddai'n galluogi dull rhanbarthol cadarnhaol a allai greu buddion cadarnhaol o ran y Gymraeg.
Darparu eglurdeb ynghylch a fyddai'r ddarpariaeth cyflogaeth yn cynnwys sgiliau ac addysg – gallai gyfeirio at 'ystyriaeth o sefydliadau addysgiadol' mewn cyd-destun rhanbarthol.	Wedi ymdrin â hyn. Ymdrinnir â hyn yn PCC.
Mae P19 yn cyfeirio at leiniau glas a choridorau gwyrdd, ond nid yw'n eglur a fyddai hyn yn cynnwys Seilwaith Gwyrdd yn ei ddiffiniad ehangaf – gellid egluro'r berthynas â Seilwaith Gwyrdd.	Mae cyfeiriad wedi'i gynnwys yn seilwaith gwyrdd ym Mholisi 19. Mae PCC a Pholisi 9 yn ymdrin â'r llain las a seilwaith gwyrdd.
Gallai'r testun ategol egluro'r diffiniad o 'seilwaith cysylltedd'- gallai hyn gynnwys digidol, gwyrdd, teithio llesol ac ati i sicrhau cymaint o fuddion â phosibl.	Cytuno. Mae'r testun ategol wedi'i ddiweddarau i ddiffinio 'seilwaith cysylltedd'.
Gallai P19 gynnwys ystyriaeth o gydweithrediad ar draws y ffin ag awdurdodau Lloegr.	Wedi ymdrin â hyn. Mae'r testun ategol yn ymdrin â chydweithredu ar draws y ffin.
Gallai P19 gynnwys allyriadau nwyon tŷ gwydr fel elfen sylfaenol o gynlluniau rhanbarthol.	Wedi ymdrin â hyn. Mae'n rhaid ystyried ac ymdrin â llygredd trwy gynlluniau datblygu ac mae PCC yn nodi ein polisi cenedlaethol ar lygredd.
Argymhellir y dylid annog cynlluniau datblygu rhanbarthol i gydweithio â CNC i sicrhau cymaint â phosibl o fuddion o ran rheoli'r risg o lifogydd.	Wedi ymdrin â hyn. Mae llawlyfr y Cynllun Datblygu a PCC yn rhoi cyd-destun ehangach ar gyfer paratoi Cynlluniau Datblygu Cynaliadwy.
Argymhellir y dylai cynlluniau rhanbarthol gydweithio â CNC a chwmnïau dŵr i sicrhau y rheolir ac y defnyddir adnoddau dŵr yn gynaliadwy.	Wedi ymdrin â hyn. Development Mae llawlyfr y Cynllun Datblygu a PCC yn rhoi cyd-destun ehangach ar gyfer paratoi Cynlluniau Datblygu Cynaliadwy.
Gallai P19 gynnwys cydweithredu ar draws y ffin ag awdurdodau Lloegr.	Wedi ymdrin â hyn. Mae'r testun ategol yn ymdrin â chydweithredu ar draws y ffin.
Gallai P19 gyfeirio at 'ddiogelu a gwella cysylltedd rhwydweithiau ecolegol'. Gallai P19 annog cydweithredu â CNC i gysylltu â datganiadau ardal i gynnwys blaenoriaethau Rheoli Adnoddau Naturiol yn Gynaliadwy a chymau diogelu ar gyfer geoamrywiaeth.	Wedi ymdrin â hyn. Dylid darllen Polisi 19 ochr yn ochr â Pholisi 9 a PCC sy'n ymdrin â'r materion hyn.
Gellid cryfhau P19 i gynnwys cyfeiriad at lygredd.	Wedi ymdrin â hyn. Mae'n rhaid ystyried llygredd ac ymdrin â hyn drwy gynlluniau datblygu ac mae PCC yn nodi ein polisi cenedlaethol ar lygredd.
<b>Grŵp 10</b>	
Opsiw'n Amgen Rhesymol	Mae Polisi 19 yn achosi effeithiau negyddol a chadarnhaol ansicr ond mae'r polisi yn rhoi arweiniad clir i gynlluniau rhanbarthol a byddai'n galluogi dull rhanbarthol a allai fod â buddion cadarnhaol o ran y Gymraeg. Polisiau 20 a 21 – byddai'r opsiynau amgen gwneud dim yn debygol o gydymffurfio â thueddiadau llinell sylfaen gan fod allyriadau nwyon tŷ gwydr sy'n gysylltiedig â'r sector trafnidiaeth yn gostwng yn araf, yn rhannol yn sgil safonau allyriadau cerbydau yn gwella a chyfran gynyddol o'r fflyd cerbydau yn rhai trydan ac mae tueddiadau ansawdd aer yn gwella'n gyffredinol. Dylid hefyd ystyried polisiau 20 a 21 yr

ACI o'r FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig	Ymateb Llywodraeth Cymru
	<p>FfDC yng nghyd-destun polisiau eraill yr FfDC sydd, ar y cyd, yn ceisio gwneud cyfraniad ystyrion tuag at symudiad Cymru tuag at ddyfodol carbon isel, megis polisiau ar gynyddu'r cyflenwad o ynni adnewyddadwy, datblygu rhwydweithiau ynni mwy effeithlon a gwella'r cynnig o ran mathau cynaliadwy o drafnidiaeth.</p> <p>Byddai'r effeithiau ar yr amgylchedd hanesyddol yn dibynnu ar weithrediad y polisiau yn y grŵp hwn ond mae'n bosibl na fydd cyfleoedd a buddion y polisiau hyn yn cael eu cyflawni heb gyfeiriad strategol yr FfDC.</p>
<p>Dylai'r testun ategol egluro'r diffiniad o seilwaith cysylltedd.</p> <p>Argymhellir y gellir mabwysiadu dull hyblyg tuag at fannau gwyrdd, sy'n ystyried seilwaith gwyrdd yn ei gyfanrwydd, gan sicrhau bod y gallu i fynd i fan gwyrdd ar gael yn fwy teg, gan gynnwys mewn ardaloedd gwledig a threfol.</p>	<p>Cytuno. Mae'r testun ategol yn gynnwys diffiniadau o seilwaith cysylltedd i gynnwys seilwaith trafnidiaeth a digidol. Mae hyn wedi'i newid ar draws yr holl ranbarthau.</p> <p>Wedi ymdrin â hyn. Ymdrinnir â Seilwaith Gwyrdd drwy bolisi 9 a PCC.</p>
<p>Gallai P20 a P24 gyfeirio at ymadweithio cryf rhwng Gogledd-ddwyrain Cymru a Gogledd-orllewin Lloegr o ran marchnadoedd swyddi.</p>	<p>Wedi ymdrin â hyn. Mae'r testun ategol ar gyfer polisi 20 yn cydnabod yr ymadweithio cryf rhwng y rhanbarthau a pholisi 19.</p>
<p>Dylid chwilio am gyfleoedd i wella mathau o drafnidiaeth gyhoeddus yn rhanbarth Wrecsam a Glannau Dyfrdwy a sicrhau cymaint ohonynt â phosibl drwy'r polisiau hyn, yng nghynnig y Metro.</p> <p>Ceir potensial i gryfhau'r polisi er mwyn canolbwyntio'r cysylltedd ar opsiynau carbon isel er mwyn lleihau allyriadau.</p>	<p>Wedi ymdrin â hyn. Mae Polisi 20 yn ymdrin â gwelliannau mewn seilwaith trafnidiaeth ac mae polisiau 11 a 12 yn cryfhau teithio llesol, trafnidiaeth gyhoeddus ac opsiynau trafnidiaeth carbon isel. Mae Polisi 23 yn hybu Metro Gogledd Cymru.</p>
<p>Gallai P20, P23 a P24 geisio sicrhau na chaiff datblygiad newydd ei leoli ar y gorlifdir gweithredol. Mae gwella Seilwaith Gwyrdd drwy ddatblygiadau newydd yn gyfle i leihau'r risg o lifogydd lleol cymaint â phosibl. Dylid rhoi ystyriaeth ofalus i effeithiau newid hinsawdd wrth benderfynu ar ddsbarthiad a maint risg o lifogydd.</p>	<p>Wedi ymdrin â hyn. Mae Polisi 8 yn ymdrin â hyn ar gyfer yr holl ardaloedd twf. Ymdrinnir â llifogydd hefyd yn y testun ategol ar gyfer rhanbarth Gogledd Cymru.</p> <p>Mae PCC a TAN 15 yn nodi'r polisi cenedlaethol ar risg o lifogydd.</p>
<p>P20 a P21 Mae cyfle i wella mynediad i gyfleusterau a gwasanaethau i bawb, gan gynnwys plant a phobl ifanc ac fe ellir cryfhau'r polisi i gyfeirio at rhain</p>	<p>Wedi ymdrin â hyn. Mae polisiau 20 a 21 yn cyfeirio at wasanaethau a chyfleusterau hanfodol ac allweddol.</p>
<p>Gellid cydnabod cyfleoedd a buddion adfywio a arweinir gan dreftadaeth yn y testun ategol.</p>	<p>Wedi ymdrin â hyn. Cydnabyddir datblygu ac adfywio ym mholisi 1 ac mae'r adrannau rhanbarthol yn cydnabod eu treftadaeth unigryw a'r angen i wella hyn.</p>
<p>Gellid annog cydweithredu'r cynllunio rhanbarthol â CNC er mwyn sicrhau cymaint o gyfleoedd â phosibl i ddiogelu a gwella bioamrywiaeth ac egwyddorion rheoli adnoddau naturiol yn gynaliadwy.</p> <p>P23 – mae angen ystyried yn ofalus effeithiau cysylltiadau trafnidiaeth ar fioamrywiaeth os oes angen. Dylid osgoi cysylltiadau trafnidiaeth sy'n</p>	<p>Wedi ymdrin â hyn. Mae llawlyfr y Cynllun Datblygu a PCC yn rhoi cyd-destun llawnach ar gyfer paratoi cynlluniau datblygu cynaliadwy.</p> <p>Mae'r testun ategol ar gyfer polisi 24 yn ymdrin â hyn.</p>

ACI o'r FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig	Ymateb Llywodraeth Cymru
rhwystro bywyd gwyllt rhag symud yn rhydd yng nghefn gwlad.	
Argymhellir y dylid annog datblygu a gefnogir drwy'r polisïau hyn neu ei bod yn ofynnol iddynt leihau cymaint â phosibl y defnydd o adnoddau anadnewyddadwy a lleihau cymaint â phosibl y gwastraff a anfonir i safle tirlenwi.	Wedi ymdrin â hyn. Ymdrinnir â hyn yn PCC a TAN 21 Gwastraff.
Grŵp 11	
Opsiw'n Amgen Rhesymol	Polisïau 25 a 26 - byddai'r opsiynau amgen gwneud dim yn debygol o gydymffurfio â thueddiadau llinell sylfaen gan fod allyriadau nwyon tŷ gwydr sy'n gysylltiedig â'r sector trafndiaeth yn gostwng yn araf, yn rhannol yn sgil safonau allyriadau cerbydau yn gwella a chyfran gynyddol o'r fflyd cerbydau yn rhai trydan ac mae tueddiadau ansawdd aer yn gwella'n gyffredinol. Dylid hefyd ystyried polisïau 25 a 26 yr FfDC yng nghyd-destun polisïau eraill yr FfDC, wedi'u cyfuno, sy'n ceisio gwneud cyfraniad ystyrion tuag at symudiad Cymru i ddyfodol carbon isel, megis polisïau ar gynyddu'r cyflenwad o ynni adnewyddadwy, datblygu rhwydweithiau ynni mwy effeithlon a gwella'r cynnig. Byddai effeithiau ar dreflun yn dibynnu ar weithrediad polisi 27 ond mae'n bosibl na fydd cyfleoedd a buddion y polisïau hyn yn cael eu cyflawni heb gyfeiriad strategol yr FfDC.
Gallai P25 gydnabod y sgiliau a'r hyfforddiant gofynnol er mwyn cefnogi'r twf economaidd hyn. Gallai P27 gynnwys seilwaith a chysylltedd digidol a buddion posibl hyn.	Wedi ymdrin â hyn. Ymdrinnir â hyn yn PCC. Mae Polisi 27 yn canolbwyntio ar symudiad trafndiaeth ac ymdrinnir â buddion seilwaith a chysylltedd digidol ym mholisïau 13 a 14 a PCC.
Gellid cydnabod cyfleoedd i ddarparu seilwaith gwyrdd yn y testun ategol.	Wedi ymdrin â hyn. Ymdrinnir â buddion seilwaith gwyrdd yn y testun ategol.
Gallai P27 sicrhau bod buddsoddiad newydd yn canolbwyntio ar drafndiaeth gynaliadwy. Gallai P27 geisio lleihau'r angen i bobl deithio megis drwy wella cysylltedd digidol.	Wedi ymdrin â hyn. Mae'r testun ategol ar gyfer polisi 27 yn ymdrin â buddsoddiad mewn trafndiaeth gynaliadwy. Mae Polisi 27 yn canolbwyntio ar symudiad trafndiaeth ac ymdrinnir â buddion seilwaith a chysylltedd digidol ym mholisïau 13 a 14 a PCC. Mae'r testun ategol ar gyfer y rhanbarth hefyd yn ymdrin â hyn.
Gallai P27 sicrhau bod buddsoddiad newydd yn canolbwyntio ar drafndiaeth gynaliadwy a hefyd ymrwymo i leihau'r angen i bobl deithio megis trwy wella cysylltedd digidol. Gallai'r testun ategol gynnwys cysylltedd digidol a chydabod cydnerthedd newid hinsawdd y seilwaith.	Wedi ymdrin â hyn. Mae'r testun ategol ar gyfer polisi 27 yn ymdrin â buddsoddiad mewn trafndiaeth gynaliadwy. Mae Polisi 27 yn canolbwyntio ar symudiad trafndiaeth ac ymdrinnir â buddion seilwaith a chysylltedd ym mholisïau 13 a 14 a PCC. Mae PCC hefyd yn ymdrin â chydnerthedd newid hinsawdd.
Gallai'r testun ategol gydnabod buddion creu lleoedd trwy leihau rhwystrau i ddylunio da a chroesgyfeirio i bolisïau trosfwaol.	Wedi ymdrin â hyn. Mae PCC yn nodi egwyddorion creu lleoedd.
Yn ogystal â chefnogi twf, sy'n diwallu anghenion cymdeithasol a chyflogaeth, gellid cefnogi amgylchedd naturiol y rhanbarth drwy gynigion datblygu yn P25.	Wedi ymdrin â hyn. Mae'r testun ategol i'r rhanbarth, polisi 9 a PCC yn ymdrin â hyn.
Grŵp 12	

ACI o'r FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig	Ymateb Llywodraeth Cymru
Opsiw'n Amgen Rhesymol	Polisiâu 28 a 29 - byddai'r opsiynau amgen gwneud dim yn debygol o gydymffurfio â thueddiadau llinell sylfaen gan fod allyriadau nwyon tŷ gwydr sy'n gysylltiedig â'r sector trafndiaeth yn gostwng yn araf, yn rhannol yn sgil safonau allyriadau cerbydau yn gwella a chyfran gynyddol o'r fflyd cerbydau yn rhai trydan ac mae tueddiadau ansawdd aer yn gwella'n gyffredinol. Dylid ystyried polisiâu 28 a 29 yr FfDC hefyd yng nghyd-destun polisiâu eraill yr FfDC, dydd, wedi'u cyfuno, yn ceisio gwneud cyfraniad ystyrion tuag at symudiad Cymru i ddyfodol carbon isel, megis polisiâu ar gynyddu'r cyflenwad o ynni adnewyddadwy, datblygu rhwydweithiau ynni mwy effeithlon a gwella'r cynnig. Byddai'r effeithiau ar yr amgylchedd hanesyddol yn dibynnu ar weithrediad y polisiâu yn y grŵp hwn ond mae'n bosibl na fydd cyfleoedd a buddion y polisiâu hyn yn cael eu cyflawni heb gyfeiriad strategol yr FfDC.
Dylai'r testun ategol egluro'r diffiniad o seilwaith cysylltedd. Argymhellir y dylid mabwysiadu dull hyblyg tuag at fannau gwyrdd, sy'n ystyried seilwaith gwyrdd yn ei gyfanrwydd, gan sicrhau bod y gallu i fynd i fan gwyrdd yn decach, gan gynnwys mewn ardaloedd gwledig a threfol.	Wedi ymdrin â hyn. Mae'r testun ategol wedi'i ddiweddarau i ddiffinio 'seilwaith cysylltedd'. Ymdrinnir â seilwaith gwyrdd drwy bolisi 9 a PCC.
Pe byddid yn canolbwyntio ar borthladd arall drwy P32, gallai'r Llywodraeth geisio sicrhau bod cynhyrchu ynni yma yn canolbwyntio'n gyfartal ar ffynonellau adnewyddadwy o ynni.	Wedi ymdrin â hyn. Mae Polisi 10 yn ymdrin â pholisiâu porthladdoedd. Mae polisiâu 17 a 18 yn ymdrin ag ynni adnewyddadwy, yn ogystal â PCC.
Dylai datblygiadau mewn ardaloedd â risg o lifogydd gydymffurfio â pholisi rheoli risg o lifogydd Llywodraeth Cymru ond gallent hefyd gynnwys camau lliniaru'r risg o lifogydd yn naturiol megis elfennau seilwaith gwyrdd, arwynebau hydraid, yn ogystal â systemau draenio cynaliadwy.	Wedi ymdrin â hyn. Mae hyn yn rhan o bolisi llifogydd Llywodraeth Cymru, gweler polisi 8, PCC a TAN 15. Mae systemau draenio cynaliadwy yn ofyniad deddfwriaethol y tu hwnt i gynllunio.
Dylid sicrhau capasiti garthffosiaeth priodol datblygiad cyn datblygu mewn ardal arfordirol.	Wedi ymdrin â hyn. Mae PCC yn ymdrin â hyn.
Gellid cryfhau Polisi P32 i gynnwys cyfeiriad at seilwaith cynhwysol a chysylltiadau.	Wedi ymdrin â hyn. Mae Polisi 32 yn canolbwyntio ar ynni a dyfrffordd y Ddau Gleddau ac yn cydnabod ei swyddogaeth bwysig yn rhanbarthol ac yn genedlaethol. Nodir gwella seilwaith a chysylltiadau yn y rhanbarth mewn polisiâu eraill a'r testun ategol ar gyfer y rhanbarth ac yn genedlaethol.
Dylid rhoi ystyriaeth i forluniau yn ogystal â thirluniau yn P32.	Cytuno. Mae morlun wedi'i ychwanegu at destun y polisi.
P28 a P29 – Gellid cydnabod cyfleoedd a buddion adfywio a arweinir gan dreftadaeth yn y testun ategol.	Wedi ymdrin â hyn. Cydnabyddir datblygiad ac adfywio ym mholisi 1 ac mae'r adrannau rhanbarthol yn cydnabod eu treftadaeth unigryw a'r angen i'w gwella.
Dylai datblygiadau yn ymyl ardaloedd arfordirol a morol gynnwys camau osgoi a lliniaru priodol i atal effeithiau negyddol ar gynefinoedd sensitif, cynefinoedd, rhywogaethau a dynodiadau. Dylai datblygiad gyflawni budd net.	Wedi ymdrin â hyn. Ymdriniwyd â hyn trwy'r HRA a chaiff ei gynnwys yn PCC a TAN5. Mae Polisi 9 yn ymdrin â budd net.



ACI o'r FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig	Ymateb Llywodraeth Cymru
Gallai'r polisïau annog datblygiad i gynnwys technegau a deunyddiau carbon isel wrth adeiladu yn ogystal â defnyddio ynni adnewyddadwy.	Wedi ymdrin â hyn. Ymdrinnir â hyn yn PCC, ac mae polisïau 17 a 18 yn ymdrin ag ynni adnewyddadwy.
Grŵp 13	
Opsiw'n Amgen Rhesymol	Polisïau 33 a 35 - byddai'r opsiynau amgen gwneud dim yn debygol o gydymffurfio â thueddiadau llinell sylfaen gan fod allyriadau nwyon tŷ gwydr sy'n gysylltiedig â'r sector trafndiaeth yn gostwng yn araf, yn rhannol yn sgil safonau allyriadau cerbydau yn gwella a chyfran gynyddol o'r fflyd cerbydau yn rhai trydan ac mae tueddiadau ansawdd aer yn gwella'n gyffredinol. Dylid ystyried polisïau 33 a 35 yr FfDC hefyd yng nghyd-destun polisïau eraill yr FfDC, wedi'u cyfuno, sy'n ceisio gwneud cyfraniad ystyrlon tuag at symudiad Cymru i ddyfodol carbon isel, megis polisïau ar gynyddu'r cyflenwad o ynni adnewyddadwy, datblygu rhwydweithiau ynni mwy effeithlon a gwella'r cynnig. Byddai effeithiau ar yr amgylchedd hanesyddol, y treflun a'r tirlun yn dibynnu ar weithrediad y polisïau yn y grŵp hwn ond mae'n bosibl na fydd cyfleoedd a buddion y polisïau hyn yn cael eu cyflawni heb gyfeiriad strategol yr FfDC.
Gellid cryfhau P36 i gynnwys mynediad gan ystod o fathau cynaliadwy o drafnidiaeth nid trafndiaeth gyhoeddus yn unig.	Wedi ymdrin â hyn. Mae'r testun ategol yn ymdrin â hyn yn ogystal â pholisi 12.
Gallai P28 gynnwys cyfleusterau a gwasanaethau. Y testun ategol i gydnabod y buddion amgylcheddol yn y maes hwn. Gallai P31 gynnwys mynediad gan ystod o drafnidiaeth gynaliadwy nid trafndiaeth gyhoeddus yn unig.	Wedi ymdrin â hyn. Mae Polisi 28 yn cyfeirio at wasanaethau a chyfleusterau. Wedi ymdrin â hyn. Mae'r testun ategol ar gyfer polisi 31 yn ymdrin â hyn yn ogystal â pholisi 12.
Dylai datblygiadau mewn ardaloedd â risg o lifogydd gydymffurfio â pholisi rheoli risg o lifogydd Llywodraeth Cymru ond gallent hefyd gynnwys camau lliniaru'r risg o lifogydd yn naturiol megis elfennau seilwaith gwyrdd, arwynebau hydraidd, yn ogystal â systemau draenio cynaliadwy.	Wedi ymdrin â hyn. Mae hyn yn rhan o bolisi llifogydd Llywodraeth Cymru, gweler polisi 8, PCC a TAN 15. Mae systemau draenio cynaliadwy yn ofyniad deddfwriaethol y tu hwnt i gynllunio.
Ceir potensial i gryfhau P33 i ganolbwyntio ar gysylltedd opsiynau carbon isel er mwyn gwella ansawdd aer.	Wedi ymdrin â hyn. Ymdrinnir â hyn drwy bolisïau 11 a 12 a PCC.
Dylai datblygiad ddefnyddio dŵr yn effeithlon a'i annog i fabwysiadu camau rhagofalol i leihau cymaint â phosibl y risg o halogi neu lygru. Dylid dim ond caniatáu datblygiad pan fo'n amlwg bod digon o gapasiti yn y system garthffosiaeth leol.	Wedi ymdrin â hyn. Mae'n rhaid ystyried ac ymdrin â llygredd a chapasiti carthffosiaeth trwy gynlluniau datblygu ac mae PCC yn nodi'r polisi cenedlaethol perthnasol.
Gallai P33 gynnwys cyfeiriad at gysylltiadau â chyfleusterau a gwasanaethau. P36 – gellid cydnabod swyddogaeth y Metro wrth gynyddu cysylltiadau yng ngeiriad y polisi ei hun.	Wedi ymdrin â hyn. Mae Polisi 33 yn cyfeirio at gyfleusterau a gwasanaethau. Mae Polisi 36 yn ymdrin â hyn dan yr enw Metro'r De-ddwyrain.
Gellid cryfhau P33 i gynnwys cyfeiriad at gysylltiadau a gwasanaethau.	Wedi ymdrin â hyn. Mae Polisi 33 yn cyfeirio at gyfleusterau a gwasanaethau. Mae'r testun ategol ar gyfer polisi 36 yn ymdrin â seilwaith gwyrdd yn ogystal â pholisi 9 a PCC.

ACI o'r FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig	Ymateb Llywodraeth Cymru
P36 – ceir cyfleoedd i gyflawni seilwaith gwyrdd ar hyd y coridorau a byddai hyn yn cael ei gydnabod yn y testun ategol.	
Pan fo P35 yn cyfeirio at sicrhau cymaint â phosibl o gyfleoedd i ddatblygu, gallai yn hytrach gyfeirio at sicrhau cymaint o gyfleoedd cymdeithasol, amgylcheddol ac economaidd â phosibl a gynigir gan gynigion datblygu newydd yn y rhanbarth, i sicrhau bod cymaint o effeithiau cadarnhaol â phosibl ar yr amgylchedd naturiol.	Wedi ymdrin â hyn. Mae'r testun ategol yn ceisio sicrhau cymaint o botensial economaidd, cymdeithasol, diwylliannol ac amgylcheddol â phosibl. Bydd polisi 9 hefyd yn ymdrin â hyn a PCC.
Gellid cydnabod cyfleoedd a buddion adfywio a arweinir gan dreftadaeth yn nhestun ategol P33. Gallai P35 gyfeirio at sicrhau cymaint â phosibl o gyfleoedd cymdeithasol, economaidd ac amgylcheddol a gynigir gan ddatblygiad newydd yn y rhanbarth.	Wedi ymdrin â hyn. Cydnabyddir datblygu ac adfywio ym mholisi 1 ac mae'r adrannau rhanbarthol yn cydnabod eu treftadaeth unigryw a'r angen i'w wella. Mae'r testun ategol yn ceisio sicrhau cymaint â phosibl o botensial economaidd, cymdeithasol, diwylliannol ac amgylcheddol. Bydd PCC yn ymdrin â hyn hefyd.
Gellid cydnabod cyfleoedd a buddion adfywio a arweinir gan dreftadaeth yn nhestun ategol P33 neu ei ychwanegu i'r Strategaeth Ofodol fel egwyddor trosfwaol.	Wedi ymdrin â hyn. Cydnabyddir datblygu ac adfywio ym mholisi 1 ac mae'r adrannau rhanbarthol yn cydnabod eu treftadaeth unigryw a'r angen i'w wella.
Gallai P35 gyfeirio at sicrhau bod datblygiadau newydd yn cynnig cymaint o gyfleoedd ar gyfer buddion cymdeithasol, amgylcheddol ac economaidd â phosibl, yn hytrach na sicrhau cymaint o gyfleoedd â phosibl i gyflawni datblygiad newydd yn unig, i sicrhau y byddai'r amgylchedd naturiol yn cael ei wella yn sgil y Parc Rhanbarthol newydd.	Wedi ymdrin â hyn. Mae'r testun ategol yn ceisio sicrhau cymaint o botensial economaidd, cymdeithasol, diwylliannol ac amgylcheddol â phosibl. Bydd polisi 9 hefyd yn ymdrin â hyn.
<b>Effeithiau Cronnol</b>	
<p>Gallai'r FfDC roi mwy o bwyslais ar y rhai hynny sydd hefyd yn cynnig gwasanaethau dysgu sgiliau ac addysg.</p> <p>Pan fo'r FfDC yn annog buddsoddi yn rhwydwaith a seilwaith trafndiaeth Cymru a'i ddatblygu, gellid rhoi pwyslais ar yr angen ar yr angen am lwybrau cerdded a beicio diogel a chyfleus, yn ddelfrydol wedi'u hintegreiddio mewn rhwydweithiau seilwaith gwyrdd cydlynol, sy'n gwella hygyrchedd cyfleusterau addysg drwy fathau cynaliadwy o drafnidiaeth gynaliadwy.</p>	<p>Cydnabyddir pwysigrwydd sgiliau ac addysg yn yr FfDC a PCC.</p> <p>Mae'r testun ategol ar gyfer y polisiâu sy'n ymwneud â thrafnidiaeth yn ymdrin â'r angen am deithio llesol, rhwydweithiau seilwaith gwyrdd. Mae PCC hefyd yn nodi polisi cenedlaethol perthnasol.</p>
Gallai'r FfDC geisio annog a hwyluso'n benodol datblygiad sy'n garbon niwtral.	Ymdrinnir â hyn ym mhob rhan o'r FfDC a PCC.
Pan fo polisiâu yn cynnig, cefnogi neu'n annog datblygiad newydd neu dwf datblygiadau presennol, gallai polisi gynnwys geiriad sy'n ceisio diogelu bioamrywiaeth a bywyd gwylt. I sicrhau na chaiff bioamrywiaeth ei ddiogelu yn unig ond ei wella yn gyffredinol hefyd, dylai'r polisiâu hyn ddarparu geiriad cryf sy'n nodi y byddai penderfynu ar geisiadau cynllunio yn ystyried unrhyw effeithiau negyddol ar fioamrywiaeth, ac ni ellir gwrthbwysu'r rhain gan enillion cymdeithasol	Caiff hyn ei gwmpasu trwy bolisi 9, polisi 15 a PCC.

ACI o'r FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig	Ymateb Llywodraeth Cymru
neu economaidd, yn ogystal ag unrhyw welliannau a ragwelwyd i fioamrywiaeth leol. Gellid rhoi mwy o bwyslais ar werth a phwysigrwydd cyflawni budd net mewn canopi coed.	

## 3.2 Cynnwys yr FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig

3.2.1 Mae'r FfDC wedi'i strwythuro fel a ganlyn:

- 1. Cyflwyniad
  - *Mae'n nodi beth yw'r FfDC, sut y mae'n cyd-fynd â pholisi ehangach Llywodraeth Cymru a strwythur system gynllunio Cymru.*
- 2. Cymru: Trosolwg
  - *Mae'n nodi trosolwg o Gymru a rhai o'r tueddiadau demograffig, economaidd, amgylcheddol, diwylliannol a chymdeithasol allweddol; ac mae'n nodi'r heriau a'r cyfleoedd sydd wedi llywio'r FfDC*
- 3. Pennu a chyflawni ein huchelgeisiau
  - *Mae'n cynnwys yr 11 o Ganlyniadau'r FfDC sy'n ddatganiad ar y cyd o'r sefyllfa y mae Llywodraeth Cymru yn dymuno i Gymru fod ynddi mewn 20 mlynedd ac yn nodi manylion adolygiad yr FfDC*
- 4. Opsiynau Strategol a Gofodol: Strategaeth Ofodol yr FfDC;
  - *Mae'n nodi'r strategaeth ofodol a'i pholisïau. Y strategaeth ofodol fydd y fframwaith arweiniol o ran lle bydd y pwyslais ar newid ar raddfa fawr a'r datblygiadau o bwysigrwydd cenedlaethol dros yr 20 mlynedd nesaf.*
- 5. Y Rhanbarthau.
  - *Mae'n nodi polisïau'r FfDC ar gyfer pedwar rhanbarth Cymru: Y Gogledd, Y Canolbarth, Y De-orllewin a'r De-ddwyrain.*

3.2.2 Mae'r arfarniad yn yr ACI wedi canolbwyntio ar benodau 4 a 5 o'r FfDC, y Strategaeth Ofodol a'r Polisïau Rhanbarthol a'i opsiynau amgen rhesymol. Arfarnwyd a mireiniwyd y Canlyniadau yn ystod asesiad yr FfDC Drafft (Mehfin 2019).

Tabl 3-2: FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig – Enwau a rhifau polisïau (Mawrth 2020)

Enw'r Polisi	Rhif polisi
Ble bydd Cymru yn tyfu	1
Llywio Twf ac Adfywio Trefol – Creu Lleoedd Strategol	2
Cefnogi Twf ac Adfywio Trefol – Arweinyddiaeth y Sector Cyhoeddus	3
Cefnogi Cymunedau Gwledig	4
Cefnogi'r economi wledig	5
Rhoi Canol Trefi yn Gyntaf	6
Darparu Cartrefi Fforddiadwy	7
Llifogydd	8
Rhwydweithiau Ecolegol Cadarn a Seilwaith Gwyrdd	9
Cysylltedd Rhyngwladol	10

Enw'r Polisi	Rhif polisi
Cysylltedd Cenedlaethol	11
Cysylltedd Rhanbarthol	12
Cefnogi Cyfathrebu Digidol	13
Cynllunio mewn Parthau Gweithredu Telathrebu Symudol	14
Fforest Genedlaethol	15
Rhwydweithiau Gwresogi	16
Ynni Adnewyddadwy a Charbon Isel a Seilwaith Cysylltiedig	17
Datblygiadau Ynni Adnewyddadwy a Charbon Isel o Arwyddocâd Cenedlaethol	18
Polisiâu Strategol ar gyfer Cynllunio Rhanbarthol	19
Ardal Dwf Genedlaethol – Wrecsam a Glannau Dyfrdwy	20
Ardal Dwf Rhanbarthol – Aneddiadau Arfordirol Gogledd Cymru	21
Lleiniau Glas yn y Gogledd	22
Metro'r Gogledd	23
Gogledd-orllewin Cymru ac Ynni	24
Ardaloedd Twf Rhanbarthol – y Canolbarth	25
Tyfu Economi'r Canolbarth	26
Symudiadau yn y Canolbarth	27
Ardal Dwf Genedlaethol - Bae Abertawe a Llanelli	28
Ardaloedd Twf Rhanbarthol – Caerfyrddin a Threfi Porthladd Sir Benfro	29
Lleiniau Glas yn y De-orllewin	30
Metro'r De-orllewin	31
Dyfrffordd y Ddau Gleddau ac Ynni	32
Ardal Dwf Genedlaethol – Caerdydd, Casnewydd a'r Cymoedd	33
Lleiniau Glas yn y De-ddwyrain	34
Parc Rhanbarthol y Cymoedd	35
Metro'r De-ddwyrain	36

### 3.3 Crynodeb o Ganlyniadau'r Asesiad a'r Asesiad o'r Effeithiau Cronnol

Mae Tabl 3-3 yn nodi'r sgorau a gofnodwyd ar gyfer pob polisi ar gyfer pob Amcan ACI, gan gynnwys yn y tymor byr, canolig a hir. Gweler Tabl 1-8 i weld diffiniad o'r sgorau.

- 3.3.1 Mae Tabl 3-4 yn darparu crynodeb o ganlyniadau'r asesiad o'r polisiâu. Ceir y canlyniadau llawn yn Atodiad F.
- 3.3.2 Yn ogystal ag arfarnu pob cynnig yn yr FfDC ar wahân mae pob un wedi'i arfarnu ar y cyd am eu heffeithiau cronrol, eilaidd a synergyddol tebygol o'u cymharu â phob Amcan yr ACI. Cyflwynir canlyniadau'r broses hon yn Nhabl 3-4 ochr yn ochr â'r crynodebau o'r asesiadau.

3.3.3 Mae Tabl 3-5 yn cyflwyno sgorau effeithiau cronol cyffredinol pob Amcan yr ACI. Mae'r rhes olaf yn y tabl hwn dan yr enw 'Argymhellion ychwanegol' yn nodi unrhyw argymhellion newydd i Lywodraeth Cymru eu hystyried yn ychwanegol at y rhai a gyflwynwyd eisoes ochr yn ochr â'r asesiadau o'r polisïau yn Atodiad F.

### **Diweddariadau ar ôl Craffu gan y Senedd**

3.3.4 Yn dilyn craffu gan y Senedd, cynigiwyd nifer o newidiadau i'r FfDC. Adlewyrchwyd y rhain ers hynny yn yr ACI hwn, proses a fydd yn cael ei chofnodi yn y Datganiad Ôl-gyhoeddi. Nodir mai dau newid sgorio yn unig a gofnodwyd, o ran asesu P6, gan gynyddu'r sgôr tymor canolig a hirdymor o niwtral i fân gadarnhaol, yn erbyn yr amcan tai (12).



Polisi	1 Addysg			2 Iechyd			3 Cyflogaeth a Chynhwysiant			4 Twf Economaidd			5 Y Gymraeg			6 Nwyon Tŷ Gwydr ac ynni			7 Risg o Lifogydd			8 Ansawdd aer			9 Dŵr			10 Mynediad a chysyllteod			11 Cydlyniant cymdeithasol			12 Tai			13 Tirluniau a threfluniau			14 Amgylchedd ac asedau hanesyddol			15 Diwylliant Cymru			16 Bioamrywiaeth geoamrywiaeth			17 Adnoddau Naturiol		
	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H			
P31	+	+	++	+	++	++	+	++	++	+	++	++	O	+	+	+	+	++	-	-	-	+	+	++	+	+	++	O	O	O	-	-	-	O	O	-	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
P32	+	+	+	+	+	+	+	++	++	+	++	++	O	O	O	+	++	++	?	?	?	+	++	++	-	-	-	+	+	++	+	+	++	+	++	++	-	-	-	+/-	+/-	+/-	O	O	O	-	-	-	+/-	+/-	+/-
P33	+	+	++	+	+	++	++	++	++	+	++	++	+	+	++	O	-	-	-	-	-	-	-	-	O	-	-	+	+	++	+	+	++	++	++	++	O	-	-	O	-	-	O	+	+	O	-	-	O	-	-
P34	O	O	O	+	+	++	O	O	O	O	O	O	O	O	O	+	+	+	O	+	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	O	O	O	O	O	O	+	+	++	+	+	++	+	+	++	+	+	++	+	+	++
P35	+	+	+	+	+	++	++	++	++	++	++	++	O	+	+	O	-	-	O	-	-	-	-	-	O	-	-	+	+	++	+	+	++	O	O	O	+/-	+/-	+/-	+	+	++	+	+	+	+/-	+/-	+/-	-	-	-
P36	+	++	++	+	++	++	+	++	++	+	++	++	O	+	+	+	+	++	O	-	-	+	+	++	O	-	-	+	+	++	+	+	++	O	O	O	O	O	-	O	O	-	+	+	+	-	-	-	O	-	-

Tabl 3-4: Crynodeb o'r FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig – Polisiâu, Canlyniadau Asesiadau ac Asesiad o'r Effeithiau Cronnol

Crynodeb o Ganlyniadau'r Asesiadau o Bolisiâu'r FfDC a'r Asesiad o'r Effeithiau Cronnol
<p><b>Addysg</b></p> <p><i>Amcan ACI 1: Annog a chefnogi gwelliannau i gyflawniad addysgol pob grŵp oedran a phob sector o gymdeithas er mwyn cynorthwyo i wella cyfleoedd bywyd</i></p> <p><b>Materion Rheoliadau Asesiad Amgylcheddol Strategol Atodlen 2(6) a Effeithir:</b> Poblogaeth, iechyd pobl ac asedau materol</p>
<p>Nododd yr asesiadau o bolisiâu'r FfDC ar y ddarpariaeth o gyfleoedd addysg a dysgu sgiliau i holl bobl Cymru effeithiau cadarnhaol i raddau helaeth. Rhagwelwyd y byddai'r holl bolisiâu yn cael effeithiau cadarnhaol neu ddibwys, ac ni chofnodwyd unrhyw sgoriau negyddol. Dros amser, i lawer o bolisiâu, rhagwelwyd y byddai'r effeithiau hyn yn cynyddu o ran maint ac yn dod yn gadarnhaol dros ben yn yr hirdymor.</p> <p>Byddai disgwyl i'r ymdrech i sicrhau datblygu cynaliadwy ledled Cymru gyfan, â dosbarthiad cyfartal ar raddfa a defnydd priodol ar gyfer ei leoliad penodol, wella amrywiaeth ac ansawdd cyfleoedd addysg a dysgu mewn ardaloedd gwledig a threfol, fel oherwydd camau i ehangu cyfleusterau addysg presennol, y ddarpariaeth o gyfleusterau newydd, denu buddsoddiad newydd i'r ardal, a thwf economaidd a chyflogaeth sy'n cynnig cyfleoedd dysgu sgiliau newydd.</p> <p>Yn gyffredinol, mae'r FfDC yn canolbwyntio datblygiad newydd mewn Ardaloedd Twf Cenedlaethol a Rhanbarthol (gweler P19 a P20 – P36). Mae'r FfDC yn cydnabod y potensial ar gyfer mwy o fynediad at addysg a hyfforddiant mewn cymunedau gwledig. Byddai'r pwyslais ar lunio cynlluniau rhanbarthol yn debygol o helpu i sicrhau bod anghenion addysgol rhanbarthol yn cael eu diwallu. Byddai hyn hefyd yn helpu i sicrhau bod trigolion newydd yn cael eu lleoli'n agos at gyfleoedd addysg, fel ysgolion cynradd, ysgolion uwchradd a phrifysgolion, yn gyffredinol.</p> <p>Dylai gwelliannau i gysylltedd cenedlaethol a rhanbarthol (P11 a P12) helpu i sicrhau y gall pobl gael mynediad at ysgolion a chyfleoedd dysgu sgiliau trwy foddau trafniadaeth cynaliadwy. Dylai gwelliannau i gysylltedd digidol a symudol (P13 a P14) helpu i wella'r cyfleoedd dysgu sgiliau digidol i bobl.</p> <p>Lle ceir lefelau sylweddol o ddatblygiad preswyl newydd, byddai pwysau ychwanegol yn cael eu rhoi ar gapasiti ysgolion presennol. Mae'r asesiadau yn tybio, yn unol â pholisi cynllunio, y byddai capasiti digonol mewn ysgolion cyfagos i ddiwallu anghenion trigolion newydd.</p> <p>Byddai disgwyl i bolisiâu'r FfDC yn gyfunol gael effaith gadarnhaol gronol sylweddol o ganlyniad i welliannau i gyfleusterau addysgol presennol a'u cysylltedd gwell i bawb. Byddent hefyd yn cyfuno i sicrhau effeithiau cadarnhaol cronol trwy gyflogaeth a thwf economaidd sylweddol sy'n cynnig sgiliau a chyfleoedd dysgu mewn lleoliadau hygyrch i gymunedau ledled Cymru.</p>
<p><b>Iechyd</b></p> <p><i>Amcan ACI 2: Cyfrannu at wella iechyd a llesiant corfforol, meddyliol a chymdeithasol i bawb gan gynnwys cyfrannu at leihau anghydraddoldeb iechyd ledled Cymru</i></p> <p><b>Materion Rheoliadau Asesiad Amgylcheddol Strategol Atodlen 2(6) a Effeithir:</b> Poblogaeth, iechyd pobl ac asedau materol</p>
<p>Cofnododd yr asesiadau o bolisiâu'r FfDC effeithiau cadarnhaol i raddau helaeth ar yr Amcan ACI o wella iechyd a llesiant corfforol, meddyliol a chymdeithasol i bawb, gan gynnwys lleihau anghydraddoldeb iechyd.</p> <p>Dylai dosbarthiad cyfartal o dwf ledled Cymru helpu i wella'r ddarpariaeth o wasanaethau iechyd allweddol ledled Cymru. Byddai datblygiad newydd ym mhob rhanbarth yn cael ei ganolbwyntio mewn Ardaloedd Twf Cenedlaethol a Rhanbarthol (gweler polisiâu rhanbarthol) lle mae mynediad at gyfleusterau iechyd, fel meddygfeydd teulu ac ysbytai, yn dda. Tybir y byddai datblygiad newydd yn cael ei ganiatáu dim ond lle ceir capasiti digonol o'r cyfleusterau hynny i ddiwallu anghenion trigolion newydd. Dylai llywio datblygiad newydd trwy gynllunio rhanbarthol, fel yr anogir yn P19, helpu i sicrhau bod anghenion rhanbarthol yn cael eu diwallu.</p> <p>Mae mynediad at ystod amrywiol o gynefinoedd lled naturiol yn bwysig ar gyfer iechyd a llesiant corfforol a meddyliol poblogaeth Cymru. Cofnododd yr asesiadau effeithiau cadarnhaol yn gyffredinol yn hyn o beth, a disgwylir yn gyffredinol i ddatblygiad newydd fod yn agos at gefn gwlad neu hawliau tramwy cyhoeddus sy'n cynnig mynediad at gefn gwlad, gan gynnig cyfle hefyd i wella'r signal Gwybodaeth Ddaearyddol mewn lleoliadau trefol. Er enghraifft,</p>



## Crynodeb o Ganlyniadau'r Aseidiadau o Bolisiâu'r FfDC a'r Aseidiad o'r Effeithiau Cronnol

byddai P9 yn helpu i ddiogelu a gwella rhwydweithiau ecolegol a signal Gwybodaeth Ddaearyddol ledled Cymru, byddai P15 yn arwain at ddatblygu Coedwig Genedlaethol newydd a fyddai'n hygyrch i'r mwyafrif o bobl yng Nghymru a nod Polisiâu P22, P30 a P34 yw sicrhau bod tir Llain Las yn cael ei nodi a'i ddiogelu.

Un her allweddol i wella iechyd a llesiant pobl yng Nghymru yw gwella ansawdd aer, yn enwedig mewn lleoliadau lle mae ansawdd yr aer yn wael ar hyn o bryd ac yn debygol o fod yn niweidiol i iechyd pobl, fel o fewn neu'n agos at Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer Cymru. Mae'r FfDC yn neilltuo pwysigrwydd mawr i wella amrywiaeth, ansawdd a hygyrchedd moddau trafndiaeth llesol a chyhoeddus, yn unol â P11 a P12, a fyddai'n helpu i leihau llygredd sy'n gysylltiedig â sector trafndiaeth Cymru. Mae'r FfDC hefyd yn ceisio gwella signal Gwybodaeth Ddaearyddol Cymru (e.e. polisiâu P9, P15, P22, P30 a P34), a fyddai'n debygol o wella'r gwasanaeth ecosystem hidlo aer a ddarperir gan fiomas ar ben y tir Cymru. Mae'r polisiâu rhanbarthol yn cyfeirio'r rhan fwyaf o ddatblygiad newydd tuag at Ardaloedd Twf Cenedlaethol a Rhanbarthol. Byddai hyn yn helpu i gyfyngu'r perygl y byddai datblygiad newydd yn cael effaith niweidiol ar ansawdd aer mewn ardaloedd llai adeiledig ond gallai arwain ar yr un pryd at gyfran fawr o drigolion a gweithwyr newydd yn cael eu lleoli mewn ardaloedd lle ceir ansawdd aer gwael ar hyn o bryd a gallai hyn wneud sicrhau gwelliannau i ansawdd aer yn gynyddol anodd.

O'u cyfuno, byddai disgwyl i bolisiâu yn yr FfDC sicrhau effeithiau cadarnhaol cronol sylweddol ar yr amcan o wella iechyd a llesiant corfforol, meddyliol a chymdeithasol yng Nghymru o ganlyniad i gyfleoedd gwaith newydd yn lleihau anghydraddoldeb a thlodi, gwell seilwaith trafndiaeth yn gwella mynediad pobl at wasanaethau, cyfleusterau a'r amgylchedd naturiol, darpariaeth gynyddol o dai fforddiadwy yn gwella ansawdd amgylcheddau byw a gwelliannau i gysylltedd digidol a symudol Cymru yn cynnig buddion i wasanaethau iechyd digidol.

### Cyflogaeth a'r Economi

Amcan ACI 3: *Creu cyfleoedd i gynyddu cyflogaeth ledled y wlad a hybu cynhwysiant economaidd*

Amcan ACI 4: *Creu cyfleoedd ar gyfer twf economaidd, amrywiaeth a chystadleurwydd busnes cynaliadwy*

**Materion Rheoliadau Aseidiad Amgylcheddol Strategol Atodlen 2(6) a Effeithir:** *Poblogaeth, iechyd pobl ac asedau materol*

Cofnododd yr aseidiad o bolisiâu'r FfDC effeithiau cadarnhaol yn erbyn yr Amcanion ACI ar gynyddu cyflogaeth ledled y wlad a hybu cynhwysiant economaidd yn ogystal â sicrhau cymaint o gyfleoedd â phosibl ar gyfer twf economaidd, amrywiaeth a chystadleurwydd busnes cynaliadwy. Cofnodwyd y byddai'r holl bolisiâu yn debygol o gael effeithiau dibwys neu gadarnhaol ar yr Amcanion hyn, ac y byddai'r effeithiau cadarnhaol yn debygol o fod yn effeithiau uniongyrchol sy'n tyfu o ran maint ac yn dod yn arwyddocaol yn y tymor canolig i'r hirdymor, ac ni chofnodwyd unrhyw effeithiau negyddol.

Nod P1 yw sicrhau bod datblygiad yn cael ei ddsbarthu'n gyfartal ledled Cymru. Mae P3 yn cynnig sicrwydd bod datblygiad newydd ac adfywio mewn ardaloedd trefol yn cael eu cefnogi tra bod P4 a P5 yn helpu i sicrhau bod anghenion cymunedau ac economïau gwledig yn cael eu diwallu. Byddai P10 yn cynnal cysylltedd rhyngwladol Cymru, a byddai P11 a P12 yn helpu i wella cysylltedd cenedlaethol a rhanbarthol Cymru. Byddai disgwyl i'r polisiâu hyn fod o fudd sylweddol i fusnesau ledled Cymru, gan eu galluogi'n well i gystadlu a thyfu ac i gynnig niferoedd cynyddol o gyfleoedd gwaith mewn lleoliadau hygyrch. Dylai gwelliannau i gysylltedd digidol, yn unol â P13 a P14, helpu ymhellach i alluogi busnesau i ffynnu ym marchnadoedd y presennol a'r dyfodol.

Byddai'r pwyslais ar lunio cynlluniau rhanbarthol (P9), a'r gwahanol bolisiâu a gyflwynwyd ar gyfer pob rhanbarth (P20 - P36), yn enwedig y rhai sy'n gysylltiedig â datblygiad newydd, yn debygol o helpu i sicrhau bod anghenion rhanbarthol yn cael eu diwallu ac y gellir gwireddu potensial economi pob rhanbarth a thrwy wneud hynny y gallai helpu i wella cydraddoldeb economaidd rhwng y rhanbarthau.

Byddai disgwyl i bolisiâu yn yr FfDC arwain at effeithiau cadarnhaol sylweddol o ran cynyddu cyflogaeth a hybu twf economaidd cynaliadwy o ganlyniad i wella hygyrchedd meysydd cyflogaeth allweddol, annog datblygiad economaidd a chyflogaeth newydd mawr, diwallu anghenion rhanbarthol yn ogystal ag anghenion trefol a gwledig a hybu cydraddoldeb rhanbarthol.

### Y Gymraeg

Amcan ACI 5: *Cyfrannu at lesiant y Gymraeg yn y dyfodol*

**Materion Rheoliadau Aseidiad Amgylcheddol Strategol Atodlen 2(6) a Effeithir:** *Poblogaeth, iechyd pobl ac asedau materol*

## Crynodeb o Ganlyniadau'r Asesiadau o Bolisiau'r FfDC a'r Asesiad o'r Effeithiau Cronnol

Cofnododd yr asesiadau o bolisiau'r FfDC effeithiau cadarnhaol yn bennaf o ran diogelu a gwella llesiant y Gymraeg yn y dyfodol. Mewn llawer o achosion, credir y gallai datblygiad newydd gynorthwyo cymunedau Cymraeg eu hiaith a gwella eu hyfywedd hirdymor mewn rhai ardaloedd. Er enghraifft, byddai P7 yn helpu i wella'n sylweddol faint o dai fforddiadwy sydd ar gael yng Nghymru a gallai hyn fod yn arbennig o fuddiol ar gyfer annog pobl leol (a allai fod yn siaradwyr Cymraeg) i barhau i fyw yn yr ardal lle cawsant eu magu. Byddai hyn yn helpu i ddiogelu cymunedau yng Nghymru lle mae siarad Cymraeg yn gyffredin. Mae Polisi P1 yn cynnwys ardaloedd twf yn benodol ym mhob rhan o Gymru, a all lleihau allfudiad pobl o ardaloedd gwledig i ardaloedd trefol sydd gryn bellter o'u cymunedau cartref.

Ar yr un pryd, gallai datblygiad newydd yn yr ardaloedd hyn beri risg o fân effaith wanhau o ganlyniad i bobl newydd, efallai na fydd llawer ohonynt yn siarad Cymraeg, yn cael eu denu i'r ardal.

Mae ysgolion yn darparu gwasanaeth hanfodol o ran cynnig cyfleoedd dysgu cyfrwng Cymraeg, naill ai mewn ysgolion lle mae'r Gymraeg ar y cwricwlwm neu ysgolion sy'n gweithredu'n gyfan gwbl trwy gyfrwng y Gymraeg. Yn gyffredinol, disgwylir y byddai datblygiad a anogir drwy'r FfDC, yn enwedig datblygiad a gyfeirir tuag at Ardaloedd Twf Cenedlaethol a Rhanbarthol (P20, P25, P28 a P32) yn cynnig mynediad da at ysgolion presennol i drigolion.

O'u cyfuno, byddai polisiau yn yr FfDC yn debygol o arwain at fân effeithiau cadarnhaol o ran llesiant y Gymraeg o ganlyniad i annog datblygiad a thwf economaidd newydd, gwella cyfleusterau addysg a hygyrchedd y cyfleusterau hyn ac annog mwy o dai fforddiadwy.

### Ynni a Nwyon Tŷ Gwydr

Amcan ACI 6: *Creu cyfleoedd lle gellir gostwng a chyfyngu ar allyriadau nwyon tŷ gwydr ac annog dylunio cynaliadwy ac effeithlon o ran ynni*

**Materion Rheoliadau Asesiad Amgylcheddol Strategol Atodlen 2(6) a Effeithir:** *Poblogaeth, iechyd pobl, asedau materol bioamrywiaeth, ffawna, fflora, pridd, dŵr, aer, ffactorau hinsawdd a thirlun*

Mae'r angen i greu cyfleoedd lle gellir lleihau a chyfyngu ar allyriadau nwyon tŷ gwydr ac i annog arbed ynni a chynllunio cynaliadwy yn dod yn fwyfwy pwysig fel yr amlygwyd wrth i Lywodraeth Cymru ddatgan argyfwng newid hinsawdd yn 2019.

Mae'r FfDC gosod newid hinsawdd wrth graidd ei ddull o gynllunio'r defnydd o dir ac mae'n ceisio sicrhau bod datblygiadau newydd mor gynaliadwy â phosibl a bod tystiolaeth o hynny.

Paratowyd yr FfDC o dan gyfarwyddyd y Rhaglen Lywodraethu ac yng nghyd-destun strategaethau cenedlaethol allweddol gan gynnwys trafndiaeth, economi, amgylchedd, datgarboneiddio ac adfywio. Mae hyn yn cynnwys Deddf yr Amgylchedd (Cymru) 2016 i gyflwyno targedau a chyllidebau carbon i leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr yng Nghymru. Mae Ffyniant i Bawb: Cymru Carbon Isel yn nodi camau i leihau allyriadau yn ystod cyfnod cyntaf y gyllideb garbon (2016-20) ac i gynorthwyo twf economi carbon isel mewn ffordd sy'n sicrhau bod y buddion ehangach i Gymru mor fawr â phosibl, gan sicrhau cymdeithas decach ac iachach. Mae'n cynnwys polisiau a chynigion ar gyfer meysydd allweddol amaethyddiaeth, defnydd tir, trafndiaeth, ynni, y sector cyhoeddus, diwydiant a busnes, gwastraff ac adeiladau. Mae'n nodi'n benodol y bydd yr FfDC yn sicrhau bod y system gynllunio yng Nghymru yn chwarae rhan allweddol o ran hwyluso twf glân a datgarboneiddio. Cynllun addasu i'r newid yn yr hinsawdd i Gymru yw Ffyniant i Bawb: Cymru sy'n effro i'r hinsawdd sydd â'r nod o ragweld y peryglon a'r effeithiau yn deillio o'r newid yn yr hinsawdd a gwneud yn siŵr ein bod yn cyflawni'r gwaith sy'n ofynnol i sicrhau ein bod wedi paratoi'n dda. Mae'r Arfarniad o Gynaliadwyedd Integredig hefyd yn rhoi sylw i'r newid yn yr hinsawdd a fydd yn sicrhau bod hyn yn cael ei ystyried a'i adlewyrchu yn yr FfDC, gan gynnwys sicrhau bod cymunedau yn gynaliadwy a chydnerth.

Mae'r FfDC yn adlewyrchu'r rhain ac yn cyflwyno polisiau penodol sydd â'r nod o hybu datgarboneiddio trwy:

- Ddarparu datblygiad cynaliadwy;
- Lleihau'r ddibyniaeth ar y car trwy gynyddu teithio llesol a thrafnidiaeth gyhoeddus;
- Cefnogi buddsoddiad mewn seilwaith i alluogi cerbydau allyriadau isel iawn;
- Hwyluso'r ddarpariaeth o ynni adnewyddadwy;
- Hybu'r Goedwig Genedlaethol; a
- Hybu egwyddorion economi gylchol.

Byddai P11, P12, P23, P27, P31 a P36 yn helpu i wella'n sylweddol y drafndiaeth gyhoeddus a llesol sydd ar gael i bobl yng Nghymru a gallai hyn wneud cyfraniad ystyrlon at drosglwyddiad Cymru i sector trafndiaeth carbon isel.

## Crynodeb o Ganlyniadau'r Aseidiadau o Bolisiâu'r FfDC a'r Aseidiad o'r Effeithiau Cronnol

Gallai polisiâu fel P13 a P14, a fyddai'n gwella cysylltedd digidol a symudol Cymru, helpu i leihau'r angen i bobl deithio. Byddai P20, P25, P28 a P32 yn arwain at gyfeirio'r rhan fwyaf o ddatblygiad newydd at ardaloedd Twf Cenedlaethol a Rhanbarthol lle mae mynediad at foddau trafniadaeth cynaliadwy yn dda, lle mae'r pellter y mae angen ei deithio i gael mynediad at wasanaethau ac amwynderau allweddol yn fyr yn nodweddiadol a lle mae'n debygol y ceir cyfleoedd da ar gyfer datblygu rhwydweithiau ynni effeithlon, fel y Rhwydweithiau Gwres a gynigir yn P16. Mae Ardaloedd Twf Cenedlaethol a Rhanbarthol hefyd yn cynnig cyfleoedd ar gyfer datblygu ar dir llwyd gan helpu i gyfyngu'r perygl o ddatblygiad newydd ar feysydd glas sy'n ddalfeydd carbon pwysig ar hyn o bryd. Byddai diogelu a gwella signal Gwybodaeth Ddaearyddol a chydnerthedd ecosystem Cymru, fel trwy P9, P15, P22, P30 a P34, yn helpu i warchod a gwella'r dalfeydd carbon pwysig hyn ledled Cymru gyfan. Gallai'r Goedwig Genedlaethol newydd a gynigir yn P15 fod o fudd yn hyn o beth.

Mae'r FfDC yn rhoi ystyriaeth briodol i'r angen brys i Gymru gynyddu ei chyflenwad o ynni adnewyddadwy, yn unol â P17 a P18, a bydd hyn yn gwneud cyfraniad sylweddol at leihau ôl troed carbon sector ynni Cymru dros amser.

Ar yr un pryd, cydnabyddir y byddai datblygiad newydd yn arwain at drigolion, busnesau ac ymwelwyr newydd mewn ardaloedd ledled Cymru, yn enwedig mewn Ardaloedd Twf Cenedlaethol a Rhanbarthol, a byddai adeiladu a gweithredu'r datblygiad hwn yn debygol o arwain at gynnydd net i ddefnydd ynni ac allyriadau nwyon tŷ gwydr o'u cymharu â'r lefelau presennol. Mae hyn yn rhan annatod o ddatblygiad newydd, lle mae'r rhan fwyaf o arferion adeiladu yn defnyddio ynni ac yn ffynonellau allyriadau nwyon tŷ gwydr, ac mae trigolion neu fusnesau newydd yn defnyddio ynni (e.e., i wresogi cartrefi) ac yn ffynonellau nwyon tŷ gwydr (e.e. symudiadau trafniadaeth). Cyfrifwyd yn 2018 mai aelwydydd oedd yn gyfrifol am tua 18% o ôl-troed carbon y DU, tra bod y sector busnes hefyd yn gyfrifol am 18%<sup>33</sup>. Mae polisiâu yn yr FfDC sy'n annog datblygiad cymdeithasol neu economaidd newydd yn peri'r risg o arwain at ryw radd o gynnydd i'r defnydd o ynni ac allyriadau nwyon tŷ gwydr, er y byddai hyn yn cael ei liniaru i ryw raddau gan y ffactorau a ddisgrifir uchod. Gallai Polisi Cynllunio Cymru hefyd helpu i wella effeithlonrwydd ynni datblygiad newydd ac annog technegau carbon isel.

Nod P10 yw cynnal cysylltedd rhyngwladol Cymru drwy Byrth Strategol gan gynnwys Maes Awyr Caerdydd a sawl porthladd. Mae teithiau awyr, yn ogystal â rhai gweithgareddau porthladd, yn dod yn gynyddol effeithlon o ran tanwydd a cheir y posibilrwydd o drydaneiddio llongau ac awyrennau i leihau allyriadau ymhellach. Mae'r testun ategol ar gyfer y polisi yn nodi'r gofyniad i gynigion datblygu ddangos eu bod yn cydymffurfio â chyllidebau carbon Cymru. Fodd bynnag, ar hyn o bryd ac am gyfnod cyfan yr FfDC yn fwy na thebyg, mae'n wybyddus bod teithiau awyr a gweithgareddau porthladd yn ffynonellau o allyriadau nwyon tŷ gwydr. Effaith anuniongyrchol o P10 yw y byddai yr allyriadau sy'n gysylltiedig â gwahanol ddefnyddiau pob Porth Strategol yn parhau i ddigwydd dros gyfnod yr FfDC. Mae effaith gyffredinol P10 yn dibynnu i raddau ar weithrediad y polisi gan ei bod yn ansicr a fyddai angen ymestyn eu capasiti, er mwyn 'cynnal' swyddogaeth pob Porth Strategol, dros y blynyddoedd sydd i ddod.

Gyda'i gilydd, byddai disgwyl i bolisiâu yn yr FfDC arwain at effeithiau cadarnhaol a niweidiol o ran effeithlonrwydd ynni ac allyriadau nwyon tŷ gwydr. Mae'r FfDC yn gwneud ymdrechion gorau i gynyddu cynaliadwyedd datblygiad newydd yng Nghymru yn sylweddol ac ystyrir ei bod yn debygol y byddai'r rhan fwyaf o ddatblygiad newydd a ddarperir yn ystod cyfnod yr FfDC yn fwy cynaliadwy o ganlyniad i'r FfDC, na phe bai'n cael ei ddarparu heb i'r FfDC fod ar waith. Byddai'r FfDC yn helpu i ddiogelu a gwella dalfeydd carbon hanfodol, gwella opsiynau trafniadaeth gynaliadwy yn sylweddol, cynyddu'r cyflenwad ynni adnewyddiadau yng Nghymru gan annog rhwydweithiau ynni gwres mwy effeithlon yn ogystal â lleoli datblygiad yn agos at wasanaethau ac ardaloedd allweddol a thrwy hynny lleihau'r angen i bobl deithio. Gallai hyn gael ei wrthbwyso i raddau cyfyngedig gan allyriadau nwyon tŷ gwydr o weithgareddau sy'n gysylltiedig â Phyrth Strategol Cymru, yn ogystal â chynnydd yn y defnydd o ynni a symudiadau pobl ar drafnidiaeth a achosir gan y datblygiad newydd a gynigir yn yr FfDC ar gyfer pob rhanbarth o Gymru.

### Risg o Lifogydd

Amcan ACI 7: Cyfrannu at leihau a rheoli risg o lifogydd

**Materion Rheoliadau Aseidiad Amgylcheddol Strategol Atodlen 2(6) a Effeithir:** Poblogaeth, iechyd pobl, asedau materol, bioamrywiaeth, ffawna, fflora, pridd, dŵr, ffactorau hinsawdd a thirlun

Er bod yr FfDC yn gwneud ymdrechion gorau i gynyddu cynaliadwyedd datblygiad newydd yng Nghymru a lleihau ei gyfraniad at newid hinsawdd anthropogenig, mae'r FfDC hefyd yn cydnabod pwysigrwydd gwella cydnerthedd cymunedau Cymru yn erbyn effeithiau'r newid yn yr hinsawdd fel y perygl o lifogydd, sy'n gyffredin ledled Cymru gyda

<sup>33</sup> [https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment\\_data/file/790626/2018-provisional-emissions-statistics-report.pdf](https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/790626/2018-provisional-emissions-statistics-report.pdf) (Gwelwyd 07.08.20)

## Crynodeb o Ganlyniadau'r Aseidiadau o Bolisiau'r FfDC a'r Aseidiad o'r Effeithiau Cronnol

thua 245,000 o eiddo mewn perygl o lifogydd ar hyn o bryd. Mae tywydd eithafol a stormusrwydd hefyd yn debygol o gynyddu dros amser.

Ar y cyfan, cofnodwyd bod polisiau yn yr FfDC yn cael amrywiaeth o wahanol effeithiau ar yr Amcan hwn. Mae'r FfDC yn annog datblygiad newydd mawr, yn enwedig mewn Ardaloedd Twf Cenedlaethol a Rhanbarthol (P20, P25, P28 a P32), ac mae pa un a fyddai datblygiad newydd a anogir yn yr FfDC yn newid y perygl hwn o lifogydd neu'n lleoli trigolion newydd mewn ardaloedd lle ceir perygl llifogydd yn ddibynnol ar weithrediad datblygiad i raddau helaeth. O ystyried maint y datblygiad, gallai fod yn anodd osgoi ardaloedd lle ceir perygl llifogydd ym mhob achos. Ar yr un pryd, byddai canolbwyntio datblygiad newydd yn yr ardaloedd hyn yn helpu i gyfyngu'r perygl y byddai maes glas, sy'n chwarae rhan bwysig o ran rheoli perygl llifogydd, yn cael ei gollu i ddatblygiad newydd. Byddai polisiau sydd â'r nod o ehangu signal gwybodaeth ddaearyddol Cymru, fel P9, P15, P22, P30 a P34, yn helpu i wella'r gwasanaeth lliniaru rhag llifogydd naturiol y mae'n ei ddarparu. Mae biomas ar ben y tir Cymru hefyd yn chwarae rhan bwysig o ran rheoli microhinsoddau, fel trwy oeri'r tymheredd yn ystod gwres eithafol a rheoli adnoddau dŵr yn ystod cyfnodau o sychder. Mae sawl Ardal Dwf mewn lleoliadau arfordirol, sy'n debygol o gael eu hamlygu i lefelau cynyddol o berygl llifogydd arfordirol oherwydd y newid yn yr hinsawdd, a byddai diogelu a gwella gwybodaeth ddaearyddol o fudd cyfyngedig o ran lliniaru hyn.

Gallai datblygiad mewn Ardaloedd Twf gynnig cyfleoedd i ganolbwyntio buddsoddiad mewn mesurau rheoli perygl llifogydd sy'n galluogi'r datblygiad hwn. Nod P8 yw sicrhau bod buddsoddiad yn cael ei gyfeirio at gynlluniau rheoli perygl llifogydd i alluogi datblygiad mewn Ardaloedd Twf i fynd rhagddo.

Mae mân effeithiau niweidiol a ragwelir ar gyfer yr Amcan hwn i nifer gyfyngedig o bolisiau yn ganlyniad yn bennaf o ystyried y polisiau o safbwynt rhagofalus. Er y byddai angen i'r datblygiad hwn gydymffurfio â pholisi cynllunio sy'n atal mathau penodol o ddatblygiad rhag bod mewn ardaloedd o berygl llifogydd y mae'n anghydnaws â nhw, mae'n ansicr i raddau helaeth lle yn union y byddai datblygiad newydd yn cael ei leoli ac felly ar y cam hwn mae'r aseidiadau yn amlygu'r perygl y gallai rhai datblygiadau gael eu lleoli ar orlfdiroedd gweithredol. Dylid ystyried hyn yng nghydestun Polisi Cynllunio Cymru, sy'n ceisio sicrhau bod datblygiad newydd yn rheoli perygl llifogydd yn gynaliadwy.

Wrth ystyried yr holl bolisiau yn yr FfDC mewn cyfuniad, byddent yn debygol o arwain at effeithiau cronol sy'n gadarnhaol ac yn negyddol, a byddai'r effeithiau'n dibynnu'n bennaf ar ddisbarthiad a gweithrediad datblygiad o ran perygl llifogydd. Yn gyffredinol, disgwylir y byddai datblygiad yn cydymffurfio â pholisi cynllunio ac yn osgoi tir ar lefel perygl llifogydd y byddai'r math o ddatblygiad yn anghydnaws ag ef. Fodd bynnag, o ystyried maint y datblygiad newydd, efallai na fydd yn bosibl osgoi datblygu ar dir sydd mewn perygl o lifogydd ym mhob achos. Ceir perygl hefyd y byddai datblygiad mewn rhai lleoliadau yn arwain at golli llystyfiant ar ben y tir a phriddoedd hydraiddd, gan eu disodli gydag arwynebau solet ac anhydraiddd, ac felly newid maint a dosbarthiad perygl llifogydd lleol.

### Ansawdd Aer

Amcan ACI 8: *Creu'r cyfleoedd i annog y gwaith o ddiogelu a gwella ansawdd aer*

**Materion Rheoliadau Aseidiad Amgylcheddol Strategol Atodlen 2(6) a Effeithir:** *Poblogaeth, iechyd pobl, asedau materol, bioamrywiaeth, ffawna, flora, pridd, aer, ffactorau hinsawdd a thirlun*

Mae aseidiadau o bolisiau'r FfDC yn erbyn yr Amcan ansawdd aer o greu cyfleoedd i annog camau i ddiogelu a gwella ansawdd aer braidd yn gymysg, er y nodwyd mwy o effeithiau cadarnhaol nag effeithiau negyddol.

Mae'r effeithiau negyddol a ragwelwyd yn ystod yr aseidiadau yn fân ar y cyfan ac yn gysylltiedig ag effaith busnesau a chartrefi newydd ar gynnydd i symudiadau trafndiaeth. Er y byddai datblygiad yn cael ei gyfeirio at Ardaloedd Twf Cenedlaethol a Rhanbarthol yn bennaf, mae'n debygol y byddai rhywfaint o gynnydd i symudiadau ceir o hyd lle mae mynediad at opsiynau trafndiaeth gynaliadwy yn dda iawn yn gyffredinol. Nod yr FfDC yw sicrhau bod anghenion trefol a gwledig yn cael eu diwallu. Mae pobl mewn ardaloedd gwledig yn arbennig o ddibynnol yn gyffredinol ar ddefnyddio ceir personol ar gyfer llawer o'u teithiau. Mae effeithiau polisiau fel P1, P2, P3, P4, P5, P20, P25, P28 a P32 yn gymysg felly.

Mae P10 yn ceisio cynnal cysylltedd rhyngwladol Cymru drwy Byrth Strategol gan gynnwys Maes Awyr Caerdydd a sawl porthladd. Mae teithiau awyr, yn ogystal â rhai gweithgareddau porthladd, yn dod yn fwyfwy effeithlon o ran tanwydd a cheir potensial i drydaneiddio llongau ac awyrennau er mwyn lleihau llygredd aer ymhellach. Mae'r testun ategol ar gyfer y polisi yn nodi'r gofyniad i gynigion datblygu ddangos eu bod yn cydymffurfio â chyllidebau carbon Cymru, a fyddai'n debygol o gyfyngu ar weithgareddau sy'n achosi llygredd yn y Pyrth. Fodd bynnag, ar hyn o bryd ac yn debygol drwy gyfnod cyfan yr FfDC, mae'n wybyddus bod gweithgareddau hedfan a phorthladdoedd yn ffynonellau o lygredd aer. Effaith anuniongyrchol o P10 yw y byddai'r llygredd sy'n gysylltiedig â gwahanol ddefnyddiau pob Porth Strategol yn parhau i ddigwydd dros gyfnod yr FfDC. Mae effaith gyffredinol P10 yn dibynnu i raddau ar weithrediad y

## Crynodeb o Ganlyniadau'r Aseidiadau o Bolisiau'r FfDC a'r Aseidiad o'r Effeithiau Cronnol

polisi gan ei bod yn ansicr a fyddai angen ymestyn eu capasiti, er mwyn 'cynnal' swyddogaeth pob Porth Strategol, dros y blynyddoedd sydd i ddod.

Fodd bynnag, byddai P11, P12, P23, P27, P31 a P36 yn helpu'n sylweddol i wella'r cynnig trafndiaeth gyhoeddus a llesol sydd ar gael i bobl yng Nghymru a gallai hyn wneud cyfraniad ystyrlon at drosglwyddiad Cymru i sector trafndiaeth allyriadau isel.

Byddai diogelu a gwella signal gwybodaeth ddaearyddol a chydnerthedd ecosystem Cymru, fel trwy P9, P15, P22, P30 a P34, yn helpu i warchod a gwella'r gwasanaeth hidlo aer a ddarperir gan fionas naturiol Cymru. Bydd hyn yn arbennig o wir lle mae gwybodaeth ddaearyddol wedi'i hintegrieddio i ardaloedd twf trefol.

Byddai gwella effeithlonrwydd rhwydweithiau ynni Cymru a chynyddu capasiti cynhyrchu ynni adnewyddadwy, yn unol â P16, P17 a P18, yn helpu i sicrhau bod y llygredd sy'n gysylltiedig â sector ynni Cymru cyn lleied â phosibl.

Wrth ystyried polisiau yn yr FfDC wedi'u cyfuno, byddent yn debygol o gael effeithiau cronrol cadarnhaol a negyddol. Nod yr FfDC yw annog, cynorthwyo a hwyluso datblygiad economaidd, preswyl a strategol newydd a fyddai'n arwain at beryglon llygredd cysylltiedig. Gallai effaith eilaidd camau adeiladu, meddiannu a gweithredu'r datblygiad hwn ledled Cymru hefyd gynyddu defnydd ceir oherwydd twf economaidd a phoblogaeth. Mae'r FfDC hefyd yn cefnogi cynnal Pwrth Strategol a gallai eu gwahanol ddefnyddiau beri risgiau llygredd aer.

### Adnoddau Dŵr

Amcan ACI 9: *Creu cyfleoedd i annog y gwaith o ddiogelu a gwella ansawdd aer*

**Materion Rheoliadau Aseidiad Amgylcheddol Strategol Atodlen 2(6) a Effeithir:** *Poblogaeth, iechyd pobl, asedau materol, bioamrywiaeth, ffawna, fflora, pridd, ffactorau hinsawdd a thirlun*

Cofnododd aseidiadau o bolisiau'r FfDC yn erbyn yr Amcan adnoddau dŵr o greu cyfleoedd i ddiogelu a gwella ansawdd a nifer nodweddion ac adnoddau dŵr ganlyniadau cymysg.

Byddai disgwyl yn gyffredinol i ddsbarthiad datblygiad newydd, yn unol â P1, P2, P3, P4, P5, P20, P25, P28 a P32, osgoi crynofeydd dŵr wyneb naturiol ac felly'n helpu i sicrhau bod y perygl o effeithiau niweidiol ar ansawdd dŵr cyn lleied â phosibl. Mae hyn yn dibynnu ar union lleoliad a gweithrediad datblygiad ym mhob achos. Ceir elfen o ansicrwydd yma a gallai fod yn anodd osgoi effeithiau niweidiol ym mhob achos. Mae'n bosibl y gallai fod perygl i ansawdd dŵr o ganlyniad i gynnydd i ddwysedd datblygiad o ganlyniad i gynnydd i ddŵr gwastraff.

Cydnabyddir ei bod yn debygol y bydd cynnydd i'r defnydd o ddŵr yn dod yn sgil datblygiad newydd, er y byddai angen i ddatblygiad gydymffurfio â pholisi cynllunio lle na all fynd rhagddo heb dystiolaeth o adnoddau dŵr â chapasiti priodol.

Byddai diogelu a gwella signal gwybodaeth ddaearyddol a chydnerthedd ecosystem Cymru, trwy P9, P15, P22, P30 a P34, yn helpu i ddiogelu a gwella'r gwasanaeth ecosystem hidlo dŵr hanfodol a ddarperir gan llystyfiant ar ben y tir a geomorffoleg Cymru.

Wrth ystyried polisiau yn yr FfDC mewn cyfuniad, byddent yn debygol o arwain at gymysgedd o effeithiau cronrol cadarnhaol a negyddol. Ystyriir ei bod yn debygol y byddai'r twf a'r datblygiad sylweddol a anogir yn yr FfDC yn arwain at gynnydd i ddefnydd dŵr gan gartrefi newydd a busnesau newydd. Fodd bynnag, trefol yw'r lleoliadau a dargedir ar gyfer y datblygiad hwn yn bennaf, lle mae'r perygl i ansawdd crynofeydd dŵr naturiol fel afonydd, llynnoedd neu'r arfordir yn fwy cyfyngedig. Byddai diogelu a gwella gwybodaeth ddaearyddol hefyd yn helpu i ddiogelu a gwella ansawdd crynofeydd dŵr lleol oherwydd y rhan bwysig y mae llystyfiant a phriddoedd yn ei chwarae yn y cylch dŵr.

### Mynediad

Amcanion ACI 10: *Creu'r cyfleoedd i wella cysylltedd cymunedau a'r gallu cynaliadwy i gael gafael ar nwyddau, gwasanaethau ac amwynderau sylfaenol*

**Materion Rheoliadau Aseidiad Amgylcheddol Strategol Atodlen 2(6) a Effeithir:** *Poblogaeth, iechyd pobl, asedau materol, ffactorau hinsawdd ac aer*

Mae pobl yng Nghymru angen mynediad cynaliadwy at nwyddau, gwasanaethau, cyfleusterau ac amwynderau sylfaenol i bob grŵp. Cofnodwyd bod polisiau yn yr FfDC naill ai'n cael effaith gadarnhaol neu ddibwys yn hyn o beth, ac ni ragwelwyd unrhyw effeithiau negyddol. Mae'n debygol dros amser y byddai effeithiau cadarnhaol llawer o bolisiau yn effeithiau uniongyrchol sy'n tyfu o ran maint i fod yn gadarnhaol dros be yn y tymor canolig a'r hirdymor.

## Crynodeb o Ganlyniadau'r Aseidiadau o Bolisiâu'r FfDC a'r Aseidiad o'r Effeithiau Cronnol

Nod P1 yw sicrhau bod datblygiad yn cael ei ddosbarthu'n gyfartal ledled Cymru. Mae P3 yn rhoi sicrwydd bod datblygiad newydd ac adfywio mewn ardaloedd trefol yn cael eu cefnogi ac mae P4 a P5 yn helpu i sicrhau bod anghenion cymunedau ac economïau gwledig yn cael eu diwallu. Disgwylir y byddai hyn yn helpu i sicrhau y byddai gan bobl mewn ardaloedd trefol a gwledig fynediad priodol at yr amrywiaeth eang o wasanaethau ac amwynderau allweddol y mae pobl yn dibynnu arnynt. Byddai P20, P25, P28 a P33 yn canolbwyntio datblygiad newydd ym mhob rhanbarth mewn Ardaloedd Twf Cenedlaethol a Rhanbarthol, lle ystyrir bod mynediad at wasanaethau ac amwynderau allweddol yn dda.

Byddai P11 a P12 yn gwella cysylltedd cenedlaethol a rhanbarthol yng Nghymru yn sylweddol a byddai hyn yn helpu i sicrhau y gall pobl yng Nghymru gael mynediad at wasanaethau ac amwynderau allweddol trwy foddau trafniadaeth cyhoeddus a llesol.

O'u cyfuno, byddai polisiâu yn yr FfDC yn debygol o wneud cyfraniad cadarnhaol sylweddol at yr amcan o wella cysylltedd cymunedau ledled Cymru a hwyluso mynediad mwy cynaliadwy at nwyddau sylfaenol a gwasanaethau hanfodol i bobl ledled Cymru gyfan o bob cefndir. Byddai polisiâu yn cyfuno i wella cynnig trafniadaeth gyhoeddus Cymru yn sylweddol. Mae trafniadaeth gyhoeddus a theithiau effeithlon yn hanfodol i sicrhau bod gan bobl fynediad at nwyddau, gwasanaethau ac amwynderau. Byddai'r buddsoddiad wedi'i ganolbwyntio hwn hefyd yn helpu i gynyddu'r amrywiaeth o wasanaethau a chyfleusterau mewn lleoliadau hygyrch sydd ar gael i bobl leol. Nod P16 yw annog cynllunio rhanbarthol ledled Cymru a byddai hyn yn helpu i sicrhau bod anghenion lleol o ran mynediad a'r ddarpariaeth o wasanaethau yn cael eu diwallu. Byddai'r FfDC yn debygol o arwain at welliannau cronol i gysylltedd symudol a digidol yn yr ardaloedd lle ceir y mwyaf o angen. Mae cyfran gynyddol o anghenion a rhyngweithio cymdeithasol pobl yn cael eu diwallu trwy ryngweithio ar-lein ac felly byddai disgwyl i'r FfDC helpu i ddarparu'r dull cysylltu pwysig hwn i gymunedau ledled Cymru.

### Cydlyniant Cymdeithasol

Amcan ACI 11: *Creu'r cyfleoedd i wella cydlyniant cymdeithasol a chydaddoldeb*

**Materion Rheoliadau Aseidiad Amgylcheddol Strategol Atodlen 2(6) a Effeithir:** *Poblogaeth, iechyd pobl ac asedau materol*

Cofnododd yr aseidiadau o bolisiâu'r FfDC effeithiau cadarnhaol neu ddibwys o ran gwella cydlyniant cymdeithasol a chydaddoldeb. Mae'n debygol y byddai llawer o'r effeithiau cadarnhaol hyn yn cynyddu o ran maint i ddod yn gadarnhaol dros ben yn yr hirdymor.

Mae'r FfDC yn annog datblygiad newydd mawr ledled Cymru a fyddai o fudd cyfartal i bawb, byddai P1, P2, P3, P4 a P5 yn helpu i sicrhau bod cymunedau trefol a gwledig yn elwa o ddatblygiad newydd sy'n helpu i frwydro anghydaddoldeb. Byddai datblygiad ym mhob rhanbarth yn cael ei gyfeirio'n bennaf at Ardaloedd Twf Cenedlaethol a Threfol (P20, P25, P28 a P32), a ddylai helpu i sicrhau bod trigolion a busnesau newydd yn cael eu lleoli'n agos at ddefnyddiau tir presennol o natur debyg a byddai hyn yn sicrhau bod y perygl o ynysu cymdeithasol a achosir, er enghraifft, gan adeiladu cartrefi newydd ar wahân i gymuned sy'n bodoli eisoes, cyn lleied â phosibl.

Byddai gwelliannau i signal gwybodaeth ddaearyddol Cymru (e.e. polisiâu P9, P15, P22, P30 a P34) yn ogystal â chysylltedd cenedlaethol a rhanbarthol (P11, P12, P23, P27, P31 a P36) yn gwneud cyfraniad ystyrion at sicrhau y gall holl bobl Cymru, beth bynnag fo'u cefndir, gael mynediad at ddigwyddiadau, gweithgareddau a chyfleoedd cymdeithasol a chymunedol, a chymryd rhan ynddynt.

Byddai disgwyl i bolisiâu yn yr FfDC, o'u hystyried mewn cyfuniad, arwain at effeithiau cadarnhaol sylweddol o ran helpu i greu cyfleoedd i gynyddu cydlyniant cymunedau ledled Cymru ac annog mwy o gydraddoldeb. Byddai cynllunio a pholisiâu rhanbarthol yn helpu i sicrhau bod anghenion rhanbarthol a lleol, gan gynnwys o ran yr hyn sydd ei angen i fynd i'r afael â phroblemau cydraddoldeb lleol, yn cael eu nodi a'u diwallu a byddai gwelliannau mawr i seilwaith trafniadaeth gyhoeddus Cymru yn helpu i sicrhau bod pobl o bob cefndir yn gallu cael mynediad cyfartal at nwyddau, gwasanaethau ac amwynderau.

### Tai

Amcan ACI 12: *Creu cyfleoedd i ddarparu tai fforddiadwy, diogel o ansawdd da sy'n diwallu anghenion a nodwyd*

**Materion Rheoliadau Aseidiad Amgylcheddol Strategol Atodlen 2(6) a Effeithir:** *Poblogaeth, iechyd pobl ac asedau materol*

## Crynodeb o Ganlyniadau'r Asesiadau o Bolisiau'r FfDC a'r Asesiad o'r Effeithiau Cronnol

Cofnododd yr asesiadau o bolisiau'r FfDC effeithiau cadarnhaol neu ddibwys yn unig o ran sicrhau cymaint â phosibl o gyfleoedd i ddarparu tai diogel, fforddiadwy, o ansawdd da sy'n diwallu anghenion a nodwyd. Yn y rhan fwyaf o achosion, byddai'r effeithiau cadarnhaol hyn yn debygol o fod yn effeithiau uniongyrchol sy'n cynyddu mewn maint i ddod yn gadarnhaol dros ben yn y tymor canolog a'r hirdymor. Ni ragwelwyd unrhyw effeithiau negyddol yn erbyn yr Amcan hwn ar gyfer unrhyw bolisi. Disgwylir y byddai'r FfDC yn gwneud cyfraniad ystyrlon at fynd i'r afael â digartrefedd, tloedi ac anghydraddoldeb ledled Cymru, gan gynnwys mewn ardaloedd o Gymru lle mae'r problemau hyn yn fwyaf amlwg ar hyn o bryd.

Nid yw'r FfDC yn neilltuo tir newydd nac yn nodi'n union faint o gartrefi ddylai gael eu darparu na ble. Yn hytrach, mae P9 yn rhoi pwyslais at lunio cynlluniau rhanbarthol sy'n cymryd anghenion tai rhanbarthol i ystyriaeth. Trwy wneud hynny, mae'n debygol y bydd yr FfDC yn helpu i sicrhau bod cynlluniau rhanbarthol yn diwallu'r anghenion tai rhanbarthol.

Mae'r FfDC yn rhoi pwyslais mawr ar sicrhau bod anghenion datblygu mewn ardaloedd gwledig a threfol yn cael eu diwallu, yn unol â P1, P2, P3, P4 a P5. Byddai polisiau rhanbarthol sy'n canolbwyntio datblygiad mewn Ardaloedd Twf Cenedlaethol a Rhanbarthol, yn unol â P20, P25, P28 a P32, yn helpu i sicrhau bod cartrefi newydd yng Nghymru yn cael eu lleoli mewn lleoliadau priodol yn agos at dir a ddefnyddir mewn modd tebyg ar hyn o bryd a lle ceir cyfleoedd i ddarparu cartrefi diogel o ansawdd da.

Mae P7 wedi'i gynllunio i sicrhau bod cyfran briodol o gartrefi newydd yn fforddiadwy o ran anghenion lleol a byddai hyn yn cael ei sicrhau trwy lunio cynlluniau rhanbarthol.

Gallai polisiau a fyddai'n gwella signal gwybodaeth ddaearyddol, fel P9, P15, P22, P30 a P34, hefyd helpu i wella amwynder ac ansawdd cymdogaeth ledled Cymru.

O'u cyfuno, byddai disgwyl i bolisiau yn yr FfDC sicrhau effeithiau cadarnhaol sylweddol o ran sicrhau bod anghenion datblygu cenedlaethol, rhanbarthol, trefol a gwledig, gan gynnwys anghenion tai, yn cael eu diwallu. Byddai'r gwahanol bolisiau rhanbarthol yn helpu i sicrhau bod datblygiad preswyl newydd sylweddol ym mhob rhanbarth o Gymru syn diwallu anghenion tai rhanbarthol ac yn cyfrannu at yr angen cenedlaethol.

### Tirluniau a Threfluniau

Amcan AC1 13: *Creu'r cyfleoedd i ddiogelu a gwella gwahaniaethau lleol ein tirluniau, ein trefluniau a'n morluniau*

**Materion Rheoliadau Asesiad Amgylcheddol Strategol Atodlen 2(6) a Effeithir:** *Poblogaeth, iechyd pobl, asedau materol, bioamrywiaeth, ffawna, fflora, pridd, dŵr, ffactorau hinsawdd, tirlun diwylliannol gan gynnwys treftadaeth bensaernïol ac archeolegol a thirlun*

Mae effeithiau polisiau'r FfDC a gofnodwyd yn yr asesiadau yn gymysg.

Yn gyffredinol, byddai dosbarthiad datblygiad, yn ogystal â'i fath a'i faint, yn unol â P1, P2, P3, P4, P5, P20, P25, P28 a P32, yn helpu i sicrhau bod y perygl y byddai datblygiad newydd yn cael effaith niweidiol ar gymeriad tirweddau naturiol, fel datblygiad newydd mewn lleoliadau cefn gwlad unigryw, cyn lleied â phosibl. Mae datblygiad newydd yn yr ardaloedd hyn, lle ceir digonedd o gyfleoedd i ddefnyddio tir llwyd, hefyd yn cynnig cyfleoedd i wella cymeriad y treflun lleol, ond byddai hyn yn dibynnu ar weithrediad.

Mae'n debygol y byddai polisiau sydd â'r nod o ddiogelu a gwella signal gwybodaeth ddaearyddol Cymru, fel P9, P15, P22, P30 a P34, yn helpu i ddiogelu a gwella cymeriad tirweddau naturiol yn ogystal â threfluniau. Mae hyn yn ddibynnol i raddau ar weithrediad oherwydd, er enghraifft, gallai tyfu Coedwig Genedlaethol newid y cymeriad lleol, ond ystyrir ar y cyfan bod effeithiau cadarnhaol yn debygol.

Gallai'r pwyslais ar gynllunio rhanbarthol, yn unol â P9 a P20 – P36, helpu i sicrhau'n well bod datblygiad newydd o faint, lleoliad a math priodol ar gyfer yr ardaloedd cyfagos.

Mae effeithiau cronol polisiau'r FfDC, mewn cyfuniad, ar dirweddau a threfluniau yn gymysg i raddau helaeth gan y gall ddibynnu ar union leoliad defnyddiau tir arfaethedig o ran y dirwedd neu'r treflun cyfagos. Byddai'r FfDC yn cyfeirio llawer o ddatblygiad newydd at ardaloedd trefol, Ardaloedd Twf neu aneddiadau mawr presennol a byddai hyn yn helpu i sicrhau bod datblygiad newydd yn cael ei leoli o fewn a nesaf at ffurf adeiledig bresennol. Byddai diogelu a gwella gwybodaeth ddaearyddol hefyd yn helpu i ddiogelu ac o bosibl gwella cymeriad o ganlyniad i ddatblygiad newydd. Fodd bynnag, mae amrywiaeth o bolisiau yn annog ac yn cefnogi lefelau sylweddol o ddatblygiad newydd a cheir perygl mewn rhai achosion y byddai'r datblygiad hwn yn newid cymeriad a natur unigryw'r treflun neu'r dirwedd leol.

## Crynodeb o Ganlyniadau'r Asesiadau o Bolisiau'r FfDC a'r Asesiad o'r Effeithiau Cronnol

### Treftadaeth Ddiwylliannol

Amcan ACI 14: *Creu'r cyfleoedd i ddiogelu, gwarchod a gwella'r amgylchedd hanesyddol, asedau hanesyddol a'u lleoliadau*

**Materion Rheoliadau Asesiad Amgylcheddol Strategol Atodlen 2(6) a Effeithir:** *Poblogaeth, iechyd pobl, asedau materol, bioamrywiaeth, ffawna, fflora, pridd, dŵr, ffactorau hinsawdd, treftadaeth ddiwylliannol gan gynnwys treftadaeth bensaernïol ac archeolegol a thirlun*

Mae effeithiau polisiau'r FfDC a gofnodwyd yn yr asesiadau sy'n gwarchod ac yn gwella'r amgylchedd hanesyddol yn gymysg. Rhagwelwyd effeithiau cadarnhaol neu ddibwys yn unig o ran gwarchod diwylliant Cymru ond rhagwelwyd rhai effeithiau niweidiol posibl o ran gwarchod asedau treftadaeth sensitif.

Mae effeithiau datblygiad newydd a hwylusir trwy bolisiau P1, P2, P3, P4, P5, P20, P25, P28 a P32 ar asedau treftadaeth sensitif, fel Adeiladau Rhestredig, yn ddibynol ar weithrediad datblygiad. Gall datblygiad newydd newid amgylcheddol yr asedau hyn ac o bosibl arwain at niwed uniongyrchol. Byddai'r rhan fwyaf o ddatblygiad yn cael ei gyfeirio at leoliadau trefol (er y byddai anghenion datblygu gwledig yn cael eu diwallu). Byddai datblygiad yn debygol felly o fod yn agos at ffurf adeiledig bresennol, a allai gynnwys asedau treftadaeth sensitif mewn rhai achosion. Yn dibynnu ar weithrediad datblygiad, mae'n bosibl y gallai fod effeithiau ar yr asedau hyn. Fodd bynnag, gall datblygiad newydd gynnig cyfle i wella lleoliad asedau treftadaeth, fel trwy ddatblygu ar dir llwyd gan wella ei gyfraniad at y cymeriad lleol.

Wrth ystyried polisiau'r FfDC mewn cyfuniad, byddent yn cyfeirio llawer o ddatblygiad newydd at ardaloedd trefol, Ardaloedd Twf neu aneddiadau mawr presennol yn gronol, a byddai hyn yn helpu i sicrhau bod datblygiad newydd yn cael ei leoli o fewn a nesaf at ffurf adeiledig bresennol. Gallai hyn helpu i osgoi effeithiau posibl datblygiad ar leoliad asedau treftadaeth mewn ardaloedd gwledig gan hefyd gynnig cyfleoedd i wella trefluniau trwy adfywio safleoedd tir llwyd. Fodd bynnag, mae lleoliadau trefol yn gartref i nifer fwy o asedau hanesyddol nag ardaloedd cefn gwlad yn nodweddiadol ac er bod datblygiad newydd mewn ardaloedd adeiledig presennol yn annhebygol o gael effaith sylweddol, ceir perygl o ryw raddau o newid i leoliad asedau hanesyddol yma. Mae polisiau sy'n diogelu a gwella gwybodaeth ddaearyddol yn sicrhau od y perygl y bydd datblygiad newydd yn cael effaith niweidiol ar asedau diwylliant neu dreftadaeth Cymru cyn lleied â phosibl. Mae effeithiau yn ddibynol ar weithrediad i raddau helaeth felly.

### Diwylliant Cymru

Amcan ACI 15: *Creu cyfleoedd i ddiogelu a hybu diwylliant Cymru*

**Materion Rheoliadau Asesiad Amgylcheddol Strategol Atodlen 2(6) a Effeithir:** *Poblogaeth, iechyd pobl, asedau materol, bioamrywiaeth, ffawna, fflora, pridd, dŵr, ffactorau hinsawdd, treftadaeth ddiwylliannol gan gynnwys treftadaeth bensaernïol ac archeolegol a thirlun*

Byddai datblygiad newydd a hwylusir trwy bolisiau P1, P2, P3, P4, P5, P20, P25, P28 a P32 yn debygol o ddenu buddsoddiad newydd i ardaloedd pwysig ar gyfer gweithgareddau a lleoedd diwylliannol Cymru a gallai helpu i'w diogelu i genedlaethau'r dyfodol eu gwerthfawrogi. Gallai rhai datblygiadau beri risg i weithgareddau diwylliannol Cymru, fel datblygiad newydd mewn lleoliadau cefn gwlad yn effeithio ar ffermio defaid gwledig, ond mae achosion o hyn yn debygol o fod yn brin iawn.

Byddai'r gefnogaeth i gynlluniau rhanbarthol trwy P19 a'r polisiau rhanbarthol a nodir trwy P20 – P32 yn debygol o gyfuno i helpu i sicrhau bod anghenion a nodwyd yn rhanbarthol ar gyfer cymunedau gwledig yn cael eu diwallu a gallai hyn helpu i ddiogelu a manteisio ar nodweddion ac asedau diwylliant Cymru. Byddai gwelliannau cronol i drafnidiaeth gyhoeddus, o ganlyniad i P11, P12, P23, P27, P31 a P36, yn debygol o helpu i wella cynaliadwyedd lleoedd ac adeiladau sy'n ganolog i ddiwylliant yng Nghymru. O'u cyfuno, byddai'r polisiau hyn hefyd yn gwella hygyrchedd diwylliant Cymru i ymwelwyr, gan gynnwys twristiaid rhyngwladol.

Byddai P9, P15, P22, P30 a P34 yn cyfuno i wella'r broses o ddiogelu neu greu asedau a nodweddion bioamrywiaeth sydd wedi'u hintegreiddio yn ecosystem gysylltiedig. Mae'r cefn gwlad a'r amgylchedd naturiol yng Nghymru yn elfen allweddol o'i hunaniaeth a'i diwylliant. O'u cyfuno, byddai polisiau P4 a P5 yn helpu i sicrhau bod anghenion datblygu gwledig yn cael eu diwallu a byddai hyn yn helpu i sicrhau hyfywedd hirdymor gweithgareddau gwledig.

O'u hystyried mewn cyfuniad, ystyrir y byddai polisiau'r FfDC yn cynnig mân fanteision cadarnhaol o ran diogelu a hybu diwylliant Cymru.



## Crynodeb o Ganlyniadau'r Asesiadau o Bolisiâu'r FfDC a'r Asesiad o'r Effeithiau Cronnol

### Bioamrywiaeth a Geoamrywiaeth

Amcan ACI 16: *Creu'r cyfleoedd i warchod a gwella bioamrywiaeth a geoamrywiaeth*

**Materion Rheoliadau Asesiad Amgylcheddol Strategol Atodlen 2(6) a Effeithir:** *Poblogaeth, iechyd pobl, asedau materol, bioamrywiaeth, ffawna, fflora, pridd, dŵr, ffactorau hinsawdd, treftadaeth ddiwylliannol gan gynnwys treftadaeth bensaernïol ac archeolegol a thirlun*

O ran creu cyfleoedd ar gyfer gwarchod a gwella bioamrywiaeth a geoamrywiaeth, roedd yr asesiadau yn rhagweld effeithiau cadarnhaol a negyddol.

Mae'r Polisi Adnoddau Naturiol yn nodi'r blaenoriaethau, y risgiau a'r cyfleoedd allweddol i sicrhau bod adnoddau naturiol yn cael eu rheoli'n gynaliadwy gan gynnwys mynd i'r afael â'r argyfwng newid yn yr hinsawdd a gwrthdroi dirywiad i fioamrywiaeth. Ei amcanion yw cynnal a gwella cydnerthed ecosystemau a'r manteision y maent yn eu cynnig. Mae Polisi Cynllunio Cymru yn amlinellu sut y dylai'r system gynllunio gyfrannu at y nodau hyn ac mae'r FfDC yn adeiladu ar y polisi hwn trwy nodi polisiâu penodol sy'n:

- Diogelu ardaloedd at ddibenion gwella cydnerthed rhwydweithiau ecolegol a gwasanaethau ecosystemau, i nodi ardaloedd ar gyfer darparu seilwaith gwyrdd ac i sicrhau gwelliant i fioamrywiaeth (budd net);
- Sicrhau dewisiadau lleoliad a dyluniad cydnerth trwy hybu strategaeth dwf gynaliadwy yn ogystal â sicrhau bod yr ystyriaeth o adnoddau naturiol ac iechyd a llesiant yn rhan o ddewisiadau safle a dyluniad; a,
- Hwyluso datgarboneiddio yr economi, gan gynnwys dewisiadau ynni a thrafnidiaeth, a hybu egwyddorion economi gylchol.

Byddai P1, P2, P3, P20, P25, P28 a P32 i gyd yn helpu i gyfeirio'r rhan fwyaf o ddatblygiad newydd at leoliadau trefol â chyfleoedd tir llwyd da, a fyddai'n galluogi mwy o gyfleoedd i sicrhau enillion bioamrywiaeth net gan sicrhau bod y perygl y byddai datblygiad yn niweidio geoamrywiaeth cyn lleied â phosibl. Ar yr un pryd, lle cynigir datblygiad newydd, ceir perygl cynhenid y bydd cysylltedd rhwydweithiau ecolegol yn cael ei leihau neu y bydd dynodiadau bioamrywiaeth sensitif yn cael eu heffeithio. Pan gynigir datblygiad mewn ardaloedd gwledig, yn unol â P4 a P5, mae'r perygl i fioamrywiaeth a geoamrywiaeth yn cael ei gynyddu.

Byddai P9, P15, P22, P30 a P34 i gyd yn debygol o helpu i gynyddu'n sylweddol gwerth bioamrywiaeth, a diogelu gwerth geoamrywiaeth, ardaloedd ledled Cymru trwy ddiogelu, cynorthwyo a gwella ecosystemau a thir maes glas. Gallai'r Goedwig Genedlaethol a gynigir yn P15 gynnig enillion bioamrywiaeth sylweddol er bod hyn yn ddibynol ar ei gweithrediad.

I ryw raddau, byddai lleihau llygredd aer sy'n gysylltiedig â sectorau trafndiaeth ac ynni Cymru yn unol â P11, P12, P16, P17, P18, P23, P27, P31 a P36, hefyd o fudd i gynefinoedd yng Nghymru sy'n sensitif i lygredd aer fel gwaddodiad nitrogen atmosfferig.

O'u hystyried mewn cyfuniad, byddai polisiâu yn yr FfDC yn debygol o arwain at gymysgedd o effeithiau cronol o ran gwarchod a gwella bioamrywiaeth a geoamrywiaeth. Gallai datblygiad newydd beri risg i asedau a dynodiadau bioamrywiaeth sensitif, fel oherwydd cynnydd cronol i'r tarfu a achosir gan ymwelwyr, cynnydd i lygredd a niwed uniongyrchol a achosir gan ddatblygiad ar dir maes glas. Mae'n annhebygol y bydd yn bosibl osgoi neu liniaru effeithiau niweidiol ar fioamrywiaeth ym mhob achos. Mae hefyd yn ymddangos y byddai effeithiau niweidiol ar fioamrywiaeth (a'r amgylchedd hanesyddol) yn cael eu pwysoli yn erbyn manteision economaidd datblygiad a byddai dull cytbwys o wneud penderfyniadau yn cael ei gynnal. Ar yr un pryd, byddai disgwyl i P9, P15, P22, P30 a P34 gyfuno i sicrhau gwelliannau sylweddol i fioamrywiaeth a geoamrywiaeth Cymru gan helpu o bosibl i sicrhau enillion bioamrywiaeth net, gan warchod a chysylltu asedau ecolegol mewn ecosystem gydlynol. Mae rhwydwaith ecolegol cydlynol ledled Cymru yn hanfodol i sicrhau symudiad rhydd bywyd gwyllt ac i atal ynysoedd ar wahân o gynefinoedd a rhywogaethau rhag cael eu torri i ffwrdd o natur. Mae'n debygol y byddai'r Goedwig Genedlaethol yn rhanbarth o werth bioamrywiaeth sylweddol sy'n cynnig cynefin addas ar gyfer amrywiaeth eang o rywogaethau gwarchoddedig gan wella cysylltedd.

### Adnoddau Naturiol

Amcan ACI 17: *Creu'r cyfleoedd i ddefnyddio a rheoli adnoddau naturiol yn gynaliadwy, gan ystyried eu buddion a'u gwerth cynhenid*

## Crynodeb o Ganlyniadau'r Aseidiadau o Bolisiau'r FfDC a'r Aseidiad o'r Effeithiau Cronnol

**Materion Rheoliadau Aseidiad Amgylcheddol Strategol Atodlen 2(6) a Effeithir:** Poblogaeth, iechyd pobl, asedau materol, bioamrywiaeth, ffawna, fflora, pridd, dŵr, ffactorau hinsawdd, treftadaeth ddiwylliannol gan gynnwys treftadaeth bensaernïol ac archeolegol a thirlun

O ran creu cyfleoedd i reoli a defnyddio adnoddau naturiol yn gynaliadwy, gan gymryd eu manteision a'u gwerth cynhenid i ystyriaeth, nododd yr aseidiad gymysgedd o effeithiau yn deillio o bolisiau'r FfDC. Roedd yr effeithiau'n gysylltiedig yn bennaf â pha un a fyddai'r polisi yn arwain at ddatblygiad newydd ar dir maes glas neu dir llwyd. Mae lleoliadau maes glas yn aml yn lleoliad adnoddau naturiol pwysig y mae angen eu gwarchod, fel priddoedd, mawndir a choetir. Byddai disgwyl i ddosbarthiad datblygiad, yn unol â P1, P2, P3, P20, P25, P28 a P32, helpu i leihau faint o dir maes glas sy'n cael ei golli i ddatblygiad newydd.

Nod P4 a P5 yw sicrhau bod anghenion datblygu gwledig yn cael eu diwallu ac yn peri risg o golli tir maes glas i ddatblygiad.

Byddai P9, P15, P22, P30 a P34 i gyd yn debygol o helpu i ddiogelu adnoddau naturiol pwysig trwy warchod a gwella biomas ar ben y tir yn y lleoliadau hyn, a fyddai'n helpu wedyn i ddiogelu adnoddau naturiol pwysig sy'n gyffredin yn y lleoliadau hyn.

Byddai polisiau sy'n cynnig datblygiad newydd yn debygol o arwain at ddefnyddio adnoddau naturiol ar gyfer adeiladu ac mae'n ansicr i ba raddau y byddai'r rhain yn ddeunyddiau ailgylchu neu eilaidd neu a fyddent yn dod o ffynonellau lleol.

O'u hystyried mewn cyfuniad, byddai disgwyl i bolisiau'r FfDC arwain at effeithiau cronrol cadarnhaol a negyddol ar Amcan y Safon Ryngwladol ar Archwilio o greu cyfleoedd i reoli a defnyddio adnoddau naturiol yn gynaliadwy yng Nghymru. Byddai'r FfDC yn helpu i wella effeithlonrwydd rhwydweithiau ynni Cymru gan gynyddu'r cyflenwad o ynni adnewyddadwy a hwyluso cyfleoedd i ddatblygu ar dir llwyd a diogelu a gwella gwybodaeth ddaearyddol. Ar yr un pryd, byddai polisiau yn debygol o gyfuno i annog datblygiad newydd mawr ledled Cymru sy'n dibynnu ar adnoddau naturiol. Ni fyddai'r holl ddatblygiad newydd yng Nghymru a gefnogir gan yr FfDC ar dir a ddatblygwyd eisoes, ac felly gellir disgwyl rhyw raddau o golled tir. Ar y tir hwn a ddatblygwyd eisoes, mae'n debygol y bydd priddoedd sydd o werth ecolegol o leiaf, a gwerth amaethyddol o bosibl. Byddai datblygiad newydd hefyd yn debygol o arwain at ryw raddau o lygredd aer yn ystod y cyfnod adeiladu ac, yn dibynnu ar y math o ddatblygiad, hefyd yn ystod ei gyfnod gweithredu fel yr hyn a achosir gan gynydd lleol i ddefnydd o geir. Mae effaith gronrol yr holl ddatblygiad a gefnogir ac a anogir gan yr FfDC hefyd yn debygol o arwain at ryw raddau o gynydd i'r defnydd o ddŵr, oherwydd y defnydd gan fusnesau yn ogystal â defnydd preswyl. Yn ogystal â defnydd o ddŵr, efallai y bydd cynnydd i'r perygl o lygredd neu halogiad dŵr a pha mor gyffredin yw hyn. Er mai nod yr FfDC yw annog cynnydd i gyfran cynhyrchiant a defnydd ynni Cymru sy'n deillio o ffynonellau adnewyddadwy, mae'n aneglur ac o bosibl yn annhebygol y bydd hyn yn cyfateb i'r cynnydd tebygol i'r defnydd o ynni sy'n gysylltiedig â'r lefelau sylweddol o dwf y mae'r FfDC yn ceisio ei gefnogi a'i annog, neu'n fwy na'r cynnydd hwn.

Tabl 3-5: Crynodeb o'r arfarniad o'r effeithiau cronrol, synergyddol ac eilaidd ar gyfer pob un o Amcanion yr ACI

Amcan yr ACI	Sgôr effeithiau cronrol		
	Tymor Byr	Tymor Canolig	Tymor Hir
Annog a chefnogi gwelliannau i gyrhaeddiad addysgol ar gyfer pob grŵp oedran a phob sector o'r gymdeithas er mwyn helpu i wella cyfleoedd am oes	+	+	++
Cyfrannu at wella iechyd a llesiant corfforol, meddyliol a chymdeithasol i bawb gan gynnwys cyfrannu at leihau anghydraddoldeb iechyd ledled Cymru	+	+	++
Creu cyfleoedd i gynyddu cyflogaeth ledled y wlad a hybu cynhwysiant economaidd	+	++	++
Creu cyfleoedd ar gyfer twf economaidd, amrywiaeth a chystadleurwydd busnes cynaliadwy	+	++	++
Cyfrannu at ddiogelu'r Gymraeg a llesiant y Gymraeg	+	+	+

Amcan yr ACI	Sgôr effeithiau cronol		
	Tymor Byr	Tymor Canolig	Tymor Hir
Creu amodau lle gellir gostwng a chyfyngu ar allyriadau nwyon tŷ gwydr ac annog dylunio cynaliadwy ac effeithlon o ran ynni	+/-	+/-	+/-
Annog gwrthsefyll newid yn yr hinsawdd, gan gynnwys cyfrannu at leihau a rheoli perygl llifogydd	+/-	+/-	+/-
Annog gwaith i ddiogelu a gwella ansawdd aer	+/-	+/-	+/-
Cyfrannu at ddiogelu a gwella ansawdd y nodweddion a'r adnoddau dŵr	+/-	+/-	+/-
Gwella cysylltedd cymunedau a mynediad cynaliadwy at nwyddau, gwasanaethau a chyfleusterau sylfaenol i bob grŵp	+	++	++
Creu'r amodau i wella cydlyniant cymdeithasol a chydaddoldeb	+	+	++
Annog darpariaeth tai fforddiadwy, diogel, o ansawdd da, sy'n diwallu anghenion a nodwyd	++	++	++
Annog gwaith i ddiogelu a gwella nodweddion unigryw lleol ein tirweddau a'n trefluniau	+/-	+/-	+/-
Annog cadwraeth a gwella asedau treftadaeth	+/-	+/-	+/-
Annog diogelu a hyrwyddo diwylliant Cymru	+	+	+
Annog cadwraeth a gwella bioamrywiaeth a geoamrywiaeth	+/-	+/-	+/-
Annog defnydd cynaliadwy o adnoddau naturiol	+/-	+/-	+/-
<p><b>Addysg:</b> Gallai'r FfDC roi mwy o bwyslais ar y rhai hynny sydd hefyd yn cynnig gwasanaethau dysgu sgiliau ac addysg. Pan fo'r FfDC yn annog buddsoddi yn rhwydwaith a seilwaith trafndiaeth Cymru, a'u datblygu, gellid rhoi pwyslais ar yr angen am lwybrau cerdded a beicio diogel a chyfleus, yn ddelfrydol wedi'u hintegreiddio mewn rhwydweithiau gwyrdd cydlynol, sy'n gwella hygyrchedd cyfleusterau addysg drwy fathau cynaliadwy o drafndiaeth.</p> <p><b>Allyriadau Nwyon Tŷ Gwydr:</b> Gallai'r FfDC geisio annog a hwyluso yn benodol datblygiadau sy'n garbon niwtral.</p> <p><b>Bioamrywiaeth a geoamrywiaeth:</b> Pan fo polisiau'n cynnig, cefnogi neu'n annog datblygiad newydd neu dwf datblygiadau presennol, gallai'r polisi gynnwys geiriad sy'n ceisio diogelu bioamrywiaeth a bywyd gwyllt. I sicrhau na chaiff bioamrywiaeth ei ddiogelu yn unig ond ei wella'n gyffredinol, dylai'r polisiau hyn ddarparu geiriad cryf sy'n nodi y byddai penderfynu ar geisiadau cynllunio yn ystyried unrhyw effeithiau negyddol ar fioamrywiaeth, ac ni ellir gwrthbwysu'r rhain gan fuddion cymdeithasol neu economaidd, yn ogystal ag unrhyw welliannau na ragwelwyd i fioamrywiaeth leol. Gellid rhoi mwy o bwyslais ar werth a phwysigrwydd gyflawni budd net o ran canopi coed.</p>			

### 3.4 Monitro - Effeithiau sylweddol (Tasg B.6 Cham E)

3.4.1 Mae'r ACI wedi nodi effeithiau tebygol yr FfDC ar Amcanion yr ACI dros y tymor byr, canolig a hir. Nodwyd sicrwydd yr effeithiau hyn hefyd. Fodd bynnag, ceir perygl bod effeithiau cynaliadwyedd yr FfDC, gan gynnwys effeithiau polisïau penodol neu effeithiau cronol polisïau ar y cyd, yn wahanol i'r rhai a ragwelir, yn sgil amgylchiadau na ragwelwyd. Mae pandemig Covid-19 hefyd yn creu rhywfaint o ansicrwydd ynghylch sut y gallai tueddiadau'r dyfodol ddatblygu. Mae monitro datblygiad cynaliadwy, felly, yn gydran hanfodol o gyflawni datblygiad cynaliadwy, o ran yr effeithiau sy'n cael eu darogan. Mae monitro rheolaidd wedyn yn galluogi'r awdurdodau perthnasol i newid cynlluniau fel bo'r angen pe byddai effeithiau negyddol annisgwyl yn codi neu pe na fyddai effeithiau cadarnhaol a ddisgwyliwyd yn codi. Fel Cam B.6 o ACI, cynigir fframwaith monitro yn yr adroddiad hwn. Cam E fydd y weithred o fonitro'r FfDC.

3.4.2 Rhagwelir y bydd Llywodraeth Cymru yn monitro gweithrediad ac effeithiau'r FfDC ar ôl eu mabwysiadu er mwyn cyfrannu at adolygiadau a diwygiadau o'r cynllun yn y dyfodol. Mae Tabl 2-9 yn cynnwys Fframwaith Monitro i gadw golwg ar effeithiau cynaliadwyedd yr FfDC a fydd yn cael ei integreiddio â monitro'r FfDC. Mireiniwyd y Fframwaith Monitro yn dilyn trafodaeth gyda Llywodraeth Cymru. Yn ogystal â monitro i ba raddau y mae canlyniadau'r FfDC yn achosi'r effeithiau a nodwyd yn yr ACI, bydd y fframwaith monitro yn nodi effeithiau'r FfDC ar y llinell sylfaenol amgylcheddol yng Nghymru a gellir cymharu'r rhain â thueddiadau'r llinell sylfaenol hon yn y dyfodol, fel y nodir yn Nhabl 2-1.

3.4.3 Dros oes yr FfDC bydd gwybodaeth newydd, a fydd yn cynorthwyo i lywio'r adolygiad o'r FfDC, yn cael ei hychwanegu at Fframwaith Monitro'r FfDC. Mae'n bosibl y bydd rhai dangosyddion a ddefnyddir ar hyn o bryd gan Lywodraeth Cymru yn cael eu diwygio neu eu disodli gan ddangosyddion newydd. Mae dangosyddion eraill yn debygol o barhau yn gyson pan fyddant yn gallu llywio canlyniadau hirdymor yr FfDC dros gyfnod 20 mlynedd y cynllun.

Tabl 3-6: Fframwaith Monitro Terfynol

Amcan yr ACI	Yr effeithiau i'w monitro	Dangosyddion ar gyfer monitro (wedi'u cyfochri ag Adolygiad Monitro'r FfDC. NI= dangosyddion llesiant cenedlaethol)
<p><b>1</b> Annog a chefnogi gwelliannau i gyrhaeddiad addysgol ar gyfer pob grŵp oedran a phob sector o'r gymdeithas er mwyn helpu i wella cyfleoedd am oes</p>	<p>Byddai'r FfDC yn debygol o arwain at effaith gadarnhaol sylweddol hirdymor ar annog a chefnogi mwy o gyfleoedd a gwell cyfleoedd i bobl ledled Cymru ddysgu sgiliau newydd ac ennill cymwysterau.</p>	<p>NI22. Canran y bobl mewn addysg, cyflogaeth neu hyfforddiant, wedi'i mesur ar gyfer gwahanol grwpiau oedran.</p>

2	Cyfrannu at wella iechyd a llesiant corfforol, meddyliol a chymdeithasol i bawb gan gynnwys cyfrannu at leihau anghydraddoldeb iechyd ledled Cymru	Byddai'r FfDC yn debygol o arwain at effaith gadarnhaol sylweddol ar wella iechyd a lles corfforol, meddyliol a chymdeithasol i bawb.	<p>Disgwyliad oes ar adeg genedigaeth yng Nghymru.</p> <p>Disgwyliad oes ar adeg genedigaeth mewn ardaloedd rhanbarthol ledled Cymru.</p> <p>Disgwyliad oes iach ar adeg genedigaeth mewn ardaloedd rhanbarthol ledled Cymru.</p> <p>Amlledd teithio llesol drwy gerdded a beicio yng Nghymru.</p> <p>NI2. Disgwyliad oes iach adeg geni gan gynnwys y bwlch rhwng y bobl fwyaf a lleiaf difreintiedig.</p> <p>NI3. Canran yr oedolion sydd â llai na dau ymddygiad iach o ran eu ffordd o fyw.</p> <p>NI4. Lefelau llygredd nitrogen deuocsid (NO2) yn yr aer.</p> <p>NI5. Canran y plant sydd â llai na dau ymddygiad iach o ran eu ffordd o fyw.</p> <p>NI18 Canran y bobl sy'n byw ar aelwydydd mewn tldi incwm o'i gymharu â chanolrif y DU: wedi'i fesur ar gyfer plant, oedran gweithio a'r rhai hynny o oedran pensiwn.</p> <p>NI19 Canran y bobl sy'n byw ar aelwydydd ag amddifadedd sylweddol.</p> <p>NI24. Canran y bobl sy'n fodlon ar eu gallu i gyrraedd/cael at y cyfleusterau a'r gwasanaethau y mae eu hangen arnynt.</p> <p>NI26. Canran y bobl sy'n fodlon ar yr ardal leol fel lle i fyw.</p> <p>NI29. Sgôr llesiant meddyliol cymedrig ar gyfer pobl.</p> <p>NI30. Canran y bobl sy'n unig.</p> <p>NI38. Canran y bobl sy'n cyfranogi mewn gweithgareddau chwaraeon deirgwaith neu fwy yr wythnos.</p> <p>NI41. Allyriadau nwyon tŷ gwydr yng Nghymru.</p> <p>NI42. Allyriadau nwyon tŷ gwydr sydd i'w priodoli i ddefnyddio nwyddau a gwasanaethau byd-eang yng Nghymru.</p>
---	--	---	---

Amcan yr ACI		Yr effeithiau i'w monitro	Dangosyddion ar gyfer monitro (wedi'u cyfochri ag Adolygiad Monitro'r FfDC. NI= dangosyddion llesiant cenedlaethol)
3	Creu cyfleoedd i gynyddu cyflogaeth ledled y wlad a hybu cynhwysiant economaidd	Byddai'r FfDC yn debygol o arwain at effaith gadarnhaol sylweddol ar gyflogaeth a chynhwysiant economaidd i bobl ledled Cymru.	NI19. Canran y bobl sy'n byw mewn aelwydydd mewn amddifadedd sylweddol. NI20. Canran y bobl sy'n dweud eu bod yn fodlon neu'n fodlon iawn yn eu gwaith. NI21. Canran y bobl sydd mewn gwaith.
4	Creu cyfleoedd ar gyfer twf economaidd, amrywiaeth a chystadleurwydd busnes cynaliadwy	Byddai'r FfDC yn debygol o arwain at effaith gadarnhaol sylweddol ar dwf economaidd cynaliadwy, amrywiaeth a chystadleurwydd busnes.	Cyfradd diweithdra yng Nghymru fesul blwyddyn. Gwerth Ychwanegol Gros (GVA) yng Nghymru fesul pen fesul blwyddyn. Enillion wythnosol gros cyfartalog (canolrif) ar gyfer Cymru fesul blwyddyn. Cyfanswm cyfoeth aelwydydd (canolrif) ar gyfer Cymru. Cyflogaeth mewn gweithle yng Nghymru. Cyflogaeth mewn gweithle ar gyfer ardaloedd rhanbarthol ledled Cymru. Canran y safleoedd (cartrefi a busnesau) â band eang 'cyflym' yng Nghymru. Canran y safleoedd (cartrefi a busnesau) â seilwaith digidol ffeibr llawn yng Nghymru. Ymweliadau dydd gan dwristiaid a gwariant yng Nghymru yn flynyddol o'u cymharu â gweddill y DU.
5	Cyfrannu at les y Gymraeg yn y dyfodol	Byddai'r FfDC yn debygol o helpu i ddiogelu a gwella lles y Gymraeg.	NI36. Canran y bobl sy'n siarad Cymraeg yn feunyddiol ac sy'n gallu siarad mwy nag ychydig eiriau o Gymraeg. NI37. Canran y bobl sy'n gallu siarad Cymraeg.

Amcan yr ACI	Yr effeithiau i'w monitro	Dangosyddion ar gyfer monitro (wedi'u cyfochri ag Adolygiad Monitro'r FfDC. NI= dangosyddion llesiant cenedlaethol)
<p>6</p> <p>Creu cyfleoedd lle gellir gostwng a chyfyngu ar allyriadau nwyon tŷ gwydr ac annog dylunio cynaliadwy ac effeithlon o ran ynni</p>	<p>Gallai datblygiad a gefnogir gan yr FfDC wneud targedau lleihau nwyon tŷ gwydr yn fwy anodd.</p> <p>Gallai datblygiad a gefnogir gan yr FfDC arwain at gynydd yn y defnydd o ynni, ac mae llawer o hyn yn debygol o gael ei brynu heb ei adnewyddu.</p>	<p>Cynhyrchu ynni carbon isel yng Nghymru (mewn MW fesul technoleg).</p> <p>Cynhyrchu ynni carbon isel mewn ardaloedd rhanbarthol ledled Cymru (mewn MW fesul technoleg).</p> <p>Trafnidiaeth a ddefnyddir fel arfer i gyrraedd gwaith (fesul math o drafnidiaeth).</p> <p>NI41. Allyriadau nwyon tŷ gwydr yng Nghymru.</p> <p>NI42. Allyriadau nwyon tŷ gwydr sydd i'w priodoli i ddefnyddio nwyddau a gwasanaethau byd-eang yng Nghymru.</p>
<p>7</p> <p>Cyfrannu at leihau a rheoli perygl lifogydd</p>	<p>Mae'r FfDC yn cefnogi datblygiadau newydd mewn rhanbarthau newydd o Gymru lle ceir perygl eang o lifogydd. Gallai hyn wneud pobl neu eiddo newydd yn agored i berygl o lifogydd.</p>	<p>NI32. Nifer yr unedau eiddo (cartrefi a busnesau) sydd mewn perygl uchel a chanolig o lifogydd sy'n deillio o afonydd a'r môr.</p>
<p>8</p> <p>Creu cyfleoedd i annog gwaith i ddiogelu a gwella ansawdd aer</p>	<p>Gallai datblygiadau a gefnogir gan yr FfDC helpu i sicrhau bod pobl yng Nghymru yn gallu gwneud symudiadau cymharol effeithlon, allyriadau isel.</p> <p>Byddai datblygiadau a gefnogir gan yr FfDC yn fwy tebygol o gyflawni targedau gwella ansawdd aer yn fwy anodd mewn rhai lleoliadau.</p>	<p>NI4. Lefelau llygredd nitrogen deuocsid (NO<sub>2</sub>) yn yr aer.</p> <p>NI41. Allyriadau nwyon tŷ gwydr yng Nghymru.</p> <p>NI42. Allyriadau nwyon tŷ gwydr sydd i'w priodoli i ddefnyddio nwyddau a gwasanaethau byd-eang yng Nghymru.</p>
<p>9</p> <p>Creu cyfleoedd i ddiogelu a gwella ansawdd a nifer y nodweddion ac adnoddau dŵr</p>	<p>Byddai'r FfDC yn cefnogi datblygiad newydd a fyddai'n cynyddu'r defnydd o ddŵr yng Nghymru.</p> <p>Gallai datblygiadau newydd a gefnogir gan yr FfDC achosi risg i ansawdd cyrff dŵr naturiol, gan gynnwys ar hyd yr arfordir.</p>	<p>NI45. Canran y cyrff dŵr wyneb a'r cyrff dŵr daear sy'n cyrraedd statws da neu uchel ar y cyfan.</p> <p>Nifer y datblygiadau newydd sy'n digwydd er na sicrhawyd bod cyflenwad digonol o ddŵr i ddiwallu anghenion y datblygiad</p>



Amcan yr ACI	Yr effeithiau i'w monitro	Dangosyddion ar gyfer monitro (wedi'u cyfochri ag Adolygiad Monitro'r FfDC. NI= dangosyddion llesiant cenedlaethol)
<p><b>10</b></p> <p>Creu cyfleoedd i wella cysylltedd cymunedau a mynediad cynaliadwy at nwyddau, gwasanaethau a chyfleusterau sylfaenol i bob grŵp</p>	<p>Disgwylir i'r FfDC wneud cyfraniad cadarnhaol sylweddol tuag at greu cyfleoedd i wella cysylltedd rhwng pobl a lleoedd, gwasanaethau allweddol, nwyddau a gwasanaethau.</p>	<p>NI24. Canran y bobl sy'n fodlon ar eu gallu i gyrraedd/cael at y chyfleusterau a'r gwasanaethau y mae eu hangen arnynt.</p> <p>NI26. Canran y bobl sy'n fodlon ar yr ardal leol fel lle i fyw.</p> <p>Canran y bobl sy'n fodlon neu'n anfodlon â'r gallu i gael gafael ar nwyddau, gwasanaethau a chyfleusterau yn eu hardal leol (o fewn taith 15-20 munud ar droed) yng Nghymru.</p> <p>Canran y bobl sy'n fodlon â'r gallu i gael gafael ar nwyddau, gwasanaethau a chyfleusterau (o fewn taith 15-20 munud ar droed o gartref) yng Nghymru.</p> <p>Cyfanswm nifer y mynedfeydd ac allanfeydd gorsaf rheilffordd yng Nghymru fesul blwyddyn.</p> <p>Trafnidiaeth a ddefnyddir fel arfer i gyrraedd gwaith (fesul math o drafnidiaeth).</p>
<p><b>11</b></p> <p>Creu cyfleoedd lle gellir gwella cydlyniant cymdeithasol a chydaddoldeb</p>	<p>Byddai disgwyl i'r FfDC wneud cyfraniad cadarnhaol sylweddol tuag at greu cyfleoedd i wella cydlyniant cymunedau ledled Cymru a symud tuag at gymdeithas fwy cyfartal.</p>	<p>NI23. Y ganran sy'n teimlo'u bod yn gallu dylanwadu ar benderfyniadau sy'n effeithio ar eu hardal leol.</p> <p>NI25. Canran y bobl sy'n teimlo'n ddiogel gartref, wrth gerdded yn yr ardal leol, ac wrth deithio.</p> <p>NI26. Canran y bobl sy'n fodlon ar yr ardal leol fel lle i fyw.</p> <p>NI27. Canran y bobl sy'n cytuno eu bod yn perthyn i'r ardal; bod pobl o gefndiroedd gwahanol yn cyd-dynnu'n dda; a bod pobl yn trin ei gilydd â pharch.</p> <p>NI35. Canran y bobl sy'n bresennol neu'n cyfranogi mewn gweithgareddau ym maes y celfyddydau, diwylliant neu dreftadaeth o leiaf 3 gwaith y flwyddyn.</p> <p>NI46. Yr adenillion cymdeithasol ar fuddsoddiadau gan bartneriaethau Cymreig yng Nghymru a'r tu allan i'r DU sy'n gweithio tuag at Nodau Datblygu Cynaliadwy y Cenhedloedd Unedig.</p>

Amcan yr ACI	Yr effeithiau i'w monitro	Dangosyddion ar gyfer monitro (wedi'u cyfochri ag Adolygiad Monitro'r FfDC. NI= dangosyddion llesiant cenedlaethol)
<p>12</p> <p>Creu cyfleoedd i ddarparu tai fforddiadwy diogel o ansawdd da sy'n diwallu anghenion a nodwyd</p>	<p>Byddai disgwyl i'r FfDC wneud cyfraniad cadarnhaol sylweddol tuag at sicrhau y darperir ar gyfer anghenion am dai o ansawdd da sy'n ddiogel ac yn fforddiadwy mewn rhanbarthau a chymunedau ledled Cymru.</p>	<p>Nifer y tai newydd a adeiladwyd yng Nghymru fesul blwyddyn.</p> <p>Nifer y cartrefi newydd a adeiladwyd mewn ardaloedd rhanbarthol ledled Cymru fesul blwyddyn.</p> <p>Nifer yr unedau tai fforddiadwy a adeiladwyd yng Nghymru fesul blwyddyn.</p> <p>Nifer yr unedau tai fforddiadwy a adeiladwyd mewn ardaloedd rhanbarthol yng Nghymru fesul blwyddyn.</p> <p>NI31. Canran yr anheddau sydd heb beryglon.</p> <p>NI33. Canran yr anheddau â pherfformiad ynni digonol.</p> <p>NI34. Nifer yr aelwydydd y llwyddwyd i'w hatal rhag bod yn ddigartref am bob 10,000 o aelwydydd.</p>
<p>13</p> <p>Creu cyfleoedd i ddiogelu a gwella nodweddion unigryw lleol ein tirluniau, trefluniau a'n morluniau</p>	<p>Byddai'r FfDC yn debygol o arwain at ddatblygiadau newydd yn digwydd yn bennaf mewn ardaloedd trefol, a allai helpu i osgoi effeithiau andwyol ar dirweddau naturiol sensitif.</p> <p>Gallai datblygiadau mewn ardaloedd trefol achosi risg i'r trefluniau o'u hamgylch a chymeriad yr anheddiad.</p>	<p>Nifer yr Asesiadau Seilwaith Gwyrdd a gwblhawyd gan awdurdodau lleol yng Nghymru.</p> <p>Ardaloedd o goetir yng Nghymru fesul blwyddyn (fesul mil o hectarau).</p> <p>Ardal o blannu coetir newydd yng Nghymru fesul blwyddyn (fesul hectarau).</p> <p>Adroddiadau newid LANDMAP</p> <p>Adolygiad o dirweddau dynodedig</p> <p>*gallai fod yn briodol i gysylltu monitro ar gyfer yr Amcan ACI hwn â chynlluniau monitro AHNE</p>
<p>14</p> <p>Creu cyfleoedd i ddiogelu, gwarchod a gwella'r amgylchedd hanesyddol, asedau hanesyddol a'u lleoliadau</p>	<p>Mae'r FfDC yn cefnogi datblygiadau newydd mewn rhanbarthau ledled Cymru lle gallai o bosibl newid lleoliad asedau treftadaeth sensitif ac ardaloedd hanesyddol.</p>	<p>NI40. Canran yr asedau'r amgylchedd hanesyddol sydd mewn cyflwr sefydlog neu well.</p> <p>Sicrhau cadwraeth Ardaloedd Cymeriad Tirwedd Hanesyddol LANDMAP.</p>

Amcan yr ACI		Yr effeithiau i'w monitro	Dangosyddion ar gyfer monitro (wedi'u cyfochri ag Adolygiad Monitro'r FfDC. NI= dangosyddion llesiant cenedlaethol)
15	Creu cyfleoedd i ddiogelu a hybu diwylliant Cymru	Byddai'r FfDC yn debygol o helpu i greu cyfleoedd i ddiogelu a gwella hygyrchedd lleoedd a gweithgareddau diwylliannol Cymru.	<p>NI27. Canran y bobl sy'n cytuno eu bod yn perthyn i'r ardal; bod pobl o gefndiroedd gwahanol yn cyd-dynnu'n dda; a bod pobl yn trin ei gilydd â pharch.</p> <p>NI35. Canran y bobl sy'n bresennol neu'n cyfranogi mewn gweithgareddau ym maes y celfyddydau, diwylliant neu dreftadaeth o leiaf 3 gwaith y flwyddyn.</p>
16	Creu cyfleoedd i warchod a gwella bioamrywiaeth a geoamrywiaeth	<p>Mae'r FfDC yn cefnogi datblygiadau newydd ledled Cymru a allai leihau cysylltedd a chydlyniant rhwydweithiau ecolegol.</p> <p>Gallai datblygiadau newydd a gefnogir gan yr FfDC gynyddu aflonyddwch sy'n gysylltiedig â mynediad cyhoeddus mewn cynefinoedd sensitif.</p> <p>Gallai datblygiadau newydd a gefnogir gan yr FfDC achosi colli cynefinoedd sensitif yn uniongyrchol neu dir sy'n gysylltiedig yn weithredol.</p>	<p>Nifer yr Asesiadau Seilwaith Gwyrdd a gwblhawyd gan awdurdodau lleol yng Nghymru.</p> <p>Ardal o goetir yng Nghymru fesul blwyddyn (fesul mil o hectarau).</p> <p>Ardal o blannu coetir newydd yng Nghymru fesul blwyddyn (fesul hectarau).</p> <p>NI4. Lefelau llygredd nitrogen deuocsid (NO<sub>2</sub>) yn yr aer.</p> <p>NI13. Crynodiad carbon a deunydd organig mewn pridd.</p> <p>NI14. Ôl Troed Ecolegol Cymru.</p> <p>NI43. Ardaloedd o ecosystemau iach yng Nghymru.</p> <p>NI44. Statws amrywiaeth fiolegol yng Nghymru.</p> <p>NI45. Canran y cyrff dŵr wyneb a'r cyrff dŵr daear sy'n cyrraedd statws da neu uchel ar y cyfan.</p> <p>*Nodir bod yr Adroddiad ar Sefyllfa Adnoddau Naturiol (SoNaRR) yn hysbysu blaenoriaethau'r Polisi Adnoddau Naturiol a bennir gan LIC, a fydd wedyn yn hysbysu diwygiadau o'r FfDC yn y dyfodol. Bydd dangosyddion SoNaRR, felly, yn cynnig dull monitro pwysig ar gyfer yr ACI a'r FfDC hefyd.</p>

Amcan yr ACI	Yr effeithiau i'w monitro	Dangosyddion ar gyfer monitro (wedi'u cyfochri ag Adolygiad Monitro'r FfDC. NI= dangosyddion llesiant cenedlaethol)
<p>17</p> <p>Creu cyfleoedd i reoli a defnyddio adnoddau naturiol yn gynaliadwy, gan ystyried eu buddion a'u gwerth cynhenid</p>	<p>Mae'r FfDC yn cefnogi datblygiadau newydd mewn rhanbarthau ledled Cymru a fyddai'n debygol o arwain at gynnydd yn y defnydd o adnoddau naturiol.</p>	<p>NI15. Swm y gwastraff a gynhyrchir ac na chaiff ei ailgylchu, y pen.</p> <p>*Nodir bod SoNaRR yn llywio blaenoriaethau'r Polisi Adnoddau Naturiol a bennir gan Lywodraeth Cymru, a fydd yn eu tro yn llywio diwygiadau o Dyfodol Cymru yn y dyfodol. Bydd dangosyddion SoNaRR, felly, hefyd yn darparu offeryn monitro pwysig ar gyfer yr ACI a Dyfodol Cymru</p>

## 4 CASGLIAD

- 4.1.1 Mae'r ddogfen hon yn cynnwys yr ACI o'r FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig, gan gynnwys newidiadau a wnaed ar ôl Craffu gan y Senedd. Yn dilyn craffu gan y Senedd, cynigiwyd nifer o newidiadau i'r FfDC. Adlewyrchwyd y rhain ers hynny yn yr ACI hwn, proses a fydd yn cael ei chofnodi yn y Datganiad Ôl-gyhoeddi. Nodir mai dau newid sgorio yn unig a gofnodwyd, o ran asesu P6, gan gynyddu'r sgôr tymor canolig a hirdymor o niwtral i fân gadarnhaol, yn erbyn yr amcan tai.
- 4.1.2 Mae'r Adroddiad hwn yn bodloni gofynion Adroddiad Amgylcheddol yn unol â'r Rheoliadau AAS. Mae bob fersiwn o'r FfDC wedi'i arfarnu er mwyn nodi ei effeithiau sylweddol tebygol o'u cymharu â bob un o Amcanion yr ACI.
- 4.1.3 Mae'r ACI yn broses sydd wedi'i hintegreiddio i raddau helaeth ochr yn ochr â datblygiad yr FfDC, gan gynnwys perthynas waith agos rhwng arbenigwyr ACI a Llywodraeth Cymru. Yn ystod y broses hon, mae'r ACI wedi galluogi Llywodraeth Cymru i ymwreiddio egwyddorion cynaliadwyedd ac ystyriaethau ehangach yng nghanlyniadau, strategaeth a pholisïau'r FfDC, o'r cychwyn cyntaf. Mae'r ACI wedi darparu modd strwythuredig o ystyried buddion, costau a risgiau ystod eang o opsiynau.
- 4.1.4 Mae'r ACI hefyd yn darparu offeryn ymgynghori, sy'n rhoi dadansoddiad i'r cyhoedd a chyrrff statudol o sut y datblygwyd yr FfDC mewn modd a fydd yn sicrhau y gall gyfrannu at ddatblygu mwy cynaliadwy. Mae'r broses ymgynghori wedi bod yn gyfle i randdeiliaid nodi eu sylwadau a'u hawgrymiadau ar wella cynaliadwyedd cyffredinol yr FfDC.
- 4.1.5 Yn ei hanfod, mae'r ACI yn darparu crynodeb o effeithiau'r FfDC, i'w ystyried gan Lywodraeth Cymru, wrth ystyried mabwysiadu'r FfDC. Pe byddai'n cael ei fabwysiadu, byddai Llywodraeth Cymru yn ymwybodol o'r effeithiau a rhagwelir ac a ddisgrifir yn yr ACI ac yn eu derbyn.
- 4.1.6 Byddai disgwyl i'r Strategaeth Ofodol a gynigir yn yr FfDC arwain at effeithiau cynaliadwyedd cadarnhaol yn bennaf, a byddai effeithiau cadarnhaol sylweddol yn debygol yn y rhan fwyaf o Amcanion yr ACI.
- 4.1.7 Byddai disgwyl i'r holl bolisïau yn yr FfDC fod ag effeithiau cadarnhaol dibwys, niwtral, mân gadarnhaol neu sylweddol gadarnhaol ar Amcanion ACI 1 - 4, yn ogystal ag Amcanion ACI 10 - 12, sy'n gysylltiedig â phynciau ym maes addysg, iechyd, yr economi, cyflogaeth, cysylltedd, cydsyniant cymdeithasol a thai. Mae'r effeithiau ar yr holl Amcanion ACI eraill (5, 6, 7, 8, 9, 13, 14, 15, 16 a 17) yn fwy cymysg. Ar y cyfan, byddai polisïau yn debygol iawn o wneud cyfraniad cadarnhaol tuag at gyflawni'r Amcanion ACI hyn.
- 4.1.8 Nodwyd bod yr FfDC Drafft Gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig yn debygol o arwain at effeithiau cadarnhaol iawn ar Amcanion mwy cymdeithasol ac economaidd yr ACI, gan gynnwys y rhai sy'n gysylltiedig ag addysg, iechyd, cyflogaeth, yr economi, cysylltedd, cydlyniant cymdeithasol, tai a diwylliant. Ar gyfer llawer o'r rhain, byddai'r effeithiau a nodwyd yn debygol o fod yn sylweddol gadarnhaol yn y tymor canolig a hir wrth i effeithiau'r FfDC dyfu dros amser.
- 4.1.9 Nodwyd effeithiau mwy cymysg ar gyfer wyth o Amcanion yr ACI. Mae'r rhain yn bennaf yn gysylltiedig â'r amgylchedd naturiol, gan gynnwys ynni ac allyriadau nwyon tŷ gwydr, ansawdd aer, risg o lifogydd, dŵr, tirluniau a threfluniau, treftadaeth ddiwylliannol, bioamrywiaeth a geoamrywiaeth, yn ogystal ag adnoddau naturiol. Ar gyfer y rhan fwyaf o'r rhain, nid yw'n eglur a fyddai'r effeithiau cadarnhaol neu negyddol yn gwrthbwysu ei gilydd, ond disgwylir y bydd yr FfDC yn cynorthwyo i sicrhau bod datblygiadau newydd yng Nghymru yn gynyddol gynaliadwy ac, er bod ansicrwydd yma, mae'n debygol y bydd datblygiadau yng Nghymru mewn sefyllfa well i osgoi effeithiau negyddol gan hefyd sicrhau cymaint o effeithiau cadarnhaol â phosibl ar yr amgylchedd naturiol yn sgil yr FfDC.
- 4.1.10 Effeithiau andwyol yw canlyniadau datblygiadau newydd a thwf yng Nghymru, yn bennaf, a gefnogir ac a anogir gan bolisïau amrywiol yr FfDC a fyddai'n debygol o arwain i ryw raddau at gynnydd yn y

defnydd o ynni ac adnoddau naturiol, yn ogystal ag allyriadau. Fodd bynnag, dylid nodi mai bwriad yr FfDC yw ei ddefnyddio ochr yn ochr â chyfres ehangach o bolisïau gan gynnwys PCC a fydd hefyd yn helpu i liniaru effeithiau negyddol ansicr ar lefel fwy lleol. Nid bwriad yr FfDC yw dyblygu'r polisi hwn.

- 4.1.11 Lle rhagwelwyd effeithiau negyddol, mae'r ACI wedi darparu argymhellion a fydd, os cânt eu hymgorffori yn y polisi dan sylw, yn debygol o gynorthwyo i osgoi neu liniaru effeithiau negyddol posibl neu wella effeithiau cadarnhaol. Mae argymhellion a wnaed i Lywodraeth Cymru wedi bod yn nodwedd allweddol o'r broses ACI o'r cychwyn. Mae Llywodraeth Cymru wedi bod yn barod iawn i dderbyn camau i wella perfformiad cynaliadwyedd yr FfDC ac wedi gwneud gwelliannau a diwygiadau i'r FfDC trwy gydol y broses. Roedd argymhellion i Lywodraeth Cymru a sut yr ystyriwyd y rhain, yn amlwg iawn ar gyfer yr elfennau canlynol o'r FfDC:
- **Canlyniadau'r FfDC (a elwid yn Amcanion yr FfDC yn flaenorol):** Cynhaliwyd yr asesiad o gydweiddiad amcanion yr FfDC (sydd bellach wedi'u mireinio fel Canlyniadau ar gyfer yr FfDC Drafft) ar ffurf tair fersiwn. Arweiniodd canlyniadau'r asesiadau hyn at fireinio'r amcanion a gyflwynwyd ym Materion ac Opsiynau FfDC 2018. Cafodd y rhan fwyaf o argymhellion yr ACI eu cynnwys yn yr FfDC.
  - **Opsiwn a Ffeirir yr FfDC:** Arfarnwyd yr opsiynau ym Materion ac Opsiynau'r FfDC yn yr Adroddiad ACI Interim. Ochwr yn ochwr â'r arfarniadau hyn, gwnaed amrywiol argymhellion gan yr ACI i helpu i wella cynaliadwyedd yr opsiwn a ffeirir ac ystyriwyd y rhain gan Lywodraeth Cymru.
  - **Polisïau'r FfDC Drafft:** Yn ystod arfarniadau manwl polisïau'r FfDC Drafft a gynhaliwyd ar gyfer yr Adroddiad ACI hwn, nodwyd argymhellion ar gyfer pob polisi o'i gymharu â phob Amcan yr ACI, pan fo'n briodol, a rhoddwyd y rhain i Lywodraeth Cymru ar gam cynnar. Wrth i'r polisïau gael eu diwygio, nodwyd geiriad newydd y polisi yn yr arfarniadau. Darperir yr arfarniadau hyn a'r argymhellion sy'n cyd-fynd â nhw yn eu cyfanrwydd yn Atodiad E. Mewn ymateb i'r argymhellion diweddaraf yn yr adroddiad hwn, mae Llywodraeth Cymru o'r farn bod y polisïau gofodol a'r cynigion sydd wedi'u cynnwys yn yr FfDC Drafft, ynghyd â pholisïau cynllunio cenedlaethol sy'n seiliedig ar bynciau a ddarperir yn PCC a'r canllawiau cysylltiedig, yn darparu'r gyfres o bolisïau cynllunio cenedlaethol sy'n cyd-fynd yn fras â'r argymhellion. Mae rhai o'r argymhellion hyn wedi codi pwyntiau yr ystyrir bod angen mynd i'r afael â nhw er mwyn cryfhau'r FfDC.
  - **FfDC Drafft gan Gynnwys Newidiadau Arfaethedig:** Ynghyd â'r arfarniadau manwl a gyflwynir yn yr Adroddiad ACI hwn, fel y cyflwynir yn Adran 3 ac Atodiad F, mae argymhellion wedi'u gwneud pan fo'n briodol er mwyn cynorthwyo i osgoi neu liniaru effeithiau cadarnhaol posibl ac i sicrhau cymaint o gyfleoedd â phosibl i greu effeithiau cadarnhaol. Mae'r argymhellion hyn wedi'u hystyried gan Lywodraeth Cymru sydd wedi ymateb i'r argymhellion ym mhob achos gan nodi a ydynt wedi eu derbyn ai peidio a pham. Mae'r broses ailadroddol rhwng y gwneuthurwyr cynllun ac arbenigwyr ACI wedi galluogi ystyriaethau amgylcheddol, cynaliadwyedd ac eraill, sydd wedi dod i'r amlwg drwy broses yr ACI, i lywio'r FfDC a'i bolisïau.

## 5 CAMAU NESAF

### Camau C ac E: Adroddiad ACI a Monitro

- 5.1.1 Cyhoeddir yr Adroddiad ACI hwn (Cam D) i gyd-fynd â Cymru'r Dyfodol – y cynllun cenedlaethol 2040. Mae Cam E o'r broses ACI yn cynnwys monitro effeithiau'r FfDC ar ôl ei fabwysiadu er mwyn nodi effeithiau cadarnhaol a negyddol yr FfDC dros amser ac i sicrhau effeithlonrwydd camau osgoi, lliniaru neu wella sydd wedi'u mabwysiadu.
- 5.1.2 Ar ôl mabwysiadu'r FfDC, paratwir Datganiad ACI ôl-fabwysiadu, gan gynnwys Datganiad o Fanylion Amgylcheddol, sy'n disgrifio'n fanwl sut y mae'r broses ACI wedi dylanwadu ar ddatblygiad yr FfDC, yr effeithiau sylweddol a ragwelwyd, yn ogystal â'r Fframwaith Monitro. Darperir Fframwaith Monitro Terfynol yn Adran 3 yr Adroddiad hwn hefyd.
- 5.1.3 Gellir gweld rhagor o wybodaeth am gamau'r broses ACI yn Adran 1 yr adroddiad hwn.

# **APPENDIX A**

## **Plans, Programmes and Environmental Protection Objectives Reviewed**



Table A-1 List of Relevant Plans, Programmes and Environmental Protection Objectives

International Plans and Programmes
Convention on the Conservation of Migratory Species of Wild Animals (1979) The Bonn Convention
AEWA (1995) Convention on the Agreement on the Conservation of African – Eurasian Migratory Waterbirds The Bonn Convention
UNESCO (1971) The Ramsar Convention on Wetlands
UNESCO (1972) Convention Concerning the Protection of the World Cultural and Natural Heritage
UNESCO (1973) Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora
UNESCO (2001) Convention on the Protection of Underwater Cultural Heritage
United Nations (1979) Geneva Convention on Long Range Transboundary Air Pollution
United Nations (1989) UN convention on the Rights of the Child
United Nations (1989) Basel Convention
United Nations (1992) The Rio Convention on Biodiversity
United Nations (1992) The Rio Declaration on Environment and Development
United Nations (1994) The United Nations Framework Convention on Climate Change
United Nations (1997) Kyoto Protocol to the UN Framework Convention on Climate Change
United Nations (2001) Stockholm Convention on Persistent Organic Pollutants
United Nations (2002) The World Summit on Sustainable Development
United Nations (2009) The Copenhagen Accord
United Nations (2010) Cancun Adaptation Framework
United Nations (2016) Paris Agreement
United Nations (2016) Committee on the Rights of the Child Recommendations report
United Nations Economic Commission for Europe (1998) The Aarhus Convention
World Health Organization (1999) Guidelines for Community Noise
World Health Organisation (2004) Children's Environment and Health Action Plan for Europe
European Plans and Programmes
Council of Europe (1981) Convention on the Conservation of European Wildlife and Natural Habitats - The Bern Convention
Council of Europe (1992) European Convention on the Protection of the Archaeological Heritage
Council of Europe (2000) European Landscape Convention
European Council (2013) Seventh EU Environmental Action Plan (EAP) (2013-2020)
European Commission (1991) The Nitrates Directive 91/676/EEC
European Commission (1991) The Urban Waste Water Directive 91/271/EEC
European Commission (1992) EU Directive on the Conservation of Natural Habitats and Wild Fauna and Flora - The Habitats Directive 92/43/EEC
European Commission (1998) The Drinking Water Directive 98/83/EC
European Commission (1999) European Spatial Development Perspective (ESDP) (97/150/EC)
European Commission (1999) Landfill Directive (1999/31/EC)
European Commission (2000) The Water Framework Directive 2000/60/EC
European Commission (2001) National Emissions Ceiling Directive 2001/81/EC
European Commission (2006) Mineral Waste Directive 2006/21/EC
European Commission (2002) Energy Performance in Buildings Directive 2002/91/EEC
European Commission (2002) Environmental Noise Directive (END) 2002/49/EC
European Commission (2003) Public Sector Information Directive (PSI) 2003/98/EC
European Commission (2004) Environmental Liability Directive 2004/35/EC
European Commission (2005) EU Thematic Strategy on Air Quality
European Commission (2006) European Thematic Strategy on Soil Protection
European Commission (2006) Groundwater Directive 2006/118/EC
European Commission (2006) The Bathing Waters Directive 2006/7/EC
European Commission (2006) Sustainable Development Strategy
European Commission (2007) Together for Health - A Strategic Approach for the EU 2008-2013
European Commission (2007) The Integrated Climate and Energy Package
European Commission (2007) The Floods Directive 2007/60/EC
European Commission (2008) Ambient Air Quality and Cleaner Air for Europe Directive 2008/50/EC and Air Quality Framework Fourth Daughter Directive 2004/107/EC
European Commission (2008) Waste Framework Directive 2008/98/EC
European Commission (2008) Environmental Quality Standards Directive 2008/105/EC
European Commission (2008) Marine Strategy Framework Directive 2008/56/EC

European Commission (2009) Review of the EU Sustainable Development Strategy  
 European Commission (2009) The Birds Directive 2009/147/EC  
 European Commission (2009) Renewable Energy Directive 2009/28/EC  
 European Commission (2010) Industrial Emissions Directive (integrated pollution prevention and control) 2010/75/EU  
 European Commission (2010) Europe 2020: A strategy for smart, sustainable and inclusive growth  
 European Commission (2010) Energy 2020 - A Strategy for Competitive, Sustainable and Secure Energy  
 European Commission (2011) A Roadmap for Moving to a Competitive Low Carbon Economy in 2050  
 European Commission (2011) EU Biodiversity Strategy to 2020  
 European Commission (2011) Roadmap to a Single European Transport Area  
 European Commission (2012) Energy Efficiency Directive (2012/27/EU)  
 European Commission (2013) Strategy on Adaptation to Climate Change  
 European Commission (2013) Towards Social Investment for Growth and Cohesion 2014-2020  
 European Commission (2013) Seventh Environmental Action Programme to 2020 'Living well, within the limits of our planet'  
 European Commission (2014) 2030 Policy Framework for Climate and Energy  
 European Union (2001) SEA Directive (2001/42/EC)  
 European Union (2005) Emissions Trading Scheme (EU ETS)  
 European Union (2014) Environmental Impact Assessment Directive 2014/52/EU amending Directive 2011/92/EU

#### UK Plans and Programmes

The Department for Business, Innovation and Skills (BIS) (2010) Local Growth: Realising Every Place's Potential (Local Growth White Paper)  
 Committee on Climate Change (2008) Building a Low-Carbon Economy - the UK's Contribution to Tackling Climate Change  
 Defra (2005) Safeguarding Sea Life  
 Defra (2007) The Air Quality Strategy for England, Scotland, Wales and Northern Ireland  
 Defra (2007) Fisheries 2027: A long-term vision for sustainable fisheries  
 Defra (2007) Conserving Biodiversity the UK Approach 2007  
 Defra, Scottish Government, Welsh Government (2008) The Invasive and Non-Native Species Framework Strategy for Great Britain  
 Defra (2009) Our Seas – a Shared Resource: High Level Marine Objectives  
 Defra (2010) Air Pollution: Action in a Changing Climate  
 Defra (2010) Adapting to Coastal Change: Developing a Policy Framework  
 Defra (2011) Air Quality Plans for the Achievement of EU Air Quality Limit Values for Nitrogen Dioxide (NO<sub>2</sub>) in the UK: List of UK and National Measures  
 Defra (2011) The Natural Choice: Securing the Value of Nature (Natural Environment White Paper)  
 Defra (2011) Mainstreaming Sustainable Development  
 Defra (2011) Marine Policy Statement  
 Defra (2012) Marine Strategy Part 1: UK Initial Assessment and Good Environmental Status  
 Defra (2012) National Policy Statement for Waste Water  
 Defra (2012) UK Climate Change Risk Assessment: Government Report  
 Defra (2013) The National Adaptation Programme: Making the Country Resilient to a Changing Climate  
 DECC (2009) Framework for the Development of Clean Coal  
 DECC (2009) UK Ports for the Offshore Wind Industry: Time to Act  
 DECC (2010) Marine Energy Action Plan  
 DECC (2011) Carbon Plan: Delivering our Low Carbon Future  
 DECC (2011) National Policy Statements for Energy Infrastructure  
 DECC (2011) UK Renewable Energy Roadmap  
 DECC (2014) UK National Energy Efficiency Action Plan  
 Department for Culture, Media & Sport (2007) Heritage Protection for the 21st Century  
 Department for Culture, Media & Sport (2013) Scheduled Monuments & Nationally Important but Non-Scheduled Monuments  
 Department for Transport (2007) Ports Policy Review Interim Report  
 Department for Transport (2008) Delivering a Sustainable Transport System  
 Department for Transport (2011) National Policy Statement for Ports  
 Environment Agency (2005) Cleaner Coasts, Healthier Seas: EA Marine Strategy  
 Environment Agency (2010) Managing the Environment in a Changing Climate  
 Environment Agency (2013) Groundwater Protection Policy and Practice (GP3)  
 Health Protection Agency (2007) Children's Environment and Health Action Plan  
 Health Protection Agency (2008) Health Effects of Climate Change in the UK 2008 - An update of the Department of Health report 2001/2002

Health Protection Agency (2009) Health Strategy for the United Kingdom  
 HM Government (1949) National Parks and Access to the Countryside Act 1949  
 HM Government (1967) Forestry Act 1967  
 HM Government (1973) The Protection of Wrecks Act 1973  
 HM Government (1979) Ancient Monuments and Archaeological Areas Act 1979  
 HM Government (1981) Wildlife and Countryside Act 1981  
 HM Government (1986) Protection of Military Remains Act 1986  
 HM Government (1986) Agriculture Act (with numerous revisions) 1986  
 HM Government (1990) Environmental Protection Act 1990  
 HM Government (1990) Planning (Listed Buildings and Conservation Areas) Act 1990  
 HM Government (1995) Environment Act 1995  
 HM Government (1996) The Treasure Act 1996  
 HM Government (2000) Transport Act 2000  
 HM Government (2000) Countryside and Rights of Way Act 2000  
 HM Government (2002) The National Heritage Act 2002  
 HM Government (2003) The Water Environment (Water Framework Directive) (England and Wales) Regulations 2003  
 HM Government (2006) The Stern Review: The Economics of Climate Change  
 HM Government (2006) Government of Wales Act 2006  
 HM Government (2006) Natural Environment and Rural Communities Act 2006  
 HM Government (2006) Commons Act 2006  
 HM Government (2007) Offshore Marine Conservation (Natural Habitats, &c.) Regulations 2007 (as amended 2010)  
 HM Government (2008) Climate Change Act 2008  
 HM Government (2008) The Energy Act 2008  
 HM Government (2009) The Climate Change Act 2008 (2020 Target, Credit Limit and Definitions) Order 2009  
 HM Government (2009) Flood Risk Regulations 2009  
 HM Government (2009) The Marine and Coastal Access Act 2009  
 HM Government (2010) Flood and Water Management Act 2010  
 HM Government (2010) Air Quality Standards Regulations 2010  
 HM Government (2010) The Equality Act 2010  
 HM Government (2010) Marine Strategy Framework Directive - putting in place the legal framework for implementation  
 HM Government (2010) Conservation of Habitats & Species Regulations 2010 (as amended 2011)  
 HM Government (2010) Marine Strategy Regulations 2010  
 HM Government (2013) Aviation Policy Framework  
 HM Government (2015) Ozone-Depleting Substances Regulations 2015  
 HM Government (2016) Environmental Permitting (England and Wales) Regulations 2016  
 HMG, NI Executive, Scottish Government, Welsh Government (2011) UK Marine Policy Statement  
 HM Treasury (2011) UK Plan for Growth  
 HM Treasury (2014) National Infrastructure Plan  
 Health and Safety Executive (2009) The Health and Safety of Great Britain: Be Part of the Solution  
 Inshore Fisheries and Conservation Authorities Bylaws (various)  
 Joint Nature Conservation Committee and Defra (2012) UK Post-2010 Biodiversity Framework  
 Natural England and JNCC (2011) Marine Conservation Zone (MCZ) Project  
 NERC (2010) Marine Environmental Mapping Programme (MAREMAP)  
 Strategic Plan for Biodiversity 2011-2020 (2010)  
 Sustainable Development Commission (2005) One Future – Different Paths. Shared Framework for Sustainable Development  
 Sustainable Development Commission (2010) Sustainable Development: The Key to Tackling Health Inequalities  
 UK Marine Monitoring and Assessment Strategy (2010) Charting Progress 2: The State of UK Seas  
 UK National Ecosystem Assessment (2011) UK National Ecosystem Assessment: Understanding Nature's Value to Society

#### National (Wales) Plans and Programmes

Children's Commissioner for Wales (2016) Annual Report 15-16  
 Committee on Climate Change (2017) UK Climate Change Risk Assessment 2017 Evidence Report, Summary for Wales  
 Countryside Council for Wales (now Natural Resources Wales) (2001) Register of Landscapes of Historic Interest  
 Countryside Council for Wales (now Natural Resources Wales) (2015) National Seascape Assessment for Wales, LUC, NRW  
 Joint Nature Conservation Committee (ongoing) Geological Conservation Review  
 National Assembly for Wales (2009) Environmental Damage (Prevention and Remediation) (Wales) Regulations 2009  
 National Assembly for Wales (2012) Contaminated Land (Wales) (Amendment) Regulations 2012  
 National Assembly for Wales (2014) Social Services and Well-being (Wales) Act 2014

National Assembly for Wales (2014) Third Sector Scheme, Welsh Government, January 2014  
 National Assembly for Wales (2015) Planning (Wales) Act 2015  
 National Assembly for Wales (2015) Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015  
 National Assembly for Wales (2016) Environment (Wales) Act 2016  
 National Assembly for Wales (2016) Historic Environment (Wales) Act 2016  
 National Assembly for Wales (2017) Public Health (Wales) Act 2017  
 Natural Resources Wales (ongoing) LANDMAP Programme  
 Natural Resources Wales (2015) LIFE Natura 2000 Programme for Wales  
 Natural Resources Wales (2015) Natural Resources Policy Statement  
 Natural Resources Wales (2016) State of Natural Resources Report (SoNaRR)  
 NHS Wales (2011) Together for Health  
 Public Health Wales (2015) A Healthier, Happier and Fairer Wales  
 Sustainable Development Commission (2009) Low Carbon Wales  
 Wales Council for Voluntary Action (2016) Shape Your Future - future trends: Implications for the third sector in Wales  
 Wales Council for Voluntary Action (2016) Shape Your Future - future scenarios: Implications for the third sector in Wales  
 Welsh Assembly Government (2007) One Wales – A Progressive Agenda for the Government of Wales  
 Welsh Assembly Government (2008) One Wales: Connecting the Nation  
 Welsh Assembly Government (2008) Welsh Coastal Tourism Strategy  
 Welsh Assembly Government (2008) Designed to Add Value - a third dimension for One Wales  
 Welsh Assembly Government (2009) Getting On Together - a Community Cohesion Strategy for Wales  
 Welsh Assembly Government (2009) Capturing the Potential: A Green Jobs Strategy for Wales  
 Welsh Assembly Government (2009) One Wales: One Planet, The Sustainable Development Scheme of the Welsh Assembly Government  
 Welsh Assembly Government (2009) Rural Health Plan  
 Welsh Assembly Government (2010) Improving Lives and Communities – Homes in Wales  
 Welsh Assembly Government (2010) Setting the Direction: Primary & Community Services Strategic Delivery Programme  
 Wales Biodiversity Partnership (2010) Wales Biodiversity Framework  
 Welsh Government (2006) Play Policy Implementation Plan  
 Welsh Government (2006) Environment Strategy for Wales  
 Welsh Government (2007) Coastal Access Improvement Programme  
 Welsh Government (2007) Making the Most of Wales' Coast: The Integrated Coastal Zone Management Strategy for Wales  
 Welsh Government (2008) Wales Transport Strategy  
 Welsh Government (2008) Wales Fisheries Strategy  
 Welsh Government (2008) People, Places, Future – The Wales Spatial Plan  
 Welsh Government (2009) Farming, Food and Countryside: Building a Secure future – A New Strategy for Farming  
 Welsh Government (2018) Woodlands for Wales Strategy  
 Welsh Government (2009) Living Well Living Independent Lives  
 Welsh Government (2010) Economic Renewal: A New Direction  
 Welsh Government (2010) Valuing the Welsh Historic Environment  
 Welsh Government (2010) Climate Change Strategy for Wales  
 Welsh Government (2010) Low Carbon Revolution – the Welsh Government Energy Policy Statement  
 Welsh Government (2010) Towards Zero Waste One Wales: One Planet. The Overarching Waste Strategy Document for Wales  
 Welsh Government (2010) Food for Wales, Food from Wales 2010:2020  
 Welsh Government (2010) Fulfilled Lives, Supportive Communities  
 Welsh Government (2010) Welsh-medium Education Strategy  
 Welsh Government (2013) Policy Statement: Preparing for a Changing Climate  
 Welsh Government (2011) Strategic Policy Position on Water  
 Welsh Government (2011) Marine Renewable Energy Strategic Framework  
 Welsh Government (2011) Sustainable Social Services for Wales: A Framework for Action  
 Welsh Government (2011) Rural Development Plan for Wales (2014-2020)  
 Welsh Government (2011) Rights of Children and Young Persons (Wales) Measure 2011  
 Welsh Government (2011) Welsh Language (Wales) Measure 2011  
 Welsh Government (2012) Working Differently – Working Together  
 Welsh Government (2012) Energy Wales: A Low Carbon Transition  
 Welsh Government (2012) Sustaining a Living Wales: A Green Paper on a New Approach to Natural Resource Management in Wales  
 Welsh Government (2012) Wales Infrastructure Investment Plan  
 Welsh Government (2013) Partnership for Growth: The Welsh Government Strategy for Tourism 2013 – 2020

Welsh Government (2020) National Flood and Coastal Erosion Strategy for Wales

Welsh Government (2013) Wales Marine and Fisheries Strategic Action Plan

Welsh Government (2013) The Historic Environment Strategy for Wales

Welsh Government (2013) Vibrant and Viable Places New Regeneration Framework

Welsh Government (2013) The Strategy for Older People in Wales 2013-2023

Welsh Government (2013) Active Travel (Wales) Act 2013

Welsh Government (2019) Action on Disability: The right to independent living

Welsh Government (2014) Declaration of Rights for Older People

Welsh Government (2015) Water Strategy for Wales

Welsh Government (2015) Child Poverty Strategy for Wales

Welsh Government (2015) Wales Marine Evidence Report

Welsh Government (2015) Volunteering Policy, Supporting Communities, Changing Lives

Welsh Government 2015/16 Review of evidence of inequalities in Wales

Welsh Government (2016) Welsh Government Programme for Government, Taking Wales Forward 2016-2021

Welsh Government (2016) Active Travel Action Plan for Wales

Welsh Government (2016) Strategic Equalities Plan 2016

Welsh Government / NHS (2016) Measuring the health and well-being of a nation: Public Health Outcomes Framework for Wales

Welsh Government (2016) Social Services: The national outcomes framework for people who need care and support and carers who need support

Welsh Government (2016) Early Years Outcomes Framework

Welsh Government (2017) Cymraeg 2050: a million Welsh speakers 2017

Welsh Government (2018) Planning Policy Wales – Edition 10

Welsh Government (2018) Enabling Gypsies, Roma and Travellers Plan

Welsh Government (2018) The Welsh Government's Priorities for Areas of Outstanding Natural Beauty and National Parks

Welsh Water (2008) Surface Water Management Strategy

Welsh Water (2014) Final Water Resources Management Plan

Welsh Government (2006) Technical Advice Note (TAN) 2: Planning and Affordable Housing

Welsh Government (2016) Technical Advice Note (TAN) 4: Retail and Commercial Development

Welsh Government (2009) Technical Advice Note (TAN) 5: Nature Conservation and Planning

Welsh Government (2010) Technical Advice Note (TAN) 6: Planning for Sustainable Rural Communities

Welsh Government (2005) Technical Advice Note (TAN) 8: Renewable Energy

Welsh Government (1997) Technical Advice Note (TAN) 11: Noise

Welsh Government (2016) Technical Advice Note (TAN) 12: Design

Welsh Government (1997) Technical Advice Note (TAN) 13: Tourism

Welsh Government (1998) Technical Advice Note (TAN) 14: Coastal Planning

Welsh Government (2004) Technical Advice Note (TAN) 15: Development and Flood Risk

Welsh Government (2009) Technical Advice Note (TAN) 16: Sport, Recreation and Open Space

Welsh Government (2007) Technical Advice Note (TAN) 18: Transport

Welsh Government (2002) Technical Advice Note (TAN) 19: Telecommunications

Welsh Government (2017) Technical Advice Note (TAN) 20: Planning and the Welsh Language

Welsh Government (2014) Technical Advice Note (TAN) 21: Waste

Welsh Government (2014) Technical Advice Note (TAN) 23: Economic Development

Welsh Government (2014): Wales We Want National Conversation

Welsh Government (2017) Technical Advice Note (TAN) 24: The historic environment

Welsh Government (2017) Natural Resources Policy (NRP)

Welsh Government (2019) Welsh National Marine Plan, November 2019

Welsh Government (2019) Independent review of affordable housing supply: report, May 2019

Welsh Government (2019) Summary statistics for economic regions: 2019

Welsh Government (2019) Prosperity for All: A Low Carbon Wales, June 2019

Welsh Government (2019) Renewable energy targets: evidence, July 2019

Welsh Government (2019) A Railway for Wales Meeting the needs of future generations

Welsh Government (2020) Estimates of Additional Housing Need in Wales (2019-based), August 2020

Welsh Government (2020) A manufacturing future for Wales: a framework for action (CONSULTATION DRAFT)

Welsh Government (2020) COVID-19 reconstruction: challenges and priorities, October 2020

Welsh Government (2020) Llwybr Newydd – a new Wales transport strategy (CONSULTATION DRAFT)

Table A-2 summarises the outcomes of the review of International, European, UK and National plans, policies and environmental protection objectives. This identified key themes and the implications for the ISA and the NDF, illustrating how these link to the development of the ISA framework.

The Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015 goals that are applicable to the themes relevant to the ISA have also been included within Table A-2. The goals are listed below:

1. A prosperous Wales
2. A resilient Wales
3. A healthier Wales
4. A more equal Wales
5. A Wales of cohesive communities
6. A Wales of vibrant culture and thriving Welsh language
7. A globally responsible Wales

The 17 ISA Objectives which are used to test the performance of the NDF to enable social, economic, environmental and cultural well-being to be fully considered are also listed below:

- |   |   |   |
|---|---|---|
| 1. To encourage and support improvements in educational attainment for all age groups and all sectors of society to help improve opportunities for life       | 7. To encourage climate change resilience, including contributing to the reduction and management of flood risk             | 13. To encourage the protection and enhancement of the local distinctiveness of our landscapes and townscapes |
| 2. To contribute to an improvement in physical and mental health and wellbeing for all and contribute towards a reduction in health inequalities across Wales | 8. To encourage the protection and improvement of air quality   | 14. To encourage the conservation and enhancement of heritage assets  |
| 3. To create opportunities for an increase in employment across the Country and promote economic inclusion  | 9. To contribute to the protection and enhancement of the quality of water features and resources                           | 15. To encourage the protection and promotion of Welsh culture  |
| 4. To promote sustainable economic growth, diversity and business competitiveness   | 10. To improve the connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups | 16. To encourage the conservation and enhancement of biodiversity and geodiversity                            |
| 5. To encourage the protection and promotion of the Welsh language  | 11. To create the conditions within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved                    | 17. To encourage the sustainable use of natural resources   |
| 6. To create the conditions within which greenhouse gas emissions can be limited and encourage energy efficient and sustainable design                        | 12. To encourage the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs                        |   |

Table A-2 Sustainability Themes linked to ISA Objectives

Themes relevant to ISA of Wales NDF	Relevant Goals <sup>1</sup>	Source					Main SEA Topics	Relevant ISA Objective
		International and European	UK	National	Implications for the NDF	Implications for the ISA		
Maintain and enhance biodiversity, habitats and species with healthy functioning and resilient ecosystems, to make a more resilient Wales and maintain the ability to adapt to climate change	1,2,3,5 and 7	The Rio Convention on Biodiversity; The Water Framework Directive 2000/60/EC; Rio Declaration on Environment and Development; Environmental Liability Directive 2004/35/EC; World Summit on Sustainable Development; Convention on the Conservation of European Wildlife and Natural Habitats – The Bern Convention; EU Directive on the Conservation of Natural Habitats and Wild Fauna and Flora – The Habitats Directive 92/43/EEC; Convention of the Conservation of Migratory Species of Wild Animals (1979) – The Bonn Convention; Convention on the Agreement on the Conservation of African – Eurasian Migratory	Safeguarding Sea Life; Mainstreaming Sustainable Development; The Natural Choice: Securing the Value of Nature; Our Seas – a Shared Resource: High Level Marine Objectives; Wildlife and Countryside Act 1981; Environmental Protection Act 1990; Natural Environment and Rural Communities Act 2006; Offshore Marine Conservation (Natural Habitats, &c.) Regulations 2007 (as amended 2010); Conservation of Habitats & Species Regulations 2010 (as amended 2011); The UK Post-2010 Biodiversity Framework 2012; Charting Progress 2: The State of UK Seas; UK National Ecosystem Assessment: Understanding Nature’s	Natural Resources Policy Statement; One Wales: One Planet: The Sustainable Development Scheme of the Welsh Assembly Government; Woodlands for Wales Strategy; Wales Biodiversity Framework; Wales Fisheries Strategy 2008; National Seascape Assessment for Wales; Wales Marine Evidence Report; Taking Wales Forward 2016-2021; Planning (Wales) Act 2015; One Wales – A Progressive Agenda for the Government of Wales; SoNaRR; NRP; One Wales: Connecting the Nation; Capturing the Potential: A Green Jobs Strategy for Wales; Marine Renewable Energy Strategic Framework; Rural Development Plan for Wales (2014-2020); Wales Marine and Fisheries Strategic Action Plan; The Welsh National Marine Plan – Initial Draft; Water Strategy for Wales; Surface Water Management Strategy; Final Water Resources Management Plan; Technical Advice Note (TAN) 5: Nature Conservation and Planning; Welsh Government (2019) Welsh National Marine Plan, November 2019, The Welsh Government’s Priorities for Areas of Outstanding Natural Beauty and National Parks (2018), COVID-19	The NDF should seek to make the environment and communities more resilient to major environmental problems including addressing declining biodiversity. Section 6 of the Environment (Wales) Act 2016 introduces an enhanced biodiversity and resilience of ecosystems duties for public authorities in relation to the exercise of their functions. The emphasis of the duty is that the consideration of biodiversity and ecosystems are embedded in the early thinking of the development of the NDF. Capturing this duty as an integral part of the NDF development process will be essential. The Plans, programmes and environmental protection	The ISA Framework should include objectives that seek to conserve and enhance biodiversity, species and habitats as part of a wider aim to protect and enhance ecosystems services.	Biodiversity, Flora and Fauna	6, 7, 9, 16 and 17

<sup>1</sup> Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015

Themes relevant to ISA of Wales NDF	Relevant Goals <sup>1</sup>	Source					Main SEA Topics	Relevant ISA Objective
		International and European	UK	National	Implications for the NDF	Implications for the ISA		
		Waterbirds (1995)– The Bonn Convention; Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora; The Ramsar Convention on Wetlands (1971); Cancun Adaptation Framework (2010); Paris Agreement; Review of the EU Sustainable Development Strategy; The Birds Directive 2009/147/EC; EU Biodiversity Strategy to 2020; The Paris Agreement.	Value to Society;; Joint Nature Conservation Committee and Defra (2012) UK Post-2010 Biodiversity Framework; Conserving Biodiversity the UK Approach; Joint Nature Conservation Committee (2012) UK Climate Change Risk Assessment 2017 Evidence Report; The Invasive and Non-Native Species Framework Strategy for Great Britain; Fisheries 2027: A long-term vision for sustainable fisheries Marine Policy Statement; Marine Strategy Part 1: UK Initial Assessment and Good Environmental Status; National Parks and Access to the Countryside Act 1949; Environment Act 1995; The Water Environment (Water Framework Directive) (England and Wales) Regulations 2003; Marine Strategy Regulations 2010; Ozone-Depleting Substances Regulations 2015; HMG, NI Executive, Scottish Government, UK Marine	reconstruction: challenges and priorities, (October 2020)	objectives seek to conserve and protect biodiversity through international and national regulations or frameworks. Plans, programmes and environmental protection objectives that prioritise economic development without consideration of ecosystems resilience, may conflict with this theme. This is as an increase in built development or industrial processes could threaten the achievement of an improvement in, or the protection of, the natural environment.			



Themes relevant to ISA of Wales NDF	Relevant Goals <sup>1</sup>	Source					Main SEA Topics	Relevant ISA Objective
		International and European	UK	National	Implications for the NDF	Implications for the ISA		
			Policy Statement; Inshore Fisheries and Conservation Authorities Bylaws (various); Natural England and JNCC (2011) Marine Conservation Zone (MCZ) Project; NERC (2010) Marine Environmental Mapping Programme (MAREMAP)					
<b>Reduce air pollution and ensure improvements in air quality contributing to a healthier Wales</b>	2, 3 and 7	Geneva Convention on Long Range Transboundary Air Pollution; The United Nations Framework Convention on Climate Change; Kyoto Protocol to the UN Framework Convention on Climate Change; Stockholm Convention on Persistent Organic Pollutants; The Copenhagen Accord; National Emissions Ceiling Directive 2001/81/EC; EU Thematic Strategy on Air Quality; Ambient Air Quality and Cleaner Air for Europe Directive 2008/50/EC and Air Quality Framework Fourth Daughter Directive 2004/107/EC; Seventh EU Environmental Action Plan; The EIA Directive 2014/52/EU; Industrial Emissions Directive	Building a Low-Carbon Economy - the UK's Contribution to Tackling Climate Change; Environmental Protection Act 1990; Air Pollution: Action in a Changing Climate; Air Quality Plans for the Achievement of EU Air Quality Limit Values for Nitrogen Dioxide (NO <sub>2</sub> ) in the UK; List of UK and National Measures; The National Adaptation Programme: Making the Country Resilient to a Changing Climate; Carbon Plan: Delivering our Low Carbon Future; UK Climate Change Risk Assessment: Government Report; Delivering a Sustainable Transport System; Managing the Environment in a	Environment (Wales) Act 2016; Environment Strategy for Wales; Climate Change Strategy for Wales; Low Carbon Revolution – the Welsh Government Energy Policy Statement; Policy Statement: Preparing for a Changing Climate 2013;. Energy Wales: A Low Carbon Transition; Wales Transport Strategy; Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015; UK Climate Change Risk Assessment 2017 Evidence Report, summary for Wales; A Healthier, Happier and Fairer Wales 2015; Low Carbon Wales 2009; Active Travel (Wales) Act 2013; Active Travel Action Plan for Wales; Planning (Wales) Act 2015; One Wales – A Progressive Agenda for the Government of Wales; One Wales: Connecting the Nation; Technical Advice Note (TAN) 18: Transport; Welsh Government (2019) Prosperity for All: A Low Carbon Wales, June 2019; Welsh Government (2019) Renewable energy targets: evidence, July 2019; Welsh Government (2019) A Railway for Wales Meeting the needs of future generations, Llwybr Newydd – a new Wales transport strategy (2020 DRAFT)	The NDF should seek to incorporate measures to improve air quality such as promoting low carbon initiatives and sustainable transport modes. The NDF should maximise the ability of Wales' natural habitats to absorb pollutants and improve air quality. The plans, programmes and environmental protection objectives seek to improve air quality through low carbon initiatives and policies. Plans, programmes and environmental protection objectives that prioritise economic development without consideration of ecosystems services, may conflict with this theme. This is as an increase in built development or	The ISA Framework should include objectives that seek to improve air quality and health through a range of potential opportunities such as transport, housing, economic development and improvements to the natural environment and ecosystems services.	Air, Population, Human Health and Climatic Factors	2, 6 and 8

Themes relevant to ISA of Wales NDF	Relevant Goals <sup>1</sup>	Source					Main SEA Topics	Relevant ISA Objective
		International and European	UK	National	Implications for the NDF	Implications for the ISA		
		(integrated pollution prevention and control) 2010/75/EU; Emissions Trading Scheme (EU ETS); Cancun Adaptation Framework (2010); Paris Agreement (2016)	Changing Climate; Climate Change Act 2008; Air Quality Standards Regulations 2010; Mainstreaming Sustainable Development; Environment Act 1995; Ozone-Depleting Substances Regulations 2015; Aviation Policy Framework		industrial processes could threaten the achievement of an improvement in, or the protection of, the natural environment.			
<b>Reduce the risk of flooding and/or coastal erosion by assessing developments against the precautionary principle, and promote protection of floodplains or areas of managed realignment from inappropriate development</b>	2, 3 and 7	The EU Water Framework Directive; EU Flood Directive; European Sustainable Development Strategy; EU Directive 2014/52/EU 97/11/EC amending Directive 85/337/EEC on Environmental Impact Assessment; The Floods Directive 2007/60/EC; The Rio Declaration on Environment and Development; The United Nations Framework Convention on Climate Change; Kyoto Protocol to the UN Framework Convention on Climate Change; Cancun Adaptation Framework (2010); Paris Agreement (2016); Marine Strategy Framework Directive 2008/56/EC; Review of the EU Sustainable Development Strategy	Flood Risk Regulations 2009; Flood and Water Management Act 2010; Adapting to Coastal Change: Developing a Policy Framework; Cleaner Coasts, Healthier Seas: EA Marine Strategy; The Marine and Coastal Access Act 2009; Marine Policy Statement; Marine Strategy Part 1: UK Initial Assessment and Good Environmental Status; Environment Act 1995; The Water Environment (Water Framework Directive) (England and Wales) Regulations 2003; Marine Strategy Regulations 2010; Ozone-Depleting Substances Regulations 2015; UK Marine Policy	PPW edition 10; TAN15 Development and Flood Risk; National Flood and Coastal Erosion Strategy for Wales; Welsh Coastal Tourism Strategy; Coastal Access Improvement Programme; Making the Most of Wales' Coast: The Integrated Coastal Zone Management Strategy for Wales; National Seascape Assessment for Wales; Wales Marine Evidence Report; Planning (Wales) Act 2015; One Wales – A Progressive Agenda for the Government of Wales; Welsh Government Strategic Policy Position on Water; Wales Marine and Fisheries Strategic Action Plan; The Welsh National Marine Plan – Initial Draft; Water Strategy for Wales; Surface Water Management Strategy; Final Water Resources Management Plan; Technical Advice Note (TAN) 14: Coastal Planning; Welsh Government (2019) Prosperity for All: A Low Carbon Wales, June 2019; Welsh Government (2019) Renewable energy targets: evidence, July 2019; Welsh Government (2019) Welsh National Marine Plan, November 2019	The NDF should use natural features that contribute to flood management to reduce flood risk and coastal erosion. This must be considered when determining the location and design of new development. The NDF should ensure that new development avoids areas of flood risk and does not increase flood risk and should seek to ensure development incorporates climate change adaptation measures.	The ISA Framework needs to include objectives that seek to ensure that flood risk is reduced, reflecting the principles of national studies and objectives.	Water, Climatic Factors, Population and Human Health	7 and 9

Themes relevant to ISA of Wales NDF	Relevant Goals <sup>1</sup>	Source					Main SEA Topics	Relevant ISA Objective
		International and European	UK	National	Implications for the NDF	Implications for the ISA		
		European Commission (2009)	Statement; Inshore Fisheries and Conservation Authorities Bylaws (various); NERC (2010) Marine Environmental Mapping Programme (MAREMAP); Sustainable Development Commission (2005) One Future – Different Paths. Shared Framework for Sustainable Development; UK Climate Change Risk Assessment 2017 Evidence Report;.					
<b>Improve the connectivity of communities, and sustainable patterns of movement</b>	1, 2, 3, 4, 5, 6 and 7	European Sustainable Development Strategy; Roadmap to a Single European Transport Area; The Rio Declaration on Environment and Development; Review of the EU Sustainable Development Strategy European Commission (2009)	Ports Policy Review Interim Report; Delivering a Sustainable Transport System; National Policy Statement for Ports; Transport Act 2000; The UK's Shared Framework for Sustainable Development; Countryside and Rights of Way Act; UK Ports for the Offshore Wind Industry: Time to Act; National Parks and Access to the Countryside Act 1949	PPW edition 10; TAN18: Transport; One Wales, One Planet; TAN6-Planning for Sustainable Rural Communities; Food for Wales, Food from Wales; Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015; Wales Transport Strategy; Active Travel (Wales) Act 2013; Active Travel Action Plan for Wales; Action on Disability: The Right to Independent Living; Taking Wales Forward 2016-2021; Planning (Wales) Act 2015; Shape Your Future - future trends: Implications for the third sector in Wales; Shape Your Future - Future scenarios: Implications for the third sector in Wales; One Wales – A Progressive Agenda for the Government of Wales; One Wales: Connecting the Nation; Rural Development Plan for Wales (2014-2020); Welsh Government (2019) Prosperity for All: A Low Carbon Wales, June 2019; Welsh Government (2019) Renewable energy	Development should encourage efficient and sustainable patterns of movement in the first instance. The NDF should plan for reducing the need to travel, and provide opportunities to access new and existing development and services by a range of sustainable travel modes. The NDF should also seek to support digital inclusion through the provision of high speed broadband connections across Wales.	The ISA Framework should include objectives that encourage improving the connectivity of communities and sustainable patterns of movement, as well as sustainable transport options.	Population, Human Health and Material Assets	10

Themes relevant to ISA of Wales NDF	Relevant Goals <sup>1</sup>	Source					Main SEA Topics	Relevant ISA Objective
		International and European	UK	National	Implications for the NDF	Implications for the ISA		
				targets: evidence, July 2019; Welsh Government (2019) A Railway for Wales Meeting the needs of future generations; TAN 19 Telecommunications, The Welsh Government's Priorities for Areas of Outstanding Natural Beauty and National Parks (2018), COVID-19 reconstruction: challenges and priorities, (October 2020) , Llwybr Newydd – a new Wales transport strategy (2020 DRAFT)				
<b>Sustainably manage natural resources and tackle the causes of climate change</b>	1, 2, 3 ,4, 5 and 7	Johannesburg Declaration on Sustainable Development; The EU Sixth Environmental Action Plan, European Sustainable Development Strategy; United Nations Framework Convention on Climate Change; European Climate Change Programme; The EU Air Quality Framework Directive; Agenda 21; EU Directive 97/11/EC amending Directive 85/337/EEC on Environmental Impact Assessment; UN Framework Convention on Climate Change Directive to Promote Electricity from Renewable Energy (2001/77/EC); Strategy on Adaptation to Climate Change; National Emissions Ceiling Directive 2001/81/EC; Industrial Emissions	Building a Low-Carbon Economy - the UK's Contribution to Tackling Climate Change; UK Climate Change Risk Assessment: Government Report; Health Effects of Climate Change in the UK 2008 - An update of the Department of Health report 2001/2002; The Stern Review: The Economics of Climate Change; Climate Change Act 2008; The Climate Change Act 2008 (2020 Target, Credit Limit and Definitions) Order 2009; Air Quality Strategy for England, Scotland, Wales and Northern Ireland; Water Resources Strategy for England and Wales; EA GP3 (Groundwater	Environment Strategy for Wales; PPW 10; Wales Spatial Plan; The Future of our Farming; Energy Policy Statement; Climate Change Strategy for Wales; One Wales, One Planet; Surface Water Management Strategy; TAN6-Planning for Sustainable Rural Communities; Food for Wales, Food from Wales; Energy White Paper: Our Energy Future; Climate Change Wales; Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015; Policy Statement 2013 Preparing for a changing climate. Energy Wales A Low Carbon Transition; Low Carbon Wales; Wales Marine Evidence Report; Taking Wales Forward 2016-2021; Active Travel (Wales) Act 2013; Active Travel Action Plan for Wales; Planning (Wales) Act 2015; One Wales – A Progressive Agenda for the Government of Wales; One Wales: Connecting the Nation; Capturing the Potential: A Green Jobs Strategy for Wales; Woodlands for Wales Strategy; Welsh Government Strategic Policy Position on Water; Marine Renewable Energy Strategic Framework; Rural Development Plan for Wales (2014-2020); Sustaining a Living Wales: A Green Paper on a New Approach to Natural Resource Management in Wales; Wales Marine and Fisheries Strategic	The NDF should seek to reduce the consumption of natural resources and act to tackle the causes and consequences of climate change. The NDF could highlight the importance of managing and seeking to mitigate the consequences of climate change by building resilience into the natural and built environment.	The ISA Framework should include objectives that address climate change issues. This is likely to be reflected across the whole range of SA objectives as a key integral cross-cutting theme.	Air and Climatic Factors	6, 8 and 17

Themes relevant to ISA of Wales NDF	Relevant Goals <sup>1</sup>	Source					Main SEA Topics	Relevant ISA Objective
		International and European	UK	National	Implications for the NDF	Implications for the ISA		
		Directive (integrated pollution prevention and control) 2010/75/EU; Emissions Trading Scheme (EU ETS); Kyoto Protocol to the UN Framework Convention on Climate Change; Cancun Adaptation Framework (2010); Paris Agreement (2016); Groundwater Directive 2006/118/EC; Review of the EU Sustainable Development Strategy European Commission (2009)	Protection Policy and Practice) Marine Policy Statement; Marine Strategy Part 1: UK Initial Assessment and Good Environmental Status; Framework for the Development of Clean Coal; Forestry Act 1967; Planning (Listed Buildings and Conservation Areas) Act 1990; Environment Act 1995; The Water Environment (Water Framework Directive) (England and Wales) Regulations 2003; Ozone-Depleting Substances Regulations 2015; UK Marine Policy Statement; One Future – Different Paths. Shared Framework for Sustainable Development; UK Climate Change Risk Assessment 2017 Evidence Report.	Action Plan; The Welsh National Marine Plan – Initial Draft; Water Strategy for Wales; Surface Water Management Strategy; Final Water Resources Management Plan; NRP; Welsh Government (2019) Prosperity for All: A Low Carbon Wales, June 2019; Welsh Government (2019) Renewable energy targets: evidence, July 2019; Welsh Government (2019) Welsh National Marine Plan, November 2019, The Welsh Government's Priorities for Areas of Outstanding Natural Beauty and National Parks (2018), COVID-19 reconstruction: challenges and priorities, (October 2020) , Llwybr Newydd – a new Wales transport strategy (2020 DRAFT),				
<b>Protect and improve the quality of water resources</b>	2, 3 and 7	The EU Water Framework Directive; EU Flood Directive; European Sustainable Development Strategy; EU Directive 2014/52/EU 97/11/EC amending Directive 85/337/EEC on Environmental Impact	Flood and Water Management Act 2010; Adapting to Coastal Change: Developing a Policy Framework; Cleaner Coasts, Healthier Seas: EA Marine Strategy; The Marine and Coastal	Coastal Access Improvement Programme; Making the Most of Wales' Coast: The Integrated Coastal Zone Management Strategy for Wales; National Seascape Assessment for Wales; Planning (Wales) Act 2015; One Wales – A Progressive Agenda for the Government of Wales; Welsh Government Strategic Policy Position on Water; Wales Marine and Fisheries	The NDF should seek opportunities to protect and improve the quality of water resources. The sustainable use of water should also be considered in new development.	The ISA Framework needs to include objectives that seek to ensure that the quality of water	Water	9

Themes relevant to ISA of Wales NDF	Relevant Goals <sup>1</sup>	Source					Main SEA Topics	Relevant ISA Objective
		International and European	UK	National	Implications for the NDF	Implications for the ISA		
		Assessment; The Rio Declaration on Environment and Development; The United Nations Framework Convention on Climate Change; Kyoto Protocol to the UN Framework Convention on Climate Change; Cancun Adaptation Framework (2010); Paris Agreement (2016); Marine Strategy Framework Directive 2008/56/EC; Review of the EU Sustainable Development Strategy European Commission (2009)	Access Act 2009; Marine Policy Statement; Marine Strategy Part 1: UK Initial Assessment and Good Environmental Status; Environment Act 1995; The Water Environment (Water Framework Directive) (England and Wales) Regulations 2003; Marine Strategy Regulations 2010; UK Marine Policy Statement; Sustainable Development Commission (2005) One Future – Different Paths. Shared Framework for Sustainable Development; UK Climate Change Risk Assessment 2017 Evidence Report.	Strategic Action Plan; The Welsh National Marine Plan – Initial Draft; Water Strategy for Wales; Surface Water Management Strategy; Final Water Resources Management Plan; PPW 10; Technical Advice Note (TAN) 14: Coastal Planning; NRP; Welsh Government (2019) Welsh National Marine Plan, November 2019		resources is protected and improved.		
<b>Minimise waste generation and increase levels of reuse and recycling to achieve more sustainable waste management and reduce landfill</b>	2 and 7	The EU Landfill of Waste Directive; EU Waste Framework Directive; European Sustainable Development Strategy; EU Directive 2014/52/EU 97/11/EC amending Directive 85/337/EEC on Environmental Impact Assessment; Environmental Liability Directive; (EU) Council Directive on	National Policy Statement for Waste Water; The UK's Shared Framework for Sustainable Development; Environment Act 1995; One Future – Different Paths. Shared Framework for Sustainable Development; UK Climate Change Risk	Environment Strategy Wales; TAN21 – Waste; PPW edition 10; Wales Spatial Plan; One Wales, One Planet; Towards Zero Waste; Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015; Low Carbon Revolution – the Welsh Government Energy Policy Statement; Planning (Wales) Act 2015; One Wales – A Progressive Agenda for the Government of Wales; Capturing the Potential: A Green Jobs Strategy for Wales; Technical Advice Note (TAN) 21: Waste; Welsh Government (2019) Prosperity for All: A Low Carbon Wales, June 2019	The NDF should promote the reduction of waste. Opportunities for recycling and reuse should be encouraged and opportunities to reduce the amount of waste sent to landfill should be increased in line with National targets and goals.	The ISA Framework should include objectives that seek to encourage sustainable waste management.	Materials Assets, Soil, Population, Human Health and Climatic Factors	17

Themes relevant to ISA of Wales NDF	Relevant Goals <sup>1</sup>	Source					Main SEA Topics	Relevant ISA Objective
		International and European	UK	National	Implications for the NDF	Implications for the ISA		
		Waste (75/442/EEC) as amended by Council Directive 91/156/EC; Council Directive on the Landfill of Waste (99/31/EC); EU Hazardous Waste Directive (91/689/EEC); EU Packaging and Packaging Waste Directive (94/62/EC); The Urban Waste Water Directive 91/271/EEC; Mineral Waste Directive 2006/21/EC; Landfill Directive (1999/31/EC); The Rio Declaration on Environment and Development	Assessment 2017 Evidence Report.					
<b>Relieve pressure on natural resources by increasing energy efficiency and promoting the use of national renewable energy resources</b>	1, 2, 3, 5 and 7	European Sustainable Development Strategy; EU Directive 2014/52/EU 97/11/EC amending Directive 85/337/EEC on Environmental Impact Assessment; Renewable Energy Coalition; Energy Performance in Buildings Directive 2002/91/EEC; The Integrated Climate and Energy Package; Renewable Energy Directive 2009/8/EC; Energy 2020 - A Strategy for Competitive, Sustainable and Secure Energy; Energy Efficiency Directive (2012/27/EU);	Marine Energy Action Plan; National Policy Statements for Energy Infrastructure; UK Renewable Energy Roadmap; UK National Energy Efficiency Action Plan; The Energy Act 2008; The UK's Shared Framework for Sustainable Development; Water Resources Strategy for England and Wales; Marine Policy Statement Marine Strategy Part 1: UK Initial Assessment and Good Environmental Status; DECC (2009)	One Wales, One Planet; Wales a better Country; PPW edition 10; TAN8 – Renewable Energy; TAN6-Planning for Sustainable Rural Communities; Wales Spatial Plan; Energy Policy Statement; Climate Change Strategy for Wales; Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015; Low Carbon Revolution – the Welsh Government Energy Policy Statement; Towards Zero Waste One Wales: One Planet; Marine Renewable Energy Strategic Framework; Policy Statement 2013 Preparing for a changing climate. Energy Wales A Low Carbon Transition.; Low Carbon Wales; Taking Wales Forward 2016-2021; Planning (Wales) Act 2015; One Wales – A Progressive Agenda for the Government of Wales; Capturing the Potential: A Green	The NDF should promote reduced energy usage and energy efficiency in new developments and the creation of energy from low or zero carbon energy sources, capitalising on the potential of Wales. The NDF should seek to create a level playing field in sustainable design, reducing potential conflicts between the environment and economic development, seeking to ensure that all developments are	The ISA Framework should include objectives that seek to encourage energy efficiency as well as the creation of energy from low or zero carbon energy sources, capitalising on the potential of Wales.	Population, Air and Climatic Factors	6

Themes relevant to ISA of Wales NDF	Relevant Goals <sup>1</sup>	Source					Main SEA Topics	Relevant ISA Objective
		International and European	UK	National	Implications for the NDF	Implications for the ISA		
		2030 Policy Framework for Climate and Energy; The United Nations Framework Convention on Climate Change; Kyoto Protocol to the UN Framework Convention on Climate Change; Environmental Quality Standards Directive 2008/105/EC; Review of the EU Sustainable Development Strategy; Seventh Environmental Action Programme to 2020 'Living well, within the limits of our planet'; SEA Directive (2001/42/EC)	Framework for the Development of Clean Coal; UK Ports for the Offshore Wind Industry: Time to Act; Forestry Act 1967; Environment Act 1995; Environmental Permitting (England and Wales) Regulations 2016; Ozone-Depleting Substances Regulations 2015; UK Marine Policy Statement; UK Climate Change Risk Assessment 2017 Evidence Report.	Jobs Strategy for Wales; Woodlands for Wales Strategy; Marine Renewable Energy Strategic Framework; Rural Development Plan for Wales (2014-2020); Sustaining a Living Wales: A Green Paper on a New Approach to Natural Resource Management in Wales; Wales Marine and Fisheries Strategic Action Plan; The Welsh National Marine Plan – Initial Draft; Water Strategy for Wales; Surface Water Management Strategy; Final Water Resources Management Plan; Welsh Government (2019) Prosperity for All: A Low Carbon Wales, June 2019; Welsh Government (2019) Renewable energy targets: evidence, July 2019; Welsh Government (2019) Welsh National Marine Plan, November 2019, The Welsh Government's Priorities for Areas of Outstanding Natural Beauty and National Parks (2018)	subject to the same environmental standards, whilst having regard to viability.			
<b>To conserve soil resources, control soil erosion and maintain their quality</b>	2 and 7	European Sustainable Development Strategy; EU 6 <sup>TH</sup> Environmental Action Plan; EU Soil Framework Directive; European Nitrates Directive; EU Directive 2014/52/EU 97/11/EC amending Directive 85/337/EEC on Environmental Impact Assessment; Environmental Liability Directive 2004/35/EC; EU Nitrates Directive; European Thematic Strategy on Soil	Forestry Act 1967; Environment Act 1995; UK Climate Change Risk Assessment 2017 Evidence Report;	Environment Strategy for Wales; PPW 10; Wales Spatial Plan; Surface Water Management Strategy; The Future of our Farming; Food for Wales, Food from Wales; Planning (Wales) Act 2015; One Wales – A Progressive Agenda for the Government of Wales; Woodlands for Wales Strategy; NRP; Welsh Government (2019) Welsh National Marine Plan, November 2019	Better soil management will contribute to erosion prevention and supporting habitats. The NDF should ensure soil resources are not adversely affected by development.	The ISA Framework should include objectives with a focus on the protection of soil resources.	Soil, Material Assets and Water	17



Themes relevant to ISA of Wales NDF	Relevant Goals <sup>1</sup>	Source					Main SEA Topics	Relevant ISA Objective
		International and European	UK	National	Implications for the NDF	Implications for the ISA		
		Protection European Commission (2006)						
<b>Protect and enhance the local distinctiveness of our landscapes and the historic environment and its setting</b>	1, 4, 5, 6 and 7	Convention Concerning the Protection of the World Cultural and Natural Heritage; European Landscape Convention; Convention on the Protection of Underwater Cultural Heritage; European Convention on the Protection of the Archaeological Heritage	Heritage Protection for the 21st Century; The Protection of Wrecks Act 1973; Ancient Monuments and Archaeological Areas Act 1979; Protection of Military Remains Act 1986; Planning (Listed Buildings and Conservation Areas) Act 1990; Environment Act 1995; The Treasure Act 1996; The National Heritage Act 2002; Commons Act 2006	PPW edition 10; Cultural Tourism Strategy; Coastal Tourism Strategy; TAN12 – Design; TAN 24: the historic environment; Register of Landscapes of Historic Interest; Historic Environment (Wales) Act 2016; Valuing the Welsh Historic Environment; The Historic Environment Strategy for Wales; UK Climate Change Risk Assessment 2017 Evidence Report; National Seascape Assessment for Wales; Taking Wales Forward 2016-2021; Planning (Wales) Act 2015; One Wales – A Progressive Agenda for the Government of Wales; Welsh Government (2019) Welsh National Marine Plan, November 2019, The Welsh Government’s Priorities for Areas of Outstanding Natural Beauty and National Parks (2018)	The NDF should protect and retain distinctiveness of the national landscapes, valued historic environment and cultural heritage and its setting.	The ISA Framework should include objectives that seek to protect local distinctiveness and the historic environment.	Cultural Heritage and Landscape	13, 14 and 15
<b>Improve access to good quality affordable housing to ensure that everyone has the opportunity to live in a decent affordable home</b>	1, 2, 3, 4, 5, 6 and 7			Social Services and Well-being (Wales) Act 2014; Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015; Improving Lives and Communities – Homes in Wales; Getting on Together – a Community Cohesion Strategy for Wales; Living Well Living Independent Lives; Action on Disability: The Right to Independent Living; Vibrant and Viable Places New Regeneration Framework; TAN2 – Planning and Affordable Housing; TAN12 – Design; Welsh Government (2019) Independent review of affordable housing supply: report, May 2019; Welsh Government (2020) Estimates of Additional Housing Need in Wales (2019-based), August 2020;	The NDF should support the provision of a range of housing that meet the needs of the population and promotes safe and sustainable communities.	The ISA Framework should include objectives that address housing issues.	Population and Material Assets	12

Themes relevant to ISA of Wales NDF	Relevant Goals <sup>1</sup>	Source					Main SEA Topics	Relevant ISA Objective
		International and European	UK	National	Implications for the NDF	Implications for the ISA		
				Welsh Government (2019); Summary statistics for economic regions: 2019; Welsh Government (2019) Prosperity for All: A Low Carbon Wales, June 2019, COVID-19 reconstruction: challenges and priorities, (October 2020)				
<b>Improve the health and well-being of the population and reduce health inequalities to create a healthier Wales</b>	1, 2, 3, 4, 5 and 7	Guidelines for Community Noise 1999; Children’s Environment and Health Action Plan for Europe; Together for Health – A Strategic Approach for the EU 2008-2013; The Drinking Water Directive 98/83/EC; Environmental Noise Directive (END) 2002/49/EC; The Bathing Waters Directive 2006/77/EC; Seventh Environmental Action Programme to 2020 ‘Living well, within the limits of our planet’	Cleaner Coasts, Healthier Seas: EA Marine Strategy; Children’s Environment and Health Action Plan; Health Effects of Climate Change in the UK 2008 – An update of the Department of Health report 2001/2002; Health Strategy for the United Kingdom; The Health and Safety of Great Britain: Be Part of the Solution; Sustainable Development: The Key to Tackling Health Inequalities; One Future – Different Paths. Shared Framework for Sustainable Development; UK Climate Change Risk Assessment 2017 Evidence Report;	PPW edition 10; Wales Spatial Plan; Play Policy Implementation Plan; National Energy Efficiency Action Plan; One Wales, One Planet; Living Well – Living Independent Lives; The Strategy for Older People in Wales; Third Sector Scheme; Volunteering Policy, Supporting Communities, Changing Lives; Towards Zero Waste; Active Travel (Wales) Act 2013; Active Travel Action Plan for Wales; Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015; Together for Health; A Healthier, Happier and Fairer Wales; Fulfilled Lives, Supportive Communities; Action on Disability: The Right to Independent Living; Declaration of Rights for Older People; Taking Wales Forward 2016-2021; Social Services and Well-being (Wales) Act 2014; Planning (Wales) Act 2015; Shape Your Future – future trends: Implications for the third sector in Wales; One Wales – A Progressive Agenda for the Government of Wales; One Wales: Connecting the Nation; Designed to Add Value – a third dimension for One Wales; Capturing the Potential: A Green Jobs Strategy for Wales; Rural Health Plan; Marine Renewable Energy Strategic Framework; Sustainable Social Services for Wales: A Framework for Action; Working Differently – Working Together; Wales Marine and Fisheries Strategic Action Plan;	The NDF should use the natural resources available to encourage an improvement in physical and mental health whilst promoting healthy and active lifestyles. The NDF should recognise the potential for national green spaces as places for health and recreation, connecting habitats and supporting community interaction. A healthier population could enable people to achieve their potential and to make Wales a more equal society.	The ISA framework should include a variety of social, environmental, cultural and economic objectives that seek to benefit health and the local community, reflecting the wide range of potential influences that can affect health and well-being within communities. This is likely to be reflected across the whole range of ISA objectives as a key integral cross-cutting theme.	Population, and Human Health	2

Themes relevant to ISA of Wales NDF	Relevant Goals <sup>1</sup>	Source					Main SEA Topics	Relevant ISA Objective
		International and European	UK	National	Implications for the NDF	Implications for the ISA		
				<p>The Strategy for Older People in Wales 2013-2023; The Welsh National Marine Plan – Initial Draft; Child Poverty Strategy for Wales; Technical Advice Note (TAN) 11: Noise; Technical Advice Note (TAN) 16: Sport, Recreation and Open Space; Welsh Government (2019) Independent review of affordable housing supply: report, May 2019; Welsh Government (2020) Estimates of Additional Housing Need in Wales (2019-based), August 2020;</p> <p>Welsh Government (2019); Welsh Government (2019) Summary statistics for economic regions: 2019; Welsh Government (2019) Prosperity for All: A Low Carbon Wales, June 2019; Welsh Government (2019) Welsh National Marine Plan, November 2019; TAN 19 Telecommunications, COVID-19 reconstruction: challenges and priorities, (October 2020) , Llwybr Newydd – a new Wales transport strategy (2020 DRAFT)</p>				
<p><b>Promote and protect the Welsh language, culture and heritage</b></p>	<p>1, 2, 4, 6 and 7</p>		<p>Heritage Protection for the 21<sup>st</sup> Century (2007)</p>	<p>Welsh Language (Wales) Measure 2011; Cymraeg 2050: a million Welsh speakers ; Planning (Wales) Act 2015; One Wales – A Progressive Agenda for the Government of Wales; Well-being of Future Generations (Wales) Act (2015); One Wales: Connecting the Nation; Vibrant and Viable Places New Regeneration Framework; Welsh Medium Education Strategy 2010 Technical Advice Note 20: Planning and the Welsh language; Technical Advice Note 24 – the Historic Environment, The Welsh Government’s Priorities for Areas of Outstanding Natural Beauty and National Parks (2018) , Llwybr Newydd – a new Wales transport strategy (2020 DRAFT)</p>	<p>The NDF should support activities which promote and facilitate the use of the Welsh language.</p>	<p>The ISA Framework should include objectives that promote the Welsh language.</p>	<p>Population and Cultural Heritage</p>	<p>5, 14 and 15</p>

Themes relevant to ISA of Wales NDF	Relevant Goals <sup>1</sup>	Source					Main SEA Topics	Relevant ISA Objective
		International and European	UK	National	Implications for the NDF	Implications for the ISA		
<b>Raise educational attainment to help improve opportunities for life</b>	1, 2, 3, 4, 5 and 6	Aarhus Convention; PSI Directive; UN convention on the Rights of the Child 1989 and UN Committee on the Rights of the Child Recommendations report 2016.		Welsh Medium Education Strategy; Children's Commissioner for Wales Annual Report 15-16; Community Cohesion Strategy for Wales; Framework for Regeneration Areas – Vibrant and Viable Places; Wales – A Better Country; Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015; Third Sector Scheme; Volunteering Policy, Supporting Communities, Changing Lives; A Healthier, Happier and Fairer Wales; Fulfilled Lives, Supportive Communities; Rights of Children and Young Persons (Wales) Measure 2011; Action on Disability: The Right to Independent Living; Declaration of Rights for Older People; Taking Wales Forward 2016-2021; Planning (Wales) Act 2015; One Wales – A Progressive Agenda for the Government of Wales; Wales Infrastructure Investment Plan; Vibrant and Viable Places New Regeneration Framework; Child Poverty Strategy for Wales; Welsh Government (2019) Independent review of affordable housing supply: report, May 2019 Welsh Government (2020) Estimates of Additional Housing Need in Wales (2019-based), August 2020; Welsh Government (2019); Welsh Government (2019) Summary statistics for economic regions: 2019; Welsh Government (2019) Prosperity for All: A Low Carbon Wales, June 2019; TAN 19 Telecommunications, COVID-19 reconstruction: challenges and priorities, (October 2020)	The NDF should seek to raise educational attainment.	The ISA Framework should include objectives that seek to improve skills and education.	Population and Material Assets	1
<b>Create safe, sustainable, balanced and cohesive</b>	1, 2, 3, 4, 5 and 6	Johannesburg Declaration on Sustainable Development; European Spatial Development	Natural Environment and Rural Communities Act 2006; The Equality Act 2010;	National Energy Efficiency and Savings Plan; Living Well – Living Independent Lives; Framework for Regeneration Areas – Vibrant and Viable Places; Wales – A Better	The NDF should provide for a range of employment and other opportunities to enable	The ISA Framework should include	Population and Material Assets	10 and 11

Themes relevant to ISA of Wales NDF	Relevant Goals <sup>1</sup>	Source					Main SEA Topics	Relevant ISA Objective
		International and European	UK	National	Implications for the NDF	Implications for the ISA		
<b>communities, including in both rural and urban areas</b>		<p>Perspective; European Sustainable Development Strategy; Agenda 21; Rio Declaration on Environment and Development; EU Rural Development Policy; Aarhus Convention; PSI Directive; Review of the EU Sustainable Development Strategy European Commission (2009); Towards Social Investment for Growth and Cohesion 2014-2020</p>	<p>Planning (Listed Buildings and Conservation Areas) Act 1990; Commons Act 2006; One Future – Different Paths. Shared Framework for Sustainable Development</p>	<p>Country; Improving Lives and Communities – Homes in Wales; National Flood and Coastal Erosion Strategy for Wales; Strategic Equality Plan for 2016-20; TAN 12- Design; TAN 19 Telecommunications; Play Policy Implementation Plan; Community Cohesion Strategy for Wales; PPW 10; TAN 2 – Planning and Affordable Housing; Gypsy Traveller Good Practice Guidelines; Enabling Gypsies, Roma and Travellers Plan; Travelling to a Better Future; Improving Lives and Communities; Third Sector Scheme; Volunteering Policy, Supporting Communities, Changing Lives; A Healthier, Happier and Fairer Wales; Fulfilled Lives, Supportive Communities; Welsh Language (Wales) Measure 2011; Cymraeg 2050: a million Welsh speakers ; Active Travel (Wales) Act 2013; Active Travel Action Plan for Wales; Action on Disability: The Right to Independent Living; Taking Wales Forward 2016-2021; Planning (Wales) Act 2015; One Wales – A Progressive Agenda for the Government of Wales; One Wales: Connecting the Nation; Setting the Direction: Primary &amp; Community Services Strategic Delivery Programme; Welsh Government Rural Development Plan for Wales (2014-2020); Wales Infrastructure Investment Plan; The Strategy for Older People in Wales 2013-2023; Welsh Government (2019) Independent review of affordable housing supply: report, May 2019; Welsh Government (2020) Estimates of Additional Housing Need in Wales (2019-based), August 2020;</p>	<p>people to realise their individual aspirations. The NDF should promote cohesive communities through design and connectivity.</p>	<p>objectives that address community needs.</p>		

Themes relevant to ISA of Wales NDF	Relevant Goals <sup>1</sup>	Source					Main SEA Topics	Relevant ISA Objective
		International and European	UK	National	Implications for the NDF	Implications for the ISA		
				Welsh Government (2019); Welsh Government (2019) Summary statistics for economic regions: 2019; Welsh Government (2019) Prosperity for All: A Low Carbon Wales, June 2019, The Welsh Government's Priorities for Areas of Outstanding Natural Beauty and National Parks (2018) , COVID-19 reconstruction: challenges and priorities, (October 2020) , Llwybr Newydd – a new Wales transport strategy (2020 DRAFT)				
<b>Promote quality employment opportunities and economic activity</b>	1, 2, 4, 5 and 7	Johannesburg Declaration on Sustainable Development; The European Employment Strategy; Review of the EU Sustainable Development Strategy European Commission (2009); Public Sector Information Directive (PSI) 2003/98/EC	National Infrastructure Plan; One Future – Different Paths. Shared Framework for Sustainable Development	PPW edition 10; Coastal Tourism Strategy; Sustainable Tourism Framework; A Skills and Employment Strategy and Action Plan; Wales – A Better Country; Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015; Taking Wales Forward 2016-2021; Natural Resources Policy Statement; Planning (Wales) Act 2015; One Wales – A Progressive Agenda for the Government of Wales; Action on Disability: The Right to Independent Living; Capturing the Potential: A Green Jobs Strategy for Wales; Sustaining a Living Wales: A Green Paper on a New Approach to Natural Resource Management in Wales; Wales Infrastructure Investment Plan; Technical Advice Note (TAN) 4: Retail and Commercial Development; Technical Advice Note (TAN) 20: Planning and the Welsh Language; Technical Advice Note (TAN) 23: Economic Development; Welsh Government (2019) Independent review of affordable housing supply: report, May 2019; Welsh Government (2020) Estimates of Additional Housing Need in Wales (2019-based), August 2020; Welsh Government (2019); Welsh Government (2019) Summary statistics for	The NDF should use the natural resources available to ensure adequate provision of employment opportunities and increased economic activity.	The ISA Framework should address employment provision.	Population and Material Assets	3

Themes relevant to ISA of Wales NDF	Relevant Goals <sup>1</sup>	Source					Main SEA Topics	Relevant ISA Objective
		International and European	UK	National	Implications for the NDF	Implications for the ISA		
				economic regions: 2019; Welsh Government (2019) Prosperity for All: A Low Carbon Wales, June 2019; TAN 19 Telecommunications, A manufacturing future for Wales: a framework for action (DRAFT, 2020), COVID-19 reconstruction: challenges and priorities, (October 2020)				
<b>Promote sustainable economic growth, diversity and business competitiveness</b>	1, 2, 4, 6 and 7	European Spatial Development Perspective; The European Employment Strategy; The Aarhus Convention; Europe 2020: A strategy for smart, sustainable and inclusive growth	Local Growth: Realising Every Place's Potential (Local Growth White Paper); UK Plan for Growth; National Infrastructure Plan	Wales Spatial Plan; Economic Renewal: A New Direction; Third Sector Scheme; Volunteering Policy, Supporting Communities, Changing Lives; The Future of our Farming; Planning (Wales) Act 2015; One Wales – A Progressive Agenda for the Government of Wales; One Wales: Connecting the Nation; Capturing the Potential: A Green Jobs Strategy for Wales; Wales Infrastructure Investment Plan; Vibrant and Viable Places New Regeneration Framework; PPW 10; Welsh Government Technical Advice Note (TAN) 4: Retail and Commercial Development; Technical Advice Note (TAN) 23: Economic Development; Welsh Government (2019) Independent review of affordable housing supply: report, May 2019; Welsh Government (2020) Estimates of Additional Housing Need in Wales (2019-based), August 2020; Welsh Government (2019); Welsh Government (2019) Summary statistics for economic regions: 2019; Welsh Government (2019) Prosperity for All: A Low Carbon Wales, June 2019; Tan 19 Telecommunications, A manufacturing future for Wales: a framework for action (DRAFT, 2020) , COVID-19 reconstruction: challenges and priorities, (October 2020) ,	The NDF should encourage the creation of infrastructure and networks which enable business innovation and stimulates business growth. As this has the potential to conflict with environmental sustainability aims, this should seek to be achieved within the boundaries of environmental limits, as reflected in the first well-being goal (a prosperous Wales).	The ISA Framework should include objectives relating to economic growth and development within the context of the delivery of the green growth agenda, ecosystems services and environmental limits.	Population and Material Assets	4

Themes relevant to ISA of Wales NDF	Relevant Goals <sup>1</sup>	Source					Main SEA Topics	Relevant ISA Objective
		International and European	UK	National	Implications for the NDF	Implications for the ISA		
				Llwybr Newydd – a new Wales transport strategy (2020 DRAFT)				
<b>Establish a strong tourist economy, sensitively capitalising on environmental, heritage, and leisure assets</b>	1, 2, 5 and 6		Heritage Protection for the 21st Century (2007)	PW 10; TAN13 – Tourism; Cultural Tourism Strategy for Wales; Wales Spatial Plan; Welsh Coastal Tourism Strategy; Partnership for Growth: The Welsh Government Strategy for Tourism 2013 – 2020; Welsh Language (Wales) Measure 2011; Cymraeg 2050: a million Welsh speakers ; Planning (Wales) Act 2015; One Wales – A Progressive Agenda for the Government of Wales; One Wales: Connecting the Nation; Capturing the Potential: A Green Jobs Strategy for Wales; Wales Infrastructure Investment Plan; Vibrant and Viable Places New Regeneration Framework; Welsh Government (2019) Summary statistics for economic regions: 2019; Welsh Government (2019) Prosperity for All: A Low Carbon Wales, June 2019; TAN 24 the historic environment, The Welsh Government’s Priorities for Areas of Outstanding Natural Beauty and National Parks (2018) , Llwybr Newydd – a new Wales transport strategy (2020 DRAFT), COVID-19 reconstruction: challenges and priorities, (October 2020)	The NDF should promote the use and enhancement of landscape, coastal, cultural and historic resources for tourism development, within environmental limits.	The ISA Framework should include reference to capitalising on the tourist economy nationally, capitalising on, but not threatening, the wealth of national environmental and cultural resources and attractions.	Population, Cultural Heritage and Landscape	13, 14 and 15



# **APPENDIX B**

## **Baseline, Key Issues and Opportunities**

# CONTENTS

<b>B-1. INTRODUCTION .....</b>	<b>5</b>
<b>B-2. WELL-BEING GOAL: A PROSPEROUS WALES .....</b>	<b>6</b>
<b>2.1 Overview of Baseline Conditions.....</b>	<b>6</b>
2.1.1 The Economy, Employment and Income in Wales.....	6
2.1.2 Education in Wales .....	12
<b>2.2 Key Issues relevant to the NDF and opportunities for it to address them .....</b>	<b>15</b>
<b>2.3 Relevant ISA Objectives and Questions .....</b>	<b>16</b>
<b>B-3. WELL-BEING GOAL: A RESILIENT WALES.....</b>	<b>17</b>
<b>3.1 Overview of Baseline Conditions.....</b>	<b>17</b>
3.1.1 Air Quality .....	17
3.1.2 Biodiversity, Flora and Fauna .....	19
3.1.3 Climate and Flood Risk.....	26
3.1.4 Geology and Soils.....	28
3.1.5 Water Environment .....	32
3.1.6 Minerals and Waste .....	34
<b>3.2 Key Issues relevant to the NDF and opportunities for it to address them .....</b>	<b>35</b>
<b>3.3 Relevant ISA Objectives and Questions .....</b>	<b>38</b>
<b>B-4. WELL-BEING GOAL: A HEALTHIER WALES .....</b>	<b>40</b>
<b>4.1 Overview of Baseline Conditions.....</b>	<b>40</b>
4.1.1 Health and Well-being .....	40
<b>4.2 Key Issues relevant to the NDF and opportunities for it to address them .....</b>	<b>47</b>
<b>4.3 Relevant ISA Objectives and Questions .....</b>	<b>47</b>
<b>B-5. WELL-BEING GOAL: A MORE EQUAL WALES .....</b>	<b>49</b>
<b>5.1 Overview of Baseline Conditions.....</b>	<b>49</b>
5.1.1 Population .....	49
<b>5.2 Key Issues relevant to the NDF and opportunities for it to address them .....</b>	<b>53</b>
<b>5.3 Relevant ISA Objectives and Questions .....</b>	<b>54</b>
<b>B-6. WELL-BEING GOAL: A WALES OF COHESIVE COMMUNITIES .....</b>	<b>55</b>
<b>6.1 Overview of Baseline Conditions.....</b>	<b>55</b>
6.1.1 Crime .....	55

6.1.2	Housing.....	57
6.1.3	Deprivation and Living Environment.....	59
6.1.4	Transport.....	62
<b>6.2</b>	<b>Key Issues relevant to the NDF and opportunities for it to address them .....</b>	<b>65</b>
<b>6.3</b>	<b>Relevant ISA Objectives and Questions .....</b>	<b>65</b>

## **B-7. WELL-BEING GOAL: A WALES OF VIBRANT CULTURE AND THRIVING**

<b>WELSH LANGUAGE .....</b>	<b>67</b>
<b>7.1 Overview of Baseline Conditions.....</b>	<b>67</b>
7.1.1 Welsh Language.....	67
7.1.2 Landscape and Townscape Character .....	71
7.1.3 Dark Skies and Tranquil Areas .....	74
7.1.4 Cultural and Heritage Assets .....	75
<b>7.2 Key Issues relevant to the NDF and opportunities for it to address them .....</b>	<b>78</b>
<b>7.3 Relevant ISA Objectives and Questions .....</b>	<b>79</b>

## **B-8. WELL-BEING GOAL: A GLOBALLY RESPONSIBLE WALES .....**

<b>8.1 Overview of Baseline Conditions.....</b>	<b>80</b>
8.1.1 Energy Consumption, Greenhouse Gas Emissions and Ecological Footprint .....	80
<b>8.2 Key Issues relevant to the NDF and opportunities for it to address them .....</b>	<b>82</b>
<b>8.3 Relevant ISA Objective and Questions .....</b>	<b>83</b>

**Abbreviations Used in this Appendix**

Abbreviation	Definition
AONB	Area of Outstanding Natural Beauty
ASNW	Ancient Semi-Natural Woodland
AQMA	Air Quality Management Area
BAP	Biodiversity Action Plan
CO <sub>2</sub>	Carbon Dioxide
CSI	Core Subject Indicator
DBEIS	Department for Business, Energy and Industrial Strategy
Defra	Department for Environment, Food and Rural Affairs
EC	European Commission
FPI	Foundation Phase Indicator
GDP	Gross Domestic Product
GDHI	Gross Disposable Income
GVA	Gross Value Added
HBAI	Households Below Average Income
HMO	Houses in Multiple Occupancy
ISA	Integrated Sustainability Appraisal
LA	Local Authority
LCA	Landscape Character Area
LSOA	Lower Super Output Area
MCA	Marine Character Area
MCZ	Marine Conservation Zone
NDF	National Development Framework
NEET	Not in education, employment or training
NI	National Indicator
NLCA	National Character Areas
NO <sub>2</sub>	Nitrogen Dioxide
NO <sub>x</sub>	Nitrogen Oxides

Abbreviation	Definition
NRW	Natural Resources Wales
ONS	Office for National Statistics
NQF	National Qualifications Framework
NVZ	Nitrate Vulnerable Zone
PM	Particulate Matter
RIGS	Regionally Important Geodiversity Sites
SAP	Standard Assessment Procedure
SAC	Special Area of Conservation
SCA	Seascape Character Assessment
SME	Small to Medium Enterprises
SoNaRR	State of Natural Resources Report
SMP	Shoreline Management Plan
SPA	Special Protection Area
SPP	Statement of Public Participation
SSSI	Site of Special Scientific Interest
TAN	Technical Advice Note
TSA	Tourism Satellite Account
UNESCO	United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization
WCVA	Wales Council for Voluntary Action
WIMD	Welsh Index of Multiple Deprivation

## B-1. Introduction

This appendix provides the baseline social, economic, cultural and environmental data for Wales that is being used to help undertake the following aspects of the ISA:

- Identify the current baseline social, economic, cultural and environmental situation within Wales against which the likely effect of the NDF will be predicted;
- Identify key trends, issues and opportunities for the ISA and NDF to consider;
- Develop the ISA Framework to use for the appraisal of the NDF; and
- Ultimately assist the development of an ISA monitoring framework to monitor the significant effects of the NDF.

The appendix has been structured around each of the seven well-being goals. Within those goals, the baseline data has been sub-divided into a series of ISA topics. Each section is structured as follows:

1. Wellbeing Goal and identification of relevant ISA topics within it.
2. Overview of Baseline Conditions for each topic. This comprises:
  - a. The relevance of that topic to the NDF;
  - b. The baseline conditions and trends structured around the baseline data sets;
  - c. Any data gaps that are in the process of being filled; and
  - d. Identification of the relevant ISA Objectives and questions relevant to that topic.
3. Key Issues derived from the above that are relevant to the NDF and opportunities for it to address them.

### Note on the baseline data sets

In the ISA the baseline data sets used are specific facts and statistics that are gathered by different organisations including, for example, the Welsh Government; the UK Government; or statutory bodies such as Natural Resources Wales (NRW), amongst others. These have been carefully selected to help give an appropriate overview of the baseline conditions and trends over time at a national scale and where necessary more detail on regional variations within Wales. Where possible, the Wales National Indicators have also been used as contextual indicators which are monitored regularly by the Welsh Government.

In relation to the National Indicators, the Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015 requires that Ministers publish an annual progress report setting out the progress made by Wales as a nation over the past year towards the 7 well-being goals. The Annual Well-being report draws on the latest information available on the 46 National Indicators.

It is intended that the baseline data sets can be used as factual yardsticks to support the appraisal of the effects of the NDF against each of the relevant ISA Framework Objectives.

Ultimately, once the ISA is complete and the NDF is adopted, indicators will be produced to help monitor the predicted significant effects of the NDF as it is used.

There are hundreds of potential baseline data sets that could be used, many providing only subtly different information. As such, the selection of indicators for this ISA will be focussed, streamlined and reflective of the national scale and influence that the NDF is expected to have.

## B-2. Well-Being Goal: A Prosperous Wales

This section provides baseline data relating to the following well-being goal:

*‘An innovative, productive and low carbon society which recognises the limits of the global environment and therefore uses resources efficiently and proportionately (including acting on climate change); and which develops a skilled and well-educated population in an economy which generates wealth and provides employment opportunities, allowing people to take advantage of the wealth generated through securing decent work.’*

The data relates primarily to:

- The Economy, Employment and Income in Wales; and
- Education in Wales.

### 2.1 Overview of Baseline Conditions

#### 2.1.1 The Economy, Employment and Income in Wales

##### Relevance to the NDF

A strong national economy is vitally important for securing people’s wealth, jobs and incomes. This has a large contribution to the quality of life and the economic, social, cultural and environmental well-being of people and communities in Wales.

The NDF has a key role in developing the national economy, through helping to guide decisions relating to economic activity and its supporting infrastructure, through the planning process.

##### Baseline conditions and trends

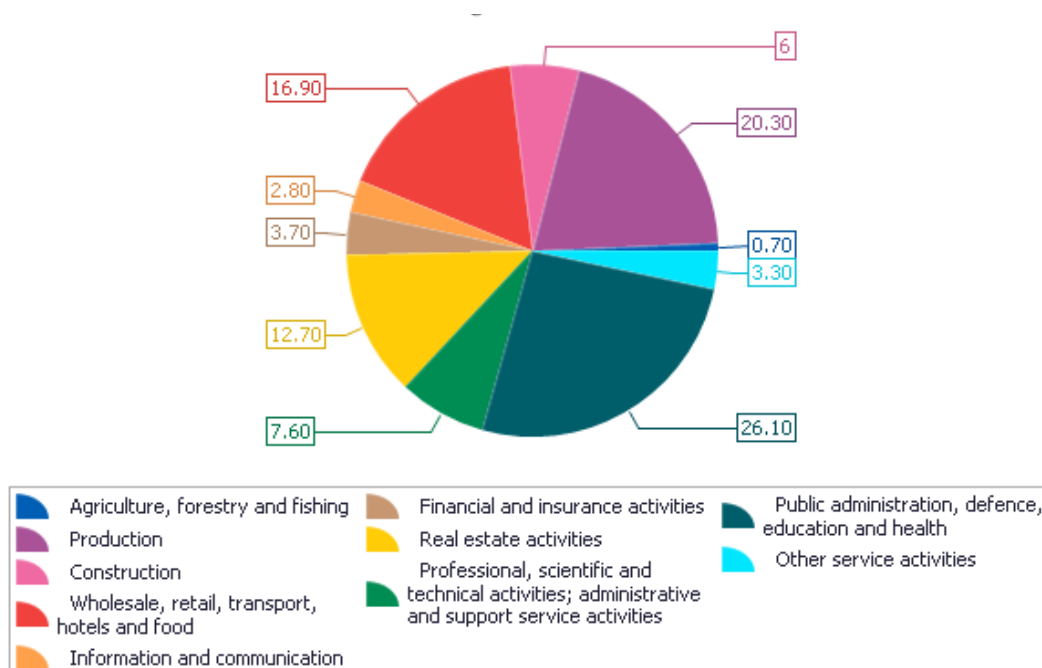
The economy of Wales is closely aligned with that of the rest of the UK. However, for a long time, economic output has been lower in Wales compared with other areas. In 2015, the GVA (a key measure of economic output) was £55.8 billion, or £18,002 per head. This was 71.0% of the average for the total of all UK regions, up from 70.5% in 2014. Wales had the lowest level of GVA per head in the UK (measured against the other UK regions), behind Northern Ireland and the North East, where GVA per head was 73.3% and 74.7% of the UK average respectively (Welsh Government analysis of Regional Accounts, ONS – 2015). GVA is rising, however the economic future of the whole of the UK is currently uncertain in light of the approaching exit of the UK from the European Union. Economists and politicians are currently divided over what this will mean for the UK, with many schools of thought suggesting a short-term economic downturn, with potential for higher growth in the longer term.

Over the past decade (2005-2015), GVA per head in Wales has increased by 20.5%, although this has been less than the overall UK level (24.5%) in the same period. Comparative trends are anticipated to continue in this manner, although with the caveat of uncertainty surrounding Brexit. The highest levels of output in 2015 were from Cardiff; the Vale of Glamorgan; Monmouthshire; Newport; Flintshire; and Wrexham, reflecting the larger proportion of industry, population and services in those areas. GVA per head is significantly lower across much of the rest of Wales, reflecting its more rural nature. The Isle of Anglesey recorded the lowest GVA per head (£13,411). The fastest growth over the last decade has been in the Central Valleys region (all figures from Stats Wales).

In 2015, GVA per hour worked in Wales was 19% below the UK average – making it the joint lowest region in the UK alongside Northern Ireland. This reflects a lower than average level of productivity in Wales (ONS).

The second half of the 20<sup>th</sup> century saw a significant decline in the traditional manufacturing and extractive industries in Wales with a move towards service sector employment. The modern Welsh economy is now dominated by the service sector including public health, education, defence and administration, accounting for over half of the total Wales GVA. Figure 1-1 shows the split of GVA per industry.

Figure 1-1 Gross Value Added in Wales by industry (%)



Source: Stats Wales (2015)

After the service industry, the next largest group is the 'Production' industry. Whilst heavy industry has been in decline, Wales still has a diverse manufacturing sector. This includes:

- Metal ore refining at plants in, for example, Port Talbot, Llanwern, Newport, Trostre, Shotton, Ammanford, Pontardulais, Tafarnaubach and Caerphilly;
- Oil refining at Milford Haven;
- Automotive component production; and
- Growth in the electronics industry.

#### Rural economy

Wales is largely rural in nature, so agriculture and forestry represent a large area of economic land-use. This is dominated by beef, sheep and dairy farming on relatively small farms, compared to the rest of the UK. Economic output from these industries is, however, relatively small.

#### Tourism

With its rich natural and cultural assets, tourism is also a significant and growing part of the national economy. Cardiff, in particular, is a primary tourist destination due to its large number of high-quality attractions. This brings income and employment opportunities for a range of associated businesses such as hotels, food and retail outlets. The Wales Tourism Satellite Account (TSA) estimated a total tourism GVA of £1.8bn – around 4.4% of total direct GVA for the Welsh economy in that year. Emerging research suggests that when indirect impacts are added, the Tourism GVA increases to £2.5bn, which represents 6% of the whole economy (The Welsh Government Strategy for Tourism 2013 – 2020).

#### Third sector

The third sector, as defined by the Wales Council for Voluntary Action (WCVA), is a very diverse range of organisations including voluntary organisations and social enterprises that share a set of values and characteristics. There are between 52,800 and 79,200 posts in the third sector, equivalent to between 4% and 7% of all jobs in Wales (WCVA Statistical Resource 2012).

The value of the third sector has been estimated by WCVA by adding the value of volunteer time (provided by organisations – an estimated 145 million hours is given in a year and this has a monetary value of £1.7 billion), to the overall income of organisations (£2.0 billion third sector income). When the monetary value of



volunteer hours is added to the overall income of the third sector, this gives £3.7 billion which is equivalent to 6.8% of Wales GDP (WCVA Statistical Resource 2012).

### *SMEs and Micro-businesses*

In 2016, there were an estimated 250,100 enterprises, the highest estimate since the start of the series in 2003. There was a steady annual increase from 2009-2016 and this trend is likely to continue (StatsWales). The overall increase was largely attributed to growth in the micro size-band enterprises - 0-9 employees (up to 49%). This could be a result of the recent labour market conditions, which may have encouraged people to set up businesses, as they are made redundant (for example). Regionally, micro enterprises in 2016 accounted for 94.3% in North Wales; 95.7% in Mid Wales; 94.1% in South West Wales and 93.8% in South East Wales. The agriculture, forestry and fishing sector had the smallest proportion of total employment in SMEs in Wales at 4.9 per cent. This suggests a major bias towards urban areas for SMEs and micro-businesses, with very few in rural areas (Stats Wales).

### *Innovation*

The Welsh Government also monitors the levels of innovation in the economy. It identified that in 2015, 51% of Welsh businesses were innovation active, comparable to levels in Scotland, but just behind England (54%) and ahead of Northern Ireland (Welsh Government).

### *Economic Activity*

The 2010, the Welsh Government publication, *Economic Renewal: a new direction*, identified two important factors responsible for Wales weaker economic position compared to the rest of the UK. These are a low employment rate and low average wages (reflecting low average productivity).

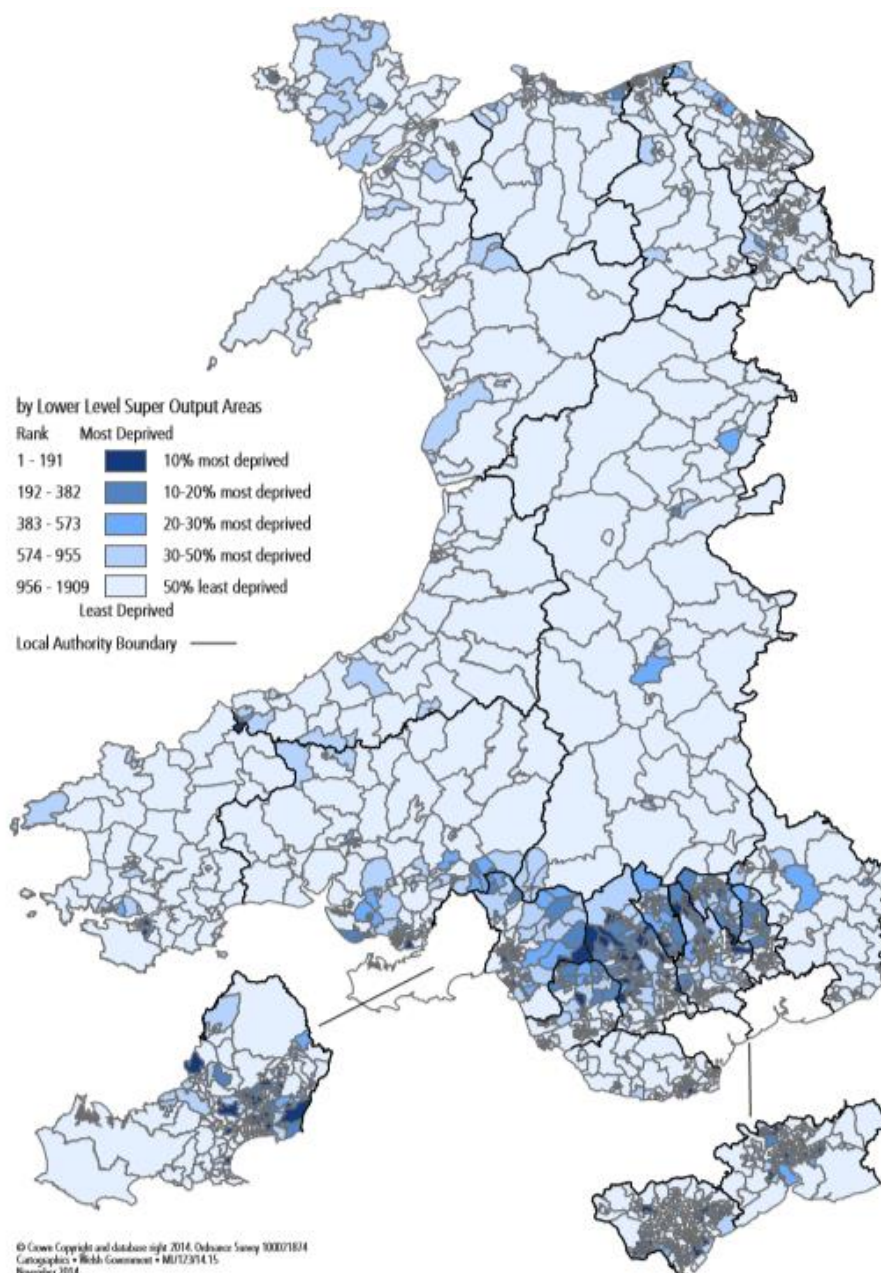
In November 2016, the number of people economically active had increased in Wales over the past decade by 1.9% from 74% to 75.9% (between Nov 2006 – Nov 2016). Whilst similar to the UK, the national trend of growth in Wales has been below the UK average over this period – the UK average was 78.3% in November 2016. For Wales, the drop in those economically active has come mainly from men; with the number for males dropping 0.5% and females 4.1% over the last ten years (NOMIS/Stats Wales). The future direction of this trend is likely to be affected by the outcome of Brexit.

According to the Welsh Index of Multiple Deprivation (WIMD)<sup>1</sup> 2014 employment domain (see Figure 1-2), the highest levels of employment deprivation were in the South Wales valleys and in some North Wales coastal towns. In terms of local authorities, Merthyr Tydfil recorded the highest proportion of LSOAs in the most 10% in Wales for the employment domain. Monmouthshire had no LSOAs in the most deprived 10%.

---

<sup>1</sup> The WIMD ranks each of the 1909 Lower Super Output Areas (LSOAs) in Wales in terms of the level of deprivation that LSOA exhibits for a given domain. Those ranked in the bottom 191 LSOAs are, therefore, in the 10% most deprived nationally.

Figure 1-2 WIMD 2014 Map for Wales, Employment Domain



Source: WIMD 2014

### Education/ Training

The Welsh Government also publishes data on the learning activities and labour market status of young people (aged 16 to 24) in Wales. The provisional data series for 2015 further focuses on the proportion of young people who are not in education, employment or training (NEET) in Wales.

In terms of 16-18 year olds, around 79.5% were in education or training (down from 80.1% in 2014) and 33.2% were in full or part-time employment (up from 31.8% in 2014). In addition, 10.5% of 16-18 year olds were reported as NEETs, which is fall of 0.3% from the previous year.

Since 2004, the proportion of 19-24 year olds in education or training has remained around a similar level (37 to 39 per cent), whilst the proportion who are NEET increased to higher levels, following the start of the 2008 recession, reflecting contracting employment levels. There has, however, been an increase in employment, and a decrease in the proportion who are NEET in the last 3 successive years. As with many economic statistics, the immediate future direction of this trend is likely to be influenced by Brexit.

In terms of 19-24 year olds, around 37.6% were in education or training (down from 38.2% in 2014) and 61.2% were in full or part-time employment (up from 60.3% in 2014). In addition, 19% of 19-24 year olds were reported as NEETs which is fall from 20.4% from the previous year.

### *Earnings*

In April 2016, the average (median) weekly earning in Wales was £492.40. This has increased from £478.60 in April 2015 and is anticipated to continue to grow steadily. However, this compares to a UK average of £538.70.

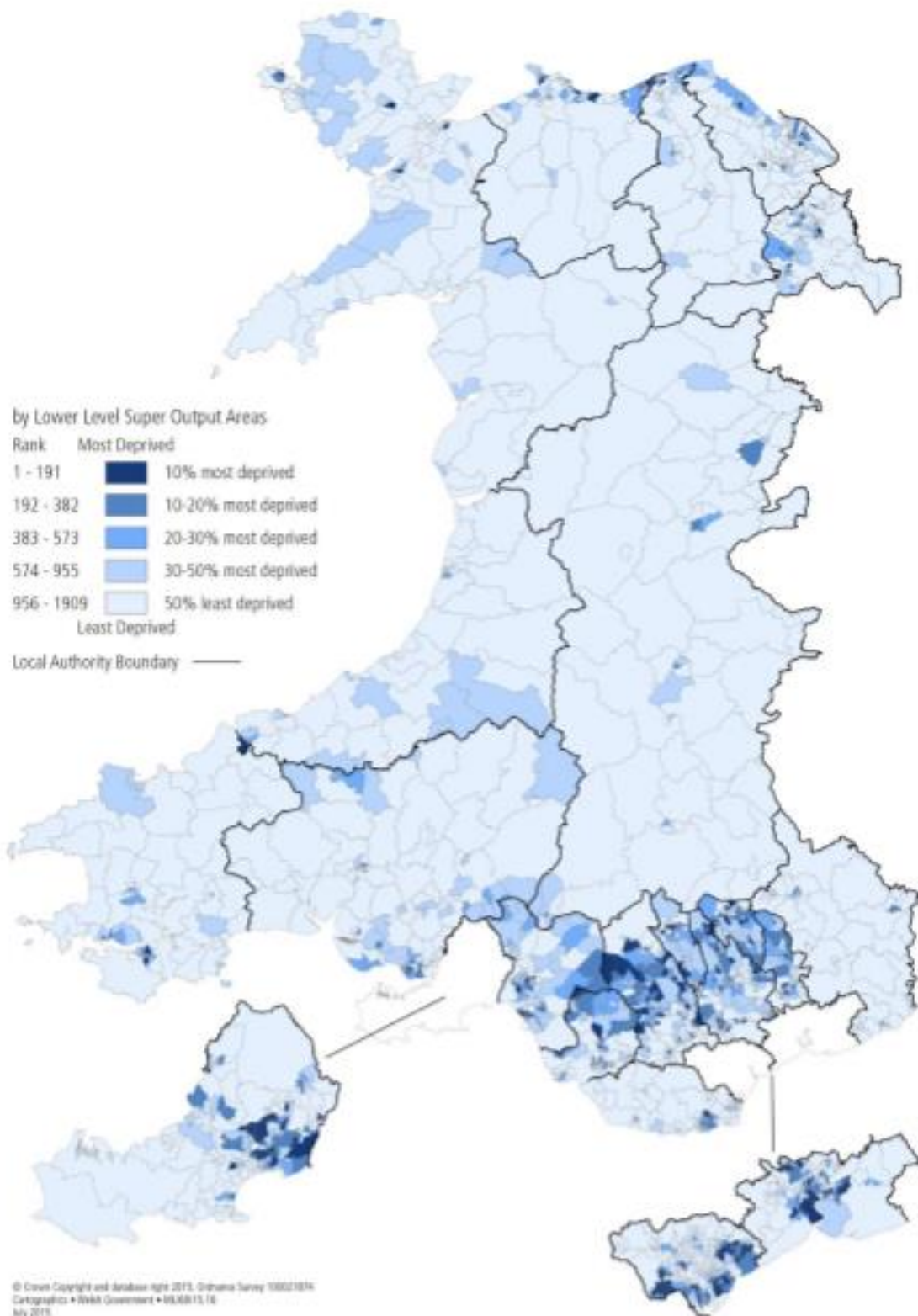
The highest average earnings were in the South East and West Wales economic regions, followed closely by the North Wales economic region with the Mid Wales region significantly lower (Stats Wales).

In Wales, 62.2% of people in employment were either on permanent contracts (or have a temporary contract and are not seeking permanent employment) and were earning more than two thirds of the UK median wage for August to October 2016 (Welsh Government Statistical Bulletin Feb 2017).

UK total Gross Disposable Household Income (GDHI) in 2014 was £1,160 billion. Of that, Wales accounted for 4.1% (which was the 3<sup>rd</sup> lowest out of all the UK regions). Wales experienced a growth in overall total GDHI growth in 2014 by 0.3% from the previous year (ONS 2016). Low income is a key concern nationally, which the Welsh Government is looking to improve.

The WIMD 2014 income domain (see Figure 1-3) focuses on the proportion of people with income below a defined level and has a weight of 23.5% in the overall index. In the WIMD 2014 income domain, there were pockets of high deprivation in the South Wales valleys, and in some North Wales coastal towns. The local authority with the highest proportion of LSOAs in the most deprived 10% in Wales, for the income domain, was Newport (20%). Powys and Monmouthshire had no LSOAs in the most deprived 10%.

Figure 1-3 Overall Income Deprivation Map for Wales



**Notes**

(r) This map was revised on 12 August 2015 following provision of revised data by the Department for Work and Pensions (DWP).

Source: WIMD 2014

### *Job Satisfaction*

In 2013-14, respondents (to the National Survey of Wales) were asked how satisfied they were with their present job. On a scale of 0-10, the average satisfaction score was 7.5. There appears to be a strong correlation between satisfaction with present job and satisfaction with commuting time. 66% of people who were highly satisfied with their present job were also highly satisfied their commuting time.

### *Broadband*

Whilst the coverage of internet access is growing, speeds and, in particular, access to superfast broadband can be a particular issue in rural communities, particularly amongst those with low incomes (National Survey for Wales, 2014-15). Poorer households across Wales are less likely to have internet access in their home. This is exacerbated in rural areas by relatively poor access to good quality broadband (Rural broadband ICT Toolkit, Welsh Government). Over time, it is anticipated that the coverage of high speed broadband will improve.

### **Data Gaps**

No significant data gaps have been identified for this topic at this stage.

## **2.1.2 Education in Wales**

### **Relevance to the NDF**

Education is a fundamental factor in developing people's skills, both for future employment and for life in general. Improvements in educational attainment are directly linked to increased incomes, employment and overall economic growth. In particular, education and training to meet the skill-sets required to grow the economy are of greatest importance.

The NDF has a key role to play in educational development through helping guide decisions through the planning process relating to educational facilities, training promotion and job creation which overall contributes to a healthy economy.

### **Baseline conditions and trends**

Educational attainment in Wales is slightly below the UK average. The proportion of adults of working age holding Higher Education or equivalent level qualifications (NQF level 4 or above) in 2015 was 36%, compared with 35% in 2014. Wales is below the UK average level for NQF level 4 (which is 36%). However, Wales is above Northern Ireland (31%) and some other UK regions. Over 75% of adults were qualified to NQF level 2 or above.

The trend is rising, with a more than 25% increase in NQF level 4 attainment in working age adults since 2008, with the greatest rises being amongst women.

In terms of regional distribution, adults in Mid Wales had the highest level of qualifications, whereas adults in South West Wales had the highest number of adults with no form of qualifications. This is presented in Table 1-1. More specifically, qualification levels were highest in Cardiff, Monmouthshire, and Vale of Glamorgan and lowest in Blaenau Gwent, Merthyr Tydfil and Neath Port Talbot.

Table 1-1 Percentage of adults with qualifications at the different levels of the NQF

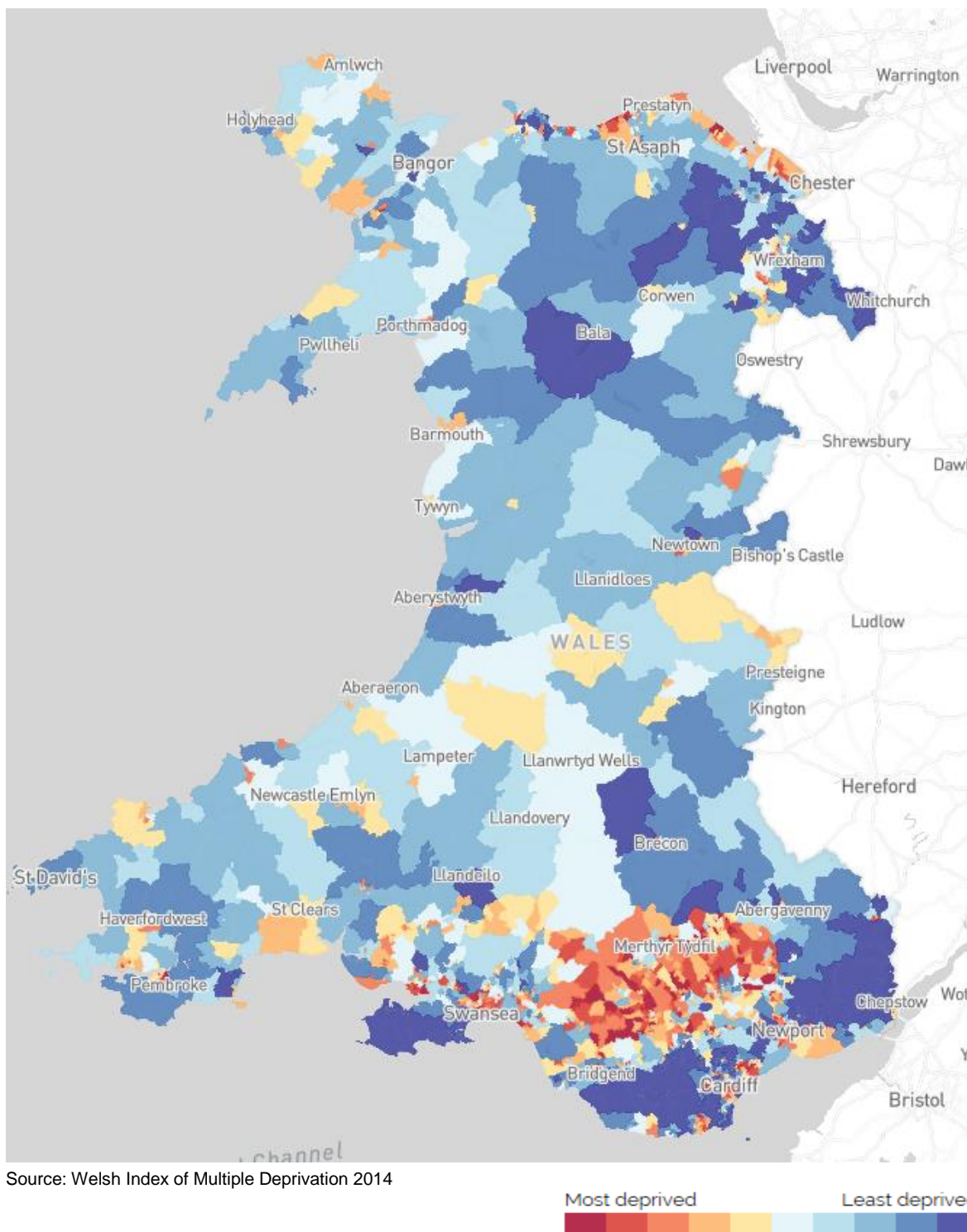
Area	No qualifications	Qualified to below level 2	Qualified to NQF level 2 or above	Qualified to NQF level 3 or above	Qualified to NQF level 4 or above
Wales	10.2%	13.5%	76.2%	56.6%	35.8%
North Wales	7.9%	14.1%	77.9%	56.9%	36.0%
Mid Wales	6.9%	9.9%	83.2%	62.8%	38.1%
South West Wales	12.5%	13.6%	73.9%	53.5%	33.5%
South East Wales	10.7%	13.7%	75.6%	57.0%	36.3%

Source: Stats Wales

In terms of core subjects only (English/Welsh language, mathematics or science), in 2016, 88.6% of pupils achieved a Core Subject Indicator (CSI) level of 4 or above – which was an increase of 0.9% since 2015 and the highest on record. Science had the highest percentage of pupils achieving the expected Key stage 2 Level or above. This has always been the case since figures started to be collected in 1999.

The distribution of LSOAs and their relative deprivation in the education domain illustrates regional variation in educational attainment and access to education. This is shown in Figure 1-4 below.

Figure 1-4 Education Deprivation for LSOAs in Wales



The South Wales valleys are the most educationally deprived area of Wales. This area includes the local authorities of Merthyr Tydfil, Blaenau Gwent and Rhondda Cynon Taff. There are also parts of the urban areas of Cardiff, Newport and Swansea that are suffering from education deprivation. Parts of Monmouthshire, Powys, Vale of Glamorgan and the North-East corner of Wales exhibit relatively low levels of education deprivation.

The development of young people in Wales is also monitored. The statutory curriculum for all 3 to 7 year olds, in both maintained and non-maintained settings is measured as the Foundation Phase Indicator (FPI).

The Foundation Phase has 7 areas of learning, which are delivered through practical activities and active learning experiences both indoors and outdoors. The areas of learning are:

- Personal and social development, well-being and cultural diversity;
- Language, literacy and communication skills;
- Mathematical development;
- Welsh language development;
- Knowledge and understanding of the world;
- Physical development; and
- Creative development.

The percentage of pupils achieving an FPI Outcome of 5 or above has increased every year since 2012, when the measure was introduced. This percentage was 87% in 2016 – which is the highest figure on record and shows a rising trend, although the increase between 2015 and 2016 was slightly smaller than previous years.

### Data gaps

No significant data gaps have been identified for this topic at this stage.

## 2.2 Key Issues relevant to the NDF and opportunities for it to address them

### Issues

The economy of Wales is closely aligned with that of the rest of the UK. There has been a move towards service sector employment and a decline in heavy industry; Wales still has a diverse manufacturing sector.

Economic productivity per head is below the UK average.

Relatively low employment rates and low earnings compared to other parts of the UK although these have been increasing.

There are clear geographical differences in employment activity in Wales with pockets of higher than average deprivation in the South Wales valleys and in some North Wales coastal towns.

Key reasons for this relatively poor economic performance include:

- Relatively low skills levels and poor educational attainment levels (although improving), particularly in the more deprived parts of the country.
- The largely rural nature of the country results in relatively small urban areas which would otherwise be more strongly associated with agglomeration effects.
- There is a relatively high proportion of older people who are retirement age.

### Opportunities

The NDF has a role to play in the promotion and diversification of economic growth through guiding the planning system. This can be through the promotion of appropriate employment development and supporting infrastructure in areas to maximise their benefits including connective infrastructure. It can also provide a framework that is more responsive to the needs of the economy and able to support new, emerging sectors and support transition of existing ones. Furthermore, it can also help to guide the creation of an environment that is attractive to inward investment and encourages sustainable access to jobs. As part of this, it should seek to address the geographical differences within the country. Similarly, the NDF can help guide improvements to educational provision and access and in particular seek to address geographical disparities.

Other sector-specific opportunities include:

- Opportunities for the development of the rural economy could be supported through the NDF alongside programmes geared specifically towards rural areas such as the *Rural Development Programme 2014-*



2020. Furthermore, opportunities could be sought through the NDF to support the growth of the rural economy through new micro and small enterprises.

- Access to high speed internet can be a particular issue in rural communities and for those with low incomes. The NDF could help to address digital exclusion by seeking to support the delivery of high speed connections.
- There are opportunities for tourism to grow in a sustainable way and to make an increasing contribution to the economic, social, cultural and environmental well-being of Wales.

Overall, the NDF must help to achieve the important balance of economic and social improvement that is also sustainable and respects the country's valuable natural and cultural environment.

## 2.3 Relevant ISA Objectives and Questions

### The Economy of Wales

#### 4. To promote sustainable economic growth, diversity and business competitiveness

- Encourage economic growth?
- Encourage diversification within the economy and encourage new business formation and inward investment?
- Encourage businesses who are innovation-active?
- Encourage and promote sustainable tourism, sensitively capitalising on environmental, cultural, heritage and leisure assets?
- Support enhancements to the rural economy and rural diversification (including agriculture, SMEs, micro businesses and the development of digital connectivity)?
- Maintain and encourage third sector activities?

#### 3. To create opportunities for an increase in employment across the country and promote economic inclusion

- Encourage and support opportunities to increase employment?
- Support an improvement in physical access to jobs through land use planning initiatives?
- Create opportunities for an increase in the number of people who are satisfied with their job?
- Encourage new investment and a growth in the number of skilled workers?

### Education in Wales

#### 1. To encourage and support improvements in educational attainment for all age groups and all sectors of society to help to improve opportunities for life

- Encourage and support an increase in levels of participation and attainment in education for all members of society?
- Encourage and support an improvement in access to lifelong learning opportunities?
- Encourage and support an improvement in the provision of education and training facilities through land use planning initiatives?

## B-3. Well-Being Goal: A Resilient Wales

This section provides baseline data relating to the following well-being goal:

*'A nation which maintains and enhances a biodiverse natural environment with healthy functioning ecosystems that support social, economic and ecological resilience and the capacity to adapt to change (for example climate change).'*

The data relates primarily to:

- Air Quality;
- Biodiversity, Flora and Fauna;
- Climate and Flood Risk;
- Geology and Soils;
- Water Environment; and
- Minerals and Waste.

### 3.1 Overview of Baseline Conditions

#### 3.1.1 Air Quality

##### Relevance to the NDF

Clean air is important for both human health and the health of the natural environment. The UK's air is cleaner in overall terms since the start of the Industrial Revolution. However, poor air quality still causes adverse health effects. It is estimated that the life expectancy of every person in the UK is reduced by an average of 7-8 months due to air pollution<sup>2</sup>. Air pollution can directly affect vegetation (e.g. through exposure to sulphur dioxide or high levels of ozone), or indirectly affect the wider environment through pollutant deposition. Deposition of pollutants can adversely affect the acid and nutrient status of soils and waters, which, in turn, can affect habitat integrity and the fauna and flora they support. The introduction of environmental protection legislation has led to significant changes in the way air quality is managed and controlled, although the planning system also has a large role to play.

The NDF can affect air quality through helping to guide decisions through the planning process relating to the location of polluting sources relative to sensitive receptors such as residential areas, schools and hospitals and by helping to minimise pollution from transport, through minimising the distance travelled and encouraging more sustainable modes of transport. Landscaping and environmental policies could also encourage the reduction of the effects of pollution through sequestration.

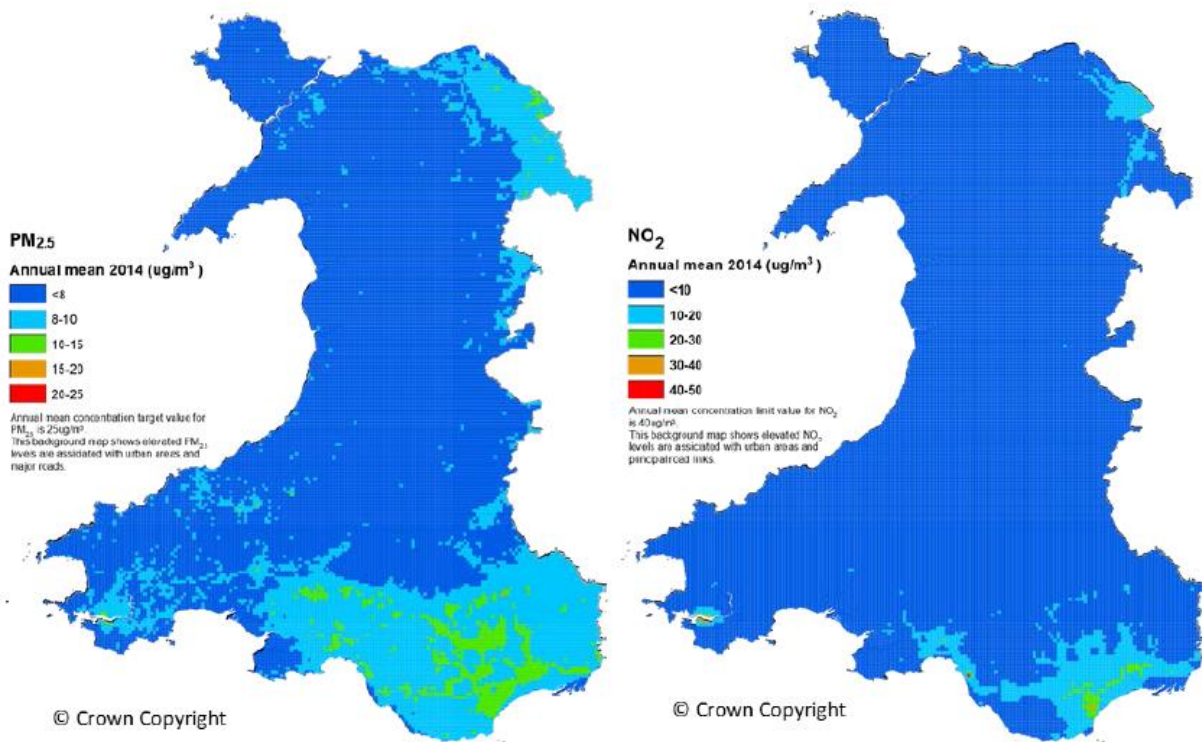
##### Baseline conditions and trends

Air pollution is a local, national and international problem caused by the emission of pollutants. In Wales, air quality is generally very good, largely due to its predominantly rural nature and historic decline in heavy industry which has resulted in a reduction in emissions of some pollutants, such as particulate matter (PM) and Nitrogen Dioxide (NO<sub>2</sub>). However, there are some parts of the country that experience highly elevated levels of localised pollution, notably due to road traffic. Targets for NO<sub>2</sub>, PM, nickel and polycyclic aromatic hydrocarbons are still being breached in certain parts of Wales thereby posing a threat to human health and the natural environment (SoNaRR, 2016).

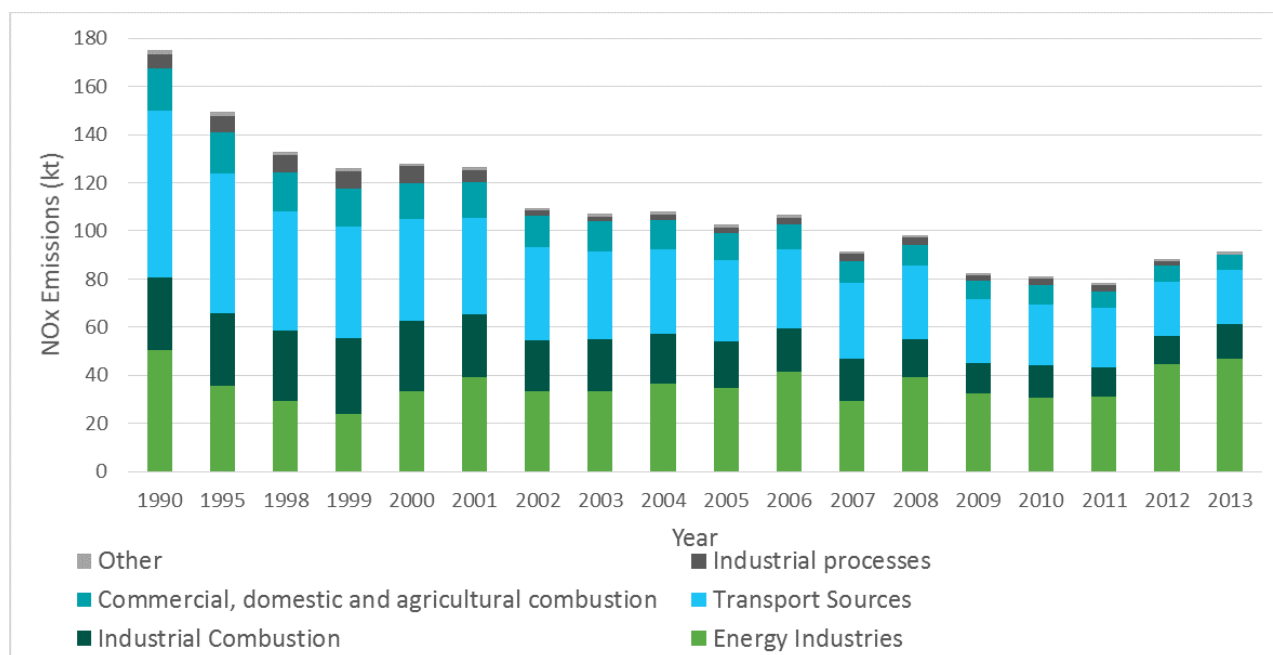
There are currently 38 designated Air Quality Management Areas (AQMAs) in Wales all of which are found in the south particularly centred around urban centres such as Cardiff, Newport and Swansea and relate to vehicle emissions. However, one area of elevated air pollution from an industrial source also exists associated with Port Talbot, where Tata Steel is located (Defra, 2017). Only four designated AQMAs have been revoked in Wales, with the last AQMA being revoked in 2015 in Rhondda Cynon Taff. The other three revocations occurred in Cardiff in 2007 (two AQMAs revoked) and 2013. Figure 2-1 illustrates the highest concentrations of PM and NO<sub>2</sub> nationally.

<sup>2</sup> Defra in partnership with the Scottish Executive, Welsh Assembly Government and the Department of the Environment Northern Ireland (2007) the Air Quality Strategy for England, Scotland, Wales and Northern Ireland, Volume 1.

Figure 2-1 PM<sub>2.5</sub> and NO<sub>2</sub> concentrations in Wales (SoNaRR, 2016).



Levels of Nitrogen Oxides (NO<sub>x</sub>) emissions have seen a significant decrease of over 50% between 1990 and 2013. The major contributor to NO<sub>x</sub> emissions is the energy industry, however, the largest decrease in emissions between 1990 and 2013 was recorded by transport sources (see Figure 2-2).

Figure 2-2 Wales nitrogen oxides (NO<sub>x</sub>) emissions by source sector (Defra, 2017)

Over time, air pollution is expected to decline as a result of continued regulation and, in particular the uptake of cleaner vehicle technologies. However, the volume of road traffic is expected to increase in the future.

Ammonia also remains an issue, both as a local air pollutant and as a contributor to the formation of secondary particulate matter. Concentrations of secondary particulate matter have risen in Wales in recent years, largely due to changes in agricultural practice. Indeed, 90% of semi-natural nitrogen sensitive Welsh habitats are subject to nitrogen deposition in excess of critical load limits (SoNaRR, 2016).

### Data gaps

No significant data gaps have been identified for this topic at this stage.

## 3.1.2 Biodiversity, Flora and Fauna

### Relevance to the NDF

Biodiversity refers to the variety of all living organisms. It can be seen at a number of levels, in terms of the diversity within species, the diversity between different species, and the diversity of different ecosystems (i.e. the environments within which species live). High levels of diversity ensure habitats and species are more robust and able to cope with changes in the environment, both in terms of natural fluctuations and those caused by human activity, therefore supporting their long-term survival.

Ensuring the protection of biodiversity, including important marine and terrestrial habitats, species and protected sites, as well as biodiversity in general (including non-designated sites) and its resulting benefits in terms of ecosystems services, in turn, will have benefits to an improved economic and social health of an area. Therefore, conserving biodiversity not only fulfils our global responsibility but will improve the quality of life for Wales' residents and help maintain its attraction as a place to live and visit.

The NDF can significantly influence biodiversity through helping to guide decisions through the planning process to ensure features of ecological importance, as well as their connectivity and the ecosystems services they provide, are protected and enhanced.

### Baseline conditions and trends

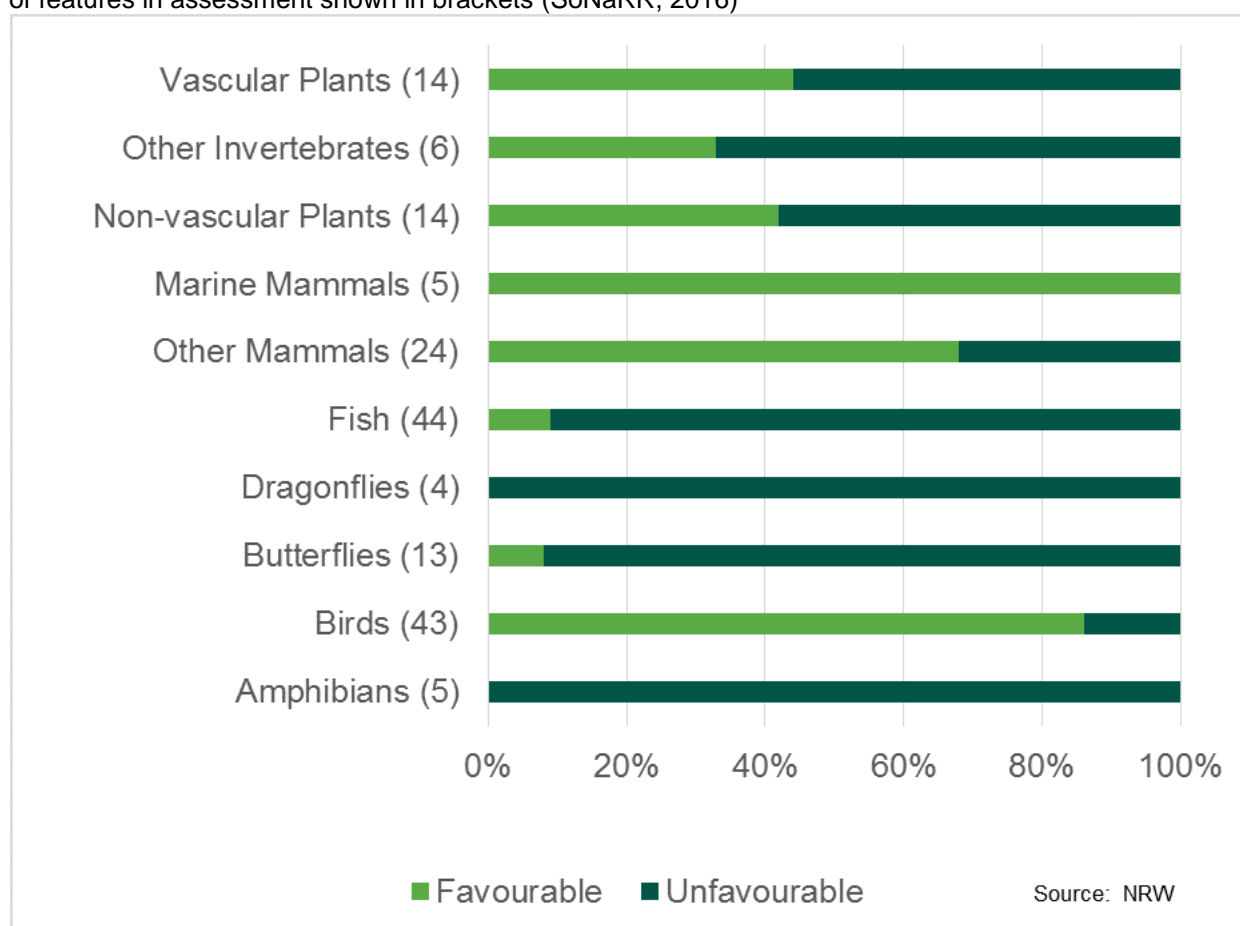
The land area of Wales covers 2,078,224 ha. The Welsh marine area extends out to 12 nautical miles, covering just under 15,000 km<sup>2</sup> or 41% of the territory of Wales.

Wales has a wide representation of species across a broad range of taxonomic groups with estimates varying from 25,000 to 50,000 different species of animals, plants and other organisms. There are 20 Special Protection Areas (SPAs) for internationally important populations of birds and 92 Special Areas of Conservation (SACs) for other threatened species and natural habitats. 562 of the total 1,016 Sites of Special Scientific Interest (SSSI) (as of 2010) have individually qualifying species and 54 have species assemblages which qualify. Many of the same species are also found on sites that qualify for their habitat. The list of species and habitats of principal importance in Wales (the interim Section 7 list) includes 557 species (SoNaRR, 2016).

#### Species

The 2013 reports on the Annexes of the Habitats Directive and Birds Directive summarise the UK status and trends of the selected habitats and species and are important evidence resources. A summary of the Welsh results for species is presented in Figure 2-3.

Figure 2-3 Overview of condition of Habitat and Bird Directive species features on SACs and SPAs. Number of features in assessment shown in brackets (SoNaRR, 2016)



From monitoring data collected for species features on Natura 2000 sites, the overall condition of SAC and SPA species features on these sites in Wales, as reported in 2013, was mostly unfavourable (55%) with the exception of birds and mammals of which 86% and 68% were in favourable condition respectively.

In Wales, the interim Section 7 list of the Environment (Wales) Act has 557 species and 55 habitats of principle importance. These were originally selected for the Section 42 list of the Natural Environment and Rural Communities Act 2006 for prioritised action from the UK Biodiversity Action Plan using criteria based on the level of threat they face, the level of responsibility in Wales for their populations and whether remedial action could be taken to improve their status. The list includes species as diverse as slow-worm (*Anguis fragilis*), hornet robber fly (*Asilus crabroniformis*) and long-snouted seahorse (*Hippocampus guttulatus*).

An assessment of the status of some of the interim Section 7 species in comparison to their condition at the time of the last Biodiversity Action Plan report in 2008 is shown in Box 1 below.

Box 1 Assessment of the state of some of the Welsh priority species at broad taxonomic group level (SoNaRR, 2016).

Of the 104 invertebrate species listed as priorities, 67 were assessed. 21% of these were declining, the outlook was improving for 25%, and the remaining 54% showed little change in their status.

83 vertebrate species appear on the list of priority species and we assessed 78 of them. 37% of these were declining and the outlook was improving for 21%. The remaining 42% showed little change in their status.

Of the 87 fungi and lichens listed as priorities, 55 were assessed. 29% of these were declining, the outlook was improving for 27% and the remaining 44% showed little change in their status.

52 bryophytes feature on the priority species list and we assessed 49 of them. 47% of these were declining, the outlook was improving for 24% and the remaining 29% showed little change in their status.

The latest studies (2015) suggest that climate change may pose more of a threat to UK species than had been previously realised. A study of the impact of the 1995 drought on butterfly abundance showed that some widespread species, including large skipper (*Ochlodes sylvanus*) and green-veined white (*Pieris napi*), were particularly drought-sensitive. The impact of extreme weather events is also relevant to many invertebrates and birds on a yearly basis.

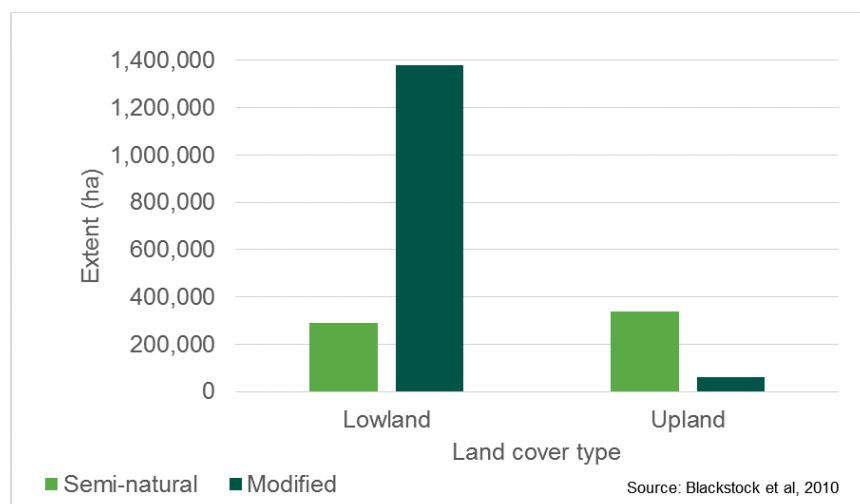
Climate change impacts such as acidification, sea temperature rises and extreme weather events have the potential to affect marine species through a number of factors including prey population dynamics, reproduction and distribution.

#### *Habitats*

The Habitat Survey of Wales provides complete coverage of the country and was undertaken between 1979 and 1997. More detailed information for habitats which are a priority for conservation measures is provided by NRW's ongoing Phase 2 Habitat Survey.

The land-cover of Wales can be divided broadly into semi-natural habitats and modified land-cover types. Semi-natural habitats retain many of their characteristic species. Modified land-cover types include the built environment as well as land where ecological processes and species composition have been hugely altered, for example, improved grassland, arable land and conifer plantations. The representation of semi-natural habitat varies significantly across Wales. The Welsh lowlands are highly modified as shown in Figure 2-4. Of the lowlands 17.3% is semi-natural habitat, whereas of the upland area 84% is semi-natural habitat. Semi-natural habitats in Wales cover a total of 626,100 ha (30% of the Welsh land surface) (SoNaRR, 2016).

Figure 2-4 Summary of the representation of semi-natural habitats and modified land-cover types in Wales.



The extent, condition and trends of terrestrial species in Wales are influenced primarily by habitat management and by climate change. Habitat management directly influences plant community composition, amounts of bare substrate, shading and vegetation structure. Shading due to scrub encroachment, following changes in grazing regime, can be as damaging for butterflies and many other species groups as overgrazing or agricultural improvement. These effects are compounded by direct habitat loss which leads to fragmentation of suitable habitat types or conditions and the increasing influence of nutrient enrichment which leads to changes in plant communities and patterns of growth. As above, climate change is also a significant threat to both habitats and the species they support (SoNaRR, 2016).

#### *Habitats of Principle Importance*

In Wales, the interim Section 7 list has 55 habitats of principle importance, which were originally selected for the Section 42 list of the Natural Environment and Rural Communities Act 2006. These habitats cover terrestrial, freshwater and marine. They include blanket bog, ponds and seagrass beds and were selected for prioritised action from the UK Biodiversity Action Plan (BAP) using criteria based on the level of threat they face, their relative importance as habitat in Wales and whether remedial action will be able to improve their status. Terrestrial habitats of principle importance extend over a total area of 387,300 ha. The most extensive of these in Wales (each with a resource of greater than 30,000 ha) include upland heathland, blanket bog, upland oak woodland, purple moor-grass and rush pasture, lowland dry acid grassland and coastal and floodplain grazing marsh. However, some key habitats of conservation importance are scarce, small in extent and highly vulnerable. Marine Intertidal BAP habitats extend over 15,000 ha. The most extensive intertidal BAP habitat, mudflats, covers over 14,000 ha and is found all around the coast of Wales. Honeycomb worm reefs cover 476 ha and are mainly found in South and West Wales. More than 50% of all BAP habitats were in decline in Wales in 2008 (SoNaRR, 2016).

#### *Ancient Woodland*

The area of Ancient Woodland in Ancient Wood Inventory (AWI) 2011 is 33,000ha (53 percent) greater than in AWI 2004. Largely, the revised figure consists of Ancient Semi-Natural Woodland (ASNW) in private ownership (29,000ha). 5,000 ha more Ancient Woodland has been identified on the Welsh Government Woodland Estate managed by Natural Resources Wales, compared with the AWI 2004. The AWI shows that South Wales Valleys and South Powys are the most populous ancient woodland areas. Most of these woodland resources are designated Plantations on Ancient Woodland Sites (SoNaRR, 2016).

#### *European and UK Protected Sites*

European protected sites are designated either as exemplars of listed habitat and species types or specifically to conserve wild birds that are listed as rare and vulnerable. The protection of these sites makes a significant contribution to conserving the habitats and wildlife species that live there. Protected sites also exist in the marine environment, and work continues to ensure these sites contribute to an ecologically coherent network of marine protected areas in UK seas.

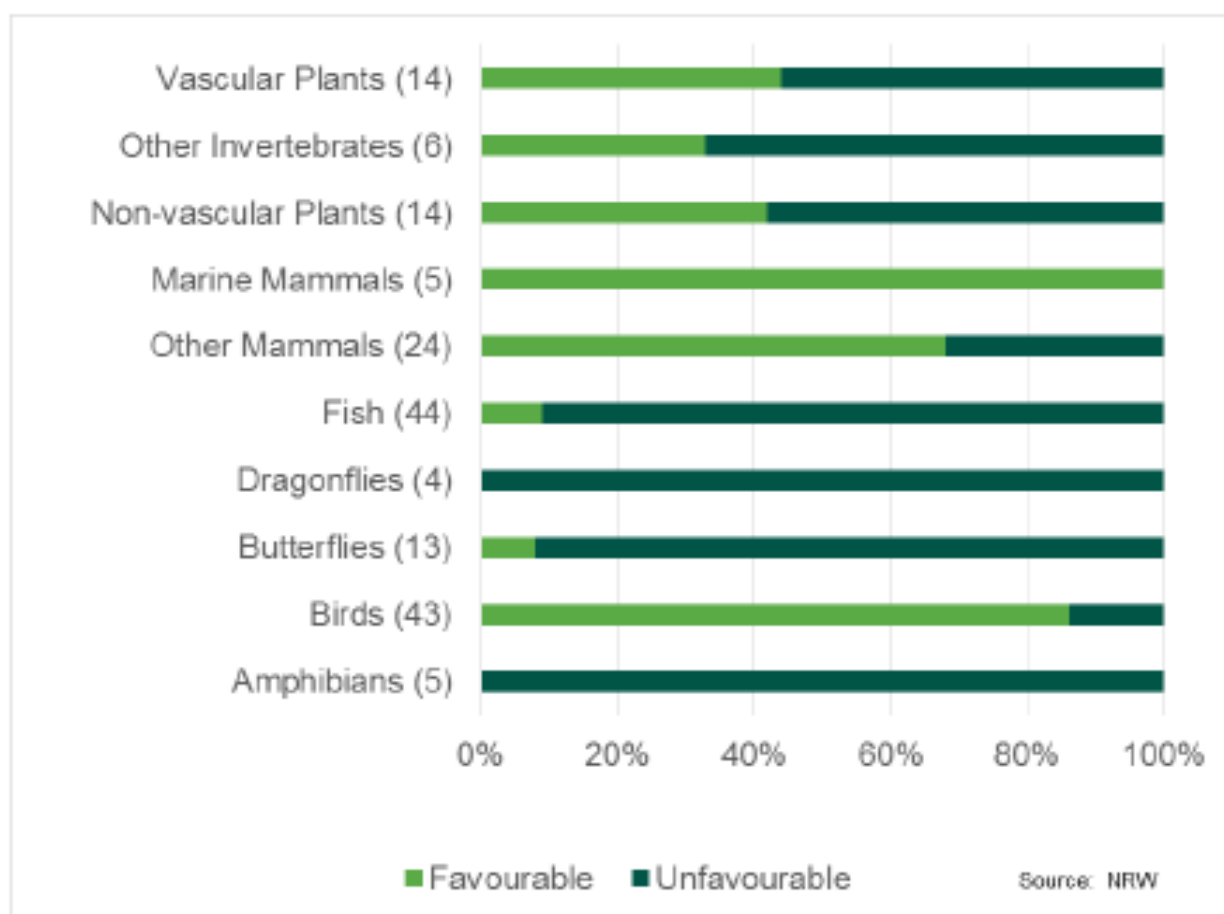
### Special Protection Areas (SPA)

SPAs are strictly protected sites classified in accordance with Article 4 of the EC Birds Directive, which came into force in April 1979. They are classified for rare and vulnerable birds (as listed on Annex I of the Directive), and for regularly occurring migratory species (Defra, 2013).

SPAs in Wales include the coastline between Burry Port and Saundersfoot, sections of the Pembrokeshire coast and the coastline from Penarth to the Severn Bridge in South Wales. The area between Llandrindod Wells and Tregaron in Mid Wales and the South Gwynedd area and Northern coastline in North Wales. The spatial distributions of Welsh SPAs can be found in Figure 1 - Designated Nature Conservation Sites.

The condition of SAC and SPA species features on sites in Wales, as reported in 2013, remains mostly unfavourable (55%), with the exception of birds and mammals of which 86% and 68% were in favourable condition, respectively. A summary of the results for species is shown in Figure 2-5.

Figure 2-5 Overview of condition of Habitat and Bird Directive species features on SACs and SPAs. Number of features in assessment shown in brackets.



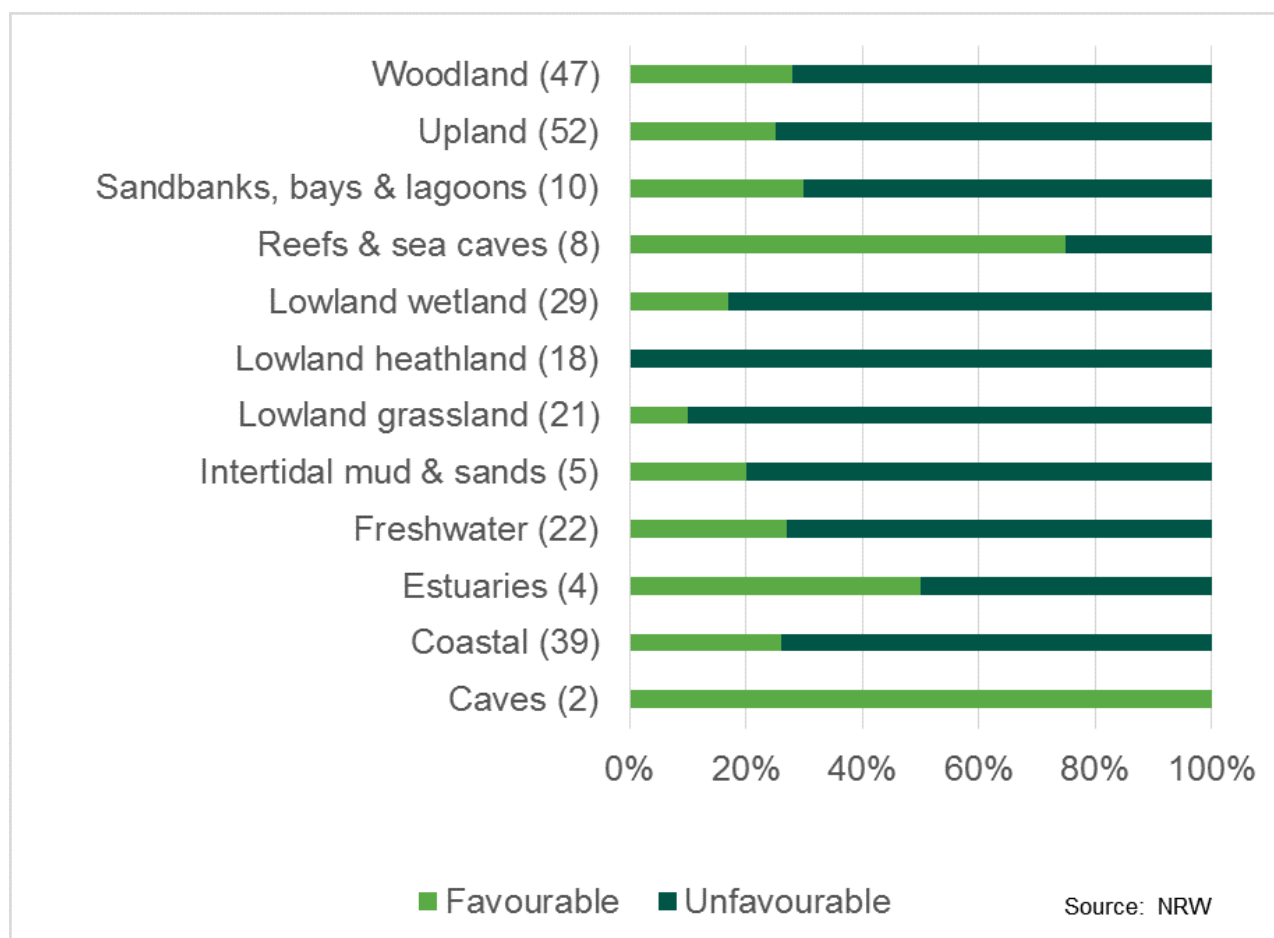
### Special Areas of Conservation (SAC)

A Special Area of Conservation (or SAC) is a site designated under the Habitats Directive. These sites, together with Special Protection Areas (or SPAs), are called Natura 2000 sites and they are internationally important for threatened habitats and species.

SACs in Wales include the coastline between Burry Port and St. Davids; sections of the Pembrokeshire coast; and the coastline from Penarth to the Severn Bridge in South Wales. Large sections of the coastline between Cardigan up to Caernarfon in Mid Wales and the coast between Bangor and Conwy in North Wales are also protected under this designation. The spatial distributions of Welsh SACs can be found in Figure 1 – Designated Nature Conservation Sites. As an overview, roughly a quarter of SAC habitats in Wales are in a favourable condition, see Figure 2-6.



Figure 2-6 Percentage of SAC habitat features in favourable and unfavourable condition. Number of habitat features in assessment shown in brackets (SoNaRR, 2016)



### Ramsar Sites

The Ramsar Sites in Wales include wetlands that are considered to of international importance under the Ramsar Convention. Wales currently has 10 Ramsar Sites including The Dee Estuary, Llyn Idwal, Llyn Tegid and Corsydd Mon a Llyn in the north, Cors Caron, Cors Fochno and Midland Meres and Mosses in Mid Wales/Midlands and Burry Inlet, Crymlyn Bog and Severn Estuary in the south. The spatial distributions of Welsh Ramsar sites can be found in Figure 1 – Designated Nature Conservation Sites.

### Sites of Special Scientific Interest (SSSI)

SSSIs are the most important sites for Wales' natural heritage. They help conserve and protect the best of the nation's wildlife, geological and physiographical heritage for the benefit of present and future generations.

SSSIs in Wales include coastline, freshwater, upland and lowland sites and range from small fens or sand dunes to woodlands and vast reaches of mountain. They contain important types of land, plants and wildlife. Geological sites range from quarries to rocky outcrops and massive sea-cliffs (Natural Resources Wales, 2016). As demonstrated in Figure 1 – Designated Nature Conservation Sites, the SSSIs in Wales are geographically spread across the country with a slight cluster in the rural areas North Powys and South Gwynedd.

### National Nature Reserves

National Nature Reserves tend to occupy the coastal areas of the country. There is a strong presence of nature reserves in the coastal areas of Wales. The highest concentration is to the east of the Llyn Peninsula. The spatial distributions of Welsh National Nature Reserves can be found in Figure 1 – Designated Nature Conservation Sites.

### Marine Conservation Zones (MCZ)

The marine environment includes 2,740 km of coastline. The marine ecosystems in Wales form part of two wider biogeographic regions: the Irish Sea, and the Western Channel and Celtic Sea. There is a high diversity of habitats and species including sediment and biogenic habitats, sessile and highly mobile species. A proportion of marine habitats are surveyed and mapped, but for some areas our understanding only comes from modelling.

In 2014, the first MCZ in Welsh waters was established. Skomer MCZ is situated around the island of Skomer and the Marloes Peninsula in Pembrokeshire, South West Wales. Before 2014 the area had been Wales' only Marine Nature Reserve for 24 years (Joint Nature Conservation Committee). This is clearly visible in Figure 2-7 below.

*Figure 2-7 Skomer Marine Conservation Zones – The first and only current MCZ in Wales situated off the South-West coast of Wales.*



### **Data gaps**

No significant data gaps have been identified for this topic at this stage.

### 3.1.3 Climate and Flood Risk

#### Relevance to the NDF

Measurements indicate that over the past century air and ocean temperatures have increased, rates of ice melt in valley glaciers and ice caps have accelerated and sea levels have risen. However, the extent of future warming and both the nature and geographical distribution of its impacts are the subject of much greater uncertainty. Scientists predict that climate change will result in increased sea-levels, increased average annual temperatures, warmer wetter winters, hotter drier summers and an increase in extreme weather events. These factors have significant implications for both our human and natural environment.

Although climate change is regarded as a global phenomenon, the causes and therefore solutions to the problem need to be addressed at a local level. The implications of climate change for the NDF are related to the need to arrest, or mitigate, the causes of global warming, and to adapt to future conditions. Flooding is a key area in which the effects of climate change are felt locally.

#### Baseline conditions and trends

Flooding is a key area in which the effects of climate change are felt locally. Flood risk is a significant issue in Wales including coastal, fluvial and surface water flooding.

Figure 2-8 presents the Technical Advice Note (TAN) 15 development flood risk areas, including the identification of areas served by significant infrastructure including flood defences; areas without flood defences; areas known to have had past flooding events; and areas at little or no risk of fluvial coastal or tidal flooding. The North West, North East, and South East regions are areas that have a high risk of flooding due to the extent of watercourses. Shoreline Management Plans (SMPs) provide a large-scale assessment of the risks associated with coastal processes that result in both erosion and flooding and presents a policy framework to reduce these risks to people and the developed, historic and natural environment in a sustainable manner. Wales is covered by the following SMPs:

- SMP 19 Anchor Head to Lavernock Point (Severn Estuary);
- SMP 20 Lavernock Point to St Ann's Head (South Wales);
- SMP 21 St Ann's Head to Great Ormes Head (West of Wales); and
- SMP 22 Great Ormes Head to Scotland (North West England and North Wales).

Overall it has been assessed that:

- There are at present around 208,500 properties at risk from flooding from rivers and sea in Wales. Around 163,000 properties are at risk from surface water flooding.
- Natural Resources Wales<sup>3</sup> estimates that 33 properties could be lost to coastal erosion over the next 20-50 years, and about 156 could be lost in the next 50-100 years. These estimates take into account the interventions proposed in the Second Generation Shoreline Management Plans. Without the interventions, these figures could increase to about 559 properties within 20-50 years and about 2,126 in 50-100 years.

---

<sup>3</sup> NRW (2015) Flood and Coastal Erosion Risk Management in Wales 2011-2014

Figure 2-8 TAN 15 Development Flood Risk



Source: Development Advice Maps, Welsh Government

Flood risk and the need to manage and adapt to it is a very significant issue for Wales in the future as the risks brought about by climate change are anticipated to exacerbate flooding issues in the future. The most recent information for Wales from the UK Climate Impacts Programme (UKCP09) forecasts that by 2080 (under a medium emissions scenario), there will be an increase in winter mean precipitation of 19% (it is very unlikely to be less than 4% and it very unlikely to be more than 42%). Sea levels are forecast to increase by 36.2 cm compared to 1990 levels<sup>4</sup>.

<sup>4</sup> UK Climate projections (2009) maps and key findings. Available: <http://ukclimateprojections.defra.gov.uk/21708#key> (accessed March 2017)

Almost 28% of the coast has some form of artificial protection, whilst 23.1% of the Welsh coast is considered to be eroding, with the potential to affect people, properties and infrastructure. In addition, both erosion and coastal protection have the potential to affect protected sites, although allowing dynamic processes to take place is usually considered to be positive.

Flooding is not only a pressure on communities and built structures but also causes impacts on the environment, as seen in the 2013-14 winter storms. These storms caused £8.1 million of damage to flood defence structures, in addition to the financial costs associated with the approximately 300 properties that were flooded. The work by NRW, Lead Local Flood Authorities, Internal Drainage Boards and Water and Sewerage companies has sought manage flooding and coastal erosion. In the winter storms of 2013/14, it is estimated that approximately 75,000 properties and 34,000 hectares of agricultural land was protected from flooding. Between 2011 and 2014, in excess of 340 coastal and river flood defence schemes were delivered, reducing flood risk to approximately 6,700 properties (Welsh Government Climate Change Annual Report 2014). It is estimated that £2.96 billion of damage to properties was avoided as a result of protection from defences (SoNaRR, 2016). The trends in hydrological processes, which include sea-level rise and increased storminess, are likely to increase the likelihood and consequences of coastal flooding and erosion.

### **Data gaps**

No significant data gaps have been identified for this topic at this stage.

## **3.1.4 Geology and Soils**

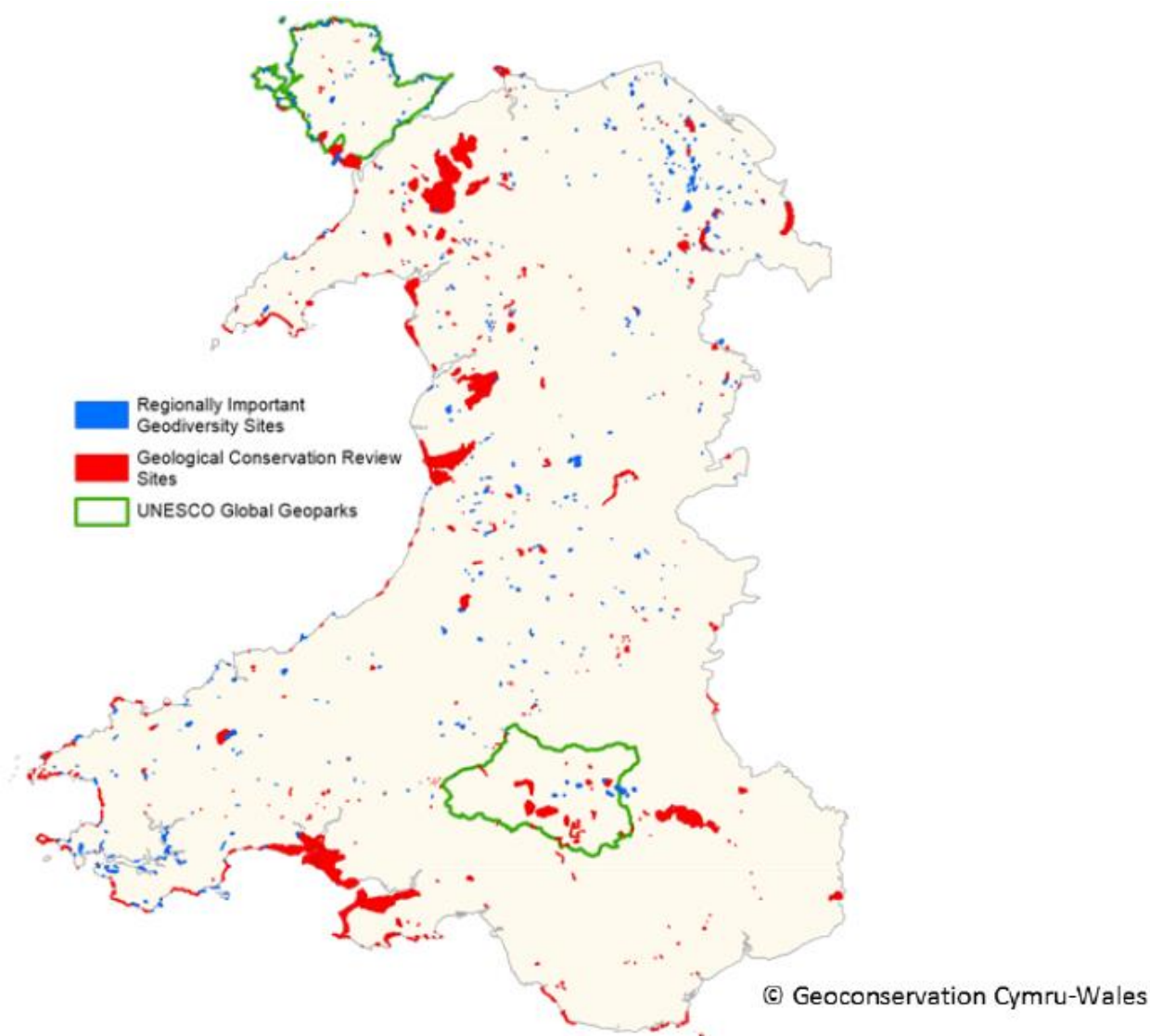
### **Relevance to the NDF**

Wales has some of the most varied geology in the world representing all geological periods and spanning 1.4 billion years of the Earth's history. This diverse geology not only underpins the country's biodiversity and landscape but also provides important mineral resources. The protection and sustainable use of geological diversity, soil resources and minerals can be delivered through the guidance within the NDF.

### **Baseline conditions and trends**

As identified above, Wales' geodiversity is significant. 300 SSSIs in Wales, covering 48,815 ha, contain some 500 geological features and 93% of these features are in favourable condition. Figure 2-9 illustrates the distribution of geological SSSIs and Regionally Important Geodiversity Sites (RIGS). Two UNESCO Global Geoparks, Geo Môn and Fforest Fawr, cover 1,483 km<sup>2</sup> of Wales and are also designated for the primary purpose of promoting geo-tourism (SoNaRR, 2016).

Figure 2-9 Welsh Geodiversity Sites (SoNaRR, 2016).

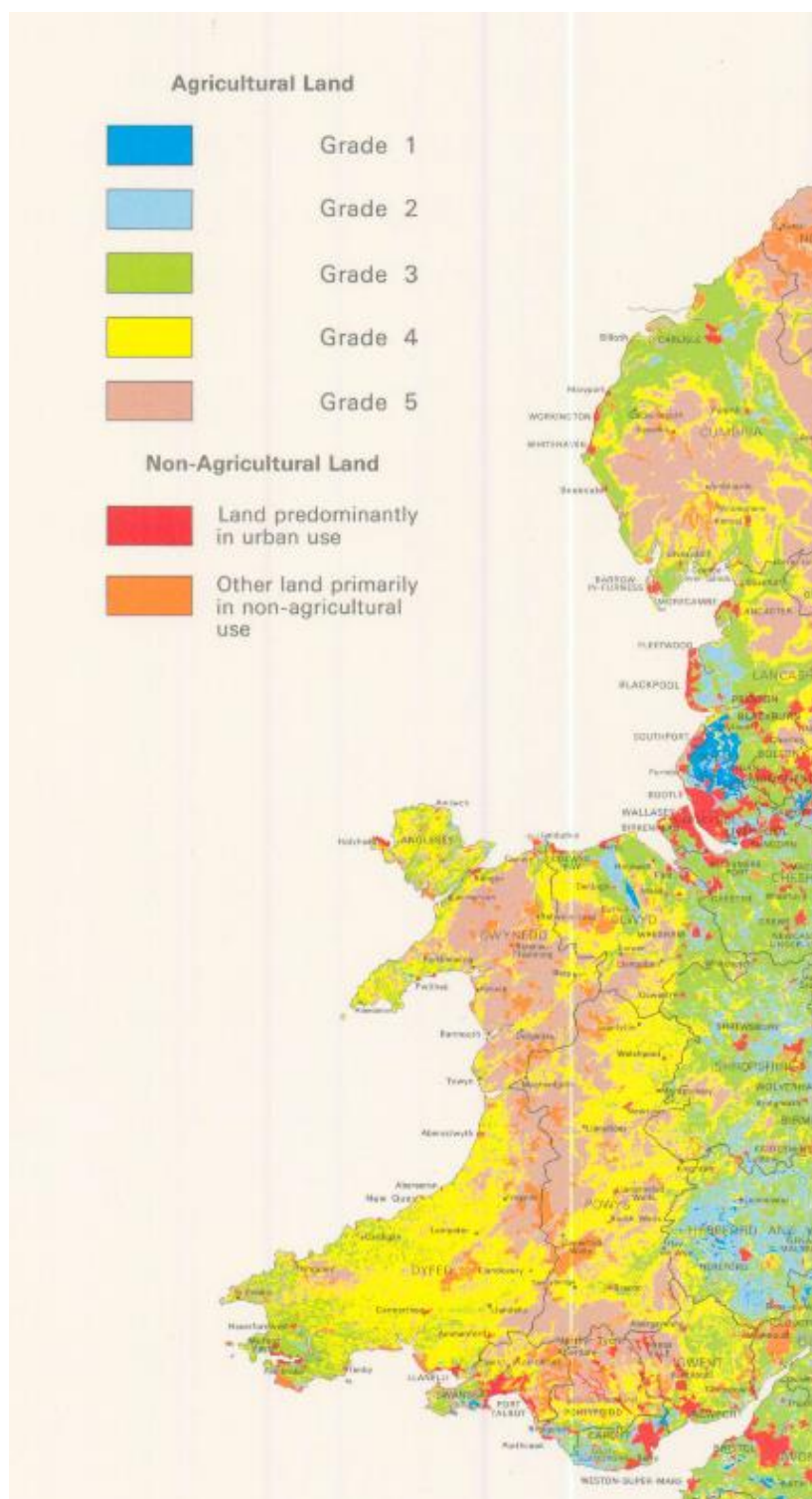


In the future, geological hazards may change as a response to climate change. For example, coastal erosion, landslides and pollution from former mine sites. Exploration for conventional and unconventional sources of oil and gas also remains a possibility in Wales and its consideration will form a part of the emerging Welsh Government Energy Strategy.

The soil and agricultural land quality of Wales is reflective of the topography and geology of the country. The soil types are diverse with over 400 different soil types present across the country, which contribute to a rich geodiversity and biodiversity, landscapes and land uses. The majority of Wales is either Grade 4 or 5 in the Agricultural Land Classification. This classification is generally considered to be of poor or very poor quality agricultural land and is largely due to the predominantly upland nature of Wales. This has a strong influence on the types of agriculture feasible, lending itself more towards livestock farming. The soils of best quality and most productive agricultural land are a scarce and finite resource in Wales accounting for less than 7% of land area.

Soil quality has deteriorated over time across all habitats apart from woodlands where there has been some improvement (SoNaRR, 2016).

Figure 2-10 Agricultural Land Classification Map of England and Wales (extract) (Natural England).

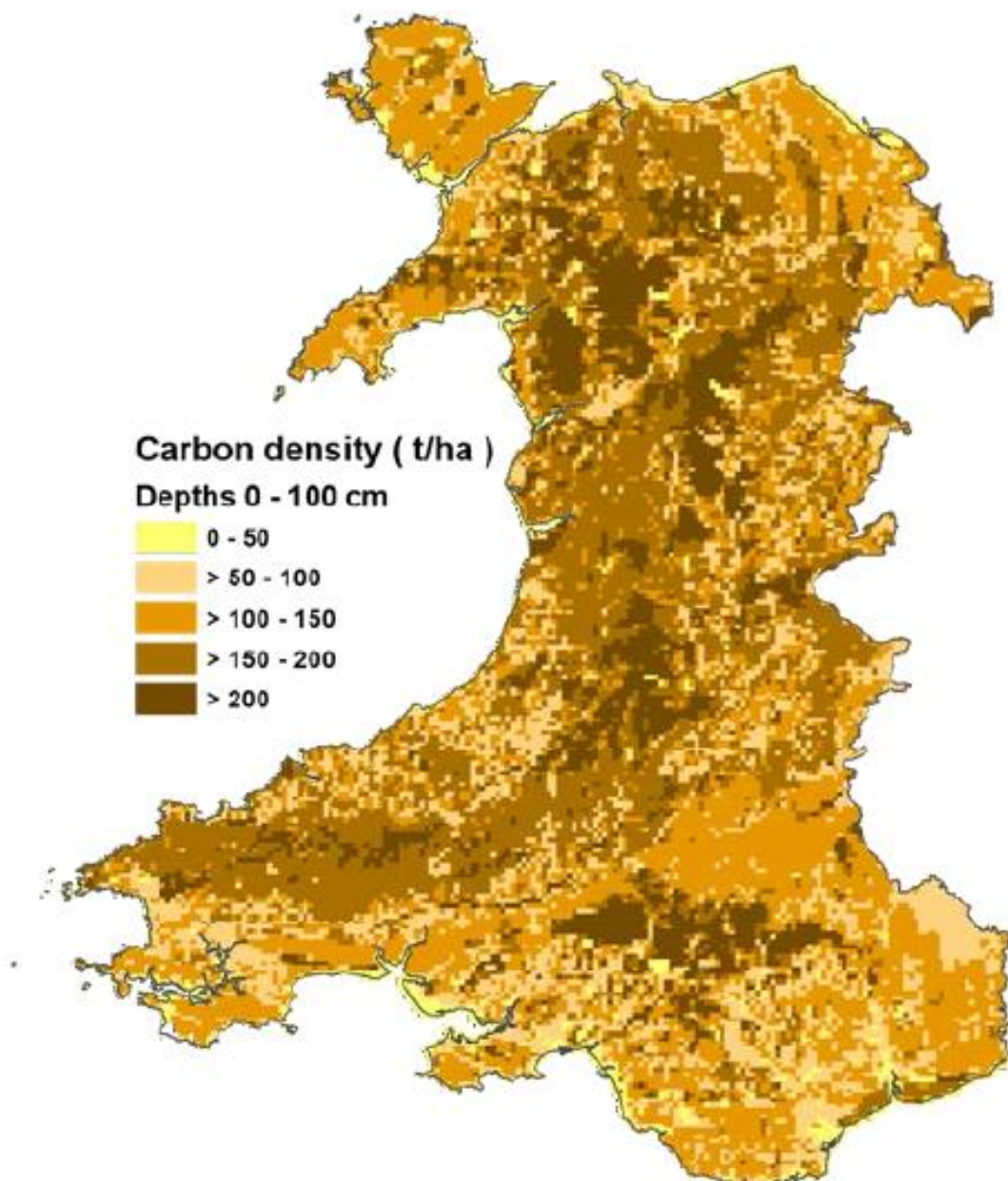


Whilst the severity and spatial extent of soil erosion has not been directly quantified in Wales, around 10-15% of grassland fields in England and Wales are thought to be affected by severe soil compaction and 50-60% are in moderate condition. Only 30% of the Welsh peat soil area is considered to be in 'good condition' (SoNaRR, 2016).

Remediation has been completed at 97 of the 111 Contaminated Land sites identified in Wales, but around 9,330 potentially contaminated sites have yet to be investigated (SoNaRR, 2016).

Welsh soils contain 410 million tonnes of carbon. The carbon density of Wales on the whole, is relatively high with the densest areas mainly being upland parts of the country. Again, this reflects the country's upland nature and large quantities of peaty soils. Figure 2-11 below, shows the carbon density of Wales at a depth of 0-100cm. Topsoil carbon concentrations are generally stable and there is ongoing recovery from soil acidification (SoNaRR, 2016).

Figure 2-11 Distribution of soil carbon in Wales, shown as carbon density (t/ha) depth 0-100 cm (SoNaRR, 2016).



**Data gaps**

No significant data gaps have been identified for this topic at this stage.



### 3.1.5 Water Environment

#### Relevance to the NDF

Water is central to life. Wales relies on considerable quantities of water to produce resources, transport goods, provide recreational benefits, as a drinking resource and to grow food. The quality and quantity of water is therefore vitally important.

The NDF can help manage the water environment through helping to guide decisions through the planning process relating to development that could harm water quality or put pressure on water resources. It also has a role to play in environmental protection in general through its guidance.

#### Baseline conditions and trends

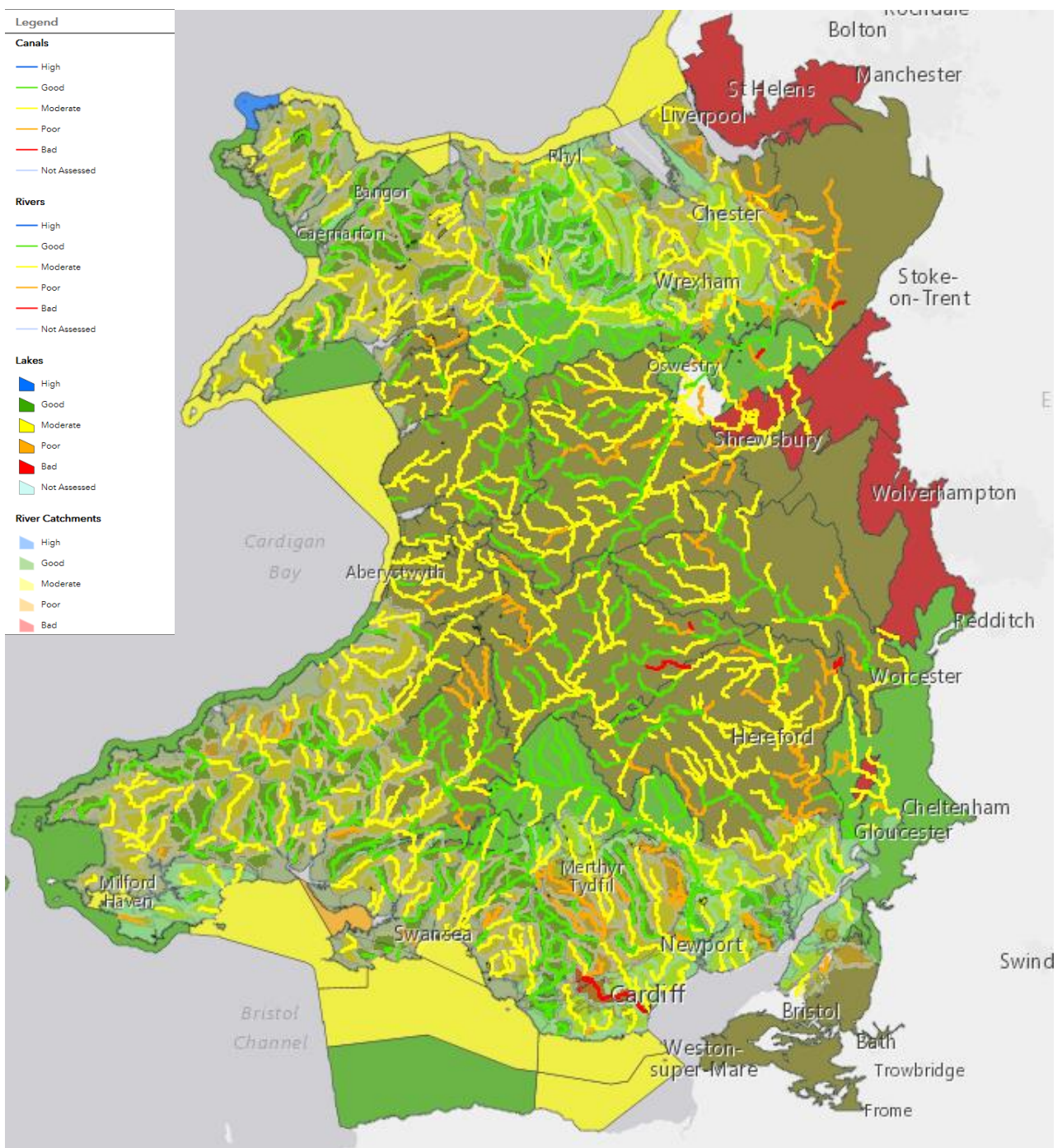
The water features map of Wales in Figure 2-9 was produced under the requirements of the Water Framework Directive. The map shows the river catchments and other water features in Wales. Water resources across Wales tend to range from a good to poor classification but are very rarely classed as high or bad. In particular, the river catchments in the south and Cardigan Bay are classed as moderate or good.

The Water Framework Directive required the UK to achieve 'good' status of all water bodies (including rivers, streams, lakes, estuaries, coastal waters and groundwater) by 2015.

In 2014 42% of water bodies in Wales were classified as being of 'good' ecological status compared to 21% in England. There was a slight decrease to 39% classified as being of 'good' ecological status in 2015 (Natural Resources Wales).

In many Welsh rivers, flows are particularly vulnerable to climate change because they tend to rise and fall quickly in response to rainfall. Increased flows during winter may also increase pressure upon sewerage and drainage systems and diffuse pollution (SoNaRR, 2016).

Figure 2-12 Water Features and Quality in Wales



(Source: Natural Resources Wales)

Welsh Water supply drinking water to most of Wales and parts of England. Around 95% of its water resources originates as surface water either from reservoir storage or river abstractions. Welsh Water has 65 impounding reservoirs which are water storage areas mainly created by building dams; 68 water treatment works, where reservoir water is treated so it can be drunk from the tap, and it supplies an average of 840 million litres of water every day through a network of 27,400 km of water mains. As many reservoirs and water treatment works are on high ground, gravity helps supply much of the water required (Welsh Water).

Whilst Wales is perceived to be water-rich, it is already facing challenges. For example, in 7% of water bodies, water is only reliable for new consumptive abstractions for 30% of the time. This is anticipated to be a continued concern in the future (SoNaRR, 2016).

Groundwater provides a third of the drinking water in England and Wales, and it also maintains the flow in many of our rivers. All of Wales is classified as groundwater inner source protection zone. The zone is defined as the 50-day travel time from any point below the water table to the source. These areas apply at and below the water table. The criteria are set to protect against transmission of toxic chemicals and water-borne disease.

In Wales, the EC Nitrates Directive (91/676/EEC) was brought into law through the Nitrate Pollution Prevention (Wales) Regulations 2013. A Nitrate Vulnerable Zone (NVZ) is an area of land draining into ground or surface waters that are currently high in nitrate, or may become so if appropriate actions are not taken. Around 2.4% of Wales is currently within an NVZ.

## Data gaps

No significant data gaps have been identified for this topic at this stage.

### 3.1.6 Minerals and Waste

#### Relevance to the NDF

As described above, Wales' diverse geology provides important mineral resources which underpins the country's construction and energy industries and is therefore an important aspect of the economy. Waste can also be viewed as a resource, both in terms of recycling and re-use for other purposes or as a source of energy.

The sustainable use of these minerals and waste resources can be delivered through the guidance within the NDF.

#### Baseline conditions and trends

Following a long history, metal mining has ceased and there is only localised coal mining and slate quarrying in Wales. The aggregates industry is now the main mineral extraction industry in Wales, including marine and terrestrially derived aggregates. In 2014, the largest extraction of minerals in tonnes was limestone and dolomite (see Table 2-6 (SoNaRR, 2016)).

Table 2-1 Mineral Production in Wales for 2014 (SoNaRR, 2016)

Mineral	Thousand Tonnes Extracted
Coal (deep-mining)	91
Coal (opencast)	2,343
Igneous Rock	1,905
Limestone and Dolomite	8,934
Sand and gravel (land)	673
Sand and gravel (marine)	632
Sandstone	2,774
<b>Total</b>	<b>17,352</b>

The future trend in minerals extraction is heavily influenced by the national economy and confidence in the construction industry. Exploration for conventional and unconventional sources of oil and gas also remains a possibility in Wales and its consideration will form a part of the emerging Welsh Government Energy Strategy.

The Welsh Government publication, 'Towards Zero Waste 2010–2050' aims for Wales to become a high recycling nation by 2025 and a zero-waste nation by 2050. The 2015 Progress Report identifies the following key statistics and trends:

- Wales leads the UK in recycling municipal waste by a significant margin, achieving 54.3% in 2013/14.

- Wales has reduced waste sent to landfill at permitted sites by 37% between 2010 and 2013.
- Since 2009-10, Wales has made progress in reducing household waste arisings by an average of 1.8% per year, and the recycling rate of local authority collected waste has improved by 13.8%.
- Wales met the EU target 2020 for biodegradable waste collected by local authorities and others sent to landfill eight years early.
- Wales has also reduced the greenhouse gas emissions from waste by 4.7% per year since 2007, exceeding the target reduction of 3% per year set in the Climate Change Strategy.

Table 2-2 shows the total amount of waste per sector that was not recycled, re-used or composted as a percentage of overall municipal waste production. This shows a steady decrease in the amount of waste sent to landfill. This trend is echoed in the commercial and construction sectors.

*Table 2-2 Percentage of Municipal Waste sent to Landfill (Statistical Bulletin 'Local authority municipal waste management report for Wales, 2013-14', Welsh Government)*

Year	% municipal waste sent to landfill
2009-10	59.5%
2011-12	50.0%
2013-14	45.7%

### Data gaps

No significant data gaps have been identified for this topic at this stage.

## 3.2 Key Issues relevant to the NDF and opportunities for it to address them

### Issues

#### **Air Quality**

Air quality in Wales is generally very good, reflective of its largely rural nature and high quality natural environment. However, targets are being breached for a number of key pollutants which pose a risk to human health and the natural environment. These notably occur in urban areas and adjacent to busy roads.

90% of semi-natural nitrogen sensitive Welsh habitats are subject to nitrogen deposition in excess of critical load limits.

#### **Biodiversity, Flora and Fauna**

Wales has a rich and varied natural environment including a wide representation of important habitats and species. However, the condition of species features in European designated sites in Wales and the condition of priority habitats in Wales remains mostly unfavourable.

Terrestrial and marine biodiversity is under threat from development, pollution and climate change.

#### **Climate and Flood Risk**

The effects of climate change are increasing and adaptation and resilience to its effects is an increasing necessity. Notably, flood risk is a significant issue in Wales including coastal, fluvial and surface water flooding. This is exacerbated by an increase in extreme weather events and this means that properties and businesses are increasingly becoming at risk.

### ***Geology and Soils***

In the future, geological hazards may change as a response to climate change. For example, coastal erosion, landslides and pollution from former mine sites. This poses risks to the human and natural environment.

The soils of best quality and most productive agricultural land are a scarce and finite resource in Wales and soil quality has deteriorated over time across all habitats. Only 30% of the Welsh peat soil area is considered to be in 'good condition'. This is important for biodiversity, landscape character, tourism, agricultural productivity and climate change resilience. Topsoil, in particular peaty soils in Wales are a major carbon sink which needs protection.

### ***Water Environment***

The quality of Wales' water bodies is still not up to Water Framework Directive requirements with only 42% being of good ecological status in 2014. Land management and development practices are a key contributor to poor water quality.

In many Welsh rivers flows are particularly vulnerable to climate change because they tend to rise and fall quickly in response to rainfall. Increased flows during winter may also increase pressure upon sewerage and drainage systems and diffuse pollution.

Whilst Wales is perceived to be water-rich, it is already facing challenges in terms of supply and water resources can become relatively scarce during prolonged warm, dry weather.

### ***Minerals and Waste***

The country still has substantial resources if required. However, such extraction can be very damaging to the natural and human environment and as such sustainable management of this is a key issue for any ongoing or future activity. Minerals safeguarding can sometimes also conflict with other forms of development.

Wales has made good progress on the 2050 Zero Waste Ambition and continues to reduce the proportion of waste sent to landfill. However, future development needs will continue to put pressure on this aim.

### **Opportunities**

#### ***Air Quality***

The planning system can benefit air quality and its effects through helping to guide decisions through the planning process relating to the location of polluting sources relative to sensitive receptors such as residential, schools, hospitals and sensitive habitats and by helping to minimise pollution from transport through minimising the distance travelled and encouraging more sustainable modes of transport. Sustainable design and landscaping policies could help to provide opportunities for absorbing some pollutants.

#### ***Biodiversity, Flora and Fauna***

The NDF can both benefit and enhance biodiversity through guiding the location and manner in which new development occurs. It provides opportunities to ensure biodiversity is protected and enhanced through the planning system, not just in terms of protected sites but also in terms of biodiversity and connectivity in general.

Opportunities can be sought to maximise benefits to ecosystems through sustainable design and management. The services provided by ecosystems and green infrastructure are a significant opportunity and could enable species to adapt to the changing climate.

#### ***Climate and Flood Risk***

The NDF has a significant role to play in terms of climate change adaptation and resilience. Flooding and coastal erosion are key areas in which the effects of climate change are felt locally and the NDF can help provide guidance on the location and design of development to help minimise this risk. It is also an opportunity to further work with partners such as NRW in developing flood management and protection schemes as part of encouraging sustainable land and ecosystem management.

***Geology and Soils***

The NDF has an opportunity to guide the sustainable use of Wales' geology and soils. In particular, valuable soils and geodiversity should be protected from inappropriate land-uses whether this is directly or indirectly as they can have an important function in terms of biodiversity, the economy and climate change.

The NDF should also help to avoid future risks by managing or avoiding geological hazards through the planning system. Exploration for conventional and unconventional sources of oil and gas also remains a possibility in Wales and its consideration will form a part of the emerging Welsh Government Energy Strategy. The NDF will be used to implement the outcomes of the overarching Energy Policy

***Water Environment***

The NDF can help to guide new development and land management practices in a manner that seeks to avoid pollution of water bodies. It should also be cognisant of the potential limitations of water supply and should promote measures to reduce water use in developments.

The NDF should also consider the impact of climate change on water quality and supply in the future and how this can be accommodated through the planning system

***Minerals and Waste***

The NDF has an important role to play with regard to minerals demand (through economic aspirations), planning and management. It can help to guide the sustainable use of such resources through its policy and strategic development proposals.

There is also opportunity for the NDF to help consider waste volumes and recycling alongside its ambitions for new development.

### 3.3 Relevant ISA Objectives and Questions

#### Air Quality

##### 8. To encourage the protection and improvement of air quality

- Create the conditions within which air quality can be protected and improved where necessary?
- Reduce the likelihood of new Air Quality Management Areas being required through land use planning initiatives?
- Create the conditions within which potential emissions from traffic and industry may be reduced?
- As far as is possible through land use planning, ensure that the most vulnerable communities are not disproportionately affected by poor air quality?

#### Biodiversity, Flora and Fauna

##### 16. To encourage the conservation and enhancement of biodiversity and geodiversity

- Promote the establishment of more coherent and resilient ecological networks on land that safeguard ecosystem services for the benefit of wildlife and people?
- Encourage the conservation and enhancement of designated nature conservation sites, habitats and species?
- Encourage the conservation and enhancement of non-designated habitats and species?
- Provide an improvement in opportunities for people to access wildlife and open green spaces?
- Encourage the conservation and enhancement of marine ecosystems?
- Encourage the conservation and enhancement of the quality of greenspaces?

#### Climate Change and Flood Risk

##### 7. To encourage climate change resilience, including contributing to the reduction and management of flood risk

- Contribute to the reduction and management of flood risk?
- Encourage all new development to be climate change resilient?
- Promote the benefits of flood risk management?

#### Geology and Soils

##### 16. To protect and enhance biodiversity and geodiversity

- Protect geodiversity?

##### 17. To encourage the sustainable use of natural resources

- Encourage the remediation of contaminated sites and prevention of further contamination?
- Encourage the reduction of hazardous waste?
- Provide the conditions within which soil quality can be maintained and/or enhanced?
- Encourage the protection of peatland?

## Water Environment

### 9. To contribute to the protection and enhancement of the quality of water features and resources

- Contribute to the protection and enhancement of ground and surface water quality?
- Contribute to the protection and enhancement of coastal waters?
- Encourage the sustainable use of water resources in both domestic and industrial settings?

## Minerals and Waste

### 17. To encourage the sustainable use of natural resources

- Encourage a reduction in the demand for raw materials?
- Promote the use of recycled and secondary materials in construction?
- Encourage development of brownfield land where appropriate?
- Encourage an increase in the proportion of waste recycling and re-use?
- Encourage a reduction in the proportion of waste sent to landfill?



## B-4. Well-Being Goal: A Healthier Wales

This section provides data relating to the following well-being goal:

*'A society in which people's physical and mental well-being is maximised and in which choices and behaviours that benefit future health are understood.'*

The data relates primarily to:

- Human Health; and
- Well-Being.

### 4.1 Overview of Baseline Conditions

#### 4.1.1 Health and Well-being

##### Relevance to the NDF

Better health is central to human happiness and well-being and also makes an important contribution to economic progress as healthy populations live longer and are more productive. The health and well-being of the Welsh population is important in helping to enable people to achieve their potential and to make Wales a more equal society.

The NDF has a key role in supporting health and well-being through helping to guide decisions through the planning process relating to health services as well as natural resources available that can encourage an improvement in physical and mental health whilst promoting healthy and active lifestyles.

##### Baseline conditions and trends

In many ways, health in Wales is improving; people are living longer and rates of certain types of diseases are coming down. In many parts of Wales the health of those living in rural communities is generally good in comparison to those in a more urban setting. However, there are factors specific to a rural environment compared to those of urban environments that can impact on health more significantly and lead to inequalities and poorer health, such as distance from public services and support; availability of transport; housing standards; and an ageing population.

##### *Fuel poverty*

Fuel poverty has been defined as when a household needs to spend more than 10% of its household income on energy to achieve an adequate standard of warmth since the introduction of the Warm Homes and Energy Conservation Act in 2000. The combination of (moderately) rising household incomes, reduction in household energy consumption due to energy efficiency improvements, and decreasing gas and oil prices since 2014, have led to fuel poverty levels across all Welsh households decreasing since 2014 to a projected level of 23% (291,000 households) in 2016. The predicted national levels of fuel poverty for Wales are higher than in England but lower than in Scotland or Northern Ireland (as a percentage of all households) (Estimated Levels of Fuel Poverty in Wales, Welsh Government 2016).

##### *Child poverty*

The Households Below Average Income (HBAI) data for Wales published in June 2016 show a two-percentage point reduction in the proportion of children living in relative poverty in Wales. For the three-year period ending in 2014/15, 29% of children in Wales were living in poverty. This compares to 31% for the three-year period ending in 2013/14. These figures show that whilst progress is being made in reducing child poverty, rates in Wales still remain stubbornly high (Child Poverty Strategy, Welsh Government, 2016).

*Healthy life expectancy at birth including the gap between the least and most deprived*

Healthy life expectancy is an estimate of the years of life that will be spent in good health. In 2015, life expectancy in Wales between 2013-2015 was generally below the UK average. However, it is noted that six out of the 22 Welsh local authorities had life expectancies (for male and female) at or above the UK levels (Neighbourhood Statistics). Life expectancy has increased for both males and females by 2.3 years and 1.8 years for males and females respectively since 2003-2005.

Whilst people in Wales are living longer and spending longer in good health, large differences in life expectancy persist between the least and most deprived areas. In men, there remains a gap in life expectancy of around 9 years between the least and most deprived, and an even larger gap in healthy life expectancy of approximately 19 years. These gaps show no clear sign of reducing over time (Measuring Inequalities, 2016).

*Percentage of live single births with a birth weight of under 2500g*

In terms of live single births, low weight births are associated with health risks in an infant's first year of life. In 2015, approximately, 6.7% of all live births in Wales were of low birth weight, that is, less than 2,500g. The records show that there was no notable change in the distribution of births by birth weight over the last 10 years.

*Percentage of adults who have fewer than two healthy lifestyle behaviours*

The 2015 Welsh Health Survey assessed whether Welsh respondents exhibited the following healthy lifestyle behaviours:

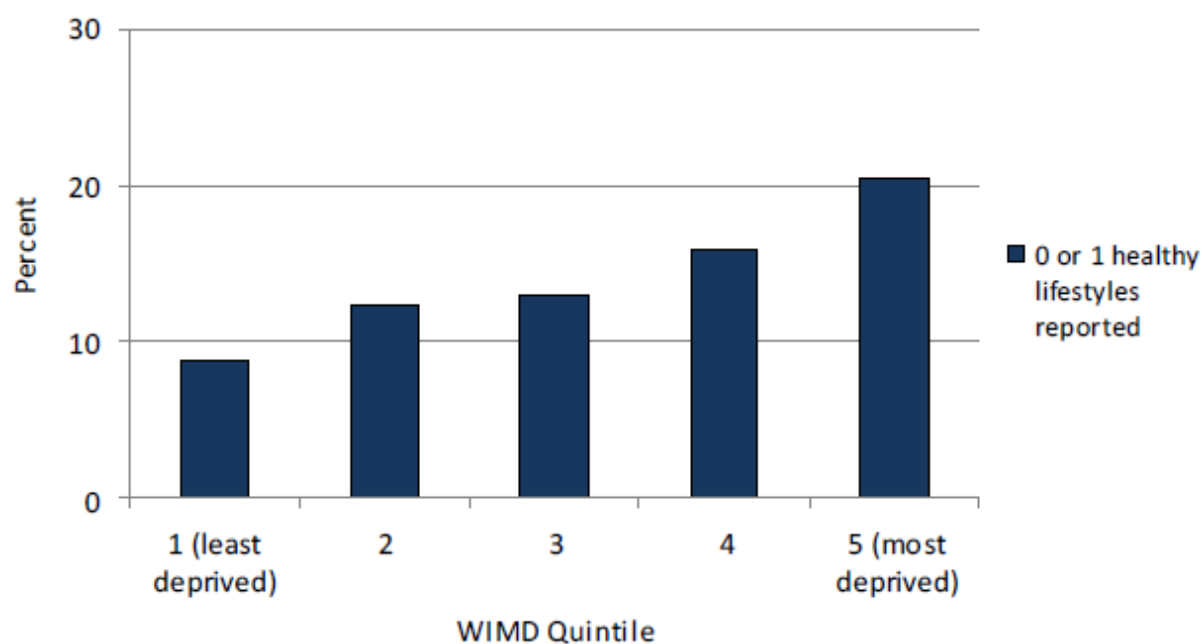
- Not smoking;
- Not drinking above daily guidelines in the previous week;
- Eating five or more portions of fruit and vegetables the previous day;
- Being physically active for at least 150 minutes in the previous week; and
- Maintaining a healthy weight/body mass index.

Around 1 in 7 (14%) of adults reported following less than 2 healthy lifestyle behaviours, 1 in 20 (5%) of adults reported following all 5 healthy lifestyles.

In terms of specific groups, the percentage of adults who followed none or one healthy lifestyles was slightly more common in men (15%) than women (12%), and among adults aged 45-64.

Figure 3-1 shows that the percentage of adults who reported following 0 or 1 healthy lifestyles was more prevalent in the most deprived areas (age-standardised).

Figure 3-1 Percentage of adults who exhibited 0 or 1 healthy lifestyles, by deprivation quintile



Source: Welsh Government

Spatially, the Welsh Health Survey (2015) established the following trends:

- For the years 2014 and 2015 combined, amongst local authorities the highest smoking rate reported was 26% for Blaenau Gwent and the lowest was 16% for Ceredigion (age standardised).
- For the years 2014 and 2015 combined, the percentage of people who reported drinking above guidelines ranged from 35% in Torfaen to 46% in Monmouthshire. The percentage of people who reported binge drinking ranged from 20% in Pembrokeshire to 29% in Swansea (age-standardised).
- For the years 2014 and 2015 combined, Ceredigion reported that 39% of their respondents met the guidelines for the consumption of fruit and vegetables.

#### *Mean mental well-being score for adults*

In 2015, the mean mental well-being score for people in Wales 49.2 (where higher scores indicate better health). Furthermore, well-being and the respondents focus on their own perception of their mental health and the impact it has on their daily lives. Male respondents (50.5) reported higher scores than female respondents (48.0). In terms of survey respondents, 12.6% of respondents reported as having any form of mental illness.

#### *Percentage of people who are lonely*

In 2014-15, the National Survey for Wales asked people whether they agreed with a series of statements about their current life status. Users of care and social services were the most likely to agree that they often felt lonely (29% compared with 13% of those who were not users or carers).

#### *Percentage satisfaction with life*

In 2015, Wales was the only country to have reported significantly lower life satisfaction than the UK as a whole (7.55 compared with 7.61). Compared to the previous year, satisfaction levels in Wales did not have any significant positive improvements between 2013-2014, whereas England, Scotland and Northern Ireland all had significant improvements in the average estimates for life satisfaction (ONS).

#### *Location of health facilities in Wales*

There are a number of hospital facilities within Wales spread across a number of departmental requirements, the number and types of facilities are shown in Table 3-1. In addition, in 2016, 85% (375 practices) of GP practices were open for daily core hours, (08:00 to 18:30) or within one hour of the daily core hours, Monday to Friday. This is an increase from 82% (373 practices) in 2015 (GP Access, Welsh Government, 2016).

Table 3-1 Number and Type of Hospital Facilities within Wales

Hospital Facility Type	Number
Major A&E Unit	13
Minor A&E Unit	1
Minor Injuries Unit	20
Other Hospitals	
Acute	2
CHC Local Committee	3
Clinic	19
Community	31
Community Hospital: Elderly Mental Infirm	4
Day Hospital	5
Major Acute	1
Psychiatric: Learning Disability	2
Psychiatric: Mental Illness	16
Psychiatric: Mental Illness / Learning Disability	2
Specialist Acute	3

Source: NHS Wales

#### *Percentage participating in sporting activities three or more times a week*

During the spring and summer of 2015 almost 1000 schools took part in the School Sport Survey within Wales. The survey demonstrated that the numbers of young people taking part in sport or physical activity three or more times a week has risen from 40% in 2013 to 48% in 2015. Boys (52%) were still more likely than girls (44%) to regularly participate in sport and physical activity, though the figures for both have increased, the gap remains static (School Sport Survey 2015).

#### *Percentage of people overweight in particular levels of childhood*

In 2015, 59% of adults were classified as overweight or obese, including 24% obese. Obesity levels in Wales have seen an increase since the Welsh Health Survey began in 2003/2004. Childhood obesity rates were higher in Wales in 2014 than in England. The prevalence of overweight and obese children in Wales was highest in Merthyr Tydfil (34%), Gwynedd and Bridgend (both 30%) and lowest in Monmouthshire (21%) and the Vale of Glamorgan (22%) (Public Health Wales).

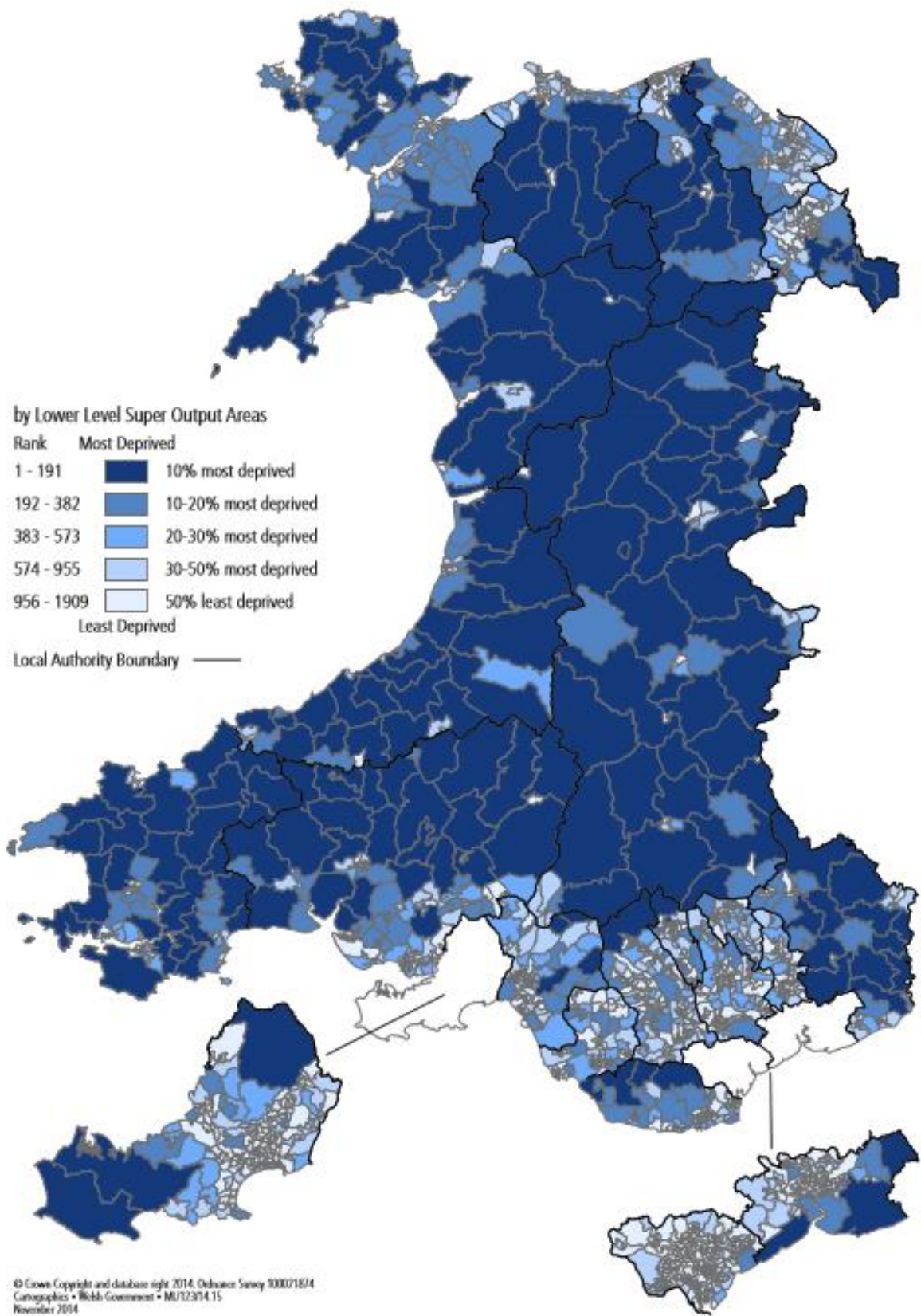
#### *Number and distribution of LSOAs in bottom 10% of most deprived in terms of access to services*

Latest figures for the LSOAs in Wales (there are 1909 LSOAs in total in Wales) include average travel times using private transport when access to services have been considered. The WIMD 2014 access to services domain results have demonstrated that there is a widespread deprivation across Wales and also particularly within rural areas in terms of access. Furthermore, there are some deprived pockets near large urban areas.

The local authorities with the highest proportion of LSOAs in the most deprived 10% were Powys (46.8%) and Ceredigion (43.5%). Blaenau Gwent, Bridgend, Caerphilly, Cardiff and Torfaen had no LSOAs in the most deprived 10%.

Figure 3-2 shows the deprivation levels of the LSOAs in Wales with regard to access to services.

Figure 3-2 Access to Services Deprivation Map for Wales



Source: WIMD 2014

*No of LSOAs in bottom 10% Health deprivation domain*

Table 3-2 presents data relating to the WIMD 2014 for health. Patterns in health deprivation in Wales have remained largely unchanged since the 2011 WIMD. High deprivation levels were recorded in South Wales valleys and large cities, coastal areas of North Wales and border towns. The local authority the highest proportion of LSOAs in the most deprived 10% in Wales for health domain was Merthyr Tydfil. Three local authorities (The Isle of Anglesey, Ceredigion and Monmouthshire) were recorded as having had no LSOAs in the most deprived 10%.

For the health domain, the most deprived LSOA in Wales was Rhyl West 2, Denbighshire.

*Table 3-2 WIMD 2014 Health domain deprived LSOAs, by local authority*

Local authority	Number of LSOAs in local authority	% LSOAs in most-deprived 10% ranks 1-191	% LSOAs in most-deprived 20% ranks 1-382	% LSOAs in most-deprived 30% ranks 1-573	% LSOAs in most-deprived 50% ranks 1-955
Isle of Anglesey	44	0.0	4.5	15.9	29.5
Gwynedd	73	2.7	4.1	5.5	19.2
Conwy	71	1.4	7.0	15.5	31.0
Denbighshire	58	10.3	15.5	22.4	37.9
Flintshire	92	2.2	8.7	17.4	34.8
Wrexham	85	4.7	16.5	27.1	50.6
Powys	79	1.3	5.1	8.9	19.0
Ceredigion	46	0.0	0.0	4.3	15.2
Pembrokeshire	71	4.2	7.0	12.7	31.0
Carmarthenshire	112	4.5	11.6	29.5	55.4
Swansea	148	14.2	20.9	29.7	54.7
Neath Port Talbot	91	17.6	36.3	50.5	72.5
Bridgend	88	12.5	29.5	45.5	61.4
Vale of Glamorgan	79	3.8	11.4	17.7	41.8
Rhondda Cynon Taf	154	21.4	43.5	56.5	77.3
Merthyr Tydfil	36	30.6	47.2	58.3	86.1
Caerphilly	110	20.0	32.7	45.5	74.5
Blaenau Gwent	47	14.9	40.4	61.7	95.7
Torfaen	60	6.7	21.7	33.3	61.7
Monmouthshire	56	0.0	0.0	1.8	17.9
Newport	95	8.4	22.1	33.7	52.6
Cardiff	214	14.5	22.0	29.9	44.4
<b>Wales</b>	<b>1909</b>	<b>10.0</b>	<b>20.0</b>	<b>30.0</b>	<b>50.0</b>

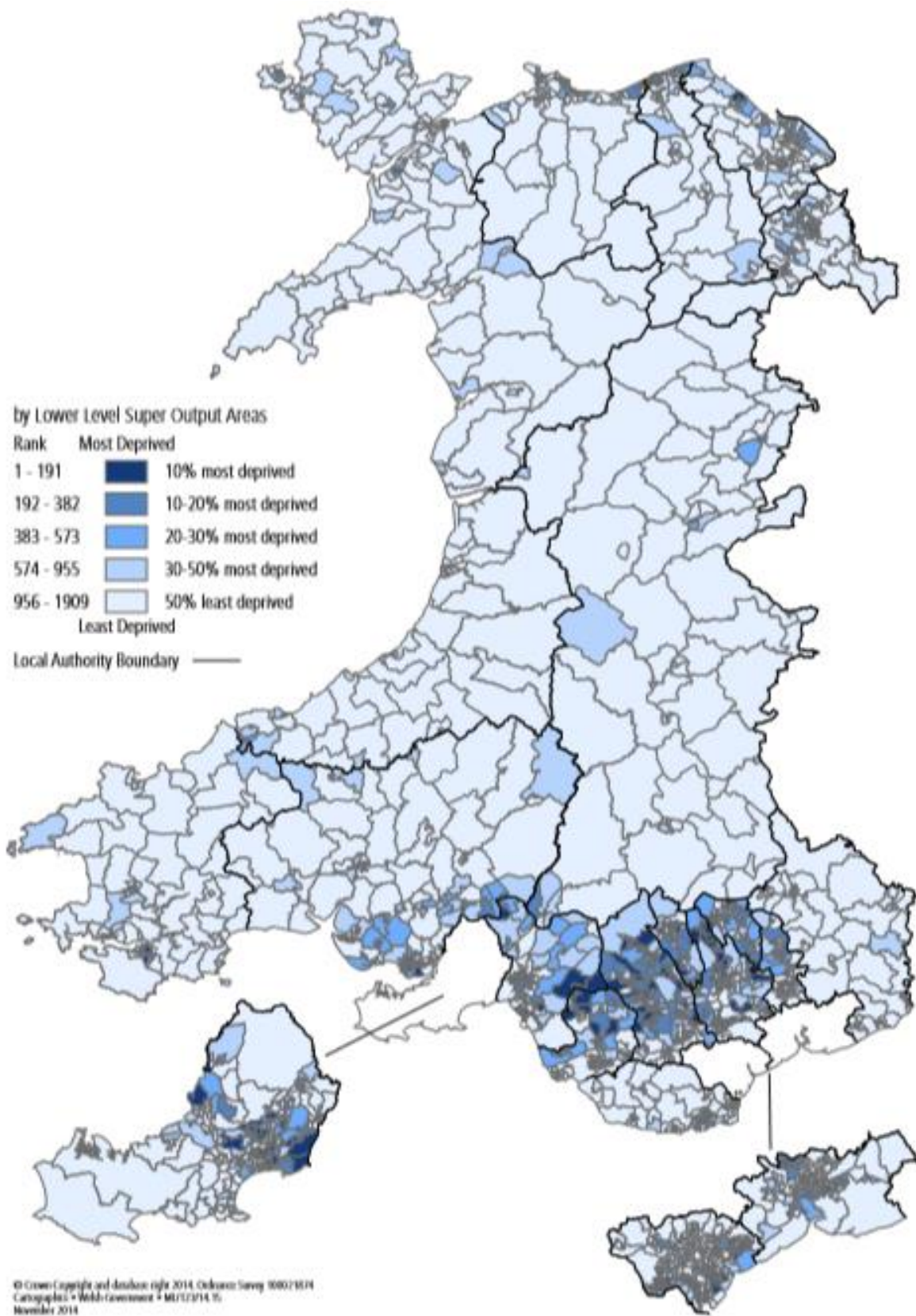
Source: WIMD

*Percentage of good / bad health*

In 2011 77.4% of people in Wales reported their general health as either 'Very good' or 'Good'. This is 3.6% lower than that of England (81.4%). The gap between local authorities reporting the highest (Cardiff: 81.4%) and lowest (Blaenau Gwent: 72.6 per cent) percentages of 'Very good' and 'Good' general health was 8.8%. The concentration of low percentages of 'Good' general health recorded in 2011 corresponds with the former coal mining and heavy industrial centres of the Welsh valleys in 2011 suggesting that these former industries have had long term health implications. Cardiff, Gwynedd and Flintshire were identified as having the best levels of general health (ONS).

Isle of Anglesey, Ceredigion and Monmouthshire had no LSOAs in the most deprived 10%. Only 15.2% of the LSOAs in Ceredigion were in the most deprived 50% in Wales. Blaenau Gwent had the highest proportion of LSOAs in the most deprived 50% in Wales (95.7%). The next highest was Merthyr Tydfil, with 86.1% of its LSOAs in the most deprived half of Wales.

Figure 3-3 Health Deprivation Map for Wales



Source: WIMD 2014

## Data Gaps

- Up to date national data relating to access to open space

## 4.2 Key Issues relevant to the NDF and opportunities for it to address them

### Issues

Overall health statistics for Wales are improving with life expectancy increasing and fewer people with reported poor health over the past decade however health gains are not distributed equally across the country and in particular access to services is varied, being good in more urban areas, notably the south, but relatively poor across much of rural Wales. Although the health of those living in rural communities is generally good compared to those of urban environments.

Factors specific to a rural environment compared to those of urban environments that can impact on health more significantly and lead to inequalities and poorer health, such as distance from public services and support, availability of transport, housing standards and the ageing population. Access to healthcare can be limited in many parts of rural Wales.

Whilst people are living longer and the rates of some diseases is decreasing, challenges such as living environment and modern lifestyles can contribute towards increasing levels of chronic diseases such as diabetes, joint problems, heart disease and some cancers which in turn can lead to disability and increased demand on health services. In addition, poor mental health can also be an underpinning factor in a number of physical diseases and unhealthy lifestyles.

### Opportunities

Overall, the NDF must help to achieve the important balance of economic and social improvement that is also sustainable and respects the country's valuable natural and cultural environment.

The NDF should recognise the potential for national green spaces as places for health and recreation, connecting habitats and supporting community interaction. Improving the quality and access to green and open spaces can greatly encourage healthier lifestyles and a healthier population could enable people (including children) to achieve their potential and to make Wales a more equal society.

The NDF has an important contribution to make towards ensuring that health challenges are addressed in order to improve health and well-being and reduce inequalities.

## 4.3 Relevant ISA Objectives and Questions

### Health and Well-being

#### 2. To contribute to an improvement in physical and mental health and well-being for all and contribute towards a reduction in health inequalities across Wales

- Contribute towards an improvement in access to health and social care services especially in isolated/rural areas?
- Contribute towards a reduction in health inequalities amongst different groups in the community including specifically children and older people?
- Promote healthy lifestyles through land use planning initiatives?
- Contribute towards a reduction in levels of child poverty and fuel poverty?
- Contribute towards improving access to open space including opportunities for play?



**11. To create the conditions within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved**

- Create the conditions within which social cohesion and equality can be improved?
- Create the conditions within which equalities based on background or circumstances can be improved?
- Create the conditions within which gender inequality may be reduced?
- Create the conditions within which age inequality may be reduced?
- Create the conditions within which inequalities based on disability can be improved?
- Ensure children who have any kind of disability can lead full and independent lives?
- Ensure children can develop healthily, and have access to good quality health care, clean water, nutritious food and a clean environment?
- Ensure children can live to a standard that is good enough to meet their physical and mental needs?
- Ensure children have access to an education?
- Ensure children can relax and play, and join in a wide range of activities?
- Encourage the development of strong, cohesive communities?
- Create conditions to reduce levels of crime and the fear of crime?
- Create the conditions within which an improvement in satisfaction of people with their neighbourhoods as a place to live can be achieved?

## B-5. Well-Being Goal: A More Equal Wales

This section provides baseline data relating to the following well-being goal:

*'A society that enables people to fulfil their potential no matter what their background or circumstances (including their socio-economic background and circumstances).'*

The data primarily relates to:

- Population

### 5.1 Overview of Baseline Conditions

#### 5.1.1 Population

##### Relevance to the NDF

An equal society in Wales can help to ensure that public services and employment are fair and accessible to all and that communities are inclusive. The NDF could contribute positively towards making more fair and inclusive societies.

##### Baseline conditions and trends

The following baseline indicators have been used to characterise existing conditions relating to goal 4 of the Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015 for population in Wales:

###### *Percentage of people who feel able to influence decisions affecting their local area*

The National Survey for Wales is a large-scale survey of adults in Wales, covering a range of topics such as wellbeing and people's views on public services. The results included are from 2014-2015 (there was no survey taken in 2015-2016; 2016-2017 is in progress).

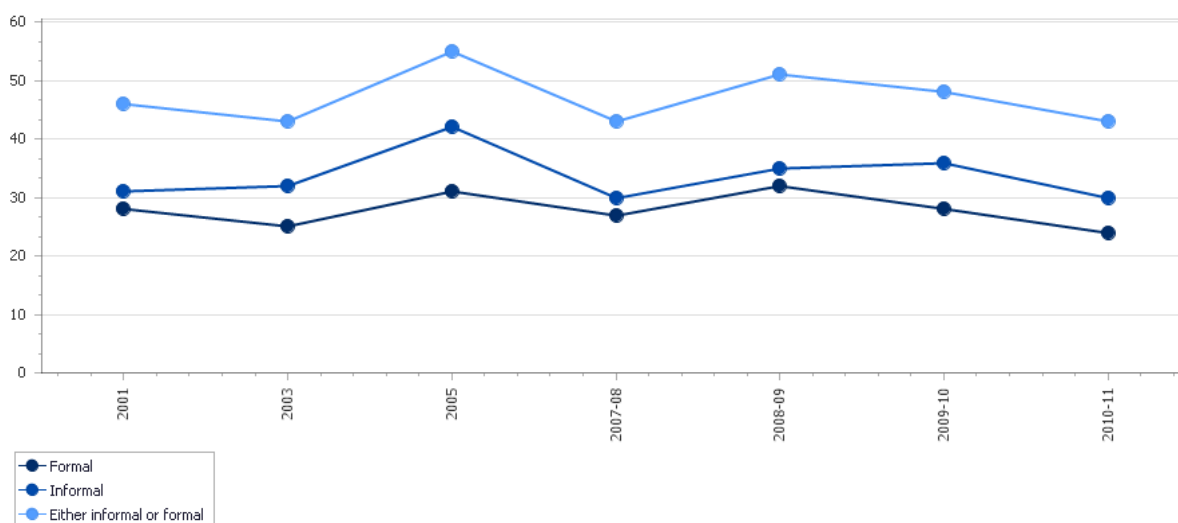
When asked if they felt able to influence decisions affecting their local area, the survey revealed that 35% of people tended to disagree; 24% strongly disagreed and 18% tended to agree. Only 3% of those surveyed strongly agreed that they felt able to influence decisions affecting their local area. 20% of respondents neither agreed nor disagreed. The results demonstrate that over 50% of respondents felt that they cannot influence decisions affecting their local area.

###### *Community cohesion*

In response to being asked whether or not people in their local area from different backgrounds 'get on well together', the National Survey for Wales revealed that 31% of people strongly agreed and 48% tended to agree with that assertion. 12% neither agreed or disagreed. 6% tended to disagree and 3% strongly disagreed. This demonstrates that over 70% of people agreed with the statement.

### Percentage of people who volunteer

Figure 4-1 Percentage of people volunteering on a formal and informal basis



(Source: Stats Wales)

Since 2001 -2011 volunteer levels shows a consistent level of volunteers across Wales over the 10 year period from 2001-2011, as presented in Figure 4-1. There are higher levels of informal volunteering compared with those undertaking more formal volunteering roles.

#### Gender pay difference

The gender pay gap for median earnings of full-time employees decreased to 9.4%, from 9.6% in 2014. This is the lowest since the survey began in 1997, although the gap has changed relatively little over the last 4 years. A similar trend is seen when full-time and part-time employees are combined, although the gap is unchanged from 2014, at 19.2% (ONS).

#### Percentage of Ethnic Groups

The ethnic make-up of the Welsh local authorities compared to national figures is shown in Table 4-1 below.

Table 4-1 Percentage of Ethnic Groups in Wales and local authorities

Area	All categories: Ethnic group	White (%)	Mixed (%)	Asian (%)	Black (%)	Other (%)
United Kingdom	63,182,178	87.2	2.0	6.9	3.0	0.9
Wales	3,063,456	95.6	1.0	2.3	0.6	0.5
Anglesey	69,751	98.2	0.7	0.7	0.1	0.3
Blaenau Gwent	69,814	98.5	0.6	0.7	0.1	0.1
Bridgend	139,178	97.8	0.7	1.1	0.2	0.2
Caerphilly	178,806	98.3	0.7	0.8	0.1	0.1
Cardiff	346,090	84.7	2.9	8.1	2.4	2.0
Carmarthenshire	183,777	98.1	0.6	1.0	0.2	0.2
Ceredigion	75,922	96.7	1.0	1.4	0.4	0.5

Area	All categories: Ethnic group	White (%)	Mixed (%)	Asian (%)	Black (%)	Other (%)
Conwy	115,228	97.7	0.8	1.1	0.2	0.3
Denbighshire	93,734	97.4	0.8	1.5	0.2	0.1
Flintshire	152,506	98.5	0.6	0.8	0.1	0.1
Gwynedd	121,874	96.5	0.8	1.8	0.2	0.7
Merthyr Tydfil	58,802	97.6	0.8	1.2	0.2	0.2
Monmouthshire	91,323	98.0	0.7	1.0	0.2	0.1
Neath Port Talbot	139,812	98.1	0.7	1.0	0.2	0.1
Newport	145,736	89.9	1.9	5.5	1.7	1.0
Pembrokeshire	122,439	98.1	0.6	1.0	0.1	0.2
Powys	132,976	98.4	0.6	0.9	0.1	0.1
Rhondda Cynon Taf	234,410	97.4	0.6	1.3	0.6	0.1
Swansea	239,023	94.0	0.9	3.3	0.8	1.0
The Vale of Glamorgan	126,336	96.4	1.3	1.6	0.4	0.3
Torfaen	91,075	98.0	0.7	1.1	0.2	0.1
Wrexham	134,844	96.9	0.7	1.7	0.5	0.2

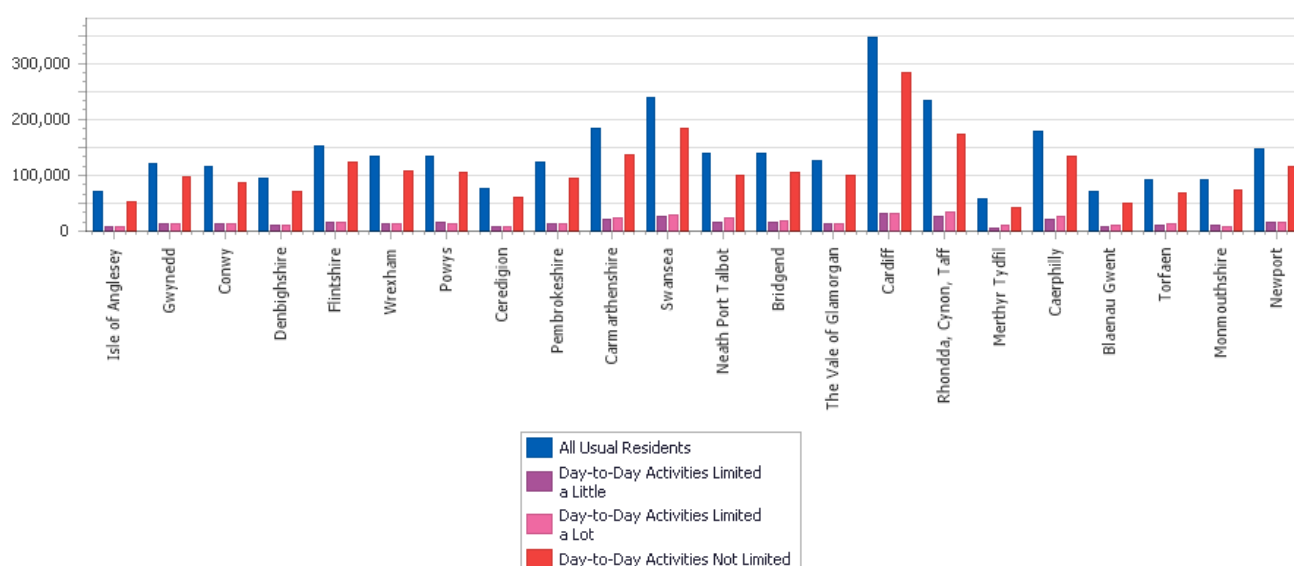
(Source: 2011 Census – Nomis)

In 2011, Wales had 8% more of its population who were white compared to the rest of the United Kingdom and a lower percentage of people who were Asian, black, mixed or other. The white ethnic group is dominant across all of the local authorities. The urban areas of Cardiff and Newport have a slightly more multicultural population and their percentages of white persons compares similarly with the UK figures.

### Limiting long term illness or disability by local authority

Figure 4-2 shows the extent of illness or disability by local authority in Wales. In all cases, the majority of residents do not have an illness or disability that limits their day-to-day activities. The trend of results on a national scale for Wales is similar to that of the local authorities with 11.9% limited a lot and 10.8% limited a little. However, levels in Wales were slightly higher than that of England with 8.3% limited a lot and 9.3% limited a little in England (ONS).

Figure 4-2 Limiting long term illness or disability by local authority



(Source: StatsWales)

### Experience of discrimination

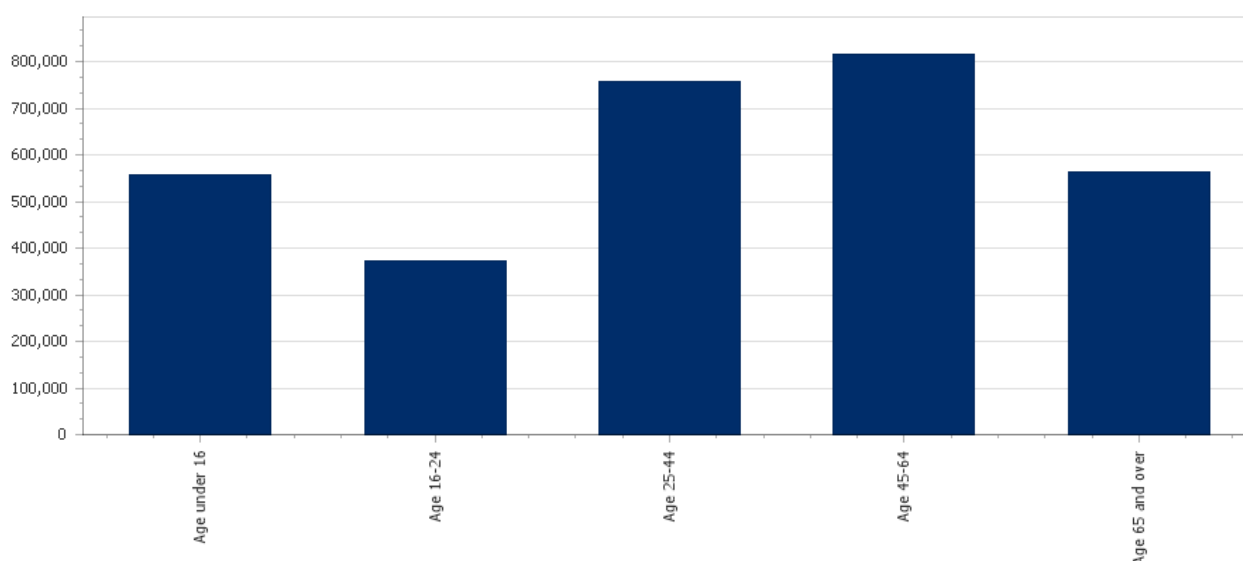
Welsh Government's 'Programme for Government' sets out the aim to improve community cohesion to reduce the incidence of domestic and sexual violence; reduce homophobic, transphobic, disability-related and religiously-motivated bullying; and tackle hate crime (National Survey for Wales). The National Survey for Wales defines these as reasons for discrimination. The 2012 National Survey for Wales found that the main reasons people were discriminated against were due to where they lived (15.7%), nationality (11.4%), age (10.6%), health problems or disability (9.7%).

### Population Age Structure

Wales' population age structure for 2011 is shown in Figure 4-3. It shows the dominant age group is 45 – 64 years old. The results would also suggest that Wales is an 'aging' population with the higher figures leaning towards the older age groups. The number of people aged 65 and over is projected to increase by 292,000 (44%) between 2014 and 2039 (ONS). The 2009 Older People's Wellbeing Monitor identified that 44% of older people in Wales had a limiting long-term illness or disability.

In local authority terms, the majority of the authorities have a higher population between 25 and 64 with a fairly even split between the 25-44 and 45-64 age groups. Cardiff has a considerably higher proportion of 25-44 year olds.

Figure 4-3 Resident Population in Wales by broad age group



(Source: statswales.wales.gov.uk)

### Country of Birth

The number of those born in Wales currently residing in Wales has decreased by 2.9% to 72.7% over 10 years subsequently leading to an increase in the number of those now residing in other parts of the UK and elsewhere across Europe. In comparison, the percentage for the UK in 2011 was 21.9% and this has increased by 0.4%.

### Net Migration Trends

Net migration in Wales has fluctuated over the past 12 years. Between 2012 and 2013 showed a considerable upturn in net migration (14,000) compared to the preceding years. Wales nationally experienced a steady rise in net inward migration from 2001 to 2013.

### Data Gaps

No significant data gaps have been identified for this topic at this stage.

## 5.2 Key Issues relevant to the NDF and opportunities for it to address them

### Issues

Levels of community cohesion could be impacted through a projected increase in net-migration mainly from within the UK and with urban areas projected to see greatest increase. However, it is noted that over 70% of people agree that people from different backgrounds within their area get on well.

Increasing levels of those aged 65 and over could present pressures across the country (dependent on whether healthy life expectancy i.e. the number of years you live a healthy life, continues to track overall life expectancy) including:

- Pressure on health services to provide adequate care;
- Availability of residential homes to meet the needs of the whole population, including but not limited to, the elderly and adults with a learning disability; and
- Provision of appropriate services for an older generation (e.g. transport).

Opportunities

Overall, the NDF can help to address issues surrounding the aging population through facilitating the provision of accessible services supported by connective infrastructure to meet local population growth needs.

Third sector/volunteering could improve cohesion within a community by increasing levels of employment and contributing to the well-being of the residents from a social perspective.

An equal Wales can enable people to reach their full potential whilst addressing social, economic, cultural and environmental inequality. The NDF could provide an opportunity to reduce isolation and encourage the development of integrated and liveable communities.

## 5.3 Relevant ISA Objectives and Questions

### Population

#### 11. To create the conditions within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved

- Create the conditions within which social cohesion and equality can be improved?
- Create the conditions within which equalities based on background or circumstances can be improved?
- Create the conditions within which gender inequality may be reduced?
- Create the conditions within which age inequality may be reduced?
- Create the conditions within which inequalities based on disability can be improved?
- Ensure children who have any kind of disability can lead full and independent lives?
- Ensure children can develop healthily, and have access to good quality health care, clean water, nutritious food and a clean environment?
- Ensure children can live to a standard that is good enough to meet their physical and mental needs?
- Ensure children have access to an education?
- Ensure children can relax and play, and join in a wide range of activities?
- Encourage the development of strong, cohesive communities?
- Create conditions to reduce levels of crime and the fear of crime?
- Create the conditions within which an improvement in satisfaction of people with their neighbourhoods as a place to live can be achieved?

## B-6. Well-Being Goal: A Wales of Cohesive Communities

This section provides baseline data relating to the following well-being goal:

*'Attractive, viable, safe and well-connected communities.'*

The data relates primarily to:

- Crime;
- Housing;
- Deprivation and Living Environment; and
- Transportation.

### 6.1 Overview of Baseline Conditions

#### 6.1.1 Crime

##### Relevance to the NDF

The creation of cohesive communities which are attractive, well-connected, safe and meet the needs of the population are important for Wales. The NDF has a key role to play in helping to guide decisions through the planning process relating to the development of space which can help to reduce crime.

##### Baseline Conditions and trends

*Recorded Crime Rates / 1000 for Key Offences*

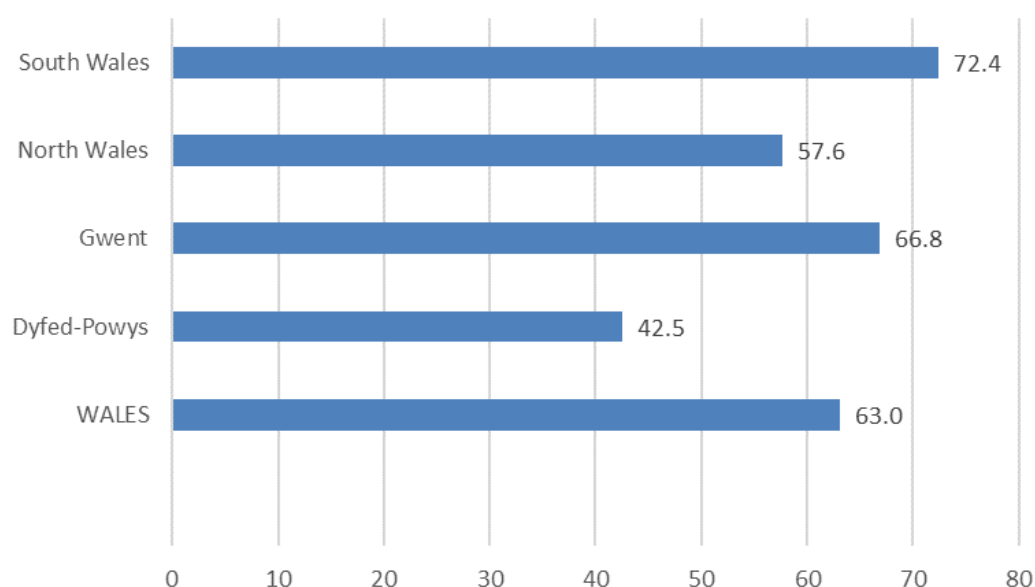
Latest figures for year ending September 2016 show the total crime rate per 1000 population / households in Wales was 63 per 1000 for headline offences. Broken down in key crime statistics the crime rates compared to the change from year ending September 2015 figures are as follows (Source ONS):

- Violence against the person – 18.4 / 1000 (+21%)
- Sexual offences – 1.8 / 1000 (+19%)
- Robbery – 0.2 / 1000 (-0.1%)
- Burglary – 5.3 / 1000 (-7%)
- Theft offences including a motor vehicle – 24 / 1000 (-3%)

The above figures show violent crime and sexual offences in Wales have increased compared to a year ago but theft offences and burglary rates have both decreased. Robbery rates are negligible. Figure 5-1 shows the crime recorded per 1000 population in the local authorities in Wales compared to the national average. South Wales and Gwent recorded higher crime rates than the national average.



Figure 5-1 Crime Rate per 1000 Population in Wales and Other Welsh police force areas, year ending in September 2016



Source: ONS

Theft offences and violence against the person are the two highest crimes recorded in Wales at 38.1% and 29.2% respectively.

#### *Safe for Children to Play Outside in Local Area*

The proportion of Wales residents who feel it safe to let their children play outside is a useful indicator of the general feeling of safety in an area. In 2014, 64% of people considered it safe to allow their children to play outside, whereas 25% did not and 11% were undecided. In terms of local authorities, Isle of Anglesey was perceived as the safest place for children to play outside with 81% of respondents agreeing with this statement. Whereas, Blaenau Gwent was perceived as the least safe place for children to play outside with only 51% of respondents stating it was a safe area (stats wales).

#### *Percentage of people feeling safe at home, walking in the local area and when travelling*

In 2014, In the National Survey, people were asked how safe they felt in a variety of situations after dark:

- 79% of people said they felt safe walking alone in their local area after dark;
- 96% of people felt safe at home after dark; and
- 79% of people felt safe on public transport after dark (this has increased from 74% in 2012-13).

#### *Percentage of people satisfied with local area as a place to live*

In 2014, the National Survey included a series of questions on the quality of the local area. These were included in the survey to help investigate the environmental dimension of well-being.

People were asked whether they agreed or disagreed with positive statements about their local area. 70% agreed with the statement 'my local area is well maintained', 77% agreed that their local area was free from graffiti and vandalism, and 62% agreed that 'my local area is free from litter and rubbish'. In terms of local authority level analysis:

- 80% of people in Pembrokeshire felt that their local area was well-maintained, compared with 56% of people in Blaenau Gwent.
- 93% of people in Powys felt that their local area was free from graffiti and vandalism, compared with 65% of people in Merthyr Tydfil.

In 2015, 79% agreed that in their local area people from different backgrounds get on well together. 79% agreed that people in their local area treat each other with respect and consideration. Older people were more likely to have a positive view about people in their local area than younger people.

## Data Gaps

No significant data gaps have been identified for this topic at this stage.

### 6.1.2 Housing

#### Relevance to the NDF

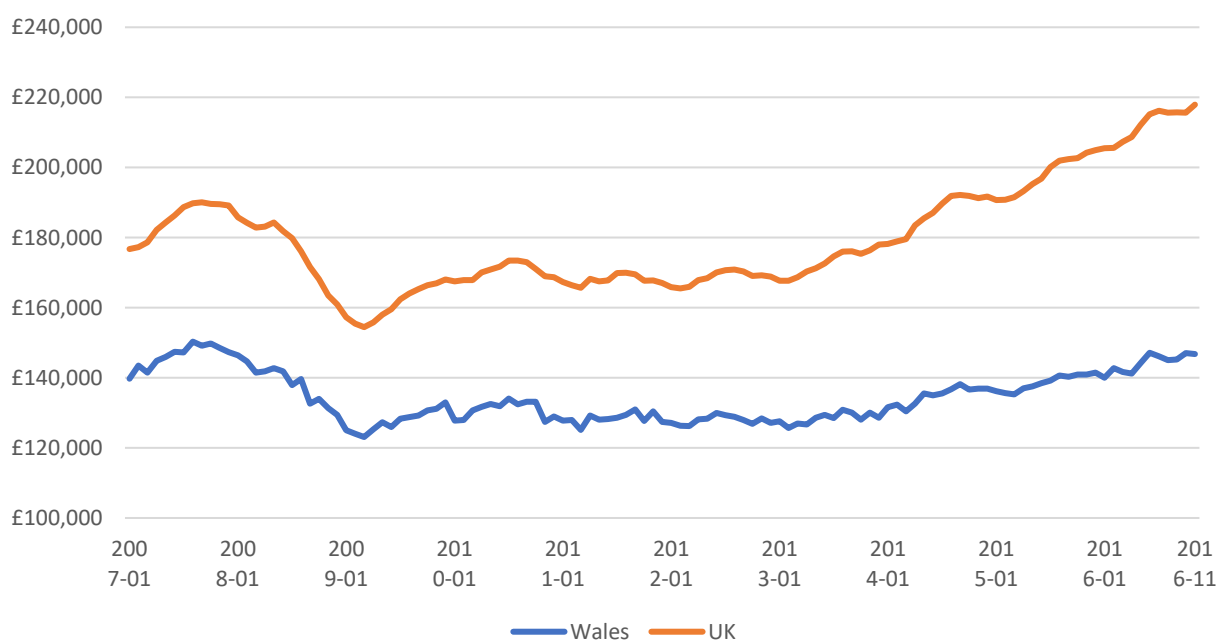
The development of housing to meet needs of the population within Wales are both important for Wales and have strong links with supporting the economy. The NDF has a key role to play in helping to guide decisions through the planning process relating to housing.

#### Baseline Conditions and trends

##### Average House Prices

Figure 5-2 shows the average house prices from 2007 to 2016 in Wales. It shows that prices have fluctuated considerably since 2007 and have stabilised since the significant price falls in 2009 due to the recession – which saw prices fall to around £123,100. As of November 2016 the average house price in Wales was £146,700. The Welsh average house price is 33% lower than the UK average (which stood at around £217,900).

Figure 5-2 Average House Prices in Wales from 2007-2016



Source: Proviser

#### Residential land availability

Welsh Government's planning policy requires local planning authorities in Wales to identify specific, deliverable sites for the following five-year period and to review this position on an annual basis through the preparation of a Joint Housing Land Availability Study.

According to local planning authority (LPAs) information, it was identified in the Welsh LPAs' 2016 Studies that as, at 1 April 2016, 14 out of the 25 local planning authorities had less than five years housing land supply – (five local planning authorities had not published their 2016 data yet). By comparison, 17 local planning authorities had less than five years housing land supply in 2015, 12 of which still have less than five years supply in 2015 (this figure excludes the five local planning authorities who have not yet published their 2016 data).

12 local planning authorities have had less than five years housing land supply for three or more consecutive years.

#### *Percentage of Households Living in Type of Accommodation*

In 2011, there were 1,302,676 properties in Wales, 27.7% of these were detached, 31.8% were semi-detached, 27.7% were terraces and 12.3% were flats/apartments. Compared to 2001, this is an increase of 0.6%, 0.1% and 1.1% for detached housing, semi-detached and flats / apartments respectively. There was a fall in terraced housing types over the 10 years, by 1.8%.

#### *No. of Houses in Multiple Occupation (HMOs)*

In 2015-16 there were 14,749, ca. 1.1% households known as Houses in Multiple Occupancy (HMOs) with 18,782 predicted for the whole of Wales. This figure represents a considerable fall over recent years, being of 1,363 properties since 2007 where it was 20,145. The four local authorities with the highest number of HMOs were located in South Wales (Cardiff - 5,344); South West Wales (Swansea - 1,658) and north Wales (Gwynedd -1,300 and Conwy - 1,100). The local authorities with the lowest number of HMOs were all located in the South and South East of Wales (Torfaen – 37; Blaenau Gwent 46; Merthyr Tydfil 48 and Monmouthshire 59).

#### *New home building rates*

In 2015-16, Wales accounted for around 3.9% of all permanent dwellings started in the UK – this figure recorded for Wales was the similar to Northern Ireland. These figures were the lowest for any of the UK countries. In 2015-16 Wales accounted for 4.1% of all the UK's permanent houses built.

#### *Dwellings Demolished*

Flintshire recorded the highest number of dwellings that were demolished across Wales (114 total dwellings demolished) over 2015-16 period. Six local authorities across Wales recorded no dwellings demolished.

#### *Affordable housing availability and building rates – Granted permission*

In 2015-16, 930 new affordable properties were granted permission provided through planning obligations in Wales. This shows a decrease of 37% from the year before (2014-15 – 1,483 properties). Monmouthshire provided the highest number of affordable properties through planning obligations (165 properties in 2015-16) compared to five authorities that did not grant permission for any affordable properties (Flintshire, Wrexham, Swansea, Merthyr Tydfil and Pembrokeshire Coast National Park).

#### *Affordable housing availability and building rates – delivered*

In 2015-16, 705 new affordable properties were delivered in Wales. This shows a decrease of 11% from the year before (2014-15 – 796 properties). Bridgend delivered the highest number of affordable properties (126 properties in 2015-16) compared to six authorities that did not deliver any affordable properties (Gwynedd, Denbighshire, Powys, Merthyr Tydfil, Caerphilly and Blaenau Gwent).

#### *Vacant Housing*

Both the number and the percentage of vacant social housing stock decreased during 2015-16. At the end of March 2016, 1.9% (4,340) of all social housing stock was vacant, down by 4% on the previous year (StatsWales).

Housing units vacant for more than 6 months decreased by 13%, compared to the end of March 2015 and accounted for 28% of all vacant social housing compared with 31% in 2014 indicating that a decreasing trend in the number of vacant housing units.

In 2015-2016 the local authorities with the highest number of vacant housing for more than 6 months were Neath Port Talbot (153), Rhondda Cynon Taf (138) and Blaenau Gwent (213) (Stats Wales).

### **Data Gaps**

No significant data gaps have been identified for this topic at this stage.

## **6.1.3 Deprivation and Living Environment**

### **Relevance to the NDF**

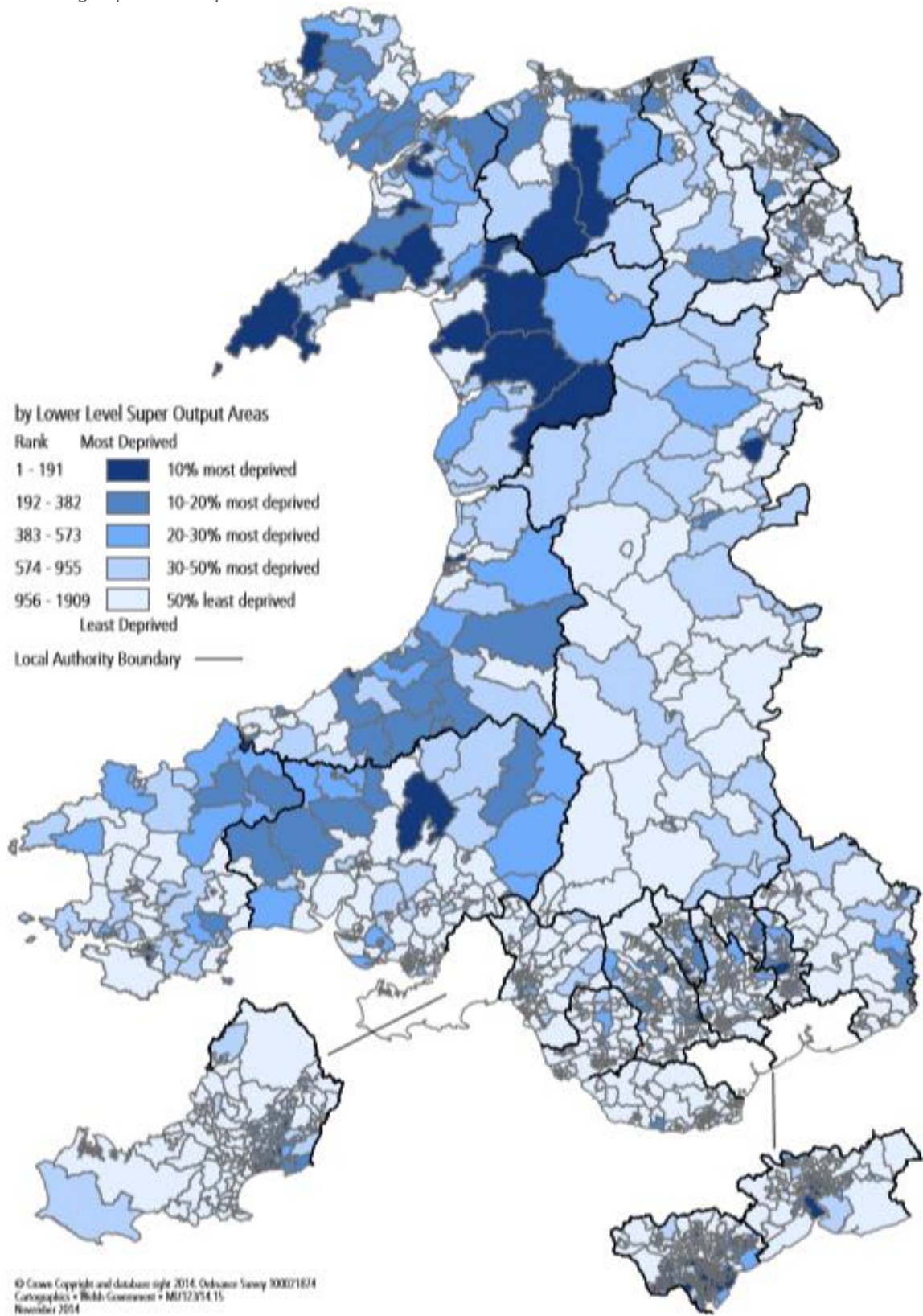
The creation of cohesive communities which are attractive, well-connected, safe and meet the needs of the population are important for Wales. The NDF has a key role to play in helping to guide decisions through the planning process relating to the development of space which can help to reduce deprivation and deliver sustainable living environments.

### **Baseline Conditions and trends**

#### *Number and Distribution of LSOAs Within Bottom 10% Most Deprived Housing*

Figure 5-3 shows the deprivation levels of the LSOAs in Wales with regard to housing.

Figure 5-3 Housing Deprivation Map for Wales



Source: WIMD

Wales has 1909 LSOAs in total – In the WIMD 2014 housing measurement there are pockets of high housing deprivation in the urban areas in the large South Wales cities and in the more rural areas of North West.

In terms of local authorities, the highest proportion of housing deprivation in Wales was prevalent in Cardiff (36.9%). Monmouthshire and Caerphilly had no LSOAs in the most deprived 10%.

*Percentage of people living in households in income poverty relative to the UK median*

Between 2008-09 and 2014-2015, 23% of people in Wales were living in households experiencing income poverty (after housing costs) – this meant that Wales experienced the highest percentage in household poverty compared to the other countries in the UK.

In 2012-13 to 2014-15, Wales had the highest levels of children, working age adults and pensioners living in household poverty compared to other countries in the UK.

*Percentage of households living in material deprivation*

The National Survey for Wales (April 2014 – March 2015) includes material deprivation which is one of the measures the Welsh Government use to analyse poverty – such questions that are asked include whether household is able to afford things like keeping the house warm enough, make regular savings, or have a holiday once a year.

Material deprivation questions are designed to capture the consequences of long-term poverty on households, rather than short-term financial strain.

The key findings regarding material deprivation include:

- 16% of people were materially deprived (that is, unable to afford certain things such as keeping the house warm enough, make regular savings, or have a holiday once a year).
- 9% of parents had materially deprived children (that is, being unable to afford certain things like warm winter coats for the child(ren), or to celebrate special occasions such as birthdays and Christmas).
- People in urban areas were more likely to be materially deprived than those in rural areas: 17% of people in urban areas were materially deprived, compared with 12% in rural areas.
- People in their 30s were the age group most likely to be materially deprived. 23% of people aged 30 to 39 were materially deprived, compared with 6% of people aged 70 or over. (National survey of Wales).

*Percentage of dwellings which are free from hazards*

According to Stats Wales, during 2015-16, local authorities carried out 6,276 assessments under the Housing Health and Safety Rating System (HHSRS), a decrease of 7% on the previous year. Over two thirds (68 per cent) of all assessments made during 2015-16 recorded no Category hazards.

During 2015-16, Category 1 hazards were found in 2,024 (32%) of all assessments made. The most common Category 1 hazard found in both Houses in Multiple Occupation (HMOS) and non-HMO dwellings was 'excess cold'.

*Number of households successfully prevented from becoming homeless for at least 6 months – rate per 10,000 households*

During 2015-16, 7,128 households in Wales were assessed as being threatened with homelessness within 56 days. For 4,599 households (65 per cent), homelessness was successfully prevented for at least 6 months.

For a further 1,119 households (16 per cent of those threatened with homelessness), prevention for at least 6 months was unsuccessful. In these cases, the applying households have been discharged and have become statutorily homeless and may be owed a duty under Section 73 (Welsh Government).

## **Data Gaps**

No significant data gaps have been identified for this topic at this stage.

## 6.1.4 Transport

### Relevance to the NDF

The development of transportation links within Wales are both important for Wales and have strong links with supporting the economy. The NDF has a key role to play in helping to guide decisions through the planning process relating to transportation.

### Baseline Conditions and trends

#### *Distance travelled to work*

Table 5-1 shows the majority of Welsh residents travel less than 10km to work. The majority of residents living within all Welsh regions travel a maximum distance of less than 10km to work at a proportion ranging between 37.9 to 58%. Of the residents who work from home Mid and West Wales work have significantly higher numbers than the Welsh and other regional levels. The transportation network across Wales is presented in Figure 4 – Transportation Network.

Table 5-1 Distance travelled to work by Welsh Regions

Distance travelled to work	Mid and West Wales	North Wales	South Wales Central	South Wales East	South Wales West	Wales
Less than 10km	37.9%	48.6%	58.0%	51.2%	55.9%	50.5%
10km to less than 30km	23.0%	23.5%	20.4%	25.8%	21.1%	22.8%
30km and over	11.7%	9.6%	6.1%	7.6%	8.1%	8.5%
Work mainly at or from home	18.2%	10.8%	7.8%	8.1%	7.7%	10.4%
Other	9.3%	7.6%	7.7%	7.3%	7.2%	7.8%

Source: 2011 Census

#### *Journey to work by mode*

The method of travel to work census data (QS701EW) for Welsh residents are illustrated in Table 5-2. The results show a similar split between each mode type compared across each country by Welsh regions. The results for Wales overall the majority of residents travel by car (car or van driver, car passenger or motorcyclist) 45% and lower for active travel (walking or cycling) 7%, whilst the proportion of residents travelling via public transport (bus or rail) lower at 4%. The proportion of residents not in employment in Wales overall at 39%.

Table 5-2 Method travelled to work by Welsh Regions, 2011 Census

Source: 2011 Census

Distance travelled to work	Mid and West Wales	North Wales	South Wales Central	South Wales East	South Wales West	Wales
Car	44%	48%	42%	47%	46%	45%
Public Transport	2%	4%	7%	5%	4%	4%
Active	8%	7%	9%	6%	6%	7%
Other method of travel to work	1%	0%	0%	0%	0%	0%
Not in employment	38%	37%	39%	40%	42%	39%
Working from home	7%	3%	2%	2%	2%	3%

*Road accidents by area by year and people killed or seriously injured on roads*

In 2015, 105 people were killed and 1,081 people seriously injured on Welsh roads.

In 2015, there were 5,543 road accidents in Wales involving personal injury recorded by the police, a reduction of 333 on 2014 (6% reduction). These recorded accidents resulted in 7,682 casualties, which was 526 fewer than in 2014.

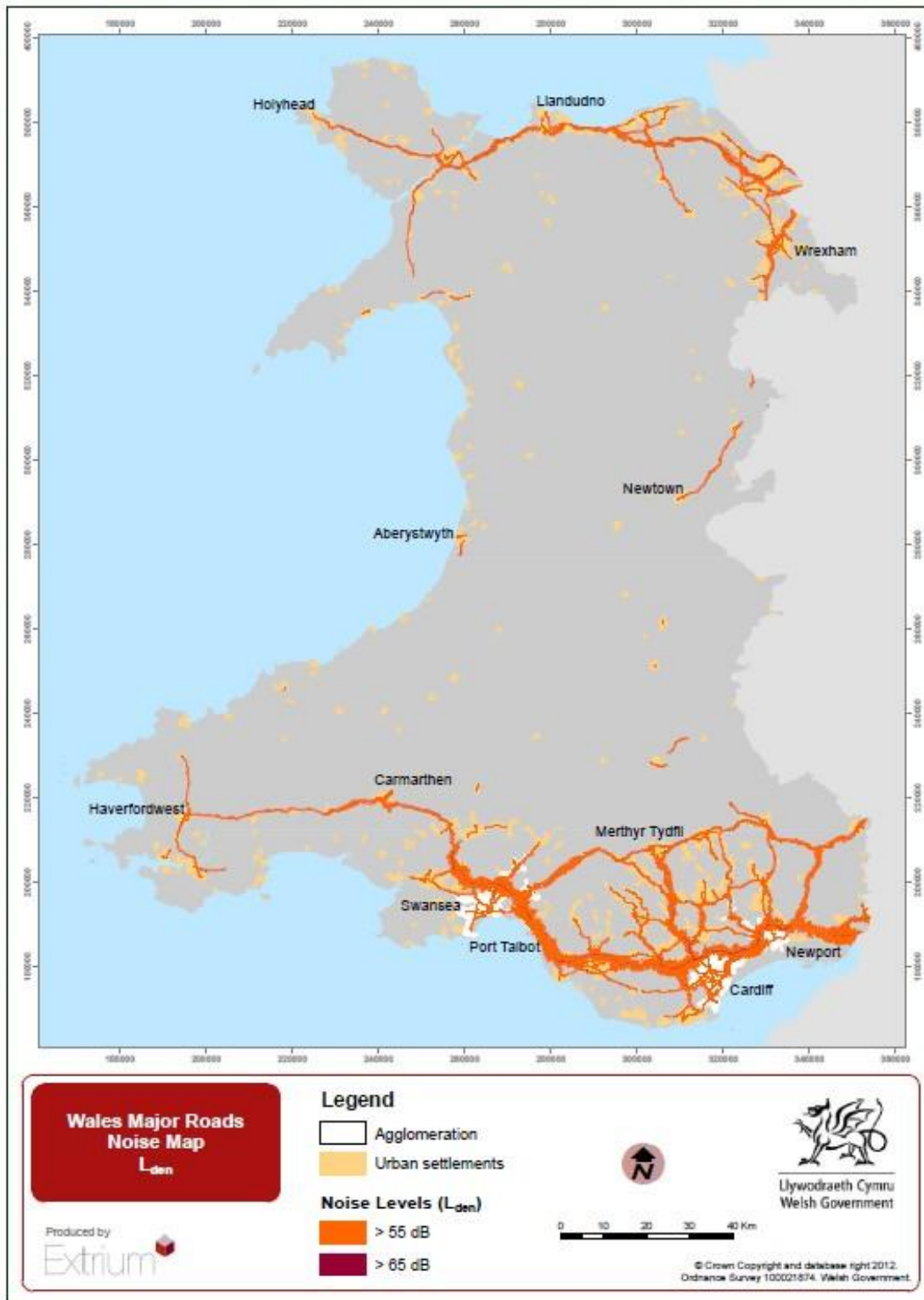
According to statistics, the majority of areas have experienced falls in all road accidents over the past 15 years. In 2015, Gwent police force has recorded the lowest number of incidents and South Wales police recording the highest number – this is largely due to South Wales being the largest police force in Wales in terms of population.

*Noise pollution*

Noise mapping carried out by the Welsh Government in 2013 under the Environmental Noise Directive (see Figure 5-4) highlights that road noise is focused around the M4 in South Wales and adjoining 'A' roads. The A55 and adjoining 'A' Roads in North Wales, and the A483 in Mid Wales, also contribute to high levels of noise pollution.



Figure 5-4 Wales Major Roads Noise Map



Source: Welsh Government (2013) Data Flow 4 and 8 Supplementary Report Major Roads in Wales. Available at <http://gov.wales/docs/desh/publications/130214noise-major-roads-en.pdf> [Accessed January 2016].

## Data Gaps

At the time of writing, information on development on brownfield land was only available at the Local Authority level. However, this information was not available for all the authorities within Wales therefore a national representation of this information could not be gathered.

## 6.2 Key Issues relevant to the NDF and opportunities for it to address them

### Issues

Surveys suggest that in 2014, 70% agreed with the statement 'my local area is well maintained', 77% agreed that their local area was free from graffiti and vandalism. These figures are highest in rural areas such as Powys and Pembrokeshire and lowest in Blaenau Gwent and Merthyr Tydfil.

In 2014, 64% of people considered it safe to allow their children to play outside, whereas 25% did not therefore there are issues around the level of perceived safety within neighbourhoods. The Isle of Anglesey was perceived as the safest place and Blaenau Gwent the least safe place.

Levels of housing deprivation are relatively high in pockets of the urban centres in the South and in the more rural areas of the North West and between 2008-09 to 2014-2015, 23% of people in Wales were living in households experiencing income poverty (after housing costs) – this meant that Wales experienced the highest % in household poverty compared to the other parts of the UK

Levels of noise pollution around key roads within Wales are high. Noise can have multi-ranging effects, including on landscape receptors, ecological resources and human health.

### Opportunities

The NDF should support the provision for a range of housing that meet the needs of the population and promotes safe and sustainable communities. This could be through methods such as identifying strategic housing locations and/or developing national housing targets.

The creation of safe and well-maintained communities, where there is a sense of cohesion, should be a priority.

The NDF should also plan for reducing the need to travel, and provide opportunities to access new and existing development and services by a range of sustainable travel modes and or improvements to digital connectivity.

The NDF should consider strategic transport proposals in terms of the opportunities they present to encourage regional equality as well as improving human health, landscape and nature conservation from a reduction in noise and light pollution.

## 6.3 Relevant ISA Objectives and Questions

### Crime

#### 11. To create the conditions within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved

- Create conditions to reduce levels of crime and the fear of crime?
- Create the conditions within which an improvement in satisfaction of people with their neighbourhoods as a place to live can be achieved?

### Housing

#### 12. To encourage the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs

- Encourage the provision of sufficient housing to meet identified needs in all areas?
- Create the conditions within which all housing should meet acceptable standards?
- Create the conditions within which the availability of affordable housing should increase?
- Create the conditions within which rural housing needs can be met?

- Create the conditions within which levels of homelessness are reduced?
- Create the conditions within which there is a reduction in the number of households in income poverty?

## Deprivation and living environment

### 11. To create the conditions within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved

- Create the conditions within which social cohesion and equality can be improved?
- Create the conditions within which equalities based on background or circumstances can be improved?
- Create the conditions within which gender inequality may be reduced?
- Create the conditions within which age inequality may be reduced?
- Create the conditions within which inequalities based on disability can be improved?
- Ensure children who have any kind of disability can lead full and independent lives?
- Ensure children can develop healthily, and have access to good quality health care, clean water, nutritious food and a clean environment?
- Ensure children can live to a standard that is good enough to meet their physical and mental needs?
- Ensure children have access to an education?
- Ensure children can relax and play, and join in a wide range of activities?
- Encourage the development of strong, cohesive communities?
- Create conditions to reduce levels of crime and the fear of crime?
- Create the conditions within which an improvement in satisfaction of people with their neighbourhoods as a place to live can be achieved?

## Transport

### 10. To improve the connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups

- Encourage the provision of public transport services that meet people's needs through land use planning initiatives?
- Plan for highways infrastructure that meets people's needs (including walking and cycling routes)?
- Promote the use of sustainable travel modes and encourage a reduction in dependence on the private car?
- Encourage an improvement in access to cultural and recreational facilities?
- Support the provision of new and improvement of existing digital connective infrastructure?
- Encourage the maintenance and improvement of access to essential services and facilities, particularly in rural areas?
- Encourage an improvement in access to open space?
- Encourage an increase in opportunities for the public to access to the countryside and coastal areas?

## B-7. Well-Being Goal: A Wales of Vibrant Culture and Thriving Welsh Language

This section provides baseline data relating to the following well-being goal:

*'A society that promotes and protects culture, heritage and the Welsh language, and which encourages people to participate in the arts, and sports and recreation.'*

The data relate primarily to:

- Welsh Language;
- Landscape and Townscape Character; and
- Cultural and Heritage Assets.

### 7.1 Overview of Baseline Conditions

#### 7.1.1 Welsh Language

##### Relevance to the NDF

Wales is a bilingual country and the Welsh language is an important component of Welsh national identity and culture. As such, the protection and promotion of Welsh Language needs to be a core element of the NDF.

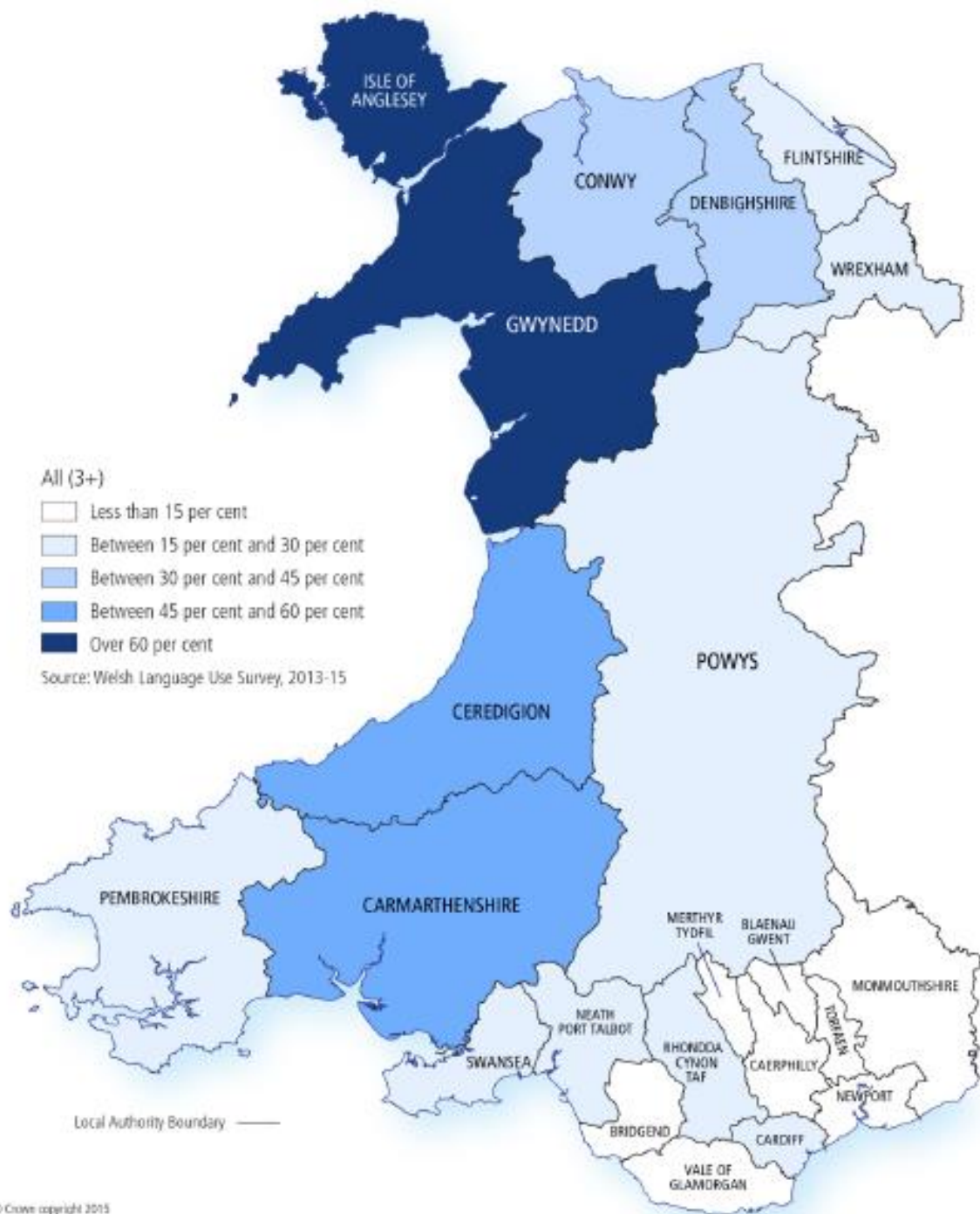
##### Baseline conditions and trends

The historic decline in use of the Welsh language has been halted and has now been on a general upward trend since the early 1990s. This is, in part due to Welsh entering the national curriculum and being a compulsory subject in schools. However, levels of fluency are still low and there are large regional variations.

The Welsh language use survey is funded jointly by Welsh Government and the Welsh Language Commissioner. It provides information about Welsh speakers' use of the Welsh language. The most recent survey covers 2013 – 2015. According to the Welsh Language Use Survey 2013-15, 24% of people aged three and over were able to speak Welsh. The percentage of Welsh speakers decreased with age; it was at its highest amongst the 3 to 15 age group, 41%, and at its lowest amongst the 45 to 64 age group, 18%.

The percentage of people able to speak Welsh also varies between local authority areas. Figure 6-1 presents the percentage of people able to speak Welsh by local authority area. The highest concentration of Welsh speakers can be found in North West and West Wales, especially in Gwynedd, the Isle of Anglesey, Ceredigion and Carmarthenshire. The lowest percentage of people able to speak Welsh can be found in South East Wales.

Figure 6-1: Percentage of people who are able to speak Welsh by local authority area



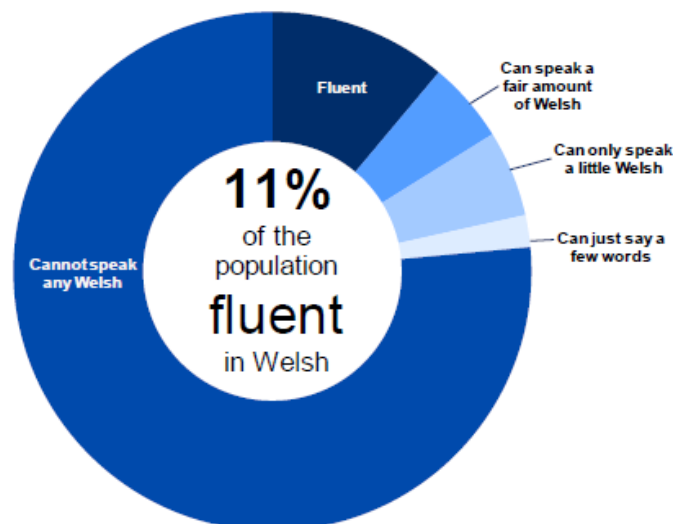
© Crown copyright 2015  
 Cartographics • Welsh Government • ML/128/15.16  
 November 2015



Source: Welsh Language Use in Wales (2013-2015)

Adults and young people aged three and over were asked as part of the Welsh Language Use Survey 2013-15 to best describe their ability to speak Welsh. Figure 6-2 presents the results of the question on fluency as a percentage of the whole population.

Figure 6-2: percentage of people who speak Welsh by fluency



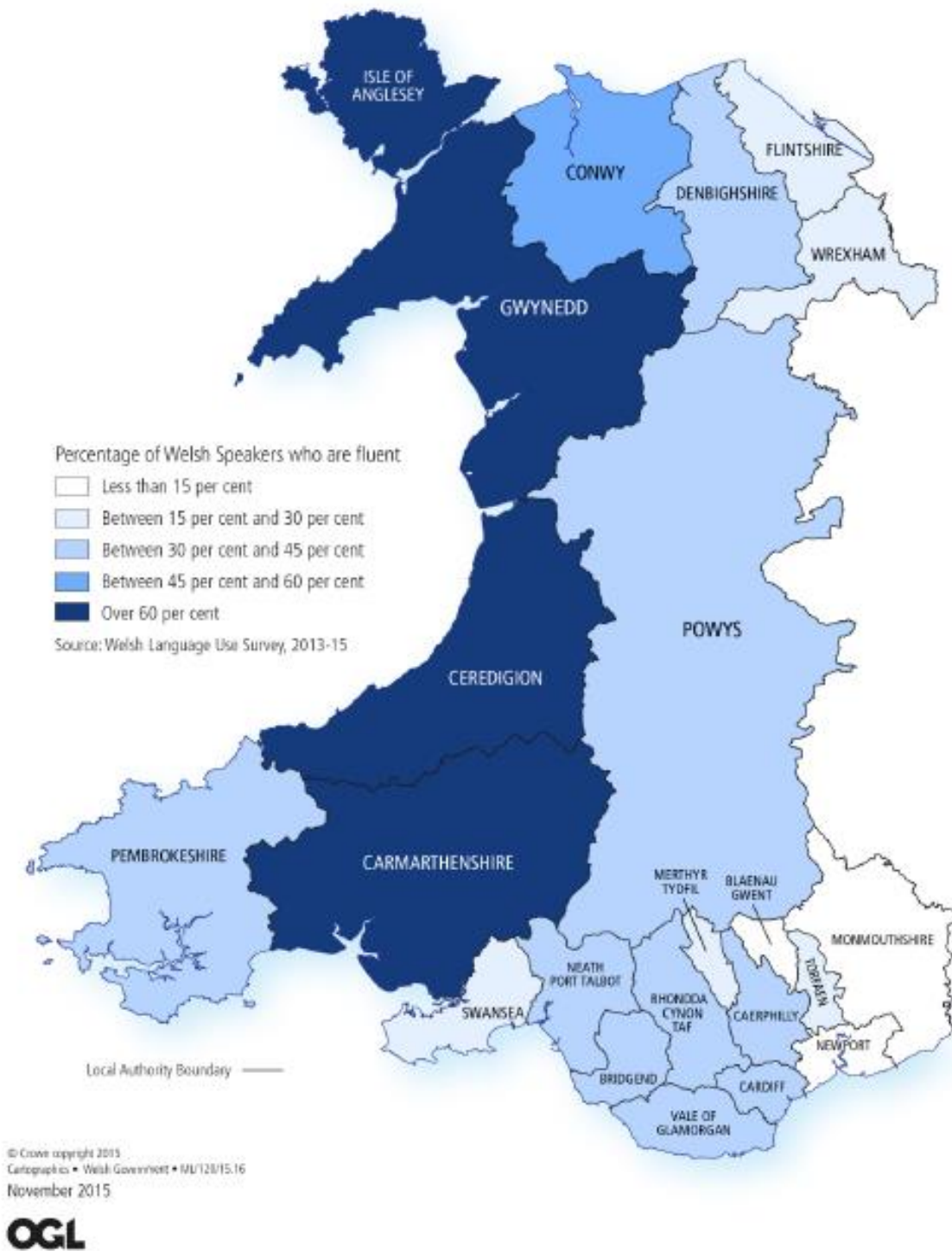
Source: Welsh Language Use in Wales (2013-2015)

11% of all people aged three and over living in Wales were able to speak Welsh fluently. This represents around 318,800 people. 12% of people stated that they could speak Welsh but not fluently. Both the percentage and the number of people who stated that they are fluent Welsh speakers have remained relatively constant since 2004-06. 12% of all people aged three and over were able to speak Welsh fluently in 2004-06, which represents 317,300 people.

The percentage of people who were fluent in Welsh tend to decrease with age, from 15% of the 3 to 15 age group to 9% of the 45 to 64 age group. The percentage of people aged 65 and over who were fluent was slightly higher than the percentage of the 30 to 44 and 45 to 64 age groups (Welsh Language Use in Wales (2013-2015)).

Fluency also varies according to local authority areas. Figure 6-3 presents the percentage of Welsh speakers who were fluent based on local authority area. The local authority areas with the highest percentages of Welsh speakers also had the highest percentages of fluent Welsh speakers, and are located in North West and West Wales. The percentage of Welsh speakers who are fluent was highest in Gwynedd, where almost four in every five Welsh speakers are fluent.

Figure 6-3: Percentage of Welsh Speakers who are fluent by local authority area



Source: Welsh Language Use in Wales (2013-2015)

**Data Gaps**

No significant data gaps have been identified for this topic at this stage.

## 7.1.2 Landscape and Townscape Character

### Relevance to the NDF

Welsh landscapes reflect the extent and condition of a range of natural resources and ecosystems against the complexity of human influences and land-use decisions. Townscapes and urban character also reflect a long history of human development. Similarly, seascape information complements the landscape/townscape information and together the two types of information provide an understanding of the cultural benefits to be had from both the terrestrial and the marine environment.

These elements have been strongly shaped by human intervention and land-uses throughout history and the NDF will continue to play an important role in shaping this character through its guidance on land-use planning. Landscape, townscape and seascape character are important in terms of Wales' strong sense of place and cultural identity with close links to the tourism industry.

### Baseline conditions and trends

Wales has a varied and, generally high-quality landscape with over 50% of the land area being nationally valued for its scenic quality and character. Many Welsh landscapes are iconic with a clear sense of place and recognisable identity (SoNaRR, 2016). The country is predominantly rural in character with 60% of the landscape defined as Field Pattern/Mosaic and 20% is categorised as Open Land (SoNaRR, 2016).

National landscape change to 2015 has been small overall, but some changes have been substantial locally. The key contributors to landscape change in the built environment include: the expansion of settlements, commercial and industrial developments, quarries and road improvements, onshore wind-farms, turbines and large recreational related developments. In the rural environment examples include: the felling of conifers and replanting with broadleaves, woodland expansion and changing bracken cover.

Climate change over time is likely to have significant impacts on landscape character, local distinctiveness and quality, directly through changing land cover (migrating habitat and species ranges) and indirectly by influencing land use decisions. Landscape changes may also be evident from mitigation measures, such as renewable energy generation, water resource management and adaptation through the planned expansion of woodland. Climate change also poses a risk to landscapes from pests, pathogens and invasive species and from changes in frequency and/or magnitude of extreme weather and wildfire events.

25% of Wales is designated as either National Park or Area of Outstanding Natural Beauty.

#### *Protected Landscapes*

Within Wales there are three National Parks; Brecon Beacons, Pembrokeshire Coast and Snowdonia. Each National Park also has local planning authority status in Wales. Combined these National Parks in Wales cover around 20% of the land area of Wales. The locations of the National Parks in Wales are presented on Figure 2 – Landscape Features.

#### *Brecon Beacons*

The Brecon Beacons National Park contains some of the most distinctive upland landforms in southern Britain. The Park covers 520 square miles (1344 square kilometres) and lies between rural Mid Wales and the industrial South Wales Valleys. It is a diverse landscape, where sweeping uplands contrast with green valleys, with dramatic waterfalls, ancient woodland, caves, forests and reservoirs. The highest point is Pen y Fan, at the centre of the National Park. Its distinctive table topped summit stands at 886m, and it is climbed by hundreds of thousands of people each year.

The National Park is also home to 33,000 people, over 9000 different plants and animals, and has a strong Welsh heritage and rich economic, social and cultural life. The largest settlement is the cathedral town of Brecon with a population of approximately 7,500<sup>5</sup>.

<sup>5</sup> Brecon Beacons National Park Authority Local Development Plan 2007-2022



### Snowdonia National Park

The Snowdonia National Park takes its name from Snowdon which, at 1085m (3,560 feet), is the highest peak in Wales. The Snowdonia National Park is rich in landscape and townscape and has 60km of coastline. In addition to this, Snowdonia has extensive areas of woodlands and over 96,000 hectares of moorland. The landscape within the National Park has been formed over millions of years. Since the end of the last Ice Age, 10,000 years ago, the interaction between people and nature has shaped the landscape of the National Park and there are strong cultural associations between people and place. The traditional rural character of settlements is distinct to the National Park and forms part of its historic landscape character. Fourteen towns and villages in Snowdonia have Conservation Areas and there are 1,900 listed buildings, 13 being Grade I and 116 buildings at Grade II\*, there are also 21 Historic Parks and Gardens within the National Park. The Welsh language is a fundamental part of the area's culture. Welsh is the spoken and written language of approximately 62% of the population of Snowdonia and in some communities the percentage is as high as 85%. The 2001 Census showed a population of 25,482, with a small increase to 25,745 in the Mid-2006 Population Estimates for National Parks<sup>6</sup>.

### Pembrokeshire Coast National Park

Pembrokeshire Coast National Park boasts some of the most spectacular scenery and diverse wildlife in Britain including internationally important nature reserves, geology and archaeology. The Park was designated in 1952 and remains the only UK National Park recognised primarily for its coastline. It is one of the smallest UK National Parks, but has one of the most diverse landscapes – sandy beaches, rugged cliffs and islands, quiet wooded estuary and hill country with big sea views. The Park covers 232.5 square miles (602 sq km). At the widest point, it is about 16km, at its narrowest about 100m. Around 22,500 people live in the National Park<sup>7</sup>.

In Wales, there are five AONBs: Anglesey, Gower, Llŷn, the Clwydian Range and Dee Valley and Wye Valley. See Figure 2 – Landscape Features.

### Anglesey AONB

Designated in 1966 the Isle of Anglesey's AONB, has one of the most distinctive, attractive and varied landscapes in the British Isles. It is also home to approximately 7,000 people. Some of the main features of the Anglesey AONB are:

- Low cliffs alternating with coves and pebble beaches;
- Sheer limestone cliffs interspersed with fine sandy beaches; and
- Stretches of sand dunes with beaches.

A number of the habitats found on Anglesey are afforded even greater protection both through UK and European designations because of their nature conservation value, these include:

- 5 Special Areas of Conservation;
- 3 Special Protection Areas;
- 1 National Nature Reserve;
- 31 Sites of Special Scientific Interest; and
- 75 Scheduled Monuments<sup>8</sup>

<sup>6</sup> Eryri Local Development Plan 2007-2022

<sup>7</sup> <http://www.pembrokeshirecoast.org.uk/?PID=552>

<sup>8</sup> <http://www.anglesey.gov.uk/planning-and-waste/countryside/areas-of-outstanding-natural-beauty-aonbs/aonbs-in-wales/>

### Gower AONB

The Gower AONB was designated in 1956 for its classic limestone coast and the variety of its natural habitats, it was the first AONB designated in the UK. Rich and diverse, Gower's scenery ranges from fragile dune and salt marsh in the north to the dramatic limestone cliffs along the south coast, intercut by sand beaches. Inland, the hills of Cefn Bryn and Rhossili Down dominate the landscape of traditional small fields, wooded valleys and open commons<sup>9</sup>.

### Pen Llŷn AONB

The Pen Llŷn was designated as an AONB in 1956, the third to be designated in the UK. The Llŷn Peninsula, is renowned for its diverse and interesting coastline. The AONB encompasses around one quarter of the peninsula a total of 15,500 hectares, mostly along the coast, but it also extends inland and includes prominent igneous protrusions. Llŷn, whose complex geology includes ancient pre-Cambrian rock formations, is a natural extension of the Snowdonia massif. The geology is typified by the wide variation of coastal landscapes, ranging from the steep cliffs of Aberdaron Bay and promontories to the sand dune systems in the Abersoch area. The highest point in Llŷn is the Eifl (564m) mountain range which levels out to a plateau that extends towards the sea and the black rocks of Mynydd Mawr at the tip of the Peninsula. The area is typified by narrow and winding roads, farms and whitewashed cottages and also includes open areas of ancient common land<sup>10</sup>.

### Clwydian Range and Dee Valley AONB

The Clwydian Range was designated as an AONB in July 1985, then in November 2011 the Welsh Government's Environment Minister confirmed a southerly extension to include much of the Dee Valley from Corwen to Newbridge along with stunning natural features such as the Eglwyseg Escarpment, Horseshoe Pass and Esclusham Mountain. At the same time the whole area became known as the Clwydian Range and Dee Valley AONB. Its special qualities include historic landmarks such as Pontcysyllte Aqueduct and Canal and the Iron Age hillforts that crown the Clwydian Range. They also include cultural and artistic inspirations such as the eisteddfodau held all over the area, its quarrying and mining heritage<sup>11</sup>.

### Wye Valley AONB

The rich combination of breath taking views, impressive geology, historic legacies and diverse wildlife in the valley of the River Wye between Hereford and Chepstow led to the designation, in 1971, of the valley and adjoining plateaux and hills as an AONB. The Wye Valley AONB covers 92km (58 miles) of the lower reaches of the River Wye totalling an area of 327km<sup>2</sup>. It stretches from Mordiford in the north, just east of the city of Hereford, southwards to the outskirts of Chepstow<sup>12</sup>.

The location of AONBs in Wales are presented on Figure-002 Landscape Features.

### *Quality of Landscapes*

The most detailed landscape baseline in Wales reporting on landscape state, condition and trend is LANDMAP. LANDMAP is an all-Wales landscape resource where landscape characteristics, qualities and influences on the landscape are recorded and evaluated. LANDMAP explains the physical, geological, ecological, visual, historic and cultural landscape: the summary descriptions, evaluations and management recommendations aid understanding of landscape and identify important landscape qualities and characteristics. By capturing multi-dimensional landscape information, it ensures that all aspects of the landscape can be taken into account. It is the focus for landscape monitoring in Wales, enabling the tracking of change and identifying key factors determining landscape change, condition and resilience.

Landscape Character Areas (LCAs) are identified at both a local planning authority level and at a national level, with 48 National Landscape Character Areas (NLCA) identifying regional landscapes. They offer overall landscape summaries linked to the five LANDMAP layers, key characteristics, and forces for change, and may be linked to design or sensitivity studies.

<sup>9</sup> <http://www.swansea.gov.uk/aonb>

<sup>10</sup> Penrhyn Llŷn Area of Outstanding Natural Beauty, Management Plan, 2010-2015

<sup>11</sup> <http://www.clwydianrangeaonb.org.uk/landscape/>

<sup>12</sup> Wye Valley Area of Outstanding Natural Beauty (AONB), Management Plan, 2015 – 2016

Special Landscape Areas that identify areas of high landscape importance, often linked to LCAs, are identified by some authorities (SoNaRR, 2016) within Wales there are many of these landscapes designated.

### *Marine Character Areas*

70% of Wales' coastline is designated or registered AONB, National Park, Heritage Coast or Historic Landscape (Seascapes and Marine Planning in Wales, 2014). Seascape information complements available landscape information and together the two types of information provide an understanding of the cultural benefits to be had from the marine environment. There are 29 national Marine Character Areas (MCAs) (National Seascape Assessment for Wales, NRW Evidence Report 80<sup>13</sup>, the 50 Regional Seascapes (Welsh seascapes and their sensitivity to offshore developments, CCW Policy Research Report 08/5, 2009) and the local Seascape Character Assessments (SCA) of Pembrokeshire, Snowdonia and Ynys Mon provide comprehensive seascape information for Wales as a whole.

### *Landscapes of Historic Importance*

The landscape of Wales is a vital resource for social, economic, cultural and environmental well-being. It has also been historically shaped by human activity and is rich in evidence of the past. To recognise the value of historic landscapes, and raise awareness of their importance, Cadw, in partnership with NRW and the ICOMOS UK compiled a Register of Landscape of Historic Interest in Wales. The Register identifies 58 landscapes of outstanding or special historic interest, which are considered to be the best examples of different types of historic landscapes in Wales. Figure 3 – Heritage Features shows the locations of historic landscapes.

The Register provides information to decision makers and landscape managers, to help ensure that the historic character of the landscape is sustained, and that where change is contemplated, it is well-informed (Cadw).

## **7.1.3 Dark Skies and Tranquil Areas**

### **Relevance to the NDF**

It is recognised that dark skies and tranquil areas can bring benefits to an area including enhancing the environment, attracting visitors and can boost the local economy. The NDF has a key role to play in helping to guide decisions through the planning process.

### **Baseline Conditions and trends**

Dark sky areas are a good indicator of very low light pollution. There are three locations in Wales that have been designated as part of the International Dark Sky Places Program. These are:

- Brecon Beacons National Park (Dark Sky Reserve status)
- Snowdonia National Park (Dark Sky Reserve status)
- Elan Valley Estate, Powys (A Silver-tier International Dark Sky Park)

The Countryside Council for Wales (now NRW) commissioned a tranquil areas assessment in 2009, following an earlier assessment in 1997. This identified 55% of Wales (11,600 km<sup>2</sup>) as tranquil in 2009, a loss of 1500km<sup>2</sup> of tranquil landscapes from 1997.

The two largest Tranquil Areas on the 2009 Map are both over 1,000km<sup>2</sup>. These areas are parts of the Berwyn Mountains, bordered by the towns of Dolgellau, Bala, Llangollen and Welshpool, and the southern part of the Cambrian Mountains, bordered by Llangurig, Rhayader, Llandovery, Lampeter and Tregaron.

Between 1997 and 2009, there was a loss of Tranquil Areas of nearly 1,500km<sup>2</sup> of land. This is over 6% of the total land area of Wales, and is greater than the area of the Brecon Beacons National Park.

<sup>13</sup> <http://naturalresources.wales/our-evidence-and-reports/marine-character-areas/?lang=en>

## Data Gaps

No significant data gaps have been identified for this topic at this stage.

### 7.1.4 Cultural and Heritage Assets

#### Relevance to the NDF

Cultural heritage comprises archaeological remains, intact structures and relict landscapes associated with past human activity. This section also covers cultural activities undertaken by the population. Wales has a large number of designated and non-designated cultural heritage assets reflecting its long history of human occupation. Many of these provide important tourist attractions in addition to being central to Welsh cultural identity.

The NDF has a key role to play in the protection and enhancement of cultural heritage through guiding decisions made in the planning system. New development can have a range of direct and indirect effects on heritage assets which need to be avoided or mitigated. This includes effects on cultural activities.

#### Baseline conditions and trends

Heritage assets in Wales are numerous. This section describes the key types of asset present.

##### *World Heritage Sites*

World Heritage Sites are regarded as being universally important and 'belonging to all the peoples of the world, irrespective of the territory on which they are located'. They are listed by UNESCO.

Wales currently has three world heritage sites:

- The Castles and Town Walls of Edward I in Gwynedd at Caernarfon, Conwy, Beaumaris and Harlech in North-West Wales;
- Blaenavon Industrial Landscape in South-East Wales; and
- Pontcysyllte Aqueduct and Canal in North-East Wales.

Each of these cover large areas straddling a number of local authorities and have management plans which detail the planning policies of each authority regarding the protection of the World Heritage Sites. Some, such as Pontcysyllte, have buffer zones to add a supplementary degree of protection within the landscape adjacent to the site while others, such as Edward's Castles, have defined their Essential Setting and Significant Views within the management plan to protect the surrounding area. Each of the Welsh World Heritage Sites, their buffer zone, or their essential setting/significant view contain privately owned houses or land. Figure 3 – Heritage Features shows the locations of the World Heritage Sites in Wales.

##### *Listed Buildings*

The National Assembly for Wales is required by law to compile lists of buildings of special architectural or historic interest; and listed buildings. The lists are used to help planning authorities make decisions with the interests of the historic environment clearly identified. Compilation of the lists is undertaken by Cadw. Listed buildings are classified in grades to show their relative importance. The grades are:

- I — Buildings of exceptional, usually national, interest. Currently, fewer than two per cent of buildings listed in Wales qualify for this grade;
- II\* — Particularly important buildings of more than special interest; and
- II — Buildings of special interest, which warrant every effort being made to preserve them.

There are over 30,000 Listed Buildings (Grade I, Grade II and Grade II \*) within Wales (Cadw) distributed across its counties varying from medieval halls and castles to Edwardian villas.

### *Scheduled Monuments*

Cadw compile and maintain a Schedule of Ancient Monuments. The monuments included on this Schedule are of national importance and cover a diverse range of archaeological sites. Some examples may be completely buried below ground, and may only be known through archaeological excavation. Others are more prominent, and include the great standing ruins of well-known medieval castles and abbeys. The oldest known example in Wales is a natural cave — found to contain the earliest evidence of people in Wales — dating to a quarter of a million years ago. At the other end of the spectrum are twentieth-century military structures. Scheduled monuments are often in a ruinous or semi-ruinous condition or take the form of earthworks.

Over 4,000 monuments have now been scheduled across Wales and the number is increasing as part of an ongoing planned policy of enhancing the Schedule (Cadw).

Scheduled monuments in Wales are distributed throughout its counties and their locations are presented on Figure 3 – Heritage Features.

### *Registered Historic Battlefields*

The locations where historic battles took place can be significant historic assets. They often retain topographical and archaeological evidence, including war graves, which can increase understanding of these events. To date there is no formal Register of Historic Battlefields in Wales. However, this is something that is being developed by Cadw.

### *Conservation Areas*

There are over 500 conservation areas in Wales. They are designated by local planning authorities for their special architectural and historic interest. Many local planning authorities have undertaken conservation area character appraisals which identify areas where enhancement through development may be desirable (Cadw).

Conservation areas in Wales are distributed throughout its counties and are largely situated within urban settlements from small villages to areas within towns and cities.

### *Heritage Coasts*

Heritage coasts are 'defined' rather than designated, so there isn't a statutory designation process like that associated with National Parks and AONBs. However, they are largely located within areas that are afforded with National Park or AONB status.

Within Wales there are 14 heritage coasts:

- Glamorgan;
- Gower;
- South Pembrokeshire;
- Marloes and Dale;
- St Brides Bay;
- St Davids Peninsula;
- Dinas Head;
- St Dogmaels and Moylgrove;
- Ceredigion;
- Llŷn;
- Aberffraw Bay;
- Holyhead Mountain;
- North Anglesey; and
- Great Orme.

The location of heritage coasts is presented on Figure 3 – Heritage Features.

### *Historic Parks and Gardens*

Wales has a rich inheritance of historic parks and gardens. They form an important and integral part of the historic and cultural fabric of the country.

Cadw has undertaken a comprehensive survey of historic parks and gardens in Wales. Those thought to be of national importance are included on the Cadw / ICOMOS Register of Parks and Gardens of Special Historic Interest in Wales. The Register was compiled in order to aid the informed conservation of historic parks and gardens by owners, local planning authorities, developers, statutory bodies and all concerned with them. Through the Historic Environment (Wales) Act 2016 it is now statutory and has six volumes. It was completed in 2002 however, sites can be added (or subtracted) at any time. There are currently almost 400 sites on the Register.

Sites on the Register are Graded I, II\* and II in the same way as listed buildings. Approximately 10% are Grade I and 23% Grade II\*. Grade I sites, such as Bodnant, Powis Castle, Dynevor Park, Margam Park, Erddig, Plas Brondanw and Raglan Castle, are of international importance.

Parks and gardens on the Register range from medieval to late twentieth century. Many are multi-period, with features of different styles and periods (Cadw).

Locations of historic parks and gardens are presented on Figure 3 – Heritage Features.

### *Heritage at Risk*

A key element of Cadw's heritage regeneration activity is action related to heritage assets in a deteriorating condition. Cadw have been working to identify the number and type of listed buildings at risk in Wales. Surveys of the condition of listed buildings have been carried out in Wales for more than 15 years. 2015 data shows that the trend for buildings at risk is moving in the right direction. The number of buildings in an 'at risk' or 'vulnerable' condition has decreased since the last comparable data available (2013) and the percentage of buildings at risk has fallen from 8.92% to 8.54%. This figure is calculated using existing survey data and the most up-to-date data available from the 20% of the building stock which has been re-surveyed in the past year (Cadw). The percentage of building at risk over time has fallen since 2013.

Over time, there have been additional buildings given listed status. The Historic Environment (Wales) Act 2016 aims to give more effective protection to listed buildings and scheduled monuments, to improve the sustainable management of the historic environment and to introduce greater transparency and accountability into decisions taken on the historic environment. These seek to preserve the cultural heritage and historic environment of Wales and in turn will provide greater financial gain for the Welsh tourism sector.

### *Cultural activity*

According to the National Survey for Wales 58% of people had been to an arts event in the last 12 months, 59% had visited an historic place, and 39% had been to a museum. Of those people that attended 97% of people were satisfied with the arts and historic place they visited, and 96% were satisfied with the museum they visited (National Survey for Wales, 2014 – 2015).

### **Data Gaps**

There are no significant data gaps for this topic.

## 7.2 Key Issues relevant to the NDF and opportunities for it to address them

### Issues

#### **Welsh Language**

There has been an upward trend since the 1990s in the number of people using the Welsh language, noting large regional variations; there are opportunities to increase levels of fluency.

#### **Landscape and Townscape Character**

Wales is renowned for its high-quality landscapes with over 50% of the land area being nationally valued for its scenic quality and character. This has implications for new development within these areas with a key challenge for sustainable management being to enable appropriate levels of growth whilst retaining the distinctiveness of places and landscapes. This must also recognise that the natural and historic components of landscape are important to both place and the cultural value of landscape.

Landscape character and tranquillity is already under pressure from development with around 1,500 km<sup>2</sup> of tranquil landscapes were lost between 1997 and 2009.

In addition, there are non-anthropogenic risks to landscapes from pests, pathogens and invasive species and from changes in frequency and/or magnitude of extreme weather and wildfire events.

#### **Cultural Heritage and Assets**

Wales has a wealth of historic and cultural assets which are important components of national cultural identity. Many such assets are at risk from, for example, decay, climatic factors, neglect and inappropriate development. As with other environmental factors, recognising and protecting cultural heritage assets is a key challenge for sustainable planning and management.

### Opportunities

#### **Welsh Language**

The NDF has an opportunity to protect and promote the use of the Welsh language through the planning system.

#### **Landscape and Townscape Character**

The planning system has a major role to play in how future development affects landscape, townscape, seascape and sense of place in general. Appropriate guidance could be developed to assist the protection and enhancement of this resource as part of the planning system.

#### **Cultural Heritage and Assets**

As with landscape, the NDF has a major role to play in the protection and enhancement of cultural heritage through guidance to the planning system. This should include the recognition that non-designated heritage assets are also an important part of the make-up of cultural identity and sense of place and that indirect effects on the setting of assets are also important considerations.

Opportunities also exist for the NDF to promote awareness of cultural heritage and encourage the enhancement of cultural education centres.

## 7.3 Relevant ISA Objectives and Questions

### Welsh Language

#### 5. To encourage the protection and promotion of the Welsh Language

- Encourage an increase in the number of Welsh language speakers across Wales?
- Encourage an increase in the proportion of Welsh language speakers who are fluent across Wales?
- Encourage an increase in the number of people who speak Welsh daily and who can speak more than just a few words of Welsh?
- 

### Landscape and Townscape Character

#### 13. To encourage the protection and enhancement of the local distinctiveness of our landscapes and townscapes

- Encourage the protection and enhancement of areas of landscape and seascape character, distinctiveness, diversity and quality?
- Encourage the protection and enhancement of townscape character and quality?
- Promote sensitive design in development?
- Encourage a reduction in noise and light pollution?
- Encourage the maintenance of areas of tranquillity?

### Cultural and Heritage Assets

#### 14. To encourage the conservation and enhancement of heritage assets

- Encourage the conservation and enhancement of heritage assets and their settings?
- Encourage the conservation and enhancement of the historic landscape?

#### 15. To encourage the protection and promotion of Welsh culture

- Create the conditions within which Welsh culture can thrive, through land use planning initiatives?
- Promote access to Wales' cultural and heritage assets and activities?



## B-8. Well-Being Goal: A Globally Responsible Wales

This section provides baseline data relating to the following well-being goal:

*'A nation which, when doing anything to improve the economic, social, environmental and cultural well-being of Wales, takes account of whether doing such a thing may make a positive contribution to global well-being.'*

In many ways, this well-being goal relates to all of the ISA topics. However, for the purposes of presentation, the data in this section relate primarily to:

- Energy Consumption, Greenhouse Gas Emissions and Ecological Footprint

### 8.1 Overview of Baseline Conditions

#### 8.1.1 Energy Consumption, Greenhouse Gas Emissions and Ecological Footprint

##### Relevance to the NDF

Wales is a globally responsible nation and the NDF has an important role in helping to guide planning and development in a way that contributes positively to this. In particular energy consumption and greenhouse emissions are two things that occur locally through homes, businesses and transport but contribute to global consequences.

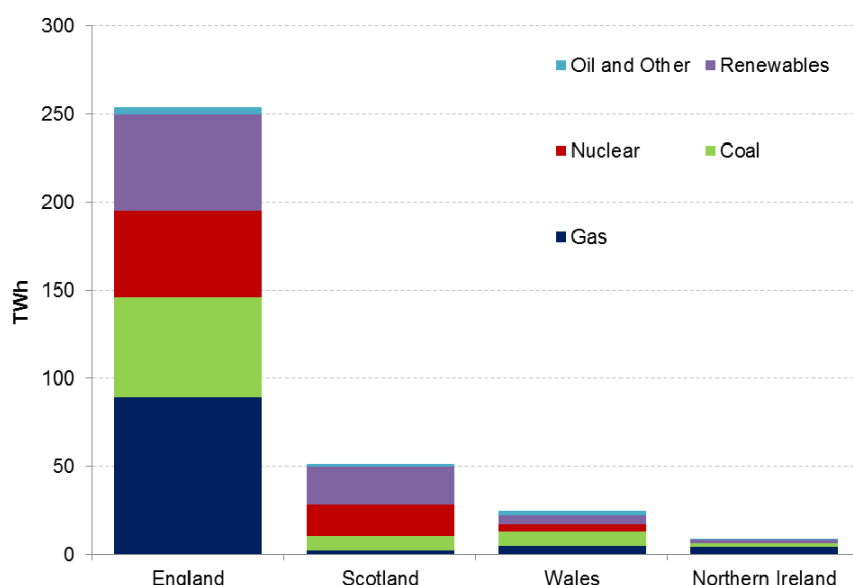
##### Baseline conditions and trends

###### Energy Generation

Energy generation in Wales is relatively evenly split between gas, coal, renewable and other sources with generation overall being significantly lower than in England and Scotland. Production has been in decline since 2010, largely due to the decline in energy from gas generation (Welsh Government, Energy Generation and Consumption Biennial Report, 2015).

Figure 7-1 below shows energy generation by fuel in 2015 for England, Scotland, Wales and Northern Ireland in 2015.

Figure 7-1 Energy Generation by fuel in 2015 for England, Scotland, Wales and Northern Ireland in 2015



Sources: [www.gov.uk](http://www.gov.uk)

Between 2000 and 2013, the percentage of electricity generated from renewable energy sources has increased from less than 3% to over 10%. This is largely as a result of wind generation. However, this proportion of generation is still lower than any other UK country. The use of renewable energy could help to reduce Wales' carbon footprint over time. The Capacity (in GWh) of renewable energy generated in Wales in a recent study was 5,182.6 GWh (DECC).

### *Energy Consumption*

Energy use in Wales in 2015 was about 25TWh which is about a 10<sup>th</sup> of the 250TWh energy used in England. Total energy consumption has been falling since 2005, though more so since 2007, which coincides with the economic downturn (as of 2015). The industry and commercial sector accounts for a large proportion of this decline<sup>14</sup>.

The average energy efficiency of new homes in Wales is monitored. Percentage of dwellings with a Standard Assessment Procedure (SAP) rating of 65 or above is considered adequate. The SAP is a methodology used by Government for assessing the energy performance of dwellings. The SAP rating is expressed on a scale of 1 to 100 – the higher the number, the lower the running costs. Average SAP rating of new homes in Wales in 2008 was 77.6 and in 2009 this was 77<sup>15</sup>.

### *Greenhouse Gas Emissions*

Total greenhouse gas emissions in Wales in 2014 amounted to 46,402 ktCO<sub>2e</sub>. This compares to 56,620 ktCO<sub>2e</sub> in 1995, although that figure has fluctuated over the period showing a gradual decreasing trend overall. Total greenhouse gas emissions from Wales have reduced between 1990 and 2014 by 18%, whilst carbon dioxide emissions have fallen by 12%. These emission reductions are mainly due to efficiencies in energy generation and business sector heating, the use of natural gas to replace some coal and other fuels as well as abatement in some chemical industries, and variations in manufacturing output (e.g. in iron and steel, bulk chemical production)<sup>16</sup>.

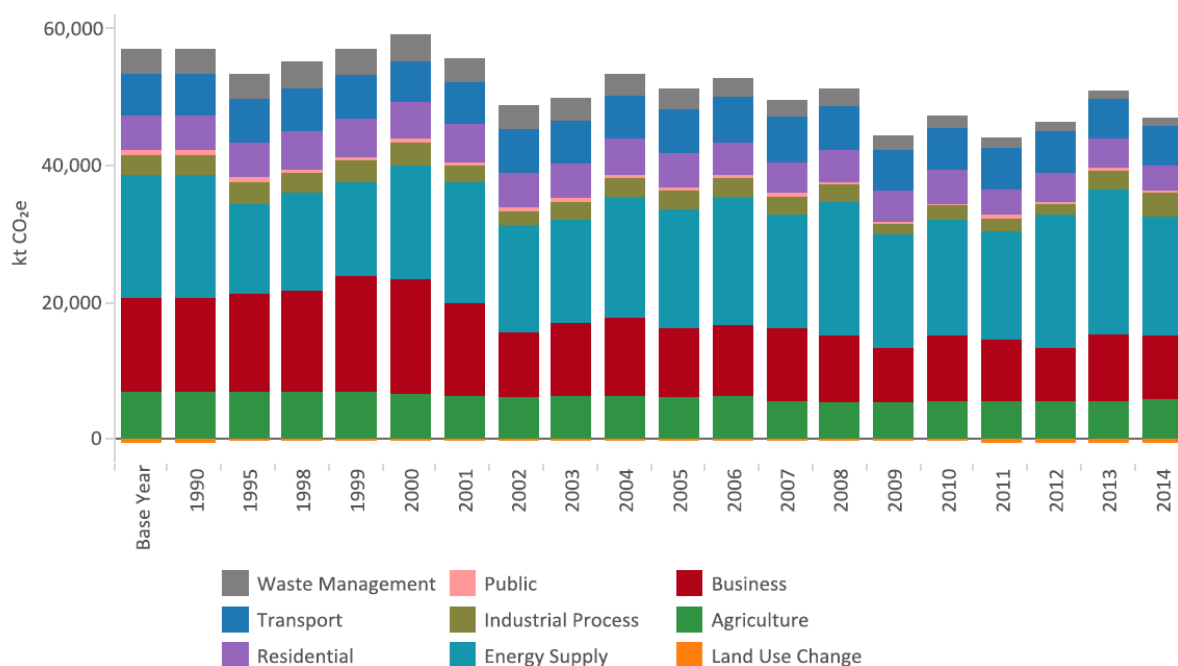
Wales is moving in the right direction to help combat some of the most serious causes of climate change. The increase of renewable energy production is an example of this. A reduction of overall CO<sub>2</sub> emissions is helping Wales and the whole of the UK meet its reduction targets. However, although moving in the right direction, change needs to happen in Wales and across the UK to ensure reduction targets are met.

Figure 7-2 illustrates the split of emissions between different sources in Wales between 1990 and 2014. This shows that the largest contributor remains the energy supply industry. Since 1990, the sector that has decreased its proportion of emissions the most is the business sector (NAEI Greenhouse Gas Inventories for England, Scotland, Wales and Northern Ireland: 1990-2014).

<sup>14</sup> Welsh Government, Energy Generation and Consumption Biennial Report, 2015

<sup>15</sup> data.gov.uk

<sup>16</sup> NAEI Greenhouse Gas Inventories for England, Scotland, Wales and Northern Ireland: 1990-2014

Figure 7-2 Total Greenhouse Gas Emissions per Sector in Wales (ktCO<sub>2e</sub>)

### Ecological footprint

A study in 2008 estimated that Wales' ecological footprint at 10.05 million global hectares (gha), which is roughly five times the size of Wales, or 3.28 global hectares per capita (gha/c). Wales' carbon footprint is estimated at 34 Mt CO<sub>2e</sub>, or 11 t CO<sub>2e</sub> per capita. In comparison with other developed countries, Wales' ecological footprint is significantly higher (Stockholm Environment Institute/University of York).

### Data Gaps

No significant data gaps have been identified for this topic at this stage.

## 8.2 Key Issues relevant to the NDF and opportunities for it to address them

### Issues

Greenhouse gas emissions have been steadily falling in Wales; there is still a long way to go to meet the emissions targets.

This reduction is partly as a result of a gradual shift in energy generation to renewable and cleaner fuels together with technological and efficiency improvements in industry. However, again there are challenges to maintain these positive trends.

The estimated global footprint of Wales is high compared with other developed countries. There is a challenge to reduce this whilst also accommodating new development and economic growth.

### Opportunities

The NDF has an opportunity to help promote low carbon fuels and improved standards of energy efficiency in industry and residential development.

There is an opportunity for the NDF to provide a national Framework against which the generation of energy from low and zero carbon sources can be delivered.

## 8.3 Relevant ISA Objective and Questions

### Energy Consumption, Greenhouse Gas Emissions and Ecological Footprint

#### 6. To create the conditions within which greenhouse gas emissions can be limited and encourage energy efficient and sustainable design

- Encourage a reduction in greenhouse gas emissions from existing development?
- Encourage a reduction in greenhouse gas emissions from new development?
- Contribute to a reduction in CO2 emissions from the transport sector?
- Encourage a reduction in the negative effects of power generation, heavy industries and transport on local air quality?
- Encourage cleaner technology for power generation, heavy industry and transport?
- Create the conditions whereby sustainable design is required to be an integral part of new development?
- Encourage a reduction in the demand for energy and increase energy efficiency?
- Increase the potential for the use of low carbon or zero energy sources?

# Atodiad C

Canlyniadau Drafft yr FfDC

## Datblygu'r canlyniadau FfDC ddrafft

Mae'r tablau hyn yn egluro esblygiad Amcanion yr FfDC o'r rhai yr ymgynghorwyd arnynt yn ystod y cam Materion, Opsiynau a'r Opsiwn a Ffefrir i'r rhai a fydd yn ffurfio rhan o'r FfDC Drafft.

Ar ôl ymgynghori ar y Materion, Opsiynau a'r Opsiwn a Ffefrir, cyhoeddwyd Argraffiad 10 o Bolisi Cynllunio Cymru (PCC)<sup>1</sup>. Prif amcan PCC yw sicrhau bod y system gynllunio yn cyfrannu at gyflawni datblygiadau cynaliadwy ac yn gwella lles cymdeithasol, economaidd a diwylliannol Cymru fel sy'n ofynnol gan Ddeddf Cynllunio (Cymru) a Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015.

Mae PCC yn nodi'r Egwyddorion Cynllunio Allweddol ar gyfer Cymru sy'n cynrychioli gweledigaeth arweiniol ar gyfer yr holl gynlluniau datblygu, gan gynnwys yr FfDC. Mae'r Egwyddorion Allweddol yn llywio'r FfDC, na fydd bellach yn cynnwys Gweledigaeth. Mae PCC yn ei gwneud yn ofynnol i bob cynllun datblygu fwrw ymlaen â'r canlyniadau creu lleoedd cynaliadwy cenedlaethol a'u defnyddio i ddatblygu cyfres trosfwaol o ganlyniadau, gan ystyried graddfa'r cynllun.

Mae Llywodraeth Cymru wedi adolygu Amcanion yr Opsiwn a Ffefrir ar ôl ystyried yr Egwyddorion cynllunio allweddol a'r Canlyniadau Creu Lleoedd o PCC (Tabl A-1). Gan ystyried yr ymgysylltiad a chanfyddiadau'r ACI hyd yn hyn, datblygwyd cyfres o Ganlyniadau FfDC. Nodir datblygiad y gwaith hwn yn Nhabl A-2. Cyflwynir y canlyniadau yn Nhabl A-3.

Cynhaliwyd asesiad o gydweddiad amcanion yr FfDC mewn tri cham. Mae'r sylwadau a roddir yn Nhabl B-2 yn Atodiad B yn cyflwyno proses ailadroddol yr asesiad, a sut yr ystyriwyd yr argymhellion, lle y bônt yn berthnasol. Dengys hyn fod mwyafrif argymhellion yr ACI wedi'u hymgorffori yn yr FfDC. Mae hyn wedi cynnwys y gwelliannau canlynol, a fydd yn gwella'r potensial i amcanion yr FfDC gyfrannu at ddatblygu mwy cynaliadwy, o'u cymharu â fersiynau blaenorol.

- Atgyfnerthwyd yr ystyriaeth o'r dirwedd (amcan 6 yr FfDC).
- Cwtogwyd amcanion yr FfDC, eu symleiddio lle bo angen, a phwyslais mwy pendant iddynt;
- Ychwanegwyd testun ychwanegol at amcan 4 mewn cysylltiad â chadw'r boblogaeth, er mwyn cryfhau cymunedau;
- Ychwanegwyd cyfeiriad at gynllunio morol (amcan 6 yr FfDC);
- Ychwanegwyd testun i gynnwys ystyriaeth o lygredd (amcan 6 yr FfDC);
- Gwella amcan y Gymraeg i gynnwys ystyriaeth o seilwaith economaidd-gymdeithasol cymunedau; ac
- Ychwanegwyd amcan FfDC arall yn ymwneud â chymunedau cydlynus.

**Mae'n gwneud synnwyr i Amcanion yr FfDC gyfochri ag Amcanion PCC, er mwyn cyflawni'r cynllunio gofodol ledled Cymru yn gyson. Mae Tabl A-1 a A-2 yn dangos eu bod yn gyfochrog, ac felly nid oes angen cynnal asesiad cydweddiad arall ag Amcanion yr ACI.**

<sup>1</sup> Llywodraeth Cymru, Polisi Cynllunio Cymru, Argraffiad 10, Rhagfyr 2018, ar gael: <https://llyw.cymru/sites/default/files/publications/2019-02/polisi-cynllunio-cymru-rhifyn-10.pdf>

Tabl C-1: Cymariaethau rhwng Amcanion Opsiwn a Ffeirir yr FfDC a'r Canlyniadau Creu Lleoedd Cynaliadwy Cenedlaethol (PCC)

FfDC - Amcanion yr Opsiwn a Ffeirir	Egwyddorion Cynllunio Allweddol a Chanlyniadau Creu Lleoedd Cynaliadwy Cenedlaethol
<p><b>1. Newid yn yr hinsawdd, datgarboneiddio ac ynni</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Galluogi newid i economi carbon isel</li> <li>Galluogi rheolaeth o ganlyniadau newid yn yr hinsawdd, ac addasu iddynt</li> <li>Cefnogi datgarboneiddio yng Nghymru a helpu i gyrraedd targedau Llywodraeth Cymru o ran nwyon tŷ gwydr ac ynni adnewyddadwy.</li> </ul>	<p><b>Creu a Chynnal cymunedau</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Galluogi'r iaith Gymraeg i ffynnu</li> <li>Dwyseddau datblygiadau addas</li> <li>Tai a swyddi i ddiwallu anghenion cymdeithasol</li> <li>Amrywiaeth o ddefnyddiau</li> <li>Cynnig profiadau diwylliannol</li> <li>Gwasanaethau a chyfleusterau yn y gymuned</li> </ul>
<p><b>2. Ffyniant economaidd ac adfywio</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Darparu cyfeiriad strategol ar gyfer cyflawni seilwaith sy'n cefnogi ffyniant economaidd i bawb a thwf gwyrdd.</li> <li>Cefnogi'r sectorau cenedlaethol a sylfaenol; a thwf ac arloesedd mewn economi carbon isel.</li> <li>Cefnogi economïau rhanbarthol cryf.</li> <li>Mynd i'r afael ag anghydraddoldeb a darparu cyfeiriad strategol ar gyfer mentrau adfywio</li> </ul>	<p><b>Defnyddio adnoddau'n effeithlon</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Defnyddio adnoddau'n effeithlon</li> <li>Atal gwastraff</li> <li>Blaenoriaethu'r defnydd o dir a ddatblygwyd eisoes ac adeiladau presennol</li> <li>Datgloi potensial ac adfywio</li> <li>O ansawdd uchel ac wedi'u hadeiladu i bara</li> </ul>
<p><b>3. Dinas-ranbarthau a Bargeinion Twf</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Cefnogi'r ddarpariaeth effeithiol o fargeinion dinas-ranbarthau a bargeinion twf ledled Cymru.</li> </ul>	<p><b>Tyfu ein heconomi mewn ffordd gynaliadwy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Meithrin gweithgaredd economaidd</li> <li>Galluogi cyfathrebu'n hawdd</li> <li>Cynhyrchu ei ynni adnewyddadwy ei hun</li> <li>Bywiog a dynamig</li> <li>Yn gallu addasu i newid</li> <li>Cofleidio technoleg glyfar ac arloesol</li> </ul>
<p><b>4. Cymru Wledig</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Galluogi'r ddarpariaeth o swyddi, gwasanaethau a seilwaith er mwyn cryfhau cymunedau gwledig a chadw pobl ifanc yn yr ardaloedd gwledig.</li> <li>Cefnogi cadernid ac arallgyfeirio yn yr economi wledig.</li> </ul>	<p><b>Diogelu'r amgylchedd i'r eithaf a chyfyngu'r effaith ar yr amgylchedd</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bioamrywiaeth ac ecosystemau cadarn</li> <li>Tirweddau nodedig ac arbennig</li> <li>Seilwaith Gwyrdd integredig</li> <li>Seinwedd briodol</li> <li>Lleihau peryglon amgylcheddol</li> <li>Rheoli adnoddau dŵr yn naturiol</li> <li>Aer glan</li> <li>Lleihau llygredd cyffredinol</li> <li>Gwrthsefyll newid yn yr hinsawdd</li> <li>Amgylchedd hanesyddol nodedig ac arbennig</li> </ul>
<p><b>5. Tai</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Darparu cyfeiriad strategol ar gyfer tai fforddiadwy a thai'r farchnad agored,</li> </ul>	<p><b>Hwyluso amgylcheddau hygyrch ac iach.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Lle gwyrdd hygyrch o ansawdd uchel</li> <li>Mynediad drwy deithio actif a thrafnidiaeth</li> </ul>

<p>wedi'i gysylltu â seilwaith cysylltedd, cyfleusterau allweddol ac ardaloedd o dwf.</p>	<p>gyhoeddus</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dim dibyniaeth ar geir</li> <li>• Lleihau'r angen i deithio</li> <li>• Darparu mynediad cyfartal</li> <li>• Naws diogel a chynhwysol</li> <li>• Cefnogi poblogaeth amrywiol</li> <li>• Cysylltiau da</li> <li>• Mynediad cyfleus i nwyddau a gwasanaethau</li> <li>• Hyrwyddo iechyd corfforol ac iechyd meddwl a llesiant</li> </ul>
<p><b>6. Adnoddau Naturiol, yr Economi Gylchol a Llifogydd</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cryfhau cadernid asedau bioamrywiaeth, gan gynnwys cynefinoedd, rhywogaethau a safleoedd dynodedig.</li> <li>• Cefnogi rheolaeth gynaliadwy o'n hadnoddau naturiol a hwyluso'r gwaith o adfer ym myd natur.</li> <li>• Diogelu, hyrwyddo a gwella tirweddau o bwys cenedlaethol.</li> <li>• Darparu cyfeiriad strategol i reoli ac addasu i'r perygl posibl o lifogydd.</li> <li>• Sicrhau adnoddau effeithlon, lleihau'r defnydd anghynladwy o adnoddau a chefnogi datblygiad yr economi gylchol.</li> <li>• Cefnogi lleihad llygredd a gwella ansawdd yr aer, sŵn a dŵr.</li> <li>• Cefnogi'r gwaith o gyflawni amcanion Cynllun Morol Cenedlaethol Cymru</li> </ul>	
<p><b>7. Diwylliant a Threftadaeth</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Diogelu, hyrwyddo a gwella asedau hanesyddol a diwylliannol cenedlaethol.</li> <li>• Cefnogi cyfleoedd ar gyfer datblygiadau diwylliannol cenedlaethol newydd.</li> </ul>	
<p><b>8. Trafnidiaeth</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cefnogi lleihad mewn teithio mewn cerbydau preifat a thwf mewn cerdded, beicio a thrafnidiaeth gyhoeddus.</li> <li>• Hwyluso darpariaeth a gwelliannau i seilwaith trafndiaeth allweddol er mwyn datgarboneiddio teithio.</li> </ul>	
<p><b>9. Y Gymraeg</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cefnogi seilwaith economaidd-gymdeithasol cymunedau a helpu i greu'r amodau ar gyfer gwireddu amcanion Llywodraeth Cymru ar gyfer y Gymraeg, gan gynnwys 1 filiwn o siaradwyr Cymraeg erbyn 2050.</li> </ul>	
<p><b>10. Iechyd a Llesiant</b></p>	



<ul style="list-style-type: none"><li>• Cefnogi ffyrdd o fyw iach ac egniïol a gwella mynediad at wasanaethau.</li><li>• Cefnogi lleihad anghydraddoldebau iechyd ledled Cymru.</li></ul>	
<p><b>11. Seilwaith digidol</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Cefnogi'r ddarpariaeth o seilwaith digidol a helpu i gyflawni amcan Llywodraeth Cymru o sicrhau gwasanaethau telegyfathrebu a band eang ym mhob rhan o Gymru.</li></ul>	
<p><b>12. Cymunedau Cydlynus</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Cefnogi'r ddarpariaeth o gymunedau cydlynus.</li></ul>	

Tabl C-2 Sut y mae Amcanion yr Opsiwn a Ffefir yn cysylltu â Chanlyniadau Drafft yr FfDC

Mae Canlyniadau'r FfDC Drafft yn gryno ac yn benodol. Cefnogir y rhain ac ymhelaethir arnynt yn y disgrifiadau.

FfDC - Amcanion yr Opsiwn a Ffefir	Sylwadau	Canlyniadau Drafft yr FfDC	Disgrifiadau
<b>1. Newid yn yr hinsawdd, datgarboneiddio ac ynni</b> 1.1 Galluogi newid i economi carbon isel 1.2 Galluogi rheolaeth o ganlyniadau newid yn yr hinsawdd, ac addasu iddynt 1.3 Cefnogi datgarboneiddio yng Nghymru a helpu i gyrraedd targedau Llywodraeth Cymru o ran nwyon tŷ gwydr ac ynni adnewyddadwy.	Mae'r Amcan FfDC hwn yn cael ei gynnwys o fewn y Canlyniad 11 a gynigiwyd. Mae'r effaith flaenorol ar y dirwedd, a amlygwyd, wedi'i chynnwys o fewn Canlyniad 9.	<b>Cymru, gwlad lle mae pobl yn byw ...</b>	Mae heriau newid yn yr hinsawdd yn galw am weithredu ar frys ar allyriadau carbon, ac mae'n rhaid i'r system gynllunio helpu Cymru i fod yn geffyl blaen o ran hyrwyddo a darparu cymdeithas ddatgarboneiddio gystadleuol a chynaliadwy. Bydd datgarboneiddio ac ymrwymadau a thargedau ynni adnewyddadwy yn cael eu trin fel cyfleoedd i adeiladu economi carbon isel mwy gwydn a theg, datblygu seilwaith trafniadaeth glân ac effeithlon, gwella iechyd y cyhoedd a chreu swyddi medrus mewn sectorau gwaith newydd.
		11.. mewn lleoedd sy wedi cael eu datgarboneiddio	
<b>2. Ffyniant economaidd ac adfywio</b> 2.1 Darparu cyfeiriad strategol ar gyfer cyflawni seilwaith sy'n cefnogi ffyniant economaidd i bawb, a thwf gwyrdd. 2.2 Cefnogi'r sectorau cenedlaethol a sylfaenol; a thwf ac arloesedd mewn economi carbon isel. 2.3 Cefnogi economïau rhanbarthol cryf. 2.4 Mynd i'r afael ag anghydraddoldeb a darparu cyfeiriad strategol ar gyfer mentrau adfywio	Mae adran 2.1 a 2.2 yr Amcan FfDC hwn yn cael eu cynnwys o fewn y Canlyniad 6 a gynigiwyd. Mae adrannau 2.3 a 2.4 yn cael eu cynnwys o fewn Canlyniad 3 Mae'r sectorau cenedlaethol a sylfaen, er na chyfeiriwyd atynt yn uniongyrchol, yn cael eu cynnwys yn y term sectorau yn fwy cyffredinol.	6..mewn lleoedd lle mae ffyniant, arloesi a diwylliant yn cael eu hyrwyddo	Bydd gan Gynlluniau Datblygu agwedd flaengar, gadarnhaol tuag at ddatblygu economaidd, buddsoddi ac arloesi. Ceisir mwy o ffyniant a chynhyrchiant ar draws pob rhan o Gymru, gan adeiladu ar weithgarwch cyfredol a hyrwyddo diwylliant o arloesi, partneriaeth gymdeithasol, entrepreneuriaeth a datblygu sgiliau mewn diwydiannau a sectorau cynaliadwy. Bydd diwylliant, treftadaeth ac amgylchedd Cymru yn chwarae rhan gadarnhaol a chyfoes yn yr economi trwy ddenu diddordeb a gwariant twristiaid, a darparu brand unigryw a dibynadwy i fusnesau Cymru
		5..ac yn gweithio mewn trefi a dinasoedd sy'n	
<b>3. Dinas-ranbarthau a Bargeinion Twf</b> 3.1 Cefnogi'r ddarpariaeth	Mae'r Amcan FfDC hwn yn cael ei gynnwys o fewn y	5..ac yn gweithio mewn trefi a dinasoedd sy'n	Mae dinasoedd a threfi mawr yn fagnetau ar gyfer swyddi a buddsoddiad, ac mae pobl yn cael eu denu i fyw a gweithio yno oherwydd y

FfDC - Amcanion yr Opsiwn a Ffeirir	Sylwadau	Canlyniadau Drafft yr FfDC	Disgrifiadau
<p>effeithiol o fargeinion dinas-ranbarthau a bargeinion twf ledled Cymru.</p>	<p>Canlyniad 5 a gynigiwyd.</p>	<p>ganolbwynt ac yn sbardun ar gyfer twf cynaliadwy</p>	<p>cyfleoedd economaidd a chymdeithasol y maent yn eu darparu. Bydd cynlluniau datblygu yn galluogi ac yn cefnogi dyheadau trefi a dinasoedd mawr i dyfu, yn seiliedig ar egwyddorion cynaliadwyedd a dylunio trefol, teithio llesol a buddsoddiad mewn seilwaith adeiledig a gwyrdd allweddol i alluogi twf poblogaeth ac economaidd wrth leihau llygredd. Bydd ardaloedd y tu allan i'r canolfannau trefol yn elwa'n uniongyrchol o gryfder ein trefi a'n dinasoedd mawr, trwy gysylltedd gwell a buddsoddiad ychwanegol mewn cartrefi, swyddi a gwasanaethau newydd</p>
<p><b>4. Cymru Wledig</b> 4.1 Galluogi'r ddarpariaeth o swyddi, gwasanaethau a seilwaith er mwyn cryfhau cymunedau gwledig a chadw pobl ifanc yn yr ardaloedd gwledig. 4.2 Cefnogi cadernid ac arallgyfeirio yn yr economi wledig.</p>	<p>Mae'r Amcan FfDC hwn yn cael ei gynnwys o fewn y Canlyniad 2 a gynigiwyd. Mae'r canlyniad hwn wedi ei ymestyn i gyfeirio at yr holl bobl, nid pobl ifanc yn unig, a bydd yn golygu y gellir ei fireinio i adlewyrchu'r dystiolaeth/tueddiadau yn y rhanbarthau.</p>	<p>2..mewn lleoedd gwledig bywiog gyda mynediad i gartrefi, swyddi a gwasanaethau</p>	<p>Mewn ardaloedd gwledig, bydd cyfleoedd gwaith a gwasanaethau cymunedol yn cael eu cefnogi,, er mwyn helpu i ddenu a chadw pobl. Ceir cydbwysedd rhwng datblygu a diogelu cymeriad cefn gwlad Cymru, gan sicrhau bod gan ein trefi a'n pentrefi bach ddyfodol disglair fel lleoedd deniadol i fyw a gweithio ynddynt. Bydd cefnogaeth i'r sector amaethyddol a'i gadwyni cyflenwi i hybu gwydnwch drwy arallgyfeirio.</p>
<p><b>5. Tai</b> 5.1 Darparu cyfeiriad strategol ar gyfer tai fforddiadwy a thai'r farchnad agored, wedi'i gysylltu â seilwaith cysylltedd, cyfleusterau allweddol ac ardaloedd o dwf.</p>	<p>Mae'r Amcan FfDC hwn yn cael ei gynnwys ar draws y Canlyniadau 1, 2 a 3 a gynigiwyd. Mae hyn yn adlewyrchu egwyddorion creu lleoedd – nid ystyried tai fel maes ar ei ben ei hun.</p>	<p>1..ac yn gweithio mewn lleoedd cysylltiedig, cynhwysol ac iach 2..mewn lleoedd gwledig bywiog gyda mynediad i gartrefi, swyddi a gwasanaethau 3..mewn rhanbarthau pendant sy'n mynd i'r afael ag anghyfartaledd iechyd ac economaidd-gymdeithasol drwy dwf</p>	<p>Bydd ein dinasoedd, trefi a phentrefi wedi'u cysylltu'n dda yn ffisegol ac yn ddigidol, gan gynnig ansawdd bywyd da i'w preswylwyr. Bydd cartrefi o ansawdd uchel sy'n cwrdd ag anghenion cymdeithas wedi'u lleoli'n dda ar gyfer swyddi, gwasanaethau a manau gwyrdd ac agored hygyrch. Bydd lleoedd yn cwrdd ag anghenion poblogaeth amrywiol, gyda chyfleusterau a gwasanaethau cymunedol hygyrch.</p> <p>Mewn ardaloedd gwledig, bydd cyfleoedd gwaith a gwasanaethau cymunedol yn cael eu cefnogi, er mwyn helpu i ddenu a chadw pobl. Ceir cydbwysedd rhwng datblygu a diogelu cymeriad Cymru wledig, gan sicrhau bod gan ein trefi a'n pentrefi bach ddyfodol disglair fel lleoedd deniadol i fyw a gweithio ynddynt. Bydd cefnogaeth i'r sector</p>

FfDC - Amcanion yr Opsiwn a Ffeirir	Sylwadau	Canlyniadau Drafft yr FfDC	Disgrifiadau
		cynaliadwy	<p>amaethyddol a'i gadwyni cyflenwi i hybu gwydnwch drwy arallgyfeirio.</p> <p>Bydd y dull rhanbarthol yn cydnabod bod gwahanol rannau o Gymru yn gweithio'n wahanol i'w gilydd, gyda nodweddion a heriau sylfaenol gwahanol. Bydd y tri rhanbarth yn mynd i'r afael ag anghydraddoldebau, trwy adeiladu cysylltiadau cryfach rhwng gwasanaethau cyhoeddus, cymunedau a busnesau. Anogir pob rhanbarth i adeiladu ar eu cryfderau presennol a cheisio cyfleoedd i gyflawni mwy o ffyniant a llesiant.</p>
<p><b>6. Adnoddau Naturiol, yr Economi Gylchol a Llifogydd</b></p> <p>6.1 Cryfhau cadernid asedau bioamrywiaeth, gan gynnwys cynefinoedd, rhywogaethau a safleoedd dynodedig.</p> <p>6.2 Cefnogi rheolaeth gynaliadwy o'n hadnoddau naturiol a hwyluso adfer ym myd natur.</p> <p>6.3 Diogelu, hyrwyddo a gwella tirweddau o bwys cenedlaethol.</p> <p>6.4 Darparu cyfeiriad strategol i reoli ac addasu i'r perygl posibl o lifogydd.</p> <p>6.5 Sicrhau effeithlonrwydd wrth ddefnyddio hadnoddau, lleihau'r defnydd anghynaliadwy o hadnoddau a chefnogi datblygiad yr economi gylchol.</p> <p>6.6 Cefnogi lleihad llygredd a gwella ansawdd yr aer, sŵn a dŵr.</p> <p>6.7 Cefnogi'r gwaith o gyflawni amcanion Cynllun</p>	<p>Mae'r Amcan FfDC hwn yn cael ei gynnwys o fewn y Canlyniadau 9 a 10 a gynigiwyd. Mae gwastraff yn cael ei gynnwys yn y diffiniad o adnoddau. Bydd y berthynas â Chynllun Morol Cenedlaethol Cymru yn cael ei thrafod yn yr FfDC drafft.</p>	<p>9. mewn lleoedd sy'n rheoli'u hadnoddau naturiol ac yn lleihau llygredd</p> <p>10. mewn lleoedd gydag ecosystemau bioamrywiol, cadarn a chysylltiedig</p>	<p>Mae adnoddau naturiol Cymru, gan gynnwys ei fwynau, arfordir, dŵr, coedwigoedd a thirwedd, yn cefnogi amrywiaeth o weithgareddau a sectorau ac maent yn asedau o werth mawr ynddynt eu hunain. Bydd gwerth amgylcheddol, cymdeithasol a diwylliannol ein hadnoddau yn cael ei reoli, ei gynnal a'i wella, tra bydd manteision economaidd yn cael eu defnyddio'n gynaliadwy ac yn briodol trwy hyrwyddo atebion sy'n seiliedig ar natur ac economi gylchol. Ledled Cymru bydd dewisiadau adnoddau gwell yn cael eu hadlewyrchu mewn lleoedd mwy cynaliadwy, sy'n elwa ar ostyngiadau yn lefelau llygredd a byddant yn iachach ac yn haws i fyw ynddynt.</p> <p>Mae'r amrywiaeth o blanhigion ac anifeiliaid a geir ledled Cymru yn gwneud Cymru yn lle arbennig. Mae bioamrywiaeth yn sail i weithrediad ecosystemau gwydn iach a'r manteision lluosog y maent yn eu darparu.</p> <p>Er bod bioamrywiaeth wedi dirywio yn y degawdau diwethaf, byddwn yn gwrthdroi'r colledion hyn ac yn gwella gwytnwch ecosystemau. Bydd y system gynllunio yn sicrhau bod bywyd gwyllt yn gallu ffynnu mewn cynefinoedd iach ac amrywiol, mewn ardaloedd trefol a gwledig, gan gydnabod a gwerthfawrogi'r buddion lluosog i bobl a natur.</p>

FfDC - Amcanion yr Opsiwn a Ffeirir	Sylwadau	Canlyniadau Drafft yr FfDC	Disgrifiadau
Morol Cenedlaethol Cymru			
<b>7. Diwylliant a Threftadaeth</b> 7.1 Diogelu, hyrwyddo a gwella asedau hanesyddol a diwylliannol cenedlaethol. 7.2 Cefnogi cyfleoedd ar gyfer datblygiadau diwylliannol cenedlaethol newydd.	Mae'r Amcan FfDC hwn yn cael ei gynnwys o fewn y Canlyniad 6 a gynigiwyd. Mae hyn yn adlewyrchu swyddogaeth yr FfDC a'i bwyslais ar dreftadaeth a thwristiaeth.	6..mewn lleoedd lle mae ffyniant, arloesi a diwylliant yn cael eu hyrwyddo	Bydd gan Gynlluniau Datblygu agwedd flaengar, gadarnhaol tuag at ddatblygu economaidd, buddsoddi ac arloesi. Ceisir mwy o ffyniant a chynhyrchiant ar draws pob rhan o Gymru, gan adeiladu ar weithgarwch cyfredol a hyrwyddo diwylliant o arloesi, partneriaeth gymdeithasol, entrepreneuriaeth a datblygu sgiliau mewn diwydiannau a sectorau cynaliadwy. Bydd diwylliant, treftadaeth ac amgylchedd Cymru yn chwarae rhan gadarnhaol a chyfoes yn yr economi trwy ddenu diddordeb a gwariant twristiaid, a darparu brand unigryw a dibynadwy i fusnesau Cymru
<b>8. Trafnidiaeth</b> 8.1 Cefnogi lleihad mewn teithio mewn cerbydau preifat a thwf mewn cerdded, beicio a thrafnidiaeth gyhoeddus. 8.2 Hwyluso darpariaeth a gwelliannau i seilwaith trafndiaeth allweddol er mwyn datgarboneiddio teithio.	Mae'r Amcan FfDC hwn yn cael ei gynnwys ar draws y Canlyniadau 1 a 7 a gynigiwyd.	1..ac yn gweithio mewn lleoedd cysylltiedig, cynhwysol ac iach 7..mewn lleoedd lle mae trafndiaeth yn gynaliadwy	Bydd ein dinasoedd, trefi a phentrefi wedi'u cysylltu'n dda yn ffisegol ac yn ddigidol, gan gynnig ansawdd bywyd da i'w preswylwyr. Bydd cartrefi o ansawdd uchel sy'n cwrdd ag anghenion cymdeithas wedi'u lleoli'n dda ar gyfer swyddi, gwasanaethau a manau gwyrdd ac agored hygyrch. Bydd lleoedd yn cwrdd ag anghenion poblogaeth amrywiol, gyda chyfleusterau a gwasanaethau cymunedol hygyrch.  Bydd angen i bob dull o deithio fod ag effaith amgylcheddol isel ac allyriadau isel, a bydd cerbydau a thrafnidiaeth gyhoeddus allyriadau isel iawn yn disodli'r petrol a'r diesel a ddefnyddir ar hyn o bryd. Bydd teithio egniol a thrafnidiaeth gyhoeddus yn rhan sylweddol o'r gymysgedd trafndiaeth, ar y cyd â llai o ddibyniaeth ar y defnydd o gerbydau preifat, a seilwaith trafndiaeth gynaliadwy yn cael ei ymwreiddio mewn datblygiadau newydd i alluogi mynediad rhwydd a chyfleus o un man i'r llall at ddibenion cymudo, busnes, twristiaeth a hamdden
<b>9. Y Gymraeg</b> Cefnogi seilwaith economaidd-gymdeithasol cymunedau a helpu i greu'r amodau ar gyfer gwireddu amcanion Llywodraeth Cymru	Mae'r Amcan FfDC hwn yn cael ei gynnwys o fewn y Canlyniad 4 a gynigiwyd.	4.. mewn lleoedd sydd â'r Gymraeg yn ffynnu	Ein nod yw bod miliwn o siaradwyr Cymraeg yng Nghymru erbyn 2050 – cynnydd o bron 80% o'i gymharu â'r lefelau presennol. Mewn manau lle mae'r Gymraeg yn iaith bob dydd y gymuned, caiff datblygiadau eu rheoli er mwyn sicrhau bod swyddi a chartrefi i alluogi'r iaith i barhau yn ganolog i'r cymunedau hynny. Mewn

FfDC - Amcanion yr Opsiwn a Ffeirir	Sylwadau	Canlyniadau Drafft yr FfDC	Disgrifiadau
<p>ar gyfer y Gymraeg, gan gynnwys 1 filiwn o siaradwyr Cymraeg erbyn 2050.</p> <p><b>10. Iechyd a Llesiant</b>  10.1 Cefnogi ffyrdd o fyw iach ac egniol a gwella mynediad at wasanaethau.  10.2 Cefnogi lleihad anghydraddoldebau iechyd ledled Cymru.</p> <p><b>11. Seilwaith digidol</b>  11.1 Cefnogi darpariaeth seilwaith digidol a helpu i gyflawni amcan Llywodraeth Cymru o sicrhau gwasanaethau telegyfathrebu a band eang ar draws 11.1% o Gymru.</p> <p><b>12. Cymunedau Cydlynus</b>  12.1 Cefnogi'r ddarpariaeth o gymunedau cydlynus.</p>	<p>Mae'r Amcan FfDC hwn yn cael ei gynnwys ar draws y Canlyniadau 1 a 3 a gynigiwyd.  Mae hyn yn adlewyrchu penderfynyddion ehangach iechyd.</p> <p>Mae'r Amcan FfDC hwn yn cael ei gynnwys o fewn y Canlyniad 8 a gynigiwyd.</p> <p>Mae'r Amcan FfDC hwn yn cael ei gynnwys ar draws y Canlyniadau 1, 2 a 3 a gynigiwyd.</p>	<p>1..ac yn gweithio mewn lleoedd cysylltiedig, cynhwysol ac iach  3..mewn rhanbarthau sy'n mynd i'r afael ag anghyfartaledd iechyd ac economaidd-gymdeithasol drwy dwf cynaliadwy</p> <p>8..mewn lleoedd sydd â seilwaith digidol o safon fyd-eang...</p> <p>1..ac yn gweithio mewn lleoedd cysylltiedig, cynhwysol ac iach  2..mewn lleoedd gwledig bywiog gyda mynediad i gartrefi, swyddi a gwasanaethau</p>	<p>mannau eraill, bydd awdurdodau addysg yn datblygu'r seilwaith y mae ei angen arnynt ac yn creu cyfleusterau eraill lle gall yr iaith ddatblygu fel rhan naturiol, hyfw o gymunedau.</p> <p>Bydd ein dinasoedd, trefi a phentrefi wedi'u cysylltu'n dda yn ffisegol ac yn ddigidol, gan gynnig ansawdd bywyd da i'w preswylwyr. Bydd cartrefi o ansawdd uchel sy'n cwrdd ag anghenion cymdeithas wedi'u lleoli'n dda ar gyfer swyddi, gwasanaethau a mannau gwyrdd ac agored hygyrch. Bydd lleoedd yn cwrdd ag anghenion poblogaeth amrywiol, gyda chyfleusterau a gwasanaethau cymunedol hygyrch.</p> <p>Bydd y dull rhanbarthol yn cydnabod bod gwahanol rannau o Gymru yn gweithio'n wahanol i'w gilydd, gyda nodweddion a heriau sylfaenol gwahanol. Bydd y tri rhanbarth yn mynd i'r afael ag anghydraddoldebau, trwy adeiladu cysylltiadau cryfach rhwng gwasanaethau cyhoeddus, cymunedau a busnesau. Anogir pob rhanbarth i adeiladu ar eu cryfderau presennol a cheisio cyfleoedd i gyflawni mwy o ffyniant a llesiant.</p> <p>Bydd darpariaeth band eang yn datblygu ac yn esblygu, gan ddechrau gyda chwmpas cynhwysfawr band eang cyflym iawn a mynd ymlaen i ffibr gwibgyswllt, a fydd yn helpu busnesau i fod yn fwy cynhyrchiol, cydnerth ac arloesol. Bydd cyfathrebu digidol gwell yn galluogi newidiadau i'r economi a ffordd o fyw i sicrhau y gall Cymru arwain a chadw i fyny â'r datblygiadau technolegol diweddaraf.</p> <p>Bydd ein dinasoedd, trefi a phentrefi wedi'u cysylltu'n dda yn ffisegol ac yn ddigidol, gan gynnig ansawdd bywyd da i'w preswylwyr. Bydd cartrefi o ansawdd uchel sy'n cwrdd ag anghenion cymdeithas wedi'u lleoli'n dda ar gyfer swyddi, gwasanaethau a mannau gwyrdd ac agored hygyrch. Bydd lleoedd yn cwrdd ag anghenion poblogaeth amrywiol, gyda chyfleusterau a gwasanaethau cymunedol hygyrch.</p>

FfDC - Amcanion yr Opsiwn a Ffeirir	Sylwadau	Canlyniadau Drafft yr FfDC	Disgrifiadau
		<p>3..mewn rhanbarthau sy'n mynd i'r afael ag anghyfartaledd iechyd ac economaidd-gymdeithasol drwy dwf cynaliadwy</p>	<p>Mewn ardaloedd gwledig, bydd cyfleoedd gwaith a gwasanaethau cymunedol yn cael eu cefnogi, er mwyn helpu i ddenu a chadw pobl. Ceir cydbwysedd rhwng datblygu a diogelu cymeriad cefn gwlad Cymru, gan sicrhau bod gan ein trefi a'n pentrefi bach ddyfodol disglair fel lleoedd deniadol i fyw a gweithio ynddynt. Bydd cefnogaeth i'r sector amaethyddol a'i gadwyni cyflenwi i hybu gwydnwch drwy arallgyfeirio.</p> <p>Bydd y dull rhanbarthol yn cydnabod bod gwahanol rannau o Gymru yn gweithio'n wahanol i'w gilydd, gyda nodweddion a heriau sylfaenol gwahanol. Bydd y tri rhanbarth yn mynd i'r afael ag anghydraddoldebau, trwy adeiladu cysylltiadau cryfach rhwng gwasanaethau cyhoeddus, cymunedau a busnesau. Anogir pob rhanbarth i adeiladu ar eu cryfderau presennol a cheisio cyfleoedd i gyflawni mwy o ffyniant a lles.</p>

Tabl C-3: Canlyniadau Drafft yr FfDC

Lle mae pobl yn byw...	
<b>1.</b>	<p>ac yn gweithio mewn lleoedd cysylltiedig, cynhwysol ac iach...</p> <p>Bydd ein dinasoedd, ein trefi a'n pentrefi yn lleoedd sydd wedi'u cysylltu'n dda yn ffisegol ac yn ddigidol a byddant yn cynnig ansawdd bywyd da i'w trigolion.</p> <p>Bydd cartrefi o ansawdd uchel sy'n diwallu anghenion cymdeithas mewn lleoliadau da mewn perthynas â swyddi, gwasanaethau a mannau gwyrdd ac agored hygyrch. Drwy gynnwys egwyddorion creu lleoedd ym mhob datblygiad, gellir sicrhau bod lleoedd yn diwallu anghenion poblogaeth amrywiol, gyda chyfleusterau a gwasanaethau cymunedol hygyrch.</p>
<b>2.</b>	<p>mewn llefydd gwledig llewyrchus lle y gallant gael cartrefi, gwaith a gwasanaethau...</p> <p>Mewn ardaloedd gwledig, caiff cyfleoedd gwaith a gwasanaethau cymunedol eu cefnogi, er mwyn helpu i ddenu a chadw pobl.</p> <p>Sicrheir cydbwysedd rhwng datblygu a diogelu cymeriad Cymru wledig, gan sicrhau y bydd i'n trefi a'n pentrefi bach ddyfodol disglair fel lleoedd deniadol i fyw a gweithio ynddynt. Bydd yr economi wledig yn ffynnu a bydd cymunedau wedi'u cysylltu'n dda yn ddigidol ac yn ffisegol. Caiff y sector amaethyddol a'i gadwyni cyflenwi eu cefnogi er mwyn eu gwneud yn fwy cadarn drwy arallgyfeirio.</p>
<b>3.</b>	<p>mewn rhanbarthau nodedig sy'n mynd i'r afael ag anghydraddoldebau iechyd ac anghydraddoldebau economaidd-gymdeithasol drwy dwf cynaliadwy...</p> <p>Bydd y dull gweithredu rhanbarthol yn cydnabod bod rhannau gwahanol o Gymru yn gweithio'n wahanol i'w gilydd, gyda'u nodweddion a'u heriau sylfaenol eu hunain.</p> <p>Eir i'r afael ag anghydraddoldebau yn y pedwar rhanbarth drwy feithrin cysylltiadau cryfach rhwng gwasanaethau cyhoeddus, cymunedau a busnesau. Caiff pob rhanbarth ei annog i adeiladu ar ei gryfderau presennol a manteisio ar gyfleoedd i sicrhau mwy o ffyniant a gwella llesiant.</p>
<b>4.</b>	<p>mewn lleoedd lle mae'r iaith Gymraeg yn ffynnu...</p> <p>Ein nod yw cael miliwn o siaradwyr Cymraeg yng Nghymru erbyn 2050 – sef cynnydd o bron 80% o gymharu â'r lefelau presennol.</p> <p>Bydd yr iaith yn cael ei hystyried o fewn strategaeth ofodol pob cynllun datblygu. Os mai'r Gymraeg yw iaith bob dydd y gymuned, caiff gwaith datblygu ei reoli er mwyn sicrhau bod swyddi a chartrefi ar gael fel y gall yr iaith barhau'n ganolog i hunaniaeth y cymunedau hynny. Mewn mannau eraill bydd gwaith datblygu yn rym cadarnhaol i annog creu seilwaith addysgol a chymdeithasol er mwyn i'r iaith allu datblygu fel rhan naturiol, ffyniannus o gymunedau.</p>
<b>5.</b>	<p>ac yn gweithio mewn trefi a dinasoedd sy'n ganolbwynt ac yn sbardun i dwf cynaliadwy...</p> <p>Bydd dinasoedd a threfi mawr yn denu swyddi a buddsoddiad, tra bod pobl yn cael eu denu i fyw a gweithio yno oherwydd y cyfleoedd economaidd a chymdeithasol a gynigir ganddynt.</p> <p>Bydd cynlluniau datblygu yn cefnogi dyheadau trefi mawr a dinasoedd i dyfu a'u galluogi i wneud hynny, yn seiliedig ar egwyddorion cynaliadwyedd a dylunio trefol. Drwy fuddsoddi mewn teithio llesol, trafnidiaeth gyhoeddus, rheoli perygl llifogydd a seilwaith gwyrdd gellir sicrhau twf y boblogaeth a thwf economaidd, gan leihau llygredd a'r defnydd o garbon ar yr un pryd. Bydd ardaloedd y tu allan i'r canolfannau trefol yn elwa'n uniongyrchol ar gryfder ein trefi mawr a'n dinasoedd, drwy well cysylltedd a buddsoddiad ychwanegol mewn cartrefi, swyddi a</p>



	gwasanaethau newydd.
<b>6.</b>	<p>mewn lleoedd lle y caiff ffyniant, arloesedd a diwylliant eu hyrwyddo...</p> <p>Bydd gan gynlluniau datblygu agwedd flaengar, gadarnhaol at alluogi datblygu economaidd, buddsoddi ac arloesi.</p> <p>Y nod fydd sicrhau mwy o ffyniant a chynhyrchiant ym mhob rhan o Gymru, gan adeiladu ar y gweithgarwch presennol a hyrwyddo diwylliant o arloesedd, partneriaeth gymdeithasol, entrepreneuriaeth a datblygu sgiliau mewn diwydiannau a sectorau cynaliadwy. Bydd diwylliant, treftadaeth ac amgylchedd Cymru yn chwarae rôl fodern, gadarnhaol yn yr economi drwy ddenu diddordeb a gwariant twristiaid a darparu brand unigryw y gellir ymddiried ynddo i fusnesau yng Nghymru.</p>
<b>7.</b>	<p>mewn lleoedd lle mae teithio yn gynaliadwy...</p> <p>Dim ond effaith fach a gaiff pob dull o deithio ar yr amgylchedd a bydd ond yn creu lefelau isel o allyriadau, gyda mwy o ddefnydd o drafnidiaeth gyhoeddus a cherbydau ag allyriadau isel iawn yn disodli'r cerbydau petrol a diesel presennol.</p> <p>Bydd seilwaith trafndiaeth cynaliadwy yn rhan o unrhyw ddatblygiad er mwyn ei gwneud hi'n hawdd ac yn gyfleus mynd o un man i'r llall i gymudwyr, teithwyr busnes, twristiaid a'r rhai sydd am fwynhau gweithgareddau hamdden. Bydd gwaith datblygu yn canolbwyntio ar deithio llesol a thrafnidiaeth gyhoeddus, ynghyd â llai o ddibyniaeth ar gerbydau preifat.</p>
<b>8.</b>	<p>Mewn lleoedd â seilwaith digidol o'r radd flaenaf...</p> <p>Bydd darpariaeth band eang yn datblygu, gan ddechrau gyda darpariaeth band eang cyflym iawn i Gymru gyfan a symud ymlaen i fand eang ffeibr gwibgyswllt, a fydd yn helpu busnesau i fod yn fwy cynhyrchiol, cadarn ac arloesol ac yn gwella ffordd o fyw cymunedau ac unigolion.</p> <p>Bydd gwell cyfathrebu digidol yn galluogi cynnydd economaidd a chymdeithasol ac yn sicrhau y gall Cymru gadw i fynd â'r datblygiadau technolegol byd-eang diweddaraf ac arwain datblygiadau o'r fath.</p>
<b>9.</b>	<p>mewn lleoedd sy'n rheoli eu hadnoddau naturiol yn gynaliadwy ac yn lleihau llygredd...</p> <p>Mae adnoddau naturiol Cymru, gan gynnwys ei mwynau, priddoedd a geoamrywiaeth, ei harfordir, ei dŵr, ei choedwigoedd a'i thirwedd yn cefnogi amrywiaeth o weithgareddau a sectorau ac maent yn asedau gwerthfawr yn eu rhinwedd eu hunain.</p> <p>Caiff gwerth amgylcheddol, cymdeithasol a diwylliannol ein hadnoddau eu rheoli, eu cynnal a'u gwella, tra caiff manteision economaidd eu defnyddio'n gynaliadwy ac yn briodol drwy hyrwyddo atebion ar sail natur ac economi gylchol. Ledled Cymru caiff perygl llifogydd ac erydu arfordirol ei reoli a'i liniaru'n effeithiol a chaiff y dewis gwell o adnoddau ei adlewyrchu mewn mannau mwy cynaliadwy. Bydd lleoedd yn cael budd o lai o lygredd a byddant yn iachach ac yn fwy deniadol i fyw ynddynt.</p>
<b>10.</b>	<p>mewn lleoedd ag ecosystemau bioamrywiol, cadarn a chysylltiedig...</p> <p>Mae'r amrywiaeth o fflora a ffawna a geir ledled Cymru yn gwneud Cymru yn lle arbennig.</p> <p>Mae bioamrywiaeth yn sail i weithrediad ecosystemau cadarn iach a'r buddiannau lluosog a ddarperir ganddynt. Er bod bioamrywiaeth wedi lleihau yn ystod y degawdau diwethaf, byddwn yn gwrthdroi'r colledion hyn ac yn gwneud ecosystemau yn fwy cadarn. Bydd y system gynllunio yn ei gwneud yn bosibl i fywyd gwyllt ffynnu mewn cynefinoedd iach ac amrywiol, mewn ardaloedd trefol a gwledig, gan gydnabod a gwerthfawrogi'r buddiannau lluosog i bobl a natur.</p>
<b>11.</b>	<p>Mewn lleoedd sydd wedi'u datgarboneiddio ac sy'n gallu gwrthsefyll yr hinsawdd...</p> <p>Mae'r heriau sy'n gysylltiedig â newid yn yr hinsawdd yn gofyn am weithredu ar fyrder i</p>

fynd i'r afael ag allyriadau carbon ac mae'n rhaid i'r system gynllunio helpu Cymru i arwain y ffordd o ran hyrwyddo a chreu cymdeithas gystadleuol a chynaliadwy sydd wedi'i datgarboneiddio.

Caiff ymrwymïadau datgarboneiddio a thargedau ynni adnewyddadwy eu trin fel cyfleoedd i sicrhau economi carbon isel gadarnach a thecach, datblygu seilwaith trafndiaeth glân ac effeithlon, gwella iechyd y cyhoedd a chreu swyddi crefftus mewn sectorau newydd. Bydd cartrefi newydd yn ynni effeithlon ac yn helpu cymunedau i addasu i hinsawdd newidiol.

# Atodiad D

## Arfarnu'r Opsiynau Eraill

## Cynnwys

Opsiynau Eraill a Aseswyd (Chwefror 2018) ..... 3

Asesiad o'r Opsiwn a Ffefrir (Chwefror 2018) ..... 49

## Allwedd i'r asesiad

Tablau D-1 i D-4: Allwedd, termau ac effeithiau ar gyfer tablau yr asesiad

Sgôr yr Aseiad		
++	Cadarnhaol cryf – tebygol o arwain at gynnydd cadarn o ran Amcan ACI (sylweddol)	
+	Cadarnhaol bach – tebygol o arwain at gynnydd cyfyngedig tuag at Amcan ACI	
0	Canlyniad niwtral	
+/-	Ystod o ganlyniadau cadarnhaol a negyddol posibl	
?	Canlyniad ansicr	
-	Negyddol bach – tebygol o weithio yn erbyn cyflawni amcan ACI	
--	Negyddol cryf – yn debygol o weithio'n gryf yn erbyn cyflawni amcan ACI (sylweddol)	
Math o Effaith	Diffiniad	
Eilradd	Effeithiau anuniongyrchol nad ydynt yn ganlyniad uniongyrchol i'r cynllun (FfDC) ond sy'n digwydd i ffwrdd o'r effaith gwreiddiol neu o ganlyniad i lwybr cymhleth.	
Cronnol	Mae effeithiau'n codi, er enghraifft, lle mae gan sawl datblygiad effeithiau ansylweddol ond gyda'i gilydd yn cael effaith sylweddol; neu lle mae nifer o effeithiau unigol y cynllun (e.e. sŵn, llwch a gweledol) yn cael effaith gyfunol.	
Synergedd	Mae effeithiau yn rhyngweithio i gynhyrchu cyfanswm effaith sy'n fwy na swm yr effeithiau unigol.	
Allwedd a thermau		
Graddfa	Maint daearyddol: lleol; Is-ranbarthol; Rhanbarthol/Cenedlaethol; neu ryngwladol.	
T/P	Dros dro/parhaol	
Cert	Sicrwydd: isel, canolig neu uchel	
ST	Tymor Byr	
MT	Tymor Canolig	
LT	Hirdymor	
Llinell sylfaen yn y dyfodol: Crynodeb o dueddiadau rhagweledig yn y dyfodol ar gyfer pob amcan ISA, heb weithredu'r FfDC		
Gwella	Sefydlog	Dirywio

Mae'r arfarniadau yn yr Atodiad hwn yn bodloni gofynion asesiadau effaith gan gynnwys arfarniad o gynaliadwyedd, asesiad amgylcheddol strategol (AAS), Mesur y Gymraeg (Cymru) 2011 a safonau, asesiad o'r effaith ar hawliau plant (CRIA), asesiad o'r effaith ar gydraddoldeb (EqIA), Deddf Llesiant

Cenedlaethau'r dyfodol (2015)<sup>1</sup>; rheoli cynaliadwy ar adnoddau naturiol (SMNR) a'r Polisi Adnoddau Naturiol (NRP). Lle y bo'n briodol, mae blychau cyn canlyniadau arfarnu yn dangos pa asesiadau effaith ar wahân i arfarniad o gynaliadwyedd ac AAS sy'n arbennig o berthnasol i'r gwerthusiad.

---

<sup>1</sup> Ar gael ar-lein yn: <http://www.legislation.gov.uk/cy/anaw/2015/2/contents/enacted> [Gweld 10.04.19]

## Opsiynau Eraill a Aseswyd (Chwefror 2018)

Yn ystod cam Materion ac Opsiynau'r FfDC, ystyriwyd pum opsiwn er mwyn i'r strategaeth gael ei mabwysiadu. Cyflwynir rhain yn nhablau D-5 i D-9 isod. Yn dilyn rhain, darperir tabl gwerthuso ar gyfer pob amcan ACI, lle dangosir y gwerthusiad o'r pum opsiwn amgen yn erbyn Amcan yr ACI. Paratowyd yr arfarniadau hyn yn wreiddiol ar gyfer adroddiad interim ACI a gyhoeddwyd ar-lein ym mis Ebrill 2018. Mae'r rhes olaf ym mhob tabl yn nodi sut y gallai elfennau o bob opsiwn gael eu cario ymlaen i'r opsiwn a ffeirir.

Table D-5: Opsiwn Arall 1

Opsiw Arall 1 – Strategaeth ofodol a fydd yn canolbwyntio'r twf yn ardaloedd cryfaf y farchnad
<p><b>Trosolwg Cryno</b></p> <p>Mae'r opsiwn hwn yn canolbwyntio datblygiad a thwf hirdymor Cymru o amgylch ardaloedd cryfaf y farchnad. Ei nod yw cefnogi twf economaidd yn yr ardaloedd lle mae'r marchnadoedd ar eu cryfaf ac sydd â'r potensial gorau i dyfu. Mae'r opsiwn hwn yn cydnabod bod i lawer o amcanion – amddifadedd, adfywio, iechyd corfforol ac iechyd meddwl, iaith, cadernid adnoddau naturiol – gysylltiad uniongyrchol â ffynnu economaidd.</p> <p>Rôl y Fframwaith Datblygu Cenedlaethol ('y Fframwaith') fydd llywio'r twf tuag at yr ardaloedd hyn a darparu'r seilwaith sy'n ofynnol i gefnogi twf. Wrth ddarparu seilwaith o bwys, bydd yn arfer dull o'r-brig-i-lawr. Bydd yn gwneud opsiynau clir ynghylch pa rannau o Gymru fydd yn tyfu a sut y dylent dyfu. Bydd y system gynllunio yn ymateb i gyfleoedd i gefnogi twf economaidd ac ni fydd yn cyfyngu ar fuddsoddi, na pheri oedi mewn buddsoddi, yn yr ardaloedd twf a nodwyd.</p>
<p><b>Pam y lluniwyd yr opsiwn hwn?</b></p> <p>Roedd cytundeb barn yn ystod yr ymgysylltu ar ddechrau 2017 ynghylch yr angen am gynllun gofodol cenedlaethol i ddarparu fframwaith ar gyfer seilwaith ac iddo bwys cenedlaethol. Nodwyd pwysigrwydd yr angen am fwy o sicrwydd a darparu cyflym. Cydnabuwyd hefyd mai'r haen gynllunio genedlaethol yw'r un priodol ar gyfer cynllunio anghenion cenedlaethol. Ni all cynllunio lleol a rhanbarthol gydbwysio effeithiau lleol â buddiannau cenedlaethol yn hawdd. Dywedwyd wrthym fod angen dull o'r-brig-i-lawr clir i ymdrin â materion cenedlaethol.</p> <p>Cydnabuwyd bod llawer o'r heriau a wynebir yng Nghymru yn deillio o faterion economaidd ac y gellir mynd i'r afael â llawer o faterion iechyd, amddifadedd, llesiant ac eraill drwy wella amgylchiadau economaidd. Yn y tymor hir, mae angen cefnogi economi ddeinamig, sy'n tyfu. Cydnabuwyd y daw busnesau cryf a buddsoddi newydd â sawl budd i Gymru. Mae angen cefnogi buddsoddi a thwf economaidd.</p> <p>Nodwyd bod meddylfryd 'cadw ar wahân' a dulliau nas cydlynwyd yn golygu nad yw buddsoddi yn canolbwyntio ar nod clir a bod diffyg cysondeb i benderfyniadau'r system gynllunio. Mae Fframwaith Datblygu Cenedlaethol sy'n canolbwyntio ar dwf economaidd yn gyfle i sicrhau mai'r un nod sy'n sail, ym mhob haen, i bob penderfyniad ynghylch defnydd tir. Mae angen sicrhau canolbwynt economaidd, clir.</p> <p>Datblygwyd yr opsiwn hwn, a bu rhagor o ymgysylltu yn ei gylch, ym mis Hydref 2017.</p>
<p><b>Trosolwg Llawn: Sut y byddai'r opsiwn hwn o gymorth i gyflawni'r amcanion?</b></p> <p><b>Asedau Diwylliannol</b></p> <p>O ran treftadaeth, chwaraeon a datblygu'r celfyddydau, mae'r Fframwaith hwn yn cefnogi darparu asedau presennol a newydd os daw cyfleoedd economaidd yn sgil yr asedau hynny. Mae'n cydnabod y dylai'r rhain fod yn ddichonadwy'n economaidd ac mae'n hyrwyddo defnydd masnachol a thai priodol yn gysylltiedig â hwy, er mwyn sicrhau'r potensial economaidd i'r eithaf. Cefnogir prosiectau adfywio a ysgogir gan ddiwylliant os dônt â chyfleoedd uniongyrchol i greu twf economaidd. Cefnogir datblygiadau o bob maint a chyfleoedd croes-gymorthdal i datblygiadau eraill. Ni flaenoriaethir prosiectau diwylliannol oni allant ddangos gwerth economaidd.</p>
<p><b>Tai</b></p> <p>Bernir bod adeiladu tai yn sbardun economaidd sylweddol ynddo'i hun, ac iddo effaith bosibl, lawer mwy ar economïau lleol. Hwylusir datblygu tai os yw'n diwallu</p>

gofynion y farchnad, gan helpu i ddenu llafurlu medrus a'i gadw. Canolbwyntir yn benodol ar ddarparu tai newydd mewn ardaloedd y gellir cymudo ohonynt i ardaloedd twf economaidd. Neilltuir tir newydd sylweddol ar gyfer datblygu, gan ryddhau safleoedd mawr mewn aneddiadau neu oddi'u hamgylch, os oes angen. Gall hyn gynnwys rheoli rhyddhau meysydd glas, yn dilyn adolygiadau polisi a chapasiti. Hybir mentrau tai fforddiadwy mewn ardaloedd lle ceir llawer o dwf economaidd, a hynny er mwyn diwallu anghenion gweithwyr allweddol. Llywir datblygu tai marchnad tuag at yr ardaloedd hynny sy'n ddeniadol i'r farchnad, a bydd yr ardaloedd nad ydynt yn ddeniadol iddi yn ddibynnol ar fuddsoddi cyhoeddus yn unig. Cefnogir cyfleoedd croes-gymorthdal o ran tai â datblygiadau eraill.

#### **Y newid yn yr hinsawdd, datgarboneiddio ac ynni**

Y sector preifat sy'n sbarduno buddsoddi mewn ynni. Mae patrymau datblygu yn dal i ganolbwyntio'n bennaf ar y technolegau mwyaf dichonadwy gan gynnwys datblygiadau ynni gwynt. (Cynlluniau mawr sy'n cael y sylw pennaf.) Byddai datblygiadau ar y môr yn cael eu hwyluso drwy seilwaith priodol ar y tir. Mae cyfleoedd am swyddi 'gwyrdd' yn y sectorau hyn yn uchel ar yr agenda.

O safbwynt economaidd yr ymdrinnir â materion sy'n deillio o'r newid yn yr hinsawdd, megis y môr yn codi fwyfwy a llifogydd. Cymerir camau i fynd i'r afael â'r heriau hyn i'r graddau y maent yn lleihau'r risgiau o ran twf. Cefnogir amcanion datgarboneiddio os dânt â chyfleoedd economaidd a thwf. Wrth neilltuo tir economaidd, ystyrir y newid yn yr hinsawdd er mwyn lleihau'r risgiau i fusnes.

#### **Seilwaith band eang a seilwaith digidol**

Mae telathrebu a thechnoleg ddigidol yn un o'r prif flaenoriaethau. Mae'r Fframwaith yn cefnogi darparu'r seilwaith gofynnol drwy'r farchnad, a hefyd yn annog bod capasiti technolegol yn rhan annatod o ddylunio adeiladau newydd, seilwaith (gan gynnwys seilwaith trafndiaeth) ac ardaloedd trefol sy'n ehangu ac adfywio. Bydd seilwaith yn cael ei ddarparu ar sail y galw yn y farchnad yn unig ac er mwyn gwasanaethu'r ardaloedd lle mae'r potensial mwyaf o ran twf.

#### **Ffynnu economaidd ac adfywio economaidd**

Mae'r Fframwaith hwn yn ymateb i'r galw yn y farchnad a hefyd i'r angen, ac mae'n seiliedig ar ymgysylltu pwrpasol â busnes a diwylliant. Mae'r pwyslais ar ofalu bod mwy o dir ar gael a hefyd ar leihau costau datblygu busnes. Neilltuir tir newydd sylweddol ar gyfer datblygu, gan ryddhau safleoedd yn yr aneddiadau neu oddi'u hamgylch. Mae hyn yn cynnwys rhyddhau safleoedd maes glas, yn dilyn adolygiadau polisi a chapasiti. Byddai'r Fframwaith hwn yn cefnogi datblygu masnachol yn y mannau mwyaf dichonadwy, gan gynnwys mewn trefi ac ar eu cyrion. Ni fyddai datblygu yng nghanol trefi yn cael mwy o flaenoriaeth na datblygu ar gyrion trefi. Y farchnad fyddai'n pennu'r lleoliad mwyaf dichonadwy. Byddai safleoedd tir llwyd (gan gynnwys y rheini a ddefnyddir) sy'n ddeniadol i'r farchnad yn cael eu rhyddhau at ddibenion economaidd newydd. Mae Ardaloedd Menter yn ganolbwynt allweddol o ran ymyriadau. Adolygir ymrwymadau presennol i adfywio cymunedol, er mwyn i fuddsoddi yn y dyfodol dargedu'r bobl hynny sydd â'r potensial economaidd mwyaf sylweddol yn hytrach na'r rheini y mae arnynt yr angen cymdeithasol mwyaf. Bydd tlodi'n cael ei drechu drwy wneud Cymru gyfan yn fwy ffyniannus yn hytrach na thrwy ganolbwyntio ar ardaloedd penodol.

#### **Cymru Wledig**

Mae'r Fframwaith hwn yn cefnogi gwneud pob rhan o Gymru yn fwy ffyniannus, er y bydd y Fframwaith yn canolbwyntio ar yr ardaloedd trefol mwyaf proffidiol a dim ond lle y bydd y farchnad yn sbarduno hynny y bydd yn cefnogi buddsoddi sylweddol yn ardaloedd gwledig Cymru. Ni fydd yn ceisio gwrth-droi diboblogi a bydd wrthi'n ddyfal yn rhoi cyfleoedd i bobl symud i ardaloedd mwy ffyniannus lle ceir gwell gwasanaethau er mwyn hybu amcanion twf. Byddai'r gefnogaeth i amaethyddiaeth yn canolbwyntio'n bennaf ar ddiogelu'r cyflenwad bwyd. Byddai Parciau Cenedlaethol ac Ardaloedd o Harddwch Naturiol Eithriadol yn cael cefnogaeth oherwydd eu gwerth economaidd.

#### **Dinas-ranbarthau a Bargeinion Twf**

Dinasoedd yw prif sbardun yr economi a dinasoedd sy'n hoelio'r sylw mwyaf o ran buddsoddi economaidd. Mae'r rhanbarthau ehangach yn darparu gweithwyr, a hefyd gwsmeriaid posibl. Mae'r Fframwaith hwn yn cefnogi ymyriadau rhanbarthol ehangach sy'n gwella'r cynhyrchiant economaidd. Mae gweithlu deinamig, mwy yn darparu cronfa fwy o weithwyr ac mae hyn yn apelio at y farchnad. Er y bydd y Fframwaith hwn yn cefnogi egwyddorion dinas-ranbarthau, bydd y Fframwaith yn canolbwyntio ar y craidd economaidd mwyaf proffidiol. Rhagwelir y bydd y budd a ddaw yn sgil twf yn lledu ar draws y rhanbarth gydag amser, a hynny'n seiliedig ar hygyrchedd.

#### **Trafnidiaeth**

Bwrir ymlaen â phrosiectau seilwaith strategol mawr, megis prosiectau metro, a hynny'n uniongyrchol drwy'r Fframwaith i alluogi twf mawr ac i hwyluso rhyddhau tir. Bydd seilwaith ffyrdd a seilwaith trafndiaeth gyhoeddus yn cael eu gwella. Hybir cysylltiadau mewnol (rhwyng y dinas-ranbarthau) a chysylltiadau allanol, a hynny drwy deithiau yn yr awyr, ar y môr ac ar drenau cyflym. Mae proffil rhyngwladol yn bwysig i hyrwyddo Cymru ac i ddenu buddsoddi. Bwrir ymlaen â phrosiectau sy'n hybu cysylltedd allanol. Bydd cysylltiadau trafndiaeth â phyrth allweddol yn cael eu gwella'n sylweddol i helpu i ysgogi buddsoddi sector preifat, a hynny gan ymateb i anghenion byd busnes. Un o'r prif flaenoriaethau fydd hwyluso cludo nwyddau rhyngwladol drwy byrth allweddol, ar y ffyrdd ac ar y rheilffyrdd. Hwylusir ehangu Maes



Awyr Caerdydd os oes angen, gwella'r seilwaith sy'n ei gynnal, a chyfleoedd economaidd i dyfu, a hynny ar safle'r maes awyr ac o'i amgylch.

#### **Adnoddau Naturiol**

Mae'r Fframwaith hwn yn cefnogi gwireddu potensial economaidd adnoddau naturiol Cymru. Byddai hefyd yn ategu egwyddor yr economi gylchol ac yn sicrhau y gwireddir potensial economaidd llawn yr holl adnoddau, gan gynnwys gwastraff. Y sector preifat fyddai'n sbarduno'r buddsoddi. Cydnabyddir y gallai ansawdd amgylchedd fod yn elfen gref o bosibl, o ran sbarduno twf, a olyga bod Cymru'n denu ymwelwyr a buddsoddwyr posibl.

Bydd dynodiadau ecolegol, bioamrywiaethol a thirweddol, yn enwedig yn lleol ac yn rhanbarthol, yn cael eu hadolygu os ydynt yn atal twf a darparu seilwaith ffisegol. Yn ystod cyfnod y Fframwaith, bydd rôl dynodiadau cenedlaethol a rhyngwladol yn cael ei hadolygu, yn enwedig yng ngoleuni Brexit, er mwyn deall eu rôl yn ategu blaenoriaethau economaidd cenedlaethol. Gellid rhyddhau tir amaethyddol, gan gynnwys y tir gorau, at ddibenion eraill.

#### **Y Gymraeg**

Bydd y Fframwaith hwn yn cefnogi pob menter sy'n hybu twf economaidd ac sydd, drwy ddarparu cyfleoedd cyflogaeth newydd, yn helpu i gadw siaradwyr Cymraeg yng Nghymru. Bydd yn canolbwyntio ar yr ardaloedd sydd â'r potensial economaidd cryfaf a bydd yn hybu mudo o blith siaradwyr Cymraeg, o ardaloedd gwannaf y farchnad i'w hardaloedd cryfaf.

#### **Iechyd**

Mae sicrhau iechyd da a llesiant yn fodd i wireddu potensial economaidd. Mae'r Fframwaith hwn yn canolbwyntio twf a gwasanaethau yn yr ardaloedd trefol cryfaf. Bydd cyfleusterau iechyd yn cael eu cynllunio i hybu twf.

#### **Beth yw'r prif dybiaethau sy'n ategu'r opsiwn hwn?**

- Bernir mai dinasoedd a'u rhanbarthau yw'r sbardun pennaf. Canolbwyntir y twf yn yr ardaloedd hyn. Bydd llai o dwf yng Nghanolbarth Cymru, mewn trefi bach ac mewn ardaloedd adfywio.
- Wrth fynd ati i nodi prosiectau trafndiaeth cenedlaethol, y sylfaen fydd eu potensial i hwyluso twf economaidd, yn enwedig yn ardaloedd cryfaf y farchnad. Bydd cysylltedd mewnol yn cael ei wella drwy fuddsoddi sylweddol mewn seilwaith aml-fodd. Eir ati'n ddyfal i wella cysylltedd allanol, gan gynnwys cysylltiadau gwell yn yr awyr ac ar y môr, a chysylltiadau trenau cyflym newydd i Loegr a'r tu hwnt, i Ewrop. Caiff cysylltiadau cludo nwyddau rhwng cyfandir Ewrop ac Iwerddon eu gwella hefyd.
- Ceir buddsoddi sylweddol yn y seilwaith trafndiaeth, y seilwaith ynni a'r seilwaith digidol gan eu bod yn allweddol i sbarduno twf. Rhoddir blaenoriaeth i'r prosiectau sy'n gwella cysylltedd fwyaf ac sy'n cefnogi'r amrywiaeth ehangaf o amcanion.
- Caiff buddsoddi cyhoeddus mewn seilwaith newydd ei sbarduno gan yr awydd i hwyluso buddsoddi newydd a'i ddenu, yn yr ardaloedd lle mae'r farchnad eisoes yn gryf ac yn yr ardaloedd â'r potensial economaidd mwyaf.
- Byddai nodi Datblygiadau o Arwyddocâd Cenedlaethol yn bwysig, gan roi arweiniad clir gan y Llywodraeth, sicrwydd a hwyluso penderfynu.
- Bydd cyfraddau uwch o ran datblygu tai a datblygu economaidd a mwy o gymryd tir, yn gyffredinol.
- Rhyddheir safleoedd maes glas i'w datblygu, a bydd y datblygu'n canolbwyntio ar yr ardaloedd sydd eisoes yn fwyaf hygyrch ac mewn ardaloedd lle mae'r farchnad yn gref.
- Symleiddir rheolaeth gynllunio yn yr ardaloedd buddsoddi blaenoriaethol a chaiff rhai cyfundrefnau amgylcheddol eu hymlacio, yn enwedig yn lleol, os yw'r gofynion deddfwriaethol yn golygu bod modd gwneud hynny.
- Mae'r rheolaeth gynllunio yn llai rhagnodol. Er enghraifft, caiff polisi cynllunio ehangach, y prawf cymalog ac egwyddor agosatrydd, eu hymlacio i roi opsiynau gofodol ehangach.
- Canolbwyntia'r ddarpariaeth tai fforddiadwy ar gysylltiadau â'r economi, o ran penderfyniadau lleoliad a sectorau'r farchnad (ee tai gweithwyr allweddol).
- Canolbwyntia mentrau amgylcheddol ar greu lleoedd ac felly maent yn cyd-fynd â'r ardaloedd sydd â'r potensial buddsoddi economaidd mwyaf. Cydnabyddir bod ansawdd amgylchedd yn sbarduno twf ond mae llai o bwyslais ar gyfiawnder amgylcheddol. Nid eir ar ôl manteision lluosog o reidrydd.
- Mae'r busnesau eu hunain yn ceisio bod yn fwy cynaliadwy wrth weithredu a mynd ati i ddefnyddio ynni'n effeithlon ac fe'u cynorthwyr i ymaddasu i'r newid yn yr hinsawdd er mwyn lleihau'r effeithiau economaidd posibl.
- Y sector preifat sy'n arwain buddsoddi yn y sector ynni ac mewn gwastraff, gan olygu bod amrywio o ran y math ddarpariaeth a'i lefel.

#### **Sut wlad fyddai Cymru yn 2040?**

#### **Asedau Diwylliannol**

Caiff buddsoddi cenedlaethol mewn asedau diwylliannol ei sbarduno'n economaidd ac mae'r buddsoddi wedi canolbwyntio ar ardaloedd twf cryfaf y farchnad, a hynny'n rhan o becyn o fentrau buddsoddi ehangach.

### **Tai**

Mae tai preifat a thai cymdeithasol wedi canolbwyntio ar ardaloedd twf cryfaf y farchnad. Drwy Gynlluniau Datblygu Strategol a Chynlluniau Datblygu Lleol, mae'r Fframwaith wedi hwyluso ehangu trefol o bwys a rhyddhau safleoedd maes glas. Mae'r rhannau o Gymru sydd y tu allan i'r ardaloedd hyn yn ymdrin â materion lleol yn unig ac nid oes iddynt rôl strategol genedlaethol.

### **Y newid yn yr hinsawdd, datgarboneiddio ac ynni**

Darparwyd seilwaith cenedlaethol yn uniongyrchol drwy'r Fframwaith a chysonwyd holl haenau'r system gynllunio er mwyn cynorthwyo eu darparu'n hwylus. Yr ardaloedd sydd â'r potensial mwyaf o ran cynhyrchu ynni gwynt, ynni haul, ynni llanw a mathau eraill o ynni sy'n cael y sylw pennaf yn achos datblygiadau newydd. Hwylusir seilwaith y grid, y seilwaith trawsyrru a'r seilwaith storio. Rhoddwyd cefnogaeth gref i gyfleoedd economaidd newydd yn y sectorau hyn.

### **Band eang a seilwaith digidol**

Cysonwyd holl haenau'r system gynllunio i gefnogi darparu seilwaith. Y farchnad sy'n penderfynu ar y buddsoddi ac mae'n canolbwyntio'n bennaf ar ardaloedd twf cryfaf y farchnad.

### **Ffynnu economaidd ac adfywio economaidd**

Mae hyn wedi canolbwyntio ar ardaloedd twf cryfaf y farchnad, a hynny yn seiliedig ar ddarparu seilwaith newydd o ran trafnidiaeth, ynni a thelathrebu a chyfarwyddyd clir i'r system defnydd tir gefnogi'r twf yn yr ardaloedd hyn.

### **Cymru Wledig**

Rhoddwyd cefnogaeth iddi er mwyn sicrhau diogelwch cyflenwadau bwyd, ynni a dŵr er budd y gymdeithas yn gyffredinol. Dim ond o'r farchnad y daeth buddsoddi newydd ac ni fu ymyrryd pwrpasol i wrth-droi diboblogi na thueddiadau cymdeithasol eraill.

### **Dinas-ranbarthau a Bargeinion Twf**

Bu cefnogaeth gref i ddinas-ranbarthau yng Nghaerdydd, yn Abertawe ac yn y Gogledd-ddwyrain. Mae buddsoddi mewn seilwaith newydd wedi cynorthwyo eu twf, a hwyluswyd hynny yn sgil cysoni holl haenau'r system defnydd tir.

### **Trafnidiaeth**

Darparwyd seilwaith cenedlaethol yn uniongyrchol drwy'r Fframwaith ac mae holl haenau'r system gynllunio yn gyson â'i gilydd er mwyn hwyluso'r darparu. Canolbwyntiwyd ar gefnogi ardaloedd twf cryfaf y farchnad ac ar wella'r cysylltiadau rhyngwladol, sef y rhai sy'n hybu twf economaidd.

### **Adnoddau Naturiol**

Dan ddylanwad y farchnad, mae realeiddio economaidd adnoddau naturiol wedi cael ei hybu'n fawr ledled Cymru.

### **Y Gymraeg**

Canolbwyntiwyd yn bennaf ar wella iechyd economaidd Cymru. Cefnogwyd cyfleoedd i hybu'r Gymraeg o safbwynt economaidd yn hytrach na gofodol. Mae siaradwyr Cymraeg o'r cadarnleoedd traddodiadol yn y Gogledd-orllewin ac yn rhanbarth y Canolbarth a'r Gorllewin wedi mudo i ardaloedd twf cryfaf y farchnad.

### **Iechyd**

Cynlluniwyd darparu gwasanaethau a chyfleusterau er mwyn cefnogi ardaloedd twf.

### **Beth oedd barn yr ymgysylltu ym mis Hydref 2017 am yr opsiwn hwn?**

#### **O blaid**

Roedd teimlad cryf fod dinasoedd yn sbarduno'r economi ac nad yw'n realistig meddwl y gellir cyflawni amcanion twf cenedlaethol heb ganolbwyntio'n bendant ac yn glir amynt. Mae'n angenrheidiol darparu seilwaith i gefnogi dinasoedd a'u rhanbarthau a chefnogid hyn yn gyffredinol. Yn y pen draw, y rhain yw'r ardaloedd lle mae'r mwyafrif o bobl Cymru yn byw ac yn gweithio.

Mae pwysigrwydd nodi seilwaith allweddol, a darparu fframwaith i sicrhau y'i darperir yn hwylus, yn rôl allweddol i'r Fframwaith. Wrth wneud hyn, bydd y Fframwaith yn rhoi arweiniad cenedlaethol, clir. Drwy ganolbwyntio'r twf mewn ardaloedd trefol allweddol, bydd yn helpu i lywio buddsoddi darparwyr cyfleustodau cenedlaethol. Gall canolbwyntio'r buddsoddi mewn ardal lai (yn hytrach nag yng Nghymru gyfan) fod o gymorth i sicrhau cyllid ac anfon neges glir i ddarpar fuddsoddwyr.

Y Fframwaith Datblygu Cenedlaethol yw'r cyfle i sbarduno prosiectau cenedlaethol yn genedlaethol ac i ddarparu strategaeth ofodol glir i holl bolisiâu eraill y Llywodraeth. Mae hyn yn eisiau ar hyn o bryd. Er y pryderon a ddaw yn sgil dull sy'n seiliedig ar y farchnad, mae'n bwysig cydnabod mai gwlad dlawd yw Cymru. Er

<p>mwyn newid pethau, rhaid wrth y math hwn o ganolbwyntio sylw economaidd, a ysgogir yn genedlaethol. Gall yr opsiwn hwn fod o gymorth i oregyn rhwystrau gwleidyddol lleol. Mae'n cydnabod hefyd y bod angen ichi greu ffyniant er mwyn mynd i'r afael ag amcanion amgylcheddol, cymdeithasol a diwylliannol eraill. Mae peidio â chysylltu ffynnu economaidd â chanlyniadau eraill, ynghyd â'r gred y gallwn wneud popeth i'r un graddau, yn ein hatal rhag mynd i'r afael â rhai o'r prif faterion sy'n effeithio ar Gymru. Er ein bod yn llawn bwriadau da, nid yw hyn yn rhoi'r arweiniad angenrheidiol ac mae'n fodd inni osgoi penderfyniadau anodd. Byddai'r opsiwn hwn yn gam bwysig i symud Cymru yn ei blaen a hyn yw hanfod penderfynu strategol hirdymor.</p>
<p><b>Yn erbyn</b></p> <p>Roedd teimlad cryf mai'r gwrthwyneb i gynllunio hirdymor oedd yr opsiwn hwn. Dim ond dangos lle mae Cymru arni nawr a wna ac nid yw'n ceisio sicrhau newid gwirioneddol. Mae'n cynnal y patrymau twf presennol. Nid yw'n darparu strategaeth ofodol i Gymru gyfan. Ni fyddai'n gweddnewid dim, fel arall yn wir. Ni fydd canolbwyntio ar y dinasoedd a'r canolfannau trefol cryfaf yn mynd i'r afael â materion y tu allan i'r union ardaloedd hyn. Bydd yn dwysáu'r anghydraddoldeb sy'n bodoli eisoes ac yn peri anghydraddoldebau newydd, gan na chefnogir yr ardaloedd y tu allan i'r rhanbarthau twf a ffeirir. Nid o safbwynt economaidd yn unig y dylid ystyried amcanion cymdeithasol, amgylcheddol a diwylliannol. Os hoelir y sylw'n llwyr ar yr hyn sy'n denu'r farchnad, mae'n annhebygol y bydd modd cyflawni'r amcanion hyn. Mae dull o'r fath yn groes i'r Ddeddf Llesiant.</p> <p>Roedd yn amlwg bod twf economaidd yn bwysig. O'i gynllunio a'i asesu'n briodol, mae iddo ganlyniadau cadarnhaol a ddaw ag amrywiaeth mawr o fanteision. Eto i gyd, ni ellir gadael i'r farchnad yn unig bennu datblygiad gofodol, hirdymor Cymru. Mae'r system gynllunio yno i ddylanwadu ar dwf ac ar y modd y dylai ein lleoedd newid i sicrhau'r budd ehangaf sy'n bosibl. Beth sy'n digwydd os oes cwmp ym y farchnad? Wedi'r cyfan, onid ystyried a chynllunio er budd hirdymor y genedl gyfan yw rôl y Llywodraeth?</p> <p>Nid rhwystr i'w oregyn yw ansawdd amgylchedd. Mae'n ychwanegu gwerth ac mae'n hanfodol i'n lles. Nid yw'r opsiwn hwn yn ystyried yr amgylchedd a'r perygl yw y ceisia fudd economaidd byrdymor ar draul cadernid amgylcheddol hirdymor. Ni fyddai'n sicrhau y rheolir ein hadnoddau naturiol yn gynaliadwy. Byrdymor yw'r farchnad ac nid materion strategol sy'n hoelio'i sylw. Mynegwyd pryder mawr ynghylch colli tir amaethyddol, gan gynnwys o bosibl y tir fferm gorau, o ganlyniad i'w ddefnyddio at ddibenion eraill.</p> <p>Mae'r opsiwn hwn yn rhy eang ei olygon ac nid Cymru yw ei hanfod. Nid yw'n manteisio ar gryfderau Cymru – gwyrddfannau, tirwedd a bioamrywiaeth.</p>
<p><b>Realistig</b></p> <p>Ystyrid bod yr opsiwn hwn yn realistig. Roedd rhai o'r farn mai hwn fyddai'r opsiwn hawsaf y gellid ei fabwysiadu, gan y byddai'n cyd-fynd â'r tueddiadau a'r patrymau datblygu presennol. Hwn hefyd oedd yr opsiwn hawsaf ei ddeall. Roedd yn amlwg sut y gallai'r opsiwn hwn lywio strategaethau perthnasol eraill. Roedd yn glir sut y gellid blaenoriaethu buddsoddi mewn seilwaith i ategu'r opsiwn hwn. Roedd eraill o'r farn nad oedd y dull hwn yn ddarlun o'r sefyllfa bresennol; byddai'n newid o bwys o ran polisi ond pe baem yn penderfynu gwneud hynny, gallem wneud hynny.</p>

Table D-6: Opsiwn Arall 2

<p><b>Opsiwn Arall 2 – Strategaeth ofodol sy'n canolbwyntio ar greu cymunedau cryf ledled Cymru</b></p>
<p><b>Trosolwg Cryno</b></p> <p>Mae'r opsiwn hwn yn canolbwyntio ar Gymru gyfan. Ceisia fynd i'r afael â'r materion sy'n ein hwynebu, a hynny drwy ddull gwasgarog, nad yw'n ceisio blaenoriaethu un ardal yn hytrach na'r llall. Bydd amcanion hirdymor yn cael eu cyflawni drwy gamau gweithredu a buddsoddi ledled Cymru. Fe'u cyflawnir hefyd drwy roi cefnogaeth uniongyrchol i gymunedau lleol er mwyn sicrhau atebion o'r-gwaelod-i-fyny i broblemau cenedlaethol. Bydd yr opsiwn hwn yn sicrhau y bydd cymunedau lleol, cryf, gan ddarparu swyddi, tai, gwasanaethau a chyfleusterau y mae arnynt eu hangen. Bydd hefyd yn canolbwyntio'n gryf ar bobl a'u lles ac ar gynaliadwyedd. Rôl y Fframwaith fydd lledaenu twf a seilwaith ledled Cymru, gan ganolbwyntio'n benodol ar gefnogi'r ardaloedd lle'r mae'r angen mwyaf a lle mae'r marchnadoedd gwannaf. Bydd yn dal i ganolbwyntio'n bendant ar gyflawni'r amcanion cenedlaethol. Bydd yn cydlynu'r camau gweithredu yn lleol ac yn rhanbarthol er mwyn cyflawni'r amcanion hyn.</p>
<p><b>Pam y lluniwyd yr opsiwn hwn?</b></p> <p>Y farn gyffredin yn ystod yr ymgysylltu ar ddechrau 2017 oedd bod angen cynllun gofodol cenedlaethol. Credid hefyd y dylai'r Fframwaith – yn ogystal â meddu ar safbwynt cenedlaethol a ystyriai Gymru gyfan – fod yn berthnasol i gymunedau lleol a'u cynorthwyo i wireddu eu gobeithion. Ni fyddai Fframwaith a fyddai, er</p>

enghraifft, yn ystyried y De-ddwyrain a'r Gogledd Ddwyrain yn unig, yn gynllun cenedlaethol. Ni fyddai Fframwaith yr ystyrid ei fod yn mynnu ar bolisiâu o'r-brig-i-lawr o ran tai, ynni neu drafnidiaeth, heb achub ar y cyfle i ystyried atebion o'r-gwaelod-i-fyny hefyd, yn Fframwaith a fyddai'n gyson â barn llawer. Roedd rhai o'r farn na roddid digon o gydnabyddiaeth i effaith penderfyniadau cenedlaethol ar gymunedau lleol.

Y farn oedd na ddylai'r Fframwaith geisio dewis 'enillwyr' na chanolbwyntio'n ormodol ar ddull 'yr-un-peth-i-bawb'. Roedd cymunedau lleol yn wynebu problemau gwahanol o ran tai, iaith, gwahaniaethau o ran diboblogi a heriau cymdeithasol. Rhaid i'r Fframwaith fod yn ddigon hyblyg i ganiatáu atebion priodol, gwahanol a chreu modd i Gynlluniau Datblygu Strategol a Chynlluniau Datblygu Lleol ddod o hyd i atebion.

Cafodd yr opsiwn hwn ei lunio a bu rhagor o ymgysylltu yn ei gylch ym mis Hydref 2017.

### **Trosolwg Llawn: Sut y byddai'r opsiwn hwn o gymorth i gyflawni'r amcanion?**

#### **Asedau Diwylliannol**

Byddai'r Fframwaith hwn yn cydnabod pwysigrwydd ein treftadaeth wrth lunio Cymru. Byddai hefyd yn ceisio cynnal a hybu ein cymunedau Cymraeg/Cymreig unigryw eu nodweddion. Byddai'n mynnu bod datblygu newydd yn mynd ati'n weithgar i gyfrannu at ein cyfalaf diwylliannol, yn hytrach na'i fychanu. Bydd ein hasedau diwylliannol presennol yn cael eu gwarchod, eu hyrwyddo a'u gwella a chefnogir datblygiadau diwylliannol newydd. Bydd cefnogaeth gref i brosiectau cymunedol, lleol a all ddod â manteision diwylliannol a chysylltiol. Er enghraifft, prosiectau a ysgogir gan ddiwylliant ac sy'n llesol i iechyd a lles, drwy ddarparu gweithgareddau hamdden ffurfiol ac anffurfiol.

#### **Tai**

Byddai gofalu bod tai – ac yn benodol tai fforddiadwy sy'n defnyddio ynni'n effeithlon – ar gael yn un o'r prif ystyriaethau, gan sicrhau bod tai fforddiadwy o safon ar gael i bawb yn y gymuned leol. Byddai ymyriadau'n blaenoriaethu cefnogi tai fforddiadwy yn hytrach na mathau eraill o dai, lle bo angen. Cefnogir dylunio tai newydd ac arloesol a hwylysur datblygu gan y rhai sy'n adeiladu eu tai eu hunain a thai i ofynion cwsmer penodol, os dânt â chyfleoedd ychwanegol o ran darparu tai newydd a helpu i ddiwallu anghenion tai cymunedol. Yn ogystal â diwallu anghenion tai, bydd tai newydd o gymorth i gynnal cymunedau lleol a byddant yn cefnogi gwasanaethau hanfodol.

Yn ogystal â blaenoriaethu tai fforddiadwy, blaenoriaethir cartrefi-gydol-oes a darparu tai i ddiwallu anghenion pobl yn ystod pob cyfnod o'u hoes. Bydd y math o dai y bydd arnom ei angen yn fater pwysig. Cydnabyddir bod angen inni adeiladu'r math iawn o dai yn y manau iawn a pheidio â chanolbwyntio'n unig ar nifer y tai y mae arnom ei angen.

#### **Y newid yn yr hinsawdd, datgarboneiddio ac ynni**

Yn y tymor hwy, byddai'r Fframwaith hwn yn ceisio peri newid strategol, sef o brif raglenni seilwaith, megis seilwaith ynni a thrafnidiaeth mawr, i ddull o'r-gwaelod-i-fyny. Er y cydnabyddir y bydd angen bob amser am brosiectau unigol cenedlaethol, bydd yr opsiwn hwn yn mynnu yr ystyrid pob opsiwn posibl yn llwyr ac y cefnogir opsiynau posibl gwasgarog, llai, realistig os yw'n ymarferol gwneud hynny, ac y cefnogir amcanion ehangach. Bydd cefnogaeth gref i berchenogi lleol yn achos prosiectau ynni, a seilwaith storio a grid sydd wedi ei ddatganoli.

Y modd y mae cymunedau'n gweithredu a'u hanghenion fyddai'n cael y sylw pennaf. Byddai polisiâu'n canolbwyntio ar atebion lleol ar sail lle ac yn sicrhau'r manteision cymunedol gorau posibl. Byddai cefnogaeth i gynhyrchu a dosbarthu ynni ar sail ddatganolog, gan gynnwys cynlluniau ynni adnewyddadwy yr oedd y gymuned yn berchen arnynt. O ran y polisi ynni ehangach, byddai pwyslais cryf ar asesu'r effeithiau ar gymunedau lleol ac ar sicrhau bod y cyfleoedd economaidd a ddaw yn sgil buddsoddi o'r fath o fudd uniongyrchol i'r cymunedau lleol, o ran swyddi, costau ynni a manteision eraill. Bydd cefnogaeth i gamau gweithredu sydd â'r nod o sicrhau y bydd mwy o ddefnyddio ynni'n effeithlon ar safleoedd datblygiadau newydd a datblygiadau sy'n bodoli eisoes, gan fod o gymorth o ran cyflawni amcanion ehangach yn ymwneud ag ynni, lleihau costau ynni a mynd i'r afael â thlodi tanwydd.

#### **Seilwaith band eang a seilwaith digidol**

Byddai cefnogaeth i ddarparu seilwaith digidol modern, gyda phwyslais ar sicrhau y cysylltid pob cymuned yng Nghymru â'r dechnoleg ddiweddaraf a gorau. Bydd buddsoddi'r Llywodraeth yn canolbwyntio ar yr ardaloedd na fyddai fel arall yn cael eu gwasanaethu gan y farchnad yn brydlon. Bydd y Fframwaith hwn yn cefnogi pob cam i'w gwneud yn haws cael adnoddau a gwasanaethau digidol.

#### **Fynnu economaidd ac adfywio economaidd**

Byddai'r Fframwaith hwn yn cefnogi cyfleoedd cyflogaeth lleol, economïau lleol amryfal a chanolfannau lleol llawn bywyd. Byddai'n annog nodweddion lleol unigryw ac yn cydnabod bod ffynnu economaidd o gymorth i hybu lles. Bydd darparu swyddi gwell yn nes i gartrefi yn lleihau'r angen i deithio ac yn ei gwneud yn bosibl i'r rhai sy'n dymuno aros a byw yn eu cymunedau lleol i wneud hynny. Amcanion adfywio a mynd i'r afael ag amddifadedd fyddai'n llywio'r penderfyniadau buddsoddi strategol pennaf, gan ganolbwyntio ar fuddsoddi yn yr ardaloedd hynny lle mae'r angen mwyaf. Byddai'r Fframwaith hwn yn ceisio osgoi dibynnu ar economeg diferu

neu ar ehangu ffyniant o begynau twf allweddol. Yn lle hynny, byddai'n hyrwyddo canolfannau lleol, cryf ym mhob rhan o Gymru. Eir ati i drechu tlodi drwy ganolbwyntio ar y materion gwahanol sy'n effeithio ar gymunedau ledled Cymru a thrwy lywio'r ymateb i ddiwallu'r anghenion hyn.

### **Cymru Wledig**

Byddai gwrth-droi diboblogi yn flaenoriaeth mewn ardaloedd gwledig. Byddai'r Fframwaith hwn yn ceisio mynd i'r afael â materion tai, cyflogaeth a chysylltedd (digidol a thrafnidiaeth) a chynnal seilwaith cymdeithasol a hynny drwy holl haenau'r system gynllunio Drwy wneud hynny, byddai'n helpu i sicrhau bod cymunedau gwledig Cymru yn medru cadw a denu pobl o bob oed a holl aelodau ein cymdeithas. Byddai penderfyniadau buddsoddi, darparu seilwaith newydd, a chydlynu strategaethau allweddol eraill y Llywodraeth, yn cael eu cysoni i gefnogi'r amcanion hyn.

### **Dinas-ranbarthau a Bargeinion Twf**

Byddai cefnogaeth i ddinas-ranbarthau. Byddai'r Fframwaith hwn yn rhoi pwyslais cryf ar sicrhau bod buddsoddi a chyfleoedd yn y dinas-ranbarthau o fudd i bawb. Byddai'n cefnogi buddsoddi pan ddeuai â chymaint o fudd ag sy'n bosibl i bob cymuned a phan lwyddai i ddod â chanlyniadau cadarnhaol posibl a fyddai'n ehangach na'r craidd trefol, rhanbarthol, canolog. Bydd cysylltedd yn nodwedd bwysig.

### **Trafnidiaeth**

Yn y tymor hwy, byddai'r Fframwaith hwn yn ceisio peri newid strategol, sef o brif raglenni seilwaith, megis seilwaith trafndiaeth mawr, i ddull o'r-gwaelod-i-fyny. Er y cydnabyddir y bydd angen bob amser am brosiectau unigol cenedlaethol, bydd yr opsiwn hwn yn mynnu yr ystyrir pob opsiwn posibl yn llwyr ac y cefnogir opsiynau posibl, gwasgarog, llai, realistig os yw'n ymarferol gwneud hynny, ac y cefnogir amcanion ehangach.

Y modd y mae cymunedau'n gweithredu a'u hanghenion fyddai'n cael y sylw pennaf. Byddai polisiau trafndiaeth yn canolbwyntio ar hygyrchedd lleol, gyda thrafnidiaeth gyhoeddus yn cysylltu cartrefi/swyddi/gwasanaethau allweddol. Hwyluso cerdded a beicio fydd yn cael y sylw wrth lunio lleoedd. Rhoddir blaenoriaeth i sicrhau bod cyfnewidfeydd trafndiaeth allweddol yn hygyrch. Byddai cefnogi mentrau teithio llesol yn amcan allweddol. Byddai'r Fframwaith hwn yn ceisio mynd i'r afael â chanlyniadau andwyol opsiynau teithio. Byddai amcanion iechyd yn ddylanwad allweddol, gan gefnogi dulliau iach o deithio ac ymdrin yn uniongyrchol â phroblemau ansawdd aer a sŵn. Os oedd angen, byddai'n bwrw ymlaen â mesurau i leihau'r traffig, gan gynnwys newid y rhwydwaith ffyrdd yn sylweddol o bosibl, a hynny er budd cymunedau lleol.

### **Adnoddau Naturiol**

Byddai'r Fframwaith hwn yn gadarn ei gefnogaeth i egwyddorion Rheoli Adnoddau Naturiol yn Gynaliadwy, gan gydnabod y byddai rheoli ein hadnoddau mewn modd anghynaliadwy yn cael effaith andwyol ar holl gymunedau Cymru. Meithrin cadernid yr ecosystemau a bioamrywiaeth sydd gennym a chefnogi cyflawni amcanion cenedlaethol yw'r nod, a hynny drwy gamau gweithredu megis defnyddio adnoddau'n fwy effeithlon a lleihau llygredd. Rhydd amaethyddiaeth, coedwigaeth, ynni adnewyddadwy, dŵr a thwristiaeth gyfle i ddatblygu swyddi o safon ledled Cymru ac i sicrhau bod ein cymunedau'n gynaliadwy'n economaidd yn yr hirdymor. Mae iddynt adnoddau hefyd sy'n hanfodol er mwyn sicrhau bod diwydiannau'n gyffredinol, ac yn y pen draw ein trefi a'n dinasoedd, yn ffynnu ac yn ddiogel. Bydd sicrhau manteision a gwelliannau cymdeithasol, economaidd, iechyd, diwyllianol ac amgylcheddol i gymunedau lleol drwy'r dull Rheoli Adnoddau Naturiol yn Gynaliadwy yn flaenoriaeth allweddol.

### **Y Gymraeg**

Cefnogir cymunedau Cymraeg a bydd canlyniadau penderfyniadau cynllunio yn cael eu hasesu'n llwyr a'u deall yn gymunedol. Bydd y Fframwaith hwn yn cefnogi pob cymuned drwy nodi cyfleoedd cyflogaeth priodol ar gyfer pob ardal a thrwy gynllunio darparu tai newydd er mwyn rheoli newid yn y boblogaeth yn ofalus.

### **Iechyd**

Byddai'r Fframwaith yn hybu iechyd a lles pawb. Byddai'n cefnogi creu lleoedd o safon, gyda gwell mynediad o ran gwasanaethau a chyfleusterau cymunedol integredig, gan gynnwys mynediad digidol. Bydd y Fframwaith yn ceisio mynd i'r afael ag anghydraddoldebau ledled Cymru ac yn sicrhau amrywiaeth o dai o safon, yn ogystal â gwell mynediad i'r amgylchedd naturiol, er mwyn cefnogi amcanion iechyd.

### **Beth yw'r prif dybiaethau sy'n ategu'r opsiwn hwn?**

- Bydd y system gynllunio a'r opsiynau lleoliad yn sicrhau bod pob rhan o Gymru yn cefnogi datblygu aneddiadau cynaliadwy.
- Mae patrymau anheddu cynaliadwy yn allweddol – sef bod cartrefi yn ymyl swyddi ac yn ymyl cyfleusterau a gwasanaethau allweddol, sy'n lleihau'r angen i deithio ac sy'n sicrhau opsiynau trafndiaeth gynaliadwy pan fydd angen. Mae pwyslais cryf ar gynnal amrywiaeth da o gyfleusterau cymunedol hygyrch.
- Defnyddir egwyddorion cynllunio defnydd tir i sicrhau y bydd swyddi, gwasanaethau, cyfleusterau a gweithgareddau hamdden pobl ar gael yn ymyl eu cartrefi. Oni ellir darparu'r elfennau hyn yn lleol, bydd yn hawdd eu cyrchu drwy opsiynau trafndiaeth gynaliadwy. Ni fydd cymunedau dan fwy o anfantais

- oherwydd eu bod y tu allan i ardaloedd trefol.
- Derbynnir y bydd angen o hyd am brosiectau cenedlaethol mawr. Bydd angen proses asesu lawn i sicrhau yr ystyrir yr opsiynau eraill posibl, gan gynnwys dulliau lleol.
- Mae darparu tai fforddiadwy, lleol yn fater allweddol, a rhoddir cefnogaeth gref i dai lleol ac i'r rhai sy'n adeiladu eu tai eu hunain.
- Mae'r Fframwaith yn ceisio galluogi'r cymunedau mwyaf difreintiedig i gael budd o dwf. Mae hefyd yn cefnogi grymuso'r gymuned a llywodraethu da.
- Mae hygyrchedd yn elfen ganolog wrth benderfynu. Rhaid i opsiynau ar sail lle sicrhau, i'r gymdeithas gyfan, gymaint o hygyrchedd ag sy'n bosibl.
- Mae gwella iechyd yn amcan allweddol ac yn dylanwadu ar bob penderfyniad polisi. Targedir gwelliannau ansawdd aer yn uniongyrchol. Ansawdd bywyd a llesiant lleol fydd y prif amcan wrth benderfynu ar ddefnydd tir.
- Mae adfywio a mynd i'r afael ag amddifadedd yn ddau o'r prif feysydd sy'n cael sylw strategol. Blaenoriaethir ymdrin â chanlyniadau diwydiant a datblygiadau'r gorffennol, yn ogystal ag ymdrin â'r holl ardaloedd lle mae ansawdd yr amgylchedd yn wael.
- Mae'r Fframwaith yn rhoi pwyslais ar gysylltedd digidol, gan annog mwy o weithio hyblyg a gweithio gartref, cydbwysu gwell o ran bywyd a gwaith, lleihau'r angen i deithio a lleihau tagfeydd. Ni fydd cymunedau dan fwy o anfantais oherwydd eu bod y tu allan i'r ardaloedd trefol mwyaf.
- Blaenoriaethir cynlluniau ynni adnewyddadwy y mae'r gymuned yn berchen arnynt. Mae'r system gynllunio'n cefnogi mentrau sy'n ymwneud â hybu defnyddio ynni'n fwy effeithlon mewn cartrefi a rhoi diwedd ar dlodi tanwydd. Mae ardaloedd lle cynhyrchir ynni adnewyddadwy yn cael manteision cymunedol uniongyrchol. Pwysleisir cael cynlluniau sy'n nes i'r mannau lle mae pobl yn byw. Cefnogir rhwydweithiau dosbarthu a storio.
- Rhoddir cefnogaeth gref i egwyddorion yr economi gylchol.

### Sut wlad fyddai Cymru yn 2040?

#### Asedau Diwylliannol

Mae canolbwyntio'n bendant ar brosiectau cymunedol ym mhob rhan o Gymru wedi creu cymunedau unigryw eu nodweddion.

#### Tai

O ran tai, a wasgarwyd ledled Cymru, canolbwyntiwyd ar ddiwallu anghenion cymunedol. Mae tai wedi bod o gymorth i adeiladu cymunedau cynaliadwy.

#### Y newid yn yr hinsawdd, datgarboneiddio ac ynni

Diwellir anghenion ynni drwy ddull cymunedol, gwasgarog ar ôl newid o ddefnyddio datblygiadau mawr, llai niferus. Mae cymunedau'n cynhyrchu ynni i'w werthu. Mae egwyddorion defnydd tir wedi ceisio lleihau'r angen i deithio ac os teithir, gwneir hynny gan ddefnyddio'r dulliau mwyaf cynaliadwy.

#### Seilwaith band eang a seilwaith digidol

Mae holl haenau'r system gynllunio yn cyd-fynd â'i gilydd er mwyn cefnogi darparu cyflym a hwyluso technolegau newydd wrth i'r rheini ddatblygu. Canolbwyntiwyd y buddsoddi ar ardaloedd ymylol a gwledig, gan dderbyn newid tirwedd.

#### Ffynnu economaidd ac adfywio economaidd

Cafwyd buddsoddi cyhoeddus cytbwys ym mhob rhan o Gymru. Gwelwyd mwy o ffynnu'n genedlaethol o ganlyniad i'r sylw ar sicrhau economïau lleol, cryf a hynny drwy'r system gynllunio a phrif strategaethau'r Llywodraeth.

#### Cymru Wledig

Llwyddwyd i wrth-droi diboblogi ac mae galw mawr am dai mewn ardaloedd gwledig.

#### Dinas-ranbarthau a Bargeinion Twf

Cynlluniwyd dinas-ranbarthau llwyddiannus i sicrhau'r manteision ehangaf sy'n bosibl i'w rhanbarthau cyfan, gan gydnabod anghenion cymunedau ar draws y rhanbarth.

#### Trafnidiaeth

Lluniwyd cymunedau â'r nod o leihau'r angen i deithio ynddynt ac os teithir, gan gynnwys rhwng aneddiadau, defnyddir dulliau teithio cynaliadwy a hygyrch.

#### Adnoddau Naturiol

Mae amaethyddiaeth, coedwigaeth, ynni adnewyddadwy, dŵr a thwristiaeth i gyd wedi cefnogi twf swyddi o safon ledled Cymru. Mae'r adnoddau hyn hefyd wedi helpu i sicrhau bod ein cymunedau'n gynaliadwy'n economaidd yn yr hirdymor.

#### Y Gymraeg

Mae buddsoddi a chefnogaeth gref mewn cymunedau lleol wedi sicrhau y cyflawnir amcanion Cymraeg.

<p><b>Iechyd</b> Canolbwyntir yn fawr ar gyfleusterau integredig o ran iechyd cymuned, gan sicrhau bod cyfleusterau lleol a digidol ar gael i gymunedau. Buddsoddir mewn lleoedd o safon a darperir mwy o fynediad i'r amgylchedd naturiol.</p>
<p><b>Beth oedd barn yr ymgysylltu ym mis Hydref 2017 am yr opsiwn hwn?</b></p>
<p><b>O blaid</b> Roedd croeso i egwyddor datblygu strategaeth ofodol lawn i Gymru gyfan. Nodwyd ei bod yn bwysig na fyddai proses y Fframwaith yn tybio o'r dechrau mai strategaeth gyfarwyddo, o'r-brig-i-lawr fyddai hon. Roedd yn bwysig deall sut y gellid mynd i'r afael â materion cenedlaethol yn lleol ac yn gymunedol. Mae tai, ynni, cyflogaeth a thrafnidiaeth yn enghreifftiau a roddir fel rheol wrth enwi meysydd lle nad yw dull o'r-brig-i-lawr y system gynllunio yn cydnabod yr hyn y mae ei eisiau ar gymunedau lleol a lle nad yw effeithiau anghyson y penderfyniadau cenedlaethol hyn ar bob rhan o Gymru yn cael eu hasesu'n gywir gan y system. Roedd pryder mai dim ond ar rannau trefol/dinesig, diffiniedig o Gymru yr oedd dinas-ranbarthau, bargeinion twf a'r prosiectau pennaf, megis yr M4, yn canolbwyntio. Mae'r opsiwn hwn, drwy wneud pwynt o ganolbwyntio ar Gymru gyfan, yn ymgais gadarnhaol i ystyried y manau'r tu hwnt i'r ardaloedd arferol. Roedd croeso i'r egwyddor o geisio canolbwyntio buddsoddi cyhoeddus yn yr ardaloedd mwyaf anghenus a sicrhau y cynllunnir buddsoddi preifat yn ardaloedd cryfaf y farchnad er mwyn llwyddo i gael y manteision ehangaf sy'n bosibl. Croesewid y gallu i ddatblygu dulliau lleol o dan fframwaith cenedlaethol ac unedig. Yn aml rhoddid tai a thwf economaidd yn enghreifftiau wrth sôn am ardaloedd lle gwelid materion yn amrywio'n fawr ledled Cymru. Nid oedd canolbwyntio ar un agwedd gul, megis nifer y tai yn hytrach na'u math/safon, o gymorth i gyflawni amcanion ehangach. Byddai dulliau cymunedol yn fwy hyblyg ac yn fodd i ddatblygu atebion priodol. Ystyrid bod yr opsiwn hwn yn cyd-fynd yn dda â'r Ddeddf Llesiant, gan nad oedd yr opsiwn yn ceisio blaenoriaethu un ardal/amcan yn hytrach na'r llall. Yn lle hynny, ceisiai ddeall sut y gellid cyflawni amcanion ledled Cymru.</p>
<p><b>Yn erbyn</b> Er y cefnogid uchelgais gyffredinol yr opsiwn hwn, ym marn llawer nid oedd canolbwynt digonol iddo ac nid oedd yn glir sut beth fyddai'r strategaeth ofodol. Yn hytrach na llywio twf a darparu seilwaith, byddai'r opsiwn hwn yn creu'r amodau a fyddai'n golygu y datblygid dulliau o'r-gwaelod-i-fyny ond ni roddai sicrwydd ynghylch lle na sut. Mynegwyd y farn y byddai'r opsiwn hwn yn colli'r cyfle i sbarduno newid cadarnhaol, a hynny'n genedlaethol. Roedd ansicrwydd ynghylch pa fath o berthynas fyddai rhwng gwahanol haenau'r system gynllunio. Ystyrid mai'r Cynlluniau Datblygu Lleol oedd y rhai mwyaf priodol i gynllunio ardaloedd lleol. Bydd angen atebion cenedlaethol, mawr wrth drafod materion megis y newid yn yr hinsawdd, ffynnu economaidd, atebion tai a mynd i'r afael â llawer o'r problemau y bydd Cymru yn eu hwynebu rhwng nawr a 2040. Ni ddylem ofni pennu strategaeth ofodol genedlaethol glir. Dyma yw rôl y Llywodraeth. Roedd pryder mawr y gallai'r opsiwn hwn fynd yn siarter 'Nid i'm bro i' (NIMBI), yn hytrach na darparu strategaeth i ystyried sut y gellid mynd i'r afael â materion cenedlaethol o'r-gwaelod-i-fyny. Sylw a wnaed yn aml oedd nad yw'r rhai sy'n fwyaf tebygol o ymwneud â'r broses gynllunio yn bobl sydd o reidrwydd yn cynrychioli'r gymuned yn gyffredinol ac mai'r gallu i ystyried materion a mynd i'r afael â hwy'n genedlaethol oedd un o'r prif resymau dros gyflwyno'r Fframwaith. Mynegwyd y farn fod angen ystyried yn ofalus er mwyn deall perthynas y system gynllunio â'r Ddeddf Llesiant. Nid oedd modd i bob man gael pob dim ac nid oedd modd cyrraedd pob nod i'r un graddau ym mhob achos. Mae croeso i'r uchelgais ond nid yw hyn yn realistig a rhaid wrth benderfyniadau. Dylai strategaeth ofodol a llunio Fframwaith Datblygu Cenedlaethol ymwneud yn eu hanfod â gwneud y penderfyniadau pwysig yn y ffordd iawn.</p>
<p><b>Realistig</b> Oherwydd cynlluniau a strategaethau presennol, ynghyd ag ymrwymadau presennol y Llywodraeth, y farn oedd y byddai'n anodd am y tro i newid i'r dull gofodol hwn. O ystyried hyn, newidiwyd yr opsiwn a'r tybiaethau sy'n sail iddo i adlewyrchu y cefnogir prosiectau mawr, yn enwedig am y tro, ac y bydd angen efallai am brosiectau cenedlaethol, mawr yn ystod cyfnod y Fframwaith. Er hynny, mae'n amlwg y rhydd yr opsiwn hwn ei sylw pennaf i atebion lleol ac i sicrhau mai safbwynt o'r-gwaelod-i-fyny fydd man cychwyn penderfyniadau strategol yn y dyfodol. Gyda'r gwelliant hwn, ystyrid bod yr opsiwn hwn yn realistig.</p>

Table D-7: Opsiwn Arall 3

### Opsiw'n Arall 3 – Strategaeth ofodol i gyflawni amcanion datgarboneiddio ac amcanion ynghylch y newid yn yr hinsawdd.

#### Trosolwg Cryno

Mae'r opsiwn hwn yn canolbwyntio ar ddatgarboneiddio ac ar y newid yn yr hinsawdd. Mae'n gofalu mai ein hymateb i'r materion hyn sy'n cael prif sylw'r Fframwaith. Mae llu o dystiolaeth sy'n ategu'r angen i weithredu ar frys ynghylch y newid yn yr hinsawdd. Mae rôl hanfodol i'r system gynllunio o ran hwyluso newid yn gymdeithas garbon-isel drwy sicrhau bod i ddatgarboneiddio le blaenllaw mewn opsiynau ynghylch defnydd tir. Bydd targedau ynni adnewyddadwy, allyriadau nwyon tŷ gwydr, ynghyd â'r cyllidebau sy'n datblygu ynghylch carbon, yn llywio'r strategaeth ofodol hon yn sylweddol. Yn benodol, canolbwyntia'r Fframwaith hwn ar y modd y defnyddir tir, y berthynas rhwng gwahanol fathau o ddefnydd tir a'r modd y'u cysylltir. Mae'r Fframwaith yn rhoi pwyslais cryf ar gynllunio sut y bydd ein haneddiadau'n tyfu ac yn cysylltu â'i gilydd. Hefyd pwysleisir deall canlyniadau'r opsiynau a wnawn a'r cyfleoedd a ddaw yn sgil gwneud pethau'n wahanol.

Bydd patrymau trefol a gwledig presennol yn cael eu haddasu i'w gwneud yn fwy cynaliadwy. Bydd y Fframwaith hwn yn cefnogi newidiadau o bwys o ran patrymau datblygu a ffurf trefi, gan gynnwys yn yr ardaloedd sydd ohoni, os bydd angen newidiadau o'r fath i gyflawni amcanion ac i gyfrannu at greu economi garbon-isel.

#### Pam y lluniwyd yr opsiwn hwn?

Yn achos yr holl faterion a'r holl drafodaeth ar opsiynau gofodol posibl y Fframwaith, gwelwyd y cytundeb barn mwyaf ynghylch pwysigrwydd sicrhau bod y Fframwaith yn ymateb i faterion yn ymwneud â'r newid yn yr hinsawdd ac yn cefnogi'r agenda datgarboneiddio. Awgrymwyd nad oedd dim dadl ddilys yn erbyn yr opsiwn hwn (e.e. dadl yn cefnogi carboneiddio, gwaethygu problemau'n ymwneud â'r newid yn yr hinsawdd). Rhaid felly oedd ystyried yr opsiwn hwn ar draws proses y Fframwaith. Roedd barn bendant hefyd nad oedd yr opsiwn hwn yn un negyddol, ac na ddylai fod yn un negyddol. Roedd yn gyfle cadarnhaol i ddatblygu ein cymdeithas a'n heconomi mewn ffyrdd newydd a dylid croesawu hyn.

Credid bod egwyddorion cynllunio defnyddio tir yn allweddol ac mai'r system gynllunio ddylai arwain 'cynllunio' ein dyfodol. Cafodd problemau eu gwaethygu oherwydd arfer meddylfryd anghydlynus, pennu sawl nod tymor byr, a methu â deall canlyniadau rhyngberthynol llawer o'n penderfyniadau.

Datblygwyd yr opsiwn hwn, a bu rhagor o ymgysylltu yn ei gylch, ym mis Hydref 2017.

#### Trosolwg Llawn: Sut y byddai'r opsiwn hwn o gymorth i gyflawni'r amcanion?

##### Asedau Diwylliannol

Byddai'r Fframwaith hwn yn canolbwyntio ar leoliad datblygu newydd, ar gysylltu gwahanol ddefnydd ac ar ddylunio cynaliadwy sy'n seiliedig ar ddefnyddio ynni'n effeithlon. Byddai'n dylanwadu ar opsiynau lleoliad ac yn mynnu mai mewn mannau cynaliadwy y digwydd datblygu newydd. Bydd y Fframwaith hwn yn canolbwyntio ar y berthynas rhwng aneddiadau a rhanbarthau, yn ogystal â hoelio sylw ar symud o fewn trefi a dinasoedd ac ar eu traws. Byddai'n mynnu y llwyr ystyrid y cyd-destun ehangach wrth ddod i benderfyniadau. Byddai'n cefnogi datblygu diwylliannol pan fyddai hynny o gymorth i gyflawni ein hamcanion datgarboneiddio.

##### Tai

Byddai'r Fframwaith hwn yn canolbwyntio ar leoliad datblygu newydd, ar gysylltu gwahanol ddefnydd ac ar ddylunio cynaliadwy, di-garbon, sy'n defnyddio ynni'n effeithlon. Byddai'n dylanwadu ar opsiynau lleoliad ac yn mynnu mai mewn mannau cynaliadwy y digwydd datblygu newydd. Bydd y Fframwaith hwn yn canolbwyntio ar y berthynas rhwng aneddiadau a rhanbarthau, yn ogystal â hoelio sylw ar symud o fewn trefi a dinasoedd ac ar eu traws. Byddai'n mynnu y llwyr ystyrid y cyd-destun ehangach wrth ddod i benderfyniadau. Yng nghyd-destun gwahanol ddefnydd cymdeithasol, economaidd, diwylliannol ac amgylcheddol ehangach y darperir tai a chynllunnir y tai ochr yn ochr â'r rhain. Ni chefnogir datblygu tai hapfasnachol na datblygu tai heb ei gynllunio.

O ran datblygu tai, egwyddor gyntaf y Fframwaith fydd ceisio llywio hyn at yr ardaloedd lle bydd cyn lleied ag sy'n bosibl o angen teithio; yr ail egwyddor fydd llywio'r datblygu hwn tuag at yr ardaloedd lle mae dulliau teithio cynaliadwy ar gael. Cefnogir camau gweithredu i hybu effeithlonrwydd y seilwaith trafniadaeth sy'n bodoli eisoes. Byddai'r Fframwaith hwn yn cefnogi datblygu tai yn y mannau mwyaf cynaliadwy, a allai fod ar feysydd glas ac ar dir llwyd. Defnyddio adnoddau'n effeithlon, safon a dylunio arloesol fyddai'n cael y sylw pennaf.

##### Y newid yn yr hinsawdd, datgarboneiddio ac ynni

Bydd y Fframwaith hwn yn arfer dull cadarnhaol a rhagweithiol er mwyn cynhyrchu mwy o ynni adnewyddadwy ac ynni carbon-isel, a hynny drwy amrywiaeth o dechnolegau. Bydd hefyd yn cefnogi arloesi a thwf yn y sector Ynni Adnewyddadwy. Un o'r prif flaenoriaethau fydd datgarboneiddio'r sector ynni a sectorau eraill. O ran cynhyrchu ynni adnewyddadwy, bydd y Fframwaith yn llywio hyn tuag at y mannau mwyaf priodol a thrwyddi ceir fframwaith i gefnogi darparu hyn. Yn ogystal â chefnogi prosiectau mawr, bydd yr opsiwn posibl arall hwn yn cefnogi prosiectau ynni lleol a rhanbarthol, gan sicrhau y manteisir i'r eithaf ar y posibiladau o ran prosiectau cynaliadwy ar bob lefel. Bydd hefyd yn darparu hyblygrwydd i sicrhau y cefnogir cyfleoedd a thechnolegau datblygol.

Er mwyn cefnogi sector ynni modern, sy'n defnyddio ynni'n effeithlon, fe gynllunnir storio a thrawsyrro ynni. Cefnogir camau gweithredu i sicrhau mwy o effeithlondeb



ynni, mewn datblygiadau presennol a newydd. Risgiau posibl yn sgil y newid yn yr hinsawdd fydd yn llywio patrymau defnydd tir a sut seilwaith newydd a ddarperir. Bydd y Fframwaith hwn yn rhag-weld y risgiau a ddaw yn sgil y canlynol: llifogydd; y tymheredd yn codi fwyfwy; colli cynefinoedd a llystyfiant; mwy o ynysoedd gwres trefol, ac effeithiau niweidiol ar ecosystemau. Bydd y Fframwaith yn sicrhau bod patrymau datblygu yn y dyfodol yn ystyried yr elfennau hyn, yn seiliedig arnynt ac yn meithrin cadernid yn wyneb y rhain. Fe dderbynnir y bydd rhai ardaloedd yn dal yn agored i'r effeithiau posibl a chynllunnir at ganlyniadau hyn. Bydd newidiadau arfordirol a'r effeithiau posibl ar ddinasoedd, ar drefi ac ar gymunedau yn dylanwadu ar opsiynau gofodol.

Bydd y Fframwaith yn annog bod Systemau Draenio Cynaliadwy yn rhan annatod o ddatblygu newydd, gan hybu'r syniad bod dŵr (gan gynnwys llifddwr) yn nodwedd fwyfwy arferol ar yr amgylchedd adeiledig, drwy waith a gynllunnir ac a reolir. Cefnogir camau gweithredu i sicrhau mwy o effeithlonrwydd ynni, a hynny mewn datblygiadau presennol a newydd.

#### **Seilwaith band eang a seilwaith digidol**

Byddai'r Fframwaith hwn yn rhoi pob cefnogaeth i ddarparu seilwaith digidol

newydd, gan gydnabod ei botensial o ran darparu gwasanaethau mewn ffyrdd newydd, cynnal arferion gweithio newydd a lleihau'r angen i deithio.

#### **Ffynnu economaidd ac adfywio economaidd**

Byddai'r opsiwn arall hwn yn rhoi cefnogaeth bendant i dwf carbon-isel, cynaliadwy. Rhoddir cefnogaeth gref i gyfleoedd a ddaw mewn sectorau sy'n helpu i gyflawni amcanion datgarboneiddio. Bydd y Fframwaith yn cefnogi arloesi, ymchwil a datblygu, a hybu technolegau newydd. Bydd cefnogaeth gref i dwf gwyrdd ac i'r economi gylchol.

Byddai'r Fframwaith hwn yn canolbwyntio ar leoliad datblygu newydd, ar gysylltu gwahanol ddefnydd ac ar ddylunio cynaliadwy, sy'n seiliedig ar ddefnyddio ynni'n effeithlon. Byddai'n dylanwadu ar opsiynau lleoliad ac yn mynnu mai mewn mannau cynaliadwy y digwydd datblygu newydd. Bydd y Fframwaith hwn yn canolbwyntio ar y berthynas rhwng aneddiadau a rhanbarthau, yn ogystal â hoelio sylw ar symud o fewn trefi a dinasoedd ac ar eu traws. Byddai'n mynnu y llwyr ystyrid y cyd-destun ehangach wrth ddod i benderfyniadau. Yng nghyd-destun gwahanol ddefnydd cymdeithasol, economaidd, diwylliannol ac amgylcheddol ehangach y darperir mentrau cyflogaeth ac adfywio a chynllunnir y mentrau ochr yn ochr â'r rhain. Ni chefnogir datblygu hapfasnachol na datblygu nas cynlluniwyd. Bydd opsiynau defnydd tir yn lleihau'r angen i deithio ac yn sicrhau bod cysylltedd a hygyrchedd yn ddau o'r prif flaenoriaethau. Bydd gofyn i brif brosiectau ddangos eu bod yn cyfrannu at yr amcanion hyn a bod y prosiectau wedi eu cynllunio i gefnogi'r amrywiaeth mwyaf o fanteision. Y canolfannau mwyaf poblog presennol ac arfaethedig a rhydwethiau trafniadaeth gynaliadwy fydd sail opsiynau ynghylch lle y bydd canolfannau cyflogaeth strategol. Bydd tloidi'n cael ei drechu drwy wneud y canlynol: darparu tai modern o safon, trechu tloidi tanwydd, cefnogi newid yn economi garbon-isel ffyniannus, a hybu lles pawb yng Nghymru.

#### **Cymru Wledig**

Bydd y Fframwaith hwn yn ceisio ymdrin â materion tai, cyflogaeth a chysylltedd (digidol a thrafnidiaeth) a chynnal seilwaith cymunedol mewn ardaloedd gwledig.

Bydd cefnogaeth i brosiectau ynni cymunedol a all fod o gymorth i dalu am seilwaith a gwasanaethau lleol. Byddai'n cefnogi cymunedau lleol sy'n lleihau'r angen i deithio ac sy'n golygu pan deithir y gellir gwneud hynny'n gynaliadwy. Bydd gofyn canolbwyntio'n glir ar sut y cynllunnir twf, buddsoddi a seilwaith newydd ledled Cymru, er mwyn sicrhau bod opsiynau gofodol yn cefnogi amcanion datgarboneiddio mewn ardaloedd gwledig a threfol.

#### **Dinas-ranbarthau a Bargeinion Twf**

Bydd y Fframwaith hwn yn cefnogi datblygu dinas-ranbarthau cysylltiedig, hygyrch, a gynlluniwyd yn dda, ac sy'n cydlynio creu twf a seilwaith mewn modd sy'n sicrhau'r canlyniadau cadarnhaol mwyaf sy'n bosibl. Blaenoriaethir darparu seilwaith trafniadaeth rhanbarthol sy'n cefnogi amcanion datgarboneiddio. Yn ogystal, bydd y Fframwaith yn sylfaen glir i'w darparu. Rhaid cynllunio'r seilwaith a'r prosiectau pennaf yng nghyd-destun defnydd cymdeithasol, economaidd, diwylliannol ac amgylcheddol ehangach.

#### **Trafnidiaeth**

Bydd opsiynau defnydd tir yn lleihau'r angen i deithio, gan sicrhau bod cysylltedd a hygyrchedd yn ddau o'r prif flaenoriaethau. Bydd gofyn i brif brosiectau ddangos eu bod yn cyfrannu at gyflawni'r amcanion hyn. Bydd y Fframwaith hwn yn cefnogi camau gweithredu a buddsoddi i ddatgarboneiddio'r sector trafniadaeth. Bydd hefyd yn sicrhau bod holl haenau'r system gynllunio defnydd tir yn cyd-fynd â'i gilydd er mwyn hwyluso'r darparu. Blaenoriaethir cerdded, beicio, trydaneiddio a thrafnidiaeth gyhoeddus. Bydd gwasanaethau bysiau, yn ogystal â gwasanaethau trenau, yn bwysig. Cefnogir buddsoddi newydd o bwys yn ein ffyrdd, os yw'n lleihau tagfeydd yn sylweddol, yn cefnogi gwelliannau sylweddol o ran effeithlonrwydd ac yn cefnogi amcanion ehangach, gan gynnwys y rheini sy'n ymwneud â'r amgylchedd ac ansawdd aer.

Caniateir cyfyngu ar ehangu meysydd awyr neu gwneir yn iawn am yr ehangu hwnnw. Buddsoddir mewn gwella cysylltiadau rheilffyrdd allanol a chysylltiadau môr. Cefnogir technolegau datblygol, megis ceir trydan, os ydynt o gymorth i ddatgarboneiddio symudiadau trafniadaeth. Egwyddor gyntaf y Fframwaith hwn fydd ceisio

Ileihau, hyd yr eithaf, yr angen i deithio a'i ail egwyddor fydd sicrhau y teithir yn y modd mwyaf cynaliadwy.

#### **Adnoddau Naturiol**

Cefnoga'r Fframwaith hwn egwyddorion craidd Rheoli Adnoddau Naturiol yn Gynaliadwy, sef bod yn fwy effeithlon; lleihau i'r eithaf ddefnyddio adnoddau yn anghynaliadwy; lleihau llygredd; a darparu ynni adnewyddadwy. Ochr yn ochr â champau i leihau allyriadau carbon, bydd y Fframwaith hwn yn cefnogi camau gweithredu sy'n meithrin y gallu i wrthsefyll y newid yn yr hinsawdd, a hynny yn ein cymunedau, ein busnesau ac yn yr amgylchedd naturiol. Bydd y Fframwaith hwn yn cefnogi atebion ar sail natur er mwyn cryfhau amrywiaeth biolegol, gan gynnwys darparu seilwaith a rhwydweithiau gwyrdd. O ran rheoli dŵr, bydd pwysigrwydd cenedlaethol i gyfraniad ardaloedd gwledig ac ucheldiroedd a bydd y Fframwaith yn sylfaen i hwyluso rheoli priodol. Bydd y Fframwaith hwn yn rhoi cefnogaeth gref i egwyddorion yr economi gylchol a defnyddio adnoddau'n effeithlon. Yn achos datblygiadau ynni haul, ynni gwynt a mathau eraill o ynni adnewyddadwy (gan gynnwys biomas), bydd y rhain yn cael eu llywio oddi wrth y tir amaethyddol gorau er mwyn sicrhau bod y tir hwn yn parhau'n dir amaethyddol yn yr hirdymor.

#### **Y Gymraeg**

Cefnogir cymunedau Cymraeg a bydd canlyniadau penderfyniadau cynllunio yn cael eu hasesu'n llwyr a'u deall yn gymunedol. Bydd y Fframwaith hwn yn cefnogi pob cymuned drwy nodi cyfleoedd cyflogaeth priodol a thrwy gynllunio darparu tai newydd er mwyn rheoli newid yn y boblogaeth yn ofalus.

#### **Iechyd**

Bydd y Fframwaith hwn yn cydlynu darparu seilwaith er mwyn lleihau'r angen i deithio ac yn darparu ffyrdd digidol o gyrchu gwasanaethau. Mae mesurau cadernid yn sgil y newid yn yr hinsawdd yn gyfleoedd i hybu iechyd a lles, gan gynnwys gwella ansawdd aer ac ansawdd dŵr. Bydd lleihau tloidi tanwydd yn cael effaith gadarnhaol ar iechyd a lles pobl.

#### **Beth yw'r prif dybiaethau sy'n ategu'r opsiwn hwn??**

- Y gweithredir yn gadarnhaol ac yn rhagweithiol i geisio sicrhau y cynhyrchir ynni adnewyddadwy ac ynni carbon-isel drwy amrywiaeth o dechnolegau. Os yw'n ymarferol, rhoddir y gorau'n raddol i ddefnyddio tanwydd ffosil i gynhyrchu ynni.
- Llywir cynhyrchu ynni adnewyddadwy tuag at y manau mwyaf priodol. Bydd y Fframwaith yn hwyluso cynhyrchu o'r fath a gwna hynny â chefnogaeth cynlluniau cymunedol, llai, ar wasgar, ledled Cymru.
- Bydd datblygiadau cynhyrchu ynni haul, ynni gwynt a mathau eraill o ynni adnewyddadwy (gan gynnwys biomas) yn cael eu llywio oddi wrth y tir amaethyddol gorau er mwyn sicrhau bod y tir hwn yn parhau'n dir amaethyddol yn yr hirdymor.
- Tybir y ffefrir camau gweithredu sy'n mynd i'r afael â'r newid yn yr hinsawdd.
- O ran cynllunio trafndiaeth a defnydd tir, bydd cysylltiad cryf rhwng y ddwy elfen hyn yn lleol, yn rhanbarthol ac yn genedlaethol.
- Hyrwyddir effeithlonrwydd ynni'n fawr. Bydd seilwaith storio a thrawsyrro ynni yn cael ei ddarparu'n rhagweithiol, er mwyn gwireddu potensial ynni adnewyddadwy a gwrthsefyll y newid sydd i ddod o ran yr hinsawdd.
- Canolbwyntir yn fawr ar leoliad datblygu newydd, ar gysylltedd gwahanol ddefnydd ac ar ddylunio cynaliadwy, sy'n defnyddio ynni'n effeithlon. Bydd opsiynau lleoliad yn mynnu mai mewn manau cynaliadwy y bydd datblygu newydd.
- Cynllunnir perthynas aneddiadau â rhanbarthau, a hynny yng nghyd-destun yr amcanion cymdeithasol, economaidd, diwylliannol ac amgylcheddol ehangach. Gwneir hyn er mwyn cefnogi cyflawni amcanion datgarboneiddio.
- Egwyddor gyntaf y Fframwaith fydd llywio datblygu tuag at yr ardaloedd lle lleiheir, i'r eithaf, yr angen i deithio; ei ail egwyddor fydd llywio'r datblygu tuag at yr ardaloedd lle gellir defnyddio dulliau cynaliadwy i deithio. Cefnogir camau gweithredu i hybu effeithlonrwydd y seilwaith trafndiaeth sydd ohoni.
- Lleoliad y canolfannau mwyaf poblog a seilwaith trafndiaeth gynaliadwy fydd sail opsiynau gofodol. Lleihau tagfeydd a lleihau allyriadau, yn ogystal â lleihau symudiadau trafndiaeth, fydd sail y prif benderfyniadau.
- Rhaid i ddefnydd tir, y prosiectau pennaf a seilwaith allu gwrthsefyll effaith y newid yn yr hinsawdd.
- Eir ati i flaenoriaethu opsiynau'n ymwneud â chysylltedd trenau/bysiau. Targedir gwelliannau ffyrdd i hwyluso datblygu cynaliadwy. Ffefrir defnyddio rheilffyrdd a'r môr, yn hytrach na hedfan, i gysylltu â gweddill y Deyrnas Unedig a'r tu hwnt. Rhoddir blaenoriaeth i gludo nwyddau'n gynaliadwy, gan ystyried yr opsiynau o ran teithiau trên, teithiau ar y dŵr a defnyddio cerbydau trydan.
- Bydd llunio cynigion helaeth o ran Systemau Draenio Cynaliadwy a champau cynaliadwy i reoli llifogydd. Darperir seilwaith i sicrhau cyflenwad dŵr cyson.
- Darperir tai yn y manau mwyaf integredig a chynaliadwy. Bydd swyddi/gwasanaethau/cyfleusterau hygyrch, ac opsiynau trafndiaeth gynaliadwy yn ganolog i'r opsiynau ynghylch tai newydd.

**Sut wlad fyddai Cymru yn 2040?****Asedau Diwylliannol**

Datblygwyd prosiectau cenedlaethol yn y manau hygyrch mwyaf cynaliadwy, ac fe'u cynlluniwyd ochr yn ochr â mathau eraill o ddefnydd tir.

**Tai**

Cynlluniwyd tai wedi eu dylunio'n dda, sy'n defnyddio ynni'n effeithlon ac fe'u hadeiladwyd er mwyn creu cymunedau hygyrch a chynaliadwy.

**Y newid yn yr hinsawdd, datgarboneiddio ac ynni**

Gwelwyd mwy o gynhyrchu ynni adnewyddadwy ac ynni carbon-isel ledled Cymru a hynny drwy amrywiaeth o dechnolegau. Gwelwyd twf da yn y sectorau ynni adnewyddadwy ac ynni carbon-isel. Mae cynllunio craff wedi sicrhau bod yr opsiynau gofodol pennaf wedi cefnogi cyflawni amcanion cenedlaethol ac mae Cymru ar y ffordd i guro targedau datgarboneiddio 2050 Cymru.

**Seilwaith band eang a seilwaith digidol**

Mae holl haenau'r system gynllunio yn cyd-fynd â'i gilydd er mwyn cefnogi darparu cyflym a hwyluso technolegau datblygol.

**Ffynnu economaidd ac adfywio economaidd**

Gwelwyd twf da yn y sectorau ynni adnewyddadwy ac ynni carbon-isel, gan gefnogi newid yn gymdeithas garbon-isel a hybu mwy o ffynnu ym mhob cwr o Gymru. Cydnabyddir bod Cymru yn un o'r gwledydd sy'n arwain y byd yn y meysydd hyn.

**Cymru Wledig**

Mae opsiynau gofodol wedi cefnogi amcanion datgarboneiddio mewn ardaloedd gwledig a threfol. Mae'r opsiynau wedi bod o gymorth hefyd i gyflawni amcanion cymdeithasol, economaidd, amgylcheddol a diwylliannol ehangach. Mae cynlluniau ynni cymunedol a gwell seilwaith digidol a charbon-isel wedi bod o gymorth i fynd i'r afael â diboblogi.

**Dinas-ranbarthau a Bargeinion Twf**

Mae seilwaith newydd a rhanbarthau a gynlluniwyd yn dda, wedi bod yn gefn i ranbarthau ffyniannus sydd wedi helpu i gyflawni amcanion o ran datgarboneiddio a'r newid yn yr hinsawdd.

**Trafnidiaeth**

O ran strategaethau trafndiaeth a chynllunio cenedlaethol, mae'r cyswllt cryf rhyngddynt wedi creu cymunedau hygyrch a chynaliadwy, a gynlluniwyd yn dda, a hynny ledled Cymru. Mae'r cyswllt hwn hefyd wedi cynorthwyo newid i ddefnyddio trafndiaeth garbon-isel a thrafnidiaeth gyhoeddus.

**Adnoddau Naturiol**

Mae egwyddorion Rheoli Adnoddau Naturiol yn Gynaliadwy wedi bod o gymorth o ran y canlynol: sicrhau mwy o effeithlonrwydd; lleihau i'r eithaf ddefnyddio ynni'n anghynaliadwy; lleihau llygredd; a darparu ynni adnewyddadwy.

**Y Gymraeg**

Mae buddsoddi a chefnogaeth gref mewn cymunedau lleol wedi sicrhau y cyflawnir amcanion Cymraeg.

**Iechyd**

Gwellwyd ansawdd aer drwy ddarparu lleoedd sydd wedi eu dylunio a'u cynllunio'n dda, ac iddynt hefyd seilwaith cysylltiedig.

**Beth oedd barn yr ymgysylltu ym mis Hydref 2017 am yr opsiwn hwn?****O blaid**

Prin yr oedd anghytuno, os oedd o gwbl, ynghylch pwysigrwydd yr opsiwn hwn. Roedd y rhan fwyaf o'r drafodaeth yn canolbwyntio ar y camau gweithredu a fyddai'n ofynnol i roi'r opsiwn ar waith, yn hytrach na chanolbwyntio ar briodoldeb yr opsiwn.

Cydnabuwyd bod yr opsiwn hwn yn gyfle cadarnhaol i gefnogi'r sectorau ynni adnewyddadwy ac ynni carbon-isel yng Nghymru ac ehangu'r rhain, ac yn gyfle i Gymru ddod yn un o arweinwyr y byd yn y maes hwn.

Y teimlad cryf oedd mai'r opsiwn hwn, o blith yr holl opsiynau, fyddai'r un yr oedd y system gynllunio defnydd tir yn y sefyllfa orau i'w wireddu. Mae lle yr adeiledir pethau, sut y'u hadeiledir, sut y bydd lleoedd yn newid, ynghyd â chydgyssylltu gwahanol gyfranogwyr, i gyd yn rhan annatod o'r system gynllunio.

**Yn erbyn**

Yn hytrach na bod yn groes i ysbryd yr opsiwn hwn, roedd y sylwadau negyddol a fynegwyd yn canolbwyntio'n bennaf ar yr heriau o lwyddo i'w lwyrr weithredu.

Y farn oedd bod angen newid diwylliannol mawr i gyflawni'r opsiwn hwn. Mae'r system gynllunio'n rhoi gormod o sylw i safleoedd a materion lleol. Nid yw wedi arfer cyflawni amcanion gofodol a chenedlaethol. Mae'n bwysig cydnabod y bydd yr opsiwn hwn yn hwyluso'r prif brosiectau mawr, yn ogystal â chamau gweithredu bach.

Y mae goblygiadau cost a dichonoldeb yn real ac maent yn effeithio ar benderfyniadau buddsoddi. Mae gofyn cydnabod y gall rhai penderfyniadau olygu y bydd llai o fuddsoddi.

Mynegwyd pryder bod posibilrwydd y byddai gwahanol strategaethau'r Llywodraeth yn canolbwyntio ar ardaloedd gwahanol ac y byddent, yn anfwriadol, yn amharu ar y gallu i gyflawni'r amcan hwn.

#### **Realistig**

O gofio'r gefnogaeth gref gan bob sector, ymrwymiad clir Llywodraeth Cymru i gyrraedd targedau datgarboneiddio a thargedau ynghylch y newid yn yr hinsawdd, a llunio'r strategaethau cynllunio, trafnidiaeth a datgarboneiddio sy'n gyson â'i gilydd, y farn oedd bod yr opsiwn hwn yn realistig ac y gellid ei gyflawni. Derbynnid bod i'r opsiwn hwn ei heriau ond er hynny, gallai weddnewid pethau.

Table D-8: Opsiwn Arall 4

Opsiw Arall 4 – Strategaeth ofodol sy'n canolbwyntio ar reoli adnoddau naturiol Cymru yn gynaliadwy
<p><b>Trosolwg Cryno</b></p> <p>Mae'r opsiwn hwn yn canolbwyntio ar reoli ein hadnoddau naturiol yn gynaliadwy. Mae'n cydnabod y bydd rheoli anghynaliadwy'n cael effaith andwyol ar genedlaethau'r dyfodol. Mae'n fframwaith cadarnhaol i helpu i sylweddoli gwerth cymdeithasol, economaidd, amgylcheddol a diwylliannol ein hadnoddau naturiol a sicrhau bod cynefinoedd a rhwydweithiau ecolegol yn gallu ymaddasu ac yn gallu gwrthsefyll newid. Drwy ddefnyddio adnoddau'n fwy effeithlon a lleihau llygredd, bydd y Fframwaith hwn o gymorth i wneud yr ecosystemau a'r fioamrywiaeth sydd gennym yn fwy gwydn. Rhydd amaethyddiaeth, coedwigaeth, ynni adnewyddadwy, dŵr a thwristiaeth gyfle i ddatblygu swyddi o safon ledled Cymru ac i sicrhau bod ein cymunedau'n gynaliadwy'n economaidd yn yr hirdymor. Byddai'r Fframwaith hwn yn defnyddio tystiolaeth sylfaenol i lywio'r datblygu tuag at y manau mwyaf addas, gan roi blaenoriaeth bendant i'r goblygiadau o ran adnoddau naturiol wrth benderfynu ar faterion gofodol. Bydd yn canolbwyntio'n fawr ar sut y deir i benderfyniadau a hefyd ar yr amcanion y dylid eu cyflawni, gan ddefnyddio statws cynllun datblygu'r Fframwaith i sicrhau y gwreiddir y prif egwyddorion yn ddwfn yn holl haenau'r broses benderfynu.</p>
<p><b>Pam y Lluniwyd yr opsiwn hwn?</b></p> <p>Yn ôl Deddf yr Amgylchedd (Cymru), gwlad ac iddi economi werdd a charbon-isel, ac a fydd yn barod i ymaddasu i effeithiau'r newid yn yr hinsawdd, fydd Cymru. Bwriedir i'r Ddeddf helpu i sicrhau llesiant hirdymor Cymru, er mwyn i'r genhedlaeth hon a chenedlaethau'r dyfodol gael economi ffyniannus, amgylchedd iach a gwydn, a chymunedau cydlynus sy'n fwrwm i gyd. Lluniwyd yr opsiwn hwn i roi prawf ar sut y gall y cynllun gofodol cenedlaethol fod o gymorth i fodloni gofynion Deddf yr Amgylchedd.</p> <p>Datblygwyd yr opsiwn hwn, a bu rhagor o ymgysylltu yn ei gylch, ym mis Hydref 2017.</p>
<p><b>Trosolwg Llawn: Sut y byddai'r opsiwn hwn o gymorth i gyflawni'r amcanion?</b></p> <p><b>Asedau Diwylliannol</b></p> <p>Byddai'r Fframwaith hwn yn cydnabod y gall ein hamgylchedd naturiol a'n tirwedd, boed yn drefol neu'n wledig, ysgogi teimladau cryf, a hynny o ran lle, ysbrydoliaeth a pherthyn, ac y gallant gyfrannu at hunaniaeth ddiwylliannol unigryw Cymru. Byddai'r Fframwaith yn ceisio diogelu a gwella ein tirwedd a'n hadnoddau naturiol a hynny oherwydd eu bod yn hybu llesiant mewn sawl ffordd, gan gynnwys twristiaeth, hamddena yn yr awyr agored, swyddi lleol, iechyd corfforol ac iechyd meddwl. Yn benodol, byddai'n rhoi cefnogaeth i dirwedd ac i gyfleusterau lleol megis parciau, lleoedd chwarae a gwyrddfannau eraill, sy'n asedau diwylliannol ac ecolegol. Byddai gwrthwynebiad cryf i ddatblygu sy'n tansellio cadernid ein tirwedd neu'n hadnoddau naturiol, a byddai datblygu o'r fath yn cael ei lywio tuag at ardaloedd ac iddynt lai o sensitifrwydd diwylliannol.</p>
<p><b>Tai</b></p> <p>Byddai'r Fframwaith hwn yn canolbwyntio ar leoliad datblygu newydd o ran ei berthynas â rhwydweithiau ecolegol, ac ar yr angen i greu amgylchedd deniadol ac iach i bobl fyw ynddynt. Byddai'n llywio datblygu tai oddi wrth yr ardaloedd lle byddai hynny'n debygol o effeithio'n sylweddol ar rwydweithiau ecolegol a materion yn ymwneud â llifogydd ac yn llywio'r datblygu tuag at y manau lle lleihaid yr angen i deithio. Byddai datblygiadau tai newydd yn croesawu'r manteision amryfal y gall</p>

<p>seilwaith gwyrdd roi bod iddynt o ran iechyd a lles. Byddai hefyd yn cefnogi creu mannau agored a rhwydweithiau ecolegol helaethach ac yn hybu eu hygyrchedd.</p> <p><b>Y newid yn yr hinsawdd, datgarboneiddio ac ynni</b></p> <p>Byddai'r opsiwn hwn yn blaenoriaethu'r gallu i (ym)addasu, o ran pobl a rhywogaethau. Byddai rhwydweithiau mannau gwyrdd a naturiol yn cael eu gwella a'u diogelu er mwyn helpu i ymaddasu i'r newid yn yr hinsawdd. Bydd y Fframwaith hwn yn rhag-weld y risgiau a ddaw yn sgil y canlynol: llifogydd; ansawdd aer; y tymheredd yn codi fwyfwy; colli cynefinoedd a llystyfiant; mwy o ynysoedd gwres trefol, ac effeithiau niweidiol ar ecosystemau. Bydd y Fframwaith yn sicrhau bod patrymau datblygu yn y dyfodol yn ystyried yr elfennau hyn, yn seiliedig arnynt ac yn meithrin cadernid yn wyneb y rhain.</p> <p>Byddai cynefinoedd sy'n agored i bwysau datblygu – gan gynnwys gorlifdiroedd, coetiroedd a seilwaith gwyrdd trefol – yn flaenoriaeth i gamau gweithredu rhagweithiol ac ataliol. Byddai'r gweithredu'n cynnwys camau i wneud y canlynol: diogelu'r gorchudd coed trefol a'i hybu, gofalu nad yw datblygu'n rhannu gorlifdiroedd, cael systemau draenio cynaliadwy, sicrhau dylunio sy'n ystyried dŵr, a sicrhau bod y carbon yn y pridd yn cael ei reoli'n briodol. Byddai'r opsiwn hwn o gymorth mawr o ran sicrhau bod mwy o ddefnyddio ynni'n effeithlon ac y gwiredir cyfleoedd ledled Cymru i gynhyrchu ynni adnewyddadwy.</p>
<p><b>Seilwaith band eang a seilwaith digidol</b></p> <p>Byddai'r Fframwaith hwn yn cefnogi darparu seilwaith digidol newydd, gan gydnabod potensial y seilwaith hwnnw i wneud y canlynol: darparu gwasanaethau mewn ffyrdd newydd; cefnogi arferion gwaith newydd; lleihau'r angen i deithio; a chefnogi ein dyhead i fyw mewn modd sy'n defnyddio llai o garbon.</p>
<p><b>Ffynnu economaidd ac adfywio economaidd</b></p> <p>Byddai'r Fframwaith hwn yn cydnabod mai'r cyfoeth o adnoddau naturiol sydd gan Gymru yw un o'n hasedau economaidd mwyaf. Y cyfoeth hwn yw sylfaen ein sector twristiaeth a hamdden llewyrchus, ein diwydiant amaeth, a'n sector bwyd a diod cartref, sef sector sydd ymysg y gorau o'i fath yn y byd. Byddai'r Fframwaith hwn yn sylweddoli'r cyfleoedd economaidd sy'n deillio o adnoddau naturiol Cymru (ochr yn ochr ag adnoddau eraill), ac ar yr un pryd yn cryfhau eu cadernid er mwyn creu amgylchedd a fydd yn meithrin busnesau'r dyfodol. Byddai datblygu economaidd yn cael ei lywio oddi wrth yr ardaloedd lle gellid peri gwrthdaro â rhwydweithiau ecolegol pwysig. Byddai seilwaith gwyrdd yn rhan annatod o ddatblygu newydd. Yn ogystal, byddai datblygu newydd yn cefnogi creu rhwydweithiau ecolegol helaethach. Byddai cefnogaeth i gyfleoedd twf gwyrdd a hefyd i sylweddoli'r cyfleoedd economaidd a ddeilliai o reoli adnoddau'n gynaliadwy. Bydd tlodi'n cael ei drechu a hynny drwy sicrhau bod cymunedau lleol yn cael budd o adnoddau naturiol Cymru a thrwy gefnogi datblygu cadarnhaol yng nghyswllt ynni a thai yn ogystal â datblygu economaidd.</p>
<p><b>Cymru Wledig</b></p> <p>Byddai'r Fframwaith hwn yn canolbwyntio ar gynnal ein hadnoddau naturiol a'u cefnogi, gan mai nhw yw sylfaen ein heconomi wledig, yn enwedig ein sector amaeth a'n sector twristiaeth. Bydd cynnal ecosystemau iach a gwydn a thirweddau lleol unigryw eu nodweddion yn bwysig er mwyn cynnal 'ymdeimlad â lle' cymunedau gwledig Cymru a'u hunaniaeth. Byddai'r sylw pennaf ar gefnogi atebion ar sail natur, sef atebion a ddefnyddiai amryw fanteision ein hadnoddau naturiol, a hynny er mwyn cynnal economi a diwylliant cymunedau gwledig. Yn ogystal, byddai llawer o sylw ar sicrhau y rheolid rhwydweithiau ecolegol. Byddai hyn yn cefnogi cyflawni amcanion diwylliannol, economaidd, cymdeithasol ac amgylcheddol. Byddai'n cefnogi datblygu mewn ardaloedd gwledig pan oedd hwnnw o gymorth i gyflawni amcanion cadernid ac ecolegol. Byddai hefyd yn ceisio gwrthwynebu datblygu os oedd yn ddatblygu a allai danseilio cadernid rhwydweithiau allweddol.</p>
<p><b>Dinas-ranbarthau a Bargeinion Twf</b></p> <p>Bydd y Fframwaith hwn yn cydnabod bod rhwydweithiau a mannau gwyrdd yn hanfodol er mwyn i'n dinas-ranbarthau fod yn lleoedd deniadol i bobl fyw a gweithio ynddynt. Byddai'n cefnogi datblygu rhwydweithiau ecolegol, gan gynnwys seilwaith gwyrdd, ar draws dinas-ranbarthau y'u cynlluniwyd yn dda. Cynllunnir darparu datblygu newydd a seilwaith er mwyn ymateb i effeithiau'r newid yn yr hinsawdd ac er mwyn cefnogi diogelu a gwella rhwydweithiau ecolegol, yn ogystal â chefnogi rheoli adnoddau naturiol yn gynaliadwy. Bydd yn hybu gwell dealltwriaeth o faterion rhanbarthol, er enghraifft dalgylchoedd afonydd. Bydd hefyd yn sicrhau y cynllunnir penderfyniadau ac y deir iddynt gan wybod y cyd-destun rhanbarthol yn llwyr.</p>
<p><b>Trafnidiaeth</b></p> <p>Byddai'r Fframwaith hwn yn blaenoriaethu datblygu yn y mannau sy'n lleihau'r angen i deithio. Hefyd byddai'r Fframwaith yn canolbwyntio ar rôl trafndiaeth gyhoeddus ac ar ymyriadau i annog llai o lygredd aer. Byddai seilwaith trafndiaeth newydd yn cynnwys seilwaith gwyrdd ac, yn bwrpasol, yn creu rhwydweithiau ecolegol helaethach a choridorau gwyrdd. Mewn mannau lle byddai'n osgoi rhannu cynefinoedd neu lle na fyddai'n effeithio'n andwyol ar ansawdd aer nac ansawdd dŵr y byddai'r seilwaith trafndiaeth newydd.</p>
<p><b>Adnoddau Naturiol</b></p> <p>Egwyddorion Rheoli Adnoddau Naturiol yn Gynaliadwy fyddai'n llywio'r Fframwaith hwn, gan helpu i sicrhau manteision allweddol o ran iechyd a lles, defnyddio adnoddau'n effeithlon a'u diogelu, ffynnu economaidd, a hunaniaeth cymunedau. I'w sicrhau, byddai'n blaenoriaethu rôl hanfodol ein hadnoddau naturiol yn cefnogi'r</p>

rhain ac amrywiaeth mawr o ganlyniadau buddiol eraill. Bydd yr opsiwn hwn yn cydweithio'n agos â'r Polisi Adnoddau Naturiol. Byddai hefyd yn canolbwyntio ar gryfhau cadernid ecosystemau, gan gynnwys eu hamrywiaeth, eu cysylltedd, eu maint, eu cyflwr a'u gallu i ymaddasu. Byddai blaenoriaeth i welliannau amgylcheddol. Bwrdd ymlaen yn ddyfal i hybu creu cynefinoedd a rhwydweithiau i sicrhau cadernid ecolegol. Yn achos datblygiadau ynghylch ynni haul, ynni gwynt a mathau eraill o ynni adnewyddadwy (gan gynnwys biomas), bydd y rhain yn cael eu llywio oddi wrth y tir amaethyddol gorau er mwyn sicrhau bod y tir hwn yn parhau'n dir amaethyddol yn yr hirdymor. Bydd gwella ansawdd aer yn un o'r prif flaenoriaethau.

### Y Gymraeg

Cefnogir cymunedau Cymraeg a bydd canlyniadau penderfyniadau cynllunio yn cael eu hasesu'n llwyr a'u deall yn gymunedol. Bydd y Fframwaith hwn yn cefnogi pob cymuned drwy nodi cyfleoedd cyflogaeth priodol a thrwy gynllunio darparu tai newydd er mwyn rheoli newid yn y boblogaeth yn ofalus.

### Iechyd

Byddai'r Fframwaith hwn yn cydnabod y gall ein hamgylchedd naturiol a'n tirwedd, boed yn drefol neu'n wledig, ysgogi teimladau cryf, a hynny o ran lle, ysbrydoliaeth a pherthyn. Byddai'n ceisio diogelu a gwella ein tirwedd a'n hadnoddau naturiol a hynny oherwydd eu bod yn hybu llesiant mewn sawl ffordd, gan gynnwys lleihau llygredd, gofalu bod gwyrddfannau naturiol yn fwy hygyrch, hybu iechyd corfforol a hybu iechyd meddwl. Bydd sicrhau mwy o ffynnu drwy dwf gwyrdd o gymorth i leihau anghydraddoldeb iechyd.

### Beth yw'r prif dybiaethau sy'n ategu'r opsiwn hwn?

- Egwyddorion Rheoli Adnoddau Naturiol yn Gynaliadwy fydd un o'r prif elfennau a fydd yn sbarduno'r opsiwn arall hwn. Bydd yr egwyddorion hynny wedi eu gwreiddio'n ddwfn yn y system gynllunio, a hynny drwy gyfrwng y Fframwaith.
- Rhoddir cefnogaeth gref i'r canlynol: amaethyddiaeth, coedwigaeth, ynni adnewyddadwy, dŵr a thwristiaeth.
- Bydd datblygiadau cynhyrchu ynni haul, ynni gwynt a mathau eraill o ynni adnewyddadwy (gan gynnwys biomas) yn cael eu llywio oddi wrth y tir amaethyddol gorau er mwyn sicrhau bod y tir hwn yn parhau'n dir amaethyddol yn yr hirdymor.
- Bydd y cysylltiadau cryf â Chynllun Morol Cenedlaethol Cymru ac â'r Polisi Adnoddau Naturiol yn fframwaith cydlynus ar gyfer pob gweithgaredd yng Nghymru. Bydd y cysylltiadau hyn yn ganolbwynt hefyd wrth ystyried effeithiau amgylcheddol datblygu ac wrth asesu'r opsiynau rhesymol eraill.
- Bydd y meysydd eraill yn gyson â'i gilydd o ran polisi a rheoleiddio, gan barchu cyfyngiadau gofodol a cheisio cyfleoedd datblygu cynaliadwy.
- Ystyrir bod pob tir (gan gynnwys tir trefol) yn adnodd naturiol a all gynnal bioamrywiaeth. Disgwylir y bydd integreiddio seilwaith gwyrdd, neu atebion ar sail natur, er mwyn cryfhau bioamrywiaeth a chadernid ecosystemau, yn rhan o ddatblygu.
- Bydd helaethu rhwydweithiau gwyrdd arloesol a chynefinoedd o safon ac iddynt fioamrywiaeth, yn enwedig mewn dinas-ranbarthau, o gymorth i feithrin ein cysylltiad â byd natur.
- Blaenoriaethir Systemau Draenio Cynaliadwy, ynghyd â rheoli llifogydd yn gynaliadwy. Darperir seilwaith i sicrhau cyflenwad dŵr cyson. Bydd dalgylchoedd afonydd yn un o'r prif ystyriaethau wrth lunio cynlluniau a dod i benderfyniadau.
- Diogelir gwyrddfannau naturiol a'u gwella, gan gynnwys y rhai sydd yn ymyl llwybrau trafndiaeth allweddol, er mwyn creu rhwydweithiau gwyrdd, ac ar draws dinas-ranbarthau. Bydd ffurfiau gofodol newydd i rwydweithiau gwyrdd, gan gynnwys ffyrdd sy'n dilyn patrwm llinell syth, ac yn cysylltu â rhwydweithiau bioamrywiaeth naturiol.
- Nod rhwydweithiau gwyrdd fydd dod â sawl budd strategol o ran parhad cynefinoedd a symudiadau rhywogaethau.  
O ran bioamrywiaeth, tirweddau, ardaloedd dyfrol a phridd, osgoir effeithio arnynt, gan liniaru hynny ac addasu yn ei sgil. Hybir poblogaethau rhywogaethau a'u cynefinoedd.
- Gweithredir yn gadarnhaol ac yn rhagweithiol i geisio sicrhau y cynhyrchir ynni adnewyddadwy ac ynni carbon-isel drwy amrywiaeth o dechnolegau. Os yw'n ymarferol, rhoddir y gorau'n raddol i ddefnyddio tanwydd ffosil i gynhyrchu ynni.
- Llywir cynhyrchu ynni adnewyddadwy tuag at y manau mwyaf priodol. Bydd y Fframwaith yn hwyluso cynhyrchu o'r fath. Gwna hynny â chefnogaeth cynlluniau cymunedol, llai, ar wasgar, ledled Cymru.
- Hybir effeithlonrwydd ynni'n fawr a bydd seilwaith storio a thrawsyrro ynni yn cael ei ddarparu'n rhagweithiol, er mwyn gwireddu potensial ynni adnewyddadwy a gwrthsefyll y newid sydd i ddod o ran yr hinsawdd.
- Tybir y ffefrir camau gweithredu sy'n mynd i'r afael â'r newid yn yr hinsawdd.

### Sut wlad fyddai Cymru yn 2040?

**Asedau Diwylliannol**

Mae prosiectau cenedlaethol wedi eu datblygu ar sail amgylchedd naturiol a thirwedd unigryw Cymru.

**Tai**

Mae tai wedi eu hadeiladu ledled Cymru, a hynny mewn mannau sy'n gwneud y gorau o'r amryfal fanteision a ddaw o adnoddau naturiol Cymru, gan ategu amcanion iechyd a lles, a heb effeithio'n arwyddocaol ar ardaloedd ecolegol pwysig.

**Y newid yn yr hinsawdd, datgarboneiddio ac ynni**

Mae Cymru wedi cynllunio ar sail y risgiau a ddaw yn sgil y newid yn yr hinsawdd ac mae wedi ymaddasu iddynt, gan sicrhau cadernid ledled Cymru. Gwelwyd mwy o gynhyrchu ynni adnewyddadwy ac ynni carbon-isel.

**Seilwaith band eang a seilwaith digidol**

Mae holl haenau'r system gynllunio yn cyd-fynd â'i gilydd er mwyn cefnogi darparu cyflym a hwyluso technolegau datblygol.

**Ffynnu economaidd ac adfywio economaidd**

Gwelwyd twf da mewn amaethyddiaeth, coedwigaeth, ynni adnewyddadwy, dŵr a thwristiaeth. Mae hyn wedi cefnogi newid yn gymdeithas garbon-isel. Cydnabyddir mai Cymru yw un o'r gwledydd sy'n arwain y byd yn y meysydd hyn.

**Cymru Wledig**

Mae ardaloedd gwledig yn ffynnu, yn iach ac yn wydn. Maent hefyd ar eu hennill yn sgil y twf a'r buddsoddi mewn cynnal a chefnogi ein hadnoddau naturiol.

**Dinas-ranbarthau a Bargeinion Twf**

Mae dinas-ranbarthau – a gynlluniwyd ar sail seilwaith gwyrdd ac adnoddau naturiol – yn ddeniadol, yn iach ac yn ffynnu. Maent yn esiamplau o'r modd y cafodd twf ei lywio i gyflawni ein hamcanion lles.

**Trafnidiaeth**

Mae atebion trafndiaeth wedi creu rhwydweithiau gwyrdd, gan gefnogi amcanion iechyd ac ecolegol, a symud/teithio cynaliadwy.

**Adnoddau Naturiol**

Mae Cymru yn arwain y byd o ran sylweddoli'r amryfal fanteision a ddaw yn sgil adnoddau naturiol.

**Y Gymraeg**

Mae cefnogaeth gref a buddsoddi mewn cymunedau lleol wedi sicrhau y diwellir amcanion Gymraeg.

**Iechyd**

Darperir lleoedd o safon ac mae cyfleusterau a gwasanaethau ar gael yn gynaliadwy. Mae'n haws cyrchu byd natur ac mae llai o lygredd.

**Beth oedd barn yr ymgysylltu ym mis Hydref 2017 am yr opsiwn hwn?****O blaid**

Ystyrir mai hwn oedd yr opsiwn mwyaf unigryw ei nodweddion. Unigryw yn yr ystyr ei fod yn ddull gwahanol a newydd o ymdrin â chynllunio gofodol. Unigryw hefyd yn yr ystyr y byddai strategaeth ofodol a ddatblygid ar sail adnoddau naturiol Cymru yn strategaeth unigryw i Gymru.

Credid bod yr opsiwn hwn yn ffafrio ffordd well o fesur 'ffynnu'. Yn hytrach na bod yn gwbl seiliedig ar y safbwynt economaidd, ei nod oedd gwireddu gwerthoedd ehangach. Roedd cefnogaeth gref i dwristiaeth ac i gydnabod pwysigrwydd hyn i Gymru.

Mynegwyd y farn mai da o beth fyddai canolbwyntio ar yr adnoddau sydd gennym yng Nghymru, a ninnau'n byw mewn cyfnod ansicr, a chyda'r newidiadau a ddeuai yn sgil Brexit dros y tymor canolig (a thu hwnt i hynny efallai).

Awgrymodd rhai bod pob tir, gan gynnwys ardaloedd trefol, yn adnodd naturiol ac felly bod yr opsiwn hwn yn berthnasol i Gymru gyfan. Roedd eraill o'r farn fod hwn yn opsiwn cryf iawn i rannau o Gymru. Yn achos Canolbarth Cymru a Chymru wledig yn benodol, byddai canolbwyntio ar adnoddau naturiol yn gam cadarnhaol ac yn sail i fuddsoddi a gweithredu.

**Yn erbyn**

Roedd teimlad cryf nad oedd yr opsiwn hwn yn sail i strategaeth ofodol genedlaethol. Roedd yn canolbwyntio ar rannau o Gymru, ond nid ar Gymru gyfan. Roedd yn bosibl hefyd na fyddai ganddo ddim i'm ddweud am rai o'r problemau mwyaf yr oedd Cymru yn eu hwynebu. Er bod llawer o syniadau cadarnhaol, delfryd cyffredinol oedd yr opsiwn hwn. Nid yw'n amlinellu sut y byddai'r elfennau cadarnhaol yn cael eu gwireddu ac ni all ddygydd â'r darlun ehangach.

Ystyrir bod opsiynau eraill yn canolbwyntio'n fawr ar gyfres benodol o amcanion neu ganlyniadau. Y farn oedd bod yr opsiwn hwn yn gryf mewn mannau ac yn wan mewn eraill. Ystyrir na fyddai'r ansicrwydd hwn o gymorth mewn strategaeth genedlaethol.

Credid y byddai'r opsiwn hwn yn arafu'r economi ac y defnyddid y polisi i atal y math o ddatblygu a oedd yn anghyson â'i ganolbwynt cul. Mynegwyd y farn fod yr opsiwn hwn a'i egwyddorion sylfaenol yn llawn bwriadau da ond yn blwyfol eu golygon, nad oeddent yn wir yn gyson â bywyd go iawn yng Nghymru. Roedd pryderon hefyd fod yr opsiwn yn rhy gul ei olygon ac na cheisiai roi Cymru mewn cyd-destun cenedlaethol a rhyngwladol ehangach.

#### **Realistig**

Ystyrid ei bod yn anos dirnad yr opsiwn hwn yn syth, o'i gymharu â'r lleill. Amlygai ffordd arall o feddwl yn ofodol a chodai gwestiynau gwahanol. Roedd llawer o'r farn y dylid dal ati â'r egwyddorion craidd ond yn rhan o strategaeth ofodol ehangach. Barn eraill oedd ei bod yn afresymol diystyru'r dull hwn ar ddechrau'r broses, ar y sail nad oedd yr atebion i gyd yn hysbys. Rhoi prawf ar bethau, asesu a chaboli yw diben y cam hwn a dylid ymchwilio i'r opsiwn hwn a'i ddatblygu.

Er gwaethaf y pryderon a fynegwyd, cytunir â'r farn ei bod yn rhy gynnar i ddod i'r casgliad bod yr opsiwn hwn yn afrealistig ar hyn o bryd. Roedd cytundeb cyffredinol y dylai llawer o'r prif dybiaethau fod yn rhan o'r strategaeth ddatblygol. Roedd llawer o'r anghytuno ynghylch i ba raddau y dylai hyn ddigwydd, yn hytrach nag ynghylch a ddylid eu hystyried o gwbl.

Table D-9: Opsiwn Arall 5

<b>Yr Opsiwn Meincnodi – Peidio â llunio'r Fframwaith Datblygu Cenedlaethol</b>
<p><b>Trosolwg Cryno a Pham y lluniwyd yr opsiwn hwn?</b></p> <p>Peidio â llunio Fframwaith Datblygu Cenedlaethol fyddai'r opsiwn hwn. Byddai'r cynllun presennol, sef Cynllun Gofodol Cymru, yn parhau'n gynllun gofodol cenedlaethol. Nid yw Cynllun Gofodol Cymru yn un ac iddo statws cynllun datblygu.</p> <p>O dan Ddeddf Cynllunio (Cymru) mae'n ofynnol llunio Fframwaith Datblygu Cenedlaethol. Nid yw hwn yn opsiwn realistig felly.</p> <p>Y mae'n gyfle er hynny i ystyried yr hyn a fyddai'n digwydd pe na bai Fframwaith Datblygu Cenedlaethol yn cael ei lunio a sut y byddid yn dod i benderfyniadau cynllunio strategol cenedlaethol. Mae'n feincnod pwysig wrth geisio deall yr opsiynau posibl eraill.</p> <p>Mae Cynllun Gofodol Cymru yn dal yn gynllun strategol pwysig ac mae llawer o'r dulliau polisi allweddol yn dal yn ddilys. Un o'i wendidau yw'r ffaith nad oes iddo statws cynllun datblygu na'r gallu i ddylanwadu ar benderfynu. Ni fyddai'r sefyllfa hon yn newid. Byddai gallu'r system gynllunio i ymateb i ofynion Deddf yr Amgylchedd, Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol, ynghyd â'r amcanion datgarboneiddio sydd gan Lywodraeth Cymru, yn cael ei gyfyngu i gamau gweithredu lleol a hynny heb safbwynt strategol rhychwantol.</p>
<p><b>Trosolwg Llawn: Sut y byddai'r opsiwn hwn o gymorth i gyflawni'r amcanion?</b></p> <p><b>Asedau Diwylliannol</b></p> <p>Byddai diwylliant yn cael ei hybu'n gymunedol ac yn lleol. Cydnabyddir y cysylltiad â ffynnu economaidd ond ar y cyfan, ni fyddai'r maes hwn yn flaenoriaeth.</p> <p><b>Tai</b></p> <p>Byddai'r newid yn yr hinsawdd yn fater brys. Yn achos y prif ddatblygiadau, effaith y datblygu hwnnw ar yr amcanion ynghylch y newid yn yr hinsawdd fyddai sail y penderfynu. Pe bai/wrth i lefel y môr godi fwyfwy, byddai'n bwysig sicrhau y gellid ymdopi â hynny, gan leihau'r risgiau i bobl ac i eiddo.</p> <p><b>Y newid yn yr hinsawdd, datgarboneiddio ac ynni</b></p> <p>Byddai angen camau gweithredu lleol i sicrhau bod pob datblygiad yn cyfrannu at yr amcanion ynghylch y newid yn yr hinsawdd, gyda chefnogaeth, er enghraifft, i deithio llesol a mentrau gwyrddu lleoedd. Byddai'r polisi ynni yn gyson â pholisïau cenedlaethol (ee targedau ynni a datgarboneiddio). Byddai hefyd yn seiliedig ar ddull rhanbarthol, a disgwylid i'r rhanbarthau arfer eu cryfderau a'u mantais gystadleuol.</p> <p><b>Seilwaith band eang a seilwaith digidol</b></p> <p>Byddai band eang a'i ddarpariaeth yn cael ei ystyried yn fater rhanbarthol. Y rhanbarthau eu hunain fyddai'n ymdrin â heriau megis 'mannau gwan'.</p>



<p>Byddai band eang cyflym yn flaenoriaeth i ardaloedd lle gwelid gweithgarwch o werth economaidd mawr. Byddai ymyriadau'r Llywodraeth yn ymatebol, gan fynd i'r afael â phroblemau nad oedd modd i'r farchnad eu datrys.</p>
<p><b>Ffynnu economaidd ac adfywio economaidd</b></p> <p>Byddai adfywio yn fodd allweddol i wneud Cymru gyfan yn fwy ffyniannus. Sail ranbarthol fyddai i brosiectau. Byddai gan Lywodraeth Cymru rôl allweddol o ran nodi ardaloedd prosiect, yr elfennau sbarduno, a phennu'r uchelgais ar gyfer canlyniadau at y dyfodol. Mae sicrhau y manteisir i'r eithaf ar y cryfderau rhanbarthol sydd ohoni yn gwbl allweddol i amcanion ffynnu economaidd. Camau gweithredu lleol a rhanbarthol yw'r cyfrwng pennaf o ran helpu i leihau anghydraddoldeb a sicrhau bod pawb yn ffynnu.</p>
<p><b>Cymru Wledig</b></p> <p>Byddai ardaloedd gwledig yn cael sylw mawr iawn. Darparu gwasanaethau a chyfleusterau cymunedol hygyrch i ardaloedd gwledig fyddai un o'r prif flaenoriaethau. Byddai arian gan y Llywodraeth ac arian Ewropeaidd ar gael i helpu i gyflawni hyn. Roedd trafndiaeth a swyddi yn ddau o'r prif flaenoriaethau hefyd wrth helpu i gynnal bywyd gwledig, llawn bwrlwm. Byddai cefnogaeth gref i gamau gweithredu yn y meysydd hyn.</p>
<p><b>Dinas-ranbarthau a Bargeinion Twf</b></p> <p>Byddai cefnogaeth i ddatblygu dinas-ranbarthau er mwyn sbarduno ffynnu economaidd o amgylch Caerdydd ac Abertawe, ac yn y Gogledd-ddwyrain. Mae gan bob dinas-ranbarth gryfderau unigryw a'r rhain fydd y sylfaen wrth geisio datblygu economïau rhanbarthol cryf. Byddai cefnogaeth i'r dull rhanbarthol a amlinellir yng Nghynllun Gofodol Cymru ar gyfer rhannau eraill o Gymru.</p>
<p><b>Trafnidiaeth</b></p> <p>Defnyddir dull o'r-gwaelod-i-fyny i ymdrin â materion trafndiaeth pob dydd. Deur â materion ardal ynghyd i ganfod y blaenoriaethau rhanbarthol. Deur â materion rhanbarthol ynghyd i ganfod y blaenoriaethau cenedlaethol. Ystyrir bod buddsoddi mewn trafndiaeth yn fodd allweddol i gefnogi adfywio a chefnogi amcanion economaidd.</p>
<p><b>Adnoddau Naturiol</b></p> <p>Ystyrir adnoddau naturiol o safbwynt lleol. Maent yn asedau lleol sydd o gymorth i bennu pa fath o ddatblygu sy'n briodol mewn ardal, a maint y datblygu hwnnw. Heblaw am yr angen i sicrhau y defnyddir adnoddau naturiol yn gynaliadwy, nid oes dim dull na pholisi cenedlaethol yn bwysicach na'r llall.</p>
<p><b>Y Gymraeg</b></p> <p>Mae cefnogaeth i gymdeithas ddwyieithog a modern, lle mae'r Gymraeg yn nodwedd gymunedol. Bydd cynllunio o gymorth i ddarparu lleoedd i fywyd cymunedol ffynnu. Nid oes cysylltiad cryf rhwng iaith a ffynnu.</p>
<p><b>Iechyd</b></p> <p>Byddai'n meithrin cymunedau cynaliadwy drwy fynd i'r afael ag anghydraddoldeb, gwella iechyd a chael gwared ar dlodi plant. Byddai'n creu ac yn cynnal y cyfuniad iawn o wasanaethau a byddai'r rheini yn rhan o aneddiadau allweddol neu wrth eu hymyl, a gellid defnyddio trafndiaeth gyhoeddus i'w cyrraedd.</p>
<p><b>Y berthynas â'r Cynlluniau Datblygu Strategol/Cynlluniau Datblygu Lleol</b></p> <p>Byddai'r sefyllfa bresennol yn parhau, sef bod y Cynlluniau Datblygu Strategol a'r Cynlluniau Datblygu Lleol yn gorfod ystyried Cynllun Gofodol Cymru, ond hyn a hyn o berthynas fyddai mewn gwirionedd. Mater i'r Cynlluniau Datblygu Strategol fyddai diffinio eu hamcanion strategol eu hunain, gan nad oedd cyd-destun Cymru gyfan. Yn yr ardaloedd hynny lle nad oedd Cynllun Datblygu Strategol (neu lle na luniwyd un hyd yma), y Cynlluniau Datblygu Lleol fyddai'n ymdrin â materion megis ynni adnewyddadwy, diboblogi ac anghysondeb o ran datblygu tai.</p>
<p><b>Beth yw'r prif dybiaethau sy'n ategu'r opsiwn hwn?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nid oes cynllun datblygu cenedlaethol.</li> <li>• Y system gynllunio datblygu lleol fyddai'r haen bennaf o ran llunio cynlluniau a phenderfynu. Maes o law, mewn rhannau o Gymru, roedd yn</li> </ul>

bosibl y byddai Cynlluniau Datblygu Strategol yn cael eu llunio.

- Bydd y tueddiadau presennol yn parhau. Byddai'r cynnydd a ddisgwyliid, o ran cyrraedd prif dargedau Llywodraeth Cymru a chyflawni ei phrif amcanion, yn parhau ar ei drywydd presennol.
- Yn ofodol, ni fyddai safbwynt y polisi cynllunio cenedlaethol yn cael ei newid i gyd-fynd â gofynion Deddf yr Amgylchedd a Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol.
- Bydd adfywio ac ardaloedd gwledig yn cael sylw mawr.
- Ystyriaeth gymharol ddibwys yw band eang.
- Byddai tai'n fater a ystyrid ar wahân, heb ei gysylltu ag amcanion ehangach.
- Byddai amcanion trafnidiaeth yn cael eu cysylltu'n rhannol ag amcanion ffynnu ond nid ystyrid eu bod yn elfen ganolog o ran cyflawni amcanion ehangach.
- Ystyrid bod adnoddau naturiol ac ynni yn faterion rhanbarthol, heb safbwynt cenedlaethol na statws blaenoriaeth.
- Byddai'r newid yn yr hinsawdd yn elfen ganolog ac yn flaenoriaeth.

Sgôr yr Asesiad	
++	Cadarnhaol cryf – tebygol o arwain at gynnydd cadarn o ran Amcan ACI (sylweddol)
+	Cadarnhaol bach – tebygol o arwain at gynnydd cyfyngedig tuag at Amcan ACI
0	Canlyniad niwtral
+/-	Ystod o ganlyniadau cadarnhaol a negyddol posibl
?	Canlyniad ansicr
-	Negyddol bach – tebygol o weithio yn erbyn cyflawni amcan ACI
--	Negyddol cryf – yn debygol o weithio'n gryf yn erbyn cyflawni amcan ACI (sylweddol)

Tabl D-10: Amcan 1 yr ACI: Annog a chefnogi gwelliannau i gyrhaeddiad addysgol ar gyfer pob grŵp oedran a phob sector o'r gymdeithas er mwyn helpu i wella cyfleoedd am oes

Asesiadau effaith perthnasol: Cydraddoldeb, Iechyd, Hawliau Plant, yr Economi

Opsiw'n Arall	Sgôr	Sylwadau
1: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar dwf yn yr ardaloedd lle mae'r farchnad	+/-	Bwriad yr opsiwn yw cefnogi twf economaidd mewn ardaloedd lle mae'r marchnadoedd cryfaf. Byddai hyn yn darparu effeithiau buddiol i'r ardaloedd hyn. Mae'n bosibl y ceir buddion anuniongyrchol o ddatblygu sgiliau trwy gyfleoedd cyflogaeth ym meysydd ffocws y farchnad. Fodd bynnag, mae amcan yr ACI yn ceisio cyflawni lefelau uchel o addysg i bob aelod o'r gymdeithas. Er ei bod yn bosibl y bydd yr opsiwn yn arwain at fuddion sylweddol i rai, mae'n annhebygol y bydd yn cyfrannu at leihau anghydraddoldeb addysg, ac mae'n bosibl y bydd yn arwain at fwy o begynnu, yn arbennig mewn

Opsiwn Arall	Sgôr	Sylwadau
gryfaf		ardaloedd lle ceir yr amddifadedd mwyaf o ran addysg, megis yn y cymoedd neu yn y gogledd-orllewin. Gall hyn effeithio'n andwyol ar y rhai hynny nad ydynt yn ymwneud â diwydiannau y gellir eu creu yn rhan o ffocws y farchnad. Nid yw'r opsiwn hwn yn ymdrin â darpariaeth addysg neu fynediad ati, na darpariaeth hyfforddiant sgiliau. Ceir cyfle i gyfeirio'n fwy penodol at addysg a datblygu sgiliau, gan gynnwys sut y bydd cydraddoldeb o ran darpariaeth addysg yn cael ei gyflawni.
2: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar greu cymunedau cadarn ledled Cymru	++	Mae'r opsiwn yn cynnwys pwyslais cadarn iawn ar leihau anghydraddoldebau a diwallu anghenion lleol, gan geisio cyflawni cymunedau lleol cryf. Mae'r dull hwn o'r gwaelod i fyny yn cynnwys cyflawni a darparu mynediad at wasanaethau a chyfleusterau, a allai gynnwys addysg a chyfleusterau hyfforddi a chyfleoedd dysgu gydol oes. Gall yr opsiwn hwn arwain at effeithiau cadarnhaol yn sgil darparu seilwaith cymdeithasol ym mhob rhan o Gymru. Gall gwyrddroi datboblogeiddio gwledig fod yn fuddiol i hyfywedd ysgolion gwledig, a byddai gwell cysylltedd digidol yn atgyfnerthu hyn yn gadarnhaol. Mae hyn yn cymharu'n ffafriol â phwyslais trefol cul Opsiwn 1. Fodd bynnag, ceir ansicrwydd posibl o ran cyflawni heb yr ysgogiadau economaidd a'r cryfderau y gellid eu cyflawni o dan Opsiwn 1. Gellid atgyfnerthu hyn pe caiff yr opsiwn hwn ei ddwyn ymlaen fel yr opsiwn a ffefrir.
3: Strategaeth ofodol i gyflawni amcanion datgarboneiddio a newid yn yr hinsawdd	+	Mae gan yr opsiwn hwn y potensial i gynnwys mynediad at addysg a hyfforddiant, yn arbennig mewn sectorau sy'n ymwneud â datgarboneiddio, fodd bynnag nid yw hyn wedi'i gynnwys yn yr opsiwn ar ei ffurf bresennol. Ceir pwyslais cryf yn yr opsiwn ar gysylltedd cymunedau lleol a lleihau'r angen i deithio. Gallai hyn arwain at effeithiau cadarnhaol ar fynediad at addysg, sy'n arwain at effeithiau cadarnhaol gwan, yn arbennig mewn ardaloedd sydd efallai wedi'u hynysu o wasanaethau a chyfleusterau ar hyn o bryd.
4: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar reoli adnoddau naturiol Cymru yn gynaliadwy	+/-	Mae gan yr opsiwn hwn y potensial i gynnwys mynediad at addysg, sgiliau a hyfforddiant, fodd bynnag nid yw hyn wedi'i gynnwys yn yr opsiwn ar ei ffurf bresennol. Gallai lleoli'r datblygiad mewn lleoliadau cynaliadwy arwain yn uniongyrchol at wella mynediad at gyfleusterau addysg. Fodd bynnag, mae'n llai tebygol nag opsiwn 3 i gyflawni gostyngiad mewn anghydraddoldebau ar lefel genedlaethol. Fel arall, gallai arwain at waethygu anghydraddoldebau addysg mewn ardaloedd mwy gwledig, pe byddai'r opsiwn yn arwain at gynnydd mewn ynysu cymunedau gwledig am resymau diogelu amgylcheddol.
5: Opsiwn Meincnodi: Peidio â pharatoi'r NDF	+	Heb yr NDF, mae'n debygol y bydd Cynllun Gofodol Cymru a mentrau polisi eraill yn parhau i ffurfio'r cynllun datblygu yn genedlaethol. Mae'r polisi presennol yn ceisio mynd i'r afael â materion mynediad at gyfleusterau megis addysg, ac yn cydnabod yr angen i fuddsoddi mewn addysg a galluogi twf economaidd yn y dyfodol. Felly, rhagwelir effeithiau cadarnhaol o ran yr amcan hwn.
Datblygu'r Opsiwn a Ffefrir (Sylwadau gan Lywodraeth Cymru)		Datblygwyd yr Opsiwn a Ffefrir trwy ddefnyddio'r dystiolaeth a gasglwyd trwy gydol proses yr NDF, gan gynnwys ymgysylltu â'r cyhoedd, a thrwy broses yr ACI. Mae'r broses yn ailadroddol, a helpodd y profion i lywio datblygiad yr Opsiwn a Ffefrir. Ystyriwyd holl ganlyniadau'r profion – cadarnhaol, negyddol a niwtral – o'r holl opsiynau wrth ddatblygu'r Opsiwn a Ffefrir. Amlygir llawer o'r canfyddiadau cadarnhaol isod ynghyd â sut y maent wedi llywio'r Opsiwn a Ffefrir. Opsiwn 2 oedd â'r sgôr uchaf o ran Amcan 1 yr ACI. Nododd y profion bwysigrwydd sicrhau bod yr opsiwn a ffefrir yn cynnwys: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Creu cymunedau sy'n fwy cydlynus a chydradd (P3, P2, PE9, AS1)</li> <li>• Pwysigrwydd seilwaith cymdeithasol wrth greu lleoedd (P3, AS1)</li> </ul>

Opsiwn Arall	Sgôr	Sylwadau
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Gwyrdroi'r datboblogeiddio gwledig (R1, R2, R3, R4, PE6)</li> <li>Gwelliannau i gysylltedd digidol (PE3)</li> </ul> <p>Mewn ymateb i'r ansicrwydd posibl a nodir gan Arcadis o ran cyflawni heb yr ysgogiadau economaidd a'r cryfderau y gellid eu cyflawni o dan opsiwn 1, mae pwyslais cryf yn yr opsiwn a ffefrir ar gefnogi amcanion economaidd (P3, PE5, PE6, PE7, PE9). Sgoriodd Opsiwn Arall 3 yn gadarnhaol hefyd, ac amlygodd bwysigrwydd cynnwys yn yr opsiwn a ffefrir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Cysylltedd cymunedol lleol a lleihau'r angen i deithio (P2, AS4, R1, AS1)</li> </ul>

Tabl D-11: Amcan 2 yr ACI: Cyfrannu at wella iechyd a llesiant corfforol, meddyliol a chymdeithasol i bawb gan gynnwys cyfrannu at leihau anghydraddoldeb iechyd ledled Cymru

Asesiadau effaith perthnasol: Cydraddoldeb, Iechyd, Prawfesur Gwledig, Hawliau Plant

Opsiwn Arall	Sgôr	Sylwadau
1: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar dwf yn yr ardaloedd lle mae'r farchnad gryfaf	--	<p>Gall cynyddu ffyniant yn yr ardaloedd lle mae'r farchnad gryfaf arwain at gynnydd mewn buddion iechyd yn yr ardaloedd hynny. Fodd bynnag, mae'n debygol y bydd yr opsiwn yn lleihau'r potensial i gael mynediad at gyfleusterau gofal iechyd, gan gyfyngu mynediad da dim ond i'r ardaloedd lle mae'r farchnad yn gryf. Gallai hyn arwain at gynnydd o ran anghydraddoldeb, rhwng ardaloedd trefol a gwledig, a fydd yn effeithio'n benodol ar blant a phobl hyn ac yn arbennig mewn ardaloedd lle ceir amddifadedd eisoes, megis y Cymoedd ac arfordir gogledd Cymru, a fydd yn arwain at effeithiau andwyol sylweddol.</p> <p>Gall darparu seilwaith newydd sy'n canolbwyntio ar ardaloedd presennol lle mae'r galw am y farchnad yn gryf, arwain at gynnydd mewn llygredd crynodedig, a all arwain at effeithiau negyddol ar iechyd poblogaethau trefol. Mae'n annhebygol y byddai'r opsiwn hwn yn creu cyfleoedd i ymaddasu i'r risgiau i iechyd yn sgil y newid yn yr hinsawdd, hyd yn oed mewn ardaloedd lle ceir twf, gan na fyddai'n flaenoriaeth.</p> <p>Byddai darparu seilwaith gwyrdd a mannau agored wedi'i seilio ar ddarpariaeth y farchnad, a fyddai'n arwain o bosibl at ostyngiad yn y cyflenwad. Gall colli mannau gwyrdd yn sgil gwaith datblygu arwain at effeithiau negyddol, a phrin y byddai'n cyfrannu at ffyrdd iach o fyw.</p>
2: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar greu cymunedau cadarn ledled Cymru	++	<p>Mae'r opsiwn yn canolbwyntio ar ddull gwasgaredig wedi'i seilio ar angen lleol, a gall hyn leihau anghydraddoldebau ac arwain at gynnydd mewn buddion iechyd ar gyfer cymunedau. Gallai gwella hygyrchedd mewn cymunedau gwledig a gwyrddio'r cwmp yn y boblogaeth arwain at gynnydd mewn mynediad at gyfleusterau a hyfywedd eu darpariaeth, gan gynnwys mannau agored a chynyddu mynediad at yr amgylchedd naturiol, a allai arwain at effeithiau buddiol mawr o ran iechyd corfforol a meddwl. Mae'r opsiwn yn cefnogi creu cymunedau cynaliadwy, lleoedd wedi'u dylunio a'u cynllunio'n dda â'r bwriad o'i gwneud yn bosibl i ymaddasu i risgiau o ran y newid yn yr hinsawdd ac effeithiau ar iechyd. Gallai cyflawni ynni adnewyddadwy ar raddfa fach leihau tloidi tanwydd.</p>

Opsiwn Arall	Sgôr	Sylwadau
3: Strategaeth ofodol i gyflawni amcanion datgarboneiddio a newid yn yr hinsawdd	++	Mae'r opsiwn yn canolbwyntio'n benodol ar ddefnydd tir a defnyddio a gwella patrymau trefol a gwledig presennol, a sut y gellir eu haddasu i wella'u cynaliadwyedd, gan gyflawni'r gallu i wrthsefyll y newid yn yr hinsawdd a'r buddion iechyd a gyflawnir o ganlyniad i hyn. Ceir potensial i gyflawni buddion iechyd ar raddfa fawr trwy ddatgarboneiddio'r economi, a allai arwain at welliant mewn ansawdd aer, ansawdd dŵr, a gostyngiad mewn mathau eraill o lygredd a all effeithio ar iechyd. Hefyd, dylai'r pwyslais ar ddefnyddio lleoliadau cynaliadwy, gwella cysylltedd a chynyddu'r dulliau o deithio'n gynaliadwy, gynyddu mynediad at gyfleusterau, gan arwain at lawer o fuddion iechyd uniongyrchol ac anuniongyrchol. Ceir potensial i leihau'r anghydraddoldeb iechyd mewn ardaloedd gwledig trwy'r pwyslais ar gymunedau sy'n canolbwyntio'n lleol.
4: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar reoli adnoddau naturiol Cymru yn gynaliadwy	+	Mae gan yr opsiwn y potensial i gyflawni buddion iechyd sylweddol a phellgyrhaeddol trwy leihau llygredd aer, llygredd dŵr a mathau eraill o lygredd a all effeithio ar iechyd, a chyflawni'r gallu i wrthsefyll y newid yn yr hinsawdd. Gallai'r pwyslais ar ddefnyddio lleoliadau cynaliadwy, cysylltedd a chynyddu mannau gwyrdd, arwain at lawer o fuddion uniongyrchol ac anuniongyrchol. Fodd bynnag, mae'n annhebygol y bydd yn arwain at fuddion cadarnhaol sylweddol o ran ymdrin â materion sy'n effeithio ar iechyd, megis bod yn ynysig, poblogaeth yn heneiddio, ansawdd tai.
5: Opsiwn Meincnodi: Peidio â pharatoi'r NDF	+	Mae'r polisi presennol yn ceisio gwella darpariaeth gwasanaethau iechyd, gwella mynediad a mynd i'r afael ag anghydraddoldeb, a allai arwain at effeithiau cadarnhaol o ran yr amcan hwn yn y pen draw.
Datblygu'r Opsiwn a Ffeirir (Sylwadau gan Lywodraeth Cymru)		<p>Datblygwyd yr Opsiwn a Ffeirir trwy ddefnyddio'r dystiolaeth a gasglwyd trwy gydol proses yr NDF, gan gynnwys ymgysylltu â'r cyhoedd, a thrwy broses yr ACI. Mae'r broses yn ailadroddol, a helpodd y profion i lywio datblygiad yr Opsiwn a Ffeirir. Ystyriwyd holl ganlyniadau'r profion – cadarnhaol, negyddol a niwtral – o'r holl opsiynau wrth ddatblygu'r Opsiwn a Ffeirir. Amlygir llawer o'r canfyddiadau cadarnhaol isod ynghyd â sut y maent wedi llywio'r Opsiwn a Ffeirir.</p> <p>Opsiwn Arall 2 a 3 oedd â'r sgôr uchaf o ran Amcan 2 yr ACI. Nododd y profion bwysigrwydd sicrhau bod yr opsiwn a ffeirir yn cynnwys:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gwella hygyrchedd mewn cymunedau gwledig a gwyrddio'r cwmp yn y boblogaeth (P3, AS1, AS4, R4)</li> <li>• Cynyddu mynediad at yr amgylchedd naturiol (P2, DN3, DN5)</li> <li>• Cymunedau cynaliadwy wedi'u cynllunio a'u dylunio'n dda (P2, P3, AS1, AS4, R1)</li> <li>• Ymaddasu i risgiau o ran y newid yn yr hinsawdd/ gwrthsefyll y newid yn yr hinsawdd (P1, P2)</li> <li>• Cyflawni prosiect ynni adnewyddadwy bach (P2, PE2)</li> <li>• Datgarboneiddio'r economi (P1, PE8)</li> <li>• Wrth ddefnyddio lleoliadau cynaliadwy, gwella cysylltedd a chynyddu dulliau teithio llesol (P2, AS4)</li> <li>• Pwyslais ar gymunedau gwledig (P2, P3, R4, R5)</li> </ul> <p>Sgoriodd Opsiwn Arall 4 a 5 yn gadarnhaol hefyd, ac amlygodd bwysigrwydd cynnwys yn yr Opsiwn a Ffeirir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lleihau llygredd aer, llygredd dŵr a mathau eraill o lygredd (P1, P2, P3, DN2)</li> <li>• Cynyddu mannau gwyrdd (DN3, DN5)</li> <li>• Gwella darpariaeth gwasanaethau iechyd (P2, R3, R4)</li> </ul>

Tabl D-12: Amcan 3 yr ACI: Creu cyfleoedd i gynyddu cyflogaeth ledled y wlad a hybu cynhwysiant economaidd

Asesiadau effaith perthnasol: Cydraddoldeb, Iechyd, Prawfesur Gwledig, Hawliau Plant, Newid yn yr Hinsawdd, yr Economi
--

Opsiw Arall	Sgôr	Sylwadau
1: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar dwf yn yr ardaloedd lle mae'r farchnad gryfaf	+	Bwriad yr opsiwn yw cyfeirio twf at yr ardaloedd lle mae'r farchnad gryfaf. Bydd hyn yn creu cyfleoedd i gynyddu cyflogaeth ond bydd yn canolbwyntio ar yr ardaloedd twf a nodir yn hytrach nag ar bob rhan o Gymru. Felly, nid yw'n debygol y bydd yn cyfrannu at gynhwysiant economaidd ledled y wlad. Mae'r opsiwn yn debygol o arwain at effeithiau cadarnhaol sylweddol o ran gwella mynediad at swyddi mewn ardaloedd twf, cynyddu nifer y bobl sy'n fodlon â'u swyddi, a chreu cyfleoedd i fuddsoddi a thyfu a datblygu sgiliau, yn arbennig o ran dinas-ranbarthau.
2: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar greu cymunedau cadarn ledled Cymru	+	Gallai'r opsiwn arwain at gynydd mewn cyfleoedd economaidd ledled Cymru, ond mae'n bosibl y bydd hyn wedi'i gyfyngu gan ddiffyg cefnogaeth amlwg ar gyfer twf economaidd a'r marchnadoedd. Mae effeithiau cadarnhaol yr opsiwn yn cynnwys cefnogi boddhad yn y swydd a mynediad ffisegol at gyfleoedd cyflogaeth, ond nodir efallai na fydd yn creu cyfleoedd ar gyfer twf a buddsoddiad. Gallai'r diffyg pwyslais ar ddinas-ranbarthau arwain at gyfleoedd prin.
3: Strategaeth ofodol i gyflawni amcanion datgarboneiddio a newid yn yr hinsawdd	+	Mae'r opsiwn yn canolbwyntio ar ddefnyddio tir yn gynaliadwy a gwella patrymau trefol a gwledig presennol, gan gynnwys sut y gallant wella'u potensial i gyflawni mwy o ddatblygiad cynaliadwy, a chyflawni mynediad cynaliadwy at swyddi a chyfleusterau. I ryw raddau mae hyn yn adlewyrchu'r polisi cenedlaethol presennol, a gallai greu cyfleoedd mewn marchnad gyflogaeth fwy cynaliadwy a chynyddu sgiliau yn y math hwn o economi. Hefyd, gallai gefnogi arbenigedd a chlystyrau mewn rhai ardaloedd. Bwriad yr opsiwn yw cyflawni seilwaith trafndiaeth rhanbarthol sydd wedi'i gysylltu'n dda ac sy'n darparu cyfleoedd teithio llesol â buddion cymunedol ehangach, gan gefnogi bargeinion dinas-ranbarth a thwf. Nodir y gall cyflawnadwyedd fod yn broblem, gan gynnwys costau cysylltiedig.
4: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar reoli adnoddau naturiol Cymru yn gynaliadwy	+/-	Mae'n bosibl y bydd yr opsiwn hwn yn cyfyngu ar dwf ac felly cyfleoedd cyflogaeth, wrth i gyfleoedd gael eu cyfyngu i rannau penodol o Gymru. Felly, gall yr opsiwn hwn gyfyngu ar y potensial am gynhwysiant cymdeithasol, yn arbennig mewn ardaloedd llai datblygedig a all gael mwy o ddiogelwch amgylcheddol. Gallai cyflawni seilwaith gwyrdd, rhwydweithiau a all wrthsefyll y newid yn yr hinsawdd, a mynediad at yr amgylchedd naturiol, greu lleoedd deniadol i fyw, gweithio a buddsoddi, gan ddarparu cyd-destun rhanbarthol a chymorth posibl i fargeinion dinas-ranbarth a thwf. Gellid cyflawni effeithiau cadarnhaol trwy hwb posibl i'r economi twf gwyrdd, a allai gynnwys cyfleoedd cyflogaeth ledled

Opsiwn Arall	Sgôr	Sylwadau
5: Opsiwn Meincnodi: Peidio â pharatoi'r NDF	+/-	<p>Cymru wledig.</p> <p>Byddai pwyslais rhanbarthol yn parhau heb yr NDF, wrth geisio cyflawni ffyniant economaidd, gan gynnwys sicrhau'r cryfderau rhanbarthol mwyaf posibl, i leihau anghydraddoldeb a chyflawni ffyniant. Byddai hyn yn cael ei gyflawni trwy fentrau adfywio a pholisïau cynllunio presennol LIC, megis Polisi Cynllunio Cymru. Fodd bynnag, mae tueddiadau presennol yn nodi bod allbwn economaidd Cymru wedi bod tu ôl i'r DU ac mai Cymru yw'r rhanbarth â'r perfformiad gwaethaf. Mae'r materion hyn yn ymwneud â chyfraddau cyflogaeth cymharol isel ac enillion isel, er y bu'r rhain yn cynyddu. Mae tueddiadau o ran gwahaniaethau daearyddol megis amddifadedd uwch na'r cyfartaledd yng nghymoedd de Cymru a rhai o'r trefi arfordirol yng ngogledd Cymru, yn debygol o barhau, a fydd yn arwain at gymysgedd o effeithiau cadarnhaol a negyddol posibl o beidio â gweithredu'r NDF.</p>
Datblygu'r Opsiwn a Ffefrir (Sylwadau gan Lywodraeth Cymru)		<p>Datblygwyd yr Opsiwn a Ffefrir trwy ddefnyddio'r dystiolaeth a gasglwyd trwy gydol proses yr NDF, gan gynnwys ymgysylltu â'r cyhoedd, a thrwy broses yr ACI. Mae'r broses yn ailadroddol, a helpodd y profion i lywio datblygiad Opsiwn a Ffefrir. Ystyriwyd holl ganlyniadau'r profion – cadarnhaol, negyddol a niwtral – o'r holl opsiynau wrth ddatblygu'r Opsiwn a Ffefrir. Amlygir llawer o'r canfyddiadau cadarnhaol isod ynghyd â sut y maent wedi llywio'r Opsiwn a Ffefrir.</p> <p>Opsiwn Arall 1, 2 a 3 oedd â'r sgôr uchaf o ran Amcan 3 yr ACI. Nododd y profion bwysigrwydd sicrhau bod yr Opsiwn a Ffefrir yn cynnwys:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cyfrannu at gynhwysiant economaidd ledled y wlad (P1, P3, PE3, PE5, PE6, AS1)</li> <li>• Gwella mynediad at swyddi mewn ardaloedd twf (P1, PE4, PE5, PE6, PE7, AS1)</li> <li>• Dinas-ranbarthau (PE5, PE6, AS1, R3)</li> <li>• Cyfleoedd ar gyfer twf a buddsoddiad (P1, PE1, PE3, PE4, PE5)</li> <li>• Cefnogi arbenigedd a chlystyrau mewn rhai ardaloedd (R1, R5)</li> <li>• Seilwaith trafndiaeth rhanbarthol (PE8, R3, R4)</li> </ul>

Tabl D-13: Amcan 4 yr ACI: Creu cyfleoedd ar gyfer twf economaidd, amrywiaeth a chystadleurwydd busnes cynaliadwy

Asesiadau effaith perthnasol: Cydraddoldeb, Prawfesur Gwledig, Newid yn yr Hinsawdd, yr Economi

Opsiw Arall	Sgôr	Sylwadau
1: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar dwf yn yr ardaloedd lle mae'r farchnad gryfaf	+/-	Trwy gyfeirio twf at yr ardaloedd lle mae'r farchnad gryfaf, mae'n bosibl y bydd yr opsiwn hwn yn arwain at effeithiau cadarnhaol ar gystadleurwydd a buddsoddiad mewnol, a all arwain at sgil-efeithiau cadarnhaol mewn rhai ardaloedd. Fodd bynnag, mae Amcan yr ACI yn ceisio cyflawni twf economaidd cynaliadwy, ac mae'n annhebygol y caiff hyn ei gyflawni o dan yr opsiwn hwn. Bydd cyfleoedd i allu gwrthsefyll y newid yn yr hinsawdd yn well, yn cael eu cyflawni dim ond os ydynt yn gydnaws â'r targedau twf economaidd. Gallai'r opsiwn helpu i gyflawni seilwaith mewn ardaloedd twf neu pan fo angen hynny ar y farchnad. Fodd bynnag, mae'n annhebygol y byddai'r opsiwn yn cyfrannu at welliannau i'r economi wledig ac arallgyfeirio gwledig.
2: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar greu cymunedau cadarn ledled Cymru	+	Mae'r opsiwn hwn yn gynaliadwy mewn egwyddor, os gellir ei gyflawni. Mae'r opsiwn yn cefnogi amrywiaeth economaidd lleol ac yn cyflawni prosiectau seilwaith bach. Hefyd, mae'n debygol y bydd yn cefnogi BBAChau, y trydydd sector a microfusnesau. Gallai'r opsiwn hwn gyfrannu at welliannau i'r economi wledig ac arallgyfeirio gwledig. Fodd bynnag, gellid lleihau arwyddocâd posibl yr effeithiau cadarnhaol oherwydd nad yw'n opsiwn grymus, a gallai hyn gyfyngu ar gystadleurwydd a thwf economaidd a buddsoddiad.
3: Strategaeth ofodol i gyflawni amcanion datgarboneiddio a newid yn yr hinsawdd	+	Mae'r opsiwn yn canolbwyntio ar ddefnydd tir a gwella patrymau trefol a gwledig presennol, a allai gefnogi economi gynaliadwy a thwf mewn sectorau sy'n gysylltiedig â hyn. Gallai hyn arwain at fuddion o ran yr amcan hwn, gan gynnwys cyflawni seilwaith digidol a seilwaith teithio cynaliadwy. Fodd bynnag, mae'n bosibl bod yr opsiwn wedi'i gyfyngu gan y pwyslais cyfan gwbl ar dwf gwyrdd a datgarboneiddio. Gall costau cysylltiedig, cyflawnadwyedd a datblygiad technoleg gyfyngu ar ei gynnydd. Hefyd, nid yw'n cefnogi rhai sectorau twf eraill gystal.
4: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar reoli adnoddau naturiol Cymru yn gynaliadwy	-	Mae'r opsiwn yn cefnogi ymagwedd gul at dwf cynaliadwy ac effaith brin ar ffyniant cenedlaethol ac amrywiaeth economaidd. Mae'n canolbwyntio ar rannau penodol o Gymru, sy'n debygol o fod yn llai sensitif yn amgylcheddol. Gallai hyn arwain o bosibl at effeithiau negyddol, gan fod y tueddiadau presennol o ran anghydraddoldeb ac enillion cyfartalog is yng Nghymru yn debygol o barhau. Byddai'r opsiwn hwn yn ceisio cyflawni datblygiad economaidd cadarn o ran risgiau yn sgil y newid yn yr hinsawdd, gan gydnabod bod adnoddau naturiol Cymru ymhlith ei hasedau economaidd gorau.
5: Opsiwn Meincodi: Peidio â pharatoi'r NDF	+/-	Heb yr NDF, byddai pwyslais rhanbarthol ar dwf economaidd yn parhau, gan geisio lleihau anghydraddoldebau a chyflawni ffyniant. Fodd bynnag, mae tueddiadau presennol yn nodi bod allbwn economaidd Cymru wedi bod tu ôl i'r DU ac mai Cymru yw'r rhanbarth â'r perfformiad gwaethaf. Mae'r materion hyn yn ymwneud â chyfraddau cyflogaeth cymharol isel ac enillion isel, er y bu'r rhain yn cynyddu. Mae tueddiadau o ran gwahaniaethau daearyddol megis



Opsiw Arall	Sgôr	Sylwadau
		amddifadedd uwch na'r cyfartaledd yng nghymoedd de Cymru a rhai o'r trefi arfordirol yng ngogledd Cymru, yn debygol o barhau, a fydd yn arwain at gymysgedd o effeithiau cadarnhaol a negyddol posibl o beidio â gweithredu'r NDF.
Datblygu'r Opsiw a Ffefrir (Sylwadau gan Lywodraeth Cymru)		<p>Datblygwyd yr Opsiw a Ffefrir trwy ddefnyddio'r dystiolaeth a gasglwyd trwy gydol proses yr NDF, gan gynnwys ymgysylltu â'r cyhoedd, a thrwy broses yr ACI. Mae'r broses yn ailadroddol, a helpodd y profion i lywio datblygiad Opsiw a Ffefrir. Ystyriwyd holl ganlyniadau'r profion – cadarnhaol, negyddol a niwtral – o'r holl opsiynau wrth ddatblygu'r Opsiw a Ffefrir. Amlygir llawer o'r canfyddiadau cadarnhaol isod ynghyd â sut y maent wedi llywio'r Opsiw a Ffefrir.</p> <p>Opsiw Arall 2 a 3 oedd â'r sgôr uchaf o ran Amcan 4 yr ACI. Nododd y profion bwysigrwydd sicrhau bod yr Opsiw a Ffefrir yn cynnwys:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cefnogi amrywiaeth yr economi leol (P3, PE5, PE6, PE9, PE10, AS1, R1)</li> <li>• Cymorth i BBaChau, y trydydd sector a microfusnesau (P3, PE5, PE6, R1)</li> <li>• Gwella'r economi wledig ac arallgyfeirio gwledig (P3, PE4, PE5, PE6, AS1, R1, R4, R5)</li> <li>• Cymorth ar gyfer economi gynaliadwy a thwf mewn sectorau sy'n gysylltiedig â hyn (P1, PE4, PE5, PE6, R1)</li> <li>• Cyflawni seilwaith digidol a seilwaith teithio cynaliadwy (P3, PE8, AS4, R3, R4)</li> </ul> <p>Mewn ymateb i'r potensial i gyfyngu ar gystadleurwydd a thwf economaidd a buddsoddiad a nodwyd gan Arcadis drwy ganolbwyntio ar dwf gwyrdd a datgarboneiddio, mae'r Opsiw a Ffefrir yn cynnwys pwyslais cryf ar gefnogi amrywiaeth o gyfleoedd twf a buddsoddiad (R1, R3, R5, PE5, PE6, PE9)</p>

Tabl D-14: Amcan 5 yr ACI: Cyfrannu at lesiant y Gymraeg yn y dyfodol

Asesiadau effaith perthnasol: Y Gymraeg, Prawfesur Gwledig

Opsiw Arall	Sgôr	Sylwadau
1: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar dwf yn yr ardaloedd lle mae'r farchnad gryfaf	+/-	Mae'r opsiwn hwn yn hyrwyddo twf mewn ardaloedd a nodwyd (de-ddwyrain Cymru a gogledd-ddwyrain Cymru), a allai ddenu siaradwyr Cymraeg o gymunedau Cymraeg eu hiaith. Gallai hyn arwain at wasgaru cymunedau o siaradwyr Cymraeg ac felly arwain at ei gwanhau. Gall cynyddu cysylltedd rhwng yr ardaloedd twf hyn a Lloegr ychwanegu at y gwanhau hyn. Fel arall, gallai arwain at greu neu atgyferthu cymunedau Cymraeg eu hiaith yn yr ardaloedd gwledig. Mae'n bosibl y bydd y dirywiad net o siaradwyr Cymraeg yng Nghymru yn lleihau wrth i economi fwy dynamig ddarparu cyfleoedd i oedolion ifanc aros yng Nghymru.
2: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar greu cymunedau	+	Gallai'r opsiwn hwn gefnogi cymunedau Cymraeg eu hiaith ond mae'n dibynnu ar ddatblygu cyfleoedd cyflogaeth priodol i gyflawni hyn. Gellir cyflawni hyn trwy bwyslais cryf ar fuddsoddiad mewn cyfleoedd lleol a gwyrddio'r datboblogeiddio gwledig, gan arwain at gynnydd mewn hyfywedd a bywyd cymunedau gwledig, gan gynnwys y rhai Cymraeg eu hiaith.

Opsiwn Arall	Sgôr	Sylwadau
cadarn ledled Cymru		
3: Strategaeth ofodol i gyflawni amcanion datgarboneiddio a newid yn yr hinsawdd	+	Gall creu cymunedau mwy cynaliadwy arwain at effeithiau cadarnhaol ar y Gymraeg, trwy wella'r potensial i fwy o gymunedau gwledig fod yn fwy hyfyw, ac felly lleihau nifer y siaradwyr Cymraeg sy'n symud i ardaloedd eraill.
4: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar reoli adnoddau naturiol Cymru yn gynaliadwy	+	Gall creu cymunedau mwy cynaliadwy arwain at effeithiau cadarnhaol ar y Gymraeg, trwy wella'r potensial i fwy o gymunedau gwledig fod yn fwy hyfyw, ac felly lleihau nifer y siaradwyr Cymraeg sy'n symud i ardaloedd eraill.
5: Opsiwn Meincnodi: Peidio â pharatoi'r NDF	+	Cydnabyddir bod iaith yn ased cymunedol, ond oherwydd diffyg cysylltiad â'r economi cyfyngir ar yr effaith bosibl. Gallai mentrau eraill sydd ar wahân i'r cynllunio ar sail targed Llywodraeth Cymru arwain at effaith gadarnhaol o ran yr amcan hwn. Mae tueddiadau presennol yn dangos bod nifer y bobl sy'n defnyddio'r Gymraeg yn cynyddu.
Datblygu'r Opsiwn a Ffefrir (Sylwadau gan Lywodraeth Cymru)		<p>Datblygwyd yr Opsiwn a Ffefrir trwy ddefnyddio'r dystiolaeth a gasglwyd trwy gydol proses yr NDF, gan gynnwys ymgysylltu â'r cyhoedd, a thrwy broses yr ACI. Mae'r broses yn ailadroddol, a helpodd y profiion i lywio datblygiad Opsiwn a Ffefrir.</p> <p>Opsiwn Arall 2, 3, 4 a 5 oedd â'r sgôr uchaf o ran Amcan 5 yr ACI. Nododd y profion bwysigrwydd sicrhau bod yr Opsiwn a Ffefrir yn cynnwys:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pwyslais cryf ar fuddsoddi mewn cyfleoedd lleol (P3, PE2, PE3, PE6, AS1, AS2, AS3, R1)</li> <li>• Cymunedau mwy cynaliadwy (P3, PE2, PE3, PE6, AS1, AS2, AS3, R1)</li> <li>• Ceisio gwyrddio'r datboblogeiddio gwledig, gan arwain at gynnydd yn hyfywedd a bywyd cymunedau gwledig, gan gynnwys y rhai Cymraeg eu hiaith (P3, PE2, PE3, PE6, AS1, AS2, AS3, R1, R4, R5)</li> </ul>

Tabl D-15: Amcan 6 yr ACI: Creu cyfleoedd lle gellir gostwng a chyfyngu ar allyriadau nwyon tŷ gwydr ac annog dylunio cynaliadwy ac effeithlon o ran ynni

Asesiadau effaith perthnasol: Iechyd, Newid yn yr Hinsawdd, yr Economi		
Opsiwn Arall	Sgôr	Sylwadau
1: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar dwf yn yr ardaloedd lle mae'r farchnad gryfaf	-	Trwy'r opsiwn hwn, twf economaidd yw'r brif flaenoriaeth; gellir gorfodi datgarboneiddio a rheoleiddio amgylcheddol dim ond pan fyddant yn gydnaws â thargedau twf economaidd a gall gyfyngu ar gyfleoedd i leihau'r galw a chyflawni cynllun cynaliadwy. Gall hyn arwain at fân fuddion, er nad yw'n debygol y bydd gostwng nwyon tŷ gwydr yn flaenoriaeth, felly mae effeithiau negyddol yn debygol. Hefyd, mae'r opsiwn yn debygol o arwain at gynnydd yn yr angen i deithio oherwydd byddai llai o gymorth ar gyfer twf gwledig.
2: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar greu cymunedau cadarn ledled Cymru	+	Mae gan yr opsiwn hwn y potensial i gyflawni effeithiau cadarnhaol trwy alluogi cynlluniau ynni adnewyddadwy lleol a lleihau'r angen i deithio, a allai leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr o gerbydau yn y pen draw. Mae'n bosibl y bydd cyflawni tai ynni effeithlon o ansawdd da yn lleihau'r galw am ynni. Fodd bynnag, gallai diffyg cefnogaeth genedlaethol a chyfeiriad strategol leihau ei botensial, oherwydd ei bod yn debygol y byddai llai o gynlluniau ynni adnewyddadwy yn cael eu cyflawni ar lefel genedlaethol.
3: Strategaeth ofodol i gyflawni amcanion datgarboneiddio a newid yn yr hinsawdd	++	Hon yw blaenoriaeth allweddol yr opsiwn hwn – pwyslais eang a chwmpasog yn canolbwyntio ar leihau allyriadau niweidiol a datblygu patrymau cynaliadwy o fyw trwy ddylunio cynaliadwy a dewisiadau lleoliadol.
4: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar reoli adnoddau naturiol Cymru yn gynaliadwy	++	Yn yr opsiwn hwn, er nad oes sôn penodol am leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr, mae'n debygol y bydd pwyslais ar reoli adnoddau naturiol yn gynaliadwy yn arwain at effeithiau cadarnhaol sylweddol cyffredinol ar bob agwedd ar yr amgylchedd naturiol, er y gallai fod cyfyngiad ar gynhyrchu ynni adnewyddadwy ar raddfa fawr. Mae'n debygol y cyflawnir addasiad i'r newid yn yr hinsawdd hefyd trwy ddull adnoddau naturiol. Lleihau'r angen i deithio trwy ddatblygiadau sydd wedi'u lleoli'n gynaliadwy.
5: Opsiwn Meincnodi: Peidio â pharatoi'r NDF	+	Cynhwysir targedau'r llywodraeth. Mae'n bosibl y caiff rhai effeithiau cadarnhaol eu cyflawni o ran yr amcan hwn trwy bolisïau cynllunio presennol a mentrau eraill y llywodraeth. Mae tueddiadau presennol yn dangos bod allyriadau nwyon tŷ gwydr wedi bod yn gostwng yn raddol yng Nghymru, er bod angen gweithredu'n fwy i gyrraedd targedau presennol a rhai yn y dyfodol. Mae'n bosibl na fydd y potensial i leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr wrth hwyluso datblygiadau newydd a thwf economaidd yn cael ei gyflawni heb gyfeiriad strategol yr NDF.
Datblygu'r Opsiwn a Ffeirir (Sylwadau gan Lywodraeth Cymru)		Datblygwyd yr Opsiwn a Ffeirir trwy ddefnyddio'r dystiolaeth a gasglwyd trwy gydol proses yr NDF, gan gynnwys ymgysylltu â'r cyhoedd, a thrwy broses yr ACI. Mae'r broses yn ailadroddol, a helpodd y profion i lywio datblygiad Opsiwn a Ffeirir. Ystyriwyd holl ganlyniadau'r profion – cadarnhaol, negyddol a niwtral – o'r holl opsiynau wrth ddatblygu'r Opsiwn a Ffeirir. Amlygir llawer o'r canfyddiadau cadarnhaol isod ynghyd â sut y maent wedi llywio'r Opsiwn a Ffeirir. Opsiwn Arall 3 a 4 oedd â'r sgôr uchaf o ran Amcan 6 yr ACI. Nododd y profion bwysigrwydd sicrhau bod yr Opsiwn a Ffeirir yn cynnwys: <ul style="list-style-type: none"> <li>Lleihau allyriadau niweidiol (P1, P2, P3, DN2, DN5, PE8)</li> </ul>

Opsiwn Arall	Sgôr	Sylwadau
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Datblygu patrwm cynaliadwy o fyw trwy ddylunio cynaliadwy a dewisiadau lleoliadol (P1, P2, P3, DN2, AS1, R3, R4)</li> <li>• Rheoli adnoddau naturiol yn gynaliadwy (P1, P3)</li> <li>• Lleihau'r angen i deithio trwy ddatblygiadau sydd wedi'u lleoli'n gynaliadwy (P1, P2, P3)</li> </ul> <p>Sgoriodd Opsiwn Arall 2 yn gadarnhaol hefyd, ac amlygodd bwysigrwydd cynnwys yn yr Opsiwn a Ffefrir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Galluogi cynlluniau ynni adnewyddadwy lleol (P2, PE2)</li> <li>• Lleihau'r angen i deithio (P2, P3, PE3, AS4)</li> </ul>

Tabl D-16: Amcan 7 yr ACI: Cyfrannu at leihau a rheoli perygl llifogydd

Asesiadau effaith perthnasol: Iechyd, Newid yn yr Hinsawdd

Opsiwn Arall	Sgôr	Sylwadau
1: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar dwf yn yr ardaloedd lle mae'r farchnad gryfaf	-	Mae'r opsiwn yn addo diogelwch a chadernid mewn sectorau economaidd hanfodol ac ardaloedd. Fodd bynnag, gall ddilyn na fyddai diogelwch a gwrthsefyll perygl llifogydd yn cael ei gynnig yn ehangach, a allai arwain at effeithiau negyddol mewn rhai cymunedau. Hefyd, mae'r ddinas-ranbarth yn cynnwys ardaloedd mawr o dir sy'n agored i berygl uchel o lifogydd, a allai arwain at effeithiau negyddol. Gallai cynyddu datblygiadau maes glas yn yr ardaloedd hyn a diffyg darpariaeth bosibl o ddylunio cynaliadwy, gan gynnwys gwaith draenio cynaliadwy a seilwaith gwyrdd, arwain at effeithiau negyddol.
2: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar greu cymunedau cadarn ledled Cymru	+	Nid yw'r opsiwn hwn yn sôn yn benodol am berygl llifogydd. Fodd bynnag, gallai'r strategaeth twf gwasgaredig arwain at effaith gadarnhaol, oherwydd gallai leihau twf poblogaethau yn ardaloedd trefol Cymru sydd mewn perygl o lifogydd. Hefyd, mae'n debygol y bydd yn cynnwys mesurau i gefnogi cymunedau eraill a all fod mewn perygl o lifogydd. Gall twf cynaliadwy arwain at leihau'r cynnydd mewn perygl llifogydd hefyd.
3: Strategaeth ofodol i gyflawni amcanion datgarboneiddio a newid yn yr hinsawdd	++	Rheoli perygl llifogydd yn gynaliadwy, a gwella cadernid mewn ardaloedd priodol, sydd wrth wraidd yr opsiwn hwn. Mae atebion gwaith draenio cynaliadwy yn allweddol, ac anogir perthynas gadarnhaol rhwng yr amgylchedd adeiledig a dŵr. Byddai'r opsiwn yn rhagweld y risgiau yn sgil y newid yn yr hinsawdd er mwyn sicrhau y rhoddir ystyriaeth i'r rhain mewn patrymau datblygu yn y dyfodol, a'u bod yn llywio ac yn meithrin cadernid yn y patrymau hyn. Byddai prosesau arfordirol, gan gynnwys lefel y môr yn codi, yn dylanwadu ar strategaeth y setliad. Mae'r opsiwn hefyd yn ceisio meithrin y gallu i wrthsefyll y newid yn yr hinsawdd mewn cymunedau, busnesau a'r amgylchedd naturiol.
4: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar reoli adnoddau naturiol Cymru yn gynaliadwy	++	Mae'r opsiwn yn cynnwys pwyslais sylweddol ar wrthsefyll y newid yn yr hinsawdd, wedi'i seilio ar Ddeddf yr Amgylchedd (Cymru), sy'n nodi bod gan Gymru economi garbon isel, werdd, sy'n barod i ymaddasu i effeithiau'r newid yn yr hinsawdd. Mae'r opsiwn yn blaenoriaethu systemau draenio cynaliadwy a rheoli llifogydd yn gynaliadwy. Mae'n debygol y bydd strategaeth sy'n canolbwyntio ar reoli adnoddau naturiol yn gynaliadwy yn arwain at effeithiau cadarnhaol o ran yr amcan hwn.

Opsiwn Arall	Sgôr	Sylwadau
5: Opsiwn Meincnodi: Peidio â pharatoi'r NDF	+	Mae perygl llifogydd yn fater arwyddocaol yng Nghymru sy'n cynnwys llifogydd o ddŵr arfordirol, dŵr afonol a dŵr wyneb. Heb yr NDF, byddai'r dull presennol o reoli perygl llifogydd yn parhau, a allai helpu i ddiogelu cymunedau a busnesau rhag llifogydd yn y pen draw. Fodd bynnag, mae'n bosibl y methir potensial dulliau strategol cenedlaethol sylweddol eraill i gyd-fynd â gwaith rheoli datblygiadau.
Datblygu'r Opsiwn a Ffefrir (Sylwadau gan Lywodraeth Cymru)		<p>Datblygwyd yr Opsiwn a Ffefrir trwy ddefnyddio'r dystiolaeth a gasglwyd trwy gydol proses yr NDF, gan gynnwys ymgysylltu â'r cyhoedd, a thrwy broses yr ACI. Mae'r broses yn ailadroddol, a helpodd y profion i lywio datblygiad Opsiwn a Ffefrir. Ystyriwyd holl ganlyniadau'r profion – cadarnhaol, negyddol a niwtral – o'r holl opsiynau wrth ddatblygu'r Opsiwn a Ffefrir. Amlygir llawer o'r canfyddiadau cadarnhaol isod ynghyd â sut y maent wedi llywio'r Opsiwn a Ffefrir.</p> <p>Opsiwn Arall 3 a 4 oedd â'r sgôr uchaf o ran Amcan 7 yr ACI. Nododd y profion bwysigwydd sicrhau bod yr Opsiwn a Ffefrir yn cynnwys:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rheoli perygl llifogydd yn gynaliadwy (P1, P2, DN1, DN2, PE1, PE8)</li> <li>• Rhagweld ac ymaddasu i'r risgiau yn sgil y newid yn yr hinsawdd (P1, P2, DN1, DN2, PE1, PE8)</li> <li>• Rheoli adnoddau naturiol yn gynaliadwy (P1, P2, DN1, DN2, PE1, PE8)</li> <li>• Meithrin y gallu i wrthsefyll y newid yn yr hinsawdd mewn cymunedau, busnesau a'r amgylchedd naturiol (P1, P2, DN1, DN2, PE1, PE8)</li> </ul>

Tabl D-17: Amcan 8 yr ACI: Creu cyfleoedd i annog gwaith i ddiogelu a gwella ansawdd aer

Asesiadau effaith perthnasol: Iechyd, Newid yn yr Hinsawdd

Opsiwn Arall	Sgôr	Sylwadau
1: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar dwf yn yr ardaloedd lle mae'r farchnad gryfaf	-	Mae'r opsiwn yn debygol o arwain at ddwysáu gwaith datblygu mewn ardaloedd o amgylch y draffordd a'r rhwydwaith cefnffyrdd lle mae'r ansawdd aer ar ei isaf (gwaethaf). Mae'n debygol y bydd yr opsiwn hwn yn gwaethygu ansawdd aer mewn rhai o'r ardaloedd mwyaf trefol, a gall hyd yn oed arwain at greu Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer newydd. Ceir potensial i ardaloedd lle mae'r ansawdd aer yn waeth gyd-fynd â chymunedau dan y bygythiad mwyaf yn yr ardaloedd ffocws yn y ddinas-ranbarth. Fodd bynnag, mae ansawdd aer mewn ardaloedd llai datblygedig yn debygol o barhau heb ei newid. Mae'r opsiwn yn hyrwyddo buddsoddiad bach mewn lleihau'r angen i deithio mewn ardaloedd llai hygyrch (megis ardaloedd gwledig) sy'n awgrymu y byddai pwyslais yn parhau ar deithio mewn ceir preifat.
2: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar greu cymunedau cadarn ledled Cymru	++	Gallai'r opsiwn hwn leihau teithio ar hyd y prif goridorau traffig yn yr ardaloedd trefol mwy a helpu i wasgaru hyn ar draws cymunedau ehangach. Cynigir cymunedau cynaliadwy sy'n ceisio lleihau'r angen i deithio ac felly gall leihau allyriadau o gerbydau. Hefyd, byddai'n annog mwy o gerdded, beicio a gweithio o gartref. Gallai hyn arwain at wella ansawdd aer gan gynnwys datblygu mentrau ynni adnewyddadwy sy'n eiddo i'r gymuned.
3: Strategaeth	++	Mae'r opsiwn yn nodi bod ansawdd aer yn flaenoriaeth. Hefyd, mae'r opsiwn yn cynnwys amcan i leihau'r angen i

Opsiwn Arall	Sgôr	Sylwadau
ofodol i gyflawni amcanion datgarboneiddio a newid yn yr hinsawdd		deithio ac yn sicrhau cysylltedd a mynediad; mae'r blaenoriaethau allweddol hyn yn cysylltu'n glir â'r angen i wella ansawdd aer ym mhob prosiect.
4: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar reoli adnoddau naturiol Cymru yn gynaliadwy	++	Mae gwella ansawdd aer yn flaenoriaeth allweddol ar gyfer yr opsiwn ynghyd â diogelwch amgylcheddol ehangach. Fel gydag opsiwn 2 a 3, ceir pwyslais ar deithio cynaliadwy a disgwylir patrwm datblygu sy'n lleihau'r angen i deithio. Ceir tybiaeth hefyd y bydd twf cymharol is yn yr opsiwn hwn o'i gymharu ag opsiwn 1, felly disgwylir y bydd allyriadau o gerbydau a diwydiant yn is hefyd. Fodd bynnag, nodir nad yw'n opsiwn 'twf isel' yn fwriadol. Mae'n debygol y bydd gweithredu'r opsiwn yn arwain at effeithiau buddiol sylweddol yn uniongyrchol ac yn anuniongyrchol.
5: Opsiwn Meincnodi: Peidio â pharatoi'r NDF	+/-	Byddai'r opsiwn hwn yn arwain at barhad tueddiadau presennol o ran ansawdd aer. Er bod ansawdd aer yn dda ar y cyfan yng Nghymru, ceir ardaloedd, yn arbennig yn y de, sy'n dioddef ansawdd aer gwael, yn fwyaf nodedig o ganlyniad i draffig ffordd. Mae rhai o'r ardaloedd hyn yn cyd-fynd â rhai o'r cymunedau mwyaf difreintiedig yn y de. Yn y pen draw, disgwylir y bydd llygredd aer yn gostwng o ganlyniad i reoleiddio parhaus ac, yn arbennig, defnyddio technolegau glanach mewn cerbydau. Fodd bynnag, disgwylir i nifer y cerbydau sy'n teithio ar y ffordd gynyddu yn y dyfodol agos, yn arbennig yn y dinas-ranbarthau (Caerdydd, Abertawe a'r gogledd-ddwyrain) sydd eisoes yn dioddef yr ansawdd aer gwaethaf yn gyffredinol. Fodd bynnag, gall agenda datgarboneiddio Llywodraeth Cymru leihau twf i ryw raddau.
Datblygu'r Opsiwn a Ffefrir (Sylwadau gan Lywodraeth Cymru)		<p>Datblygwyd yr Opsiwn a Ffefrir trwy ddefnyddio'r dystiolaeth a gasglwyd trwy gydol proses yr NDF, gan gynnwys ymgysylltu â'r cyhoedd, a thrwy broses yr ACI. Mae'r broses yn ailadroddol, a helpodd y profion i lywio datblygiad Opsiwn a Ffefrir. Ystyriwyd holl ganlyniadau'r profion – cadarnhaol, negyddol a niwtral – o'r holl opsiynau wrth ddatblygu'r Opsiwn a Ffefrir. Amlygir llawer o'r canfyddiadau cadarnhaol isod ynghyd â sut y maent wedi llywio'r Opsiwn a Ffefrir.</p> <p>Opsiwn Arall 2, 3 a 4 oedd â'r sgôr uchaf o ran Amcan 8 yr ACI. Nododd y profion bwysigrwydd sicrhau bod yr Opsiwn a Ffefrir yn cynnwys:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lleihau teithio ar hyd y prif goridorau traffig yn yr ardaloedd trefol mwy a helpu i wasgaru hyn i gymunedau ehangach (P1, P2, P3, DN2, PE8, R1)</li> <li>• Lleihau'r angen i deithio (P1, P2, P3, AS1)</li> <li>• Annog cerdded, beicio a gweithio o gartref (P1, P2, P3, PE3, AS4)</li> </ul> <p>Datblygu mentrau ynni adnewyddadwy sy'n eiddo i'r gymuned (P1, P2, PE2)</p>

Tabl D-18: Amcan 9 yr ACI: Creu cyfleoedd i ddiogelu a gwella ansawdd a nifer y nodweddion a'r adnoddau dŵr

Asesiadau effaith perthnasol: Iechyd, Newid yn yr Hinsawdd
--

Opsiwn Arall	Sgôr	Sylwadau
1: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar dwf yn yr ardaloedd lle mae'r farchnad gryfaf	+/-	Bwriad yr opsiwn yw cyfeirio twf economaidd at yr ardaloedd lle mae'r farchnad gryfaf ac yn cyflwyno seilwaith i gefnogi'r twf hwn. Gallai hyn arwain at effaith negyddol ar adnoddau dŵr yn yr ardaloedd hynny, yn enwedig oherwydd bod yr opsiwn yn debygol o gynnwys datblygu safleoedd maes glas (mawr o bosib). Ni ddisgwylir llawer o ran darpariaeth seilwaith gwyrdd, systemau draenio cynaliadwy ac ati. Ymysg yr effeithiau negyddol ar adnoddau dŵr yn yr ardaloedd twf hyn ceir effaith ar yr adnodd dŵr, yr arfordir, ac effaith ffisegol ar gyrsiau dŵr yn sgil y pwysau ar ddefnydd dŵr ac elifion. Hefyd, gallai'r newid yn hinsawdd waethygu effeithiau. Fodd bynnag, bydd yr effaith yn dibynnu ar leoliad a chyflawniad y datblygiad. Bydd angen mesurau lliniaru safonol ar gyfer datblygiadau newydd, fodd bynnag, a bydd swyddogaeth cyrff statudol (Cyfoeth Naturiol Cymru) a pholisïau cynllunio eraill (Poliisi Cynllunio Cymru) yn parhau i fod yn berthnasol. Ar y llaw arall, mae llai o waith datblygu yn debygol o ddiwydd mewn ardaloedd gwledig mwy anghysbell, a byddai hyn, ar y cyfan, yn cyfyngu'r effaith ar adnoddau ac ansawdd dŵr i'r ardaloedd hynny.
2: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar greu cymunedau cadarn ledled Cymru	+	Mae'r opsiwn yn canolbwyntio ar ffocws lleol o waith datblygu mewn setliadau wedi'u gwasgaru ledled Cymru. Disgwylir i ddarpariaeth dai gynnwys cynlluniau effeithlon o ran dŵr ac ynni.  Byddai'r ddarpariaeth yn cyflawni datblygiadau ledled Cymru ar raddfa lai, a allai fod o fewn capasiti adnoddau naturiol ardal er y disgwylir hefyd y byddai angen i hyn gynnwys safleoedd maes glas o gofio natur wledig llawer o'r gwaith datblygu. Gallai'r dull hwn o'r gwaelod i fyny helpu i sicrhau nad eir y tu hwnt i gapasiti neu drothwyon yn amodol ar gymhwyso mesurau lliniaru safonol. Mae'r opsiwn hefyd yn canolbwyntio yn fawr ar effeithlonrwydd adnoddau ac yn cynnwys egwyddorion Rheoli Adnoddau Naturiol yn Gynaliadwy ac egwyddorion Datblygu Cynaliadwy.
3: Strategaeth ofodol i gyflawni amcanion datgarboneiddio a newid yn yr hinsawdd	+	Bwriad yr opsiwn yw cyflawni datblygiad cynaliadwy ac mae'n hybu gwaith draenio cynaliadwy, a fyddai hefyd yn fuddiol ar gyfer adnoddau ac ansawdd dŵr. Ceir effeithiau posibl ar gyrsiau dŵr yn sgil ynni dŵr/ môr-lynnedd llanw a chynnydd mewn datblygiadau gwledig (cynaliadwy). Fodd bynnag, mae'r opsiwn yn nodi y bydd cyfraniad ardaloedd gwledig ac ucheldir at reoli dŵr o bwys cenedlaethol a bydd yr NDF yn darparu fframwaith i hwyluso rheolaeth briodol. Mae'r opsiwn hefyd yn cefnogi egwyddorion Rheoli Adnoddau Naturiol yn Gynaliadwy, gan gynnwys effeithlonrwydd dŵr a lleihau llygredd. Mae hyn yn debygol o wella cynaliadwyedd unrhyw ddatblygiad newydd o safbwynt gofodol a phenodol i'r prosiect.
4: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar reoli adnoddau naturiol Cymru yn	++	Byddai'r opsiwn yn ceisio cyflawni egwyddorion Rheoli Adnoddau Naturiol yn Gynaliadwy, gan gynnwys defnydd effeithlon o ddŵr a lleihau llygredd, gan osgoi effeithiau. Mae'n cynnwys pwyslais cryf iawn ar gynnal yr amgylchedd naturiol a fyddai'n cynnwys ansawdd ac adnoddau dŵr, er gwaethaf hybu rhywfaint o waith datblygu gwledig. Mae'n cydnabod sut mae'r amgylchedd naturiol yn sylfaen i gynaliadwyedd economaidd.

Opsiwn Arall	Sgôr	Sylwadau
gynaliadwy		Bydd defnyddio systemau draenio cynaliadwy yn helpu i gyflawni buddion o ran adnoddau dŵr ac ansawdd dŵr.
5: Opsiwn Meincnodi: Peidio â pharato'r NDF	+	Mae'r opsiwn hwn yn canolbwyntio ar adnoddau naturiol o safbwynt lleol, drwy sicrhau y cânt eu defnyddio mewn modd cynaliadwy. Gallai hyn sicrhau eu bod o fewn capasiti adnoddau naturiol ardal. Mae pwyslais lleol i'r ymagwedd hon, a byddai'n sicrhau nad eir y tu hwnt i gapasiti na throthwyon. Yn 2015, dosbarthwyd 39% o gyrff dŵr yng Nghymru â statws ecolegol 'da', sy'n gwmp bach ers 2014 ond yn parhau i fod yn sylweddol well na Lloegr. Disgwylir y byddai parhau â pholisïau a threfniadau rheoleiddio presennol yn helpu i wella ansawdd dŵr yn y dyfodol yn dilyn patrymau datblygu cyfredol.
Datblygu'r Opsiwn a Ffeirir (Sylwadau gan Lywodraeth Cymru)		Datblygwyd yr Opsiwn a Ffeirir trwy ddefnyddio'r dystiolaeth a gasglwyd trwy gydol proses yr NDF, gan gynnwys ymgysylltu â'r cyhoedd, a thrwy broses yr ACI. Mae'r broses yn ailadroddol, a helpodd y profion i lywio datblygiad Opsiwn a Ffeirir. Ystyriwyd holl ganlyniadau'r profion – cadarnhaol, negyddol a niwtral – o'r holl opsiynau wrth ddatblygu'r Opsiwn a Ffeirir. Amlygir llawer o'r canfyddiadau cadarnhaol isod ynghyd â sut y maent wedi llywio'r Opsiwn a Ffeirir. Opsiw Arall 4 oedd â'r sgôr uchaf o ran Amcan 9 yr ACI a sgoriodd Opsiwn 2 a 3 yn gadarnhaol. Nododd y profion bwysigrwydd sicrhau bod yr Opsiwn a Ffeirir yn cynnwys: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Defnydd effeithlon o ddŵr a lleihau llygredd (P2, P3, DN1, DN2)</li> <li>• Cynnal yr amgylchedd naturiol a fyddai'n cynnwys ansawdd ac adnoddau dŵr (P2, P3, DN1, DN2)</li> <li>• Cefnogi egwyddorion Rheoli Adnoddau Naturiol yn Gynaliadwy (P3, DN1, DN2)</li> </ul>

Tabl D-19: Amcan 10 yr ACI: Creu cyfleoedd i wella cysylltedd cymunedau a mynediad cynaliadwy at nwyddau, gwasanaethau a chyfleusterau sylfaenol i bob grŵp

Asesiadau effaith perthnasol: Cydraddoldeb, Iechyd, Prawfesur Gwledig, Hawliau Plant, Newid yn yr Hinsawdd

Opsiwn Arall	Sgôr	Sylwadau
1: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar dwf yn yr ardaloedd lle mae'r farchnad gryfaf	+/-	Mae'r opsiwn yn cynnwys cefnogaeth gref ar gyfer cyflawni seilwaith digidol (yn yr un modd â phob opsiwn arall) a phrosiectau seilwaith mawr megis y Metro. Gallai fod effaith negyddol ar ardaloedd gwledig, wrth i bwyslais yr opsiwn ganolbwyntio'n fwy ar yr ardaloedd trefol mwy a'r dinas-ranbarthau. O ganlyniad i hyn, nid yw'n ymdrin â materion ardaloedd gwledig ynysig. Nid yw'n opsiwn sy'n canolbwyntio ar y gymuned, felly byddai unrhyw fuddion a gyflawnir yn eilradd i'r nodau economaidd. Mae hefyd yn debygol y caiff y rhain eu cyflawni yn ardaloedd y dinas-ranbarthau yn unig. Nid yw'r opsiwn yn ymdrin â theithio llesol a lleihau risgiau yn sgil y newid yn yr hinsawdd.
2: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar greu cymunedau	++	Bwriad yr opsiwn yw cyflawni teithio llesol a lleihau defnydd ceir preifat, trwy bwyslais cymunedol, a mynediad lleol at swyddi a gwasanaethau. Mae cysylltedd digidol yn flaenoriaeth. Mae'r opsiwn yn canolbwyntio'n arbennig ar fynd i'r afael ag ardaloedd lle ceir anghenion, gan gynnwys darparu seilwaith cymdeithasol ar gyfer cymunedau mwy



Opsiwn Arall	Sgôr	Sylwadau
cadarn ledled Cymru		difreintiedig ac mewn ardaloedd gwledig, gan wyrddroi'r cwmp yn y boblogaeth. Gallai'r mesurau hyn arwain at effeithiau cadarnhaol sylweddol yn erbyn yr amcan hwn.
3: Strategaeth ofodol i gyflawni amcanion datgarboneiddio a newid yn yr hinsawdd	++	Bwriad yr opsiwn yw cyflawni teithio llesol a lleihau defnydd o geir preifat, trwy ganolbwyntio ar ddefnydd tir, y berthynas rhwng gwahanol fathau o ddefnydd, a chysylltedd rhyngddynt. Mae rhoi pwyslais cryf ar gynllunio sut y bydd setliadau yn tyfu ac yn cydgysylltu, a allai arwain at effeithiau buddiol sylweddol o ran yr amcan hwn. Gellid blaenoriaethu cerdded, beicio, trydaneiddio'r rheilffyrdd a thrafnidiaeth gyhoeddus. Mae pob opsiwn yn ceisio cefnogi darpariaeth seilwaith digidol newydd a all helpu i leihau materion arwahanrwydd cymdeithasol.
4: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar reoli adnoddau naturiol Cymru yn gynaliadwy	+	Ni ystyrir bod yr opsiwn hwn mor gryf ag opsiynau 2 a 3 o ran cysylltedd, oherwydd bod y ffocws yn ymwneud yn fwy â rheoli'r amgylchedd naturiol. Fodd bynnag, ceir potensial i hybu teithio llesol trwy nodau'r opsiwn datblygu hwn. Mae hefyd yn hyrwyddo datblygu gwledig cynaliadwy a all fod yn fuddiol i gadw pob yn eu cymunedau hefyd. Mae pob opsiwn yn ceisio cefnogi darpariaeth seilwaith digidol newydd a all helpu i leihau materion arwahanrwydd cymdeithasol.
5: Opsiwn Meincnodi: Peidio â pharatoi'r NDF	+	Ceir y mynediad gwannaf at wasanaethau a thrafnidiaeth yn ardaloedd gwledig Cymru ar hyn o bryd, er bod Cynllun Gofodol Cymru a chynlluniau trafndiaeth leol a chenedlaethol yn parhau i roi pwyslais cryf ar wella hyn. Ar hyn o bryd, mae trafndiaeth yn dilyn ymagwedd o'r gwaelod i fyny ar y cyfan, ac ystyrir bod buddsoddi mewn trafndiaeth yn flaenoriaeth allweddol ar gyfer adfywio a chysylltu cymunedau.
Datblygu'r Opsiwn a Ffefrir (Sylwadau gan Lywodraeth Cymru)		Datblygwyd yr Opsiwn a Ffefrir trwy ddefnyddio'r dystiolaeth a gasglwyd trwy gydol proses yr NDF, gan gynnwys ymgysylltu â'r cyhoedd, a thrwy broses yr ACI. Mae'r broses yn ailadroddol, a helpodd y profion i lywio datblygiad Opsiwn a Ffefrir. Ystyriwyd holl ganlyniadau'r profion – cadarnhaol, negyddol a niwtral – o'r holl opsiynau wrth ddatblygu'r Opsiwn a Ffefrir. Amlygir llawer o'r canfyddiadau cadarnhaol isod ynghyd â sut y maent wedi llywio'r Opsiwn a Ffefrir. Opsiw Arall 2 a 3 oedd â'r sgôr uchaf o ran Amcan 10 yr ACI. Nododd y profion bwysigrwydd sicrhau bod yr Opsiwn a Ffefrir yn cynnwys: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cefnogi teithio llesol (P2, AS4)</li> <li>• Lleihau defnydd o geir preifat (P1, PE3, AS1, R1)</li> <li>• Sicrhau bod mynediad lleol at swyddi a gwasanaethau (P3, PE3, PE6, AS1, R1, R3, R4, R5)</li> <li>• Darparu seilwaith cymdeithasol mewn cymunedau difreintiedig (P2, P3, PE9, R1, R3, R4)</li> <li>• Gwyddroi'r cwmp yn y boblogaeth wledig (PE3, PE6, AS1, R1, R4, R5)</li> <li>• Sicrhau cysylltedd rhwng gwahanol fathau o ddefnydd (AS1, R1, R3, R4)</li> <li>• Blaenoriaethu cerdded, beicio, trydaneiddio'r rheilffyrdd a thrafnidiaeth gyhoeddus (P2, PE8)</li> </ul>

Tabl D-20: Amcan 11 yr ACI: Creu cyfleoedd lle gellir gwella cydlyniant cymdeithasol a chydaddoldeb

Asesiadau effaith perthnasol: Cydraddoldeb, Iechyd, Prawfesur Gwledig, Hawliau Plant
--

Opsiw'n Arall	Sgôr	Sylwadau
1: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar dwf yn yr ardaloedd lle mae'r farchnad gryfaf	--	Mae gan yr opsiwn bwyslais economaidd a buddion a fydd yn cael eu gwireddu ar gyfer rhai aelodau o gymunedau trefol mawr yn unig a fyddai'n elwa ar fuddsoddiad. Mae hyn yn debygol o atgyfnerthu neu waethygu anghydraddoldebau presennol. Nid yw pwyslais trefol yr opsiwn yn fuddiol i bob aelod o'r gymdeithas, gan gynnwys plant a grwpiau â nodweddion gwarchoddedig, gan gynnwys y rhai mewn ardaloedd mwy gwledig neu gymunedau eraill a fyddai'n derbyn ychydig iawn o fuddsoddiad yn rhan o'r opsiwn hwn. Mae hyn yn debygol o waethygu problemau o ran datboblogeiddio gwledig ac ynysu.
2: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar greu cymunedau cadarn ledled Cymru	++	Mae'r opsiwn hwn i'r gwrthwyneb i Opsiwn 1 ac mae ganddo bwyslais llawer mwy lleol. Mae'n ceisio'n weithredol i leihau anghydraddoldebau, wrth iddo geisio cyflawni gwell mynediad i bawb at amrywiaeth o gyfleusterau, gwasanaethau a thai. Gellid gwireddu'r buddion hyn mewn cymunedau ledled Cymru, gan gynnwys ardaloedd gwledig mwy ynysig. Gallai cyflawni cynllun da a chynyddu mynediad at natur arwain at effeithiau cadarnhaol hefyd.
3: Strategaeth ofodol i gyflawni amcanion datgarboneiddio a newid yn yr hinsawdd	+	Nod yr opsiwn hwn yw lleihau'r angen i deithio a lleihau'r tloidi tanwydd. Mae hyn yn cynnwys nodau i gynnal seilwaith cymdeithasol, tai a chyfflogaeth mewn ardaloedd gwledig. Mae'r rhain yn fesurau cadarnhaol sy'n gweithio tuag at gyflawni cydlyniant cymdeithasol a chynnal ysbryd cymunedol. Fodd bynnag, nid oes llawer o bwyslais yn yr opsiwn ar blant na nodweddion gwarchoddedig y tu hwnt i hyn.
4: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar reoli adnoddau naturiol Cymru yn gynaliadwy	+	Gallai'r opsiwn gyflawni buddion o ran cydlyniant cymdeithasol trwy greu ymdeimlad cryf o le a chynyddu cysylltedd rhwng cymunedau trwy seilwaith gwyrdd. Mae'r buddion o ran lleihau anghydraddoldebau yn aneglur, er y gallai lleihau llygredd a chynyddu mynediad at fannau gwyrdd yn gyffredinol, arwain at ostyngiad mewn anghydraddoldebau daearyddol ac iechyd o ganlyniad i hynny mewn rhai cymunedau. Nid oes llawer o bwyslais yn yr opsiwn ar blant na nodweddion gwarchoddedig y tu hwnt i hyn.
5: Opsiwn Meincnodi: Peidio â pharatoi'r NDF	+	Mae fframwaith polisi cynllunio Cymru yn ceisio creu cymunedau cynaliadwy trwy ymdrin ag anghydraddoldeb, gwella iechyd a dileu tloidi plant. Disgwylir y byddai hyn yn parhau mewn cyd-destun heb yr NDF, er bod arwyddocâd y manteision posibl yn aneglur, a byddai'n elwa ar ddull strategol, a fyddai'n bosibl trwy'r NDF.
Datblygu'r Opsiwn a Ffefrir (Sylwadau gan Lywodraeth Cymru)		Datblygwyd yr Opsiwn a Ffefrir trwy ddefnyddio'r dystiolaeth a gasglwyd trwy gydol proses yr NDF, gan gynnwys ymgysylltu â'r cyhoedd, a thrwy broses yr ACI. Mae'r broses yn ailadroddol, a helpodd y profion i lywio datblygiad Opsiwn a Ffefrir. Ystyriwyd holl ganlyniadau'r profion – cadarnhaol, negyddol a niwtral – o'r holl opsiynau wrth ddatblygu'r Opsiwn a Ffefrir. Amlygir llawer o'r canfyddiadau cadarnhaol isod ynghyd â sut y maent wedi llywio'r Opsiwn a Ffefrir.

Opsiwn Arall	Sgôr	Sylwadau
		<p>Opsiwn Arall 2 oedd â'r sgôr uchaf o ran Amcan 11 yr ACI a sgoriodd Opsiwn 3 a 4 yn gadarnhaol. Nododd y profion bwysigrwydd sicrhau bod yr Opsiwn a Ffefrir yn cynnwys:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lleihau anghydraddoldebau (P2, P3, DN2, PE9, AS1, R1)</li> <li>• Sicrhau mynediad i bawb at gyfleusterau, gwasanaethau a thai (P2, P3, PE3, AS1, R1)</li> <li>• Canolbwyntio ar gefnogi ardaloedd gwledig (P3, PE2, PE6, R4, R5)</li> <li>• Lleihau anghydraddoldebau o ran iechyd (P1, P2, P3, DN, AS42, R4)</li> </ul>

Tabl D-21: Amcan 12 yr ACI: Creu cyfleoedd i ddarparu tai fforddiadwy diogel o ansawdd da sy'n diwallu anghenion a nodwyd

Asesiadau effaith perthnasol: Cydraddoldeb, Iechyd, Prawfesur Gwledig, Hawliau Plant

Opsiwn Arall	Sgôr	Sylwadau
1: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar dwf yn yr ardaloedd lle mae'r farchnad gryfaf	+/-	Bwriad yr opsiwn yw cefnogi twf economaidd mewn ardaloedd lle mae'r farchnad gryfaf (gan ganolbwyntio yn bennaf, mae'n debyg, yn y de a'r gogledd-ddwyrain). Byddai hyn yn arwain at ddarparu tai ond oherwydd y pwyslais hwn ar ardaloedd lle mae'r farchnad gryfaf, mae hyn yn annhebygol o ddiwallu anghenion tai ledled gweddill Cymru y tu hwnt i anghenion lleol yn unig. Nid yw hwn felly yn opsiwn cytbwys o ran diwallu anghenion tai. Mae'r pwyslais ar y farchnad hefyd yn arwain at y posibilrwydd o gyfyngu'r amrywiaeth a'r math o dai a gynigir oni bai bod modd rheoli hyn yn ofalus yn yr NDF.
2: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar greu cymunedau cadarn ledled Cymru	+	Mae'r opsiwn yn cynnwys pwyslais cryf ar ddarparu tai yn lleol ledled Cymru. Byddai tai fforddiadwy, ynni effeithlon yn ystyriaeth allweddol yn arbennig, i sicrhau bod gan bawb yn y gymuned leol fynediad at dai fforddiadwy o safon. Mae hefyd yn cydnabod yr angen i ddarparu tai trwy fentrau hunanadeiladu lleol, gan gyflawni ymagwedd sydd wedi'i harwain gan y gymuned. Mae'r opsiwn yn perfformio'n gryf o'i gymharu ag amryw elfennau Amcan yr ACI. Fodd bynnag, nid yw wedi'i asesu'n gadarnhaol iawn oherwydd gallai'r opsiwn fod yn niweidiol i ddarpariaeth dai ar raddfa fawr pan fo angen hyn. Ymddengys ei fod yn canolbwyntio'n fwy ar anghenion lleol yn unig gan dybio y byddai hyn ar raddfa lai.
3: Strategaeth ofodol i gyflawni amcanion datgarboneiddio a newid yn yr hinsawdd	+/-	Bwriad yr opsiwn yw cyflawni datblygiad cynaliadwy a gallai arwain at ddatblygu cartrefi o safon o ran bodloni cynlluniau ynni effeithlon. Mae'n ymwneud â phwyslais cynaliadwy ar ddarparu tai yn y lleoliadau iawn ac yn rhan o ddefnydd cymdeithasol, economaidd, diwylliannol ac amgylcheddol ehangach. Mae'n gadarnhaol o ran rhai agweddau ar Amcan yr ACI. Fodd bynnag, ceir pryder posibl ynghylch pa un a fyddai digon o dai yn cael eu darparu ar gyfer ystod lawn o anghenion. Nid yw'n ymddangos bod diwallu amrywiaeth o anghenion tai yn bwyslais yn yr opsiwn hwn.
4: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar	-	Mae'r opsiwn hwn hefyd yn canolbwyntio ar nodi lleoliadau cynaliadwy ar gyfer tai newydd a sicrhau safonau uchel o gynllunio cynaliadwy yng nghyd-destun yr amgylchedd naturiol. Gallai hyn arwain at ddiffyg mathau priodol o dai ac

Opsiwn Arall	Sgôr	Sylwadau
reoli adnoddau naturiol Cymru yn gynaliadwy		mewn ardaloedd priodol i ddiwallu'r anghenion a nodir.
5: Opsiwn Meincnodi: Peidio â pharato'r NDF	+/-	Bwriad parhau â pholisi cynllunio presennol fyddai darparu tai ledled Cymru. Fodd bynnag, mae'n bosibl y bydd pryderon o ran hyfywedd yn golygu y byddai'r pwyslais datblygu yn parhau i fod ar ardaloedd gwledig, gan waethygu tueddiadau amddifadedd presennol. Mae cyfle i gysylltu tai yn gryf ag amcanion ehangach. Gellir methu'r cyfle hwn pe na ddatblygir yr NDF.
Datblygu'r Opsiwn a Ffefrir (Sylwadau gan Lywodraeth Cymru)		<p>Datblygwyd yr Opsiwn a Ffefrir trwy ddefnyddio'r dystiolaeth a gasglwyd trwy gydol proses yr NDF, gan gynnwys ymgysylltu â'r cyhoedd, a thrwy broses yr ACI. Mae'r broses yn ailadroddol, a helpodd y profion i lywio datblygiad Opsiwn a Ffefrir. Ystyriwyd holl ganlyniadau'r profion – cadarnhaol, negyddol a niwtral – o'r holl opsiynau wrth ddatblygu'r Opsiwn a Ffefrir. Amlygir llawer o'r canfyddiadau cadarnhaol isod ynghyd â sut y maent wedi llywio'r Opsiwn a Ffefrir.</p> <p>Opsiwn Arall 2 oedd â'r sgôr uchaf o ran Amcan 12 yr ACI. Nododd y profion bwysigrwydd sicrhau bod yr Opsiwn a Ffefrir yn cynnwys:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pwyslais ar gyflawni ledled Cymru (P2, P3, AS1, AS2, AS3, R2, R3, R4)</li> <li>• Darparu tai fforddiadwy o safon i ddiwallu anghenion pobl (P2, P3, AS1, AS2, AS3)</li> </ul> <p>Nododd profion yr opsiynau bryderon o ran darparu tai ar raddfa fwy a diwallu'r anghenion a nodir. Mae rhannau AS3 a R2 yr opsiwn a ffefrir yn ymdrin â'r materion hyn, ac yn ceisio darparu cyfeiriad cenedlaethol a gofodol trwy'r NDF ar gyfer darparu tai ledled Cymru.</p>

Tabl D-22: Amcan 13 yr ACI: Creu cyfleoedd i ddiogelu a gwella nodweddion unigryw lleol ein tirweddau, trefluniau a'n morweddau

Asesiadau effaith perthnasol: Iechyd, Prawfesur Gwledig, Newid yn yr Hinsawdd

Opsiwn Arall	Sgôr	Sylwadau
1: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar dwf yn yr ardaloedd lle mae'r farchnad gryfaf	-	<p>Bwriad yr opsiwn yw cyfeirio twf at yr ardaloedd lle mae'r farchnad gryfaf, a chefnogi twf economaidd, a allai arwain at effaith negyddol ar ansawdd tirwedd a threflun; llygredd sŵn a golau; ac ardaloedd o lonyddwch. Bydd hyn yn defnyddio ymagwedd o'r pen i lawr, na fydd o bosibl yn ystyried ansawdd tirwedd a threflun lleol, drwy ganolbwyntio ar fuddiannau cenedlaethol. Mae'n bosibl y bydd yr opsiwn yn arwain at adolygu dynodiadau tirwedd, sydd efallai'n atal twf a chyflawniad seilwaith ffisegol. Gall hyn gynnwys dynodiadau lleol, cenedlaethol neu ryngwladol. Gallai'r tir amaethyddol gael ei ryddhau at ddefnydd arall, gan gynnwys tir o'r ansawdd gorau. Gallai hyn arwain at effeithiau negyddol sylweddol ar ystyriaethau tirwedd yn y tymor byr, canolig a hir.</p> <p>Yr unig reswm nad aseswyd yr opsiwn hwn yn negyddol iawn yw bod yr opsiwn yn debygol o arwain at ychydig iawn o ddatblygiad yn y tirweddau o ansawdd uwch presennol a mwy gwledig yng Nghymru.</p>
2: Strategaeth ofodol	+/-	Mae'r opsiwn yn canolbwyntio ar ymagwedd wasgaredig, ac nid yw'n ceisio blaenoriaethu un ardal yn fwy nag ardal

Opsiwn Arall	Sgôr	Sylwadau
yn canolbwyntio ar greu cymunedau cadarn ledled Cymru		arall. Gallai ymagweddau o'r gwaelod i fyny at gynlluniau datblygu lleol a chenedlaethol leihau gallu llywodraeth genedlaethol i reoleiddio gwarchodaeth tirweddau, trefluniau a morweddau o bwys cenedlaethol. Hefyd, gallai datblygu ardaloedd posibl ledled y wlad arwain at gollu llongydwch ac awyr dywyll at ei gilydd a gall datblygiadau ddigwydd mewn ardaloedd sydd ychydig yn fwy sensitif (er y byddai dynodiadau gwarchod tirwedd pwysig yn parhau) na phe byddai gwaith datblygu yn digwydd mewn dinas-ranbarthau yn unig. Fodd bynnag, ar y llaw arall, mae'r cynlluniau a gaiff eu hyrwyddo yn debygol o fod ar raddfa lai a mwy lleol, gan hybu dulliau teithio llesol. Hefyd, gallent leihau'r angen am ymyraethau seilwaith ar lefel genedlaethol, trwy ddatblygu cymunedau cynaliadwy lleol sy'n lleihau'r angen i deithio. Gallai hyn ddarparu buddion i asedau tirwedd ar lefel genedlaethol, yn ogystal â lefel leol. Gellid cyflawni effeithiau cadarnhaol trwy greu cyfleoedd o bosibl i hyrwyddo cynllunio sensitif sy'n ymateb i le mewn gwaith datblygu, o ran adlewyrchu gofynion y gymuned leol.
3: Strategaeth ofodol i gyflawni amcanion datgarboneiddio a newid yn yr hinsawdd	?	<p>Mae'r opsiwn yn canolbwyntio'n benodol ar ddefnydd tir a gwella patrymau trefol a gwledig presennol, a sut y gellir eu haddasu i wella'u cynaliadwyedd. Ar y cyfan, ystyrir bod egwyddorion yr opsiwn yn cyd-fynd ag Amcan yr ACI, a gallai ddarparu cyfleoedd i warchod a gwella cymeriad ac ansawdd treflun, gan gynnwys trefluniau hanesyddol. Bydd yr NDF yn cefnogi newidiadau mawr i ffurf drefol a phatrymau datblygu, i gyfrannu at gyflawni economi carbon isel. Nid yw'n glir beth fydd goblygiadau hyn o ran datblygiadau adeiledig a gallai arwain at ddatblygu mwy o dai a seilwaith mewn lleoliadau 'cynaliadwy', a fydd yn arwain at effaith negyddol bosibl ar dirwedd; llygredd sŵn a golau; ac ardaloedd o lonyddwch.</p> <p>Mae'r opsiwn yn datgan y byddai'r opsiwn yn darparu cyfleoedd i gynhyrchu ynni adnewyddadwy i'r lleoliadau mwyaf priodol ac yn darparu fframwaith i gefnogi cyflawniad hyn. Mae potensial i rai datblygiadau ynni adnewyddadwy arwain at effaith sylweddol ar dirwedd (a threflun a morwedd) ac effeithiau gweledol, er y bydd hyn yn dibynnu ar y cynllun a'r lleoliad. Mae disgrifiad yr opsiwn yn datgan y caiff rhwydweithiau a seilwaith gwyrdd eu cefnogi. Gallai hyn arwain at effaith gadarnhaol sylweddol o ran yr amcan hwn.</p>
4: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar reoli adnoddau naturiol Cymru yn gynaliadwy	++	<p>Bwriad yr opsiwn yw meithrin gwell cadernid mewn ecosystemau a bioamrywiaeth, a allai arwain at effeithiau cadarnhaol anuniongyrchol ar fioamrywiaeth.</p> <p>Mae'r opsiwn yn cydnabod y gall yr amgylchedd naturiol a thirweddau trefol a gwledig roi ymdeimlad cryf o le, ysbrydoliaeth a pherthyn, a chyfrannu at hunaniaeth ddiwylliannol unigryw Cymru. Byddai'n ceisio gwella tirweddau ac adnoddau naturiol ar gyfer yr amryw fuddion llesiant sy'n deillio ohonynt. Byddai'n cefnogi tirweddau yn arbennig, a chyfleusterau lleol megis parciau, meysydd chwarae a mannau gwyrdd eraill. Byddai gwaith datblygu a fyddai'n tanseilio uniondeb tirweddau yn cael ei wrthwynebu'n gryf a byddai'n cael ei gyfeirio at leoliadau llai diwylliannol sensitif. Gallai hyn arwain at fuddion sylweddol o ran yr amcan hwn.</p>
5: Opsiwn Meincnodi: Peidio â pharatoi'r NDF	-	Anogir gwarchodaeth tirwedd (a threflun/morwedd) trwy Gynllun Gofodol Cymru, Polisi Cynllunio Cymru a chaiff ei gorfodi gan Cyfoeth Naturiol Cymru yn ogystal â phwerau cynllunio'r awdurdod lleol. Fodd bynnag, bydd gwaith datblygu a seilwaith newydd at ei gilydd yn parhau i roi pwysau ar yr amgylchedd naturiol yn y dyfodol ac mae'r NDF yn darparu cyfle cryf i ddarparu cyfeiriad a gwarchodaeth fwy strategol o'u cymharu â dulliau presennol.
Datblygu'r Opsiwn a Ffeirir (Sylwadau gan	Datblygwyd yr Opsiwn a Ffeirir trwy ddefnyddio'r dystiolaeth a gasglwyd trwy gydol proses yr NDF, gan gynnwys ymgysylltu â'r cyhoedd, a thrwy broses yr ACI. Mae'r broses yn ailadroddol, a helpodd y profion i lywio datblygiad Opsiwn a Ffeirir. Ystyriwyd	

Opsiwn Arall	Sgôr	Sylwadau
Lywodraeth Cymru)		<p>holl ganlyniadau'r profion – cadarnhaol, negyddol a niwtral – o'r holl opsiynau wrth ddatblygu'r Opsiwn a Ffefir. Amlygir llawer o'r canfyddiadau cadarnhaol isod ynghyd â sut y maent wedi llywio'r Opsiwn a Ffefir.</p> <p>Opsiwn Arall 4 oedd â'r sgôr uchaf o ran Amcan 13 yr ACI. Nododd y profion bwysigrwydd sicrhau bod yr Opsiwn a Ffefir yn cynnwys:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cydnabod pwysigrwydd yr amgylchedd naturiol a thirweddau (P1, P3, DN1, DN2, DN3, DN4, PE10)</li> <li>• Gwella'r amgylchedd naturiol a thirweddau (P1, DN1, DN2, DN3, DN4, PE10)</li> <li>• Cydnabod pwysigrwydd cyfleusterau a mannau lleol (P2, DN3, DN5, AS1)</li> </ul>

Tabl D-23: Amcan 14 yr ACI: Creu cyfleoedd i ddiogelu, gwarchod a gwella'r amgylchedd hanesyddol, asedau hanesyddol a'u lleoliadau

Asesiadau effaith perthnasol: lechyd

Opsiwn Arall	Sgôr	Sylwadau
		<b>Crynodeb i gynnwys asesiad o'r atebion i'r cwestiynau i gynorthwyo penderfyniadau a'u cymharu</b>
1: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar dwf yn yr ardaloedd lle mae'r farchnad gryfaf	-	Bwriad yr opsiwn yw cyfeirio twf at yr ardaloedd lle mae'r farchnad gryfaf. Byddai hyn yn cynnwys darparu'r seilwaith sydd ei angen i gefnogi twf, a allai arwain at effaith negyddol ar unrhyw asedau treftadaeth yn yr ardaloedd hynny. Nid yw'r opsiwn yn canolbwyntio ar warchod treftadaeth felly nid yw'n debygol o gyfeirio datblygiad i ffwrdd o ardaloedd sensitif. Mae hefyd yn debygol y byddai gwaith datblygu yn gyfyngedig (ac eithrio at anghenion lleol) ar hyd a lled rhannau mawr o Gymru, ac felly'n osgoi unrhyw effeithiau posibl ar dreftadaeth yn yr ardaloedd hynny. Mae'n bosibl y bydd yr opsiwn yn parhau i arwain at adfywio â phwyslais ar dreftadaeth, pe ystyrir bod hyn o fantais economaidd, er ei bod hefyd yn debygol y gallai gwaith datblygu â phwyslais economaidd fod yn drech na gwerth dynodiadau neu asedau treftadaeth.
2: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar greu cymunedau cadarn ledled Cymru	+	Mae mwy o bwyslais ar gymuned i'r opsiwn hwn, a gall hyn arwain at gydnabod diwylliant a threftadaeth bresennol a'i hybu trwy ymagwedd â phwyslais ar y gymuned. Dywedir bod effaith gadarnhaol wan o ran Amcan yr ACI oherwydd ystyrir y byddai cynnydd cyfyngedig yn unig tuag at yr amcan oherwydd cwestiynir a fyddai pwyslais ar lefel leol yn cyflawni amcanion cenedlaethol.
3: Strategaeth ofodol i gyflawni amcanion datgarboneiddio a newid yn yr hinsawdd	?	Mae effeithiau'r opsiwn ar asedau treftadaeth yn ansicr. Mae'n bosibl y bydd y pwyslais ar ynni adnewyddadwy, storio ynni a thrawsgludo effeithio ar dirweddau hanesyddol, ond gallai lleoli gwaith datblygu mewn lleoliadau cynaliadwy esgusodi'r ardaloedd hyn o waith datblygu o'r fath, bydd yn dibynnu ar y cyflawni. Gellid cyflawni effeithiau cadarnhaol trwy'r potensial i gynyddu mynediad cynaliadwy at yr amgylchedd hanesyddol.

Opsiwn Arall	Sgôr	Sylwadau
		<b>Crynodeb i gynnwys asesiad o'r atebion i'r cwestiynau i gynorthwyo penderfyniadau a'u cymharu</b>
4: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar reoli adnoddau naturiol Cymru yn gynaliadwy	+	Mae'r opsiwn yn cynnwys canlyniadau ansicr a fyddai'n dibynnu ar y cyflawni. Mae'r opsiwn yn canolbwyntio ar egwyddorion Rheoli Adnoddau Naturiol yn Gynaliadwy; fodd bynnag, ystyrir pe byddai gorgyffwrdd ffisegol rhwng yr ardaloedd hyn, gallai fod effaith gadarnhaol ar dreftadaeth. Yn ogystal â hyn, mae'r Opsiwn yn cefnogi twristiaeth, a allai arwain at fuddion treftadaeth posibl pe caiff ei gyflawni'n sensitif ac yn briodol. Ceir ansicrwydd ynglŷn â chyflawni ynni adnewyddadwy a'i effaith ar yr amgylchedd hanesyddol. Ystyrir bod mwy o debygolrwydd o gyflawni effeithiau cadarnhaol trwy'r opsiwn hwn o'i gymharu ag opsiwn 3.
5: Opsiwn Meincnodi: Peidio â pharatoi'r NDF	+	Anogir gwarchodaeth tirwedd (a threflun/morwedd) trwy Gynllun Gofodol Cymru, Polisi Cynllunio Cymru a chaiff ei gorfodi gan Cadw, yn ogystal â phwerau cynllunio'r awdurdod lleol. Bwriad yr opsiwn hwn yw cynnal a dathlu treftadaeth unigryw Cymru, gan gydnabod yr angen am amgylcheddau o ansawdd uchel i greu cymunedau. Fodd bynnag, bydd gwaith datblygu a seilwaith newydd at ei gilydd yn parhau i roi pwysau ar yr amgylchedd hanesyddol yn y dyfodol ac mae'r NDF yn darparu cyfle cryf i ddarparu cyfeiriad a gwarchodaeth fwy strategol o'u cymharu â mecanweithiau presennol.
Datblygu'r Opsiwn a Ffeirir (Sylwadau gan Lywodraeth Cymru)		Datblygwyd yr Opsiwn a Ffeirir trwy ddefnyddio'r dystiolaeth a gasglwyd trwy gydol proses yr NDF, gan gynnwys ymgysylltu â'r cyhoedd, a thrwy broses yr ACI. Mae'r broses yn ailadroddol, a helpodd y profion i lywio datblygiad Opsiwn a Ffeirir. Ystyriwyd holl ganlyniadau'r profion – cadarnhaol, negyddol a niwtral – o'r holl opsiynau wrth ddatblygu'r Opsiwn a Ffeirir. Amlygir llawer o'r canfyddiadau cadarnhaol isod ynghyd â sut y maent wedi llywio'r Opsiwn a Ffeirir. Opsiwn Arall 2 a 4 oedd â'r sgôr uchaf o ran Amcan 14 yr ACI. Nododd y profion bwysigrwydd sicrhau bod yr Opsiwn a Ffeirir yn cynnwys: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cydnabod pwysigrwydd diwylliant a threftadaeth (DN3, DN6, PE10)</li> <li>• Cydnabod pwysigrwydd tirweddau hanesyddol (DN3, DN6, PE10)</li> <li>• Cydnabod ac ystyried y berthynas rhwng treftadaeth ac amcanion eraill (e.e. ynni) (DN3, DN6, PE10)</li> </ul>

Tabl D-24: Amcan 15 yr ACI: Creu cyfleoedd i ddiogelu a hybu diwylliant Cymru

Asesiadau effaith perthnasol: Iechyd

Opsiwn Arall	Sgôr	Sylwadau
1: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar dwf yn yr ardaloedd lle mae'r farchnad	+/-	Bwriad yr opsiwn yw cefnogi twf mewn ardaloedd economaidd lle mae'r farchnad gryfaf. Gallai hyn arwain at effeithiau cadarnhaol a negyddol yn dibynnu ar leoliad a hyfywedd y datblygiad. Ceir potensial am adfywiad â phwyslais diwylliannol. Mae'n bosibl na fydd y strategaeth yn cydnabod diwylliant lleol mewn prosiectau cenedlaethol neu y bydd yn

Opsiwn Arall	Sgôr	Sylwadau
gryfaf		anwybyddu ardaloedd nad ydynt yn ddeniadol yn economaidd, a allai arwain at effeithiau negyddol o ran yr amcan hwn.
2: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar greu cymunedau cadarn ledled Cymru	+	Mae'r opsiwn hwn yn cynnwys pwyslais lleol a allai gefnogi cymunedau nodweddiadol a chyfrannu'n weithredol at gyfalaf diwylliannol Cymru. Gallai fod, fodd bynnag, lai o gyfleoedd am adfywiad â phwyslais diwylliannol o ganlyniad i natur wasgaredig yr opsiwn a diffyg hyfywedd economaidd posibl y cynlluniau.
3: Strategaeth ofodol i gyflawni amcanion datgarboneiddio a newid yn yr hinsawdd	+	Mae'r opsiwn yn canolbwyntio ar wella patrymau datblygu trefol a gwledig, a allai arwain at fwy o bwyslais lleol a allai gryfhau diwylliant Cymru yn yr ardaloedd hyn. Gall effaith anuniongyrchol, trwy gynyddu teithio llesol, fod yn gynydd mewn mynediad at asedau a gweithgareddau treftadaeth ddiwylliannol. Mae'r opsiwn yn codi'r cwestiwn ynglŷn â'r potensial i ailddenyddio adeiladau/lleoedd gan arwain at fynediad/adfywiad diwylliannol i helpu'r agenda datgarboneiddio.
4: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar reoli adnoddau naturiol Cymru yn gynaliadwy	+	Bwriad yr opsiwn yw meithrin cadernid mewn ecosystemau a bioamrywiaeth a gall y warchodaeth a'r gwelliant hwn o'r amgylchedd naturiol arwain at gynnal arferion diwylliannol presennol yn hytrach na'u darfod. Mae'r opsiwn hwn yn cydnabod yr amgylchedd naturiol a threftadaeth yn rhan nodweddiadol o ddiwylliant Cymru.
5: Opsiwn Meincnodi: Peidio â pharatoi'r NDF	+	Mae'r opsiwn yn canolbwyntio ar hybu diwylliant ar lefel leol. Cydnabod y cysylltiadau â ffyniant economaidd ond ni nodir hyn yn flaenoriaeth.
Datblygu'r Opsiwn a Ffefrir (Sylwadau gan Lywodraeth Cymru)		Datblygwyd yr Opsiwn a Ffefrir trwy ddefnyddio'r dystiolaeth a gasglwyd trwy gydol proses yr NDF, gan gynnwys ymgysylltu â'r cyhoedd, a thrwy broses yr ACI. Mae'r broses yn ailadroddol, a helpodd y profion i lywio datblygiad Opsiwn a Ffefrir. Ystyriwyd holl ganlyniadau'r profion – cadarnhaol, negyddol a niwtral – o'r holl opsiynau wrth ddatblygu'r Opsiwn a Ffefrir. Amlygir llawer o'r canfyddiadau cadarnhaol isod ynghyd â sut y maent wedi llywio'r Opsiwn a Ffefrir. Opsiwn Arall 2, 3 a 4 oedd â'r sgôr uchaf o ran Amcan 15 yr ACI. Nododd y profion bwysigrwydd sicrhau bod yr Opsiwn a Ffefrir yn cynnwys: <ul style="list-style-type: none"> <li>Sicrhau pwyslais lleol (P3, DN6, PE6, R1, R3, R4)</li> <li>Gwella mynediad at asedau a gweithgareddau treftadaeth ddiwylliannol (P2, P3, DN5, DN6, AS1, AS4, R3, R4)</li> <li>Cydnabod yr amgylchedd naturiol a threftadaeth yn rhan nodweddiadol o ddiwylliant Cymru (DN1, DN3)</li> </ul>

Tabl D-25: Amcan 16 yr ACI: Creu cyfleoedd i warchod a gwella bioamrywiaeth a geoamrywiaeth

Asesiadau effaith perthnasol: Iechyd, Prawfesur Gwledig, Newid yn yr Hinsawdd



Opsiwn Arall	Sgôr	Sylwadau
1: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar dwf yn yr ardaloedd lle mae'r farchnad gryfaf	+/-	Bwriad yr opsiwn yw cyfeirio twf at yr ardaloedd lle mae'r farchnad gryfaf a chyflawni datblygiad seilwaith i gefnogi ei thwf. Gallai hyn arwain at effaith ar gynefinoedd, rhywogaethau a bioamrywiaeth yn yr ardal dwf, yn arbennig oherwydd y disgwylir datblygu safleoedd maes glas mawr yn rhan o'r opsiwn hwn. Byddai angen mesurau lliniaru ac osgoi. Fodd bynnag, mae'n fwy tebygol y byddai gwerth cadwraeth mwy cyfyngedig i'r ardaloedd twf oherwydd bod trefoli eisoes wedi effeithio arnynt. Hefyd, byddai gwaith datblygu yn llai tebygol yn yr ardaloedd hynny sydd y tu allan i ardaloedd twf allweddol (y tu hwnt i anghenion lleol). Byddai hyn yn cynnwys ardaloedd mwy gwledig sydd, yn gyffredinol, yn fwy sensitif neu o bwys cadwraeth. Gall effeithiau negyddol sylweddol godi os yw twf economaidd yn bwysicach na safleoedd dynodedig rhyngwladol/cenedlaethol, er nad yw'n glir a yw hyn yn ganlyniad posibl i'r opsiwn. Hefyd, nid yw'r opsiwn yn cydnabod gwerth bioamrywiaeth/geoamrywiaeth Cymru ac mae'n annhebygol o gyflawni ecosystemau cadarn yn yr ardaloedd twf. Gall yr opsiwn hwn effeithio o bosib ar ymaddasu i'r newid yn yr hinsawdd.
2: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar greu cymunedau cadarn ledled Cymru	+	O'i gymharu ag opsiwn 1, gall yr opsiwn arwain at lefelau is o dwf, er y nodir nad yw hwn yn opsiwn 'twf isel'. Ceir rhywfaint o ansicrwydd ynghylch a allai hyn at ei gilydd arwain at fwy o effeithiau ar fioamrywiaeth/geoamrywiaeth oherwydd gallai llawer o'r ardaloedd hyn gynnwys safleoedd maes glas heb eu datblygu sy'n agos at gymunedau gwledig presennol. Gellid ystyried capasiti cario yr amgylchedd naturiol yn ymagwedd o'r gwaelod i fyny, sy'n cefnogi egwyddorion Rheoli Adnoddau Naturiol yn Gynaliadwy felly bydd yn cynnwys cadernid yr ecosystem. Gallai'r cyfleoedd a fyddai ar gael gynnwys teithio llesol, gan gynnwys coridorau bywyd gwyllt. Caiff ei lywio gan egwyddorion datblygu cynaliadwy.
3: Strategaeth ofodol i gyflawni amcanion datgarboneiddio a newid yn yr hinsawdd	+/-	O'i gymharu ag opsiwn 1, gallai'r opsiwn arwain at lefelau is o dwf, er y nodir nad yw hwn yn opsiwn 'twf isel'. Ceir rhywfaint o ansicrwydd ynghylch a allai hyn at ei gilydd arwain at fwy o effeithiau ar fioamrywiaeth/geoamrywiaeth oherwydd gallai llawer o'r ardaloedd hyn gynnwys safleoedd maes glas heb eu datblygu sy'n agos at gymunedau gwledig presennol. Mae'r opsiwn yn meithrin cadernid mewn ecosystemau ac yn ymdrin â cholli cynefinoedd a llystyfiant. Ceir buddion i fioamrywiaeth yn y tymor hir trwy ymaddasu i'r newid yn yr hinsawdd. Gallai'r opsiwn hwn arwain at effeithiau posibl ar fioamrywiaeth o ganlyniad i ddatblygu ynni adnewyddadwy, fodd bynnag gallai camau lliniaru fod yn bosibl. Mae'r opsiwn yn nodi atebion ar sail natur a fydd yn fuddiol i fioamrywiaeth a helpu i gyflawni cadernid yn yr ecosystem.
4: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar reoli adnoddau naturiol Cymru yn gynaliadwy	++	Mae'r opsiwn yn canolbwyntio ar feithrin gwell gadernid mewn ecosystemau a bioamrywiaeth trwy flaenoriaethu goblygiadau ar adnoddau naturiol wrth wneud penderfyniadau. Gallai greu cynefinoedd a rhwydweithiau ac mae'n ceisio osgoi unrhyw effeithiau negyddol ar yr amgylchedd naturiol. Mae ganddo bwyslais cryf iawn ar warchod amgylcheddol.
5: Opsiwn Meincnodi: Peidio â	+	Anogir gwarchodaeth bioamrywiaeth a geoamrywiaeth trwy Gynllun Gofodol Cymru, Polisi Cynllunio Cymru, cyfraith genedlaethol/ryngwladol, a chaiff ei gorfodi gan Cyfoeth Naturiol Cymru yn ogystal â phwerau cynllunio awdurdodau

Opsiwn Arall	Sgôr	Sylwadau
pharatoi'r NDF		Ileol. Fodd bynnag, bydd gwaith datblygu a seilwaith newydd at ei gilydd yn parhau i roi pwysau ar yr amgylchedd naturiol yn y dyfodol ac mae'r NDF yn darparu cyfle cryf i ddarparu cyfeiriad a gwarchodaeth fwy strategol o'u cymharu â dulliau presennol.
Datblygu'r Opsiwn a Ffefrir (Sylwadau gan Lywodraeth Cymru)		<p>Datblygwyd yr Opsiwn a Ffefrir trwy ddefnyddio'r dystiolaeth a gasglwyd trwy gydol proses yr NDF, gan gynnwys ymgysylltu â'r cyhoedd, a thrwy broses yr ACI. Mae'r broses yn ailadroddol, a helpodd y profion i lywio datblygiad Opsiwn a Ffefrir. Ystyriwyd holl ganlyniadau'r profion – cadarnhaol, negyddol a niwtral – o'r holl opsiynau wrth ddatblygu'r Opsiwn a Ffefrir. Amlygir llawer o'r canfyddiadau cadarnhaol isod ynghyd â sut y maent wedi llywio'r Opsiwn a Ffefrir.</p> <p>Opsiwn Arall 4 oedd â'r sgôr uchaf o ran Amcan 16 yr ACI a sgoriodd Opsiwn 2 yn gadarnhaol. Nododd y profion bwysigrwydd sicrhau bod yr Opsiwn a Ffefrir yn cynnwys:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Meithrin cadernid mewn ecosystemau a chynefinoedd (P1, P2, P3, DN1, DN2, DN4)</li> <li>• Blaenoriaethu goblygiadau adnoddau naturiol (P1, P2, DN1, DN2, DN4)</li> </ul>

Tabl D-26: Amcan 17 yr ACI: Creu cyfleoedd i reoli a defnyddio adnoddau naturiol yn gynaliadwy, gan ystyried eu buddion a'u gwerth cynhenid

Aseidiadau effaith perthnasol: Iechyd, Prawfesur Gwledig, Newid yn yr Hinsawdd, yr Economi		
Opsiwn Arall	Sgôr	Sylwadau
1: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar dwf yn yr ardaloedd lle mae'r farchnad gryfaf	--	Nid yw'r opsiwn wedi'i lywio gan egwyddorion Rheoli Adnoddau Naturiol yn Gynaliadwy, felly ceir potensial i waith datblygu yn yr ardaloedd twf fod wedi'i arwain gan nodau economaidd yn bennaf, yn hytrach na rhai sy'n adlewyrchu, er enghraifft, diogelu adnoddau, defnyddio deunyddiau cynaliadwy, gwarchod mwynau ac ati. Mae potensial yma i waith datblygu o'r fath effeithio'n andwyol ar gyflawni'r Amcan hwn yr ACI.  Ceir negeseuon cadarnhaol, gan gynnwys cefnogi economi gylchol a chydabod bod ansawdd amgylcheddol yn ysgogiad cryf ar gyfer twf, ond mae'n debygol y bydd yr ysgogiad ar gyfer twf mewn meysydd eraill yr amcan yn drech na hyn.
2: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar greu cymunedau cadarn ledled Cymru	++	Mae'r opsiwn yn cefnogi egwyddorion Rheoli Adnoddau Naturiol yn Gynaliadwy yn gryf, a thybir bod hyn yn golygu y gellid cyflawni Amcan yr ACI yn gryf.
3: Strategaeth ofodol i gyflawni amcanion datgarboneiddio a newid yn yr hinsawdd	++	Mae'r opsiwn yn cefnogi egwyddorion craidd Rheoli Adnoddau Naturiol yn Gynaliadwy ac atebion sydd wedi'u seilio ar natur. Ceir nod clir i wella cadernid mewn ecosystemau a chynefinoedd trwy'r opsiwn hwn, a allai arwain at effeithiau cadarnhaol sylweddol ar yr Amcan hwn yr ACI.
4: Strategaeth ofodol yn canolbwyntio ar reoli adnoddau naturiol Cymru yn gynaliadwy	++	Mae'r opsiwn hwn yn canolbwyntio'n gryf ar reoli adnoddau naturiol yn gynaliadwy, gan arwain at gydberthynas uniongyrchol i gyflawni effeithiau cadarnhaol sylweddol ar gyfer Amcan hwn yr ACI.
5: Opsiwn Meincnodi: Peidio â pharatoi'r NDF	+/-	Mae gwarchod adnoddau naturiol wedi'i seilio ar bolisi a chanllawiau yng Nghynllun Gofodol Cymru a Pholisi Cynllunio Cymru. Mae Deddf yr Amgylchedd (Cymru) 2016 yn rhoi ar waith y ddeddfwriaeth sydd ei hangen i gynllunio a rheoli adnoddau naturiol Cymru mewn modd mwy rhagweithiol, cynaliadwy a chydgyssylltiedig. Mae Rhan 1 o'r Ddeddf – Rheoli adnoddau naturiol yn gynaliadwy – yn galluogi prosesau rheoli adnoddau Cymru mewn modd mwy rhagweithiol, cynaliadwy a chydgyssylltiedig. Fodd bynnag, bydd gwaith datblygu a seilwaith newydd at ei gilydd yn parhau i roi pwysau ar adnoddau a byddai peidio â llunio NDF yn methu cyfle i ddarparu'r lefelau gofynnol o arweiniad strategol (gan gynnwys egwyddorion Rheoli adnoddau naturiol yn gynaliadwy) ar gyfer cynlluniau datblygu.
Datblygu'r Opsiwn a Ffefir (Sylwadau gan Lywodraeth Cymru)		Datblygwyd yr Opsiwn a Ffefir trwy ddefnyddio'r dystiolaeth a gasglwyd trwy gydol proses yr NDF, gan gynnwys ymgysylltu â'r cyhoedd, a thrwy broses yr ACI. Mae'r broses yn ailadroddol, a helpodd y profion i lywio datblygiad Opsiwn a Ffefir. Ystyriwyd holl ganlyniadau'r profion – cadarnhaol, negyddol a niwtral – o'r holl opsiynau wrth ddatblygu'r Opsiwn a Ffefir. Amlygir llawer o'r canfyddiadau cadarnhaol isod ynghyd â sut y maent wedi llywio'r Opsiwn a Ffefir.

Opsiwn Arall 2, 3 a 4 oedd â'r sgôr uchaf o ran Amcan 17 yr ACI. Nododd y profion bwysigrwydd sicrhau bod yr Opsiwn a Ffefrir yn cynnwys:

- Cefnogi egwyddorion Rheoli Adnoddau Naturiol yn Gynaliadwy (P1, P2, DN1, DN2, DN3, PE1, PE4, R1)
- Cefnogi atebion sydd wedi'u seilio ar natur (P1, P2, DN1, DN2, DN5)
- Cynyddu cadernid mewn ecosystemau a chynefinoedd (P2, P3, DN2, DN4)

## Asesiad o'r Opsiwn a Ffefrir (Chwefror 2018)

Darparodd yr adroddiad ACI interim a oedd yn cyd-fynd â Materion ac Opsiwnau y FfDC ym mis Ebrill 2018 arfarniad o'r opsiwn a ffefrir (cynhaliwyd y gwerthusiadau ym mis Chwefror y flwyddyn honno), ac fe ddangosir y canlyniadau isod.

Amcan ACI	Sgôr	Sylwadau
<p>1: Annog a chefnogi gwelliannau yng nghyrhaeddiad addysgol pob grŵp oedran a phob sector o gymdeithas i helpu i wella cyfleoedd bywyd</p> <p>Asesiadau effaith perthnasol: Asesiad o'r Effaith ar Gydraddoldeb, Asesiad o'r Effaith ar Iechyd, hawliau Plant, yr Economi</p>	+	<p>Mae Opsiwn a Ffefrir yr NDF yn nodi bod 'dysgu' yn rhan o'i sylfaen. Elfen graidd i'r opsiwn a ffefrir yw 'Creu Lle'. Mae'r 'thema' hon yn nodi ei bod yn ofynnol i'r NDF a chynlluniau datblygu eraill 'gyd-gysylltu darpariaeth seilwaith i sicrhau bod gwasanaethau hanfodol, gan gynnwys iechyd ac addysg, wedi'u cysylltu a'u bod yn hygyrch.' Mae testun ychwanegol yn nodi ei bod yn ofynnol ymdrin ag anghydraddoldeb economaidd, a allai gynnwys lefelau addysg. Mae polisiau strategol AS1 a R4 (yn benodol ar gyfer ardaloedd gwledig) yn ceisio sicrhau bod datblygiadau tai yn gysylltiedig â chyfleusterau allweddol, gan gynnwys addysg. Rhagwelir effeithiau cadarnhaol o ran cyflawni'r cynnydd posibl yn lefelau cyfranogiad mewn addysg o ganlyniad i'r Opsiwn a Ffefrir. Gallai polisiau twf economaidd (fel PE4, PE5 a PE6) arwain at effeithiau cadarnhaol anuniongyrchol drwy dwf sgiliau. Mae PE9 yn ei gwneud yn ofynnol i weithgareddau adfywio ganolbwyntio ar adeiladu lleoedd sydd, gyda'i gilydd, yn creu swyddi ac yn gwella sgiliau a chyflogadwyedd, a allai arwain at ragor o effeithiau cadarnhaol o'i gymharu â'r amcan hwn.</p> <p>Awgrymir y gellid cynnwys rhagor o fanylion i wella arwyddocâd effeithiau cadarnhaol. Gallai hyn gynnwys sôn am ddatblygu sgiliau mewn sectorau twf allweddol, yn rhan o'u datblygiad strategol, gan arwain at gyfleoedd dysgu gydol oes. Er y crybwyllir hyn yn rhan o'r thema 'creu lleoedd', ac o dan PE9, awgrymir y byddai'n ddefnyddiol ei gynnwys yn y polisiau strategol sy'n gysylltiedig â sectorau twf.</p>
Sylwadau Llywodraeth Cymru		Ymdrinnir â sgiliau ym Mholisi PE5 a'r seilwaith gofynnol er mwyn cefnogi'r twf yn y sectorau economaidd. Ymhelaethir ar y polisiau hyn eto yng nghan nesaf yr NDF, y cynllun drafft. Nid oes angen newid felly.
<p>2: Cyfrannu at welliant i iechyd corfforol, iechyd meddwl ac iechyd cymdeithasol pawb, gan gynnwys cyfrannu tuag at leihad mewn anghydraddoldeb iechyd ledled Cymru</p> <p>Asesiadau effaith perthnasol: Asesiad o'r Effaith ar</p>	++	<p>Rhan o sylfaen yr NDF yw'r nod hirdymor o adeiladu Cymru sy'n 'iach ac egniol'. Mae'r thema gyffredinol 'Creu Lleoedd' yn ceisio sicrhau bod pwyslais yr NDF yn cynnwys 'iechyd a llesiant a chymunedau cydlynus', sy'n debygol o ddarparu'r fframwaith ar gyfer effeithiau cadarnhaol sylweddol o'i gymharu â'r amcan hwn. Mae'r NDF yn ceisio darparu fframwaith polisi cryf, i sicrhau bod canlyniadau iechyd a lles corfforol a meddwl, ar gyfer y cenedlaethau presennol a chenedlaethau'r dyfodol, yn ganolog i benderfyniadau gofodol a wneir. Mae'r dull rhanbarthol yn ceisio cydnabod nad yw cymunedau difreintiedig sydd dan anfantis yn cael eu heffeithio'n anghymesur gan anghydraddoldebau iechyd a gallai arwain at gynnydd yn y gallu i ddefnyddio gwasanaethau iechyd a gofal cymdeithasol, yn enwedig mewn ardaloedd gwledig. Yn ogystal â hyn, mae'r agenda datgarboneiddio a newid yn yr hinsawdd yn ceisio datblygu gallu cenedlaethol i wrthsefyll effeithiau newid yn yr hinsawdd, sy'n debygol o arwain at fuddion iechyd a llesiant cronol a hirdymor. Mae'n debygol y bydd gan bolisiau yn gysylltiedig â theithio llesol a chysylltedd cymunedol (AS1, AS4, R3 a R4) a seilwaith gwyrdd (DN5), tai o ansawdd uchel (o dan elfen Iechyd a Llesiant y thema Creu Lleoedd a pholisi strategol AS2, sy'n ceisio diwallu anghenion cymunedol) a gwelliannau amgylcheddol eraill (fel y rhai hynny sydd wedi eu cynnwys ym mholisiau strategol DN1, DN2, DN3, DN4, DN6, PE1) a chymorth y sector economaidd a chymorth adfywio o dan bolisiau strategol PE6 a PE9, fuddion sylweddol o'u cymharu â'r amcan hwn drwy fynd</p>

Amcan ACI	Sgôr	Sylwadau
Gydraddoldeb, Asesiad o'r Effaith ar Iechyd, Prawfesur gwledig, Hawliau Plant		i'r afael ag ystod o'r penderfynyddion iechyd cyffredinol buddion penodol i grwpiau sy'n agored i niwed. Gallai mentrau teithio llesol arwain at ostyngiad mewn allyriadau nwyon tŷ gwydr, llygredd aer, sŵn, tir a dŵr, gan arwain at fuddion anuniongyrchol, yn ogystal â'r buddion iechyd a lles corfforol a meddwl uniongyrchol posibl sy'n codi o weithgarwch corfforol ffurfiol ac anffurfiol. Argymhellir y gellid cynnwys rhagor o fanylion ar yr hyn a ystyrir yn rhan o'r seilwaith gwyrdd cenedlaethol yn yr Opsiwn a Ffefrir, yn pennu y byddai'n cynnwys seilwaith teithio llesol, yn ogystal â lleoedd gwyrdd bioamrywiol o ansawdd uchel, i wella mynediad cymunedau at leoedd gwyrdd naturiol.
Sylwadau Llywodraeth Cymru		
3: Creu cyfleoedd i gynyddu cyflogaeth ledled y wlad a hybu cynhwysiant economaidd  Asesiadau effaith perthnasol: Asesiad o'r Effaith ar Gydraddoldeb, Asesiad o'r Effaith ar Iechyd, Prawfesur Gwledig, Hawliau Plant, Newid yn yr Hinsawdd, yr Economi	++	'Lleoedd Cynaliadwy' yw amcan yr NDF. Mae cysylltedd a seilwaith digidol yn elfennau o hyn, a fyddai'n cynyddu'r mynediad ffisegol at gyfleoedd cyflogaeth i nifer fwy o gymunedau ledled Cymru. Mae'r thema 'creu lleoedd' cyffredinol hefyd yn amlygu bod cynhwysiant economaidd yn egwyddor bwysig o'r NDF, a bod yn rhaid i'r system gynllunio adeiladu lleoedd sy'n creu swyddi, gwella sgiliau a chyflogadwyedd a darparu amgylchedd i fusnesau dyfu a ffynnu ynddo. Gallai hyn arwain at fuddion sylweddol o'u cymharu â'r amcan hwn. Gallai'r polisiau strategol o dan y thema 'Lleoedd Cynhyrchiol a Mentrus' arwain at fuddion o'u cymharu â'r amcan hwn. Gallai polisiau strategol PE5, PE6, PE7 a PE9 arwain at welliannau economaidd a allai arwain at effeithiau cadarnhaol ar gyfer cyflogaeth a chynhwysiant economaidd. Mae PE5 yn cydnabod pwysigrwydd sectorau gwyddoniaeth a thechnoleg uwch o werth uchel i'r economi, a allai greu gweithwyr incwm uchel â sgiliau. Mae PE6 yn cefnogi sectorau sylfaenol lle ceir cyfleoedd clir ar gyfer twf mewn buddsoddiad a chyflogaeth. Gallai Polisi Strategol PE3 (sy'n ymwneud â seilwaith digidol) wella cyflogaeth gynhwysol, drwy ddarparu cyfleoedd i ystod ehangach o gymunedau gymryd rhan mewn cyflogaeth drwy ddarparu'r seilwaith angenrheidiol i gefnogi hyn ledled y wlad. Gallai polisiau sy'n ymwneud ag ardaloedd gwledig, fel R4, arwain at fuddion tebyg. Gallai gwelliannau i'r rhwydwaith trafndiaeth (fel PE8) a gwella cysylltedd cymunedau, fel AS1, sy'n cefnogi'r nod o ddarparu swyddi gwell yn agosach i gartref, arwain hefyd at effeithiau cadarnhaol o'u cymharu â'r amcan hwn. Adlewyrchir cefnogaeth ar gyfer dinas-ranbarthau ym mholisi R3 o'r Opsiwn a Ffefrir, a allai arwain at effeithiau cadarnhaol o'u cymharu â'r amcan hwn. Mae PE6 yn nodi rhai sectorau arbenigol, ond nid yw'n glir ai dyma'r holl sectorau y byddai'r NDF yn dymuno eu targedu. Argymhellir y byddai cynnwys tebyg ar gyfer mathau eraill o sectorau yn ddefnyddiol, os oes sectorau eraill a fyddai o bwys cenedlaethol yng nghyd-destun yr NDF. Gallai hyn arwain at welliant yn yr ystod o fathau o gyflogaeth ledled Cymru, a allai arwain at gynnydd mewn bodlonrwydd swydd a sgiliau.
Sylwadau Llywodraeth Cymru		
4: Creu cyfleoedd ar gyfer twf economaidd cynaliadwy, amrywiaeth a chystadleurwydd	++	Un o brif amcanion yr Opsiwn a Ffefrir yw y bydd Cymru yn ffynnu ac yn ddiogel. Elfen allweddol o hyn yw'r newid i economi carbon isel, a allai ddod â chyfleoedd a fyddai'n creu ystod eang o fuddion. Elfen allweddol arall o'r NDF yw darparu'r seilwaith ffisegol (PE5 a PE8), gan gynnwys seilwaith digidol (PE3), i gefnogi twf, a allai arwain at effeithiau cadarnhaol sylweddol o'u cymharu â'r amcan hwn ac annog mewnffuddsoddiad. Gallai darparu fframwaith i gefnogi'r newid i economi carbon isel a'r economi gylchol (PE1, PE2, PE3 a PE4) hefyd arwain at fuddion sylweddol o'i gymharu â'r amcan hwn.

Amcan ACI	Sgôr	Sylwadau
<p>busnes</p> <p>Asesiadau effaith perthnasol: Asesiad o'r Effaith ar Gydraddoldeb, Prawfesur Gwledig, Newid yn yr Hinsawdd, yr Economi</p>		<p>Gallai'r dull rhanbarthol, gan gynnwys nodi dinas-ranbarthau ac ardaloedd bargaen twf, arwain at ragor o fuddion economaidd, gan ddarparu pwyslais strategol ar gyfer buddsoddiad. Mae'r polisïau yn yr Opsiwn a Ffefrir yn ategu'r strategaeth gyffredinol ac yn cynnwys yr angen i bolisïau'r NDF hybu sectorau twf sylfaenol a chenedlaethol (PE5, PE6); datblygu economaidd gofodol trawsffiniol (PE7); datblygu economaidd gwledig (R4); yn ogystal â gweithgareddau adfywio (PE9), a allai arwain gyda'i gilydd at fuddion sylweddol o'u cymharu â'r amcan hwn.</p> <p>Mae Polisi Strategol DN2 yn ceisio sicrhau bod datblygiadau newydd yn gallu gwrthsefyll effeithiau newid yn yr hinsawdd. Ynghyd â mesurau eraill yn yr Opsiwn a Ffefrir, gallai hyn arwain at fuddion cadarnhaol o'u cymharu â'r amcan hwn.</p> <p>Gweler yr argymhelliad o dan amcan 3 yr ACI ynghylch sectorau twf ac annog arloesi a mewnfuddsoddiad yn y rhanbarthau. Gallai hyn helpu i ddarparu mwy o gyfeiriad ar gyfer arallgyfeirio yn yr economi a galluogi cyflawni'r agenda datgarboneiddio yn fwy effeithiol.</p> <p>Awgrymir y gellid ymestyn cynnwys polisi R5 i gefnogi'r holl fusnesau, gan nad busnesau gwledig yn unig a effeithir ar ôl Brexit. Yn ogystal â hyn, awgrymir y byddai testun yn ymwneud yn benodol â rheoli amaeth a busnesau gwledig yn gynaliadwy yn cael ei flaenoriaethu.</p>
Sylwadau Llywodraeth Cymru		<p>Nodir bod PE5 a PE6 yn ymdrin â thwf mewn sectorau economaidd gan gynnwys y sectorau sylfaenol. Ymhelaethir ar y rhain yn y cam nesaf o'r NDF, sef y cynllun drafft.</p> <p>Ystyrir bod polisi R5, fel y mae wedi'i ddrafftio, yn cwmpasu'r holl fusnesau ac nid dim ond busnesau gwledig.</p> <p>Mae'r Opsiwn a Ffefrir yn darparu fframwaith economaidd cefnogol sy'n cydnabod effaith bosibl Brexit ar ardaloedd gwledig. Nid oes angen newidiadau ar y cam hwn.</p>
<p>5: Cyfrannu at les y Gymraeg yn y dyfodol</p> <p>Asesiadau effaith perthnasol: Y Gymraeg, Prawfesur Gwledig</p>	+	<p>Mae thema 'Creu Lleuedd' yr Opsiwn a Ffefrir yn nodi bod Opsiwn a Ffefrir yr NDF yn canolbwyntio ar dair agwedd ofodol, un ohonynt yn cynnwys y Gymraeg. Gan ei bod yn ofynnol i benderfyniadau ddangos eu bod yn gydnaws â'r thema Creu Lleuedd yn y lle cyntaf, gallai hyn arwain at effeithiau cadarnhaol o'u cymharu â'r amcan hwn o'r ACI. Gallai camau i ddarparu tai a chyflogaeth a gwella cysylltedd mewn cymunedau leihau allfudiad o gymunedau Cymraeg eu hiaith, a gwella dichonoldeb a bywiogrwydd yn yr ardaloedd hyn. Gallai hyn arwain at effeithiau cadarnhaol o'u cymharu â'r amcan hwn.</p> <p>Gellid cynnwys nod Llywodraeth Cymru o fod â miliwn o Siaradwyr Cymraeg erbyn 2050 yn y testun, gan fod yr amcan ynni adnewyddadwy wedi'i gynnwys.</p>
Sylwadau Llywodraeth Cymru		<p>Mae'r nod hwn wedi'i gynnwys yn yr Opsiwn a Ffefrir yn yr adran Creu Lleuedd o dan 'Cymunedau Cydlynus a'r Gymraeg'</p>
<p>6: Creu cyfleoedd i leihau a chyfyngu ar allyriadau nwyon tŷ gwydr ac annog cynlluniau ynni effeithlon a chynaliadwy</p> <p>Asesiadau effaith perthnasol: Asesiad o'r Effaith ar Iechyd,</p>	+/-	<p>Datgarboneiddio a newid yn yr hinsawdd yw un o dair agwedd ofodol y thema Creu Lleuedd, ac mae agweddau sy'n ymwneud â hyn wedi eu hintegreiddio drwy'r Opsiwn a Ffefrir. Gallai mesurau fel newid i economi carbon isel (PE4), cefnogi amcanion datgarboneiddio strategol Llywodraeth Cymru, arwain at fuddion sylweddol. Gellid ategu hyn gan bwyslais cryf yr Opsiwn a Ffefrir i wella cysylltedd cymunedau drwy fesurau teithio llesol (AS1, AS4, R3 a R4), datgarboneiddio trafniadaeth (rhan o PE8), cynhyrchu ynni o ffynonellau ynni carbon isel (PE1, PE2), a gweithredu mesurau seilwaith gwyrdd (DN5) a gwelliannau amgylcheddol eraill (DN3 a DN4).</p> <p>Fodd bynnag, mae'r strategaeth hefyd yn cynnwys gofyniad i wella ac ehangu'r rhwydwaith ffyrdd cenedlaethol presennol (AS5 a rhan o PE8), ond gallai lleihau tagfeydd yn y tymor byr a'r tymor canolig arwain at gynnydd mewn traffig yn yr hirdymor, gan arwain at effeithiau negyddol o'u cymharu â'r amcan hwn, ond mae hyn yn ansicr. Hefyd, er y nodir rhai 'o ansawdd uchel' yn y thema 'Creu Lleuedd', nid yw hwn wedi'i gynnwys yn y polisïau strategol, a allai arwain at ansicrwydd posibl o ran cyflawni.</p> <p>Argymhellir y dylid cynnwys cyfeiriad at gynllun cynaliadwy datblygiadau adeiledig yn yr Opsiwn a Ffefrir. Argymhellir y gallai'r</p>

Amcan ACI	Sgôr	Sylwadau
Newid yn yr Hinsawdd, yr Economi		Strategaeth a Ffefrir gynnwys gofyniad bod adeiladu ffyrdd newydd yn cynnwys mesurau i liniaru unrhyw effeithiau hirdymor, gan geisio peidio â dweud yn groes i amcanion iechyd a llesiant a newid yn yr hinsawdd yr NDF. Gweler argymhellion sy'n ymwneud ag arallgyfeirio'r economi o dan Amcan 4 yr ACI.
Sylwadau Llywodraeth Cymru		Mae'r Opsiwn a Ffefrir yn cydnabod mai lleoedd cynaliadwy yw nod y system cynllunio defnydd tir yng Nghymru. Ymhelaethir ar yr elfennau o gyflawni lleoedd cynaliadwy yn y cam nesaf ac maent wedi eu cwmpasu ym Mholisi Cynllunio Cymru sy'n cyd-fynd â'r NDF. Ystyrir y dylid darllen yr Opsiwn a Ffefrir yn ei gyfanrwydd a cheisio cyflawni datblygiadau cynaliadwy gan gynnwys seilwaith sydd a'r bwriad o ddatgarboneiddio'r sector trafniadaeth a gwella ansawdd aer er enghraifft polisi PE8. Nid oes angen newid ar y cam hwn. Ceir ymateb i'r argymhelliad ar gyfer Amcan 4 yn Amcan 4.
7: Cyfranu at leihau a rheoli'r risg o lifogydd  Asesiadau effaith perthnasol: Asesiad o'r effaith ar Iechyd, Newid yn yr Hinsawdd	+	Pwyslais allweddol i'r Opsiwn a Ffefrir yw'r thema 'Creu Lleoedd', sef darparu sylfaen ar gyfer yr holl ddewisiadau gofodol. Rhan o hyn yw y bydd yr NDF yn sicrhau bod y system gynllunio yn helpu i ddatblygu'r gallu i wrthsefyll effeithiau newid yn yr hinsawdd, sy'n cynnwys y risg o lifogydd. Hefyd, dylai testun sy'n ymwneud â chymunedau cydlynus sy'n pennu cynlluniau datblygu sicrhau bod cymunedau yn gallu gwrthsefyll bygythiadau amgylcheddol fel llifogydd. Mae polisi strategol DN2 yn benodol yn ceisio sicrhau bod datblygiadau yn gallu gwrthsefyll y risg o lifogydd. Gallai hyn arwain at effeithiau cadarnhaol o'u cymharu â'r amcan hwn i gymunedau lle gallai datblygiadau newydd ddigwydd. Gallai hyn gynnwys y mesurau sy'n benodol i'r adeilad, yn ogystal â mesurau i wrthsefyll llifogydd i'r gymuned ehangach, a allai fod o fudd i'r gymuned ehangach. Fodd bynnag, ni nodir yr agweddau hyn yn y polisi ar hyn o bryd oherwydd ei natur strategol. Gellid rhoi mwy o fanylion yn y polisi ynghylch seilwaith gwyrdd, yn nodi y gallai datblygu a gwella seilwaith gwyrdd mewn cymunedau helpu i leihau risg o lifogydd ar hyn o bryd ac yn y dyfodol, gan gynnwys mewn cymunedau sydd eisoes yn bodoli, nid dim ond datblygiad newydd. Gweler hefyd argymhellion o dan Amcan 6 yr ACI. Gallai cynllunio adeiladau mewn modd cynaliadwy hefyd helpu i leihau'r risg o lifogydd.
Sylwadau Llywodraeth Cymru		Mae polisi DN2 wedi ei ailddrafftio er mwyn cynnwys osgoi risg. Cynhwysir y gallu i wrthsefyll y risg o lifogydd hefyd yn y polisi creu lleoedd a pholisi DN2. Ymdrinnir â seilwaith gwyrdd drwy'r Opsiwn a Ffefrir. Ymhelaethir ar DN5 a AS4 yng ngham nesaf yr NDF, sef y cynllun drafft. Nid oes angen newid ar y cam hwn. Ceir ymateb i'r argymhelliad ar gyfer Amcan 6 yn Amcan 6 uchod.
8: Creu cyfleoedd i annog diogelu a gwella ansawdd aer  Asesiadau effaith perthnasol: Asesiad o'r effaith ar Iechyd, Newid yn yr Hinsawdd	+	Un o egwyddorion allweddol yr Opsiwn a Ffefrir yw gweithredu agenda Datgarboneiddio Llywodraeth Cymru. Dylai mesurau fel gwella cysylltedd cymunedau yn genedlaethol (AS1, AS4, rhan o PE8, R3 a R4), seilwaith gwyrdd (DN5) a mesurau gwella amgylcheddol (DN3 a DN4), a darparu fframwaith i ddarparu trafniadaeth gynaliadwy (AS4 a rhan o PE8) a chynhyrchu ynni carbon isel (PE1 a PE2) arwain at effeithiau cadarnhaol yn ymwneud ag ansawdd aer ac felly effeithiau iechyd cysylltiedig, gan gynnwys buddion i iechyd pobl. Mae sicrhau bod cymunedau yn gallu gwrthsefyll bygythiadau amgylcheddol fel ansawdd aer gwael yn elfen allweddol o'r thema 'Creu Lleoedd' yn ogystal â pholisi strategol DN2. Fodd bynnag, mae'r strategaeth hefyd yn cynnwys gofyniad am welliannau i'r rhwydwaith ffyrdd cenedlaethol presennol ac ymestyniadau iddo, ond gallai lleihau tagfeydd yn y tymor byr a'r tymor canolig arwain at gynydd mewn traffig yn yr hirdymor, gan arwain at effeithiau negyddol o'u cymharu â'r amcan hwn. Fodd bynnag, mae'r effaith hwn yn ansicr. At ei gilydd, gallai fod mân effeithiau cadarnhaol, yn enwedig ar gyfer ansawdd aer yn lleol, lle gallai adeiladu ffyrdd helpu i wella ansawdd aer mewn cymunedau. Argymhellir y gallai'r Strategaeth a Ffefrir gynnwys gofyniad y dylai cynlluniau adeiladu ffyrdd newydd gynnwys mesurau i liniaru



Amcan ACI	Sgôr	Sylwadau
		unrhyw effeithiau hirdymor, gan geisio peidio â mynd yn groes i amcanion iechyd a llesiant a newid yn yr hinsawdd yr NDF.
Sylwadau Llywodraeth Cymru		Ystyrir y dylid darllen yr Opsiwn a Ffefrir yn ei gyfarwydd ac mae'n ceisio darparu datblygiadau cynaliadwy gan gynnwys seilwaith sy'n ceisio datgarboneiddio'r sector trafndiaeth a gwella ansawdd aer, er enghraifft polisi PE8. Nid oes angen newid ar y cam hwn.
9: Creu cyfleoedd i ddiogelu a gwella ansawdd a nifer y nodweddion a'r adnoddau dŵr  Asesiadau effaith perthnasol: Asesiad o'r effaith ar iechyd, Newid yn yr Hinsawdd	+	Dylai polisiâu sydd wedi eu cynnwys yn y thema 'Lleoedd Unigryw a Naturiol', gan gynnwys diogelu a gwella tirweddau, morweddau, safleoedd cadwraeth natur a chynefinoedd sydd o bwys cenedlaethol (DN3), yn ogystal â chryfhau cadernid ecosystemau (DN4), hybu effeithlonrwydd adnoddau (DN1) a hwyluso seilwaith gwyrdd (DN5), arwain at effeithiau cadarnhaol o'u cymharu â'r amcan hwn. Dylai gweithredu Ardaloedd Adnoddau Strategol y Cynllun Morol Cenedlaethol (polisi strategol PE10) arwain at gefnogaeth ar gyfer gwneud penderfyniadau o ran yr amgylchedd morol. Dylai mesurau fel gwella cysylltedd cymunedau'n genedlaethol a darparu fframwaith i gyflawni trafndiaeth gynaliadwy a lleihau'r angen i deithio drwy wella cysylltedd (a chynhyrchu ynni carbon isel (PE1 a PE2)), a chefnogi'r newid i economi carbon isel a'r economi gylchol (PE4, PE8, AS1, AS4, R3 a R4) arwain hefyd at effeithiau cadarnhaol ar gyfer adnoddau dŵr yn gyffredinol. Awgrymir y gallai Polisi DN2 gael ei wneud yn fwy cadarnhaol, gan geisio lleihau/osgoi 'risgiau' amgylcheddol yn hytrach na datblygu'r gallu i'w gwrthsefyll. Argymhellir symud Polisi PE10 i adran Lleoedd Unigryw a Naturiol yr Opsiwn a Ffefrir, gan nad yw'n glir pam y mae'n dod o dan Lleoedd Cynhyrchiol a Mentrus. Hefyd, argymhellir y dylid cyfeirio at Bolisi Adnoddau Naturiol Cymru, sy'n cynnwys yr egwyddorion ar reoli adnoddau naturiol yn gynaliadwy. Gallai Polisi DN1 fod yn fwy penodol ynghylch yr 'adnoddau naturiol' y mae'n cyfeirio atynt gan eu defnyddio yn fwy effeithlon, a allai gynnwys defnyddio dŵr, yn rhan o wasanaethau ecosystemau ehangach a dull o allu gwrthsefyll newid yn yr hinsawdd. Mae polisi DN2 wedi ei ailddrafftio i gynnwys osgoi'r risg o lifogydd. Mae lleoliad Polisi PE10 yn adlewyrchu strwythur Polisi Cynllunio Cymru wedi'i ddiwygio. Diffinnir y term Adnoddau Naturiol yn Neddf yr Amgylchedd (Cymru) 2016. Nid oes angen newid ar y cam hwn.
Sylwadau Llywodraeth Cymru		
10: Creu cyfleoedd i wella cysylltedd cymunedau a mynediad cynaliadwy at nwyddau sylfaenol, gwasanaethau ac amwynderau ar gyfer pob grŵp  Asesiadau effaith perthnasol: Asesiad o'r Effaith ar Gydraddoldeb, Asesiad o'r Effaith ar Iechyd, Prawfesur	++	Ystyrir creu cyfleoedd i wella cysylltedd cymunedau, y gallu i wrthsefyll newid yn yr hinsawdd a mynediad cynaliadwy at gyfleusterau yn yr Opsiwn a Ffefrir ac maent yn darparu'r sylfaen ar gyfer llawer o'r polisiâu strategol, gan arwain at fuddion sylweddol posibl o'u cymharu â'r amcan hwn. Dylai polisiâu sy'n ymwneud â darparu seilwaith gwyrdd (DN5); seilwaith digidol (PE3); datgarboneiddio'r sector trafndiaeth (PE8); tai a seilwaith cysylltedd (AS1); seilwaith teithio llesol cenedlaethol (AS4); ardaloedd dinas-ranbarth a bargaen twf (R3); ac ardaloedd gwledig a chysylltedd (R4), i gyd gyfrannu at gyflawni nodau'r amcan hwn o'r ACI. Ailadroddir y gofyniad i nodi 'Ffyrdd o Bwys Cenedlaethol' yn PE8 a AS5. Awgrymir symud cynnwys AS5 i'r thema Lleoedd Cynhyrchiol a Mentrus, gan yr ystyrir na fyddai'r rhwydwaith ffyrdd strategol cenedlaethol o reidrwydd yn cyfrannu at wella lleoedd egnïol. Gallai'r thema 'Lleoedd Cynhyrchiol a Mentrus' hefyd ystyried swyddogaeth teithio yn yr awyr ac ar y môr yn yr NDF. Argymhellir y gellid ychwanegu cyfleoedd i wella hygyrchedd at gyfleusterau diwylliannol a hamdden i'r polisiâu strategol, i gryfhau buddion o'u cymharu â'r amcan hwn.

Amcan ACI	Sgôr	Sylwadau
Gwledig, Hawliau Plant, Newid yn yr Hinsawdd		
Sylwadau Llywodraeth Cymru		Mae Polisi AS5 wedi'i ddileu gan ei fod wedi'i gwmpasu ym Mholisi PE8. Ceir nifer o bolisiau yn yr Opsiwn a Ffefrir gan gynnwys Creu Lleoedd, DN6, AS1 a AS4 sy'n ymdrin â chysylltedd a mynediad at gyfleusterau diwylliannol a hamdden drwy hybu asedau a darparu seilwaith. Mae Polisi PE8 eisoes yn ymdrin â phorthladdoedd a meysydd awyr. Nid oes angen newid ar y cam hwn.
11: Creu cyfleoedd i gyflawni gwelliannau mewn cydlyniant cymdeithasol a chydraddoldeb  Asesiadau effaith perthnasol: Asesiad o'r Effaith ar Gydraddoldeb, Asesiad o'r effaith ar Iechyd, Prawfesur Gwledig, Hawliau Plant	++	Ystyrir bod egwyddorion yr Opsiwn a Ffefrir yn gyffredinol yn unol ag Amcan yr ACI hwn ac nad yw rhoi rhagor o fanylion penodol o reidrwydd yn briodol ar y lefel hon o wneud cynllun. Mae'r thema 'Creu Lleoedd' cyffredinol yn ogystal â'r Opsiwn a Ffefrir yn fwy cyffredinol, yn cynnwys manylion yn ymwneud â phenderfynyddion cymunedau cydlynus, a allai gynnwys agweddau fel y Gymraeg, yr angen am dai, cysylltedd a chyfleusterau a gwasanaethau cymunedol. Ystyrir y gallai mesurau i wella iechyd a llesiant ledled Cymru, gan gynnwys y bydd y pwyslais rhanbarthol yn caniatáu ar gyfer mynd i'r afael ag anghydraddoldeb rhanbarthol, arwain at effeithiau cadarnhaol. Hefyd, dylai mesurau penodol i wella cydlyniant cymunedol a sicrhau bod cymunedau presennol a chymunedau'r dyfodol yn deg i bawb; bod gwasanaethau a chyfleusterau ar gael i bob aelod o gymdeithas; ac y darperir tir ar gyfer tai sy'n diwallu anghenion pob cymdeithas (yn y thema Creu Lleoedd a pholisi strategol AS2), arwain at fuddion sylweddol o'u cymharu â'r amcan hwn. Gallai hyn fod yn gysylltiedig â phob grŵp cydraddoldeb, yn enwedig o ran anghydraddoldeb oedran posibl, pan fo grwpiau hŷn neu iau; yn ogystal â'r rhai hynny ag anableddau, cyflyrau iechyd penodol neu incwm isel, o bosibl yn llai abl i deithio i gael gwasanaethau a chyfleusterau. Mae Polisi Strategol R4 yn ceisio cadw a denu pobl i gymunedau gwledig, a allai arwain at fuddion eraill o'u cymharu â'r amcan hwn. Gallai'r NDF gyfeirio at agweddau eraill ar gydlyniant cymunedol, fel gwella diogelwch personol ac ymadweithio ac integreiddio cymdeithasol. Er y nodir 'diogel' yn y trydydd paragraff o'r NDF, ni chaiff ei nodi eto o dan Strategaeth a Ffefrir yr NDF. Hefyd, nid yw'n glir beth a olygir gan 'diogel' gan y gallai hefyd olygu diogel o ran yr economi. Gellid gwneud mwy o'r angen i leihau anghydraddoldeb yn sgil tlodi ac amddifadedd, gan gynnwys y rheini sy'n effeithio ar blant, yn ogystal ag ystyried integreiddio cymunedau gan gynnwys y rhai hynny â gwahanol hunaniaeth ddiwylliannol neu ethnig. Nodir tlodi yn gysylltiedig â thlodi tanwydd yn yr Opsiwn a Ffefrir, ond ni chaiff ei nodi'n benodol yn unrhyw le arall.
Sylwadau Llywodraeth Cymru		Mae rhan gyntaf yr Opsiwn a Ffefrir sy'n nodi'r cyd-destun wedi ei adolygu a'i ailddrafftio a thrwy'r ail drafft ni cheir cyfeiriadau at 'ddiogel' bellach. Ceir nifer o bolisiau yn yr Opsiwn a Ffefrir gan gynnwys P3 sy'n ymdrin â chydlyniant cymunedol yr ymhelaethir arno yng nghan nesaf yr NDF, sef y cynllun drafft. Mae Polisi R1 yn ymdrin ag amddifadedd ac anghydraddoldeb ac ymhelaethir ar hyn yng nghan nesaf yr NDF, sef y cynllun drafft. Nid oes angen newid ar y cam hwn.
12: Creu cyfleoedd i ddarparu tai diogel, fforddiadwy o ansawdd da sy'n diwallu anghenion a nodwyd	+	Dylai'r Polisiau Strategol sydd wedi eu cynnwys o dan y thema 'Lleoedd Egniol a Chymdeithasol' yn yr Opsiwn a Ffefrir, arwain at rai effeithiau cadarnhaol o'u cymharu â'r Amcan hwn o'r ACI. Mae Polisi Strategol AS2 yn ceisio sicrhau y bydd polisiau'r NDF yn ei gwneud yn ofynnol i ddatblygiadau tai strategol ddiwallu anghenion pawb a bod y mathau o dai sydd eu hangen yng nghyd-destun ystyriaethau lleoliad a niferoedd yn cael eu hystyried, a allai arwain at effeithiau cadarnhaol o'u cymharu â'r amcan hwn, sef y dylai ddiwallu anghenion tai. Gallai polisiau ynghylch gwrthsefyll y newid yn yr hinsawdd, leihau tlodi tanwydd, gan arwain at ragor o effeithiau cadarnhaol.

Amcan ACI	Sgôr	Sylwadau
Asesiadau effaith perthnasol: Asesiad o'r Effaith ar Gydraddoldeb, Asesiad o'r Effaith ar Iechyd, Prawfesur Gwledig, Hawliau Plant		<p>Mae polisi AS3 yn datgan y caiff rhagamcanion poblogaeth a thai yn seiliedig ar bolisiau cenedlaethol eu cynhyrchu. Fodd bynnag, mae Polisi R2 yn nodi y bydd polisiau'r NDF yn nodi rhagamcanion poblogaeth a thai yn seiliedig ar bolisi rhanbarthol ar gyfer pob rhanbarth. Dylid egluro'r dull er mwyn sicrhau effeithlonrwydd wrth gyflawni.</p> <p>Mae'r thema Creu Lleoedd yn nodi'r angen i ddarparu tai o ansawdd uchel, ond nid yw hyn wedi'i gynnwys yn y polisiau strategol. Gweler yr argymhelliad o dan amcan 6 yr ACI.</p>
Sylwadau Llywodraeth Cymru		<p>Dylid darllen yr Opsiwn a Ffeirir yn ei gyfanrwydd ac mae polisiau AS3 a R2 yn berthnasol. Ystyrir bod geiriad a lleoliad y polisiau yn y polisi AS cyffredinol a pholisi R2 rhanbarthol yn egluro'r gwahanol ddulliau ac nid oes angen unrhyw newid ar y cam hwn.</p> <p>Mae'r Opsiwn a Ffeirir yn cydnabod mai lleoedd cynaliadwy yw nod y system cynllunio defnydd tir yng Nghymru. Ymhelaethir ar elfennau cyflawni lleoedd cynaliadwy yn y cam nesaf ac mae Polisi Cynllunio Cymru yn eu cwmpasu sy'n cyd-fynd â'r NDF. Nid oes angen newid ar y cam hwn.</p>
13: Creu cyfleoedd i ddiogelu a gwella hynodrwydd ein tirweddau, trefluniau a morweddau	+/-	<p>Dylai polisiau a gynhwysir yn y thema 'Lleoedd Unigryw a Naturiol', gan gynnwys diogelu a gwella tirweddau, morweddau, safleoedd a chynefinoedd cadwraeth natur (DN3), yn ogystal â chryfhau cadernid ecosystemau (DN4) a hwyluso seilwaith gwyrdd (DN5), arwain at effeithiau cadarnhaol o'u cymharu â'r amcan hwn.</p> <p>Fodd bynnag, mae'r strategaeth hefyd yn cynnwys gofyniad am welliannau i'r rhwydwaith ffyrdd cenedlaethol a'i ymestyn (AS5), ond gallai lleihau tagfeydd yn y tymor byr a'r tymor canolig arwain at gynnydd mewn traffig yn yr hirdymor gan arwain at effeithiau negyddol o'u cymharu â'r amcan hwn, yn enwedig o ran llygredd sŵn yn ne-ddwyrain Cymru. Gallai Polisi R3 sy'n ymwneud â datblygu dinas-ranbarthau ac ardaloedd twf ddwysáu hyn, oherwydd gallai hefyd fod ag effeithiau treflun negyddol.</p> <p>Fodd bynnag, gallai'r polisi seilwaith gwyrdd (DN5) leihau effeithiau datblygiadau ar drefluniau a thirweddau i ryw raddau. Gallai fod rhagor o effeithiau negyddol posibl ar y dirwedd yn sgil prosiectau seilwaith trafndiaeth neu ynni adnewyddadwy o bwys cenedlaethol. Fodd bynnag, gellid lliniaru'r rhain ar lefel y prosiect neu drwy bolisiau cynllunio mwy penodol.</p> <p>Yn ogystal â hyn, gallai polisiau yn ymwneud â datblygu ardaloedd mwy gwledig, fel R1, R2, a R4, arwain at effeithiau negyddol o'u cymharu â'r meysydd awyr dywyll a manau tawel.</p> <p>Gweler yr argymhelliad o dan amcan 6 yr ACI.</p>
Sylwadau Llywodraeth Cymru		Gweler yr ymateb i Amcan 6.
14: Creu cyfleoedd ar gyfer diogelu, cadwraeth a gwella'r amgylchedd hanesyddol, asedau hanesyddol a'u safleoedd	+	<p>Gallai polisiau sydd wedi eu cynnwys yn y thema 'Lleoedd Unigryw a Naturiol', gan gynnwys diogelu a gwella tirweddau sydd o bwys cenedlaethol (DN3), arwain at effeithiau cadarnhaol o'u cymharu â'r amcan hwn, o ran tirweddau hanesyddol.</p> <p>Mae polisi strategol DN6 yn benodol yn ei gwneud yn ofynnol i ddiogelu, hybu a gwella asedau hanesyddol a diwylliannol a hwyluso cyflawni datblygiadau diwylliannol newydd, a allai arwain at effeithiau cadarnhaol o'u cymharu â'r amcan hwn.</p> <p>Awgrymir y gellid gwella arwyddocâd effeithiau cadarnhaol drwy gynnwys yr angen am welliannau diwylliannol yn y thema 'creu lleoedd' cyffredinol, i'w wneud yn fwy amlwg. Hefyd, gellid cynnwys adfywio a arweinir gan dreftadaeth yn y polisi adfywio (PE9).</p>

Amcan ACI	Sgôr	Sylwadau
Asesiadau effaith perthnasol: Asesiad o'r Effaith ar Iechyd		
Sylwadau Llywodraeth Cymru		Ystyrir bod polisi DN6 a PE6 yn ymdrin â hyn drwy eu drafft presennol. Ni fyddai'r naill na'r llall yn nacáu adfywio a arweinir gan dreftadaeth. Dylid darllen y polisiâu yn yr Opsiwn a Ffefrir yn eu cyfanrwydd ac ni chaiff un ei flaenoriaethu dros un arall. Nid oes angen newid ar y cam hwn.
15: Creu'r cyfleoedd i ddiogelu a hybu diwylliant Cymru Asesiadau effaith perthnasol: Asesiad o'r Effaith ar Iechyd	+	Mae Polisi Strategol DN6 yn benodol yn ei gwneud yn ofynnol i ddiogelu, hybu a gwella asedau hanesyddol a diwylliannol a hwyluso datblygiadau diwylliannol newydd, a allai arwain at effeithiau cadarnhaol o'u cymharu â'r amcan hwn. Argymhellir y dylid cynnwys cydnabod, diogelu, hybu a gwella Diwylliant Cymru yn y thema 'Creu Lleoedd' gyffredinol yn rhan o bwyslais cyffredinol yr NDF. Hefyd, ystyrir y gellid cynnwys mynediad at asedau diwylliannol yn rhan o'r polisiâu sy'n ceisio gwella cysylltedd cenedlaethol. Hefyd, gellid cynnwys adfywio a arweinir gan ddiwylliant yn y polisi adfywio (PE9).
Sylwadau Llywodraeth Cymru		Ystyrir bod polisiâu DN6 a PE6 yn ymdrin â hyn drwy eu drafft presennol ac ni fyddai'r naill na'r llall yn nacáu adfywio a arweinir gan dreftadaeth. Mae DN6 hefyd yn ceisio hybu asedau hanesyddol a diwylliannol, ac ymhelaethir ar hyn yng ngham nesaf yr NDF, y cynllun drafft. Mae strwythur yr Opsiwn a Ffefrir yn adlewyrchu strwythur Polisi Cynllunio Cymru wedi'i ddiwygio a dylid darllen y polisiâu yn yr Opsiwn a Ffefrir yn eu cyfanrwydd. Nid oes blaenoriaeth i un dros un arall.
16: Creu cyfleoedd ar gyfer cadwraeth a gwella bioamrywiaeth a geoamrywiaeth Asesiadau effaith perthnasol: Asesiad o'r Effaith ar Iechyd, Prawfesur Gwledig, Newid yn yr Hinsawdd	+/-	Dylai'r polisiâu a gynhwysir yn y thema 'Lleoedd Unigryw a Naturiol', gan gynnwys diogelu a gwella tirweddau, morweddau, safleoedd a chynefinoedd cadwraeth natur o bwys cenedlaethol, yn ogystal â chryfhau cadernid ecosystemau a hwyluso seilwaith gwyrdd, arwain at effeithiau cadarnhaol o'u cymharu â'r amcan hwn. Yn benodol, gallai cryfhau cadernid ecosystemau o bwys cenedlaethol drwy wella amrywiaeth, cysylltedd, graddfa, cyflwr ac addasrwydd, arwain at effeithiau cadarnhaol sylweddol, a galluogi rhywogaethau i addasu i hinsawdd sy'n newid. Fodd bynnag, mae'r strategaeth hefyd yn cynnwys gofyniad i wella ac ehangu'r rhwydwaith ffyrdd cenedlaethol, ond gallai lleihau tagfeydd yn y tymor byr a'r tymor canolig arwain at gynydd mewn traffig yn yr hirdymor, a fyddai'n achosi effeithiau negyddol o'u cymharu â'r amcan hwn. Mae'r thema 'Creu Lleoedd' yn rhoi'r egwyddor gyntaf ar gyfer ystyried pob dewis gofodol yn y man cyntaf. O fewn y testun hwn ceir cyfeiriad at seilwaith gwyrdd i gefnogi ffyrdd iach o fyw. Awgrymir y gellid amlygu buddion ehangach a photensial rhwydwaith seilwaith gwyrdd yn y thema 'Creu Lleoedd', er mwyn rhoi mwy o statws iddo ac i sicrhau yr amlygir yr ystod o welliannau amgylcheddol sydd i'w cyflawni. Gellid cysylltu hyn ag ystod o bolisiau strategol, gan gynnwys teithiol llesol a chysylltedd cymunedau gan gynnwys iechyd a llesiant a mynediad at fannau gwyrdd, rheoli'r risg o lifogydd, rheoli tymheredd, ansawdd aer a sŵn, ansawdd dŵr a phridd a chysylltedd ecosystemau. Gweler yr argymhelliad o dan amcan 9 yr ACI ynglŷn ag egwyddorion rheoli adnoddau naturiol yn gynaliadwy. Argymhellir y gallai polisiâu DN2 a DN4 ystyried swyddogaeth gwasanaethau ecosystemau yn fwy eang, nid dim ond canolbwyntio ar gynllunio ardaloedd penodol fel rhai 'o bwys cenedlaethol' oherwydd gallai hyn ddileu'r cysylltedd, yr amrywiaeth a'r rhyng-gysylltedd y mae'r NDF yn ceisio eu cryfhau. Gallai hyn hefyd helpu i wella camau lliniaru o'u cymharu ag effeithiau posibl datblygiad ar yr amgylchedd naturiol a chynnwys diogelu daeareg a phriddoedd.
Sylwadau Llywodraeth Cymru		Mae strwythur yr Opsiwn a Ffefrir yn adlewyrchu strwythur Polisi Cynllunio Cymru wedi'i ddiwygio a dylid darllen y polisiâu yn yr

Amcan ACI	Sgôr	Sylwadau
<p>17: Creu cyfleoedd i reoli a defnyddio adnoddau naturiol yn gynaliadwy, gan ystyried eu buddion a'u gwerth cynhenid</p> <p>Asesiadau Effaith perthnasol: Asesiad o'r Effaith ar Iechyd, Prawfesur Gwledig, Newid yn yr Hinsawdd, yr Economi</p>	++	<p>Opsiwn a Ffeifir yn eu cyfanrwydd. Nid oes blaenoriaeth i un dros un arall.</p> <p>Mae Polisi Strategol DN1 yn nodi y bydd polisiau'r NDF yn gwella effeithlonrwydd adnoddau ac yn lleihau'r defnydd anghynaliadwy o adnoddau naturiol cymaint â phosibl. Ystyrir bod hyn yn debygol o arwain at fuddion o'u cymharu â'r amcan hwn.</p> <p>Mae Polisi R5 yn nodi y bydd polisiau'r NDF yn rhoi fframwaith ar gyfer ymateb i'r heriau a'r cyfleoedd sy'n codi o ymadael â'r UE dros gyfnod y cynllun, gan gynnwys cefnogi amaeth a busnesau. Gallai hyn helpu i gyfrannu at reoli ffermdir, fforestydd a chefn gwlad ehangach yn gynaliadwy.</p> <p>Mae Polisi PE4 yn benodol yn ceisio sicrhau y nodir ardaloedd cyflogaeth, mwynau a gwastraff, gan geisio hybu newid i economi gylchol carbon isel. Gallai hyn arwain at fuddion sylweddol o'u cymharu â'r amcan hwn.</p> <p>Nid yw'n glir a yw Polisi DN1 yn cyfeirio at 'adnoddau naturiol' yn unig ac felly yn cynnwys mwynau a gwastraff yn ogystal â phŵer gwynt a dŵr, ymhlith llawer, neu a yw'n gyfyngedig i fathau penodol. Gallai egluro hyn wella'r potensial i weithredu'r polisi'n llwyddiannus.</p>
Sylwadau Llywodraeth Cymru		Diffinir Adnoddau Naturiol yn Neddff Amgylchedd (Cymru) 2016. Nid oes angen newid ar y cam hwn.

## Mae'r adran hon ar gael yn Saesneg yn unig

### Appraisal of the Spatial Strategy (Draft NDF) (April 2019)

The 'spatial strategy' of the NDF is the overall approach taken to the distribution and location of the proposed land-uses and policies. The NDF doesn't provide a chapter specifically focussed on setting out the spatial strategy. Rather, the spatial strategy pursued in the NDF emerges from its policies. The spatial strategy is therefore not repeated here but can instead be found in the NDF and predominantly in Chapter 4. Table D-27 provides an appraisal of the likely impacts of the overall distribution and location of all policies and land-uses proposed in the NDF. *Note: this is different to a 'cumulative effects assessment' or the appraisals of individual policies, as this holistic appraisal is focussed on impacts associated only with the locational aspect of the proposed policies and land-uses.*

**Table D-27: Appraisal of the spatial strategy (April 2019)**

Spatial Strategy (Draft NDF May 2019)										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>2</sup>						Recommendations for Mitigation or Enhancement
				Scale: Nat	T/P: P	Cert: L	ST +	MT +	LT +	
1	To encourage and support improvements in educational attainment for all age groups and all sectors of society to help to improve opportunities for life		SS							Referencing education with regards to services in the strategy would provide clarity and ensuring facilities are accessible and inclusive.
		The Spatial Strategy looks to create sustainable places which could include the delivery of education facilities in accessible locations particularly via sustainable transport modes (walking, cycling and public transport), for people of all ages and physical accessibility. The Spatial Strategy could support an improvement in educational attainment over the long term for children and young people and increase access to training and grow skills for all members of society, as within urban areas it aims to ensure 'co-locating homes, jobs and services' and to capitalise on the advantages of sustainable transport through the various Metro schemes. Focussing on the three main clusters of towns and cities should help to enhance links between the more education deprived areas in Wales and education facilities and opportunities. Focussing								

<sup>2</sup> To include cumulative effects and consideration of magnitude, spatial extent of effects and value/vulnerability of area likely to be affected. Well-being goals should also be considered.

Spatial Strategy (Draft NDF May 2019)											
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>2</sup>						Recommendations for Mitigation or Enhancement	
										growth in these areas may therefore help to encourage improved educational attainment for those in most need.	
2	To contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales		SS	Scale: Nat	T/P: P	Cert: L	ST +	MT +	LT ++	<p>The Spatial Strategy could support an improvement in health and well-being in the long term by aiming to improve access to services and also infrastructure for all members of society including children and young people. This could lead to a reduction in inequalities by, for example, ensuring increased access health, education and housing opportunities and which would help to reduce child poverty.</p> <p>Focussing new growth in the three main clusters of towns and cities would be likely to help enhance the links between areas of health deprivation and health facilities and services. The proposed Spatial Strategy would therefore be likely to help improve access to important health services for those most in need.</p> <p>There is a risk that new growth and development, and the likely population increase this would facilitate, could place existing health services and facilities under greater pressure. Whether such services would be placed over-capacity is largely dependent on the distribution of development in relation to services and what their existing capacity status is. It is assumed that new or expanded health services or facilities would be provided to match growing needs.</p> <p>The Strategy notes that the majority of people in Wales live in urban areas. It will be important that they benefit from ecosystems services through increased use of green infrastructure, nature-based solutions and active travel opportunities, which would bring multiple health benefits both physically and mentally. It doesn't, however, specifically mention those who live in rural areas and how they might benefit from improvements in green infrastructure, this could be recognised.</p> <p>People in rural areas will however have good access to a National Forest for Wales and its associated health benefits.</p>	<p>The strategy recognises the ambition to improve health, this could be widened to recognise the potential to improve well-being and reduce inequalities.</p> <p>The strategy could include how rural communities could benefit from improvements to green infrastructure.</p>
3	To create opportunities for an increase in employment across the country and promote economic inclusion		SS	Scale: Reg	T/P: P	Cert: L	ST +	MT ++	LT ++	<p>The towns and cities in the three clusters focussed on in this strategy are generally where the most populous workforces live in Wales and where the most concentrated economy currently is. They are also where some of the highest rates of employment and economic deprivation in Wales can be found.</p> <p>A key element of the Spatial Strategy is to ensure that jobs and homes, alongside essential</p>	<p>Development in the three clusters of towns and cities should address the imbalance in economic inclusion in existing settlements and should seek to enhance the links between</p>

Spatial Strategy (Draft NDF May 2019)											
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>2</sup>						Recommendations for Mitigation or Enhancement	
				<p>services and facilities, are co-located. This should lead to positive effects against this objective in the medium and longer terms, through ensuring that land use planning outcomes improve the physical accessibility of jobs and could bring employment opportunities across all working age ranges.</p> <p>The approach taken will be based on improvements regionally, through the development of the three main urban clusters of cities and towns, being: 'Cardiff, Newport and the Valleys'; 'Swansea Bay'; and 'Wrexham and Deeside'.</p> <p>The Strategy sets out that 'Communities in rural areas are strongly supported; the aim is to secure sustainable economic and housing growth which is focussed on retaining and attracting working age population and maintaining and improving access to services'. This could lead to positive effects against this objective.</p> <p>The strategy has the potential to improve economic competitiveness in all regions of Wales and lead to the creation of more and better jobs.</p>						the more economically deprived areas and new economic growth.	
4	To create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness		SS	Scale: Nat	T/P: Perm	Cert: L	ST +	MT ++	LT ++	<p>The Spatial Strategy seeks that the focus on urban areas will create concentrations of jobs, services and amenities and a critical mass of people to sustain good public transport services and a range of economic activities. This focus could help to create positive effects against this objective in the medium and longer terms.</p> <p>The Strategy sets out that 'Communities in rural areas are strongly supported; the aim is to secure sustainable economic and housing growth which is focussed on retaining and attracting working age population and maintaining and improving access to services'. This could lead to positive effects against this objective.</p> <p>The Spatial Strategy is clear with regards to the support for the physical infrastructure needed to support sustainable economic growth.</p> <p>The strategy has the potential to improve economic competitiveness in all regions of Wales and lead to the creation of more and better jobs.</p>	It is not clear how the Spatial Strategy might contribute to the development of the third sector and sustainable tourism. Specific growth sectors could be specifically mentioned as part of the strategy, to give a formal direction of support.
5	To contribute towards the future well-being of the Welsh Language		SS	Scale: Nat	T/P: P	Cert: L	ST +	MT +	LT +	<p>The Spatial Strategy recognises the importance of the Welsh language. It states its desire to grow the Welsh language and notes 'In all parts of Wales, the strategy supports sustainable growth. Any place without jobs, homes, community spaces and wildlife has no prospect of having a thriving community, Welsh language or economy'.</p> <p>The focus on achieving sustainable and proportionate population and job growth in each region and sub-regional area across Wales can help achieve the Government's ambitions for the Welsh</p>	No recommendations.



Spatial Strategy (Draft NDF May 2019)										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>2</sup>						Recommendations for Mitigation or Enhancement
				<p>language. The strategy recognises the inter-relationship between homes, jobs, services and transport, and their influence on the way society operates. The strategy for these issues in combination deliver the best conditions possible for the language to thrive</p> <p>The Strategy will contribute positively towards the future of the Welsh language in all areas of Wales including rural areas.</p> <p>The strategy has the potential to improve economic competitiveness in all regions of Wales and lead to the creation of more and better jobs. Such a trend would be beneficial to the Welsh language as it would likely mean less out-migration in search of economic opportunities, including of people with Welsh language skills. This effect is likely to be more pronounced in rural areas of Wales.</p> <p>There is a risk that new economic development in proximity to the border with England could increase the flow of workers crossing the border to work in Wales, particularly where public transport options are enhanced, and this could potentially dilute rates of Welsh speaking in some locations.</p>						
6	To create opportunities within which greenhouse gas emissions can be reduced and limited and encourage energy efficient and sustainable design		SS	Scale: Int	T/P: T	Cert: L	ST +	MT ++	LT ++	No recommendations.
7	To contribute to		SS	Scale:	T/P:	Cert:	ST	MT	LT	It is recommended that the

Spatial Strategy (Draft NDF May 2019)										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>2</sup>							Recommendations for Mitigation or Enhancement
			Nat	T	L	-	-	-		
the reduction and management of flood risk			<p>The Spatial Strategy seeks to create more sustainable developments, with a focus on sustainable settlement patterns and reducing contributions to greenhouse gas emissions. Given the high-level nature of the spatial strategy and the lack of specificity about where new development would take place, there is a large degree of uncertainty over the likely impacts of the strategy and flood risk. The precise level of risk will largely depend on micro-siting decisions. Additionally, new development would be expected to conform with PPW as well as NRW advice and this would be likely to reduce the extent to which new development is exposed to flood risk.</p> <p>However, specific mention of adapting to the changing climate within the Spatial Strategy is minimal and potentially limited to the use of natural resources and the development of opportunities to enhance green infrastructure at a strategic scale, and to create and restore habitat networks and green corridors. Although this could contribute to indirect benefits for the reduction and management of flood risk, this has not been specified as a key aim.</p> <p>The focus of the strategy are three clusters or urban areas, much of which is coastal. It is therefore likely that the significant level of growth here could alter local levels of flood risk, such as by resulting in the loss of greenfield land, soils and above-ground vegetation. On the other hand, growth in these locations could be an opportunity to secure new investment for improved flood risk defence schemes in these locations subject to the emerging policy in TAN 15. The risk of flooding should be seen in the context of climate change, which is expected to exacerbate flood risk and alter its distribution. The precise characteristics of how climate change will alter flood risk are largely uncertain but coastal areas will likely witness significant change to flood risk. Overall it is considered that a minor adverse effect over time on the flood risk objective cannot be ruled out, but appropriate micro-siting and avoidance and mitigation measures adopted at Strategic and Local Development Plan stages can mitigate this.</p>							strategy consider how a focus on adapting to a changing climate, including flood risk, could be integrated into the national spatial approach to planning for development. This may include directing development away from areas of flood risk.
8 To create opportunities to encourage the protection and improvement of air quality		SS	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++	<p>The benefits of green infrastructure to air quality, including from the national forest, could be specified. This might then enable specific species of tree to be targeted, to maximise benefits, especially within urban areas.</p> <p>The strategy could specify that it will seek to move away</p>	
			<p>One of the key aspects of the Spatial Strategy is to encourage sustainable and efficient patterns of development. Part of this strategy is to enable more people to walk and cycle for everyday journeys, to create positive impacts on air quality. Other measures within the strategy are likely to lead to significant positive effects for air quality over time, such as measures to encourage other types of sustainable transport and digital infrastructure and the encouragement of improvements to a low and zero carbon energy supply. Alongside measures to reduce the sources of air pollution, the development of green infrastructure could also improve the potential to ensure that communities and sensitive habitats and water resources are not adversely affected by air pollution. This could have significant positive effects for air quality over time.</p>							

Spatial Strategy (Draft NDF May 2019)										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>2</sup>						Recommendations for Mitigation or Enhancement
										from polluting industries, particularly around Deeside, where it indicates that heavy industry is abundant.
9	To create opportunities to protect and enhance the quality and quantity of water features and resources		SS	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +	The Spatial Strategy could specifically mention waterways as part of the intended green infrastructure network as well as the need for water quality to be improved nationally.
10	To create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups		SS	Scale: Reg	T/P: P	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	No recommendations

Spatial Strategy (Draft NDF May 2019)										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>2</sup>						Recommendations for Mitigation or Enhancement
11	To create the opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved		SS	Scale: Reg	T/P: P	Cert: M	ST +	MT +	LT +	See objective 10. The strategy could be strengthened through expanding the list of important functions of rural areas to include health and well-being, tourism and renewable energy.
		<p>The Spatial Strategy facilitates for improvements in terms of sustainable transport, communications etc., which should ensure improved connectivity and better access to services for people. The Strategy creates opportunities for social cohesion and equality in the long term. For children and young people, it could mean they are better able to access services such as opportunities for play and recreation as a result of the Strategy promoting sustainable transport. The Strategy states 'Co-locating homes, jobs and services means focusing on cities and large towns as the main development areas. Developing our urban areas - some of which may be underperforming - is not the easiest Spatial Strategy to achieve, but it is the right ambition for Wales and supports the Government's commitment to social justice.'</p> <p>This helps ensure development occurs in the most sustainable locations, creating places which are inclusive and does not have a negative impact on rural areas.</p> <p>The Strategy recognises that 'rural areas have an important function as a provider of food, energy and mineral resources' this could be strengthened to include health and well-being, tourism, renewable energy. The Strategy also specifies that the policies on supporting urban centres, delivering affordable homes, supporting communities through the use of publicly owned land, mobile action zones and the provision of electric vehicle charging infrastructure all apply to Wales' rural areas. They should be considered as priority issues for the preparation of Strategic and Local Development Plans across the whole of Wales. This could lead to positive indirect effects against this objective.</p>								
12	To create opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs		SS	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT ++	No recommendations.
		<p>Positive benefits may be derived from the Spatial Strategy with regards to the delivery of affordable housing which would be likely to grow in a major positive impact in the long-term as a result of the focus on facilitating growth. The regeneration of urban areas could lead to an improvement in housing quality and abundance for communities in these areas, which could lead to positive effects in relation to seeking to reduce homelessness and improving the availability of affordable homes of good quality. The Spatial Strategy would also support the maintenance of rural communities, which could ensure that affordable housing is also developed in these areas, as it seeks to support local aspirations and need. The Strategy specifies that affordable housing should be considered as a priority issue for the preparation of Strategic and Local Development Plans across the whole of Wales.</p> <p>The provision of good quality, affordable housing can also help to deliver a range of health benefits including through reducing child poverty.</p>								

Spatial Strategy (Draft NDF May 2019)										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>2</sup>						Recommendations for Mitigation or Enhancement
13	To create opportunities for the protection and enhancement of the local distinctiveness of our landscapes, townscapes and seascapes		SS	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> ++	<b>MT</b> ++	<b>LT</b> ++	The Strategy could include seascapes as an integral part of the landscape/townscape consideration. Given the quantity of development being pursued, careful management of this development will be required to avoid adverse impacts on this Objective.
		<p>The Spatial Strategy could lead to benefits for both the landscape and townscapes across Wales. The focus on urban areas could lead to urban regeneration initiatives, leading to positive effects. In turn, this could help protect landscapes in more rural areas from development. In particular, aspects of the strategy relating to sustainable and active travel, green infrastructure, and the national forest, could lead to long term significant benefits for the landscape, including helping to maintain areas of tranquillity and reducing noise and light pollution and could help to increase the accessibility of townscapes.</p> <p>In areas designated for landscape importance, the strategy notes that protection against inappropriate development remains in place. This should help to protect landscapes in the short and medium terms.</p> <p>Further, the Strategy states that 'as the population of Wales becomes increasingly urban, it is clear that the opportunity to optimise well-being benefits from ecosystems will be greatest in these areas. Through the innovative use of nature-based solutions, and by increasing well-integrated green infrastructure in and around urban areas, development can restore natural features and processes into cities and landscapes, maintain and enhance the strategic functioning of our natural resources and ecological networks, and provide locally accessible, high quality green spaces and corridors.' This could lead to significant positive effects against this objective.</p>								
14	To create opportunities for the protection, conservation and enhancement of the historic environment, historic assets and their settings		SS	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> P	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +	The regional approach within the Spatial Strategy could specify that the important character of communities (both urban and rural) will need to be reflected in regeneration initiatives.
		<p>It is unclear from the Spatial Strategy if there is an intention to support heritage-led regeneration initiatives, and the conservation and enhancement of the historic environment, historic assets and their settings. The focus on urban areas could lead to urban regeneration initiatives, leading to the potential for positive effects, although this is uncertain. The development of rural areas seeks to focus on local character, which could also lead to positive effects against this objective. In general, the proposed strategy would focus development in urban areas and this would help to avoid impacts on historical landscapes in rural areas. On the other hand, urban locations are often rich in heritage assets and so avoiding adverse impacts on historical assets in every case would require careful management.</p> <p>Through improved connections and potential regeneration initiatives this could achieve increased inclusive access and opportunity for people to understand and enjoy the historic environment.</p>								
15	To create the opportunities for the protection and promotion of		SS	<b>Scale:</b> Reg	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +	See recommendation for objective 14. It is further recommended that the

Spatial Strategy (Draft NDF May 2019)											
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>2</sup>						Recommendations for Mitigation or Enhancement		
	Welsh culture									NDF intends to create opportunities for the protection and promotion of Welsh culture. Minor positive effects may be experienced through the protection of rural areas, including the focus on local character, the intention to support local aspirations and needs and steadily grow the population in rural areas which will help to protect and promote Welsh culture. There are also opportunities through urban regeneration initiatives for potential positive effects. The strategy has the potential to improve economic competitiveness in all regions of Wales and lead to the creation of more and better jobs. Such a trend would be beneficial to Welsh culture for smaller settlements in rural areas as it would likely mean less out-migration in search of economic opportunities, including of people who support, facilitate or partake in Welsh cultural activities and places, and this would be likely to help protect cultures and communities.	Spatial Strategy include more detail relating to Welsh culture, with detail on how this might be enhanced regionally.
16	To create opportunities for the conservation and enhancement of biodiversity and geodiversity		SS	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST ++	MT ++	LT ++	The Spatial Strategy specifically states its intention to provide a long-term context and framework for infrastructure investment and the protection of the environment. Benefits for biodiversity may be specifically realised through the development of a strategy seeking to focus on resource efficiency, which includes the development of urban areas over greenfield, and a focus on a circular economy. Specifically, the strategy sets out the importance of ecosystems services across Wales, and the need to protect and enhance the value of these areas. Well integrated green infrastructure and nature-based solutions in urban areas are encouraged, as well as the development of a National Forest for Wales, across multiple sites. The Spatial Strategy generally directs development away from locations in Wales where the more valuable biodiversity, geodiversity and protected areas are found. These aspects of the Spatial Strategy could lead to significant benefits against this objective, which could help reverse the current negative trend. All of the above has positives for rural areas, in particular a National Forest for Wales including access for those living in rural areas.	The policy could mention the need for the protection of geodiversity as an integral part of wider environmental conservation.
17	To create opportunities for the sustainable management and use of natural resources, taking into account their benefits and intrinsic value		SS	Scale: Nat	T/P: Temp	Cert: Med	ST ++	MT ++	LT ++	The Spatial Strategy specifically states its intention to provide a long-term context and framework for infrastructure investment and the protection of the environment. Benefits against this objective may be specifically realised through the development of a strategy seeking to focus on resource efficiency, which includes the development of urban areas over greenfield, and a focus on a circular economy. Specifically, the strategy sets out the importance of ecosystems services across Wales, and the need to protect and enhance the value of these areas. In particular, the conservation of water resources is a key area of focus. These aspects of the Spatial Strategy could lead to significant benefits against this objective, which could help reverse the current	No recommendations.

Spatial Strategy (Draft NDF May 2019)					
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>2</sup>	Recommendations for Mitigation or Enhancement
		negative trend.			

# **APPENDIX E**

## **Draft NDF Policies Assessments Including Reasonable Alternatives (2019)**



## Contents

Keys for assessments .....	1
Appraisals of Alternative Options (February 2018) .....	2
Appraisal of the Preferred Option (February 2018) .....	41
Appraisal of the Spatial Strategy (Draft NDF) (April 2019) .....	50
Appraisals of Policies (Draft NDF) (May 2019) .....	59
Policy Grouping 1 .....	60
P1 – Sustainable Urban growth	60
P1RA1 – Do Nothing	60
P2 – Supporting Urban Centres	60
P2RA1 – Do Nothing	60
P4 – Supporting Rural Communities	60
P4RA1 – Flexible settlement boundaries	60
P4RA2 – Do Nothing	60
Policy Grouping 2 .....	77
P3 - Public Investment, Public Buildings and Publicly Owned Land	77
P3RA1 Apply policy to all agencies and all land-users	77
P3RA2 Apply policy only to newly available sites	77
P3RA3 Do Nothing	77
Policy Grouping 3 .....	89
P5 - Delivering Affordable Homes	89
P5RA1 – Do nothing	89
Policy Grouping 4 .....	96
P6 - Planning in Mobile Action Zones	96
P6RA1 – Do Nothing	96
Policy Grouping 5 .....	103
P7 – Ultra Low Emission Vehicles	103
P7RA1 – Identify the locations for a network of rapid charging points	103
P7RA 2– Do Nothing	103
Policy Grouping 6 .....	109
P8 - Strategic framework for biodiversity enhancement and ecosystem resilience	109
P8RA1 – Use GI Mapping to identify and prioritise more site-specific national scale places and networks which require protection or enhancement	109
P8RA2 – Direct local authorities to take specific actions through their development plans	109
P8RA3 – Do Nothing	109
P9 - National forest for Wales	109
P9RA1 – Require Development to contribute to woodland planting targets	109
P9RA2 – Do Nothing	109
Policy Grouping 7 .....	122
P10 – Wind and solar energy in Priority Areas	122
P11 – Wind and Solar Energy Outside of Priority Areas	123
12 - Wind and Solar Energy in National Parks and Areas of Outstanding Natural Beauty	123
P13 – Other Renewable Energy Developments	123
P10/11/12/13RA1 – Identify the best locations for other renewable and low carbon technologies such as hydropower or biomass	123
P10/11/12/13RA2 – Apply policy to all scales of renewable and low carbon development	123
P10/11/12/13RA3 – Let the market decide	123
P10/11/12/13RA4 – Do Nothing	123
P14 – Priority Areas for District Heat Networks	123
P14RA1 – Promote the energy efficiency and sustainable design of individual buildings	124
P14RA2 – Require district heating networks in certain locations and for certain forms of development	124
P14RA3 – Do Nothing	124
P15 Master planning For District Heat Networks	124
P15RA1 – Requirement for a District Heat Network	124
P15RA2 – Do Nothing	124
Policy Grouping 8 .....	145
P16 – Strategic Policies for Regional Planning	145
P16RA1 – Mandatory list of policy issues	145
P16RA2 – Longer or shorter list of policy issues	145
P16RA3 - Approach to Regional Planning	145

P16RA4 - Mandatory footprint for regional planning	145
P16RA5 - Specify which authorities should work together	145
P16RA6 – Do Nothing	145
<b>Policy Grouping 9</b> .....	<b>164</b>
P17 Wrexham and Deeside	164
P17RA1 – Name alternative growth focus	164
P17RA2 – Do Nothing	164
P18 - North Wales Coastal Settlements	164
P18RA1 – Name alternative growth focus	164
P18RA2 – Do Nothing	164
P19: Green Belts in North Wales	164
P19RA1 – Directly identify the green belt	164
P19RA2 – Promote green wedge or other policy interventions	164
P19RA3 – Do Nothing	164
P20: Port of Holyhead	164
P20RA1 – Facilitate Port development elsewhere	165
P20RA2 – Do Nothing	165
P21: Transport Links to North West England	165
P21RA1 – Focus only on connections within Wales	165
P21RA2 – Do Nothing	165
P22: North West Wales and Energy	165
P22RA1 – Identify larger or smaller area	165
P22RA2 – Do Nothing	165
<b>Policy Grouping 10</b> .....	<b>197</b>
P23 – Swansea Bay and Llanelli	197
P23RA1 – Name alternative growth focus	197
P23RA2 – Do Nothing	197
P24 – Regional Centres	197
P24RA1 – Do Nothing	197
P25 – Haven Waterway	197
P25RA1 – Facilitate Port development elsewhere	197
P25RA2 – Do Nothing	197
P26 – Swansea Bay Metro	197
P26RA1 – Focus on working with existing infrastructure	197
P26RA2 – Do Nothing	197
<b>Policy Grouping 11</b> .....	<b>217</b>
P27 – Cardiff	217
P27RA1	217
P27RA2 – Do Nothing	217
P28 – Newport	217
P28RA1 – Name alternative growth focus	217
P28RA2 – Do Nothing	217
P29 – The Heads of the Valleys	217
P29RA1 – Name alternative growth focus	217
P29RA2 – Do Nothing	217
P30 – Green Belts in South East Wales	217
P30RA1- Directly identify the green belt	217
P30RA2 – Promote green wedge or other policy interventions	218
P30RA3 – Do Nothing	218
P31 – Growth in sustainable transit orientated settlements	218
P31RA1 – Focus on working with existing infrastructure	218
P31RA2 – Do Nothing	218
P32 – Cardiff Airport	218
P32RA1 - Restrict growth	218
P32RA2 – Do Nothing	218
P33 – Valleys Regional Park	218
P33RA1- Focus regeneration on other areas of Wales	218
P33RA2 – Do Nothing	218
<b>Cumulative Effects Assessment</b> .....	<b>256</b>

## Keys for assessments

Tables B-1 to B-5 Keys, terms and effects for assessment tables

Scoring of Assessment		
<b>++</b>	Strong positive – likely to result in strong progress towards the ISA objective (significant)	
<b>+</b>	Minor positive – likely to result in limited progress towards the ISA objective	
<b>0</b>	Neutral outcome	
<b>+/-</b>	Range of possible positive and negative outcomes	
<b>?</b>	Uncertain outcome	
<b>-</b>	Minor negative – likely to work against the achievement of the ISA objective	
<b>--</b>	Strong negative – likely to strongly work against the achievement of the ISA objective (significant)	
Type of Effect	Definition	
<b>Secondary</b>	Indirect effects that are not a direct result of the plan (NDF) but occur away from the original effect or as a result of a complex pathway.	
<b>Cumulative</b>	Effects arise, for instance, where several developments each have insignificant effects but together have a significant effect; or where several individual effects of the plan (e.g. noise, dust and visual) have a combined effect.	
<b>Synergistic</b>	Effects interact to produce a total effect greater than the sum of the individual effects.	
Key and terms		
<b>Scale</b>	Geographic extent: Local; Sub-regional; Regional/National; or International.	
<b>T/P</b>	Temporary/Permanent	
<b>Cert</b>	Certainty: Low; Medium; or High	
<b>ST</b>	Short Term	
<b>MT</b>	Medium Term	
<b>LT</b>	Long Term	
Future Baseline: Summary of predicted future trends for each ISA Objective, without the implementation of the NDF		
<b>Improving</b>	<b>Static</b>	<b>Declining</b>

The appraisals in this Appendix satisfy the requirements of impact assessments including Sustainability Appraisal (SA), Strategic Environmental Assessment (SEA), Welsh Language (Wales) Measure 2011 and Standards, Children's Rights Impact Assessment (CRIA), Equalities Impact Assessment (EqIA), Well-

being of Future Generations (WCFG) Act (2015)<sup>1</sup>; and Sustainable Management of Natural Resources (SMNR) & the Natural Resources Policy (NRP). Where appropriate, boxes prior to appraisal results indicate which impact assessments other than SA and SEA are particularly relevant to the appraisal.

## Appraisals of Alternative Options (February 2018)

During the Issues and Options stage of the NDF, five alternative options were considered for the strategy to be adopted. These are presented in Tables B-5 to B-9 below. Following these, an appraisal table is provided for each ISA Objective, within which the appraisal of the five alternative options against that ISA Objective is shown. These appraisals were originally prepared for the Interim ISA Report published online in April 2018<sup>2</sup>. The final row in each table indicates how preferable elements of each option could be carried through to the preferred option.

Table B-5: Alternative Option 1

Alternative Option 1 – A spatial strategy focussing growth in the strongest market areas
<p><b>Summary Overview</b></p> <p>This option focuses the long-term growth and development of Wales around the strongest market areas. It seeks to support economic growth in areas where markets are strongest and which have the best potential to grow. This option recognises that many objectives – deprivation, regeneration, physical and mental health, language, resilience of natural resources - are directly linked to economic prosperity.</p> <p>The role of the NDF will be to direct growth to these areas and provide the infrastructure required to support growth. It will take a top-down approach to the delivery of major infrastructure and make clear choices on which parts of Wales will grow and how they should grow. The planning system will be responsive to opportunities for supporting economic growth and will not constrain or delay investment in identified growth areas.</p>
<p><b>Why has this option been developed?</b></p> <p>There was a consensus during the engagement at the start of 2017 on the need for a national spatial plan which provided a framework for nationally important infrastructure. The need for greater certainty and speed of delivery were identified as important and it was recognised that the national planning tier is the appropriate level at which to plan for national needs. Local and regional planning cannot easily balance local impacts with national interests. We were told there is a need for a clear top-down approach to dealing with national issues.</p> <p>There was recognition that many of the challenges faced in Wales stem from economic issues and that much health, deprivation, well-being and other issues can be addressed through improving economic circumstances. Over the long term, there is a need to support a dynamic and growing economy and there was recognition that strong businesses and new investment have positive benefits for Wales. There is a need to support economic growth and investment.</p> <p>It was identified that silo thinking and un-coordinated approaches mean that investment is not focussed on a clear goal and decisions made through the planning system lack coherency. A NDF focussed on economic growth, offers the opportunity to ensure all land-use decisions at all levels are working towards a common goal. There is a need to ensure a clear, economic focus.</p> <p>This option has been developed and subject to further engagement in October 2017.</p>
<p><b>Full Overview: How would this option help meet the NDF objectives?</b> <i>Note: ‘objectives’ here refers to the ‘NDF Objectives’ at the time of appraisal, which have since been translated into the NDF Outcomes.</i></p>
<p><b>Cultural Assets</b></p> <p>This NDF supports existing and the provision of new heritage, sporting and arts development assets where they provide economic opportunities. It recognises that these should be economically viable and promotes appropriate housing and commercial uses around them, to maximise economic potential. Culture-led regeneration projects are</p>

<sup>1</sup> Available online at: <http://www.legislation.gov.uk/anaw/2015/2/contents/enacted> [Accessed 10.04.19]

<sup>2</sup> Interim ISA Report, April 2018, Available online at: <https://gov.wales/sites/default/files/consultations/2018-04/180430-interim-isa-report.pdf>

### Alternative Option 1 – A spatial strategy focussing growth in the strongest market areas

supported where they provide direct opportunities for economic growth. Developments at all scales and opportunities for cross-subsidisation with other developments are supported. Cultural projects unable to demonstrate an economic value are not prioritised.

#### Housing

House building is viewed as a significant economic driver in its own right with large potential multiplier effects for local economies. Housing development which meets market demand is facilitated, helping to attract and retain a skilled labour force. New housing provision is particularly targeted at areas within commuting distance of economic growth areas. Significant new land allocations are made to accommodate development, with release of large sites in and around settlements if necessary. This may include managed release of greenfield land, following policy and capacity reviews. Affordable housing initiatives are progressed in areas where economic growth is particularly concentrated, aiming to meet the needs of key workers. Market housing is directed to areas attractive to the market, with unattractive areas reliant on public investment only. Opportunities for cross-subsidisation of housing and other developments are supported.

#### Climate change, decarbonisation & energy

Investment in energy is driven by the private sector. Development patterns continue to focus primarily on the most viable technologies including wind energy developments (with large-scale schemes predominating). Off-shore developments would be facilitated through appropriate on-shore infrastructure. Opportunities for green jobs within these sectors are high on the agenda.

Issues arising from climate change, such as rising sea levels and flooding are approached from an economic perspective. Steps will be taken to address these challenges in so far as they minimise risks to growth. Decarbonisation objectives will be supported where they provide economic opportunities and growth. Economic land allocations take climate change into account to minimise risks to business.

#### Broadband & digital infrastructure

Telecommunication and digital technology is a key priority, with the NDF supporting provision of the required infrastructure through the market, as well as encouraging technological capacity to be built into the design of new buildings, infrastructure (including transport infrastructure) and areas of urban expansion and renewal. Infrastructure will be provided on the basis of market demand only and to serve the areas of greatest growth potential.

#### Economic prosperity & economic regeneration

This NDF responds to market demand as well as need and is based on active engagement with business and industry, with an emphasis on increasing land supply and minimising business development costs. Significant new land allocations are made to accommodate development, with release of sites in and around settlements. This includes the release of greenfield land, following policy and capacity reviews. This NDF would support commercial development in the most viable locations, including both in-town and out-of-town locations. Town-centre focussed development would not be prioritised over out-of-town and the market would determine the most viable location. Brownfield sites (including those in use) attractive to the market would be released for new economic uses. Enterprise Zones are a key focus of intervention. Existing commitments to community regeneration are reviewed, so that future investment can be targeted at people with the most significant economic potential rather than those with greatest social need. Poverty will be tackled by improving the overall prosperity of Wales rather than focussing on specific areas.

#### Rural Wales

This NDF supports increasing prosperity in all parts of Wales, though its focus will be on the most profitable urban areas and it will only support significant investment in rural parts of Wales where this is market driven. It will not seek to reverse depopulation and will actively provide opportunities for people to move to more prosperous, better served areas to support growth objectives. Support for agriculture would be primarily focussed on food security. National Parks and AONBs would be supported for their economic value.

#### City Regions & Growth Deals

Cities are the primary drivers of the economy and the primary focus of economic investment. Wider regions provide both workers and potential consumers and this NDF supports wider regional interventions that improve economic productivity. A larger, dynamic workforce provides a larger employment pool and this is attractive to the market. Whilst this NDF will support the principles of city regions, its focus will be on the most profitable economic core and it will be expected that the benefits of growth will spread across the region over time predicated on accessibility.

#### Transport

Large scale strategic infrastructure projects are taken forward, such as metro projects, directly through the NDF to allow a high level of growth and facilitate land release. Road and public transport infrastructure are upgraded. Internal (inter-city region) and external links by air, sea and high-speed rail are promoted. International profile is

### Alternative Option 1 – A spatial strategy focussing growth in the strongest market areas

important to promote Wales and attract investment. Projects which seek to promote external connectivity are taken forward. Transport links to key gateways are substantially improved to help stimulate private sector investment, and in response to business needs. Facilitating the easy movement of international freight, through key gateways by road and rail will be a key priority. Expansion of Cardiff Airport if required, improvements to the infrastructure that support it and economic opportunities for growth in and around the airport will be facilitated.

#### Natural Resources

This NDF supports the realisation of the economic potential of Wales's natural resources. It would also support the principle of the circular economy and ensuring the full economic potential is realised of all resources, including waste. Investment would be driven by the private sector. Environmental quality is recognised as a strong potential driver of growth, making Wales attractive to visitors and potential investors.

Ecological, biodiversity and landscape designations, particularly at the local and regional level, will be reviewed where they prevent growth and the delivery of physical infrastructure. Over the life of the NDF, the role of national and international designations will be reviewed, in particular in light of Brexit, to understand their role in supporting national economic priorities. Agricultural land could be released for other uses including the best quality land.

#### Welsh Language

This NDF will support all initiatives that support economic growth and by delivering new employment opportunities, help retain Welsh speakers in Wales. Its focus will be on areas with the strongest economic potential and movements of Welsh speakers from weaker to stronger market areas will be supported.

#### Health

Good health and well-being enable economic potential to be fulfilled. This NDF focuses growth and services in the strongest urban areas. Health facilities will be planned to support growth.

#### What are the key assumptions that support this option?

- Cities and their regions are viewed as the primary drivers. Growth is focussed in these areas, with more limited growth in mid-Wales, small towns and regeneration areas.
- The identification of national transport projects is driven by their potential to facilitate economic growth in particular in the strongest market areas. Internal connectivity is improved by substantial multi-modal infrastructure investment. External connectivity is actively improved including enhanced air and sea links, and new high speed rail links to England and beyond to Europe. Freight links between continental Europe and Ireland are also improved.
- There are significant levels of investment in transport, energy and digital infrastructure as key drivers of growth, with prioritisation of projects which offer the greatest improvements in connectivity and support the widest range of objectives.
- Public investment in new infrastructure is driven by the desire to facilitate and attract new investment, both in existing strong market areas and areas of the greatest economic potential.
- The identification of Developments of National Significance would be important, providing clear direction from the Governmental, certainty and greater expediency in decision making.
- There will be higher rates of housing and economic development and increased land take overall.
- Greenfield land for development is released, with development focusing on areas that are already most accessible and in strong market areas.
- Planning controls are streamlined in priority investment areas and some environmental regimes, particularly at the local level, are relaxed where legislative requirements provide scope to do so.
- Planning controls are less prescriptive. Wider planning policy, the sequential test and proximity principle for example are relaxed to give wider spatial choices.
- Affordable housing provision focuses on links with the economy, in terms of locational decisions and market sectors (e.g. key worker housing).
- Environmental initiatives focus on place-making and therefore coincide with areas with greatest economic investment potential. Environmental quality is recognised as a driver of growth, but there is reduced emphasis on environmental justice. Multiple benefits are not necessarily pursued.
- Businesses themselves seek to be more sustainable in operational terms, pursue energy efficiency and are assisted in adapting to climate change to reduce potential economic effects.
- The private sector leads investment in energy sector and waste, leading to variation in types and levels of provision.

## Alternative Option 1 – A spatial strategy focussing growth in the strongest market areas

### What would Wales in 2040 look like?

#### **Cultural Assets**

National investment in cultural assets is economically driven and has focussed on the strongest market growth areas, as part of a package of wider investment initiatives.

#### **Housing**

Both private and social housing has focussed in strongest market growth areas. The NDF has facilitated through SDPs and LDPs, major urban expansion and greenfield release. Parts of Wales outside of these areas deal with local issues only and do not have a national strategic role.

#### **Climate change, decarbonisation & energy**

Nationally scaled infrastructure has been delivered directly through the NDF and the planning system is aligned at all levels to support their expedient delivery. Areas of greatest potential for wind, solar, tidal and other energy generation are the focus for new development. Grid, transmission and storage infrastructure is facilitated. Strong support has been given to new economic opportunities in these sectors.

#### **Broadband & digital infrastructure**

The planning system is aligned at all levels to support delivery of infrastructure. The market determines investment and is primarily focused on strongest market growth areas.

#### **Economic prosperity & economic regeneration**

Has focussed on the strongest market growth areas, driven by the delivery of new transport, energy and telecommunications infrastructure and a clear direction for the land-use system to support growth in these areas.

#### **Rural Wales**

Has been supported to ensure food, energy and water security for wider societal benefits. New investment has been limited to that promoted by the market and there has been no active intervention to reverse depopulation and other social trends.

#### **City Regions & Growth Deals**

There has been strong support for city regions in Cardiff, Swansea and North East Wales. Investment in new infrastructure has supported their growth, which has been facilitated by alignment of the land-use system at all levels.

#### **Transport**

Nationally scaled infrastructure has been delivered directly through the NDF and the planning system is aligned at all levels to support its expedient delivery. The focus has been on supporting the strongest market growth areas and improving international connections that support economic growth.

#### **Natural Resources**

Driven by the market, the economic realisation of natural resources has been strongly promoted across the whole of Wales.

#### **Welsh Language**

The primary focus has been on improving the economic health of Wales. Opportunities to support the Welsh language have been supported from an economic rather than spatial perspective. Welsh language speakers have moved away from the traditional heartlands in North-West and Mid-West Wales to the strongest market growth areas.

#### **Health**

The provision of services and facilities have been planned to support growth areas.

### What did the October 2017 engagement say about this option?

#### **Positive**

There was a strong sense that cities are economic drivers and it is unrealistic to think national scale growth objectives can be met without a strong and clear focus on them. Providing infrastructure to support cities and their regions is necessary and generally supported. These are ultimately the areas where the majority of people in Wales live and work.

The importance of identifying key infrastructure and providing a framework to ensure its expedient delivery is a key role for the NDF. In doing so it will provide clear national direction and by focusing growth in key urban areas, will help shape the investment of national utility providers. Focussing investment in a geographically smaller area (as opposed to all-Wales) can help leverage funding and send a clear statement to potential investors.

### Alternative Option 1 – A spatial strategy focussing growth in the strongest market areas

The NDF is the opportunity to drive national projects from national level and provide a clear spatial strategy for all other Government policies. This is currently missing. Notwithstanding the concerns that a market driven approach does raise, it is important that it is recognised Wales is a poor country and this type of nationally driven, economic focus is required to break the cycle.

This option can help overcome local political barriers. It also recognises that you do need to create prosperity to address other environmental, social and cultural objectives. The failure to link economic prosperity to other outcomes and the belief that we can do everything equally prevents us from addressing some of the major issues affecting Wales. This is well intentioned thinking but doesn't provide the necessary leadership and avoids us from having to take difficult decisions. This option would be an important step in moving Wales forward and is what long term strategic decision making is about.

#### Negative

There was a strong sense that this option was the opposite of long-term planning. It only reflects where Wales is now and does not seek to deliver real change. It supports existing growth patterns and does not provide a spatial strategy for the whole of Wales. It would not be transformational but rather the opposite. Focussing on the strongest urban centres and cities will not address issues outside these immediate areas. It will both reinforce existing inequality and create new inequalities, as areas outside of the preferred growth regions are not supported. Social, environmental and cultural objectives should not be viewed purely through an economic lens and it is unlikely that these objectives can be met if the sole focus is what is attractive to the market. Such an approach is contrary to the Well-being Act. There was clear recognition that economic growth is important and, if it is planned and assessed appropriately, has positive outcomes that provide a wide range of benefits. However, the long-term spatial development of Wales cannot simply be left to the market to determine and the planning system exists to influence growth and how our places should change, to ensure the widest possible benefits. What happens if markets collapse? What is the role of the Government if not to consider and plan for the long-term interests of the whole nation?

Environmental quality is not a barrier to overcome. It adds value and is intrinsic to our well-being. This option lacks environmental consideration and risks short term economic gain over long term environmental resilience. It would not ensure the sustainable management of our natural resources. Markets are short term and are not strategically orientated. Strong concerns were expressed regarding the loss of agricultural land to other uses, including potentially the best farming land.

This option is too outward looking and is not about Wales. It doesn't play to the strengths of Wales - green space, landscape and biodiversity.

#### Realistic

This option was considered to be realistic. Some considered that as it would reflect current development patterns and trends, it would be the easiest option to adopt. It was also the easiest option to grasp and it was clear how this option could shape other relevant strategies. It was clear how investment in infrastructure could be prioritised to support this option. Others thought that this approach did not represent the status quo; it would represent a major policy shift but that if we decided to do it, we could.

Table B-6: Alternative Option 2

### Alternative Option 2 – A spatial strategy focussed on creating strong communities across all Wales

#### Summary Overview

This option focusses on the whole of Wales and seeks to address the issues we face through a dispersed approach, which does not seek to prioritise one area over another. Long term objectives will be met through actions and investment across the whole of Wales and by direct support to local communities to support bottom-up solutions to national issues. This option will deliver strong local communities, providing access to jobs, housing, services and facilities that they need and with a strong focus on people, their well-being and sustainability.

The role of the NDF will be to distribute growth and infrastructure across the whole of Wales with a focus in particular on supporting areas of greatest need and where markets are weaker. It will retain a clear focus on the delivery of national objectives and co-ordinate the actions at the regional and local level to meet these aims.

#### Why has this option been developed?

There was a consensus during the engagement at the start of 2017 on the need for a national spatial plan. There was also a belief that as well as having a national perspective which considered Wales as a whole, the NDF should relate to local communities and support them to deliver their aspirations. A NDF which considered, for



### Alternative Option 2 – A spatial strategy focussed on creating strong communities across all Wales

example, south east and north east Wales only would not be a national plan. A NDF which was seen to impose top-down housing, energy or transport policies without taking the opportunity to consider bottom-up solutions as well would not reflect the views of many. It was felt by some that the impact of national decisions on local communities was not recognised enough.

There was a view that the NDF should not seek to pick ‘winners’ or focus too heavily on a one-size fits all approach. Local communities experience different housing issues, language issues, different depopulation and social challenges. The NDF must be flexible enough to allow different, appropriate solutions and create the space for SDPs and LDPs to find solutions.

This option has been developed and subject to further engagement in October 2017

#### Full Overview: How would this option help meet the NDF objectives?

##### **Cultural Assets**

This NDF would recognise the importance of our heritage in shaping Wales and seek to maintain and promote our distinctively Welsh communities. It would require that new development actively contributes to, rather than detracts from, our cultural capital. Our existing cultural assets will be protected, promoted and enhanced and new cultural developments supported. There will be strong support for local scale community projects that could provide cultural and associated benefits. For example, culture led projects benefitting health and wellbeing through the provision of both formal and informal recreation activities.

##### **Housing**

Access to housing and in particular affordable, energy efficient housing would be a key consideration, ensuring all in the local community have access to good quality, affordable housing. Interventions would seek to support affordable housing over other types of housing where necessary. Support will be given for new and innovative housing designs and self and custom build developments will be facilitated, where they provide additional opportunities for new housing and help meet community housing needs. As well as meeting housing needs, new housing will help sustain local communities and support vital services.

In addition to affordability, lifetime homes and the provision of housing to meet the needs of people at all stages of their lives will be prioritised. The type of housing needed will be an important issue, recognising that we need to build the right type of housing in the right places and not focus only on the number of houses required.

##### **Climate change, decarbonisation & energy**

This NDF would over the longer-term seek to make a strategic shift from major infrastructure programmes, such as large-scale energy and transport infrastructure and move towards a ‘bottom-up’ approach. Whilst recognising that there will always be a need for individual projects that will be of a national scale, this option will require that all options are considered fully and that realistic smaller scale, dispersed options are supported where it is realistic to do so and support wider objectives. Local ownership of energy projects and decentralised grid and storage infrastructure will be strongly supported.

The functioning of communities and their needs would be the primary focus. Policies would focus on local, place-based solutions and maximising community benefits.

Decentralised energy generation and distribution would be supported including community owned renewable energy schemes. For larger scale energy policy, there would be a strong emphasis on assessing the impacts on local communities and ensuring the economic opportunities arising from such investment, directly benefits local communities, in terms of jobs, energy costs and other benefits. Actions to increase energy efficiency, in both new and existing developments will be supported, helping meet wider energy objectives, reduce energy costs and address issues of fuel poverty.

##### **Broadband & digital infrastructure**

The provision of modern digital infrastructure would be supported, with an emphasis on ensuring all communities in Wales are connected to the latest and best technology. Areas that may not otherwise be served by the market in a timely manner will be the focus of Government investment and this NDF will support all steps to increase access to digital services and resources.

##### **Economic prosperity & economic regeneration**

This NDF would support local employment opportunities, diverse local economies and vibrant local centres. It would encourage local distinctiveness and recognise that economic prosperity helps support well-being. Providing better jobs closer to homes, will both reduce the need to travel and allow those who wish to stay and live in their local communities to do so. Regeneration objectives and tackling deprivation would shape major strategic investment decisions, focussing investment on those areas in greatest need. This NDF would seek to avoid reliance on trickledown economics or prosperity growing outwards from key growth poles and instead promote strong, local centres across all parts of Wales. Poverty will be tackled by focussing on the different issues affecting communities across Wales and shaping responses to meet these needs.

<b>Alternative Option 2 – A spatial strategy focussed on creating strong communities across all Wales</b>
<p><b>Rural Wales</b> Reversing population decline would be a priority in rural areas. This NDF would seek to address housing, employment and connectivity (digital and transport) issues and sustain social infrastructure through all levels of the planning system, thereby helping to ensure Wales's rural communities retain and attract all ages and all members of our society. Investment decisions, the delivery of new infrastructure and the co-ordination of other key Government strategies would be aligned to support these objectives.</p>
<p><b>City Regions &amp; Growth Deals</b> The city regions would be supported and this NDF would place a strong emphasis on ensuring that investment and opportunities within city regions benefit all. Investment would be supported where it maximises the benefits for all communities and where potential positive outcomes are achieved wider than the central regional urban core. Connectivity will be an important feature.</p>
<p><b>Transport</b> This NDF would over the longer-term seek to make a strategic shift from major infrastructure programmes, such as large-scale transport infrastructure and move towards a 'bottom-up' approach. Whilst recognising that there will always be a need for individual projects that will be of a national scale, this option will require that all options are considered fully and that realistic smaller scale, dispersed options are supported where it is realistic to do so and support wider objectives. The functioning of communities and their needs would be the primary focus. Transport policies would focus on local accessibility, with public transport connecting homes, jobs and key services, and places will be shaped around walking and cycling. Ensuring accessibility to key transport hubs will be a priority. Supporting active travel initiatives would be a key objective. This NDF would seek to tackle the negative consequences around transport choices. Health objectives would be a key influence, supporting healthy transport modes and addressing directly air and noise quality issues. Traffic reduction measures, including potentially significant changes to road networks would be pursued if necessary, to secure benefits for local communities.</p>
<p><b>Natural Resources</b> This NDF would strongly support the principles of SMNR, recognising the unsustainable management of our resources will negatively impact upon all communities in Wales. Through actions such as increasing resource efficiency and reducing pollution, the aim is to build greater resilience into our ecosystems and biodiversity and support the delivery of national objectives. Agriculture, forestry, renewable energy, water and tourism provide the opportunity to develop high quality jobs across the whole of Wales and secure the long-term economic sustainability of our communities. They also provide resources that are fundamental to the prosperity and security of wider industries and ultimately that of our towns and cities. Securing social, economic, health, cultural and environmental benefits and enhancements for local communities through the SMNR approach will be a key priority.</p>
<p><b>Welsh Language</b> Welsh speaking communities will be supported and the consequences of planning decisions fully assessed and understood at the community level. This NDF will support all communities by identifying appropriate employment opportunities for every area and planning the provision of new homes so that population change is carefully managed.</p>
<p><b>Health</b> The NDF would promote good health and well-being for everyone. Supporting the creation of high-quality places with improved access to integrated community facilities and services, including digital access. The NDF will look to tackle inequalities throughout Wales and deliver a range of high-quality houses and improved access to the natural environment, to support health objectives.</p>
<p><b>What are the key assumptions that support this option?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• The planning system and locational choices will ensure that all parts of Wales support the development of sustainable settlements.</li> <li>• Sustainable settlement patterns are key – homes close to jobs and key services and facilities, reducing the need to travel and ensuring sustainable transport options when required. A strong emphasis is placed on maintaining a good range of accessible community facilities.</li> <li>• Land-use planning principles will be used to ensure the jobs, services, facilities and recreational activities people use will be close to home. Where they cannot be provided locally, they will be easily accessible by sustainable transport options. Communities will not be disproportionately disadvantaged because they are outside the largest urban areas.</li> <li>• It is accepted there will remain a need for large-scale national projects. A full assessment process will be required, to ensure that alternative options are considered including locally scaled approaches.</li> </ul>

### Alternative Option 2 – A spatial strategy focussed on creating strong communities across all Wales

- The provision of local, affordable housing is a key issue with strong support for local and self-build housing.
- The NDF seeks to enable the most disadvantaged communities to benefit from growth and supports community empowerment and good governance.
- Accessibility is central to decision making and locational choices must maximise accessibility to all members of society.
- Improving health is a key objective and influences all policy decisions. Air quality improvements are directly targeted. Local well-being and quality of life is the key objective in land use decisions.
- Regeneration and tackling deprivation are a key strategic focus. Tackling the legacy of previous development and industry is a priority as well as addressing all areas of poor environmental quality.
- The NDF emphasises digital connectivity, thereby encouraging more flexible and home working, a better work life balance and reducing the need to travel and congestion. Communities will not be disproportionately disadvantaged because they are outside the largest urban areas.
- Community owned renewable energy schemes are prioritised. Initiatives to increase energy efficiency in homes and end fuel poverty are supported by the planning system. Areas where renewable energy is being generated receive direct community benefits and emphasis is placed on schemes being located closer to where people live. Support for distribution and storage networks.
- Strong support for principles of circular economy

### What would Wales in 2040 look like?

#### **Cultural Assets**

Strong focus on community scaled projects across all parts of Wales has created distinctive communities.

#### **Housing**

Dispersed across all of Wales, housing has focussed on meeting community needs and helped build sustainable communities.

#### **Climate change, decarbonisation & energy**

Energy needs are met through a dispersed, community scaled approach following a move away from fewer, large scale developments. Communities are energy exporters. Land use principles have sought to reduce the need to travel and where trips are made, by the most sustainable methods.

#### **Broadband & digital infrastructure**

The planning system is aligned at all levels to support delivery quickly and facilitate new technologies as they emerge. Investment has focussed on peripheral and rural areas, accepting landscape change.

#### **Economic prosperity & economic regeneration**

Public investment has been balanced across all parts of Wales. The focus on ensuring strong local economies through the planning system and key Government strategies has increased prosperity nationally.

#### **Rural Wales**

Depopulation has been reversed and there is strong demand for housing in rural areas.

#### **City Regions & Growth Deals**

Successful city regions have been planned to ensure the widest possible benefits for their full regions, recognising the needs of communities across the region.

#### **Transport**

Communities have been shaped to reduce the need to travel within them and where trips are made, including between settlements, they are done so by sustainable and accessible transport methods.

#### **Natural Resources**

Agriculture, forestry, renewable energy, water and tourism have all supported the growth in high quality jobs across the whole of Wales and helped secure the long term economic sustainability of our communities.

#### **Welsh Language**

Strong support and investment in local communities has ensured Welsh language objectives are being met.

<b>Alternative Option 2 – A spatial strategy focussed on creating strong communities across all Wales</b>
<p><b>Health</b> Strong focus on integrated community health facilities, ensuring communities can access facilities locally and digitally. Investment in good quality places and increased access to the natural environment,</p>
<p><b>What did the October 2017 engagement say about this option?</b></p>
<p><b>Positive</b> There was welcome support for the principle of developing a fully all Wales spatial strategy. It was identified as important that the NDF process does not start on the assumption of a top-down, directional strategy and that understanding how national issues could be addressed from the local, community level was important. Housing, energy, employment and transport are typically cited as examples of where the top-down approach of the planning system fails to recognise what local communities want and does not properly assess the uneven impacts of these national decisions on all parts of Wales. There was concern that city regions, growth deals and major projects such as the M4 focus on defined, urban parts of Wales only. This option, by consciously focussing on the whole of Wales, is a positive attempt to think beyond the usual areas. There was support for the principle of seeking to focus public investment in the areas of greatest need and ensuring private investment in the strongest market areas is planned to deliver the widest possible benefits. The ability to develop local approaches under a unified national framework was welcomed. Housing and economic growth were frequently given as examples of areas where issues vary greatly across Wales. Focussing only on a single, narrow aspect such as housing numbers rather than the type and quality of housing, does not support the delivery of wider objectives. Community focussed approaches would be more flexible and allow appropriate solutions to be developed. This option was considered to be a good fit with the Well-being Act, seeking not to prioritise one area or one outcome over another but rather seeking to understand how objectives could be met across the whole of Wales.</p>
<p><b>Negative</b> Whilst the overall aspiration of this option was supported, many thought it lacked focus and it was not clear what the spatial strategy would be. Rather than directing growth and the delivery of infrastructure, this option would create the conditions for bottom-up approaches to be developed but not provide certainty on where or how. It was expressed that this option would be a missed opportunity to positively drive change from the national level. There was uncertainty about what the relationship would be between different tiers of the planning system. LDPs were considered the most appropriate plan to plan for local areas. Climate change, economic prosperity, solutions to housing issues and tackling many of the issues Wales will face between now and 2040 will require big, national solutions. We should not be afraid of setting a clear national spatial strategy and this is the role of Government. Rather than provide a strategy to consider how national issues could be addressed from the bottom-up, there were strong concerns that this option could become a NIMBY charter. A point made frequently was that those most likely to be involved in the planning process do not necessarily represent the wider community and that one of the key drivers for the introduction of the NDF, was the ability to consider and address issues at the national level. Views were expressed that the understanding of the relationship between the planning system and the Well-being Act required careful consideration. Everywhere can't have everything and all goals cannot be met equally in all cases. The aspiration is welcome but this is not realistic and decisions have to be made. A spatial strategy and the development of a NDF should be about making important decisions in the right way.</p>
<p><b>Realistic</b> Given existing plans, strategies and Government commitments, it was considered that in the short term it would be difficult to move to this spatial approach. In light of this, the option and underlying assumptions have been amended to reflect that, particularly in the short term, large scale projects will be supported, and over the life of the NDF there may be a need for large, nationally scaled projects. The primary focus under this option will, however, be clearly on locally scaled solutions and ensuring that future strategic decisions start from a bottom-up perspective. With this amendment, this option was considered realistic.</p>

Table B-7: Alternative Spatial Option 3

### Alternative Option 3 – A spatial strategy to deliver decarbonisation and climate change objectives.

#### Summary Overview

This option focuses on decarbonisation and climate change and makes our response to these issues the primary consideration for the NDF. There is overwhelming evidence supporting the need for urgent action on climate change. The planning system has a pivotal role in facilitating the transition to a low carbon society by ensuring decarbonisation is at the forefront of land use choices. Targets for renewable energy and greenhouse gas emissions and emerging carbon budgets will significantly shape this spatial strategy. This NDF focuses particularly on land use, the relationship between different uses and the connectivity between them. It places a strong emphasis on planning how our settlements will grow, interconnect and understanding the consequences that will arise from the choices we make and the opportunities arising from doing things differently.

Existing urban and rural patterns will be adapted to improve their sustainability. This NDF will support major changes to urban form and development patterns, including in existing areas, if they are required to meet objectives and contribute to the realisation of a low-carbon economy.

#### Why has this option been developed?

Across all the issues and discussion of potential spatial options for the NDF, the strongest consensus emerged around the importance of tasking the NDF with responding to climate change issues and supporting the decarbonisation agenda. It was suggested that this option has no plausible counter view to it (e.g. support carbonisation, worsen climate change issues) and as such must be considered across the NDF process. There was also a clear view that this option was not and should not be a negative option. It offered a positive opportunity to develop our society and economy in new ways and this should be embraced.

There was a belief that land-use planning principles were key and that the planning system should take the lead in 'planning' our future. Problems have been exacerbated by a lack of joined-up thinking, short-term goals and a failure to understand the interrelated consequences of many of our decisions.

This option has been developed and subject to further engagement in October 2017

#### Full Overview: How would this option help meet the NDF objectives?

##### Cultural Assets

This NDF would focus on the location of new development, connectivity between uses and energy efficient, sustainable design. It would influence locational choices and require that new development is located in sustainable locations. As well as movement within and across towns and cities, this NDF will focus on the relationship between settlements and regions and would require that decisions are fully informed by their wider context. It would support cultural development that helped achieve our decarbonisation objectives.

##### Housing

This NDF would focus on the location of new development, connectivity between uses and energy efficient, zero carbon sustainable design. It would influence locational choices and require that new development is located in sustainable locations. As well as movement within and across towns and cities, this NDF will focus on the relationship between settlements and regions and would require that decisions are fully informed by their wider context. Housing will be provided in the context of wider social, economic, cultural and environmental uses and will be planned alongside these. Speculative and unplanned housing development will not be supported.

As a first principle, the NDF will seek to direct housing to areas that minimise the need to travel; and as a second principle, to areas where trips can be made by sustainable modes of transport. Actions to improve the efficiency of existing transport infrastructure will be supported. This NDF would support housing development in the most sustainable locations, which may be green and brownfield, with a focus on resource efficiency, quality and innovative design.

##### Climate change, decarbonisation & energy

This NDF will adopt a positive and proactive approach to increasing the generation of renewable and low carbon energy through a range of technologies and support innovation and growth in the renewables sector. The decarbonisation of energy and other sectors will be a key priority. The NDF will direct renewable energy generation to the most appropriate locations and provide a framework to support its delivery. As well as large scale projects, this alternative option will support regional and local scale energy projects, maximising the potential for sustainable projects at all levels. It will also provide flexibility to ensure that new emerging technologies and opportunities are supported.

The storage and transmission of energy will be planned for to support a modern and efficient energy sector. Actions to increase energy efficiency, in both new and existing developments will be supported. Land use patterns and the provision of new infrastructure will be shaped by the potential risks from climate change. This NDF will anticipate the risks from flooding; increases in temperatures; loss of habitats and vegetation; increasing urban heat islands; and harmful effects on ecosystems and ensure future

### Alternative Option 3 – A spatial strategy to deliver decarbonisation and climate change objectives.

development patterns consider, are shaped by and build resilience to these. There will be an acceptance that some areas will remain vulnerable to potential impacts and the consequences of this planned for. Coastal changes and the potential impacts upon cities, towns and communities will influence spatial choices.

The NDF will promote SUDs as an integral part of new development, encouraging water (including floodwater) to be a more normalised feature of the built environment through planned and managed schemes. Actions to increase energy efficiency, in both new and existing developments will be supported.

#### **Broadband & digital infrastructure**

This NDF would fully support the provision of new digital infrastructure, recognising the potential it offers to provide services in new ways, support new working practices and reduce the need to travel.

#### **Economic prosperity & economic regeneration**

This option will positively support sustainable low-carbon growth. Emerging opportunities in sectors helping deliver decarbonisation objectives will be strongly supported and the framework will support innovation, R&D and the development of new technologies. Green growth and the circular economy will be strongly supported.

This NDF would focus on the location of new development, connectivity between uses and energy efficient, sustainable design. It would influence locational choices and require that new development is located in sustainable locations. As well as movement within and across towns and cities, this NDF will focus on the relationship between settlements and regions and would require that decisions are fully informed by their wider context. Employment and regeneration initiatives will be provided in the context of wider social, economic, cultural and environmental uses and will be planned alongside these. Speculative and unplanned development will not be supported. Land use choices will reduce the need to travel and ensure connectivity and accessibility are key priorities. Major projects will be required to demonstrate their contribution to these objectives and that they have been planned to support the widest range of benefits. Choices on the location of strategic employment centres will be shaped by existing and proposed centres of populations and sustainable transport networks. Poverty will be tackled by providing modern, high quality housing, addressing fuel poverty, supporting a transition to a prosperous, low-carbon economy and improving well-being for all in Wales.

#### **Rural Wales**

This NDF will seek to address housing, employment and connectivity (digital and transport) issues and sustain social infrastructure in rural areas. There will be support for community energy projects which can help subsidise local services and infrastructure. It would support locally focussed communities, which reduce the need to travel and when trips are made, can be done so sustainably. It will require a clear focus on how growth, investment and new infrastructure is planned across the whole of Wales, to ensure that spatial choices support decarbonisation objectives in both rural and urban areas.

#### **City Regions & Growth Deals**

This NDF will support the development of connected, accessible and well-planned city regions, which co-ordinate the delivery of growth and infrastructure in a manner that maximises positive outcomes. The delivery of regional transport infrastructure which supports decarbonisation objectives will be a priority and the NDF will provide a clear framework for their delivery. Key projects and infrastructure must be planned in the context of wider social, economic, cultural and environmental uses.

#### **Transport**

Land use choices will reduce the need to travel, ensuring that connectivity and accessibility are key priorities. Major projects will be required to demonstrate their contribution to meeting these objectives. This NDF will support actions and investment to decarbonise the transport sector and ensure the land use planning system at all levels is aligned to facilitate delivery. Walking, cycling, electrification and public transport are prioritised. Bus as well as rail services will be important. Major new road investment will be supported where it significantly reduces congestion; supports significant improvements in efficiency; and supports wider objectives including those in relation to air quality and the environment.

Airport expansion may be limited or offset. Investment supports improvements to external rail and sea links. Emerging technologies such as electric cars will be supported where they help decarbonise transport movements. As a first principle this NDF would seek to minimise the need to travel and as a second principle, ensure trips are made in the most sustainable manner.

#### **Natural Resources**

This NDF supports the core SMNR principles of improving efficiency, minimising the unsustainable use of resources, reducing pollution and delivering renewable energy. Alongside steps to reduce carbon emissions, this NDF will support actions to build resilience to climate change in our communities, businesses and natural environment. This NDF will support nature-based solutions to strengthen biological diversity, including the provision of green networks and infrastructure. The contribution of rural and upland areas towards water management will be of national importance and the NDF will provide a framework to facilitate appropriate management. This NDF will have

### Alternative Option 3 – A spatial strategy to deliver decarbonisation and climate change objectives.

strong support for the principles of the circular economy and resource efficiency. Solar, wind and other renewable energy development (including biomass) will be directed away from the best quality agricultural land to ensure this land remains in long term agricultural use.

#### Welsh Language

Welsh speaking communities will be supported and the consequences of planning decisions fully assessed and understood at the community level. This NDF will support all communities by identifying appropriate employment opportunities and planning the provision of new homes so that population change is carefully managed.

#### Health

This NDF will co-ordinate delivery of infrastructure to reduce the need to travel and provide digital ways of accessing services. Resilience measures for climate change provide opportunities to increase health and well-being including improved air and water quality. The reduction of fuel poverty will have a positive impact on people's health and well-being.

#### What are the key assumptions that support this option?

- Renewable and low carbon energy generation through a range of technologies is positively and proactively pursued and generation from fossil fuels phased out as far as is practicable.
- Renewable energy generation is directed to the most appropriate locations and the NDF facilitates its delivery, supported by smaller scale, community-based schemes distributed across Wales.
- Solar, wind and other renewable energy development (including biomass) will be directed away from the best quality agricultural land to ensure this land remains in long term agricultural use.
- There is a presumption in favour of actions to address climate change.
- There will be strong alignment between land use and transport planning at the national, regional and local levels.
- Energy efficiency is promoted strongly and energy storage and transmission infrastructure is proactively provided, aiming to both unlock renewables potential and to withstand future climate change.
- Strong focus on the location of new development, connectivity between uses and energy efficient, sustainable design. Locational choices require that new development is located in sustainable locations.
- Relationship between settlements and regions will be planned in the context of wider social, economic, cultural and environmental objectives and to support the delivery of decarbonisation aims.
- As a first principle, the NDF will seek to direct new development to areas that minimise the need to travel; and as a second principle, to areas where trips can be made by sustainable modes of transport. Actions to improve the efficiency of existing transport infrastructure will be supported.
- Spatial choices will be shaped by the location of main population centres and sustainable transport infrastructure. As well as reducing transport movements, reducing congestion and emissions will shape key decisions.
- Land use, major projects and infrastructure must be resilient to climate change impacts.
- Options for rail and bus connectivity are actively prioritised. Targeted road improvements are made to accommodate sustainable development. UK and international connections will be rail and sea based in preference to air. The sustainable movement of freight will be a priority considering rail, water and electric vehicles options.
- SUDS and sustainable flood management proposals are developed on a large scale. Infrastructure is provided to ensure a steady supply of water.
- Housing will be provided in the most sustainable and integrated locations, with access to jobs, services and facilities, and sustainable transport options central to the choices on new housing.

#### What would Wales in 2040 look like?

##### Cultural Assets

National projects have been developed in the most sustainable accessible locations, planned alongside other land uses.

##### Housing

Energy efficient, well designed housing has been planned and built to create sustainable, accessible communities.

### Alternative Option 3 – A spatial strategy to deliver decarbonisation and climate change objectives.

#### Climate change, decarbonisation & energy

There has been an increase in the generation of renewable and low carbon energy across Wales through a range of technologies. There has been strong growth in the renewables and low carbon sectors. Sound planning has ensured key spatial choices have supported the delivery of national objectives and Wales is on its way to exceeding its 2050 decarbonisation targets.

#### Broadband & digital infrastructure

The planning system is aligned at all levels to support delivery quickly and facilitate new technologies as they emerge.

#### Economic prosperity & economic regeneration

There has been strong growth in renewable and low-carbon sectors, supporting a transition to a low-carbon society and an increase in prosperity for all parts of Wales. Wales is recognised as a world leader in these fields.

#### Rural Wales

Spatial choices have supported decarbonisation objectives in both rural and urban areas and supported the delivery of wider social, economic, environmental and cultural goals. Community energy schemes and improved digital and low carbon infrastructure have helped tackle depopulation.

#### City Regions & Growth Deals

Well planned regions and new infrastructure, have supported prosperous regions which have helped deliver climate change and decarbonisation objectives.

#### Transport

Strong alignment between national planning and transport strategies has resulted in well planned, sustainable and accessible communities across Wales and supported a switch to low carbon transport and public transport.

#### Natural Resources

SMNR principles have helped improve efficiency, minimise the unsustainable use of resources, reduce pollution and deliver renewable energy.

#### Welsh Language

Strong support and investment in local communities has ensured Welsh language objectives are being met.

#### Health

Delivery of well-planned and designed places with connected infrastructure, have improved air quality.

#### What did the October 2017 engagement say about this option?

##### Positive

There was little, if any, dissenting opinion on the importance of this option. The majority of discussions focussed on the actions required to deliver it, rather than whether it was appropriate.

There was recognition that this option offered a positive opportunity to support and grow the renewable energy and low-carbon sectors in Wales and for Wales to become a world leader.

There was a strong feeling that of all the options, this option is the one which the land use planning system is best placed to deliver. Where things are built, how things are built, how places will change and the co-ordination of different actors, are all integral to the planning system.

##### Negative

Rather than being contrary to the spirit of the option, the negatives that were raised focussed mainly on the challenges of delivering it.

It was considered a big, cultural shift was required to deliver this option. The planning system is too focussed on local issues and sites and not used to delivering national, spatial goals. It is important that it is recognised this option will facilitate big, major projects and not just small-scaled actions.

Viability and cost implications are real and affect investment decisions. It needs to be recognised that some decisions may lead to less investment.

Some concern was expressed regarding the potential for different Government strategies to focus in different areas and unintentionally dilute the ability to deliver this objective.

##### Realistic



### Alternative Option 3 – A spatial strategy to deliver decarbonisation and climate change objectives.

Given the strong buy-in from all sectors; the clear commitment from the Welsh Government to achieve climate change and decarbonisation targets; and the development of aligned decarbonisation, transport and planning strategies, it was considered this option is both realistic and deliverable. It was accepted that this option is not without its challenges but notwithstanding this, offers the potential for transformational change.

Table B-8: Alternative Spatial Option 4

### Alternative Option 4 – A spatial strategy focussed on the sustainable management of Wales’s natural resources

#### Summary Overview

This option focuses on the sustainable management of our natural resources. It recognises that unsustainable management will negatively impact upon future generations and provides a positive framework to help realise the social, economic, environmental and cultural value of our natural resources and ensure key ecological networks and habitats are adapted resilient to change. Through increasing resource efficiency and reducing pollution, this NDF will help build greater resilience into our ecosystems and biodiversity. Agriculture, forestry, renewable energy, water and tourism provide the opportunity to develop high quality jobs across the whole of Wales and secure long term economic sustainability.

This NDF would use baseline evidence to guide development to the most suitable locations, strongly prioritising natural resource implications in spatial decision-making. It will have a strong focus on how decisions are taken and the outcomes that should be achieved, using the NDF’s development plan status to firmly embed key principles into the decision-making process at all levels.

#### Why has this option been developed?

The Environment (Wales) Act positions Wales as a low carbon, green economy, ready to adapt to the impacts of climate change. The Act is intended to help secure Wales’ long-term well-being, so that current and future generations benefit from a prosperous economy, a healthy and resilient environment and vibrant, cohesive communities.

This option has been developed to test how the national spatial plan can support the delivery of the requirements of the Environment Act.

This option has been developed and subject to further engagement in October 2017

#### Full Overview: How would this option help meet the NDF objectives?

##### Cultural Assets

This NDF would recognise that our natural environment and landscapes, both urban and rural, can provide a strong sense of place, inspiration and belonging, and contribute to the distinctive cultural identity of Wales. It would seek to protect and enhance our landscapes and natural resources for the multiple well-being benefits they provide, including for tourism, outdoor recreation, local employment and physical and mental health. It would particularly support landscapes, and local facilities such as parks, playgrounds and other green spaces, that represent both cultural and ecological assets. Development that undermined the integrity of our landscapes or natural resources would be strongly resisted and would be directed towards less culturally sensitive locations.

##### Housing

This NDF would focus on the location of new development in terms of its relationship to ecological networks, and the need to create attractive and healthy environments for people to live in. It would direct housing away from areas likely to have a significant impact on ecological networks and flooding issues and towards locations that reduce the need to travel. New housing development would embrace the multiple benefits that green infrastructure can provide for health and well-being and would support the creation of and promote access to open space and wider ecological networks.

##### Climate change, decarbonisation & energy

This alternative would prioritise adaptability to change for both people and species. Networks of green and natural spaces would be enhanced and protected in order to help adapt to climate change. This NDF will anticipate the risks from flooding, air quality, increases in temperatures, loss of habitats and vegetation, increasing urban heat islands and harmful effects on ecosystems and ensure future development patterns consider, are shaped by and build resilience to these.

Habitats vulnerable to development pressure including floodplains, woodlands and urban green infrastructure would be prioritised for proactive and preventative action.

Actions would include steps to safeguard and encourage urban tree coverage, avoid the fragmentation of floodplains through development, secure sustainable drainage

<b>Alternative Option 4 – A spatial strategy focussed on the sustainable management of Wales’s natural resources</b>
<p>systems, ensure water sensitive design and deliver appropriate soil carbon management. This option would strongly support greater energy efficiency and realising the opportunities across Wales to generate renewable energy.</p>
<p><b>Broadband &amp; digital infrastructure</b>  This NDF would support the provision of new digital infrastructure, recognising the potential it offers to provide services in new ways; support new working practices and reduce the need to travel; and support our aspirations for lower carbon living.</p>
<p><b>Economic prosperity &amp; economic regeneration</b>  This NDF would recognise that Wales’ abundance of natural resources is one of our greatest economic assets, underpinning our vibrant tourism and leisure sector, agricultural industry, and world-class home-grown food and drink sector. This NDF would realise the economic opportunities of Wales’ natural resources (alongside other resources), while building their resilience to create an environment which will nurture the businesses of the future. Economic development would be directed away from areas where there was the potential for conflict with important ecological networks, and new development would incorporate green infrastructure and support the creation of wider ecological networks. Opportunities for green growth and realising economic opportunities from the sustainable management of resources would be supported. Poverty will be addressed by ensuring local communities benefit from Wales’s natural resources and by supporting positive energy, housing and economic development.</p>
<p><b>Rural Wales</b>  This NDF would focus on maintaining and supporting our natural resources as the bedrock of our rural economy, particularly our agricultural and tourism sectors. Maintaining healthy and resilient ecosystems and distinctive local landscapes will be important for supporting rural Welsh communities’ sense of place and identity. The focus would be to support nature-based solutions that harness the multiple benefits of our natural resources to support the economy and culture of rural communities, and to ensure that ecological networks are managed to support the delivery of cultural, economic, social and environmental objectives. It would support development in rural areas that helped achieve ecological and resilience objectives and seek to resist development that could undermine the integrity of key networks.</p>
<p><b>City Regions &amp; Growth Deals</b>  This NDF will recognise that green spaces and networks are vital if our city regions are to be attractive places to live and work. It would support the development of ecological networks including green infrastructure across well planned city regions. The provision of infrastructure and new development will be planned to respond to the impacts of climate change and support the protection and enhancement of ecological networks and the sustainable management of natural resources. It will support a greater regional understanding of issues, such as for example river catchments, and ensure decisions are planned and taken in the fullest regional context.</p>
<p><b>Transport</b>  This NDF would prioritise development locations that reduce the need to travel and would focus on the role of public transport and interventions that encourage the reduction of air pollution. New transport infrastructure would incorporate green infrastructure and be designed to create green corridors and wider ecological networks and would be located to avoid fragmenting habitats or adversely impacting air or water quality.</p>
<p><b>Natural Resources</b>  The principles of SMNR would shape this NDF, helping deliver key benefits for health and well-being, resource efficiency and security, economic prosperity and community identity, through prioritising the fundamental role that our natural resources play in supporting these and a wide range of other beneficial outcomes. This option will work closely with the Natural Resources Policy. It would also focus on improving the resilience of ecosystems, including their diversity, connectivity, scale, condition and adaptability. Environmental enhancement would be prioritised, and the creation of habitats and networks to allow ecological resilience would be actively progressed. Solar, wind and other renewable energy development (including biomass) will be directed away from the best quality agricultural land to ensure this land remains in long term agricultural use. Improving air quality will be a key priority.</p>
<p><b>Welsh Language</b>  Welsh speaking communities will be supported and the consequences of planning decisions fully assessed and understood at the community level. This NDF will support all communities by identifying appropriate employment opportunities and planning the provision of new homes so that population change is carefully managed.</p>
<p><b>Health</b>  This NDF would recognise that our natural environment and landscapes, both urban and rural, can provide a strong sense of place, inspiration and belonging. It would seek to protect and enhance our landscapes and natural resources for the multiple well-being benefits they provide, including reducing pollution, increasing access to natural green spaces, benefitting physical and mental health. Increasing prosperity through green growth will help to reduce inequality in health.</p>

## Alternative Option 4 – A spatial strategy focussed on the sustainable management of Wales's natural resources

### What are the key assumptions that support this option?

- Principles of SMNR as a key driver of this alternative and are firmly embedded in the planning system through the NDF.
- Agriculture, forestry, renewable energy, water and tourism are strongly supported.
- Solar, wind and other renewable energy development (including biomass) will be directed away from the best quality agricultural land to ensure this land remains in long term agricultural use.
- Strong links with the Wales Marine Plan and Natural Resources Policy provide a coherent framework for all activity in Wales and provide the focus for considering the environmental effects of development and the assessment of reasonable alternatives.
- Other policy and regulatory areas are aligned, respecting spatial constraints and pursuing sustainable development opportunities.
- All land (including urban) is considered a natural resource capable of supporting biodiversity and integration of green infrastructure, or nature-based solutions, to enhance biodiversity and ecosystem resilience, will be an expectation of development.
- Increasing the extent of innovative green networks and high quality and biodiverse habitats, particularly in city regions, will help foster our connection with nature.
- SUDS and sustainable flood management will be prioritised. Infrastructure is provided to ensure a steady supply of water. River catchments are a key consideration in plan making and decisions.
- Natural green spaces are safeguarded and enhanced including alongside key transport routes to form green networks and across city regions. Green networks take on new spatial forms, including approaches following linear patterns and linking with natural biodiversity networks.
- Green networks seek to deliver strategic benefits for habitat continuity and species movement.
- Impacts on biodiversity, landscapes, water bodies and soil are avoided, mitigated and adapted. Species populations and their habitats will be enhanced.
- Renewable & low carbon energy generation through a range of technologies is positively and proactively pursued and generation from fossil fuels phased out as far as is practicable.
- Renewable energy generation is directed to the most appropriate locations and the NDF facilitates its delivery, supported by smaller scale, community-based schemes distributed throughout the country.
- Energy efficiency is promoted strongly and energy storage and transmission infrastructure is proactively provided, aiming to both unlock renewables potential and to withstand future climate change.
- Presumption in favour of actions to address climate change

### What would Wales in 2040 look like?

#### **Cultural Assets**

National projects have been developed based on Wales' distinctive landscape and natural environment.

#### **Housing**

Housing has been built across Wales, in locations that maximise the multiple benefits of Wales' natural resources, supporting health and well-being objectives and with no significant impacts on important ecological areas.

#### **Climate change, decarbonisation & energy**

Wales has planned for and adapted to climate change risks, ensuring resilience across Wales. There has been an increase in the generation of renewable and low carbon energy.

#### **Broadband & digital infrastructure**

The planning system is aligned at all levels to support delivery quickly and facilitate new technologies as they emerge.

#### **Economic prosperity & economic regeneration**

There has been strong growth in agriculture, forestry, renewable energy, water and tourism, supporting a transition to a low-carbon society. Wales is recognised as a world leader in these fields.

#### Alternative Option 4 – A spatial strategy focussed on the sustainable management of Wales’s natural resources

##### **Rural Wales**

Rural areas are prosperous, healthy and resilient having benefited from growth and investment in maintaining and supporting our natural resources.

##### **City Regions & Growth Deals**

City regions, planned around green infrastructure and natural resources, are attractive, healthy and prosperous. They are exemplars of how growth has been shaped to deliver our well-being objectives.

##### **Transport**

Transport solutions have delivered new green networks, supporting health and ecological goals and the sustainable movement of people.

##### **Natural Resources**

Wales leads the world in realising the multiple benefits of its natural resources.

##### **Welsh Language**

Strong support and investment in local communities has ensured Welsh language objectives are being met

##### **Health**

Delivery of high-quality places with sustainable access to facilities and services. Improved access to nature and a reduction in pollution.

#### **What did the October 2017 engagement say about this option?**

##### **Positive**

There was little, if any, dissenting opinion on the importance of this option. The majority of discussions focussed on the actions required to deliver it, rather than whether it was appropriate. There was recognition that this option offered a positive opportunity to support and grow the renewable energy and low-carbon sectors in Wales and for Wales to become a world leader. There was a strong feeling that of all the options, this option is the one which the land use planning system is best placed to deliver. Where things are built, how things are built, how places will change and the co-ordination of different actors, are all integral to the planning system.

##### **Negative**

Rather than being contrary to the spirit of the option, the negatives that were raised focussed mainly on the challenges of delivering it. It was considered a big, cultural shift was required to deliver this option. The planning system is too focussed on local issues and sites and not used to delivering national, spatial goals. It is important that it is recognised this option will facilitate big, major projects and not just small scaled actions. Viability and cost implications are real and affect investment decisions. It needs to be recognised that some decisions may lead to less investment. Some concern was expressed regarding the potential for different Government strategies to focus in different areas and unintentionally dilute the ability to deliver this objective.

##### **Realistic**

Given the strong buy-in from all sectors; the clear commitment from the Welsh Government to achieve climate change and decarbonisation targets; and the development of aligned decarbonisation, transport and planning strategies, it was considered this option is both realistic and deliverable. It was accepted that this option is not without its challenges but notwithstanding this, offers the potential for transformational change.

Table B-9: Alternative Spatial Option 5

#### Benchmark Option - Do Not Prepare the NDF

##### **Summary Overview & Why has this option been developed?**

This alternative option would involve not preparing a NDF. The existing Wales Spatial Plan would remain the national spatial plan. The WSP does not have development plan status.

The Planning (Wales) Act requires the preparation of a NDF. This option is therefore not realistic.

<b>Benchmark Option - Do Not Prepare the NDF</b>
<p>It does however provide the opportunity to consider what would happen if a NDF were not prepared and how national strategic planning decisions would be taken. It provides an important benchmark against which to understand the other potential options.</p> <p>The WSP remains an important strategic plan and much of the key policy approaches remain valid. One of its key weaknesses is its lack of development plan status and an ability to influence decision making. This situation would remain. The ability of the planning system to respond to the requirements of the Environment Act, Well-being of Future Generations Act and the Welsh Government's decarbonisation objectives would be restricted to actions at the local level and without an overarching strategic view.</p>
<b>Full Overview: How would this option help meet the NDF objectives?</b>
<p><b>Cultural Assets</b> Culture would be promoted at community and local levels. There is recognition of links to economic prosperity but overall this would not be a priority area.</p>
<p><b>Housing</b> Climate change would be an urgent issue and major development would be determined in the context of its impact upon climate change objectives. Ensuring resilience to sea level rises would be important, reducing risks to both people and property.</p>
<p><b>Climate change, decarbonisation &amp; energy</b> Actions at the local level would be required to ensure all development contributed to climate change objectives, with support for example, for active travel and greening spaces initiatives. Energy policy would reflect national policies (e.g. decarbonisation and energy targets) and would be based on a regional approach, with regions expected to utilise their strengths and competitive advantages.</p>
<p><b>Broadband &amp; digital infrastructure</b> Broadband coverage would be viewed as a regional issue, with challenges such as 'not spots' a matter for regions to address themselves. High speed broadband would be a priority for areas of high value economic activity. Government intervention would be re-active, addressing issues unable to be addressed by the market.</p>
<p><b>Economic prosperity &amp; economic regeneration</b> Regeneration would be a key tool to improving prosperity across Wales. Projects would be regional in scale with the Welsh Government playing a key role in identifying project areas, drivers and setting ambitions for future outcomes. Maximising existing regional strengths is central to economic prosperity objectives and actions at regional and local levels are the primary lever in helping reduce inequality and deliver prosperity to all.</p>
<p><b>Rural Wales</b> There would be a very strong focus on rural areas. Delivering accessible community facilities and services to rural areas would be a key priority. European and Government funds will be made available to help achieve this. Transport and jobs are also key issues in helping maintain vibrant rural life and there would be strong support for actions in these areas.</p>
<p><b>City Regions &amp; Growth Deals</b> The development of city-regions to drive economic prosperity, around Cardiff, Swansea and in the north east would be supported. Each city region has distinct strengths and these will form the basis of efforts to develop strong regional economies. The regional approach outlined in the WSP for other areas of Wales would be supported.</p>
<p><b>Transport</b> Day to day transport issues will be addressed through a bottom-up approach. Issues across an area will be brought together to identify regional priorities and regional issues brought together to identify national priorities. Transport investment is seen as a key tool in supporting regeneration and economic objectives.</p>
<p><b>Natural Resources</b> Natural resources are considered from a local perspective. They are local assets which help determine the nature and scale of development appropriate in an area. There is no overriding national policy or approach other than the need to ensure they are used in a sustainable way.</p>
<p><b>Welsh Language</b> There is support for a modern bilingual society, where the Welsh language is a community attribute. Planning will help provide spaces for community life to flourish. There is no strong alignment between language and prosperity.</p>
<p><b>Health</b> Building sustainable communities through tackling inequality, improving health and eradicating child poverty. Creating and sustaining the right set of services and locating the services within or close to key settlements, accessible by public transport.</p>

**Benchmark Option - Do Not Prepare the NDF****Relationship with SDPs/LDPS**

The position would remain as it currently stands, with SDPs and LDPs having to have regard to the WSP but with a limited relationship in practice. Strategic development plans would be left to define their own strategic objectives in the absence of an all-Wales context. Issues in relation to renewable energy, depopulation and uneven housing development would be dealt with through LDPs in those areas not covered by a SDP (or where an SDP has not yet been prepared).

**What are the key assumptions that support this option?**

- No national development plan.
- The local development planning system would be the primary tier of plan making and decision taking. In time in parts of Wales, SDPs may be prepared.
- Current trends will continue and progress towards key Welsh Government targets and objectives would remain on their current trajectories.
- Spatially, the national planning policy position would not be changed to reflect the requirements of the Environment and WCFG Acts.
- Regeneration and rural areas will be a major focus.
- Broadband is a relatively minor consideration.
- Housing would be viewed in isolation and not linked to wider objectives.
- Transport objectives would be linked in part to prosperity objectives but not seen as a central component in the delivery of wider objectives.
- Natural resources and energy would be viewed as regional matters, with no national perspective and no priority status.
- Climate change would be a central and priority issue.

Scoring of Assessment	
++	Strong positive – likely to result in strong progress towards the ISA objective (significant)
+	Minor positive – likely to result in limited progress towards the ISA objective
0	Neutral outcome
+/-	Range of possible positive and negative outcomes
?	Uncertain outcome
-	Minor negative – likely to work against the achievement of the ISA objective
--	Strong negative – likely to strongly work against the achievement of the ISA objective (significant)

Table B-10: Appraisal of options against ISA Objective 1: To encourage and support improvements in educational attainment for all age groups and all sectors of society to help to improve opportunities for life

Relevant impact assessments (in addition to SA & SEA): EQIA, HIA, Children's Rights, Economy

Alternative Option	Score	Commentary
1: A spatial strategy focussing growth in the strongest market areas	+/-	The option seeks to support economic growth in areas where markets are the strongest. This would provide beneficial effects for these areas. Indirect benefits may arise from the development of skills through employment opportunities within the areas of market focus. However, the ISA objective seeks to achieve high levels of education for all members of society. Whilst the option may lead to significant benefits for some, it is unlikely to contribute towards reducing education inequality, and may lead to greater polarisation, particularly in areas of greatest education deprivation such as the valleys or north west Wales. This may negatively affect those who aren't engaged in industries that may be created as part of the market focus. This option does not address the provision of or access to education or training skills provision. There is an opportunity for more specific reference to education and skills development, including how equality in education provision will be achieved, to be included.
2: A spatial strategy focussed on creating strong communities across all Wales	++	The option has a very strong focus on reducing inequalities and meeting local needs, seeking to deliver strong local communities. This bottom up approach includes the delivery and provision of access to services and facilities, which could include education and training facilities and lifelong learning opportunities. Positive effects from this option may arise from the provision of social infrastructure across all areas of Wales. Reversing rural depopulation may benefit rural school viability, which would also be positively reinforced by improvements in digital connectivity. This compares positively against the narrow urban focus considered in Option 1. However, there is potential uncertainty in delivery without the economic drivers and strengths that could be achieved under option 1. This could be strengthened should this option be taken forward as preferred.
3: A spatial strategy to deliver decarbonisation and climate change objectives	+	The option has the potential to include access to education and training, particularly in sectors relating to decarbonisation, however, this is not included within the option in its current form. There is a strong emphasis within the option on local community connectivity and reducing the need to travel. This should lead to positive effects on accessibility to education, leading to minor positive effects, particularly in areas that may currently be isolated from services and facilities.
4: A spatial strategy focussed on the	+/-	The option has the potential to include access to education, skills and training, however, this is not included within the option in its current form. Locating development in sustainable locations could improve accessibility to educational facilities indirectly. However, it is less likely

Alternative Option	Score	Commentary
sustainable management of Wales's natural resources		than option 3 to deliver a reduction in inequalities nationally. Alternatively, it could lead to an exacerbation of education inequalities in more rural areas, should the option lead to an increase in the isolation of rural communities for environmental protection reasons.
5: Benchmark Option: Do not prepare the NDF	+	Without the NDF, it is likely that the WSP and other policy initiatives would continue to form the development plan nationally. Current policy looks to address accessibility issues to facilities such as education and recognises the need for investment in education to enable future economic growth. Therefore, positive effects are predicted against this objective.
Developing the Preferred Option (Welsh Government Comment)		<p>The Preferred Option was developed using the evidence gathered across the NDF process, including public engagement, and through the ISA process. The process is iterative, and the testing helped to shape the development of the preferred option. All testing results – positive, negative and neutral –against all the options have been considered in developing the Preferred Option. Highlighted here are many of the positive findings and how they have shaped the preferred option.</p> <p>Alternative Option 2 scored highest against ISA Objective 1. The testing identified the importance of ensuring the preferred option included:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• The creation of more cohesive, equitable communities (P3, P2, PE9, AS1)</li> <li>• The importance of social infrastructure in placemaking (P3, AS1)</li> <li>• Reversing rural depopulation (R1, R2, R3, R4, PE6)</li> <li>• Improvements in digital connectivity (PE3)</li> </ul> <p>In response to the potential uncertainty identified by Arcadis in delivery without the economic drivers and strengths that could be achieved under option 1, the preferred option has a strong focus on supporting economic objectives (P3, PE5, PE6, PE7, PE9).</p> <p>Alternative Option 3 also scored positively and highlighted the importance of the preferred option including:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Local community connectivity and reducing the need to travel (P2, AS4, R1, AS1)</li> </ul>

*Table B-11: Appraisal of options against ISA Objective 2: To contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales*

Relevant impact assessments (in addition to SA & SEA): EQIA, HIA, Rural proofing, Children's Rights

Alternative Option	Score	Commentary
1: A spatial strategy focussing growth in the strongest market areas	--	The increase in prosperity across the strongest market areas may lead to an increase in health benefits in those areas. However, the option is likely to reduce the potential for access to healthcare facilities, limiting good access only to the strong market areas. This could lead to an increase in inequality, between urban and more rural areas, specifically impacting on children and older people and particularly existing areas of deprivation such as the Valleys and North Wales coast, leading to significant negative effects.



Alternative Option	Score	Commentary
		The provision of new infrastructure, focused in existing strong areas of market demand, may lead to an increase in concentrated pollution, leading to negative effects on the health of urban populations. It would be unlikely that this option would create opportunities to adapt to risks to health from climate change, even in areas of growth, as it would not be a priority. The provision of green infrastructure and open space would be based on market provision, which would potentially lead to a reduction in supply. Negative effects from a loss of green spaces through development may result and would have a limited contribution towards healthy lifestyles.
2: A spatial strategy focussed on creating strong communities across all Wales	++	The option focuses on a dispersed approach based on local need, which may reduce inequalities and lead to an increased in health benefits across all communities. Improving accessibility within rural communities and reversing population decline could lead to an increase in access to and the viability of provision for facilities, including open space and increasing access to the natural environment, that may have major beneficial effects for physical and mental health. The option supports the creation of sustainable communities, well designed and planned places which would look to enable adaption to risk from climate change and impacts on health. The delivery of small-scale renewable energy could reduce fuel poverty.
3: A spatial strategy to deliver decarbonisation and climate change objectives	++	The option particularly focuses on land use and improving existing urban and rural patterns, and how they can be adapted to improve their sustainability, delivering climate change resilience and the resulting health benefits that may result. There is the potential to achieve large scale health benefits through the decarbonisation of the economy, which could result in an improvement in air quality, water quality, and a reduction in other types of pollution that may affect health. Further, the focus on utilising sustainable locations, improving connectivity and increasing sustainable travel methods should increase access to facilities, leading to multiple direct and indirect health benefits. There is the potential for a decrease in health inequalities in rural areas through the focus on locally focused communities.
4: A spatial strategy focussed on the sustainable management of Wales's natural resources	+	The option has the potential to deliver significant land far reaching health benefits through a reduction in air, water, and other types of pollution that may affect health and delivering climate change resilience. The focus on utilising sustainable locations, connectivity, and an increase in green spaces, could lead to multiple direct and indirect health benefits. However, it is unlikely to lead to significant positive benefits in relation to addressing issues that affect health such as isolation, and ageing population, housing quality.
5: Benchmark Option: Do not prepare the NDF	+	Existing policy seeks to improve the delivery of health services, improve access and tackle inequality, which could lead to positive effects against this objective over time.
Developing the Preferred Option (Welsh Government Comment)		The Preferred Option was developed using the evidence gathered across the NDF process, including public engagement, and through the ISA process. The process is iterative and the testing helped to shape the development of the preferred option. All testing results – positive, negative and neutral –against all the options have been considered in developing the Preferred Option. Highlighted here are many of the positive findings and how they have shaped the preferred option. Alternative Options 2 and 3 scored highest against ISA Objective 2. The testing identified the importance of ensuring the preferred option included: <ul style="list-style-type: none"> <li>Improving accessibility within rural communities and reversing population decline (P3, AS1, AS4, R4)</li> <li>Increasing access to the natural environment (P2, DN3, DN5)</li> <li>Sustainable communities, well designed and planned (P2, P3, AS1, AS4, R1)</li> <li>Adaption to risks from climate change / climate change resilience (P1, P2)</li> <li>Delivery of small scale renewable energy (P2, PE2)</li> <li>Decarbonisation of the economy (P1, PE8)</li> <li>On utilising sustainable locations, improving connectivity and increasing sustainable travel methods (P2, AS4)</li> </ul>

Alternative Option	Score	Commentary
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Focus on rural communities (P2, P3, R4, R5)</li> </ul> <p>Alternative Options 4 and 5 also scored positively and highlighted the importance of the Preferred Option including:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Reduction in air, water, and other types of pollution (P1, P2, P3, DN2)</li> <li>An increase in green spaces (DN3, DN5)</li> <li>Improve the delivery of health services (P2, R3, R4)</li> </ul>

*Table B-12: Appraisals of alternative options against ISA Objective 3: To create opportunities for an increase in employment across the country and promote economic inclusion*

*Relevant impact assessments (in addition to SA & SEA): EQIA, HIA, Rural Proofing, Children's Rights, Climate Change, Economy*

Alternative Option	Score	Commentary
1: A spatial strategy focussing growth in the strongest market areas	+	The option seeks to direct growth to the strongest market areas. This will create opportunities to increase employment but is focused on identified growth areas rather than across every part of Wales. Therefore, it is unlikely to contribute to economic inclusion across the country. The option is likely to lead to significant positive effects in relation to improving access to jobs in growth areas, increasing the number of people satisfied with their jobs, and creating opportunities for investment and growth and development of skills, particularly in relation to city regions.
2: A spatial strategy focussed on creating strong communities across all Wales	+	The option could lead to an increase in economic opportunities across Wales, but this may be limited by a lack of clear support for economic growth and the markets. Positive effects of the option include supporting job satisfaction and physical access to employment opportunities, but it is noted that it may not create opportunities for investment and growth. The lack of focus on city regions could result in a limited opportunity.
3: A spatial strategy to deliver decarbonisation and climate change objectives	+	The option focusses on the sustainable use of land and improving existing urban and rural patterns, including how they can improve their potential to achieve more sustainable development, and delivering sustainable access to job and facilities. To some extent this reflects current national policy and could create opportunities in a more sustainable employment market and increase skills in this type of economy. Further, it could support specialisation and clusters in certain areas. The option looks to deliver regional transport infrastructure that is well connected, and provides active travel opportunities with wider community benefits, supporting city region and growth deals. It is noted that deliverability may be an issue, including associated costs.
4: A spatial strategy focussed on the sustainable management of Wales's natural resources	+/-	This option may limit growth and therefore employment opportunities, with opportunities being limited to certain parts of Wales. Therefore, this option may limit the potential for social inclusion, particularly in less developed areas that may be afforded greater environmental protection. The delivery of green infrastructure, climate change resilient networks and access to the natural environment, could create attractive places to live, work and invest, providing a regional context and potential support to city regions and growth deals. Positive effects could be achieved through a potential boost in the green growth economy, which may include employment opportunities across rural Wales.
5: Benchmark Option: Do not prepare the NDF	+/-	A regional focus would remain without the NDF, seeking to achieve economic prosperity, including maximising regional strengths, to reduce inequality and deliver prosperity. Delivery would be achieved through regeneration initiatives and existing WG planning policies such as PPW. However, current trends indicate that the economic output of Wales has lagged behind the UK and is its worst performing region.

Alternative Option	Score	Commentary
		These issues relate to relatively low employment rate and low earnings, although these have been increasing. Trends in geographical differences such as higher than average deprivation in the South Wales valley and some North Wales coastal towns are likely to continue, leading to a mix of potentially positive and negative effects without the implementation of the NDF.
Developing the Preferred Option (Welsh Government Comment)		<p>The preferred option was developed using the evidence gathered across the NDF process, including public engagement, and through the ISA process. The process is iterative and the testing helped to shape the development of the Preferred Option. All testing results – positive, negative and neutral –against all the options have been considered in developing the Preferred Option. Highlighted here are many of the positive findings and how they have shaped the preferred option.</p> <p>Alternative Options 1, 2 and 3 scored highest against ISA Objective 3. The testing identified the importance of ensuring the preferred option included:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contribute to economic inclusion across the country (P1, P3, PE3, PE5, PE6, AS1)</li> <li>• Improving access to jobs in growth areas (P1, PE4, PE5, PE6, PE7, AS1)</li> <li>• City regions (PE5, PE6, AS1, R3)</li> <li>• Opportunities for investment and growth (P1, PE1, PE3, PE4, PE5)</li> <li>• Support specialisation and clusters in certain areas (R1, R5)</li> <li>• Regional transport infrastructure (PE8, R3, R4)</li> </ul>

Table B-13: Appraisals of alternative options against ISA Objective 4: To create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness

Relevant impact assessments (in addition to SA & SEA): EQIA, Rural Proofing, Climate Change, Economy

Alternative Option	Score	Commentary
1: A spatial strategy focussing growth in the strongest market areas	+/-	<p>Through directing growth to the strongest market areas, this option may have positive effects on competitiveness and inward investment, which may lead to positive trickle-down effects in some areas. However, the ISA Objective seeks to achieve sustainable economic growth, which is unlikely to be achieved under this option. Opportunities to become more resilient to climate change may only be delivered where they are compatible with the economic growth targets.</p> <p>The option could help to deliver infrastructure in growth areas or where the market demands. However, it is unlikely that the option would contribute to enhancements to the rural economy and rural diversification.</p>
2: A spatial strategy focussed on creating strong communities across all Wales	+	<p>This option is sustainable in principle, if it can be delivered. The option supports local economic diversity and delivers small scale infrastructure projects. Further, it is likely to support SMEs, third sector and micro businesses. This option could contribute to enhancements to the rural economy and rural diversification.</p> <p>However, the potential significance of positive effects could be reduced as it is not a 'powerhouse option', which could potentially limit competitiveness and economic growth and investment.</p>

Alternative Option	Score	Commentary
3: A spatial strategy to deliver decarbonisation and climate change objectives	+	The option focuses on land use and improving existing urban and rural patterns, which could support a sustainable economy and growth in sectors associated with this. This could lead to benefits against this objective including the delivery of digital infrastructure and sustainable travel infrastructure. However, the option is potentially limited by the focus being entirely on green growth and decarbonisation. Associated costs, deliverability and technology advancement may limit progress. Further, it is less supportive of some other growth sectors.
4: A spatial strategy focussed on the sustainable management of Wales's natural resources	-	The option supports a narrow approach to sustainable growth with limited impact on national prosperity and economic diversity. It focuses on certain parts of Wales, which are likely to be less environmentally sensitive. This could lead to potentially negative effects as current trends of inequalities and lower than average earnings in Wales are likely to continue. This option would look to deliver resilient economic development when facing the risks from climate change, recognising that Wales' natural resources are one of its greatest economic assets.
5: Benchmark Option: Do not prepare the NDF	+/-	Without the NDF, a regional focus to economic growth would prevail, seeking to reduce inequalities and deliver prosperity. However, current trends indicate that the economic output of Wales has lagged behind the UK and is its worst performing region. These issues relate to relatively low employment rate and low earnings, although these have been increasing. Trends in geographical differences such as higher than average deprivation in the South Wales valley and some North Wales coastal towns are likely to continue, leading to a mix of potentially positive and negative effects without the implementation of the NDF.
Developing the Preferred Option (Welsh Government Comment)		<p>The Preferred Option was developed using the evidence gathered across the NDF process, including public engagement, and through the ISA process. The process is iterative and the testing helped to shape the development of the preferred option. All testing results – positive, negative and neutral –against all the options have been considered in developing the preferred option. Highlighted here are many of the positive findings and how they have shaped the preferred option.</p> <p>Alternative Options 2 and 3 scored highest against ISA Objective 4. The testing identified the importance of ensuring the Preferred Option included:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Supporting local economic diversity (P3, PE5, PE6, PE9, PE10, AS1, R1)</li> <li>• Support for SMEs, third sector and micro businesses (P3, PE5, PE6, R1)</li> <li>• Enhancements to the rural economy and rural diversification (P3, PE4, PE5, PE6, AS1, R1, R4, R5)</li> <li>• Support for a sustainable economy and growth in sectors associated with this (P1, PE4, PE5, PE6, R1)</li> <li>• The delivery of digital infrastructure and sustainable travel infrastructure (P3, PE8, AS4, R3, R4)</li> </ul> <p>In response to the potential to limit competitiveness and economic growth and investment identified by Arcadis by focusing on green growth and decarbonisation, the Preferred Option has a strong focus on supporting a range of growth and investment opportunities (R1, R3, R5, PE5, PE6, PE9)</p>

Table B-14: Appraisals of alternative options against ISA Objective 5: To contribute towards the future well-being of the Welsh language

Relevant impact assessments (in addition to SA & SEA): Welsh Language, Rural Proofing

Alternative Option	Score	Commentary
1: A spatial strategy focussing growth in the strongest market areas	+/-	The option promotes growth in established areas (SE Wales and NE Wales), which could attract Welsh speakers from Welsh speaking communities. This could lead to a dispersal of communities of Welsh speakers leading to an overall dilution. This could be exacerbated by an increase in connectivity with England to these growth areas. Alternatively, it could lead to the creation or strengthening of Welsh speaking communities in the urban areas. The net loss of Welsh speakers from Wales may be reduced as a more dynamic economy provides opportunities for young adults to remain in Wales.
2: A spatial strategy focussed on creating strong communities across all Wales	+	This option could support Welsh speaking communities but is reliant on developing appropriate employment opportunities to achieve this. This may be achieved through a strong focus on investment in local opportunities and a reversal of rural de-population, leading to an increase in the viability and vitality of rural communities, including those that are Welsh speaking.
3: A spatial strategy to deliver decarbonisation and climate change objectives	+	Creating more sustainable communities may lead to some positive effects on the Welsh language, through improving the potential for more rural communities to become more viable, thereby potentially reducing the movement of Welsh speakers to other areas.
4: A spatial strategy focussed on the sustainable management of Wales's natural resources	+	Creating more sustainable communities may lead to some positive effects on the Welsh language, through improving the potential for more rural communities to become more viable, thereby potentially reducing the movement of Welsh speakers to other areas.
5: Benchmark Option: Do not prepare the NDF	+	Language as a community asset is recognised, but a lack of link to the economy means that the potential impact may be limited. Other initiatives external to planning based on the Welsh Government target, could have a positive effect against this objective. Current trends demonstrate that the number of people using the Welsh languages is increasing.
Developing the Preferred Option (Welsh Government Comment)		<p>The preferred option was developed using the evidence gathered across the NDF process, including public engagement, and through the ISA process. The process is iterative and the testing helped to shape the development of the preferred option. Alternative Options 2, 3, 4 and 5 scored highest against ISA Objective 5. The testing identified the importance of ensuring the Preferred Option included:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Strong focus on investment in local opportunities (P3, PE2, PE3, PE6, AS1, AS2, AS3, R1)</li> <li>• More sustainable communities (P3, PE2, PE3, PE6, AS1, AS2, AS3, R1)</li> <li>• Seeking to reverse rural de-population leading to an increase in the viability and vitality of rural communities, including those that are Welsh speaking (P3, PE2, PE3, PE6, AS1, AS2, AS3, R1, R4, R5)</li> </ul>

Table B-15: Appraisals of alternative options against ISA Objective 6: To create opportunities within which greenhouse gas emissions can be reduced and limited and encourage energy efficient and sustainable design

Relevant impact assessments (in addition to SA & SEA): HIA, Climate Change, Economy

Alternative Option	Score	Commentary
1: A spatial strategy focussing growth in the strongest market areas	-	Through this option, economic growth is the main priority; decarbonisation and environmental regulation may only be imposed where they are compatible with the economic growth targets and may limit opportunities to reduce demand and deliver sustainable design. This may lead to some minor benefits, although the reduction of greenhouse gases is not likely to be a priority, so negative effects are likely. Further, the option is likely to lead to an increase in the need to travel as rural growth would have less support.
2: A spatial strategy focussed on creating strong communities across all Wales	+	This option has the potential to achieve positive effects through enabling local renewable energy schemes and reducing the need to travel, which could reduce vehicular greenhouse gas emissions over time. Delivering good quality, energy efficient housing potentially reducing energy demand. However, a lack of national backing and strategic direction could minimise its potential, as it is likely that fewer national scale renewable energy schemes would be likely to be delivered.
3: A spatial strategy to deliver decarbonisation and climate change objectives	++	This is the key priority of this option – a broad and all-encompassing focus on reducing harmful emissions and developing a sustainable pattern of living through sustainable design and locational choices.
4: A spatial strategy focussed on the sustainable management of Wales's natural resources	++	In this option, although reducing greenhouse gas emissions is not specifically mentioned, it is likely that a focus on the sustainable management of natural resources will have overall significant positive effects on all aspects of the natural environment, although large scale renewable energy generation may be limited. Climate change adaptation is also likely to be achieved through a natural resources approach. Reducing the need to travel through sustainable located development.
5: Benchmark Option: Do not prepare the NDF	+	Government targets are applied. Some positive effects against this objective may be achieved through existing planning policy and other government initiatives. Existing trends show that greenhouse gas emissions have been steadily falling in Wales, although more action is required to meet existing and future targets. The potential to reduce greenhouse gas emissions whilst accommodating new development and economic growth may not be achieved without strategic direction from the NDF.
Developing the Preferred Option (Welsh Government Comment)		<p>The Preferred Option was developed using the evidence gathered across the NDF process, including public engagement, and through the ISA process. The process is iterative and the testing helped to shape the development of the preferred option. All testing results – positive, negative and neutral –against all the options have been considered in developing the Preferred Option. Highlighted here are many of the positive findings and how they have shaped the preferred option.</p> <p>Alternative Options 3 and 4 scored highest against ISA Objective 6. The testing identified the importance of ensuring the Preferred Option included:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reducing harmful emissions (P1, P2, P3, DN2, DN5, PE8)</li> <li>• Developing a sustainable pattern of living through sustainable design and locational choices (P1, P2, P3, DN2, AS1, R3, R4)</li> <li>• Sustainable management of natural resources (P1, P3)</li> <li>• Reducing the need to travel through sustainable located development (P1, P2, P3)</li> </ul> <p>Alternative Options 2 also scored positively and highlighted the importance of the preferred option including:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Enabling local renewable energy schemes (P2, PE2)</li> <li>• Reducing the need to travel (P2, P3, PE3, AS4)</li> </ul>

Table B-16: Appraisals of alternative options against ISA Objective 7: To contribute to the reduction and management of flood risk

Relevant impact assessments (in addition to SA & SEA): HIA, Climate Change

Alternative Option	Score	Commentary
1: A spatial strategy focussing growth in the strongest market areas	-	The option promises protection and resilience in vital economic sectors and areas. However, it may follow that protection and resilience against flood risk would not be offered on a wider basis, which could lead to negative effects in some communities. Further, the city region areas include large areas of land that are subject to high flood risk, which could lead to negative effects. An increase in greenfield development in these areas and a lack of potential provision of sustainable design include sustainable drainage and green infrastructure, could lead to negative effects.
2: A spatial strategy focussed on creating strong communities across all Wales	+	The option doesn't specifically mention flood risk. However, the dispersed growth strategy could have a positive impact, as it may reduce the growth of populations in the urban areas of Wales that are at risk of flooding. Further, it is likely to include measures to support other communities that may be at risk of flooding. Sustainable growth may also lead to a reduction in an increase in flood risk.
3: A spatial strategy to deliver decarbonisation and climate change objectives	++	Sustainable management of flood risk, and increased resilience in appropriate areas, are at the heart of this option. Sustainable drainage solutions are key, and a positive relationship between built environment and water is encouraged. The option would anticipate the risks from climate change to ensure that future development patterns consider, are shaped by and build resilience to these. Coastal processes including sea level rise would influence settlement strategy. The option also seeks to build climate change resilience into communities, businesses, and the natural environment.
4: A spatial strategy focussed on the sustainable management of Wales's natural resources	++	The option includes significant emphasis on the climate change resilience, based on the Environment (Wales) Act, which positions Wales as a low carbon, green economy, ready to adapt to the impacts of climate change. The option prioritises sustainable drainage systems and sustainable flood management. A strategy focussed on the sustainable management of natural resources is likely to lead to significant positive effects against this objective.
5: Benchmark Option: Do not prepare the NDF	+	Flood risk is a significant issue in Wales including coastal, fluvial and surface water flooding. Without the NDF, the current approach to flood risk management would be maintained, which could help to protect communities and business from flood risk over time. However, the potential for significant national strategic approaches to flood risk to be aligned with development management may be missed.
Developing the Preferred Option (Welsh Government Comment)		<p>The Preferred Option was developed using the evidence gathered across the NDF process, including public engagement, and through the ISA process. The process is iterative and the testing helped to shape the development of the preferred option. All testing results – positive, negative and neutral – against all the options have been considered in developing the Preferred Option. Highlighted here are many of the positive findings and how they have shaped the Preferred Option.</p> <p>Alternative Options 3 and 4 scored highest against ISA Objective 7. The testing identified the importance of ensuring the Preferred Option included:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sustainable management of flood risk (P1, P2, DN1, DN2, PE1, PE8)</li> <li>• Anticipating and adapting to the risks from climate change (P1, P2, DN1, DN2, PE1, PE8)</li> <li>• Sustainable management of natural resources (P1, P2, DN1, DN2, PE1, PE8)</li> <li>• Building climate change resilience into communities, businesses, and the natural environment (P1, P2, DN1, DN2, PE1, PE8)</li> </ul>

Table B-17: Appraisals of alternative options against ISA Objective 8: To create opportunities to encourage the protection and improvement of air quality

Relevant impact assessments (in addition to SA & SEA): HIA, Climate Change

Alternative Option	Score	Commentary
1: A spatial strategy focussing growth in the strongest market areas	-	The option is likely to result in intensification of development in areas around the motorway and trunk road network which have the lowest (worst) air quality levels. A likely consequence of the option is that air quality may become worse in some of the most urban areas and may even result in new Air Quality Management Areas (AQMAs) being created. There is potential for areas of worsened air quality to coincide with more vulnerable communities within the city region focus areas. However, air quality in less developed areas is likely to remain unchanged. The option promotes little investment in reducing the need to travel in less accessible areas (such as rural areas) which suggests that a continued focus on private car journeys would prevail.
2: A spatial strategy focussed on creating strong communities across all Wales	++	This option could reduce travel along main traffic corridors within the larger urban areas and help disperse this across a wider spread of communities. Sustainable communities are proposed which seek to reduce the need to travel and hence may reduce vehicular emissions. Further, it would encourage walking, cycling and working from home. This could lead to improvements in air quality including the development of community owned renewable energy initiatives.
3: A spatial strategy to deliver decarbonisation and climate change objectives	++	The option identifies air quality as a priority. Further, the option includes an objective to reduce the need to travel and ensure connectivity and accessibility; these key priorities make a clear link to the need for air quality improvements for all projects.
4: A spatial strategy focussed on the sustainable management of Wales's natural resources	++	Improving air quality is a key priority for the option together with wider environmental protection. As with options 2 and 3, there is a focus on sustainable travel and a development pattern which reduces the need to travel is expected. It is also assumed that this option is relatively lower growth compared to option 1, so the extent of vehicle and industrial emissions is also expected to be lower. However, it is noted that it is not a 'low growth' option by intent. Significant beneficial effects are likely to result from the implementation of the option both directly and indirectly.
5: Benchmark Option: Do not prepare the NDF	+/-	This option would see a continuation of existing trends in air quality. Whilst air quality is good in Wales generally, there are areas, particularly in the south that suffer from poor air quality, notably in relation to road traffic. Some of these areas also correspond with some of the most deprived communities in the south. Over time, air pollution is expected to decline as a result of continued regulation and, in particular the uptake of cleaner vehicle technologies. However, the volume of road traffic is expected to increase in the near future particularly in the city regions (Cardiff, Swansea and north east) which already suffer from the poorest air quality overall. However, the Welsh Government decarbonisation agenda may reduce growth to some degree.
Developing the Preferred Option (Welsh Government Comment)		<p>The Preferred Option was developed using the evidence gathered across the NDF process, including public engagement, and through the ISA process. The process is iterative and the testing helped to shape the development of the Preferred Option. All testing results – positive, negative and neutral –against all the options have been considered in developing the Preferred Option. Highlighted here are many of the positive findings and how they have shaped the Preferred Option.</p> <p>Alternative Option 2, 3 and 4 scored highest against ISA Objective 8. The testing identified the importance of ensuring the Preferred Option included:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Reducing travel along main traffic corridors within the larger urban areas and help disperse this across a wider spread of communities (P1, P2, P3, DN2, PE8, R1)</li> <li>Reducing the need to travel (P1, P2, P3, AS1)</li> <li>Encouraging walking, cycling and working from home (P1, P2, P3, PE3, AS4)</li> <li>The development of community owned renewable energy initiatives (P1, P2, PE2)</li> </ul>



Table B-18: Appraisals of alternative options against ISA Objective 9: To create opportunities to protect and enhance the quality and quantity of water features and resources

Relevant impact assessments (in addition to SA & SEA): HIA, Climate Change		
Alternative Option	Score	Commentary
1: A spatial strategy focussing growth in the strongest market areas	+/-	The option seeks to direct economic growth to the strongest market areas and deliver infrastructure to support this growth. This could have a negative impact on water resources in those areas, not least because the option is likely to involve the development of (potentially large) greenfield sites. Little is expected in terms of the provision of green infrastructure, SuDS etc. The negative impacts on water resources in these growth areas include an impact on water resource, the coast, a physical impact on watercourses from pressures on water use and effluents. Further, climate change could exacerbate impacts. The impact will however depend on the location and delivery of development. Standard mitigation measures will be required for new development, however, and the role of statutory bodies (NRW) and other planning policies (PPW) will still apply. Conversely, less development is likely to take place in more isolated rural areas which would, on the whole, limit the impact on water resources and quality in those areas.
2: A spatial strategy focussed on creating strong communities across all Wales	+	The option focuses on a local focus of development in settlements spread across Wales. Housing delivery is expected to include energy and water efficient designs. The option would deliver development across Wales at a smaller scale, which could be within the capacity of natural resources of an area although it is also expected that this would need to involve greenfield sites given the rural nature of much development. This bottom up approach could help to ensure capacity or thresholds not exceeded subject to standard mitigation measures being applied. The option is also heavily focused on resource efficiency and includes both SMNR and Sustainable Development principles.
3: A spatial strategy to deliver decarbonisation and climate change objectives	+	The option looks to deliver sustainable development and promotes sustainable drainage, which would be beneficial for water resources and quality. There are possible impacts on watercourses from hydropower/tidal lagoons and an increase in (sustainable) rural development. However, the option identifies that the contribution of rural and upland areas towards water management will be of national importance and the NDF will provide a framework to facilitate appropriate management. The option also supports SMNR principles including water efficiency and reducing pollution. This is likely to improve the sustainability of any new development from a spatial and project specific perspective.
4: A spatial strategy focussed on the sustainable management of Wales's natural resources	++	The option would seek to deliver the SMNR principles including efficient water use and the reduction of pollution, avoiding impacts. It has a very strong focus on preserving the natural environment which would include water quality and resources, despite also promoting a degree of rural development. It recognises how the natural environment underpins economic sustainability. The use of sustainable drainage systems will help to deliver water resources and water quality benefits.
5: Benchmark Option: Do not prepare the NDF	+	This option is focused on natural resources from a local perspective, ensuring they are used in a sustainable way. This could ensure they are within the capacity of natural resources of an area. This locally focused approach would ensure capacity or thresholds are not exceeded. In 2015 39% of water bodies in Wales were classified as being of 'good' ecological status, a slight drop since 2014 but still significantly better than in England. It is anticipated that a continuation of current policies and regulation would help to improve water quality in the future following current development patterns.
Developing the Preferred Option (Welsh Government Comment)		The Preferred Option was developed using the evidence gathered across the NDF process, including public engagement, and through the ISA process. The process is iterative and the testing helped to shape the development of the Preferred Option. All testing results – positive, negative and neutral –against all the options have been considered in developing the Preferred Option. Highlighted here are many of the positive findings and how they have shaped the Preferred Option.

Alternative Option	Score	Commentary
		<p>Alternative Option 4 scored highest against ISA Objective 9 and Options 2 and 3 scored positively. The testing identified the importance of ensuring the Preferred Option included:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Efficient use of water and the reduction of pollution (P2, P3, DN1, DN2)</li> <li>• Preserving the natural environment which would include water quality and resources (P2, P3, DN1, DN2)</li> <li>• Supporting SMNR principles (P3, DN1, DN2)</li> </ul>

*Table B-19: Appraisals of alternative options against ISA Objective 10: To create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups*

*Relevant impact assessments (in addition to SA & SEA): EQIA, HIA, Rural Proofing, Children's Rights, Climate Change*

Alternative Option	Score	Commentary
1: A spatial strategy focussing growth in the strongest market areas	+/-	The option has a strong support for delivering digital infrastructure (as do all options) and large infrastructure projects such as the Metro. There could be a negative impact on rural areas, with the focus of the option being on the larger urban areas and city regions. Consequently, this does not address issues of rural isolation. It is not a community focussed option, so any benefits realised would only be secondary to economic aims. These are also only likely to be realised in the city region areas. The option does not address active travel and the reduction of risks from climate change.
2: A spatial strategy focussed on creating strong communities across all Wales	++	The option seeks to deliver active travel and reduce private car use, through a community focus, with jobs and services being accessed locally. Digital connectivity is a priority. The option is particularly focussed on addressing areas of need, including providing social infrastructure for more deprived communities and in rural areas thereby reversing population decline. These measures could lead to significant positive effects against this objective.
3: A spatial strategy to deliver decarbonisation and climate change objectives	++	The option seeks to deliver active travel and reduce private car use, through a focus on land use, the relationship between different uses, and the connectivity between them. It places a strong emphasis on planning how settlements will grow and interconnect, which could lead to significant beneficial effects against this objective. Walking, cycling, rail electrification and public transport would be prioritised. All options seek to support the provision of new digital infrastructure which can help to reduce social isolation issues.
4: A spatial strategy focussed on the sustainable management of Wales's natural resources	+	This option is not considered to be as strong as options 2 and 3 with regards to connectivity, as the focus relates more to the management of the natural environment. However, there is a potential for active travel to be promoted through the aims of this development option. It also promotes sustainable rural development which can also benefit community retention. All options seek to support the provision of new digital infrastructure which can help to reduce social isolation issues.
5: Benchmark Option: Do not prepare the NDF	+	Access to services and transport accessibility is currently weakest in rural areas of Wales although the WSP and National and local transport plans continue to provide a strong focus on improving this. Transport currently follows a largely bottom-up approach and transport investment is seen as a key priority for regenerating and connecting communities.
Developing the Preferred Option		The Preferred Option was developed using the evidence gathered across the NDF process, including public engagement, and through the ISA process. The process is iterative and the testing helped to shape the development of the preferred option. All testing results – positive, negative and

Alternative Option	Score	Commentary
(Welsh Government Comment)		<p>neutral –against all the options have been considered in developing the preferred option. Highlighted here are many of the positive findings and how they have shaped the Preferred Option.</p> <p>Alternative Options 2 and 3 scored highest against ISA Objective 10. The testing identified the importance of ensuring the Preferred Option included:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Supporting active travel (P2, AS4)</li> <li>• Reducing private car use (P1, PE3, AS1, R1)</li> <li>• Ensuring jobs &amp; services are accessed locally (P3, PE3, PE6, AS1, R1, R3, R4, R5)</li> <li>• Providing social infrastructure in deprived communities (P2, P3, PE9, R1, R3, R4)</li> <li>• reversing rural population decline (PE3, PE6, AS1, R1, R4, R5)</li> <li>• Ensuring connectivity between uses (AS1, R1, R3, R4)</li> <li>• Prioritising walking, cycling, rail electrification &amp; public transport (P2, PE8, )</li> </ul>

Table B-20: Appraisals of alternative options against ISA Objective 11: To create opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved

Relevant impact assessments (in addition to SA & SEA): EQIA, HIA, Rural Proofing, Children's Rights

Alternative Option	Score	Commentary
1: A spatial strategy focussing growth in the strongest market areas	--	The option is economically focused with benefits only likely to be experienced by some members of the larger urban communities which would benefit from investment. This, is likely to reinforce or exacerbate existing inequalities. The urban focus of the option does not benefit all members of society including children and protected characteristic groups, including those in more rural areas or other communities that would receive little investment under this option. This is likely to make issues of rural de-population and isolation worse.
2: A spatial strategy focussed on creating strong communities across all Wales	++	This option is the opposite of Option 1 and is far more locally focused. It actively seeks reduce inequalities, as it seeks to deliver improved access for all to a range of facilities, services and housing. These benefits could be felt in communities across Wales including more isolated rural areas. Positive effects from the option could also come from delivering good design and increasing access to nature.
3: A spatial strategy to deliver decarbonisation and climate change objectives	+	The option aims to reduce the need to travel and reduce fuel poverty. This includes aims to sustain social infrastructure, housing and employment in rural areas. These are positive measures which work towards achieving social cohesion and maintaining community spirit. However, the option has little focus on children or protected characteristics beyond this.
4: A spatial strategy focussed on the sustainable management of Wales's natural resources	+	The option could achieve benefits to for social cohesion through creating a strong sense of place and increasing connectivity between communities through green infrastructure. Benefits relating to the reduction in inequalities are unclear, although a reduction in pollution and increase in access to greenspace overall, could lead to a reduction in geographical and subsequent health inequalities for some communities. The option has little focus on children or protected characteristics beyond this.

Alternative Option	Score	Commentary
5: Benchmark Option: Do not prepare the NDF	+	The Welsh planning policy framework seeks to build sustainable communities through tackling inequality, improving health and eradicating child poverty. It is anticipated that this would continue under a no-NDF scenario, although the significance of the potential benefits is unclear, and would benefit from a strategic approach, which could be provided through the NDF.
Developing the Preferred Option (Welsh Government Comment)		<p>The Preferred Option was developed using the evidence gathered across the NDF process, including public engagement, and through the ISA process. The process is iterative and the testing helped to shape the development of the Preferred Option. All testing results – positive, negative and neutral – against all the options have been considered in developing the Preferred Option. Highlighted here are many of the positive findings and how they have shaped the preferred option.</p> <p>Alternative Option 2 scored highest against ISA Objective 11 and Options 3 and 4 scored positively. The testing identified the importance of ensuring the preferred option included:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reducing inequality (P2, P3, DN2, PE9, AS1, R1)</li> <li>• Ensuring access for all to facilities, services &amp; housing (P2, P3, PE3, AS1, R1)</li> <li>• Focusing on supporting rural areas (P3, PE2, PE6, R4, R5)</li> <li>• Reducing health inequalities (P1, P2, P3, DN, AS42, R4)</li> </ul>

Table B-21: Appraisals of alternative options against ISA Objective 12: To create opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs

Relevant impact assessments (in addition to SA & SEA): EQIA, HIA, Rural Proofing, Children's Rights

Alternative Option	Score	Commentary
1: A spatial strategy focussing growth in the strongest market areas	+/-	The option seeks to support economic growth in areas where the markets are the strongest (primarily likely to be focussed in the south and north-east). This would lead to the delivery of housing but due to this focus on the strongest market areas, this is unlikely to meet housing needs across much of the rest of Wales beyond local needs only. This is therefore not a balanced option in terms of meeting housing needs. The market focus also has the potential to limit the range and type of housing proposed unless this can be carefully controlled within the NDF.
2: A spatial strategy focussed on creating strong communities across all Wales	+	The option has a strong focus on local housing delivery across Wales. In particular affordable, energy efficient housing would be a key consideration, ensuring all in the local community have access to good quality, affordable housing. It also recognises the need to deliver housing through local, self-build initiatives achieving a community led approach. The option performs strongly against multiple elements of the ISA Objective. However, it has not been assigned a major positive assessment as the option may be detrimental to large scale housing delivery where it is required. It appears more focussed on local needs only with the assumption that this would be smaller scale.
3: A spatial strategy to deliver decarbonisation and climate change objectives	+/-	The option seeks to deliver sustainable development and could lead to the development of quality homes with regards to meeting energy efficient design. It is about a sustainable focus towards the delivery of housing being in the right locations and as part of wider social, economic, cultural and environmental uses. This is positive in terms of some aspects of the ISA Objective. However, a potential concern relates to whether sufficient delivery of housing for a full range of needs would be achieved. Meeting a range of housing needs does not seem to be the focus of this option.

Alternative Option	Score	Commentary
4: A spatial strategy focussed on the sustainable management of Wales's natural resources	-	This option is also focussed on identifying sustainable locations for new housing and ensuring high standards of sustainable design in the context of the natural environment. The potential effect of this could be that insufficient housing is delivered of appropriate types and in appropriate areas to meet identified needs.
5: Benchmark Option: Do not prepare the NDF	+/-	Continuation of current planning policy would seek to deliver housing across Wales. However, viability concerns may mean that the focus of development would continue to be on the urban areas, exacerbating current deprivation trends. There is an opportunity for housing to be linked strongly to wider objectives. This opportunity may be missed should the NDF not be developed.
Developing the Preferred Option (Welsh Government Comment)		<p>The Preferred Option was developed using the evidence gathered across the NDF process, including public engagement, and through the ISA process. The process is iterative and the testing helped to shape the development of the Preferred Option. All testing results – positive, negative and neutral – against all the options have been considered in developing the Preferred Option. Highlighted here are many of the positive findings and how they have shaped the Preferred Option.</p> <p>Alternative Option 2 scored highest against ISA Objective 12. The testing identified the importance of ensuring the preferred option included:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A focus on delivery across Wales (P2, P3, AS1, AS2, AS3, R2, R3, R4)</li> <li>• Providing good quality, affordable housing to meet people's needs (P2, P3, AS1, AS2, AS3)</li> </ul> <p>The testing of the options identified concerns regarding delivery, larger scale house building and meeting identified needs. Parts AS3 and R2 of the preferred option address these issues, seeking through the NDF to provide national and spatial direction for the delivery of housing across Wales.</p>

*Table B-22: Appraisals of options against ISA Objective 13: To create opportunities for the protection and enhancement of the local distinctiveness of our landscapes, townscapes and seascapes*

*Relevant impact assessments (in addition to SA & SEA): HIA, Rural Proofing, Climate Change*

Alternative Option	Score	Commentary
1: A spatial strategy focussing growth in the strongest market areas	-	<p>The option seeks to direct growth to the strongest market areas and seeks to support economic growth in areas where markets are the strongest. This will include providing the infrastructure required to support growth, which could have a negative effect on landscape and townscape quality; noise and light pollution; and areas of tranquillity. This will take a top down approach, which may not strongly consider local landscape or townscape quality, with a focus on national interests. The option may also lead to the review of landscape designations, where they may prevent growth and the delivery of physical infrastructure. This may include local, national or international designations. Agricultural land could be released for other uses including the best quality land. This could lead to significant negative effects on landscape considerations over the short, medium and longer term.</p> <p>The only reason a major negative assessment has not been made is that this option is likely to lead to very little development in the more rural and existing higher quality landscapes within Wales.</p>
2: A spatial strategy focussed on creating strong communities across all Wales	+/-	<p>The option focusses on a dispersed approach, which, 'does not seek to prioritise one area over another'. Bottom up approaches to local and national development schemes could reduce the ability of the national government to regulate the protection of nationally important landscapes, townscapes and seascapes. Further, the potential development of areas across the entire country could lead to a cumulative loss of tranquillity and dark skies and development may occur in slightly more sensitive areas (although major landscape</p>

Alternative Option	Score	Commentary
		protection designations would still exist) than if development were to occur solely within city-regions. However, conversely, the schemes that may be promoted are likely to be of a smaller and more local scale, promoting active travel modes. Further, they could reduce the need for national level infrastructure interventions, through the development of locally sustainable communities that reduce the need for travel. This could provide benefits for landscape assets on a national as well as local level. Positive effects could be achieved through the potential creation of opportunities to promote sensitive, place-responsive design in development, in terms of being reflective of the requirements of the local community.
3: A spatial strategy to deliver decarbonisation and climate change objectives	?	The option particularly focusses on land use and improving existing urban and rural patterns, and how they can be adapted to improve their sustainability. Overall, the principles of the option are considered to be in line with the ISA Objective, and could provide opportunities for the protection and enhancement of townscape character and quality including historic townscapes. The NDF will support major changes to urban form and development patterns, to contribute to the realisation of a low-carbon economy. What this means in terms of built development is unclear and could mean the development of increased housing and infrastructure in 'sustainable' locations, thereby potentially having a negative impact on landscape; noise and light pollution; and areas of tranquillity. The option states that the option would deliver renewable energy generation to the most appropriate locations and provide a framework to support its delivery. Some renewable energy developments have potential to have significant landscape (and townscape and seascape) and visual impacts although this will depend on the design and location. The option description goes on to state that green networks and infrastructure will be supported. This could have significant positive effects against this objective.
4: A spatial strategy focussed on the sustainable management of Wales's natural resources	++	The option seeks to build greater resilience into ecosystems and biodiversity, which could have positive indirect effects on biodiversity. The option goes on to recognise that the natural environment and landscapes, both urban and rural, can provide a strong sense of place, inspiration and belonging, and contribute to the distinctive cultural identity of Wales. It would seek to enhance landscapes and natural resources for the multiple well-being benefits they provide. It would particularly support landscapes, and local facilities such as parks, playgrounds and other green spaces. Development that would undermine the integrity of landscapes would be strongly resisted and would be directed towards less culturally sensitive locations. This could lead to significant benefits against this objective.
5: Benchmark Option: Do not prepare the NDF	-	Landscape (and townscape/seascape) protection is encouraged through the WSP, PPW and is enforced by NRW in addition to local authority planning powers. However, new development and infrastructure will continue to cumulatively put pressure on the natural environment in the future and the NDF provides a strong opportunity to provide more strategic direction and protection compared to existing mechanisms.
Developing the Preferred Option (Welsh Government Comment)		The Preferred Option was developed using the evidence gathered across the NDF process, including public engagement, and through the ISA process. The process is iterative and the testing helped to shape the development of the Preferred Option. All testing results – positive, negative and neutral –against all the options have been considered in developing the Preferred Option. Highlighted here are many of the positive findings and how they have shaped the preferred option. Alternative Option 4 scored highest against ISA Objective 13. The testing identified the importance of ensuring the Preferred Option included: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Recognising the importance of the natural environment and landscapes (P1, P3, DN1, DN2, DN3, DN4, PE10)</li> <li>• Enhancing natural environment and landscapes (P1, DN1, DN2, DN3, DN4, PE10)</li> <li>• Recognising the importance of local facilities and spaces (P2, DN3, DN5, AS1)</li> </ul>

Table B-23: Appraisals of alternative options against ISA Objective 14: To create opportunities for the protection, conservation and enhancement of the historic environment, historic assets and their settings

Relevant impact assessments (in addition to SA & SEA): HIA

Alternative Option	Score	Commentary
1: A spatial strategy focussing growth in the strongest market areas	-	The option seeks to direct growth to the strongest market areas. This will include providing the infrastructure required to support growth, which could have a negative effect on any heritage assets in those areas. The option does not focus on heritage protection and as such is unlikely to steer development away from sensitive areas. It is also likely that limited development would occur (other than for local needs) across large areas of Wales, thereby avoiding any potential heritage impacts in those areas. The option may still lead to heritage led regeneration, if this is considered to be economically advantageous, although it is also likely that economic led development could override the value of heritage designations or assets.
2: A spatial strategy focussed on creating strong communities across all Wales	+	The option has more of a community focus which has potential to lead to existing culture and heritage being recognised and promoted through a community led approach. A minor positive impact is assigned to the ISA Objective as it is considered that there would only be limited progress towards the objective as it is questioned whether a local level focus would deliver national objectives.
3: A spatial strategy to deliver decarbonisation and climate change objectives	?	The option has uncertain effects on heritage assets. The focus on renewable energy, energy storage and transmission may affect historic landscapes, whereas locating development in sustainable locations could discount these areas from such development, it will be dependent on the delivery. Positive effects could be delivered through the potential for an increase in sustainable access to the historic environment.
4: A spatial strategy focussed on the sustainable management of Wales's natural resources	+	The option has uncertain outcomes which would be dependent on the delivery. The option is focused on SMNR principles; however, it is considered that if there were a physical overlap between these areas there could be a positive effect on heritage. Further to this, the option supports tourism, which could have potential heritage benefits if delivered sensitively and appropriately. There is uncertainty over the delivery of renewable energy and its impact on the historic environment. It is considered that there is a greater chance of positive effects from this option than in comparison to option 3.
5: Benchmark Option: Do not prepare the NDF	+	Protection of the historic environment is encouraged through the WSP, PPW and is enforced by Cadw in addition to local authority planning powers. This option looks to conserve and celebrate Wales' unique heritage, recognising the need for high quality environments to create communities. However, new development and infrastructure will continue to cumulatively put pressure on the historic environment in the future and the NDF provides a strong opportunity to provide more strategic direction and protection compared to existing mechanisms.
Developing the Preferred Option (Welsh Government Comment)		The preferred option was developed using the evidence gathered across the NDF process, including public engagement, and through the ISA process. The process is iterative and the testing helped to shape the development of the Preferred Option. All testing results – positive, negative and neutral –against all the options have been considered in developing the Preferred Option. Highlighted here are many of the positive findings and how they have shaped the Preferred Option. Alternative Option 2 and 4 scored highest against ISA Objective 14. The testing identified the importance of ensuring the Preferred Option included: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Recognising the importance culture and heritage (DN3, DN6, PE10)</li> <li>• Recognising the importance of historic landscapes (DN3, DN6, PE10)</li> <li>• Recognising and considering the relationship between heritage and other objectives (e.g. energy) (DN3, DN6, PE10)</li> </ul>

Table B-24: Appraisals of alternative options against ISA Objective 15: To create the opportunities for the protection and promotion of Welsh culture

Relevant impact assessments (in addition to SA & SEA): HIA

Alternative Option	Score	Commentary
1: A spatial strategy focussing growth in the strongest market areas	+/-	The option seeks to support growth in economic areas where markets are the strongest could have both positive and negative effects, which are dependent on the location and viability of development. There is potential to have cultural-led regeneration. There is potential that the strategy may not recognise local culture in national projects or ignores areas where they are not economically attractive, which could lead to negative effects against this objective.
2: A spatial strategy focussed on creating strong communities across all Wales	+	The option has a local focus which could support distinctive communities and actively contribute to Welsh cultural capital. There could be, however, fewer opportunities for culture led regeneration due to the dispersed nature of the option and the potential lack of economic viability of schemes.
3: A spatial strategy to deliver decarbonisation and climate change objectives	+	The option focuses on improving urban and rural patterns of development, which may lead to an increased local focus which could strengthen Welsh culture in these areas. An indirect effect, through increasing sustainable travel, may increase access to cultural heritage assets and activities. The option raises the question around the potential for re-use of buildings/places leading to cultural access/regeneration to help deliver the decarbonisation agenda.
4: A spatial strategy focussed on the sustainable management of Wales's natural resources	+	The option seeks to build greater resilience into ecosystems and biodiversity and this protection and enhancement of the natural environment may lead to existing cultural practices being maintained rather than eroded. This option recognises the natural environment and landscape as a distinctive part of Welsh culture.
5: Benchmark Option: Do not prepare the NDF	+	The option focuses the promotion of culture at the local level. Recognising the links to economic prosperity but this is not identified as a priority.
Developing the Preferred Option (Welsh Government Comment)		<p>The Preferred Option was developed using the evidence gathered across the NDF process, including public engagement, and through the ISA process. The process is iterative and the testing helped to shape the development of the Preferred Option. All testing results – positive, negative and neutral –against all the options have been considered in developing the Preferred Option. Highlighted here are many of the positive findings and how they have shaped the Preferred Option.</p> <p>Alternative Options 2, 3 and 4 scored highest against ISA Objective 15. The testing identified the importance of ensuring the Preferred Option included:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ensuring a local focus (P3, DN6, PE6, R1, R3, R4)</li> <li>• Improving access to cultural heritage assets and activities (P2, P3, DN5, DN6, AS1, AS4, R3, R4)</li> <li>• Recognising the natural environment and landscape as a distinctive part of Welsh culture (DN1, DN3)</li> </ul>

Table B-25: Appraisals of alternative options against ISA Objective 16: To create opportunities for the conservation and enhancement of biodiversity and geodiversity

Relevant impact assessments (in addition to SA & SEA): HIA, Rural Proofing, Climate Change



Alternative Option	Score	Commentary
1: A spatial strategy focussing growth in the strongest market areas	+/-	<p>The option seeks to direct growth to the strongest market areas and deliver Infrastructure development to support this growth. This could impact on habitats, species and biodiversity in the growth area, especially as large greenfield sites are anticipated to be developed under this option. Mitigation and avoidance measures would be needed.</p> <p>However, it is more likely that the growth areas would be of relatively more limited conservation value due to them already being affected by urbanisation. In addition, those areas outside of the key growth areas would be less likely to receive development (beyond local needs). This would include more rural areas that are, in general terms, often more sensitive or valuable in conservation terms. Significant negative impacts may arise if economic growth takes precedence over internationally/nationally designated sites although it is not clear if this is a potential outcome of the option. Further, the option does not recognise the value of Wales' biodiversity/geodiversity and is unlikely to deliver resilient ecosystems in the growth areas. This may also potentially impact on adaptation to climate change.</p>
2: A spatial strategy focussed on creating strong communities across all Wales	+	<p>Compared to option 1, the option may result in lower levels of growth, although it is noted that this is not a 'low growth' option. There is some uncertainty over whether this might result in cumulatively more impacts on biodiversity/geodiversity as many of these areas could include undeveloped greenfield sites near to existing rural communities.</p> <p>The carrying capacity of the natural environment could be considered by bottom up approach, supporting SMNR principles so will include ecosystem resilience.</p> <p>Opportunities would exist could deliver active travel, including corridors for wildlife.</p> <p>It is shaped by sustainable development principles.</p>
3: A spatial strategy to deliver decarbonisation and climate change objectives	+/-	<p>Compared to option 1, the option may result in lower levels of growth, although it is noted that this is not a 'low growth' option. There is some uncertainty over whether this might result in cumulatively more impacts on biodiversity/geodiversity as many of these areas could include undeveloped greenfield sites near to existing rural communities.</p> <p>The option builds on the resilience of ecosystems and address loss of habitats and vegetation. There are benefits to biodiversity in the long term through adaptation to climate change.</p> <p>The option could have potential local impacts on biodiversity due to renewable energy development however, mitigation could be possible.</p> <p>The option sets out nature-based solutions which will benefit biodiversity and help to deliver ecosystem resilience.</p>
4: A spatial strategy focussed on the sustainable management of Wales's natural resources	++	<p>The option focuses on building greater resilience to ecosystems and biodiversity with the prioritisation of natural resources implications in decisions. It could create habitats and networks and seeks to avoid any negative impacts on the natural environment. It has a very strong focus on environmental protection.</p>
5: Benchmark Option: Do not prepare the NDF	+	<p>Biodiversity and geodiversity protection is encouraged through the WSP, PPW, national/international law and is enforced by NRW in addition to local authority planning powers. However, new development and infrastructure will continue to cumulatively put pressure on the natural environment in the future and the NDF provides a strong opportunity to provide more strategic direction and protection compared to existing mechanisms.</p>
Developing the Preferred Option (Welsh Government Comment)		<p>The Preferred Option was developed using the evidence gathered across the NDF process, including public engagement, and through the ISA process. The process is iterative and the testing helped to shape the development of the Preferred Option. All testing results – positive, negative and neutral –against all the options have been considered in developing the Preferred Option. Highlighted here are many of the positive findings and how they have shaped the Preferred Option.</p> <p>Alternative Option 4 scored highest against ISA Objective 16 and Option 2 scored positively. The testing identified the importance of ensuring the Preferred Option included:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Building resilience to ecosystems and habitats (P1, P2, P3, DN1, DN2, DN4)</li> </ul>

Alternative Option	Score	Commentary
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Prioritising natural resource implications (P1, P2, DN1, DN2, DN4)</li> </ul>

*Table B-26: Appraisals of alternative options against ISA Objective 17: To create opportunities for the sustainable management and use of natural resources, taking into account their benefits and intrinsic value*

*Relevant impact assessments (in addition to SA & SEA): HIA, Rural Proofing, Climate Change, Economy*

Alternative Option	Score	Commentary
1: A spatial strategy focussing growth in the strongest market areas	--	The option is not driven by SMNR principles therefore there is potential for development in the growth areas to be led by primarily economic goals rather than those reflecting, for example, resource protection, sustainable materials use, minerals protection etc. This has potential for such development to adversely affect the achievement of this ISA Objective. There are positive messages including supporting the circular economy and the recognition of environmental quality as a strong driver of growth, but this would be likely to be outweighed by the drive for growth in other objective areas.
2: A spatial strategy focussed on creating strong communities across all Wales	++	The option strongly supports the principles of SMNR which is assumed to mean that this ISA Objective could be strongly achieved.
3: A spatial strategy to deliver decarbonisation and climate change objectives	++	The option supports the core SMNR principles and nature-based solutions. There is a clear aim to increase resilience in ecosystems and habitats through this option, which could lead to significant positive effects on this ISA Objective.
4: A spatial strategy focussed on the sustainable management of Wales's natural resources	++	This option is strongly focussed on the sustainable management of natural resources, leading to a direct correlation for the achievement of significant positive effects for this ISA Objective.
5: Benchmark Option: Do not prepare the NDF	+/-	The protection of natural resources is underpinned by policy and guidance in the WSP and PPW. The Environment (Wales) Act 2016 puts in place the legislation needed to plan and manage Wales' natural resources in a more proactive, sustainable and joined-up way. Part 1 of the Act – Sustainable management of natural resources (SMNR) – enables Wales' resources to be managed in a more proactive, sustainable and joined-up way. However, new development and infrastructure will continue to cumulatively put pressure on resources and not producing an NDF would be an opportunity missed to provide the required levels of strategic guidance (including principles of the SMNR) to development plans.
Developing the Preferred Option (Welsh Government Comment)		The Preferred Option was developed using the evidence gathered across the NDF process, including public engagement, and through the ISA process. The process is iterative and the testing helped to shape the development of the Preferred Option. All testing results – positive, negative and neutral –against all the options have been considered in developing the Preferred Option. Highlighted here are many of the positive findings and how they have shaped the Preferred Option.

Alternative Option	Score	Commentary
		<p>Alternative Options 2, 3 and 4 scored highest against ISA Objective 17. The testing identified the importance of ensuring the Preferred Option included:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Support for the principles of SMNR (P1, P2, DN1, DN2, DN3, PE1, PE4, R1)</li> <li>• Support for nature-based solutions (P1, P2, DN1, DN2, DN5)</li> <li>• Increasing resilience in ecosystems &amp; habitats (P2, P3, DN2, DN4)</li> </ul>

## Appraisal of the Preferred Option (February 2018)

The Interim ISA Report that accompanied the Issues and Options NDF in April 2018 provided an appraisal of the preferred option (appraisals were carried out in February that year), the results of which are presented below.

ISA Objective	Score	Commentary
<p>1: To encourage and support improvements in educational attainment for all age groups and all sectors of society to help to improve opportunities for life</p> <p><i>Relevant impact assessments (in addition to SA &amp; SEA): EQIA, HIA, Children's Rights, Economy</i></p>	+	<p>The Preferred Option for the NDF Preferred Option sets out that 'learning' is part of its foundation. The core element of the Preferred Option is 'Placemaking'. This 'theme' sets out that the NDF and other development plans must 'co-ordinate delivery of infrastructure to ensure essential services, including health and education, are connected and accessible.' Further text sets out that economic inequalities must be addressed, which could include education levels. Strategic policies AS1 and R4 (specifically for rural areas) seek that the development of housing is linked to key facilities, including education. Positive effects in relation to the achievement of a potential increase in levels of participation in education as a result of the Preferred Option are predicted. Economic growth policies (such as PE4, PE5 and PE6) could also lead to indirect positive effects through the growth of skills. PE9 requires that regeneration activities focus on building places that, <i>inter alia</i>, create jobs and enhance skills and employability, which could lead to further positive effects against this objective.</p> <p>It is suggested that further detail could be included to improve the significance of positive effects. This might include the mention of the development of skills in key growth sectors, as part of their strategic development, leading to lifelong learning opportunities. Although this is mentioned as part of the 'placemaking' theme, and under PE9, it is suggested that it would be useful for it to also be included within the strategic policies relating to growth sectors.</p>
Welsh Government Comment		Skills are addressed within Policy PE5 and the infrastructure required to support the growth in economic sectors. These policies will be expanded upon further in the next stage of the NDF, draft plan. Therefore, no change is required.
<p>2: To contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health</p>	++	<p>Part of the foundation of the NDF is the long-term aim of building a Wales that is 'healthy and active'. The overarching 'Placemaking' theme seeks that the focus of the NDF includes 'health and well-being and cohesive communities', which are likely to provide the foundation for significant positive effects against this objective. The NDF seeks to provide a strong policy framework, to ensure that physical and mental health and well-being outcomes, for both current and future generations, are central to spatial decision making. The regional approach seeks to recognise that disadvantaged and deprived communities are not disproportionately impacted by health inequalities and it may lead to an increase in access to health and social care services, especially in rural areas. Added to this, the decarbonisation and climate change agenda seeks to build national resistance to the effects of climate change, which is likely to lead to cumulative and long-term health and well-being benefits. Policies in relation to</p>

ISA Objective	Score	Commentary
inequalities across Wales <i>Relevant impact assessments (in addition to SA &amp; SEA): EQIA, HIA, Rural proofing, Children's Rights</i>		active travel and community connectivity (AS1, AS4, R3 and R4) and green infrastructure (DN5), high quality housing (under the Health and Well-being element of the Placemaking theme and strategic policy AS2, which seek to meet community needs) and other environmental improvements (such as those included in strategic policies DN1, DN2, DN3, DN4, DN6, PE1) and economic sector and regeneration support under strategic policies PE6 and PE9, are likely to have significant benefits against this objective by addressing a range of the overall determinants of health and having particular benefits for vulnerable groups. Active travel initiatives could lead to a decrease in greenhouse gas emissions, air, noise, land and water pollution, leading to indirect benefits, added to the potential direct physical and mental health and well-being benefits arising from formal and informal physical activity. It is recommended that further detail in relation to what will be considered as part of the national green infrastructure could be included within the Preferred Option, specifying that it would incorporate active travel infrastructure, as well as high quality and biodiverse green spaces, to improve communities' access to natural green space.
Welsh Government Comment		Green Infrastructure is addressed throughout the Preferred Option. DN5 and AS4 will be expanded upon at the next stage of the NDF, the draft plan. No change required at this stage.
3: To create opportunities for an increase in employment across the country and promote economic inclusion <i>Relevant impact assessments (in addition to SA &amp; SEA): EQIA, HIA, Rural Proofing, Children's Rights, Climate Change, Economy</i>	++	'Sustainable Places' is the goal of the NDF. Connectivity and digital infrastructure are elements of this, which could increase physical access to employment opportunities for an increased number of communities across Wales. The overarching 'placemaking' theme also highlights that economic inclusion is an important principle of the NDF, and that the planning system must build places that create jobs, enhance skills and employability and provide an environment for businesses to grow and thrive. This could lead to significant benefits against this objective. The strategic policies under the 'Productive and Enterprising Places' theme could lead to benefits against this objective. Strategic policies PE5, PE6, PE7 and PE9 could lead to economic improvements that could lead to positive effects for employment and economic inclusion PE5 recognises the importance of high value advanced science and technology sectors to the economy, which could create skilled high-income workers. PE6 supports foundational sectors where there are clear opportunities for growth in investment and employment. Strategic policy PE3 (relating to digital infrastructure) could enhance inclusive employment, through providing opportunities for a wider range of communities to participate in employment by providing the infrastructure necessary to support this across the country. Policies relating to support for rural areas, such as R4, could lead to similar benefits. Improvements to the transport network (such as PE8) and improving the connectivity of communities, such as AS1, which supports the aim of providing better jobs closer to home, could also lead to positive effects against this objective. Support for city regions is reflected in policy R3 of the Preferred Option, which could lead to positive effects against this objective. PE6 provides some sector specialisations, although it is unclear as to whether this is the extent of the sectors that the NDF would like to target. It is recommended that similar content for other types of sectors would be useful, should other sectors also be of national importance in the context of the NDF. This could lead to an improvement in the range of employment types across Wales, which could lead to an increase in job satisfaction and skills.
Welsh Government Comment		Policy PE6 has been amended to ensure it addresses growth in economic sectors including the foundational sectors. These will be expanded upon further in the next stage of the NDF, draft plan. There are no changes required at this stage,
4: To create opportunities for	++	One of the key aims of the Preferred Option is that Wales will become prosperous and secure. A key element of this is the transition to a low carbon economy, which could bring opportunities that would create a wide range of benefits. Another key

ISA Objective	Score	Commentary
sustainable economic growth, diversity and business competitiveness <i>Relevant impact assessments (in addition to SA &amp; SEA): EQIA, Rural Proofing, Climate Change, Economy</i>		<p>element of the NDF is to deliver the physical infrastructure (PE5 and PE8), including digital infrastructure (PE3), to support growth, which could lead to significant positive effects against this objective and encourage inward investment. The provision of a framework to support the transition to a low carbon economy and the circular economy (PE1, PE2, PE3 and PE4) could also lead to significant benefits against this objective.</p> <p>The regional approach, including identifying city regions and growth deal areas, could lead to further economic benefits, providing a strategic focus for investment. The policies within the Preferred Option build upon the overall strategy and includes the need for NDF policies to promote national and foundational growth sectors (PE5, PE6); cross-border spatial economic development (PE7); rural economic development (R4); as well as regeneration activities (PE9), which could cumulatively lead to significant benefits against this objective.</p> <p>Strategic policy DN2 seeks that new development is more resilient to the effects of climate change. Alongside other measures within the Preferred Option, this could lead to positive benefits against this objective.</p> <p>See recommendation under ISA Objective 3 in relation to growth sectors and the encouragement of innovation and inward investment within the regions. This could help to provide greater direction for diversification within the economy and enable the delivery of the decarbonisation agenda more effectively.</p> <p>It is suggested that the content of policy R5 could be widened to support all businesses, as it may not just be rural enterprises that are affected post-Brexit. Further, it is suggested that text relating specifically to the sustainable management of agriculture and rural businesses would be prioritised.</p>
Welsh Government Comment		<p>It is noted that PE5 and PE6 address growth in economic sectors including the foundational sectors. These will be expanded upon further in the next stage of the NDF, draft plan.</p> <p>It is considered that policy R5 as drafted does cover all businesses and not just rural business.</p> <p>The Preferred Option provides a supportive economic framework recognising the potential impact from Brexit on rural areas. There are no changes required at this stage.</p>
5: To contribute towards the future well-being of the Welsh language <i>Relevant impact assessments (in addition to SA &amp; SEA): Welsh Language, Rural Proofing</i>	+	<p>The 'Placemaking' theme of the Preferred Option sets out that the NDF Preferred Option is focussed on three spatial aspects, one of which includes the Welsh Language. As decisions must demonstrate that they are compatible with the Placemaking theme in the first instance, this could lead to positive effects against this ISA objective. Measures to provide housing and employment and improve the connectivity within communities could reduce outmigration of people from Welsh speaking communities, improving viability and vitality in these areas. This could lead to positive effects against this objective.</p> <p>The goal of the Welsh Government of a million Welsh Speakers by 2050 could be incorporated into the text, as the renewable energy goal is included.</p>
Welsh Government Comment		<p>This goal has been included within the Preferred Option in the Place making section under 'Cohesive Communities &amp; Welsh Language'</p>
6: To create opportunities within which greenhouse gas	+/-	<p>Decarbonisation and climate change is one of the three spatial aspects of the Placemaking theme, and aspects relating to this are integrated throughout the Preferred Option. Measures such as a transition to a low carbon economy (PE4), supporting the Welsh Government's strategic decarbonisation goals, could lead to significant benefits. This could be compounded by the strong focus of</p>

ISA Objective	Score	Commentary
<p>emissions can be reduced and limited and encourage energy efficient and sustainable design</p> <p><i>Relevant impact assessments (in addition to SA &amp; SEA): HIA, Climate Change, Economy</i></p>		<p>the Preferred Option to improve the connectivity of communities through active travel measures (AS1, AS4, R3 and R4), the decarbonisation of transport (part of PE8), generation of energy from low carbon energy sources (PE1, PE2), and the implementation of green infrastructure measures (DN5) and other environmental enhancements (DN3 and DN4).</p> <p>However, the strategy also includes a requirement for improvements to the existing and expansion of the national road network (AS5 and part of PE8), although to decrease congestion in the short or medium terms, in the long term, this could lead to an increase in traffic volumes, leading to negative effects against this objective, although this is uncertain. Further, although 'high quality' housing is mentioned in the 'Placemaking' theme, this is not included within the strategic policies, which could lead to potential uncertainty in delivery.</p> <p>It is recommended that reference to the sustainable design of built development is included within the Preferred Option. It is recommended that the Preferred Strategy could include a requirement that new road building should include measures to mitigate any long-term impacts, seeking not to contradict NDF health and well-being and climate change objectives. See recommendations relating to the diversification of the economy under ISA Objective 4.</p>
<p>Welsh Government Comment</p>		<p>The Preferred Option recognises that sustainable places are the goal of the land use planning system in Wales. The elements of achieving sustainable places will be expanded upon at the next stage and are covered within Planning Policy Wales which sits beside the NDF.</p> <p>It is considered that the Preferred Option should be considered as a whole and seeks to deliver sustainable development including infrastructure that looks to decarbonise the transport sector and improve air quality for example policy PE8. No change required at this stage.</p> <p>Response to recommendation for Objective 4 is covered in Objective 4.</p>
<p>7: To contribute to the reduction and management of flood risk</p> <p><i>Relevant impact assessments (in addition to SA &amp; SEA): HIA, Climate Change</i></p>	+	<p>A key focus of the Preferred Option is the 'Placemaking' theme, which is to provide the foundation of all spatial choices. Part of this is that the NDF will ensure that the planning system helps to build resilience to the impacts of climate change, which includes flood risk. Further, text relating to cohesive communities specifies that development plans should ensure that communities are resilient to environmental threats such as flooding. Strategic policy DN2 specifically seeks that new development builds resilience to the risks from flooding. This could lead to positive effects against this objective for communities where new development may occur. This may include the building specific measures, as well as wider community flood resilience measures, which could benefit the wider community. These aspects, however, aren't specified in the policy at present due to its strategic nature.</p> <p>Further detail could be provided in relation to the policy relating to green infrastructure, specifying that the development and enhancement of green infrastructure throughout communities could help to reduce existing as well as future flood risk, including within existing communities, not just new development. See also recommendation under ISA Objective 6. Sustainable design of buildings could also help to reduce flood risk.</p>
<p>Welsh Government Comment</p>		<p>Policy DN2 has been redrafted to incorporate avoidance of risk. Resilience to risks of flooding are also covered within the placemaking policy and policy DN2. Green Infrastructure is addressed throughout the Preferred Option. DN5 and AS4 will be expanded upon at the next stage of the NDF, the draft plan. No change required at this stage. Response to recommendation for Objective 6 is covered in Objective 6 above.</p>
<p>8: To create opportunities to</p>	+	<p>One of the key principles of the Preferred Option is to implement the Welsh Government's decarbonisation agenda. Measures such as improving the connectivity of communities nationally (AS1, AS4, part of PE8, R3 and R4), green infrastructure (DN5) and</p>

ISA Objective	Score	Commentary
encourage the protection and improvement of air quality <i>Relevant impact assessments (in addition to SA &amp; SEA): HIA, Climate Change</i>		<p>environmental enhancement measures (DN3 and DN4), and the provision of a framework to provide sustainable transport (AS4 and part of PE8) and low carbon energy generation (PE1 and PE2) should lead to positive effects relating to air quality and therefore associated health impacts, with resulting benefits for human health. Ensuring that communities are resilient to environmental threats such as poor air quality is a key element of the 'Placemaking' theme as well as strategic policy DN2. However, the strategy also includes a requirement for improvements to the existing and expansion of the national road network, although to decrease congestion in the short or medium terms, in the long term, this could lead to an increase in traffic volumes, leading to negative effects against this objective. However, this effect is uncertain. On balance, minor positive effects may result, particularly for local air quality, where road building may help to improve air quality within communities.</p> <p>It is recommended that the Preferred Strategy could include a requirement that new road building should include measures to mitigate any long-term impacts, seeking not to contradict NDF health and well-being and climate change objectives.</p>
Welsh Government Comment		It is considered that the Preferred Option should be considered as a whole and seeks to deliver sustainable development including infrastructure that looks to decarbonise the transport sector and improve air quality for example policy PE8. No change required at this stage.
9: To create opportunities to protect and enhance the quality and quantity of water features and resources <i>Relevant impact assessments (in addition to SA &amp; SEA): HIA, Climate Change</i>	+	<p>Policies included within the 'Distinctive &amp; Natural Places' theme, including the protection and enhancement of nationally important landscapes, seascapes, nature conservation sites and habitats (DN3), as well as strengthening ecosystem resilience (DN4), promoting resource efficiency (DN1) and facilitating green infrastructure (DN5), should lead to positive effects against this objective. Implementing the National Marine Plan (strategic policy PE10) Strategic Resource Areas should lead to support for integrated decision making in the marine environment.</p> <p>Measures such as improving the connectivity of communities nationally and the provision of a framework to provide sustainable transport and reduce the need to travel through improved connectivity (and low carbon energy generation (PE1 and PE2), and support for the transition to a low-carbon economy and the circular economy (PE4, PE8, AS1, AS4, R3 and R4) should also lead to positive effects for water resources overall.</p> <p>It is suggested that Policy DN2 could be made more positive, seeking to reduce/avoid environmental 'risks' as opposed to building community resilience to them.</p> <p>It is recommended that Policy PE10 is moved to the Distinctive &amp; Natural Places section of the Preferred Option, as it is unclear why it is located in Productive and Enterprising Places. Further, it is recommended that reference is made to the Natural Resources Policy for Wales, incorporating the SMNR principles.</p> <p>Policy DN1 could be more specific about the 'natural resources' it refers to using more efficiently, which could include the use of water, as part of a wider ecosystems services and climate change resilient approach.</p>
Welsh Government Comment		<p>Policy DN2 has been redrafted to incorporate avoidance of flood risk.</p> <p>The location of Policy PE10 reflects the structure of the revised PPW.</p> <p>The term Natural Resources are defined within the Environment (Wales) Act 2016. No change required at this stage.</p>
10: To create opportunities for the improved connectivity	++	The creation of opportunities for the improved connectivity of communities, resilience to climate change and sustainable access to facilities are considered within the Preferred Option and provide the basis of many of the strategic policies, leading to potential significant benefits against this objective. Policies relating to the delivery of green infrastructure (DN5); digital infrastructure (PE3);

ISA Objective	Score	Commentary
<p>of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups</p> <p><i>Relevant impact assessments (in addition to SA &amp; SEA): EQIA, HIA, Rural Proofing, Children's Rights, Climate Change</i></p>		<p>decarbonising the transport sector (PE8); housing and connectivity infrastructure (AS1); national active travel infrastructure (AS4); city region and growth deal areas (R3); and rural areas and connectivity (R4), should all contribute to the achievement of the aims of this ISA objective.</p> <p>The requirement for the identification of 'Nationally important roads' is repeated in PE8 and AS5. It is suggested that the content of AS5 be moved to the Productive and Enterprising Places theme, as it is considered that the nationally strategic road network would not necessarily contribute to the enhancement of active places. The 'Productive and Enterprising Places' theme could also consider the role of air and sea travel within the NDF.</p> <p>It is recommended that opportunities for improvement in accessibility to cultural and recreational facilities could be added to the strategic policies, to strengthen benefits against this objective.</p>
<p>Welsh Government Comment</p>		<p>Policy AS5 has been deleted as this is covered by policy PE8.</p> <p>There are a number of policies within the Preferred Option including Placemaking, DN6, AS1 and AS4 that address connectivity and access to cultural and recreational facilities through promotion of assets and delivery of infrastructure. Policy PE8 already addressed ports and airports. No change required at this stage.</p>
<p>11: To create opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved</p> <p><i>Relevant impact assessments (in addition to SA &amp; SEA): EQIA, HIA, Rural Proofing, Children's Rights</i></p>	<p>++</p>	<p>It is considered that the principles of the Preferred Option are generally in line with this ISA Objective and that further specific detail is not necessarily appropriate at this level of plan-making. The overarching 'Placemaking' theme as well as the Preferred Option more generally, includes details relating to the determinants of community cohesion, which can include aspects such as the Welsh Language, housing need, connectivity and community facilities and services.</p> <p>It is considered that measures to improve health and well-being across Wales, including that the regional focus will allow for regional inequalities to be tackled, could lead to positive effects. Further, specific measures to enhance social cohesion and ensuring that existing and future communities are equitable for all; that all member of society have access to services and facilities; and that the delivery of land for housing that meets all society's needs (in the Placemaking theme and strategic policy AS2), should lead to significant benefits against this objective. This could be in relation to all equalities groups, particularly in relation to potential age inequalities, where older or younger groups; as well as those with disabilities, certain health conditions or low incomes, may currently be less able to travel to access services and facilities. Strategic Policy R4 further seeks to retain and attract people to rural communities, which could lead to further benefits against this objective.</p> <p>The NDF could make reference to other aspects of community cohesion, such as improving personal safety and social interaction and integration. Although 'secure' is mentioned within the 3<sup>rd</sup> paragraph of the NDF, it is not mentioned again within the NDF Preferred Strategy. Further, it is unclear what is meant by 'secure' as this could also mean secure in economic terms.</p> <p>More could also be made of the need to reduce poverty and deprivation inequalities, including that affecting children, as well as to consider the integration of communities including those with different cultural or ethnic identities. Poverty is mentioned in relation to fuel poverty within the Preferred Option but is not specifically mentioned elsewhere.</p>
<p>Welsh Government Comment</p>		<p>The first section of the Preferred Option which sets the context has been reviewed and redrafted and through this redraft the references to secure is no longer included.</p>



ISA Objective	Score	Commentary
		<p>There are a number of policies within the Preferred Option including P3 which deals with community cohesion which will be expanded upon at the next stage of the NDF, the draft plan.</p> <p>Policy R1 addresses deprivation and inequalities and will be expanded upon at the next stage of the NDF, the draft plan. No change required at this stage.</p>
<p>12: To create opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs</p> <p><i>Relevant impact assessments (in addition to SA &amp; SEA): EQIA, HIA, Rural Proofing, Children's Rights</i></p>	+	<p>The Strategic Policies included under the 'Active &amp; Social Places' theme within the Preferred Option, should lead to some positive effects against this ISA Objective. Strategic Policy AS2 seeks that NDF policies will require that strategic housing development will meet the needs of everyone and the types of housing required are considered in the context of locational and numerical considerations, which could lead to positive effects against this objective in that it should meet housing needs. Policy in relation to resilience to climate change, could reduce fuel poverty, leading to further positive effects.</p> <p>Policy AS3 goes on to state that national policy-based population and housing projections will be produced. However, Policy R2 states that NDF policies will identify regional policy passed population and housing projections for each region. Clarity on approach should be provided to ensure efficiency in delivery.</p> <p>The Placemaking theme mentions the need for the delivery of high-quality housing, although this is not included within the strategic policies. See recommendation under ISA objective 6.</p>
<p>Welsh Government Comment</p>		<p>The Preferred Option should be read as a whole and both policies AS3 and R2 apply. It is considered that the wording and location of the policies within the general AS policy and a regional R2 policy provide clarity on the different approaches and no change is required at this stage.</p> <p>The Preferred Option recognises that sustainable places are the goal of the land use planning system in Wales. The elements of achieving sustainable places will be expanded upon at the next stage and are covered within Planning Policy Wales which sits beside the NDF. No change is required at this stage.</p>
<p>13: To create opportunities for the protection and enhancement of the local distinctiveness of our landscapes, townscapes and seascapes</p> <p><i>Relevant impact assessments (in addition to SA &amp; SEA): HIA, Rural Proofing, Climate Change</i></p>	+/-	<p>Policies included within the 'Distinctive &amp; Natural Places' theme, including the protection and enhancement of nationally important landscapes, seascapes, nature conservation sites and habitats (DN3), as well as strengthening ecosystem resilience (DN4) and facilitating green infrastructure (DN5), should lead to positive effects against this objective.</p> <p>However, the strategy also includes a requirement for improvements to the existing and expansion of the national road network (AS5), although to decrease congestion in the short or medium terms, in the long term, this could lead to an increase in traffic volumes, leading to negative effects against this objective, particularly in relation to noise pollution in South East Wales. This could be further exacerbated by Policy R3, relating to the development of city regions and growth areas, which could also have negative townscape effects. However, the green infrastructure policy (DN5) could reduce the effects of development on townscape and landscape to some degree. Further potential negative landscape impacts could result from nationally significant transport or renewable energy infrastructure projects. However, impacts may be mitigated on a project level basis or through more specific planning policies.</p> <p>Further, policies relating to the development of more rural areas, such as R1, R2, and R4, could lead to negative effects against the areas of dark skies and tranquil areas.</p> <p>See recommendation under ISA objective 6.</p>
<p>Welsh Government Comment</p>		<p>See response Objective 6.</p>

ISA Objective	Score	Commentary
<p>14: To create opportunities for the protection, conservation and enhancement of the historic environment, historic assets and their settings</p> <p><i>Relevant impact assessments (in addition to SA &amp; SEA): HIA</i></p>	+	<p>Policies included within the 'Distinctive &amp; Natural Places' theme, including the protection and enhancement of nationally important landscapes (DN3), could lead to positive effects against this objective, in relation to historic landscapes.</p> <p>Strategic policy DN6 specifically requires the protection, promotion and enhancement of historic and cultural assets and facilitate that delivery of new cultural development, which could lead to positive effects against this objective.</p> <p>It is suggested that the significance of the positive effects could be improved through integrating the need for cultural enhancement into the overarching 'placemaking' theme, to improve its prominence. Further, heritage-led regeneration could be included within the regeneration policy (PE9).</p>
<p>Welsh Government Comment</p>		<p>It is considered that policy DN6 and PE6 addresses this through their current drafting, neither would preclude regeneration led by heritage. The policies within the Preferred Option are to be read as a whole and one is not prioritised over another. No change is required at this stage.</p>
<p>15: To create the opportunities for the protection and promotion of Welsh culture</p> <p><i>Relevant impact assessments (in addition to SA &amp; SEA): HIA</i></p>	+	<p>Strategic Policy DN6 specifically requires the protection, promotion and enhancement of historic and cultural assets and facilitate the delivery of new cultural development, which could lead to positive effects against this objective.</p> <p>It is recommended that the recognition, protection, promotion and enhancement of Welsh Culture is included within the overall 'Placemaking' theme as part of the overall focus of the NDF. Further, it is considered that access to cultural assets could be included as part of policies seeking to improve national connectivity. Further, culture-led regeneration could be included within the regeneration policy (PE9).</p>
<p>Welsh Government Comment</p>		<p>It is considered that policy DN6 and PE6 addresses this through their current drafting, neither would preclude regeneration led by heritage. DN6 also looks to promote historic and cultural assets, which will be expanded upon at the next stage of the NDF, the draft plan. The structure of the Preferred Option reflects the revised PPW structure and the policies within the Preferred Option are to be read as a whole, one is not prioritised over another.</p>
<p>16: To create opportunities for the conservation and enhancement of biodiversity and geodiversity</p>	+/-	<p>Policies included within the 'Distinctive &amp; Natural Places' theme, including the protection and enhancement of nationally important landscapes, seascapes, nature conservation sites and habitats, as well as strengthening ecosystem resilience and facilitating green infrastructure, should lead to positive effects against this objective. Specifically, strengthening nationally important ecosystem resilience through greater diversity, connectivity, scale, condition and adaptability, could lead to significant positive effects, and enable species to adapt to a changing climate.</p> <p>However, the strategy also includes a requirement for improvements to the existing and expansion of the national road network, although to decrease congestion in the short or medium terms, in the long term, this could lead to an increase in traffic volumes, leading to negative effects against this objective.</p>

ISA Objective	Score	Commentary
<i>Relevant impact assessments (in addition to SA &amp; SEA): HIA, Rural Proofing, Climate Change</i>		<p>The 'Placemaking' theme provides the first principle through which all spatial choices are first considered. Within this text is reference to green infrastructure to support healthy lifestyles. It is suggested that the wider benefits and potential for a green infrastructure network could be highlighted within the 'Placemaking' theme, to give it greater status and to ensure that the range of environmental enhancements to be achieved are given prominence. This could then be linked to a range of strategic policies, including active travel and connectivity of communities including health and well-being and access to greenspace, flood risk management, temperature regulation, air and noise quality, water and soil quality and ecosystem connectivity.</p> <p>See recommendation under ISA objective 9 in relation to SMNR principles. It is recommended that policies DN2 and DN4 could consider the role of ecosystems services more widely, not just focussing on designating specific areas as 'nationally important' as this may remove the connectivity, diversity and interconnectedness that the NDF is seeking to strengthen. This could also help to improve mitigation against the potential effects of development on the natural environment and include the protection of geology and soils.</p>
Welsh Government Comment		The structure of the Preferred Option reflects the revised PPW structure and the policies within the Preferred Option are to be read as a whole, one is not prioritised over another.
<p>17: To create opportunities for the sustainable management and use of natural resources, taking into account their benefits and intrinsic value</p> <p><i>Relevant impact assessments (in addition to SA &amp; SEA): HIA, Rural Proofing, Climate Change, Economy</i></p>	++	<p>Strategic Policy DN1 states that NDF policies will improve resource efficiency and minimise the unsustainable use of natural resources. It is considered that this is likely to lead to benefits against this objective.</p> <p>Policy R5 states that the NDF policies will provide a framework for responding to the challenges and opportunities arising from exiting the EU over the plan period, including supporting agriculture and businesses. This could help to contribute towards the sustainable management of farmland, forests and the wider countryside.</p> <p>Policy PE4 specifically seeks that nationally important employment, mineral and waste areas are identified, seeking to promote a transition to a low carbon and circular economy. This could lead to significant benefits against this objective.</p> <p>It is unclear if Policy DN1 refers simply to all 'natural resources' and therefore including minerals and waste as well as wind power and water, amongst many, or if it is limited to certain types. Clarity on this could improve the potential for successful policy implementation.</p>
Welsh Government Comment		The term Natural Resources is defined within the Environment (Wales) Act 2016. No change is required at this stage.

## Appraisal of the Spatial Strategy (Draft NDF) (April 2019)

The 'spatial strategy' of the NDF is the overall approach taken to the distribution and location of the proposed land-uses and policies. The NDF doesn't provide a chapter specifically focussed on setting out the spatial strategy. Rather, the spatial strategy pursued in the NDF emerges from its policies. The spatial strategy is therefore not repeated here but can instead be found in the NDF and predominantly in Chapter 4. Table B-27 provides an appraisal of the likely impacts of the overall distribution and location of all policies and land-uses proposed in the NDF. *Note: this is different to a 'cumulative effects assessment' or the appraisals of individual policies, as this holistic appraisal is focussed on impacts associated only with the locational aspect of the proposed policies and land-uses.*

Table B-27: Appraisal of the spatial strategy (April 2019)

Spatial Strategy (Draft NDF May 2019)										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>3</sup>						Recommendations for Mitigation or Enhancement
				Scale: Nat	T/P: P	Cert: L	ST +	MT +	LT +	
1	To encourage and support improvements in educational attainment for all age groups and all sectors of society to help to improve opportunities for life		SS							Referencing education with regards to services in the strategy would provide clarity and ensuring facilities are accessible and inclusive.
2	To contribute to an improvement in		SS							The strategy recognises the ambition to improve health,

<sup>3</sup> To include cumulative effects and consideration of magnitude, spatial extent of effects and value/vulnerability of area likely to be affected. Well-being goals should also be considered.

Spatial Strategy (Draft NDF May 2019)										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>3</sup>						Recommendations for Mitigation or Enhancement
physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales				<p>The Spatial Strategy could support an improvement in health and well-being in the long term by aiming to improve access to services and also infrastructure for all members of society including children and young people. This could lead to a reduction in inequalities by, for example, ensuring increased access health, education and housing opportunities and which would help to reduce child poverty.</p> <p>Focussing new growth in the three main clusters of towns and cities would be likely to help enhance the links between areas of health deprivation and health facilities and services. The proposed Spatial Strategy would therefore be likely to help improve access to important health services for those most in need.</p> <p>There is a risk that new growth and development, and the likely population increase this would facilitate, could place existing health services and facilities under greater pressure. Whether such services would be placed over-capacity is largely dependent on the distribution of development in relation to services and what their existing capacity status is. It is assumed that new or expanded health services or facilities would be provided to match growing needs.</p> <p>The Strategy notes that the majority of people in Wales live in urban areas. It will be important that they benefit from ecosystems services through increased use of green infrastructure, nature-based solutions and active travel opportunities, which would bring multiple health benefits both physically and mentally. It doesn't, however, specifically mention those who live in rural areas and how they might benefit from improvements in green infrastructure, this could be recognised. People in rural areas will however have good access to a National Forest for Wales and its associated health benefits.</p>						<p>this could be widened to recognise the potential to improve well-being and reduce inequalities. The strategy could include how rural communities could benefit from improvements to green infrastructure.</p>
3	To create opportunities for an increase in employment across the country and promote economic inclusion		SS	Scale: Reg	T/P: P	Cert: L	ST +	MT ++	LT ++	<p>Development in the three clusters of towns and cities should address the imbalance in economic inclusion in existing settlements and should seek to enhance the links between the more economically deprived areas and new economic growth.</p>
				<p>The towns and cities in the three clusters focussed on in this strategy are generally where the most populous workforces live in Wales and where the most concentrated economy currently is. They are also where some of the highest rates of employment and economic deprivation in Wales can be found.</p> <p>A key element of the Spatial Strategy is to ensure that jobs and homes, alongside essential services and facilities, are co-located. This should lead to positive effects against this objective in the medium and longer terms, through ensuring that land use planning outcomes improve the physical accessibility of jobs and could bring employment opportunities across all working age ranges.</p> <p>The approach taken will be based on improvements regionally, through the development of the three main urban clusters of cities and towns, being: 'Cardiff, Newport and the Valleys'; 'Swansea Bay'; and 'Wrexham and Deeside'.</p>						





Spatial Strategy (Draft NDF May 2019)										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>3</sup>						Recommendations for Mitigation or Enhancement
				<p>development would be expected to conform with PPW as well as NRW advice and this would be likely to reduce the extent to which new development is exposed to flood risk. However, specific mention of adapting to the changing climate within the Spatial Strategy is minimal and potentially limited to the use of natural resources and the development of opportunities to enhance green infrastructure at a strategic scale, and to create and restore habitat networks and green corridors. Although this could contribute to indirect benefits for the reduction and management of flood risk, this has not been specified as a key aim.</p> <p>The focus of the strategy are three clusters or urban areas, much of which is coastal. It is therefore likely that the significant level of growth here could alter local levels of flood risk, such as by resulting in the loss of greenfield land, soils and above-ground vegetation. On the other hand, growth in these locations could be an opportunity to secure new investment for improved flood risk defence schemes in these locations subject to the emerging policy in TAN 15. The risk of flooding should be seen in the context of climate change, which is expected to exacerbate flood risk and alter its distribution. The precise characteristics of how climate change will alter flood risk are largely uncertain but coastal areas will likely witness significant change to flood risk. Overall it is considered that a minor adverse effect over time on the flood risk objective cannot be ruled out, but appropriate micro-siting and avoidance and mitigation measures adopted at Strategic and Local Development Plan stages can mitigate this.</p>						include directing development away from areas of flood risk.
8	To create opportunities to encourage the protection and improvement of air quality		SS	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++	<p>The benefits of green infrastructure to air quality, including from the national forest, could be specified. This might then enable specific species of tree to be targeted, to maximise benefits, especially within urban areas.</p> <p>The strategy could specify that it will seek to move away from polluting industries, particularly around Deeside, where it indicates that heavy industry is abundant.</p>
9	To create opportunities to		SS	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +	The Spatial Strategy could specifically mention



Spatial Strategy (Draft NDF May 2019)										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>3</sup>						Recommendations for Mitigation or Enhancement
	protect and enhance the quality and quantity of water features and resources									waterways as part of the intended green infrastructure network as well as the need for water quality to be improved nationally.
10	To create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups		SS	Scale: Reg	T/P: P	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	No recommendations
11	To create the opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved		SS	Scale: Reg	T/P: P	Cert: M	ST +	MT +	LT +	See objective 10. The strategy could be strengthened through expanding the list of important functions of rural areas to include health and

Spatial Strategy (Draft NDF May 2019)										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>3</sup>						Recommendations for Mitigation or Enhancement	
			<p>children and young people, it could mean they are better able to access services such as opportunities for play and recreation as a result of the Strategy promoting sustainable transport. The Strategy states 'Co-locating homes, jobs and services means focusing on cities and large towns as the main development areas. Developing our urban areas - some of which may be underperforming - is not the easiest Spatial Strategy to achieve, but it is the right ambition for Wales and supports the Government's commitment to social justice.'</p> <p>This helps ensure development occurs in the most sustainable locations, creating places which are inclusive and does not have a negative impact on rural areas.</p> <p>The Strategy recognises that 'rural areas have an important function as a provider of food, energy and mineral resources' this could be strengthened to include health and well-being, tourism, renewable energy. The Strategy also specifies that the policies on supporting urban centres, delivering affordable homes, supporting communities through the use of publicly owned land, mobile action zones and the provision of electric vehicle charging infrastructure all apply to Wales' rural areas. They should be considered as priority issues for the preparation of Strategic and Local Development Plans across the whole of Wales. This could lead to positive indirect effects against this objective.</p>						well-being, tourism and renewable energy.	
12	To create opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs		SS	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT ++	No recommendations.
			<p>Positive benefits may be derived from the Spatial Strategy with regards to the delivery of affordable housing which would be likely to grow in a major positive impact in the long-term as a result of the focus on facilitating growth. The regeneration of urban areas could lead to an improvement in housing quality and abundance for communities in these areas, which could lead to positive effects in relation to seeking to reduce homelessness and improving the availability of affordable homes of good quality. The Spatial Strategy would also support the maintenance of rural communities, which could ensure that affordable housing is also developed in these areas, as it seeks to support local aspirations and need. The Strategy specifies that affordable housing should be considered as a priority issue for the preparation of Strategic and Local Development Plans across the whole of Wales.</p> <p>The provision of good quality, affordable housing can also help to deliver a range of health benefits including through reducing child poverty.</p>							
13	To create opportunities for the protection and enhancement of the local distinctiveness of		SS	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST ++	MT ++	LT ++	The Strategy could include seascapes as an integral part of the landscape/townscape consideration. Given the quantity of development
			<p>The Spatial Strategy could lead to benefits for both the landscape and townscapes across Wales. The focus on urban areas could lead to urban regeneration initiatives, leading to positive effects. In turn, this could help protect landscapes in more rural areas from development. In particular,</p>							

Spatial Strategy (Draft NDF May 2019)											
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>3</sup>						Recommendations for Mitigation or Enhancement	
	our landscapes, townscapes and seascapes			<p>aspects of the strategy relating to sustainable and active travel, green infrastructure, and the national forest, could lead to long term significant benefits for the landscape, including helping to maintain areas of tranquillity and reducing noise and light pollution and could help to increase the accessibility of townscapes.</p> <p>In areas designated for landscape importance, the strategy notes that protection against inappropriate development remains in place. This should help to protect landscapes in the short and medium terms.</p> <p>Further, the Strategy states that ‘as the population of Wales becomes increasingly urban, it is clear that the opportunity to optimise well-being benefits from ecosystems will be greatest in these areas. Through the innovative use of nature-based solutions, and by increasing well-integrated green infrastructure in and around urban areas, development can restore natural features and processes into cities and landscapes, maintain and enhance the strategic functioning of our natural resources and ecological networks, and provide locally accessible, high quality green spaces and corridors.’ This could lead to significant positive effects against this objective.</p>						being pursued, careful management of this development will be required to avoid adverse impacts on this Objective.	
14	To create opportunities for the protection, conservation and enhancement of the historic environment, historic assets and their settings		SS	Scale: Nat	T/P: P	Cert: L	ST +	MT +	LT +	<p>It is unclear from the Spatial Strategy if there is an intention to support heritage-led regeneration initiatives, and the conservation and enhancement of the historic environment, historic assets and their settings. The focus on urban areas could lead to urban regeneration initiatives, leading to the potential for positive effects, although this is uncertain. The development of rural areas seeks to focus on local character, which could also lead to positive effects against this objective. In general, the proposed strategy would focus development in urban areas and this would help to avoid impacts on historical landscapes in rural areas. On the other hand, urban locations are often rich in heritage assets and so avoiding adverse impacts on historical assets in every case would require careful management.</p> <p>Through improved connections and potential regeneration initiatives this could achieve increased inclusive access and opportunity for people to understand and enjoy the historic environment.</p>	The regional approach within the Spatial Strategy could specify that the important character of communities (both urban and rural) will need to be reflected in regeneration initiatives.
15	To create the opportunities for the protection and promotion of Welsh culture		SS	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +	<p>Aside from ambitions to grow the Welsh language, it is unclear from the Spatial Strategy how the NDF intends to create opportunities for the protection and promotion of Welsh culture. Minor positive effects may be experienced through the protection of rural areas, including the focus on local character, the intention to support local aspirations and needs and steadily grow the population in rural areas which will help to protect and promote Welsh culture. There are also opportunities through urban regeneration initiatives for potential positive effects.</p>	See recommendation for objective 14. It is further recommended that the Spatial Strategy include more detail relating to Welsh culture, with detail on how this might be enhanced regionally.

Spatial Strategy (Draft NDF May 2019)										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>3</sup>						Recommendations for Mitigation or Enhancement
16	To create opportunities for the conservation and enhancement of biodiversity and geodiversity		SS	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST ++	MT ++	LT ++	The policy could mention the need for the protection of geodiversity as an integral part of wider environmental conservation.
17	To create opportunities for the sustainable management and use of natural resources, taking into account their benefits and intrinsic value		SS	Scale: Nat	T/P: Temp	Cert: Med	ST ++	MT ++	LT ++	No recommendations.

## Appraisals of Policies (Draft NDF) (May 2019)

The Draft NDF policies have been grouped in accordance with Table B-28. An appraisal table is provided for each policy grouping.

*Table B-28: Groupings of draft NDF policies*

Policy Group	Policies
1	P1, P2, P4
2	P3
3	P5
4	P6
5	P7
6	P8, P9
7	P10, P11, P12, P13, P14, P15
8	P16
9	P17, P18, P19 P20, P21 P22
10	P23, P24, P25, P26
11	P27, P28, P30, P30, P31, P32, P33

Table B-29: Policies and reasonable alternatives in Policy Grouping 1

<b>Policy Grouping 1</b>	
<b>P1 – Sustainable Urban growth</b>	Urban growth should support towns and cities that are compact and orientated around urban centres and integrated public transport and active travel networks. Higher density and mixed-use development on sites with good access to urban centres and public transport hubs, including new and improved Metro stations, will be promoted and supported.
<b>P1RA1 – Do Nothing</b>	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all and the NDF would have been silent on this issue, leaving PPW to carry the national policy.
<b>P2 – Supporting Urban Centres</b>	Proposals for new public service facilities of a significant scale should be located in town and city centres. A sequential approach must be used to assess development plan allocations and to determine planning applications for developments. Only in exceptional circumstances should public service facilities of a significant scale be approved outside of town and city centres.
<b>P2RA1 – Do Nothing</b>	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all and the NDF would have been silent on this issue, leaving PPW to carry the national policy.
<b>P4 – Supporting Rural Communities</b>	The Welsh Government supports sustainable rural communities and appropriate proportionate growth in rural towns and villages. The future for rural areas are best planned at the regional and local level. Strategic and Local Development Plans should plan positively to meet the needs of rural communities with regard to housing, transport, businesses, services and diversification in the agricultural sector.
<b>P4RA1 – Flexible settlement boundaries</b>	This option would enable local authorities to operate flexible settlement boundaries to plan positively for rural communities. This could be expanded to reference specific sectors (such as housing, public services, economic development) with specific remits for each of these areas and a policy statement outlining what approach should be adopted.
<b>P4RA2 – Do Nothing</b>	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all and the NDF would have been silent on this issue, leaving PPW to carry the national policy.
The NDF's policies have been developed through a iterative process of evidence gathering, review of key strategies and documents, engagement, consultation and assessment. This process has led to the Draft NDF. As potential policies emerged, these alternative policies were identified alongside them and considered, to help strengthen the testing process. The policy identified in the Draft NDF is that the Welsh Government believes best supports the delivery of the NDF's Outcomes and Spatial Strategy. The alternative policies were not considered as effective and therefore rejected.	

Table B-30: Appraisal of Policy Grouping 1

Policy Grouping 1										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>4</sup>						Recommendations
1	To encourage and support improvements in educational attainment for all age groups and all sectors of society to help to improve opportunities for life		P1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT ++	Potential to strengthen links and connectivity to more rural areas to education and skills facilities.
			P1RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
			P2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT ++	
			P2RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
			P4	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT ++	
			P4RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT +	LT +	
			P4RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
<p>Policy P1 and P2 would help to increase access for all to education and training facilities which would look to be focused in town and city centres, particularly via sustainable transport modes (walking, cycling and public transport). These would be direct effects of Policy P1 that would be likely to grow over time. It is recognised Policy P1 would not impact directly on children and young people in rural areas.</p> <p>Doing nothing approaches would not maximise the opportunities to focus development and improve connections to facilities in these areas and therefore the potential attainment in education for children and young people across Wales. The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P4 The policy looks to plan and support rural areas in a sustainable manner, to meet the needs of everyone within rural communities and this includes access to facilities and services for all. The supporting text recognises the importance of inclusive access within rural communities to facilities and services which will help to reduce isolation and inequalities. Such an approach could result in benefits in terms of increasing access to education services within these areas, leading to improvements in educational attainment.</p> <p>Policy P4RA1 would be likely to result in similar effects but of a lower magnitude. Given the lack of detail in these alternatives there is little certainty involved in the assessment of these. The do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p>										
2			P1	Scale:	T/P:	Cert:	ST	MT	LT	

<sup>4</sup> To include cumulative effects and consideration of magnitude, spatial extent of effects and value/vulnerability of area likely to be affected. Well-being goals should also be considered.

Policy Grouping 1										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>4</sup>						Recommendations
To contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales				<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>++</b>	Potential to strengthen links and connectivity to more rural areas to improve access to facilities and services and improve connections to the natural environment.
			P1RA1	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
				<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>+</b>	
			P2	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
				<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>++</b>	
			P2RA1	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
				<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>+</b>	
P4	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>				
	<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>++</b>				
P4RA1	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>				
	<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>0</b>	<b>+</b>	<b>+</b>				
P4RA2	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>				
	<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>+</b>				
<p>Policy P1 and P2 focus development on town and city centres and creating improved access to facilities, active travel infrastructure and green infrastructure for people of all ages and physical abilities. This could have a positive effect on health both mentally and physically and could improve air quality through reducing the need to travel by car. These would be direct effects of Policy P1 that would be likely to grow over time. Over the long term, Policy P1 could result in increased numbers of children and young people in urban areas being able to walk or cycle in order to access developments with associated services, including education and leisure, through public transport provision. Encouraging the use of walking and cycling to access services should result in health benefits for children and young people within urban communities across Wales. This policy is an urban policy and therefore not applicable to rural areas.</p> <p>Policy P1RA1 - Doing nothing would not result in maximum opportunities being provided to located development within sustainable locations in urban areas that are easily accessible through walking and cycling and public transport. The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P4 The policy recognises the important role of housing, economic growth, services which will have positive impacts on the health and well-being of rural communities, reducing isolation and inequalities for all. Such an approach could result in benefits in terms of enabling children and young people to access services within these areas, leading to improvements in health and well-being.</p> <p>Policy P4RA1 would be likely to result in similar effects but of a lower magnitude. Given the lack of detail in these alternatives there is little certainty involved in the assessment of these. The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.</p>										
3	To create opportunities for an increase in		P1	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	Policy P1 could recommend that walking and cycling
				<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>++</b>	
			P1RA1	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	



Policy Grouping 1									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>4</sup>						Recommendations
employment across the country and promote economic inclusion			<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>+</b>	access routes at new developments are incorporated into local Green Infrastructure (GI) networks. Well-connected, attractive and safe GI networks that provide space for pedestrians and cyclists whilst being designed to be of a high biodiversity value (value provided by the species planted throughout the networks as well as the free movement of wildlife they facilitate) can provide a raft of social, economic and environmental benefits, including more accessible employment opportunities for local people.
		P2	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: L</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
		P2RA1	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
		P4	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: L</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
		P4RA1	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: L</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
		P4RA2	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
<p>Policy P1 would help to ensure that new higher density development, including developments such as leisure, offices and commercial activities, are located in town and city centres. This would situate significant employment opportunities within locations that are highly accessible for local people, particularly via sustainable transport modes (walking, cycling and public transport), including for people of all ages and physical accessibility. This would be a direct effect of the policy that over time would be likely to grow into a significant positive effect as increasing numbers of employers are encouraged to situate in town and city centres and promote economic inclusion and develop city regions in the process. This should lead to opportunities for young people in particular to access employment.</p> <p>There are clear geographical differences in employment activity in Wales with pockets of higher than average deprivation in the South Wales valleys and in some North Wales coastal towns. It is unclear the extent to which P1 would help to combat this deprivation. The increase in accessibility through the metro scheme and policies P26 and P31 in the NDF which support improvements to the Swansea Bay and South Wales metros could help to reduce inequalities in these areas but this would depend on the implementation.</p> <p>A policy that generates liveable urban areas should generate work opportunities, which helps retain and grow urban populations. Impacts on the Welsh language will likely be modest and indirect, as the policy is primarily focused on areas outside the language's traditional strongholds.</p> <p>Policy P1 is aimed at promoting urban centres and therefore has a neutral impact on rural areas. The alternative to this, P1RA1, would be to have no policy, thus leaving PPW to carry the national policy. This issue would therefore not be reinforced through the NDF and so high-density development might be less likely to be situated within town and city centres. The identified benefits on this ISA Objective of situating this development in town and city centres, as described above, are more uncertain and of a reduced magnitude.</p> <p>Policy P4 would help to ensure that regional and local plans provide for the needs of rural communities, including in terms of commercial land and employment opportunities and promote economic inclusion by recognising that the futures of sustainable rural communities are best planned at the regional and local level.</p>									

Policy Grouping 1										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>4</sup>							Recommendations
			This could result in benefits in terms of enabling young people in particular to access employment opportunities. P4RA1 could also help to benefit economic inclusion and reducing deprivation as it would enable planning authorities to extent settlement boundaries as needed. Welsh speaking communities in many places retain strong links with rural and agricultural sectors; P4RA1, with flexible boundaries in rural places could enable business development and job creation but offers no certainty. The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.							
4	To create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness		P1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> ++	See Objective 3.
			P1RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> +	
			P2	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> ++	
			P2RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> +	
			P4	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +	<b>MT</b> ++	<b>LT</b> ++	
			P4RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> ++	
			P4RA2	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +	
				<p>Policy P1 facilitates the development of new major employment locations in town and city centres where they would be likely to have excellent access to customers and employees of all ages. The range of developments cited, including office and commercial activities, would be expected to help diversify economies and could provide opportunities for third sector growth. The location of new businesses in town and city locations would be likely to help deliver physical infrastructure in these locations (including digital infrastructure) and thereby supporting sustainable economic growth. Policy P1 seeks to ensure that developments of a significant scale are approved outside of town and city centres only in exceptional circumstances, which limits the potential for such development to enhance or diversify rural economies, although this could be countered to some extent by Policy P4. These would be direct effects of Policy P1 that would be likely to grow over time.</p> <p>A policy that generates liveable urban areas should generate work opportunities, which could help to retain and grow urban populations. Impacts on the Welsh language will likely be modest and indirect, as the policy is primarily focused on areas outside the language's traditional strongholds.</p> <p>P1 and P2 are aimed at promoting urban centres and therefore has a neutral impact on rural areas. The alternative to this, P1RA1 and P2RA1, would be to leave PPW to carry the national policy. This issue would therefore not be reinforced through the NDF and so high-density development might be less likely to be</p>						

Policy Grouping 1									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>4</sup>						Recommendations
			<p>situated within town and city centres. The identified benefits on this ISA Objective of situating this development in town and city centres, as described above, are more uncertain and of a reduced magnitude. Policy P4 would help to ensure that regional and local plans provide for the needs of rural communities, including in terms of business and economic needs. This could encourage diversification of rural economies, such as agriculture, forestry, SMEs, micro businesses and the development of digital connectivity. A positive statement which recognises the value of the rural economy and the need to maintain it. Welsh speaking communities in many places retain strong links with rural and agricultural sectors. This policy provides opportunities to create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness an increase in employment across the country and promote economic inclusion by recognising that the futures of sustainable rural communities are best planned at the regional and local level.</p> <p>P4RA1 would have a similar effect but potentially of a lower magnitude because setting out specific remits for certain types of development could make it more difficult for local and regional plans to respond to bespoke local needs. Flexible boundaries in rural places could enable business development and job creation but offers no certainty. Requiring local planning authorities to operate flexible settlement boundaries will not give them sufficient autonomy and is not consistent with the proposed approach to regional planning. The do nothing alternative would conform with baseline trends.</p>						
5	To contribute towards the future well-being of the Welsh language		P1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +/-	<b>MT</b> +/-	<b>LT</b> +/-
			P1RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> +
			P2	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +/-	<b>MT</b> +/-	<b>LT</b> +/-
			P2RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> +
			P4	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +
			P4RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +/-	<b>MT</b> +/-	<b>LT</b> +/-
			P4RA2	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> +
			<p>P1 and P2 looks to generate liveable urban areas, this should generate work opportunities, which helps retain and grow urban populations. Impacts on the Welsh language will likely be modest and indirect, as the policy is primarily focused on areas outside the language's traditional strongholds. The alternatives of P1RA1 and P2RA1 would be likely to conform with baseline trends.</p>						

Policy Grouping 1										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>4</sup>						Recommendations	
			P4 is a positive statement which recognises the value of the rural economy and the need to maintain it. Welsh speaking communities in many places retain strong links with rural and agricultural sectors. P4RA1 - Flexible boundaries in rural places could enable development including new homes but offers no certainty.							
6	To create opportunities within which greenhouse gas emissions can be reduced and limited and encourage energy efficient and sustainable design		P1	Scale: Nat	T/P: P	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	See Objective 3.
			P1RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT +	
			P2	Scale: Nat	T/P: P	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	
			P2RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT +	
			P4	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P4RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT +	
			P4RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	
			Policies P1 and P2 would help to ensure that major new development is situated in locations that facilitate more sustainable and efficient movements for employees, customers and local people. This would contribute to the current trend of falling GHG emissions and improve air quality. This would help to increase access to active travel options and improve healthy lifestyle choices. Concentrating development in urban centres could also increase the viability of improving sustainable design as well the potential generation of energy from systems such as combined heat and power networks. This would be a direct effect of Policy P1 that would grow over time as increasing numbers of new development are situated in accessible locations. The alternative to this, P1RA1 and P2RA2, would be to leave PPW to carry the national policy. This issue would therefore not be reinforced through the NDF and so high-density development might be less likely to be situated within town and city centres. The identified benefits on this ISA Objective of situating this development in town and city centres, as described above, are more uncertain and of a reduced magnitude. Policy P4 would help to ensure that regional and local plans provide for the needs of rural communities, including in terms of seeking out opportunities for sustainable design and renewable energy generation. P4RA1 would have a similar effect but potentially of a lower magnitude because setting out specific remits for certain types of development could make it more difficult for local and regional plans to respond to bespoke local opportunities. The do nothing alternative would conform with baseline trends.							
7			P1	Scale:	T/P:	Cert:	ST	MT	LT	

Policy Grouping 1										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>4</sup>						Recommendations
To contribute to the reduction and management of flood risk				<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>0</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	Adapting to increasing levels of flood risk in Wales could be afforded greater focus in the NDF, particularly with regards to development in and around urban areas where there is extensive flood risk. P1 and P2 could potentially explicitly state that development that avoids land at risk of flooding, or exacerbating flood risk in other locations, would be particularly encouraged.
			P1RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>-</b>	
			P2	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P2RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>-</b>	
			P4	<b>Scale:</b> <b>n/a</b>	<b>T/P:</b> <b>n/a</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>0</b>	
			P4RA1	<b>Scale:</b> <b>n/a</b>	<b>T/P:</b> <b>n/a</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>0</b>	
			P4RA2	<b>Scale:</b> <b>n/a</b>	<b>T/P:</b> <b>n/a</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>0</b>	
<p>The prevalence of flood risk depends on local circumstances and on the specific location of new development. In line with planning law and Welsh Government flood risk management policies, it is expected that residential development would be situated away from flood risk land with which it is incompatible. It is recognised that certain, less vulnerable types of development can still occur in some flood risk areas. Generally speaking, urban areas are more likely to already be protected by flood defence schemes and so focussing development here, as P1 and P2 would do, could help to reduce the risk of flooding for new development. Development would also be less likely to result in the loss of greenfield land or above ground vegetation that helps to reduce surface run-off rates and subsequently flood risk, such as upslope woodland. There is a high degree of uncertainty in this and it should also be noted that some of the larger urban areas in Wales including Cardiff, Swansea, Newport and Deeside have large local areas of land at a medium to high risk of flooding. The alternative of 'do nothing' would not result in this direct positive effect and would be likely to conform with baseline declining trends. Policy P4 and its alternatives would be unlikely to have a discernible impact on flooding.</p>										
8	To create opportunities to encourage the protection and improvement of air quality		P1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>P</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+/-</b>	<b>MT</b> <b>+/-</b>	<b>LT</b> <b>+/-</b>	See Objective 3 – high-quality, safe and attractive walking and cycling routes would help to reduce air pollution associated with transport.
			P1RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P2	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>P</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+/-</b>	<b>MT</b> <b>+/-</b>	<b>LT</b> <b>+/-</b>	
			P2RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P4	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	

Policy Grouping 1										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>4</sup>						Recommendations
				<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	Policy P1 or its supporting text could include a reference to the potential impact of dense development in urban location on air quality and that this should be taken into consideration in the development design and layout in order to minimise the development's adverse impact on air quality and also to protect site users from existing pollution. Access to green space and the consideration of green infrastructure could be key to minimising these potential effects and should be specifically designed with this in mind, to help to reduce geographical inequalities.
			P4RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P4RA2	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			<p>P1 and P2 would help to ensure that major new development is situated in locations that facilitate more sustainable and efficient movements (i.e. walking, cycling and public transport) for employees, customers and local people. This would contribute towards the trend of gradually improving air quality due to a reduction in emissions associated with road traffic and congestion. This would be a direct effect of Policy P1 that would grow over time as increasing numbers of new development are situated in accessible locations. On the other hand, areas of existing poor air quality notably occur in urban areas and adjacent to busy roads and comprise particulate matter (PM) and nitrogen dioxide concentrations. P1 would lead to additional development and traffic movements in these locations, which could make achieving air quality improvement targets more difficult whilst exposing new people to health-damaging pollutants.</p> <p>The alternative to this, P1RA1, would be to leave PPW to carry the national policy. This issue would therefore not be reinforced through the NDF and so high-density development might be less likely to be situated within town and city centres. The identified benefits on this ISA Objective of situating this development in town and city centres, as described above, are more uncertain and of a reduced magnitude.</p> <p>Policy P4 would help to ensure that regional and local plans provide for the needs of rural communities, including in terms of seeking out opportunities for sustainable design and low-emission design and development. P4RA1 would have a similar effect but potentially of a lower magnitude because setting out specific remits for certain types of development could make it more difficult for local and regional plans to respond to bespoke local opportunities. The do nothing alternative would conform with baseline trends.</p>							
9	To create opportunities to		P1	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>P</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	No recommendations.

Policy Grouping 1										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>4</sup>						Recommendations
protect and enhance the quality and quantity of water features and resources			P1RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -	
			P2	Scale: Reg	T/P: P	Cert: L	ST 0	MT +	LT +	
			P2RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -	
			P4	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P4RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P4RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
<p>Concentrating development in urban areas, as per P1 and P2, could help to reduce the quantity of new development taking place on rural or previously undeveloped sites, where the risk of adversely impacting water quality (such as via contamination run-off or reduced infiltration rates of run-off) is greater. In terms of water resources, there could also potentially be benefits of focussing development in urban areas, including the potential increased viability of efficient and effective water recycling measures in these areas.</p> <p>Whilst it is expected that new development would only be permitted where there is appropriate capacity available in the local sewerage system, there is some degree of risk that P1 and P2 would contribute to increased pressure on urban sewer systems. Should any systems be rendered over-capacity, this would pose a pollution risk to local water bodies.</p> <p>The do-nothing approach would not result in these direct positive impacts and would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P4 and its alternatives would be unlikely to have a discernible impact on water quality and resources.</p>										
10 To create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups			P1	Scale: Nat	T/P: P	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	There is an opportunity to ensure links to rural and P4 could be strengthened to include reference to inclusive infrastructure and connections.re isolated communities are
			P1RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT 0	LT -	
			P2	Scale: Nat	T/P: P	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	
			P2RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT 0	LT -	
			P4	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	
			P4RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -	

Policy Grouping 1										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>4</sup>						Recommendations
			P4RA2	<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	made to improve inclusive access to goods, facilities and services
				<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT +</b>	<b>LT +</b>	
<p>P1 and P2 would be likely to have direct positive impact on the provision and accessibility of inclusive public transport services that meet people's needs. They would reduce dependency on the private car and improve access to services and facilities for all. By providing development in sustainable and accessible urban locations this should ensure increased access to goods and services for local people, including for children and young people. The location of new businesses in town and city locations would be likely to help deliver physical infrastructure in these locations, including digital infrastructure and thereby supporting sustainable economic growth, creating healthier lifestyle choices. This policy is aimed at promoting urban centres and therefore not applicable to rural areas.</p> <p>P1RA1 and P2RA1, the do-nothing approaches, would not result in opportunities being provided to located development within sustainable locations in urban areas that are easily accessible through walking and cycling and public transport. This would not maximise the opportunity for all, including children and young people in urban areas to sustainably access goods and services. The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P4 looks to plan and support rural areas in a sustainable manner, to meet the needs of everyone within rural communities and this includes access to facilities and services. The supporting text also recognises the importance of inclusive access within rural communities to facilities and services, which will help to reduce isolation and inequalities. Such an approach could result in benefits in terms of enabling children and young people to access goods and services within these areas.</p>										
11	To create the opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved		P1	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST +</b>	<b>MT +</b>	<b>LT ++</b>	
			P1RA1	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT 0</b>	<b>LT -</b>	
			P2	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST +</b>	<b>MT +</b>	<b>LT ++</b>	
			P2RA1	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT 0</b>	<b>LT -</b>	
			P4	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST +</b>	<b>MT +</b>	<b>LT ++</b>	
			P4RA1	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST +</b>	<b>MT +</b>	<b>LT +</b>	
			P4RA2	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT 0</b>	<b>LT -</b>	



Policy Grouping 1										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>4</sup>						Recommendations	
			<p>P1 and P2, through the provision of improved public transport and access to facilities including active travel and green infrastructure, will have a direct positive impact on social cohesion, health and inequality in town and city centres through supporting sustainable economic growth and increasing opportunities for participation in communities through improved access for all members of the community.</p> <p>P1RA1 and P2RA1 would not result in opportunities being provided to locate development within sustainable locations in urban areas that are easily accessible through walking and cycling and public transport. This would not maximise the ability of all, including children and young people, in urban areas to sustainably access goods and services; therefore, it would likely exacerbate social cohesion and equality. The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P4 recognises the needs of rural communities should be met this will encompass all members of society, this will improve well-being in communities and help to reduce loneliness and inequality. The policy approach could result in benefits in terms of enabling children and young people to access services within these areas, creating opportunities for improvements to social cohesion and equality.</p> <p>P4RA1 would be likely to result in similar effects but of a lower magnitude. Given the lack of detail in the alternative there is little certainty involved in the assessment of these. Does not reflect the proposed approach to regional planning.</p> <p>The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.</p>							
12	To create opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs		P1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	No recommendations.
		P1RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -		
		P2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++		
		P2RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -		
		P4	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++		
		P4RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++		
		P4RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT +/-	LT +/-		
		<p>Good planning and a commitment to quality urban design can accommodate higher densities in town and city centres without undermining quality of life. P1 and P2 may help to enable planning authorities across Wales to provide enough new housing that satisfies local housing needs. This direct positive effect would be likely to grow in magnitude over time.</p>								

Policy Grouping 1											
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>4</sup>						Recommendations	
				<p>The alternative to this P1RA1 of having no policy would be likely to conform with baseline trends. Policy P4 would help to ensure that regional and local plans provide for the needs of rural communities, including in terms of satisfying housing need. This should assist in ensuring the consideration of the provision of appropriate services at a regional and local level. Such an approach could result in benefits in terms of creating opportunities for families, including children and young people, to access quality and affordable housing. P4RA1 would have a similar effect but potentially of a lower magnitude because setting out specific remits for certain types of development could make it more difficult for local and regional plans to respond to bespoke local opportunities. On the other hand, P4RA1 could enable more flexibility on a regional level in order to deliver new homes. This is not reflective of the proposed approach to regional planning. It is uncertain how housing needs could be satisfied under a do nothing alternative.</p>							
13	To create opportunities for the protection and enhancement of the local distinctiveness of our landscapes, townscapes and seascapes			P1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	PPW (December 2018) seeks to ensure that high-density and significant scale development in town and city centres enhances existing townscape character and setting and, through high-quality design measures, considerate layout and potentially vernacular architecture, should protect and enhance townscape character and increase the accessibility of places and networks for people
			P1RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -		
			P2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +		
			P2RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -		
			P4	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +		
			P4RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT +		
			P4RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -		
				<p>P1 and P2 would help to ensure that higher density and significant developments are situated within town and city centres across Wales. This would be expected to help ensure development is largely in-keeping with the local character and setting, whilst avoiding adverse impacts of large-scale development in more rural or countryside locations with distinct natural characters. This would help to maintain areas of tranquillity and minimise light and noise pollution in rural areas. In some locations, the high density or significant scale development could pose a risk to distinct townscape characters without close consideration of the design and layout of the development. This would be a direct effect of P1 and P2. The alternative to this, P1RA1 and P2RA1, would be to leave PPW to carry the national policy. This issue would therefore not be reinforced through the NDF and so high-density development might be less likely to be situated within town and city centres. The identified benefits on this ISA Objective of situating this development in town and city centres, as</p>							

Policy Grouping 1										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>4</sup>						Recommendations	
			described above, are more uncertain and of a reduced magnitude and the effects of the alternative are likely to be in conformity with the baseline. Policy P4 would help to ensure that regional and local plans provide for the needs of rural communities whilst responding to local circumstances. P4RA1 would have a similar effect but potentially of a lower magnitude because setting out specific remits for certain types of development could make it more difficult for local and regional plans to respond to bespoke local constraints. The do nothing alternative would conform with baseline trends. P4 has the potential to deliver accessible and inclusive townscapes.						and nature within our townscapes.	
14	To create opportunities for the protection, conservation and enhancement of the historic environment, historic assets and their settings		P1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> +/-	<b>MT</b> +/-	<b>LT</b> +/-	High-density and significant scale development in town and city centres should seek to pay close consideration to the setting of any nearby heritage assets through high-quality design, considerate layout and potentially vernacular architecture. This should be implemented through PPW. However, the potential for heritage and culture led regeneration should be recognised here.
			P1RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> +/-	<b>MT</b> +/-	<b>LT</b> +/-	
			P2	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> +/-	<b>MT</b> +/-	<b>LT</b> +/-	
			P2RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> +/-	<b>MT</b> +/-	<b>LT</b> +/-	
			P4	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +	
			P4RA1	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +	
			P4RA2	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> +/-	<b>MT</b> +/-	<b>LT</b> +/-	
			P1 and P2 would be likely to contribute towards an increasing quantity of high-density and major developments taking place in town and city centres. These centres are often host to sensitive heritage assets such as Listed Buildings and Conservation Areas and can have a rich historic character. New development here therefore poses a risk to the setting of these sensitive assets. However, the new development is also an opportunity to deliver development of a high-quality design that respects the local setting and enhances the impact of the site, in-comparison to its current impact, on the setting of any nearby assets. The policy could improve access and understanding of these assets. these effects would however be likely to be direct. P1 would also help to direct new development away from greenfield land or relatively rural locations which can often have a high historic value or be set within sensitive historic landscapes. These effects would be likely to be direct. There is an opportunity for heritage and culture led regeneration that could be recognised here which would be well connected through the improvements to infrastructures and this would contribute towards the protection and enhancement of the historic environment.							

Policy Grouping 1										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>4</sup>							Recommendations
			<p>The alternative to this, P1RA1 and P2RA1, would be to leave PPW to carry the national policy. This issue would therefore not be reinforced through the NDF and so it is largely uncertain where high-density development would be situated. Impacts on cultural heritage are therefore also uncertain.</p> <p>Policy P4 would help to ensure that regional and local plans provide for the needs of rural communities whilst responding to local circumstances. P4RA1 would have a similar effect but potentially of a lower magnitude because setting out specific remits for certain types of development could make it more difficult for local and regional plans to respond to bespoke local constraints. The do nothing alternative would conform with baseline trends.</p>							
15	To create the opportunities for the protection and promotion of Welsh culture		P1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST ?	MT ?	LT ?	See Objective 14.
		P1RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0		
		P2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST ?	MT ?	LT ?		
		P2RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0		
		P4	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +		
		P4RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT +		
		P4RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT +	LT +		
		<p>Policy P1. There is an opportunity for culture and heritage led regeneration within urban centres which would be well connected through the improvements to infrastructures and this would contribute towards the promotion of Welsh culture.</p> <p>Policy P1RA1 would be unlikely to have a discernible impact on Welsh culture.</p> <p>Policy P4 would help to ensure that regional and local plans provide for the needs of rural communities whilst responding to local circumstance and this could help to preserve and take advantage of local Welsh culture assets and features. The policies in this section have the potential to increase access to and understanding of the cultural assets and could achieve this through culture led regeneration. This could be recognised in the supporting text.</p> <p>P4RA1 would have a similar effect but potentially of a lower magnitude because setting out specific remits for certain types of development could make it more difficult for local and regional plans to respond to bespoke local constraints. P4RA2. Requiring local planning authorities to operate flexible settlement boundaries will</p>								

Policy Grouping 1										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>4</sup>						Recommendations	
			not give them sufficient autonomy and is not consistent with Welsh Government's approach to regional planning. The do nothing alternative would conform with baseline trends.							
16	To create opportunities for the conservation and enhancement of biodiversity and geodiversity		P1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	These policies could potentially seek to ensure that biodiversity in urban areas and on settlement boundaries is protected and enhanced. Biodiversity value and green infrastructure within urban sites should be protected to help establish and enhance the coherency of ecological networks that extend throughout urban areas and into the countryside in order to enable the free movement of wildlife and to avoid sensitive species or habitats being isolated in islands away from nature.
		P1RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT -	LT -		
		P2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +		
		P2RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT -	LT -		
		P4	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +		
		P4RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT +		
		P4RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -		
			<p>P1 and P2 would help to ensure that high-density and major new developments are situated in urban locations. Whilst urban locations can have areas of a high biodiversity value, sensitive biodiversity designations, species and habitats are more commonly found in rural and countryside locations. Policy P1 would therefore help to ensure that high-density and large-scale development taking place across Wales is less likely to adversely affect sensitive species, habitats or designations and also less likely to disrupt ecological networks by increasing the distances between habitats. This would be an indirect effect of P1 and P2. Potential opportunity for urban Green Infrastructure provision through improved access to walking and cycling networks, the effect of this will however depend on its implementation.</p> <p>The alternative to this, P1RA1 and P2RA1, would be to leave PPW to carry the national policy. This issue would therefore not be reinforced through the NDF and so high-density development might be less likely to be situated within town and city centres. The identified benefits on this ISA Objective of situating this development in town and city centres, as described above, are more uncertain and of a reduced magnitude and the effects of the alternative are likely to be in conformity with the baseline.</p> <p>Policy P4 would help to ensure that regional and local plans provide for the needs of rural communities whilst responding to local circumstance, including local biodiversity assets and features. P4RA1 would have a similar effect but potentially of a lower magnitude because setting out specific remits for certain types of development could make it more difficult for local and regional plans to respond to bespoke local assets and</p>							

Policy Grouping 1										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>4</sup>						Recommendations	
			constraints. Flexible boundaries could potentially pose a risk to biodiversity in rural areas and so would require careful management. The do nothing alternative would conform with baseline trends.							
17	To create opportunities for the sustainable management and use of natural resources, taking into account their benefits and intrinsic value		P1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	No recommendations.
			P1RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT -	LT -	
			P2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	
			P2RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT -	LT -	
			P4	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P4RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT +	
			P4RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -	
			<p>Developments in town and city centre locations would be likely to have good access to opportunities for using recycled materials, for remediating contaminated land, for using brownfield land and for avoiding the loss of agriculturally and ecologically important soils in more rural locations. These direct effects of P1 and P2 would be likely to grow over time as increasing quantities of development situate in town and city locations. The no-policy alternative would not result in these benefits to natural resources and would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>Policy P4 would help to ensure that regional and local plans provide for the needs of rural communities whilst responding to local circumstance, including protecting the most ecologically or agriculturally valuable land and maximising opportunities for reusing materials. P4RA1 would have a similar effect but potentially of a lower magnitude because setting out specific remits for certain types of development could make it more difficult for local and regional plans to respond to bespoke local assets and constraints. Flexible boundaries could potentially pose a risk to valuable soils and previously undeveloped in rural areas and so would require careful management. The do nothing alternative would conform with baseline trends.</p>							

Table B-31: Policies and reasonable alternatives in Policy Grouping 2

Policy Grouping 2	
<b>P3 - Public Investment, Public Buildings and Publicly Owned Land</b>	Welsh Government investments and land holdings will support the delivery of sustainable places. We will work with all public landowners and investors to ensure that new development of a significant scale is located in town and city centres which are accessible by walking, cycling and public transport. Strategic and Local Development Plans should review publicly owned land, both redundant and in current use, to identify potential sites for development and re-development, including for mixed use and affordable housing developments that will support the creation of sustainable places.
<b>P3RA1 Apply policy to all agencies and all land-users</b>	This option would apply the policy to all agencies and land-users and not just public landowners and investors.
<b>P3RA2 Apply policy only to newly available sites</b>	This option would apply the policy to new development only and not to the re-development of sites.
<b>P3RA3 Do Nothing</b>	Do not have a policy.
<p>The NDF's policies have been developed through a iterative process of evidence gathering, review of key strategies and documents, engagement, consultation and assessment. This process has led to the Draft NDF. As potential policies emerged, these alternative policies were identified alongside them and considered, to help strengthen the testing process. The policy identified in the Draft NDF is that the Welsh Government believes best supports the delivery of the NDF's Outcomes and Spatial Strategy. The alternative policies were not considered as effective and therefore rejected.</p>	

Table B-32: Appraisal of Policy Grouping 2

Policy Grouping 2										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>5</sup>						Recommendations
1	To encourage and support improvements in educational attainment for all age groups and all sectors of society to help		P3	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	No recommendations.
				<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>H</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>++</b>	
			P3RA1	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
				<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>+</b>	<b>++</b>	<b>++</b>	
			P3RA2	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	

<sup>5</sup> To include cumulative effects and consideration of magnitude, spatial extent of effects and value/vulnerability of area likely to be affected. Well-being goals should also be considered.

Policy Grouping 2									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>5</sup>						Recommendations
to improve opportunities for life		P3RA3	<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>0</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	
			<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
			<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>+</b>	
			<p>Policy P3 looks to create sustainable places which includes the delivery of education facilities in accessible locations particularly via sustainable transport modes (walking, cycling and public transport), including for people of all ages and physical accessibility. In the long term, by supporting the public sector releasing land for development in accessible urban locations, this could result in the release of land for education which is readily accessible to all including children and young people in urban areas, including higher education institutions such as colleges. In turn, this would result in improvements in educational attainment. This is dependent on those land holdings being released for education opportunities where it may not have otherwise under this Policy.</p> <p>PR3A1, would apply the same approach but to all agencies and land-users (not just public landowners and investors) would be likely to have similar effects to P3, of a greater magnitude but with less certainty.</p> <p>P3RA2, which would only apply the policy to newly available sites, would be likely to have similar effects but of a lower magnitude.</p> <p>P3RA3, the do-nothing approach, would conform with baseline trends.</p>						
2 To contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales		P3	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
			<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>H</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>++</b>	
			<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
			<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>+</b>	<b>++</b>	<b>++</b>	
			<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>0</b>	<b>+</b>	<b>+</b>				
<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>				
<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>+</b>				
			<p>Policy P3 through the delivery of key public buildings and facilities in accessible locations will increase access by sustainable modes for everyone which should result in positive health benefits for all and reduce inequalities. The supporting text recognises the need for smaller developments and facilities in accessible locations outside of city and towns centres where they are needed to meet the needs of the community. The development and redevelopment of these sites brings an opportunity to improve connections through green infrastructure and active travel infrastructure, improving healthier lifestyle choices, bringing physical and mental health benefits.</p> <p>The NDF recognises that smaller developments such as GP surgeries and schools may be more appropriate in accessible locations outside of city and town centres which could include rural areas would have a positive effect and help to reduce inequalities.</p>						
			<p>The opportunity to require Green Infrastructure and active travel provision with developments and redevelopments of areas should be incorporated into the supporting text for the policy to increase healthy lifestyle choices.</p>						



Policy Grouping 2									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>5</sup>						Recommendations
			<p>PR3A1, which would apply the same approach but to all agencies and land-users (not just public landowners and investors) would be likely to have similar effects to P3, of a greater magnitude but with less certainty.</p> <p>P3RA2, which would only apply the policy to newly available sites, would be likely to have similar effects but of a lower magnitude.</p> <p>P3RA3, the do-nothing approach, would conform with baseline trends.</p>						
3	To create opportunities for an increase in employment across the country and promote economic inclusion		P3	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> ++
			P3RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +	<b>MT</b> ++	<b>LT</b> ++
			P3RA2	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> +	<b>LT</b> ++
			P3RA3	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> +
		<p>Policy P3 would help to ensure that new development is located in town and city centres. Where this development provides employment opportunities, including during the construction and operation phases, it would help to enhance economic inclusion by providing these employment opportunities at locations that are highly accessible for local people via sustainable transport modes (walking, cycling and public transport), including for people of all ages and physical accessibility. This promotes healthy lifestyle choices, can improve air quality and broadens opportunities to access jobs. Situating new development in these locations would also contribute towards the development of Wales' city regions. These would be direct effects of the policy that over time would be likely to grow into a significant positive effect as increasing numbers of developments are encouraged to situate in town and city centres.</p> <p>P3RA1, which would apply the same approach but to all agencies and land-users (not just public landowners and investors) would be likely to have similar effects to P3, of a greater magnitude but with less certainty.</p> <p>P3RA2, which would only apply the policy to newly available sites, would be likely to have similar effects but of a lower magnitude.</p> <p>There are clear geographical differences in employment activity in Wales with pockets of higher than average deprivation in the South Wales valleys and in some North Wales coastal towns. It is unclear the extent to which P3 or its alternatives would help to combat this deprivation, given that most new development would be directed towards urban locations.</p> <p>P3RA3, the do-nothing approach, would conform with baseline trends.</p>						No recommendations.	
4			P3	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>

Policy Grouping 2										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>5</sup>							Recommendations
		P3RA1	<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>H</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>++</b>		
			<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>		
			<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>+</b>	<b>++</b>	<b>++</b>		
			<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>		
		P3RA2	<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>0</b>	<b>+</b>	<b>++</b>		
			<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>		
			<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>0</b>	<b>+</b>	<b>++</b>		
		P3RA3	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>		
			<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>+</b>		
			<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>		
	To create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness		<p>Policy P3 encourages the delivery of new development in town and city centre locations where they would be likely to have excellent access to customers and employees and has the potential to increase third sector opportunities to support this growth. The location of new development here would be likely to help deliver physical infrastructure in these locations (including digital infrastructure) and thereby support sustainable economic growth. Overall Policy P3 would be likely to have a positive impact on ISA Objective 4, that increases in magnitude over time as increasing quantities of development are encouraged to be situated in city and town centres, however this is tempered somewhat by the Policy also limiting the potential for new development to enhance or diversify rural economies – this would be countered to some extent by Policy P3, which encourages rural diversification.</p> <p>P3RA1, which would apply the same approach but to all agencies and land-users (not just public landowners and investors) would be likely to have similar effects to P3, of a greater magnitude but with less certainty.</p> <p>P3RA2, which would only apply the policy to newly available sites, would be likely to have similar effects but of a lower magnitude.</p> <p>P3RA3, the do-nothing approach, would conform with baseline trends.</p>							No recommendations.
5	To contribute towards the future well-being of the Welsh language	P3	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>		
			<b>n/a</b>	<b>n/a</b>	<b>H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
			<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>		
			<b>n/a</b>	<b>n/a</b>	<b>H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
		P3RA1	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>		
			<b>n/a</b>	<b>n/a</b>	<b>H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
			<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>		
		P3RA2	<b>n/a</b>	<b>n/a</b>	<b>H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
			<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>		
		P3RA3	<b>n/a</b>	<b>n/a</b>	<b>H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
			<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>		
			It is considered that policy P3 and its alternatives will have no impact or effect on the Welsh language.							
6	To create opportunities within which greenhouse	P3	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	No recommendations.	
			<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>H</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>++</b>		

Policy Grouping 2										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>5</sup>						Recommendations
	gas emissions can be reduced and limited and encourage energy efficient and sustainable design		P3RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +	<b>MT</b> ++	<b>LT</b> ++	
			P3RA2	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> +	<b>LT</b> ++	
			P3RA3	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> +	
			Policy P3 is concerned with sustainable places and, whilst there is some uncertainty over what this necessarily entails, it is considered to be likely that such development would have a relatively low carbon footprint. Policy P3 would help to ensure that new development is situated in locations that facilitate more sustainable and efficient movements for local people, including by walking, cycling and public transport. This would contribute to Wales' current trend of falling GHG emissions associated with road vehicles. This would be a direct effect of Policy P3 that would grow over time as increasing numbers of new development are situated in accessible locations. P3RA1, which would apply the same approach but to all agencies and land-users (not just public landowners and investors) would be likely to have similar effects to P3, of a greater magnitude but with less certainty. P3RA2, which would only apply the policy to newly available sites, would be likely to have similar effects but of a lower magnitude. P3RA3, the do-nothing approach, would conform with baseline trends.							
7	To contribute to the reduction and management of flood risk		P3	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +	The opportunity to require Green Infrastructure provision with developments and redevelopments of areas should be incorporated into the supporting text for the policy.
			P3RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +	
			P3RA2	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +	
			P3RA3	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> -	
The prevalence of flood risk depends on local circumstances and on the specific location of new development, although in line with the Welsh Government's policy on flood risk management it is expected that development vulnerable to flood risk would not be situated in an area of flood risk with which it is incompatible. Generally speaking however, urban areas are more likely to already be protected by flood defence schemes and so focussing development here, as per P3, P3RA1 and P3RA2, could help to reduce the risk of flooding faced by new development. There is a high degree of uncertainty in this. The provision of green infrastructure e.g. suds can also help to ensure flood										

Policy Grouping 2										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>5</sup>						Recommendations	
			resilience in development. The alternative of 'do nothing' would not result in this direct positive effect and would be likely to conform with baseline trends.							
8	To create opportunities to encourage the protection and improvement of air quality		P3	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> ++	Policy P3 or its supporting text could include a reference to the potential impact of dense development in urban location on air quality and that this should be taken into consideration in the development design and layout in order to minimise the development's adverse impact on air quality and also to protect site users from existing pollution.
			P3RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +	<b>MT</b> ++	<b>LT</b> ++	
			P3RA2	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> +	<b>LT</b> ++	
			P3RA3	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> +	
			Policy P3 is concerned with sustainable places and, whilst there is some uncertainty over what this necessarily entails, it is considered to be likely that such development would adopt relatively low-emission construction and design techniques. Policy P3 would help to ensure that new development is situated in locations that facilitate higher rates of movement via walking, cycling and public transport. This would contribute towards a reduction in emissions associated with traffic and congestion. This would be a direct effect of Policy P3 that would grow over time as increasing numbers of new development are situated in accessible locations. Areas in Wales of existing poor air quality, and where there are currently air quality improvement targets, are commonly in town and city centre areas. By encouraging new development to be situated in these locations, Policy P3 could potentially make achieving air quality improvement targets more difficult in some cases. However, this is likely preferable to situating new development in countryside locations and introducing air pollutants into areas of good air quality. P3RA1, which would apply the same approach but to all agencies and land-users (not just public landowners and investors) would be likely to have similar effects to P3, of a greater magnitude but with less certainty. P3RA2, which would only apply the policy to newly available sites, would be likely to have similar effects but of a lower magnitude. P3RA3, the do-nothing approach, would conform with baseline trends.							
9	To create opportunities to protect and enhance the quality and quantity of water features and resources		P3	<b>Scale:</b> Reg	<b>T/P:</b> P	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +	The opportunity to require Green Infrastructure provision with developments and redevelopments of areas should be
			P3RA1	<b>Scale:</b> Reg	<b>T/P:</b> P	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +	
			P3RA2	<b>Scale:</b> Reg	<b>T/P:</b> P	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +	
			P3RA3	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	

Policy Grouping 2										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>5</sup>						Recommendations
				Reg	P	H	0	0	-	
				<p>Concentrating development in urban areas could help to reduce the quantity of new development taking place on rural or previously undeveloped sites, where the risk of adversely impacting water quality (such as via contamination run-off or reduced infiltration rates of run-off) is greater. In terms of water resources, there could also potentially be benefits of focussing development in urban area, such as due to more efficient and effective water recycling measures in these areas. There could potentially be a risk that the level of development policy P3 would encourage in urban locations could place additional pressure on the capacity of sewage systems, although it is expected that development would typically only be permitted where there is adequate capacity.</p> <p>PR3A1, would apply the same approach but to all agencies and land-users (not just public landowners and investors) would be likely to have similar effects to P3, of a greater magnitude but with less certainty.</p> <p>P3RA2, which would only apply the policy to newly available sites, would be likely to have similar effects but of a lower magnitude.</p> <p>P3RA3, the do-nothing approach, would conform with baseline trends.</p>						incorporated into the supporting text for the policy.
10	To create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups		P3	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> ++	No recommendations
		P3RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> +	<b>MT</b> ++	<b>LT</b> ++		
		P3RA2	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +		
		P3RA3	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> -		
		<p>Policy P3 is likely to have direct positive impact on the provision and accessibility of inclusive public transport services that meet needs of everyone. It would reduce dependency on the private car and improve access to services and facilities for all. Depending on the location of the sites it is likely to have less of a positive impact for rural and isolated area as it has an urban focus however it does look to link to public transport networks. It would be likely to help deliver physical infrastructure in these locations, including digital infrastructure and thereby supporting sustainable economic growth and increasing healthier lifestyle choices.</p> <p>The NDF recognises that smaller developments such as GP surgeries and schools may be more appropriate in accessible locations outside of city and town centres which could include rural areas and have positive benefits and reduce inequality of access to services.</p>								

Policy Grouping 2									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>5</sup>						Recommendations
			<p>P3RA1, which would apply the same approach but to all agencies and land-users (not just public landowners and investors) would be likely to have similar effects to P3, of a greater magnitude but with less certainty.</p> <p>P3RA2, which would only apply the policy to newly available sites, would be likely to have similar effects but of a lower magnitude.</p> <p>P3RA3, the do-nothing approach, would conform with baseline trends.</p>						
11	To create the opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved		P3	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> ++
			P3RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> +	<b>MT</b> ++	<b>LT</b> ++
			P3RA2	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +
			P3RA3	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> +
			<p>Policy P3 through the provision of improved public transport and access to facilities including active travel and green infrastructure will have a direct positive impact on social cohesion, health and inequality in town and city centres through supporting sustainable economic growth and increasing opportunities for participation in communities through improved access. This impact, depending on the locations of the sites is likely to be less positive for rural and more isolated communities however it does look to link to public transport networks.</p> <p>P3RA1, which would apply the same approach but to all agencies and land-users (not just public landowners and investors) would be likely to have similar effects to P3, of a greater magnitude but with less certainty.</p> <p>P3RA2, which would only apply the policy to newly available sites, would be likely to have similar effects but of a lower magnitude.</p> <p>P3RA3, the do-nothing approach, would conform with baseline trends.</p>						
12	To create opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs		P3	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> ++
			P3RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +	<b>MT</b> ++	<b>LT</b> ++
			P3RA2	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> +	<b>LT</b> ++
			P3RA3	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> +
			No recommendations.						

Policy Grouping 2										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>5</sup>						Recommendations
				<p>Policy P3 would enable the use of Welsh Government investments and land holdings to support the delivery of sustainable places. Much of this land is in an accessible location where they are well suited to meet the needs of local people. Policy P3 could therefore make a meaningful contribution towards freeing up land throughout Wales for new development for sustainable places, and this would help to ensure that the varied housing needs across Wales can be met. This would likely result in improvements in terms of ensuring everyone, including children and young people have access to adequate housing, helping to reduce poverty and inequality. This depends on if the land holdings are used for the purpose of residential development, about which there is some uncertainty. This would be a direct effect of the policy that would be likely to increase in magnitude over time as more and more public land is utilised for new housing developments.</p> <p>P3RA1, which would apply the same approach but to all agencies and land-users (not just public landowners and investors) would be likely to have similar effects to P3, of a greater magnitude but with less certainty.</p> <p>P3RA2, which would only apply the policy to newly available sites, would be likely to have similar effects but of a lower magnitude.</p> <p>P3RA3, the do-nothing approach, would conform with baseline trends.</p>						
13	To create opportunities for the protection and enhancement of the local distinctiveness of our landscapes, townscapes and seascapes		P3	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +	P3 could potentially refer to sustainable place-making principles for new development on Government land holdings. However, this is included within PPW.
			P3RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +	
			P3RA2	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +	
			P3RA3	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> -	
			<p>Policy P3 would help to ensure that new development is situated within town and city centres across Wales, this would help to maintain areas of tranquillity and minimise light and noise pollution in rural areas. This would be expected to help ensure development is largely in-keeping with the local character and setting (i.e. not introducing hard-standing or the built form into rural or countryside areas). In some locations, the new development could pose a risk to the local townscape character without close consideration of the design and layout of the development. This may particularly be the case where the Government's land holdings are currently in use by buildings that make a major contribution towards the local character, such as hospitals, council offices, travel hubs or colleges. These would be direct effects of Policy P3.</p>							

Policy Grouping 2										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>5</sup>						Recommendations
				<p>P3RA1, which would apply the same approach but to all agencies and land-users (not just public landowners and investors) would be likely to have similar effects to P3, of a greater magnitude but with less certainty.</p> <p>P3RA2, which would only apply the policy to newly available sites, would be likely to have similar effects but of a lower magnitude.</p> <p>P3RA3, the do-nothing approach, would conform with baseline trends.</p>						
14	To create opportunities for the protection, conservation and enhancement of the historic environment, historic assets and their settings		P3	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> +/-	<b>MT</b> +/-	<b>LT</b> +/-	See Objective 13.
			P3RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +/-	<b>MT</b> +/-	<b>LT</b> +/-	
			P3RA2	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +/-	<b>MT</b> +/-	<b>LT</b> +/-	
			P3RA3	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> -	<b>LT</b> -	
			<p>Policy P3 would be likely to contribute towards an increasing quantity of new development taking place in town and city centres. These centres are often host to sensitive heritage assets such as Listed Buildings and Conservation Areas and can have a rich historic character. New development here therefore poses a risk to the setting of these sensitive assets. This may be a particular risk where the Government's land holdings are in use by historic buildings or buildings of a distinct character, such as old hospitals, universities, schools or transport hubs. On the other hand, the new development is also an opportunity to deliver development of a high-quality design that respects the local setting and enhances the impact of the site in-comparison with its current impact on the setting of nearby assets or the local historic character. These would be direct effects of Policy P3. Policy P3 could help to improve access and understanding of these assets. Indirect effects could also result through improved public transport from these urban centres has the potential to improve access to heritage assets in more rural areas.</p> <p>PR3A1, which would apply the same approach but to all agencies and land-users (not just public landowners and investors) would be likely to have similar effects to P3, of a greater magnitude but with less certainty.</p> <p>P3RA2, which would only apply the policy to newly available sites, would be likely to have similar effects but of a lower magnitude.</p> <p>P3RA3, the do-nothing approach, would conform with baseline trends.</p>							
15	To create the opportunities for the		P3	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +	
			P3RA1	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	



Policy Grouping 2									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>5</sup>						Recommendations
protection and promotion of Welsh culture			<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	
		P3RA2	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: L</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
						<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	
		P3RA3	<b>Scale: n/a</b>	<b>T/P: n/a</b>	<b>Cert: H</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
					<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
<p>Supporting text to Policy P3 sets out that the policy applies to major trip-generating developments, such as sports stadia, cultural venues and exhibition spaces, which have the potential to drive regeneration and often rely on public funding. This could lead to significant benefits against this Objective, although this effect is only one of a wide range of other possibilities, so is uncertain and dependent on implementation.</p> <p>PR3A1, which would apply the same approach but to all agencies and land-users (not just public landowners and investors) would be likely to have similar effects to P3, of a greater magnitude but with less certainty.</p> <p>P3RA2, which would only apply the policy to newly available sites, would be likely to have similar effects but of a lower magnitude.</p> <p>P3RA3, the do-nothing approach, would conform with baseline trends.</p>									
16 To create opportunities for the conservation and enhancement of biodiversity and geodiversity			<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	No recommendations.
		P3		<b>T</b>		<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	
		P3RA1	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: L</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
						<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	
		P3RA2	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
					<b>0</b>	<b>+</b>	<b>+</b>		
P3RA3	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>			
					<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
<p>Policy P3 would help to ensure that new development is situated in predominantly urban locations. Whilst urban locations can have areas of a high biodiversity value, sensitive biodiversity designations, species and habitats are more commonly found in rural and countryside locations. There is a potential opportunity for Green Infrastructure provision through improved access to walking and cycling networks, this will depend on implementation. P3 refers to 'the delivery of sustainable places' on Government land holdings. This is defined in PPW.</p> <p>Policy P3 would therefore help to ensure that new development taking place across Wales is less likely to adversely affect sensitive species, habitats or designations and also less likely to disrupt ecological networks by increasing the distances between habitats. This would be an indirect effect of Policy P3.</p>									

Policy Grouping 2									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>5</sup>						Recommendations
			<p>P3RA1, which would apply the same approach but to all agencies and land-users (not just public landowners and investors) would be likely to have similar effects to P3 with less certainty.</p> <p>P3RA2, which would only apply the policy to newly available sites, would be likely to have similar effects but of a lower magnitude.</p> <p>P3RA3, the do-nothing approach, would conform with baseline trends.</p>						
17	To create opportunities for the sustainable management and use of natural resources, taking into account their benefits and intrinsic value		P3	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> ++
			P3RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +	<b>MT</b> ++	<b>LT</b> ++
			P3RA2	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> +	<b>LT</b> ++
			P3RA3	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> +
			<p>Developments in town and city centre locations and on land owned by the Government would provide opportunities for redeveloping brownfield land. These sites would also be likely to have good access to opportunities for using recycled materials, for remediating contaminated land and for avoiding the loss of agriculturally and ecologically important soils in more rural locations. These direct effects of Policy P3 would be likely to grow over time as increasing quantities of development situated in town and city locations.</p> <p>P3RA1, which would apply the same approach but to all agencies and land-users (not just public landowners and investors) would be likely to have similar effects to P3 with less certainty.</p> <p>PR3A2, which would only apply the policy to newly available sites, would be likely to have similar effects but of a lower magnitude. PR3A3, the do-nothing approach, would conform with baseline trends.</p>						No recommendations.

Table B-33: Policies and reasonable alternatives in Policy Grouping 3

Policy Grouping 3	
<b>P5 - Delivering Affordable Homes</b>	<p>The Welsh Government will increase delivery of affordable homes by ensuring that funding for affordable homes is effectively allocated and utilised.</p> <p>Strategic and Local Development Plans should develop strong evidencebased policy frameworks to deliver affordable housing, including setting development plan targets based on regional estimates of housing need and local assessments. In response to local and regional needs, they should identify sites for affordable housing led developments and explore all opportunities to increase the supply of affordable housing.</p>
<b>P5RA1 – Do nothing</b>	Do not have a policy.
<p>The NDF's policies have been developed through a iterative process of evidence gathering, review of key strategies and documents, engagement, consultation and assessment. This process has led to the Draft NDF. As potential policies emerged, these alternative policies were identified alongside them and considered, to help strengthen the testing process. The policy identified in the Draft NDF is that the Welsh Government believes best supports the delivery of the NDF's Outcomes and Spatial Strategy. The alternative policies were not considered as effective and therefore rejected.</p>	

Table B-34: Appraisal of Policy Grouping 3

Policy Grouping 3										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>6</sup>						Recommendations
To encourage and support improvements in educational attainment			P5	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	No recommendations.
			P5RA1	<b>n/a</b>	<b>n/a</b>	<b>H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
				<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	

<sup>6</sup> To include cumulative effects and consideration of magnitude, spatial extent of effects and value/vulnerability of area likely to be affected. Well-being goals should also be considered.

Policy Grouping 3										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>6</sup>						Recommendations
1	for all age groups and all sectors of society to help to improve opportunities for life			n/a	n/a	H	0	0	0	
				P5 and its alternative would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.						
2	To contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales		P5	Scale: Nat	T/P: P	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++	No recommendations.
			P5RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT +	LT +	
		<p>P5 The provision of good quality housing for all, meeting local needs will have multiple health benefits including for older people. The policy is intended to assist in increasing the scale and pace of affordable homes delivery. It should assist in an increase in the numbers of families across Wales being able to access a good quality homes, including children and young people. Ensuring children and young people have access to a good quality home should contribute to improvements in their health and well-being and a reduction in health inequalities across Wales.</p> <p>Increased access to affordable housing led development in sustainable locations ensuring development is adhering to the plan-led system and not built in isolation of essential infrastructure and services and are responding to identified local needs will contribute an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales. The policy will help facilitate delivery of housing to rural areas.</p> <p>The alternative to this approach of not having the policy would not have this direct positive effect and would instead be likely to conform with baseline trends.</p>								
3	To create opportunities for an increase in employment across the country and promote economic inclusion		P5	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT ++	The sustainability of sites for development should be a primary consideration over where to situate new homes delivered to satisfy local needs.
			P5RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT +	LT +	
		<p>P5 seeks to ensure that affordable housing is delivered to satisfy identified local needs. It is expected that this would lead to affordable homes being situated in locations that enable residents to access employment opportunities, thus leading to a major positive impact in enhancing economic inclusion. The alternative to this approach (P5RA1) of not having the policy would not have as significant an effect, that grows in magnitude over time, and would instead be likely to conform with baseline trends.</p>								
4	To create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness		P5	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +	See Objective 3.
			P5RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT +	LT +	

Policy Grouping 3										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>6</sup>						Recommendations
				<p>P5 would be likely to provide a boost to local productivity and to help diversify the local economy by better enabling people at the lower end of the income scale to live nearer to employment opportunities. Increased access to affordable housing led development ensuring development is adhering to the planned system and not built in isolation of essential infrastructure and services and are responding to identified local needs will create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness. The policy will help facilitate delivery of affordable housing to rural areas.</p> <p>The alternative to this approach (P5RA1) of not having the policy would not have this direct positive effect, that grows in magnitude over time, and would instead be likely to conform with baseline trends.</p>						
5	To contribute towards the future well-being of the Welsh language		P5	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> ++	<b>MT</b> ++	<b>LT</b> ++	See Objective 3.
			P5RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +	
				<p>P5 the development of an increased supply of affordable housing will directly support people in all communities, including Welsh speaking communities.</p> <p>P5RA1 The alternative to this approach of not having the policy would not have this direct positive effect and would instead be likely to conform with baseline trends.</p>						
6	To create opportunities within which greenhouse gas emissions can be reduced and limited and encourage energy efficient and sustainable design		P5	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> -	<b>MT</b> -	<b>LT</b> -	See Objective 3.
			P5RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> +	
				<p>P5 seeks to encourage and support the development of affordable homes. The delivery of new homes would be expected to make achieving GHG emissions reduction targets more difficult due to both the construction phase and the occupation phase. New residents would be likely to consume materials and energy, as well as to drive vehicles, that leads to the emission of GHG gases. Development may also result in the loss of green infrastructure elements that currently help to store carbon, although it could alternatively help to increase the presence of green infrastructure at brownfield locations. It is unclear the extent to which affordable housing would adopt sustainable construction methods. It is also unclear if, because the location of new affordable housing would be based on local needs for affordable housing, the extent to which the sustainability of the location (including access to public transport modes) would be a consideration.</p> <p>The alternative to this approach of not having the policy would instead be likely to conform with baseline trends.</p>						
7	To contribute to the reduction and management of flood risk		P5	<b>Scale:</b> Reg	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> ?	<b>MT</b> ?	<b>LT</b> ?	The NDF could explicitly refer to the need to avoid
			P5RA1	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	

Policy Grouping 3										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>6</sup>						Recommendations
				<b>Reg</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	
				<p>P5 seeks to encourage and support the development of affordable homes. The impact of this on flood risk is largely dependent on the location of new development, which is largely uncertain beyond the fact that it would be situated in accordance with identified local needs.</p> <p>The alternative to this approach of not having the policy (P5RA1) would be likely to conform with baseline trends.</p>						delivering affordable homes in the floodplain or on land at a degree of flood risk with which the development type is incompatible.
8	To create opportunities to encourage the protection and improvement of air quality		P5	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST -</b>	<b>MT -</b>	<b>LT -</b>	See Objective 3.
			P5RA1	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: L</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT 0</b>	<b>LT +</b>	
				<p>P5 seeks to encourage and support the development of affordable homes. The delivery of new homes would be expected to make achieving air quality improvement targets more difficult due to both the construction phase and the occupation phase. New residents would be likely to consume materials and energy, as well as to drive vehicles, that leads to some degree of air pollution. Development may also result in the loss of green infrastructure elements that currently help to filter air pollutants, although it could alternatively help to increase the presence of green infrastructure at brownfield locations. It is unclear the extent to which affordable housing would adopt sustainable construction methods. It is also unclear if, because the location of new affordable housing would be based on local needs for affordable housing, the extent to which the sustainability of the location (including access to public transport modes) would be a consideration.</p> <p>The alternative to this approach (P5RA1) would be likely to conform with baseline trends.</p>						
9	To create opportunities to protect and enhance the quality and quantity of water features and resources		P5	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT -</b>	<b>LT -</b>	See Objective 3.
			P5RA1	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: L</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT 0</b>	<b>LT -</b>	
				<p>P5 seeks to encourage and support the development of affordable homes. New residents would be likely to increase local rates of water consumption. Development may also result in the loss of green infrastructure elements that currently help to filter protect natural water bodies including from the potential pollution impacts of construction. The alternative to this approach (P5RA1) would be likely to conform with baseline trends.</p>						
10	To create opportunities for the improved connectivity of		P5	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: L</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT +</b>	<b>LT +</b>	See Objective 3.
			P5RA1	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: L</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT -</b>	<b>LT -</b>	

Policy Grouping 3										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>6</sup>						Recommendations
	communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups			<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	
				The policy will help facilitate delivery of affordable housing in areas where there is a local need, including rural areas. Over time this could help to ensure that people of all backgrounds are can live in homes that have access to existing communities, services and amenities although there is some uncertainty over this due to the unknown precise locations of development. The alternative to this approach (P5RA1) would be likely to conform with baseline trends.						
11	To create the opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved		P5	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>++</b>	See Objective 3.
			P5RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>-</b>	
			P5 - Increased access to affordable housing led development ensuring development is adhering to the plan-led system and not built in isolation of essential infrastructure and services and are responding to identified local needs will create opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved. The policy will help facilitate delivery of affordable housing to rural areas. This policy is intended to assist in increasing the scale and pace of affordable homes delivery. It should assist in an increase in the numbers of families across Wales being able to access a good quality home, including children and young people. Ensuring access to a good quality home should contribute to improvements in social cohesion and equality, with less disproportionate conditions in terms of the types of accommodation. The alternative to this approach of not having the policy (P5RA1) would not have this direct positive effect and would instead be likely to conform with baseline trends							
12	To create opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs		P5	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>++</b>	<b>ST</b> <b>++</b>	<b>ST</b> <b>++</b>	See Objective 3..
			P5RA1	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>-</b>	<b>LT</b> <b>-</b>	
			P5 would make a major contribution towards ensuring that there is an adequate provision of affordable housing across Wales in locations where it is needed (with local needs determined by appropriate evidence bases). The policy will therefore directly provide opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs for families, including for children and young people. The policy will help facilitate delivery of affordable housing to rural areas. The alternative approach to this of not having a policy (P5RA1) would see a continued reliance on market housing development to deliver a proportion of affordable housing. This would be expected to conform with baseline trends.							
13	To create opportunities for the protection and		P5	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>-</b>	<b>LT</b> <b>-</b>	See Objective 3.

Policy Grouping 3										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>6</sup>						Recommendations
	enhancement of the local distinctiveness of our landscapes, townscapes and seascapes		P5RA1	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>-</b>	
<p>The impact of new affordable housing on the local landscape or townscape largely depends on the precise location of development, its type, design and layout in relation to the local character. Where new development is situated on brownfield land there is an opportunity to enhance the site's impact on local character. Development on greenfield risks removing existing open space and replacing green areas with the built form and avoiding adverse impacts on local character as a result of this would be difficult to achieve in all cases. Overall it is considered that the new development poses a risk of altering the character and current distinctiveness of areas in Wales where the development is situated, particularly where such development is delivered in rural locations.</p> <p>The alternative to this approach would mean that development would be left to accord with PPW and LDPs but would not be managed in the more strategic manner enabled by the NDF. This development would instead be likely to conform with baseline trends.</p>										
14	To create opportunities for the protection, conservation and enhancement of the historic environment, historic assets and their settings		P5	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>-</b>	<b>LT</b> <b>-</b>	See Objective 3.
			P5RA1	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
<p>The impact of new affordable housing on historic areas or assets largely depends on the precise location of development as well as its type, design and layout in relation to the surrounding built form or rural area. Where new development is situated on brownfield land there is an opportunity to enhance the site's impact on the setting of nearby heritage assets, such as by redeveloping a derelict site. Development on greenfield risks removing existing open space and replacing green areas with the built form and avoiding adverse impacts on the setting of sensitive heritage assets as a result of this would be difficult to achieve in all cases. Overall it is considered that the new development poses a risk of altering the setting of heritage assets and historic environments near where affordable housing development is situated. Impacts in rural locations have the potential to be more severe, due to the general discordance of built form with countryside areas, but as heritage assets are typically more numerous in urban locations development in towns and cities could pose a risk to the setting of a greater number of assets than development in rural areas.</p> <p>The alternative to this approach of not having the policy would be likely to conform with baseline trends.</p>										
15	To create the opportunities for the protection and promotion of Welsh culture		P5	<b>Scale:</b> <b>n/a</b>	<b>T/P:</b> <b>n/a</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>0</b>	No recommendations.
			P5RA1	<b>Scale:</b> <b>n/a</b>	<b>T/P:</b> <b>n/a</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>0</b>	
P5 and its alternative would not be expected to have a discernible impact on Welsh culture.										



Policy Grouping 3										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>6</sup>						Recommendations
16	To create opportunities for the conservation and enhancement of biodiversity and geodiversity		P5	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>-</b>	<b>LT</b> <b>-</b>	See Objective 3.
			P5RA1	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>-</b>	
			The development of new affordable housing in Wales could potentially pose a risk to biodiversity and geodiversity, particularly when it is on previously undeveloped land and the the development would result in the loss of a greenfield, soils and above-ground vegetation. New development could lead to a reduction ecological connectivity, particularly if it is situated in rural locations and given that the policy seeks to support new affordable housing in accordance with identified needs it is considered to be likely that some of the affordable homes would be in rural areas. The alternative to this approach of not having the policy (P5RA1) would mean development would be left to accord with PPW and LDPs but would not be managed in the more strategic manner enabled by the NDF. Development would instead be likely to conform with baseline trends.							
17	To create opportunities for the sustainable management and use of natural resources, taking into account their benefits and intrinsic value		P5	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>-</b>	<b>LT</b> <b>-</b>	See Objective 3.
			P5RA1	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>-</b>	
			P5 would encourage and support the provision of new affordable homes. The construction and occupation of these homes would be likely to necessitate the consumption of natural resources to some extent, including through materials used in construction and resources consumed by new residents. The alternative to this approach of not having the policy (P5RA1) would instead be likely to conform with baseline trends.							

Table B-35: Policies and reasonable alternatives in Policy Grouping 4

Policy Grouping 4	
<b>P6 - Planning in Mobile Action Zones</b>	In Mobile Action Zones, local planning authorities and telecommunications operators will work together to increase mobile coverage collaboratively identifying suitable sites and buildings for new equipment and infrastructure. Considerable weight will be given for the need to increase mobile phone coverage, along with its associated economic benefits. Accordingly, there is a presumption in favour for new mobile telecommunications infrastructure, provided that there are no significant adverse landscape impacts.
<b>P6RA1 – Do Nothing</b>	Do not have a policy.
The NDF's policies have been developed through a iterative process of evidence gathering, review of key strategies and documents, engagement, consultation and assessment. This process has led to the Draft NDF. As potential policies emerged, these alternative policies were identified alongside them and considered, to help strengthen the testing process. The policy identified in the Draft NDF is that the Welsh Government believes best supports the delivery of the NDF's Outcomes and Spatial Strategy. The alternative policies were not considered as effective and therefore rejected.	

Table B-36: Appraisal of Policy Grouping 4

Policy Grouping 4										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>7</sup>						Recommendations
1	To encourage and support improvements in educational attainment for all age groups and all sectors of society to help to improve opportunities for life		P6	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> ++	Spatial implications of the Policy are relatively uncertain. P6 could potentially include a map or a more detailed spatial element that sets out priority areas where digital infrastructure would be strongly
			P6RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> +	
				P6 – Increasing digital connectivity across Wales will open up opportunities for people to access education, training and skills digitally. This is a particular benefit for more isolated and rural communities. This could enable children and young people to be more easily able to access learning opportunities and improve digital literacy levels through technology. Such a Policy could therefore have a positive impact on supporting improvements to educational attainment in the long term.						

<sup>7</sup> To include cumulative effects and consideration of magnitude, spatial extent of effects and value/vulnerability of area likely to be affected. Well-being goals should also be considered.

Policy Grouping 4										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>7</sup>						Recommendations
				P6RA1 the do-nothing approach would conform with baseline trends, which may lead to restrictive policies being put on mobile telecommunications infrastructure, to the disadvantage of some communities and the economy. .						encouraged, in accordance with areas most at need.
2	To contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales		P6	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> P	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> ++	No recommendations.
			P6RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +	
<p>P6 – increasing digital connectivity across Wales will open up opportunities for increased access to digital health services, where available and opportunities to work remotely could increase employment opportunities which would bring wider health benefits such as improving air quality through reduce commuting trips, reducing poverty through increasing prosperity for all. This is a particular benefit for more isolated and rural communities. This could enable children and young people to keep in touch with others and be more easily able to access learning opportunities and improve digital literacy levels through technology.</p> <p>This policy will support modern life, allowing people to work from home, allowing businesses to be located anywhere while offering access to entertainment services and providing a lifeline to rural areas allowing virtual access to services. It can contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales and in particular rural areas.</p> <p>P6RA1 the do-nothing approach would conform with baseline trends.</p>										
3	To create opportunities for an increase in employment across the country and promote economic inclusion		P6	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> ++	See Objective 1.
			P6RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> +	
<p>P6 Identifying Mobile Action Zones so that mobile coverage can be increased in areas of most need would be expected to make a major contribution towards ensuring that businesses in these areas can be increasingly creative, entrepreneurial and able to compete in modern economies. This would be likely to contribute towards an improvement in the quality and diversity of employment opportunities on offer to local people in these areas. Opportunities to work remotely could increase employment opportunities for all, in particular benefits for isolated and rural communities. Many areas which suffer from poor mobile signal are rural and are within the Welsh language's strongholds. Increasing</p>										

Policy Grouping 4									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>7</sup>						Recommendations
			economic competitiveness and connectivity in these areas is likely to benefit Welsh speaking communities P6RA1 would see no such policy being adopted and it is unlikely that mobile communications would significantly improve much in these areas. This do-nothing approach would therefore be likely to conform with baseline trends.						
4	To create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness	P6	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> ++	See Objective 1.
		P6RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> +	
			P6 Identifying Mobile Action Zones so that mobile coverage can be increased in areas of most need would be expected to make a major contribution towards ensuring that businesses in these areas can be increasingly creative, entrepreneurial and able to compete in modern economies. Benefits would be particularly noticeable for rural businesses, particularly SMEs, by opening up new markets and increasing productivity. It will support modern life, allowing people to work from home, allowing businesses to be located anywhere while offering access to entertainment services and providing a lifeline to rural areas allowing virtual access to services. It can contribute to the creation of opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness in rural areas. Increasing digital connections could also provide opportunities for the third sector. Many areas which suffer from poor mobile signal are rural and are within the Welsh language's strongholds. Increasing economic competitiveness and connectivity in these areas is likely to benefit Welsh speaking communities. The do-nothing approach (P6RA1) would be likely to conform with baseline trends.						
5	To contribute towards the future well-being of the Welsh language	P6	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> ++	No recommendations.
		P6RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> P	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> +	
			P6. Many areas which suffer from poor mobile signal are rural and are within the Welsh language's strongholds. Increasing economic competitiveness and connectivity in these areas is likely to benefit Welsh speaking communities The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.						
6	To create opportunities within which greenhouse gas emissions can be	P6	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +	No recommendations.
		P6RA1	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	

Policy Grouping 4										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>7</sup>						Recommendations
	reduced and limited and encourage energy efficient and sustainable design			Nat	P	H	0	0	+	
				P6 Enhanced mobile communications can enable people in these areas to carry out more of their actions and interactions, that would typically have required them to travel from their homes to other places, online or over the phone. This would help to reduce GHG emissions associated with the transport sector. The do-nothing approach (P6RA1) would therefore be likely to conform with baseline trends.						
7	To contribute to the reduction and management of flood risk		P6	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	No recommendations.
			P6RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P6 and its alternative would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.							
8	To create opportunities to encourage the protection and improvement of air quality		P6	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	No recommendations.
			P6RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			Enhanced mobile communications can enable people in these areas to carry out more of their actions and interactions that would typically have required them to travel from their homes to other places, online or over the phone. This would help to reduce air pollution associated with the transport sector and result in health benefits, increasing cumulatively over the long term, as working and travel habits change. The do-nothing approach would therefore be likely to conform with baseline trends.							
9	To create opportunities to protect and enhance the quality and quantity of water features and resources		P6	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	No recommendations.
			P6RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P6 and its alternative would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.							
10	To create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups		P6	Scale: Nat	T/P: P	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++	No recommendations.
			P6RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT +	LT +	
			P6 Increasing digital connectivity across Wales will open up opportunities for increased access to facilities and services such as health services, where available, reduce the reliance on the private car for everyone. This is a particular benefit for more isolated and rural communities. It is considered the							

Policy Grouping 4										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>7</sup>						Recommendations
				policy would create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to goods and services including for children and young people. This policy will support modern life, allowing people to work from home, allowing businesses to be located anywhere while offering access to entertainment services and providing a lifeline to rural areas allowing virtual access to services. It can contribute to create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups in rural areas. The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.						
11	To create the opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved		P6	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> ++	No recommendations.
			P6RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> +	
				P6 Increasing digital connectivity can help to reduce loneliness and isolation, reduce the need to travel to work and improve community cohesion. It can help people to live more independent lives and reduce inequalities throughout Wales. This could enable children and young people to keep in touch with others and be more easily able to access learning opportunities and improve digital literacy levels through technology. In this regard, it is considered the policy would reduce inequalities in terms of digital communication and would therefore create opportunities for improvements in social cohesion and equality. This policy will support modern life, allowing people to work from home, allowing businesses to be located anywhere while offering access to entertainment services and providing a lifeline to rural areas allowing virtual access to services. It can create the opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved in rural areas. The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.						
12	To create opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs		P6	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +	No recommendations.
			P6RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> -	
				P6 The enhancement of mobile communications in areas of greatest need could help to ensure that local people in these areas are able to live good quality lives at home. It would also enable them to carry out a wider range of actions online or over the phone, which could reduce the risk of isolation for some people and permit more affordable lifestyles for others. The do-nothing alternative (P6RA1) would not provide these indirect benefits and would be likely to conform with baseline trends.						
13			P6	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> -	<b>LT</b> -	

Policy Grouping 4										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>7</sup>						Recommendations
	To create opportunities for the protection and enhancement of the local distinctiveness of our landscapes, townscapes and seascapes		P6RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> -	The provision of new mobile communications infrastructure should be carefully managed and located to help ensure adverse impacts on the local character are avoided.
				P6 There is a risk that the delivery of new infrastructure required for enhancing mobile communications could potentially have an adverse impact on character, such as mobile phone masts which are relatively tall and in rural or open locations can be discordant with the surrounding area. The do-nothing approach (P6RA1) would be likely to conform with baseline trends.						
14	To create opportunities for the protection, conservation and enhancement of the historic environment, historic assets and their settings		P6	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> -	<b>LT</b> -	The provision of new mobile communications infrastructure should be carefully managed and located to help ensure adverse impacts on the setting of heritage assets or historic areas are avoided.
			P6RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> +	
				P6 There is a risk that the delivery of new infrastructure required for enhancing mobile communications could potentially have an adverse impact on character, such as mobile phone masts which are relatively tall and in rural or open locations can be discordant with the surrounding area. The do-nothing approach (P6RA1) would be likely to conform with baseline trends.						
15	To create the opportunities for the protection and promotion of Welsh culture		P6	<b>Scale:</b> n/a	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	No recommendations.
			P6RA1	<b>Scale:</b> n/a	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	
				Increasing digital connectivity can increase access to digitally available cultural resources. However P6 and its alternative would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective directly.						
16	To create opportunities for the conservation and enhancement of		P6	<b>Scale:</b> n/a	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	No recommendations.
			P6RA1	<b>Scale:</b> n/a	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	

Policy Grouping 4											
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>7</sup>						Recommendations	
	biodiversity and geodiversity			P6 and its alternative would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.							
17	To create opportunities for the sustainable management and use of natural resources, taking into account their benefits and intrinsic value		P6	<b>Scale:</b> n/a	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	No recommendations.	
			P6RA1	<b>Scale:</b> n/a	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0		
			P6 and its alternative would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.								



Table B-36: Policies and reasonable alternatives in Policy Grouping 5

Policy Grouping 5	
<b>P7 – Ultra Low Emission Vehicles</b>	The Welsh Government supports the increasing use of ultra low emission vehicles. We will work with the UK Government, local authorities, the energy sector and businesses to plan for and implement the roll out of electric vehicle charging infrastructure, including the creation of a network of rapid charging points to enable longer distance travel by electric vehicles throughout Wales.
<b>P7RA1 – Identify the locations for a network of rapid charging points</b>	This option would set out the locations for a network of rapid charging points across Wales to enable longer distance travel by electric vehicles.
<b>P7RA 2– Do Nothing</b>	Do not have a policy.
The NDF's policies have been developed through a iterative process of evidence gathering, review of key strategies and documents, engagement, consultation and assessment. This process has led to the Draft NDF. As potential policies emerged, these alternative policies were identified alongside them and considered, to help strengthen the testing process. The policy identified in the Draft NDF is that the Welsh Government believes best supports the delivery of the NDF's Outcomes and Spatial Strategy. The alternative policies were not considered as effective and therefore rejected.	

Table B-37: Appraisal of Policy Grouping 5

Policy Grouping 5										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>8</sup>						Recommendations
1	To encourage and support improvements in educational attainment for all age groups and all sectors of society to help to improve opportunities for life		P7	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	No recommendations.
			P7RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P7RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P7 and its alternatives would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.							
2	To contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all,		P7	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	No recommendations.
			P7RA1	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	

<sup>8</sup> To include cumulative effects and consideration of magnitude, spatial extent of effects and value/vulnerability of area likely to be affected. Well-being goals should also be considered.

Policy Grouping 5									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>8</sup>						Recommendations
including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales		P7RA2	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
	<p>P7 This Policy aims to support the uptake of ultra-low emission vehicles in Wales through the rolling out of electric vehicle charging infrastructure. Such a Policy encouraging the use of electronically powered cars rather than those powered by petrol or diesel would support tackling climate change and air quality. Therefore, in the long term, this Policy could reduce reliance on the private car and support improvements in health including for children and young people across Wales. Promoting the decarbonisation of transport and the uptake of low emission vehicles will have a positive effect on rural areas. It could lead to carbon reduction in rural areas and also increased provision for ULEV for those living in rural areas. However, there is a chance that the market will not prioritise rural areas in favour of urban areas. The policy could contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales and rural areas</p> <p>P7RA1 aims to support the uptake of ultra-low emission vehicles in Wales through the rolling out of electric vehicle charging infrastructure. Such a Policy Alternative encouraging the use of electronically powered cars rather than those powered by petrol or diesel would support tackling climate change and air quality. Therefore, in the long term, this Policy Alternative could support improvements in health across Wales, albeit not with a high level of direct impact. A network of rapid charging points would be a positive policy but would not have the same impact in isolation, as promoting the decarbonisation of transport through ultra-low emission vehicles.</p> <p>The do-nothing scenario (P7RA2) would be likely to conform with baseline trends.</p>								
3 To create opportunities for an increase in employment across the country and promote economic inclusion		P7	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	No recommendations.
		P7RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
		P7RA2	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
	<p>The provision of electric car charging points throughout Wales, as per P7, could help to ensure people in Wales can travel from place to place including places of employment via sustainable transport modes, although there is some uncertainty over how many charging points would be delivered and where these would be and the benefits in terms of economic inclusion are likely to be negligible in the medium and short-term. The market would in all probability not prioritise rural areas for recharging provision, therefore there would be uncertain effects in rural areas. P7RA1 would ensure that such locations are identified, which could provide further certainty over these benefits. The do-nothing approach (P7RA2) would be likely to conform with baseline trends.</p>								

Policy Grouping 5										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>8</sup>						Recommendations
4	To create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness		P7	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	No recommendations.
			P7RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT +	LT +	
			P7RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT +	
			P7 and its alternatives could help to ensure that future economic development and economic growth in Wales is sustainable by encouraging more sustainable travel modes. There is greater certainty of this for P7RA1 than for P7. Promoting the decarbonisation of transport and the uptake of low emission vehicles will have a positive effect on rural areas. It could lead to carbon reduction in rural areas and also increased provision for ULEV for those living in rural areas. However, there is a chance that the market will not prioritise rural areas in favour of urban areas, therefore there would be uncertain effects in rural areas. The do-nothing scenario would be likely to conform with baseline trends.							
5	To contribute towards the future well-being of the Welsh language		P7	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	No recommendations.
			P7RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P7RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P7 and its alternatives would be expected to result in no discernible impacts on this ISA Objective.							
6	To create opportunities within which greenhouse gas emissions can be reduced and limited and encourage energy efficient and sustainable design		P7	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	No recommendations.
			P7RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	
			P7RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	
			P7 and P7RA1 would help encourage Wales' transition towards a more sustainable and low-carbon transport sector. P7RA1 provides greater certainty over this taking place. The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.							
7	To contribute to the reduction and management of flood risk		P7	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	No recommendations.
			P7RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P7RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	

Policy Grouping 5										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>8</sup>						Recommendations
				n/a	n/a	H	0	0	0	
				P7 and its alternatives would be expected to result in no discernible impacts on this ISA Objective.						
8	To create opportunities to encourage the protection and improvement of air quality		P7	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	No recommendations.
			P7RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	
			P7RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	
			P7 and P7RA1 would help encourage Wales' transition towards a more sustainable and low-emission transport sector. P7RA1 provides greater certainty over this taking place. The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.							
9	To create opportunities to protect and enhance the quality and quantity of water features and resources		P7	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	No recommendations.
			P7RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P7RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P7 and its alternatives would be expected to result in no discernible impacts on this ISA Objective.							
10	To create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups		P7	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT +	LT +	No recommendations.
			P7RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT +	LT +	
			P7RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
			P7 Promoting the decarbonisation of transport and the uptake of low emission vehicles will bring benefits to communities across wales through potentially improving access to goods and services through more sustainable methods. It could lead to carbon reduction in rural areas and also increased provision for ULEV for those living in rural areas. However, there is a chance that the market will not prioritise rural areas in favour of urban areas. The policy could create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups in rural areas, therefore there would be uncertain effects in rural areas. Under P7RA1, a network of rapid charging points would be a positive policy but would not have the same impact in isolation, as promoting the decarbonisation of transport through ultra-low emission vehicles. It could create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups including those in rural areas.							

Policy Grouping 5										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>8</sup>						Recommendations	
			The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.							
11	To create the opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved		P7	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> +	No recommendations.
			P7RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> +	
			P7RA2	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> +	
			P7 Promoting the decarbonisation of transport and the uptake of low emission vehicles will bring benefits to communities across wales through potentially improving access to goods and services through more sustainable methods which can help to reduce inequalities. It could lead to carbon reduction in rural areas and also increased provision for ULEV for those living in rural areas. However, there is a chance that the market will not prioritise rural areas in favour of urban areas. The policy could create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups in rural areas. Under P7RA1, a network of rapid charging points would be a positive policy but would not have the same impact in isolation, as promoting the decarbonisation of transport through ultra-low emission vehicles. It could create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups including those in rural areas. The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.							
12	To create opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs		P7	<b>Scale:</b> n/a	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	No recommendations.
			P7RA1	<b>Scale:</b> n/a	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	
			P7RA2	<b>Scale:</b> n/a	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	
			P7 and its alternatives would be expected to result in no discernible impacts on this ISA Objective.							
13	To create opportunities for the protection and enhancement of the local distinctiveness of our landscapes, townscapes and seascapes		P7	<b>Scale:</b> n/a	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	No recommendations.
			P7RA1	<b>Scale:</b> n/a	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	
			P7RA2	<b>Scale:</b> n/a	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	
			P7 and its alternatives would be expected to result in no discernible impacts on this ISA Objective.							
14			P7	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	

Policy Grouping 5										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>8</sup>						Recommendations
	To create opportunities for the protection, conservation and enhancement of the historic environment, historic assets and their settings			n/a	n/a	H	0	0	0	No recommendations.
			P7RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST	MT	LT	
			P7RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST	MT	LT	
			P7 and its alternatives would be expected to result in no discernible impacts on this ISA Objective.							
15	To create the opportunities for the protection and promotion of Welsh culture		P7	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST	MT	LT	No recommendations.
			P7RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST	MT	LT	
			P7RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST	MT	LT	
			P7 and its alternatives would be expected to result in no discernible impacts on this ISA Objective.							
16	To create opportunities for the conservation and enhancement of biodiversity and geodiversity		P7	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST	MT	LT	No recommendations.
			P7RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST	MT	LT	
			P7RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST	MT	LT	
			By facilitating a shift towards electric vehicles, P7 and P7RA1 would help to reduce rates of atmospheric nitrogen deposition associated with the transport sector in Wales. It could lead to a carbon reduction rural areas and also increased provision for ULEVs for those living in rural areas. This would eventually help to alleviate harm to sensitive habitats caused by atmospheric nitrogen deposition. This indirect positive impact would be likely to be minor and only discernible in the long-term. The alternative approach of no policy would not contribute towards the shift towards reduced pollution and would instead be likely to conform with baseline trends.							
17	To create opportunities for the sustainable management and use of natural resources, taking into account their benefits and intrinsic value		P7	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST	MT	LT	No recommendations.
			P7RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST	MT	LT	
			P7RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST	MT	LT	
			P7 and its alternatives would be expected to result in no discernible impacts on this ISA Objective.							

Table B-38: Policies and reasonable alternatives in Policy Grouping 6

<b>Policy Grouping 6</b>	
<b>P8 - Strategic framework for biodiversity enhancement and ecosystem resilience</b>	<p>To ensure the enhancement of biodiversity and the resilience of ecosystems, the Welsh Government and its key partners will identify: -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- areas which could be safeguarded as ecological networks for their potential importance for adaptation to climate change or other pressures, for habitat restoration or creation, or which provide key ecosystems services, to ensure they are not unduly compromised by future development; and</li> <li>- opportunities where strategic green infrastructure could be maximised as part of development proposals, requiring the use of nature-based solutions as a key mechanism for securing sustainable growth, ecological connectivity, social equality and public well-being.</li> </ul> <p>Planning authorities should include these sites in their development plan strategies and policies in order to promote and safeguard the functions and opportunities they provide.</p> <p>In all cases, cumulative action towards securing the enhancement of biodiversity and the resilience of ecosystems should be demonstrated as part of development proposals through innovative, nature-based approaches to site planning and the design of the built environment.</p>
<b>P8RA1 – Use GI Mapping to identify and prioritise more site-specific national scale places and networks which require protection or enhancement</b>	This option would identify sites and networks which require protection and or enhancement throughout Wales.
<b>P8RA2 – Direct local authorities to take specific actions through their development plans</b>	This option would set a policy direction to lower tier plans to take specific actions to increase the resilience of ecological networks and services.
<b>P8RA3 – Do Nothing</b>	Do not have a policy.
<b>P9 - National forest for Wales</b>	The Welsh Government is committed to developing a national forest and will identify appropriate delivery sites and mechanisms to achieve this aim. Action to safeguard proposed locations for the national forest will be supported.
<b>P9RA1 – Require Development to contribute to woodland planting targets</b>	This option would set a woodland planting target for Wales and require development to contribute towards achieving this.
<b>P9RA2 – Do Nothing</b>	Do not have a policy.

The NDF's policies have been developed through a iterative process of evidence gathering, review of key strategies and documents, engagement, consultation and assessment. This process has led to the Draft NDF. As potential policies emerged, these alternative policies were identified alongside them and considered, to help strengthen the testing process. The policy identified in the Draft NDF is that the Welsh Government believes best supports the delivery of the NDF's Outcomes and Spatial Strategy. The alternative policies were not considered as effective and therefore rejected.

Table B-39: Appraisal of Policy Grouping 6

Policy Grouping 6									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>9</sup>						Recommendations
1	To encourage and support improvements in educational attainment for all age groups and all sectors of society to help to improve opportunities for life	P8	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	No recommendations.
		P8RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	
		P8RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	
		P8RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
		P9	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
		P9RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
		P9RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
P8, P8RA1 and P8RA2 would be likely to lead to opportunities where strategic green infrastructure could be maximised as part of development proposals. This could indirectly lead to enhanced access to education facilities, leading to minor positive benefits in the medium and longer term against this objective. P8, P9, P8RA1, P8RA2 and P9RA1 would enhance opportunities for people across Wales to learn about wildlife and nature, leading to minor positive benefits in the medium and longer term against this objective. P8RA3 and P9RA2, the do-nothing approaches, would be likely to conform with baseline trends.									
2	To contribute to an improvement in physical, mental and social	P8	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT ++	No recommendations.
		P8RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT ++	

<sup>9</sup> To include cumulative effects and consideration of magnitude, spatial extent of effects and value/vulnerability of area likely to be affected. Well-being goals should also be considered.



Policy Grouping 6										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>9</sup>						Recommendations
	health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales		P8RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT ++	
			P8RA3	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
			P9	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT ++	
			P9RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT ++	
			P9RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
<p>P8, P8RA1 and P8RA2 would be likely to lead to opportunities where strategic green infrastructure could be maximised as part of development proposals. This could indirectly lead to improved physical and mental well-being through enhanced access to health facilities, as well as improved access to green space and potential for improvements to air quality.</p> <p>P8, P9, P8RA1, P8RA2 and P9RA1 would enhance opportunities for people across Wales to access a diverse range of natural and semi-natural habitats. This would be expected to provide major physical and mental health benefits for people.</p> <p>Do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p>										
3	To create opportunities for an increase in employment across the country and promote economic inclusion		P8	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	No recommendations.
			P8RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P8RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P8RA3	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
			P9	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P9RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P9RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
<p>P8, P8RA1, P8RA2, P9 and P9RA1 would be likely to help provide a major boost to the provision of new, and the protection and enhancement of existing, ecological networks, Green Infrastructure elements and forests and woodlands throughout Wales. This would be expected to provide a boost to increasing the diversity,</p>										

Policy Grouping 6										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>9</sup>						Recommendations	
			quantity, quality and distribution of employment opportunities in this sector, providing people in locations throughout Wales with the opportunity to gain meaningful and sustainable employment in fields such as conservation, woodland management and eco-tourism, particularly in rural areas. Do-nothing scenarios would be likely to conform with baseline trends in terms of employment opportunities related to ecology.							
4	To create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness		P8	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	No recommendations.
			P8RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P8RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P8RA3	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
			P9	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P9RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P9RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
			P8, P8RA1, P8RA2, P9 and P9RA1 would be likely to help provide a major boost to the provision of new, and the protection and enhancement of existing, ecological networks, Green Infrastructure elements and forests and woodlands throughout Wales. This would be expected to provide a boost to increasing the diversity, quantity, quality and distribution of employment opportunities in this sector, providing people in locations throughout Wales with the opportunity to gain meaningful and sustainable employment in fields such as conservation, woodland management and eco-tourism, particularly in rural areas. This could also increase benefits for the third sector. Do-nothing scenarios would be likely to conform with baseline trends in terms of employment opportunities related to ecology.							
5	To contribute towards the future well-being of the Welsh language		P8	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	No recommendations.
			P8RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P8RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P8RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	

Policy Grouping 6										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>9</sup>							Recommendations
			P9	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P9RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P9RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P8, P9 and their alternatives would be expected to result in no discernible impact on this ISA Objective.							
6	To create opportunities within which greenhouse gas emissions can be reduced and limited and encourage energy efficient and sustainable design		P8	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	Where Green Infrastructure elements in urban locations are used to support sustainable growth, ecological connectivity, social equality and public well-being, wording could be included in the supporting text to emphasise that coherent and well-manged GI networks in urban locations can provide essential ecosystem services beyond well-being of local people, including facilitating higher rates of low-emission transport (walking and cycling), alleviating flood risk, capturing and storing carbon, filtering air and removing pollutants, protecting below ground natural resources and
			P8RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P8RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P8RA3	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
			P9	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P9RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P9RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
			P8, P8RA1, P8RA2, P9 and P9RA1 would be likely to help provide a major boost to the provision of new, and the protection and enhancement of existing, ecological networks, Green Infrastructure elements and forests and woodlands throughout Wales. These natural environment features provide important natural ecosystem services including capturing and storing carbon and this would be likely to be protected and enhanced through these policies. The do-nothing approaches would not provide new, or protect or enhance existing, natural environment elements and would be likely to conform with baseline trends.							

Policy Grouping 6										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>9</sup>						Recommendations
										protecting and enhancing the local townscape character as well as the setting of nearby heritage assets.
7	To contribute to the reduction and management of flood risk		P8	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	See Objective 6. The new forest proposed in P9 could be strategically located in order to maximise its flood risk alleviation ecosystem service value, for example by ensuring some of the forest covers upland areas or is in an active floodplain.
			P8RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P8RA2	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P8RA3	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>-</b>	
			P9	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>++</b>	
			P9RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>++</b>	
			P9RA2	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>-</b>	
<p>The creation of new, and the protection and enhancement of existing, natural environment structures as is proposed in P8, P8RA1, P8RA2, P9 and P9RA1 could help to provide effective and nature-based flood risk alleviation benefits. This depends on location of these elements in relation to flood risk, but overall it is considered to be likely that these policies would help to provide sustainable flood risk management benefits across Wales.</p> <p>A new National Forest would be likely to provide benefits towards flood risk alleviation, particularly if the forest is partially upslope. P9RA1 may lead to a wider distribution of new tree-planting than the new National Forest, which may increase the certainty and distribution of flood risk alleviation benefits from new tree planting.</p> <p>Do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p>										
8	To create opportunities to encourage the protection and improvement of air quality		P8	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	See Objective 6.
			P8RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P8RA2	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	

Policy Grouping 6									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>9</sup>						Recommendations
		P8RA3	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
		P9	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
		P9RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
		P9RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
<p>P8, P8RA1, P8RA2, P9 and P9RA1 would be likely to help provide a major boost to the provision of new, and the protection and enhancement of existing, ecological networks, Green Infrastructure elements and forests and woodlands throughout Wales. These natural environment features provide important natural ecosystem services including filtering air and removing pollutants and this would be likely to be protected and enhanced through these policies leading to improvements for human health.</p> <p>The do-nothing approaches would not provide new, or protect or enhance existing, natural environment elements and would be likely to conform with baseline trends.</p>									
9	To create opportunities to protect and enhance the quality and quantity of water features and resources	P8	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	See Objective 6.
		P8RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
		P8RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
		P8RA3	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
		P9	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
		P9RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
		P9RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
<p>Above-ground and below-ground biomass and soils can play an essential role in helping to protect and potentially enhance the quality of natural waters as a result of the natural filtering processes they provide for above and below ground water flow. P8, P8RA1, P8RA2, P9 and P9RA1 would be likely to help preserve this function resulting in health benefits.</p> <p>Do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p>									
10		P8	Scale:	T/P:	Cert:	ST	MT	LT	

Policy Grouping 6									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>9</sup>						Recommendations
To create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups		P8RA1	<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>0</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	No recommendations.
			<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
			<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>0</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	
			<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
			<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>0</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	
			<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
			<b>n/a</b>	<b>n/a</b>	<b>H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
11 To create the opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved		P8	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
			<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>0</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	
			<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
			<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>0</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	
			<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
			<b>n/a</b>	<b>n/a</b>	<b>H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
			<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>0</b>	<b>+</b>	<b>+</b>				
		P9	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
			<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>0</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	
			<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
			<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>0</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	
			<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
			<b>n/a</b>	<b>n/a</b>	<b>H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
			<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
<b>n/a</b>	<b>n/a</b>	<b>H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				
<p>P8, P8RA1 and P8RA2 would be likely to lead to opportunities where strategic green infrastructure could be maximised as part of development proposals. This could indirectly lead to enhanced access to education facilities.</p> <p>P9 and its alternatives would be expected to result in no discernible impacts on this ISA Objective.</p>									
<p>P8, P8RA1, P8RA2, P9 and P9RA1 would be likely to help provide opportunities for everyone including children and young people to have access to good quality and clean environments and to pursue living standards that meet their physical and mental needs due to the provision of high quality natural and semi-natural environments.</p>									

Policy Grouping 6										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>9</sup>						Recommendations	
		The do-nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.								
12	To create opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs		P8	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	No recommendations.
			P8RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P8RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P8RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P9	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P9RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P9RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
		None of these policies, or their reasonable alternatives, would be expected to lead to discernible impacts on the delivery of housing.								
13	To create opportunities for the protection and enhancement of the local distinctiveness of our landscapes, townscapes and seascapes		P8	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	See Objective 6.
			P8RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	
			P8RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	
			P8RA3	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -	
			P9	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++	
			P9RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++	
			P9RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -	
		P8, P8RA1, P9 and P9RA1 would be expected to lead to major positive impacts on the character of landscapes and townscapes across Wales. These policies would seek to ensure that natural environment elements including ecological networks, Green Infrastructure in urban areas and trees are protected and								

Policy Grouping 6										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>9</sup>						Recommendations	
			<p>enhanced. These are typically visually attractive elements that positively influence the character of the surrounding area.</p> <p>The provision of a new National Forest (P9) would be likely to make a major positive, distinctive and high-quality change to the character of the area within which it is set. The alternative to this, encouraging higher rates of tree planting across Wales instead of focussing in one location, would be likely to provide minor positive benefits to the character of landscapes and townscapes across Wales.</p> <p>The do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p>							
14	To create opportunities for the protection, conservation and enhancement of the historic environment, historic assets and their settings		P8	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	See Objective 6.
		P8RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++		
		P8RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++		
		P8RA3	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +		
		P9	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++		
		P9RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++		
		P9RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +		
		<p>P8, P8RA1, P8RA2, P9 and P9RA1 would be expected to lead to major positive impacts on the setting of heritage assets and historic areas across Wales. These policies would seek to ensure that natural environment elements including ecological networks, Green Infrastructure in urban areas and trees are protected and enhanced. These are typically visually attractive elements that positively influence the setting of assets and areas.</p> <p>The provision of a new National Forest (P9) would be likely to make a major positive, distinctive and high-quality change to the setting of any nearby heritage features, although this would require careful positioning of the forest to avoid affected the setting of any heritage assets and potentially diminishing their accessibility. The alternative to this, encouraging higher rates of tree planting across Wales instead of focussing in one location, would be likely to provide minor positive benefits to the setting of assets and features across Wales. There is a high degree of uncertainty behind the identified effects as it largely depends on the distribution of heritage assets and features in relation to the natural environment elements created, protected or enhanced. The do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p>								
15			P8	Scale:	T/P:	Cert:	ST	MT	LT	



Policy Grouping 6										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>9</sup>						Recommendations
To create the opportunities for the protection and promotion of Welsh culture				<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	No recommendations.
			P8RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P8RA2	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P8RA3	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P9	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P9RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P9RA2	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
The sustainable land-uses proposed in P8 P8RA1, P8RA2, P9 and P9RA1 would be expected to help create opportunities for recognising, promoting and enhancing Welsh culture. These policies and alternatives would encourage higher rates of people in Wales exploring the outdoors and taking experience the traditional places and traditions of Wales. Do-nothing approaches would be expected to conform with baseline trends.										
16 To create opportunities for the conservation and enhancement of biodiversity and geodiversity			P8	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>++</b>	<b>LT</b> <b>++</b>	Establishing, protecting and enhancing a coherent ecological network across Wales that incorporates a diverse range of habitats, and is connected with GI networks in urban areas as well as the potential new National Forest, would be best achieved with well-coordinated management at
			P8RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>++</b>	<b>LT</b> <b>++</b>	
			P8RA2	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>++</b>	<b>LT</b> <b>++</b>	
			P8RA3	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>-</b>	
			P9	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>++</b>	<b>LT</b> <b>++</b>	
			P9RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>++</b>	<b>LT</b> <b>++</b>	
			P9RA2	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>-</b>	
P8, P8RA1, P8RA2, P9 and P9RA1 would be expected to lead to major positive impacts on the protection and enhancement of biodiversity in Wales.										

Policy Grouping 6										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>9</sup>							Recommendations
			<p>P8 would help to ensure that ecological networks remain coherent and connected across Wales, thereby better enabling the free movement of species and reducing the risk of isolated islands of habitats of species being 'cut off from nature'.</p> <p>P8RA1 would specify in the NDF which sites require immediate action. This would be likely to provide similar benefits to biodiversity as P8 but could perhaps provide greater certainty over them taking place. The strategic level at which the NDF operates may be an advantageous scale at which to identify sites for protection or enhancement as it would enable joined up thinking across the country.</p> <p>P8RA2 would see lower tier plans taking specific actions to increase the resilience of ecological networks and services. Local planning authorities may be best placed to make informed choices about how best to tackle bespoke local issues related to local ecological networks, habitats and species. However, it could lead difficulties in ensuring there is joined up thinking across Wales in protecting and enhancing a coherent ecological network.</p> <p>The provision of strategic GI networks throughout urban locations would be an effective means of enabling wildlife to move freely into, throughout and beyond urban areas and to avoid towns and cities becoming 'dead zones' in terms of nature. It would also reduce the disruptive impact urban areas can have on ecological connectivity and the distances between habitats. The alternative to this of delivering grey infrastructure instead would be likely to have no biodiversity value and would conform with baseline trends.</p> <p>Delivering a new National Forest would be expected to establish an area in Wales that is of significant biodiversity value and which can be effectively managed to maximise on this. The alternative of encouraging higher rates of tree planting across Wales would also be of high biodiversity value, but certainly to a lower magnitude, although this value would be distributed across all of Wales and could contribute towards improve ecological connectivity.</p> <p>Do nothing approaches would be expected to conform with baseline trends.</p>							<p>various levels, including the national and strategic level, the regional level and local level, to ensure that there is a coherency in the approach across Wales whilst regional and local bespoke needs are taken into consideration. Development should also seek to be in accordance with outcomes of the separate HRA process.</p>
17	To create opportunities for the sustainable management and use of natural resources, taking into account their benefits and intrinsic value		P8	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	See Objective 6.
		P8RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +		
		P8RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +		
		P8RA3	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -		
		P9	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +		
		P9RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +		

Policy Grouping 6										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>9</sup>						Recommendations
			P9RA2	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT 0</b>	<b>LT -</b>	
		<p>The sustainable land-uses proposed in P8, P8RA1, P8RA2, P9 and P9RA1 would be expected to help protect and enhance the natural resources belowground, including ecologically and agriculturally valuable soils, from the impacts of development. Using this land for these purposes would also reduce the consumption of materials for construction whilst they would not generate any waste.</p> <p>Do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p>								

Table B-40: Policies and reasonable alternatives in Policy Grouping 7

## Policy Grouping 7

### P10 – Wind and solar energy in Priority Areas

The Welsh Government supports large scale on-shore wind and solar energy development in the identified Priority Areas for Solar and Wind Energy. There is a presumption in favour of development for these schemes and an associated acceptance of landscape change.

When determining planning applications for large scale on-shore wind and solar energy development in Priority Areas, significant weight will be given to the proposal's contribution to reducing Wales' greenhouse gas emissions and meeting our decarbonisation and renewable energy targets.

Planning applications must demonstrate how local social, economic and environmental benefits have been maximised and the following adverse impacts have been minimised:

- landscape and visual impacts;
- cumulative impacts;
- the setting of National Parks and Areas of Outstanding Natural Beauty;
- visual dominance, shadow flicker, reflected light or noise impacts;
- electromagnetic disturbance to existing communications systems; and
- the following identified protected assets:
  - archaeological, architectural or historic assets;
  - nature conservation sites and species; and
  - natural resources or reserves.

Suitable access to the site for construction and maintenance purposes must be provided. Plans must also be in place for the end of the development's lifetime, including the removal of all infrastructure as soon as their use ceases and the appropriate after-use of the site.

<b>Policy Grouping 7</b>	
<b>P11 – Wind and Solar Energy Outside of Priority Areas</b>	<p>Outside of the Priority Areas for Solar and Wind, planning applications for large scale wind and solar development must demonstrate the proposal is acceptable, in accordance with the criteria below. Planning applications must demonstrate how local social, economic and environmental benefits have been maximised and that there are no unacceptable adverse effects on, or due to, the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• landscape and visual impacts;</li> <li>• cumulative impacts;</li> <li>• the setting of National Parks and Areas of Outstanding Natural Beauty;</li> <li>• visual dominance, shadow flicker, reflected light or noise impacts;</li> <li>• electromagnetic disturbance to existing communications systems; and</li> <li>• the following identified protected assets: <ul style="list-style-type: none"> <li>- archaeological, architectural or historic assets;</li> <li>- nature conservation sites and species; and</li> <li>- natural resources or reserves.</li> </ul> </li> </ul> <p>Suitable access to the site for construction and maintenance purposes must be provided. Plans must also be in place for the end of the development's lifetime, including the removal of all infrastructure as soon as their use ceases and the appropriate after-use of the site.</p>
<b>12 - Wind and Solar Energy in National Parks and Areas of Outstanding Natural Beauty</b>	Large scale on-shore wind and solar energy development is not acceptable within National Parks and Areas of Outstanding Natural Beauty.
<b>P13 – Other Renewable Energy Developments</b>	. Proposals for other large scale renewable energy generation will be determined in accordance with the criteria of Policy P11.
<b>P10/11/12/13RA1 – Identify the best locations for other renewable and low carbon technologies such as hydropower or biomass</b>	This option would widen the policy to identify locations for other renewable and low carbon technologies such as hydropower and biomass.
<b>P10/11/12/13RA2 – Apply policy to all scales of renewable and low carbon development</b>	This option would apply the policy to all scales of renewable energy and low carbon development and not just those above 10MW.
<b>P10/11/12/13RA3 – Let the market decide</b>	This option would provide a framework for the market to develop renewable energy and low carbon technologies in the strongest market areas.
<b>P10/11/12/13RA4 – Do Nothing</b>	Do not have a policy.
<b>P14 – Priority Areas for District Heat Networks</b>	Within Priority Areas for District Heat Networks, planning authorities should identify opportunities for District Heat Networks and ensure they are integrated within new and existing development.

Policy Grouping 7	
<b>P14RA1 – Promote the energy efficiency and sustainable design of individual buildings</b>	This option would promote the energy efficiency and sustainable design of buildings.
<b>P14RA2 – Require district heating networks in certain locations and for certain forms of development</b>	This option would set specific criteria for district heating networks to be delivered.
<b>P14RA3 – Do Nothing</b>	Do not have a policy.
<b>P15 Master planning For District Heat Networks</b>	Large scale, mixed used development should, where feasible, have a District Heat Network. Planning applications for such development should prepare an Energy Masterplan to establish whether a District Heat Network is the most effective energy supply option and, for feasible projects, a plan for its implementation.
<b>P15RA1 – Requirement for a District Heat Network</b>	This option would require that all developments of a certain scale, type and/or in a defined area require a district heat network.
<b>P15RA2 – Do Nothing</b>	Do not have a policy
<p>The NDF's policies have been developed through a iterative process of evidence gathering, review of key strategies and documents, engagement, consultation and assessment. This process has led to the Draft NDF. As potential policies emerged, these alternative policies were identified alongside them and considered, to help strengthen the testing process. The policy identified in the Draft NDF is that the Welsh Government believes best supports the delivery of the NDF's Outcomes and Spatial Strategy. The alternative policies were not considered as effective and therefore rejected.</p>	

Table B-41: Appraisal of Policy Grouping 7

Policy Grouping 7										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>10</sup>						Recommendations
1	To encourage and support improvements in educational attainment for all age groups and all sectors of society to help to improve opportunities for life		P10	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	No recommendations.
			P11	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P12	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P13	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	

<sup>10</sup> To include cumulative effects and consideration of magnitude, spatial extent of effects and value/vulnerability of area likely to be affected. Well-being goals should also be considered.

Policy Grouping 7										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/ option		Summary of Effects <sup>10</sup>					Recommendations
			P10/11/12/1 3RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P10/11/12/1 3RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P10/11/12/1 3RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P10/11/12/1 3RA4	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P15	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P15RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P15RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			These policies would be expected to result in no discernible impacts on this ISA Objective.							
2	To contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales		P10	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	No recommendations.
			P11	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	
			P12	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
			P13	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	
			P10/11/12/1 3RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	
			P10/11/12/1 3RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	

Policy Grouping 7										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/ option		Summary of Effects <sup>10</sup>					Recommendations
			P10/11/12/13RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT +	LT +	
			P10/11/12/13RA4	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT +	
			P14	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
			P14RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P15	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P15RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P15RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
<p>P10, P11 and P13 look to provide policies for which the overall objectives are to facilitate renewable energy, reduce carbon emissions and tackle climate change should help to address overall improvements in health and well-being for communities across Wales, including for children and young people and P12 would retain tranquillity in these areas which provide mental health benefits.</p> <p>P10/11/12/13RA1, P10/11/12/13RA2 and P10/11/12/13RA3 would be likely to have similar effects, although potentially of a slightly greater magnitude (still not significant). P14RA1 could also have a similar effect, but of a slightly lower magnitude. The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P12 would prevent wind and solar energy generation in National Parks. This could help to preserve the distinctiveness and quality of National Parks in Wales which could help to protect their ability to provide people across Wales with access to the outdoors and natural habitats (beneficial to physical and mental well-being).</p> <p>P14, P14RA1, P14RA3, P14RA3, P15, P15RA1 and P15RA2 would be unlikely to have a discernible effect on this Objective.</p>										
3	To create opportunities for an increase in employment across		P10	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	It is recommended that P10/11/12/13 could be considered in
			P11	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	



Policy Grouping 7									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>10</sup>						Recommendations
the country and promote economic inclusion		P12	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	greater detail, widening the policy to include locations for other renewable and low carbon technologies such as hydropower or biomass. It is noted that developments under 10MW will be identified by local planning authorities in their renewable energy assessments. It is suggested that district heating might also be better addressed at a more local level. Ways in which developers might be able to demonstrate the economic benefits to local communities from schemes could be highlighted in the text, to enable implementation.
		P13	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
		P10/11/12/1 3RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
		P10/11/12/1 3RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
		P10/11/12/1 3RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT +	LT +	
		P10/11/12/1 3RA4	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT +	
		P14	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
		P14RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
		P14RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
		P14RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
		P15	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
		P15RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
		P15RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
<p>Supporting text to the chapter states that 'large scale renewable energy schemes can generate direct social and economic benefit to local communities across the country.' Policies P10, P11 and P13 state that 'planning applications must demonstrate how opportunities for local social, economic and environmental benefits have been maximised...' This could lead to positive effects against this objective, although the significance of the potential employment opportunities is unclear. Similarly, reasonable alternatives P10/11/12/13RA1, P10/11/12/13RA2 and P10/11/12/13RA3 would be likely to have similar effects, although potentially of a slightly greater magnitude (still not significant). The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P12, P14, P15 and their alternatives would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.</p>									

Policy Grouping 7										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>10</sup>						Recommendations
			Policies P10, P11 and P13 as well as P10/11/12/13RA1, P10/11/12/13RA2 and P10/11/12/13RA3 would bring some indirect benefit to Welsh speaking communities from enhanced employment opportunities, especially if schemes incorporate local ownership. The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.							
4	To create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness		P10	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	See recommendations under objective 3.
			P11	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P12	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P13	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P10/11/12/1 3RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P10/11/12/1 3RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P10/11/12/1 3RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT +	LT +	
			P10/11/12/1 3RA4	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT +	
			P14	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P15	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P15RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
P15RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0				

Policy Grouping 7										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>10</sup>						Recommendations
			<p>Supporting text to the chapter states that 'large scale renewable energy schemes can generate direct social and economic benefit to local communities across the country.' Policies P10, P11 and P13 state that 'planning applications must demonstrate how opportunities for local social, economic and environmental benefits have been maximised...' This could lead to positive effects against this objective, although the significance of the potential employment opportunities is unclear. Similarly, reasonable alternatives P10/11/12/13RA1, P10/11/12/13RA2 and P10/11/12/13RA3 would be likely to have similar effects, although potentially of a slightly greater magnitude (still not significant). The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P12, P14, P15 and their alternatives would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective. Policies P10, P11 and P13 as well as P10/11/12/13RA1, P10/11/12/13RA2 and P10/11/12/13RA3 would bring some indirect benefit to Welsh speaking communities from enhanced employment opportunities, especially if schemes incorporate local ownership. The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.</p>							
5	To contribute towards the future well-being of the Welsh language		P10	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	No recommendations.
			P11	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P12	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P13	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P10/11/12/13RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P10/11/12/13RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P10/11/12/13RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT +	LT +	
			P10/11/12/13RA4	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT +	
			P14	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	

Policy Grouping 7									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>10</sup>						Recommendations
		P14RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
		P15	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
		P15RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
		P15RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
		Policies P10, P11 and P13 as well as P10/11/12/13RA1, P10/11/12/13RA2 and P10/11/12/13RA3 would bring some indirect benefit to Welsh speaking communities from enhanced employment opportunities, especially if schemes incorporate local ownership. The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends. All other policies would be expected to result in no discernible impact on this Objective. P14, P15 and their alternatives would result in no discernible impacts on this ISA Objective.							
6	To create opportunities within which greenhouse gas emissions can be reduced and limited and encourage energy efficient and sustainable design	P10	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	See recommendations under objective 3. It is suggested that district heating (P14 and P15) and the associated reasonable alternatives might be better addressed at a more local level.
		P11	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
		P12	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
		P13	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
		P10/11/12/13RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
		P10/11/12/13RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
		P10/11/12/13RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT +	LT +	
		P10/11/12/13RA4	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT +	
		P14	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT +	
		P14RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT +	
		P14RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT +	

Policy Grouping 7										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/ option		Summary of Effects <sup>10</sup>				Recommendations	
			P14RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT +	
			P15	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT +	
			P15RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT +	
			P15RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT +	
		<p>Policies P10, P11 and P13 would create the opportunities within which renewable and low carbon energy generation can help to make a tangible contribution to reduce greenhouse gas emissions. Supporting text states that there is a presumption in favour of large-scale onshore wind and solar energy development in the Priority Areas for Renewable Energy, an acceptance of landscape change and a focus on maximising benefits and minimising impacts. This could lead to significant effects in the medium and longer terms, as schemes are developed, leading to a cumulative effect.</p> <p>Similarly, reasonable alternatives as well as P10/11/12/13RA1, P10/11/12/13RA2 and P10/11/12/13RA3 could lead to beneficial effects, although these are likely to have an impact of lower significance in themselves. Cumulatively, however, effects could also be significant in the longer term.</p> <p>P14 and P15, as well as their alternatives, could facilitate a more efficient management of heat in Districts across Wales. P12 would have no discernible impact on this Objective. Do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p>								
7	To contribute to the reduction and management of flood risk		P10	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST ?	MT ?	LT ?	No recommendations.
			P11	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST ?	MT ?	LT ?	
			P12	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P13	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST ?	MT ?	LT ?	
			P10/11/12/13RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST ?	MT ?	LT ?	
			P10/11/12/13RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST ?	MT ?	LT ?	
			P10/11/12/13RA3	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST ?	MT ?	LT ?	

Policy Grouping 7										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/ option		Summary of Effects <sup>10</sup>					Recommendations
			P10/11/12/1 3RA4	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST ?	MT ?	LT ?	
			P14	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P15	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P15RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P15RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
It is unclear if the developments cited in Policies P10, P11 and P13 as well as their alternatives, would be situated in areas of flood risk or would alter flood risk elsewhere as this is determined by the precise location of the development in relation to development characteristics. P12, P14 and P15 and their alternatives would have no discernible impacts on this Objective. It is considered that there is unlikely to be a direct link between the policies in this grouping and flood risk.										
8	To create opportunities to encourage the protection and improvement of air quality		P10	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++	No recommendations.
			P11	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++	
			P12	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P13	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	
			P10/11/12/1 3RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	
			P10/11/12/1 3RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	
			P10/11/12/1 3RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST +	MT +	LT ++	

Policy Grouping 7										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/ option		Summary of Effects <sup>10</sup>					Recommendations
			P10/11/12/13RA4	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> +	
			P14	<b>Scale:</b> n/a	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	
			P14RA1	<b>Scale:</b> n/a	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	
			P14RA2	<b>Scale:</b> n/a	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	
			P14RA3	<b>Scale:</b> n/a	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	
			P15	<b>Scale:</b> n/a	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	
			P15RA1	<b>Scale:</b> n/a	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	
			P15RA2	<b>Scale:</b> n/a	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	
<p>Policies P10, P11 and P13 would create the opportunities within which renewable and low carbon energy generation can help to make a tangible contribution to improve air quality. Supporting text states that there is a presumption in favour of large-scale onshore wind and solar energy development in the Priority Areas for Renewable Energy, an acceptance of landscape change and a focus on maximising benefits and minimising impacts. This could lead to significant effects in the medium and longer terms, as schemes are developed, leading to a cumulative effect. Similarly, reasonable alternatives P10/11/12/13RA1, P10/11/12/13RA2 and P10/11/12/13RA3 could lead to beneficial effects, although these are likely to have an impact of lower significance in themselves. Cumulatively, however, effects could also be significant in the longer term. P12, P14 and P15 would be expected to have no discernible impacts on this ISA Objective.</p>										
9	To create opportunities to protect and enhance the quality and quantity of water features and resources		P10	<b>Scale:</b> n/a	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	No recommendations.
			P11	<b>Scale:</b> n/a	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	
			P12	<b>Scale:</b> n/a	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	
			P13	<b>Scale:</b> Reg	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> -	
			P10/11/12/13RA1	<b>Scale:</b> n/a	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	

Policy Grouping 7										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/ option		Summary of Effects <sup>10</sup>					Recommendations
			P10/11/12/1 3RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P10/11/12/1 3RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P10/11/12/1 3RA4	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P15	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P15RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P15RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
Renewable energy based around hydroelectricity, which could be facilitated through P13, could potentially pose a risk to water quality as well as hydromorphology where it is located and this may make achieving Water Framework Directive targets more difficult. It is uncertain the extent to which these policies would encourage and facilitate hydroelectric power stations and where these would be located in relation to natural waters. All other policies and alternatives would be expected to result in no discernible impacts on this Objective.										
10	To create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and		P10	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	No recommendations.
			P11	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P12	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P13	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	



Policy Grouping 7										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/ option		Summary of Effects <sup>10</sup>					Recommendations
amenities for all groups			P10/11/12/1 3RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P10/11/12/1 3RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P10/11/12/1 3RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P10/11/12/1 3RA4	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P15	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P15RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P15RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			It is considered that there is unlikely to be a direct link between the policies in this grouping and this ISA Objective.							
11	To create the opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved		P10	Scale: T	T/P: Reg	Cert: L	ST 0	MT 0	ST +	No recommendations.
			P11	Scale: T	T/P: Reg	Cert: L	ST 0	MT 0	ST +	
			P12	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P13	Scale: T	T/P: Reg	Cert: L	ST 0	MT 0	ST +	
			P10/11/12/1 3RA1	Scale: T	T/P: Reg	Cert: L	ST 0	MT 0	ST +	

Policy Grouping 7										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/ option		Summary of Effects <sup>10</sup>					Recommendations
			P10/11/12/13RA2	Scale: T	T/P: Reg	Cert: L	ST 0	MT 0	ST +	
			P10/11/12/13RA3	Scale: T	T/P: Reg	Cert: L	ST 0	MT 0	ST +	
			P10/11/12/13RA4	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P15	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P15RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P15RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
Supporting text to the chapter states that 'large scale renewable energy schemes can generate direct social and economic benefit to local communities across the country.' Policies P10, P11 and P13 state that 'planning applications must demonstrate how opportunities for local social, economic and environmental benefits have been maximised...' This could lead to positive effects against this objective. P10/11/12/13RA1, P10/11/12/13RA2 and P10/11/12/13RA3 could lead to similar benefits. It is considered that there is unlikely to be a direct link between all other policies and this ISA Objective.										
12	To create opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs		P10	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	No recommendations.
			P11	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P12	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P13	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	

Policy Grouping 7										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/ option		Summary of Effects <sup>10</sup>					Recommendations
			P10/11/12/1 3RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P10/11/12/1 3RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P10/11/12/1 3RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P10/11/12/1 3RA4	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P15	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P15RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P15RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			It is considered that there is unlikely to be a direct link between the policies in this grouping and affordable housing provision.							
13	To create opportunities for the protection and enhancement of the local distinctiveness of our landscapes, townscapes and seascapes		P10	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST -	MT -	LT -	P10, P11 and P13 could be strengthened by including reference to cultural benefits to encompass all elements of sustainable development.
			P11	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P12	Scale: Local	T/P: P	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P13	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P10/11/12/1 3RA1	Scale: Local	T/P: P	Cert: M	ST -	MT -	LT -	

Policy Grouping 7									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>10</sup>						Recommendations
		P10/11/12/1 3RA2	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> P	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> -	<b>MT</b> -	<b>LT</b> -	Policy 12 - the policy could be strengthened to include impacts from developments near to the boundary of these areas – in supporting text. Policy P14 could include text to ensure that the design of District Heat Networks is reflective of local character, as far as possible, as part of the criteria for their development within urban areas. If one of the alternative policies were pursued, these should provide robust wording with regards to visual controls as is provided in the preferred policies.
		P10/11/12/1 3RA3	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> P	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> -	<b>MT</b> -	<b>LT</b> -	
		P10/11/12/1 3RA4	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> P	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> -	
		P14	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	
		P14RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	
		P14RA2	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	
		P14RA3	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	
		P15	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	
		P15RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	
		P15RA2	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	
		P10 has identified Priority Areas for Renewable Energy. The policy includes measures to ensure that landscape and visual impacts are minimised. This suggests that there is likely to be an accepted degree of landscape change, likely mitigated to some extent by the focus on less sensitive landscape areas. Supporting text to the chapter states that ‘there is a presumption in favour of large scale on-shore wind and solar energy generation potential in the Priority Areas for Renewable Energy, an acceptance of landscape change and a focus on maximising benefits and minimising impacts. However, large scale wind and solar renewable energy development can be visually prominent.’ ‘A strategic Landscape and Visual Impact Assessment has been undertaken and the Priority Areas for Renewable Energy are considered to be the most appropriate locations to accommodate landscape change. There is, therefore, an acceptance of landscape change in these areas. However, the design and micro siting of proposals must minimise the landscape and visual impact.’ P12 would help to protect sensitive landscapes in National Parks. Outside of these areas Policy 11 and P13 are predicted to have neutral effects in relation to this objective, as the policy states that planning applications must demonstrate that there are ‘no adverse impacts’ by way of ( <i>inter alia</i> ): landscape and visual...’ it also seeks to prevent large scale onshore wind and solar energy development within National Parks and Areas of Outstanding Natural Beauty, which is essentially already							

Policy Grouping 7										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>10</sup>						Recommendations	
			<p>required by the existing landscape designations. Supporting text to the chapter states that 'large scale renewable energy schemes can generate direct social and economic benefit to local communities across the country.'</p> <p>Widening the policies, through P10/11/12/13RA1, could lead to negative landscape effects, particularly in the long term, and the unplanned cumulative impacts of the schemes could be significant. A similar effect is predicted for alternative P10/11/12/13RA12 and P10/11/12/13RA13. Do nothing approaches would be likely to conform with the baseline.</p>							
14	To create opportunities for the protection, conservation and enhancement of the historic environment, historic assets and their settings		P10	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST -	MT -	LT -	See recommendations for objective 13.
		P11	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0		
		P12	Scale: Local	T/P: P	Cert: M	ST +	MT +	LT +		
		P13	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0		
		P10/11/12/1 3RA1	Scale: Local	T/P: P	Cert: M	ST -	MT -	LT -		
		P10/11/12/1 3RA2	Scale: Nat	T/P: P	Cert: L	ST -	MT -	LT -		
		P10/11/12/1 3RA3	Scale: Nat	T/P: P	Cert: L	ST -	MT -	LT -		
		P10/11/12/1 3RA4	Scale: Nat	T/P: P	Cert: L	ST 0	MT 0	LT -		
		P14	Scale: Nat	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0		
		P14RA1	Scale: Nat	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0		
		P14RA2	Scale: Nat	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0		
		P14RA3	Scale: Nat	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0		
		P15	Scale: Nat	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0		
		P15RA1	Scale: Nat	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0		

Policy Grouping 7									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>10</sup>						Recommendations
			<b>Nat</b>	<b>n/a</b>	<b>H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
		P15RA2	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>n/a</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>0</b>	
		<p>P10 has identified Priority Areas for Renewable Energy. The policy includes measures to ensure that visual impacts and other impacts on protected archaeological, architectural or historic assets are minimised. This may mean that some negative effects for historic assets and their settings remain, although their minimisation could reduce significance. Supporting text to the chapter states that ‘there is a presumption in favour of large scale on-shore wind and solar energy generation potential in the Priority Areas for Renewable Energy, an acceptance of landscape change and a focus on maximising benefits and minimising impacts. However, it is accepted that large scale renewable energy development can be visually prominent.’ There is to some extent an acceptance of landscape change in these areas and this could subsequently involve visual impacts on the historic environment including historic landscapes. The design and micro siting of proposals could help to minimise impacts on local heritage assets such as nearby Listed Buildings but cumulative impacts on historic environments at the landscape-scale may be difficult to avoid.</p> <p>P12 would help to protect sensitive heritage assets and historic areas in National Parks.</p> <p>Outside of these areas Policy 11 and P13 are predicted to have neutral effects in relation to this objective, as the policy states that planning applications must demonstrate that there are ‘no unacceptable adverse impacts’ by way of (<i>inter alia</i>): landscape and visual; and the protected assets of archaeological, architectural or historic assets. It also seeks to prevent large scale onshore wind and solar energy development within National Parks and Areas of Outstanding Natural Beauty and in so doing would help to avoid impacts on any historic landscapes in these areas. This could lead to minor positive effects, as it is creating a protective principle against development in these areas of important heritage value. It should be noted that there are a lot of registered historical landscapes outside National Parks and AONBs, but these are assumed to be included under the phrase ‘historical assets’ in the policy. Supporting text to the chapter states that ‘large scale renewable energy schemes can generate direct social and economic benefit to local communities across the country.’ Policy 11 and P13 state that ‘planning applications must demonstrate how opportunities for local social, economic and environmental benefits have been maximised...’ This could lead to positive effects against this objective.</p> <p>through P10/11/12/13RA1, could lead to negative effects on the historic environment, particularly in the long term, and the unplanned cumulative impacts of the schemes could be significant. A similar effect is predicted for alternative P10/11/12/13RA12 and P10/11/12/13RA13. Do nothing approaches would be likely to conform with the baseline. P14, P15 and their alternatives would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.</p>							
15	To create the opportunities for the	P10	<b>Scale:</b> <b>n/a</b>	<b>T/P:</b> <b>n/a</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>0</b>	P10, P11 and P13 could be

Policy Grouping 7										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/ option		Summary of Effects <sup>10</sup>					Recommendations
protection and promotion of Welsh culture			P11	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	strengthened by including reference to cultural benefits to encompass all elements of sustainable development.
			P12	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P13	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P10/11/12/1 3RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P10/11/12/1 3RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P10/11/12/1 3RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P10/11/12/1 3RA4	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P15	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P15RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P15RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
It is considered that there is unlikely to be a direct link between the policies in this grouping and Welsh culture, however there may be indirect links and e.g. cultural value of landscapes, and these policies require developments to maximise social and environmental benefits, which could have a positive benefit for communities.										
16	To create opportunities for the conservation and		P10	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +/-	MT +/-	LT +/-	See Objective 13.
			P11	Scale:	T/P:	Cert:	ST	MT	LT	

Policy Grouping 7										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/ option		Summary of Effects <sup>10</sup>					Recommendations
enhancement of biodiversity and geodiversity				<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>+/-</b>	<b>+/-</b>	<b>+/-</b>	
			P12	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P13	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>+/-</b>	<b>MT</b> <b>+/-</b>	<b>LT</b> <b>+/-</b>	
			P10/11/12/1 3RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>+/-</b>	<b>MT</b> <b>+/-</b>	<b>LT</b> <b>+/-</b>	
			P10/11/12/1 3RA2	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>+/-</b>	<b>MT</b> <b>+/-</b>	<b>LT</b> <b>+/-</b>	
			P10/11/12/1 3RA3	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>+/-</b>	<b>MT</b> <b>+/-</b>	<b>LT</b> <b>+/-</b>	
			P10/11/12/1 3RA4	<b>Scale:</b> <b>n/a</b>	<b>T/P:</b> <b>n/a</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P14	<b>Scale:</b> <b>n/a</b>	<b>T/P:</b> <b>n/a</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>0</b>	
			P14RA1	<b>Scale:</b> <b>n/a</b>	<b>T/P:</b> <b>n/a</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>0</b>	
			P14RA2	<b>Scale:</b> <b>n/a</b>	<b>T/P:</b> <b>n/a</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>0</b>	
			P14RA3	<b>Scale:</b> <b>n/a</b>	<b>T/P:</b> <b>n/a</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>0</b>	
			P15	<b>Scale:</b> <b>n/a</b>	<b>T/P:</b> <b>n/a</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>0</b>	
			P15RA1	<b>Scale:</b> <b>n/a</b>	<b>T/P:</b> <b>n/a</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>0</b>	
			P15RA2	<b>Scale:</b> <b>n/a</b>	<b>T/P:</b> <b>n/a</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>0</b>	
<p>P10, P11 and P13 would create the opportunities within which renewable and low carbon energy generation can help to make a tangible contribution to improve air quality, which could have beneficial effects against this objective. Supporting text states that there is a presumption in favour of large-scale onshore wind and solar energy development in the Priority Areas for Renewable Energy, an acceptance of landscape change and a focus on maximising benefits and minimising impacts. There is a potential for negative effects on biodiversity assets, as P10 seeks that impacts on nature conservation sites and species are 'minimised'. However, outside of these areas P11 and P13 is predicted to have neutral effects in relation to this objective, as the policy states that planning applications must demonstrate that there are 'no adverse impacts' by way of (<i>inter</i></p>										



Policy Grouping 7										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>10</sup>						Recommendations	
		<p><i>alia</i>) nature conservation sites and species. P10/11/12/13RA1, P10/11/12/13RA2, and P10/11/12/13RA3 could lead to similar impacts. The do-nothing alternatives would be likely to conform with the baseline. P12 could create non-significant benefits for biodiversity in these areas. P14, P15 and their alternatives would be expected to result in no discernible impacts on this Objective. It should be noted that the HRA of the NDF has, as of June 2019, ruled out an LSE on any European site as a result of any policy in the NDF. Adverse effects of P10, P11 and their alternatives would therefore be expected to be minor and discernible but insignificant.</p>								
17	To create opportunities for the sustainable management and use of natural resources, taking into account their benefits and intrinsic value		P10	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT ++	LT ++	No recommendations.
			P11	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT ++	LT ++	
			P12	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P13	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT ++	
			P10/11/12/1 3RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT ++	
			P10/11/12/1 3RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT ++	
			P10/11/12/1 3RA3	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT ++	
			P10/11/12/1 3RA4	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT -	
			P14	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P14RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P15	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P15RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	

Policy Grouping 7										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>10</sup>						Recommendations
			P15RA2	<b>Scale:</b> n/a	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	
		<p>P10, P11 and P13 would create the opportunities within which renewable and low carbon energy generation can help to make a tangible contribution to energy generation overall, with the target of 70 per cent of electricity generation to be generated from renewable energy by 2030. This could lead to significant effects in the medium and longer terms, as schemes are developed, leading to a cumulative effect. P10/11/12/13RA1, P10/11/12/13RA1 and P10/11/12/13RA1 would have similar benefits. The do-nothing alternative would conform with baseline trends.</p> <p>P12, P14, P15 and their alternatives would have no discernible impacts on this Objective.</p>								

Table B-42: Policies and reasonable alternatives in Policy Grouping 8

## Policy Grouping 8

<b>P16 – Strategic Policies for Regional Planning</b>	<p>Strategic Development Plans should embed placemaking as an overarching principle and should establish for the region (and where required constituent LDPs):-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- a spatial strategy;</li> <li>- a settlement hierarchy;</li> <li>- the housing provision and requirement;</li> <li>- the gypsy and traveller need;</li> <li>- the employment provision;</li> <li>- the spatial areas for strategic housing and employment growth, renewable energy and the identification of green belts, green corridors and nationally important landscapes;</li> <li>- the location of key services, transport and connectivity infrastructure;</li> <li>- a framework for the sustainable management of natural resources and cultural assets;</li> <li>- ecological networks and opportunities for protecting or enhancing the connectivity of these networks; and</li> <li>- a co-ordinated framework for minerals extraction and the circular economy, including waste treatment and disposal.</li> </ul> <p>The Welsh Government requires strategic development plans to come forward in each of the three regions to deliver the requirements of this Policy.</p>
<b>P16RA1 – Mandatory list of policy issues</b>	<p>This option would require regional planning to be undertaken and to cover the policy issues identified.</p>
<b>P16RA2 – Longer or shorter list of policy issues</b>	<p>This option would expand or reduce the topics covered within the policy.</p>
<b>P16RA3 - Approach to Regional Planning</b>	<p>The Welsh Government expects regional plans to come forward in each of the three regions to deliver the requirements of Policy P3.</p>
<b>P16RA4 - Mandatory footprint for regional planning</b>	<p>This option would require regional planning to be undertaken and would set a footprint indicating which areas must produce a SDP and which must produce a Joint LDP.</p>
<b>P16RA5 - Specify which authorities should work together</b>	<p>This option would require regional planning to be undertaken and would specify which authorities must work together.</p>
<b>P16RA6 – Do Nothing</b>	<p>Do not have a policy.</p>

The NDF's policies have been developed through a iterative process of evidence gathering, review of key strategies and documents, engagement, consultation and assessment. This process has led to the Draft NDF. As potential policies emerged, these alternative policies were identified alongside them and considered, to help strengthen the testing process. The policy identified in the Draft NDF is that the Welsh Government believes best supports the delivery of the NDF's Outcomes and Spatial Strategy. The alternative policies were not considered as effective and therefore rejected.

Table B-43: Appraisal of Policy Grouping 8

Policy Grouping 8										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>11</sup>						Recommendations
1	To encourage and support improvements in educational attainment for all age groups and all sectors of society to help to improve opportunities for life		P16	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +	Provide clarity on skills and training, in particular related to economic growth could widen term employment provision  The policy could be improved by referring to the 'consideration of education establishments' in a regional context (for example, where there may be a regional catchment for establishments such as colleges) where it refers to the "location of key services".
			P16RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +	
			P16RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +	
			P16RA3	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +	
			P16RA4	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +	
			P16RA5	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +	
			P16RA6	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	
Policy P16 the areas listed for inclusion in a regional level plan covers key services which could include education and skills facilities for all. The list specifies employment provision which again for sustainable economic growth should encompass education, training and skills but this is not clear. The Policy would support effective cross boundary provision of services such as housing and employment and, consequently, other linked services such as the provision of education opportunities. This could result in limited benefits in terms of children and young people across regions being able to access education establishments, resulting in increased attainment. Notwithstanding this, it is recognised the planning system at a regional level cannot directly influence the establishment of education services which is the responsibility of education authorities. P16RA1, P16RA3, P16RA4 and P16RA5 would enforce or mandate local authorities to adopt regional planning and would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for Policy P16 but would provide greater certainty over these effects taking place. P16RA4 and P16RA5 could potentially mean that the groupings of local planning authorities										

<sup>11</sup> To include cumulative effects and consideration of magnitude, spatial extent of effects and value/vulnerability of area likely to be affected. Well-being goals should also be considered.

Policy Grouping 8										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>11</sup>						Recommendations
				<p>working together may not address the functions of the region, rather than authorities coming together organically.</p> <p>P16RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would be likely to result in similar effects as P16 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened.</p> <p>The do-nothing scenario (P16RA6) would not provide a clear steer to regional plans, which are a new tier of development plans and would production of regional plans would remain optional and the introduction of regional plans are less likely. This would enable the continued autonomy of LPAs and LDPs, through which impacts on economic growth would be likely to conform with baseline trends.</p>						
2	To contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales		P16	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	The policy refers to green belts and corridors but it is unclear whether or not this would encompass green infrastructure in its widest definition. This relationship with GI could be clarified in the supporting text.
			P16RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P16RA2	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P16RA3	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P16RA4	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P16RA5	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P16RA6	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			<p>P16 the policy embeds placemaking and looks to deliver key services which will include health facilities and services. The list of topics encompasses a wide variety of determinants of health through placemaking including connectivity, employment, housing provision, natural resources which all can contribute positively to health and well-being for everyone when planned positively. Planning authorities will be able to determine what is best for their rural areas in terms of mental health and social well-being and will not be working in isolation but across local authorities in a collaborative approach, addressing rural issues holistically. The policy specifies that the need for gypsy and travellers should be established which will have appositve impact on the health and well-being of the gypsy and traveller community. The policy would support effective cross boundary provision of services (such as housing and employment) and consideration of environmental issues (such as green belts and corridors) through the planning system. This should result in benefits in terms of sustainably locating services across regions, leading to associated health benefits and reducing</p>							

Policy Grouping 8										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>11</sup>						Recommendations
				<p>inequalities, including for children and young people. The policy could be strengthened to include green infrastructure elements not just green corridors.</p> <p>P16RA1, P16RA3, P16RA4 and P16RA5 would enforce or mandate local authorities to adopt regional planning and would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for Policy P16 but would provide greater certainty over these effects taking place. P16RA4 and P16RA4 could potentially mean that the groupings of local planning authorities working together may not address the functions of the region, rather than authorities coming together organically.</p> <p>P16RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would be likely to result in similar effects as P16 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened.</p> <p>The do-nothing scenario (P16RA6) would not provide a clear steer to regional plans, which are a new tier of development plans and would production of regional plans would remain optional and the introduction of regional plans are less likely. This would enable the continued autonomy of LPAs and LDPs, through which impacts on economic growth would be likely to conform with baseline trends.</p>						
3	To create opportunities for an increase in employment across the country and promote economic inclusion		P16	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++	The supporting text could clarify the definition of 'connectivity infrastructure'- it is proposed this should include a wide definition including digital, green, active travel etc. to maximise benefits.
			P16RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++	
			P16RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT ++	LT ++	
			P16RA3	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++	
			P16RA4	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++	
			P16RA5	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++	
			P16RA6	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			<p>Policy P16 would help to ensure that regional plans are prepared across Wales and that these plans provide for an adequate quantity of employment land to satisfy the anticipated or desired jobs growth in the region. Both Policies would therefore make a direct major contribution towards improving employment opportunities across Wales for all working ages. Through embedding placemaking into the policy this would ensure growth is sustainable for all members of society and would have a</p>							

Policy Grouping 8										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>11</sup>						Recommendations
				<p>positive impact on sustainable growth. It is unclear however if 'connectivity infrastructure' includes digital connectivity, this should be clarified in the supporting text.</p> <p>Regional planning may permit a more holistic overview of the relationships between housing, travel, employment delivery and could have a modest positive impact if pattern of development takes language considerations into account. It would also enable rural issues to be looked at holistically. P16RA1, P16RA4 and P16RA5 would enforce or mandate local authorities to adopt regional planning and would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for policy P16 but would provide greater certainty over these effects taking place. P16RA4 and P16RA5 could potentially mean that the groupings of local planning authorities working together may not address the functions of the region, rather than authorities coming together organically.</p> <p>P16RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would be likely to result in similar effects as P16 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened.</p> <p>The do-nothing scenario (P16RA6) would not provide a clear steer to regional plans, which are a new tier of development plans and would production of regional plans would remain optional and the introduction of regional plans are less likely. This would enable the continued autonomy of LPAs and LDPs, through which impacts on economic growth would be likely to conform with baseline trends.</p>						
4	To create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness		P16	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++	No recommendations.
			P16RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++	
			P16RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT ++	LT ++	
			P16RA3	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++	
			P16RA4	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++	
			P16RA5	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++	
			P16RA6	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	
			<p>It is expected that the employment provision delivered through regional plans, as set out in Policy P16, would make a major and direct contribution towards delivering significant economic growth and the diversification of regional economies throughout Wales including addressing rural issues</p>							

Policy Grouping 8										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>11</sup>						Recommendations
				<p>holistically. It also creates a framework to enable third sector activities to grow focusing around well-connected areas of growth. Regional planning could have a modest positive impact if pattern of development takes language considerations into account.</p> <p>P16RA1, P16RA3, P16RA4 and P16RA5 would enforce or mandate local authorities to adopt regional planning and would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for Policy P16 but would provide greater certainty over these effects taking place. P16RA4 and P16RA5 could potentially mean that the groupings of local planning authorities working together may not address the functions of the region, rather than authorities coming together organically.</p> <p>P16RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would be likely to result in similar effects as P16 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened.</p> <p>The do-nothing scenario (P16RA6) would not provide a clear steer to regional plans, which are a new tier of development plans and would production of regional plans would remain optional and the introduction of regional plans are less likely. This would enable the continued autonomy of LPAs and LDPs, through which impacts on economic growth would be likely to conform with baseline trends.</p>						
5	To contribute towards the future well-being of the Welsh language		P16	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +/-	<b>MT</b> +/-	<b>LT</b> +/-	No Recommendations
			P16RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +/-	<b>MT</b> +/-	<b>LT</b> +/-	
			P16RA2	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +/-	<b>MT</b> +/-	<b>LT</b> +/-	
			P16RA3	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +/-	<b>MT</b> +/-	<b>LT</b> +/-	
			P16RA4	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +/-	<b>MT</b> +/-	<b>LT</b> +/-	
			P16RA5	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +/-	<b>MT</b> +/-	<b>LT</b> +/-	
			P16RA6	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +	
			<p>P16 settlement hierarchies and strategies for distributing growth can support the Welsh language. This policy encourages the creation of regional plans setting growth strategies. The nature of these regional plans may have a positive or negative effect on use of the Welsh language. Planning authorities will be able to determine what is best for their rural areas in contributing towards the future</p>							



Policy Grouping 8										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>11</sup>						Recommendations
				<p>well-being of the Welsh language by not be working in isolation but across local authorities in a collaborative approach, looking at rural issues in a holistic manner.</p> <p>P16RA1, P16RA3, P16RA4 and P16RA5 would enforce or mandate local authorities to adopt regional planning and would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for Policy P16 but would provide greater certainty over these effects taking place. P16RA4 and P16RA5 could potentially mean that the groupings of local planning authorities working together may not address the functions of the region, rather than authorities coming together organically.</p> <p>P16RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would be likely to result in similar effects as P16 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened.</p> <p>The do-nothing scenario (P16RA6) would not provide a clear steer to regional plans, which are a new tier of development plans and would production of regional plans would remain optional and the introduction of regional plans are less likely. This would enable the continued autonomy of LPAs and LDPs, through which impacts on economic growth would be likely to conform with baseline trends.</p>						
6	To create opportunities within which greenhouse gas emissions can be reduced and limited and encourage energy efficient and sustainable design		P16	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	No recommendations.
			P16RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P16RA2	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P16RA3	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P16RA4	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P16RA5	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P16RA6	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			<p>It is expected that regional planning detailed in Policy P16, would enable more sustainable development that allows more efficient and sustainable forms of movement for local people due to the strategic planning of the location of different types of development. Policy P16 also requires regional plans to consider spatial areas for renewable energy generation. Policy P16 would therefore be likely to directly and positively contribute towards lowering GHG emissions from the transport sector as well as an increase in the amount of renewable energy generated.</p>							

Policy Grouping 8										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>11</sup>						Recommendations
				<p>P16RA1, P16RA3, P16RA4 and P16RA5 would enforce or mandate local authorities to adopt regional planning and would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for policy P16 but would provide greater certainty over these effects taking place.</p> <p>P16RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would be likely to result in similar effects as P16 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened.</p> <p>The do-nothing scenario (P16RA6) would be likely to mean that regional plans are not introduced. This would enable the continued autonomy of LPAs and LDPs, through which impacts on this ISA Objective would be likely to conform with baseline trends.</p>						
7	To contribute to the reduction and management of flood risk		P16	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +	It is recommended that regional development plans are encouraged to collaborate with NRW to maximise flood risk management benefits.
			P16RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P16RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P16RA3	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +	
			P16RA4	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P16RA5	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P16RA6	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -	
				<p>It is considered to be likely that the regional planning detailed in Policy P16, would enable local planning authorities to adopt a strategic approach to directing new development away from land at risk of flooding.</p> <p>P16RA1, P16RA3, P16RA4 and P16RA5 would enforce or mandate local authorities to adopt regional planning and would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for policy P16 but would provide greater certainty over these effects taking place.</p> <p>P16RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would be likely to result in similar effects as P16 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened.</p>						

Policy Grouping 8										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>11</sup>						Recommendations
				The do-nothing scenario (P16RA6) would be likely to mean that regional plans are not introduced. This would enable the continued autonomy of LPAs and LDPs, through which impacts on this ISA Objective would be likely to conform with baseline trends.						
8	To create opportunities to encourage the protection and improvement of air quality		P16	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	No recommendations.
			P16RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT +	
			P16RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +	
			P16RA3	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT +	
			P16RA4	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT +	
			P16RA5	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT +	
			P16RA6	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
				It is expected that regional planning detailed in Policy P16 would enable more sustainable development that allows more efficient and sustainable forms of movement for local people due to the strategic planning of the location of different types of development. Policies P16 would therefore be likely to directly and positively contribute towards reducing air pollution from the transport sector. P16RA1, P16RA3, P16RA4 and P16RA5 would enforce or mandate local authorities to adopt regional planning and would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for policy P16but would provide greater certainty over these effects taking place. P16RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would be likely to result in similar effects as P16 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened. The do-nothing scenario (P16RA6) would be likely to mean that regional plans are not introduced. This would enable the continued autonomy of LPAs and LDPs, through which impacts on this ISA Objective would be likely to conform with baseline trends.						
9	To create opportunities to protect and enhance the quality and		P16	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	It is recommended that regional plans collaborate with NRW and water companies to
			P16RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT +	

Policy Grouping 8										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>11</sup>						Recommendations
quantity of water features and resources			P16RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +	ensure sustainable management and use of water resources in the region.
			P16RA3	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT +	
			P16RA4	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT +	
			P16RA5	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT +	
			P16RA6	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -	
			<p>It is considered to be likely that the regional planning detailed in Policy P16, would enable local planning authorities to adopt a strategic approach to directing new development away from locations where the development would pose a major risk to the quality or quantity of natural waterbodies. A regional planning approach could also permit studying growth on a catchment basis, which would assist with better understanding how development cumulatively interacts with catchments and affects water supply.</p> <p>P16RA1, P16RA3, P16RA4 and P16RA5 would enforce or mandate local authorities to adopt regional planning and would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for policy P16 but would provide greater certainty over these effects taking place.</p> <p>P16RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would be likely to result in similar effects as P16 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened.</p> <p>The do-thing scenario (P16RA6) would be likely to conform with baseline trends.</p>							
10 To create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups			P16	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++	No recommendations.
			P16RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++	
			P16RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	
			P16RA3	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++	
			P16RA4	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++	
			P16RA5	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++	

Policy Grouping 8										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>11</sup>						Recommendations
			P16RA6	<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>++</b>	
				<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
				<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>0</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	
				<p>Policy P16 looks to deliver accessible, inclusive growth for all. With placemaking as a central principle. This would have a positive benefit to the connectivity and access for all to goods, services and facilities. The detail would however be provided in the lower tier plans. Planning authorities will be able to determine what is best for their rural areas in the context of national policy support, looking at these issues in a holistic manner. Improved planning on a regional basis could result in positives in terms of ensuring children and young people have access to services such as retail, open space and employment alongside provision of homes.</p> <p>P16RA1, P16RA3, P16RA4 and P16RA5 would enforce or mandate local authorities to adopt regional planning and would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for policy P16 but would provide greater certainty over these effects taking place. P16RA4 and P16RA5 could potentially mean that the groupings of local planning authorities working together may not address the functions of the region, rather than authorities coming together organically.</p> <p>P16RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would be likely to result in similar effects as P16 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened.</p> <p>The do-nothing scenario (P16RA6) would not provide a clear steer to regional plans, which are a new tier of development plans and would production of regional plans would remain optional and the introduction of regional plans are less likely. This would enable the continued autonomy of LPAs and LDPs, through which impacts on economic growth would be likely to conform with baseline trends.</p>						
11	To create the opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved		P16	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	No recommendations.
				<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>+</b>	<b>++</b>	<b>++</b>	
			P16RA1	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
				<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>+</b>	<b>++</b>	<b>++</b>	
			P16RA2	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
				<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>++</b>	
P16RA3	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>				
	<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>+</b>	<b>++</b>	<b>++</b>				
P16RA4	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>				
	<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>+</b>	<b>++</b>	<b>++</b>				
P16RA5	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>				
	<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>++</b>				

Policy Grouping 8										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>11</sup>						Recommendations
			P16RA6	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			<p>Policy P16 with placemaking as a central principle this will help to reduce inequalities and benefit social cohesion. The detail would however be provided in the lower tier plans. Planning authorities will be able to determine what is best for their rural areas in the context of national policy support, looking at these issues in a holistic manner. Improved planning on a regional basis could result in positives in terms of ensuring children and young people have equal access to services and therefore improvements in social cohesion and equality for these groups across Wales.</p> <p>P16RA1, P16RA3, P16RA4 and P16RA5 would enforce or mandate local authorities to adopt regional planning and would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for policy P16 but would provide greater certainty over these effects taking place. P16RA4 and P16RA5 could potentially mean that the groupings of local planning authorities working together may not address the functions of the region, rather than authorities coming together organically.</p> <p>P16RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would be likely to result in similar effects as P16 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened.</p> <p>The do-nothing scenario (P16RA6) would not provide a clear steer to regional plans, which are a new tier of development plans and would production of regional plans would remain optional and the introduction of regional plans are less likely. This would enable the continued autonomy of LPAs and LDPs, through which impacts on economic growth would be likely to conform with baseline trends.</p>							
12	To create opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs		P16	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>++</b>	<b>LT</b> <b>++</b>	No recommendations.
			P16RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>++</b>	<b>LT</b> <b>++</b>	
			P16RA2	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>++</b>	<b>LT</b> <b>++</b>	
			P16RA3	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>++</b>	<b>LT</b> <b>++</b>	
			P16RA4	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>++</b>	<b>LT</b> <b>++</b>	
			P16RA5	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>++</b>	<b>LT</b> <b>++</b>	
			P16RA6	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>-</b>	

Policy Grouping 8										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>11</sup>						Recommendations
				<p>The regional planning detailed in Policy P16, would enable local planning authorities to ensure that regional housing needs can be satisfied. This would be a major and direct positive impact on this ISA Objective. The provision of good quality housing will help to reduce inequalities and has wider health benefits. Planning on a regional basis could result in positives in terms of ensuring families, including children and young people, across Wales have access to good quality and affordable housing. Planning authorities will be able to determine what is best for their rural areas in the context of national policy support, by creating opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing by not be working in isolation but across local authorities in a collaborative approach, addressing rural issues in a holistic manner.</p> <p>P16RA1, P16RA3, P16RA4 and P16RA5 would enforce or mandate local authorities to adopt regional planning and would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for policy P16 but would provide greater certainty over these effects taking place.</p> <p>A regional planning approach could enable a more strategic overview of housing market areas, including where they cross over between different counties, as well as a more holistic overview of employment and travel patterns in relation to homes. It may also help to ensure that housing delivery is cognisant of cross-border housing and employment markets in England, where relevant. P16RA2 and P16RA3 could potentially mean that the groupings of local planning authorities working together may not address the functions of the region, rather than authorities coming together organically.</p> <p>P16RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would be likely to result in similar effects as P16 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened.</p> <p>The do-thing scenario(P16RA6) would be likely to conform with baseline trends.</p>						
13	To create opportunities for the protection and enhancement of the local distinctiveness of our landscapes, townscapes and seascapes		P16	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	No recommendations.
			P16RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT +	
			P16RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +	
			P16RA3	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT +	
			P16RA4	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT +	
			P16RA5	Scale:	T/P:	Cert:	ST	MT	LT	

Policy Grouping 8										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>11</sup>						Recommendations
			P16RA6	<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>H</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	
				<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT 0</b>	<b>LT -</b>	
		<p>The regional planning detailed in Policy P16, would enable local planning authorities to help ensure that new development is located appropriately, away from distinct or sensitive landscapes with which it would discord, including Wales's five highly sensitive AONBs and National Parks. The placemaking principle will ensure sustainable growth which will create accessible inclusive townscapes, reduce pollution and enhance townscape and landscapes to maximise the health and well-being benefits, the detail of this will depend on implementation at the lower tier.</p> <p>Regional level planning is also an effective means of avoiding adverse cumulative impacts on sensitive but unprotected landscapes caused by small scale developments in-combination. The high-level development plans would enable a strategic approach to ensuring new development is directed from the identification of green belts and green corridors would help to protect sensitive and distinctive natural landscapes in many places. These would be direct and positive impacts on this ISA Objective.</p> <p>P16RA1, P16RA3, P16RA4 and P16RA5 would enforce or mandate local authorities to adopt regional planning and would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for policy P16 but would provide greater certainty over these effects taking place.</p> <p>P16RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would be likely to result in similar effects as P16 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened.</p> <p>The do-thing scenario (P16RA6) would be likely to conform with baseline trends.</p>								
14	To create opportunities for the protection, conservation and enhancement of the historic environment, historic assets and their settings		P16	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST +</b>	<b>MT +</b>	<b>LT +</b>	No recommendations.
			P16RA1	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: H</b>	<b>ST +</b>	<b>MT +</b>	<b>LT +</b>	
			P16RA2	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: L</b>	<b>ST +</b>	<b>MT +</b>	<b>LT +</b>	
			P16RA3	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: H</b>	<b>ST +</b>	<b>MT +</b>	<b>LT +</b>	
			P16RA4	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: H</b>	<b>ST +</b>	<b>MT +</b>	<b>LT +</b>	
			P16RA5	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: H</b>	<b>ST +</b>	<b>MT +</b>	<b>LT +</b>	



Policy Grouping 8										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>11</sup>						Recommendations
			P16RA6	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			<p>The regional planning detailed in Policy P16, would enable local planning authorities to help ensure that new development is located appropriately, away from highly sensitive heritage assets or historic areas that it could potentially have an adverse impact on. The placemaking principle will ensure sustainable growth which will create accessible inclusive townscapes, reduce pollution and enhance townscape and landscapes to maximise the health and well-being benefits, the detail of this will depend on implementation at the lower tier. Regional planning may also offer a more strategic, holistic and effective means of preventing adverse cumulative effects on historic areas and historic landscapes caused by multiple small-scale developments in-combination. This would be a direct positive impact on this ISA Objective.</p> <p>P16RA1, P16RA3, P16RA4 and P163RA5 would enforce or mandate local authorities to adopt regional planning and would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for policy P16 but would provide greater certainty over these effects taking place.</p> <p>P3RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would be likely to result in similar effects as P16 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened.</p> <p>The do-thing scenario (P16RA6) would be likely to conform with baseline trends.</p>							
15	To create the opportunities for the protection and promotion of Welsh culture		P16	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	No recommendations.
			P16RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P16RA2	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P16RA3	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P16RA4	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P16RA5	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P16RA6	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			<p>The regional planning detailed in Policy P16, would enable local planning authorities to situate new development in appropriate locations, such as based on the type, scale and density of locations. The</p>							

Policy Grouping 8										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>11</sup>						Recommendations
				<p>placemaking principle will ensure sustainable growth and help to promote Welsh culture. This would be expected to better enable planning authorities to protect and promote Welsh culture on a regional scale. This would be a direct positive impact on this ISA Objective. Planning authorities will be able to determine what is best for their rural areas by creating opportunities for the protection and promotion of Welsh culture by not be working in isolation but across local authorities in a collaborative approach, addressing rural issues holistically.</p> <p>P16RA1, P16RA3, P16RA4 and P16RA5 would enforce or mandate local authorities to adopt regional planning and would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for policy P16 but would provide greater certainty over these effects taking place.</p> <p>P16RA5 and P16RA6 could potentially mean that the groupings of local planning authorities working together may not address the functions of the region, rather than authorities coming together organically.</p> <p>P16RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would be likely to result in similar effects as P16 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened.</p> <p>The do-thing scenario (P16RA6) would be likely to conform with baseline trends.</p>						
16	To create opportunities for the conservation and enhancement of biodiversity and geodiversity		P16	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +	Policy P16 currently advises that regional plans should identify green belts and green corridors. It is unclear if the intention is for regional plans to identify existing green corridors, or to identify and seek to establish new green corridors. In order to try and protect and enhance the connectivity of ecological networks across Wales, Policy P16 could potentially refer to ecological
			P16RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +	
			P16RA2	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +	
			P16RA3	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +	
			P16RA4	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +	
			P16RA5	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +	
			P16RA6	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> -	
			<p>The regional planning detailed in Policy P16, would enable local planning authorities to direct new development away from areas of high biodiversity value or sensitive designations. The regional plans would also be expected to 'identify green belts (and) corridors', which would help to protect biodiversity rich areas as well as connectivity of ecological networks. Regional planning would also be</p>							

Policy Grouping 8										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>11</sup>						Recommendations
				<p>a good way of identifying, evaluating and mitigating potential cumulative impacts of development on ecological networks and wildlife corridors, as well as Natura 2000 sites, such as through habitat fragmentation. The placemaking principle will ensure increase accessibility to natural green spaces, maximising health and well-being benefits. The regional level of planning would also permit a close study of the impacts of development on water resources on the catchment scale, which bears significance for habitats and species across Wales reliant on water or sensitive to changes in the water table. These would be direct positive impacts on this ISA Objective.</p> <p>All reasonable alternative options would enforce or mandate local authorities to adopt regional planning. This would lead to the same effects as those identified for policy P16 but would provide greater certainty over these effects taking place.</p> <p>P16RA1, P16RA3, P16RA4 and P16RA5 would enforce or mandate local authorities to adopt regional planning and would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for Policies P16 but would provide greater certainty over these effects taking place.</p> <p>P16RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would be likely to result in similar effects as P16 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened.</p> <p>The do-thing scenario (P16RA6) would be likely to conform with baseline trends.</p>						networks on the whole, such as wording to the effect of 'identification of ecological networks and opportunities for protecting or enhancing the connectivity of these networks'. The policy could encourage collaboration with NRW during the preparation of regional plans and to link with area statements to incorporate SMNR priorities.
17	To create opportunities for the sustainable management and use of natural resources, taking into account their benefits and intrinsic value		P16	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	The policy could be strengthened to include reference to pollution.
			P16RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	
			P16RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT ++	
			P16RA3	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	
			P16RA4	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	
			P16RA5	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	
			P16RA6	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -	
The regional planning detailed in Policy P16, seeks to ensure there is a co-ordinated framework for circular economies, including waste treatment and disposal. Although this policy addresses waste										

Policy Grouping 8				
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>11</sup>	Recommendations
			<p>treatment and disposal it does not address wider pollution issues which would have an impact on human health and the environment. This is addressed within PPW but could be strengthened here. It is expected that planning on a regional scale would also facilitate effective and strategic approaches to making use of brownfield land, remediating contaminated land and avoiding developing on agricultural or ecologically important soils. These would be direct effects of policy P16 that increase in magnitude as regional plans are prepared, adopted and take effect.</p> <p>All reasonable alternative options would enforce or mandate local authorities to adopt regional planning. This would lead to the same effects as those identified for policy P16 but would provide greater certainty over these effects taking place.</p>	

*Table B-45: Policies and reasonable alternatives in Policy Grouping 9*

<b>Policy Grouping 9</b>	
<b>P17 Wrexham and Deeside</b>	<p>The Welsh Government supports Wrexham and Deeside as the primary focus for regional growth and investment. Wrexham and Deeside's role within the North region and the wider cross-border areas of Cheshire West and Chester and Liverpool City Region should be maintained and enhanced.</p> <p>Strategic and Local Development Plans across the region should recognise Wrexham and Deeside as the focus for strategic housing and economic growth; essential services and facilities; advanced manufacturing; transport and digital infrastructure; and consider how they can support and benefit from Wrexham and Deeside's regional role.</p> <p>The Welsh Government will work with cross border authorities to promote Wrexham and Deeside's strategic role and ensure key investment decisions support Wrexham and Deeside and the wider region.</p>
<b>P17RA1 – Name alternative growth focus</b>	This option focusses on the whole of north Wales and seeks to address the issues we face through a dispersed approach, which does not seek to prioritise one area over another.
<b>P17RA2 – Do Nothing</b>	Do not have a policy.
<b>P18 - North Wales Coastal Settlements</b>	<p>The Welsh Government supports the built-up coastal arc from Caernarfon to Deeside as the focus for managed growth, reflecting this area's important sub-regional role supporting the primary growth area set of Wrexham and Deeside.</p> <p>Strategic and Local Development Plans across the region should recognise the role of this corridor as a focus for housing, employment and key services.</p>
<b>P18RA1 – Name alternative growth focus</b>	This option focusses on the whole of north Wales and seeks to address the issues we face through a dispersed approach, which does not seek to prioritise one area over another.
<b>P18RA2 – Do Nothing</b>	Do not have a policy
<b>P19: Green Belts in North Wales</b>	The Welsh Government supports the role of Strategic Development Plans identifying and establishing green belts to manage urban form and growth in North Wales, particularly around Wrexham and Deeside. The strategic plans should consider the relationship of any new green belts with the green belt in Cheshire West and Chester.
<b>P19RA1 – Directly identify the green belt</b>	This option would directly allocate a green belt within the north wales region.
<b>P19RA2 – Promote green wedge or other policy interventions</b>	This option would specify the use of green wedges or other policy interventions to manage urban form and growth in North Wales.
<b>P19RA3 – Do Nothing</b>	Do not have a policy.
<b>P20: Port of Holyhead</b>	<p>The Welsh Government will work with port operators, local authorities and investors to support the development of the port and facilitate new investment in order to ensure that its strategic gateway role is maintained and enhanced.</p> <p>Investment to improve the Port's capacity to accommodate cruise ships is supported.</p> <p>New development around the Port should be carefully managed to ensure that future expansion and change at the Port is not constrained or compromised.</p>

<b>Policy Grouping 9</b>	
<b>P20RA1 – Facilitate Port development elsewhere</b>	This option would specify the development of other ports within Wales.
<b>P20RA2 – Do Nothing</b>	Do not have a policy.
<b>P21: Transport Links to North West England</b>	The Welsh Government will work with local and regional authorities in North Wales and North West England to ensure transport investments, including in the North Wales Metro, strengthen cross-border transport links. Strategic and Local Development Plans should support improved transport links between North Wales, Chester, Liverpool and Manchester and plan growth to maximise the potential opportunities arising from better regional connectivity.
<b>P21RA1 – Focus only on connections within Wales</b>	This option would focus on transport investments and improved transport links to maximise the potential opportunities arising from better connections within Wales.
<b>P21RA2 – Do Nothing</b>	Do not have a policy.
<b>P22: North West Wales and Energy</b>	The Welsh Government supports North West Wales as a location for new energy development and investment. New energy-related development should support local and regional communities; provide jobs and investment in training and skills; and work with universities and businesses across the region and North West England, to co-ordinate and maximise new investment to support the wider region. In determining any applications for nuclear energy generating stations in this region, consideration should be given to the need for further non-renewable energy generation, their contribution towards Wales' energy mix, their impacts on the natural and historic environment and the economic benefits they would bring to the region.
<b>P22RA1 – Identify larger or smaller area</b>	This option would specify a larger or small area around Anglesey for new energy development and investment.
<b>P22RA2 – Do Nothing</b>	Do not have a policy.
The NDF's policies have been developed through a iterative process of evidence gathering, review of key strategies and documents, engagement, consultation and assessment. This process has led to the Draft NDF. As potential policies emerged, these alternative policies were identified alongside them and considered, to help strengthen the testing process. The policy identified in the Draft NDF is that the Welsh Government believes best supports the delivery of the NDF's Outcomes and Spatial Strategy. The alternative policies were not considered as effective and therefore rejected.	

Table B-46: Appraisal of Policy Grouping 9

Policy Grouping 9										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>12</sup>						Recommendations	
1	To encourage and support improvements in educational attainment for all age groups and all sectors of society to help to improve opportunities for life		P17	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	No recommendations.
			P17RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P17RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT +	LT +	
			P18	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	
			P18RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT +	LT +	
			P18RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P19	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P19RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P19RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P19RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P20	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	
			P20RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P20RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT +	LT +	
			P21	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	

<sup>12</sup> To include cumulative effects and consideration of magnitude, spatial extent of effects and value/vulnerability of area likely to be affected. Well-being goals should also be considered.



Policy Grouping 9										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>12</sup>					Recommendations	
			P21RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P21RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT +	LT +	
			P22	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	
			P22RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P22RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT +	LT +	
			<p>Policy P17, P18, P20 and P21: focusing regional growth and investment in this area can have a positive effect on skills and training to support this growth and opportunities for further education facilities and increased connectivity. Promoting the largest and most urban part of North Wales as a focus for growth should result in benefits in terms of co-locating services within that area to sustainable transport and connectivity infrastructure. As well as development at Holyhead Port facility should result in children and young people within the area being better placed to potentially access education opportunities, including for higher education, and therefore resulting educational attainment.</p> <p>P22 This Policy identifies Anglesey as broadly suitable for energy developments. The policy specifies that it could result in work with universities across the region in terms of energy developments. Educational and skills benefits that such development could offer would increase access to skills and training for adults and young people but may have limited benefits in terms of encouraging educational attainment for children.</p> <p>Each alternative to policies P17, P18, P20, P21 and P22 would be likely to result in similar effects but of a lower magnitude. Given the lack of detail in these alternatives there is little certainty involved in the assessment of these. Wrexham and Deeside are the most populous and economically active areas of North Wales and so focussing P17 on this region is a means of maximising economic gains.</p> <p>The do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends. P19 would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.</p>							
2	To contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a		P17	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	Supporting text should provide clarity on the definition of connectivity infrastructure. Policy P17 could be strengthened to
		P17RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +		
		P17RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT +	LT +		
		P18	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++		

Policy Grouping 9									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>12</sup>						Recommendations
reduction in health inequalities across Wales		P18RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT +	LT +	include facilities and services.
		P18RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT +	
		P19	Scale: Reg	T/P: P	Cert: n/a	ST +	MT +	LT ++	
		P19RA1	Scale: Reg	T/P: P	Cert: n/a	ST +	MT +	LT ++	
		P19RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: n/a	ST +	MT +	LT +	
		P19RA3	Scale: Reg	T/P: T	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT +	
		P20	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	
		P20RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
		P20RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT +	LT +	
		P21	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	
		P21RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
		P21RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT +	LT +	
		P22	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	
		P22RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
		P22RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT +	LT +	
<p>P17, P18, P20, P21 and P22: focus of growth for the region would bring many benefits for all members of society including reducing inequality and poverty through increasing employment and has the potential to support healthy lifestyle choices through well connected places including rural areas, providing services and facilities to a wider area which would achieve multiple health benefits. This policy P17 could be strengthened to include facilities and services. The increase in public transport could reduce the reliance on the car and improve</p>									

Policy Grouping 9										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>12</sup>						Recommendations	
		<p>air quality in the region. It could open up opportunities to access the natural environment, jobs and facilities which will have physical and mental health and well-being benefits.</p> <p>Promoting the biggest and most urban part of North Wales as a focus for growth should result in benefits in terms of co-locating services within that area to sustainable transport and connectivity infrastructure. Ensuring people are better connected to access services. this would lead to improvements in health and well-being and reducing inequalities for all including children and young people in the area.</p> <p>P22 Anglesey as a location for new energy development will have a positive effect on rural areas, supporting local and regional communities with jobs, investments and training and skills and thus contributing to decreasing health inequality in rural areas. The policy specifies that it could result in work with universities across the region in terms of energy developments. Educational and wider community benefits that such development could offer may have limited benefits in terms of improvements in health and well-being and reducing inequalities for children and young people in the area.</p> <p>P19 the provision of a green belt retain open spaces around identified urban areas which either currently or potentially would have access for recreation would continue to provide physical and mental health benefits for everyone.</p> <p>Each alternative to policies P17, P18, P20, P21 and P22 would be likely to result in similar effects but of a lower magnitude. Given the lack of detail in these alternatives there is little certainty involved in the assessment of these. Wrexham and Deeside are the most populous and economically active areas of North Wales and so focussing P17 on this region is a means of maximising economic gains. Focusing only on connections within wales will not draw wider benefits of connectivity with England and this would be artificially constraining connections.</p> <p>P19RA1 Directly identifying the green belt would not fit with the proposed approach to regional planning.</p> <p>P19RA2 has potential positive and negative effects depending on type and scale of growth in the area.</p> <p>The do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p>								
3	To create opportunities for an increase in employment across the country and promote economic inclusion		P17	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> +	<b>MT</b> ++	<b>LT</b> ++	Between Policies P17 and P22, there could potentially be a reference to ensuring strong interactions between North West Wales and North East England in terms of job markets.
		P17RA1	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +		
		P17RA2	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +		
		P18	<b>Scale:</b> Reg	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> +	<b>MT</b> ++	<b>LT</b> ++		
		P18RA1	<b>Scale:</b> Reg	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +		
		P18RA2	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>		

Policy Grouping 9									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>12</sup>						Recommendations
			<b>Reg</b>	<b>T</b>	<b>n/a</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>+</b>	Whilst Deeside and Wrexham are the key economic areas in the region, it is important that smaller areas that interlink within this region are not forgotten. It may be appropriate to ensure that there is a robust evidence base for determining which urban areas will benefit from the significant investment.
		P19	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
			<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
		P19RA1	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
			<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
		P19RA2	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
			<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
		P19RA3	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
			<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
		P20	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
			<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>H</b>	<b>+</b>	<b>++</b>	<b>++</b>	
		P20RA1	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
			<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	
		P20RA2	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
			<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>0</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	
		P21	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
			<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>H</b>	<b>+</b>	<b>++</b>	<b>++</b>	
		P21RA1	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
			<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	
		P21RA2	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
			<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>0</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	
		P22	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
			<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>H</b>	<b>+</b>	<b>++</b>	<b>++</b>	
		P22RA1	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
			<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	
		P22RA2	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
			<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>0</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	
		<p>Policies P17, P18, P20, P21 and P22 would each be expected to make a major contribution towards increasing employment opportunities in the northern region of Wales for all working ages and in rural areas. These would be in the strategic area of Wrexham and Deeside and at the Port of Holyhead. Deeside has relatively high levels of deprivation and focussing new development here would positively affect efforts to reduce inequality. Increased economic opportunities within north Wales offers greater opportunities for Welsh speakers, especially those from NW heartland areas, to remain in Wales.</p> <p>Promoting the biggest and most urban part of North Wales as a focus for growth should result in benefits in terms of co-locating services within that area to sustainable transport and connectivity infrastructure. This should</p>							

Policy Grouping 9				
ISA Objective	Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>12</sup>	Recommendations
			<p>result in young people in particular within the area being better placed to access employment opportunities. P18 would help to develop and attract investment and this would be likely to improve economic inclusion and reduce deprivation in these areas. Creating economic opportunities for an increase in employment across the region and promoting economic inclusion.</p> <p>Policy P21 would help to ensure that inclusive transport links between North Wales, Chester, Liverpool and Manchester continue to be enhanced, which would be expected to lead to greater economic inclusion for people in the region. Improved connectivity with north west England opens new opportunities for work but could lead to out-migration and pressures from in-migration and would have a potential mix of positive and negative impacts on the Welsh language depending on implementation. The increases transport links should result in communities including children and young people within the area being better placed to potentially access services, including potential employment opportunities Policy P22 would help to encourage the provision of new jobs and investment in training and skills in Anglesey, which would be likely to lead to major beneficial impacts in terms of improving employment prospects for all working ages, opportunities to learn new skills and reducing deprivation, particularly as the closure of the old Wylfa power station was the loss of a major local employer. New jobs in a language heartland should provide opportunities for local people to benefit and develop their prosperity. Promoting economic inclusion in rural areas. These direct and positive effects would increase in magnitude as regional plans are adopted and come into effect. Policy P22 specifies that it could result in work with universities across the region in terms of energy developments. Educational and wider community benefits that such development could offer may have benefits in terms of some young people within the area accessing potential employment opportunities.</p> <p>There are various small towns along the north-coast of Wales with relatively high rates of deprivation and each policy would be likely to help combat this by boosting and improving the range of employment opportunities on offer and making them more accessible to local people.</p> <p>Each alternative to policies P17, P18, P20, P21 and P22 would be likely to result in similar effects but of a lower magnitude. Given the lack of detail in these alternatives there is little certainty involved in the assessment of these. Wrexham and Deeside are the most populous and economically active areas of North Wales and so focussing P517 on this region is a means of maximising economic gains. P17RA2 could generate increased opportunities for the Welsh language but starting from a lower base than Wrexham/Deeside increases the risk to the Welsh language.</p> <p>Holyhead Port is an established port that caters to services nowhere else in Wales is able to. Should P20 facilitate development elsewhere, it would be unlikely to maximise potential gains If development is not at Holyhead then it is likely to take place in England. This could lead to out-migration as people seek work and a potential negative impact on the Welsh language. P21RA1 by focussing on internal links could help the north Wales economy but could limit the opportunities for growth and new jobs, with knock on negative impacts for the Welsh language. Should improvements to transport (P21) focus on connections within Wales, it would conflict</p>	

Policy Grouping 9									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>12</sup>						Recommendations
		<p>with the clear economic links between areas of North Wales and north west England and miss out on opportunities for economic development and would be artificially constraining connections which are already made.</p> <p>Anglesey Energy is an established brand. If P23 were to focus on a larger or smaller area it would be unlikely to maximise on potential gains. The effect of P22RA1 would depend on the degree of change. The further the area goes from the language heartlands, the more likely the effect could be negative</p> <p>Policy P19 is focussed on green belts in North Wales and would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.</p> <p>Reasonable alternatives to P19 would also be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective. The do nothing approaches (P17RA2, P18RA2, P20RA2, P21RA2, P22RA2) would be likely to conform with baseline trends.</p>							
4	To create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness	P17	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++	See Objective 3.
		P17RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +	
		P17RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT +	LT +	
		P18	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST +	MT ++	LT ++	
		P18RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT +	LT +	
		P18RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT +	
		P19	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
		P19RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
		P19RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
		P19RA3	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
		P20	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++	
		P20RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +	

Policy Grouping 9										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>12</sup>						Recommendations	
		P20RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT +	LT +		
		P21	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++		
		P21RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +		
		P21RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT +	LT +		
		P22	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++		
		P22RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +		
		P22RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT +	LT +		
		<p>Policies P17, P18, P20, P21 and P22 would each be expected to make a major contribution towards encouraging economic growth, economic diversification and enhanced business competitiveness in the northern regions of Wales. These policies could provide opportunities for the third sector to support the growth and benefit from improved connections. Increased economic opportunities within north Wales offers greater opportunities for Welsh speakers, especially those from the north Wales heartland areas, to remain in Wales. These would be in the strategic area of Wrexham and Deeside (P17) and at the Port of Holyhead (P20). Policy P21 would help to ensure that transport links between North Wales, Chester, Liverpool and Manchester continue to be enhanced including increasing access to and from rural areas, which would be expected to facilitate economic growth and more competitive businesses in the region Improved connectivity with north west England opens new opportunities for work but could lead to out-migration and pressures from in-migration ,this could result in a potential mix of positive and negative impacts on the Welsh language which will be dependent on the implementation at the lower tier. Policy P22 would help to encourage the provision of training and skills in Anglesey which would enable economic diversification and more competitive businesses having a positive effect on a rural area, supporting local and regional communities with jobs, investments and training and skills and thus promoting sustainable economic growth, diversity and business competitiveness in rural area. These direct and positive effects would increase in magnitude as regional plans are adopted and come into effect. Policy P19, and its reasonable alternatives, are focussed on green belts in North Wales and would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.</p> <p>Each alternative to policies P17, P18, P20, P21 and P22 would be expected to result in effects of a lower magnitude as they would be unlikely to maximise potential economic gains. Each reasonable alternative is also considered to involve a greater degree of uncertainty of effect. P20RA1 - If development is not at Holyhead then</p>								

Policy Grouping 9									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>12</sup>						Recommendations
		<p>it is likely to take place in England. This could lead to out-migration as people seek work and could have a negative impact on the Welsh language. P21RA1, focussing on internal links could help N Wales economy but could limit the opportunities for growth and new jobs, with knock on negative impacts including the Welsh language. P22RA1, Effect would depend on degree of change. The further the area goes from the language heartlands, the more likely the effect could be negative</p> <p>The do nothing approaches (P18RA2, P17RA2, P19RA3, P20RA2, P21RA2, P22RA2) would be likely to conform with baseline trends. P17RA2 Could generate increased opportunities for the Welsh language but starting from lower base than Wrexham/Deeside increases the risk to the Welsh language.</p>							
5	To contribute towards the future well-being of the Welsh language	P17	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	
		P17RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
		P17RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT 0	LT +	
		P18	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	
		P18RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT 0	LT +	
		P18RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT +	
		P19	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
		P19RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
		P19RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
		P19RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
		P20	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	
		P20RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST -/+	MT -/+	LT -/+	
		P20RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT 0	LT +	
		P21	Scale:	T/P:	Cert:	ST	MT	LT	



Policy Grouping 9									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>12</sup>						Recommendations
			<b>Reg</b>	<b>T</b>	<b>H</b>	<b>-/+</b>	<b>-/+</b>	<b>-/+</b>	
		P21RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>?</b>	<b>MT</b> <b>?</b>	<b>LT</b> <b>?</b>	
		P21RA2	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
		P22	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
		P22RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>?</b>	<b>MT</b> <b>?</b>	<b>LT</b> <b>?</b>	
		P22RA2	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>0</b>	
		<p>Policy P17, P18 and P17RA1 looks to deliver an increase in economic opportunities within north Wales, this would offer greater opportunities for Welsh speakers, especially those from North Wales heartland areas and provide opportunities for them, to remain in Wales.</p> <p>P17RA2, doing nothing could generate increased opportunities but starting from lower base than Wrexham/Deeside increases the risk to the Welsh language.</p> <p>Policy P20 looks to deliver an increase in economic opportunities within north Wales, this would offer greater opportunities for Welsh speakers, especially those from North Wales heartland areas and provide opportunities for them, to remain in Wales.</p> <p>P20RA1, if development is not at Holyhead then it is likely to take place in England. This could lead to out-migration as people seek work and a potential negative impact on the Welsh language.</p> <p>Policy P21 looks to improve connectivity with north west England opens new opportunities for work but could lead to out-migration and pressures from in-migration. This would lead to a potential mix of positive and negative impacts on the Welsh language.</p> <p>P21RA1, focussing on internal links could help N Wales economy, but could limit the opportunities for growth and new jobs, with knock on negative impacts to the Welsh language.</p> <p>Policy P22, new jobs in a language heartland should provide opportunities for local people to benefit and develop their prosperity, having a positive impact on the Welsh language.</p> <p>P22RA1, the effect of this policy would depend on degree of change. The further the area goes from the language heartlands, the more likely the effect on the Welsh language could be negative.</p> <p>Policy alternatives P18RA2, P19RA3, P20RA2, P21RA2, P22RA2 would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>Policy P19 and its alternatives would have no impact on the Welsh language.</p>							
6	To create opportunities	P17	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>P</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>-</b>	<b>MT</b> <b>-</b>	<b>LT</b> <b>-</b>	Opportunities to enhance public

Policy Grouping 9									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>12</sup>						Recommendations
within which greenhouse gas emissions can be reduced and limited and encourage energy efficient and sustainable design		P17RA1	Scale: Nat	T/P: P	Cert: H	ST -	MT -	LT -	transport modes in the Wrexham and Deeside region should be sought out and maximised through these policies.  There is a potential to strengthen the policy to focus the connectivity on low carbon options to improve air quality.
		P17RA2	Scale: Nat	T/P: P	Cert: L	ST 0	MT +	LT +	
		P18	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST -	MT -	LT -	
		P18RA1	Scale: Nat	T/P: P	Cert: H	ST -	MT -	LT -	
		P18RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT +	
		P19	Scale: Nat	T/P: P	Cert: H	ST +	MT +	LT +	
		P19RA1	Scale: Nat	T/P: P	Cert: H	ST +	MT +	LT +	
		P19RA2	Scale: Nat	T/P: P	Cert: L	ST +	MT +	LT +	
		P19RA3	Scale: Nat	T/P: P	Cert: L	ST 0	MT +	LT +	
		P20	Scale: Nat	T/P: P	Cert: H	ST -	MT -	LT --	
		P20RA1	Scale: Nat	T/P: P	Cert: L	ST -	MT -	LT --	
		P20RA2	Scale: Nat	T/P: P	Cert: L	ST 0	MT +	LT +	
		P21	Scale: Nat	T/P: P	Cert: H	ST -	MT -	LT -	
		P21RA1	Scale: Nat	T/P: P	Cert: L	ST -	MT -	LT -	
		P21RA2	Scale: Nat	T/P: P	Cert: L	ST 0	MT +	LT +	
		P22	Scale: Nat	T/P: P	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++	
		P22RA1	Scale: Nat	T/P: P	Cert: L	ST +	MT ++	LT ++	
		P22RA2	Scale:	T/P:	Cert:	ST	MT	LT	

Policy Grouping 9										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>12</sup>						Recommendations
				Nat	P	L	0	+	+	
				<p>P17 and P18 encourage significant scales of growth in the Wrexham and Deeside, or the north of Wales, strategic area. It is uncertain how energy efficient such development would be; and it is considered to be likely that such growth would lead to some degree of increase in energy consumption and GHG emissions in the region that increases over time as more development takes place here. This is particular the case due to the relatively high car reliance in the region. This could conflict with Wales' current trend of declining GHG emissions.</p> <p>P19 would help to ensure green belts and corridors are established. These spaces are likely to provide important areas of natural carbon sink that help to alleviate GHG emissions in the area.</p> <p>P20 would contribute towards an increase in the capacity of Holyhead Port to accommodate cruise ships. This expansion would be likely to increase energy consumption and GHG emissions at the port, particularly as cruise ships are significant emitters of GHG emissions. This direct effect would increase in magnitude over time as the capacity for cruise ships increases grows over time.</p> <p>Policy P21 seeks to support improvements in transport infrastructure between North Wales, Chester, Liverpool and Manchester. It is unclear what types of infrastructure would be supported in particularly, but it is considered to be likely that these improvements would contribute towards an increase in road transport in the region and a subsequent increase with the associated GHG emissions. Public transport and low-emission travel modes are also likely to be improved and this could help to limit GHG emission increases to some extent. This direct effect would be likely to grow over time.</p> <p>The energy sector at Anglesey supported in Policy P22 includes nationally important generation of low-carbon energy, including tidal and nuclear. The region would be likely to make a major contribution towards low-carbon energy for Wales and Policy P22 contributes towards this. Over time this the energy generated here would be likely to make a major contribution towards low-carbon energy in Wales.</p> <p>The reasonable alternatives identified for P17, P20 and P21 would be expected to result in the same effects but at uncertain locations in Wales. Alternatives to P6 would be expected to result in the same minor benefits as P19 in terms of providing areas of natural carbon sink. Alternatives to P22 would be likely to lead to more uncertain and lower magnitude positive effects on this Objective.</p> <p>The do nothing approaches (P18RA2, P17RA2, P19RA3, P20RA2, P21RA2, P22RA2) would be likely to conform with baseline trends.</p>						
7	To contribute to the reduction and management of flood risk		P17	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	P17, P20, P21 and P22 could seek to ensure that new development is not situated on the active floodplain. Proposals
			P17RA1	<b>Reg</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	
			P17RA2	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
				<b>Reg</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	

Policy Grouping 9									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>12</sup>						Recommendations
		P18	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST ?	MT ?	LT ?	should be required to ensure that development would not worsen flood risk in other locations. The enhancement of GI through new development is an opportunities to minimise local flood risk further. Careful consideration should be given to the impacts of climate change in determining the distribution and extent of flood risk.
		P18RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT -	
		P18RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT -	
		P19	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	
		P19RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	
		P19RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	
		P19RA3	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -	
		P20	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST ?	MT ?	LT ?	
		P20RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST ?	MT ?	LT ?	
		P20RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT -	
		P21	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST ?	MT ?	LT ?	
		P21RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST ?	MT ?	LT ?	
		P21RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT -	
		P22	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST ?	MT ?	LT ?	
		P22RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST ?	MT ?	LT ?	
		P22RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT -	
<p>There are some extensive swathes of Flood Zones 2 and 3, associated with the River Dee, in the Deeside and Wrexham region. There is also land at risk of flooding in the area of the Port of Holyhead where P20 would seek to encourage new development. It is uncertain if development delivered as a result of P17, P20 or their</p>									

Policy Grouping 9										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>12</sup>						Recommendations	
		<p>alternatives would coincide with this land at risk of flooding or if such development would result in the loss of greenfield elements that help to alleviate flood risk.</p> <p>The identification and safeguarding of green belts and green corridors (P19) would help to preserve natural flood defence benefits provided by the vegetation.</p> <p>Transport and energy focussed development supported by P21 and P22 could potentially be situated on land at risk of flooding given the presence of extensive flood risk areas in North Wales. However, this is largely dependent on the precise location of development in relation to flood risk areas, which is currently unknown. Given the impacts of climate change in exacerbating flood risk it cannot be ruled out that P21 and P22 would lead to new transport or energy related development being situated on the active floodplain (which could alter the risk of flooding in other locations).</p> <p>Do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends in terms of development and flooding.</p>								
8	To create opportunities to encourage the protection and improvement of air quality		P17	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST -	MT -	LT -	See Objective 6.
		P17RA1	Scale: Nat	T/P: P	Cert: H	ST -	MT -	LT -		
		P17RA2	Scale: Nat	T/P: P	Cert: L	ST 0	MT +	LT +		
		P18	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST -	MT -	LT -		
		P18RA1	Scale: Nat	T/P: P	Cert: L	ST 0	MT +	LT +		
		P18RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT +		
		P19	Scale: Nat	T/P: P	Cert: H	ST +	MT +	LT +		
		P19RA1	Scale: Nat	T/P: P	Cert: H	ST +	MT +	LT +		
		P19RA2	Scale: Nat	T/P: P	Cert: L	ST +	MT +	LT +		
		P19RA3	Scale: Nat	T/P: P	Cert: L	ST 0	MT +	LT +		
		P20	Scale: Nat	T/P: P	Cert: H	ST -	MT -	LT --		
		P20RA1	Scale: Nat	T/P: P	Cert: L	ST -	MT -	LT --		

Policy Grouping 9									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>12</sup>						Recommendations
		P20RA2	Scale: Nat	T/P: P	Cert: L	ST 0	MT +	LT +	
		P21	Scale: Nat	T/P: P	Cert: H	ST -	MT -	LT -	
		P21RA1	Scale: Nat	T/P: P	Cert: L	ST -	MT -	LT -	
		P21RA2	Scale: Nat	T/P: P	Cert: L	ST 0	MT +	LT +	
		P22	Scale: Nat	T/P: P	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++	
		P22RA1	Scale: Nat	T/P: P	Cert: L	ST +	MT ++	LT ++	
		P22RA2	Scale: Nat	T/P: P	Cert: L	ST 0	MT +	LT +	
		<p>P17 and P18 encourage significant scales of growth in the Wrexham and Deeside strategic area, or north Wales. It is considered to be likely that such growth would lead to some degree of increase in air pollution emissions in the region that increases over time as more development takes place here. This could conflict with Wales' current trend of improving air quality. The focused growth has the potential to improve air quality through the delivery of infrastructure which reduces the reliance on the car, this would however depend on implementation</p> <p>P19 would help to ensure green belts and corridors are established. These spaces are likely to provide important areas of natural air filtering.</p> <p>P20 would contribute towards an increase in the capacity of Holyhead Port to accommodate cruise ships. This expansion would be likely to increase air pollution at the port, particularly as cruise ships (as well as the trucks, coaches and other vehicles entering the town as a result of cruise ships) are significant sources of pollution. This direct effect would increase in magnitude over time as the capacity for cruise ships increases grows over time.</p> <p>Policy P21 seeks to support improvements in transport infrastructure between North Wales, Chester, Liverpool and Manchester. It is unclear what types of infrastructure would be supported in particular, but it is considered to be likely that these improvements would contribute towards an increase in road transport in the region and a subsequent increase with the associated pollution emissions. Public transport and low-emission travel modes are also likely to be improved and this could help to limit pollution increases to some extent. This direct effect would be likely to grow over time.</p> <p>The energy sector at Anglesey supported in Policy P22 includes nationally important generation of low-emission energy, including tidal and nuclear. The region would be likely to make a major contribution towards low-emission energy for Wales and Policy P22 contributes towards this. Over time this the energy generated here</p>							

Policy Grouping 9										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>12</sup>						Recommendations	
			<p>would be likely to make a major contribution towards low-carbon energy in Wales. At the same time, there is a risk that further development here would increase the number of vehicles in regular use in the region to service the power stations and this could limit improvements to the local carbon footprint. There is potential to improve air quality through the delivery of infrastructure which reduces the reliance on the car, this would however depend on implementation</p> <p>The reasonable alternatives identified for P17, P20 and P21 would be expected to result in the same effects but at uncertain locations in Wales. Alternatives to P19 would be expected to result in the same minor benefits as P19 in terms of providing areas of natural air filtering, but with less certainty. Alternatives to P22 would be likely to lead to more uncertain and lower magnitude positive effects on this Objective.</p> <p>The do nothing approaches (P18RA2, P17RA2, P19RA3, P20RA2, P21RA2, P22RA2) would be likely to conform with baseline trends.</p>							
9	To create opportunities to protect and enhance the quality and quantity of water features and resources		P17	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	No recommendations.
			P17RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P17RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT -	
			P18	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P18RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT -	
			P18RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT -	
			P19	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P19RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +	
			P19RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +	
			P19RA3	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT -	LT -	
			P20	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST -	MT -	LT --	
			P20RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -	

Policy Grouping 9									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>12</sup>						Recommendations
		P20RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
		P21	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
		P21RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT -	
		P21RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT -	LT -	
		P22	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT -	LT -	
		P22RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT -	
		<p>P17, P18 and P21, as well as their reasonable alternatives, would be expected to result in no discernible impact on water quality and resources.</p> <p>The economy in Deeside is largely based around the coastal industry. The economy in Holyhead is based around power stations (including nuclear), which need to be near the coast. In each case there could be a risk of pollution or contamination of nearby waters. Given that much of the coastal water in the region is designated as a SAC or SPA, it is particularly important that water quality is protected. Development in these locations could also lead to an increase in the consumption of water used for power generation.</p> <p>P19 would help to protect greenfield land, which currently plays an important role in preserving water quality through natural filtration processes. P19RA1 and P19RA2 would have the same effect but with a greater level of uncertainty and potentially to a lower magnitude due to less high-quality or less appropriate land being designated as green belt, corridor or wedge.</p> <p>Investment and development at the Port would increase the capacity for cruise ships. These ships are notable sources of pollution and so P20 would pose a risk to the quality of waters here. The alternative approach of focussing on a different port would be likely to have a similar direct effect but with less certainty.</p> <p>The do nothing approaches (P17RA2, P19RA3, P20RA2, P21RA2, P22RA2) would be likely to conform with baseline trends.</p>							
10	To create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic	P17	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	Policy P17 could be strengthened to include facilities and services.
		P17RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
		P17RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT +	LT +	
		P18	Scale:	T/P:	Cert:	ST	MT	LT	



Policy Grouping 9										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>12</sup>						Recommendations	
goods, services and amenities for all groups			<b>Reg</b>	<b>T</b>	<b>H</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>++</b>		
		P18RA1	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: H</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>		<b>+</b>
		P18RA2	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: n/a</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>		<b>-</b>
		P19	<b>Scale: n/a</b>	<b>T/P: n/a</b>	<b>Cert: n/a</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>		<b>0</b>
		P19RA1	<b>Scale: n/a</b>	<b>T/P: n/a</b>	<b>Cert: n/a</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>		<b>0</b>
		P19RA2	<b>Scale: n/a</b>	<b>T/P: n/a</b>	<b>Cert: n/a</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>		<b>0</b>
		P19RA3	<b>Scale: n/a</b>	<b>T/P: n/a</b>	<b>Cert: n/a</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>		<b>0</b>
		P20	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: H</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>		<b>+</b>
		P20RA1	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>		<b>+</b>
		P20RA2	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: H</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>		<b>+</b>
		P21	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: H</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>		<b>++</b>
		P21RA1	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>		<b>++</b>
		P21RA2	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: H</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>		<b>+</b>
		P22	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: H</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>		<b>++</b>
		P22RA1	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>		<b>+</b>
		P22RA2	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: H</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>		<b>+</b>
<p>Policy P17 and P18 look to increase connectivity and deliver focused growth. This will increase connectivity through public transport in the region there is an opportunity to increase access to facilities and services for all. The policy could be strengthened to include reference to facilities and services. Policy 19 has the potential to</p>										

Policy Grouping 9										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>12</sup>						Recommendations	
		<p>improve connections through active travel, green infrastructure etc. and the human health and inclusive benefits this would bring for all. These benefits would depend on implementation.            Policy P19 is focussed on green belts in North Wales and would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.            Reasonable alternatives to P19 would also be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.            P20 The policy has the potential to improve connections through active travel, green infrastructure etc. and the human health and inclusive benefits this would bring. These benefits would be dependent on the implementation. Such a policy could result in the providing of access to goods and services which could have benefits for children and young people within the local area; for example, educational opportunities and employment opportunities for young people.            P21 – The policy looks to increase connectivity this will increase connectivity in the region and increase access to facilities and services for all. Improved transport links to north west England will mean there are opportunities to improve accessibility across the region and in particular rural areas with an increase in public transport provision, access to jobs, services and social infrastructure. This should result in everyone, including children and young people within the area being better placed to potentially access services, including potential employment opportunities for young people.            P22 – Depending on the implementation this policy has the potential to increase inclusive access including active travel and green infrastructure which would enable healthier lifestyle choice to be made. Anglesey as a location for new energy development will have a positive effect on rural areas, supporting local and regional communities with jobs, investments and training and skills and thus promoting the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups in rural areas. The policy specifies that it could result in work with universities across the region in terms of energy developments. Educational and wider community benefits that such development could offer may have benefits in terms of some young people within the area accessing potential employment opportunities.            Each alternative to policies P17, P20, P21 and P22 would be likely to result in similar effects but of a lower magnitude. Given the lack of detail in these alternatives there is little certainty involved in the assessment of these. Wrexham and Deeside are the most populous and economically active areas of North Wales and so focussing P17 on this region is a means of maximising economic gains. P21 improvements to the connections are unlikely to be planned and managed with a view on the long-term            The do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p>								
11	To create the opportunities within which an improvement in social cohesion		P17	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>++</b>	Policy P17 could be strengthened to
		P17RA1	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>		
		P17RA2	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>		

Policy Grouping 9									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>12</sup>						Recommendations
and equality can be achieved			Reg	T	M	+	+	+	include reference to connections to facilities and services. Policy 21 there are opportunities to achieve green infrastructure along the corridors and this would be recognised in the supporting text.
		P18	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	
		P18RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
		P18RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT -	
		P19	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
		P19RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
		P19RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
		P19RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
		P20	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	
		P20RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
		P20RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT +	LT +	
		P21	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++	
		P21RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	
		P21RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT +	LT +	
		P22	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	
		P22RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
		P22RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT +	LT +	
		Policy P17 and P18: through the growth and increasing access and connections in this areas this has the opportunity to increase social cohesion and create a positive built environment. The policy could be							

Policy Grouping 9										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>12</sup>						Recommendations	
			<p>strengthened to include reference to connections to facilities and services. Promoting the biggest and most urban part of North Wales as a focus for growth should result in benefits in terms of co-locating services within that area to sustainable transport and connectivity infrastructure. This should result in creating opportunities within the area for improvements in social cohesion and equality for children and young people.</p> <p>Policy P19 is focussed on green belts in North Wales and would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.</p> <p>Reasonable alternatives to P19 would also be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.</p> <p>P20, the investment and growth of the port would bring with it health and well-being benefits for the surround area and potentially the region.</p> <p>P21, the investment in connections across the region would improve inclusive access to facilities and services, there are opportunities to achieve green infrastructure along the corridors and this would be recognised in the supporting text. This could provide active travel and healthier travel choices. Improved transport links to north west England will mean there are opportunities to improve accessibility across the region and in particular rural areas with an increase in public transport provision, access to jobs, services and social infrastructure. This Policy looks to provide improved planning for transport provision within North Wales and in particular to North West England. This should result in everyone, including children and young people within the area being better placed to potentially access services, resulting in potential improvements in social cohesion and equality.</p> <p>P22, through the growth there is a potential to increase access and connections in this areas this has the opportunity to increase social cohesion and create a positive built environment, barrier free and inclusive and benefit rural communities. Anglesey as a location for new energy development will have a positive effect on rural areas, supporting local and regional communities with jobs, investments and training and skills and thus promoting the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups in rural areas.</p> <p>Each alternative to policies P17, P20, P21 and P22 would be likely to result in similar effects but of a lower magnitude. Given the lack of detail in these alternatives there is little certainty involved in the assessment of these. Wrexham and Deeside are the most populous and economically active areas of North Wales and so focussing P17 on this region is a means of maximising economic gains.</p> <p>The do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p>							
12	To create opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that		P17	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST ++	MT ++	LT ++	No recommendations.
			P17RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST ?	MT ?	LT ?	
			P17RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT -	
			P18	Scale:	T/P:	Cert:	ST	MT	LT	

Policy Grouping 9										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/ option		Summary of Effects <sup>12</sup>					Recommendations
meets identified needs				<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>H</b>	<b>++</b>	<b>++</b>	<b>++</b>	
			P18RA1	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: H</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
			P18RA2	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: n/a</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	
			P19	<b>Scale: n/a</b>	<b>T/P: n/a</b>	<b>Cert: H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
			P19RA1	<b>Scale: n/a</b>	<b>T/P: n/a</b>	<b>Cert: H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
			P19RA2	<b>Scale: n/a</b>	<b>T/P: n/a</b>	<b>Cert: H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
			P19RA3	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: L</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	
			P20	<b>Scale: n/a</b>	<b>T/P: n/a</b>	<b>Cert: H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
			P20RA1	<b>Scale: n/a</b>	<b>T/P: n/a</b>	<b>Cert: H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
			P20RA2	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: L</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	
			P21	<b>Scale: n/a</b>	<b>T/P: n/a</b>	<b>Cert: H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
			P21RA1	<b>Scale: n/a</b>	<b>T/P: n/a</b>	<b>Cert: H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
			P21RA2	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: L</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	
			P22	<b>Scale: n/a</b>	<b>T/P: n/a</b>	<b>Cert: H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
			P22RA1	<b>Scale: n/a</b>	<b>T/P: n/a</b>	<b>Cert: H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
			P22RA2	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: L</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	
<p>P17 and P18 would be likely to help ensure that there is significant residential development in the Wrexham and Deeside or north Wales region to meet the needs of the region. Given that this region is the most populous in northern Wales, P17 would make a major contribution towards satisfying housing needs for a large number of people. Promoting the biggest and most urban part of North Wales as a focus for growth should result in benefits</p>										

Policy Grouping 9										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>12</sup>						Recommendations	
			<p>in terms of co-locating services within that area, including housing, to sustainable transport and connectivity infrastructure. This should result in families, including children and young people, being more readily able to access suitable, affordable housing in sustainable locations across the area. The cross-border nature of housing needs in the region of North-East Wales would be likely to be a key consideration in regional growth proposals here.</p> <p>Alternatives to P17 would also help to satisfy housing needs but, as they would be focussed on areas other than Wrexham/Deeside and whilst there are key areas outside of Wrexham and Deeside, it is uncertain the extent to which housing needs could be satisfied by focussing elsewhere or what the impacts would be.</p> <p>Policy P19 is focussed on green belts in North Wales and would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.</p> <p>Reasonable alternatives to P19 would also be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.</p> <p>These are key areas of population</p> <p>P19, P20, P21 and P22, and their reasonable alternatives, would be expected to result in no discernible impacts on this ISA Objective.</p> <p>The do nothing approaches (P18RA2, P17RA2, P19RA3, P20RA2, P21RA2, P22RA2) would be likely to conform with baseline trends.</p>							
13	To create opportunities for the protection and enhancement of the local distinctiveness of our landscapes, townscapes and seascapes		P17	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT -	LT -	Given the sensitive nature and national significance of Anglesey AONB, the policy for development at Anglesey could potentially include wording that refers to ensuring the AONB is protected or enhanced by development in the region.
		P17RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -		
		P17RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT -	LT -		
		P18	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT -	LT -		
		P18RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT -	LT -		
		P18RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: n/a	ST 0	MT -	LT -		
		P19	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++		
		P19RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT ++		
		P19RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT ++		
		P19RA3	Scale:	T/P:	Cert:	ST	MT	LT		

Policy Grouping 9									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>12</sup>						Recommendations
			<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
		P20	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST -</b>	<b>MT -</b>	<b>LT -</b>	
		P20RA1	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: L</b>	<b>ST -</b>	<b>MT -</b>	<b>LT -</b>	
		P20RA2	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: L</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT -</b>	<b>LT -</b>	
		P21	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST -</b>	<b>MT -</b>	<b>LT -</b>	
		P21RA1	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: L</b>	<b>ST -</b>	<b>MT -</b>	<b>LT -</b>	
		P21RA2	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: L</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT -</b>	<b>LT -</b>	
		P22	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST -</b>	<b>MT -</b>	<b>LT -</b>	
		P22RA1	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: L</b>	<b>ST -</b>	<b>MT -</b>	<b>LT -</b>	
		P22RA2	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: L</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT -</b>	<b>LT -</b>	
		<p>P17 and P18 would facilitate significant levels of growth in the Wrexham and Deeside area. Such development would be likely to result in some minor adverse impacts on the character of natural landscapes to some extent. However, adverse effects may be more severe under the alternative scenarios as the focus of growth would be near smaller settlements – although the approach of focussing in already developed areas would help to ensure significant adverse effects are avoided. This could potentially pose a risk to sensitive landscapes such as Snowdonia National Park, Clwydian Range AONB or the Anglesey AONB that extends along Anglesey's coastline. This policy has the potential to deliver accessible and inclusive townscapes, the benefits of this would however be dependent on implementation.</p> <p>P19 and its alternatives would help to protect greenfield land from development, which would be expected to make a positive contribution towards protecting rural landscapes. The policy would retain tranquil areas and has the potential to achieve both physical and mental health and well-being benefits.</p> <p>P20, P21 and P22 would facilitate new development in relatively rural locations and could be expected to have minor adverse effects on local landscape character. Their reasonable alternatives would also be likely to result in this direct effect.</p> <p>The do nothing approaches (P18RA2, P17RA2, P19RA3, P20RA2, P21RA2, P22RA2) would be likely to conform with baseline trends.</p>							

Policy Grouping 9										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>12</sup>						Recommendations	
14	To create opportunities for the protection, conservation and enhancement of the historic environment, historic assets and their settings		P17	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT -	LT -	The opportunity and benefits of heritage led regeneration could be recognised in the supporting text.
		P17RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -		
		P17RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT +		
		P18	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT -	LT -		
		P18RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT -	LT -		
		P18R2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT +		
		P19	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++		
		P19RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT ++		
		P19RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT ++		
		P19RA3	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT +		
		P20	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST -	MT -	LT -		
		P20RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -		
		P20RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT +		
		P21	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST -	MT -	LT -		
		P21RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -		
		P21RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT +		
		P22	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST -	MT -	LT -		
P22RA1	Scale:	T/P:	Cert:	ST	MT	LT				



Policy Grouping 9										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>12</sup>						Recommendations	
			<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
		P22RA2	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: L</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT 0</b>	<b>LT +</b>		
		<p>P17 and P18 would facilitate significant levels of growth in the Wrexham and Deeside area. Such development would be likely to result in some minor adverse impacts on the historic character of areas throughout the region, as well as on the setting of sensitive heritage assets to some extent. However, adverse effects may be more severe under the alternative scenarios as the focus of growth would be near smaller settlements – although the approach of focussing in already developed areas would help to ensure significant adverse effects are avoided. P17, P18, P19, P20, P21 and P22 have the potential to increase access to and understanding of the historic environment and could achieve this through heritage led regeneration. This could be recognised in the supporting text.</p> <p>P19 and its alternatives would help to protect greenfield land from development, which would be expected to make a positive contribution towards protecting the character of historic areas and setting of assets as well as historic landscapes.</p> <p>P20, P21 and P22 would facilitate new development in relatively rural locations and could be expected to have minor adverse effects on the setting of sensitive heritage assets. Their reasonable alternatives would also be likely to result in this direct effect.</p> <p>The do nothing approaches (P18RA2, P17RA2, P19RA3, P20RA2, P21RA2, P22RA2) would be likely to conform with baseline trends.</p>								
15	To create the opportunities for the protection and promotion of Welsh culture		<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: L</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT 0</b>	<b>LT -</b>		
		P17	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: L</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT 0</b>	<b>LT -</b>		
		P17RA1	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: L</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT 0</b>	<b>LT -</b>		
		P17RA2	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: L</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT 0</b>	<b>LT +</b>		
		P18	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: L</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT 0</b>	<b>LT -</b>		
		P18RA1	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: L</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT 0</b>	<b>LT -</b>		
		P18RA2	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: L</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT 0</b>	<b>LT +</b>		
		P19	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: L</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT +</b>	<b>LT +</b>		
		P19RA1	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: L</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT +</b>	<b>LT +</b>		
		The opportunity and benefits of heritage led regeneration could be recognised in the supporting text.								

Policy Grouping 9										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>12</sup>						Recommendations	
		P19RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT +	LT +		
		P19RA3	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT +		
		P20	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT -		
		P20RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT -		
		P20RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT +		
		P21	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT -		
		P21RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT -		
		P21RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT +	LT +		
		P22	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +		
		P22RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT +	LT +		
		P22RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT +	LT +		
		<p>Development In the north-west of Wales would be likely to attract more people to the region. This is unlikely to benefit Welsh culture greatly, although it could enhance access to local Welsh cultural features and activities, but it could potentially pose a risk to Welsh culture as a result of dilution.</p> <p>P17, P18, P19, P20, P21 and P22 have the potential to increase access to cultural assets and could achieve this through culture led regeneration. This could be recognised in the supporting text.</p> <p>P22 could provide tourists from further afield, such as Europe, with greater access to areas in North Wales, better enabling the region to take advantage of the Welsh culture on offer here. P22RA1 would have the same effect but to a lesser magnitude. P19 could help to protect and enhance important historic landscapes or regions that facilitate traditional Welsh cultural activities.</p> <p>The do nothing approaches (P18RA2, P17RA2, P19RA3, P20RA2, P21RA2, P22RA2) would be likely to conform with baseline trends.</p>								
16	To create opportunities for	P17	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT -	LT -	Where policies support focus on	

Policy Grouping 9										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/ option		Summary of Effects <sup>12</sup>					Recommendations
the conservation and enhancement of biodiversity and geodiversity			P17RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -	regional level growth, the policies could encourage collaboration of the regional planning with NRW to maximise opportunities for protecting and enhancing biodiversity and SMNR principles.  Where transport links are invested in and strengthened through P21, careful consideration to the impacts of these links on the coherency of the local ecological network should be provided for and transport links that are barriers to the free movement of wildlife in countryside areas should be avoided or mitigated.
			P17RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT -	
			P18	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT -	LT -	
			P18RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT -	LT -	
			P18RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT -	
			P19	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	
			P19RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT ++	
			P19RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT ++	
			P19RA3	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT -	
			P20	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST -	MT -	LT -	
			P20RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -	
			P20RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT -	
			P21	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST -	MT -	LT -	
			P21RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -	
			P21RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT -	
			P22	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST -	MT -	LT -	
			P22RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -	
P22RA2	Scale:	T/P:	Cert:	ST	MT	LT				

Policy Grouping 9										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/ option	Summary of Effects <sup>12</sup>						Recommendations	
			Nat	T	L	0	0	-		
		<p>Policies P17, P18, P20, P21 and P22 would facilitate large quantities of new development that pose a risk to areas of high biodiversity value and sensitive biodiversity designations. This could include both marine, coastal and terrestrial designations such as SACs and SPAs associated with the River Dee and Estuary, Snowdonia, or Anglesey coastline. It is likely that many adverse effects on these sensitive and internationally important designations would be cumulative effects caused by numerous developments in-combination. The power station at Anglesey and potential dredging at Holyhead are particular threats to sensitive coastal and marine species. Reasonable alternatives for each of these policies would be likely to have the same effect.</p> <p>P19 would be expected to help protect important areas of biodiversity value. There is a greater degree of uncertainty in P19RA1 and P19RA2 by not enabled local authorities to determine which land to designate for this purpose.</p> <p>The do nothing approaches (P18RA2, P17RA2, P19RA3, P20RA2, P21RA2, P22RA2) would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>It should be noted that the HRA of the draft NDF has ruled out any LSEs on any European sites as a result of the NDF. The ISA has subsequently identified minor, discernible and insignificant effects on biodiversity.</p>								
17	To create opportunities for the sustainable management and use of natural resources, taking into account their benefits and intrinsic value		P17	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT -	LT -	It is recommended that development supported through these policies is encouraged or required to minimise uses of non-renewable resources and to minimise the generation of waste sent to landfill.
		P17RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -		
		P17RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT -		
		P18	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT -	LT -		
		P18RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT -	LT -		
		P18RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT -		
		P19	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++		
		P19RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT ++		
		P19RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT ++		
		P19RA3	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT -		

Policy Grouping 9										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/ option		Summary of Effects <sup>12</sup>					Recommendations
			P20	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST -	MT -	LT -	
			P20RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -	
			P20RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT -	
			P21	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST -	MT -	LT -	
			P21RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -	
			P21RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT -	
			P22	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST -	MT -	LT -	
			P22RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -	
			P22RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT -	
<p>Policies P17, P18, P20, P21 and P22 would facilitate large quantities of new development that would be expected to consume natural resources, increase local generation of waste and require large areas of previously undeveloped land. Reasonable alternatives for each of these policies would be likely to have the same effect, although focusing on existing developed areas could help to increase opportunities for developing on brownfield land.</p> <p>P19 would be expected to help protect important areas of biodiversity value. There is a greater degree of uncertainty in P19RA1 and P19RA2 by not enabled local authorities to determine which land to designate for this purpose.</p> <p>The do nothing approaches (P18RA1, P17RA2, P19RA3, P20RA2, P21RA2, P22RA2) would be likely to conform with baseline trends.</p>										

*Table B-47: Policies and reasonable alternatives in Policy Grouping 10*

<b>Policy Grouping 10</b>	
<b>P23 – Swansea Bay and Llanelli</b>	<p>Swansea Bay and Llanelli will be the main focus for regional scale growth and investment. Regional and local development plans should recognise Swansea Bay and Llanelli as the focus for strategic growth; essential services and facilities; transport and digital infrastructure; and consider how they can support and benefit from their strategic regional role.</p> <p>The Welsh Government will promote Swansea Bay and Llanelli’s strategic role and ensure key investment decisions support it and the wider region.</p>
<b>P23RA1 – Name alternative growth focus</b>	This option would set an alternative focus for growth within the region.
<b>P23RA2 – Do Nothing</b>	Do not have a policy.
<b>P24 – Regional Centres</b>	<p>The towns of Carmarthen, Llandrindod Wells, Newtown, Aberystwyth and the four Haven Towns will be the focus for managed growth, reflecting their important sub-regional functions.</p> <p>Strategic and Local Development Plans should recognise the roles of these settlements as being a focus for housing, employment and key services within their wider areas and consider how they continue as a focal point for sub-regional growth</p>
<b>P24RA1 – Do Nothing</b>	Do not have a policy.
<b>P25 – Haven Waterway</b>	<p>The Welsh Government supports continued operation and future development at Haven Waterway. Strategic and Local Development Plans should support its growth and seek to maximise the benefits it provides to the region and Wales. The Welsh Government will work with operators, local authorities and investors to support and facilitate appropriate new development.</p>
<b>P25RA1 – Facilitate Port development elsewhere</b>	This option would support the growth of ports elsewhere in Wales.
<b>P25RA2 – Do Nothing</b>	Do not have a policy.
<b>P26 – Swansea Bay Metro</b>	<p>The Welsh Government supports the development of the Swansea Bay Metro and will work with agencies to enable its delivery. Strategic and Local Development Plans should support the scheme and plan growth to maximise the potential opportunities arising from better regional connectivity.</p>
<b>P26RA1 – Focus on working with existing infrastructure</b>	This option would only focus on existing infrastructure to maximise better regional connectivity.
<b>P26RA2 – Do Nothing</b>	Do not have a policy.
<p>The NDF’s policies have been developed through a iterative process of evidence gathering, review of key strategies and documents, engagement, consultation and assessment. This process has led to the Draft NDF. As potential policies emerged, these alternative policies were identified alongside them and considered, to help strengthen the testing process. The policy identified in the Draft NDF is that the Welsh Government believes best supports the delivery of the NDF’s Outcomes and Spatial Strategy. The alternative policies were not considered as effective and therefore rejected.</p>	

Table B-48: Appraisal of Policy Grouping 10

Policy Grouping 10									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>13</sup>						Recommendations
1	To encourage and support improvements in educational attainment for all age groups and all sectors of society to help to improve opportunities for life	P23	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	No recommendations.
		P23RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	
		P23RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT 0	LT +	
		P24	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	
		P24RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	
		P25	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
		P25RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	
		P25RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT 0	LT +	
		P26	Scale: Reg	T/P: P	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++	
		P26RA1	Scale: Reg	T/P: P	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	
		P26RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT 0	LT +	
<p>P23 and P24, focusing regional growth and investment in this area can have a positive effect on skills and training to support this growth and opportunities for further education facilities to support this growth and increased connectivity for all. Such an approach could result in benefits in terms of enabling children and young people to access education services within these areas, leading to improvements in educational attainment.</p> <p>P25 The investment into the port has the potential to increase skills and training for all in this area to support the growth of the port. Such development could provide opportunities for young people in terms of developing their skills through employment or apprenticeships, leading to resulting improvements in educational attainment.</p>									

<sup>13</sup> To include cumulative effects and consideration of magnitude, spatial extent of effects and value/vulnerability of area likely to be affected. Well-being goals should also be considered.



Policy Grouping 10										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>13</sup>						Recommendations	
			P26 The policy would improve connections and deliver inclusive access for all to education facilities. Each alternative to policies P23, P24, P25 and P26 would be likely to result in similar effects but of a lower magnitude. Given the lack of detail in these alternatives there is little certainty involved in the assessment of these. The do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.							
2	To contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales		P23	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	Supporting text should clarify the definition of connectivity infrastructure.  Policy P23 could be strengthened to include facilities and services.
			P23RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	
			P23RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
			P24	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	
			P24RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	
			P25	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P25RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	
			P25RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT 0	LT +	
			P26	Scale: Reg	T/P: P	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++	
			P26RA1	Scale: Reg	T/P: P	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	
			P26RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT 0	LT +	
		P23 and P24 - The focus of growth for the region would bring many benefits for all members of society including the reduction in inequality and poverty through employment and has the potential to support healthy lifestyle choices through well connected places, providing services and facilities to a wider area for all. Such an approach could result in benefits in terms of increasing access services, leading to improvements in health and well-being and reducing inequalities for all. This policy could be strengthened to include facilities and services. P25 The investment in the port would bring many benefits for all members of society including reducing inequality and poverty through economic growth and employment and has the potential to support healthy lifestyle choices through well connected places, this will depend on implementation. Concentrating development in areas that reduces pressure to develop in rural areas.								

Policy Grouping 10										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>13</sup>						Recommendations	
			P26 The increase in public transport could reduce the reliance on the car and improve air quality in the region. It could open up opportunities for healthier lifestyle choices including access to the natural environment, jobs and facilities which will have physical and mental health and well-being benefits for all. This could also lead to better access for children and young people to services, which would facilitate improvements in their health and well-being. Each alternative to policies P23, P24, P25 and P26 would be likely to result in similar effects but of a lower magnitude. Given the lack of detail in these alternatives there is little certainty involved in the assessment of these. The do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.							
3	To create opportunities for an increase in employment across the country and promote economic inclusion		P23	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++	No recommendations.
		P23RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +		
		P23RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT +	LT +		
		P24	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++		
		P24RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT +	LT +		
		P25	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++		
		P25RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++		
		P25RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +		
		P26	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++		
		P26RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST +	MT ++	LT ++		
		P26RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +		
					P23 and P24 would make a major contribution towards increasing employment opportunities for all working ages and economic inclusion in the most populous and economically important areas of west- and mid- Wales. Alternatives to this would bring economic benefits but potentially to a lesser extent and with less certainty. The do-nothing scenario would prevent these benefits from being realised and employment growth, economic inclusion and impacts on deprivation would be likely to conform with baseline trends. Swansea Bay and Llanelli are accessible places for the language heartland areas in the Neath and Swansea valleys. Increased					

Policy Grouping 10				
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>13</sup>	Recommendations
			<p>opportunities in nearby urban areas could help these communities. This Policy will support the development of the most urban parts of Mid and West Wales as a focus for growth; linking it to transport and connectivity infrastructure. Such an approach could result in benefits in terms of enabling young people in particular to access employment opportunities. P23RA1 Increased economic opportunities across mid and south west Wales could result in greater opportunities for Welsh speakers. P23RA2, there are likely to be fewer opportunities and less potential for employment growth in less established economic centres, than the Swansea Bay-Llanelli area. It is unlikely to be better for economic inclusion than P10.</p> <p>Policy P24 includes places which are centres of social and economic activity for Welsh speaking communities, e.g. Carmarthen and Aberystwyth. Encouraging development and consolidation of their role is likely to have some positive effect. This Policy will support the development of certain settlements in Mid and West Wales as a focus for managed growth; linking services within these areas including housing and employment. Such an approach could result in benefits in terms of enabling young people in particular access employment opportunities.</p> <p>The do nothing alternative would conform with baseline trends.</p> <p>P25 would help to ensure the Haven Waterway continues to develop and attract investment and this would be likely to contribute to improving economic inclusion and reducing deprivation. This growth would in turn provide supply chains and infrastructure to rural areas concentrating development in the correct location without increasing pressure to develop in rural areas creating opportunities for an increase in employment across the region and promoting economic inclusion. Development at the Haven Waterway could facilitate access to employment for some young people in particular at this strategically important location. The area is a nationally important employment region that offers a diverse range of employment opportunities and skills learning whilst supporting existing skills in the area being already focussed around the port. The investment at the port would bring many benefits for all members of society including reducing inequality and poverty through employment. An alternative of focussing on a different port would be likely to bring similar benefits but of a lower magnitude. There is uncertainty behind this as it is unclear if the different port would be in this region or elsewhere. The do-nothing scenario would conform with baseline trends.</p> <p>Investing in the Swansea Metro, as per P26, would help to enhance regional connectivity and to promote greater economic inclusivity, particularly for the more employment deprived communities around Swansea. This is highly likely to lead to better access for children and young people to services, possibly including to potential employment opportunities. Focusing on existing infrastructure would have similar effects but to a lesser magnitude. Rural areas could benefit from increased public transport provision to enable them to have better opportunities which arise from better regional and an increase in employment across the country and promote economic inclusion. Policy P26 would increase opportunities to access employment through accessible and inclusive connections. Any development to improve connectivity in Swansea Bay area could have low level benefit for the well-being of the Welsh language. P26RA1 A failure to invest in public transport</p>	

Policy Grouping 10										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>13</sup>						Recommendations
				will hold back the regional economy, but effect on Welsh speaking communities and the language generally is unknown. Focusing on the existing infrastructure will not benefit rural areas in the same way the Swansea Metro could providing limited public transport provision to rural areas. The do-nothing scenario would be likely to conform with the baseline.						
4	To create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness		P23	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++	No recommendations.
			P23RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +	
			P23RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT +	LT +	
			P24	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++	
			P24RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT +	LT +	
			P25	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++	
			P25RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	
			P25RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +	
			P26	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++	
			P26RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	
			P26RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
							P23 and P24 would make a major contribution towards increasing economic development and diversification in the most populous and economically important areas of west- and mid- Wales. Alternatives to this would bring economic benefits but to a less extent. Swansea Bay and Llanelli are accessible places for the language heartland areas in the Neath and Swansea valleys. Increased opportunities in nearby urban areas could help these communities. P23RA1, increased economic opportunities across mid and south west Wales could result in greater opportunities for Welsh speakers. P23RA2.there are likely to be fewer opportunities and less potential for employment growth in less established economic centres, than the Swansea Bay-Llanelli area. It is unlikely to be better for economic inclusion than P23.			

Policy Grouping 10										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>13</sup>						Recommendations
				<p>P24 this policy includes places which are centres of social and economic activity for Welsh speaking communities, e.g. Carmarthen and Aberystwyth. Encouraging development and consolidation of their role is likely to have some positive effect. P24RA1 a dispersed approach at this scale would mean fewer opportunities to develop or maintain important centres for jobs, culture and social activities.</p> <p>Policies P23, P24, P25 and P26 could provide opportunities for the third sector to support the growth and benefit from improved connections.</p> <p>The do-nothing scenario would prevent these benefits from being realised and employment growth would conform with baseline trends.</p> <p>P25 would help to ensure the Haven Waterway continues to develop and attract investment. The area is a nationally important economic region that hosts a diverse range of competitive businesses. P25 would help to ensure businesses here can continue to successfully compete and diversify. An alternative of focussing on a different port would be likely to bring similar benefits but of a lower magnitude. This policy would help to provide supply chains and infrastructure to rural areas concentrating development in the correct location without increasing pressure to develop in rural areas to create opportunities for sustainable economic growth, diversity and competitiveness an increase in employment across the country and promote economic inclusion. There is uncertainty here as it is unclear if the different port would be in the same region or elsewhere. The do-nothing scenario would conform with baseline trends.</p> <p>Investing in the Swansea Metro, as per P26, would help businesses in the region to be better connected and more able to be competitive. Rural areas could benefit from increased public transport provision to enable them to have better opportunities which arise from better regional and opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness an increase in employment across the country and promote economic inclusion.</p> <p>P26. Following on from P23, any development to improve connectivity in Swansea Bay area could have low level benefit for the well-being of the Welsh language P26RA1 a failure to invest in public transport will hold back the regional economy, but effect on Welsh speaking communities and the language generally is unknown. Focusing on existing infrastructure would have similar effects as improved infrastructure is a key element for attracting new investment, but potentially to a lesser magnitude than P26. The do-nothing scenario would be likely to conform with the baseline.</p>						
5	To contribute towards the future well-being of the Welsh language		P23	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	No recommendations.
			P23RA1	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P23RA2	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P24	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	

Policy Grouping 10										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>13</sup>						Recommendations
			P24RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT 0	LT +	
			P25	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P25RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P25RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P26	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	
			P26RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST ?	MT ?	LT ?	
			P26RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
			<p>P23 Swansea Bay and Llanelli are accessible places for the language heartland areas in the Neath and Swansea valleys. Increased opportunities in nearby urban areas could help these communities.</p> <p>P23RA1: Increased development opportunities across mid and south west Wales could support communities with high number and proportion of Welsh speakers, though detailed distribution details would be set in regional development plans. P23RA2: There would be less potential to develop a critical mass of Welsh speaking communities if the strategy focussed on less populated areas, especially those away from the heartland areas in the Neath and Swansea valleys. The do-nothing alternative approaches would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P24. This policy includes places which are centres of social and economic activity for Welsh speaking communities, e.g. Carmarthen and Aberystwyth. Encouraging development and consolidation of their role is likely to have some positive effect.</p> <p>P25: Very little link between the economic prospects of the Haven waterway and the well-being of the Welsh language. P26: Following on from P23, any development to improve connectivity in Swansea Bay area could have low level benefit for the well-being of the Welsh language. P26RA1 A failure to invest in public transport will hold back the regional economy, but effect on Welsh speaking communities and the language generally is unknown</p>							
6	To create opportunities within which greenhouse gas emissions can be		P23	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST -	MT -	LT -	These policies, or their supporting text, could potentially seek to encourage a
			P23RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -	
			P23RA2	Scale:	T/P:	Cert:	ST	MT	LT	

Policy Grouping 10										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>13</sup>						Recommendations
reduced and limited and encourage energy efficient and sustainable design				<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>0</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	greater uptake of sustainable transport modes such as by seeking to focus new investment on railway or bus routes. Policies could also encourage the use of low-carbon materials for construction and to use renewable energy.  Should an alternative port be focussed on through P25, the Government could seek to ensure that energy generation here is equally focussed on renewable sources of energy.
			P24	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>-</b>	<b>MT</b> <b>-</b>	<b>LT</b> <b>-</b>	
			P24RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P25	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>++</b>	<b>LT</b> <b>++</b>	
			P25RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>-</b>	<b>MT</b> <b>-</b>	<b>LT</b> <b>-</b>	
			P25RA2	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P26	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>++</b>	
			P26RA1	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P26RA2	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			<p>P23 and P24 and their alternatives would facilitate significant new development that increase GHG emissions. Under P23 and P24 this development would be in more sustainable locations that enable greater rates of efficient and low-emission movements for local people than the do-nothing scenarios, which would conform with baseline trends as GHG emissions associated with the transport sector are slowly declining, in part due to improving emissions standards of vehicles and the increasing proportion of the vehicle fleet being electric. P25 would help to ensure the Haven Waterway continues to develop and attract investment. This would be likely to facilitate new development that consumes energy and results in GHG emissions. However, the area is a nationally important region for energy generation, including tidal and wind. Further development here would be expected to help boost the local supply of renewable energy. An alternative of focussing on a different port would be likely to also result in extra GHG emissions whilst it is uncertain if it would lead to additional renewable energy generation. The do-nothing scenario would conform with baseline trends.</p> <p>P26 would help to ensure that a regionally important means of sustainable and low-emission transport is enhanced. This would eventually be likely to make a major contribution towards falling GHG emissions. The alternatives of focussing on existing infrastructure would be likely to be slightly preferable to a do-nothing scenario, which would conform with the baseline.</p>							
7	To contribute to the reduction and		P23	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>-</b>	<b>LT</b> <b>-</b>	Policies could specifically refer to the need to direct
			P23RA1	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	

Policy Grouping 10										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>13</sup>						Recommendations
management of flood risk				<b>Reg</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	development away from land at risk of flooding sequentially, particularly land at a degree of flood risk with which the development type is incompatible in line with Welsh Government flood risk management policy.
			P23RA2	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
				<b>Reg</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	
			P24	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
				<b>Reg</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>0</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	
			P24RA1	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
				<b>Reg</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	
			P25	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
				<b>Reg</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
			P25RA1	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
	<b>Reg</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>				
P25RA2	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>				
	<b>Reg</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>				
P26	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>				
	<b>Reg</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				
P26RA1	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>				
	<b>Reg</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				
P26RA2	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>				
	<b>Reg</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				
<p>There are areas of flood risk, including Flood Zones 2 and 3, in the Swansea Bay and Llanelli region as well as Haven Waterway. It is unclear where the alternative locations for focus would be in the alternatives to P23 and P25. Development here could potentially situate new residents or businesses on land at risk of flooding. Focusing on existing towns and settlements through P24 and its alternative could help to increase the number of people and businesses benefitting from existing flood defence schemes.</p>										
8	To create opportunities to encourage the protection and improvement of air quality		P23	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	No recommendations.
				<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>H</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
			P23RA1	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
				<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
			P23RA2	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
				<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>0</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	
P24	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>				
	<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>H</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>				
P24RA1	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>				
	<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>0</b>	<b>+</b>	<b>+</b>				
P25	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>				
	<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>0</b>	<b>+</b>	<b>+</b>				



Policy Grouping 10										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>13</sup>						Recommendations
				<b>Nat</b>	<b>T</b>	<b>H</b>	<b>+</b>	<b>++</b>	<b>++</b>	
			P25RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>-</b>	<b>MT</b> <b>-</b>	<b>LT</b> <b>-</b>	
			P25RA2	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P26	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>++</b>	
			P26RA1	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P26RA2	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
<p>P23, P24 and their alternatives would facilitate significant new development that exacerbates air pollution, they may be opportunities to improve air quality through development but the benefits would be dependent on their implementation. Under P23 this development would be in more sustainable locations that enable greater rates of efficient and low-emission movements for local people than the do-nothing scenario, which would conform with baseline trends. There is a potential to strengthen the policy to focus the connectivity on low carbon options to improve air quality.</p> <p>P25 would help to ensure the Haven Waterway continues to develop and attract investment. This would be likely to facilitate new development that causes air pollution. However, the area is a nationally important region for energy generation, including tidal and wind. Further investment here would be expected to help boost the local supply of low-emission energy. An alternative of focussing on a different port would be likely to also result in extra air pollution whilst it is uncertain if it would lead to additional low-emission energy generation. The do-nothing scenario would conform with baseline trends.</p> <p>P26 would help to ensure that a regionally important means of sustainable and low-emission transport is enhanced. This would eventually be likely to make a major contribution towards improving air quality. The alternatives of focussing on existing infrastructure would be likely to be slightly preferable to a do-nothing scenario, which would conform with the baseline.</p>										
9	To create opportunities to protect and enhance the quality and quantity of water features and resources		P23	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>-</b>	<b>MT</b> <b>-</b>	<b>LT</b> <b>-</b>	Appropriate sewage capacity of development should be ensured prior to development in coastal areas.
			P23RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>-</b>	<b>MT</b> <b>-</b>	<b>LT</b> <b>-</b>	
			P23RA2	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>-</b>	<b>LT</b> <b>-</b>	
			P24	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>-</b>	<b>MT</b> <b>-</b>	<b>LT</b> <b>-</b>	

Policy Grouping 10										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>13</sup>						Recommendations
			P24RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -	
			P25	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST -	MT -	LT -	
			P25RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -	
			P25RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT -	LT -	
			P26	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P26RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P26RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
<p>Development at Swansea Bay, Haven Waterway and Aberystwyth would pose a risk to the quality of coastal waters. These waters are typically Natura 2000 designations and so are particularly sensitive to quality changes. It is unclear what the sewage capacity is in these regions.</p> <p>P23, P24, P26 and their alternatives would be unlikely to have a discernible impact on water quality and resources.</p> <p>Further investment and development at the Haven Waterway through P25 could pose a risk to the quality of water here due to an increase in movements of polluting ships on the water as well as surface water runoff picking up pollutants or contaminants, including during construction and operation of development. The alternative of focussing on a different port would, uncertainly, be likely to have a similar effect. The do-nothing scenario would conform with baseline trends.</p>										
10	To create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups		P23	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	Policies P23 and P24 could be strengthened to include reference to connections to facilities and services. Policy P25 could be strengthened to include reference to inclusive
			P23RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT +	
			P23RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT +	LT +	
			P24	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT +	
			P24RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT +	LT +	
			P25	Scale:	T/P:	Cert:	ST	MT	LT	

Policy Grouping 10										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>13</sup>						Recommendations
				<b>Reg</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>++</b>	infrastructure and connections.
			P25RA1	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P25RA2	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P26	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>P</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>++</b>	
			P26RA1	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>P</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P26RA2	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			<p>Policy P23 and P24: The policies look to increase connectivity and deliver focused growth. This will increase connectivity through public transport in the region there is an opportunity to increase access to facilities and services for all.</p> <p>P25: The policy has the potential to improve connections through active travel, green infrastructure etc. and the human health and inclusive benefits this would bring for all. Including young people at this strategically important location It would reduce development pressure on rural areas. These benefits would be dependent on the implementation.</p> <p>P26: The policy looks to increase connectivity this will increase connectivity in the region and increase access to facilities and services for all to enable them to have better opportunities which arise from better regional and provides opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups.</p> <p>Each alternative to policies P23, P24, P25 and P26 would be likely to result in similar effects but of a lower magnitude. Given the lack of detail in these alternatives there is little certainty involved in the assessment of these.</p> <p>The do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p>							
11	To create the opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved		P23	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>++</b>	Policies P23 and P24 could be strengthened to include reference to connections to facilities and services.
			P23RA1	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P23RA2	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
			P24	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	

Policy Grouping 10										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>13</sup>						Recommendations
			P24RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT +	LT +	Policy P26 there are opportunities to achieve green infrastructure along the corridors and this would be recognised in the supporting text.
			P25	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	
			P25RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P25RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT +	LT +	
			P26	Scale: Reg	T/P: P	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	
			P26RA1	Scale: Reg	T/P: P	Cert: H	ST +	MT +	LT +	
			P26RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT +	LT +	
			<p>Policy P23 and P24: through the growth and increasing access and connections in this areas this has the opportunity to increase social cohesion and create a positive built environment. Such an approach could result in benefits in terms of improving access to services and therefore creating opportunities for improvements to social cohesion and equality for children and young people. The policy could be strengthened to include reference to connections to facilities and services.</p> <p>P25: The investment and growth of the port would bring with it health and social benefits for the surround area and potentially the region.</p> <p>P26: The investment in connections across the region would improve inclusive access to facilities and services for all including those in rural communities, there are opportunities to achieve green infrastructure along the corridors and this would be recognised in the supporting text. This could provide active travel and healthier travel choices. This could lead to notable improvements in access for children and young people to a wider range of services and other communities which were not as easy to access before. This should create opportunities for improvements to social cohesion and equality for children and young people in the area Each alternative to policies P23, P24, P25 and P26 would be likely to result in similar effects but of a lower magnitude. Given the lack of detail in these alternatives there is little certainty involved in the assessment of these. Does not reflect the proposed approach to regional planning.</p> <p>The do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p>							
12	To create opportunities for the provision of good quality, safe,		P23	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++	No recommendations.
			P23RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +	

Policy Grouping 10										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>13</sup>						Recommendations
affordable housing that meets identified needs			P23RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT +/-	LT +/-	
			P24	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++	
			P24RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT +/-	LT +/-	
			P25	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++	
			P25RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	
			P25RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT +/-	LT +/-	
			P26	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P26RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P26RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
<p>P23 and P24 would help to ensure significant new residential development is situated near the most populous regions in west and mid Wales. Such an approach could result in benefits in terms of creating opportunities for families, including children and young people, to access quality and affordable housing. Alternatives to this would also contribute towards satisfying housing needs but in less populated areas in locations more isolated from key services. It is uncertain how much new housing would take place in the region and where it would do so under the do-nothing scenario, but with less impetus than new development.</p> <p>The Haven Waterway area is the location of a large number of homes and residential areas. Further investment and development here could facilitate the provision of a significant quantity of new homes and open up new land for potential residential development. provides supply chains and infrastructure to rural areas concentrating development in the correct location without increasing pressure to develop in rural areas providing opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs</p> <p>The alternative to P25 of focussing on a different port could provide similar benefits, but unlikely of the same magnitude and it is uncertain which alternative port would be the focus of this or where in Wales it would be. It is uncertain how housing provision in the region would progress over time.</p> <p>P26 and its alternatives would be unlikely to have a discernible effect on the provision of housing.</p>										
13	To create opportunities for		P23	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST -	MT -	LT -	Where revising settlement

Policy Grouping 10										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>13</sup>						Recommendations
the protection and enhancement of the local distinctiveness of our landscapes, townscapes and seascapes			P23RA1	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> -	<b>MT</b> -	<b>LT</b> -	boundaries is permitted, careful consideration to sensitive landscapes and seascapes or biodiversity assets or designations would be required to avoid adverse effects.
			P23RA2	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> -	<b>LT</b> -	
			P24	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> -	<b>MT</b> -	<b>LT</b> -	
			P24RA1	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> -	<b>LT</b> -	
			P25	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> -	<b>MT</b> -	<b>LT</b> -	
			P25RA1	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> -	<b>MT</b> -	<b>LT</b> -	
			P25RA2	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> -	<b>MT</b> -	<b>LT</b> -	
			P26	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> -	<b>MT</b> -	<b>LT</b> -	
			P26RA1	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> -	<b>LT</b> -	
			P26RA2	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> -	<b>LT</b> -	
			<p>P23, P24 and their alternatives would result in significant quantities of new development that poses a risk to landscape and seascape character. There could potentially be a risk to National Parks, such as the Pembrokeshire Coast or the Brecon Beacons, as well as the Gower AONB. The do-nothing scenario would conform with trends.</p> <p>P25 would lead to new investment and development at the Haven Waterway region, which could result in adverse impacts on the local character of landscapes and seascapes. However, it would help to ensure that such development is in proximity to existing similar land-uses. Focusing on an alternative port would have similar effects, but with a higher degree of uncertainty. The do-nothing scenario would ultimately conform with baseline trends.</p> <p>The Swansea Metro development, invested in through P26, could alter the character of natural landscapes in some locations. The alternative of focussing on existing infrastructure would be likely to avoid this but would instead mostly conform with baseline trends – as would the do-nothing scenario.</p> <p>P23, P24, P25 and P26 have the potential to deliver accessible and inclusive townscapes.</p>							
14	To create opportunities for		P23	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> -	<b>MT</b> -	<b>LT</b> -	Where development in regional or local

Policy Grouping 10										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>13</sup>						Recommendations	
the protection, conservation and enhancement of the historic environment, historic assets and their settings		P23RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -	plans is designed to meet the needs of rural communities whilst responding to 'local circumstances', these 'local circumstances' should include the local range of historic assets and areas to ensure they are appropriately accounted for when determining the quantity of growth the area can support.  P23 & P24 - The opportunity and benefits of heritage led regeneration could be recognised in the supporting text	
		P23RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT +	LT +		
		P24	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST -	MT -	LT -		
		P24RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT +	LT +		
		P25	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +/-	MT +/-	LT +/-		
		P25RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST ?	MT ?	LT ?		
		P25RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT +	LT +		
		P26	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0		
		P26RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0		
		P26RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0		
15	To create the opportunities for		P23	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	

Policy Grouping 10										
ISA Objective		Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>13</sup>						Recommendations
the protection and promotion of Welsh culture			P23RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	P23 & P24 - The opportunity and benefits of heritage led regeneration could be recognised in the supporting text
			P23RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P24	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P24RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P25	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P25RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P25RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P26	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P26RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT +	LT +	
			P26RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT +	
P23, P24, P25 and their alternatives would be unlikely to have a discernible impact on Welsh culture. By enhancing regional connectivity, P26 could help the region to take advantage of its local culture and attract visitors from further afield, including rural areas. The alternative of focussing on existing infrastructure would have similar benefits but of a lesser magnitude. The do-nothing scenario would be likely to conform with the baseline.										
16	To create opportunities for the conservation and enhancement of biodiversity and geodiversity		P23	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST -	MT -	LT -	Development near coastal and marine areas should be required to incorporate appropriate avoidance and mitigation measures to prevent adverse impacts on sensitive
			P23RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -	
			P23RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT -	LT -	
			P24	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST -	MT -	LT -	
			P24RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT -	LT -	



Policy Grouping 10										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>13</sup>						Recommendations	
			P25	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -	habitats, species and designations. The Government should seek to only support development here that would not pose a significant risk to Natura 2000 sites. Flexible boundaries could potentially pose a risk to biodiversity in rural areas and so would require careful management. Development in urban locations should incorporate GI comprised of a diverse range of nature species to help enhance local biodiversity.
			P25RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST ?	MT ?	LT ?	
			P25RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT -	LT -	
			P26	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -	
			P26RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT -	LT -	
			P26RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT -	LT -	
			<p>P23, P24 and their alternatives would result in significant quantities of new development that pose a risk to biodiversity. The do-nothing scenario would conform with trends.</p> <p>New development and investment at Waterway Haven could potentially pose a risk to Pembrokeshire Marine Special Protection Area due to impacts on water quality. Development at other ports, as per the alternative to P25, could also impact on a sensitive biodiversity designation but this is uncertain. The do-nothing alternative would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>New development associated with the Swansea Metro, invested in through P26, could potentially have a minor adverse impact on areas of sensitive biodiversity value as well as regional ecological connectivity. The alternative of focusing on existing infrastructure would have similar effects of a lower magnitude. The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.</p>							
17	To create opportunities for the sustainable management and use of natural resources, taking into account their benefits and intrinsic value		P23	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST -	MT -	LT -	Policies could encourage development to incorporate low-carbon techniques and materials during construction as well as to use renewable energy.
			P23RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -	
			P23RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT -	LT -	
			P24	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST -	MT -	LT -	
			P24RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT -	LT -	
			P25	Scale:	T/P:	Cert:	ST	MT	LT	

Policy Grouping 10									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>13</sup>						Recommendations
			<b>Reg</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>+/-</b>	<b>+/-</b>	<b>+/-</b>	
		P25RA1	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: L</b>	<b>ST +/-</b>	<b>MT +/-</b>	<b>LT +/-</b>	
		P25RA2	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT -</b>	<b>LT -</b>	
		P26	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST -</b>	<b>MT -</b>	<b>LT -</b>	
		P26RA1	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT -</b>	<b>LT -</b>	
		P26RA2	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT -</b>	<b>LT -</b>	
		<p>P23 and P24 would facilitate large quantities of new development that would be expected to consume natural resources, increase local generation of waste and require large areas of previously undeveloped land. Reasonable alternatives for each of these policies would be likely to have the same effect. The do-nothing scenarios would conform with trends.</p> <p>P25 would lead to new development at Waterway Haven, at which there is considered to be good opportunities for development on brownfield land. However, new development would require the consumption of natural resources and would be likely to increase local generation of waste. Focussing on a different port would be likely to have similarly mixed effects, but with less certainty. The do-nothing scenario would be likely to conform with trends.</p> <p>New development associated with the Swansea Metro, invested in through P26, would require the consumption of resources and would generate waste, particularly during construction. The alternative of focusing on existing infrastructure would have similar effects of a lower magnitude. The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.</p>							

Table B-49: Policies and reasonable alternatives in Policy Grouping 11

<b>Policy Grouping 11</b>	
<b>P27 – Cardiff</b>	Cardiff will retain and extend its role as the primary national centre for culture, sport, leisure, media, the night-time economy and finance. The Welsh Government supports regional development which addresses the opportunities and challenges arising from Cardiff's geographic location and its functions as a Capital City. The Welsh Government supports Cardiff's status as an internationally competitive city and a core city on the UK stage.
<b>P27RA1</b>	This option focusses growth within Cardiff.
<b>P27RA2 – Do Nothing</b>	Do not have a policy.
<b>P28 – Newport</b>	The Welsh Government supports Newport as the focus for regional growth and investment and wishes to see the City play an increased strategic role in the region. The strategic emphasis should be focussed on achieving growth in the City. Strategic and Local Development Plans across the region should recognise Newport as a focus for strategic housing and economic growth; essential services and facilities; transport and digital infrastructure; and consider how they can support and benefit from Newport's increased strategic regional role. Development in the wider region should be carefully managed to support Newport's growth and, to provide a focus for regional planning. The Welsh Government will work with authorities within the regional and in England to promote Newport's strategic role and ensure key investment decisions in Wales and England support Newport and the wider region.
<b>P28RA1 – Name alternative growth focus</b>	This option would set an alternative focus for growth within the region.
<b>P28RA2 – Do Nothing</b>	Do not have a policy.
<b>P29 – The Heads of the Valleys</b>	The Welsh Government supports co-ordinated regeneration and investment in the Heads of the Valleys area to increase prosperity and address social inequalities. The Welsh Government will work with local authorities, businesses, the third sector, agencies and stakeholders to support investment, including in the manufacturing sector, and to ensure a regional approach is taken to addressing issues in the Heads of the Valleys area. Strategic and Local Development Plans across the full region must identify how they can support, both directly and through a joined-up regional approach, the Heads of the Valleys area to deliver greater prosperity, support regeneration and improve well-being.
<b>P29RA1 – Name alternative growth focus</b>	This option would set an alternative focus for growth within the region.
<b>P29RA2 – Do Nothing</b>	Do not have a policy.
<b>P30 – Green Belts in South East Wales</b>	The Welsh Government requires the identification of green belts through a Strategic Development Plan to manage urban form and growth in South East Wales, particularly around Newport and the eastern part of the region. Regional plans should consider the relationship of any new green belts with the green belt around Bristol.
<b>P30RA1- Directly identify the green belt</b>	This option would directly allocate a green belt within the North Wales region.

<b>Policy Grouping 11</b>	
<b>P30RA2 – Promote green wedge or other policy interventions</b>	This option would specify the use of green wedges or other policy interventions to manage urban form and growth in South East Wales.
<b>P30RA3 – Do Nothing</b>	Do not have a policy.
<b>P31 – Growth in sustainable transit orientated settlements</b>	Development and growth in the region should be focussed in places with good active travel and public transport connectivity. Land in close proximity to existing and committed new mainline railway and Metro stations should be the focus for development. Strategic and Local Development Plans should plan growth to maximise the potential opportunities arising from better regional connectivity. The Welsh Government supports the development of the South Wales Metro and will work with agencies to enable its delivery.
<b>P31RA1 – Focus on working with existing infrastructure</b>	This option would only focus on existing infrastructure to maximise better regional connectivity.
<b>P31RA2 – Do Nothing</b>	Do not have a policy.
<b>P32 – Cardiff Airport</b>	The Welsh Government supports the growth and development of Cardiff Airport. Proposals to expand the capacity of the airport to provide new and improved airport facilities and passenger services; and to improve transport links to the airport are supported. Improvements to accessibility are supported and should prioritise a modal shift from the private car to sustainable transport modes including public transport. Development of land adjacent to Cardiff Airport and which is part of the Enterprise Zone is supported where it supports the functions of the airport. New development around the airport should be carefully managed to ensure that future expansion and change at the airport is not constrained.
<b>P32RA1 - Restrict growth</b>	This option would restrict the growth of Cardiff airport.
<b>P32RA2 – Do Nothing</b>	Do not have a policy
<b>P33 – Valleys Regional Park</b>	The Welsh Government supports the establishment of the Valleys Regional Park. Strategic and Local Development Plans should embed its principles into their planning frameworks. The Welsh Government will work with local authorities, the third sector and key partners to support the Valleys Regional Park and maximise opportunities for new development.
<b>P33RA1- Focus regeneration on other areas of Wales</b>	This option would set an alternative focus for regeneration within the region
<b>P33RA2 – Do Nothing</b>	Do not have a policy.
The NDF's policies have been developed through a iterative process of evidence gathering, review of key strategies and documents, engagement, consultation and assessment. This process has led to the Draft NDF. As potential policies emerged, these alternative policies were identified alongside them and considered, to help strengthen the testing process. The policy identified in the Draft NDF is that the Welsh Government believes best supports the delivery of the NDF's Outcomes and Spatial Strategy. The alternative policies were not considered as effective and therefore rejected.	

Table B-50: Appraisal of Policy Grouping 11

Policy Grouping 11										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>14</sup>						Recommendations	
1	To encourage and support improvements in educational attainment for all age groups and all sectors of society to help to improve opportunities for life		P27	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	The policy P31 could be strengthened to include access by a range of sustainable transport modes not just public transport
			P27RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++	
			P27RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P28	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	
			P28RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P28RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P29	Scale: Reg	T/P: P	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P29RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	
			P29RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P30	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P30RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P30RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	

<sup>14</sup> To include cumulative effects and consideration of magnitude, spatial extent of effects and value/vulnerability of area likely to be affected. Well-being goals should also be considered.

		P30RA3	Scale: Reg	T/P: T	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0
		P31	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT +
		P31RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT +	LT +
		P31RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0
		P32	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +
		P32RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +
		P32RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0
		P33	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +
		P33RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +
		P33RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0
<p>P27 - Retaining and extending the role of Cardiff as the primary national centre for culture, sport, leisure, media, the night-time economy and finance would be expected to help ensure that education facilities in the city, including primary and secondary schooling as well as universities, can continue to offer high-quality education opportunities in accessible locations for the large population in the immediate area. The alternative to this, P27RA1, would lead to a more focussed growth in Cardiff, which could help to ensure that new educational facilities and capacity are delivered sooner. The do-nothing alternative, P27RA2, would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P28, focusing regional growth and investment in this area can have a positive effect on skills and training to support this growth and opportunities for further education facilities to support this growth and increased connectivity. This could result in benefits in terms of enabling children and young people to access education services within this area, leading to improvements in educational attainment.</p> <p>P31 The policy would improve connections and deliver inclusive access for all to education facilities and could facilitate improvements in educational attainment for the local area.</p> <p>P32 The enterprise zone currently contains proposals for an education campus to increase skills and training which would have a positive benefit it is considered this policy would support improvements in educational attainment for young people. This alongside improving transport connections to this area could improve access for all. The policy could be strengthened to include access by a range of sustainable</p>								

		<p>transport modes not just public transport. P32RA1 would restrict growth of the airport and so would be unlikely to support the delivery of new educational facilities in the airport campus.</p> <p>P29 The policy has the potential to increase access to skills and education, this could result in benefits in terms of improving the social conditions in the Area. This could enable children and young people to better access education services within this Area, leading to improvements in educational attainment. Achieving these benefits would depend on the detail at the lower tier.</p> <p>P33 The delivery of the Valleys Regional Park prospectus recognises the need to develop skills to deliver the project, this will therefore have a positive impact on access to skills and education. Supporting this could provide cultural and environmental benefits in terms of allowing communities to access its existing assets and supporting investment. This could provide education opportunities for children and young people within the local area through learning about the Valleys, leading to improvements in educational attainment.</p> <p>Each alternative to policies P28, P31, P29 and P33 would be likely to result in similar effects but of a lower magnitude. Given the lack of detail in these alternatives there is little certainty involved in the assessment of these. The do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p>								
2	To contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales		P27	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	<p>This policy P28 could be strengthened to include facilities and services.</p> <p>There is an opportunity to strengthen the supporting text to recognise the environmental benefits within this area.</p> <p>The policy P31 could be strengthened to include access by a range of sustainable transport modes not just public transport.</p>
			P27RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++	
			P27RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT 0	LT +	
			P28	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	
			P28RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P28RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT 0	LT +	
			P29	Scale: Reg	T/P: P	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P29RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	
			P29RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT 0	LT +	
			P30	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST +	MT +	LT ++	
			P30RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST +	MT ++	LT ++	
			P30RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT +	LT +	

		P30RA3	Scale: Reg	T/P: T	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT +
		P31	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT +
		P31RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT +	LT +
		P31RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT 0	LT +
		P32	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +/-	MT +/-	LT +/-
		P32RA1	Scale: Nat	T/P: T	Cert: M	ST +/-	MT +/-	LT +/-
		P32RA2	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT +
		P33	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++
		P33RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +
		P33RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT 0	LT +
<p>The focus on growth in Cardiff through P27 could help to combat inequality and poverty by encouraging greater rates of employment. People in Cardiff have excellent access to a range of necessary health services and facilities – P27 would help to see this benefit continue. The alternative, P27RA1, would focus new growth in Cardiff and this could help to ensure new health services and increased capacity are provided for in Cardiff sooner. It is uncertain if delivering more growth in Cardiff could lead to some unintended health impacts as a result of a denser population, greater traffic and more limited access to natural habitats for people. The do-nothing alternative would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P28 The focus of growth for the region would bring many benefits for all members of society including reducing inequality and poverty through employment and has the potential to support healthy lifestyle choices through well connected places, providing services and facilities to a wider area. This policy could be strengthened to include facilities and services. This Policy will support the development of Newport as a focus for growth; linking it to transport and connectivity infrastructure. Such an approach could result in benefits in terms of enabling children and young people to access new services within this area, contributing to an improvement in health and well-being.</p> <p>P28RA1 – could be less impact to P28 depending on implementation, wouldn't support the commitment to the development of Newport. The outcomes of locating development in a named alternative growth focus for a particular area are uncertain. It is not clear what this would mean in terms of numbers of children and young people that could potentially benefit from the provision of new services which contribute to</p>								



	<p>improvements in health and well-being. Further, it is unclear if this approach would result in benefits from the status quo if opportunities remained as planned go forward.</p> <p>P28RA2 - Doing nothing may not maximise the opportunities and would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P30 – The provision of a green belt retain open spaces around identified urban areas which either currently or potentially would have access for recreation would continue to provide physical and mental health benefits. A policy on green belts in south east Wales will ensure key services and infrastructure support existing built up areas and will be taken on a regional basis ensuring they are located in the most accessible and sustainable locations supporting actions to address inequality and deprivation and thus contributing in a reduction in health inequality in rural areas. Maintenance of settlements in a sustainable form through the inclusion of green belts should assist in safeguarding the countryside and assist in urban regeneration for South East Wales. This should ensure associated health and well-being benefits for children and young people in terms of the environmental and social benefits green belts would bring for the area.</p> <p>P30RA1 – Same as P30 benefits would be stronger in the identified area. Maintenance of settlements in a sustainable form through the inclusion of green belts should assist in safeguarding the countryside and assist in urban regeneration for South East Wales. This should ensure associated health and well-being benefits for children and young people in terms of the environmental and social benefits green belts would bring for the area.</p> <p>P30RA2 - Same as P30 depending on implementation. Other green belt related policy interventions such as green wedges should assist in safeguarding the countryside and assist in urban regeneration for South East Wales. This should ensure associated health and well-being benefits for children and young people in terms of the environmental and social benefits such interventions would bring for the area.</p> <p>P30RA3 – potential positive and negative effects depending on type and scale of growth in the area.</p> <p>P31 - The increase in public transport could reduce the reliance on the car and improve air quality in the region. It could open up opportunities to access the natural environment, jobs and facilities which will have physical and mental health and well-being benefits. The south Wales Metro can provide the basis for connectivity across the region and this include the rural areas. Rural areas could benefit from increased public transport provision to enable them to have better opportunities which arise from better regional connectivity including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales. Supporting the development of the South Wales Metro should ensure better connectivity across the South Wales Region. This could lead to better access for children and young people to services and communities, facilitating in improvements in health and well-being and reducing inequalities.</p> <p>P31 RA1 - Focusing on the existing infrastructure will not benefit rural areas in the same way the south Wales Metro could providing limited public transport provision to rural areas. A focus on developing existing infrastructure should ensure better connectivity across the South Wales Region. This could lead to better access for children and young people to services and communities, facilitating in improvements in health and well-being and reducing inequalities.</p> <p>P32 The policy looks to improve connectivity to the area but this does not currently include active travel options. The policy could be strengthened to include access by a range of sustainable transport modes</p>	
--	--	--

	<p>including active travel and not just public transport. This would increase healthier lifestyle choices. The growth of the airport and associated jobs for all could help to reduce inequality and reduce levels of poverty. Increasing flights at the airport would have a detrimental impact on air quality.</p> <p>P32RA1 A restricted growth policy would undermine the Welsh Government's policy aspiration for developing a nationally strategic transport hub and will not greatly assist to contribute to an improvement in physical, mental, and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities.</p> <p>P29 – The policy looks to increase prosperity and reduce inequalities this will have a significant positive impact on the health of the communities within this area. There is an opportunity to strengthen the supporting text to recognise the environmental benefits within this area. The natural environment brings many health benefits both physically and mentally. This policy will contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales by supporting coordinated regeneration and investment in the area to increase prosperity and address social inequalities which will help both urban and rural areas. Supporting regeneration and investment in the Heads of the Valleys Area could result in benefits in terms of improving the social conditions in the Area, leading to improvements in health and well-being for its children and young people.</p> <p>P29RA1 – could be less impact to P29 depending on implementation, would not support the commitment to the development of the northern part of the region. An alternative growth focus would have a similar affect to a do nothing policy; prosperity in the area will stagnate and the social inequalities which are currently in the area will persist, having a detrimental effect on rural areas and won't contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales. The outcomes of locating development in a named alternative growth focus for a particular area are uncertain. It is not clear what this would mean in terms of numbers of children and young people that could potentially benefit from improvements to their health and well-being. Further, it is unclear if this approach would result in benefits from the status quo if opportunities remained as planned go forward.</p> <p>P29RA2- Doing nothing may not maximise the opportunities and would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P33 – The Park would bring opportunities for recreation, increasing access to natural environment, improving well-being embracing cultural identity which will bring with them many health benefits and providing more opportunities to make healthy lifestyle choices. A Valleys Regional Park will help maximise the social, economic and environmental potential of the Valleys' natural and cultural heritage assets and will give those living in rural areas increased access to nature and recreational facilities which will help contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales. Supporting the Government's ambition for a Valleys Regional Park could provide cultural and environmental benefits in terms of allowing communities to access its existing assets and supporting investment. This could provide opportunities for children and young people within the local area through learning about the Valleys, leading to improvements in their health and well-being.</p>	
--	---	--

		<p>P33RA1 – could be less impact to P17 depending on implementation, would not support the commitment to the development of the Valleys Regional Park. The outcomes of focusing regeneration on other areas of Wales are uncertain. It is not clear what this would mean in terms of numbers of children and young people that could potentially benefit from improvements to their health and well-being. Further, it is unclear if this approach would result in benefits from the status quo if opportunities remained as planned go forward.</p> <p>P33RA2 - Doing nothing may not maximise the opportunities and would be likely to conform with baseline trends. A do-nothing policy may still mean the Valleys Regional Park will be delivered however, the planning system has a role to play in supporting its delivery and driving change and regeneration while contributing to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales.</p> <p>Do nothing approaches of P31RA2 and P32RA2 would be likely to conform with baseline trends.</p>																																																																																																			
<p>3</p>	<p>To create opportunities for an increase in employment across the country and promote economic inclusion</p>	<table border="1"> <tr> <td>P27</td> <td>Scale: Reg</td> <td>T/P: T</td> <td>Cert: H</td> <td>ST +</td> <td>MT ++</td> <td>LT ++</td> </tr> <tr> <td>P27RA1</td> <td>Scale: Reg</td> <td>T/P: T</td> <td>Cert: M</td> <td>ST ++</td> <td>MT ++</td> <td>LT ++</td> </tr> <tr> <td>P27RA2</td> <td>Scale: Reg</td> <td>T/P: T</td> <td>Cert: L</td> <td>ST 0</td> <td>MT 0</td> <td>LT +</td> </tr> <tr> <td>P28</td> <td>Scale: Reg</td> <td>T/P: T</td> <td>Cert: H</td> <td>ST +</td> <td>MT ++</td> <td>LT ++</td> </tr> <tr> <td>P28RA1</td> <td>Scale: Reg</td> <td>T/P: T</td> <td>Cert: M</td> <td>ST +</td> <td>MT +</td> <td>LT ++</td> </tr> <tr> <td>P28RA2</td> <td>Scale: Reg</td> <td>T/P: T</td> <td>Cert: L</td> <td>ST 0</td> <td>MT 0</td> <td>LT +</td> </tr> <tr> <td>P29</td> <td>Scale: Reg</td> <td>T/P: T</td> <td>Cert: H</td> <td>ST +</td> <td>MT ++</td> <td>LT ++</td> </tr> <tr> <td>P29RA1</td> <td>Scale: Reg</td> <td>T/P: T</td> <td>Cert: M</td> <td>ST +</td> <td>MT +</td> <td>LT ++</td> </tr> <tr> <td>P29RA2</td> <td>Scale: Reg</td> <td>T/P: T</td> <td>Cert: L</td> <td>ST 0</td> <td>MT 0</td> <td>LT +</td> </tr> <tr> <td>P30</td> <td>Scale: n/a</td> <td>T/P: n/a</td> <td>Cert: H</td> <td>ST 0</td> <td>MT 0</td> <td>LT 0</td> </tr> <tr> <td>P30RA1</td> <td>Scale: n/a</td> <td>T/P: n/a</td> <td>Cert: H</td> <td>ST 0</td> <td>MT 0</td> <td>LT 0</td> </tr> <tr> <td>P30RA2</td> <td>Scale: n/a</td> <td>T/P: n/a</td> <td>Cert: H</td> <td>ST 0</td> <td>MT 0</td> <td>LT 0</td> </tr> <tr> <td>P30RA3</td> <td>Scale: n/a</td> <td>T/P: n/a</td> <td>Cert: H</td> <td>ST 0</td> <td>MT 0</td> <td>LT 0</td> </tr> <tr> <td>P31</td> <td>Scale:</td> <td>T/P:</td> <td>Cert:</td> <td>ST</td> <td>MT</td> <td>LT</td> </tr> </table>	P27	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++	P27RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST ++	MT ++	LT ++	P27RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT +	P28	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++	P28RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	P28RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT +	P29	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++	P29RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	P29RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT +	P30	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	P30RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	P30RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	P30RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	P31	Scale:	T/P:	Cert:	ST	MT	LT	<p>No recommendations.</p>
P27	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++																																																																																															
P27RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST ++	MT ++	LT ++																																																																																															
P27RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT +																																																																																															
P28	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++																																																																																															
P28RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++																																																																																															
P28RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT +																																																																																															
P29	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++																																																																																															
P29RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++																																																																																															
P29RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT +																																																																																															
P30	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0																																																																																															
P30RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0																																																																																															
P30RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0																																																																																															
P30RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0																																																																																															
P31	Scale:	T/P:	Cert:	ST	MT	LT																																																																																															

		<b>Reg</b>	<b>T</b>	<b>H</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>++</b>
	P31RA1	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>
	P31RA2	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>+</b>
	P32	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>++</b>	<b>LT</b> <b>++</b>
	P32RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>+</b>
	P32RA2	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>
	P33	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>++</b>
	P33RA1	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>
	P33RA2	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>+</b>
<p>The retention of Cardiff's existing role through P27 would bring many benefits for all members of society including reducing inequality and poverty through employment and has the potential to support healthy lifestyle choices through well connected places, providing services and facilities to a wider area. The policy would be likely to help enhance the competitiveness and attractiveness of the employment market in Cardiff. Jobs here are highly accessible for people across the city, as well as those in its immediate region. P27RA1 would focus new growth in Cardiff, and so would be likely to deliver similar economic and employment benefits as P27 but potentially of a higher-magnitude and sooner. P27RA1 would potentially lead to new economic development taking place in Cardiff as opposed to alternative locations in the region, which could potentially limit economic growth in those areas. The do-nothing alternative, P27RA2, would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P28 would encourage investment and development in Newport in order to facilitate strategic employment and housing growth. Given Newport's strategic importance for employment, this policy would be likely to lead to major positive impacts on this ISA Objective over time and to significantly enhance economic inclusion for local people, including those in the most deprived areas and children and young people. The growth and connections can provide benefits for all members of society and in rural areas. Growth focus in a traditionally non-Welsh speaking area can either be seen as an opportunity to grow the language, through new employment and education opportunities, or a weakening of existing Welsh speaking communities. Any impact likely to be very small either way. P28RA1 would be likely to also lead to positive impacts for this Objective but to a lesser magnitude and a greater uncertainty as the alternative location is unknown and would be unlikely to be as strategically important as Newport.</p>							

	<p>P30 and its alternatives are concerned with green belts in South East Wales and so would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.</p> <p>P31 would see the Government help to ensure that new development takes place in proximity to sustainable transport modes. This would help to enhance regional connectivity and economic inclusion for all working age ranges. This policy would increase opportunities to access employment through accessible and inclusive connections. any development to improve connectivity in the south east could have low level benefit for the well-being of the Welsh language, as a result of increased access to jobs and education</p> <p>P31RA1 A failure to invest in public transport will hold back the regional economy, but effect on Welsh speaking communities and the language generally is unknown. A focus on existing infrastructure (P31RA1) would have similar direct impacts on this ISA Objective but to a lower magnitude.</p> <p>P32 enforces the Government's commitment to the expansion of Cardiff Airport in order to provide new airport and passenger facilities as well as transport connectivity. Wales' airports are gateways into and out of Wales for people and trade and help to establish Wales' position as an attractive and competitive place to invest, work and live. P27 would therefore be likely to help ensure that businesses and economies in Wales can compete and succeed in national and international markets, therefore better enabling them to offer more stable and high-quality employment opportunities to people in Wales. The expansion and development of the airport would also help to enhance the range and quality of employment opportunities on offer at the airport and in its vicinity, which could include employment for young people (for example, through apprenticeships). The growth of the airport and associated jobs for all could help to reduce inequality and reduce levels of poverty.</p> <p>P32RA1 would see the expansion of Cardiff Airport being restricted, and so future economic development and jobs growth associated with its expansion would also be restricted.</p> <p>P32RA2 The do-nothing approach would neither encourage nor restrict the airport's expansion. Future growth at the airport may still take place, but it is largely uncertain at what scale or pace and the extent to which it would be sustainable.</p> <p>P29 would encourage greater prosperity in the Heads of the Valleys area. The proposed investment would be likely to help address unemployment issues in a region of relatively high levels of deprivation. This policy looks to reduce inequalities and increase prosperity for all members of the community. A focus on the Heads of the Valleys could bring renewal and jobs in an area in need of these opportunities. Some communities in the area, especially in the western areas, are or were strongly Welsh speaking. This policy could support the well-being of the language and its speakers in this area. P29RA1, which would focus on an unconfirmed alternative location, would be likely to lead to similar benefits for this ISA Objective but to a lesser magnitude with greater uncertainty. Failure to focus on the Heads of the Valleys would perpetuate the loss of jobs, gradual depopulation and loss of services and could have a negative impact on the Welsh language.</p> <p>P33 and its alternatives are focussed on a Valleys Regional Park. A Valleys Regional Park will help maximise the social, economic and environmental potential of the Valleys' natural and cultural heritage assets and will give those living in rural areas increased access to nature and recreational facilities which will help create opportunities for an increase in employment across the country and promote economic</p>	
--	---	--

		<p>inclusion for all. The Valleys Regional Park would be likely to support more empowered communities with greater stewardship over their natural assets and subsequent employment opportunities. The alternative approach of focussing on a different area of Wales (P33RA1) would be likely to also deliver similar economic benefits but there is greater uncertainty around this given the unspecified location.</p> <p>Policy P30 is focussed on green belts in south Wales will ensure key services and infrastructure support existing built up areas and will be taken on a regional basis ensuring they are located in the most accessible and sustainable locations supporting actions to address inequality and deprivation and thus promote economic inclusion in rural areas. And could provide opportunities for young people within the local area to access associated employment opportunities.</p>								
4	To create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness		P27	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++	No recommendations.
			P27RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST ++	MT ++	LT ++	
			P27RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT +	
			P28	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++	
			P28RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	
			P28RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT +	
			P29	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++	
			P29RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	
			P29RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT +	
			P30	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P30RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P30RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P30RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P31	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	
			P31RA1	Scale:	T/P:	Cert:	ST	MT	LT	

		<b>Reg</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>
	P31RA2	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>+</b>
	P32	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>++</b>	<b>LT</b> <b>++</b>
	P32RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>+</b>
	P32RA2	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>
	P33	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>++</b>
	P33RA1	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>
	P33RA2	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>+</b>
<p>The retention of Cardiff's role through P27 would bring many benefits for all members of society including reducing inequality and poverty through employment and has the potential to support healthy lifestyle choices through well connected places, providing services and facilities to a wider area. The policy would be likely to help enhance the competitiveness and attractiveness of the economy in Cardiff. P27RA1 would focus new growth in Cardiff, and so would be likely to deliver similar economic and employment benefits as P27 but potentially of a higher-magnitude and sooner, but potentially in a more focussed location in Cardiff at the expense of a wider area. The do-nothing alternative, P27RA2, would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P28 would encourage investment and development in Newport in order to facilitate strategic employment and housing growth. Given Newport's strategic importance to the region's economy, this policy would be likely to lead to major positive impacts on this ISA Objective over time. Growth focus in a traditionally non-Welsh speaking area can either be seen as an opportunity to grow the language, through new employment and education opportunities, or a weakening of existing Welsh speaking communities. Any impact likely to be very small either way. P28RA1 would be likely to also lead to positive impacts for this Objective but to a lesser magnitude and a greater uncertainty as the alternative location is unknown and would be unlikely to be as strategically important as Newport.</p> <p>Policies P28 &amp; P31 could provide opportunities for the third sector to support the growth and benefit from improved connections.</p> <p>P28RA2 would be likely to also lead to positive impacts for this Objective but to a lesser magnitude and a greater uncertainty as the alternative location is unknown and would be unlikely to be as strategically important as Newport. As with P28 effects are unpredictable though likely to be very small, as the region has few, if any, traditional 'welsh speaking communities'</p>							

	<p>P30 and its alternatives are concerned with green belts in South East Wales and so would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.</p> <p>P31 would see the Government help to ensure the development of South Wales Metro. This would help to enhance business competitiveness. Any development to improve connectivity in the south east could have low level benefit for the well-being of the Welsh language, as a result of increased access to jobs and education. The South Wales Metro can provide the basis for connectivity across the region and this include the rural areas. Rural areas could benefit from increased public transport provision to enable them to have better opportunities which arise from better regional connectivity and opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness an increase in employment across the country and promote economic inclusion.</p> <p>A focus on existing infrastructure (P31RA1) would have similar direct impacts on this ISA Objective but to a lower magnitude. A failure to invest in public transport will hold back the regional economy, but effect on Welsh speaking communities and the language generally is unknown.</p> <p>P32 enforces the Government's commitment to the expansion of Cardiff Airport in order to provide new airport and passenger facilities as well as transport connectivity. Wales' airports are gateways into and out of Wales for people and trade and help to establish Wales' position as an attractive and competitive place to invest, work and live. P32 would therefore be likely to help ensure that businesses and economies in Wales can compete and succeed in national and international markets. The growth of the airport and enterprise zone could deliver opportunities for the third sector to help support this growth. The expansion and development of the airport's Enterprise Zone would also help to enhance innovation and commercial opportunities at the airport and in its vicinity.</p> <p>P32RA1 would see the expansion of Cardiff Airport being restricted, and so future economic development associated with its expansion would also be restricted.</p> <p>The do-nothing approach would neither encourage nor restrict the airport's expansion. Future growth at the airport may still take place, but it is largely uncertain at what scale or pace and the extent to which it would be sustainable</p> <p>P29 would encourage greater prosperity in the Heads of the Valleys area and would have significant positive effects for the third sector which it directly references to support the growth and development in this area. The proposed investment would be likely to help facilitate economic growth. Some communities in the area, especially in the western areas, are or were strongly Welsh speaking. This policy could support the well-being of the language and its speakers in this area. will create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness by supporting coordinated regeneration and investment in the heads of the valleys area to increase prosperity and address social inequalities which will help both urban and rural areas.</p> <p>P29RA1, which would focus on an unconfirmed alternative location, would be likely to lead to similar benefits for this ISA Objective but to a lesser magnitude with greater uncertainty. Failure to focus on the Heads of the Valleys would perpetuate the loss of jobs, gradual depopulation and loss of services</p> <p>P33: A Valleys Regional Park will help maximise the social, economic and environmental potential of the Valleys' natural and cultural heritage assets and will give those living in rural areas increased access to</p>	
--	---	--



		<p>nature and recreational facilities which will help create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness. The Valleys Regional Park would be likely to support more empowered communities with greater stewardship over their natural assets and subsequent economic benefits in the region based around a sustainable industry.</p> <p>The policy would however have significant positive effects for the third sector which it directly references to support the delivery of the Park. The alternative approach of focussing on a different area of Wales (P33RA1) would be likely to also deliver similar economic benefits but there is greater uncertainty around this given the unspecified location.</p> <p>The do-nothing scenarios would be likely to conform with baseline trends.</p>								
5	To contribute towards the future well-being of the Welsh language		P27	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	No recommendations.
			P27RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	
			P27RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT 0	LT +	
			P28	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	
			P28RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P28RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT 0	LT +	
			P29	Scale: Reg	T/P: P	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P29RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +/-	LT +/-	
			P29RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT 0	LT ?	
			P30	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P30RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P30RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P30RA3	Scale: Reg	T/P: T	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P31	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT +	LT +	
			P31RA1	Scale:	T/P:	Cert:	ST	MT	LT	

			<b>Reg</b>	<b>T</b>	<b>H</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	
		P31RA2	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
		P32	<b>Scale:</b> <b>n/a</b>	<b>T/P:</b> <b>n/a</b>	<b>Cert:</b> <b>n/a</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>0</b>	
		P32RA1	<b>Scale:</b> <b>n/a</b>	<b>T/P:</b> <b>n/a</b>	<b>Cert:</b> <b>n/a</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>0</b>	
		P32RA2	<b>Scale:</b> <b>n/a</b>	<b>T/P:</b> <b>n/a</b>	<b>Cert:</b> <b>n/a</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>0</b>	
		P33	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>?</b>	<b>MT</b> <b>?</b>	<b>LT</b> <b>?</b>	
		P33RA1	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>?</b>	<b>MT</b> <b>?</b>	<b>LT</b> <b>?</b>	
		P33RA2	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>0</b>	
		<p>P27, P27RA1 and P28: Growth focus in a traditionally non-Welsh speaking area can either be seen as an opportunity to grow the language, through new employment and education opportunities, or a weakening of existing Welsh speaking communities. Any impact likely to be very small either way. P28RA1 as with P28, effects are unpredictable though likely to be very small, as the region has few, if any, traditional 'Welsh speaking communities.' Culture and media play an important role in attracting members of younger age groups to an area, including Welsh speakers to the city and its region.</p> <p>P30, P32 and their alternatives are unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.</p> <p>P31 any development to improve connectivity in the south east could have low level benefit for the well-being of the Welsh language, as a result of increased access to jobs and education</p> <p>P31RA1: A failure to invest in public transport will hold back the regional economy, but effect on Welsh speaking communities and the language generally is unknown.</p> <p>P29 A focus on the Heads of the Valleys could bring renewal and jobs in an area in need of these opportunities. Some communities in the area, especially in the western areas, are or were strongly Welsh speaking. This policy could support the well-being of the language and its speakers in this area</p> <p>P30RA1: Failure to focus on the Heads of the Valleys would perpetuate the loss of jobs, gradual depopulation and loss of services</p> <p>P33 and P33RA1 It is unclear how the establishment of a park could impact on jobs and on Welsh speaking communities.</p> <p>The do-nothing scenarios would be likely to conform with baseline trends.</p>							
6	To create opportunities within which		<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>P</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>-</b>	<b>MT</b> <b>-</b>	<b>LT</b> <b>-</b>	No recommendations.
		P27RA1	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	

greenhouse gas emissions can be reduced and limited and encourage energy efficient and sustainable design		<b>Nat</b>	<b>P</b>	<b>M</b>	-	-	-
	P27RA2	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>P</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>+</b>
	P28	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>P</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>-</b>	<b>MT</b> <b>-</b>	<b>LT</b> <b>-</b>
	P28RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>P</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>-</b>	<b>MT</b> <b>-</b>	<b>LT</b> <b>-</b>
	P28RA2	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>P</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>+</b>
	P29	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>P</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>-</b>	<b>MT</b> <b>-</b>	<b>LT</b> <b>-</b>
	P29RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>P</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>-</b>	<b>MT</b> <b>-</b>	<b>LT</b> <b>-</b>
	P29RA2	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>P</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>+</b>
	P30	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>P</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>
	P30RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>P</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>
	P30RA2	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>P</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>
	P30RA3	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>P</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>
	P31	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>P</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>++</b>
	P31RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>P</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>
	P31RA2	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>P</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>
	P32	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>P</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>-</b>	<b>MT</b> <b>--</b>	<b>LT</b> <b>--</b>
	P32RA1	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>P</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>
	P32RA2	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>P</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>-</b>	<b>LT</b> <b>-</b>
	P33	<b>Scale:</b> <b>Nat</b>	<b>T/P:</b> <b>P</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>
	P33RA1	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>

			<b>Nat</b>	<b>P</b>	<b>M</b>	<b>0</b>	<b>+</b>	<b>+</b>		
		P33RA2	<b>Scale: Nat</b>	<b>T/P: P</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT +</b>	<b>LT +</b>		
		<p>Policies P27, P28, P29 and their alternatives would be likely to lead to higher levels of economic growth that leads to an increase in energy consumption and GHG emissions. Development focussed in and around Cardiff and Newport would enable relatively low-emission and sustainable transport for businesses and local people due to the existing provision of sustainable transport modes here and the relatively short distances between people, services and areas of employment. Focussing development in more rural locations may require less sustainable lifestyles with higher carbon footprints for new residents.</p> <p>P30, P33 and their alternatives would help to protect areas of natural carbon sink.</p> <p>P31 would help to ensure people in Wales have good access to sustainable transport modes which would support the decarbonisation of transport. The alternative of focussing on existing infrastructure would have a similar effect but to a lesser magnitude (depending on what these other location options would be, which is currently uncertain).</p> <p>The do-nothing scenarios would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P32 would see the expansion of Cardiff Airport and its services being developed. It is expected that this would lead to a net increase in the quantity and regularity of planes flying in and out of Cardiff. Air travel is a significant source of GHG emissions, and the expansion of the airport would discord with Wales' transition to a low-carbon transport sector. It is considered to be likely that over time the increase in air travel would result in a major adverse effect on efforts to reduce Wales' contribution to the causes of climate change. This would be mitigated to a very limited extent by the airport's efforts to encourage higher rates of public transport use for those travelling to and from the airport.</p> <p>P32RA1 would see the expansion of the airport being restricted. This would limit any increases in air travel into and out of Wales and would subsequently help to limit GHG emissions associated with Wales' transport sector. This approach may also enable improvements to alternatives of air travel, such as ports or rail travel, which are lower-emission forms of travel in comparison with air travel. However, restricting growth of the airport could potentially lead to local people travelling across the border into England to access airports further afield for air travel.</p> <p>The do-nothing scenario would neither restrict nor support expansion of Cardiff Airport. It is considered to be likely that air travel at the airport would increase at a slower and steadier rate than under P32.</p>								
7	To contribute to the reduction and management of flood risk		P27	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT -</b>	<b>LT -</b>	Development in areas of flood risk should not only be expected to conform with WG flood risk management policy through careful selection of sites for development and types
			P27RA1	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT -</b>	<b>LT -</b>	
			P27RA2	<b>Scale: n/a</b>	<b>T/P: n/a</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT -</b>	<b>LT -</b>	
			P28	<b>Scale: Reg</b>	<b>T/P: T</b>	<b>Cert: M</b>	<b>ST 0</b>	<b>MT -</b>	<b>LT -</b>	

			P28RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT -	LT -	of development considered to be compatible with these locations, but could also be encouraged to incorporate natural flood risk alleviation design measures such as green infrastructure elements and permeable surfaces, as well as SUDS.
			P28RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: M	ST 0	MT -	LT -	
			P29	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT -	LT -	
			P29RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -	
			P29RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	
			P30	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	
			P30RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	
			P30RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -	
			P30RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P31	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P31RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P31RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P32	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P32RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P32RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	
			P33	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	
			P33RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -	
<p>P31 and its alternatives would be expected to result in no discernible impacts on flood risk. P27, P27RA1, P28, P28RA1, P29 and P29RA1 would encourage new development in regions of Wales with a broad extent of Flood Zones 2 and 3. There is a risk that new development could be situated on land at risk of flooding. It is assumed that, in line with Welsh Government policy on flood risk management, that</p>										

		<p>development would not take place in areas of flood risk with which the development type is incompatible. It should also be noted that development in Cardiff and Newport would be likely to benefit from existing flood defence schemes. However, there is a risk that the development and growth in these areas would lead to the loss of greenfield land (comprised of infiltrating vegetation and permeable soils that help to reduce flood risk) and could potentially expose businesses or neighbourhoods to flood risk or could alter the extent and distribution of flood risk in the region. Climate change will be likely to exacerbate this issue over the coming years.</p> <p>Policies and alternatives related to the green belt and a new Regional Park (P30 and P33) could help to enhance the local extent of above ground vegetation and GI, which provides a natural flood risk alleviation service.</p> <p>P32 and its alternatives would not be expected to have a discernible impact on this ISA Objective. Whilst there are areas of Flood Zones 2 and 3 north and south of the airport associated with Kenson River as well as the coast, there is considered to be adequate land not at risk of flooding that could accommodate growth and expansion of the airport.</p>								
8	To create opportunities to encourage the protection and improvement of air quality		P27	Scale: Nat	T/P: P	Cert: H	ST -	MT -	LT -	
			P27RA1	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST -	MT -	LT -	
			P27RA2	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
			P28	Scale: Nat	T/P: P	Cert: H	ST -	MT -	LT -	
			P28RA1	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST -	MT -	LT -	
			P28RA2	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
			P29	Scale: Nat	T/P: P	Cert: H	ST -	MT -	LT -	
			P29RA1	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST -	MT -	LT -	
			P29RA2	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
			P30	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	
			P30RA1	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	
			P30RA2	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST 0	MT +	LT +	
										There is a potential to strengthen the policies P27, P28 and P29 to focus the connectivity on low carbon options to improve air quality.

		P30RA3	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST 0	MT +	LT +
		P31	Scale: Nat	T/P: P	Cert: H	ST +	MT +	LT ++
		P31RA1	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST +	MT +	LT +
		P31RA2	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST 0	MT +	LT +
		P32	Scale:	T/P:	Cert:	ST -	MT --	LT --
		P32RA1	Scale:	T/P:	Cert:	ST 0	MT +	LT +
		P32RA2	Scale:	T/P:	Cert:	ST 0	MT -	LT -
		P33	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST 0	MT +	LT +
		P33RA1	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST 0	MT +	LT +
		P33RA2	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST 0	MT +	LT +
<p>Policies P27, P28, P29 and their alternatives would be likely to lead to higher levels of economic growth that may lead to an increase in air pollution due to associated increases in traffic and resources consumption. Development in and around Cardiff and Newport (P27, P27RA1, P28, P28RA1) would enable relatively low-emission and sustainable transport for businesses and local people due to the provision of sustainable transport options here and the proximity of services, people and jobs. There is a potential to strengthen the policy to focus the connectivity on low carbon options to improve air quality.</p> <p>P30, P33 and their alternatives would help to protect areas of natural air filtering.</p> <p>P31 would help to enhance access to sustainable transport modes which would support a movement towards low-emission movements and travel for local people. The alternative of focussing on existing infrastructure would have a similar effect but to a lesser magnitude.</p> <p>The do-nothing scenarios would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P32 would see the expansion of Cardiff Airport and its services being expanded and developed. It is expected that this would lead to a major adverse impact on air quality in Wales. Air travel is a significant source of air pollution and the expansion of the airport would discord with Wales' transition towards improved air quality. This would be mitigated to a very limited extent by the airport's efforts to encourage higher rates of public transport use for those travelling to and from the airport.</p>								

		<p>P32RA1 would see the expansion of the airport being restricted. This would limit any increases in air travel into and out of Wales and would subsequently help to limit air pollution associated with Wales' transport sector.</p> <p>The do-nothing scenario would neither restrict nor support expansion of Cardiff Airport. It is considered to be likely that air travel at the airport would increase at a slower and steadier rate than under P32.</p>								
9	To create opportunities to protect and enhance the quality and quantity of water features and resources		P28	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT -	LT -	During the selection of locations for development in Cardiff and Newport, careful consideration should be giving to the potential impacts on natural waterbodies including the Severn Estuary. Development should be encouraged or required to adopt precautionary measures to minimise the risk of contamination or pollution. Should any natural waters be within or adjacent to sites, development should seek to enhance the quality of this water in order to help meet Water Framework Directive Requirements. New homes and businesses built in these regions should incorporate water efficiency measures to better enable people and businesses to
			P28RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -	
			P28RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT -	
			P28	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT -	LT -	
			P28RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -	
			P28RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT -	
			P29	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P29RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P29RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P30	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +	
			P30RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +	
			P30RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +	
			P30RA3	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT -	
			P31	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P31RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P31RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P32	Scale:	T/P:	Cert:	ST	MT	LT	



		Reg	T	L	?	?	?	
	P32RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST ?	MT ?	LT ?	minimise their water consumption. Development should only be permitted where adequate capacity in the local sewerage system is evident.
	P32RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
	P33	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +	
	P33RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +	
	P33RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT -	
	<p>P27 would see Cardiff retain its current role and so would be likely to conform with baseline trends in the region, with a steady increase in water consumption. P27RA1 would focus new growth in Cardiff and would be likely to lead to an increase in water consumption. It is unclear if focussed growth in Cardiff could potentially risk the sewage system become near- or over-capacity. The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P28 would focus new growth in Newport and would be likely to lead to an increase in water consumption. It is unclear if focussed growth in Newport could potentially risk the sewage system become near- or over-capacity. Newport sits on the River Usk and new development could potentially expose the river to an increased risk of water quality impacts, although focussing growth in the urban region of Newport may be an effective means of reducing the quantity of new development in the countryside and in previously undeveloped locations where the potential impacts on natural waterbodies may be greater (the same potential positive impact can be said for P27).</p> <p>P28RA1 would focus growth in an alternative location in the region. This growth would also be likely to increase the consumption of water, although whether the local sewage system could become near- or over-capacity is uncertain and it is also uncertain as to whether the alternative location could be in proximity to natural waters where there is a risk of pollution and contamination. The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>Development in the Cardiff and Newport regions (P27, P27RA1, P28, P28RA1) could potentially pose a risk to water quality in the Severn Estuary.</p> <p>P29, P31 and their alternatives would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.</p> <p>P30 and its alternatives would help to protect green belt land, whilst P33 would encourage the establishing of a new regional park, which could help to protect the quality of natural waterbodies due to the ecosystem services provided by above-ground vegetation and healthy soils.</p> <p>P32 It is uncertain if the growth and development of the airport could pose a risk to the quality of waters along the coast, which is approximately 500m south of the airport. Construction and operation of development could pose a contamination or pollution risk to waters there.</p>							
10		P27	Scale:	T/P:	Cert:	ST	MT	LT

To create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups		<b>Reg</b>	<b>T</b>	<b>H</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>++</b>	<p>Policy P28 could be strengthened to include reference to connections to facilities and services.</p> <p>Policy 31 -The supporting text to the policy recognises the role of the Metro in increasing connections in this area this could be recognised within the policy through a variety of metro and active travel opportunities which would bring about many health benefits.</p>
	P27RA1	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
	P27RA2	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>-</b>	
	P28	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>++</b>	
	P28RA1	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
	P28RA2	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>-</b>	
	P29	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>P</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>++</b>	
	P29RA1	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
	P29RA2	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>-</b>	
	P30	<b>Scale:</b> <b>n/a</b>	<b>T/P:</b> <b>n/a</b>	<b>Cert:</b> <b>n/a</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>0</b>	
	P30RA1	<b>Scale:</b> <b>n/a</b>	<b>T/P:</b> <b>n/a</b>	<b>Cert:</b> <b>n/a</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>0</b>	
	P30RA2	<b>Scale:</b> <b>n/a</b>	<b>T/P:</b> <b>n/a</b>	<b>Cert:</b> <b>n/a</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>0</b>	
	P30RA3	<b>Scale:</b> <b>n/a</b>	<b>T/P:</b> <b>n/a</b>	<b>Cert:</b> <b>n/a</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>0</b>	
	P31	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>++</b>	
	P31RA1	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>H</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
	P31RA2	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>-</b>	
	P32	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>n/a</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
	P32RA1	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>+</b>	
P32RA2	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>-</b>		
P33	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>		

		Reg	T	M	+	+	++
	P33RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +
	P33RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -
<p>Policy P27, P38RA1 and P28: The policies look to increase connectivity and deliver focused growth. This will increase connectivity through public transport in the region there is an opportunity to increase access to facilities and services for all. Such an approach could result in benefits in terms of enabling children and young people within the area to access goods and services. The policy could be strengthened to include reference to facilities and services.</p> <p>P28RA1 could be less impact than P28 depending on implementation, wouldn't support the commitment to the development of Newport.</p> <p>P28RA3 Doing nothing may not maximise the opportunities and would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P29 as well as its alternatives, would not be expected to have a discernible impact on this ISA Objective.</p> <p>P31 will increase connectivity for people and enhance their access to facilities and services for all. The South Wales Metro can provide the basis for connectivity across the region and this include the rural areas. Rural areas could benefit from increased public transport provision to enable them to have better opportunities which arise from better regional and provides opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups.</p> <p>P32 looks to improve transport connectivity including public transport, this would improve connectivity to the area for everyone and looks to reduce the reliance on the private car.</p> <p>P32RA1 would see the expansion of Cardiff Airport being restricted, and so future improvements to connectivity associated with its expansion would also be restricted.</p> <p>The do-nothing approach would neither encourage nor restrict the airport's expansion. Future growth at the airport may still take place, but it is largely uncertain at what scale or pace and the extent to which it would be sustainable.</p> <p>P29 &amp; P33: The supporting text to the policy recognises the role of the Metro in increasing connections in this area this could be recognised within the policy through a variety of metro and active travel inclusive opportunities which would bring about many health benefits. P30 will create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups by supporting coordinated regeneration and investment in the heads of the valleys area to increase prosperity and address social inequalities which will help both urban and rural areas. A Valleys Regional Park will help maximise the social, economic and environmental potential of the Valleys' natural and cultural heritage assets and will give those living in rural areas increased access to nature and recreational facilities which will create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups.</p> <p>P30RA2 and P33RA1 could be less impact than P31 and P33 depending on implementation, wouldn't support the commitment to the development of the northern part of the region.</p>							

		Do nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.								
11	To create the opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved		P27	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	P27 and P28 could be strengthened to include reference to connections to facilities and services. Policy 31 there are opportunities to achieve green infrastructure along the corridors and this would be recognised in the supporting text.
			P27RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P27RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -	
			P28	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	
			P28RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P28RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -	
			P30	Scale: Reg	T/P: P	Cert: M	ST +	MT +	LT ++	
			P29	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P29RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -	
			P29RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P30RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P30RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P30RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: n/a	ST 0	MT 0	LT 0	
			P31	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++	
			P31RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT +	
			P31RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -	
			P32	Scale: Reg	T/P: T	Cert: n/a	ST +	MT +	LT +	
P32RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT +				

	P32RA2	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>-</b>
	P33	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>++</b>
	P33RA1	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>+</b>	<b>LT</b> <b>+</b>
	P33RA2	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>-</b>
<p>Policy P27, P27RA1 and P28 – Through the growth and increasing access and connections in this area this has the opportunity to increase social cohesion and create a positive built environment. The policy could be strengthened to include reference to connections to facilities and services. This Policy will support the development of Newport as a focus for growth; linking it to transport and connectivity infrastructure. Such an approach could result in benefits in terms of providing services which enable improvements in social cohesion and equality for children and young people within the area.</p> <p>P28RA1 – could be less impact to P28 depending on implementation, wouldn't support the commitment to the development of Newport.</p> <p>P28RA2 - Doing nothing may not maximise the opportunities</p> <p>P31 - The investment in connections across the region would improve inclusive access to facilities and services, there are opportunities to achieve green infrastructure along the corridors and this would be recognised in the supporting text. This could provide active travel and healthier travel choices. The South Wales Metro can provide the basis for connectivity across the region and this include the rural areas. Rural areas could benefit from increased public transport provision to enable them to have better opportunities which arise from better regional and provides opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved. Focussing development in proximity to sustainable transport options should help to ensure people of all backgrounds have equal access to services, places and amenities. Supporting the development of the South Wales Metro should ensure better connectivity across the South Wales Region. This could lead to notable improvements in access for children and young people to a wider range of services and other communities which were not as easy to access before. This should create opportunities for improvements to social cohesion and equality for children and young people in the area.</p> <p>P31RA1 would be likely to have similar benefits to P31, but by simply focussing on existing infrastructure these benefits would be of a lower magnitude with potentially less certainty.</p> <p>P32 – The policy growth of Cardiff airport would increase opportunities for jobs and through connected infrastructure this would be accessible for all and help to reduce inequality.</p> <p>P32RA1 would see the expansion of Cardiff Airport being restricted, and so future improvements to connectivity associated with its expansion would also be restricted and therefore its potential to reduce inequality.</p>							

		<p>The do-nothing approach would neither encourage nor restrict the airport's expansion. Future growth at the airport may still take place, but it is largely uncertain at what scale or pace and the extent to which it would be sustainable.</p> <p>P29 The policy looks to increase prosperity and reduce inequalities this will have a significant positive impact on the health of the communities within this area. There is an opportunity to strengthen the supporting text to recognise the environmental benefits within this area. The natural environment bring many health benefits both physically and mentally. This will create the opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved by supporting coordinated regeneration and investment in the heads of the valleys area to increase prosperity and address social inequalities which will help both urban and rural areas. Supporting regeneration and investment in the Heads of the Valleys Area could result in benefits in terms of improving the social and economic conditions in the Area, fostering the conditions to support improvements to social cohesion and equality for children and young people.</p> <p>P33 The Park would bring opportunities for recreation, increasing access to natural environment, improving well-being embracing cultural identity which will bring with them many health benefits and providing more opportunities to make healthy lifestyle choices. A Valleys Regional Park will help maximise the social, economic and environmental potential of the Valleys' natural and cultural heritage assets and will give those living in rural areas increased access to nature and recreational facilities which will create the opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved. Supporting the Government's ambition for a Valleys Regional Park could provide cultural and environmental benefits in terms of allowing communities to access its existing assets and supporting investment. This could foster the conditions to support improvements to social cohesion and equality for children and young people.</p> <p>P30RA1 and P33RA1 could be less impact to P30 and P33 depending on implementation, wouldn't support the commitment to the development of the northern part of the region.</p> <p>P30 would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.</p> <p>Do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p>								
12	To create opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs		P27	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST ++	MT ++	LT ++	No recommendations.
	P27RA1		Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++		
	P27RA2		Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT -		
	P28		Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST ++	MT ++	LT ++		
	P28RA1		Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++		
	P28RA2		Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT 0	LT -		
	P29		Scale:	T/P:	Cert:	ST	MT	LT		

			<b>Reg</b>	<b>T</b>	<b>H</b>	<b>++</b>	<b>++</b>	<b>++</b>
	P29RA1	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
		<b>Reg</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>+</b>	<b>++</b>	<b>++</b>	
	P29RA2	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
		<b>Reg</b>	<b>T</b>	<b>L</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	
	P30	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
		<b>n/a</b>	<b>n/a</b>	<b>H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	P30RA1	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
		<b>n/a</b>	<b>n/a</b>	<b>H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	P30RA2	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
		<b>n/a</b>	<b>n/a</b>	<b>H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	P30RA3	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
		<b>n/a</b>	<b>n/a</b>	<b>H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	P31	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
		<b>n/a</b>	<b>n/a</b>	<b>H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	P31RA1	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
		<b>n/a</b>	<b>n/a</b>	<b>H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	P31RA2	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
		<b>n/a</b>	<b>n/a</b>	<b>H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	P32	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
		<b>n/a</b>	<b>n/a</b>	<b>H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	P32RA1	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
		<b>n/a</b>	<b>n/a</b>	<b>H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	P32RA2	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
		<b>n/a</b>	<b>n/a</b>	<b>H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	P33	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
		<b>n/a</b>	<b>n/a</b>	<b>H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	P33RA1	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
		<b>n/a</b>	<b>n/a</b>	<b>H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	P33RA2	<b>Scale:</b>	<b>T/P:</b>	<b>Cert:</b>	<b>ST</b>	<b>MT</b>	<b>LT</b>	
		<b>n/a</b>	<b>n/a</b>	<b>H</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<p>P27, P28 and their alternatives (P27RA1 and P28RA1) would be expected to help encourage significant housing growth in the strategically important Newport region. Such an approach could result in benefits in terms of providing good quality, affordable housing which meets local needs, including for children and young people, within the local area. P29 could help to ensure there is housing growth in the Heads of the Valleys region. It would create opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs by supporting coordinated regeneration and investment in the heads of the valleys</p>								

		area to increase prosperity and address social inequalities which will help both urban and rural areas. The alternatives of focusing on alternative locations could encourage housing growth in unconfirmed areas. P30, P31, P32 and P33 and their alternatives would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective. The do-nothing scenarios would conform with baseline trends.								
13	To create opportunities for the protection and enhancement of the local distinctiveness of our landscapes, townscapes and seascapes		P27	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST -	MT -	LT -	P32 and its supporting text could potentially include wording that sets out a commitment to ensuring that the expansion and development at the airport would adopt place-making principles that protect and enhance the character of the surrounding area and the setting of heritage assets. This policy P31 has the potential to deliver accessible and inclusive townscapes.
			P27RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -	
			P27RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -	
			P28	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST -	MT -	LT -	
			P28RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -	
			P28RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -	
			P29	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST -	MT -	LT -	
			P29RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST -	MT -	LT -	
			P29RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -	
			P30	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++	
			P30RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++	
			P30RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST +	MT ++	LT ++	
			P30RA3	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -	
			P31	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST -	MT -	LT -	
			P31RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST -	MT -	LT -	
			P31RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -	
			P32	Scale:	T/P:	Cert:	ST	MT	LT	



		<b>Reg</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	P32RA1	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>+</b>
	P32RA2	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>-</b>
	P33	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>++</b>	<b>LT</b> <b>++</b>
	P33RA1	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>L</b>	<b>ST</b> <b>+</b>	<b>MT</b> <b>++</b>	<b>LT</b> <b>++</b>
	P33RA2	<b>Scale:</b> <b>Reg</b>	<b>T/P:</b> <b>T</b>	<b>Cert:</b> <b>M</b>	<b>ST</b> <b>0</b>	<b>MT</b> <b>0</b>	<b>LT</b> <b>-</b>
<p>P30 and P33, as well as their alternatives, would help to protect green belt land and a regional park which would help to protect and enhance the landscape character. Their alternatives would be likely to have similar benefits, although there is greater uncertainty over their location.</p> <p>P27, P27RA1, P28, P28RA1 and P29 would lead to new growth and development that could adversely impact landscape and townscape character depending on the type of development and its location. It is likely that this development would typically be in and around existing urban areas and the built form, and so could be in-keeping with the surrounding character. Opportunities to use brownfield land for development may also lead to improvements to the impact of sites on the surrounding character if these sites are in a derelict or run-down condition. P27, P27RA1 and P28 may provide more opportunities for developing in existing built up areas and using previously developed land. There is greater uncertainty over the location of development under P28RA1. P27RA1 would be likely to lead to more growth and development than P27 and this could have impacts on the local character, such as by increased density of developments or settlement boundary extensions into the countryside. The majority of new development however would be expected to be on previously undeveloped land and the subsequent losses of open space and greenfield would lead to adverse impacts on landscape character. This policy has the potential to deliver accessible and inclusive townscapes.</p> <p>P31 and P31RA1 would see transport infrastructure enhanced which could also alter the local landscape character depending on the design and scale of the transport infrastructure, however there is potential to deliver accessible and inclusive townscapes.</p> <p>Do-nothing scenarios, wherein future development is less managed through the NDF and less focussed in certain areas as these policies propose, and it would therefore be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P32 Cardiff Airport sits between the A4226 and the settlement of Rhoose, but it is largely rural and countryside in character to the east of the airport and on the other side of the A4226. Expansion of the Airport and new development here could potentially result in an adverse effect on the surrounding landscapes.</p> <p>P32RA1 would help to reduce the risk of this taking place. The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.</p>							

14	To create opportunities for the protection, conservation and enhancement of the historic environment, historic assets and their settings		P27	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST -	MT -	LT -	P28 The opportunity and benefits of heritage led regeneration could be recognised in the supporting text. P27 see objective 13.
			P27RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -	
			P27RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
			P28	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST -	MT -	LT -	
			P28RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -	
			P28RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
			P29	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST -	MT -	LT -	
			P29RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST -	MT -	LT -	
			P29RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
			P30	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++	
			P30RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++	
			P30RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++	
			P30RA3	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
			P31	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST -	MT -	LT -	
			P31RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST -	MT -	LT -	
			P31RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
			P32	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT -	LT -	
			P32RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT -	LT +	
P32RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +				

			P33	<b>Scale:</b> Reg	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> +	<b>MT</b> ++	<b>LT</b> ++	
			P33RA1	<b>Scale:</b> Reg	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> +	<b>MT</b> ++	<b>LT</b> ++	
			P33RA2	<b>Scale:</b> Reg	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> M	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +	
		<p>P30 and P33, as well as their alternatives, would help to protect green belt land and a regional park which could help to protect and enhance the setting of historic areas and heritage assets. Their alternatives would be likely to have similar benefits, although there is greater uncertainty over their location.</p> <p>P27, P27RA1, P28, P28RA1 and P29 would lead to new growth and development that could adversely impact the setting of historic areas and heritage assets depending on the type of development and its location. It is likely that this development would typically be in and around existing urban areas and the built form, and so could be in-keeping with the surrounding character and thus have minimal impacts on setting. P27, P27RA1 and P28 may provide more opportunities for developing in existing built up areas and using previously developed land due to their focus on Newport and Cardiff. There is greater uncertainty over the location of development under P28RA1. P27RA1 would be likely to lead to more growth and development than P27 and this could have impacts on the setting of nearby heritage assets or historic environments, such as by increased density of developments or taller buildings altering views.</p> <p>Opportunities to use brownfield land for development may also lead to improvements to the impact of sites on the setting of historic areas or assets if these sites are in a derelict or run-down condition. The majority of new development however would be expected to be on previously undeveloped land and the subsequent losses of open space and greenfield would lead to adverse impacts on the setting of Listed Buildings and SAMS. This policy has the potential to increase access to and understanding of the historic environment and could achieve this through heritage led regeneration. This could be recognised in the supporting text. P31 would see transport infrastructure enhanced which could also alter the setting of historic areas and heritage assets. P32 A range of Grade II and Grade II* Listed Buildings are near the airport, including at Rhoose, Fonmon Castle and Porthkerry. The expansion of the airport could potentially pose a risk to the setting of these sensitive heritage assets. P32RA1 would help to minimise this risk. Under the do-nothing approach of not having a policy, it is considered to be likely that the airport would ultimately expand over time a slower and steadier rate, thus still posing a risk to nearby heritage assets. The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>Do-nothing scenarios would conform with baseline trends.</p>								
15	To create the opportunities for the protection and promotion of Welsh culture		P27	<b>Scale:</b> n/a	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	
			P27RA1	<b>Scale:</b> n/a	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	
			P27RA2	<b>Scale:</b> n/a	<b>T/P:</b> n/a	<b>Cert:</b> H	<b>ST</b> 0	<b>MT</b> 0	<b>LT</b> 0	P28 The opportunity and benefits of

			P28	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	heritage led regeneration could be recognised in the supporting text or added to the Spatial Strategy as an overarching principle.
			P28RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P28RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P29	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P29RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P29RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT 0	
			P30	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P30RA1	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P30RA2	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P30RA3	Scale: n/a	T/P: n/a	Cert: H	ST 0	MT 0	LT 0	
			P31	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P31RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P31RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
			P32	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST 0	MT +	LT +	
			P32RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -	
			P32RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	
			P33	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P33RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT +	LT +	
			P33RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +	

		<p>P27, P28, P29 and P30 and their alternatives would not be expected to have a discernible impact on this ISA Objective.</p> <p>P31 and P31RA1 would help to enhance connectivity via sustainable modes of transport, which could enable the area to take more advantage of local Welsh cultural assets in attracting visitors.</p> <p>P33 would see a new Regional Park that will help maximise the social, economic and environmental potential of the Valleys' natural and cultural heritage assets and will give those living in rural areas increased access to nature and recreational facilities. A Valleys Regional Park will help create the opportunities for the protection and promotion of Welsh culture.</p> <p>The do-nothing for P31 and P33 would conform with baseline trends. For P33 this may still mean the Valleys Regional Park will be delivered however, the planning system has a role to play in supporting its delivery and driving change and regeneration to create the opportunities for the protection and promotion of Welsh culture</p> <p>Policies P28, P29, P30 and P33 have the potential to increase access to and understanding of the cultural assets and could achieve this through culture led regeneration. This could be recognised in the supporting text.</p> <p>P32 It is expected that expanding the airport could potentially enhance opportunities for international visitors to access and appreciate Welsh cultural and heritage assets and activities, although this minor positive effect is very uncertain. P32RA1 would limit this benefit, not maximising the economic impact of one of Wales' most strategic transport hubs and economic drivers, whilst the do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.</p>								
16	To create opportunities for the conservation and enhancement of biodiversity and geodiversity		P27	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST -	MT -	LT -	P32 Cardiff Airport would adopt best-practice to incorporate Green Infrastructure into the development that is not only visually attractive and leaves a positive impression on new visitors to Wales but is also of a high biodiversity value and makes a meaningful contribution towards habitat connectivity.
			P27RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -	
			P27RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -	
			P28	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST -	MT -	LT -	
			P28RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: L	ST -	MT -	LT -	
			P28RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -	
			P29	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST -	MT -	LT -	
			P29RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST -	MT -	LT -	
			P29RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -	

			P30	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++
			P30RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++
			P30RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: H	ST +	MT ++	LT ++
			P30RA3	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -
			P31	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST -	MT -	LT -
			P31RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST -	MT -	LT -
			P31RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -
			P32	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST -	MT -	LT -
			P32RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +
			P32RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -
			P33	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++
			P33RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST +	MT ++	LT ++
			P33RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -
		<p>P30 and P33, as well as their alternatives, would help to protect green belt land and a regional park which could help to protect and enhance important areas of biodiversity value as well as to enhance local ecological connectivity by establishing, protecting and enhancing wildlife corridors. They could also help to protect and enhance important land functionally linked with nearby designations, such as the various SACs coincident with the Brecon Beacons, although it should be noted that the HRA of the Draft NDF ruled out an LSE on these EU sites. P33 and P30 would also help to protect any geodiversity assets in these locations. P27, P28, P29 and their first alternatives would lead to new growth and development that could adversely impact nearby biodiversity designations through a variety of impact pathways, such as increased public access associated disturbances, increased atmospheric nitrogen deposition caused by new traffic or losses of functionally linked land. As much of the new development would be situated on previously undeveloped land, the losses of greenfield and open space could reduce habitat connectivity without concerted efforts to ensure that high quality GI is incorporated into new developments and that space is provided for wildlife to</p>							

		<p>move void of disturbances from humans. Focussing development in Cardiff and Newport through P27, P27RA1 and P28 could help to direct development away from sensitive countryside areas, although brownfield sites can also be of significant biodiversity value and both urban areas are in proximity to European designations at the estuary. There is greater uncertainty of the location of development under P28RA1 but it is likely to be in a more rural location than Newport and impacts on wildlife, geodiversity and ecological connectivity could be more severe.</p> <p>P31 and P31RA1 would see transport infrastructure enhanced which could also alter the setting of historic areas and heritage assets.</p> <p>Do-nothing scenarios would conform with baseline trends.</p> <p>P32 Development at, and expansion of, Cardiff Airport would eventually be likely to see greenfield land around the airport being developed upon. This could pose a risk to any priority species or habitats relying on this land. Within approximately 1km of the airport are several SSSIs, including Barry Woodlands, Cliff Wood – Golden Stair and East Aberthaw Coast. Expansion of the airport could potentially pose a risk to these SSSIS, such as by loss of functionally linked land, an increase in air pollution or an increase in public access associated disturbances. Given the airport’s location, which is relatively rural, further development here could introduce a barrier to the movement of wildlife and reduce habitat connectivity.</p> <p>P32RA1 would help to limit the risk posed to nearby areas of biodiversity value. The do-nothing scenario would be likely to conform with baseline trends.</p>								
17	To create opportunities for the sustainable management and use of natural resources, taking into account their benefits and intrinsic value		P27	Scale: Nat	T/P: P	Cert: H	ST -	MT -	LT -	No recommendations.
			P27RA1	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST -	MT -	LT -	
			P27RA2	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST 0	MT -	LT -	
			P28	Scale: Nat	T/P: P	Cert: H	ST -	MT -	LT -	
			P28RA1	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST -	MT -	LT -	
			P28RA2	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST 0	MT -	LT -	
			P29	Scale: Nat	T/P: P	Cert: H	ST -	MT -	LT -	
			P29RA1	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST -	MT -	LT -	
			P29RA2	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST 0	MT -	LT -	
			P30	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST +	MT +	LT +	

		P30RA1	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST +	MT +	LT +
		P30RA2	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST +	MT +	LT +
		P30RA3	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST 0	MT -	LT -
		P31	Scale: Nat	T/P: P	Cert: H	ST +	MT +	LT ++
		P31RA1	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST +	MT +	LT +
		P31RA2	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST 0	MT -	LT -
		P32	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST -	MT -	LT -
		P32RA1	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT +
		P32RA2	Scale: Reg	T/P: T	Cert: M	ST 0	MT 0	LT -
		P33	Scale: Nat	T/P: P	Cert: H	ST -	MT -	LT -
		P33RA1	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST -	MT -	LT -
		P33RA2	Scale: Nat	T/P: P	Cert: M	ST 0	MT -	LT -
<p>P27, P28, P31 and P29, as well as their alternatives, would encourage new development that would be likely to require the consumption of natural resources and require using up previously undeveloped land. Focussing development in Cardiff and Newport, through P27, P27RA1 and P28, would be likely to provide good opportunities for utilising previously developed land. P27RA1 would likely require greater land uptake than P27, given its focus on growth. P28RA1 would see development located away from Newport. Whilst uncertain, it is likely that it would be situated in more rural locations where there are less brownfield opportunities and a greater uptake of previously undeveloped land could be expected.</p> <p>P30 and its alternatives would help to protect Green Belt land, whilst P33 would establish a new Regional Park, and both policies would thus help to protect valuable soils in these protected and previously undeveloped locations whilst not generating waste or consuming natural resources.</p> <p>The do-nothing approaches would conform with baseline trends.</p> <p>P32 Development at, and expansion of, Cardiff Airport would eventually be likely to see greenfield land around the airport being developed upon. This development would be expected to require the consumption of natural resources for the construction phase. An increase in locally operating businesses and passengers</p>								



		<p>flying into and out of Cardiff would be likely to lead to a net increase in the generation of waste here. P32RA1 would help to limit these direct adverse effects. The do-nothing scenario would be likely to conform with baseline trends.</p>	
--	--	--	--

## Cumulative Effects Assessment

Table B-51: Cumulative effects assessment of all draft NDF policies in-combination

Cumulative Effects Assessment									
ISA Objective	Future Baseline	Summary of Effects						Recommendations	
		Scale: Nat	T/P: T	Cert: H	ST +	MT +	LT ++		
1	To encourage and support improvements in educational attainment for all age groups and all sectors of society to help to improve opportunities for life							<p>The NDF would be expected to positively contribute towards the objective of encouraging and supporting improvements in educational attainment for all people in Wales. These direct and indirect positive effects would, cumulatively, be likely to become significant over time primarily as a result of the likely improvements to existing educational facilities and their enhanced connectivity.</p> <p>Various policies in the NDF, such as P26 or P21, would lead to improvements to the connectivity of existing educational facilities by encouraging investment in transport infrastructure and this should help to ensure people of all backgrounds can access high-quality learning opportunities. Various other policies, such as P1, would be expected to help ensure that new essential services like schools are situated within urban areas where they would be likely to be highly accessible for people in and around these urban areas.</p> <p>A larger number of policies proposed in the NDF would lead to new economic and commercial development and this would benefit the range of education and skills learning on offer in Wales. For example, P17, P20 and P21 would focus new economic development in certain regions in Wales, within which benefits to local services and transport infrastructure would be likely.</p> <p>Improvements to digital infrastructure, which is particularly likely as a result of P6, would better facilitate the learning of new knowledge and skills that equips people for thriving in the modern technical world. It would also enable schools to adopt high-quality learning methods and provide improved opportunities for distance learning. It is unclear if, in some cases, for the focus on encouraging and supporting types of development in particular regions of Wales could result in other regions of Wales missing out on improvements to education facilities and the local transport network.</p>	<p>Where the NDF seeks to encourage and support new employment opportunities, greater emphasis could be placed on those that also offer skills learning and education services.</p> <p>Where the NDF encourages investment and development of Wales' transport network and infrastructure, emphasis could be placed on the need for safe and convenient walking and cycling routes, ideally integrated into coherent green infrastructure networks, that enhance the accessibility of education facilities via sustainable transport modes.</p>
2	To contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales							<p>The NDF would be expected to lead to long-term significant positive impacts on the objective of improving physical, mental and social health and wellbeing in Wales.</p> <p>Various policies would encourage significant levels of new growth and development in regions across Wales, such as policies P17, P20, P21 and P22 that would encourage and facilitate major new growth in north-Wales. New growth and development can provide benefits to the physical and mental health and wellbeing for all members of society as a result of new employment opportunities reducing inequality and poverty and more improved transport infrastructure improving people's access to services, facilities and the natural environment. The NDF would be likely to provide these health benefits to people in both urban and rural areas throughout Wales.</p>	No recommendations

		<p>Where policies would encourage the delivery of new housing in Wales, such as policy P5, this would also be highly likely to provide significant benefits to health and wellbeing, including for older people, due to the prominent role the quality of one's living environment plays in determining their physical and mental health.</p> <p>Other policies proposed in the NDF would also have more indirect positive impacts on this objective, such as P6 where enhancements to Wales' digital connectivity would be encouraged with subsequent benefits to digital health services being likely.</p> <p>Policies P8 and P9 would help to ensure that opportunities for the provision of green infrastructure in new developments in Wales are maximised. Access to open spaces and a diverse range of natural or semi-natural habitats is crucial to ensuring good physical and mental wellbeing of all people, and so such policies would be likely to make a major contribution towards this ISA Objective over time. Green infrastructure also plays an important role in improving air quality in Wales, particularly in urban areas where, for example, tree canopies filter out air pollutants associated with the local transport sector. Incorporating green infrastructure into new developments in Wales would help to improve air quality with likely benefits to local people's physical health a consequence.</p>							
3	To create opportunities for an increase in employment across the country and promote economic inclusion		<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> ++	No recommendations
		<p>The NDF would be expected to make a major positive contribution towards the creation of new employment opportunities in Wales and improving economic inclusion by enhancing the accessibility of key employment areas. Various policies proposed in the NDF focus on encouraging new development and growth for regions across Wales, including in locations that are highly accessible for people most in need as well as those in more rural locations. For example, the support for regional plans through P4 and P16 would enable regional strategies that are better placed to tackle regional problems and to promote economic inclusion at the regional level.</p> <p>A range of policies, such as P3, encourage new development in urban or central locations where it would be likely to be highly accessible for large numbers of people, including via sustainable transport modes. This is true for Policies P27 and P28, which focus on Cardiff and Newport respectively, as well as P23 and P24 which focus on the most populous areas in mid- and west-Wales, and it is expected that new economic development delivered in these cities would be highly accessible for a large number of people. However, there is some uncertainty over whether focussing on these urban areas would reduce improvements to the employment offering in more rural locations.</p>							
4	To create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness		<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +	<b>MT</b> ++	<b>LT</b> ++	No recommendations
		<p>The NDF would be expected to make a major positive contribution towards encouraging sustainable economic growth across Wales, primarily as a result of encouraging new development in various regions across Wales, including economic and commercial development as well as improvements to key infrastructure elements, that should help to ensure businesses in Wales are viable and can successfully compete in regional, national and international markets.</p> <p>Improvements to digital infrastructure, through P6, will help to ensure businesses can operate effectively in the digital world with likely improvements to operational efficiency and greater access to international markets.</p> <p>Improvements to transport infrastructure, which is encouraged in a range of NDF policies including P26 where support is provided to the development of the Swansea Bay Metro, should help to better enable more efficient movements of employees and commercial operations, whilst also better connecting businesses with their customers and opening up new markets.</p>							

		<p>Some policies specifically encourage new growth and development, much of which would likely be commercial floorspace that provides opportunities for a diverse range of new businesses to start-up and compete.</p> <p>Where policies encourage greater rates of renewable energy generation or uptake, it is expected that this would contribute towards more sustainable energy consumption of businesses and economies in Wales.</p> <p>A secondary positive impact on regional and national economies in Wales is the protection provided to cultural and natural assets, such as ecological networks being protected in policies P8 and P9, or the regional valley proposed in P33, which would be likely to provide a boost to the tourism sector whilst also enhancing the attractiveness and vitality of areas in Wales and subsequently encouraging higher footfall rates in central areas.</p> <p>The commitment to expanding Cardiff airport, through P32, could lead to major positive effects on the economy in Wales, not just in Cardiff, by improving the accessibility of Wales for international tourists and customers.</p>													
5	To contribute towards the future well-being of the Welsh language	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Scale: Nat</th> <th>T/P: T</th> <th>Cert: L</th> <th>ST +</th> <th>MT +</th> <th>LT +</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Proposals in the NDF would be expected to cumulatively make an overall positive contribution towards the future well-being of the Welsh language. New economic development and growth, whilst potentially posing a risk of weakening existing Welsh-speaking communities such as by introducing large numbers of non-Welsh speaking people to the community, is also an opportunity to grow local rates of Welsh speaking through employment and education opportunities. Policy P5 would encourage a significant increase in the provision of affordable housing in Wales which would help to protect the long-term future of communities throughout Wales, including Welsh-speaking communities.</p>	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +							No recommendations
Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +	MT +	LT +										
6	To create opportunities within which greenhouse gas emissions can be reduced and limited and encourage energy efficient and sustainable design	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Scale: Nat</th> <th>T/P: T</th> <th>Cert: L</th> <th>ST +/-</th> <th>MT +/-</th> <th>LT +/-</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Policies in the NDF would result in a range of different impacts on GHG emissions in Wales and the type and quantity of energy being consumed. In the short-term, there may be a balance between both positive and negative impacts against this ISA Objective but it is considered to be likely that over time, and in the long-term, the significant levels of growth and development supported by various policies in the NDF would lead to a major net increase in energy consumption in Wales and this would make achieving GHG emission reduction targets more difficult.</p> <p>Policies such as P1 that encourage new employment, housing and strategic development to be situated in urban areas or existing settlements would help to ensure that this new development is relatively sustainable by enabling more efficient and low-emission movements for people (i.e. they are in closer proximity to essential services and have good access to public transport modes).</p> <p>The provision of green infrastructure in developments, and the protection and enhancement of greenfields and natural habitats, would help to protect important carbon sinks throughout Wales, including above-ground vegetation and soils.</p> <p>Policy P7 supports the uptake of low-emission vehicles, which, in-combination with policies such as P26 and P31 that seek to enhance public transport modes, would help to ensure that the transport sector in Wales can continue to transition to one with a lower carbon footprint. Policies P22 and P25 specifically encourages greater generation of renewable energy at Anglesey and the Haven Waterway and this may help to reduce GHG emissions associated with the energy sector in Wales.</p> <p>However, overall the NDF seeks to encourage, support and facilitate significant levels of new economic, residential and strategic development. A secondary impact of the construction, occupation and operation phases of this development across Wales could be a major increase in energy consumption, although this will be mitigated to some extent by the increase proportion of energy that is renewable sourced. There could also be a</p>	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +/-	MT +/-	LT +/-							The NDF could seek to specifically encourage and facilitate development that is carbon neutral.
Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +/-	MT +/-	LT +/-										

		major increase in car use due to economic and population growth, although this is mitigated to some extent by the focus on development in regions with good public transport options and the underlying trend of vehicles becoming increasingly low-emission.							
7	To contribute to the reduction and management of flood risk		<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +/-	<b>MT</b> +/-	<b>LT</b> +/-	Where the NDF encourages the provision of green infrastructure in strategic developments, it could include reference to the importance of GI and permeable surfaces in attenuating flood risk and this should be factored into the decision-making over what GI would be appropriate to include in developments.
		Impact of the NDF on flood risk are mixed because it is largely dependent on the precise location of new development in relation to land at risk of flooding. In general, it is expected that development would conform with planning law and avoid land at a level of flood risk with which the type of development would be incompatible. It is also likely that much of the new development in Wales supported by the NDF would be situated in urban locations or existing settlements where it can benefit from existing flood defence schemes in line with emerging policy in TAN15. There is a risk that development in some locations would lead to a loss of above ground vegetation and permeable soils, replacing it with hard standing and impermeable surfaces, that alters the extent and distribution of ground and surface water flooding.							
8	To create opportunities to encourage the protection and improvement of air quality		<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +/-	<b>MT</b> +/-	<b>LT</b> +/-	No recommendations
		Similar to GHG emissions, policies in the NDF would result in a range of different impacts on air pollution in Wales. In the short-term, there may be a balance between both positive and negative impacts against this ISA Objective but it is considered to be likely that over time, and in the long-term, the significant levels of growth and development supported by various policies in the NDF would lead to a minor negative impact on efforts to improve air quality in Wales and could make air quality improvement target more difficult in some locations. Policies such as P1 that encourage new employment, housing and strategic development to be situated in urban areas or existing settlements would help to ensure that this new development is relatively sustainable by enabling more efficient and low-emission movements for people (i.e. they are in closer proximity to essential services and have good access to public transport modes). The provision of green infrastructure in developments, and the protection and enhancement of greenfields and natural habitats, would help to protect the important air filtering service provided by above-ground vegetation. Policy P7 supports the uptake of low-emission vehicles, which, in-combination with policies such as P26 and P31 that seek to enhance public transport modes, would help to ensure that the transport sector in Wales can continue to transition to one involving less pollution. Policies P22 and P25 specifically encourage greater generation of renewable energy at Anglesey and the Haven Waterway and this may help to reduce air pollution associated with the energy sector in Wales. However, overall the NDF seeks to encourage, support and facilitate significant levels of new economic, residential and strategic development. A secondary impact of the construction, occupation and operation phases of this development across Wales there could also be a major increase in car use due to economic and population growth, although this is mitigated to some extent by the focus on development in regions with good public transport options and the underlying trend of vehicles becoming increasingly low-emission.							
9	To create opportunities to protect and enhance the quality and quantity of water		<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +/-	<b>MT</b> +/-	<b>LT</b> +/-	No recommendations
		Impacts of the NDF on the ISA Objective of creating opportunities for protecting and enhancing the quality and quantity of water features and resources in Wales are likely to be mixed, with both minor positive and minor negative impacts expected from different policies.							

	features and resources	<p>It is considered to be likely that the significant growth and development encouraged in the NDF would result in an increase in water consumption for new homes and new businesses. However, the locations targeted for this development are predominantly urban, such as P27 and P28 focussing on Cardiff and Newport or P5 targeting more generally on 'sustainable locations'. It is expected that development in these locations would be unlikely to pose a major risk to the quality of natural waterbodies such as rivers, lakes or the coast in-comparison with development taking place in more rural locations. New development could place extra pressure on the capacity of sewers which in turn could potentially pose a risk to water quality.</p> <p>Where new policies would be likely to lead to an increase in the extent and cover of green infrastructure and vegetation in Wales, such as at the regional park supported through P33 or the continued protection of Green Belt land in P30, the protection and improvement of water quality of local waterbodies is considered to be likely due to the important role vegetation and soil plays in the water cycle.</p>								
10	To create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups	<table border="1" data-bbox="450 499 1688 555"> <tr> <td style="background-color: red;"></td> <td><b>Scale:</b> Nat</td> <td><b>T/P:</b> T</td> <td><b>Cert:</b> L</td> <td style="background-color: #90EE90;"><b>ST</b> +</td> <td style="background-color: #008000;"><b>MT</b> ++</td> <td style="background-color: #008000;"><b>LT</b> ++</td> </tr> </table> <p>The NDF is considered to make a significantly positive contribution towards the objective of improving the connectivity of communities throughout Wales and facilitating more sustainable access to basic goods and essential services for people throughout Wales of all backgrounds.</p> <p>Various policies seek to enhance key public transport modes, such as P26 and P31 with a focus on the Swansea Bay and South Wales metro respectively. A range of other policies encourage investment and growth in defined regions of Wales, and it is expected that some of this investment would be in improving local transport infrastructure. Public transport and efficient journeys are essential for ensuring people have sustainable access to goods, services and amenities. This focussed investment would also help to increase the range of services and facilities in accessible locations on offer to local people. P16 seeks to encourage regional planning throughout Wales and this would help to ensure that local needs in terms of access and the provision of services are being met.</p> <p>P6 provides support for enhancing digital connectivity in areas most in need for digital improvements in Wales. And increasing proportion of people's needs and social interactions are being provided through online interactions and P6 would be expected to help provide this important means of connectivity for communities across Wales.</p>		<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +	<b>MT</b> ++	<b>LT</b> ++	No recommendations
	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +	<b>MT</b> ++	<b>LT</b> ++				
11	To create the opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved	<table border="1" data-bbox="450 946 1688 1002"> <tr> <td style="background-color: red;"></td> <td><b>Scale:</b> Nat</td> <td><b>T/P:</b> T</td> <td><b>Cert:</b> L</td> <td style="background-color: #90EE90;"><b>ST</b> +</td> <td style="background-color: #90EE90;"><b>MT</b> +</td> <td style="background-color: #008000;"><b>LT</b> ++</td> </tr> </table> <p>The NDF would be expected to help create opportunities for increasing the cohesiveness of communities across Wales and to encourage greater equality. Over time, this positive impact would be likely to become significant. Regional planning, as supported in P16, would help to ensure that regional and local needs, including in terms of what is needed to address local equality issues, are identified and satisfied.</p> <p>Various policies seek to enhance key public transport modes, such as P26 and P31 with a focus on the Swansea Bay and South Wales metro respectively. A range of other policies encourage investment and growth in defined regions of Wales and it is expected that some of this investment would be in improving local transport infrastructure. Public transport and efficient journeys are essential for ensuring people from all backgrounds are equally able to access goods, services and amenities throughout Wales.</p>		<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> ++	No recommendations
	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> ++				
12	To create opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing	<table border="1" data-bbox="450 1254 1688 1310"> <tr> <td style="background-color: red;"></td> <td><b>Scale:</b> Nat</td> <td><b>T/P:</b> T</td> <td><b>Cert:</b> L</td> <td style="background-color: #008000;"><b>ST</b> ++</td> <td style="background-color: #008000;"><b>MT</b> ++</td> <td style="background-color: #008000;"><b>LT</b> ++</td> </tr> </table> <p>The majority of the policies proposed in the NDF were identified as having neutral or negligible impacts on this ISA Objective. However, there are a range of policies which would be likely to lead to significant positive impacts when considered alone and cumulatively, both directly and indirectly and in the short-, medium- and long-terms.</p>		<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> ++	<b>MT</b> ++	<b>LT</b> ++	
	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> ++	<b>MT</b> ++	<b>LT</b> ++				

that meets identified needs	<p>P17 would help to ensure that there is significant new residential development in Wrexham and Deeside, or the north-Wales region, that satisfies local housing needs and contributes towards the national need. P27, P28 and P29 would have a similar impact in the regions of Cardiff, Newport and Heads of the Valley.</p> <p>Policies P1 and P2 would help to ensure that housing needs in urban areas are generally able to be met, whilst P4 would support residential development in rural communities. P5 would make a major contribution in the long-term towards ensuring that there is an adequate supply of affordable housing in Wales.</p>							
1 3 To create opportunities for the protection and enhancement of the local distinctiveness of our landscapes, townscapes and seascapes		<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +/-	<b>MT</b> +/-	<b>LT</b> +/-	No recommendations
1 4 To create opportunities for the protection, conservation and enhancement of the historic environment, historic assets and their settings		<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +/-	<b>MT</b> +/-	<b>LT</b> +/-	No recommendations
<p>Similarly with potential impacts on townscapes, the impacts on cultural heritage assets and historic areas throughout Wales as a result of policies proposed in the NDF are largely mixed, although unlikely to be significant overall.</p> <p>Generally speaking, policies such as P1, P2, P27 or P28 that focus new development in urban areas or existing large settlements would help to ensure that new development is situated within and adjacent to existing built form. This could help to avoid potential impacts of development on the setting of heritage assets in rural areas whilst also providing opportunities for enhancing townscapes by revitalising brownfield sites. However, urban locations are typically home to a greater number of historic assets than countryside areas and, although new development within existing built-up areas is unlikely to have a significant impact, there is a risk of some degree of alteration to the setting of historic assets here.</p> <p>Policies that would protect or enhance green infrastructure or greenfield land, such as P8, P9, P30, P33, would help to protect and enhance the setting of historic assets and areas throughout Wales.</p> <p>Development on the coast, such as is proposed at ports including the Port of Holyhead or Swansea Bay, could potentially alter long distance coastal views which are in some locations a significant facet of nearby historic assets. Development in rural locations, as is encouraged through P4, poses a risk to the setting of any nearby heritage assets or historic areas as it would be difficult to ensure all new development in these locations conforms</p>								

		with the local character. Some policies, such as P10, include a requirement for measures to minimise adverse impacts on the local character. This implies that for some of the proposed land-uses in the NDF will be visually prominent and impacts on local character would to some extent be accepted.								
1 5	To create the opportunities for the protection and promotion of Welsh culture	<table border="1"> <tr> <td></td> <td><b>Scale:</b> Nat</td> <td><b>T/P:</b> T</td> <td><b>Cert:</b> L</td> <td><b>ST</b> +</td> <td><b>MT</b> +</td> <td><b>LT</b> +</td> </tr> </table> <p>The NDF would be expected to lead to an overall positive impact on the protection and promotion of Welsh culture. Approximately half the policies appraised would be anticipated to lead to negligible effects on this Objective, but the majority of the other half were recorded as having likely positive effects. Various policies would be likely to help protect, enhance and increase the sustainability of cultural places, activities and assets in Wales. For example, the support for regional plans through P4 and P16 would be likely to help ensure that regionally identified needs for rural communities are provided for and this could help to preserve and take advantage of local Welsh culture features and assets. P3 seeks to ensure that Welsh Government investment and land holdings support the delivery of sustainable places, including for major trip-generating developments such as sports stadia and cultural venues. P3 would therefore be likely to help enhance the sustainability of places and buildings that are integral to culture in Wales. P8 and P9 would lead to the protection or creation of biodiversity assets and features, such as the National forest proposed in P9. The countryside and natural environment in Wales is a key facet of its identity and culture and P8 and P9 would help to advance this. In addition to protecting, enhancing and increasing the sustainability of cultural places, activities and assets in Wales, various policies in the NDF would be likely to help improve their accessibility for local, national and international visitors. P3 could provide tourists from further afield, including Europe, with improved access to north Wales whilst P32, which would support the growth of Cardiff Airport, could improve access into south Wales for international tourists. Other policies that would see public transport modes being improved, such as P31 and the South Wales Metro, would also be likely to help improve the accessibility of cultural places, assets and activities.</p>		<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +	No recommendations
	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +	<b>MT</b> +	<b>LT</b> +				
1 6	To create opportunities for the conservation and enhancement of biodiversity and geodiversity	<table border="1"> <tr> <td></td> <td><b>Scale:</b> Nat</td> <td><b>T/P:</b> T</td> <td><b>Cert:</b> L</td> <td><b>ST</b> +/-</td> <td><b>MT</b> +/-</td> <td><b>LT</b> +/-</td> </tr> </table> <p>The NDF would be expected to lead to both positive and negative impacts on the ISA Objective of creating opportunities for the conservation and enhancement of biodiversity and geodiversity. A range of policies would be likely to help ensure that biodiversity features and ecological networks are protected and enhanced. Cumulatively, there could be significant positive impacts. A range of policies refer to encouraging sustainable development, such as P1 and P2, and it is assumed that this includes a sustainable approach to managing biodiversity and geodiversity in the vicinity of such development. More significantly, P8 sets out a strategic framework for biodiversity enhancement and ecosystem resilience whilst P9 proposes a new national forest for Wales. A coherent ecological network across Wales is essential to enabling the free movement of wildlife and avoiding isolated islands of habitats and species being 'cut off from nature'. A new national forest would be likely to be a region of significant biodiversity value that provides suitable habitat for a diverse range of protected species. A new Valleys Regional Park is proposed in P33 and this could have similar benefits to this ISA Objective as P9. P19 and P30 support the identification and establishing of Green Belt land. Green Belt land can often be of relatively high biodiversity and geodiversity value and can constitute a significant portion of ecological networks. Supporting Green Belt designations would help to conserve this value. However, a number of policies proposed in the NDF were recorded as being likely to lead to adverse impacts on biodiversity and geodiversity in Wales, primarily as a result of the significant growth and development they encourage and support. This can be seen in the appraisals for Policies P20 – P27 as well as P31 and P32. For example, some policies seek to encourage development and investment at ports and coastal areas in Wales, such</p>		<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +/-	<b>MT</b> +/-	<b>LT</b> +/-	Where policies propose, support or encourage new development or growth of existing developments, the policy would include wording that seeks to provide protection for biodiversity and wildlife. To ensure that biodiversity is not just conserved but overall enhanced, these policies should provide strong wording that states that the determination of planning applications would take into consideration any adverse impacts on biodiversity, and these cannot be outweighed by social or economic gains, as well as any foreseen enhancements to local biodiversity.
	<b>Scale:</b> Nat	<b>T/P:</b> T	<b>Cert:</b> L	<b>ST</b> +/-	<b>MT</b> +/-	<b>LT</b> +/-				



		<p>as P25 which supports new development and investment at Waterway Haven, and this poses a risk to the highly sensitive biodiversity designations found along much of Wales' coastline, such as the Pembrokeshire Marine SPA near Haven Waterway. Where new development is supported and invested in, there is a subsequent risk to the conservation status of nearby biodiversity assets as a result of, for example, increases in visitor pressure due to the delivery of new homes and jobs or improved transport links; increased atmospheric nitrogen deposition associated with increased car usage; direct loss of habitats or functionally linked land where development takes place; increased water resource consumption leading to water table alterations; and/or increased risk of pollution or contamination of waterbodies.</p> <p>Some of the policies recorded as being likely to have adverse impacts on biodiversity include wording that specifically refers to how the impacts of development on the natural and historic environment will be considered during the determination of planning applications. For example, P22 supports new locations for energy development in North West Wales but also states that <i>'In determining any applications for nuclear energy generating stations in this region, consideration should be given to the need for further non-renewable energy generation, their contribution towards Wales' energy mix, their impacts on the natural and historic environment and the economic benefits they would bring to the region.'</i> Where policies specifically refer to the consideration of the natural environment like this, it could help to avoid significant adverse impacts on biodiversity.</p> <p>However, such wording is unlikely to avoid adverse impacts on biodiversity in all cases, such as those caused by the loss of greenfield land to new energy projects. It also appears that adverse impacts on biodiversity (and the historic environment) would be weighed against the economic benefits of development and as such there is an inherent acceptance of adverse impacts on biodiversity.</p>							
<p>1 7</p>	<p>To create opportunities for the sustainable management and use of natural resources, taking into account their benefits and intrinsic value</p>	<table border="1" data-bbox="450 751 1688 810"> <thead> <tr> <th style="background-color: red;">Scale: Nat</th> <th style="background-color: #d3d3d3;">T/P: T</th> <th style="background-color: #d3d3d3;">Cert: L</th> <th style="background-color: #0056b3; color: white;">ST +/-</th> <th style="background-color: #0056b3; color: white;">MT +/-</th> <th style="background-color: #0056b3; color: white;">LT +/-</th> </tr> </thead> </table> <p>The NDF would be expected to lead to both positive and negative impacts on the ISA Objective of creating opportunities for the sustainable management and use of natural resources in Wales.</p> <p>Several policies seek to ensure that future development in Wales is sustainable, such as policies P1 and P2, and this would be expected to incorporate a sustainable approach to the management and use of natural resources. P10 and P11 would contribute towards an increasing supply of wind and solar energy in Wales, which should help to increase the sustainability of the generation and consumption of energy resources in Wales.</p> <p>Other policies were recorded as being likely to lead an increased use of previously developed land in Wales and thereby enable a more efficient use of the land and soils resource. For example, P3 would be likely to enable developments in town and city centre locations on land owned by the Government, whilst P1 and P2 also facilitate urban development. Policies that seek to protect and enhance countryside locations or Green Belt land such as P19 and P30, or seek to establish new such biodiverse areas such as the national forest proposed in P9 or more coherent ecological networks as proposed in P8, would be highly likely to help contribute towards a sustainable management and use of the land and soil resource in Wales; not only by protecting it from being directly lost to, or harmed by, development but by also protecting and enhancing the above-ground vegetation cover which helps to improve the fertility and structure of these soils whilst also protecting them from erosion.</p> <p>The conservation and enhancement of vegetation and green infrastructure would also be likely to contribute towards a natural approach to improving air quality in Wales.</p> <p>However, many of the policies proposed in the NDF were recorded as being likely to lead to adverse impacts on natural resources. This is consistently due to the potential and likely impacts of development, including during the construction and operation phases, on natural resources including land, soils, air and water. Whilst the NDF typically encourages a sustainable management of natural resources, it is considered that some adverse impacts</p>	Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +/-	MT +/-	LT +/-	<p>No recommendations</p>
Scale: Nat	T/P: T	Cert: L	ST +/-	MT +/-	LT +/-				

	<p>on natural resources as a result of development are unavoidable. For example, not all new development in Wales that is supported by the NDF would be on previously developed land, and so some degree of land loss can be expected. Within this previously developed land are likely to be soils that are of at least ecological value and potentially agricultural value. New development would also be likely to lead to some degree of air pollution during the construction phase and, depending on the type of development, also during its operation phase such as that caused by a local increase in car usage. A cumulative impact of all development supported and encourage by the NDF is also likely to be some degree of increase in the consumption of water, due to both the consumption by businesses as well as residential consumption. In addition to water consumption, there could be an increase in the risk and prevalence of pollution or contamination of waters. This is particularly the case where development is supported or encouraged in coastal areas and ports and where an increase cargo ship or barge activity is anticipated. Lastly, whilst the NDF seeks to encourage an increase in the proportion of Wales' energy generation and consumption that stems from renewable sources, it is unclear and potentially unlikely that this will match or exceed the likely increase in energy consumption associated with the significant levels of growth that the NDF seeks to support and encourage. This would potentially make achieving targets of reducing Wales' consumption of non-renewable energy more difficult.</p>	
--	---	--

# **APPENDIX F**

**Final NDF Policies Assessments Including Reasonable Alternatives and updates, post Senedd Scrutiny**

# Contents

Keys for assessments .....	1
Understanding the assessment tables .....	2
Grouping Policies .....	2
Assessments Results .....	3
Policy Grouping 1 .....	4
P1 – Where Wales will grow .....	4
P1RA1 – A rural focus for growth .....	4
P1RA2 – A centralised urban focus for growth .....	4
P1RA3 – An equal distribution of growth across Wales .....	4
P1RA4 – Do Nothing .....	4
P2 – Shaping Urban Growth and Regeneration – Strategic Placemaking .....	4
P2RA1 – Do Nothing .....	4
P4 – Supporting Rural Communities .....	5
P4RA1 – Flexible settlement boundaries .....	5
P4RA2 – Do Nothing .....	5
P5 – Supporting the rural economy .....	5
P5RA1 – Do Nothing .....	5
P6 – Town Centre First .....	5
P6RA1 - Apply policy to re-development and new sites .....	5
P6RA2 – Do Nothing .....	5
Policy Grouping 2 .....	27
P3 - Supporting Urban Growth and Regeneration - Public Sector Leadership .....	27
P3RA1 Do Nothing .....	27
Policy Grouping 3 .....	33
P7 - Delivering Affordable Homes .....	33
P7RA1 – Do nothing .....	33
Policy Grouping 4 .....	38
P8 - Flooding .....	38
P8RA1 – Manage flooding in all growth areas .....	38
P8RA2 – Do nothing .....	38
Policy Grouping 5 .....	44
P9 – Resilient Ecological Networks and Green Infrastructure .....	44
P9RA1 – Use GI Mapping to identify and prioritise more site-specific national scale places and networks which require protection or enhancement .....	44
P9RA2 – Direct local authorities to take specific actions through their development plans .....	44
P9RA3 – Do Nothing .....	44
P15 - National forest .....	44
P15RA1 – Require Development to contribute to woodland planting targets .....	44
P15RA2 – Do Nothing .....	44
Policy Grouping 6 .....	52
P10 – International Connectivity .....	52
P10RA1 – Growth at Cardiff Airport, Holyhead Port and Haven Waterway .....	52
P10RA2 – Limited Growth at Cardiff Airport, Holyhead Port and Haven Waterway .....	52
P10RA3 – Free Ports .....	52
P10RA4 – Do Nothing .....	52
P11 – National Connectivity .....	52
P11RA1 – Identify Locations for The Networks .....	52
P11RA2 – Do Nothing .....	53
P12 – Regional Connectivity .....	53
P12RA1 – Identify Locations for the Proposed Improvements to Connectivity .....	53
P12RA2 – Do Nothing .....	53
Policy Grouping 7 .....	67
P13 – Supporting Digital Communications .....	67
P13RA1 – Do Nothing .....	67
P14 - Planning in Mobile Action Zones .....	67
P14RA1 – Do Nothing .....	67

<b>Policy Grouping 8</b> .....	<b>73</b>
P16 – Heat Networks.....	73
P16RA1 – Promote the energy efficiency and sustainable design of individual buildings & Requirement for a District Heat Network.....	73
P16RA2 – Require district heating networks in certain locations and for certain forms of development.....	73
P16RA3 – Do Nothing.....	73
P17 – Renewable and Low Carbon Energy and Associated Infrastructure.....	73
P18 – Renewable and Low Carbon Energy Developments of National Significance.....	74
P17/18RA1 – Identify the best locations for other renewable and low carbon technologies such as solar, hydropower or biomass.....	74
P17/18RA2 – Apply policy to DNS of renewable and low carbon development.....	74
P17/18RA3 – Let the market decide.....	74
P17/18RA4 – Do Nothing.....	74
<b>Policy Grouping 9</b> .....	<b>83</b>
P19 – Strategic Policies for Regional Planning.....	83
P19RA1 – Mandatory list of policy issues.....	83
P19RA2 – Longer or shorter list of policy issues.....	83
P19RA3 - Approach to Regional Planning.....	83
P19RA4 - Mandatory footprint for regional planning.....	83
P19RA5 - Specify which authorities should work together.....	83
P19RA6 – Do Nothing.....	83
<b>Policy Grouping 10</b> .....	<b>93</b>
P20 - National Growth Area - Wrexham and Deeside.....	93
P20RA1 – Name alternative growth focus.....	93
P20RA2 – Do Nothing.....	93
P21 – Regional Growth Area - North Wales Coastal Settlements.....	93
P21RA1 – Name alternative growth focus.....	93
P21RA2 – Do Nothing.....	93
P22: Green Belts in the North.....	93
P22RA1 – Directly identify the green belt.....	93
P22RA2 – Promote green wedge or other policy interventions.....	93
P22RA3 – Do Nothing.....	93
P23: North Wales Metro.....	94
P23RA1 – Focus only on connections within Wales.....	94
P23RA2 – Do Nothing.....	94
P24: North West Wales and Energy.....	94
P24RA1 – Identify larger or smaller area.....	94
P24RA2 – Focus on improving existing infrastructure.....	94
P24RA3 – Do Nothing.....	94
<b>Policy Grouping 11</b> .....	<b>111</b>
P25 – Regional Growth Areas – Mid Wales.....	111
P25RA1 – Name alternative growth focus.....	111
P25RA2 – Do Nothing.....	111
P26 – Growing the Mid Wales Economy.....	111
P26RA1 – Do Nothing.....	111
P27 – Movement in Mid Wales.....	111
P27RA1 – Focus only on connections within Wales.....	111
P27RA2 – Focus on improving existing infrastructure.....	111
P27RA3 – Focus on specific forms of transport such as rail, public transport etc.....	111
P27RA4 – Do Nothing.....	111
<b>Policy Grouping 12</b> .....	<b>123</b>
P28 – National Growth Area - Swansea Bay and Llanelli.....	123
P28RA1 – Name alternative growth focus.....	123
P28RA2 – Do Nothing.....	123
P29 –Regional Growth Areas – Carmarthen and the Haven Towns.....	123
P29RA1 – Do Nothing.....	123
P30– Green belts in the South West.....	123
P30RA1 – Directly identify the green belt.....	123
P30RA2 – Promote green wedge or other policy interventions.....	123
P30RA3 – Do Nothing.....	123
P31 – South West Metro.....	123
P31RA1 – Focus on working with existing infrastructure.....	123
P31RA2 – Focus on regional connections.....	123
P31RA3 – Do Nothing.....	123

P32 – Haven Waterway and energy .....	124
P32RA1 – Identify larger or smaller area .....	124
P32RA2 – Do Nothing .....	124
<b>Policy Grouping 13 .....</b>	<b>141</b>
P33 –National Growth Area - Cardiff, Newport and the Valleys.....	141
P33RA1 – Name alternative growth focuses .....	141
P33RA2 – Do Nothing .....	141
P34 – Green Belts in the South East .....	141
P34RA1- Directly identify the green belt .....	141
P34RA2 – Promote green wedge or other policy interventions.....	141
P34RA3 – Do Nothing .....	141
P35 – Valleys Regional Park .....	141
P35RA1- Focus regeneration on other areas of Wales .....	141
P35RA2 – Do Nothing .....	141
P36 – South East Metro.....	142
P36RA1 – Focus on working with existing infrastructure .....	142
P36RA2 – Focus on connections within Wales.....	142
P36RA3 – Do Nothing .....	142

## Keys for assessments

Effect score	Definition of effect score
++	Strong positive: likely to result in strong progress towards the ISA objective (significant)
+	Minor positive: likely to result in limited progress towards the ISA objective
O	Neutral outcome
+/-	Range of possible positive and negative outcomes
?	Uncertain outcome
-	Minor negative: likely to work against the achievement of the ISA objective
--	Strong negative: likely to strongly work against achieving the ISA objective (significant)

Type of Effect	Definition
Secondary	Indirect effects that are not a direct result of the plan (NDF) but occur away from the original effect or as a result of a complex pathway.
Cumulative	Effects arise, for instance, where several developments each have insignificant effects but together have a significant effect; or where several individual effects of the plan (e.g. noise, dust and visual) have a combined effect.
Synergistic	Effects interact to produce a total effect greater than the sum of the individual effects.

Key and terms	Definition
Scale	Geographic extent: Local; Sub-regional; Regional/National; or International.
T/P	Temporary/Permanent
Cert	Certainty: Low; Medium; or High
ST	Short Term
MT	Medium Term
LT	Long Term

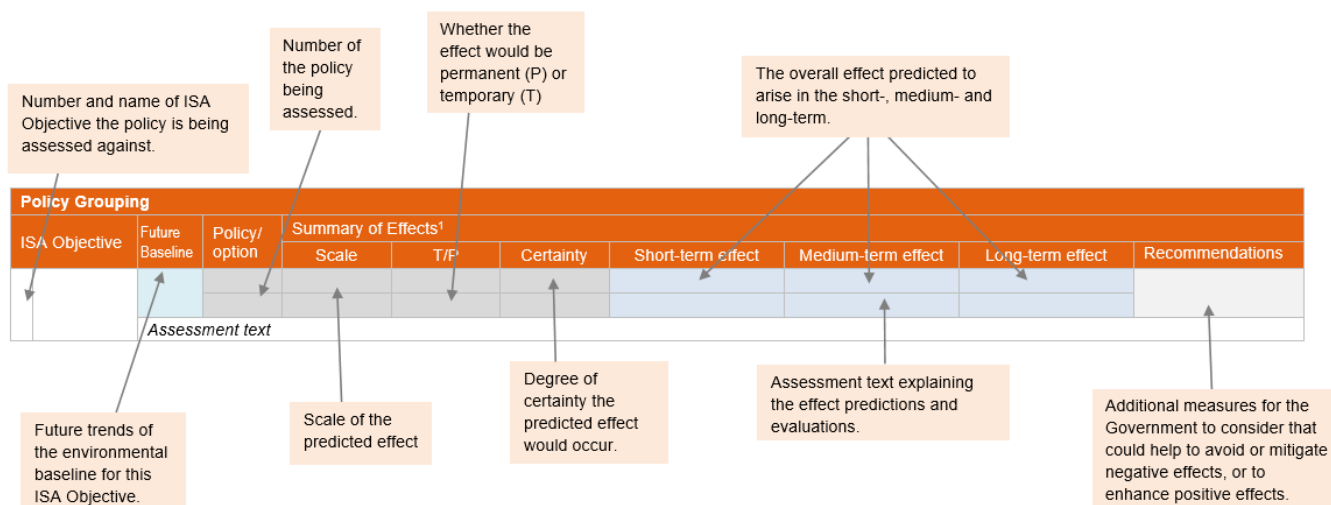
Future Baseline: Predicted future trends for each ISA Objective, without the implementation of the NDF		
Improving	Static	Declining

Impact assessments incorporated into these assessments
Sustainability Appraisal (SA),
Strategic Environmental Assessment (SEA)
Welsh Language (Wales) Measure 2011 and Standards
Children's Rights Impact Assessment (CRIA)
Well-being of Future Generations (WBFG) Act (2015)
Equalities Impact Assessment (EqIA)
Sustainable Management of Natural Resources (SMNR)
Natural Resources Policy (NRP)

## Understanding the assessment tables

Figure B-1 provides explanatory notes for using the assessment table results.

Figure B-1: Using and understanding the assessments results tables



## Grouping Policies

The NDF policies have been grouped in accordance with Table B-2. An appraisal table is provided for each policy grouping.

Table B-2: Groupings of draft NDF policies

Policy Group	Policies
1	P1, P2, P4, P5, P6
2	P3
3	P7
4	P8
5	P9, P15
6	P10, P11, P12
7	P13, P14
8	P16, P17, P18
9	P19
10	P20, P21, P22, P23, P24
11	P25, P26, P27
12	P28, P29, P30, P31, P32
13	P33, P34, P35, P36



## Assessments Results

Policy Grouping 1	
P1 – Where Wales will grow	<p>The Welsh Government supports sustainable growth in all parts of Wales. In three National Growth Areas there will be growth in employment and housing opportunities and investment in infrastructure. The National Growth Areas are:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cardiff, Newport and the Valleys</li> <li>• Swansea Bay and Llanelli</li> <li>• Wrexham and Deeside</li> </ul> <p>The National Growth Areas are complemented by Regional Growth Areas which will grow, develop and offer a variety of public and commercial services at regional scale. There are Regional Growth Areas in three regions:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• The South West</li> <li>• Mid Wales</li> <li>• The North</li> </ul> <p>Development and growth in towns and villages in rural areas should be of appropriate scale and support local aspirations and need.</p>
P1RA1 – A rural focus for growth	Growth will be focused in the rural parts of Wales.
P1RA2 – A centralised urban focus for growth	Growth will be focused in the urban parts of Wales.
P1RA3 – An equal distribution of growth across Wales	Growth will be equally distributed across Wales.
P1RA4 – Do Nothing	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all, leaving PPW to carry the national policy. The Wales Spatial Plan would remain extant.
P2 – Shaping Urban Growth and Regeneration – Strategic Placemaking	<p>The growth and regeneration of towns and cities should positively contribute towards building sustainable places that support active and healthy lives, with urban neighbourhoods that are compact and walkable, organised around mixed-use centres and public transport, and integrated with green infrastructure. Urban growth and regeneration should be based on the following strategic placemaking principles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• creating a rich mix of uses;</li> <li>• providing a variety of housing types and tenures;</li> <li>• building places at a walkable scale, with homes, local facilities and public transport within walking distance of each other;</li> <li>• increasing population density, with development built at urban densities that can support public transport and local facilities;</li> <li>• establishing a permeable network of streets, with a hierarchy that informs the nature of development;</li> <li>• promoting a plot-based approach to development, which provides opportunities for the development of small plots, including for custom and self-builders; and</li> <li>• integrating green infrastructure, informed by the planning authority's Green Infrastructure Assessment.</li> </ul> <p>Planning authorities should use development plans to establish a vision for each town and city. This should be supported by a spatial framework that guides growth and regeneration, and establishes a structure within which towns and cities can grow, evolve, diversify and flourish over time.</p>
P2RA1 – Do Nothing	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all, leaving PPW to carry the national policy. The Wales Spatial Plan would remain extant.

Policy Grouping 1	
P4 – Supporting Rural Communities	<p>The Welsh Government supports sustainable and vibrant rural communities.</p> <p>Strategic and Local Development Plans must identify their rural communities, assess their needs and set out policies that support them. Policies should consider how age balanced communities can be achieved, where depopulation should be reversed and consider the role of new affordable and market housing, employment opportunities, local services and greater mobility in tackling these challenges.</p>
P4RA1 – Flexible settlement boundaries	<p>This option would enable local authorities to operate flexible settlement boundaries to plan positively for rural communities. This could be expanded to reference specific sectors (such as housing, public services, economic development) with specific remits for each of these areas and a policy statement outlining what approach should be adopted.</p>
P4RA2 – Do Nothing	<p>Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all, leaving PPW to carry the national policy. The Wales Spatial Plan would remain extant.</p>
P5 – Supporting the rural economy	<p>The Welsh Government supports sustainable, appropriate and proportionate economic growth in rural towns that is planned and managed through Strategic and Local Development Plans.</p> <p>Strategic and Local Development Plans should plan positively to meet the employment needs of rural areas including employment arising from the foundational economy; the agricultural and forestry sector, including proposals for diversification; start-ups and micro businesses.</p> <p>The Welsh Government also strongly supports development of innovative and emerging technology businesses and sectors to help rural areas unlock their full potential, broadening the economic base, and creating higher paid jobs.</p>
P5RA1 – Do Nothing	<p>Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all, leaving PPW to carry the national policy.</p>
P6 – Town Centre First	<p>Significant new commercial, retail, education, health, leisure and public service facilities must be located within town and city centres. They should have good access by public transport to and from the whole town or city and, where appropriate, the wider region.</p> <p>A sequential approach must be used to inform the identification of the best location for these developments and they should be identified in Strategic and Local Development Plans.</p>
P6RA1 - Apply policy to re-development and new sites	<p>This option would apply the policy to re-development as well as new sites.</p>
P6RA2 – Do Nothing	<p>Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all, leaving PPW to carry the national policy. The Wales Spatial Plan would remain extant.</p>
<p>The NDF's policies have been developed through an iterative process of evidence gathering, reviewing key strategies and documents, engagement, consultation and assessment. This process has led to the NDF. As potential policies emerged, these alternative policies were identified alongside them and considered to help strengthen the testing process. The policy identified in the NDF is that which the Welsh Government believes best supports the delivery of the NDF's Outcomes and Spatial Strategy. The alternative policies were not considered as effective and therefore rejected.</p>	

Policy Grouping 1									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>1</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	
1 To encourage and support improvements in educational attainment for all age groups and all sectors of society to help to improve opportunities for life		<b>P1</b>	Nat	T	M	+	++	++	Could recognise the universities and their role within the supporting text for the regional growth areas not just the National Growth areas.
		P1RA1	Nat	T	M	+/-	+/-	+/-	
		P1RA2	Nat	T	M	+/-	+/-	+/-	
		P1RA3	Nat	T	L	O	+	+	
		P1RA4	Nat	T	H	O	O	+	
		<b>P2</b>	Nat	T	L	+	+	++	
		P2RA1	Nat	T	M	O	O	+	
		<b>P4</b>	Nat	T	L	O	+	+	
		P4RA1	Nat	T	L	O	+	+	
		P4RA2	Nat	T	M	O	O	+	
		<b>P5</b>	Nat	T	L	+	+	++	
		P5RA1	Nat	T	M	O	O	+	
		<b>P6</b>	Nat	T	L	+	+	++	
		P6RA1	Nat	T	L	+	+	++	
		P6RA2	Nat	T	M	O	O	+	
<p>Over the long term, P1 would help to provide sustainable growth across the whole of Wales which is of an appropriate scale to individual areas in respect of development such as housing, employment and infrastructure and this should result in the co-location of population to appropriate education opportunities. P1 should therefore result in increased numbers of children and young people being readily able to access education opportunities across Wales, including higher education institutions such as colleges. This would also result in opportunities for skills development, training and lifelong learning for all members of the community.</p> <p>Having a rural focus for growth, as per P1RA1 as well as P4, would likely result in children and young people being more able to access education opportunities in rural areas and opportunities for skills training and lifelong learning for all members of society, but there is a potential for a negative impact on accessing such opportunities in urban areas. Growing urban areas, as per P1RA2, P2 and P6, would likely result in children and young people being more able to access education opportunities in urban areas and opportunities for skills training and lifelong learning for all members of society, but there is a potential for a negative impact on accessing such opportunities in rural areas. Equally distributing growth across Wales, as per P1RA3, would likely result in the provision of additional education institutions in support of improving educational attainment. Whilst in some cases they may not be located in the most sustainable locations in terms of being easily accessible across all communities, including for children and young people, it is likely that the equal distribution of growth would deliver minor positive effects on education opportunities for people across Wales.</p> <p>P1RA4 - Doing nothing would likely conform with baseline trends.</p>									

Policy Grouping 1									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>1</sup>						
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations
			<p>P2 and P6, as well as P6RA1, would help to increase access for all to education and training facilities which would look to be focused in town and city centres, particularly via sustainable transport modes (walking, cycling and public transport). These would be direct effects of P2 and P6 that would be likely to grow over time. It is recognised P2 and P6 would not impact directly on children and young people in rural areas.</p> <p>Do nothing approaches (P2RA1 and P6RA2) would not maximise the opportunities to focus development and improve connections to facilities in these areas and therefore the potential attainment in education for children and young people across Wales. The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P5 looks to plan and support rural areas in a sustainable manner, to meet the needs of everyone within rural communities and this includes access to facilities and services for all. The supporting text recognises the importance of inclusive access within rural communities to facilities and services which will help to reduce isolation and inequalities. Such an approach could result in benefits in terms of increasing access to education services within these areas, leading to improvements in educational attainment.</p> <p>P4RA1 would be likely to result in similar effects but of a lower magnitude. Given the lack of detail in these alternatives there is little certainty involved in the assessment of these. The do-nothing approach P4RA2 would be likely to conform with baseline trends.</p>						
2		P1	Nat	T	M	+	+	++	P1 – supporting text could be strengthened to recognise health benefits of the policy.
		P1RA1	Nat	T	M	+/-	+/-	+/-	
		P1RA2	Nat	T	M	+/-	+/-	+/-	
		P1RA3	Nat	T	L	O	+	+	
		P1RA4	Nat	T	H	O	O	+	
		P2	Nat	T	L	+	+	++	
		P2RA1	Nat	T	M	O	O	+	
		P4	Nat	T	M	+	+	++	
		P4RA1	Nat	T	L	O	+	+	
		P4RA2	Nat	T	L	O	O	+	
		P5	Nat	T	L	+	+	++	
		P5RA1	Nat	T	M	O	O	+	
		P6	Nat	T	L	+	+	++	
		P6RA1	Nat	T	L	+	+	++	
		P6RA2	Nat	T	M	O	O	+	
			<p>Over the long term, providing sustainable growth through P1 across the whole of Wales which is of an appropriate scale to individual areas in respect of development such as housing, employment and infrastructure should result in people being more able to readily access jobs and services, and improving access to open space and nature, provision of green infrastructure, contributing to improvements in health and well-being and a reduction in poverty and health inequalities, including for children and young people. Although the national growth areas are in urban areas, the policy supports sustainable growth in all parts of Wales. In rural areas growth should be of appropriate scale and support local aspirations and need. This could have a positive effect on health inequalities in rural areas where there is increased access to health services, this includes increased digital access to health services through improved broadband provision.</p>						

Policy Grouping 1										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>1</sup>							
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations	
			<p>Having a rural focus for growth, as per P1RA1, would likely result in communities being more able to access developments and associated services in rural areas, but potential for a negative impact on accessing such opportunities in urban areas. Resulting in health inequality between rural and urban areas. Focusing growth in rural areas could help contribute to improvement to physical, mental and social well-being in rural areas if there is an increased access to services and jobs which would contribute towards a reduction in poverty. However, increasing development in the countryside could have a negative impact on rural areas such as through impacts on air quality, loss of greenfield, however this would be dependent on implementation.</p> <p>Having an urban focus for growth, as per P1RA2, would be likely to result in communities being more able to access developments and associated services and jobs in urban areas, but potential for a negative impact on accessing such opportunities in rural areas. Centralised urban focus would have a negative effect on rural areas because access to health provision would be focused on urban areas. Resulting in health inequality between urban and rural areas. There is a potential negative impact from concentrating growth in urban areas with regards to air quality and resulting health impacts. This would however be dependent on other factors such as a shift to sustainable modes of transport etc.</p> <p>Equally distributing growth across Wales, as per P1RA3, is likely to result in the location of development which may be accessible by some communities, but not all. This would result in some progress towards addressing health inequalities for communities across Wales, but not the greatest proportion as could be targeted if a sustainable approach to providing developments was applied. Overall it is considered to be likely that the equal distribution of growth would deliver minor positive effects in terms of improving access to healthcare facilities for people across Wales.</p> <p>P2 and P6 as well as P6RA1 focus development on town and city centres and creating improved access to facilities, housing, active travel infrastructure and green infrastructure for people of all ages and physical abilities. This could have a positive effect on health both mentally and physically and could improve air quality through reducing the need to travel by car. These direct effects would be likely to grow over time. Increasing homeworking and co-working hubs could result in both positive and negative impacts. This could include a reduction in commuting and improvement in air quality. Working more flexibly and locally could include opportunities for older people to stay in the workforce and provide benefits for those with caring responsibilities. Home and agile working is not however available for all members of society who work in public facing roles such as retail, education and health and social care; for example for women in Wales the majority of jobs are in these sectors P4 would deliver similar benefits but for people in more rural locations.</p> <p>Over the long term, P2 could result in increased numbers of children and young people in urban areas being able to walk or cycle in order to access developments with associated services, including education and leisure, through public transport provision. Encouraging the use of walking and cycling to access services should result in health benefits for children and young people within urban communities across Wales. This policy is an urban policy and therefore not applicable to rural areas. Doing nothing would not result in maximum opportunities being provided to located development within sustainable locations in urban areas that are easily accessible through walking and cycling and public transport.</p> <p>P4 and P5 recognise the important role of housing, economic growth, services which will have positive impacts on the health and well-being of rural communities, reducing isolation and inequalities for all. Such an approach could result in benefits in terms of enabling children and young people to access services within these areas, leading to improvements in health and well-being.</p> <p>P4RA1 would be likely to result in similar effects but of a lower magnitude. Given the lack of detail in these alternatives there is little certainty involved in the assessment of these.</p> <p>The do-nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>							
3	To create opportunities for an increase in employment across the country and promote		P1	Nat	T	H	++	++	++	P2 could recommend that walking and cycling access routes at new developments are incorporated
		P1RA1	Nat	T	M	+/-	+/-	+/-		
		P1RA2	Nat	T	M	+/-	+/-	+/-		
		P1RA3	Nat	T	M	+	++	++		
		P1RA4	Nat	T	M	O	O	+		

Policy Grouping 1									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>1</sup>						
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations
economic inclusion		<b>P2</b>	Nat	T	H	++	++	++	into local Green Infrastructure (GI) networks.
		P2RA1	Nat	T	M	○	○	+	
		<b>P4</b>	Nat	T	M	+	++	++	
		P4RA1	Nat	T	M	+	++	++	
		P4RA2	Nat	T	M	○	○	+	
		<b>P5</b>	Nat	T	M	+	++	++	
		P5RA1	Nat	T	M	○	○	+	
		<b>P6</b>	Nat	T	H	++	++	++	
		P6RA1	Nat	T	H	++	++	++	
		P6RA2	Nat	T	M	○	○	+	
<p>The National and Regional Growth areas are economically distinctive and support a wide and diverse range of businesses, enterprises and universities. P1 would help encourage growth in the employment opportunities for all working age categories in these areas, including for young people. Each of the areas is considered to be highly accessible via sustainable transport modes and so P1 would help to improve the physical accessibility of employment opportunities. As these employment opportunities become increasingly diverse it is likely that increasing numbers of people would be satisfied with their job as they are better able to find work more suited to their skills and ambitions. It is also considered to be likely that new investment in these areas would encourage significant growth in the number of skilled workers in both rural and urban areas whilst facilitating the development and regeneration of both urban and rural regions where it may be needed most. P1RA1 would focus new growth in rural parts of Wales. This would be likely to provide significant enhancements to the accessibility of employment opportunities for rural residents whilst also improving their job satisfaction and skills learning opportunities. However, a focus on rural areas would be unlikely to contribute towards developing Wales' city regions and residents of city or urban areas may be unlikely to receive discernible benefits in terms of employment opportunities. P1RA2 would focus new growth in urban locations where new employment opportunities would generally be highly accessible for residents. Enhancements to the quality of jobs on offer to people in urban areas would be likely. However, P1RA2 would limit employment growth in rural areas and would risk restricting opportunities for regeneration in rural areas where regeneration is needed. P1RA3 would distribute growth equally across Wales. This would help to benefit the employment opportunities of rural and urban residents equally. It would help to facilitate regeneration of rural and urban areas but it is unclear if an equal distribution would encourage growth in the areas where it is needed most or where it would provide the most benefits. P1RA4 would do nothing and leave the national policy to be carried through PPW. Whilst it is likely that PPW would help to encourage growth in the number and diversity of employment opportunities for rural and urban areas throughout Wales there is uncertainty over where such growth would take place and whether opportunities for maximising employment growth through new investment would be realised.</p> <p>P2 and P6 would help to ensure that new higher density development, including developments such as leisure, offices and commercial activities, are located in town and city centres. This would situate significant employment opportunities within locations that are highly accessible for local people, particularly via sustainable transport modes (walking, cycling and public transport), including for people of all ages and physical accessibility. This would be a direct effect of the policy that over time would be likely to grow into a significant positive effect as increasing numbers of employers are encouraged to situate in town and city centres and promote economic inclusion and develop city regions in the process. This should lead to opportunities for young people in particular to access employment. P2 also seeks to establish a permeable network of streets, and integrated green infrastructure, that could enhance the accessibility of employment opportunities. The increase in homeworking and co-working hubs could have a benefits to the local foundational economy, reduce commuting times. This is dependent on digital connectivity improvements which policies 13 and 14 look to deliver. Increasing</p>									

Policy Grouping 1										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>1</sup>							
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations	
			<p>homeworking and co-working hubs could result in both positive and negative impacts. This could include a reduction in commuting and improvement in air quality. Working more flexibly and locally could include opportunities for older people to stay in the workforce and provide benefits for those with caring responsibilities. Home and agile working is not however available for all members of society who work in public facing roles such as retail, education and health and social care; for example for women in Wales the majority of jobs are in these sectors. P6RA1 would apply the policy to redevelopments as opposed to just new developments and may therefore have similar benefits but potentially of a slightly greater magnitude and certainty. P2RA1 would be leaving PPW to carry the national policy. High-density development might be less likely to be situated within town and city centres. The identified benefits on this ISA Objective of situating this development in town and city centres, as described above, are more uncertain and of a reduced magnitude.</p> <p>P4 and P5 would help to ensure that regional and local plans provide for the needs of rural communities, including in terms of commercial land and employment opportunities and promote economic inclusion by recognising that the futures of sustainable rural communities are best planned at the regional and local level. This could result in benefits in terms of enabling young people in particular to access employment opportunities. P4RA1 could help to benefit economic inclusion and reducing deprivation as it would enable planning authorities to extend settlement boundaries as needed. Welsh speaking communities in many places retain strong links with rural and agricultural sectors; flexible boundaries in rural places could enable business development and job creation but offers no certainty. The do-nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>							
4										See Objective 3.
		<b>P1</b>	Nat	T	H	++	++	++		
		P1RA1	Nat	T	M	+/-	+/-	+/-		
		P1RA2	Nat	T	M	+/-	+/-	+/-		
		P1RA3	Nat	T	M	+	++	++		
		P1RA4	Nat	T	M	O	O	+		
		<b>P2</b>	Nat	T	H	++	++	++		
		P2RA1	Nat	T	M	O	O	+		
		<b>P4</b>	Nat	T	M	+	++	++		
		P4RA1	Nat	T	M	+	++	++		
		P4RA2	Nat	T	M	O	O	+		
		<b>P5</b>	Nat	T	M	+	++	++		
		P5RA1	Nat	T	M	O	O	+		
		<b>P6</b>	Nat	T	H	++	++	++		
		P6RA1	Nat	T	H	++	++	++		
P6RA2	Nat	T	M	O	O	+				
			<p>P1 would encourage economic growth throughout Wales, often in areas where there are opportunities for new investment to deliver big economic returns. The distribution of National and Regional Growth Areas means that a diverse range of existing economic industries would likely benefit, including rural industries and the diversification of this sector, whilst growth in some of the city regions would encourage innovation, start-ups and new technology. It is expected that any new growth would be accompanied by the provision of the necessary infrastructure, including digital and sustainable transport infrastructure, which would better equip businesses and industries in Wales to operate sustainably and withstand future challenges. P1 would also help to ensure that in smaller towns and villages and areas of the countryside where new development is needed to preserve the viability and functioning of these</p>							



Policy Grouping 1										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>1</sup>							
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations	
			<p>areas, such development would be encouraged in principle. By focusing on rural areas P1RA1 would be likely to encourage significant rural diversification and overall growth of rural industries. It could help to improve inward investment to rural areas where it is needed most whilst also improving the digital connectivity and sustainable transport infrastructure in these areas. P1RA1 could potentially boost the sustainable tourism sector in these locations. However, by not including urban areas within the focus, P1RA1 would limit opportunities for achieving significant economic growth in areas where there are perhaps the greatest opportunities for growth. It could potentially curb innovation and start-up rates in urban areas. By focusing on urban areas P1RA2 would be likely to maximise opportunities for economic growth in locations where there are perhaps the greatest opportunities for economic growth in Wales. Urban areas are often a hotbed of innovation and knowledge sharing with high start-up rates, although the NDF also recognises these important activities in rural areas, and these important facets of a modern economy would be enhanced and developed through P1RA2. It is likely that growth in urban areas would attract further inward investment as well as improvements to digital infrastructure and sustainable transport options. However, P1RA2 would restrict opportunities for diversifying Wales' rural economy as well as improvements to digital infrastructure and sustainable transport options in rural areas where such improvements are perhaps needed most. P1RA3 would provide equal benefits to rural and urban areas but it is unclear, and perhaps unlikely, that the areas where new growth is delivered are the areas where such growth is most needed or where such growth could deliver the greatest sustainable economic returns. P1RA4 would generally conform with the future baseline trends with steady economic growth in Wales.</p> <p>P2 and P6 facilitate the development of new major employment locations in town and city centres where they would be likely to have excellent access to customers and employees of all ages. The range of developments cited, including commercial activities, would be expected to help diversify economies and could provide opportunities for third sector growth. The location of new businesses in town and city locations would be likely to help deliver physical infrastructure whilst regenerating areas and attracting inward investment at these locations (including digital infrastructure) and thereby supporting sustainable economic growth. P6 seeks to ensure that developments of a significant scale are approved outside of town and city centres only in exceptional circumstances, which limits the potential for such development to enhance or diversify rural economies, although this could be countered to some extent by P4 and P5. These would be direct effects that would be likely to grow over time. P6RA1 would apply the policy to redevelopments as opposed to just new developments and may therefore have similar benefits but potentially of a slightly greater magnitude and certainty.</p> <p>P4 and P5 would help to ensure that regional and local plans provide for the needs of rural communities, including in terms of business and economic needs. This could encourage diversification of rural economies, such as agriculture, forestry, SMEs, micro businesses and the development of digital connectivity. A positive statement which recognises the value of the rural economy and the need to maintain it. Welsh speaking communities in many places retain strong links with rural and agricultural sectors. This policy provides opportunities to create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness and increase employment across the country and promote economic inclusion by recognising that the futures of sustainable rural communities are best planned at the regional and local level. P4RA1 would have a similar effect but potentially of a lower magnitude because setting out specific remits for certain types of development could make it more difficult for local and regional plans to respond to bespoke local needs. Flexible boundaries in rural places could enable business development and job creation but offers no certainty. Requiring local planning authorities to operate flexible settlement boundaries will not give them sufficient autonomy and is not consistent with the proposed approach to regional planning. The do nothing alternative would conform with baseline trends.</p>							
5	To contribute towards the future well-being of the Welsh language		<b>P1</b>	Nat	T	M	+/-	+/-	+/-	No recommendations.
			P1RA1	Nat	T	M	-	-	-	
			P1RA2	Nat	T	L	?	?	?	
			P1RA3	Nat	T	L	?	?	?	
			P1RA4	Nat	T	L	O	O	+	
			<b>P2</b>	Nat	T	M	O	+	+	

Policy Grouping 1									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>1</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	
		P2RA1	Nat	T	M	O	O	+	
		<b>P4</b>	Nat	T	L	+/-	+/-	+/-	
		P4RA1	Nat	T	M	+/-	+/-	+/-	
		P4RA2	Nat	T	L	O	O	+	
		<b>P5</b>	Nat	T	M	O	O	+	
		P5RA1	Nat	T	L	O	O	+	
		<b>P6</b>	Nat	T	M	O	+	+	
		P6RA1	Nat	T	M	O	O	+	
		P6RA2	Nat	T	M	O	O	+	
<p>P1 is intended as a balanced approach to distributing development, with the main focus on populated urban areas. Urban areas with strong Welsh speaking communities, including Cardiff, Carmarthen, Aberystwyth, Caernarfon and Bangor are identified as locations for growth. More jobs, services and homes in these places should have a positive impact on the vibrancy of their Welsh speaking communities. This policy would be positive for the Welsh language in rural areas as it means development and growth is of an appropriate scale and supports local aspirations.</p> <p>P1RA1 would lead to significant levels of development in rural areas, including those where Welsh is widely spoken. Some communities would be likely to be able to absorb growth and maintain their linguistic character, but there is a risk that high growth in rural areas would have negative implications on the use of Welsh in the majority of rural communities. P1RA2 would see growth focused more centrally on places like Cardiff, Swansea and Deeside. Limiting opportunities for growth in western areas of Wales where the language is widely spoken would be likely to result in limited opportunities for communities to grow. The likely result would be that more Welsh speakers would move to the urban areas for jobs and access to services. The likely effect of P1RA3 are uncertain.</p> <p>P2 and P6 including P6RA1 look to generate liveable urban areas, this should generate work opportunities, which helps retain and grow urban populations. Impacts on the Welsh language will likely be modest and indirect, as the policy will primarily take effect in areas outside the language's traditional strongholds.</p> <p>P4 and P5 are positive statements that recognise the value of rural economies and communities and the work needed to maintain and enhance them. Welsh speaking communities in many places retain strong links with rural and agricultural sectors.</p> <p>P4RA1 - Flexible boundaries in rural places could enable development including new homes but offers no certainty.</p> <p>Effects of do nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>									
6	To create opportunities within which greenhouse gas emissions can be reduced and limited and encourage energy efficient and	<b>P1</b>	Nat	P	H	-	-	---	See Objective 3. Where P1 encourages development that meets local aspirations and need, it could also refer to the need for development that
		P1RA1	Nat	P	M	-	---	---	
		P1RA2	Nat	P	M	-	-	---	
		P1RA3	Nat	P	L	-	-	---	
		P1RA4	Nat	P	M	O	O	+	
		<b>P2</b>	Nat	P	M	O	+	+	
		P2RA1	Nat	P	L	O	O	+	
		<b>P4</b>	Nat	P	M	+	+	+	

Policy Grouping 1									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>1</sup>						
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations
sustainable design		P4RA1	Nat	P	M	+	+	+	tackles local sustainability challenges. It could potentially also encourage carbon neutral development and net zero homes.
		P4RA2	Nat	P	M	0	0	+	
		P5	Nat	P	M	+	+	+	
		P5RA1	Nat	P	M	0	0	+	
		P6	Nat	P	M	0	+	+	
		P6RA1	Nat	P	M	0	+	+	
		P6RA2	Nat	P	L	0	0	+	
<p>P1 and its alternatives support new residential, employment and other growth. P1 focuses this growth in areas of existing development where there are the greatest opportunities for efficient and relatively sustainable living for residents and employees. New growth would also help to enhance sustainable transport opportunities for people throughout Wales whilst also reducing their need to travel due to improved digital infrastructure. New development should also be seen in the context of other policies in the NDF, particularly P17 and P18, which seek to encourage energy efficient development and an increase in Wales' generation and consumption of low carbon and renewable energy sources. Overall, the challenge of combatting climate change is clearly placed at the heart of the NDF and it goes to great lengths to enhance the sustainability of new development, such as by increasing the proportion of renewable energy, enhancing energy efficiency, situating new development in sustainable locations and improving the regional and national offering of sustainable transport modes. It is also expected that new development delivered through the NDF would be more sustainable than existing development, such as new homes being more energy efficient than most existing homes, and so situating new residents or businesses in this new development could be more sustainable than relying on existing development. The NDF may therefore be highly likely to help ensure that new development proposals make best efforts to contribute towards tackling the climate change emergency over time. However, whilst at this stage it isn't possible to accurately quantify the overall impact on energy consumption or greenhouse gas emissions in Wales, it is somewhat inevitable that an increase in the number of homes, residents, businesses and employees would overall lead to some degree of increase in energy consumption and associated emissions that would not be entirely mitigable and when adopting a precautionary approach major adverse effect can therefore not be ruled out in the long-term.</p> <p>The NDF has been prepared under the direction of the Programme for Government and in the context of key national strategies including transport, economy, environment, decarbonisation, regeneration etc. This includes the Environment (Wales) Act 2016 to introduce targets and carbon budgets to reduce greenhouse gas emissions in Wales. Prosperity for All: A Low Carbon Wales sets out the actions we will take to cut emissions in the first carbon budget period (2016-20) and support the growth of a low carbon economy in a way that maximises the wider benefits for Wales, ensuring a fairer and healthier society. It contains policies and proposals for the key areas of agriculture, land use, transport, energy, the public sector, industry and business, waste and buildings. It specifically states that the NDF will ensure the planning system in Wales plays a key role in facilitating clean growth and decarbonisation. Prosperity for All: A climate conscious Wales is a climate change adaptation plan for Wales which is about anticipating the risks and impacts arising from climate change and making sure we carry out the work required to ensure we are well prepared. The Integrated Sustainability Appraisal also addresses climate change which will ensure this is considered and reflected in the NDF. This includes ensuring communities are sustainable and resilient.</p> <p>The NDF reflects these and sets out specific policies that look to promote decarbonisation through:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Delivering sustainable development;</li> <li>- Reducing reliance on the car through increasing active travel and public transport;</li> <li>- Supporting investment in infrastructure to enable ultra-low emission vehicles;</li> <li>- Facilitating the delivery of renewable energy;</li> </ul>									

Policy Grouping 1																																																																																												
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>1</sup>																																																																																									
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations																																																																																			
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Promotion of the National Forest; and</li> <li>- Promoting the principles of a circular economy.</li> </ul> <p>A focus on rural areas through P1RA1 would situate a significant portion of Wales' new jobs and residents in locations where access to sustainable transport options are generally more limited and, in some locations, not a viable means of commuting or travelling. Development in rural areas would restrict opportunities for more energy efficient development or schemes such as efficient heat networks, although the greater amount of space generally on offer in these locations could allow room for new development to incorporate renewable energy generation technology. A focus on urban areas through P1RA2 would allow for relatively efficient new development that can benefit from the existing local energy distribution networks and sustainable transport options. However, it is unclear the extent to which development in urban areas would be afforded the space and opportunity to incorporate renewable energy generating technologies, although the NDF policy on district heat networks offers greater certainty of more energy efficient development. P1RA3 would be likely to have largely similar effects to P1, with an increase in development in both rural and urban locations. Given the undefined locations of P1RA3 there is less certainty behind this effect. P1RA4 would be expected to conform with future baseline trends.</p> <p>P2 and P6 would help to ensure that major new development is situated in locations that facilitate more sustainable and efficient movements for employees, customers and local people. This would contribute to the current trend of falling Greenhouse Gas emissions and improvements in air quality. This would help to increase access to active travel options and improve healthy lifestyle choices. Concentrating development in urban centres could also increase the viability of improving sustainable design as well the potential generation of energy from systems such as combined heat and power networks. This would be a direct effect of Policy P2 that would grow over time as increasing numbers of new development are situated in accessible locations. The do nothing alternatives, P2RA1 P6RA1, would be to leave PPW to carry the national policy. This issue would therefore not be reinforced through the NDF and so high-density development might be less likely to be situated within town and city centres. The identified benefits on this ISA Objective of situating this development in town and city centres, as described above, are more uncertain and of a reduced magnitude.</p> <p>P4 and P5 would help to ensure that regional and local plans provide for the needs of rural communities, including in terms of seeking out opportunities for sustainable design and renewable energy generation. P4RA1 would have a similar effect but potentially of a lower magnitude because setting out specific remits for certain types of development could make it more difficult for local and regional plans to respond to bespoke local opportunities. The do nothing alternatives would conform with baseline trends.</p>																																																																																										
7	To contribute to the reduction and management of flood risk	<table border="1"> <tr> <td><b>P1</b></td> <td>Nat</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>-</td> <td rowspan="13">P2 and P6 could potentially explicitly state that development that avoids land at risk of flooding, or avoids exacerbating flood risk in other locations, would be particularly encouraged.</td> </tr> <tr> <td>P1RA1</td> <td>Nat</td> <td>P</td> <td>L</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>P1RA2</td> <td>Nat</td> <td>P</td> <td>L</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>P1RA3</td> <td>Nat</td> <td>P</td> <td>L</td> <td>O</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>P1RA4</td> <td>Nat</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td><b>P2</b></td> <td>Nat</td> <td>P</td> <td>L</td> <td>O</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>P2RA1</td> <td>Nat</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td><b>P4</b></td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> <td>H</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> <tr> <td>P4RA1</td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> <td>H</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> <tr> <td>P4RA2</td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> <td>H</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> <tr> <td><b>P5</b></td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> <td>H</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> <tr> <td>P5RA1</td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> <td>H</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> </table>	<b>P1</b>	Nat	P	M	O	O	-	P2 and P6 could potentially explicitly state that development that avoids land at risk of flooding, or avoids exacerbating flood risk in other locations, would be particularly encouraged.	P1RA1	Nat	P	L	-	-	-	P1RA2	Nat	P	L	O	O	-	P1RA3	Nat	P	L	O	-	-	P1RA4	Nat	P	M	O	O	-	<b>P2</b>	Nat	P	L	O	+	+	P2RA1	Nat	P	M	O	O	-	<b>P4</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	P4RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	P4RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	<b>P5</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	P5RA1	n/a	n/a	H	O	O	O					
<b>P1</b>	Nat	P	M	O	O	-	P2 and P6 could potentially explicitly state that development that avoids land at risk of flooding, or avoids exacerbating flood risk in other locations, would be particularly encouraged.																																																																																					
P1RA1	Nat	P	L	-	-	-																																																																																						
P1RA2	Nat	P	L	O	O	-																																																																																						
P1RA3	Nat	P	L	O	-	-																																																																																						
P1RA4	Nat	P	M	O	O	-																																																																																						
<b>P2</b>	Nat	P	L	O	+	+																																																																																						
P2RA1	Nat	P	M	O	O	-																																																																																						
<b>P4</b>	n/a	n/a	H	O	O	O																																																																																						
P4RA1	n/a	n/a	H	O	O	O																																																																																						
P4RA2	n/a	n/a	H	O	O	O																																																																																						
<b>P5</b>	n/a	n/a	H	O	O	O																																																																																						
P5RA1	n/a	n/a	H	O	O	O																																																																																						

Policy Grouping 1									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>1</sup>						
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations
		<b>P6</b>	Nat	P	L	O	+	+	
		P6RA1	Nat	P	M	O	+	+	
		P6RA2	Nat	P	M	O	O	-	
		<p>P1 would facilitate new growth in locations across Wales. Flood risk is prevalent in many areas in Wales with approximately 245,000 properties in Wales considered to be at risk of tidal, fluvial or pluvial sources, including in National and Regional Growth Areas, and so it is likely that some new development referred to in P1 would face some degree of fluvial or surface water flood risk. However, new development would need to conform with existing planning policy that would help to prevent a significant effect on flood risk, as well as other policies within the NDF that seek to enhance Wales' resilience to the impacts of climate change, such as Policy P8. Furthermore, new development could provide opportunities for improving flood risk defence schemes. P1RA1 could result in a greater proportion of new development being at some degree of flood risk due to the focus on rural areas where there is generally more flood risk and where man made flood defence schemes are less frequent. Rural areas offer excellent opportunities for nature-based flood risk management schemes that new development could invest in, although at the same time new development in rural locations could result in the loss of green infrastructure and therefore diminish flood risk attenuation ecosystem services. P1RA2 may help to ensure that most new development is in urban areas where the extent of flood risk is more limited and where flood management schemes are more prevalent. It would also help to limit the loss of green infrastructure that plays an important role in flood risk attenuation due to brownfield land being more prevalent in urban locations. Incorporating new GI and SuDS elements into urban areas can provide flood risk alleviation benefits. P1RA3 would be likely to have largely similar effects to P1, with an increase in development in both rural and urban locations. Given the undefined locations of P1RA3 there is less certainty behind this effect. P1RA4 would be expected to conform with future baseline trends.</p> <p>Generally speaking, urban areas are more likely to already be protected by flood management schemes and so focusing development here, as P2 and P6 would locate development in areas already benefitting from flood management schemes. Development would also be less likely to result in the loss of greenfield land or above ground vegetation that helps to reduce surface run-off rates and subsequently flood risk, such as upslope woodland. There is a high degree of uncertainty in this and it should also be noted that some of the larger urban areas in Wales including Cardiff, Swansea, Newport and Deeside have large local areas of land at a medium to high risk of flooding. The alternative of 'do nothing' would not result in this direct positive effect and would be likely to conform with baseline declining trends. P6RA1, which would apply the policy of town centres first, would be likely to have a similar effect to P6 but potentially of a greater certainty.</p> <p>P4 and P5 and their alternatives would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective. P2RA1 would be likely to conform with baseline trends.</p>							
8	To create opportunities to encourage the protection and improvement of air quality	<b>P1</b>	Nat	P	M	O	-	-	P2 or its supporting text could include a reference to the potential impact of dense development in urban location on air quality and that this should be taken into consideration in the development design and layout. Green space and
		P1RA1	Nat	P	L	-	--	--	
		P1RA2	Nat	P	L	O	-	-	
		P1RA3	Nat	P	L	O	-	--	
		P1RA4	Nat	P	M	O	O	+	
		<b>P2</b>	Nat	P	M	+/-	+/-	+/-	
		P2RA1	Nat	P	M	O	O	+	
		<b>P4</b>	Nat	P	M	+	+	+	
		P4RA1	Nat	P	M	+	+	+	
		P4RA2	Nat	P	M	O	O	+	

Policy Grouping 1									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>1</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	
		<b>P5</b>	Nat	P	M	+	+	+	the consideration of green infrastructure could be key to minimising these potential effects.
		P5RA1	Nat	P	M	0	0	+	
		<b>P6</b>	Nat	P	M	+/-	+/-	+/-	
		P6RA1	Nat	P	M	+/-	+/-	+/-	
		P6RA2	Nat	P	M	0	0	+	
		<p>New residential and employment development is typically associated with new pollution, primarily as a result of the transport movements of residents and employees, their energy consumption as well as activities at home or associated with the business. P1 and its alternatives could therefore risk increasing air pollution where new growth is encouraged. It is expected that most new development encouraged through P1 would be in urban areas where access to sustainable transport opportunities is generally better than elsewhere in the country. The distances people would need to travel to access key services and amenities are also generally shorter. This would likely limit air pollution associated with the movements of new residents and employees. It should also be noted that new development encouraged through P1 could deliver enhancements to sustainable transport options for all local people. However, urban areas are currently the location of some of Wales' most polluted locations, such as Air Quality Management Areas (AQMAS), and new development in National Growth Areas could make achieving air quality improvement targets at these locations increasingly difficult. It would also expose new residents and employees to some of Wales' most polluted air. A focus on rural areas through P1RA1 would situate new residents and employees in areas where air pollution is not currently a significant concern, thereby protecting them from some of air pollution's worst impacts. It could also help to limit new pollution taking place in proximity to AQMAS in Wales. However, residents and employees in rural locations could be expected to result in more new air pollution than they would do in urban locations, as would take place through P1RA2, due to having to travel longer distances to access services and amenities and having more limited sustainable transport options for doing so. An equal distribution of growth between urban and rural areas, as per P1RA3, would likely have largely similar effects to P1. However, there would likely be more development in rural locations through this option than there would be through P1. P1RA4 would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P2 and P6 would help to ensure that major new development is situated in locations that facilitate more sustainable and efficient movements (i.e. walking, cycling and public transport) for employees, customers and local people. G1 element of the policy would also be likely to help mitigate poor air quality to some extent. This would contribute towards the trend of gradually improving air quality due to a reduction in emissions associated with road traffic and congestion. This would be a direct effect of Policy P2 that would grow over time as increasing numbers of new development are situated in accessible locations. On the other hand, areas of existing poor air quality notably occur in urban areas and adjacent to busy roads and comprise particulate matter (PM) and nitrogen dioxide concentrations. P2 would lead to additional development and traffic movements in these locations, which could make achieving air quality improvement targets more difficult whilst exposing new people to health-damaging pollutants. P2RA1 and P6RA2 would leave PPW to carry the national policy. This issue would therefore not be reinforced through the NDF and so high-density development might be less likely to be situated within town and city centres. The identified benefits on this ISA Objective of situating this development in town and city centres, as described above, are more uncertain and of a reduced magnitude. P6RA1, which would apply the policy of town centres first, would be likely to have a similar effect to P6 but potentially of a greater certainty.</p> <p>P4 and P5 would help to ensure that regional and local plans provide for the needs of rural communities, including in terms of seeking out opportunities for sustainable design and low-emission design and development. P4RA1 would have a similar effect but potentially of a lower magnitude because setting out specific remits for certain types of development could make it more difficult for local and regional plans to respond to bespoke local opportunities. The do nothing alternative would conform with baseline trends.</p>							
9	To create opportunities to	<b>P1</b>	Nat	P	M	0	0	-	No recommendations.
		P1RA1	Nat	P	L	-	-	-	

Policy Grouping 1									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>1</sup>						
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations
protect and enhance the quality and quantity of water features and resources		P1RA2	Nat	P	L	O	O	-	
		P1RA3	Nat	P	L	O	-	-	
		P1RA4	Nat	P	M	O	O	-	
		<b>P2</b>	Nat	P	M	O	+	+	
		P2RA1	Nat	P	M	O	O	-	
		<b>P4</b>	Nat	n/a	H	O	O	O	
		P4RA1	Nat	n/a	H	O	O	O	
		P4RA2	Nat	n/a	H	O	O	O	
		<b>P5</b>	Nat	n/a	H	O	O	O	
		P5RA1	Nat	n/a	H	O	O	O	
		<b>P6</b>	Nat	P	M	O	+	+	
		P6RA1	Nat	P	M	O	+	+	
		P6RA2	Nat	P	M	O	O	-	
<p>New growth and development would likely lead to an increase in water consumption, although as it would need to conform with national planning policy it is expected it would only take place where there is sufficient supply. Effects on the quality of groundwater and surface waterbodies are largely dependent on the precise location of development, which is largely uncertain at this stage. However, P1 would focus new development in National and Regional Growth Areas where there are generally fewer natural waterbodies in comparison with more rural locations. Growth areas also benefit from existing drainage systems that help to protect water quality, although careful consideration to the potential impacts of new development on the capacity of drainage systems would be required. The risk of green infrastructure, which helps to protect water quality, being lost to development is also reduced by focusing on growth areas instead of rural locations. New development in urban locations also offers opportunity for enhancing the extent and quality of GI in these locations. P1 may therefore present less of a risk to water quality than P1RA1, which focuses on rural areas, but perhaps a slightly greater risk than P1RA2 which would focus solely on urban areas (P1 would facilitate development in rural locations where there is a clear need for it). P1RA3 would distribute development equally between rural and urban areas, so it likely presents a greater risk to water quality than P1. P1RA4 would be expected to conform with baseline trends.</p> <p>Concentrating development in urban areas, as per P2 and P6, could help to reduce the quantity of new development taking place on rural or previously undeveloped sites, where the risk of adversely impacting water quality (such as via contamination run-off or reduced infiltration rates of run-off) is greater. In terms of water resources, there could also potentially be benefits of focusing development in urban areas, including the potential increased viability of efficient and effective water recycling measures in these areas. Whilst it is expected that new development would only be permitted where there is appropriate capacity available in the local sewerage system, there is some degree of risk that P2 and P6 would contribute to increased pressure on urban sewer systems. Should any systems be rendered over-capacity, this would pose a pollution risk to local water bodies. The do-nothing approach would not result in these direct positive impacts and would be likely to conform with baseline trends. P6RA1, which would apply the policy of town centres first, would be likely to have a similar effect to P6 but potentially of a slightly greater certainty.</p> <p>P4, P5 and their alternatives would be unlikely to have a discernible impact on water quality and resources.</p>									
10	To create opportunities	<b>P1</b>	Nat	T	M	+	++	++	There is an opportunity to
		P1RA1	Nat	T	M	+/-	+/-	+/-	

Policy Grouping 1									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>1</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	
for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups		P1RA2	Nat	T	M	+/-	+/-	+/-	ensure links to rural areas by strengthening P5 to include reference to inclusive infrastructure and connections for isolated communities. This would improve inclusive access to goods, facilities and services.
		P1RA3	Nat	T	L	?	?	?	
		P1RA4	Nat	T	H	O	O	-	
		<b>P2</b>	Nat	P	H	+	+	++	
		P2RA1	Nat	T	H	O	O	-	
		<b>P4</b>	Nat	T	M	+	+	++	
		P4RA1	Nat	T	M	+	+	+	
		P4RA2	Nat	T	M	O	O	-	
		<b>P5</b>	Nat	T	M	+	+	++	
		P5RA1	Nat	T	M	O	O	-	
		<b>P6</b>	Nat	P	H	+	+	++	
		P6RA1	Nat	P	H	+	+	++	
P6RA2	Nat	T	H	O	O	-			
<p>P1 would provide for sustainable growth that should ensure increased access to goods and services for local people, including for children and young people. Appropriate growth and development in rural areas will create improved connectivity for communities and give them better access to goods and services than they are currently afforded.</p> <p>Having a rural focus for growth, as per P1RA1, would likely result in children and young people being more able to access goods and services in rural areas, but potential for a negative impact on accessing such opportunities in urban areas. A rural focus for growth will create improved connectivity for communities in rural areas and give them better access to services and goods however this might not be the most sustainable way forward. Having an urban focus for growth, as per P1RA2, would likely result in children and young people being more able to access goods and services in urban areas, but potential for a negative impact on accessing such opportunities in rural areas. A centralised urban focus for growth will mean there will not be improved connectivity for communities in rural areas. Equally distributing growth, as per P1RA3, across Wales is likely to result in the location of development which may be accessible by some children and young people across communities, but not all. This would result in some progress towards addressing connectivity and access to services for all members of society across Wales, but not the greatest proportion as could be targeted if a sustainable approach to providing developments was applied. It is unclear if this approach would result in benefits from the status quo if opportunities remained as planned. An equal distribution of growth across wales might mean there is some positive connectivity benefits to rural areas however, focus is more likely to happen in urban areas.</p> <p>P2 and P6, as well as P6RA1, would be likely to have direct positive impact on the provision and accessibility of inclusive public transport services that meet people's needs. They would reduce dependency on the private car and improve access to services and facilities for all. By providing development in sustainable and accessible urban locations this should ensure increased access to goods and services for local people, including for children and young people. The location of new businesses in town and city locations would be likely to help deliver physical infrastructure in these locations, including digital infrastructure and thereby supporting sustainable economic growth, creating healthier lifestyle choices. Increasing homeworking and co-working hubs could result in both positive and negative impacts. This could include a reduction in commuting and improvement in air quality. Working more flexibly and locally could include opportunities for older people to stay in the workforce and provide benefits for those with caring responsibilities. Home and agile working is not however available for all members of society who work in public facing roles such as retail, education and health and social care; for</p>									



Policy Grouping 1									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>1</sup>						
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations
			<p>example for women in Wales the majority of jobs are in these sectors. This could also have a positive impact on rural communities through digital improvements, supporting the local foundational economies and creating community hubs.</p> <p>P2RA1 and P6RA2, the do-nothing approaches, would not result in opportunities being provided to located development within sustainable locations in urban areas that are easily accessible through walking and cycling and public transport. This would not maximise the opportunity for all, including children and young people in urban areas to sustainably access goods and services.</p> <p>P4 and P5 look to plan and support rural areas in a sustainable manner, to meet the needs of everyone within rural communities and this includes access to facilities and services. The supporting text also recognises the importance of inclusive access within rural communities to facilities and services, which will help to reduce isolation and inequalities. Such an approach could result in benefits in terms of enabling children and young people to access goods and services within these areas.</p> <p>P4RA1 would be likely to result in similar effects but of a lower magnitude.</p> <p>Do nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>						
11	To create the opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved	<b>P1</b>	Nat	T	M	+	++	++	No recommendations.
		P1RA1	Nat	T	M	+/-	+/-	+/-	
		P1RA2	Nat	T	M	+/-	+/-	+/-	
		P1RA3	Nat	T	L	?	?	?	
		P1RA4	Nat	T	H	O	O	-	
		<b>P2</b>	Nat	T	M	+	+	++	
		P2RA1	Nat	T	M	O	O	-	
		<b>P4</b>	Nat	T	M	+	+	++	
		P4RA1	Nat	T	M	+	+	+	
		P4RA2	Nat	T	M	O	O	-	
		<b>P5</b>	Nat	T	M	+	+	++	
		P5RA1	Nat	T	M	O	O	-	
		<b>P6</b>	Nat	T	M	+	+	++	
		P6RA1	Nat	T	M	+	+	++	
		P6RA2	Nat	T	M	O	O	-	
			<p>Providing for sustainable growth through P1 should help to ensure that communities have greater access to goods and services and therefore help to achieve social cohesion and equality objectives. Development and growth of an appropriate scale to support local aspirations in rural areas will create opportunities for social cohesion and equality. It would help to reduce loneliness and isolation and create barrier free safe communities.</p> <p>Having a rural focus for growth, as per P1RA1, would likely result in all members of society having better access to goods and services in rural areas, help to achieve social cohesion and equality objectives in those areas, but potential for a negative impact on accessing such opportunities and achieving those objectives in urban areas. A rural focus for growth might mean rural areas grow too quickly and are not of an appropriate scale this could be at the detriment of social cohesion and equality.</p>						

Policy Grouping 1										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>1</sup>							
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations	
			<p>Having an urban focus for growth, as per P1RA2, would likely result in communities being more able to access goods and services in urban areas, help to achieve social cohesion and equality objectives in those areas, but potential for a negative impact on accessing such opportunities and achieving those objectives in rural areas. A centralised approach is unlikely to have much effect on social cohesion in rural areas.</p> <p>Equally distributing growth across Wales, as per P1RA3, would be likely to result in increasing access to goods and services by some children and young people across communities, but not all, as it would not distribute it in a proportionate way to where it is most needed. This would therefore likely exacerbate social cohesion and equality. An equal distribution across Wales is difficult to predict for rural areas but is likely to be more urban focused which would have little effect on rural areas, this would be dependent on implementation.</p> <p>Doing nothing as per P1RA4 would not result in maximum opportunities being provided to locate development across Wales in a sustainable manner. This would potentially restrict the ability to sustainably access goods and services; therefore, it would likely exacerbate social cohesion and equality issues. Doing nothing would be business as usual for rural areas and there is unlikely to be increased opportunities for social cohesion and equality.</p> <p>P2 and P6 and P6RA1, through the provision of improved public transport and access to facilities including active travel and green infrastructure, will have a direct positive impact on social cohesion, health and inequality in town and city centres through supporting sustainable economic growth and increasing opportunities for participation in communities through improved access for all members of the community.</p> <p>P2RA1 and P6RA2 would not result in opportunities being provided to locate development within sustainable locations in urban areas that are easily accessible through walking and cycling and public transport. This would not maximise the ability of all, including children and young people, in urban areas to sustainably access goods and services; therefore, it would likely exacerbate social cohesion and equality. These do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P4 and P5 recognise the needs of rural communities and economies should be met. This will encompass all members of society, will improve well-being in communities and help to reduce loneliness and inequality. The policy approach could result in benefits in terms of enabling children and young people to access services within these areas, creating opportunities for improvements to social cohesion and equality.</p> <p>P4RA1 would be likely to result in similar effects but of a lower magnitude. Given the lack of detail in the alternative there is little certainty involved in the assessment of these. Such an approach would not reflect the proposed approach to regional planning.</p> <p>The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.</p>							
12	To create opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs		<b>P1</b>	Nat	P	H	+	++	++	No recommendations.
			P1RA1	Nat	P	M	+/-	+/-	+/-	
			P1RA2	Nat	P	M	+/-	+/-	+/-	
			P1RA3	Nat	P	M	+	+	++	
			P1RA4	Nat	P	M	O	O	-	
			<b>P2</b>	Nat	P	M	+	+	++	
			P2RA1	Nat	P	M	O	O	-	
			<b>P4</b>	Nat	P	M	+	++	++	
			P4RA1	Nat	P	M	O	+/-	+/-	
			P4RA2	Nat	P	M	O	O	-	
			<b>P5</b>	Nat	P	M	+	++	++	
			P5RA1	Nat	P	M	O	O	-	
			<b>P6</b>	n/a	n/a	H	O	+	+	

Policy Grouping 1									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>1</sup>						
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations
		P6RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P6RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
		<p>The National and Regional Growth Areas have been identified based on their strategic importance for growth and regeneration in Wales. They present excellent opportunities for delivering significant levels of new housing that helps to ensure that Wales' growing and varied housing needs can be satisfied. P1 would focus growth in these areas and maximise on these opportunities whilst also permitting development in countryside or rural locations should there be a clear need for it. It would therefore contribute towards satisfying housing needs in both rural and urban areas. P1RA1 would help to ensure that housing needs in rural locations can be met. However, the demand for new housing is greatest in urban areas, particularly those associated with the National and Regional Growth Areas, and P1RA1 would risk making it difficult or impossible to satisfy this need. P1RA2 would help to ensure that housing needs in urban locations can be met but would risk preventing rural residential development that is necessary to ensure that long-term functioning and viability of rural settlements. P1RA3 would have similar effects to P1 but would likely see more development in rural areas than P1. It may therefore be less likely to help ensure that Wales' housing needs can be met going forwards. P1RA4 would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>Good planning and a commitment to quality urban design can accommodate higher densities in town and city centres without undermining quality of life. P2 may help to enable planning authorities across Wales to provide enough new housing that satisfies local housing needs. This direct positive effect would be likely to grow in magnitude over time. The alternative to this P2RA1 of having no policy would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P4 and P5 would help to ensure that regional and local plans provide for the needs of rural communities, including in terms of satisfying housing need. This should assist in ensuring the consideration of the provision of appropriate services at a regional and local level. Such an approach could result in benefits in terms of creating opportunities for families, including children and young people, to access quality and affordable housing. P4RA1 would have a similar effect but potentially of a lower magnitude because setting out specific remits for certain types of development could make it more difficult for local and regional plans to respond to bespoke local opportunities. On the other hand, P4RA1 could enable more flexibility on a regional level in order to deliver new homes. This is not reflective of the proposed approach to regional planning. It is uncertain how housing needs could be satisfied under a do nothing alternative.</p> <p>P6 would facilitate the delivery of housing amenity within town centre environments therefore having a long-term positive effect on this ISA Objective. Do nothing alternatives would conform with baseline trends.</p>							
13	To create opportunities for the protection and enhancement of the local distinctiveness of our landscapes, townscapes and seascapes	<b>P1</b>	Nat	T	H	O	+	+	No recommendations.
		P1RA1	Nat	T	M	O	-	--	
		P1RA2	Nat	T	M	O	+	++	
		P1RA3	Nat	T	M	O	-	-	
		P1RA4	Nat	T	M	O	O	-	
		<b>P2</b>	Nat	T	M	O	+	++	
		P2RA1	Nat	T	L	O	O	-	
		<b>P4</b>	Nat	T	M	+	+	+	
		P4RA1	Nat	T	M	+	+	+	
		P4RA2	Nat	T	L	O	O	-	
		<b>P5</b>	Nat	T	M	+	+	+	
		P5RA1	Nat	T	L	O	O	-	

Policy Grouping 1									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>1</sup>						
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations
		<b>P6</b>	Nat	T	H	O	+	+	
		P6RA1	Nat	T	H	O	+	+	
		P6RA2	Nat	T	L	O	O	-	
		<p>Focusing development in National and Regional Growth Areas through P1 would help to direct the majority of new development away from countryside locations where some of Wales’ most distinctive, sensitive and tranquil landscapes are found. Additionally, development in urban locations would provide significant opportunities for regeneration and enhancing townscape character, although this would depend upon the implementation of development and there is a risk that in some cases new development could potentially pose a risk to the local character. P1RA1 could potentially cause significant harm to natural landscapes throughout Wales due to focusing development in rural locations, whilst limiting opportunities for regenerating urban townscapes. P1RA2 would have a similar effect to P1 but potentially of slightly greater magnitude due to the assumption that slightly more development would take place in rural locations under P1 than it would under P1RA2. P1RA3 would have a similar effect to P1RA1 but of lesser magnitude given that approximately half of new development could be directed away from rural locations under P1RA3. P1RA4 would be likely to conform with baseline trends. P2 and P6 would help to ensure that higher density and significant developments are situated within town and city centres across Wales. This would be expected to help ensure development is largely in-keeping with the local character and setting, whilst avoiding adverse impacts of large-scale development in more rural or countryside locations with distinct natural characters. This would help to maintain areas of tranquillity and minimise light and noise pollution in rural areas. P2 seeks to incorporate integrated green infrastructure at new developments and this would further help to protect and enhance local character. In some locations, high density or significant scale development could pose a risk to distinct townscape characters without close consideration of the design and layout of the development. This would be a direct effect of P2 and P6. Both policies, particularly P2, would help to encourage the regeneration of urban locations and brownfield. The do nothing alternatives, P2RA1 and P6RA1, would be to leave PPW to carry the national policy. This issue would therefore not be reinforced through the NDF and so high-density development might be less likely to be situated within town and city centres. The identified benefits on this ISA Objective of situating this development in town and city centres, as described above, are more uncertain and of a reduced magnitude and the effects of the alternative are likely to be in conformity with the baseline. P6RA2 would have similar effects to P6. P4 and P5 would help to ensure that regional and local plans provide for the needs of rural communities whilst responding to local circumstances. P4RA1 would have a similar effect but potentially of a lower magnitude because setting out specific remits for certain types of development could make it more difficult for local and regional plans to respond to bespoke local constraints. The do nothing alternatives would conform with baseline trends. P4 and P5 have the potential to deliver accessible and inclusive townscapes.</p>							
14	To create opportunities for the protection, conservation and enhancement of the historic environment, historic assets and their settings	<b>P1</b>	Nat	T	M	+	+	+	The potential for heritage and culture led regeneration could be recognised here notably in P2.
		P1RA1	Nat	T	L	+/-	+/-	+/-	
		P1RA2	Nat	T	L	+	+	+	
		P1RA3	Nat	T	L	+/-	+/-	+/-	
		P1RA4	Nat	T	M	O	O	+	
		<b>P2</b>	Nat	T	M	O	+	+	
		P2RA1	Nat	T	M	O	O	+	
		<b>P4</b>	Nat	T	M	+	+	+	
		P4RA1	Nat	T	M	+	+	+	
		P4RA2	Nat	T	M	O	O	+	

Policy Grouping 1									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>1</sup>						
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations
		<b>P5</b>	Nat	T	M	+	+	+	
		P5RA1	Nat	T	M	0	0	+	
		<b>P6</b>	Nat	T	H	+/-	+/-	+/-	
		P6RA1	Nat	T	H	+/-	+/-	+/-	
		P6RA2	Nat	T	M	0	0	+	
<p>Focusing development in National and Regional Growth Areas would help to direct the majority of new development away from countryside locations where adverse effects on sensitive heritage assets are more difficult to avoid. On the other hand, heritage assets and historic areas are more prevalent in urban areas where P1 would focus development than they are in rural areas. It may therefore be likely to alter the setting of these assets although given the significant opportunities for redeveloping brownfield sites and regenerating townscapes it could benefit the historic environment. Whilst the overall effects depend on implementation, minor positive effects are considered to be likely overall, in part due to the various policies in the NDF, particularly the policies focused on Wales' four regions, that seek to conserve and enhance Wales' distinct heritage assets, as well as the need to conform with national planning policy. P1RA1 could potentially avoid most of Wales' heritage assets and historic areas by focusing on rural areas but, where effects on the historic environment do take place, they may be of a greater magnitude, more negative and more difficult to avoid or mitigate through development management. P1RA2 would have a similar effect to P1 but potentially of slightly greater magnitude due to the assumption that slightly more development would take place in rural locations under P1 than it would under P1RA2. P1RA3 would have a similar effect to P1RA1 but of lesser magnitude given that approximately half of new development could be directed away from rural locations under P1RA3. P1RA4 would be likely to conform with baseline trends. P2 and P6 would be likely to contribute towards an increasing quantity of high-density and major developments taking place in town and city centres. These centres are often host to sensitive heritage assets such as Listed Buildings and Conservation Areas and can have a rich historic character. New development here therefore poses a risk to the setting of these sensitive assets. However, the new development is also an opportunity to deliver development of a high-quality design that respects the local setting and enhances the impact of the site, in-comparison to its current impact, on the setting of any nearby assets. Both policies encourage regenerating brownfield which could enhance the setting of sensitive heritage assets or historic areas, particularly P2 which has a focus on regeneration. The policy could improve access and understanding of these assets. These effects would however be likely to be direct. P2 and P6 would also help to generally direct new development away from greenfield land or relatively rural locations which can often have a high historic value or be set within sensitive historic landscapes. P6RA1 would have similar effects but potentially of a slightly greater magnitude due to focusing new development, but also redevelopments, in these areas. These effects would be direct.</p> <p>P4 and P5 would help to ensure that regional and local plans provide for the needs of rural communities whilst responding to local circumstances. P4RA1 would have a similar effect but potentially of a lower magnitude because setting out specific remits for certain types of development could make it more difficult for local and regional plans to respond to bespoke local constraints. The do nothing alternatives would conform with baseline trends.</p>									
15	To create the opportunities for the protection and promotion of Welsh culture	<b>P1</b>	Nat	T	M	0	+	+	See Objective 14.
		P1RA1	Nat	T	M	0	+	+	
		P1RA2	Nat	T	M	0	+	+	
		P1RA3	Nat	T	M	0	+	+	
		P1RA4	Nat	T	M	0	0	+	
		<b>P2</b>	Nat	T	M	0	+	+	
		P2RA1	Nat	T	M	0	0	+	
		<b>P4</b>	Nat	T	M	0	+	+	

Policy Grouping 1									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>1</sup>						
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations
		P4RA1	Nat	T	M	O	+	+	
		P4RA2	Nat	T	M	O	O	+	
		<b>P5</b>	Nat	T	M	O	+	+	
		P5RA1	Nat	T	M	O	O	+	
		<b>P6</b>	Nat	T	M	O	+	+	
		P6RA1	Nat	T	M	O	+	+	
		P6RA2	Nat	T	M	O	O	+	
<p>P1 would seek to encourage sustainable development throughout Wales and in many cases, this could provide a boost to important Welsh cultural activities and industries, better enabling them to succeed and thrive and preserving them for future generations to appreciate. A rural focus, as per P1RA1, would be particularly beneficial for rural Welsh culture, including increasing sustainable form of access, whilst an urban focus, as per P1RA2, would be particularly beneficial for Welsh cultural activities and assets in urban locations. P1RA3 would offer a more equal distribution and so could be likely to deliver a combination of the benefits identified in P1RA1 and P1RA2. These effects are somewhat dependent on the implementation of new development, which at this stage is largely uncertain, but the commitments to conserving and enhancing Wales' culture that is evidence in the NDF, and particularly in the policies focused on Wales' four regions, as well as the need to conform with national planning law, make overall minor positive effects appear likely. Growing and regenerating towns and cities, as per P2, would be likely to lead to benefits for cultural assets and activities in these locations, better preserving them for future generations. P4, P4RA1 and P5 seek to support and enhance rural economies and communities and so, much like P1RA1, cultural activities and assets in rural locations would be likely to benefit through new investment and helping to ensure their long-term survival. P6 and P6RA1 could have similar benefits for cultural activities and assets in urban locations, much like P1RA2. Do nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>									
16	To create opportunities for the conservation and enhancement of biodiversity and geodiversity	<b>P1</b>	Nat	P	M	+	+	++	Policies could potentially seek to ensure that biodiversity, and geodiversity where relevant, in urban areas and on settlement boundaries is protected and enhanced.
		P1RA1	Nat	P	L	+/-	+/-	+/-	
		P1RA2	Nat	P	L	+	++	++	
		P1RA3	Nat	P	L	+/-	+/-	+/-	
		P1RA4	Nat	P	M	O	O	-	
		<b>P2</b>	Nat	P	M	+	+	+	
		P2RA1	Nat	P	M	O	O	-	
		<b>P4</b>	Nat	P	M	+	+	+	
		P4RA1	Nat	P	M	+	+	+	
		P4RA2	Nat	P	M	O	O	-	
		<b>P5</b>	Nat	P	M	+	+	+	
		P5RA1	Nat	P	M	O	O	-	
		<b>P6</b>	Nat	P	M	+	+	+	
		P6RA1	Nat	P	M	+	+	+	

Policy Grouping 1										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>1</sup>							
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations	
		P6RA2	Nat	P	M	O	O	-		
		<p>P1 would focus new development National and Regional Growth Areas and in so doing would help to direct development away from most of Wales' important and sensitive biodiversity and geodiversity designations. The Growth Areas are predominantly urban regions of Wales and so there is generally less scope for adverse impacts on biodiversity designations, biodiversity features and the connectivity of the wider ecological network. Given the significant brownfield opportunities P1 could potentially better enable net gains for biodiversity and improvements to geodiversity by protecting and enhancing the biodiversity and geodiversity through development proposals. P1RA1 would focus new development in rural and countryside locations where effects on sensitive biodiversity and geodiversity designations and features, as well as the connectivity of the wider ecological network, would be increasingly difficult to avoid or mitigate. P1RA2 would have similar effects to P1 given the focus on urban areas, but potentially of a slightly greater magnitude given the reduced development in rural locations. New development in urban locations provides opportunities for enhancing the biodiversity and geodiversity value of land through development proposals, such as by incorporating biodiverse GI elements. Effects of P1RA3 would be a combination of P1RA1 and P1RA2. P1RA4 would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P2 and P6 would help to ensure that high-density and major new developments are situated in urban locations. Whilst urban locations can have areas of a high biodiversity value, sensitive biodiversity designations, species and habitats are more commonly found in rural and countryside locations. Policy P2 would therefore help to ensure that high-density and large-scale development taking place across Wales is less likely to adversely affect sensitive species, habitats or designations and also less likely to disrupt ecological networks by increasing the distances between habitats. The integrated GI network sought in P2 would be likely to help enhance the biodiversity net gain opportunities of new development whilst also enhancing wider ecological connectivity. The do nothing alternatives, P2RA1 and P6RA2, would be to leave PPW to carry the national policy. P6RA1 would be likely to have similar effects to P6. This issue would therefore not be reinforced through the NDF and so high-density development might be less likely to be situated within town and city centres. The identified benefits on this ISA Objective of situating this development in town and city centres, as described above, are more uncertain and of a reduced magnitude and the effects of the alternative are likely to be in conformity with the baseline.</p> <p>P4 and P5 would help to ensure that regional and local plans provide for the needs of rural communities whilst responding to local circumstance, including local biodiversity assets and features. P4RA1 would have a similar effect but potentially of a lower magnitude because setting out specific remits for certain types of development could make it more difficult for local and regional plans to respond to bespoke local assets and constraints. Flexible boundaries could potentially pose a risk to biodiversity and geodiversity in rural areas and so would require careful management. The do nothing alternative would conform with baseline trends.</p>								
17	To create opportunities for the sustainable management and use of natural resources, taking into account their benefits and intrinsic value		<b>P1</b>	Nat	P	M	+	+	++	No recommendations.
			P1RA1	Nat	P	L	-	--	--	
			P1RA2	Nat	P	L	+	++	++	
			P1RA3	Nat	P	L	+/-	+/-	+/-	
			P1RA4	Nat	P	M	O	O	-	
			<b>P2</b>	Nat	P	M	+	+	++	
			P2RA1	Nat	P	M	O	O	-	
			<b>P4</b>	Nat	P	M	+	+	+	
			P4RA1	Nat	P	M	+	+	+	
			P4RA2	Nat	P	M	O	O	-	
			<b>P5</b>	Nat	P	M	+	+	+	

Policy Grouping 1									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>1</sup>						
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations
		P5RA1	Nat	P	M	O	O	-	
		<b>P6</b>	Nat	P	M	+	+	++	
		P6RA1	Nat	P	M	+	+	++	
		P6RA2	Nat	P	M	O	O	-	
<p>By focusing development in National and Regional Growth Areas, P1 could facilitate significant use of recycled and secondary materials during construction, as well as opportunities for managing the land resource efficiently by re-using PDL and remediating contaminated land. P1 would generally help to reduce the risk of new development taking place on woodland, grassland or peatland or agriculturally and ecologically valuable soils. Development in rural locations, which P1RA1 would focus on, would make it increasingly difficult to sustainably manage natural resources due to the likely development on greenfield and the limited opportunities for using recycled or secondary materials, although it is recognised that in countryside locations there could be greater opportunities for using locally sourced materials. P1RA2 would be expected to have largely similar effects to P1 but potentially of a lower certainty. Effects of P1RA3 would be a combination of P1RA1 and P1RA2. P1RA4 would be expected to conform with baseline trends. Developments in town and city centre locations would be likely to have good access to opportunities for using recycled materials, for remediating contaminated land, for using brownfield land and for avoiding the loss of agriculturally and ecologically important soils in more rural locations. These direct effects of P2 and P6 would be likely to grow over time as increasing quantities of development situate in town and city locations. The no-policy alternatives would not result in these benefits to natural resources and would be likely to conform with baseline trends. P6RA1 would be likely to have similar effects to P6.</p> <p>P4 and P5 would help to ensure that regional and local plans provide for the needs of rural communities whilst responding to local circumstance, including protecting the most ecologically or agriculturally valuable land and maximising opportunities for reusing materials. P4RA1 would have a similar effect but potentially of a lower magnitude because setting out specific remits for certain types of development could make it more difficult for local and regional plans to respond to bespoke local assets and constraints. Flexible boundaries could potentially pose a risk to valuable soils and previously undeveloped in rural areas and so would require careful management. The do nothing alternatives would conform with baseline trends.</p>									



Policy Grouping 2	
P3 - Supporting Urban Growth and Regeneration - Public Sector Leadership	<p>The Welsh Government will play an active, enabling role to support the delivery of urban growth and regeneration. The Welsh Government will assemble land, invest in infrastructure and prepare sites for development. We will work with local authorities and other public sector bodies to unlock the potential of their land and support them to take an increased development role.</p> <p>The public sector must show leadership and apply placemaking principles to support growth and regeneration for the benefit of communities across Wales. The public sector’s use of land, developments, investments and actions must build sustainable places that improve health and well-being.</p> <p>Planning authorities must take a proactive role and work in collaboration with the Welsh Government and other public sector bodies to identify the best locations for growth and regeneration, and provide certainty about how they should be developed.</p>
P3RA1 Do Nothing	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all, leaving PPW to carry the national policy. The Wales Spatial Plan would remain extant.
<p>The NDF’s policies have been developed through an iterative process of evidence gathering, reviewing key strategies and documents, engagement, consultation and assessment. This process has led to the NDF. As potential policies emerged, these alternative policies were identified alongside them and considered to help strengthen the testing process. The policy identified in the NDF is that which the Welsh Government believes best supports the delivery of the NDF’s Outcomes and Spatial Strategy. The alternative policies were not considered as effective and therefore rejected.</p>	

Policy Grouping 2									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>2</sup>						
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations
1 To encourage and support improvements in educational attainment for all age groups and all sectors of society to help to improve opportunities for life		P3	Nat	T	H	+	++	++	No recommendations.
		P3RA1	Nat	T	M	O	O	+	
<p>Policy P3 looks to create sustainable places which includes the preparation of sites for development, in accessible locations. This will provide a catalyst for development, unlocking the potential for land to enable the development of sustainable places. In the long term, by supporting the public sector releasing land for development in accessible urban locations, this could result in the release of land for education institutions which is readily accessible to all including children and young people in urban areas. Further, regeneration initiatives in general are likely to improve overall levels of skills and education in the community. In turn, this would result improvements in educational attainment.</p> <p>P3RA1, the do-nothing approach, would conform with baseline trends.</p>									

Policy Grouping 2									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>2</sup>						
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations
2	To contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales	P3	Nat	T	H	+	++	++	No recommendations.
		P3RA1	Nat	T	M	O	O	+	
<p>Policy P3, through the delivery of sites in accessible locations, will increase access by sustainable modes for everyone which should result in positive health benefits for all and reduce inequalities. The policy looks to deliver sustainable places that improve the health and well-being of current and future generations. The development and redevelopment of these sites brings an opportunity to improve connections through green infrastructure and active travel infrastructure, improving healthier lifestyle choices, bringing physical and mental health benefits.</p> <p>The NDF recognises (P6) that facilities such as GP surgeries and primary schools may be more appropriate in accessible locations within neighbourhoods particularly in or adjacent to local centres. This could include towns within rural areas. This would have a positive effect and help to reduce inequalities. P3RA1, the do-nothing approach, would conform with baseline trends.</p>									
3	To create opportunities for an increase in employment across the country and promote economic inclusion	P3	Nat	T	H	+	++	++	No recommendations.
		P3RA1	Nat	T	M	O	O	+	
<p>Policy P3 would help to ensure that new development is located in the best locations for growth and regeneration. Where this development provides employment opportunities, including during the construction and operation phases, this approach could encourage regeneration in more deprived areas, leading to significant positive effects for the promotion of economic inclusion. This may be a direct result of the implementation of the policy, which sets out that the 'Welsh Government will assemble land, invest in infrastructure and prepare sites for development.' This could also encourage inwards investment, where these costs may otherwise have made sites unviable. Enabling development that supports the delivery of urban growth and regeneration, could also contribute towards the development of Wales' city regions. These would be direct effects of the policy that over time would be likely to grow into a significant positive effect as increasing numbers of developments are encouraged.</p> <p>P3RA1, the do-nothing approach, would conform with baseline trends. Market forces may lead to the increase in employment over time, in the strongest areas.</p>									
4	To create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness	P3	Nat	T	H	+	++	++	No recommendations.
		P3RA1	Nat	T	M	O	O	+	
<p>Policy P3 encourages the delivery of new development in the best location for growth and regeneration. The policy directly sets out that the Welsh Government would assemble, land, invest in infrastructure and prepare sites for development, which could have significant positive effects against this objective in the medium and long terms, including specifically for SMEs and RSLs. Increases in magnitude over time are likely, as increasing quantities of development are encouraged to situate in urban areas in particular. This may be tempered somewhat by the lack of specific mention of rural areas. However, where there is certainty in the delivery of sites, as it required by the policy, rural regeneration sites would not necessarily be excluded from the benefits of this policy.</p> <p>P3RA1, the do-nothing approach, would conform with baseline trends. Market forces may lead to the increase in economic investment over time, in the strongest areas.</p>									
5	To contribute towards the	P3	Reg	T	H	+	+	+	No recommendations.
		P3RA1	Reg	T	H	O	O	+	

Policy Grouping 2									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>2</sup>						
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations
future well-being of the Welsh language			P3 The spread of public land across Wales is good, therefore opportunities for development will be well-spread, in a way that is less likely to occur without the public sector taking a proactive role. As many strongly Welsh speaking communities are in less affluent areas and where market forces are not as strong, there is real potential for this policy to offer widespread development opportunities, e.g. in coastal and market towns. The do nothing option would be likely to conform with baseline trends.						
To create opportunities within which greenhouse gas emissions can be reduced and limited and encourage energy efficient and sustainable design		<b>P3</b>	Nat	T	H	+	++	++	See Objective 7.
		P3RA1	Nat	T	M	O	O	+	
6			Policy P3 is concerned with the creation of sustainable places which includes the preparation of sites for development, in accessible locations. This will provide a catalyst for development, unlocking the potential for land to enable the development of sustainable places. As this involves 'placemaking', the formation of walkable and mixed-use neighbourhoods, through prioritising design quality, innovation and sustainability, it is considered to be likely that such development would have a relatively low carbon footprint. This would contribute to Wales' current trend of falling Greenhouse Gas emissions associated with road vehicles. This would be a direct effect of Policy P3 that would grow over time as increasing numbers of new development are situated in accessible locations. The direct investment from Welsh Government in infrastructure could help to encourage more sustainable developments in the medium to longer terms, with cumulative effects becoming more significant over time. P3RA1, the do-nothing approach, would conform with baseline trends, which may lead to some long term benefits.						
To contribute to the reduction and management of flood risk		<b>P3</b>	Nat	T	M	O	+	+	P3 could provide greater emphasis on the need for 'sustainable' growth and regeneration to capture the variety of environmental risks and opportunities in new development.
		P3RA1	Nat	T	M	O	O	-	
7			The prevalence of flood risk depends on local circumstances and on the specific location of new development, although in line with the Welsh Government's policy on flood risk management it is expected that development vulnerable to flood risk would not be situated in an area of flood risk with which it is incompatible. Setting out that development would be encouraged in the 'best' locations for development supports this assertion. Generally speaking however, urban areas are more likely to already be protected by flood defence schemes and so focusing development here, could help to reduce the risk of flooding faced by new development. There is a high degree of uncertainty in this. Supporting text highlights that opportunities to create ecological networks, provide ecosystem services and green infrastructure, this could lead to benefits in minimising the risk of flooding in these schemes. The alternative of 'do nothing' would not result in this direct positive effect and would be likely to conform with baseline trends.						
To create opportunities to		<b>P3</b>	Nat	T	H	+	++	++	See Objective 7.
		P3RA1	Nat	T	M	O	O	+	
8									

Policy Grouping 2									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>2</sup>						
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations
encourage the protection and improvement of air quality			<p>Policy P3 is concerned with the creation of sustainable places, which includes the preparation of sites for development, in accessible locations. This will provide a catalyst for development, unlocking the potential for land to enable the development of sustainable places. As this involves 'placemaking', the formation of walkable and mixed-use neighbourhoods, through prioritising design quality, innovation and sustainability, it is considered to be likely that such development would adopt relatively low-emission construction and design techniques. Policy P3 would help to ensure that new development is situated in locations that facilitate higher rates of movement via walking, cycling and public transport. This would contribute towards a reduction in emissions associated with traffic and congestion. This would be a direct effect of Policy P3 that would grow over time as increasing numbers of new development are situated in accessible locations. Areas in Wales of existing poor air quality, and where there are currently air quality improvement targets, are commonly in urban areas. By encouraging new development to be situated in these locations, Policy P3 could potentially make achieving air quality improvement targets more difficult in some cases. However, the encouragement of maximising green infrastructure in developments in urban locations and ensuring developments are resource efficient, could help to encourage positive effects over time. Moreover, this is likely preferable to situating new development in countryside locations and introducing air pollutants into areas of good air quality.</p> <p>P3RA1, the do-nothing approach, would conform with baseline trends, which are improving, although effects are unlikely to be significant.</p>						
9 To create opportunities to protect and enhance the quality and quantity of water features and resources		<b>P3</b>	Reg	P	L	O	+	+	See Objective 7.
		P3RA1	Reg	P	M	O	O	-	
		<p>Concentrating development in urban areas could help to reduce the quantity of new development taking place on rural or previously undeveloped sites, where the risk of adversely impacting water quality (such as via contamination run-off or reduced infiltration rates of run-off) is greater. In terms of water resources, there could also potentially be benefits of focusing development in urban areas, such as due to more efficient and effective water recycling measures in these areas. There could potentially be a risk that the level of development policy P3 would encourage in urban locations could place additional pressure on the capacity of sewage systems, although it is expected that development would typically only be permitted where there is adequate capacity. Supporting text highlights that opportunities to create ecological networks, provide ecosystem services and green infrastructure, this could lead to benefits for water quality.</p> <p>P3RA1 the do-nothing approach, would conform with baseline trends.</p>							
10 To create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups		<b>P3</b>	Nat	T	H	+	++	++	Policy could be strengthened to maximise public transport and active travel opportunities
		P3RA1	Nat	T	M	O	O	-	
		<p>Policy P3 is likely to have direct positive impact on the provision and accessibility of inclusive public transport services that meet needs of everyone. It would reduce dependency on the private car and improve access to services and facilities for all. Depending on the location of the sites it is likely to have less of a positive impact for rural and isolated area as it has an urban focus however it does look to link to public transport networks. It would be likely to help deliver physical infrastructure in these locations, including digital infrastructure and thereby supporting sustainable economic growth and increasing healthier lifestyle choices.</p> <p>The NDF recognises (P6) that facilities such as GP surgeries and primary schools may be more appropriate in accessible locations within neighbourhoods particularly in or adjacent to local centres. This could include towns within rural areas and have positive benefits and reduce inequality of access to services.</p> <p>P3RA1, the do-nothing approach, would conform with baseline trends.</p>							
11		<b>P3</b>	Nat	T	H	+	++	++	See Objective 10.

Policy Grouping 2									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>2</sup>						
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations
To create the opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved		P3RA1	Nat	T	M	O	O	+	
	<p>Policy P3 through the provision of improved public transport and access to facilities including active travel and green infrastructure will have a direct positive impact on social cohesion, health and inequality in town and city centres through supporting sustainable economic growth and increasing opportunities for participation in communities through improved access. This impact, depending on the locations of the sites is likely to be less positive for rural and more isolated communities however it does look to link to public transport networks.</p> <p>P3RA1, the do-nothing approach, would conform with baseline trends.</p>								
12 To create opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs		<b>P3</b>	Nat	T	M	+	++	++	No recommendations.
		P3RA1	Nat	T	M	O	O	+	
	<p>Policy P3 would see the Welsh Government enabling the delivery of urban growth and regeneration in the 'best locations'. Much of this land, through the principle of placemaking is likely to be in accessible locations that are well suited to meet the needs of local people. Policy P3 could therefore make a meaningful contribution towards freeing up land throughout Wales for new development for sustainable places, and this would help to ensure that the varied housing needs across Wales can be met. This would likely result in improvements in terms of ensuring everyone, including children and young people have access to adequate housing, helping to reduce poverty and inequality. The supporting text specifically sets out the intention that land would be used for mixed-uses, including housing. This would be a direct effect of the policy that would be likely to increase in magnitude over time as more and more public land is utilised for new housing developments.</p> <p>P3RA1, the do-nothing approach, would conform with baseline trends.</p>								
13 To create opportunities for the protection and enhancement of the local distinctiveness of our landscapes, townscapes and seascapes		<b>P3</b>	Nat	T	M	+	+	++	See Objective 7.
		P3RA1	Nat	T	L	O	O	-	
	<p>Policy P3 is concerned with the creation of sustainable places which includes the preparation of sites for development, in accessible locations. This will provide a catalyst for development, unlocking the potential for land to enable the development of sustainable places. As this involves 'placemaking', the formation of walkable and mixed-use neighbourhoods, through prioritising design quality, innovation and sustainability, this could help to maintain areas of tranquillity and minimise light and noise pollution in rural areas. This would be expected to help ensure development is largely in-keeping with the local character and setting (i.e. not introducing hard-standing or the built form into rural or countryside areas). In some locations, the new development could pose a risk to the local townscape character, although the prioritisation of design quality as set out in the supporting text, would mitigate this.</p> <p>P3RA1, the do-nothing approach, would conform with baseline trends, which are currently declining.</p>								
14 To create opportunities for the protection, conservation and enhancement of the historic environment, historic assets and their settings		<b>P3</b>	Nat	T	M	+	+	+	No recommendations.
		P3RA1	Nat	T	L	O	+	+	
	<p>Policy P3 is concerned with the creation of sustainable places which includes the preparation of sites for development, in accessible locations. This will provide a catalyst for development, unlocking the potential for land to enable the development of sustainable places. Although new development could pose a risk to the setting of sensitive assets, new development, particularly in areas requiring regeneration is also an opportunity to deliver development of a high-quality design that respects the local setting and enhances the impact of the site in-comparison with its current impact on the setting of nearby assets or the local historic character.</p> <p>P3RA1, the do-nothing approach, would conform with baseline trends, which are improving.</p>								

Policy Grouping 2									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>2</sup>						
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations
15		<b>P3</b>	Nat	T	L	+	+	+	No recommendations.
		P3RA1	n/a	n/a	H	○	○	○	
<p>Policy P3 is concerned with the creation of sustainable places which includes the preparation of sites for development, in accessible locations. This will provide a catalyst for development, unlocking the potential for land to enable the development of sustainable places. As this involves 'placemaking', the formation of walkable and mixed-use neighbourhoods, through prioritising design quality, innovation and sustainability may result. This could lead to benefits against this Objective, although this will be dependent on the location and nature of the developments, so is uncertain and dependent on implementation.</p> <p>P3RA1, the do-nothing approach, would conform with baseline trends.</p>									
16		<b>P3</b>	Nat	T	M	+	+	+	See Objective 7.
		P3RA1	Nat	T	M	○	-	-	
<p>Policy P3 would help to ensure that new development is situated in predominantly urban locations. Whilst urban locations can have areas of a high biodiversity value, sensitive biodiversity designations, species and habitats are more commonly found in rural and countryside locations. Supporting text highlights that opportunities to create ecological networks, provide ecosystem services and green infrastructure, could lead to benefits towards this objective in urban locations.</p> <p>Policy P3 would therefore help to ensure that new development taking place across Wales is less likely to adversely affect sensitive species, habitats or designations and also less likely to disrupt ecological networks by increasing the distances between habitats. This would be an indirect effect of Policy P3.</p> <p>P3RA1, the do-nothing approach, would conform with baseline trends.</p>									
17		<b>P3</b>	Nat	T	H	+	++	++	No recommendations.
		P3RA1	Nat	T	M	○	○	+	
<p>Policy P3 is concerned with the creation of sustainable places which includes the preparation of sites for development, in accessible locations. This will provide a catalyst for development, unlocking the potential for land to enable the development of sustainable places. As this involves 'placemaking', the formation of walkable and mixed-use neighbourhoods, through prioritising design quality, innovation and sustainability. The development of urban locations would provide opportunities for redeveloping brownfield land. These sites would also be likely to have good access to opportunities for using recycled materials, for remediating contaminated land and for avoiding the loss of agriculturally and ecologically important soils in more rural locations. Further, supporting text specifically sets out that the Welsh Government seeks to ensure that developments are resource efficient and reflect the principles of a circular economy. These significant direct effects of Policy P3 would be likely to grow over time as increasing quantities of development situated in town and city locations.</p> <p>P3RA1, the do-nothing approach, would conform with baseline trends.</p>									

Policy Grouping 3	
<b>P7 - Delivering Affordable Homes</b>	The Welsh Government will increase delivery of affordable homes by ensuring that funding for these homes is effectively allocated and utilised. Through their Strategic and Local Development Plans planning authorities should develop strong evidence based policy frameworks to deliver affordable housing, including setting development plan targets based on regional estimates of housing need and local assessments. In response to local and regional needs, planning authorities should identify sites for affordable housing led developments and explore all opportunities to increase the supply of affordable housing.
<b>P7RA1 – Do nothing</b>	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all, leaving PPW to carry the national policy. The Wales Spatial Plan would remain extant.
The NDF’s policies have been developed through an iterative process of evidence gathering, reviewing key strategies and documents, engagement, consultation and assessment. This process has led to the NDF. As potential policies emerged, these alternative policies were identified alongside them and considered to help strengthen the testing process. The policy identified in the NDF is that which the Welsh Government believes best supports the delivery of the NDF’s Outcomes and Spatial Strategy. The alternative policies were not considered as effective and therefore rejected.	

Policy Grouping 3									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>3</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	
1	To encourage and support improvements in educational attainment for all age groups and all sectors of society to help to improve opportunities for life	<b>P7</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	No recommendations.
		P7RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
P7 and its alternatives are intended to help increase the proportion of new homes that are affordable, rather than being intended to increase the total number of homes being delivered, and so they would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective as whether new homes are affordable or not would be unlikely to discernibly influence local education opportunities. This represents a change in the assessment outcome compared with the draft appraisal based on a change in interpretation of the policy wording.									
2	To contribute to an improvement in physical, mental and	<b>P7</b>	Nat	P	H	+	++	++	No recommendations.
		P7RA1	Nat	T	H	O	O	+	
The provision of good quality housing for all, as per P7, and meeting local needs would have multiple health benefits including for older people. The policy is intended to assist in increasing the scale and pace of affordable homes delivery. It should assist in an increase in the numbers of families across Wales									

Policy Grouping 3									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>3</sup>						
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations
social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales			being able to access a good quality homes, including children and young people. Ensuring children and young people have access to a good quality home should contribute to improvements in their health and well-being and a reduction in health inequalities across Wales. Increased access to affordable housing led development in sustainable locations; ensuring development is adhering to the plan-led system; not built in isolation of essential infrastructure and services; and responds to identified local needs will contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all and contribute towards a reduction in health inequalities across Wales. The policy will help facilitate delivery of housing to rural areas. The alternative to this approach of not having the policy would not have this direct positive effect and would instead be likely to conform with baseline trends.						
3 To create opportunities for an increase in employment across the country and promote economic inclusion		P7	Nat	T	L	+	+	++	No recommendations.
		P7RA1	Nat	T	L	O	O	+	
			P7 seeks to ensure that affordable housing is delivered to satisfy identified local needs. It is expected that this would lead to affordable homes being situated in locations that enable residents to access employment opportunities, thus leading to a major positive impact in enhancing economic inclusion. The alternative to this approach (P7RA1) of not having the policy would not have as significant an effect, that grows in magnitude over time, and would instead be likely to conform with baseline trends.						
4 To create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness		P7	Nat	T	L	+	+	+	No recommendations.
		P7RA1	Nat	T	L	O	O	+	
			P7 could provide a boost to local productivity and to help diversify the local economy by better enabling people at the lower end of the income scale to live nearer to employment opportunities. Increased access to affordable housing-led development responding to identified local needs could create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness. The alternative to this approach (P7RA1) of not having the policy would not have this direct positive effect, that grows in magnitude over time, and would instead be likely to conform with baseline trends.						
5 To contribute towards the future well-being of the Welsh language		P7	Nat	T	H	+	+	++	No recommendations.
		P7RA1	Nat	T	H	O	O	+	
			P7, the development of an increased supply of affordable housing will directly support people in all communities including Welsh speaking communities. Satisfying affordable housing needs could better enable Welsh speakers to live in the communities they grew up in, which could potentially have some benefits. P7RA1, the alternative to this approach of not having the policy would not have this direct positive effect and would instead be likely to conform with baseline trends.						
6 To create opportunities within which greenhouse gas emissions can be reduced and limited and encourage		P7	n/a	n/a	H	O	O	O	No recommendations.
		P7RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
			Whilst new homes and new development can lead to increases in energy consumption and emissions, the principle of encouraging a higher proportion of new homes to be affordable would be unlikely to have a discernible effect on this ISA Objective. This represents a change in the assessment outcome compared with the draft appraisal based on a change in interpretation of the policy wording.						



Policy Grouping 3										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>3</sup>							
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations	
7	energy efficient and sustainable design									
	To contribute to the reduction and management of flood risk	P7	n/a	n/a	H	O	O	O	No recommendations.	
		P7RA1	n/a	n/a	H	O	O	O		
Whilst new affordable housing could potentially be implemented in a way that alters flood risk or situates residents in areas of flood risk, P7 and its alternatives are intended to help increase the proportion of new homes that are affordable, rather than being intended to increase the total number of homes being delivered, and so they would be unlikely to have a discernible impact on flood risk. This represents a change in the assessment outcome compared with the draft appraisal based on a change in interpretation of the policy wording.										
8	To create opportunities to encourage the protection and improvement of air quality	P7	n/a	n/a	H	O	O	O	No recommendations.	
		P7RA1	n/a	n/a	H	O	O	O		
	P7 and its alternatives are intended to help increase the proportion of new homes that are affordable, rather than being intended to increase the total number of homes being delivered, and so they would be unlikely to have a discernible impact on air quality. This represents a change in the assessment outcome compared with the draft appraisal based on a change in interpretation of the policy wording.									
9	To create opportunities to protect and enhance the quality and quantity of water features and resources	P7	n/a	n/a	H	O	O	O	No recommendations.	
		P7RA1	n/a	n/a	H	O	O	O		
	P7 and its alternatives are intended to help increase the proportion of new homes that are affordable, rather than being intended to increase the total number of homes being delivered, and so they would be unlikely to have a discernible impact on water resources. This represents a change in the assessment outcome compared with the draft appraisal based on a change in interpretation of the policy wording. It is uncertain if affordable homes would result in a greater or lesser risk to water quality and other types of housing, or if they would consume greater or lesser quantities of water, but it is considered that any difference would be negligible.									
10	To create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups	P7	Nat	T	L	O	+	+	No recommendations.	
		P7RA1	Nat	T	M	O	O	-		
	P7 would help facilitate delivery of affordable housing in areas where there is a local need, including rural areas. Over time this could help to ensure that people of all backgrounds can live in homes that have access to existing communities, services and amenities although there is some uncertainty over this due to the unknown precise locations of development. The alternative to this approach (P7RA1) would be likely to conform with baseline trends.									
11		P7	Nat	T	H	+	+	++		

Policy Grouping 3									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>3</sup>						
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations
		P7RA1	Nat	T	H	O	O	-	No recommendations.
		<p>P7 would increase access to affordable housing led development ensuring development is adhering to the plan-led system; not built in isolation of essential infrastructure and services; responds to identified local needs; and therefore creates opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved. The policy will help facilitate delivery of affordable housing to rural areas. This policy is intended to assist in increasing the scale and pace of affordable homes delivery. It should assist in an increase in the numbers of families across Wales being able to access a good quality home, including children and young people. Ensuring access to a good quality home should contribute to improvements in social cohesion and equality, with less disproportionate conditions in terms of the types of accommodation.</p> <p>The alternative to this approach of not having the policy (P7RA1) would not have this direct positive effect and would instead be likely to conform with baseline trends.</p>							
12		P7	Reg	T	H	++	++	++	No recommendations.
		P7RA1	Reg	T	L	O	-	-	
<p>P7 would make a major contribution towards ensuring that there is an adequate provision of affordable housing across Wales in locations where it is needed (with local needs determined by appropriate evidence bases). The policy will therefore directly provide opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs for families, including for children and young people. The policy will help facilitate delivery of affordable housing to rural areas. The alternative approach to this of not having a policy (P7RA1) would see a continued reliance on market housing development to deliver a proportion of affordable housing. This would be expected to conform with baseline trends.</p>									
13		P7	n/a	n/a	H	O	O	O	No recommendations.
		P7RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
<p>P7 and its alternatives are intended to help increase the proportion of new homes that are affordable, rather than being intended to increase the total number of homes being delivered, and so they would be unlikely to have a discernible impact on landscapes or townscapes. Whilst there could potentially be differences in the likely effects on local character depending on whether new homes are affordable or of another type, this difference would entirely depend on implementation but is likely to be negligible. This represents a change in the assessment outcome compared with the draft appraisal based on a change in interpretation of the policy wording.</p>									
14		P7	n/a	n/a	H	O	O	O	No recommendations.
		P7RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
<p>P7 and its alternatives are intended to help increase the proportion of new homes that are affordable, rather than being intended to increase the total number of homes being delivered, and so they would be unlikely to have a discernible impact on cultural heritage. Whilst there could potentially be differences in the likely effects on local cultural heritage depending on whether new homes are affordable or of another type, this difference would entirely depend on implementation but would be likely to be negligible. This represents a change in the assessment outcome compared with the draft appraisal based on a change in interpretation of the policy wording.</p>									

Policy Grouping 3									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>3</sup>						
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations
	and their settings								
15	To create the opportunities for the protection and promotion of Welsh culture	P7	n/a	n/a	H	○	○	○	No recommendations.
		P7RA1	n/a	n/a	H	○	○	○	
P7 and its alternative would not be expected to have a discernible impact on Welsh culture.									
16	To create opportunities for the conservation and enhancement of biodiversity and geodiversity	P7	n/a	n/a	H	○	○	○	No recommendations.
		P7RA1	n/a	n/a	H	○	○	○	
P7 and its alternatives are intended to help increase the proportion of new homes that are affordable, rather than being intended to increase the total number of homes being delivered, and so they would be unlikely to have a discernible impact on biodiversity or geodiversity. Whether new homes are affordable or of another type is not considered to be relevant to whether the housing would have an effect on biodiversity or geodiversity. This represents a change in the assessment outcome compared with the draft appraisal based on a change in interpretation of the policy wording.									
17	To create opportunities for the sustainable management and use of natural resources, taking into account their benefits and intrinsic value	P7	n/a	n/a	H	○	○	○	No recommendations.
		P7RA1	n/a	n/a	H	○	○	○	
P7 and its alternatives are intended to help increase the proportion of new homes that are affordable, rather than being intended to increase the total number of homes being delivered, and so they would be unlikely to have a discernible impact on natural resources. Whether new homes are affordable or of another type is not considered to be relevant to whether the housing would have an effect on natural resources. This represents a change in the assessment outcome compared with the draft appraisal based on a change in interpretation of the policy wording.									

Policy Grouping 4	
P8 - Flooding	Flood risk management that enables and supports sustainable strategic growth and regeneration in National and Regional Growth Areas will be supported. The Welsh Government will work with Flood Risk Management Authorities and developers to plan and invest in new and improved infrastructure, promoting nature-based solutions as a priority. Opportunities for multiple social, economic and environmental benefits must be maximised when investing in flood risk management infrastructure. It must be ensured that projects do not have adverse impacts on international and national statutory designated sites for nature conservation and the features for which they have been designated.
P8RA1 – Manage flooding in all growth areas	Ensure flood risk management is delivered throughout all National and Regional Growth Areas.
P8RA2 – Do nothing	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all, leaving PPW to carry the national policy. The Wales Spatial Plan would remain extant.
The NDF's policies have been developed through an iterative process of evidence gathering, reviewing key strategies and documents, engagement, consultation and assessment. This process has led to the NDF. As potential policies emerged, these alternative policies were identified alongside them and considered to help strengthen the testing process. The policy identified in the NDF is that which the Welsh Government believes best supports the delivery of the NDF's Outcomes and Spatial Strategy. The alternative policies were not considered as effective and therefore rejected.	

Policy Grouping 4									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>4</sup>						
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations
1 To encourage and support improvements in educational attainment for all age groups and all sectors of society to help to improve opportunities for life		<b>P8</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	No recommendations.
		P8RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P8RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
	P8 and its alternatives would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.								
2		<b>P8</b>	Nat	P	M	O	+	++	

Policy Grouping 4									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>4</sup>						
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations
To contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales		P8RA1	Nat	P	M	O	+	+	No recommendations.
		P8RA2	Nat	P	M	O	O	+	
	<p>P8 would result in positive impacts on society including in deprived areas within the growth areas and those areas at risk of flooding. This would bring multiple health benefits including the opportunity to increase access to green infrastructure and deliver active travel opportunities through nature-based solutions. Reducing the level of flood risk faced by local people would also be beneficial to their physical and mental health. This would also create opportunities for communities to adapt to and become more resilient to the risk from climate change.</p> <p>P8RA1 would have similar impacts but would be likely to result in more highly engineered options therefore not delivering access to nature or active travel opportunities.</p> <p>P8RA2 the do noting scenario would be likely to conform with baseline trends and would not necessarily be as focused on deprived areas within the growth areas identified.</p>								
3 To create opportunities for an increase in employment across the country and promote economic inclusion		<b>P8</b>	Nat	P	M	+	+	++	No recommendations.
		P8RA1	Nat	P	L	+	+	+	
		P8RA2	Nat	P	M	O	O	+	
	<p>Ambitions for economic growth and development in National and Regional Growth Areas will depend, in part, on managing flood risk in these areas in order to protect existing development, and land with the potential for future development, from damage caused by flooding. P8 and P8RA1 would help to ensure that this flood risk management takes place. P8 would pursue this flood risk management within the confines of PPW, which provides robust planning policy for protecting existing development from flood risk. P8RA1 would see flood risk management efforts go above and beyond PPW and so could provide more effective schemes than that which would be delivered through P8, although it is uncertain the extent to which it would be feasible to achieve this. The do-nothing alternative would conform with baseline trends.</p>								
4 To create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitive-ness		<b>P8</b>	Nat	P	M	+	+	++	No recommendations.
		P8RA1	Nat	P	L	+	+	+	
		P8RA2	Nat	P	M	O	O	+	
	<p>Enhancing flood risk management in National and Regional Growth Areas would help to protect the vital economic functioning of these areas in the long-term and better equip businesses and industries to be resilient to the potential impacts of climate change. The policy has a focus on brownfield and would be likely to better enable future development in these areas and this development would likely contribute towards further economic growth. For P8 and P8RA1, it is unclear how the focus on National and Regional Growth Areas might affect more rural parts of Wales where flood risk and particularly surface water flood risk is a threat to rural land-uses.</p> <p>P8RA1 would seek to go above and beyond PPW and so could result in large-scale engineered flood defence schemes that could potentially enable new economic development to succeed for the foreseeable future. It could potentially encourage fewer nature-based solutions than P8, which can enhance the amenity and character of the local area whilst attracting visitors. The do-nothing alternative would conform with baseline trends.</p>								
5 To contribute towards the future well-being of the Welsh language		<b>P8</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	No recommendations.
		P8RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P8RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
	<p>P8 and its alternatives would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.</p>								
6		<b>P8</b>	Nat	P	M	O	O	+	

Policy Grouping 4									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>4</sup>						
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations
To create opportunities within which greenhouse gas emissions can be reduced and limited and encourage energy efficient and sustainable design		P8RA1	Nat	P	L	O	O	-	No recommendations.
		P8RA2	Nat	P	M	O	O	+	
		The effects of new flood risk management schemes on energy consumption and greenhouse gas emissions primarily depends on the type of flood defence scheme being employed and the measures used to implement them. Generally, it is considered to be likely that P8 would help to encourage more flood risk management schemes to be nature-based than P8RA1 would, due to the priority it affords these solutions, as well as the policy's focus on delivering social, economic and environmental benefits. This more sustainable design that supports the wider natural environment would likely strengthen the carbon sink capacity of the wider natural environment. In comparison, P8RA1 may be more likely to encourage hard-engineered solutions comprised of materials with relatively high carbon footprints and which require high-emission construction practices. The do-nothing alternative would conform with baseline trends.							
7 To contribute to the reduction and management of flood risk		<b>P8</b>	Nat	P	M	++	++	++	No recommendations.
		P8RA1	Nat	P	L	++	++	++	
		P8RA2	Nat	P	M	O	O	-	
P8 is designed to ensure that National and Regional Growth Areas benefit from flood risk management that enables and supports sustainable growth. In addition to reducing flood risk, enhancing the awareness of flood risk and delivering social, economic and environmental benefits, P8 would enhance the resilience of existing and new development to the impacts of climate change. P8RA1 would likely have similar effects but potentially of a slightly greater magnitude (although both P8 and P8RA1 would be likely to have significant positive effects from the short-term and into the long-term) but with less certainty. It is unclear if P8 or P8RA1 would have a discernible impact on the sustainable management of flood risk in parts of Wales outside of National and Regional Growth Areas. The do-nothing alternative would conform with baseline trends.									
8 To create opportunities to encourage the protection and improvement of air quality		<b>P8</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	No recommendations.
		P8RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P8RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
P8 and its alternatives would be unlikely to have a discernible effect on this ISA Objective.									
9 To create opportunities to protect and enhance the quality and quantity of water features and resources		<b>P8</b>	Nat	P	M	O	+	+	No recommendations.
		P8RA1	Nat	P	L	O	+/-	+/-	
		P8RA2	Nat	P	M	O	O	-	
Flooding is a key cause of coastal erosion and sedimentation of waters. It can also increase the risk and magnitude of pollution events, such as those caused by high levels of surface water run-off. P8 and P8RA1 would help to enhance the extent and efficacy of flood risk defence schemes that help to protect water quality from potentially adverse impacts. P8 would be particularly beneficial to water quality by prioritising nature-based solutions that provide an important water filtration ecosystem services, such as water filtering by trees, soils and below-ground roots. P8RA1 may encourage a greater prevalence flood risk defence schemes that themselves can pose a risk to water quality, such as engineered solutions comprised of materials that can be harmful to marine life. The do-nothing alternative would conform with baseline trends.									

Policy Grouping 4									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>4</sup>						
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations
10	To create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups	P8	Nat	T	M	O	O	+	No recommendations.
		P8RA1	Nat	T	L	O	O	+	
		P8RA2	Nat	T	M	O	O	-	
		P8 and P8RA1 could potentially provide a minor boost to the connectivity of local areas by providing new transport networks integrated with flood risk defence schemes. For example, new defence schemes can be designed in a way to provide space for cyclists and pedestrians, particularly where these defences are nature-based solutions. In some cases, the engineered solutions that would likely arise through P8RA1 could provide opportunities for new transport opportunities such as roads. New footpaths, cycle paths and roads could better connect residents and employees in National and Regional Growth Areas with key services and amenities. The do-nothing alternative would conform with baseline trends.							
11	To create the opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved	P8	Nat	T	M	O	+	++	No recommendations.
		P8RA1	Nat	T	L	O	+	+	
		P8RA2	Nat	T	M	O	O	-	
		P8 would result in positive impacts on society including in deprived areas within areas of the growth areas that are at a risk of flooding, including in rural areas. P8RA1 would have similar impacts but would be likely to result in more highly engineered options therefore not delivering access to nature or active travel opportunities. P8RA2 the do nothing scenario would be likely to conform with baseline trends and would not necessarily be as focused on deprived areas within the growth areas identified.							
12	To create opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs	P8	Nat	T	M	O	+	+	No recommendations.
		P8RA1	Nat	T	L	O	+	+	
		P8RA2	Nat	T	M	O	O	-	
		P8 and P8RA1 would help to ensure that land is available for residential development in National and Regional Growth Areas and is not rendered inappropriate for residential development due to flood risk. Both policies would also be likely to help protect existing residential development and to enhance its resilience to the future impacts of climate change, for residents including children and young people. The do-nothing alternative would conform with baseline trends.							
13	To create opportunities for the protection and enhancement of the local distinctiveness of our landscapes, townscapes and seascapes	P8	Nat	P	M	O	+	+	No recommendations.
		P8RA1	Nat	P	L	O	-	-	
		P8RA2	Nat	P	M	O	O	-	
		P8 focuses on nature-based flood risk solutions that deliver social, economic and environmental benefits. In combination with other national planning policies, it is likely that such solutions would be of a sensitive design and high visual amenity value that make a positive contribution to the local character and that help to link the urban built form with natural landscapes. Effects of P8RA1 largely depend on the design of flood risk management schemes but, given the focus on flood risk management beyond PPW and the more intensive use of engineered defence schemes, there is a risk of P8RA1 detracting from the character of landscapes and townscapes in National and Regional Growth Areas. The do-nothing alternative would conform with baseline trends.							
14	To create opportunities for	P8	Nat	P	M	O	+	+	No recommendations.
		P8RA1	Nat	P	L	O	+/-	+/-	

Policy Grouping 4									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>4</sup>						
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	Recommendations
the protection, conservation and enhancement of the historic environment, historic assets and their settings		P8RA2	Nat	P	M	O	O	+	
	<p>P8 focuses on nature-based flood risk solutions that deliver social, economic and environmental benefits. It is likely that such solutions would be of a sensitive design and high visual amenity value that make a positive contribution to the setting of nearby heritage assets and historic areas. Effects of P8RA1 largely depend on the design of flood risk defence schemes but, given the focus on flood risk defence beyond PPW and the more intensive use of engineered defence schemes, there is a risk of P8RA1 detracting from the setting of heritage assets and historic areas.</p> <p>Both P8 and P8RA1 would be likely to help protect important heritage assets and historic areas from the impacts of flooding, enhancing their resilience to the impacts of climate change and preserving them for future generations. The do-nothing alternative would conform with baseline trends.</p>								
15 To create the opportunities for the protection and promotion of Welsh culture		P8	Nat	T	L	O	+	+	No recommendations.
		P8RA1	Nat	T	L	O	O	+	
		P8RA2	Nat	T	L	O	O	+	
	<p>Wales' cultural and heritage assets in National and Regional Growth Areas would be better protected from the impacts of flooding and they would be more resilient to the impacts of climate change. P8 and P8RA1 would also help to protect land and to reduce rates of coastal erosion that could pose a long-term threat to the future functioning of Wales' cultural activities. P8's focus on nature-based solutions and sensitive design would be likely to lead to flood risk management schemes that respect local Welsh cultural places and activities. The do-nothing alternative would conform with baseline trends.</p>								
16 To create opportunities for the conservation and enhancement of biodiversity and geodiversity		P8	Nat	P	M	O	O	-	No recommendations.
		P8RA1	Nat	P	L	O	O	-	
		P8RA2	Nat	P	M	O	O	-	
	<p>It is expected that P8 and P8RA1 would conform with Wales' Flood and Coastal Erosion Risk Management Strategy (FCERMS), which is currently subject to a detailed Habitats Regulations Assessment that is proceeding to IROPI (Imperative Reasons of Overriding Public Interest). The FCERMS has gone to IROPI because defending existing coastal communities can lead to coastal squeeze and a subsequent loss of intertidal habitats. These losses are being offset by compensatory habitat. Nature-based flood risk solutions of a relatively high biodiversity value that improve the connectivity of the wider ecological network could provide further mitigation to some extent. However, overall it is considered that a minor adverse effect on biodiversity and geodiversity in the long-term cannot be ruled out at this stage. This is unlikely to include any adverse effects on Natura 2000/ Ramsar sites as the policy includes wording aimed at the protection of internationally designated sites: <i>It must be ensured that projects do not have adverse impacts on international and national statutory designated sites for nature conservation (and the features for which they have been designated)</i>. The HRA of the NDF has ruled out an adverse effect on a Natura 2000/ Ramsar site as a result of P8.</p> <p>P8RA1 would be likely to result in a greater prevalence of hard and engineered solutions that are not only of limited, if any, biodiversity value but which can also pose a risk to local species and habitats, such as due to the materials and construction methods employed to build them. Such solutions can also fragment habitats and act as a barrier to the movement of wildlife.</p> <p>The do-nothing alternative would conform with baseline trends.</p>								
17 To create opportunities for the sustainable management and use of natural resources, taking into account their		P8	Nat	P	M	O	+	++	No recommendations.
		P8RA1	Nat	P	L	O	+/-	+/-	
		P8RA2	Nat	P	M	O	O	-	
	<p>Both P8 and P8RA1 would help to focus development on brownfield rather than greenfield areas within National and Regional Growth Areas and to ensure that it is viable for new development. Both P8 and P8RA1 also offer opportunities for remediating contaminated land in these areas.</p>								



Policy Grouping 4								
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>4</sup>					
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect
benefits and intrinsic value			<p>P8 seeks to ensure that new flood risk management schemes in National and Regional Growth Areas sustainably manage natural resources through the use of nature-based solutions, such as new forest, that help to protect and enhance important natural resources such as woodland and soils.</p> <p>P8RA1 could potentially result in the direct loss of some habitats whilst potentially fragmenting habitats. Hard engineered solutions would also require the consumption of new material resources, much of which are unlikely to be recycled or reused. The do-nothing alternative would conform with baseline trends.</p>					

Policy Grouping 5	
P9 – Resilient Ecological Networks and Green Infrastructure	<p>To ensure the enhancement of biodiversity, the resilience of ecosystems and the provision of green infrastructure, the Welsh Government will work with key partners to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• identify areas which should be safeguarded and created as ecological networks for their importance for adaptation to climate change, for habitat protection, restoration or creation, to protect species, or which provide key ecosystems services, to ensure they are not unduly compromised by future development; and</li> <li>• identify opportunities where existing and potential green infrastructure could be maximised as part of placemaking, requiring the use of nature-based solutions as a key mechanism for securing sustainable growth, ecological connectivity, social equality and well-being.</li> </ul> <p>Planning authorities should include these areas and/or opportunities in their development plan strategies and policies in order to promote and safeguard the functions and opportunities they provide.</p> <p>In all cases, action towards securing the maintenance and enhancement of biodiversity (to provide a net benefit), the resilience of ecosystems and green infrastructure assets must be demonstrated as part of development proposals through innovative, nature-based approaches to site planning and the design of the built environment.</p>
P9RA1 – Use GI Mapping to identify and prioritise more site-specific national scale places and networks which require protection or enhancement	This option would identify sites and networks which require protection and or enhancement throughout Wales.
P9RA2 – Direct local authorities to take specific actions through their development plans	This option would set a policy direction to lower tier plans to take specific actions to increase the resilience of ecological networks and services.
P9RA3 – Do Nothing	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all, leaving PPW to carry the national policy. The Wales Spatial Plan would remain extant.
P15 - National forest	The Welsh Government is committed to developing a national forest through the identification of appropriate sites and mechanisms. Action to safeguard proposed locations for the national forest will be supported.
P15RA1 – Require Development to contribute to woodland planting targets	This option would set a woodland planting target for Wales and require development to contribute towards achieving this.
P15RA2 – Do Nothing	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all, leaving PPW to carry the national policy. The Wales Spatial Plan would remain extant.
<p>The NDF's policies have been developed through an iterative process of evidence gathering, reviewing key strategies and documents, engagement, consultation and assessment. This process has led to the NDF. As potential policies emerged, these alternative policies were identified alongside them and considered to help strengthen the testing process. The policy identified in the NDF is that which the Welsh Government believes best supports the delivery of the NDF's Outcomes and Spatial Strategy. The alternative policies were not considered as effective and therefore rejected.</p>	

Policy Grouping 5									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	
1 To encourage and support improvements in educational attainment for all age groups and all sectors of society to help to improve opportunities for life		<b>P9</b>	Nat	T	M	O	+	+	No recommendations.
		P9RA1	Nat	T	M	O	+	+	
		P9RA2	Nat	T	M	O	+	+	
		P9RA3	n/a	n/a	H	O	O	O	
		<b>P15</b>	Nat	T	M	O	O	+	
		P15RA1	Nat	T	M	O	O	+	
		P15RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
<p>P9, P9RA1 and P9RA2 would be likely to lead to opportunities where strategic green infrastructure could be maximised as part of development proposals. This could indirectly lead to enhanced access to education facilities, leading to minor positive benefits in the medium and longer term against this objective. P9, P15, P9RA1, P9RA2 and P15RA1 would enhance opportunities for people across Wales to learn about wildlife and nature, leading to minor positive benefits in the medium and longer term against this objective. P9RA3 and P15RA2, the do-nothing approaches, would be likely to conform with baseline trends.</p>									
2 To contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales		<b>P9</b>	Nat	T	M	O	+	++	No recommendations.
		P9RA1	Nat	T	M	O	+	++	
		P9RA2	Nat	T	M	O	+	++	
		P9RA3	Nat	T	M	O	O	+	
		<b>P15</b>	Nat	T	M	O	+	++	
		P15RA1	Nat	T	M	O	+	++	
		P15RA2	Nat	T	M	O	O	+	
<p>P9, P9RA1 and P9RA2 would be likely to lead to opportunities where strategic green infrastructure could be maximised as part of development proposals. This could indirectly lead to improved physical and mental well-being through enhanced access to health facilities, as well as improved access to green space and potential for improvements to air quality. P9, P15, P9RA1, P9RA2 and P15RA1 would enhance opportunities for people across Wales to access a diverse range of natural and semi-natural habitats. This would be expected to provide significant physical and mental health benefits for people. Do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p>									
3 To create opportunities for an increase in employment across the country and promote economic inclusion		<b>P9</b>	Nat	T	M	+	+	+	No recommendations.
		P9RA1	Nat	T	M	+	+	+	
		P9RA2	Nat	T	M	+	+	+	
		P9RA3	Nat	T	M	O	O	+	
		<b>P15</b>	Nat	T	M	+	+	+	
		P15RA1	Nat	T	M	+	+	+	
		P15RA2	Nat	T	M	O	O	+	
<p>P9, P9RA1, P9RA2, P15 and P15RA1 would be likely to help provide a major boost to the provision of new, and the protection and enhancement of existing, ecological networks, Green Infrastructure elements and forests and woodlands throughout Wales. This would be expected to provide a boost to increasing the</p>									

Policy Grouping 5									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	
		diversity, quantity, quality and distribution of employment opportunities in this sector, providing people in locations throughout Wales with the opportunity to gain meaningful and sustainable employment in fields such as conservation, woodland management and eco-tourism, particularly in rural areas. Do-nothing scenarios would be likely to conform with baseline trends in terms of employment opportunities related to ecology.							
4	To create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness	<b>P9</b>	Nat	T	M	+	+	+	No recommendations.
		P9RA1	Nat	T	M	+	+	+	
		P9RA2	Nat	T	M	+	+	+	
		P9RA3	Nat	T	M	O	O	+	
		<b>P15</b>	Nat	T	M	+	+	+	
		P15RA1	Nat	T	M	+	+	+	
		P15RA2	Nat	T	M	O	O	+	
P9, P9RA1, P9RA2, P15 and P15RA1 would be likely to help provide a major boost to the provision of new, and the protection and enhancement of existing, ecological networks, Green Infrastructure elements and forests and woodlands throughout Wales. This would be expected to provide a boost to increasing the diversity, quantity, quality and distribution of employment opportunities in this sector, providing people in locations throughout Wales with the opportunity to gain meaningful and sustainable employment in fields such as conservation, woodland management and eco-tourism, particularly in rural areas. This could also increase benefits for the third sector. Do-nothing scenarios would be likely to conform with baseline trends in terms of employment opportunities related to ecology.									
5	To contribute towards the future well-being of the Welsh language	<b>P9</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	No recommendations.
		P9RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P9RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P9RA3	n/a	n/a	H	O	O	O	
		<b>P15</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P15RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P15RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
P9, P15 and their alternatives would be expected to result in no discernible impact on this ISA Objective.									
6	To create opportunities within which greenhouse gas emissions can be reduced and limited and encourage	<b>P9</b>	Nat	T	M	+	+	+	No recommendations.
		P9RA1	Nat	T	M	+	+	+	
		P9RA2	Nat	T	M	+	+	+	
		P9RA3	Nat	T	M	O	O	+	
		<b>P15</b>	Nat	T	M	+	+	+	
		P15RA1	Nat	T	M	+	+	+	
		P15RA2	Nat	T	M	O	O	+	
P9, P9RA1, P9RA2, P15 and P15RA1 would be likely to help provide a major boost to the provision of new, and the protection and enhancement of existing, ecological networks, Green Infrastructure elements and forests and woodlands throughout Wales. These natural environment features provide important natural ecosystem services including capturing and storing carbon and this would be likely to be protected and enhanced through these policies. The do-nothing approaches would not provide new, or protect or enhance existing, natural environment elements and would be likely to conform with baseline trends.									

Policy Grouping 5									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	
7	To contribute to the reduction and management of flood risk	<b>P9</b>	Nat	T	M	+	+	+	The new forest referenced in P15 could be strategically located to maximise its flood risk alleviation value.
		P9RA1	Nat	T	M	+	+	+	
		P9RA2	Nat	T	M	+	+	+	
		P9RA3	Nat	T	M	O	O	-	
		<b>P15</b>	Nat	T	L	+	+	++	
		P15RA1	Nat	T	H	+	+	++	
		P15RA2	Nat	T	M	O	O	-	
<p>The creation of new, and the protection and enhancement of existing, natural environment structures as is proposed in P9, P9RA1, P9RA2, P15 and P15RA1 could help to provide effective and nature-based flood risk alleviation benefits. This depends on location of these elements in relation to flood risk, but overall it is considered to be likely that these policies would provide sustainable flood risk management benefits across Wales.</p> <p>A new National Forest would be likely to provide benefits towards flood risk alleviation, particularly if the forest is partially upslope. P15RA1 may lead to a wider distribution of new tree-planting than the new National Forest, which may increase the certainty and distribution of flood risk alleviation benefits from new tree planting.</p> <p>Do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p>									
8	To create opportunities to encourage the protection and improvement of air quality	<b>P9</b>	Nat	T	M	+	+	+	No recommendations.
		P9RA1	Nat	T	M	+	+	+	
		P9RA2	Nat	T	M	+	+	+	
		P9RA3	Nat	T	M	O	O	+	
		<b>P15</b>	Nat	T	M	+	+	+	
		P15RA1	Nat	T	M	+	+	+	
		P15RA2	Nat	T	M	O	O	+	
<p>P9, P9RA1, P9RA2, P15 and P15RA1 would be likely to help provide a major boost to the provision of new, and the protection and enhancement of existing, ecological networks, Green Infrastructure elements and forests and woodlands throughout Wales. These natural environment features provide important natural ecosystem services including filtering air and removing pollutants and this would be likely to be protected and enhanced through these policies leading to improvements for human health.</p> <p>The do-nothing approaches would not provide new, or protect or enhance existing, natural environment elements and would be likely to conform with baseline trends.</p>									
9	To create opportunities to protect and enhance the quality and quantity of water features and resources	<b>P9</b>	Nat	T	M	+	+	+	No recommendations.
		P9RA1	Nat	T	M	+	+	+	
		P9RA2	Nat	T	M	+	+	+	
		P9RA3	Nat	T	M	O	O	+	
		<b>P15</b>	Nat	T	M	+	+	+	
		P15RA1	Nat	T	M	+	+	+	
		P15RA2	Nat	T	M	O	O	+	
<p>Above-ground and below-ground biomass and soils can play an essential role in helping to protect and potentially enhance the quality of natural waters as a result of the natural filtering processes they provide for above and below ground water flow. P9, P9RA1, P9RA2, P15 and P15RA1 would be likely to help preserve this function resulting in health benefits.</p> <p>Do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p>									

Policy Grouping 5									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	
10 To create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups		<b>P9</b>	Nat	T	M	O	+	+	No recommendations.
		P9RA1	Nat	T	M	O	+	+	
		P9RA2	Nat	T	M	O	+	+	
		P9RA3	n/a	n/a	H	O	O	O	
		<b>P15</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P15RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P15RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
<p>P9, P9RA1 and P9RA2 would be likely to lead to opportunities where strategic green infrastructure could be maximised as part of development proposals. This could indirectly lead to enhanced access to facilities and services.                      P15 and its alternatives would be expected to result in no discernible impacts on this ISA Objective.                      Do nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p>									
11 To create the opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved		<b>P9</b>	Nat	T	M	O	+	+	No recommendations.
		P9RA1	Nat	T	M	O	+	+	
		P9RA2	Nat	T	M	O	+	+	
		P9RA3	n/a	n/a	H	O	O	O	
		<b>P15</b>	Nat	T	M	O	+	+	
		P15RA1	Nat	T	M	O	+	+	
		P15RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
<p>P9, P9RA1, P9RA2, P15 and P15RA1 would be likely to help provide opportunities for everyone including children and young people to have access to good quality and clean environments and to pursue living standards that meet their physical and mental needs due to the provision of high quality natural and semi-natural environments.                      The do-nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>									
12 To create opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs		<b>P9</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	No recommendations.
		P9RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P9RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P9RA3	n/a	n/a	H	O	O	O	
		<b>P15</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P15RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P15RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
<p>None of these policies, or their reasonable alternatives, would be expected to lead to discernible impacts on the delivery of housing.</p>									
13 To create opportunities for the		<b>P9</b>	Nat	T	M	+	+	++	No recommendations.
		P9RA1	Nat	T	M	+	+	++	
		P9RA2	Nat	T	M	+	+	++	

Policy Grouping 5									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	
protection and enhancement of the local distinctiveness of our landscapes, townscapes and seascapes		P9RA3	Nat	T	M	O	O	-	
		<b>P15</b>	Nat	T	M	+	++	++	
		P15RA1	Nat	T	M	+	++	++	
		P15RA2	Nat	T	M	O	O	-	
		<p>P9, P9RA1, P15 and P15RA1 would be expected to lead to major positive impacts on the character of landscapes and townscapes across Wales. These policies would seek to ensure that natural environment elements including ecological networks, Green Infrastructure in urban areas and trees are protected and enhanced. These are typically visually attractive elements that positively influence the character of the surrounding area.</p> <p>The provision of a new National Forest (P15) would be likely to make a major positive, distinctive and high-quality change to the character of the area within which it is set. The alternative to this, encouraging higher rates of tree planting across Wales instead of focusing in one location, would be likely to provide minor positive benefits to the character of landscapes and townscapes across Wales.</p> <p>The do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p>							
14 To create opportunities for the protection, conservation and enhancement of the historic environment, historic assets and their settings		<b>P9</b>	Nat	T	M	+	+	++	No recommendations.
		P9RA1	Nat	T	M	+	+	++	
		P9RA2	Nat	T	M	+	+	++	
		P9RA3	Nat	T	M	O	O	+	
		<b>P15</b>	Nat	T	M	+	+	++	
		P15RA1	Nat	T	M	+	+	++	
		P15RA2	Nat	T	M	O	O	+	
		<p>P9, P9RA1, P9RA2, P15 and P15RA1 would be expected to lead to major positive impacts on the setting of heritage assets and historic areas across Wales. These policies would seek to ensure that natural environment elements including ecological networks, Green Infrastructure in urban areas and trees are protected and enhanced. These are typically visually attractive elements that positively influence the setting of assets and areas whilst improving their accessibility.</p> <p>The provision of a new National Forest (P15) would be likely to make a major positive, distinctive and high-quality change to the setting of any nearby heritage features, although this would require careful positioning of the forest to avoid affecting the setting of any heritage assets and potentially diminishing their accessibility. The alternative to this, encouraging higher rates of tree planting across Wales instead of focusing in one location, would be likely to provide minor positive benefits to the setting of assets and features across Wales.</p> <p>There is a high degree of uncertainty behind the identified effects as it largely depends on the distribution of heritage assets and features in relation to the natural environment elements created, protected or enhanced.</p> <p>The do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p>							
15 To create the opportunities for the protection and promotion of Welsh culture		<b>P9</b>	Nat	T	M	+	+	+	No recommendations.
		P9RA1	Nat	T	M	+	+	+	
		P9RA2	Nat	T	M	+	+	+	
		P9RA3	Nat	T	M	O	O	+	
		<b>P15</b>	Nat	T	M	+	+	+	
		P15RA1	Nat	T	M	+	+	+	
		P15RA2	Nat	T	M	O	O	+	

Policy Grouping 5									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	
		The sustainable land-uses proposed in P9 P9RA1, P9RA2, P15 and P15RA1 would be expected to help create opportunities for recognising, promoting and enhancing Welsh culture. These policies and alternatives would encourage higher rates of people in Wales exploring the outdoors and taking experience the traditional places and traditions of Wales. Do-nothing approaches would be expected to conform with baseline trends.							
16 To create opportunities for the conservation and enhancement of biodiversity and geodiversity		<b>P9</b>	Nat	T	M	+	++	++	P15 could emphasise the importance of maximising the ecosystem services value of the new National Forest and also ensure that it enhances ecosystem connectivity that is supported in P9.
		P9RA1	Nat	T	M	+	++	++	
		P9RA2	Nat	T	M	+	++	++	
		P9RA3	Nat	T	M	O	O	-	
		<b>P15</b>	Nat	T	L	+	++	++	
		P15RA1	Nat	T	L	+	++	++	
		P15RA2	Nat	T	M	O	O	-	
		<p>P9, P9RA1, P9RA2, P15 and P15RA1 would be expected to lead to major positive impacts on the protection and enhancement of biodiversity in Wales. P9 would help to ensure that ecological networks remain coherent and connected across Wales, thereby better enabling the free movement of species and reducing the risk of isolated islands of habitats of species being 'cut off from nature'.</p> <p>P9RA1 would specify in the NDF which sites require immediate action. This would be likely to provide similar benefits to biodiversity as P9 but could perhaps provide greater certainty over them taking place. The strategic level at which the NDF operates may be an advantageous scale at which to identify sites for protection or enhancement as it would enable joined up thinking across the country.</p> <p>P9RA2 would see lower tier plans taking specific actions to increase the resilience of ecological networks and services. Local planning authorities may be best placed to make informed choices about how best to tackle bespoke local issues related to local ecological networks, habitats and species. However, it could lead to difficulties in ensuring there is joined up thinking across Wales in protecting and enhancing a coherent ecological network.</p> <p>The provision of strategic GI networks throughout urban locations would be an effective means of enabling wildlife to move freely into, throughout and beyond urban areas and to avoid towns and cities becoming 'dead zones' in terms of nature. It would also reduce the disruptive impact urban areas can have on ecological connectivity and the distances between habitats. The alternative to this of delivering grey infrastructure instead would be likely to have no biodiversity value and would conform with baseline trends.</p> <p>Delivering a new National Forest would be expected to establish areas in Wales that are of significant biodiversity value and which can be effectively managed to maximise on this. The positive effects are somewhat dependent on implementation. The HRA has ruled out significant adverse effects on a Natura 2000 site as a result of the National Forest but also recognises the following risks:</p> <p><i>"The creation of a National Forest for Wales is considered to be a positive policy, with many environmental benefits; however, if areas of forest are planted in unsuitable locations, the policy could potentially lead to detrimental impacts on existing habitats and species associated with Natura 2000/ Ramsar sites, such as open habitats like heathland or grassland, where woodland cover is not beneficial. Whilst planting woodland in such habitats within Natura 2000/ Ramsar sites would clearly be contrary to their conservation objectives, it is also possible that planting woodland adjacent to such sites could also have adverse effects, especially if species from those sites depend upon similarly-open habitats beyond the site boundaries (e.g. for foraging or roosting). Windblown seeds from new woodland can also result in regeneration that becomes a management problem on nearby Natura 2000/ Ramsar sites (most notably on sites with heathland or wetland habitats are qualifying features). Planting woodland adjacent to these sites could also provide cover for predators of the qualifying species (in particular ground nesting birds) or could potentially affect the hydrology of the landscape (in particular groundwater dependant ecosystems), which</i></p>							



Policy Grouping 5																																																				
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations																																											
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect																																												
		<p><i>could adversely affect wetland sites. Increasing the number of visitors to areas of new woodland planting could also have detrimental impacts associated with recreational pressure (such as disturbance from increased human presence and dog walkers)."</i></p> <p>Overall it is considered that the new National Forest is an opportunity to deliver significant net gains for biodiversity but as this is dependent on implementation the effect is of low certainty.</p> <p>The alternative of encouraging higher rates of tree planting across Wales would also be of high biodiversity value, but certainly to a lower magnitude, although this value would be distributed across all of Wales and could contribute towards improve ecological connectivity.</p> <p>Do nothing approaches would be expected to conform with baseline trends.</p>																																																		
17	To create opportunities for the sustainable management and use of natural resources, taking into account their benefits and intrinsic value	<table border="1"> <tr> <td><b>P9</b></td> <td>Nat</td> <td>T</td> <td>M</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>P9RA1</td> <td>Nat</td> <td>T</td> <td>M</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>P9RA2</td> <td>Nat</td> <td>T</td> <td>M</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>P9RA3</td> <td>Nat</td> <td>T</td> <td>M</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td><b>P15</b></td> <td>Nat</td> <td>T</td> <td>M</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>P15RA1</td> <td>Nat</td> <td>T</td> <td>M</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>P15RA2</td> <td>Nat</td> <td>T</td> <td>M</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>-</td> </tr> </table>	<b>P9</b>	Nat	T	M	+	+	+	P9RA1	Nat	T	M	+	+	+	P9RA2	Nat	T	M	+	+	+	P9RA3	Nat	T	M	O	O	-	<b>P15</b>	Nat	T	M	+	+	+	P15RA1	Nat	T	M	+	+	+	P15RA2	Nat	T	M	O	O	-	No recommendations.
<b>P9</b>	Nat	T	M	+	+	+																																														
P9RA1	Nat	T	M	+	+	+																																														
P9RA2	Nat	T	M	+	+	+																																														
P9RA3	Nat	T	M	O	O	-																																														
<b>P15</b>	Nat	T	M	+	+	+																																														
P15RA1	Nat	T	M	+	+	+																																														
P15RA2	Nat	T	M	O	O	-																																														
		<p>The sustainable land-uses proposed in P9, P9RA1, P9RA2, P15 and P15RA1 would be expected to help protect and enhance the natural resources below ground, including ecologically and agriculturally valuable soils, from the impacts of development. Using this land for these purposes would also reduce the consumption of materials for construction whilst they would not generate any waste.</p> <p>Do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p>																																																		

Policy Grouping 6	
P10 – International Connectivity	<p>The Welsh Government identifies the following Strategic Gateways to facilitate international connectivity:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cardiff Airport</li> <li>• Holyhead Port</li> <li>• Haven Waterway, including the Ports of Milford Haven and Pembroke Dock</li> <li>• Fishguard Port</li> </ul> <p>The Welsh Government will work with the operators, investors and local authorities to support the Strategic Gateways and maintain their international connectivity roles.</p> <p>Strategic and Local Development Plans should support the Strategic Gateways by maximising the benefits they provide to their respective regions and Wales. New development around the Strategic Gateways should be carefully managed to ensure their operation is not constrained or compromised.</p>
P10RA1 – Growth at Cardiff Airport, Holyhead Port and Haven Waterway	This option would support the growth and development of the Strategic Gateways by maximising the benefits they provide to their respective regions and Wales and facilitating existing and future international connectivity.
P10RA2 – Limited Growth at Cardiff Airport, Holyhead Port and Haven Waterway	This option would restrict development at Cardiff airport, Haven waterway, Fishguard Port and Holyhead port
P10RA3 – Free Ports	Free ports
P10RA4 – Do Nothing	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all, leaving PPW to carry the national policy. The Wales Spatial Plan would remain extant.
P11 – National Connectivity	<p>The Welsh Government will support and invest in improving national connectivity. Our priorities are to encourage longer-distance trips to be made by public transport, while also making longer journeys possible by electric vehicles. The Welsh Government will work with Transport for Wales, local authorities, operators and partners to support the delivery of the following measures to improve national connectivity:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rail Network – Transform the rail network and improve the quality of rail services for passengers.</li> <li>• Bus Network – Invest in the development of the national bus network, fully integrated with regional and local bus networks, to increase modal share of bus travel and improve access by bus to a wider range of trip destinations.</li> <li>• Strategic Road Network - invest in road improvements to reduce journey times, deliver a safer and more resilient road network, and improve air and noise quality. Create a network of rapid charging points to enable longer distance travel by electric vehicles throughout Wales.</li> <li>• National Cycle Network – Revitalise the National Cycle Network to create a network of traffic-free paths connecting cities, towns and countryside across Wales.</li> </ul> <p>Planning authorities should support developments associated with improvements to national connectivity and, where appropriate, maximise the opportunities that arise from them.</p> <p>Planning authorities must ensure that, where appropriate new development contributes towards the improvement and development of the National Cycle Network and key links to and from it.</p>
P11RA1 – Identify Locations for The Networks	This option would identify the locations for the networks as listed in the policy.

P11RA2 – Do Nothing	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all, leaving PPW to carry the national policy. The Wales Spatial Plan would remain extant.
P12 – Regional Connectivity	<p>The Welsh Government will support and invest in improving regional connectivity. In urban areas, to support sustainable growth and regeneration, our priorities are improving and integrating active travel and public transport. In rural areas our priorities are supporting the uptake of ultra low emission vehicles and diversifying and sustaining local bus services.</p> <p>The Welsh Government will work with Transport for Wales, local authorities, operators and partners to deliver the following measures to improve regional connectivity:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Active Travel – Prioritise walking and cycling for all local travel. We will support the implementation of the Active Travel Act to create comprehensive networks of local walking and cycling routes that connect places that people need to get to for everyday purposes.</li> <li>• Bus – Improve the legislative framework for how local bus services are planned and delivered. We will invest in the development of integrated regional and local bus networks to increase modal share of bus travel and improve access by bus to a wider range of trip destinations.</li> <li>• Metros – Develop the South East Metro, South West Metro and North Wales Metro. We will create new integrated transport systems that provide faster, more frequent and joined-up services using trains, buses and light rail.</li> <li>• Ultra-Low Emission Vehicles – Support the roll-out of suitable fuelling infrastructure to facilitate the adoption of ultra-low emission vehicles, particularly in rural areas.</li> </ul> <p>Planning authorities must plan the growth and regeneration of the National and Regional Growth Areas to maximise opportunities arising from the investment in public transport, including identifying opportunities for higher density, mixed-use and car-free development around metro stations.</p> <p>Active travel must be an essential and integral component of all new developments, large and small. Planning authorities must integrate site allocations, new development and infrastructure with active travel networks and, where appropriate, ensure new development contributes towards their expansion and improvement.</p> <p>Planning authorities must act to reduce levels of car parking in urban areas, including supporting car-free developments in accessible locations and development with car parking spaces that allow them to be converted to other uses over time.</p> <p>Where car parking is provided for new non-residential development, planning authorities should seek a minimum of 10% of car parking spaces to have electric vehicle charging points.</p>
P12RA1 – Identify Locations for the Proposed Improvements to Connectivity	This option would identify the locations for the proposed improvement as listed in the policy.
P12RA2 – Do Nothing	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all, leaving PPW to carry the national policy. The Wales Spatial Plan would remain extant.
<p>The NDF's policies have been developed through an iterative process of evidence gathering, reviewing key strategies and documents, engagement, consultation and assessment. This process has led to the NDF. As potential policies emerged, these alternative policies were identified alongside them and considered to help strengthen the testing process. The policy identified in the NDF is that which the Welsh Government believes best supports the delivery of the NDF's Outcomes and Spatial Strategy. The alternative policies were not considered as effective and therefore rejected.</p>	

Policy Grouping 6									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>5</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
1	To encourage and support improvements in educational attainment for all age groups and all sectors of society to help to improve opportunities for life	<b>P10</b>	Reg	T	M	+	+	++	P10 could offer greater clarity over whether new growth and development at the Strategic Gateways, which is considered to be necessary in order to 'maintain' their function/capacity, would be supported.
		P10RA1	Reg	T	M	++	++	++	
		P10RA2	Reg	T	M	O	+	+	
		P10RA3	Reg	T	M	?	?	?	
		P10RA4	Reg	T	H	O	+	+	
		<b>P11</b>	Nat	T	M	O	+	+	
		P11RA1	Nat	T	M	O	+	++	
		P11RA2	Nat	T	H	O	O	O	
		<b>P12</b>	Reg	T	M	O	+	++	
		P12RA1	Reg	T	M	O	+	++	
		P12RA2	Reg	T	H	O	O	O	
		<p>P10 – The Cardiff Airport and Bro Tathan enterprise zone supports education opportunities to increase skills and training for all which would have an increasingly positive benefit in the long term, including for children and young people. It is considered that the growth of the Strategic Gateways under P10RA1 would further support improvements in educational attainment for young people and provide opportunities for skills and training for all.</p> <p>P10 and P10RA1 – The inclusion of Holyhead Port could have a positive effect on skills and training and provide opportunities for further education facilities and increased connectivity. This should result in all members of society being better placed to potentially access education opportunities, including for higher education, skills and training and therefore resulting in increased educational attainment. This effect is likely to be more significant under P10RA1, which supports the growth of the Strategic Gateways.</p> <p>P10 and P10RA1 – The investment at Haven Waterway has the potential to increase skills and training for all in this area and the supporting text recognises the need for a high-skills chain. Such development could provide opportunities for young people in terms of developing their skills through employment or apprenticeships, leading to resulting improvements in education attainment. This effect is likely to be more significant under P10RA1, which supports the growth of the Strategic Gateways.</p> <p>P10RA2 would restrict growth at the Strategic Gateways and so would be likely to result in similar effects but of a lower magnitude as P10.</p> <p>P10RA3 would facilitate growth in other ports within Wales which would have an uncertain impact on education, training and skills provision.</p> <p>P11 &amp; P12 could provide some benefits in enabling the public transport connections to better facilitate all members of society including children and young people in accessing education facilities and training and lifelong learning opportunities.</p> <p>P11RA1 and P12RA1 could provide some benefits in enabling the public transport connections to better facilitate children and young people in accessing education facilities. This option would give more certainty as to the spatial implementation of the policy.</p> <p>The do-nothing approaches (P10RA4, P11RA2 and P12RA2) would be likely to conform with baseline trends.</p>							
2	To contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including	<b>P10</b>	Reg	T	M	?	?	?	P10 could be strengthened to include delivery of green infrastructure, active travel and sustainable
		P10RA1	Reg	T	M	+/-	+/-	+/-	
		P10RA2	Reg	T	M	O	+/-	+/-	
		P10RA3	Reg	T	M	?	?	?	
		P10RA4	Reg	T	H	O	+	+	
		<b>P11</b>	Nat	T	M	+	+	++	

<sup>5</sup> To include cumulative effects and consideration of magnitude, spatial extent of effects and value/vulnerability of area likely to be affected. Well-being goals should also be considered.

Policy Grouping 6									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>5</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
contributing towards a reduction in health inequalities across Wales		P11RA1	Nat	T	M	+	+	++	transport. See Objective 1.
		P11RA2	Nat	T	H	O	+	+	
		<b>P12</b>	Reg	T	M	+	+	++	
		P12RA1	Reg	T	M	+	+	++	
		P12RA2	Reg	T	H	O	+	+	
<p>P10 – It is unlikely this policy will have a significant effect on the reduction of health inequalities. It does however recognise the impact on the wider region and any potential benefits would be somewhat dependent on implementation.</p> <p>P10RA1 The growth of the airport and associated jobs for all could help to reduce inequality and reduce levels of poverty through increased employment. Growth at the airport including increasing flights and traffic could have a detrimental impact on air quality. The development of the Ports would bring many benefits for all members of society including reducing inequality and poverty through increasing employment has the potential to support healthy lifestyle choices through well connected places, this will depend on implementation. Concentrating development in these Strategic Gateways could reduce the pressure to develop in rural areas. The potential economic development benefits through improvements to the wider region could bring multiple health benefits such as employment and reducing poverty.</p> <p>P10RA2 would restrict growth of the Strategic Gateways and so would be likely to result in similar effects but of a lower magnitude.</p> <p>P10RA3 would facilitate growth in other ports within Wales which would have an uncertain impact on health and well-being.</p> <p>The do-nothing approaches (P10RA4, P11RA2 and P12RA2) would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P11 &amp; P12 would seek to improve connectivity through public transport, including enabling walking and cycling provision, should have very positive effects in terms of health and well-being impacts for all members of society including children and young people. This policy will help with health inequalities in rural areas as it will mean less of a reliance on the private vehicle and more emphasis on active travel and public transport, but it will also give rural areas better access to the National Cycle Network. It could improve air quality in areas through reducing reliance on the private vehicle however P12 looks to deliver higher density of development in urban areas which could lead to an increase in air pollution. P11 &amp; P12 would increase access to recreational and cultural activities which are beneficial for both mental and physical health. They would reduce inequality of access to services and facilities in both rural and urban areas.</p> <p>P12 also aims to support the uptake of ultra-low emission vehicles in Wales through infrastructure provision and requiring car parking spaces with charging infrastructure for non-residential uses. This policy could be widened to include residential development. Such a Policy encouraging the use of electronically powered cars rather than those powered by petrol or diesel would support tackling climate change and air quality. Therefore, in the long term, this policy could reduce reliance on the private car and support improvements in health including for children and young people across Wales.</p> <p>Promoting the decarbonisation of transport and the uptake of low emission vehicles will have a positive effect on rural areas. It could lead to carbon reduction in rural areas and also increased provision for ultra-low electric vehicles for those living in rural areas. However, there is a chance that the market will not prioritise rural areas in favour of urban areas.</p> <p>The policy could contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales and rural areas</p> <p>Identification of the routes and networks, as per P11RA1 and P12RA1, would have very positive effects in terms of health and well-being impacts for all members of society including children and young people. This option would give more certainty as to the spatial implementation of the policy.</p>									
3 To create opportunities for an increase in employment across the		<b>P10</b>	Reg	T	H	+	+	++	An integrated approach between the NDF and the emerging Wales Transport Strategy would help to ensure
		P10RA1	Reg	T	H	+	++	++	
		P10RA2	Reg	T	M	O	-	-	
		P10RA3	Reg	T	M	+	++	++	
		P10RA4	Reg	T	M	O	O	+	

Policy Grouping 6									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>5</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
country and promote economic inclusion		<b>P11</b>	Nat	T	M	+	++	++	that people are connected with employment areas and opportunities. See Objective 1.
		P11RA1	Nat	T	H	+	++	++	
		P11RA2	Nat	T	M	O	O	+	
		<b>P12</b>	Reg	T	M	+	++	++	
		P12RA1	Reg	T	H	+	++	++	
		P12RA2	Reg	T	M	O	O	+	
<p>P10 would help to protect the capacity and function of Strategic Gateways, which are gateways into and out of Wales for people and trade. P10 would therefore help to ensure that Wales remains an attractive and competitive place to invest, work and live with reliable international connections. Important economic and employment areas associated with the Strategic Gateways would remain able to compete and succeed in national and international markets, and therefore better able to offer stable and high-quality employment opportunities to people in Wales, which may improve economic inclusion. Effects on rural areas are unlikely to be significant, although, should the transport connections to and from Strategic Gateways be improved as a means of preserving their capacity/function, this could potentially help to enhance access to jobs and employment areas for people living in rural areas. This effect, however, is uncertain. An integrated approach between the NDF and the emerging Wales Transport Strategy would help to ensure that people throughout Wales are better connected with key employment areas and a diverse range of employment opportunities, particularly those in Strategic Gateways. P10RA1 encourages the expansion of the Strategic Gateways, which would help to enhance the range and quality of employment opportunities on offer in the vicinity of these locations, improving the potential significance of the effect, which could include employment for young people (for example, through apprenticeships). The growth of the airport and associated jobs for all could help to reduce inequality and reduce levels of poverty from an employment perspective. P10RA2 would restrict growth at Strategic Gateways and would therefore be likely to have the opposite effects to P10RA1. P10RA3 would lead to freeports that are able to develop and expand as they like. This could deliver similar employment benefits to P10RA1 but with more limited strategic oversight and management.</p> <p>P11 seeks to enhance connectivity within Wales and in so doing would be likely to provide people with more efficient and more sustainable access to places of employment, including for young people. This would include improvements to pedestrian, rail and electric vehicle access. The provision of electric car charging points throughout Wales could help to ensure people in Wales can travel from place to place including places of employment via sustainable transport modes, although there is some uncertainty over how many charging points would be delivered and where these would be and the benefits in terms of economic inclusion are likely to be negligible in the medium and short-term. The market would in all probability not prioritise rural areas for recharging provision, therefore there would be uncertain effects in rural areas. P11RA1 would ensure that such locations are identified, which could provide further certainty over these benefits.</p> <p>P12 seeks to enhance regional connectivity in Wales with a focus on active travel, bus, metro, and electric vehicles. This would be expected to make a major contribution towards improving the sustainability and accessibility of employment opportunities, whilst better enabling employers to thrive, throughout Wales and particularly in National and Regional Growth Areas. This would particularly benefit areas of relatively high levels of deprivation by reducing inequality. P12RA1 would be likely to result in similar effects potentially with greater certainty due to locations being identified.</p> <p>Do nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>									
4 To create opportunities for sustainable economic growth, diversity and		<b>P10</b>	Reg	T	H	+	+	++	See Objectives 1 & 3.
		P10RA1	Reg	T	H	+	++	++	
		P10RA2	Reg	T	M	O	-	-	
		P10RA3	Reg	T	M	+	++	++	
		P10RA4	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P11</b>	Nat	T	M	+	++	++	

Policy Grouping 6									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>5</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
business competitiveness		P11RA1	Nat	T	H	+	++	++	
		P11RA2	Nat	T	M	O	O	+	
		<b>P12</b>	Reg	T	H	+	++	++	
		P12RA1	Reg	T	M	+	+	++	
		P12RA2	Reg	T	M	O	O	+	
<p>P10 would help to protect the capacity and function of Strategic Gateways, which are gateways into and out of Wales for people and trade. P10 would therefore help to ensure that Wales remains an attractive and competitive place to invest, work and live with reliable international connections. Important economic and employment areas associated with the Strategic Gateways would remain able to compete and succeed in national and international markets, and therefore be better able to contribute towards economic growth in Wales. Effects on rural economies are unlikely to be significant, although improvements to transport connections to and from Strategic Gateways could potentially enhance the accessibility of employment areas for people living in rural locations and subsequently provide a minor boost to these rural economies. P10RA1 could make a significantly positive contribution to increasing employment and promoting economic inclusion. The expansion and development of the Strategic Gateways would also help to boost the functioning of businesses in the vicinity of these locations. The growth of the Strategic Gateways and associated jobs for all could help to reduce inequality and reduce levels of poverty. P10RA2 would restrict growth at Strategic Gateways and would therefore be likely to have the opposite effects to P10RA1. P10RA3 would lead to freeports that are able to develop and expand as they like. This could deliver similar employment benefits to P10RA1 but with more limited strategic oversight and management.</p> <p>P11 seeks to enhance connectivity within Wales and in so doing would be likely to provide businesses with more efficient and more sustainable access to markets, customer and employees. This would include improvements to pedestrian, rail and electric vehicle access. The provision of electric car charging points throughout Wales could help to ensure people in Wales can travel from place to place including places of employment via sustainable transport modes, although there is some uncertainty over how many charging points would be delivered and where these would be and the benefits in terms of economic inclusion are likely to be negligible in the medium and short-term. The market would in all probability not prioritise rural areas for recharging provision, therefore there would be uncertain effects in rural areas. P11RA1 would ensure that such locations are identified, which could provide further certainty over these benefits.</p> <p>P12 seeks to enhance regional connectivity in Wales with a focus on active travel, bus, metro and electric vehicles. This would be expected to make a major contribution towards improving the sustainability and accessibility of local businesses that play a vital role in regional economies, whilst better enabling businesses to grow sustainably and resilient to the impacts of climate change, throughout Wales but particularly in National and Regional Growth Areas. This would particularly benefit areas of relatively high levels of deprivation by reducing inequality. P12RA1 would be likely to result in similar effects but of a lower magnitude. Do nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>									
5 To contribute towards the future well-being of the Welsh language		<b>P10</b>	Reg	T	M	O	+	+	See Objectives 1 & 3.
		P10RA1	Reg	T	M	O	+	+	
		P10RA2	Reg	T	M	O	O	+	
		P10RA3	Reg	T	M	O	O	+	
		P10RA4	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P11</b>	Nat	T	M	O	+	+	
		P11RA1	Nat	T	L	?	?	?	
		P11RA2	Nat	T	M	O	O	O	
		<b>P12</b>	Reg	T	M	O	+	+	
P12RA1	Reg	T	L	?	?	?			

Policy Grouping 6									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>5</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
		P12RA2	Reg	T	M	O	O	+	
		<p>P10 would be unlikely to have a direct effect. The policy means Strategic Gateways could provide additional employment opportunities, and for those in western areas the opportunities could include people living in communities where Welsh is widely spoken. This could reduce the outflow of working age population from areas of the country where a small number of large employers are particularly significant to the economy. Any loss of Welsh speakers from their communities is likely to weaken the language on a community level. P10RA1 would be likely to have the same impact as P10.</p> <p>Under P10RA2 the potential indirect positive effects of P10 would be lost. It would be unlikely to create any direct effect. Under P10RA3, developing other ports would involve more significant levels of change – leading to more short-term construction jobs. Other ports are on north or south coast and generally further from the main areas with Welsh speaking communities so are unlikely to have direct impacts. P10RA4 would be unlikely to result in any direct impacts, but opportunities to develop new jobs (with potential positive benefit to Welsh speaking communities) would be lost.</p> <p>P11 would help to make places and communities more connected by sustainable and public transport is good for all parts of Wales. Welsh speaking communities would be more likely to be able to attract and retain jobs and population. P11RA1 would have an uncertain impact, which would depend on the locations chosen.</p> <p>P11RA2, the do-nothing scenario, results in a lesser focus on improving transport infrastructure and would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>Under P12, investment in better regional/local transport would make places more connected, with better access to jobs and services. This is important to maintaining Welsh speaking communities and encouraging more people to stay in Wales. P12RA1 would result in an uncertain impact, which would depend on the locations chosen. P12RA2, the do-nothing scenario, results in a lesser focus on improving transport infrastructure and would be likely to conform with baseline trends.</p>							
6	To create opportunities within which greenhouse gas emissions can be reduced and limited and encourage energy efficient and sustainable design	<b>P10</b>	Reg	P	H	-	-	--	See Objectives 1 & 3. Policy could also seek to enhance sustainable transport links to and from Gateways. Policy could include wording to the effect of 'efforts to decarbonise international travel associated with the Gateways would be supported in principle'.
		P10RA1	Reg	P	H	-	--	--	
		P10RA2	Reg	P	M	O	+/-	+/-	
		P10RA3	Reg	P	H	--	--	--	
		P10RA4	Reg	P	M	O	O	+	
		<b>P11</b>	Nat	P	M	+	+	++	
		P11RA1	Nat	P	H	+	+	++	
		P11RA2	Nat	P	H	O	O	+	
		<b>P12</b>	Reg	P	M	+	+	++	
		P12RA1	Reg	P	H	+	+	++	
P12RA2	Reg	P	H	O	O	+			
		<p>P10 would help to ensure that the international connectivity role played by Strategic Gateways in Wales is maintained. Certain activities associated with the Strategic Gateways, such as air travel, ships, or the importation of gas, are known to be sources of greenhouse gas emissions. Whilst P10 does not directly support the growth or expansion of these Gateways, growth or expansion could potentially be necessary, over the course of the NDF period, in order to maintain their international connectivity roles. For example, over the next few years Cardiff Airport may need to expand and grow in order to enable it to continue providing a competitive and successful service. Any such growth or expansion would be likely to increase, to some extent, the intensity or frequency of activities associated with the Gateways that are sources of greenhouse gas emissions. Supporting text for the policy makes clear the requirement for any new development at the Gateways to conform with certain commitments including Wales' carbon budgets. It should also be noted that the expansion of Strategic Gateways would only take place if there was the necessary demand for such expansion. For example, there is an increasing</p>							



Policy Grouping 6									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>5</sup>					Recommendations	
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects		Long-term effects
			<p>demand being placed on the services provided by Cardiff Airport. If the airport were to not expand its capacity in the future, there would likely be an increase in the number of people in Wales travelling to alternative airport options, such as Bristol Airport, instead of using Cardiff Airport.</p> <p>For P10 overall it is considered that the scale of any potential growth of the Strategic Gateways would be limited (and it is not directly encouraged by this policy), whilst the increase in greenhouse gas emissions associated with this growth would also be limited due to the compliance with Wales' carbon budgets, and so in the medium and short term there would likely be only minor effects on this Objective. However, over the long-term, as emissions accumulate, it is not possible to entirely rule out a potential major effect on this Objective, given the scale of the Strategic Gateways and the level of greenhouse gas emissions associated with their activities (particularly when considering the Strategic Gateways in-combination).</p> <p>P10RA1 would see the expansion of Cardiff Airport and its services being developed. It is expected that this would lead to a net increase in the quantity and regularity of aircraft flying in and out of Cardiff. Air travel is a significant source of greenhouse gas emissions, and the expansion of the airport would discord with Wales' transition to a low-carbon transport sector. It is considered to be likely that over time the increase in air travel would result in a major adverse effect on efforts to reduce Wales' contribution to the causes of climate change. . The policy also facilitates the expansion of other Strategic Gateways to improve international connectivity, including Holyhead Port, and it is likely that this expansion would increase energy consumption and greenhouse gas emissions associated with other forms of movement such as port activities which can be significant sources of greenhouse gas emissions. This direct effect would increase in magnitude over time.</p> <p>P10RA2 would see the expansion of the airport and ports being restricted. This would help to limit greenhouse gas emissions associated with Wales' transport sector. This approach may also enable improvements to alternatives of air travel, such as ports or rail travel, which are lower-emission forms of travel in comparison with air travel. However, restricting growth of the airport or ports could potentially lead to local people travelling across the border into England to access airports further afield for air travel.</p> <p>P10RA3 would enable freeports which could potentially expand significantly more than under P10RA1, thereby leading to more severe effects on energy and greenhouse gas emissions. P10RA1 could be seen as the controlled growth option.</p> <p>P11 and P12 would help to significantly enhance the efficiency and sustainability of Wales' transport sector, with a focus on enhancing active travel, rail, metro, bus and electric vehicle links. P11RA1 and P12RA1 would have similar benefits but potentially of a greater certainty with more strategic thinking due to the identification of specific locations.</p> <p>Do nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>						
7	To contribute to the reduction and management of flood risk	<b>P10</b>	Reg	T	L	O	O	-	See Objectives 1 & 3.
		P10RA1	Reg	T	M	-	-	-	
		P10RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P10RA3	Reg	T	L	-	-	-	
		P10RA4	Reg	T	L	O	O	-	
		<b>P11</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P11RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P11RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
		<b>P12</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P12RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P12RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
			<p>P10 could potentially lead to a limited amount of new development at Strategic Gateways. Depending on the implementation of this, there could potentially be some degree of impact on local flood risk. P10RA2 does not encourage any new development or growth and so would be unlikely to have a discernible impact on flood risk. Whilst there are areas of Flood Zones 2 and 3 north and south of the airport associated with Kenson River as well as the coast, there is considered to be adequate land at low risk of flooding, which could accommodate growth and expansion of the airport, as proposed in P10RA1. There is</p>						

Policy Grouping 6										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>5</sup>						Recommendations	
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects		
			<p>also land at risk of flooding in the area of the Port of Holyhead where P10RA1 would seek to encourage new development. It is uncertain if development delivered as a result of P10 or its alternatives would coincide with this land at risk of flooding or if such development would result in the loss of greenfield elements that help to alleviate flood risk. P10RA3, which would enable free ports, could have similar impacts to P10RA1. P10RA4 would be likely to conform with baseline trends in terms of development and flooding.</p> <p>P11 and P12 and their alternatives would be unlikely to have a discernible impact on flood risk.</p>							
8		P10	Reg	P	H	-	-	--	See Objective 6.	
		P10RA1	Reg	P	H	-	--	--		
		P10RA2	Reg	P	M	O	+/-	+/-		
		P10RA3	Reg	P	H	--	--	--		
		P10RA4	Reg	P	M	O	O	+		
		P11	Nat	T	M	+	+	++		
		P11RA1	Nat	T	H	+	+	++		
		P11RA2	Nat	T	H	O	O	+		
		P12	Reg	T	M	+	+	++		
		P12RA1	Reg	T	H	+	+	++		
P12RA2	Reg	T	H	O	O	+				
			<p>P10 would help to ensure that the international connectivity role played by Strategic Gateways in Wales is maintained. Certain activities associated with the Strategic Gateways, such as air travel, ships, or the importation of gas, are known to be sources of air pollution. Whilst P10 does not directly support the growth or expansion of these Gateways, growth or expansion could potentially be necessary, over the course of the NDF period, in order to maintain their international connectivity roles. For example, over the next few years Cardiff Airport may need to expand and grow in order to enable it to continue providing a competitive and successful service. Any such growth or expansion would be likely to increase, to some extent, the intensity or frequency of activities associated with the Gateways that are sources of air pollution. Supporting text for the policy makes clear the requirement for any new development at the Gateways to conform with certain commitments including Wales' carbon budgets, which, in complying with this, would also be likely to help minimise air pollution. It should also be noted that the expansion of Strategic Gateways would only take place if there was the necessary demand for such expansion. For example, there is an increasing demand being placed on the services provided by Cardiff Airport. If the airport were to not expand its capacity in the future, there would likely be an increase in the number of people in Wales travelling to alternative airport options, such as Bristol Airport, instead of using Cardiff Airport.</p> <p>For P10 overall it is considered that the scale of any potential growth of the Strategic Gateways would be limited (and it is not directly encouraged by this policy), whilst the increase in air pollution associated with this growth would also be limited due to the compliance with Wales' carbon budgets, and so in the medium and short term there would likely be only minor effects on this Objective. However, over the long-term, as pollutants accumulate, it is not possible to entirely rule out a potential major effect on this Objective, given the scale of the Strategic Gateways and the level of air pollution associated with their activities (particularly when considering the Strategic Gateways in-combination).</p> <p>P10RA1 would see the expansion of Cardiff Airport and its services being developed. It is expected that this would lead to a net increase in the quantity and regularity of planes flying in and out of Cardiff. Air travel is a significant source of air pollution, and the expansion of the airport would discord with Wales' transition to a low-emission transport sector. It is considered to be likely that over time the increase in air travel would result in a major adverse effect on efforts to reduce Wales' contribution to the causes of climate change. The policy also facilitates the expansion of other strategic gateways to improve international connectivity, including Holyhead Port, and it is likely that this expansion would increase air pollution associated with other forms of movement such as port activities which can be significant sources of pollution. This direct effect would increase in magnitude over time.</p>							

Policy Grouping 6									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>5</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
			<p>P10RA2 would see the expansion of the airport and ports being restricted. This would help to limit pollution associated with Wales' transport sector. This approach may also enable improvements to alternatives of air travel, such as ports or rail travel, which are lower-emission forms of travel in comparison with air travel. However, restricting growth of the airport or ports could potentially lead to local people travelling across the border into England to access airports further afield for air travel.</p> <p>P10RA3 would enable freeports which could potentially expand significantly more than under P10RA1. P10RA1 could be seen as the controlled growth option.</p> <p>P11 and P12 would help to significantly enhance the efficiency and sustainability of Wales' transport sector, with a focus on enhancing active travel, rail, metro, bus, and electric vehicle links. P11RA1 and P12RA1 would have similar benefits but potentially of a greater certainty with more strategic thinking due to the identification of specific locations.</p> <p>Do nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>						
9	To create opportunities to protect and enhance the quality and quantity of water features and resources	P10	Reg	T	M	O	-	-	See Objectives 1, 3 & 6.
		P10RA1	Reg	T	M	-	-	-	
		P10RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P10RA3	Reg	T	M	O	-	--	
		P10RA4	Reg	T	M	O	O	-	
		P11	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P11RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P11RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P12	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P12RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
			<p>Some activities associated with Strategic Gateways in Wales, such as port activities or ship movements, pose a risk to water quality. P10 does not encourage new growth or development of Strategic Gateways but does seek to maintain their existing role. In so doing, the policy makes it likely that the adverse effects of Strategic Gateways water quality continue during the NDF period. It is unclear the extent to which new growth would be needed to take place at the Strategic Gateways in order to maintain their current function in terms of supporting international travel. Any such growth would be likely to increase the risk of water pollution associated with the Gateways and the international travel they facilitate. This could increase in significance over time, as levels of development increase. For P10RA1, it is uncertain if the growth and development of the airport could pose a risk to the quality of waters along the coast, which is approximately 500m south of the airport. Construction and operation of development could pose a contamination or pollution risk to waters there. Investment and development at Holyhead and Haven Waterway would increase the capacity for ship movements and port activities. These can be notable sources of pollution and so P10RA1 would pose a risk to the quality of waters here. The do nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends. P10RA3, which would enable free ports, could have similar impacts to P10RA1. Freeports could potentially expand to such an extent that avoiding major adverse impacts on water quality becomes increasingly difficult. P10RA2 does not propose any new development and so would be unlikely to have any discernible impact on water resources.</p> <p>New transport infrastructure delivered regionally or national through P11, P11RA1, P12 or P12RA1 could pose a risk to water quality depending on its implementation.</p>						
10	To create opportunities for the improved	P10	Reg	T	M	?	?	?	See Objectives 1 & 3.
		P10RA1	Reg	T	M	+/-	+/-	+/-	
		P10RA2	Reg	T	M	+/-	+/-	+/-	

Policy Grouping 6									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>5</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups		P10RA3	Reg	T	M	+/-	+/-	+/-	
		P10RA4	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P11</b>	Nat	T	M	+	++	++	
		P11RA1	Nat	T	H	+	++	++	
		P11RA2	Nat	T	M	O	O	-	
		<b>P12</b>	Reg	T	M	+	++	++	
		P12RA1	Reg	T	H	+	++	++	
		P12RA2	Reg	T	M	O	O	-	
<p>P10 recognises the wider regional benefits from the Strategic Gateways, however this would be dependent on implementation. Connectivity to the Strategic Gateways could be improved which could increase access to services and recreational opportunities in a sustainable manner across the region, including rural areas, although it is unlikely that effects will be significant.</p> <p>P10RA1 has the potential to provide people with more integrated and inclusive transport options that help to meet their needs for international travel. Improvements to these Strategic Gateways could enhance the accessibility of international recreational and cultural places for local people. Air travel and various port activities are not considered to be sustainable modes of transport and they would require significant enhancements to their overall sustainability if they are to be a reliable mode of transport and access for future generations. It is unlikely this policy will a discernible effect on rural areas. P10RA2 would limit the accessibility of international places and spaces for local people via air and sea but could potentially encourage a greater update of more sustainable modes of transport, such as bus or rail, for reaching other areas of the UK. P10RA3 would have similar effects to P10RA1 but potentially of a slightly greater magnitude given the somewhat unchecked expansion of the Strategic Gateways.</p> <p>P11 and P12 would be expected to significantly enhance the sustainable access of key services, amenities, recreation and cultural spaces for people throughout Wales, including for accessing key areas regionally as well as locally, due to the proposed improvements to cycle and rail networks as well as electric vehicle charging infrastructure, bus routes and metros. P11RA1 and P12RA1 would have similar effects but potentially with greater certainty due to the precise locations for improvements being identified.</p> <p>Do nothing alternatives (P10RA4, P11RA2 and P12RA2) would be likely to conform with baseline trends.</p>									
11 To create the opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved		<b>P10</b>	Reg	T	M	?	?	?	See Objectives 1 & 3.
		P10RA1	Reg	T	M	O	+	++	
		P10RA2	Reg	T	M	O	O	-	
		P10RA3	Reg	T	M	O	+	+	
		P10RA4	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P11</b>	Nat	T	M	O	+	++	
		P11RA1	Nat	T	H	O	+	++	
		P11RA2	Nat	T	M	O	O	-	
		<b>P12</b>	Reg	T	M	O	+	++	
		P12RA1	Reg	T	H	O	+	++	
P12RA2	Reg	T	M	O	O	-			
<p>P10 recognises the wider regional benefits from the Strategic Gateways, however this would be dependent on implementation. Connectivity to the Strategic Gateways could be improved which could increase access to services and recreational opportunities in a sustainable manner across the region including rural areas although it is unlikely that effects would be significant.</p>									

Policy Grouping 6										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>5</sup>						Recommendations	
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects		
			<p>P10RA1 would help to enhance the accessibility of Strategic Gateways in Wales for all people, this could include the accessibility of important cultural and economic areas associated with these Gateways. P10RA2 could potentially risk limiting the accessibility of these areas, thereby exacerbating inequalities associated with inconsistent accessibility standards, whilst P10RA3 would be likely to have largely similar effects to P10RA1 but with less certainty – it is unclear if free ports would be as committed to ensuing high standards of accessibility for all people via sustainable modes.</p> <p>P11 and P12 would be expected to significantly enhance the accessibility of local and regional areas of cultural, social and economic importance for all people from all backgrounds, predominantly via sustainable modes of movement. P11RA1 and P12RA1 would have similar effects but potentially with slightly more certainty.</p> <p>Do nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>							
12	To create opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs	<b>P10</b>	n/a	n/a	H	O	O	O		See Objective 1.
		P10RA1	n/a	n/a	H	O	O	O		
		P10RA2	n/a	n/a	H	O	O	O		
		P10RA3	n/a	n/a	H	O	O	O		
		P10RA4	n/a	n/a	H	O	O	O		
		<b>P11</b>	n/a	n/a	H	O	+	+		
		P11RA1	n/a	n/a	H	O	+	+		
		P11RA2	n/a	n/a	H	O	O	-		
		<b>P12</b>	n/a	n/a	H	O	+	+		
		P12RA1	n/a	n/a	H	O	+	+		
P12RA2	n/a	n/a	H	O	O	-				
			<p>P10 and its alternatives would be unlikely to have a discernible effect on the delivery of new homes.</p> <p>P11, P11RA1, P12 and P12RA1 would deliver new transport infrastructure that could potentially open up new parts of Wales and help to make them viable for new residential development.</p>							
13	To create opportunities for the protection and enhancement of the local distinctiveness of our landscapes, townscapes, and seascapes	<b>P10</b>	Reg	T	M	O	O	-		See Objective 1. Could potentially include wording to ensure that development at Strategic Gateways protects and enhances the character of the surrounding area.
		P10RA1	Reg	T	M	O	-	-		
		P10RA2	Reg	T	M	O	O	+		
		P10RA3	Reg	T	M	O	-	-		
		P10RA4	Reg	T	M	O	O	-		
		<b>P11</b>	Nat	T	L	?	?	?		
		P11RA1	Nat	T	L	?	?	?		
		P11RA2	Nat	T	M	O	O	-		
		<b>P12</b>	Reg	T	L	?	?	?		
		P12RA1	Reg	T	L	?	?	?		
P12RA2	Reg	T	M	O	O	-				
			<p>It is currently unclear the extent to which new development at the Strategic Gateways would be required in order to maintain their function going forwards, as supported in P10. Any such development could pose a risk to the setting of local historic areas or historic assets and at this stage adverse effects cannot be ruled out.</p> <p>P10RA1 and P10RA3 would result in the expansion of Strategic Gateways. This could potentially pose a risk to the local landscape character in each case given their somewhat rural locations and, in the case of the Port and Haven Waterway, potential effects on the character of the local coastline. Any</p>							

Policy Grouping 6										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>5</sup>						Recommendations	
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects		
			<p>expansion would be likely to conform with planning policy that seeks to protect landscape character, although adverse impacts would be difficult to entirely avoid. This is particularly the case for P10RA3 which may encourage more growth than P10RA1. P10RA2 would limit growth at Strategic Gateways and, in so doing, would help to minimise the risk of adverse effects the character of local townscapes, landscapes and seascapes from adverse impacts. P11, P11RA1, P12 and P12RA1 would encourage the expansion of key sustainable transport modes including rail, metro, bus and electric vehicle charging infrastructure. It is possible that this could adversely impact on the local character but at the same time could be an opportunity to enhance the visual amenity of public transport infrastructure throughout Wales.</p> <p>Effects of each policy largely depend on the precise location and details of any new development. Do nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>							
14	To create opportunities for the protection, conservation and enhancement of the historic environment, historic assets and their settings	<b>P10</b>	Reg	T	M	O	O	-	See Objective 1. The opportunity and benefits of heritage led regeneration could be recognised in the supporting text.	
		P10RA1	Reg	T	M	O	-	-		
		P10RA2	Reg	T	M	O	O	+		
		P10RA3	Reg	T	M	O	-	-		
		P10RA4	Reg	T	M	O	O	-		
		<b>P11</b>	Nat	T	L	?	?	?		
		P11RA1	Nat	T	L	?	?	?		
		P11RA2	Nat	T	M	O	O	-		
		<b>P12</b>	Reg	T	L	?	?	?		
		P12RA1	Reg	T	L	?	?	?		
P12RA2	Reg	T	M	O	O	-				
			<p>It is currently unclear the extent to which new development at the Strategic Gateways would be required in order to maintain their function going forwards, as supported in P10. Any such development could pose a risk to the setting of local historic areas or historic assets and at this stage adverse effects cannot be ruled out. P10RA1 and P10RA3 would result in the expansion of Strategic Gateways. This could potentially pose a risk to the setting of nearby heritage assets or historic areas in each case given their somewhat rural locations and, in the case of the Port and Haven Waterway, potential effects on the character of the local coastline including the historic coastline. There are heritage assets of significant value and sensitivity in proximity to strategic gateways, such as the Grade I Listed Building 'St Cybi's Church' near Holyhead Harbour, the Bulwark's Camp Scheduled Ancient Monument near Cardiff Airport and the Eastington Manor House Scheduled Ancient Monument, as well as the Grade I Listed Building 'The Tower at Eastington Manor House' within the Monument, near Haven Waterway. Any expansion would be likely to conform with planning policy that seeks to protect the historic environment, although adverse impacts would be difficult to entirely avoid. This is particularly the case for P10RA3 which may encourage more growth than P10RA1. P10RA2 would limit growth at the Strategic Gateways and, in so doing, would help to protect sensitive townscapes, landscapes and seascapes from adverse impacts caused by new development.</p> <p>P11, P11RA1, P12 and P12RA1 would encourage the expansion of key sustainable transport modes including rail, metro, bus and electric vehicle charging infrastructure. It is possible that this could adversely impact on the local character but at the same time could be an opportunity to enhance the visual amenity of public transport infrastructure throughout Wales.</p> <p>Do nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>							
15	To create the opportunities for the	<b>P10</b>	Reg	T	M	+	+	+	See Objectives 1 & 3. The opportunity and benefits of heritage led regeneration could be	
		P10RA1	Reg	T	M	O	+	+		
		P10RA2	Reg	T	M	O	O	-		
		P10RA3	Reg	T	M	O	+	+		

Policy Grouping 6									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>5</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
protection and promotion of Welsh culture		P10RA4	Reg	T	M	O	O	+	recognised in the supporting text.
		<b>P11</b>	Nat	T	M	O	+	+	
		P11RA1	Nat	T	M	O	+	+	
		P11RA2	Nat	T	H	O	O	+	
		<b>P12</b>	Reg	T	M	O	+	+	
		P12RA1	Reg	T	M	O	+	+	
		P12RA2	Reg	T	H	O	O	+	
<p>P10 does not explicitly encourage or support new development at Strategic Gateways, and it is unclear the extent to which such growth would be required in order for the Gateways to maintain their function. However, any new growth or expansion at the Gateways could help to increase the accessibility of Wales to international tourists, which could promote and enhance Wales' culture. The policy supports the maintenance of their important role in international connectivity and so the benefits they currently provide to Wales' culture would be safeguarded going forwards.</p> <p>P10RA1 and P10RA3 would help to enhance opportunities for international visitors to access and appreciate Welsh cultural and heritage assets and activities, although this minor positive effect is very uncertain. P10RA2 could potentially limit the accessibility of Welsh culture for international visitors. P11, P11RA1, P12 and P12RA1 would help to enhance the accessibility of Welsh cultural assets and places, better enabling people to visit, appreciate and contribute.</p> <p>Do nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>									
16 To create opportunities for the conservation and enhancement of biodiversity and geodiversity		<b>P10</b>	Reg	T	M	O	O	-	Cardiff Airport should adopt best-practice to incorporate Green Infrastructure into the development that is visually attractive and of a high biodiversity value. See Objective 1.
		P10RA1	Reg	T	H	O	-	-	
		P10RA2	Reg	T	M	O	O	+	
		P10RA3	Reg	T	M	O	-	-	
		P10RA4	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P11</b>	Nat	T	L	O	+/-	+/-	
		P11RA1	Nat	T	L	O	+/-	+/-	
		P11RA2	Nat	T	M	O	O	-	
		<b>P12</b>	Reg	T	L	O	+/-	+/-	
		P12RA1	Reg	T	L	O	+/-	+/-	
P12RA2	Reg	T	M	O	O	-			
<p>P10 does not explicitly encourage or support the growth or expansion of Strategic Gateways. It would therefore be unlikely to have a significant effect on biodiversity. However, some development may be necessary at a Strategic Gateway in order for them to maintain their function. Activities associated with the Strategic Gateways, such as ship movements at ports, can have negative effects on local wildlife and designations. There are opportunities to increase access to the natural environment through improving active travel and green infrastructure provision in these areas. Through P10RA1, development at, and expansion of, Cardiff Airport would eventually be likely to see greenfield around the airport being developed upon, such as the new Enterprise Zone, which is currently mostly greenfield. This could pose a risk to any priority species or habitats relying on this land. Within approximately 1km of the airport are several SSSIs, including Barry Woodlands, Cliff Wood – Golden Stair and East Aberthaw Coast. Expansion of the airport could potentially pose a risk to these SSSIs, such as by loss of functionally linked land, an increase in air pollution or an increase in public access associated disturbances. Given the airport's location, which is relatively rural, further development here could introduce a barrier to the movement of wildlife and reduce habitat connectivity. Development at other Strategic Gateways could potentially pose a risk to sensitive biodiversity assets and features including marine, coastal, and terrestrial designations such as SACs and SPAs associated with the River Dee and Estuary, Snowdonia, or Anglesey coastline. It is likely that many adverse effects</p>									

Policy Grouping 6										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>5</sup>						Recommendations	
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects		
			<p>on these sensitive and internationally important designations would be cumulative effects caused by numerous developments in-combination. P10RA2 would help to minimise these affects whilst P10RA3 could potentially exacerbate them further. New development through P10RA1 or its alternatives could provide opportunities to enhance green infrastructure coverage and deliver biodiversity net gains through development proposals. The do nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>The effects of P11, P11RA1, P12 and P12RA1 on biodiversity largely depend on their precise design and locations. It is likely that in some cases biodiversity assets could be adversely effected to a minor extent by the expansion of sustainable transport infrastructure but, at the same time, it is recognised that reductions in air pollution and carbon emissions associated with Wales’ transport sector would be beneficial to species and habitats.</p>							
17	To create opportunities for the sustainable management and use of natural resources, taking into account their benefits and intrinsic value	P10	Reg	T	L	O	O	-	-	See Objective 1.
		P10RA1	Reg	T	H	O	-	-		
		P10RA2	Reg	T	M	O	O	+		
		P10RA3	Reg	T	M	O	-	-		
		P10RA4	Reg	T	M	O	O	-		
		P11	Nat	T	L	O	+/-	+/-		
		P11RA1	Nat	T	L	O	+/-	+/-		
		P11RA2	Nat	T	M	O	O	-		
		P12	Reg	T	L	O	+/-	+/-		
		P12RA1	Reg	T	L	O	+/-	+/-		
P12RA2	Reg	T	M	O	O	-				
			<p>The effects of P10 are dependent on implementation of the policy as it is unclear if some development would be necessary at any Strategic Gateway in order for them to maintain their function. Any new development would be likely to lead to an increase in the consumption of natural resources. Through P10RA1, development at, and expansion of, Cardiff Airport would eventually be likely to see greenfield land around the airport being developed upon. This development would be expected to require the consumption of natural resources for the construction phase. An increase in locally operating businesses and passengers flying into and out of Cardiff would be likely to lead to a net increase in the generation of waste here. P10RA2 would help to limit these direct adverse effects. The do-nothing scenario would be likely to conform with baseline trends. At the Port and Haven Waterway expansion would potentially facilitate large quantities of new development that would be expected to consume natural resources, increase local generation of waste, and require large areas of previously undeveloped land. P10RA2 could help to limit these effects whilst P10RA3 could exacerbate them further.</p> <p>The impacts of P11, P12 and their alternatives on natural resources largely depends on their precise location and scale. It is recognised that some greenfield would be likely to be lost due to expanding transport infrastructure, and that the construction of this infrastructure would require new resources. However, this sustainable transport infrastructure would contribute towards a reduction of natural resources in Wales’ transport sector.</p> <p>It is recognised that the NDF sets out in P19 on Strategic Policies for Regional Planning the need for regionally co-ordinated frameworks for minerals extraction and the circular economy, including waste treatment and disposal, and this may help to minimise adverse effects on this ISA Objective. Do nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>							



Policy Grouping 7	
P13 – Supporting Digital Communications	The Welsh Government supports the provision of digital communications infrastructure and services across Wales. Planning authorities must engage with digital infrastructure providers to identify the future needs of their area and set out policies in Strategic and Local Development Plans to help deliver this. New developments should include the provision of Gigabit capable broadband infrastructure from the outset.
P13RA1 –Do Nothing	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all, leaving PPW to carry the national policy. The Wales Spatial Plan would remain extant.
P14 - Planning in Mobile Action Zones	The Welsh Government supports increased mobile phone coverage and the associated economic and social benefits it brings. The Welsh Government will identify Mobile Action Zones, showing locations where there is little or no mobile telecommunications coverage. The Welsh Government, planning authorities and mobile telecommunications operators must work together to achieve increases in mobile coverage within Mobile Action Zones.
P14RA1 – Do Nothing	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all, leaving PPW to carry the national policy. The Wales Spatial Plan would remain extant.
<p>The NDF’s policies have been developed through an iterative process of evidence gathering, reviewing key strategies and documents, engagement, consultation and assessment. This process has led to the NDF. As potential policies emerged, these alternative policies were identified alongside them and considered to help strengthen the testing process. The policy identified in the NDF is that which the Welsh Government believes best supports the delivery of the NDF’s Outcomes and Spatial Strategy. The alternative policies were not considered as effective and therefore rejected.</p>	

Policy Grouping 7									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>6</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
1 To encourage and support improvements in educational attainment for all age groups and all sectors of society to help to improve		P13	Nat	T	L	+	+	++	Spatial implications of digital communications infrastructure are relatively uncertain. P14 could potentially include a map.
		P13RA1	Nat	T	M	O	O	+	
		P14	Nat	T	L	+	+	++	
		P14RA1	Nat	T	M	O	O	+	
P13 and P14 – Increasing digital connectivity across Wales will open up opportunities for people to access education, training and skills digitally. This is a particular benefit for more isolated and rural communities. This could enable children and young people to be more easily able to access learning									

<sup>6</sup> To include cumulative effects and consideration of magnitude, spatial extent of effects and value/vulnerability of area likely to be affected. Well-being goals should also be considered.

Policy Grouping 7									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>6</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
opportunities for life	opportunities and improve digital literacy levels through technology. Such a Policy could therefore have a positive impact on supporting improvements to educational attainment in the long term. Positive effects increasing over time. P13RA1 and P14RA1 the do-nothing approach is likely also not to preclude the provision of digital infrastructure, which could lead to providing learning opportunities for children and young people. Not considered as positive as having a policy in the NDF, likely to conform with baseline trends.								
2 To contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales	<b>P13</b>	Nat	P	M	+	+	++	No recommendations.	
	P13RA1	Nat	T	M	O	O	+		
	<b>P14</b>	Nat	P	M	+	+	++		
	P14RA1	Nat	T	M	O	O	+		
<p>P13 and P14 – increasing digital connectivity across Wales will open up opportunities for increased access to digital health services, where available and opportunities to work remotely could increase employment opportunities which would bring wider health benefits such as improving air quality through reduce commuting trips, reducing poverty through increasing prosperity for all. This is a particular benefit for more isolated and rural communities. This could enable children and young people to keep in touch with others and be more easily able to access learning opportunities and improve digital literacy levels through technology.</p> <p>This policy will support modern life, allowing people to work from home, allowing businesses to be located anywhere while offering access to entertainment services and providing a lifeline to rural areas allowing virtual access to services. It can contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales and in particular rural areas. Positive effects increasing over time.</p> <p>P14RA1 and P13RA1 - the do-nothing approach would conform with baseline trends. Likely also not to preclude the provision of digital infrastructure, which could lead to providing access to services leading to health and well-being benefits. Not considered as positive as having a policy in the NDF, likely to conform with baseline trends.</p>									
3 To create opportunities for an increase in employment across the country and promote economic inclusion	<b>P13</b>	Nat	T	M	+	+	++	See Objective 1.	
	P13RA1	Nat	T	M	O	O	+		
	<b>P14</b>	Nat	T	M	+	+	++		
	P14RA1	Nat	T	M	O	O	+		
<p>P13 and P14 would be expected to make a major contribution towards ensuring that businesses in these areas can be increasingly creative, entrepreneurial and able to compete in modern economies. This would be likely to contribute towards an improvement in the quality and diversity of employment opportunities on offer to local people in these areas. Opportunities to work remotely could increase employment opportunities for all, including young people, in particular providing benefits for isolated and rural communities. Many areas which suffer from poor mobile signal are rural and are within the Welsh language’s strongholds. Increasing economic competitiveness and connectivity in these areas is likely to benefit Welsh speaking communities. Do nothing alternatives would see no such policy being adopted and it would therefore be likely to conform with baseline trends.</p>									
4 To create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness	<b>P13</b>	Nat	T	M	+	+	++	See Objective 1.	
	P13RA1	Nat	T	M	O	O	+		
	<b>P14</b>	Nat	T	M	+	+	++		
	P14RA1	Nat	T	M	O	O	+		
<p>P13 and P14 would be expected to make a major contribution towards ensuring that businesses in these areas can be increasingly creative, entrepreneurial and able to compete in modern economies. Benefits would be particularly noticeable for rural businesses, particularly SMEs, by opening up new markets and increasing productivity. P13 and P14 would support modern life, facilitating people to work from home, allowing businesses to be located anywhere</p>									

Policy Grouping 7										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>6</sup>						Recommendations	
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects		
			while offering access to entertainment services and providing a lifeline to rural areas allowing virtual access to services. P13 and P14 would be likely to contribute to the creation of opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness in rural areas. Increasing digital connections could also provide opportunities for the third sector. Many areas which suffer from poor mobile signal are rural and are within the Welsh language's strongholds. Increasing economic competitiveness and connectivity in these areas is likely to benefit Welsh speaking communities. The do-nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.							
5	To contribute towards the future well-being of the Welsh language	P13	Nat	T	M	+	+	++	No recommendations.	
		P13RA1	Nat	P	L	O	O	+		
		P14	Nat	T	M	+	+	++		
		P14RA1	Nat	P	H	O	O	+		
		P13 would encourage development of modern economy. Opportunities for flexible working, enhanced connectivity, efficiencies in rural economy will have positive impact on use of Welsh (everywhere) and on rural Welsh speaking communities. This policy could allow those with limited knowledge of the Welsh language an opportunity to learn via online learning tools which could contribute to the future well-being of the Welsh language.								
Under P14, many areas which suffer from poor mobile signal are rural and are within the Welsh language's strongholds. Increasing economic competitiveness and connectivity in these areas is likely to benefit Welsh speaking communities										
The do-nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.										
6	To create opportunities within which greenhouse gas emissions can be reduced and limited and encourage energy efficient and sustainable design	P13	Nat	T	M	O	+	+	No recommendations.	
		P13RA1	Nat	P	H	O	O	+		
		P14	Nat	T	M	O	+	+		
		P14RA1	Nat	P	H	O	O	+		
		Enhanced digital connectivity and mobile coverage would be likely to better enable to carry out a greater proportion of their actions and interactions that would typically have required them to travel from their homes to other places, online or over the phone. This would help to reduce greenhouse gas emissions associated with the transport sector. The do-nothing alternatives would therefore be likely to conform with baseline trends.								
7	To contribute to the reduction and management of flood risk	P13	n/a	n/a	H	O	O	O	No recommendations.	
		P13RA1	n/a	n/a	H	O	O	O		
		P14	n/a	n/a	H	O	O	O		
		P14RA1	n/a	n/a	H	O	O	O		
		P13, P14 and their alternatives would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.								
8	To create opportunities to encourage the protection and improvement of air quality	P13	Nat	T	M	+	+	++	No recommendations.	
		P13RA1	n/a	n/a	H	O	O	O		
		P14	Nat	T	M	+	+	++		
		P14RA1	n/a	n/a	H	O	O	O		
		Enhanced digital connectivity and mobile communications, as proposed by P13 and P14, would be likely to better enable people to carry out more of their actions and interactions that would typically have required them to travel from their homes to other places, online or over the phone. This would help to reduce air pollution associated with the transport sector and result in health benefits, increasing cumulatively over the long term, as working and travel habits change. The do-nothing approach would therefore be likely to conform with baseline trends.								

Policy Grouping 7									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>6</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
9	To create opportunities to protect and enhance the quality and quantity of water features and resources	<b>P13</b>	n/a	n/a	H	○	○	○	No recommendations.
		P13RA1	n/a	n/a	H	○	○	○	
		<b>P14</b>	n/a	n/a	H	○	○	○	
		P14RA1	n/a	n/a	H	○	○	○	
		P13, P14 and their alternatives would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.							
10	To create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups	<b>P13</b>	Nat	P	H	+	++	++	No recommendations.
		P13RA1	Nat	T	H	○	○	-	
		<b>P14</b>	Nat	P	H	+	++	++	
		P14RA1	Nat	T	H	○	○	-	
		Increasing digital and mobile connectivity across Wales would be likely to open up opportunities for increased access to facilities and services such as health services, where available, reduce the reliance on the private car for everyone. This is a particular benefit for more isolated and rural communities. P13 and P14 would create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to goods and services including for children and young people and would support modern life, allowing people to work from home, allowing businesses to be located anywhere while offering access to entertainment services and providing a lifeline to rural areas allowing virtual access to services. It can contribute to create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups in rural areas. The do-nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.							
11	To create the opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved	<b>P13</b>	Nat	T	H	+	+	++	No recommendations.
		P13RA1	Nat	T	H	○	○	-	
		<b>P14</b>	Nat	T	H	+	+	++	
		P14RA1	Nat	T	H	○	○	-	
		P13 and P14 Improving digital connectivity can help to reduce loneliness and isolation, reduce the need to travel to work and improve community cohesion. It can help people to live more independent lives and reduce inequalities throughout Wales. This could enable children and young people to keep in touch with others and be more easily able to access learning opportunities and improve digital literacy levels through technology. In this regard, it is considered the policy would reduce inequalities in terms of digital communication and would therefore create opportunities for improvements in social cohesion and equality. This policy will support modern life, allowing people to work from home, allowing businesses to be located anywhere while offering access to entertainment services and providing a lifeline to rural areas allowing virtual access to services. It can create the opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved in rural areas. The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.							
12	To create opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs	<b>P13</b>	Nat	T	M	○	+	+	No recommendations.
		P13RA1	Nat	T	M	○	○	-	
		<b>P14</b>	Nat	T	M	○	+	+	
		P14RA1	Nat	T	M	○	○	-	
		The enhancement of digital connectivity and mobile communications in areas of the greatest need, as proposed in P13 and P14, could help to ensure that local people in rural areas are able to live good quality lives at home. It would also enable them to carry out a wider range of actions online or over the phone, which could reduce the risk of isolation for some people and permit more affordable lifestyles for others. The do-nothing alternatives (P13RA1 and P14RA1) would not provide these indirect benefits and would be likely to conform with baseline trends.							

Policy Grouping 7										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>6</sup>						Recommendations	
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects		
13	To create opportunities for the protection and enhancement of the local distinctiveness of our landscapes, townscapes and seascapes	<b>P13</b>	Nat	T	M	O	-	-	No recommendations.	
		P13RA1	Nat	T	M	O	O	+		
		<b>P14</b>	Nat	T	M	O	-	-		
		P14RA1	Nat	T	M	O	O	-		
		There is a risk that the delivery of new infrastructure required for enhancing digital connectivity and mobile communications, as per P13 and P14, could potentially have an adverse impact on character, such as mobile phone masts which are relatively tall and in rural or open locations can be discordant with the surrounding area. However, the supporting text sets out the need to carefully plan to manage any environmental impact on sensitive designated landscapes, which could minimise the significance of negative effects. The do-nothing approach (P14RA1) would be likely to conform with baseline trends.								
14	To create opportunities for the protection, conservation and enhancement of the historic environment, historic assets and their settings	<b>P13</b>	Nat	T	M	O	-	-	New mobile infrastructure should avoid adverse impacts on heritage assets and historic areas.	
		P13RA1	Nat	T	M	O	O	+		
		<b>P14</b>	Nat	T	M	O	-	-		
		P14RA1	Nat	T	M	O	O	+		
		There is a risk that the delivery of new infrastructure required for enhancing digital connectivity and mobile communications, as per P13 and P14, could potentially have an adverse impact on the setting of heritage assets or the character of historic areas, such as new masts that are relatively tall and in rural or open locations can be discordant with the surrounding area. The do-nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.								
15	To create the opportunities for the protection and promotion of Welsh culture	<b>P13</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	No recommendations.	
		P13RA1	n/a	n/a	H	O	O	O		
		<b>P14</b>	n/a	n/a	H	O	O	O		
		P14RA1	n/a	n/a	H	O	O	O		
		P13, P14 and their alternatives would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.								
16	To create opportunities for the conservation and enhancement of biodiversity and geodiversity	<b>P13</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	No recommendations.	
		P13RA1	n/a	n/a	H	O	O	O		
		<b>P14</b>	n/a	n/a	H	O	O	O		
		P14RA1	n/a	n/a	H	O	O	O		
		P13, P14 and their alternatives and their alternatives would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.								
17	To create opportunities for the sustainable management and	<b>P13</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	No recommendations.	
		P13RA1	n/a	n/a	H	O	O	O		
		<b>P14</b>	n/a	n/a	H	O	O	O		

Policy Grouping 7									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>6</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
use of natural resources, taking into account their benefits and intrinsic value		P14RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
	P13, P14 and their alternatives and their alternatives would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.								

Policy Grouping 8	
P16 – Heat Networks	<p>Within Priority Areas for District Heat Networks planning authorities should identify opportunities for District Heat Networks and plan positively for their implementation.</p> <p>Large scale mixed-use development should, where feasible, have a heat network with a renewable / low carbon or waste heat energy source. Planning applications for such development should prepare an Energy Masterplan to establish whether a heat network is the most effective energy supply option and, for feasible projects, a plan for its implementation.</p>
P16RA1 – Promote the energy efficiency and sustainable design of individual buildings & Requirement for a District Heat Network	<p>This option would promote the energy efficiency and sustainable design of buildings.</p>
P16RA2 – Require district heating networks in certain locations and for certain forms of development	<p>This option would set specific criteria for district heating networks to be delivered.</p>
P16RA3 – Do Nothing	<p>Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all, leaving PPW to carry the national policy. The Wales Spatial Plan would remain extant.</p>
P17 – Renewable and Low Carbon Energy and Associated Infrastructure	<p>The Welsh Government strongly supports the principle of developing renewable and low carbon energy from all technologies and at all scales to meet our future energy needs.</p> <p>In determining planning applications for renewable and low carbon energy development, decision-makers must give significant weight to the need to meet Wales' international commitments and our target to generate 70% of consumed electricity by renewable means by 2030 in order to combat the climate emergency.</p> <p>In Pre-Assessed Areas for Wind Energy the Welsh Government has already modelled the likely impact on the landscape and has found them to be capable of accommodating development in an acceptable way. There is a presumption in favour of large-scale wind energy development (including repowering) in these areas, subject to the criteria in policy 18.</p> <p>Applications for large-scale wind and solar will not be permitted in National Parks and Areas of Outstanding Natural Beauty and all proposals should demonstrate that they will not have an unacceptable adverse impact on the environment.</p> <p>Proposals should describe the net economic benefits the scheme will bring in terms of social, economic, environmental and cultural improvements to local communities.</p> <p>New strategic grid infrastructure for the transmission and distribution of energy should be designed to minimise visual impact on nearby communities. The Welsh Government will work with stakeholders, including National Grid and Distribution Network Operators, to transition to a multi-vector grid network and reduce the barriers to the implementation of new grid infrastructure.</p>

Policy Grouping 8	
P18 – Renewable and Low Carbon Energy Developments of National Significance	<p>Proposals for renewable and low carbon energy projects (including repowering) qualifying as Developments of National Significance will be permitted subject to Policy 17 and the following criteria:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. outside of the Pre-Assessed Areas for wind developments and everywhere for all other technologies, the proposal does not have an unacceptable adverse impact on the surrounding landscape (particularly on the setting of National Parks and Areas of Outstanding Natural Beauty);</li> <li>2. there are no unacceptable adverse visual impacts on nearby communities and individual dwellings;</li> <li>3. there are no adverse effects on the integrity of internationally designated sites (including National Site Network sites and Ramsar sites) and the features for which they have been designated (unless there are no alternative solutions, Imperative Reasons of Overriding Public Interest (IROPI) and appropriate compensatory measures have been secured);</li> <li>4. there are no unacceptable adverse impacts on national statutory designated sites for nature conservation (and the features for which they have been designated), protected habitats and species;</li> <li>5. the proposal includes biodiversity enhancement measures to provide a net benefit for biodiversity;</li> <li>6. there are no unacceptable adverse impacts on statutorily protected built heritage assets;</li> <li>7. there are no unacceptable adverse impacts by way of shadow flicker, noise, reflected light, air quality or electromagnetic disturbance;</li> <li>8. there are no unacceptable impacts on the operations of defence facilities and operations (include aviation and radar) or the Mid Wales Low Flying Tactical Training Area (TTA-7T);</li> <li>9. there are no unacceptable adverse impacts on the transport network through the transportation of components or source fuels during its construction and/or ongoing operation;</li> <li>10. the proposal includes consideration of the materials needed or generated by the development to ensure the sustainable use and management of resources;</li> <li>11. there are acceptable provisions relating to the decommissioning of the development at the end of its lifetime including the removal of infrastructure and effective restoration.</li> </ol> <p>The cumulative impacts of existing and consented renewable energy schemes should also be considered.</p>
P17/18RA1 – Identify the best locations for other renewable and low carbon technologies such as solar, hydropower or biomass	This option would widen the policy to identify locations for other renewable and low carbon technologies such as solar, hydropower and biomass.
P17/18RA2 – Apply policy to DNS of renewable and low carbon development	This option would apply the policy to renewable energy and low carbon development above 10MW.
P17/18RA3 – Let the market decide	This option would provide a framework for the market to develop renewable energy and low carbon technologies in the strongest market areas.
P17/18RA4 – Do Nothing	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all, leaving PPW to carry the national policy. The Wales Spatial Plan would remain extant.
The NDF's policies have been developed through an iterative process of evidence gathering, reviewing key strategies and documents, engagement, consultation and assessment. This process has led to the NDF. As potential policies emerged, these alternative policies were identified alongside them and considered to help strengthen the	



### Policy Grouping 8

testing process. The policy identified in the NDF is that which the Welsh Government believes best supports the delivery of the NDF's Outcomes and Spatial Strategy. The alternative policies were not considered as effective and therefore rejected.

### Policy Grouping 8

ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>7</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
1 To encourage and support improvements in educational attainment for all age groups and all sectors of society to help to improve opportunities for life		<b>P16</b>	n/a	n/a	H	○	○	○	No recommendations.
		P16RA1	n/a	n/a	H	○	○	○	
		P16RA2	n/a	n/a	H	○	○	○	
		P16RA3	n/a	n/a	H	○	○	○	
		<b>P17</b>	n/a	n/a	H	○	○	○	
		<b>P18</b>	n/a	n/a	H	○	○	○	
		P17/18RA1	n/a	n/a	H	○	○	○	
		P17/18RA2	n/a	n/a	H	○	○	○	
		P17/18RA3	n/a	n/a	H	○	○	○	
		P17/18RA4	n/a	n/a	H	○	○	○	
These policies would be expected to result in no discernible impacts on this ISA Objective.									
2 To contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health		<b>P16</b>	n/a	n/a	H	○	○	○	No recommendations.
		P16RA1	n/a	n/a	H	○	○	○	
		P16RA2	n/a	n/a	H	○	○	○	
		P16RA3	n/a	n/a	H	○	○	○	
		<b>P17</b>	Nat	T	M	○	+	+	
		<b>P18</b>	Nat	T	M	○	+	+	
		P17/18RA1	Nat	T	M	○	+	+	
		P17/18RA2	Nat	T	M	○	+	+	
		P17/18RA3	Nat	T	M	○	+	+	
		P17/18RA4	Nat	T	M	○	○	+	

Policy Grouping 8										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>7</sup>						Recommendations	
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects		
inequalities across Wales			<p>P17 and P18 look to provide policies for which the overall objectives are to facilitate renewable energy, reduce carbon emissions and tackle climate change. The policies should help to address overall improvements in health and well-being for communities across Wales, including for children and young people and would retain tranquillity in these areas which provide mental health benefits. They would prevent wind and solar energy generation in National Parks. This could help to preserve the distinctiveness and quality of National Parks in Wales which could help to protect their ability to provide people across Wales with access to the outdoors and natural habitats (beneficial to physical and mental well-being). A study from Public Health Wales looked at health impacts of wind turbine noise<sup>8</sup> and concluded that <i>'there is no evidence to suggest that noise from wind turbines has a direct physiological impact on health'</i>. It recognised that <i>'annoyance from wind turbine operation may cause stress and anxiety which can, in turn, affect quality of life'</i>. The impact of turbines, which would include health, would be addressed on a case by case basis through planning process.</p> <p>P17/18RA1, P17/18RA2 and P17/18RA3 would be likely to have similar effects, although potentially of a slightly greater magnitude (still not significant). With regards to P17/18RA3, the absence of criteria for following new renewable energy development could result in there being less support for new renewable energy developments as there is no clear criteria for them to satisfy to gain support, and it could therefore risk less renewable energy development taking place.</p> <p>P16 and its reasonable alternatives would be unlikely to have a discernible effect on this Objective.</p> <p>The do nothing alternative would be likely to conform with baseline trends.</p>							
3 To create opportunities for an increase in employment across the country and promote economic inclusion		<b>P16</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	No recommendations.	
		P16RA1	n/a	n/a	H	O	O	O		
		P16RA2	n/a	n/a	H	O	O	O		
		P16RA3	n/a	n/a	H	O	O	O		
		<b>P17</b>	Nat	T	M	O	+/-	+/-		
		<b>P18</b>	Nat	T	M	O	+/-	+/-		
		P17/18RA1	Nat	T	M	O	+/-	+/-		
		P17/18RA2	Nat	T	M	O	+/-	+/-		
		P17/18RA3	Nat	T	M	O	+/-	+/-		
		P17/18RA4	Nat	T	M	O	O	+		
		<p>P16 and its alternatives would be unlikely to have a discernible effect on this ISA Objective.</p> <p>Large scale renewable energy schemes can generate direct employment benefits during the construction phase for communities across Wales. P17 and P18 look to encourage renewable energy development that delivers economic benefits and could therefore help to maximise employment opportunities associated with the renewable energy sector. P17/18RA1, P17/18RA2 and P17/18RA3 would have similar effects but potentially of a slightly greater magnitude (still not significant). However, there could be a risk of new renewable energy development, such as wind turbines, having an adverse effect on local tourism, depending on the implementation and location of new development. There has been a study produced on the potential economic impact of wind farms on tourism in Wales<sup>9</sup>. This concluded that there are no significant impacts on tourism to date, although the study recognised that low level impacts could occur in remoter parts of Powys but that impact is uncertain and would be looked at on a case by case basis through planning process.</p> <p>The do nothing alternative would be likely to conform with baseline trends.</p>								
4 To create opportunities for		<b>P16</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	No recommendations.	
		P16RA1	n/a	n/a	H	O	O	O		

<sup>8</sup> <https://phw.nhs.wales/services-and-teams/environmental-public-health/health-impacts-of-wind-turbine-noise/>

<sup>9</sup> <https://gov.wales/potential-economic-impact-wind-farms-welsh-tourism>

Policy Grouping 8									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>7</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
sustainable economic growth, diversity and business competitiveness		P16RA2	n/a	n/a	H	○	○	○	
		P16RA3	n/a	n/a	H	○	○	○	
		<b>P17</b>	Nat	T	M	○	+/-	+/-	
		<b>P18</b>	Nat	T	M	○	+/-	+/-	
		P17/18RA1	Nat	T	M	○	+/-	+/-	
		P17/18RA2	Nat	T	M	○	+/-	+/-	
		P17/18RA3	Nat	T	M	○	+/-	+/-	
		P17/18RA4	Nat	T	M	○	○	+	
<p>P16 and its alternatives would be unlikely to have a discernible effect on this ISA Objective.</p> <p>Large scale renewable energy schemes can generate direct social and economic benefit to local communities across Wales. P17 and P18 look to encourage renewable energy development that delivers economic benefits and could therefore help to maximise the potential economic gains from supporting the renewable energy sector and enhancing the sustainability of Wales' energy consumption. P17 and P18 could potentially deliver indirect benefits to Welsh speaking communities from enhanced employment opportunities, especially if schemes incorporate local ownership. P17/18RA1, P17/18R2 and P17/18RA3 would be likely to have similar effects but potentially of a slightly greater magnitude, but not significant. However, there could be a risk of new renewable energy development, such as wind turbines, having an adverse effect on local tourism, depending on the implementation and location of new development. There has been a study produced on the potential economic impact of wind farms on tourism in Wales. This concluded that there are no significant impacts on tourism to date. The study recognised that low level impacts could occur in remoter parts of Powys but that impact is uncertain and would be looked at on a case by case basis through planning process. The do-nothing alternative would be likely to conform with baseline trends.</p>									
5 To contribute towards the future well-being of the Welsh language		<b>P16</b>	n/a	n/a	H	○	○	○	No recommendations.
		P16RA1	n/a	n/a	H	○	○	○	
		P16RA2	n/a	n/a	H	○	○	○	
		P16RA3	n/a	n/a	H	○	○	○	
		<b>P17</b>	Nat	T	M	+	+	+	
		<b>P18</b>	Nat	T	M	+	+	+	
		P17/18RA1	Nat	T	M	+	+	+	
		P17/18RA2	Nat	T	M	+	+	+	
P17/18RA3	Nat	T	M	○	○	+			
P17/18RA4	Nat	T	M	○	○	+			
<p>Policies P17 and P18 as well as P17/18RA1, P17/18RA2 and P17/18RA3 would bring some indirect benefit to Welsh speaking communities from enhanced employment opportunities, especially if schemes incorporate local ownership, although these benefits would be very minor. The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends. P16 and its alternatives would result in no discernible impacts on this ISA Objective.</p>									
6 To create opportunities within which greenhouse gas emissions can be reduced and limited and		<b>P16</b>	Nat	T	M	+	+	++	No recommendations.
		P16RA1	Nat	T	M	+	+	++	
		P16RA2	Nat	T	H	+	+	++	
		P16RA3	Nat	T	M	○	○	+	
		<b>P17</b>	Nat	T	M	+	++	++	
		<b>P18</b>	Nat	T	M	+	++	++	
P17/18RA1	Nat	T	M	+	++	++			

Policy Grouping 8									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>7</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
encourage energy efficient and sustainable design		P17/18RA2	Nat	T	M	+	++	++	
		P17/18RA3	Nat	T	M	+/-	+/-	+/-	
		P17/18RA4	Nat	T	M	O	O	+	
		<p>P16, as well as its alternatives, could facilitate a more efficient management of heat in Districts across Wales. This would help to reduce greenhouse gas emissions associated with Wales' energy consumption. P16RA1 would have similar effects but likely be of a slightly greater magnitude. P16RA2 would also have similar effects to P16 but potentially with greater certainty.</p> <p>P17 and P18 would create the opportunities within which renewable and low carbon energy generation could help to make a tangible contribution towards reducing greenhouse gas emissions associated with Wales' energy consumption. The policy sets out a presumption in favour of large-scale wind energy development (including repowering) in the Pre-Assessed Areas for Wind Energy, an acceptance of landscape change and a focus on maximising benefits and minimising impacts. P18 also supports regional and local energy planning to identify opportunities for all types of renewable projects. This could lead to significant effects in the medium and longer terms, as schemes are developed, leading to a cumulative effect. P17/18RA1, P17/18R2 and P17/18RA3 would be likely to have similar effects but potentially of a slightly greater magnitude. P17/18RA3 could risk less renewable energy development being supported as there is no clear criteria which would guarantee support.</p> <p>The do-nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>							
7		P16	n/a	n/a	H	O	O	O	P18 could include a requirement for new renewable development and associated infrastructure to avoid unacceptable impacts on the water environment.
		P16RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P16RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P16RA3	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P17	Nat	T	L	O	O	+	
		P18	Nat	T	L	O	O	+	
		P17/18RA1	Nat	T	L	O	O	+	
		P17/18RA2	Nat	T	L	O	O	+	
		P17/18RA3	Nat	T	L	O	O	+	
		P17/18RA4	Nat	T	L	O	O	-	
<p>P16 and its alternatives would be unlikely to have a discernible effect on this ISA Objective.</p> <p>It is uncertain if the renewable energy associated development cited in P17 and P18, as well as their alternatives, would be situated in areas of flood risk or would alter flood risk elsewhere as this is determined by the precise location of the development. The development of renewable energy is a positive contribution to tackling the global issue of climate change and its consequences.</p>									
8		P16	Nat	T	M	O	+	+	No recommendations.
		P16RA1	Nat	T	M	O	+	+	
		P16RA2	Nat	T	M	O	+	+	
		P16RA3	Nat	T	M	O	O	+	
		P17	Nat	T	M	+	+	++	
		P18	Nat	T	M	+	+	++	
		P17/18RA1	Nat	T	M	+	+	++	
		P17/18RA2	Nat	T	M	+	+	++	
		P17/18RA3	Nat	T	M	+	+	++	
		P17/18RA4	Nat	T	M	O	O	+	

Policy Grouping 8																																																																									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>7</sup>						Recommendations																																																																
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects																																																																	
		<p>More energy efficient heat networks delivered through P16, P16RA1 and P16RA2 could potentially help to alleviate air pollution associated with Wales' energy consumption.</p> <p>P17 and P18 would create the opportunities within which renewable and low carbon energy generation can help to make a tangible contribution to improve air quality. The policy sets out a presumption in favour of large-scale wind energy (including repowering) development in the Pre-Assessed Areas for Wind Energy, an acceptance of landscape change and a focus on maximising benefits and minimising impacts. This could lead to significant effects in the medium and longer terms, as schemes are developed, leading to a cumulative effect. Similarly, reasonable alternatives P17/18RA1, P17/18RA2 and P17/18RA3 could lead to beneficial effects, although these are likely to have an impact of lower significance in themselves. However, cumulative effects could also be significant in the longer term.</p> <p>Do nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>																																																																							
9	To create opportunities to protect and enhance the quality and quantity of water features and resources	<table border="1"> <tr><td><b>P16</b></td><td>Reg</td><td>n/a</td><td>H</td><td>O</td><td>O</td><td>O</td></tr> <tr><td>P16RA1</td><td>Reg</td><td>n/a</td><td>H</td><td>O</td><td>O</td><td>O</td></tr> <tr><td>P16RA2</td><td>Reg</td><td>n/a</td><td>H</td><td>O</td><td>O</td><td>O</td></tr> <tr><td>P16RA3</td><td>Reg</td><td>n/a</td><td>H</td><td>O</td><td>O</td><td>O</td></tr> <tr><td><b>P17</b></td><td>Nat</td><td>T</td><td>L</td><td>O</td><td>O</td><td>-</td></tr> <tr><td><b>P18</b></td><td>Nat</td><td>n/a</td><td>H</td><td>O</td><td>O</td><td>O</td></tr> <tr><td>P17/18RA1</td><td>Nat</td><td>T</td><td>L</td><td>O</td><td>O</td><td>-</td></tr> <tr><td>P17/18RA2</td><td>Nat</td><td>T</td><td>L</td><td>O</td><td>O</td><td>-</td></tr> <tr><td>P17/18RA3</td><td>Nat</td><td>T</td><td>L</td><td>O</td><td>O</td><td>-</td></tr> <tr><td>P17/18RA4</td><td>Nat</td><td>n/a</td><td>H</td><td>O</td><td>O</td><td>O</td></tr> </table>	<b>P16</b>	Reg	n/a	H	O	O	O	P16RA1	Reg	n/a	H	O	O	O	P16RA2	Reg	n/a	H	O	O	O	P16RA3	Reg	n/a	H	O	O	O	<b>P17</b>	Nat	T	L	O	O	-	<b>P18</b>	Nat	n/a	H	O	O	O	P17/18RA1	Nat	T	L	O	O	-	P17/18RA2	Nat	T	L	O	O	-	P17/18RA3	Nat	T	L	O	O	-	P17/18RA4	Nat	n/a	H	O	O	O	See Objective 7.
<b>P16</b>	Reg	n/a	H	O	O	O																																																																			
P16RA1	Reg	n/a	H	O	O	O																																																																			
P16RA2	Reg	n/a	H	O	O	O																																																																			
P16RA3	Reg	n/a	H	O	O	O																																																																			
<b>P17</b>	Nat	T	L	O	O	-																																																																			
<b>P18</b>	Nat	n/a	H	O	O	O																																																																			
P17/18RA1	Nat	T	L	O	O	-																																																																			
P17/18RA2	Nat	T	L	O	O	-																																																																			
P17/18RA3	Nat	T	L	O	O	-																																																																			
P17/18RA4	Nat	n/a	H	O	O	O																																																																			
		<p>Renewable energy based around hydroelectricity, which could be facilitated through P17, could potentially pose a risk to water quality as well as hydromorphology. It is uncertain the extent to which these policies would encourage and facilitate hydroelectric power stations and where these would be located in relation to natural waters.</p> <p>All other policies and alternatives would be expected to result in no discernible impacts on this Objective.</p>																																																																							
10	To create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups	<table border="1"> <tr><td><b>P16</b></td><td>Reg</td><td>n/a</td><td>H</td><td>O</td><td>O</td><td>O</td></tr> <tr><td>P16RA1</td><td>Reg</td><td>n/a</td><td>H</td><td>O</td><td>O</td><td>O</td></tr> <tr><td>P16RA2</td><td>Reg</td><td>n/a</td><td>H</td><td>O</td><td>O</td><td>O</td></tr> <tr><td>P16RA3</td><td>Reg</td><td>n/a</td><td>H</td><td>O</td><td>O</td><td>O</td></tr> <tr><td><b>P17</b></td><td>Nat</td><td>n/a</td><td>H</td><td>O</td><td>O</td><td>O</td></tr> <tr><td><b>P18</b></td><td>Nat</td><td>n/a</td><td>H</td><td>O</td><td>O</td><td>O</td></tr> <tr><td>P17/18RA1</td><td>Nat</td><td>n/a</td><td>H</td><td>O</td><td>O</td><td>O</td></tr> <tr><td>P17/18RA2</td><td>Nat</td><td>n/a</td><td>H</td><td>O</td><td>O</td><td>O</td></tr> <tr><td>P17/18RA3</td><td>Nat</td><td>n/a</td><td>H</td><td>O</td><td>O</td><td>O</td></tr> <tr><td>P17/18RA4</td><td>Nat</td><td>n/a</td><td>H</td><td>O</td><td>O</td><td>O</td></tr> </table>	<b>P16</b>	Reg	n/a	H	O	O	O	P16RA1	Reg	n/a	H	O	O	O	P16RA2	Reg	n/a	H	O	O	O	P16RA3	Reg	n/a	H	O	O	O	<b>P17</b>	Nat	n/a	H	O	O	O	<b>P18</b>	Nat	n/a	H	O	O	O	P17/18RA1	Nat	n/a	H	O	O	O	P17/18RA2	Nat	n/a	H	O	O	O	P17/18RA3	Nat	n/a	H	O	O	O	P17/18RA4	Nat	n/a	H	O	O	O	No recommendations.
<b>P16</b>	Reg	n/a	H	O	O	O																																																																			
P16RA1	Reg	n/a	H	O	O	O																																																																			
P16RA2	Reg	n/a	H	O	O	O																																																																			
P16RA3	Reg	n/a	H	O	O	O																																																																			
<b>P17</b>	Nat	n/a	H	O	O	O																																																																			
<b>P18</b>	Nat	n/a	H	O	O	O																																																																			
P17/18RA1	Nat	n/a	H	O	O	O																																																																			
P17/18RA2	Nat	n/a	H	O	O	O																																																																			
P17/18RA3	Nat	n/a	H	O	O	O																																																																			
P17/18RA4	Nat	n/a	H	O	O	O																																																																			
		<p>It is considered that there is unlikely to be a direct link between the policies in this grouping and this ISA Objective.</p>																																																																							
11	To create the opportunities within which an improvement in	<table border="1"> <tr><td><b>P16</b></td><td>Reg</td><td>n/a</td><td>H</td><td>O</td><td>O</td><td>O</td></tr> <tr><td>P16RA1</td><td>Reg</td><td>n/a</td><td>H</td><td>O</td><td>O</td><td>O</td></tr> <tr><td>P16RA2</td><td>Reg</td><td>n/a</td><td>H</td><td>O</td><td>O</td><td>O</td></tr> <tr><td>P16RA3</td><td>Reg</td><td>n/a</td><td>H</td><td>O</td><td>O</td><td>O</td></tr> </table>	<b>P16</b>	Reg	n/a	H	O	O	O	P16RA1	Reg	n/a	H	O	O	O	P16RA2	Reg	n/a	H	O	O	O	P16RA3	Reg	n/a	H	O	O	O	P17 could refer to all types of benefits, including cultural, not																																										
<b>P16</b>	Reg	n/a	H	O	O	O																																																																			
P16RA1	Reg	n/a	H	O	O	O																																																																			
P16RA2	Reg	n/a	H	O	O	O																																																																			
P16RA3	Reg	n/a	H	O	O	O																																																																			

Policy Grouping 8									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>7</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
social cohesion and equality can be achieved		<b>P17</b>	Nat	T	L	O	O	+	just in an economic context. P17 or P18 could encourage small scale community schemes that enhance cohesion.
		<b>P18</b>	Nat	T	L	O	O	+	
		P17/18RA1	Nat	T	L	O	O	+	
		P17/18RA2	Nat	T	L	O	O	+	
		P17/18RA3	Nat	T	L	O	O	+	
		P17/18RA4	Nat	T	L	O	O	O	
Supporting text states that 'Proposals should ensure.... Development brings with it positive social, environmental, cultural and economic benefits.' Policies P17 and P18 state that 'Proposals should describe the net economic benefits the scheme will bring in terms of social, economic, environmental and cultural improvements to local communities.' This could lead to positive effects against this objective. P17/18RA1, P17/18RA2 and P17/18 RA3 could lead to similar benefits. Do nothing alternative likely to conform with baseline trends. It is considered that there is unlikely to be a direct link between all other policies and this ISA Objective.									
12 To create opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs		<b>P16</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	No recommendations.
		P16RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P16RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P16RA3	n/a	n/a	H	O	O	O	
		<b>P17</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	
		<b>P18</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P17/18RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P17/18RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P17/18RA3	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P17/18RA4	n/a	n/a	H	O	O	O	
It is considered that there is unlikely to be a direct link between the policies in this grouping and this ISA Objective.									
13 To create opportunities for the protection and enhancement of the local distinctiveness of our landscapes, townscapes and seascapes		<b>P16</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	P17 or P18 could potentially be strengthened by including reference to cultural benefits to encompass all elements of sustainable development.
		P16RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P16RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P16RA3	n/a	n/a	H	O	O	O	
		<b>P17</b>	Nat	T	M	O	-	-	
		<b>P18</b>	Nat	T	M	O	-	-	
		P17/18RA1	Nat	T	M	O	-	-	
		P17/18RA2	Nat	T	M	O	-	-	
		P17/18RA3	Nat	T	M	O	-	-	
		P17/18RA4	Nat	T	M	O	O	-	
P16 and its alternatives would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective. P17 seeks to encourage new renewable energy generation development, which would conform with the requirements of P18 which includes measures to ensure that unacceptable adverse landscape and visual impacts are prevented. This would help to minimise the risk of new wind turbines drastically altering the landscape character or sense of place where they are situated. However, this depends somewhat on implementation and it is considered that in some cases it would not be feasible to entirely prevent a minor alteration to the local character as a result of, for example, new wind turbines. This may be particularly the case in Pre-Assessed Areas that are in proximity to settlements where alterations to character could impact on the greatest number of									

Policy Grouping 8										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>7</sup>						Recommendations	
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects		
			people. The avoidance of 'unacceptable adverse impacts' suggests that in some cases adverse impacts would be permitted. P17/18RA1, P17/18RA2 and P17/18RA3 would have similar effects to P17.							
14 To create opportunities for the protection, conservation and enhancement of the historic environment, historic assets and their settings		<b>P16</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	See Objective 13.	
		P16RA1	n/a	n/a	H	O	O	O		
		P16RA2	n/a	n/a	H	O	O	O		
		P16RA3	n/a	n/a	H	O	O	O		
		<b>P17</b>	Nat	T	M	O	-	-		
		<b>P18</b>	Nat	T	M	O	-	-		
		P17/18RA1	Nat	T	M	O	-	-		
		P17/18RA2	Nat	T	M	O	-	-		
		P17/18RA3	Nat	T	M	O	-	-		
		P17/18RA4	Nat	T	M	O	O	-		
		P16 and its alternatives would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective. P17 seeks to encourage new renewable energy generation development, which would conform with the requirements of P18 which includes measures to ensure that adverse impacts on cultural heritage are avoided. It is expected that in most cases new renewable energy generation development would avoid adverse impacts on sensitive heritage assets and historic areas. In addition to protecting archaeological, architectural and historic assets, the policies avoid development in AONBs and National Parks and in so doing would help to avoid affecting the historic landscapes in these areas. However, it is considered to be unlikely that in all cases an adverse impact on cultural heritage, such as new wind turbines altering the setting of a sensitive heritage asset, could be entirely avoided in all cases and so a minor adverse effect in the long-term, caused by P17 and mitigated to some extent by P18, cannot be ruled out. P17/18RA1, P17/18RA2 and P17/18RA3 would have similar effects to P17.								
15 To create the opportunities for the protection and promotion of Welsh culture		<b>P16</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	No recommendations.	
		P16RA1	n/a	n/a	H	O	O	O		
		P16RA2	n/a	n/a	H	O	O	O		
		P16RA3	n/a	n/a	H	O	O	O		
		<b>P17</b>	n/a	n/a	H	O	O	O		
		<b>P18</b>	n/a	n/a	H	O	O	O		
		P17/18RA1	n/a	n/a	H	O	O	O		
		P17/18RA2	n/a	n/a	H	O	O	O		
		P17/18RA3	n/a	n/a	H	O	O	O		
		P17/18RA4	n/a	n/a	H	O	O	O		
		It is considered that there is unlikely to be a direct link between the policies in this grouping and this ISA Objective.								
16 To create opportunities for the conservation and enhancement of biodiversity and geodiversity		<b>P16</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	P18 could include the need to protect Wales' geodiversity from unacceptable impacts.	
		P16RA1	n/a	n/a	H	O	O	O		
		P16RA2	n/a	n/a	H	O	O	O		
		P16RA3	n/a	n/a	H	O	O	O		
		<b>P17</b>	Nat	T	M	O	+/-	+/-		
		<b>P18</b>	Nat	T	M	O	+/-	+/-		

Policy Grouping 8									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>7</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
		P17/18RA1	Nat	T	M	O	+/-	+/-	
		P17/18RA2	Nat	T	M	O	+/-	+/-	
		P17/18RA3	Nat	T	M	O	+/-	+/-	
		P17/18RA4	Nat	T	M	O	O	-	
		<p>P16 would be unlikely to have a discernible effect on this ISA Objective.</p> <p>Whilst new renewable energy generation development delivered through P17 could pose a risk to nearby species or habitats, P18 seeks to prevent this in each case whilst maximising environmental benefits. The HRA of the NDF has ruled out a significant adverse effect on a Natura 2000 site as a result of new renewable energy infrastructure proposed in P17 and P18, but identifies the following risks that are dependent on implementation: <i>'mortality as a result of collision with turbine blades or associated infrastructure (in particular impacts on upland raptors and waders, as well as bats), disturbance/ displacement of qualifying species, loss/ damage to sensitive habitat under the footprint of development and infrastructure (in particular sensitive upland habitats in more rural locations), and potential implications on water quality if sited near designated watercourses or groundwater dependant ecosystems.'</i></p> <p>Alternatives to P17/18 would have similar risks and benefits. Do nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>							
17	To create opportunities for the sustainable management and use of natural resources, taking into account their benefits and intrinsic value	<b>P16</b>	Nat	T	M	O	+	+	See Objective 13.
		P16RA1	Nat	T	M	O	+	+	
		P16RA2	Nat	T	M	O	+	+	
		P16RA3	Nat	T	M	O	O	-	
		<b>P17</b>	Nat	T	M	O	+	++	
		<b>P18</b>	Nat	T	M	O	+	++	
		P17/18RA1	Nat	T	M	O	+	++	
		P17/18RA2	Nat	T	M	O	+	++	
		P17/18RA3	Nat	T	M	O	+	++	
		P17/18RA4	Nat	T	M	O	O	-	
		<p>All three policies and their alternatives would create the opportunities within which energy in Wales is more efficiently managed. Renewable and low carbon energy generation can help to make a tangible contribution to energy generation overall, with the target of 70% of electricity generation to be generated from renewable energy by 2030. This could lead to significant effects in the medium and longer terms in the case of P17 and P18, as schemes are developed, leading to a cumulative effect. New renewable energy development could result in the consumption or loss of natural resources, for example the highly valuable peatland in North Wales, as turbines require large and deep foundations.</p>							



Policy Grouping 9	
P19 – Strategic Policies for Regional Planning	<p>Strategic Development Plans should embed placemaking as an overarching principle and should establish for the region (and where required constituent Local Development Plans):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 a spatial strategy;</li> <li>2 a settlement hierarchy;</li> <li>3 the housing provision and requirement;</li> <li>4 the gypsy and traveller need;</li> <li>5 the employment provision;</li> <li>6 the spatial areas for strategic housing, employment growth and renewable energy;</li> <li>7 the identification of green belts, green corridors and nationally important landscapes where required;</li> <li>8 the location of key services, transport and connectivity infrastructure;</li> <li>9 a framework for the sustainable management of natural resources and cultural assets;</li> <li>10 ecological networks and opportunities for protecting or enhancing the connectivity of these networks and the provision of green infrastructure; and</li> <li>11 a co-ordinated framework for minerals extraction and the circular economy, including waste treatment and disposal.</li> </ol> <p>The Welsh Government requires the adoption of Strategic Development Plans in the North, Mid Wales, South West and South East regions.</p>
P19RA1 – Mandatory list of policy issues	This option would require regional planning to be undertaken and cover the policy issues identified.
P19RA2 – Longer or shorter list of policy issues	This option would expand or reduce the topics covered within the policy.
P19RA3 - Approach to Regional Planning	The Welsh Government expects regional plans to come forward in each of the four regions to deliver the requirements of Policy P3.
P19RA4 - Mandatory footprint for regional planning	This option would require regional planning to be undertaken and would set a footprint indicating which areas must produce a SDP and which must produce a Joint LDP.
P19RA5 - Specify which authorities should work together	This option would require regional planning to be undertaken and would specify which authorities must work together.
P19RA6 – Do Nothing	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all, leaving PPW to carry the national policy. The Wales Spatial Plan would remain extant.
<p>The NDF's policies have been developed through an iterative process of evidence gathering, reviewing key strategies and documents, engagement, consultation and assessment. This process has led to the NDF. As potential policies emerged, these alternative policies were identified alongside them and considered to help strengthen the testing process. The policy identified in the NDF is that which the Welsh Government believes best supports the delivery of the NDF's Outcomes and Spatial Strategy. The alternative policies were not considered as effective and therefore rejected.</p>	

Policy Grouping 9									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>10</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
1 To encourage and support improvements in educational attainment for all age groups and all sectors of society to help to improve opportunities for life		<b>P19</b>	Nat	T	L	+	+	+	Provide clarity on whether employment provision would include skills and education - could refer to the 'consideration of education establishments' in a regional context.
		P19RA1	Nat	T	L	+	+	+	
		P19RA2	Nat	T	L	+	+	+	
		P19RA3	Nat	T	L	+	+	+	
		P19RA4	Nat	T	L	+	+	+	
		P19RA5	Nat	T	L	+	+	+	
		P19RA6	Nat	T	M	O	O	+	
<p>Under P19, the areas listed for inclusion in a regional level plan covers key services which could include education and skills facilities for all. The list specifies employment provision which would be likely to encompass education, training and skills but this is not certain. The Policy would support effective cross boundary provision of services such as housing and employment and, consequently, other linked services such as the provision of education opportunities. This could result in limited benefits in terms of children and young people across regions being able to access education establishments, resulting in increased attainment. Notwithstanding this, it is recognised the planning system at a regional level cannot directly influence the establishment of education services as it is the responsibility of education authorities.</p> <p>P19RA1, P19RA3, P19RA4 and P19RA5 would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for P19 but would provide greater certainty over these effects taking place.</p> <p>P19RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would likely result in similar effects as P19 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened.</p> <p>The do-nothing scenario (P19RA6) would not provide a clear steer to regional plans, which are a new tier of development plans. The production of regional plans would remain optional and the introduction of regional plans are less likely. This would enable the continued autonomy of LPAs and LDPs, through which impacts on economic growth would be likely to conform with baseline trends.</p>									
2 To contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales		<b>P19</b>	Nat	T	H	+	+	+	P19 refers to green belts and corridors, but it is unclear whether or not this would encompass GI in its widest definition - relationship with GI could be clarified.
		P19RA1	Nat	T	H	+	+	+	
		P19RA2	Nat	T	H	+	+	+	
		P19RA3	Nat	T	H	+	+	+	
		P19RA4	Nat	T	H	+	+	+	
		P19RA5	Nat	T	H	+	+	+	
		P19RA6	Nat	T	M	O	O	+	
<p>P19 embeds placemaking and looks to deliver key services which will include health facilities and services. The list of topics encompasses a wide variety of determinants of health through placemaking including connectivity, employment, housing provision, natural resources which all can contribute positively to health and well-being for everyone when planned positively. Planning authorities will be able to determine what is best for their rural areas in terms of mental health and social well-being and will not be working in isolation but across local authorities in a collaborative approach, addressing rural issues holistically. The policy specifies that the need for gypsy and travellers should be established which will have apposite impact on the health and well-being of the gypsy</p>									

Policy Grouping 9										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>10</sup>						Recommendations	
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects		
			<p>and traveller community. The policy would support effective cross boundary provision of services (such as employment) and consideration of environmental issues (such as green belts, National Parks, AONBs and corridors) through the planning system. This should result in benefits in terms of sustainably locating services across regions, leading to associated health benefits and reducing inequalities, including for children and young people. The policy could be strengthened to include green infrastructure elements not just green corridors.</p> <p>P19RA1, P19RA3, P19RA4 and P19RA5 would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for Policy P19 but would provide greater certainty over these effects taking place.</p> <p>P19RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would be likely to result in similar effects as P19 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened.</p> <p>The do-nothing scenario (P19RA6) would not provide a clear steer to regional plans, which are a new tier of development plans. The production of regional plans would remain optional and the introduction of regional plans are less likely. This would result in the continued autonomy of LPAs and LDPs, through which impacts on economic growth would be likely to conform with baseline trends.</p>							
3	To create opportunities for an increase in employment across the country and promote economic inclusion	<b>P19</b>	Nat	T	M	+	++	++	Supporting text could clarify the definition of 'connectivity infrastructure'- this should include digital, green, active travel etc. to maximise benefits.	
		P19RA1	Nat	T	H	+	++	++		
		P19RA2	Nat	T	L	+	++	++		
		P19RA3	Nat	T	L	+	++	++		
		P19RA4	Nat	T	M	+	++	++		
		P19RA5	Nat	T	M	+	++	++		
		P19RA6	Nat	T	M	O	O	+		
			<p>P19 would help to ensure that regional plans are prepared across Wales and that these plans provide for an adequate quantity of employment land to satisfy the anticipated or desired jobs growth in the region. Both Policies would therefore make a direct major contribution towards improving employment opportunities across Wales for all working ages. Through embedding placemaking into the policy this would ensure growth is sustainable for all members of society and would have a positive impact on sustainable growth. It is unclear however if 'connectivity infrastructure' includes digital connectivity, this should be clarified in the supporting text. P19 and its alternatives could help to enhance cross-boundary cooperation and therefore help to address the employment needs of more deprived communities.</p> <p>Regional planning may permit a more holistic overview of the relationships between housing, travel, employment delivery.</p> <p>P19RA1, P19RA4 and P19RA5 would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for policy P19 but would provide greater certainty over these effects taking place. P19RA3 would expect regional plans to come forward naturally for each region and would deliver similar effects to P19 but potentially of lower certainty.</p> <p>P19RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would likely result in similar effects as P19 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened.</p> <p>The do-nothing scenario (P19RA6) would not provide a clear steer to regional plans, which are a new tier of development plans. The production of regional plans would remain optional and the introduction of regional plans are less likely. This would enable the continued autonomy of LPAs and LDPs, through which impacts on economic growth would be likely to conform with baseline trends.</p>							
4	To create opportunities for sustainable economic growth, diversity and	<b>P19</b>	Nat	T	M	+	++	++	P19 could include consideration of cross-border cooperation with English authorities.	
		P19RA1	Nat	T	H	+	++	++		
		P19RA2	Nat	T	L	+	++	++		
		P19RA3	Nat	T	M	+	++	++		
		P19RA4	Nat	T	M	+	++	++		

Policy Grouping 9									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>10</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
business competitiveness		P19RA5	Nat	T	M	+	++	++	
		P19RA6	Nat	T	M	O	O	+	
<p>It is expected that the employment provision delivered through regional plans, as set out in P19, would make a major and direct contribution towards delivering significant economic growth and the diversification of regional economies throughout Wales including addressing rural issues holistically. It also creates a framework to enable third sector activities to grow focusing around well-connected areas of growth. Regional planning could have a modest positive impact if the pattern of development takes language considerations into account.</p> <p>P19RA1, P19RA3, P19RA4 and P19RA5 would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for Policy P19 but would provide greater certainty over these effects taking place. P19RA4 and P19RA5 could potentially mean that the groupings of local planning authorities working together may not address the functions of the region, rather than authorities coming together organically.</p> <p>P19RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would be likely to result in similar effects as P19 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened.</p> <p>The do-nothing scenario (P19RA6) would not provide a clear steer to regional plans, which are a new tier of development plans. The production of regional plans would remain optional and the introduction of regional plans are less likely. This would enable the continued autonomy of LPAs and LDPs, through which impacts on economic growth would be likely to conform with baseline trends.</p>									
5 To contribute towards the future well-being of the Welsh language		<b>P19</b>	Nat	T	L	+/-	+/-	+/-	No recommendations.
		P19RA1	Nat	T	L	+/-	+/-	+/-	
		P19RA2	Nat	T	L	+/-	+/-	+/-	
		P19RA3	Nat	T	L	+/-	+/-	+/-	
		P19RA4	Nat	T	L	+/-	+/-	+/-	
		P19RA5	Nat	T	L	+/-	+/-	+/-	
		P19RA6	Nat	T	M	O	O	+	
<p>P19 settlement hierarchies and strategies for distributing growth can support the Welsh language. This policy encourages the creation of regional plans setting growth strategies. The nature of these regional plans may have a positive or negative effect on use of the Welsh language. Planning authorities will be able to determine what is best for their rural areas in contributing towards the future well-being of the Welsh language by not be working in isolation but across local authorities in a collaborative approach, looking at rural issues in a holistic manner.</p> <p>P19RA1, P19RA3, P19RA4 and P19RA5 would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for Policy P19 but would provide greater certainty over these effects taking place. P19RA4 and P19RA5 could potentially mean that the groupings of local planning authorities working together may not address the functions of the region, rather than authorities coming together organically.</p> <p>P19RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would be likely to result in similar effects as P19 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened.</p> <p>The do-nothing scenario (P19RA6) would not provide a clear steer to regional plans, which are a new tier of development plans. The production of regional plans would remain optional and the introduction of regional plans are less likely. This would enable the continued autonomy of LPAs and LDPs, through which impacts on economic growth would be likely to conform with baseline trends.</p>									
6 To create opportunities within which greenhouse gas emissions can be		<b>P19</b>	Nat	T	M	+	+	+	P19 could include greenhouse gas emissions as a fundamental element of regional plans.
		P19RA1	Nat	T	H	+	+	+	
		P19RA2	Nat	T	L	+	+	+	
		P19RA3	Nat	T	H	+	+	+	
		P19RA4	Nat	T	H	+	+	+	

Policy Grouping 9									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>10</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
reduced and limited and encourage energy efficient and sustainable design		P19RA5	Nat	T	H	+	+	+	
		P19RA6	Nat	T	M	O	O	+	
	<p>It is expected that regional planning detailed in Policy P19, would enable more sustainable development that allows more efficient and sustainable forms of movement for local people due to the strategic planning of the location of different types of development. P19 also requires regional plans to consider spatial areas for renewable energy generation. Policy P19 would therefore be likely to directly and positively contribute towards lowering greenhouse gas emissions from the transport sector as well as an increase in the amount of renewable energy generated.</p> <p>P19RA1, P19RA3, P19RA4 and P19RA5 would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for policy P19 but would provide greater certainty over these effects taking place.</p> <p>P19RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would be likely to result in similar effects as P19 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened.</p> <p>The do-nothing scenario (P19RA6) would not provide a clear steer to regional plans, which are a new tier of development plans. The production of regional plans would remain optional and the introduction of regional plans are less likely. This would enable the continued autonomy of LPAs and LDPs, through which impacts on economic growth would be likely to conform with baseline trends.</p>								
7 To contribute to the reduction and management of flood risk		<b>P19</b>	Nat	T	L	+	+	+	It is recommended that regional development plans are encouraged to collaborate with NRW to maximise flood risk management benefits.
		P19RA1	Nat	T	M	+	+	+	
		P19RA2	Nat	T	M	+	+	+	
		P19RA3	Nat	T	L	+	+	+	
		P19RA4	Nat	T	M	+	+	+	
		P19RA5	Nat	T	M	+	+	+	
		P19RA6	Nat	T	M	O	O	-	
<p>It is considered to be likely that the regional planning detailed in P19, would enable local planning authorities to adopt a strategic approach to directing new development away from land at risk of flooding.</p> <p>P19RA1, P19RA3, P19RA4 and P19RA5 would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for policy P19 but would provide greater certainty over these effects taking place.</p> <p>P19RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would be likely to result in similar effects as P19 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened.</p> <p>The do-nothing scenario (P19RA6) would likely mean that the introduction of regional plans is less likely. This would enable the continued autonomy of LPAs and LDPs, through which impacts on this ISA Objective would be likely to conform with baseline trends.</p>									
8 To create opportunities to encourage the protection and improvement of air quality		<b>P19</b>	Nat	T	M	+	+	+	No recommendations.
		P19RA1	Nat	T	H	+	+	+	
		P19RA2	Nat	T	L	+	+	+	
		P19RA3	Nat	T	H	+	+	+	
		P19RA4	Nat	T	H	+	+	+	
		P19RA5	Nat	T	H	+	+	+	
		P19RA6	Nat	T	M	O	O	+	
<p>It is expected that regional planning detailed in P19 would enable more sustainable development that allows more efficient and sustainable forms of movement for local people due to the strategic planning of the location of different types of development. P19 would therefore be likely to directly and positively contribute towards reducing air pollution from the transport sector.</p>									

Policy Grouping 9										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>10</sup>						Recommendations	
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects		
			<p>P19RA1, P19RA3, P19RA4 and P19RA5 would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for policy P19 but would provide greater certainty over these effects taking place.</p> <p>P19RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would be likely to result in similar effects as P19 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened.</p> <p>The do-nothing scenario (P19RA6) would likely mean that the introduction of regional plans is less likely. This would enable the continued autonomy of LPAs and LDPs, through which impacts on this ISA Objective would be likely to conform with baseline trends.</p>							
9	To create opportunities to protect and enhance the quality and quantity of water features and resources	<b>P19</b>	Nat	T	M	+	+	+	It is recommended that regional plans collaborate with NRW and water companies to ensure sustainable management and use of water resources.	
		P19RA1	Nat	T	H	+	+	+		
		P19RA2	Nat	T	L	+	+	+		
		P19RA3	Nat	T	H	+	+	+		
		P19RA4	Nat	T	H	+	+	+		
		P19RA5	Nat	T	H	+	+	+		
		P19RA6	Nat	T	M	O	O	-		
			<p>It is considered to be likely that the regional planning detailed in P19, would enable local planning authorities to adopt a strategic approach to directing new development away from locations where the development would pose a major risk to the quality or quantity of natural waterbodies. A regional planning approach could also permit studying growth on a catchment basis, which would assist with better understanding how development cumulatively interacts with catchments and affects water supply.</p> <p>P19RA1, P19RA3, P19RA4 and P19RA5 would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for policy P19 but would provide greater certainty over these effects taking place.</p> <p>P19RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would likely result in similar effects as P19 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened.</p> <p>The do-thing scenario (P19RA6) would be likely to conform with baseline trends.</p>							
10	To create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups	<b>P19</b>	Nat	T	M	+	++	++	No recommendations.	
		P19RA1	Nat	T	M	+	++	++		
		P19RA2	Nat	T	M	+	+	++		
		P19RA3	Nat	T	M	+	++	++		
		P19RA4	Nat	T	M	+	++	++		
		P19RA5	Nat	T	M	+	+	++		
		P19RA6	Nat	T	M	O	O	-		
			<p>P19 looks to deliver accessible, inclusive growth for all. With placemaking as a central principle. This would have a positive benefit to the connectivity and access for all to goods, services and facilities. The detail would however be provided in the lower tier plans. Planning authorities will be able to determine what is best for their rural areas in the context of national policy support, looking at these issues in a holistic manner. Improved planning on a regional basis could result in positives in terms of ensuring people of all ages have access to services such as retail, open space and employment alongside provision of homes.</p> <p>P19RA1, P19RA3, P19RA4 and P19RA5 would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for policy P19 but would provide greater certainty over these effects taking place. P19RA4 and P19RA5 could potentially mean that the groupings of local planning authorities working together may not address the functions of the region, rather than authorities coming together organically.</p>							

Policy Grouping 9										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>10</sup>						Recommendations	
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects		
			<p>P19RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would be likely to result in similar effects as P19 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened.</p> <p>The do-nothing scenario (P19RA6) would not provide a clear steer to regional plans, which are a new tier of development plans and would result in regional plans remaining optional and their introduction being less likely. This would enable the continued autonomy of LPAs and LDPs, through which impacts on economic growth would be likely to conform with baseline trends.</p>							
11 To create the opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved		<b>P19</b>	Nat	T	M	+	++	++	No recommendations	
		P19RA1	Nat	T	M	+	++	++		
		P19RA2	Nat	T	M	+	+	++		
		P19RA3	Nat	T	M	+	++	++		
		P19RA4	Nat	T	M	+	++	++		
		P19RA5	Nat	T	M	+	+	++		
		P19RA6	Nat	T	M	0	0	-		
			<p>P19 has placemaking as a central principle, which would help to reduce inequalities and benefit social cohesion. The detail would however be provided in the lower tier plans. Planning authorities will be able to determine what is best for their rural areas in the context of national policy support, looking at these issues in a holistic manner. Improved planning on a regional basis could result in positives in terms of ensuring people of all ages, have equal access to services and therefore improvements in social cohesion and equality for these groups across Wales.</p> <p>P19RA1, P19RA3, P19RA4 and P19RA5 would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for policy P19 but would provide greater certainty over these effects taking place. P19RA4 and P19RA5 could potentially mean that the groupings of local planning authorities working together may not address the functions of the region, rather than authorities coming together organically.</p> <p>P19RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would be likely to result in similar effects as P19 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened.</p> <p>The do-nothing scenario (P19RA6) would not provide a clear steer to regional plans, which are a new tier of development plans. The production of regional plans would remain optional and the introduction of regional plans are less likely. This would enable the continued autonomy of LPAs and LDPs, through which impacts on economic growth would be likely to conform with baseline trends.</p>							
12 To create opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs		<b>P19</b>	Nat	T	M	+	++	++	P19 could include cross-boundary cooperation with English authorities.	
		P19RA1	Nat	T	H	+	++	++		
		P19RA2	Nat	T	L	+	++	++		
		P19RA3	Nat	T	H	+	++	++		
		P19RA4	Nat	T	H	+	++	++		
		P19RA5	Nat	T	H	+	++	++		
		P19RA6	Nat	T	M	0	0	-		
			<p>The regional planning detailed in P19, would enable local planning authorities to ensure that regional housing needs can be satisfied. This would be a major and direct positive impact on this ISA Objective. The provision of good quality housing will help to reduce inequalities and has wider health benefits. Planning on a regional basis could result in positives in terms of ensuring families, including children and young people, across Wales have access to good quality and affordable housing. Planning authorities will be able to determine what is best for their rural areas in the context of national policy support, by creating opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing by not be working in isolation but across local authorities in a collaborative approach, addressing rural issues in a holistic manner.</p>							

Policy Grouping 9									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>10</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
		<p>P19RA1, P19RA3, P19RA4 and P19RA5 would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for P19 but would provide greater certainty over these effects taking place.</p> <p>A regional planning approach could enable a more strategic overview of housing market areas, including where they cross over between different local authorities, as well as a more holistic overview of employment and travel patterns in relation to homes. It may also help to ensure that housing delivery is cognisant of cross-border housing and employment markets in England, where relevant.</p> <p>P19RA2 and P19RA3 could potentially mean that the groupings of local planning authorities working together may not address the functions of the region, rather than authorities coming together organically.</p> <p>P19RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would be likely to result in similar effects as P19 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened.</p> <p>The do-thing scenario (P19RA6) would be likely to conform with baseline trends.</p>							
13 To create opportunities for the protection and enhancement of the local distinctiveness of our landscapes, townscapes and seascapes		<b>P19</b>	Nat	T	M	+	+	+	No recommendations.
		P19RA1	Nat	T	H	+	+	+	
		P19RA2	Nat	T	L	+	+	+	
		P19RA3	Nat	T	H	+	+	+	
		P19RA4	Nat	T	H	+	+	+	
		P19RA5	Nat	T	H	+	+	+	
		P19RA6	Nat	T	M	0	0	-	
	<p>The regional planning detailed in P19, would enable local planning authorities to help ensure that new development is located appropriately, away from distinct or sensitive landscapes with which it would discord, including Wales's highly sensitive AONBs and National Parks. The placemaking principle will ensure sustainable growth which will create accessible inclusive townscapes, reduce pollution and enhance townscape and landscapes to maximise the health and well-being benefits, the detail of this will depend on implementation at the lower tier.</p> <p>Regional level planning is also an effective means of avoiding adverse cumulative impacts on sensitive but unprotected landscapes caused by small scale developments in-combination. The high-level development plans would enable a strategic approach to ensuring new development is directed from the identification of green belts and green corridors would help to protect sensitive and distinctive natural landscapes in many places. These would be direct and have positive impacts on this ISA Objective.</p> <p>P19RA1, P19RA3, P19RA4 and P19RA5 would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for policy P19 but would provide greater certainty over these effects taking place.</p> <p>P19RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would be likely to result in similar effects as P19 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened.</p> <p>The do-thing scenario (P19RA6) would be likely to conform with baseline trends.</p>								
14 To create opportunities for the protection, conservation and enhancement of the historic environment,		<b>P19</b>	Nat	T	M	+	+	+	No recommendations.
		P19RA1	Nat	T	H	+	+	+	
		P19RA2	Nat	T	L	+	+	+	
		P19RA3	Nat	T	H	+	+	+	
		P19RA4	Nat	T	H	+	+	+	
		P19RA5	Nat	T	H	+	+	+	
		P19RA6	Nat	T	M	0	0	+	



Policy Grouping 9									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>10</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
historic assets and their settings	<p>The regional planning detailed in P19, would enable local planning authorities to help ensure that new development is located appropriately, away from highly sensitive heritage assets or historic areas that it could potentially have an adverse impact on. The placemaking principle will ensure sustainable growth which will create accessible inclusive townscapes, reduce pollution and enhance townscape and landscapes to maximise the health and well-being benefits, the detail of this will depend on implementation at the lower tier. Regional planning may also offer a more strategic, holistic and effective means of preventing adverse cumulative effects on historic areas and historic landscapes caused by multiple small-scale developments in-combination. This would be a direct positive impact on this ISA Objective.</p> <p>P19RA1, P19RA3, P19RA4 and P19RA5 would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for policy P19 but would provide greater certainty over these effects taking place.</p> <p>P19RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would be likely to result in similar effects as P19 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened.</p> <p>The do-thing scenario (P19RA6) would likely conform with baseline trends.</p>								
15 To create the opportunities for the protection and promotion of Welsh culture		<b>P19</b>	Nat	T	M	+	+	+	No recommendations.
		P19RA1	Nat	T	H	+	+	+	
		P19RA2	Nat	T	L	+	+	+	
		P19RA3	Nat	T	H	+	+	+	
		P19RA4	Nat	T	H	+	+	+	
		P19RA5	Nat	T	H	+	+	+	
		P19RA6	Nat	T	M	O	O	+	
	<p>The regional planning detailed in P19, would enable local planning authorities to situate new development in appropriate locations, such as based on the type, scale and density of locations. The placemaking principle will ensure sustainable growth and help promote Welsh culture. This would be expected to better enable planning authorities to protect and promote Welsh culture on a regional scale. This would be a direct positive impact on this ISA Objective. Planning authorities will be able to determine what is best for their rural areas by creating opportunities for the protection and promotion of Welsh culture by not working in isolation but across local authorities in a collaborative approach, addressing rural issues holistically.</p> <p>P19RA1, P19RA3, P19RA4 and P19RA5 would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for policy P19 but would provide greater certainty over these effects taking place.</p> <p>P19RA5 and P19RA6 could potentially mean that the groupings of local planning authorities working together may not address the functions of the region, rather than authorities coming together organically.</p> <p>P19RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would be likely to result in similar effects as P19 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened.</p> <p>The do-thing scenario (P19RA6) would be likely to conform with baseline trends.</p>								
16 To create opportunities for the conservation and enhancement of biodiversity and geodiversity		<b>P19</b>	Nat	T	M	+	+	+	P19 could refer to 'protecting & enhancing the connectivity of ecological networks'. P19 could encourage collaboration with NRW to link with area statements to
		P19RA1	Nat	T	H	+	+	+	
		P19RA2	Nat	T	L	+	+	+	
		P19RA3	Nat	T	H	+	+	+	
		P19RA4	Nat	T	H	+	+	+	
		P19RA5	Nat	T	H	+	+	+	

Policy Grouping 9									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>10</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Certainty	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
		P19RA6	Nat	T	M	O	O	-	incorporate SMNR priorities and protection for geodiversity.
		<p>The regional planning detailed in P19, would enable local planning authorities to direct new development away from areas of high biodiversity value or sensitive designations. The regional plans would also be expected to 'identify green belts (and) corridors', which would help to protect biodiversity rich areas as well as connectivity of ecological networks. Regional planning would also be a good way of identifying, evaluating and mitigating potential cumulative impacts of development on ecological networks and wildlife corridors, as well as Natura 2000 sites, such as through habitat fragmentation. The placemaking principle will ensure increase accessibility to natural green spaces, maximising health and well-being benefits. The regional level of planning would also permit a close study of the impacts of development on water resources on the catchment scale, which bears significance for habitats and species across Wales reliant on water or sensitive to changes in the water table. These would be direct positive impacts on this ISA Objective.</p> <p>P19RA1, P19RA3, P19RA4 and P19RA5 would determine certain components of the Plans. This would lead to the same effects as those identified for Policies P19 but would provide greater certainty over these effects taking place.</p> <p>P19RA2 would lead to a longer or shorter list of topics covered in the policy. This option would be likely to result in similar effects as P19 but there is uncertainty over the likely magnitude as this depends on whether the list of topics is expanded or shortened.</p> <p>The do-thing scenario (P19RA6) would be likely to conform with baseline trends.</p>							
17 To create opportunities for the sustainable management and use of natural resources, taking into account their benefits and intrinsic value		<b>P19</b>	Nat	T	M	+	+	+	P19 could be strengthened to include reference to pollution.
		P19RA1	Nat	T	H	+	+	+	
		P19RA2	Nat	T	L	+	+	+	
		P19RA3	Nat	T	H	+	+	+	
		P19RA4	Nat	T	H	+	+	+	
		P19RA5	Nat	T	H	+	+	+	
		P19RA6	Nat	T	M	O	O	-	
		<p>The regional planning detailed in P19, seeks to ensure there is a co-ordinated framework for circular economies, including waste treatment and disposal. The supporting text for P19 recognises that Strategic and Local Development Plans must ensure that environmental capacity issues have been fully assessed and addressed for example not exceeding environmental capacity for nutrient and other water quality issues, Although this policy addresses waste treatment and disposal it does not address wider pollution issues which would have an impact on human health and the environment. This is addressed within PPW but could be strengthened here.</p> <p>It is expected that planning on a regional scale would also facilitate effective and strategic approaches to making use of brownfield land, remediating contaminated land and avoiding developing on agricultural or ecologically important soils. These would be direct effects of policy P19 that increase in magnitude as regional plans are prepared, adopted and take effect.</p> <p>All reasonable alternative options would determine certain components of the Plans this would provide greater certainty over these effects taking place.</p>							

Policy Grouping 10	
P20 - National Growth Area - Wrexham and Deeside	<p>Wrexham and Deeside will be the main focus for growth and investment in the North region.</p> <p>Strategic and Local Development Plans across the region must recognise the National Growth Area as the focus for strategic economic and housing growth; essential services and facilities; advanced manufacturing and transport infrastructure.</p> <p>The Welsh Government will work with regional bodies and local authorities in the region and in neighbouring regions of England to promote and enhance Wrexham and Deeside's strategic role and ensure key investment decisions support places in the National Growth Area and the wider region.</p>
P20RA1 – Name alternative growth focus	This option focuses on the whole of north Wales and seeks to address the issues we face through a dispersed approach, which does not seek to prioritise one area over another.
P20RA2 – Do Nothing	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all. The Wales Spatial Plan would remain extant.
P21 – Regional Growth Area - North Wales Coastal Settlements	<p>The Welsh Government supports sustainable growth and regeneration in regionally important towns along the northern coast. Holyhead, Caernarfon, Bangor, Llandudno, Colwyn Bay, Rhyl and Prestatyn will be a focus for managed growth and they have an important sub-regional role complementing the National Growth Area of Wrexham and Deeside.</p> <p>Strategic and Local Development Plans should recognise the roles of these places as a focus for housing, employment, tourism, public transport and key services within their wider areas and support their continued function as focal points for sub-regional growth.</p>
P21RA1 – Name alternative growth focus	This option focuses on the whole of north Wales and seeks to address issues through a dispersed approach, which does not seek to prioritise one area over another.
P21RA2 – Do Nothing	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all. The Wales Spatial Plan would remain extant.
P22: Green Belts in the North	<p>The Welsh Government requires the Strategic Development Plan to identify a green belt around Wrexham and Deeside to manage urban form and growth.</p> <p>The Strategic Development Plan must consider the relationship of the green belts with the green belt in Cheshire West and Chester. Local Development Plans and development management decisions should not permit major development in the areas shown for consideration for green belts, except in very exceptional circumstances, until the need for green belts and their boundaries has been established by an adopted Strategic Development Plan.</p>
P22RA1 – Directly identify the green belt	This option would directly allocate a green belt within the North Wales region.
P22RA2 – Promote green wedge or other policy interventions	This option would specify the use of green wedges or other policy interventions to manage urban form and growth in North Wales.
P22RA3 – Do Nothing	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all, leaving PPW to carry the national policy. The Wales Spatial Plan would remain extant.

Policy Grouping 10	
P23: North Wales Metro	<p>The Welsh Government supports the development of the North Wales Metro and will work with Transport for Wales, local authorities and other partners to enable its delivery and maximise associated opportunities.</p> <p>The Welsh Government will work with local and regional authorities in North Wales and the North West of England to ensure the Metro and wider transport investments strengthen cross-border transport connections with improved transport links between the North, Chester, Liverpool and Manchester.</p> <p>Strategic and Local Development Plans must support the North Wales Metro. Planning authorities should plan growth and regeneration to maximise the opportunities arising from better regional and cross boarder connectivity, including identifying opportunities for higher density, mixed-use and car-free development around new and improved metro stations.</p>
P23RA1 – Focus only on connections within Wales	This option would focus on transport investments and improved transport links to maximise the potential opportunities arising from better connections within Wales.
P23RA2 – Do Nothing	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all, leaving PPW to carry the national policy. The Wales Spatial Plan would remain extant.
P24: North West Wales and Energy	<p>The Welsh Government supports North West Wales as a location for new energy development and investment. Proposed developments associated with the Isle of Anglesey Energy Island Programme, Wylfa Newydd and Trawsfynydd will be supported in principle as a means to create significant economic benefits for the area as well as generating renewable or low carbon energy.</p> <p>New energy-related development in the region should support local and regional communities; provide jobs and investment in training and skills; and work with universities and businesses across the region and the North West of England to co-ordinate and maximise new investment to support the wider region.</p> <p>In determining any applications for nuclear energy generating stations in this region, consideration should be given to the need for further low carbon energy generation, their contribution towards the UK's energy mix and security, the economic benefits they would bring to the region and their impacts on the natural and historic environment.</p> <p>On-shore developments associated with off-shore renewable energy projects will be supported in principle.</p>
P24RA1 – Identify larger or smaller area	This option would specify a larger or small area around Anglesey for new energy development and investment.
P24RA2 – Focus on improving existing infrastructure	Focus on improving existing infrastructure
P24RA3 – Do Nothing	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all, leaving PPW to carry the national policy. The Wales Spatial Plan would remain extant.
<p>The NDF's policies have been developed through an iterative process of evidence gathering, reviewing key strategies and documents, engagement, consultation and assessment. This process has led to the NDF. As potential policies emerged, these alternative policies were identified alongside them and considered to help strengthen the testing process. The policy identified in the NDF is that which the Welsh Government believes best supports the delivery of the NDF's Outcomes and Spatial Strategy. The alternative policies were not considered as effective and therefore rejected.</p>	

Policy Grouping 10									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
1	To encourage and support improvements in educational attainment for all age groups and all sectors of society to help to improve opportunities for life	<b>P20</b>	Reg	T	H	+	+	++	No recommendations.
		P20RA1	Reg	T	M	+	+	+	
		P20RA2	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P21</b>	Reg	T	H	+	+	++	
		P21RA1	Reg	T	H	O	+	+	
		P21RA2	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P22</b>	Reg	n/a	H	O	O	O	
		P22RA1	Reg	n/a	H	O	O	O	
		P22RA2	Reg	n/a	H	O	O	O	
		P22RA3	Reg	n/a	H	O	O	O	
		<b>P23</b>	Reg	T	H	+	+	++	
		P23RA1	Reg	T	M	+	+	+	
		P23RA2	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P24</b>	Reg	T	M	+	+	+	
		P24RA1	Reg	T	M	+	+	+	
		P24RA2	Reg	T	M	O	+	+	
P24RA3	Reg	T	M	O	O	+			
<p>Policy P20, P21 and P23: focusing regional growth and investment in this area can have a positive effect on skills and training to support this growth and opportunities for further education facilities and increased connectivity. Promoting the largest and most urban part of North Wales as a focus for growth should result in benefits in terms of co-locating services within that area to sustainable transport and connectivity infrastructure. This should result in children and young people within the area being better placed to potentially access education opportunities, including for higher education, and therefore resulting in educational attainment. The supporting text recognises the role of the Universities have an important presence in the region supporting local businesses and communities.</p> <p>P24 identifies Anglesey as broadly suitable for energy developments. The policy specifies that it could result in work with universities across the region in terms of energy developments. Educational and skills benefits that such development could offer would increase access to skills and training for adults and young people but may have limited benefits in terms of encouraging educational attainment for children.</p> <p>Each alternative to policies P20, P21, P23 and P24 would be likely to result in similar effects but of a lower magnitude. Given the lack of detail in these alternatives there is little certainty involved in the assessment of these. Wrexham and Deeside are the most populous and economically active areas of North Wales and so focusing P20 on this region is a means of maximising economic gains.</p> <p>The do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends. P22 would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.</p>									
2	To contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being	<b>P20</b>	Reg	T	H	+	+	++	Supporting text should clarify the definition of connectivity infrastructure. It is recommended that a flexible approach to
		P20RA1	Reg	T	M	+	+	+	
		P20RA2	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P21</b>	Reg	T	H	+	+	++	
		P21RA1	Reg	T	H	O	+	+	
P21RA2	Reg	T	M	O	O	+			

Policy Grouping 10									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales		<b>P22</b>	Reg	P	M	+	+	++	green space could be adopted, which considers green infrastructure as a whole, ensuring that access to green space is more equitable, including in both rural and urban areas.
		P22RA1	Reg	P	M	+	+	++	
		P22RA2	Reg	T	M	+	+	+	
		P22RA3	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P23</b>	Reg	T	H	+	++	++	
		P23RA1	Reg	T	M	+	+	+	
		P23RA2	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P24</b>	Reg	T	M	+	+	+	
		P24RA1	Reg	T	M	+	+	+	
		P24RA2	Reg	T	M	O	+	+	
P24RA3	Reg	T	M	O	O	+			
<p>P20, P21, P23 and P24: focusing growth for the region would bring many benefits for all members of society including reducing inequality and poverty through increasing employment and has the potential to support healthy lifestyle choices through well connected places including rural areas, providing services and facilities to a wider area which would achieve multiple health benefits. The increase in public transport could reduce the reliance on the car and improve air quality in the region. It could open up opportunities to access the natural environment, jobs and facilities which will have physical and mental health and well-being benefits.</p> <p>Promoting the biggest and most urban part of North Wales as a focus for growth should result in benefits in terms of co-locating services within that area to sustainable transport and connectivity infrastructure. Ensuring people are better connected to access services would lead to improvements in health and well-being and reducing inequalities for all including children and young people in the area.</p> <p>P24 Anglesey as a location for new energy development will have a positive effect on rural areas, supporting local and regional communities with jobs, investments and training and skills and thus contributing to decreasing health inequality in rural areas. The policy specifies that it could result in work with universities across the region in terms of energy developments. Educational and wider community benefits that such development could offer may have limited benefits in terms of improvements in health and well-being and reducing inequalities for children and young people in the area.</p> <p>P22 the provision of a green belt will retain open spaces around identified urban areas which either currently or potentially would have access for recreation would continue to provide physical and mental health benefits for everyone. However, it may also lead to an increase in the density of development in the urban areas, which could lead to a loss of green space in these locations.</p> <p>Each alternative to policies P20, P21, P23 and P24 would be likely to result in similar effects but of a lower magnitude, although for P24RA1 this is somewhat uncertain given the development could be of a larger or smaller area. Given the lack of detail in these alternatives there is little certainty involved in the assessment of these. Wrexham and Deeside are the most populous and economically active areas of North Wales and so focusing P20 on this region is a means of maximising economic gains. Focusing only on connections within Wales will not draw wider benefits of connectivity with England and this would be artificially constraining connections.</p> <p>P22RA1 Directly identifying the green belt would not fit with the proposed approach to regional planning. P22RA2 has potential positive and negative effects depending on type and scale of growth in the area.</p> <p>The do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p>									
3	To create opportunities for an increase in employment	<b>P20</b>	Reg	T	H	+	++	++	P20 and P24 could reference ensuring strong interactions between North West
		P20RA1	Reg	T	L	+	+	+	
		P20RA2	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P21</b>	Reg	T	H	+	++	++	

Policy Grouping 10									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
across the country and promote economic inclusion		P21RA1	Reg	T	H	O	+	+	Wales and the North West of England in terms of job markets.
		P21RA2	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P22</b>	Reg	n/a	H	O	O	O	
		P22RA1	Reg	n/a	H	O	O	O	
		P22RA2	Reg	n/a	H	O	O	O	
		P22RA3	Reg	n/a	H	O	O	O	
		<b>P23</b>	Reg	T	H	+	++	++	
		P23RA1	Reg	T	L	+	+	+	
		P23RA2	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P24</b>	Reg	T	H	+	++	++	
		P24RA1	Reg	T	L	+	+	+	
		P24RA2	Reg	T	L	O	+	+	
		P24RA3	Reg	T	M	O	O	+	
		<p>Policies P20, P21, P23 and P24 would each be expected to make a major contribution towards increasing employment opportunities in the northern region of Wales for all working ages and in rural areas. These would be in the strategic area of Wrexham and Deeside. Deeside has relatively high levels of deprivation and focusing new development here would positively affect efforts to reduce inequality. Increased economic opportunities within north Wales offers greater opportunities for Welsh speakers, especially those from NW heartland areas, to remain in Wales.</p> <p>Promoting the biggest and most urban part of North Wales as a focus for growth should result in benefits in terms of co-locating services within that area to sustainable transport and connectivity infrastructure. This should result in young people in particular within the area being better placed to access employment opportunities. P21 would help to develop and attract investment and this would be likely to improve economic inclusion and reduce deprivation in these areas. The coastal communities are some of the most deprived in Wales and so regenerative growth here is very important.</p> <p>Policy P23 would help to ensure that inclusive transport links between North Wales, Chester, Liverpool and Manchester continue to be enhanced, which would be expected to lead to greater economic inclusion for people in the region. Improved connectivity with the north west of England opens new opportunities for work but could lead to out-migration and pressures from in-migration and would have a potential mix of positive and negative impacts on the Welsh language depending on implementation. Improved transport links should result in communities including children and young people within the area being better placed to potentially access services and potential employment opportunities, including those in rural areas. Policy P24 would help to encourage the provision of new jobs and investment in training and skills in Anglesey, which would be likely to lead to major beneficial impacts in terms of improving employment prospects for all working ages, opportunities to learn new skills and reducing deprivation, particularly as the closure of the old Wylfa power station was the loss of a major local employer. New jobs in a language heartland should provide opportunities for local people to benefit and develop their prosperity. These direct and positive effects would increase in magnitude as regional plans are adopted and come into effect. Policy P24 specifies that it could result in work with universities across the region in terms of energy developments. Educational and wider community benefits that such development could offer may have benefits in terms of some young people within the area accessing potential employment opportunities and the development of skills.</p> <p>There are various small towns along the north coast of Wales with relatively high rates of deprivation and each policy would be likely to help combat this by boosting and improving the range of employment opportunities on offer and making them more accessible to local people.</p> <p>Each alternative to policies P20, P21 and P23 would be likely to result in similar effects but of a lower magnitude. Given the lack of detail in these alternatives there is little certainty involved in the assessment of these. Wrexham and Deeside are the most populous and economically active areas of North Wales and so focusing P20 on this region is a means of maximising economic gains.</p>							

Policy Grouping 10									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
		<p>P23RA1 by focusing on internal links could help the north Wales economy but could limit the opportunities for growth and new jobs, with knock on negative impacts for the Welsh language. Should improvements to transport focus on connections within Wales, it would conflict with the clear economic links between areas of North Wales and the north west of England and miss out on opportunities for economic development and would be artificially constraining connections which are already made.</p> <p>Anglesey Energy Island is an established brand. If P24 were to focus on a larger or smaller area (P24RA1) it would be unlikely to maximise on potential gains. The effect of P24RA1 would depend on the degree of change. P24RA2 would be likely to deliver similar positive effects to P24 but of a more limited magnitude. The further the area goes from the language heartlands, the more likely the effect could be negative.</p> <p>Policy P22 is focused on green belts in North Wales and would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.</p> <p>Reasonable alternatives to P22 would also be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective. The do nothing approaches (P20RA2, P21RA2, P23RA2, P24RA3) would be likely to conform with baseline trends.</p>							
4	To create opportunities for sustainable economic growth, diversity, and business competitiveness	<b>P20</b>	Reg	T	H	+	++	++	See Objective 3.
		P20RA1	Reg	T	L	+	+	+	
		P20RA2	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P21</b>	Reg	T	L	+	++	++	
		P21RA1	Reg	T	L	O	+	+	
		P21RA2	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P22</b>	Reg	n/a	H	O	O	O	
		P22RA1	Reg	n/a	H	O	O	O	
		P22RA2	Reg	n/a	H	O	O	O	
		P22RA3	Reg	n/a	H	O	O	O	
		<b>P23</b>	Reg	T	H	+	++	++	
		P23RA1	Reg	T	L	+	+	+	
		P23RA2	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P24</b>	Reg	T	H	+	++	++	
		P24RA1	Reg	T	L	+	+	++	
P24RA2	Reg	T	L	O	+	+			
P24RA3	Reg	T	M	O	O	+			
		<p>Policies P20, P21, P23 and P24 would each be expected to make a major contribution towards encouraging economic growth, economic diversification and enhanced business competitiveness in the northern region of Wales. New development, enhanced Green Belt areas, and improved public transport options could encourage more visitors to the region and an increase in the tourism sector. These policies could provide opportunities for the third sector to support the growth and benefit from improved connections. Increased economic opportunities within north Wales offers greater opportunities for Welsh speakers, especially those from the north Wales heartland areas, to remain in Wales. These would be in the strategic area of Wrexham and Deeside (P20). Policy P23 would help to ensure that transport links between North Wales, Chester, Liverpool, and Manchester continue to be enhanced, including increasing access to and from rural areas, which would be expected to facilitate economic growth and more competitive businesses in the region. Improved connectivity with the north west of England opens new opportunities for work but could lead to out-migration and pressures from in-migration. This could result in a potential mix of positive and negative impacts on the Welsh language which will be dependent on the implementation at the lower tier. Policy P24 would help to encourage the provision of training and skills in Anglesey which would enable economic diversification and more competitive businesses having a positive effect on a rural area, supporting</p>							



Policy Grouping 10																																																																																																																											
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations																																																																																																																		
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects																																																																																																																			
			<p>local and regional communities with jobs, investments and training and skills and thus promoting sustainable economic growth, diversity and business competitiveness in rural area. These direct and positive effects would increase in magnitude as regional plans are adopted and come into effect. Policy P22, and its reasonable alternatives, are focused on green belts in North Wales and would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective. Each alternative to policies P20, P21, P23 and P24 would be expected to result in effects of a lower magnitude as they would be unlikely to maximise potential economic gains. Each reasonable alternative is also considered to involve a greater degree of uncertainty of effect. P23RA1, focusing on internal links could help the North Wales economy but could limit the opportunities for growth and new jobs, with knock on negative impacts including the Welsh language. P24RA1, The effect would depend on the degree of change. P20RA2 could generate increased opportunities for the Welsh language but starting from a lower base than Wrexham/Deeside increases the risk to the Welsh language. The do nothing approaches (P20RA2, P21RA2, P22RA3, P23RA2, P24RA3) would be likely to conform with baseline trends.</p>																																																																																																																								
5	To contribute towards the future well-being of the Welsh language		<table border="1"> <tbody> <tr> <td><b>P20</b></td> <td>Reg</td> <td>T</td> <td>H</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>++</td> </tr> <tr> <td>P20RA1</td> <td>Reg</td> <td>T</td> <td>M</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>P20RA2</td> <td>Reg</td> <td>T</td> <td>M</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td><b>P21</b></td> <td>Reg</td> <td>T</td> <td>H</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>++</td> </tr> <tr> <td>P21RA1</td> <td>Reg</td> <td>T</td> <td>H</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>P21RA2</td> <td>Reg</td> <td>T</td> <td>M</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td><b>P22</b></td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> <td>H</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> <tr> <td>P22RA1</td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> <td>H</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> <tr> <td>P22RA2</td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> <td>H</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> <tr> <td>P22RA3</td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> <td>H</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> <tr> <td><b>P23</b></td> <td>Reg</td> <td>T</td> <td>M</td> <td>+/-</td> <td>+/-</td> <td>+/-</td> </tr> <tr> <td>P23RA1</td> <td>Reg</td> <td>T</td> <td>L</td> <td>?</td> <td>?</td> <td>?</td> </tr> <tr> <td>P23RA2</td> <td>Reg</td> <td>T</td> <td>M</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td><b>P24</b></td> <td>Reg</td> <td>T</td> <td>M</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>P24RA1</td> <td>Reg</td> <td>T</td> <td>L</td> <td>?</td> <td>?</td> <td>?</td> </tr> <tr> <td>P24RA2</td> <td>Reg</td> <td>T</td> <td>L</td> <td>?</td> <td>?</td> <td>?</td> </tr> <tr> <td>P24RA3</td> <td>Reg</td> <td>T</td> <td>M</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>+</td> </tr> </tbody> </table>	<b>P20</b>	Reg	T	H	+	+	++	P20RA1	Reg	T	M	+	+	+	P20RA2	Reg	T	M	O	O	+	<b>P21</b>	Reg	T	H	+	+	++	P21RA1	Reg	T	H	+	+	+	P21RA2	Reg	T	M	O	O	+	<b>P22</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	P22RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	P22RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	P22RA3	n/a	n/a	H	O	O	O	<b>P23</b>	Reg	T	M	+/-	+/-	+/-	P23RA1	Reg	T	L	?	?	?	P23RA2	Reg	T	M	O	O	+	<b>P24</b>	Reg	T	M	+	+	+	P24RA1	Reg	T	L	?	?	?	P24RA2	Reg	T	L	?	?	?	P24RA3	Reg	T	M	O	O	+	See Objective 3.
<b>P20</b>	Reg	T	H	+	+	++																																																																																																																					
P20RA1	Reg	T	M	+	+	+																																																																																																																					
P20RA2	Reg	T	M	O	O	+																																																																																																																					
<b>P21</b>	Reg	T	H	+	+	++																																																																																																																					
P21RA1	Reg	T	H	+	+	+																																																																																																																					
P21RA2	Reg	T	M	O	O	+																																																																																																																					
<b>P22</b>	n/a	n/a	H	O	O	O																																																																																																																					
P22RA1	n/a	n/a	H	O	O	O																																																																																																																					
P22RA2	n/a	n/a	H	O	O	O																																																																																																																					
P22RA3	n/a	n/a	H	O	O	O																																																																																																																					
<b>P23</b>	Reg	T	M	+/-	+/-	+/-																																																																																																																					
P23RA1	Reg	T	L	?	?	?																																																																																																																					
P23RA2	Reg	T	M	O	O	+																																																																																																																					
<b>P24</b>	Reg	T	M	+	+	+																																																																																																																					
P24RA1	Reg	T	L	?	?	?																																																																																																																					
P24RA2	Reg	T	L	?	?	?																																																																																																																					
P24RA3	Reg	T	M	O	O	+																																																																																																																					
			<p>Policies P20, P21 and P20RA1 looks to deliver an increase in economic opportunities within north Wales, this would offer improved opportunities for Welsh speakers, especially those from North Wales heartland areas, and provide opportunities for them to remain in Wales. Population pyramids in most areas of Wales show a loss of young working age population. When young people leave communities where the language is strong, these places lose the potential teachers, healthcare workers, sport club volunteers, journalists etc that help keep the Welsh language an active part of the community. A choice of good jobs and homes can help to retain more people of young working age in these types of communities. P20RA2, doing nothing could generate increased opportunities but starting from a lower base than Wrexham/Deeside increases the risk to the Welsh language. Policy P23 looks to improve connectivity with the north west of England and opens new opportunities for work but could lead to out-migration and pressures from in-migration. This would lead to a potential mix of positive and negative impacts on the Welsh language. P23RA1, focusing on internal links could help North Wales economy, but could limit the opportunities for growth and new jobs, with knock on negative impacts to the Welsh language. Policy P24 providing new jobs in a language heartland should provide opportunities for local people to benefit and develop their prosperity, having a positive impact on the Welsh language.</p>																																																																																																																								

Policy Grouping 10										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations	
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects		
		<p>For P24RA1 and P24RA2, the effect of this policy would depend on degree of change. The further the area goes from the language heartlands, the more likely the effect on the Welsh language could be negative.</p> <p>Policy alternatives P21RA2, P23RA2, P24RA3 would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>Policy P22 and its alternatives would have no impact on the Welsh language.</p>								
6	To create opportunities within which greenhouse gas emissions can be reduced and limited and encourage energy efficient and sustainable design	<b>P20</b>	Nat	P	M	O	-	-		<p>Opportunities to enhance public transport modes in the Wrexham and Deeside region should be sought out and maximised through these policies, in addition to the Metro proposal.</p> <p>There is a potential to strengthen the policy to focus the connectivity on low carbon options to reduce emissions.</p>
		P20RA1	Nat	P	M	-	-	-		
		P20RA2	Nat	P	M	O	O	+		
		<b>P21</b>	Nat	P	M	O	-	-		
		P21RA1	Nat	P	M	-	-	-		
		P21RA2	Nat	P	M	O	O	+		
		<b>P22</b>	Nat	P	M	+	+	+		
		P22RA1	Nat	P	M	+	+	+		
		P22RA2	Nat	P	M	+	+	+		
		P22RA3	Nat	P	L	O	O	+		
		<b>P23</b>	Nat	P	H	O	+	+		
		P23RA1	Nat	P	L	O	+	+		
		P23RA2	Nat	P	M	O	O	+		
		<b>P24</b>	Nat	P	H	+	++	++		
		P24RA1	Nat	P	L	+	+	++		
P24RA2	Nat	P	L	+	+	+				
P24RA3	Nat	P	M	O	O	+				
<p>P20 and P21 and their alternatives would facilitate new development in these areas. It is considered to be likely that new buildings, residents and businesses and their associated energy consumption and transport movements would lead to some degree of increase of greenhouse gas emissions. However, both policies seek to ensure that this development is in relatively sustainable locations that reduce the need for people to travel, such as by being in proximity to key services and offering good digital connectivity, whilst also providing good access to active and public transport modes. New development should also be seen in the context of other NDF policies which, combined, seek to make a meaningful contribution towards Wales' transition to a low-carbon future, such as policies on increasing the supply of renewable energy, developing more efficient energy networks and improving the offering of sustainable transport modes. Overall it is considered that a minor adverse effect cannot be ruled out but this is somewhat dependent on implementation. P20RA1 and P21RA1 would have similar effects but potentially of a greater magnitude given the risk of new development taking place away from more sustainable locations. The do-nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends as greenhouse gas emissions associated with the transport sector are slowly declining, in part due to improving emissions standards of vehicles and the increasing proportion of the vehicle fleet being electric.</p> <p>P22 would help to ensure green belts and corridors are established. These spaces are likely to provide important areas of natural carbon sinks that help to alleviate greenhouse gas emissions in the area.</p> <p>P23 seeks to support the development of, and improvements to, the North Wales Metro. This would help to enhance the accessibility of sustainable transport modes in the region, particularly as the policy notes car-free development and higher density developments being in proximity to the metro and could therefore make a positive contribution towards lowering the carbon footprint of the region's transport sector.</p> <p>The energy sector at Anglesey supported in P24 includes nationally important generation of low-carbon energy. The region would be likely to make a major contribution towards low-carbon energy for Wales and Policy P24 contributes towards this. Over time the energy generated here would be likely to make a</p>										

Policy Grouping 10										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations	
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects		
			<p>major contribution towards low-carbon energy in Wales. Furthermore, P24 identifies that Development Plans should identify and enable appropriate on-shore development to support such schemes, further contributing to the positive score for P24 against this ISA Objective. P24RA1 and P24RA2 would deliver similar benefits but of a lower magnitude.</p> <p>The reasonable alternatives identified for P20 and P23 would be expected to result in the same effects but at uncertain locations in Wales. Alternatives to P21 would be expected to result in the same minor benefits as P22 in terms of providing areas of natural carbon sinks. Alternatives to P24 would be likely to lead to more uncertain and lower magnitude positive effects on this Objective.</p> <p>The do nothing approaches (P20RA2, P21RA2, P22RA3, P23RA2, P24RA3) would be likely to conform with baseline trends.</p>							
7	To contribute to the reduction and management of flood risk	<b>P20</b>	Reg	T	L	-	-	-	P20, P23 and P24 could seek to ensure that new development is not situated on the active floodplain. The enhancement of GI through new development is an opportunities to minimise local flood risk further. Careful consideration should be given to the impacts of climate change in determining the distribution and extent of flood risk.	
		P20RA1	Reg	T	L	-	-	-		
		P20RA2	Reg	T	M	O	O	-		
		<b>P21</b>	Reg	T	L	O	-	-		
		P21RA1	Reg	T	L	-	-	-		
		P21RA2	Reg	T	M	O	O	-		
		<b>P22</b>	Reg	T	M	O	+	++		
		P22RA1	Reg	T	M	O	+	++		
		P22RA2	Reg	T	M	O	+	++		
		P22RA3	Reg	T	M	O	O	-		
		<b>P23</b>	Reg	T	L	?	?	?		
		P23RA1	Reg	T	L	?	?	?		
		P23RA2	Reg	T	M	O	O	-		
		<b>P24</b>	Reg	T	L	?	?	?		
		P24RA1	Reg	T	L	?	?	?		
P24RA2	Reg	T	L	?	?	?				
P24RA3	Reg	T	M	O	O	-				
			<p>There are some extensive swathes of Flood Zones 2 and 3, associated with the River Dee, in the Deeside and Wrexham region. It is uncertain if development delivered as a result of P20, P21 or their alternatives would coincide with this land at risk of flooding or if such development would result in the loss of greenfield elements that help to alleviate flood risk. Flood risk is likely to be reduced by policy P8, along with implementation of TAN 15 and PPW. However, a potential negative effect cannot be ruled out.</p> <p>The identification and safeguarding of green belts and green corridors (P22) would help to preserve natural flood defence benefits provided by vegetation. Transport and energy focused development supported by P23 and P24 could potentially be situated on land at risk of flooding given the presence of extensive flood risk areas in North Wales. However, this is largely dependent on the precise location of development in relation to flood risk areas, which is currently unknown for P23, P24 and their alternatives.</p> <p>Do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends in terms of development and flooding.</p>							
8	To create opportunities to encourage the protection and	<b>P20</b>	Reg	P	M	-	-	-	See Objective 6.	
		P20RA1	Reg	P	H	-	-	-		
		P20RA2	Reg	P	M	O	O	+		
		<b>P21</b>	Reg	P	M	-	-	-		
		P21RA1	Reg	P	L	-	-	-		

Policy Grouping 10												
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations			
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects				
improvement of air quality		P21RA2	Reg	P	M	O	O	+				
		<b>P22</b>	Reg	P	H	+	+	+				
		P22RA1	Reg	P	H	+	+	+				
		P22RA2	Reg	P	L	+	+	+				
		P22RA3	Reg	P	M	O	O	+				
		<b>P23</b>	Reg	P	H	+	+	++				
		P23RA1	Reg	P	L	O	+	+				
		P23RA2	Reg	P	M	O	O	+				
		<b>P24</b>	Reg	P	H	+	++	++				
		P24RA1	Reg	P	L	+	++	++				
		P24RA2	Reg	P	L	+	+	++				
		P24RA3	Reg	P	M	O	O	+				
		<p>P20 and P21 encourage growth in the Wrexham and Deeside strategic area, or north Wales. It is considered to be likely that such growth would lead to some degree of increase in air pollution emissions in the region that increases over time as more development takes place here. This could conflict with Wales' current trend of improving air quality. The focused growth has the potential to improve air quality through the delivery of infrastructure which reduces the reliance on the car, this would however depend on implementation. P21RA1 would have similar effects to P21 although the dispersed growth could limit residents' access to sustainable transport modes.</p> <p>P22 would help to ensure green belts and corridors are established. These spaces are likely to provide important areas of natural air filtering.</p> <p>P23 seeks to support improvements in the North Wales Metro, which could help to enhance the regional uptake of low-emission means of transport, particularly given the focus on low-car developments and higher density developments in proximity to the public transport.</p> <p>The energy sector at Anglesey supported in Policy P24 includes nationally important generation of low-emission energy and this could help to reduce pollution associated with energy generation. There is potential to improve air quality through the delivery of infrastructure which reduces the reliance on the car, this would however depend on implementation</p> <p>The reasonable alternatives identified for P20 and P23 would be expected to result in the same effects but at uncertain locations in Wales. Alternatives to P22 would be expected to result in the same minor benefits as P22 in terms of providing areas of natural air filtering, but with less certainty. Alternatives to P24 would be likely to lead to more uncertain and lower magnitude positive effects on this Objective.</p> <p>The do nothing approaches (P20RA2, P21RA2, P22RA3, P23RA2, P24RA3) would be likely to conform with baseline trends.</p>										
		9	To create opportunities to protect and enhance the quality and quantity of water features and resources	<b>P20</b>	Reg	T	H	O		-	-	No recommendations.
P20RA1	Reg			T	H	O	-	-				
P20RA2	Reg			T	M	O	O	-				
<b>P21</b>	Reg			T	H	O	-	-				
P21RA1	Reg			T	H	O	-	-				
P21RA2	Reg			T	M	O	O	-				
<b>P22</b>	Reg			T	M	+	+	+				
P22RA1	Reg			T	M	+	+	+				
P22RA2	Reg			T	M	+	+	+				
P22RA3	Reg			T	L	O	O	-				
<b>P23</b>	Reg	T	H	O	-	-						

Policy Grouping 10									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
		P23RA1	Reg	T	H	O	-	-	
		P23RA2	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P24</b>	Reg	T	H	O	-	-	
		P24RA1	Reg	T	H	O	-	-	
		P24RA2	Reg	T	H	O	-	-	
		P24RA3	Reg	T	M	O	O	-	
		<p>New development delivered through P20, P21, P23 and P24, as well as their reasonable alternatives, could potentially pose a risk to water quality depending on the precise location and implementation of new development. It would also be likely to lead to a minor increase in water consumption. The economy in Anglesey has been focused on nuclear power generation, which needs to be near the coast. In each case there could be a risk of pollution or contamination of nearby waters. Given that much of the coastal water in the region is designated as a SAC or SPA, it is particularly important that water quality is protected. Development in these locations could also lead to an increase in the consumption of water used for power generation. P22 would help to protect greenfield land, which currently plays an important role in preserving water quality through natural filtration processes. P22RA1 and P22RA2 would have the same effect but with a greater level of uncertainty and potentially to a lower magnitude due to less high-quality or less appropriate land being designated as green belt, corridor or wedge. The do nothing approaches (P20RA2, P22RA3, P23RA2, P24RA3) would be likely to conform with baseline trends.</p>							
10	To create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups	<b>P20</b>	Reg	T	H	+	+	++	P20 and P21 There is an opportunity to increase access to facilities and services for all, including children and young people and the policy could be strengthened to include reference to these.
		P20RA1	Reg	T	M	+	+	+	
		P20RA2	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P21</b>	Reg	T	H	+	+	++	
		P21RA1	Reg	T	H	+	+	+	
		P21RA2	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P22</b>	Reg	n/a	H	O	O	O	
		P22RA1	Reg	n/a	H	O	O	O	
		P22RA2	Reg	n/a	H	O	O	O	
		P22RA3	Reg	n/a	H	O	O	O	
		<b>P23</b>	Reg	T	H	+	++	++	
		P23RA1	Reg	T	M	+	+	++	
		P23RA2	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P24</b>	Reg	T	H	+	+	++	
		P24RA1	Reg	T	L	+	+	+	
P24RA2	Reg	T	M	O	+	+			
P24RA3	Reg	T	M	O	O	-			
<p>P20 and P21 look to increase connectivity and deliver focused growth. This will increase connectivity through public transport in the region. There is an opportunity to increase access to facilities and services for all, including children and young people and the policy could be strengthened to include reference to these. P22 is focused on green belts in North Wales and would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective. P23 looks to increase connectivity. This will increase connectivity in the region and increase access to facilities and services for all. Improvements to the North Wales Metro would be likely to help enhance the accessibility of key services and amenities for all people in the region via a sustainable mode of transport.</p>									

Policy Grouping 10									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
		<p>Depending on the implementation of P24, this policy has the potential to increase inclusive access including active travel and green infrastructure which would enable healthier lifestyle choice to be made. Anglesey as a location for new energy development will have a positive effect on rural areas, supporting local and regional communities with jobs, investment, training and skills and thus promoting the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups in rural areas. The policy specifies that it could result in work with universities across the region in terms of energy developments. Educational and wider community benefits that such development could offer may have benefits in terms of some young people within the area accessing potential employment opportunities.</p> <p>Each alternative to policies P20, P21, P23 and P24 would be likely to result in similar effects but of a lower magnitude, expect for P24RA1 which could potentially involve developing a smaller or a larger area and so the potential magnitude of the effect is of low certainty. Given the lack of detail in these alternatives there is little certainty involved in the assessment of these. Wrexham and Deeside are the most populous and economically active areas of North Wales and so focusing P20 on this region is a means of maximising economic gains. P23 improvements to the connections are unlikely to be planned and managed with a view on the long-term.</p> <p>The do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p>							
11	To create the opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved	<b>P20</b>	Reg	T	H	+	+	++	No recommendations.
		P20RA1	Reg	T	M	+	+	+	
		P20RA2	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P21</b>	Reg	T	H	+	+	++	
		P21RA1	Reg	T	M	+	+	+	
		P21RA2	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P22</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P22RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P22RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P22RA3	n/a	n/a	H	O	O	O	
		<b>P23</b>	Reg	T	H	+	+	++	
		P23RA1	Reg	T	M	+	+	++	
		P23RA2	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P24</b>	Reg	T	H	+	+	++	
		P24RA1	Reg	T	M	+	+	+	
		P24RA2	Reg	T	M	O	+	+	
		P24RA3	Reg	T	M	O	O	-	
		<p>P20 and P21: through growth, increasing access and connections in this areas this has the opportunity to increase social cohesion and create a positive built environment. The policy could be strengthened to include reference to connections to facilities and services. Promoting the biggest and most urban part of North Wales as a focus for growth should result in benefits in terms of co-locating services within that area to sustainable transport and connectivity infrastructure. This should result in creating opportunities within the area for improvements in social cohesion and equality for all, including children and young people. P21RA1 would be likely to have similar positive effects to P21 but of a lower magnitude and with less certainty.</p> <p>P22 is focused on green belts in North Wales and would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.</p> <p>Reasonable alternatives to P22 would also be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.</p> <p>P23 which seeks to invest in connections across the region would improve inclusive access to facilities and services. There are opportunities to achieve green infrastructure along the corridors and this would be recognised in the supporting text. This could provide active travel and healthier travel choices. Improved</p>							

Policy Grouping 10									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
		<p>transport links to the north west of England will mean there are opportunities to improve accessibility across the region and in particular rural areas with an increase in public transport provision, access to jobs, services and social infrastructure. This Policy looks to provide improved planning for transport provision within North Wales and in particular to the North West of England. This should result in everyone, including children and young people within the area being better placed to potentially access services, resulting in potential improvements in social cohesion and equality.</p> <p>P24, regarding new energy development, will have a positive effect on rural areas, supporting local and regional communities with jobs, investments and training and skills and thus promoting the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups in rural areas, including children and young people, increasing social cohesion and equality.</p> <p>Each alternative to policies P20, P21, P23 and P24 would be likely to result in similar effects but of a lower magnitude, except for P24RA1 which could lead to development of a larger or a smaller area and so the magnitude of effect is of low certainty. Given the lack of detail in these alternatives there is little certainty involved in the assessment. Wrexham and Deeside are the most populous and economically active areas of North Wales and so focusing P20 on this region is a means of maximising economic gains.</p> <p>The do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p>							
12	To create opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs	<b>P20</b>	Nat	T	H	++	++	++	No recommendations.
		P20RA1	Nat	T	L	+	++	++	
		P20RA2	Reg	T	M	○	○	-	
		<b>P21</b>	Nat	T	H	++	++	++	
		P21RA1	Nat	T	M	++	++	++	
		P21RA2	Reg	T	M	○	○	-	
		<b>P22</b>	n/a	n/a	H	○	○	○	
		P22RA1	n/a	n/a	H	○	○	○	
		P22RA2	n/a	n/a	H	○	○	○	
		P22RA3	n/a	n/a	H	○	○	○	
		<b>P23</b>	n/a	n/a	H	○	○	○	
		P23RA1	n/a	n/a	H	○	○	○	
		P23RA2	n/a	n/a	H	○	○	○	
		<b>P24</b>	n/a	n/a	H	○	○	○	
		P24RA1	n/a	n/a	H	○	○	○	
		P24RA2	n/a	n/a	H	○	○	○	
P24RA3	n/a	n/a	H	○	○	○			
<p>P20 and P21 would be likely to help ensure that there is significant residential development in the Wrexham and Deeside or north Wales region to meet the needs of the region. Given that this region is the most populous in northern Wales, P20 and P21 would make a major contribution towards satisfying housing needs for a large number of people, including those in larger and smallest settlements as well as more rural areas. Promoting the biggest and most urban part of North Wales as a focus for growth should result in benefits in terms of co-locating services within that area, including housing, to sustainable transport and connectivity infrastructure. This should result in families, including children and young people, being more readily able to access suitable, affordable housing in sustainable locations across the area. The cross-border nature of housing needs in the region of North-East Wales would be likely to be a key consideration in regional growth proposals here.</p> <p>Alternatives to P20 would also help to satisfy housing needs but, as they would be focused on areas other than Wrexham/Deeside and whilst there are key areas outside of Wrexham and Deeside, it is uncertain the extent to which housing needs could be satisfied by focusing elsewhere or what the impacts would</p>									

Policy Grouping 10									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
		be. P21RA1 would also still be likely to make a meaningful contribution towards ensuring that north Wales' housing needs will be satisfied but given the uncertain location of development it is unclear if it would deliver benefits to the same degree as P21. P22, P23 and P24, and their reasonable alternatives, would be expected to result in no discernible impacts on this ISA Objective. The do nothing approaches (P20RA2, P21RA2) would be likely to conform with baseline trends.							
13	To create opportunities for the protection and enhancement of the local distinctiveness of our landscapes, townscapes and seascapes	<b>P20</b>	Nat	T	M	O	-	-	No recommendations.
		P20RA1	Nat	T	L	-	-	-	
		P20RA2	Nat	T	M	O	O	-	
		<b>P21</b>	Nat	T	M	O	-	-	
		P21RA1	Nat	T	L	O	-	-	
		P21RA2	Nat	T	M	O	O	-	
		<b>P22</b>	Nat	T	M	+	+	++	
		P22RA1	Nat	T	M	+	+	++	
		P22RA2	Nat	T	M	+	+	++	
		P22RA3	Nat	T	M	O	O	-	
		<b>P23</b>	Nat	T	M	-	-	-	
		P23RA1	Nat	T	L	-	-	-	
		P23RA2	Nat	T	M	O	O	-	
		<b>P24</b>	Nat	T	M	-	-	-	
		P24RA1	Nat	T	L	-	-	-	
P24RA2	Nat	T	M	O	-	-			
P24RA3	Nat	T	M	O	O	-			
		P20 and P21 would facilitate growth in the Wrexham and Deeside area. Such development would be likely to result in some minor adverse impacts on the character of natural landscapes to some extent. However, adverse effects may be more severe under the alternative scenarios as the focus of growth could be on smaller settlements – although the approach of focusing in already developed areas would help to ensure significant adverse effects are avoided. This could potentially pose a risk to sensitive landscapes such as Snowdonia National Park, Clwydian Range AONB or the Anglesey AONB that extends along Anglesey's coastline, although the supporting text for the policy clearly recognises the importance of protecting the landscape. This policy has the potential to deliver accessible and inclusive townscapes, the benefits of this would, however, be dependent on implementation. It is likely that P20RA1 and P21RA1 would pose a similar risk to the character of landscapes and townscapes of new development, although the undefined location of this development makes the potential magnitude of the effects largely uncertain. P22 and its alternatives would help to protect large areas of greenfield land from development, which would be expected to make a positive contribution towards protecting rural landscapes in those areas. The policy would retain tranquil areas and has the potential to achieve both physical and mental health and well-being benefits. P23 and P24 would facilitate new development in areas including Snowdonia National Park and relatively rural locations and could be expected to have minor adverse effects on local landscape character. Their reasonable alternatives would also be likely to result in this direct effect, but potentially with less certainty and a slightly lower magnitude given the more limited scale of development. The do nothing approaches (P20RA2, P21RA2, P22RA3, P23RA2, P24RA3) would be likely to conform with baseline trends.							
14	To create opportunities for	<b>P20</b>	Reg	T	M	O	-	-	The opportunity and benefits of heritage led
		P20RA1	Reg	T	L	-	-	-	



Policy Grouping 10										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations	
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects		
the protection, conservation and enhancement of the historic environment, historic assets and their settings		P20RA2	Reg	T	M	O	O	+	regeneration could be recognised in the supporting text.	
		<b>P21</b>	Reg	T	M	O	-	-		
		P21RA1	Reg	T	L	O	-	-		
		P21RA2	Reg	T	M	O	O	+		
		<b>P22</b>	Reg	T	M	+/-	+/-	+/-		
		P22RA1	Reg	T	M	+/-	+/-	+/-		
		P22RA2	Reg	T	M	+/-	+/-	+/-		
		P22RA3	Reg	T	M	O	O	+		
		<b>P23</b>	Reg	T	M	-	-	-		
		P23RA1	Reg	T	L	-	-	-		
		P23RA2	Reg	T	M	O	O	+		
		<b>P24</b>	Reg	T	M	-	-	-		
		P24RA1	Reg	T	L	-	-	-		
		P24RA2	Reg	T	L	O	-	-		
P24RA3	Reg	T	M	O	O	+				
<p>P20 and P21 would facilitate growth in the Wrexham and Deeside area. Such development would be likely to result in some minor adverse impacts on the historic character of areas throughout the region, as well as on the setting of sensitive heritage assets to some extent. However, adverse effects may be more severe under the alternative scenarios as the focus of growth would be on smaller settlements – although the approach of focusing in already developed areas would help to ensure significant adverse effects are avoided.</p> <p>P22 and its alternatives would lead to open spaces and greenfield being protected and enhanced and in many cases, this would be likely to help protect and enhance the setting of sensitive heritage assets as well as the character of historic areas and landscapes. At the same time, Negative effects on historic assets in urban areas may result, due to a potential loss of green space, through focusing development in urban areas.</p> <p>P20, P21, P22, P23 and P24 have the potential to increase access to and understanding of the historic environment and could achieve this through heritage led regeneration. This could be recognised in the supporting text.</p> <p>P23 and its alternatives would help to protect greenfield land from development, which would be expected to make a positive contribution towards protecting the character of historic areas and setting of assets as well as historic landscapes.</p> <p>P23 and P24 would facilitate new development in relatively rural locations and could be expected to have minor adverse effects on the setting of sensitive heritage assets. Their reasonable alternatives would also be likely to result in this direct effect, but potentially with less certainty and a slightly lower magnitude given the more limited scale of development.</p> <p>The do nothing approaches (P20RA2, P21RA2, P22RA3, P23RA2, P24RA3) would be likely to conform with baseline trends.</p>										
15	To create the opportunities for the protection and promotion of Welsh culture		<b>P20</b>	Reg	T	M	O	+	+	The opportunity and benefits of heritage led regeneration could be recognised in the supporting text.
		P20RA1	Reg	T	L	O	+	+		
		P20RA2	Reg	T	M	O	O	+		
		<b>P21</b>	Reg	T	M	O	+	+		
		P21RA1	Reg	T	L	O	+	+		
		P21RA2	Reg	T	M	O	O	+		
		<b>P22</b>	Reg	T	L	O	+	+		
		P22RA1	Reg	T	L	O	+	+		

Policy Grouping 10									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
		P22RA2	Reg	T	L	O	+	+	
		P22RA3	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P23</b>	Reg	T	L	O	O	+	
		P23RA1	Reg	T	L	O	O	+	
		P23RA2	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P24</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P24RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P24RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P24RA3	n/a	n/a	H	O	O	O	
		<p>Development In the north-west of Wales would be likely to attract more people to the region for work. This is unlikely to benefit Welsh culture greatly, although it could enhance access to local Welsh cultural features and activities, but it could potentially pose a risk to Welsh culture as a result of dilution. Overall, effects on Welsh culture for each policy and alternative are likely to be minor positive.</p> <p>P20, P21, P22, P23 and P24 and their alternatives have the potential to increase access to cultural assets and could achieve this through culture led regeneration. This could be recognised in the supporting text.</p> <p>P22 could help to protect and enhance important historic landscapes or regions that facilitate traditional Welsh cultural activities.</p> <p>P24 would be unlikely to have a discernible effect on this ISA Objective.</p> <p>The do nothing approaches (P20RA2, P21RA2, P22RA3, P23RA2, P24RA3) would be likely to conform with baseline trends.</p>							
16	To create opportunities for the conservation and enhancement of biodiversity and geodiversity	<b>P20</b>	Nat	T	M	O	-	-	<p>Could encourage collaboration of the regional planning with NRW to maximise opportunities for protecting and enhancing biodiversity &amp; SMNR principles.</p> <p>P23 - careful consideration of the impacts of transport links on biodiversity is necessary. Transport links that are barriers to the free movement of wildlife in countryside areas should be avoided.</p>
		P20RA1	Nat	T	L	-	-	-	
		P20RA2	Nat	T	M	O	O	-	
		<b>P21</b>	Nat	T	M	O	-	-	
		P21RA1	Nat	T	L	O	-	-	
		P21RA2	Nat	T	M	O	O	-	
		<b>P22</b>	Nat	T	M	+	+	++	
		P22RA1	Nat	T	L	+	+	++	
		P22RA2	Nat	T	L	+	+	++	
		P22RA3	Nat	T	M	O	O	-	
		<b>P23</b>	Nat	T	M	-	-	-	
		P23RA1	Nat	T	L	-	-	-	
		P23RA2	Nat	T	M	O	O	-	
		<b>P24</b>	Nat	T	M	-	-	-	
P24RA1	Nat	T	L	-	-	-			
P24RA2	Nat	T	L	O	-	-			
P24RA3	Nat	T	M	O	O	-			
<p>P20, P21, P23 and P24 facilitate growth that could pose a risk to areas of high biodiversity and/or geodiversity value and sensitive biodiversity designations. This could include both marine, coastal and terrestrial designations such as SACs and SPAs associated with the River Dee and Estuary, Snowdonia, or Anglesey coastline. It is likely that many adverse effects on these sensitive and internationally important designations would be cumulative effects caused by</p>									

Policy Grouping 10									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
			<p>numerous developments in-combination. At the same time, new development proposals can be an opportunity to deliver biodiversity net gains, depending on how the development would be implemented, although at this stage it is considered the minor adverse effects cannot be entirely ruled out. The HRA has ruled out a significant adverse effect on a Natura 2000 site as a result of these policies.</p> <p>With regards to P20, the HRA identifies the following risks: <i>‘Potential impacts of implementing this policy could include (but are not limited to): loss of ponds and other supporting habitat associated with the Newt SACs, fragmentation of habitats, severance of connectivity between Newt SACs, potential road-related mortality, as well as impacts associated with water quality, and changes to hydrology in the vicinity of breeding ponds or other sensitive SAC habitats (such as the Midland Meres and Mosses Ramsar site), increased disturbance and damage to supporting habitats of the Newt SACs, as well as disturbance/displacement of qualifying bird species associated with The Dee Estuary SAC/SPA/Ramsar site, air pollution and recreational pressure from an increased population within the region.’</i> On the basis that new development would need to conform with the requirement in the policy for <i>‘the management of natural resources and flooding and the protection and enhancement of areas of environmental and landscape importance should inform strategic decisions on locations for growth and new infrastructure’</i>, as well as the need to conform with Planning Policy including Flintshire County Council’s Supplementary Planning Guidance (<i>Supplementary Planning Guidance 8a Great Crested Newt Mitigation Requirements (Adopted by Flintshire County Council, 23rd February 2018)</i>), a major adverse effect as a result of P20 can be ruled out.</p> <p>With regards to P21, the HRA identifies the following risks: <i>‘Increased growth in these coastal areas could lead to impacts upon Natura 2000/ Ramsar sites through potential disturbance/ displacement of bird species associated with nearby SPA/ Ramsar sites (for example, loss of functionally-linked land under the footprint of allocations within lower-tier plans), severance of commuting routes for bats associated with SACs (i.e. reducing connectivity between the sites through loss of hedgerows/ woodland), or through other effects such as water/ air pollution or increased disturbance as a result of recreational pressures from an increased population within the region.’</i> The policy includes reference to the environmental importance of the region and wishes to see biodiversity enhanced and ecosystems become more resilient across North Wales and on the basis that new development would need to conform with Planning Policy and the measures described in the HRA, a major adverse effect as a result of P21 can be ruled out.</p> <p>P22 was screened out of the HRA without the need for detailed consideration.</p> <p>With regards to P23, the HRA identified the following risks: <i>‘Potential impacts could include (but not limited to): loss of ponds and other supporting habitat associated with the Newt SACs; fragmentation of habitats, severance of connectivity between sites (particularly in relation to bat and newt SAC sites); potential road-related mortality; disturbance/displacement of qualifying bird species associated with SPAs/ Ramsar sites; as well as impacts associated with water quality, and changes to hydrology in the vicinity of breeding ponds or other sensitive SAC habitats, increased disturbance and damage to supporting habitats of the Newt SACs, as well as disturbance/displacement of qualifying bird species associated with SAC/SPA/Ramsar sites, air pollution and recreational pressure from an increased population within the region, especially if the new metro opens up areas not currently accessible by existing transport links.’</i> The HRA concludes that <i>‘Adhering to the measures set out above by Local Planning Authorities, Corporate Joint Committees and developers when preparing lower-tier plans and strategies and during project-specific implementation of the policy, as well as compliance with PPW10 and TAN 5 would ensure no adverse effect on the integrity of Natura 2000/ Ramsar sites’</i>. A major adverse effect as a result of P23 can therefore be ruled out.</p> <p>With regards to P24, the HRA identifies the following risks: <i>‘examples of impacts that could arise from new energy-related developments could include (but are not limited to): collision-related impacts on birds as a result of wind energy developments; loss of, or damage to sensitive habitats; disturbance/ displacement of qualifying marine and terrestrial qualifying species; hydrological and hydrogeological changes; and impacts on marine animals as a result of hot water outfalls from nuclear power stations. Solar developments tend to have lower environmental impacts; however, if sited incorrectly these could also have impact Natura</i></p>						

Policy Grouping 10																																																																																																																										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations																																																																																																																	
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects																																																																																																																		
		<p><i>2000/Ramsar sites through habitat loss/ damage and potential effects on species from solar glare</i>. The HRA concludes that <i>'Adhering to the measures set out above by Local Planning Authorities, Corporate Joint Committees and developers when preparing lower-tier plans and strategies and during project-specific implementation of the policy, as well as compliance with PPW10 and TAN 5 would ensure no adverse effect on the integrity of Natura 2000/ Ramsar sites'</i>. A major adverse effect can therefore be ruled out.</p> <p>Reasonable alternatives for each of these policies would be likely to have similar effects, but potentially with less certainty and of a slightly lower magnitude given the more limited development considered in each case.</p> <p>P22 would be expected to help protect important areas of biodiversity value. There is a greater degree of uncertainty in P22RA1 and P22RA2 by not enabling local authorities to determine which land to designate for this purpose.</p> <p>The do nothing approaches (P20RA2, P21RA2, P22RA3, P23RA2, P24RA3) would be likely to conform with baseline trends.</p>																																																																																																																								
17	To create opportunities for the sustainable management and use of natural resources, taking into account their benefits and intrinsic value	<table border="1"> <tr><td><b>P20</b></td><td>Nat</td><td>T</td><td>M</td><td>O</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>P20RA1</td><td>Nat</td><td>T</td><td>L</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>P20RA2</td><td>Nat</td><td>T</td><td>M</td><td>O</td><td>O</td><td>-</td></tr> <tr><td><b>P21</b></td><td>Nat</td><td>T</td><td>M</td><td>O</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>P21RA1</td><td>Nat</td><td>T</td><td>L</td><td>O</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>P21RA2</td><td>Nat</td><td>T</td><td>M</td><td>O</td><td>O</td><td>-</td></tr> <tr><td><b>P22</b></td><td>Nat</td><td>T</td><td>M</td><td>+</td><td>+</td><td>++</td></tr> <tr><td>P22RA1</td><td>Nat</td><td>T</td><td>M</td><td>+</td><td>+</td><td>++</td></tr> <tr><td>P22RA2</td><td>Nat</td><td>T</td><td>L</td><td>+</td><td>+</td><td>++</td></tr> <tr><td>P22RA3</td><td>Nat</td><td>T</td><td>L</td><td>O</td><td>O</td><td>-</td></tr> <tr><td><b>P23</b></td><td>Nat</td><td>T</td><td>M</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>P23RA1</td><td>Nat</td><td>T</td><td>L</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>P23RA2</td><td>Nat</td><td>T</td><td>M</td><td>O</td><td>O</td><td>-</td></tr> <tr><td><b>P24</b></td><td>Nat</td><td>T</td><td>M</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>P24RA1</td><td>Nat</td><td>T</td><td>L</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>P24RA2</td><td>Nat</td><td>T</td><td>L</td><td>O</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>P24RA3</td><td>Nat</td><td>T</td><td>M</td><td>O</td><td>O</td><td>-</td></tr> </table>	<b>P20</b>	Nat	T	M	O	-	-	P20RA1	Nat	T	L	-	-	-	P20RA2	Nat	T	M	O	O	-	<b>P21</b>	Nat	T	M	O	-	-	P21RA1	Nat	T	L	O	-	-	P21RA2	Nat	T	M	O	O	-	<b>P22</b>	Nat	T	M	+	+	++	P22RA1	Nat	T	M	+	+	++	P22RA2	Nat	T	L	+	+	++	P22RA3	Nat	T	L	O	O	-	<b>P23</b>	Nat	T	M	-	-	-	P23RA1	Nat	T	L	-	-	-	P23RA2	Nat	T	M	O	O	-	<b>P24</b>	Nat	T	M	-	-	-	P24RA1	Nat	T	L	-	-	-	P24RA2	Nat	T	L	O	-	-	P24RA3	Nat	T	M	O	O	-	<p>It is recommended that development supported through these policies is encouraged or required to minimise uses of non-renewable resources and to minimise the generation of waste sent to landfill.</p>
<b>P20</b>	Nat	T	M	O	-	-																																																																																																																				
P20RA1	Nat	T	L	-	-	-																																																																																																																				
P20RA2	Nat	T	M	O	O	-																																																																																																																				
<b>P21</b>	Nat	T	M	O	-	-																																																																																																																				
P21RA1	Nat	T	L	O	-	-																																																																																																																				
P21RA2	Nat	T	M	O	O	-																																																																																																																				
<b>P22</b>	Nat	T	M	+	+	++																																																																																																																				
P22RA1	Nat	T	M	+	+	++																																																																																																																				
P22RA2	Nat	T	L	+	+	++																																																																																																																				
P22RA3	Nat	T	L	O	O	-																																																																																																																				
<b>P23</b>	Nat	T	M	-	-	-																																																																																																																				
P23RA1	Nat	T	L	-	-	-																																																																																																																				
P23RA2	Nat	T	M	O	O	-																																																																																																																				
<b>P24</b>	Nat	T	M	-	-	-																																																																																																																				
P24RA1	Nat	T	L	-	-	-																																																																																																																				
P24RA2	Nat	T	L	O	-	-																																																																																																																				
P24RA3	Nat	T	M	O	O	-																																																																																																																				
		<p>Policies P20, P21, P23 and P24 facilitate growth that could be expected to consume natural resources, increase local generation of waste and require large areas of previously undeveloped land. Reasonable alternatives for each of these policies would be likely to have largely similar effects, but potentially with less certainty and of a slightly lower magnitude given the more limited development in each case. Focusing on existing developed areas could help to increase opportunities for developing on brownfield land.</p> <p>P22 and its alternatives could lead to benefits against this objective, insofar as the green belt or green wedge designations could encourage the protection of natural resources. Negative effects in urban areas may result, due to a potential loss of green space, but this would be unlikely to prevent an overall positive effect on this ISA Objective. There is a greater degree of uncertainty in P22RA1 and P22RA2 by not enabling local authorities to determine which land to designate for this purpose.</p> <p>The do nothing approaches (P20RA1, P21RA2, P22RA3, P23RA2, P24RA3) would be likely to conform with baseline trends.</p>																																																																																																																								

Policy Grouping 11	
P25 – Regional Growth Areas – Mid Wales	<p>The Welsh Government supports sustainable growth and development in a series of inter-connected towns across the region. Development in these Regional Growth Areas should meet the regional housing, employment and social needs of Mid Wales. The Regional Growth Areas are:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• The Teifi Valley, including Cardigan, Newcastle Emlyn, Llandysul and Lampeter</li> <li>• Brecon and the Border</li> <li>• The Heart of Wales, including Llandrindod Wells and Builth Wells</li> <li>• Bro Hafren, including Welshpool and Newtown</li> <li>• Aberystwyth</li> </ul> <p>The Welsh Government supports development in all parts of the region in meeting local needs. Strategic and Local Development Plans will determine the most appropriate locations for growth in Mid Wales and should demonstrate how a regional approach has informed decisions on future growth.</p>
P25RA1 – Name alternative growth focus	This option would set an alternative focus for growth within the region.
P25RA2 – Do Nothing	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all. The Wales Spatial Plan would remain extant.
P26 – Growing the Mid Wales Economy	<p>The Welsh Government supports the growth and development of existing and new economic opportunities across Mid Wales. The Welsh Government will work with local authorities, communities, stakeholders and businesses to ensure that its investments and policies support a strong regional economy.</p> <p>Strategic and Local Development Plans must develop policies that support agricultural and land based traditional rural enterprises; and provide a flexible framework to support the development of new, innovative and emerging technologies and sectors.</p>
P26RA1 – Do Nothing	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all. The Wales Spatial Plan would remain extant.
P27 – Movement in Mid Wales	<p>The Welsh Government will work with local and regional authorities to ensure transport investments improve accessibility across Mid Wales and strengthen cross-border transport links.</p> <p>Strategic and Local Development Plans should support improved transport links within the region and with other regions and England. Planning authorities should plan growth and regeneration to maximise the potential opportunities arising from better regional connectivity.</p>
P27RA1 – Focus only on connections within Wales	This option would focus on transport investments and improved transport links to maximise the potential opportunities arising from better connections within Wales.
P27RA2 – Focus on improving existing infrastructure	This option would only focus on existing infrastructure to maximise better regional connectivity.
P27RA3 – Focus on specific forms of transport such as rail, public transport etc.	This option would only focus on specific forms of transport within the region such as rail, road, public transport etc.
P27RA4 – Do Nothing	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all, leaving PPW to carry the national policy. The Wales Spatial Plan would remain extant.

The NDF's policies have been developed through an iterative process of evidence gathering, reviewing key strategies and documents, engagement, consultation and assessment. This process has led to the NDF. As potential policies emerged, these alternative policies were identified alongside them and considered to help strengthen the testing process. The policy identified in the NDF is that which the Welsh Government believes best supports the delivery of the NDF's Outcomes and Spatial Strategy. The alternative policies were not considered as effective and therefore rejected.

Policy Grouping 11									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>11</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
1	To encourage and support improvements in educational attainment for all age groups and all sectors of society to help to improve opportunities for life	<b>P25</b>	Reg	T	H	+	+	++	P25 could recognise skills and training required to support this economic growth. P27 could include digital infrastructure and connectivity and the benefits this can bring.
		P25RA1	Reg	T	M	+	+	+	
		P25RA2	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P26</b>	Reg	T	H	+	+	++	
		P26RA1	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P27</b>	Reg	P	H	+	++	++	
		P27RA1	Reg	P	M	O	+	+	
		P27RA2	Reg	P	M	O	+	+	
		P27RA3	Reg	T	M	O	+	+	
		P27RA4	Reg	T	M	O	O	+	
		<p>Providing appropriate growth in Mid Wales, as per P25, by meeting social and local needs should lead to benefits in terms of accessing education facilities for all members of society including children and young people. P25RA1 would be likely to result in similar effects to P25 but of a lower magnitude.</p> <p>The focus of P26 on growing the Mid Wales economy should ensure that maximising the role of universities and other education institutions in the region which contribute to the local economy is fully considered. The universities are recognised within the supporting text. This should help to maximise access to improvements in learning opportunities, skills development and lifelong learning for all members of society including children and young people. This could be strengthened to recognise skills and training required to support this economic growth.</p> <p>As a result of strengthening transport links through P27, there could be improvements in accessing education provision for children and young people in Mid Wales. This would also provide opportunities to increase access to training, skills and lifelong learning for all members of society. This includes cross border links which reflects how communities live and move within these areas. This could be strengthened to include digital infrastructure and connectivity and the benefits this can bring.</p> <p>P27RA1 would have a similar effect to P27 but does not reflect cross border improvements which does not reflect how communities in these areas live.</p> <p>P27RA2 and P27RA3 do not maximise the opportunity to use multi modes of transport or provide new infrastructure which could result in more sustainable methods of access to training and education facilities and services. However there would be some improvements in accessing education provision for all members of society including children and young people in Mid Wales.</p>							

<sup>11</sup> To include cumulative effects and consideration of magnitude, spatial extent of effects and value/vulnerability of area likely to be affected. Well-being goals should also be considered.

Policy Grouping 11										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>11</sup>						Recommendations	
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects		
			The do nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.							
2	To contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales	<b>P25</b>	Reg	T	H	+	+	++	The opportunities for the provision of green infrastructure could be recognised in the support text	
		P25RA1	Reg	T	M	O	+	+		
		P25RA2	Reg	T	M	O	O	+		
		<b>P26</b>	Reg	T	H	+	+	++		
		P26RA1	Reg	T	M	O	O	+		
		<b>P27</b>	Reg	P	M	+	++	++		
		P27RA1	Reg	P	M	O	+	+		
		P27RA2	Reg	P	M	O	+	+		
		P27RA3	Reg	P	M	O	+	+		
		P27RA4	Reg	T	M	O	O	+		
			<p>Providing appropriate growth in Mid Wales, as per P25, by meeting local and social needs should lead to improvements in health and well-being for all members of society including children and young people. It could help to ensure housing and service needs in Mid Wales are met, reducing child poverty and inequalities for all. It could have a further positive effect in rural areas because it could provide for more health provision. P25RA1 would be likely to result in similar effects to P25 but of a lower magnitude.</p> <p>The focus of P26 on growing the Mid Wales economy should ensure that maximising employment in the region which contributes to the local economy is fully considered, including tourism. This should help to maximise improvements in opportunities which provide recreation and play for children and young people. The policy could lead to physical and mental health benefits across rural areas but it is unlikely to have a direct effect. The policy could help to reduce poverty through the economic growth bringing multiple health benefits.</p> <p>As a result of strengthening transport links through P27, this should aid the promotion of walking and cycling and access to facilities for all members of society in Mid Wales, contributing to health and well-being benefits and leading to a reduction in health inequalities. Associated benefits of reducing air and noise pollution through potential active travel measures are likely to provide further health benefits for all members of society. The opportunities for the provision of green infrastructure could be recognised in the supporting text, this would bring many physical and mental health benefits.</p> <p>P27RA1 would have a similar effect to P27 but does not reflect cross border improvements which does not reflect how communities in these areas live. Strengthening transport links through P27RA2 and P27RA3 should aid the promoting of access to facilities for all members of society in Mid Wales, contributing to health and well-being benefits and leading to a reduction in health inequalities. However, it is unclear if this policy approach would prioritise active travel over the car and the potential for air quality and pollution benefits arising from that.</p> <p>The do nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>							
3		<b>P25</b>	Reg	T	H	+	++	++	No recommendations	
		P25RA1	Reg	T	L	+	++	++		

Policy Grouping 11									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>11</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
To create opportunities for an increase in employment across the country and promote economic inclusion		P25RA2	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P26</b>	Reg	T	H	+	++	++	
		P26RA1	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P27</b>	Reg	T	H	+	++	++	
		P27RA1	Reg	T	M	+	+	++	
		P27RA2	Reg	T	M	+	+	++	
		P27RA3	Reg	T	M	+	+	++	
		P27RA4	Reg	T	M	O	O	+	
<p>Supporting sustainable development in mid-Wales P25 would be expected to make a major contribution towards increasing employment opportunities in the region, for all members of society with particular benefits for areas of relatively high deprivation and would therefore help to tackle inequality. P25RA1 would have similar benefits but there is less certainty here due to the undefined location. The do nothing scenario would prevent these benefits from being realised and employment growth, economic inclusion and impacts on deprivation would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P26 would be expected to help ensure that the region attracts new investment and that the regional offering of employment opportunities improves over the NDF period.</p> <p>P27 would be expected to improve the accessibility of areas of employment, particularly via active or sustainable modes. This would better enable residents of more deprived areas in the region to access employment opportunities, thereby helping to tackle inequalities and potentially being particularly beneficial to young people. P27RA1, P27RA2 and P27RA3 would deliver similar benefits but likely of a lower magnitude and with less certainty. P27RA1 would not maximise on opportunities for enhancing the accessibility of employment areas in England for people of mid-Wales, whilst P27RA2 and P27RA3 would deliver more limited improvements to transport infrastructure.</p> <p>Increased economic opportunities within the region would provide greater opportunities for Welsh speakers and could therefore help to ensure more Welsh-speakers stay in the region.</p> <p>Do nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>									
4 To create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness		<b>P25</b>	Reg	T	H	+	++	++	No recommendations
		P25RA1	Reg	T	L	+	++	++	
		P25RA2	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P26</b>	Reg	T	H	+	++	++	
		P26RA1	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P27</b>	Reg	T	H	+	++	++	
		P27RA1	Reg	T	M	+	+	++	
		P27RA2	Reg	T	M	+	+	++	
		P27RA3	Reg	T	M	+	+	++	
P27RA4	Reg	T	M	O	O	+			
<p>P25, P26 and P27 would each be expected to make a major contribution towards encouraging economic growth, economic diversification and enhanced business competitiveness in mid-Wales. These policies could provide opportunities for the third sector to support the growth and benefit from improved connections. Increased economic opportunities within mid-Wales offers greater opportunities for Welsh speakers to remain in Wales. Population pyramids in most areas of Wales show a loss of young working age population. When young people leave communities where the language is strong, these places lose the potential teachers, healthcare workers, sport club volunteers, journalists etc that help keep the Welsh language an active part of the community. A choice of good jobs and homes can help to retain more people of young working age in these types of communities.</p>									



Policy Grouping 11									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>11</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
		<p>P26 would help to encourage the provision of training and skills in mid-Wales, which would enable economic diversification and more competitive businesses having a positive effect on a rural area, supporting local and regional communities with jobs, investments and training and skills and thus promoting sustainable economic growth, diversity and business competitiveness in rural area. These direct and positive effects would increase in magnitude as regional plans are adopted and come into effect.</p> <p>P27 would help to ensure that transport links between mid-Wales and England continue to be enhanced including increasing access to and from rural areas, which would be expected to facilitate economic growth and more competitive businesses in the region. Improved connectivity with the North West of England, the English Borders and the Midlands opens new opportunities for work but could lead to out-migration and pressures from in-migration. This could result in a potential mix of positive and negative impacts on the Welsh language which will be dependent on the implementation at the lower tier.</p> <p>Each alternative to P25 and P27 would be expected to result in effects of a lower magnitude as they would be unlikely to maximise potential economic gains. Each reasonable alternative is also considered to involve a greater degree of uncertainty of effect. Do-nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>							
5	To contribute towards the future well-being of the Welsh language	<b>P25</b>	Nat	T	M	+	+	++	No recommendations
		P25RA1	Nat	T	M	+	+	+	
		P25RA2	Nat	T	L	O	O	+	
		<b>P26</b>	Nat	T	M	+	+	++	
		P26RA1	Nat	T	M	O	O	+	
		<b>P27</b>	Nat	T	M	+	+	+	
		P27RA1	Nat	T	M	+	+	+	
		P27RA2	Nat	T	L	+/-	+/-	+/-	
		P27RA3	Nat	T	L	?	?	?	
		P27RA4	Nat	T	M	O	O	+	
		<p>In P25, sustainable growth is encouraged in important areas (for the Welsh language) with Welsh speaking communities, including Aberystwyth and the Teifi Valley. Enabling development to meet local needs across the region will also benefit Welsh speaking communities.</p> <p>P25RA1 would be likely to deliver similar positive effects, but with less certainty.</p> <p>P26 encourages jobs and employment growth and so would be likely to have positive impacts on Welsh speaking communities, especially in rural areas like Mid Wales.</p> <p>P27 &amp; P27RA1 would be likely to deliver benefits due to making communities more accessible and enhancing access to jobs and services.</p> <p>P27RA2 could have a less positive effect than P27 if no scope to invest in new infrastructure and new routes for transport connectivity.</p> <p>The effects of P27RA3 are uncertain because it is not clear if this restriction would have any effect.</p> <p>Do nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>							
6	To create opportunities within which greenhouse gas emissions can be reduced and limited and encourage	<b>P25</b>	Nat	P	H	O	-	-	P27 could ensure that sustainable transport is the focus of new investment. P27 could seek to reduce the need for people to travel such
		P25RA1	Nat	P	M	-	-	-	
		P25RA2	Nat	P	M	O	O	+	
		<b>P26</b>	Nat	P	H	O	-	-	
		P26RA1	Nat	P	M	O	O	+	
		<b>P27</b>	Nat	P	H	+	++	++	
		P27RA1	Nat	P	M	+	+	++	
P27RA2	Nat	P	M	+	+	++			

Policy Grouping 11										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>11</sup>						Recommendations	
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects		
energy efficient and sustainable design		P27RA3	Nat	P	M	+	+	++	as through improved digital connectivity.	
		P27RA4	Nat	P	M	O	O	+		
	<p>P25 and P26 would facilitate new development. It is considered to be likely that new buildings, residents and businesses and their associated energy consumption and transport movements would lead to some degree of increase greenhouse gas emissions. However, both policies seek to ensure that this development is in relatively sustainable locations that reduce the need for people to travel, such as by being in proximity to key services and offering good digital connectivity, whilst also providing good access to active and public transport modes. New development should also be seen in the context of other NDF policies which, combined, seek to make a meaningful contribution towards Wales' transition to a low-carbon future. These include policies such as increasing the supply of renewable energy, developing more efficient energy networks and improving the offering of sustainable transport modes. Overall it is considered that a minor adverse effect cannot be ruled out but this is somewhat dependent on implementation. P25RA1 would have similar effects but potentially of a greater magnitude given the risk of new development taking place away from more sustainable locations. The do-nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends as greenhouse gas emissions associated with the transport sector are slowly declining, in part due to improving emissions standards of vehicles and the increasing proportion of the vehicle fleet being electric.</p> <p>P27 seeks to support the development and improvements of connectivity within, including into and out of, mid-Wales. This would help to enhance the accessibility of sustainable transport modes in the region as well as the efficiency of movement for local people which could therefore make a positive contribution towards lowering the carbon footprint of the region's transport sector. P27RA1, P27RA2 and P27RA3 would deliver more limited improvements to the sustainable transport offering in the region.</p> <p>Do-nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>									
7	To contribute to the reduction and management of flood risk	P25	Reg	T	L	O	-	-	-	See Objective 13.
		P25RA1	Reg	T	L	-	-	-		
		P25RA2	Reg	T	M	O	O	-		
		P26	Reg	T	L	?	?	?		
		P26RA1	Reg	T	M	O	O	-		
		P27	Reg	T	L	?	?	?		
		P27RA1	Reg	T	L	?	?	?		
		P27RA2	Reg	T	L	?	?	?		
		P27RA3	Reg	T	L	?	?	?		
		P27RA4	Reg	T	M	O	O	-		
	<p>There are extensive areas of tidal, fluvial and surface-water flood risk in mid-Wales. The design, scale and location of new development delivered through P25, P26, P27 or their alternatives, in relation to areas of flood risk, is largely uncertain. There is a risk that new development could be situated on land at risk of flooding. However it is assumed that, in line with Welsh Government policy on flood risk management, that development would not take place in areas of flood risk with which the development type is incompatible. It is also largely uncertain where new development would take place, to what extent it could alter surrounding flood risk areas or whether it would provide opportunities for improving existing flood defence schemes. It is considered that avoiding adverse effects in all cases may not be entirely possible, but it is also recognised that new development would need to conform with planning policy including PPW and TAN 15 which provide robust flood risk policies.</p> <p>Do-nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>									
8	To create opportunities to encourage the	P25	Reg	P	M	-	-	-	P27 could ensure that sustainable transport is the focus of new	
		P25RA1	Reg	P	L	-	-	-		
		P25RA2	Reg	P	M	O	O	+		

Policy Grouping 11									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>11</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
protection and improvement of air quality		<b>P26</b>	Reg	P	L	-	-	-	investment and also commit to reducing the need for people to travel such as through improved digital connectivity. See Objective 13.
		P26RA1	Reg	P	M	O	O	+	
		<b>P27</b>	Reg	P	L	+	++	++	
		P27RA1	Reg	P	L	+	+	++	
		P27RA2	Reg	P	L	+	+	++	
		P27RA3	Reg	P	L	+	+	++	
		P27RA4	Reg	P	M	O	O	+	
<p>It is considered to be likely that growth and development delivered through P25, P25RA1 and P26 would lead to some degree of increase in air pollution emissions in the region that could increase over time as more development takes place here. This could conflict with Wales' current trend of improving air quality. The focused growth has the potential to deliver infrastructure that reduces the reliance on the car, which could be particularly beneficial in mid-Wales where there is a relatively high reliance on car, but this would depend on implementation.</p> <p>P27 could help to enhance the regional uptake of low-emission means of transport, including for those travelling in to and out of the region from other regions and England, whilst also enhancing the efficiency of people's movements. These benefits would be likely to increase over time as new improvements are delivered and increasing numbers of people are able to make use of the more sustainable transport options. P27RA1, P27RA2 and P27RA3 would deliver similar benefits but potentially of a lower magnitude and with less certainty due to more limited improvements to the public transport offering.</p> <p>Do nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>									
9	To create opportunities to protect and enhance the quality and quantity of water features and resources	<b>P25</b>	Reg	P	L	O	-	-	See Objective 13.
		P25RA1	Reg	P	L	O	-	-	
		P25RA2	Reg	P	M	O	O	-	
		<b>P26</b>	Reg	P	L	O	-	-	
		P26RA1	Reg	P	M	O	O	-	
		<b>P27</b>	Reg	P	L	-	-	-	
		P27RA1	Reg	P	L	-	-	-	
		P27RA2	Reg	P	L	?	?	?	
		P27RA3	Reg	P	L	O	O	O	
P27RA4	Reg	P	M	O	O	-			
<p>New development delivered in mid-Wales could potentially have an adverse effect on the quality of surface or ground water sources, but this would depend on the precise location of new development in relation to waterbodies. The design, scale and location of new development delivered through P25, P26, P27 or their alternatives, in relation to surface or ground water sources, is largely uncertain. There is a risk that new development could be situated on in sensitive areas or lead to some level of pollution. However, it is assumed that, in line with Welsh Government policy, that development would not take place in areas of high sensitivity. It is considered that avoiding adverse effects in all cases may not be entirely possible, but it is also recognised that new development would need to conform with planning policy including PPW.</p> <p>It is recognised that P25 would focus new development in existing built up areas and this could reduce the risk of adverse effects. An increase in water consumption as a result of new development is likely, although it is recognised that new development would not be permitted unless there is an adequate water supply and capacity within the sewerage system.</p> <p>Do-nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>									
10	To create opportunities for	<b>P25</b>	Reg	T	H	+	+	++	The supporting text could include digital
		P25RA1	Reg	T	M	+	+	+	

Policy Grouping 11									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>11</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups		P25RA2	Reg	T	M	O	O	-	connectivity and recognise climate change resilience of the infrastructure
		<b>P26</b>	Reg	T	H	+	+	++	
		P26RA1	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P27</b>	Reg	P	M	+	+	++	
		P27RA1	Reg	P	M	+	+	+	
		P27RA2	Reg	P	M	+	+	+	
		P27RA3	Reg	P	M	+	+	+	
		P27RA4	Reg	T	M	O	O	-	
<p>P25 – by providing sustainable growth and development that meets local needs through a service of interconnected towns, this should greatly improve access to services and facilities for all, including meeting local needs in rural areas. It will mean that there is improved connectivity and better provision of services and amenities in the towns listed in the policy and in rural areas. The supporting text could be strengthened to include digital connectivity and recognise climate change resilience of the infrastructure.</p> <p>P25RA1 is likely to result in similar effects to P25 but of a lower magnitude and may be uncertain effects in rural areas.</p> <p>P26 – the focus of this policy on growing the Mid Wales economy should ensure that maximising employment opportunities, infrastructure and services in the region which contribute to the local economy are fully considered. This should lead to opportunities for all members of society including children and young people to connect to and access goods and services.</p> <p>P27 – As a result of strengthening transport links through this policy, there will be obvious benefits in terms of connecting communities and facilitating access to goods and services in Mid Wales, including for children and young people.</p> <p>P27RA1 – this would have a similar effect to P27 but does not reflect cross border improvements which does not reflect how communities in these areas live. This might mean there is increased focus on rural areas where there isn't travel across the border into England.</p> <p>P27RA2 &amp; P27RA3– As a result of strengthening transport links through this policy alternative, there will be benefits in terms of connecting communities and facilitating access to goods and services in Mid Wales, including for children and young people. It is considered the improvements arising from the alternative wouldn't be as comprehensive as the approach taken in the proposed NDF policy however as this focuses on existing infrastructure and is limited to certain modes of travel. However, it is unclear if P27RA3 would prioritise active travel over the car and the potential for delivering sustainable access to facilities and services.</p> <p>The do nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>									
11 To create the opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved		<b>P25</b>	Reg	T	H	+	+	++	The supporting text could recognise the benefits of placemaking through reducing barriers good design and cross reference to overarching policies.
		P25RA1	Reg	T	M	+	+	+	
		P25RA2	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P26</b>	Reg	T	H	+	+	++	
		P26RA1	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P27</b>	Reg	P	M	+	+	++	
		P27RA1	Reg	P	M	+	+	+	
		P27RA2	Reg	P	M	+/-	+/-	+/-	
P27RA3	Reg	P	M	?	?	?			
P27RA4	Reg	T	M	O	O	-			
<p>P25 – By providing sustainable growth and development that meets local needs through a service of interconnected towns, this should greatly improve access to services and facilities. Thus, it should provide increased opportunities for all members of society, including children to join in activities and have a</p>									

Policy Grouping 11																																																																										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>11</sup>						Recommendations																																																																	
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects																																																																		
			<p>good standard of facilities, leading to improvements in social cohesion and equality. The supporting text could be strengthened to recognise the benefits of placemaking through reducing barriers to good design and cross reference to overarching policies.</p> <p>P25RA1 – likely to result in similar effects to P25 but of a lower magnitude and may be uncertain effects in rural areas.</p> <p>P26 –The focus of this policy on growing the Mid Wales economy should ensure that maximising infrastructure and services opportunities in the region which contribute to the local economy are fully considered. This could include access to education, activities and employment opportunities for all including children and young people, leading to opportunities for improving social cohesion and equality.</p> <p>P27 – strengthening transport links through this policy approach should improve accessibility for communities in Mid Wales, leading to improvements in social cohesion and equality. The policy could also lead to reduction in barriers and loneliness and isolation, which is prevalent particularly in rural areas.</p> <p>P27RA1 – this would have a similar effect to P27 but does not reflect cross border improvements which does not reflect how communities in these areas live.</p> <p>P27RA2 – by focusing on improving existing infrastructure, there could be a range of positive and negative effects in terms of enabling accessibility for communities in Mid Wales, including for children and young people, as it may lead to improvements for some communities, with others having no improvements. This would therefore lead to a range of positive and negative outcomes in terms of delivering improvements in social cohesion and equality.</p> <p>P27RA3 –It is uncertain what focusing on a specific form of transport would mean in terms of ensuring a comprehensive approach in improving accessibility for communities in Mid Wales, including for children and young people. Therefore, the social cohesion and equality outcomes from this alternative approach are uncertain.</p> <p>The do nothing alternatives are likely to conform with baseline trends</p>																																																																							
12	To create opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs		<table border="1"> <tr> <td><b>P25</b></td> <td>Nat</td> <td>P</td> <td>H</td> <td>++</td> <td>++</td> <td>++</td> </tr> <tr> <td>P25RA1</td> <td>Nat</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>+</td> <td>++</td> <td>++</td> </tr> <tr> <td>P25RA2</td> <td>Nat</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td><b>P26</b></td> <td>Nat</td> <td>P</td> <td>H</td> <td>++</td> <td>++</td> <td>++</td> </tr> <tr> <td>P26RA1</td> <td>Nat</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td><b>P27</b></td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> <td>H</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> <tr> <td>P27RA1</td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> <td>H</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> <tr> <td>P27RA2</td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> <td>H</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> <tr> <td>P27RA3</td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> <td>H</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> <tr> <td>P27RA4</td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> <td>H</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> </table>	<b>P25</b>	Nat	P	H	++	++	++	P25RA1	Nat	P	M	+	++	++	P25RA2	Nat	P	M	O	O	-	<b>P26</b>	Nat	P	H	++	++	++	P26RA1	Nat	P	M	O	O	-	<b>P27</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	P27RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	P27RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	P27RA3	n/a	n/a	H	O	O	O	P27RA4	n/a	n/a	H	O	O	O	No recommendations.
<b>P25</b>	Nat	P	H	++	++	++																																																																				
P25RA1	Nat	P	M	+	++	++																																																																				
P25RA2	Nat	P	M	O	O	-																																																																				
<b>P26</b>	Nat	P	H	++	++	++																																																																				
P26RA1	Nat	P	M	O	O	-																																																																				
<b>P27</b>	n/a	n/a	H	O	O	O																																																																				
P27RA1	n/a	n/a	H	O	O	O																																																																				
P27RA2	n/a	n/a	H	O	O	O																																																																				
P27RA3	n/a	n/a	H	O	O	O																																																																				
P27RA4	n/a	n/a	H	O	O	O																																																																				
			<p>P25 would be expected to help ensure that residential development is delivered in mid-Wales over the NDF period and this would make a meaningful contribution towards ensuring that the growing and varied housing needs of the region are satisfied for all. P25RA1 would also be expected to help ensure that housing needs are met but there is uncertainty over where this would be located and to what extent it would be feasible. P25RA2 would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P26, P27 and their alternatives would be unlikely to have a discernible effect on this Objective.</p>																																																																							
13	To create opportunities for the protection and enhancement of the local distinctiveness		<table border="1"> <tr> <td><b>P25</b></td> <td>Reg</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>P25RA1</td> <td>Reg</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>P25RA2</td> <td>Reg</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td><b>P26</b></td> <td>Reg</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>P26RA1</td> <td>Reg</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td><b>P27</b></td> <td>Reg</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>O</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>P27RA1</td> <td>Reg</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>-</td> </tr> </table>	<b>P25</b>	Reg	P	M	-	-	-	P25RA1	Reg	P	M	-	-	-	P25RA2	Reg	P	M	O	O	-	<b>P26</b>	Reg	P	M	-	-	-	P26RA1	Reg	P	M	O	O	-	<b>P27</b>	Reg	P	M	O	-	-	P27RA1	Reg	P	M	O	O	-	In addition to supporting growth that caters to social and employment needs, catering to the needs of the region's natural environment through																					
<b>P25</b>	Reg	P	M	-	-	-																																																																				
P25RA1	Reg	P	M	-	-	-																																																																				
P25RA2	Reg	P	M	O	O	-																																																																				
<b>P26</b>	Reg	P	M	-	-	-																																																																				
P26RA1	Reg	P	M	O	O	-																																																																				
<b>P27</b>	Reg	P	M	O	-	-																																																																				
P27RA1	Reg	P	M	O	O	-																																																																				

Policy Grouping 11									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>11</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
of our landscapes, townscapes and seascapes		P27RA2	Reg	P	M	O	O	+	development proposals could also be supported in P25.
		P27RA3	Reg	P	M	O	O	-	
		P27RA4	Reg	P	M	O	O	-	
		The new development supported in P25, P25RA1 and P26 could potentially have adverse impacts on the local character. Whilst this new development would likely be near, adjacent to or within existing built forms and similar development and would conform with relevant planning policies on high quality design, it would be difficult to avoid adverse effects in all cases as well as alterations to local senses of place where large scale new development is delivered. P27 would encourage new transport infrastructure being developed, which could also lead to alterations to landscape and townscape character depending on its design and location. Alternatives to P27 would have similar effects but of a lower magnitude due to the more limited scale of development, except for P27RA2 which would focus on improving existing infrastructure and, in so doing, could enhance the visual amenity of this infrastructure. Do-nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.							
14 To create opportunities for the protection, conservation and enhancement of the historic environment, historic assets and their settings		<b>P25</b>	Reg	T	M	-	-	-	See Objective 13.
		P25RA1	Reg	T	L	-	-	-	
		P25RA2	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P26</b>	Reg	T	M	-	-	-	
		P26RA1	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P27</b>	Reg	T	M	O	-	-	
		P27RA1	Reg	T	L	O	O	-	
		P27RA2	Reg	T	L	O	O	+	
		P27RA3	Reg	T	L	O	O	-	
		P27RA4	Reg	T	M	O	O	-	
The new development supported in P25, P25RA1 and P26 could potentially have adverse impacts on the setting of nearby heritage assets or historic areas, depending on its location and design. Whilst this new development would likely be near, adjacent to or within existing built forms and similar development and would conform with relevant planning policies on high quality design, it would be difficult to avoid adverse effects in all cases as well as alterations to the setting of assets and historic areas where large scale new development takes place. P27 would encourage new transport infrastructure being developed, which could also lead to alterations to the historic character of areas or the setting of heritage assets, depending on its design and location. Alternatives to P27 would have similar effects but of a lower magnitude due to the more limited scale of development, except for P27RA2 which would focus on improving existing infrastructure and, in so doing, could enhance the visual amenity of this infrastructure. Do-nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.									
15 To create the opportunities for the protection and promotion of Welsh culture		<b>P25</b>	Reg	T	M	O	+	+	No recommendations.
		P25RA1	Reg	T	L	O	+	+	
		P25RA2	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P26</b>	Reg	T	M	O	+	+	
		P26RA1	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P27</b>	Reg	T	M	O	+	+	
		P27RA1	Reg	T	L	O	+	+	
		P27RA2	Reg	T	L	O	+	+	
P27RA3	Reg	T	L	O	+	+			

Policy Grouping 11									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>11</sup>						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
		P27RA4	Reg	T	M	O	O	+	
		<p>P25, P26 and P27 could help to attract increasing numbers of investment, residents and visitors to mid-Wales, providing them with enhanced access to local Welsh cultural activities and places. This could help to preserve these cultural activities into the future, although the influx in new residents and visitors could potentially dilute the local culture. Overall, effects on Welsh culture for each policy and alternative are likely to be minor positive, with less certainty behind this effect for P25RA1, P27RA1, P27RA2 and P27RA3.</p> <p>Do nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>							
16	To create opportunities for the conservation and enhancement of biodiversity and geodiversity	P25	Reg	P	M	-	-	-	No recommendations.
		P25RA1	Reg	P	L	-	-	-	
		P25RA2	Reg	P	M	O	O	-	
		P26	Reg	P	M	-	-	-	
		P26RA1	Reg	P	M	O	O	-	
		P27	Reg	P	M	-	-	-	
		P27RA1	Reg	P	L	-	-	-	
		P27RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P27RA3	Reg	P	L	-	-	-	
		P27RA4	Reg	P	M	O	O	-	
		<p>P25, P25RA1 and P26 encourage new development. Depending on the location, design and use of this development it could potentially pose a risk to biodiversity, ecosystem connectivity and the conservation status of sensitive designations such as, for example, the Cardigan Bay SAC along the west coast of Wales and proximity to Aberystwyth, whilst the Afon Teifi SAC is in proximity to many settlements in the Teifi Valley. It is recognised that planning policy seeks to ensure biodiversity net benefit through new development but, given the scale of the anticipated development and the fact that much of it would be likely to be situated on greenfield in mid-Wales, avoiding adverse effects in each case would be difficult. A cumulatively adverse effect on the connectivity of the wider ecosystem would also be difficult to avoid. The focus on strategic growth areas in P25 could help to reduce the risk of adverse effects on biodiversity due to the existing built form and potentially more limited biodiversity value of these areas.</p> <p>P27 and its alternatives that would see new transport infrastructure being developed could potentially introduce new barriers to the free movement of wildlife, such as new track lines or paths cutting through greenfield. Alternatives to P27 would have a similar effect, except for P27RA2 as it would focus on just improving existing infrastructure and so would be unlikely to have a discernible effect on wildlife.</p> <p>The HRA of the NDF has ruled out an adverse effect on a Natura 2000 site as a result of P25, P26 and P27.</p> <p>With regards to P25 the HRA identifies the following risks: <i>‘Although the potential for impacts from growth at Newtown, Builth Wells and Llandrindod Wells are considered to be minimal (due to the distance of distance of these towns from Natura 2000/ Ramsar sites); given that there is no spatial element associated with the policy, potential impacts cannot be ruled out. Potential impacts of implementing this policy could include (but are not limited to): disturbance/ displacement of bird species associated with nearby SPA/ Ramsar sites (for example, loss of functionally-linked land under the footprint of allocations for development within lower-tier plans), loss or damage to sensitive SAC habitats, severance of commuting routes for bats associated with SACs (i.e. reducing connectivity between the sites through loss of hedgerows/ woodland), or through other effects such as water/ air pollution or increased disturbance as a result of recreational pressures from an increased population within the region (in particular, an increase use of upland or coastal habitats).’</i></p>							

Policy Grouping 11																																																																									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects <sup>11</sup>						Recommendations																																																																
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects																																																																	
		<p>With regards to P26 the HRA identifies the following risks: ‘<i>Future economic development in Mid Wales has the potential to impact Natura 2000/ Ramsar sites across the region. In particular, Cardigan Bay SAC, River Wye SAC, Cwm Doethie-Mynydd Mallaen SAC, Elan Valley Woodlands SAC, Elenydd Mallaen SPA, River Teifi SAC and Cors Caron Ramsar site. Given that there is no spatial element associated with the policy, potential impacts of implementing this policy could include (but are not limited to): disturbance/ displacement of bird species associated with nearby SPA/ Ramsar sites (for example, loss of functionally-linked land under the footprint of allocations for economic development within lower-tier plans), impacts associated with renewable development (such as collision risk), loss or damage to sensitive SAC habitats, severance of commuting routes for bats associated with SACs (i.e. reducing connectivity between the sites through loss of hedgerows/ woodland), or through other effects such as water/ air pollution or increased disturbance as a result of recreational pressures from potential development of coastal paths as well as other tourist facilities inland promoted in the policy.</i></p> <p>With regards to P27 the HRA identifies the following risks: ‘<i>disturbance/ displacement of qualifying species (in particular birds in upland areas or using functionally linked land) if new routes are opened up adjacent to Natura 2000/ Ramsar site; potential direct loss of functionally linked land under the footprint of schemes adjacent to sensitive areas; and potential severance of habitat links from new linear features in the landscape. There is also the potential to open up previously less accessible areas to new visitors, and as such increase the potential for recreational pressure on Natura 2000/ Ramsar sites (in particular, an increase use of upland habitats).</i></p> <p>For P25, P26 and P27 the HRA concludes that ‘<i>Adhering to the measures set out above (in the HRA) by Local Planning Authorities, Corporate Joint Committees and developers when preparing lower-tier plans and strategies and during project-specific implementation of the policy, as well as compliance with PPW10 and TAN 5 would ensure no adverse effect on the integrity of Natura 2000/ Ramsar sites</i>’. A major adverse effect can therefore be ruled out in each case.</p>																																																																							
17	To create opportunities for the sustainable management and use of natural resources, taking into account their benefits and intrinsic value	<table border="1"> <tr> <td><b>P25</b></td> <td>Reg</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>P25RA1</td> <td>Reg</td> <td>P</td> <td>L</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>P25RA2</td> <td>Reg</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td><b>P26</b></td> <td>Reg</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>P26RA1</td> <td>Reg</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td><b>P27</b></td> <td>Reg</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>+/-</td> <td>+/-</td> <td>+/-</td> </tr> <tr> <td>P27RA1</td> <td>Reg</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>+/-</td> <td>+/-</td> <td>+/-</td> </tr> <tr> <td>P27RA2</td> <td>Reg</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>+/-</td> <td>+/-</td> <td>+/-</td> </tr> <tr> <td>P27RA3</td> <td>Reg</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>+/-</td> <td>+/-</td> <td>+/-</td> </tr> <tr> <td>P27RA4</td> <td>Reg</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>-</td> </tr> </table>	<b>P25</b>	Reg	P	M	-	-	-	P25RA1	Reg	P	L	-	-	-	P25RA2	Reg	P	M	O	O	-	<b>P26</b>	Reg	P	M	-	-	-	P26RA1	Reg	P	M	O	O	-	<b>P27</b>	Reg	P	M	+/-	+/-	+/-	P27RA1	Reg	P	M	+/-	+/-	+/-	P27RA2	Reg	P	M	+/-	+/-	+/-	P27RA3	Reg	P	M	+/-	+/-	+/-	P27RA4	Reg	P	M	O	O	-	No recommendations.
<b>P25</b>	Reg	P	M	-	-	-																																																																			
P25RA1	Reg	P	L	-	-	-																																																																			
P25RA2	Reg	P	M	O	O	-																																																																			
<b>P26</b>	Reg	P	M	-	-	-																																																																			
P26RA1	Reg	P	M	O	O	-																																																																			
<b>P27</b>	Reg	P	M	+/-	+/-	+/-																																																																			
P27RA1	Reg	P	M	+/-	+/-	+/-																																																																			
P27RA2	Reg	P	M	+/-	+/-	+/-																																																																			
P27RA3	Reg	P	M	+/-	+/-	+/-																																																																			
P27RA4	Reg	P	M	O	O	-																																																																			
		<p>The development encouraged in P25, P25RA1 and P26 would be expected to lead to some degree of increase in the consumption of natural resources, and the generation of waste arisings, during both the construction and operation phases. P25 would see development being focused in strategic growth areas, at which the opportunities for using brownfield and re-using existing buildings may be greater than elsewhere in the region, and this could help to limit the consumption of natural materials. P25RA1 would be unlikely to provide this benefit.</p> <p>P27 and its alternatives would lead to the consumption of natural resources when improving transport infrastructure but would also help to enhance the regional public transport offering and could therefore contribute towards a reduction in the regional reliance on personal car use and the consumption of fuels. Alternatives to P27 would have a similar effect but likely of a slightly lesser magnitude given the more limited scales of development.</p> <p>Do-nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>																																																																							



Policy Grouping 12	
P28 – National Growth Area - Swansea Bay and Llanelli	<p>Swansea Bay and Llanelli will be the main focus for growth and investment in the South West region. Strategic and Local Development Plans should recognise the National Growth Area as the focus for strategic economic and housing growth; essential services and facilities; advanced manufacturing; transport and digital infrastructure.</p> <p>The Welsh Government will work with regional bodies and local authorities to promote and enhance Swansea Bay and Llanelli's strategic role and ensure key investment decisions support places in the National Growth Area and the wider region.</p>
P28RA1 – Name alternative growth focus	This option would set an alternative focus for growth within the region.
P28RA2 – Do Nothing	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all. The Wales Spatial Plan would remain extant.
P29 –Regional Growth Areas – Carmarthen and the Haven Towns	<p>The Welsh Government supports sustainable growth and regeneration in Carmarthen and the Pembrokeshire Haven Towns (Haverfordwest, Milford Haven, Pembroke and Pembroke Dock). These areas will be a focus for managed growth, reflecting their important sub-regional functions and strong links to the National Growth Area of Swansea Bay and Llanelli.</p> <p>Strategic and Local Development Plans should recognise the roles of these places as a focus for housing, employment, tourism, public transport and key services within their wider areas and support their continued function as focal points for sub-regional growth.</p>
P29RA1 – Do Nothing	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all. The Wales Spatial Plan would remain extant.
P30– Green belts in the South West	The Welsh Government supports the use of Strategic Development Plans to identify and establish green belts to manage urban form and growth in the South West, particularly around Swansea Bay and Llanelli.
P30RA1 – Directly identify the green belt	This option would directly allocate a green belt within the South West Wales region.
P30RA2 – Promote green wedge or other policy interventions	This option would specify the use of green wedges or other policy interventions to manage urban form and growth in South West Wales.
P30RA3 – Do Nothing	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all, leaving PPW to carry the national policy. The Wales Spatial Plan would remain extant.
P31 – South West Metro	<p>The Welsh Government supports the development of the South West Metro and will work with Transport for Wales, local authorities and other partners to enable its delivery and maximise associated opportunities.</p> <p>Strategic and Local Development Plans should support the South West Metro. Planning authorities should plan growth and regeneration to maximise the potential opportunities arising from better regional connectivity, including identifying opportunities for higher density, mixed-use and car-free development around new and improved metro stations.</p>
P31RA1 – Focus on working with existing infrastructure	This option would only focus on existing infrastructure to maximise better regional connectivity.
P31RA2 – Focus on regional connections	This option would focus on transport investments and improved transport connection to maximise the potential opportunities arising from better connections within the region.
P31RA3 – Do Nothing	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all, leaving PPW to carry the national policy. The Wales Spatial Plan would remain extant.

Policy Grouping 12	
P32 – Haven Waterway and energy	The Welsh Government supports operations at Haven Waterway, and recognises its location for potential new renewable and low carbon energy-related development, innovation and investment. New energy-related development should support local and regional communities and provide jobs and investment in training and skills. In determining any applications for energy proposals, consideration should be given to the contribution it will make to decarbonising energy supplies, the impacts on the landscape, natural and historic environment and the economic benefits they would bring to the region. On-shore developments associated with off-shore renewable energy projects will be supported in principle.
P32RA1 – Identify larger or smaller area	This option would support the growth of ports elsewhere in Wales.
P32RA2 – Do Nothing	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all, leaving PPW to carry the national policy. The Wales Spatial Plan would remain extant.
The NDF's policies have been developed through an iterative process of evidence gathering, reviewing key strategies and documents, engagement, consultation and assessment. This process has led to the NDF. As potential policies emerged, these alternative policies were identified alongside them and considered to help strengthen the testing process. The policy identified in the NDF is that which the Welsh Government believes best supports the delivery of the NDF's Outcomes and Spatial Strategy. The alternative policies were not considered as effective and therefore rejected.	

Policy Grouping 12									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
1	To encourage and support improvements in educational attainment for all age groups and all sectors of society to help to improve opportunities for life	<b>P28</b>	Reg	T	H	+	+	++	No recommendations.
		P28RA1	Reg	T	M	+	+	+	
		P28RA2	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P29</b>	Reg	T	H	+	+	++	
		P29RA1	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P30</b>	Reg	n/a	M	O	O	O	
		P30RA1	Reg	n/a	M	O	O	O	
		P30RA2	Reg	n/a	M	O	O	O	
		P30RA3	Reg	n/a	M	O	O	O	
		<b>P31</b>	Reg	P	M	+	+	++	
		P31RA1	Reg	P	M	O	+	+	
		P31RA2	Reg	P	M	O	+	+	
		P31RA3	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P32</b>	Reg	T	M	+	+	+	
		P32RA1	Reg	T	L	O	+	+	
P32RA2	Reg	T	M	O	O	+			

Policy Grouping 12									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
		<p>P28 and P29, focusing regional growth and investment in this area can have a positive effect on skills and training and opportunities for further education facilities which could to support this growth and increased connectivity for all. Such an approach could result in benefits in terms of enabling children and young people to access education services within these areas, leading to improvements in educational attainment. The importance of universities in the region are recognised in the supporting text.</p> <p>P30 and alternatives. The identification and designation of green belts in South West Wales is unlikely to directly affect access to or improvements in educational attainment.</p> <p>P32 The investment in the port has the potential to increase skills and training for all in this area to support the growth of the port and specifically requires that 'New energy-related development should support local and regional communities and provide jobs and investment in training and skills'. Such development could provide opportunities for young people in terms of developing their skills through employment or apprenticeships, leading to resulting improvements in educational attainment, which could be significant in the medium to long term.</p> <p>P31 The policy would improve connections and deliver inclusive access to education facilities for all.</p> <p>Each alternative to policies P28, P31 and P32 would be likely to result in similar effects but of a lower magnitude. Given the lack of detail in these alternatives there is little certainty involved in the assessment of these. The do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p>							
2	To contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales	<b>P28</b>	Reg	T	H	+	+	++	Supporting text should clarify the definition of connectivity infrastructure. It is recommended that a flexible approach to green space could be adopted, which considers green infrastructure as a whole, ensuring that access to green space is more equitable, including in both rural and urban areas.
		P28RA1	Reg	T	M	+	+	+	
		P28RA2	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P29</b>	Reg	T	H	+	+	++	
		P29RA1	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P30</b>	Reg	T	M	+	+	++	
		P30RA1	Reg	T	M	+	+	++	
		P30RA2	Reg	T	L	+	+	+	
		P30RA3	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P31</b>	Reg	P	M	+	++	++	
		P31RA1	Reg	P	M	O	+	+	
		P31RA2	Reg	P	M	O	+	+	
		P31RA3	Reg	T	H	O	O	+	
		<b>P32</b>	Reg	T	M	+	+	+	
		P32RA1	Reg	T	M	O	+	+	
P32RA2	Reg	T	M	O	O	+			
		<p>P28 and P29 - The focus of growth for the region would bring many benefits for all members of society including the reduction in inequality and poverty through employment and has the potential to support healthy lifestyle choices through well connected places, providing services and facilities to a wider area for all. Such an approach could result in benefits in terms of increasing access services, leading to improvements in health and well-being and reducing inequalities for all.</p> <p>P30 – the management of urban form through the use of green belts could lead to an improvement in access to good quality green space for local people, particularly those on the edge of settlements, leading to health and well-being benefits. However, it may also lead to an increase in the density of development in the urban areas, which could lead to a loss of green space in these locations. Directly identifying a green belt (alternative P30RA1) would not fit with the proposed approach to regional planning and could lead to similar effects against this objective. Alternative P30RA2 sets out that other policy interventions may be suitable for controlling urban form in these areas, but only includes green wedges as a possible option. It is considered that</p>							

Policy Grouping 12									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
		<p>this may lead to positive effects on health and well-being, but the certainty is low, as the exact measures proposed are uncertain. The do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P32 The investment in Haven Waterway would bring many benefits for all members of society including reducing inequality and poverty through economic growth and employment and has the potential to support healthy lifestyle choices through well connected places, this will depend on implementation. Concentrating development in these areas may reduce pressure to develop rural areas.</p> <p>P31 The increase in public transport could reduce the reliance on the car and improve air quality in the region. It could open up opportunities for healthier lifestyle choices including access to the natural environment, jobs and facilities which will have physical and mental health and well-being benefits for all. This could also lead to better access for children and young people to services, which could facilitate improvements in their health and well-being. Each alternative to policies P28, P31 and P32 would be likely to result in similar effects but of a lower magnitude. Given the lack of detail in these alternatives there is little certainty involved in the assessment of these. The do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p>							
3	To create opportunities for an increase in employment across the country and promote economic inclusion	<b>P28</b>	Nat	T	H	+	++	++	No recommendations.
		P28RA1	Nat	T	L	+	+	+	
		P28RA2	Nat	T	M	O	O	+	
		<b>P29</b>	Reg	T	H	+	++	++	
		P29RA1	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P30</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P30RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P30RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P30RA3	n/a	n/a	H	O	O	O	
		<b>P31</b>	Reg	T	H	+	++	++	
		P31RA1	Reg	T	M	+	+	++	
		P31RA2	Reg	P	M	+	+	++	
		P31RA3	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P32</b>	Reg	T	H	+	++	++	
		P32RA1	Reg	T	M	+	+	++	
P32RA2	Reg	T	M	O	O	+			
<p>P28 and P29 would make a major contribution towards increasing employment opportunities for all working ages and economic inclusion in the most populous and economically important areas of west and mid- Wales. Whilst it is somewhat unclear the extent to which this would benefit residents in more rural areas, or if it could potentially be to their detriment due to the majority of new investment being directed towards the larger settlements, it is recognised that these larger settlements are generally highly accessible via sustainable transport modes for people throughout the region. Alternatives to this would bring economic benefits but potentially to a lesser extent and with less certainty. The do-nothing scenario would prevent these benefits from being realised and employment growth, economic inclusion and impacts on deprivation would be likely to conform with baseline trends. Swansea Bay and Llanelli are accessible places for the Welsh language heartland areas in the Neath and Swansea valleys. Increased opportunities in nearby urban areas could help these communities. This Policy will support the development of the most urban parts of West Wales as a focus for growth; linking it to transport and connectivity infrastructure. Such an approach could result in benefits in terms of enabling young people in particular to access employment opportunities. P28RA1 Increased economic opportunities across mid and south west Wales could result in greater opportunities for Welsh speakers. P28RA2, there are likely to be fewer opportunities and less potential for employment growth in less established economic centres, than the Swansea Bay-Llanelli area. It is unlikely to be better for economic inclusion than P28.</p>									

Policy Grouping 12										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations	
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects		
		<p>Policy P29 includes places which are centres of social and economic activity for Welsh speaking communities, e.g. Carmarthen and Aberystwyth. Encouraging development and consolidation of their role is likely to have some positive effect. This Policy will support the development of certain settlements in West Wales as a focus for managed growth; linking services within these areas including housing and employment. Such an approach could result in benefits in terms of enabling young people in particular access to employment opportunities.</p> <p>The do nothing alternative would conform with baseline trends.</p> <p>P30 and alternatives. The identification and designation of green belts in south West Wales is unlikely to have direct effects against this objective.</p> <p>P32 would help to ensure the Haven Waterway continues to develop and attract investment and this would be likely to contribute to improving economic inclusion and reducing deprivation. This growth would in turn provide supply chains and infrastructure to rural areas concentrating development in the correct location without increasing pressure to develop in rural areas, thus creating opportunities for an increase in employment across the region and promoting economic inclusion. Development at the Haven Waterway could facilitate access to employment for some young people in particular at this strategically important location. The area is a nationally important employment region that offers a diverse range of employment opportunities and skills learning whilst supporting existing skills in the area already focused around the port. The investment at the port would bring many benefits for all members of society including reducing inequality and poverty through employment. An alternative of focusing on a different port(s) would be likely to bring similar benefits but of a lower magnitude. There is uncertainty behind this as it is unclear if the different port(s) would be in this region or elsewhere. The do-nothing scenario would conform with baseline trends.</p> <p>Investing in the South West Metro, as per P31, would help to enhance regional connectivity and to promote greater economic inclusivity, particularly for the more employment deprived communities around Swansea. This is highly likely to lead to better access for young people to potential employment opportunities. Focusing on existing infrastructure would have similar effects but to a lesser magnitude. Rural areas could benefit from increased public transport provision to enable them to have better opportunities which arise from improved regional connectivity and an increase in employment across the country. This would also promote economic inclusion. Policy P31 would increase opportunities to access employment through accessible and inclusive connections. Any development to improve connectivity in Swansea Bay area could have low level benefit for the well-being of the Welsh language.</p> <p>P31RA1 A failure to invest in public transport will hold back the regional economy, but the effect on Welsh speaking communities and the language generally is unknown. Focusing on the existing infrastructure will not benefit rural areas in the same way the South West Metro could providing limited public transport provision to rural areas.</p> <p>The do-nothing scenario would be likely to conform with the baseline.</p>								
4	To create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness		<b>P28</b>	Nat	T	H	+	++	++	No recommendations.
			P28RA1	Nat	T	L	+	+	+	
			P28RA2	Nat	T	M	O	O	+	
			<b>P29</b>	Reg	T	H	+	++	++	
			P29RA1	Reg	T	M	O	O	+	
			<b>P30</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	
			P30RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
			P30RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
			P30RA3	n/a	n/a	H	O	O	O	
			<b>P31</b>	Reg	T	H	+	++	++	
			P31RA1	Reg	T	M	+	+	++	
			P31RA2	Reg	T	M	+	+	+	
			P31RA3	Reg	T	M	O	O	+	

Policy Grouping 12									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
		<b>P32</b>	Reg	T	H	+	++	++	
		P32RA1	Reg	T	M	+	+	++	
		P32RA2	Reg	T	M	O	O	+	
		<p>P28 and P29 would make a major contribution towards increasing economic development and diversification in the most populous and economically important areas of west Wales. Alternatives to this would bring economic benefits but to a less extent. Swansea Bay and Llanelli are accessible places for the language heartland areas in the Neath and Swansea valleys. Increased opportunities in nearby urban areas could help these communities. Population pyramids in most areas of Wales show a loss of young working age population. When young people leave communities where the language is strong, these places lose the potential teachers, healthcare workers, sport club volunteers, journalists etc that help keep the Welsh language an active part of the community. A choice of good jobs and homes can help to retain more people of young working age in these types of communities. P28RA1, increased economic opportunities across mid and south west Wales could result in greater opportunities for Welsh speakers. P28RA2 - there are likely to be fewer opportunities and less potential for employment growth in less established economic centres, than the Swansea Bay-Llanelli area. It is unlikely to be better for economic inclusion than P28.</p> <p>P29 includes places which are centres of social and economic activity for Welsh speaking communities, e.g. Carmarthen. Encouraging development and consolidation of their role is likely to have some positive effect. P29RA1 a dispersed approach at this scale would mean fewer opportunities to develop or maintain important centres for jobs, culture and social activities.</p> <p>Policies P28, P29, P31 and P32 could provide opportunities for the third sector to support the growth and benefit from improved connections. The do-nothing scenario would prevent these benefits from being realised and employment growth would conform with baseline trends.</p> <p>P30 and alternatives - the identification and designation of green belts in South West Wales is unlikely to have direct effects against this objective. P32 would help to ensure the Haven Waterway continues to develop and attract investment. The area is a nationally important economic region that hosts a diverse range of competitive businesses. P32 would help to ensure businesses here can continue to successfully compete and diversify. An alternative of focusing on a different port(s) would be likely to bring similar benefits but of a lower magnitude. This policy would help to provide supply chains and infrastructure to rural areas concentrating development in the correct location without increasing pressure to develop in rural areas to create opportunities for sustainable economic growth, diversity and competitiveness an increase in employment across the country and promote economic inclusion. There is uncertainty here as it is unclear if the different port(s) would be in the same region or elsewhere. The do-nothing scenario would conform with baseline trends.</p> <p>Investing in the South West Metro, as per P31, would help businesses in the region to be better connected and more able to be competitive. Rural areas could benefit from increased public transport provision to enable them to have better opportunities which arise from better regional and opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness an increase in employment across the country and promote economic inclusion.</p> <p>P31 - Following on from P28, any development to improve connectivity in Swansea Bay area could have low level benefit for the well-being of the Welsh language P31RA1 a failure to invest in public transport will hold back the regional economy, but effect on Welsh speaking communities and the language generally is unknown. Focusing on existing infrastructure would have similar effects as improved infrastructure is a key element for attracting new investment, but potentially to a lesser magnitude than P31 - The do-nothing scenarios would be likely to conform with the baseline.</p>							
5	To contribute towards the future well-being of the Welsh language	<b>P28</b>	Reg	T	M	+	+	++	No recommendations
		P28RA1	Reg	T	M	+	+	+	
		P28RA2	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P29</b>	Reg	T	H	+	+	++	
		P29RA1	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P30</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	

Policy Grouping 12												
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations			
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects				
		P30RA1	n/a	n/a	H	O	O	O				
		P30RA2	n/a	n/a	H	O	O	O				
		P30RA3	n/a	n/a	H	O	O	O				
		<b>P31</b>	Reg	T	M	O	+	+				
		P31RA1	Reg	T	M	?	?	?				
		P31RA2	Reg	T	L	O	+	+				
		P31RA3	Reg	T	M	O	O	+				
		<b>P32</b>	n/a	n/a	H	O	O	O				
		P32RA1	n/a	n/a	H	O	O	O				
		P32RA2	n/a	n/a	H	O	O	O				
		<p>P28 Swansea Bay and Llanelli are accessible places for the language heartland areas in the Neath and Swansea valleys. Increased opportunities in nearby urban areas could help these communities.</p> <p>P28RA1: Increased development opportunities across south west Wales could support communities with high number and proportion of Welsh speakers, though detailed distribution details would be set in regional development plans. P28RA2: There would be less potential to develop a critical mass of Welsh speaking communities if the strategy focused on less populated areas, especially those away from the heartland areas in the Neath and Swansea valleys. The do-nothing alternative approaches would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P29. This policy includes places which are centres of social and economic activity for Welsh speaking communities, e.g. Carmarthen. Encouraging development and consolidation of their role is likely to have some positive effect.</p> <p>30 and alternatives. The identification and designation of green belt in South West Wales is unlikely to have direct effects against this objective.</p> <p>P32 and its alternatives: Very little link between the economic prospects of the Haven waterway and the well-being of the Welsh language. P31: Following on from P28, any development to improve connectivity in Swansea Bay area could have low level benefit for the well-being of the Welsh language.</p> <p>P31RA1 A failure to invest in public transport will hold back the regional economy, but effect on Welsh speaking communities and the language generally is unknown. Focusing on existing infrastructure would have similar effects as improved infrastructure is a key element for attracting new investment, but potentially to a lesser magnitude than P31. The do-nothing scenarios would be likely to conform with the baseline.</p>										
		6	To create opportunities within which greenhouse gas emissions can be reduced and limited and encourage energy efficient and sustainable design	<b>P28</b>	Nat	P	M	O		-	-	Should an alternative port be focused on through P32, the Government could seek to ensure that energy generation here is equally focused on renewable sources of energy.
				P28RA1	Nat	P	M	-		-	-	
P28RA2	Nat			P	M	O	O	+				
<b>P29</b>	Nat			P	M	O	-	-				
P29RA1	Nat			P	M	O	O	+				
<b>P30</b>	Nat			P	M	+	+	+				
P30RA1	Nat			P	M	+	+	+				
P30RA2	Nat			P	M	+	+	+				
P30RA3	Nat			P	M	O	O	+				
<b>P31</b>	Nat			P	H	+	+	++				
P31RA1	Nat			P	M	+	+	+				
P31RA2	Nat			P	M	+	+	+				
P31RA3	Nat			P	M	O	O	+				
<b>P32</b>	Nat	P	H	+	++	++						

Policy Grouping 12									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
		P32RA1	Nat	P	L	+	+	++	
		P32RA2	Nat	P	M	O	O	+	
		<p>P28 and P29 and their alternatives would facilitate new development. It is considered to be likely that new buildings, residents and businesses and their associated energy consumption and transport movements would lead to some degree of increase of greenhouse gas emissions. However, P28 and P29 seek to ensure that this development is in relatively sustainable locations that reduce the need for people to travel, such as by being in proximity to key services and offering good digital connectivity, whilst also providing good access to active and public transport modes. New development should also be seen in the context of other NDF policies which, combined, seek to make a meaningful contribution towards Wales' transition to a low-carbon future, such as policies on increasing the supply of renewable energy, developing more efficient energy networks and improving the offering of sustainable transport modes. Overall it is considered that a minor adverse effect cannot be ruled out but this is somewhat dependent on implementation. P28RA1 would have similar effects but potentially of a greater magnitude given the risk of new development taking place away from more sustainable locations. The do-nothing alternative would be likely to conform with baseline trends as greenhouse gas emissions associated with the transport sector are slowly declining, in part due to improving emissions standards of vehicles and the increasing proportion of the vehicle fleet being electric.</p> <p>P30 and its alternative P30RA1 could lead to benefits against this objective, insofar as the green belt or green wedge designations could form part of a green infrastructure strategy, as part of sustainable design measures to provide pollution sequestration or improve local microclimates. This is more likely based on a more integrated approach to GI, such as through alternative P30RA2, although this is uncertain as a full understanding of what this option may include is not available. Current policy requirements would also encourage sustainable design.</p> <p>P32 would help to ensure the Haven Waterway continues to develop and attract investment. This would be likely to facilitate new development that consumes energy and result in greenhouse gas emissions. However, the area is a nationally important region for energy generation, including tidal and wind. The NDF recognises the potential for new strategic energy development including innovative decarbonisation and marine energy. Further development here would be expected to help boost the local supply of renewable energy. Furthermore, P32 identifies that Development Plans should identify and enable appropriate on-shore development to support such schemes, further contributing to the positive score for P32 against this ISA Objective An alternative of focusing on a different port(s) would be likely to also result in extra greenhouse gas emissions whilst it is uncertain if it would lead to additional renewable energy generation. The do-nothing scenario would conform with baseline trends.</p> <p>P31 would help to ensure that a regionally important means of sustainable and low-emission transport is enhanced. This would eventually be likely to make a major contribution towards falling greenhouse gas emissions. Identifying opportunities for higher density and mixed-use development around new and improved Metro stations could lead to positive effects against this objective, particularly in the long term. The alternatives of focusing on existing infrastructure would be likely to be slightly preferable to a do-nothing scenario, which would conform with the baseline.</p>							
7	To contribute to the reduction and management of flood risk	<b>P28</b>	Reg	T	L	-	-	-	Development in areas of flood risk should not only conform with WG flood risk management policy but could also incorporate natural flood risk alleviation measures such as GI elements, permeable surfaces & SUDS.
		P28RA1	Reg	T	L	-	-	-	
		P28RA2	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P29</b>	Reg	T	L	-	-	-	
		P29RA1	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P30</b>	Reg	T	M	O	+	++	
		P30RA1	Reg	T	M	O	+	++	
		P30RA2	Reg	T	M	O	+	++	
		P30RA3	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P31</b>	Reg	T	L	-	-	-	
P31RA1	Reg	T	L	-	-	-			



Policy Grouping 12									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
		P31RA2	Reg	T	L	-	-	-	
		P31RA3	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P32</b>	Reg	T	L	?	?	?	
		P32RA1	Reg	T	L	?	?	?	
		P32RA2	Reg	T	M	O	O	-	
		<p>There are areas of flood risk, including Flood Zones 2 and 3, in the Swansea Bay and Llanelli region as well as Haven Waterway. It is unclear where the alternative locations for focus would be in the alternatives to P28 and P32. Development here could potentially situate new residents or businesses on land at risk of flooding, although effects are likely to be negative in the long term. Focusing on existing towns and settlements through P29 and its alternative could help to increase the number of people and businesses benefitting from existing flood defence schemes, although as per TAN 15 existing FRM schemes are designed to only protect existing development. Supporting text to P29 sets out that 'the potential for flooding in the National and Regional Growth Areas has implications for the delivery of growth in the region. Policy 8 sets out the national strategic approach to flood risk management and will ensure growth aspirations in the National and Regional Growth Areas are co-ordinated with strategic decisions on managing flood risk.' This should help to minimise potential negative effects, although will need to be carefully monitored in relation to the long term flood risk.</p> <p>P30 and its alternatives could lead to benefits against this objective, insofar as the green belt or green wedge designations could form part of a green infrastructure strategy, as part of sustainable design measures to provide flood risk mitigation. This is more likely based on a more integrated approach to GI, such as through alternative P30RA2, although this is uncertain as a full understanding of what this option may include is not available. Current policy requirements would also encourage sustainable design.</p> <p>The development of the South West Bay Metro as per P31 is unlikely to have a significant effect on this objective, although measures to protect infrastructure from the risks of flooding would be included as part of any planning application. However, this is largely dependent on the precise location of development in relation to flood risk areas.</p> <p>Do-nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>							
8	To create opportunities to encourage the protection and improvement of air quality	<b>P28</b>	Nat	T	H	-	-	-	See recommendation under Objective 6.
		P28RA1	Nat	T	L	-	-	-	
		P28RA2	Nat	T	M	O	O	+	
		<b>P29</b>	Nat	T	H	-	-	-	
		P29RA1	Nat	T	M	O	O	+	
		<b>P30</b>	Reg	T	H	+	+	+	
		P30RA1	Reg	T	M	+	+	+	
		P30RA2	Reg	T	M	+	+	+	
		P30RA3	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P31</b>	Reg	T	H	+	+	++	
		P31RA1	Reg	T	L	+	+	+	
		P31RA2	Reg	T	L	+	+	+	
		P31RA3	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P32</b>	Nat	T	H	+	++	++	
		P32RA1	Nat	T	L	+	++	++	
P32RA2	Nat	T	M	O	O	+			

Policy Grouping 12																																																																																																													
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations																																																																																																				
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects																																																																																																					
			<p>P28, P29 and their alternatives would facilitate new development that exacerbates air pollution, they may be opportunities to improve air quality through development but the benefits would be dependent on their implementation. Under P28 this development would be in more sustainable locations that enable greater rates of efficient and low-emission movements for local people than the do-nothing scenario, which would conform with baseline trends. Dense urban areas are typically the location of some of Wales' poorest air quality and situating new development in these locations could make it increasingly difficult to achieve air quality improvements. There is a potential to strengthen the policy to focus the connectivity on low carbon options to improve air quality. The location of development under P28RA1 is somewhat uncertain and so there is a greater risk of new businesses or residents being situated in locations that are distant from some key services and where access to sustainable modes of transport are more limited. P28RA1 could potentially have more severe impacts on air quality than P28 to some extent, although this is largely uncertain. Neither P28 nor P28RA1 would be likely to lead to a significant effect.</p> <p>P28RA2 and P29RA1, do nothing alternatives, would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P30 and its alternatives could lead to benefits against this objective, insofar as the green belt or green wedge designations could form part of a green infrastructure strategy, as part of sustainable design measures to provide pollution sequestration or improve local microclimates. This is more likely based on a more integrated approach to GI, such as through alternative P30RA2, although this is uncertain as a full understanding of what this option may include is not available. Current policy requirements would also encourage sustainable design.</p> <p>P32 would help to ensure the Haven Waterway continues to develop and attract investment. This would be likely to facilitate new development that causes air pollution. However, the area is a nationally important region for energy generation, including tidal and wind. Further investment here would be expected to help boost the local supply of low-emission energy. An alternative of focusing on a different port(s) would be likely to also result in extra air pollution whilst it is uncertain if it would lead to additional low-emission energy generation. P32RA1 would have similar effects, potentially of a slightly greater or more limited magnitude depending on the scale of development which is largely uncertain. A significant effect would not be expected. The do-nothing scenario would conform with baseline trends.</p> <p>P31 would help to ensure that a regionally important means of sustainable and low-emission transport is enhanced. This would eventually be likely to make a major contribution towards improving air quality. The alternatives of focusing on existing infrastructure would be likely to be slightly preferable to a do-nothing scenario, which would conform with the baseline.</p>																																																																																																										
9	To create opportunities to protect and enhance the quality and quantity of water features and resources		<table border="1"> <tr><td><b>P28</b></td><td>Nat</td><td>T</td><td>M</td><td>O</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>P28RA1</td><td>Nat</td><td>T</td><td>L</td><td>O</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>P28RA2</td><td>Nat</td><td>T</td><td>M</td><td>O</td><td>O</td><td>-</td></tr> <tr><td><b>P29</b></td><td>Nat</td><td>T</td><td>M</td><td>O</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>P29RA1</td><td>Nat</td><td>T</td><td>M</td><td>O</td><td>O</td><td>-</td></tr> <tr><td><b>P30</b></td><td>Reg</td><td>T</td><td>M</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>P30RA1</td><td>Reg</td><td>T</td><td>M</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>P30RA2</td><td>Reg</td><td>T</td><td>M</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>P30RA3</td><td>Nat</td><td>T</td><td>M</td><td>O</td><td>O</td><td>-</td></tr> <tr><td><b>P31</b></td><td>Reg</td><td>T</td><td>H</td><td>O</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>P31RA1</td><td>Reg</td><td>T</td><td>H</td><td>O</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>P31RA2</td><td>Reg</td><td>T</td><td>H</td><td>O</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>P31RA3</td><td>Reg</td><td>T</td><td>H</td><td>O</td><td>O</td><td>-</td></tr> <tr><td><b>P32</b></td><td>Nat</td><td>T</td><td>M</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>P32RA1</td><td>Nat</td><td>T</td><td>L</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> </table>	<b>P28</b>	Nat	T	M	O	-	-	P28RA1	Nat	T	L	O	-	-	P28RA2	Nat	T	M	O	O	-	<b>P29</b>	Nat	T	M	O	-	-	P29RA1	Nat	T	M	O	O	-	<b>P30</b>	Reg	T	M	+	+	+	P30RA1	Reg	T	M	+	+	+	P30RA2	Reg	T	M	+	+	+	P30RA3	Nat	T	M	O	O	-	<b>P31</b>	Reg	T	H	O	-	-	P31RA1	Reg	T	H	O	-	-	P31RA2	Reg	T	H	O	-	-	P31RA3	Reg	T	H	O	O	-	<b>P32</b>	Nat	T	M	-	-	-	P32RA1	Nat	T	L	-	-	-	Appropriate sewage capacity of development should be ensured prior to development in coastal areas.
<b>P28</b>	Nat	T	M	O	-	-																																																																																																							
P28RA1	Nat	T	L	O	-	-																																																																																																							
P28RA2	Nat	T	M	O	O	-																																																																																																							
<b>P29</b>	Nat	T	M	O	-	-																																																																																																							
P29RA1	Nat	T	M	O	O	-																																																																																																							
<b>P30</b>	Reg	T	M	+	+	+																																																																																																							
P30RA1	Reg	T	M	+	+	+																																																																																																							
P30RA2	Reg	T	M	+	+	+																																																																																																							
P30RA3	Nat	T	M	O	O	-																																																																																																							
<b>P31</b>	Reg	T	H	O	-	-																																																																																																							
P31RA1	Reg	T	H	O	-	-																																																																																																							
P31RA2	Reg	T	H	O	-	-																																																																																																							
P31RA3	Reg	T	H	O	O	-																																																																																																							
<b>P32</b>	Nat	T	M	-	-	-																																																																																																							
P32RA1	Nat	T	L	-	-	-																																																																																																							

Policy Grouping 12									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
		P32RA2	Nat	T	M	O	O	-	
		<p>Development at Swansea Bay and Haven Waterway would pose a risk to the quality of coastal waters. These waters are typically Natura 2000 designations and so are particularly sensitive to quality changes. It is unclear what the sewage capacity is in these regions.</p> <p>New development delivered through P28, P29, and P31, as well as their reasonable alternatives, could potentially pose a risk to water quality depending on the precise location and implementation of new development. It would also be likely to lead to a minor increase in water consumption.</p> <p>Further investment and development at the Haven Waterway through P32 could pose a risk to the quality of water here due to an increase in movements of polluting ships on the water as well as surface water runoff picking up pollutants or contaminants, including during construction and operation of development. The alternative of focusing on a different port(s) would be likely to have a similar effect. The do-nothing scenario would conform with baseline trends.</p> <p>P30 and its alternatives could lead to benefits against this objective, insofar as the green belt or green wedge designations could form part of a green infrastructure strategy, as part of sustainable design measures to provide pollution sequestration. This is more likely based on a more integrated approach to GI, such as through alternative P30RA2, although this is uncertain as a full understanding of what this option may include is not available. Current policy requirements would also encourage sustainable design.</p>							
10	To create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups	<b>P28</b>	Reg	T	H	+	+	++	Policy P32 could be strengthened to include reference to inclusive infrastructure and connections.  See recommendation for objective 2.
		P28RA1	Reg	T	H	+	+	+	
		P28RA2	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P29</b>	Reg	T	H	+	+	++	
		P29RA1	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P30</b>	Reg	n/a	H	O	O	O	
		P30RA1	Reg	n/a	H	O	O	O	
		P30RA2	Reg	n/a	H	O	O	O	
		P30RA3	Reg	n/a	H	O	O	O	
		<b>P31</b>	Reg	T	H	+	+	++	
		P31RA1	Reg	T	H	+	+	+	
		P31RA2	Reg	T	H	+	+	+	
		P31RA3	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P32</b>	Reg	T	M	+	+	++	
P32RA1	Reg	T	M	+	+	+			
P32RA2	Reg	T	M	O	O	-			
		<p>Policy P28 and P29 look to increase connectivity and deliver focused growth. This will increase connectivity through public transport in the region there is an opportunity to increase access to facilities and services for all.</p> <p>P30 and its alternatives would be unlikely to have a discernible effect.</p> <p>P32 has the potential to improve connections through active travel, green infrastructure etc.at this strategically important location and the human health and inclusive benefits this would bring for all. It could improve access to essential facilities and services, through provision of jobs, and this could result in benefits for all in the region, including for young people and linking to rural areas. It would reduce development pressure on rural areas. These benefits would be dependent on the implementation.</p> <p>P31 looks to improve connectivity in the region and increase access to facilities and services for all.</p>							

Policy Grouping 12										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations	
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects		
			Each alternative to policies P28, P31 and P32 would be likely to result in similar effects but of a lower magnitude. Given the lack of detail in these alternatives there is little certainty involved in the assessment of these. The do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.							
11	To create the opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved	<b>P28</b>	Reg	T	H	+	+	++	See recommendation for objective 2.	
		P28RA1	Reg	T	H	+	+	+		
		P28RA2	Reg	T	M	O	O	-		
		<b>P29</b>	Reg	T	H	+	+	++		
		P29RA1	n/a	n/a	H	O	O	-		
		<b>P30</b>	n/a	n/a	H	O	O	O		
		P30RA1	n/a	n/a	H	O	O	O		
		P30RA2	n/a	n/a	H	O	O	O		
		P30RA3	n/a	n/a	H	O	O	O		
		<b>P31</b>	Reg	T	H	+	+	++		
		P31RA1	Reg	T	H	+	+	+		
		P31RA2	Reg	T	H	+	+	+		
		P31RA3	Reg	T	M	O	O	-		
		<b>P32</b>	Reg	T	M	+	+	++		
P32RA1	Reg	T	M	+	+	+				
P32RA2	n/a	n/a	M	O	O	-				
			Policy P28 and P29: through the growth and increasing access and connections in these areas this has the opportunity to increase social cohesion and create a positive built environment. Such an approach could result in benefits in terms of improving access to services and therefore creating opportunities for improvements to social cohesion and equality for all including children and young people. P32: The investment and growth of Haven Waterway would bring with it health and social benefits for the surrounding area and potentially the region. P30 – and its alternatives would be unlikely to have a discernible effect. P31: The investment in connections across the region would improve inclusive access to facilities and services for all including those in rural communities and for children and young people. This could provide active travel and healthier travel choices. Improving access to services and facilities should create opportunities for improvements in social cohesion and equality for all, including children and young people. Each alternative to policies P28, P31 and P32 would be likely to result in similar effects but of a lower magnitude. Given the lack of detail in these alternatives there is little certainty involved in the assessment of these. Does not reflect the proposed approach to regional planning. The do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.							
12	To create opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs	<b>P28</b>	Reg	T	H	++	++	++	No recommendations.	
		P28RA1	Reg	T	L	+	+	+		
		P28RA2	Reg	T	M	O	O	-		
		<b>P29</b>	Reg	T	H	++	++	++		
		P29RA1	Reg	T	M	O	O	-		
		<b>P30</b>	Reg	n/a	H	O	O	O		
		P30RA1	Reg	n/a	H	O	O	O		
P30RA2	Reg	n/a	H	O	O	O				

Policy Grouping 12									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
		P30RA3	Reg	n/a	H	O	O	O	
		<b>P31</b>	Reg	n/a	H	O	O	O	
		P31RA1	Reg	n/a	H	O	O	O	
		P31RA2	Reg	n/a	H	O	O	O	
		P31RA3	Reg	n/a	H	O	O	O	
		<b>P32</b>	Reg	T	M	+	++	++	
		P32RA1	Reg	T	H	+	+	++	
		P32RA2	Reg	T	M	O	O	-	
<p>P28 and P29 would help to ensure significant new residential development is situated near the most populous regions in west Wales. Such an approach could result in benefits in terms of creating opportunities for families, including children and young people, to access quality and affordable housing. Alternatives to this would also contribute towards satisfying housing needs but in less populated areas in locations more isolated from key services. It is uncertain how much new housing would take place in the region and where it would do so under the do-nothing scenario, but with less impetus than new development.</p> <p>P30 and alternatives. The identification and designation of green belts in South West Wales is unlikely to have direct effects against this objective.</p> <p>P32 The Haven Waterway area is the location of a large number of homes and residential areas. Further investment and development here could facilitate the provision of a significant quantity of new homes and open up new land for potential residential development. It should facilitate the provision of supply chains and infrastructure to rural areas concentrating development in the correct location without increasing pressure to develop in rural areas, thus it should provide opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs for all in the region. The alternative to P32 of focusing on a different port could provide similar benefits, but unlikely of the same magnitude and it is uncertain which alternative port(s) would be the focus of this or where in Wales it would be. It is uncertain how housing provision in the region would progress over time under the do nothing scenario.</p> <p>P31 and its alternatives would be unlikely to have a discernible effect on the provision of housing.</p> <p>Do nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>									
13	To create opportunities for the protection and enhancement of the local distinctiveness of our landscapes, townscapes and seascapes	<b>P28</b>	Reg	T	M	O	-	-	Consideration could be given to seascapes as well as landscapes in P32.
		P28RA1	Reg	T	L	-	-	-	
		P28RA2	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P29</b>	Reg	T	H	-	-	-	
		P29RA1	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P30</b>	Reg	T	M	+	+	++	
		P30RA1	Reg	T	M	+	+	++	
		P30RA2	Reg	T	M	+	+	++	
		P30RA3	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P31</b>	Reg	T	M	-	-	-	
		P31RA1	Reg	T	M	O	-	-	
		P31RA2	Reg	T	M	O	-	-	
		P31RA3	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P32</b>	Reg	T	H	-	-	-	
P32RA1	Reg	T	M	-	-	-			

Policy Grouping 12										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations	
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects		
		P32RA2	Reg	T	M	O	O	-		
		<p>P28, P29 and their alternatives would result in new development that could pose a risk to landscape and seascape character. There could potentially be a risk to National Parks, such as the Pembrokeshire Coast or the Brecon Beacons, as well as the Gower AONB. The do-nothing scenario would conform with negative trends.</p> <p>P30 and its alternatives could lead to benefits against this objective, insofar as the green belt or green wedge designations could protect areas of landscape importance. Negative effects on townscapes could also result, due to a potential loss of green space, from focusing development in urban areas. Overall, effects would be likely to be positive. Directly identifying a green belt (alternative P30RA1) would lead to similar effects against this objective. Alternative P30RA2 sets out that other policy interventions may be suitable for controlling urban form in these areas, whilst protecting landscapes, but the option only includes green wedges as a possible option. It is considered that this may lead to positive effects, but the certainty is low, as the exact measures proposed are uncertain. Policy Alternative P30RA3 could lead to negative effects, as the policy approach in this area may be uncertain.</p> <p>P32 would lead to new investment and development at the Haven Waterway region, which could result in adverse impacts on the local character of landscapes and seascapes. However, it would help to ensure that such development is in proximity to existing similar land-uses. Focusing on an alternative port(s) would have similar effects, but with a higher degree of uncertainty. P32RA1 would be likely to have similar effects, but potentially of a greater or more limited magnitude depending on the scale of development. The do-nothing scenario would ultimately conform with baseline trends. This effect may be minimised through the policy requirement to consider the impacts on the landscape, natural and historic environment in the region.</p> <p>The South West Metro development, invested in through P31, could alter the character of natural landscapes in some locations. The alternative of focusing on existing infrastructure would be likely to avoid this but would instead mostly conform with baseline trends – as would the do-nothing scenario. P28, P29, P31 and P32 have the potential to deliver accessible and inclusive townscapes.</p>								
14	To create opportunities for the protection, conservation and enhancement of the historic environment, historic assets and their settings	<b>P28</b>	Reg	T	M	O	-	-		P28 & P29 - The opportunity and benefits of heritage led regeneration could be recognised in the supporting text.
		P28RA1	Reg	T	L	-	-	-		
		P28RA2	Reg	T	M	O	O	+		
		<b>P29</b>	Reg	T	M	O	-	-		
		P29RA1	Reg	T	M	O	O	+		
		<b>P30</b>	Reg	T	H	+	+	++		
		P30RA1	Reg	T	M	+	+	++		
		P30RA2	Reg	T	M	+	+	++		
		P30RA3	Reg	T	M	O	O	+		
		<b>P31</b>	Reg	T	H	O	O	-		
		P31RA1	Reg	T	M	O	O	+		
		P31RA2	Reg	T	M	O	O	-		
		P31RA3	Reg	T	M	O	O	-		
		<b>P32</b>	Reg	T	M	+/-	+/-	+/-		
P32RA1	Reg	T	L	?	?	?				
P32RA2	Reg	T	M	O	O	+				
		<p>P28, P29 and their alternatives would result in new development that could pose a risk to the setting of heritage assets and historic areas in large settlements of the region, such as the extensive range of Scheduled Monuments and Listed Buildings in the region. P28RA1 could have similar effects but the uncertainty location of development makes the scale and magnitude of effect uncertain, although a significant effect is considered to be unlikely given</p>								

Policy Grouping 12																																																																																																																																				
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations																																																																																																																											
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects																																																																																																																												
			<p>the need for development to conform with planning policy as well as other policies in the NDF. The do-nothing scenario would conform with trends. The policies in this section have the potential to increase access to and understanding of the historic environment and could achieve this through heritage led regeneration. This could be recognised in the supporting text.</p> <p>P30 and its alternatives could lead to benefits against this objective, insofar as the green belt or green wedge designations could protect areas of landscape importance. Negative effects on historic assets in urban areas may result, due to a potential loss of green space, through focusing development in urban areas. Directly identifying a green belt (alternative P30RA1) would lead to similar effects against this objective. Alternative P30RA2 sets out that other policy interventions may be suitable for controlling urban form in these areas, whilst protecting the historic environment, but the option only includes green wedges as a possible option. It is considered that this may lead to positive effects, but the certainty is low, as the exact measures proposed are uncertain.</p> <p>P32 would lead to new investment and development at the Haven Waterway region, which could potentially alter the setting of local heritage assets or historic areas. Given that such development would be in proximity to existing similar land-uses, these impacts would be minor. Conversely, such development may also be an opportunity to redevelop brownfield sites or enhance their impact on the setting of nearby assets. Focusing on an alternative port could have similar effects, but this is uncertain and depends on the distribution of heritage assets. The do-nothing scenario would ultimately conform with baseline trends. This effect may be minimised through the policy requirement to consider the impacts on the landscape, natural and historic environment in the region.</p> <p>P31 would see transport infrastructure enhanced which could also alter the setting of historic areas and heritage assets. P31RA1 would focus on existing infrastructure and so would be an opportunity to improve the impact of this infrastructure on the local setting.</p> <p>Do-nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>																																																																																																																																	
15	To create the opportunities for the protection and promotion of Welsh culture		<table border="1"> <tr><td><b>P28</b></td><td>Reg</td><td>T</td><td>M</td><td>O</td><td></td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>P28RA1</td><td>Reg</td><td>T</td><td>L</td><td>O</td><td></td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>P28RA2</td><td>Reg</td><td>T</td><td>M</td><td>O</td><td></td><td>O</td><td>+</td></tr> <tr><td><b>P29</b></td><td>Reg</td><td>T</td><td>M</td><td>O</td><td></td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>P29RA1</td><td>Reg</td><td>T</td><td>M</td><td>O</td><td></td><td>O</td><td>+</td></tr> <tr><td><b>P30</b></td><td>Reg</td><td>T</td><td>L</td><td>O</td><td></td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>P30RA1</td><td>Reg</td><td>T</td><td>L</td><td>O</td><td></td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>P30RA2</td><td>Reg</td><td>T</td><td>L</td><td>O</td><td></td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>P30RA3</td><td>Reg</td><td>T</td><td>M</td><td>O</td><td></td><td>O</td><td>+</td></tr> <tr><td><b>P31</b></td><td>Reg</td><td>T</td><td>M</td><td>O</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>P31RA1</td><td>Reg</td><td>T</td><td>L</td><td>O</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>P31RA2</td><td>Reg</td><td>T</td><td>M</td><td>O</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>P31RA3</td><td>Reg</td><td>T</td><td>M</td><td>O</td><td>O</td><td>O</td><td>+</td></tr> <tr><td><b>P32</b></td><td>n/a</td><td>n/a</td><td>H</td><td>O</td><td>O</td><td>O</td><td>O</td></tr> <tr><td>P32RA1</td><td>n/a</td><td>n/a</td><td>H</td><td>O</td><td>O</td><td>O</td><td>O</td></tr> <tr><td>P32RA2</td><td>n/a</td><td>n/a</td><td>H</td><td>O</td><td>O</td><td>O</td><td>O</td></tr> </table>	<b>P28</b>	Reg	T	M	O		+	+	P28RA1	Reg	T	L	O		+	+	P28RA2	Reg	T	M	O		O	+	<b>P29</b>	Reg	T	M	O		+	+	P29RA1	Reg	T	M	O		O	+	<b>P30</b>	Reg	T	L	O		+	+	P30RA1	Reg	T	L	O		+	+	P30RA2	Reg	T	L	O		+	+	P30RA3	Reg	T	M	O		O	+	<b>P31</b>	Reg	T	M	O	+	+	+	P31RA1	Reg	T	L	O	+	+	+	P31RA2	Reg	T	M	O	+	+	+	P31RA3	Reg	T	M	O	O	O	+	<b>P32</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	O	P32RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	O	P32RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	O	P28 & P29 - The opportunity and benefits of heritage led regeneration could be recognised in the supporting text
<b>P28</b>	Reg	T	M	O		+	+																																																																																																																													
P28RA1	Reg	T	L	O		+	+																																																																																																																													
P28RA2	Reg	T	M	O		O	+																																																																																																																													
<b>P29</b>	Reg	T	M	O		+	+																																																																																																																													
P29RA1	Reg	T	M	O		O	+																																																																																																																													
<b>P30</b>	Reg	T	L	O		+	+																																																																																																																													
P30RA1	Reg	T	L	O		+	+																																																																																																																													
P30RA2	Reg	T	L	O		+	+																																																																																																																													
P30RA3	Reg	T	M	O		O	+																																																																																																																													
<b>P31</b>	Reg	T	M	O	+	+	+																																																																																																																													
P31RA1	Reg	T	L	O	+	+	+																																																																																																																													
P31RA2	Reg	T	M	O	+	+	+																																																																																																																													
P31RA3	Reg	T	M	O	O	O	+																																																																																																																													
<b>P32</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	O																																																																																																																													
P32RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	O																																																																																																																													
P32RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	O																																																																																																																													
			<p>P28 and P29 could help to attract increased investment, residents and visitors to mid-Wales, providing them with enhanced access to local Welsh cultural activities and places. This could help to preserve these cultural activities into the future, although the influx in new residents and visitors could potentially dilute the local culture. Overall, effects on Welsh culture for each policy and alternative are likely to be minor positive, with less certainty behind this effect for P28RA1. P28RA2 and P29RA1 are unlikely to have a discernible effect</p>																																																																																																																																	

Policy Grouping 12									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
		<p>P30 and its alternatives have the potential to increase access to cultural assets and could achieve this through culture led regeneration. P32 and its alternatives would be unlikely to have a discernible impact on Welsh culture. By enhancing regional connectivity, P31 and P31RA2 could help the region to take advantage of its local culture and attract visitors from further afield, including rural areas. The alternative of focusing on existing infrastructure (P31RA1) would have similar benefits but are less certain. The do-nothing scenario would be likely to conform with the baseline.</p>							
16	To create opportunities for the conservation and enhancement of biodiversity and geodiversity	<b>P28</b>	Reg	T	H	O	-	-	Development near coastal & marine areas should incorporate appropriate avoidance and mitigation measures to prevent adverse impacts on sensitive habitats, species and designations. Development should deliver net gains.
		P28RA1	Reg	T	L	-	-	-	
		P28RA2	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P29</b>	Reg	T	H	-	-	-	
		P29RA1	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P30</b>	Reg	T	M	+	+	++	
		P30RA1	Reg	T	L	+	+	++	
		P30RA2	Reg	T	L	+	+	++	
		P30RA3	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P31</b>	Reg	T	L	-	-	-	
		P31RA1	Reg	T	L	O	-	-	
		P31RA2	Reg	T	L	O	-	-	
		P31RA3	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P32</b>	Reg	T	L	-	-	-	
P32RA1	Reg	T	L	?	?	?			
P32RA2	Reg	T	M	O	O	-			
<p>P28, P29 and their alternatives would result in new development that could pose a risk to biodiversity depending on implementation. The focus on existing settlements could reduce the burden of new development in more rural locations where the risk of severe impacts on habitats, species and designations is greater. New development can also be an opportunity to deliver biodiversity net gains through development proposals, particularly in brownfield locations where the loss of ecologically valuable greenfield is avoided. Overall it is considered that a minor adverse effect cannot be ruled out at this stage. The do-nothing scenario would conform with trends.</p> <p>New development and investment at Haven Waterway could potentially pose a risk to Pembrokeshire Marine Special Protection Area due to impacts on water quality. Development at other ports, as per P32RA1, could also impact on a sensitive biodiversity designation but this is uncertain. P30 would be expected to help protect important areas of biodiversity value. There is a greater degree of uncertainty in P30RA1 and P30RA2 by not enabling local authorities to determine which land to designate for this purpose. The do-nothing alternative would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>New development associated with the South West Metro, invested in through P31, could potentially have a minor adverse impact on areas of sensitive biodiversity value as well as regional ecological connectivity. The alternative of focusing on existing infrastructure would have similar effects of a lower magnitude. The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>Do nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>The HRA has ruled out an adverse effect on a Natura 2000 site as a result of these policies.</p>									



Policy Grouping 12										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations	
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects		
			<p>With regards to P28 the HRA identifies the following risks: <i>'The Burry Inlet SPA/Ramsar site and Carmarthen Bay and Estuaries SAC lie on the coast to the south of Llanelli and west of Swansea. Crymlyn Bog SAC/Ramsar site lies on the eastern edge of Swansea, and Gower Commons SAC and Gower Ash Woods SAC are to the south west of Swansea. Focusing growth in and around existing urban centres is considered likely to minimise the potential for likely significant effects on designated sites; however, in the absence of any spatial element to the policy, the potential for Natura 2000/ Ramsar sites to be affected cannot be ruled out. Increased growth in these coastal areas could lead to impacts upon Natura 2000/ Ramsar sites through potential disturbance/ displacement of bird species associated with nearby SPA/ Ramsar sites (for example, loss of functionally-linked land under the footprint of allocations for development within lower-tier plans), or through other effects such as water/ air pollution or increased disturbance as a result of recreational pressures from an increased population within the region.'</i></p> <p>For P29 the HRA identifies the following risks: <i>'The Haven Towns are located along the Cleddau Estuary and Milford Haven (which form part of the Pembrokeshire Marine SAC). Carmarthen lies alongside the River Tywi SAC (with the Carmarthen Bay and Estuaries SAC/Marine site to the south) and Northern Cardigan Bay SPA. Growth in all of these areas has the potential to impact upon Natura 2000/ Ramsar sites. Focusing growth in and around existing urban centres is considered likely to minimise the potential for adverse effects on designated sites; however, in the absence of a spatial element to the policy, the potential for Natura 2000/ Ramsar sites to be affected cannot be ruled out. Increased growth in these areas could lead to impacts upon Natura 2000/ Ramsar sites through disturbance/ displacement of bird species associated with nearby SPA/ Ramsar sites (for example, loss of functionally-linked land under the footprint of allocations for development within lower-tier plans), or through other effects such as water/ air pollution or increased disturbance as a result of recreational pressures from an increased population within the region.'</i></p> <p>P30 was screened out of detailed consideration in the HRA as it would clearly have no adverse effects.</p> <p>With regards to P31 the HRA identifies the following risks: <i>'Potential impacts could include (but are not limited to): disturbance/ displacement of bird species associated with nearby SPA/ Ramsar sites (for example, loss of functionally-linked land under the footprint of the metro if outside of urban locations, or along the coast), or through other effects such as water/ air pollution or increased disturbance/damage as a result of recreational pressures from an increased population within the region (should the metro provide greater access to coastal areas known to support sensitive habitats and species).'</i></p> <p>With regards to P32 the HRA identifies the following risks: <i>'Potential impacts identified included: disturbance/displacement effects (noise/ visual/vibration) upon breeding and/or foraging qualifying features of the marine sites; loss/ damage to sensitive marine and coastal habitats (in particular the adjacent SACs); potential impacts to foraging and/ or breeding habitats associated with changes to coastal processes; potential increases in air pollution through construction activities and/or increased boat traffic; potential impacts on water quality (such as pollution within the marine environment from construction activities, dredging, or increased boat traffic); indirect effects such as increased recreational pressures on the coastline through additional tourism to the area; and potential in-combination effects with other large-scale coastal projects regionally/ nationally.'</i></p> <p>Despite these risks, the HRA concludes that for each policy <i>'Adhering to the measures set out ... by Local Planning Authorities, Corporate Joint Committees and developers when preparing lower-tier plans and strategies and during project-specific implementation of the policy, as well as compliance with PPW10 and TAN 5 would ensure no adverse effect on the integrity of Natura 2000/ Ramsar sites as a result of implementing this policy.'</i></p>							
17	To create opportunities for the sustainable		<b>P28</b>	Reg	T	M	O	-	-	Policies could encourage development to
			P28RA1	Reg	T	L	-	-	-	
			P28RA2	Reg	T	L	O	O	-	

Policy Grouping 12									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effects	Medium-term effects	Long-term effects	
management and use of natural resources, taking into account their benefits and intrinsic value		<b>P29</b>	Reg	T	M	O	-	-	incorporate low-carbon techniques and materials during construction as well as to use renewable energy.
		P29RA1	Reg	T	L	O	O	-	
		<b>P30</b>	Reg	T	M	+	+	++	
		P30RA1	Reg	T	M	+	+	++	
		P30RA2	Reg	T	L	+	+	++	
		P30RA3	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P31</b>	Reg	T	M	-	-	-	
		P31RA1	Reg	T	M	O	-	-	
		P31RA2	Reg	T	M	O	-	-	
		P31RA3	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P32</b>	Reg	T	M	+/-	+/-	+/-	
		P32RA1	Reg	T	L	+/-	+/-	+/-	
		P32RA2	Reg	T	M	O	O	-	
		<p>P28 and P29 would facilitate new development that would be expected to consume natural resources, increase local generation of waste and require large areas of previously undeveloped land. Reasonable alternatives for each of these policies would be likely to have the same effect. The do-nothing scenarios would conform with trends.</p> <p>P30 and its alternatives could lead to benefits against this objective, insofar as the green belt or green wedge designations could encourage the protection of natural resources. Negative effects in urban areas may result, due to a potential loss of green space, but this would be unlikely to prevent an overall positive effect on this ISA Objective. Directly identifying a green belt (alternative P30RA1) would lead to similar effects against this objective. Alternative P30RA2 sets out that other policy interventions may be suitable for controlling urban form in these areas, whilst protecting the historic environment, but the option only includes green wedges as a possible option. It is considered that this may lead to positive effects, but the certainty is low, as the exact measures proposed are uncertain. Policy Alternative P30RA3 could lead to negative effects, as the policy approach in this area may be uncertain.</p> <p>P32 would lead to new development at Haven Waterway, at which there is considered to be good opportunities for development on brownfield land. However, new development would require the consumption of natural resources and would be likely to increase local generation of waste. Focusing on a different port(s) would be likely to have similarly mixed effects, but with less certainty. The do-nothing scenario would be likely to conform with trends. New development associated with the South West Metro, invested in through P31, would require the consumption of resources and would generate waste, particularly during construction. The alternative of focusing on existing infrastructure would have similar effects of a lower magnitude. The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.</p>							

Policy Grouping 13	
P33 –National Growth Area - Cardiff, Newport and the Valleys	<p>Cardiff, Newport and the Valleys will be the main focus for growth and investment in the South East region. Strategic and Local Development Plans should recognise the National Growth Area as the focus for strategic economic and housing growth; essential services and facilities; advanced manufacturing; transport and digital infrastructure.</p> <p>The Welsh Government will work with regional bodies and local authorities in the region and in neighbouring regions of England to promote and enhance Cardiff, Newport and the Valleys’ strategic role and ensure key investment decisions support places in the National Growth Area and the wider region.</p> <p>The Welsh Government supports Cardiff’s status as an internationally competitive city and a core city on the UK stage. Cardiff will retain and extend its role as the primary national centre for culture, sport, leisure, media, the night time economy and finance.</p> <p>The Welsh Government supports an increased strategic role for Newport as a focus for sustainable, long-term growth and investment. The Welsh Government will work with authorities within the region and in England to promote Newport’s strategic role and ensure key investment decisions in Wales and England support Newport.</p> <p>The Welsh Government supports co-ordinated regeneration and investment in the Valleys area to improve well-being, increase prosperity and address social inequalities. The Welsh Government will work with regional bodies, local authorities, businesses, the third sector, agencies and stakeholders to support investment, including in the manufacturing sector, and to ensure a regional approach is taken to addressing socio-economic issues in the Valleys.</p> <p>The Welsh Government supports development in the wider region which addresses the opportunities and challenges arising from the region’s geographic location and its functions as a Capital Region.</p>
P33RA1 – Name alternative growth focuses	This option focuses growth within M4 corridor.
P33RA2 – Do Nothing	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all. The Wales Spatial Plan would remain extant.
P34 – Green Belts in the South East	<p>The Welsh Government requires the Strategic Development Plan to identify a green belt to the north of Cardiff, Newport and the eastern part of the region to manage urban form and growth.</p> <p>The Strategic Development Plan must consider the relationship of the green belts with the green belt in the West of England. Local Development Plans and development management decisions should not permit major development in the areas shown for consideration for green belts, except in very exceptional circumstances, until the need for green belts and their boundaries has been established by an adopted Strategic Development Plan.</p>
P34RA1- Directly identify the green belt	This option would directly allocate a green belt within the South East Wales region.
P34RA2 – Promote green wedge or other policy interventions	This option would specify the use of green wedges or other policy interventions to manage urban form and growth in South East Wales.
P34RA3 – Do Nothing	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all, leaving PPW to carry the national policy. The Wales Spatial Plan would remain extant.
P35 – Valleys Regional Park	<p>The Welsh Government supports the establishment of the Valleys Regional Park.</p> <p>Strategic and Local Development Plans should embed its principles into their planning frameworks. The Welsh Government will work with local authorities, the third sector and key partners to support the Valleys Regional Park and maximise opportunities for new development.</p>
P35RA1- Focus regeneration on other areas of Wales	This option would set an alternative focus for regeneration within the region.
P35RA2 – Do Nothing	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all. The Wales Spatial Plan would remain extant.

Policy Grouping 13	
P36 – South East Metro	The Welsh Government supports the development of the South East Metro and will work with Transport for Wales, local authorities and other partners to enable its delivery and maximise associated opportunities. Strategic and Local Development Plans must support the South East Metro. Planning authorities should plan growth and regeneration to maximise the opportunities arising from better regional connectivity, including identifying opportunities for higher density, mixed-use and car-free development around new and improved metro stations.
P36RA1 – Focus on working with existing infrastructure	This option would only focus on existing infrastructure to maximise better regional connectivity.
P36RA2 – Focus on connections within Wales	This option would focus on transport investments and improved transport links to maximise the potential opportunities arising from better connections within Wales.
P36RA3 – Do Nothing	Do nothing. The alternative would be to not have a policy at all, leaving PPW to carry the national policy. The Wales Spatial Plan would remain extant.
The NDF’s policies have been developed through an iterative process of evidence gathering, reviewing key strategies and documents, engagement, consultation and assessment. This process has led to the NDF. As potential policies emerged, these alternative policies were identified alongside them and considered to help strengthen the testing process. The policy identified in the NDF is that which the Welsh Government believes best supports the delivery of the NDF’s Outcomes and Spatial Strategy. The alternative policies were not considered as effective and therefore rejected.	

Grouping 13									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	
1 To encourage and support improvements in educational attainment for all age groups and all sectors of society to help to improve opportunities for life		<b>P33</b>	Reg	T	H	+	+	++	P36 could be strengthened to include access by a range of sustainable transport modes not just public transport
		P33RA1	Reg	T	M	+	+	+	
		P33RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
		<b>P34</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P34RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P34RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P34RA3	n/a	n/a	H	O	O	O	
		<b>P35</b>	Reg	T	M	+	+	+	
		P35RA1	Reg	T	M	O	+	+	
		P35RA2	Reg	T	H	O	O	O	
		<b>P36</b>	Reg	P	M	+	++	++	
		P36RA1	Reg	P	M	O	+	+	
		P36RA2	Reg	T	M	O	+	+	
		P36RA3	Reg	T	H	O	O	+	

Grouping 13									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	
		<p>P33 - focusing regional growth and investment in this area can have a positive effect on skills and training to support this growth and opportunities for further education facilities to support this growth and increased connectivity. This could result in benefits in terms of enabling children and young people to access education services within this area, leading to improvements in educational attainment. Achieving these benefits would depend on the detail at the lower tier. P34 and its alternatives. The identification and designation of green belt in this area is unlikely to have direct effect against this objective.</p> <p>P35 The delivery of the Valleys Regional Park prospectus recognises the need to develop skills to deliver the project, this will therefore have a positive impact on access to skills and education. Supporting this could provide cultural and environmental benefits in terms of allowing communities to access its existing assets and supporting investment. This could provide education opportunities for children and young people within the local area through learning about the Valleys, leading to improvements in educational attainment.</p> <p>P36 The policy would improve connections and deliver inclusive access for all to education facilities and could facilitate improvements in educational attainment for the local area.</p> <p>Each alternative to policies P33 and P36 would be likely to result in similar effects but of a lower magnitude. Given the lack of detail in these alternatives there is little certainty involved in the assessment of these</p> <p>The do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p>							
2	To contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales	<b>P33</b>	Reg	T	H	+	+	++	P28 could include facilities and services. The supporting text to recognise the environmental benefits within this area. P31 could include access by a range of sustainable transport modes not just public transport.
		P33RA1	Reg	T	M	+	+	+	
		P33RA2	Reg	T	H	O	O	+	
		<b>P34</b>	Reg	T	H	+	+	++	
		P34RA1	Reg	T	M	+	+	+	
		P34RA2	Reg	T	H	O	O	+	
		P34RA3	Reg	P	M	+/-	+/-	+/-	
		<b>P35</b>	Reg	T	M	+	+	++	
		P35RA1	Reg	T	M	O	+	+	
		P35RA2	Reg	T	H	O	O	+	
		<b>P36</b>	Reg	P	M	+	++	++	
		P36RA1	Reg	P	M	O	+	+	
		P36RA2	Reg	T	M	O	+	+	
P36RA3	Reg	T	H	O	O	+			
		<p>P33 The focus of growth for the region would bring many benefits for all members of society including reducing inequality and poverty through employment and has the potential to support healthy lifestyle choices through well connected places, providing services and facilities to a wider area. This policy could be strengthened to include facilities and services and the supporting text to recognise the environmental benefits within this area. The natural environment bring many health benefits both physically and mentally. This Policy will support the development of the region and improving connectivity infrastructure. Such an approach could result in benefits in terms of enabling children and young people to access new services within this area, contributing to an improvement in health and well-being. This policy will contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales by supporting coordinated regeneration and investment in the area to increase prosperity and address social inequalities which will help both urban and rural areas. Supporting regeneration and investment in the Heads of the Valleys Area could result in benefits in terms of improving the social conditions in the Area, leading to improvements in health and well-being for its children and young people</p> <p>P33RA1 – could be less impact to P33 depending on implementation. The outcomes of locating development in a named alternative growth focus for a particular area are uncertain. It is not clear what this would mean in terms of numbers of children and young people that could potentially benefit from the</p>							

Grouping 13									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	
			<p>provision of new services which contribute to improvements in health and well-being. Further, it is unclear if this approach would result in benefits from the status quo if opportunities remained as planned.</p> <p>P34 – The provision of a green belt would retain open spaces around identified urban areas which either currently or potentially have access for recreation and would continue to provide physical and mental health benefits. A policy on green belts in south east Wales will ensure key services and infrastructure support existing built up areas and will be taken on a regional basis ensuring they are located in the most accessible and sustainable locations supporting actions to address inequality and deprivation and thus contributing in a reduction in health inequality in rural areas. Maintenance of settlements in a sustainable form through the inclusion of green belts should assist in safeguarding the countryside and assist in urban regeneration for South East Wales. This should ensure associated health and well-being benefits for all, including children and young people in terms of the environmental and social benefits green belts would bring for the area.</p> <p>P34RA1 – The benefits would be the same as P34 and would be stronger in the identified area. Maintenance of settlements in a sustainable form through the inclusion of green belts should assist in safeguarding the countryside and assist in urban regeneration for South East Wales. This should ensure associated health and well-being benefits for all, including children and young people in terms of the environmental and social benefits green belts would bring for the area.</p> <p>P34RA2 - Same as P34 depending on implementation. Other green belt related policy interventions such as green wedges should assist in safeguarding the countryside and assist in urban regeneration for South East Wales. This should ensure associated health and well-being benefits for all, including children and young people in terms of the environmental and social benefits such interventions would bring for the area.</p> <p>P34RA3 – potential positive and negative effects depending on type and scale of growth in the area.</p> <p>P35 – The Valleys Regional Park would bring opportunities for recreation, increasing access to natural environment, improving well-being embracing cultural identity which will bring with them many health benefits and providing more opportunities to make healthy lifestyle choices. A Valleys Regional Park will help maximise the social, economic and environmental potential of the Valleys’ natural and cultural heritage assets and will give those living in rural areas increased access to nature and recreational facilities which will help contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales. Supporting the Government’s ambition for a Valleys Regional Park could provide cultural and environmental benefits in terms of allowing communities to access its existing assets and supporting investment. This could provide opportunities for children and young people within the local area through learning about the Valleys, leading to improvements in their health and well-being.</p> <p>P35RA1 – could be less impact to P35 depending on implementation, wouldn’t support the commitment to the development of the Valleys Regional Park. The outcomes of focusing regeneration on other areas of Wales are uncertain. It is not clear what this would mean in terms of numbers of children and young people that could potentially benefit from improvements to their health and well-being within the Valleys area. Further, it is unclear if this approach would result in benefits from the status quo if opportunities remained as planned.</p> <p>P35RA2 - Doing nothing may not maximise the opportunities and would be likely to conform with baseline trends. A do-nothing policy may still mean the Valleys Regional Park will be delivered however, the planning system has a role to play in supporting its delivery and driving change and regeneration while contributing to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all, including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales.</p> <p>P36 - The increase in public transport could reduce the reliance on the car and improve air quality in the region. It could open up opportunities to access the natural environment, jobs and facilities which will have physical and mental health and well-being benefits. The South East Metro can provide the basis for connectivity across the region and this includes the rural areas. Rural areas could benefit from increased public transport provision to enable them to have better opportunities which arise from better regional connectivity including contributing towards a reduction in health inequalities across Wales. Supporting the development of the South East Metro should ensure better connectivity across the South Wales Region. This could lead to better access for all, including children and young people to services and communities, facilitating in improvements in health and well-being and reducing inequalities.</p>						

Grouping 13									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	
		<p>P36RA1 - Focusing on the existing infrastructure will not benefit rural areas in the same way the South East Metro could providing limited public transport provision to rural areas. A focus on developing existing infrastructure should ensure better connectivity across the South Wales Region. This could lead to better access for all, including children and young people to services and communities, facilitating in improvements in health and well-being and reducing inequalities.</p> <p>The do nothing alternatives, except for P34, may not maximise the opportunities and would be likely to conform with baseline trends.</p>							
3 To create opportunities for an increase in employment across the country and promote economic inclusion		<b>P33</b>	Reg	T	H	++	++	++	No recommendations.
		P33RA1	Reg	T	L	+	+	+	
		P33RA2	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P34</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P34RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P34RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P34RA3	n/a	n/a	H	O	O	O	
		<b>P35</b>	Reg	T	H	++	++	++	
		P35RA1	Reg	T	L	+	++	++	
		P35RA2	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P36</b>	Reg	T	H	+	++	++	
		P36RA1	Reg	T	M	+	+	++	
		P36RA2	Reg	T	M	+	+	++	
	P36RA3	Reg	T	M	O	O	+		
		<p>The retention of Cardiff's existing role through P33 would bring many benefits for all members of society including reducing inequality and poverty through employment and has the potential to support healthy lifestyle choices through well connected places, providing services and facilities to a wider area. The policy would be likely to help enhance the competitiveness and attractiveness of the employment market in Cardiff. Jobs here are highly accessible for people across the city, as well as those in its immediate region.</p> <p>P33 would also encourage investment and development in Newport in order to facilitate strategic employment and housing growth. Given Newport's strategic importance for employment, this policy would be likely to lead to major positive impacts on this ISA Objective over time and to significantly enhance economic inclusion for local people, including those in the most deprived areas and children and young people. The growth and new connections can be seen as an opportunity to grow the Welsh language, through new employment and education opportunities, or a potential weakening of existing Welsh speaking communities. The proposed investment could bring renewal and jobs in an area in need of these opportunities. Some communities in the area, especially in the western areas, are or were strongly Welsh speaking. This policy could support the well-being of the language and its speakers in this area.</p> <p>P33RA1, which would focus on an unconfirmed alternative location, could lead to similar benefits for this ISA Objective but this would be negated somewhat by the failure to focus on Cardiff, Newport or the Heads of the Valleys which could perpetuate the loss of jobs, gradual depopulation and loss of services in the region and could have a negative impact on the Welsh language.</p> <p>P34 and its alternatives are concerned with green belts in South East Wales and so would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.</p> <p>P35 and its alternative are focused on a Valleys Regional Park. A Valleys Regional Park could help to maximise the social, economic and environmental potential of the Valleys' natural and cultural heritage assets and would give those living in rural areas an increased access to recreational facilities, which could create new opportunities for employment and promote economic inclusion for all. The Valleys Regional Park could also help to provide local communities with greater stewardship over their natural assets and subsequent employment opportunities. The alternative approach of focusing on a different area of Wales (P35RA1) would be likely to also deliver similar economic benefits but there is greater uncertainty around this given the unspecified location.</p>							

Grouping 13									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	
		<p>P36 would see the Government help to ensure that new development takes place in proximity to sustainable transport modes. This would help to enhance regional connectivity and economic inclusion for all working age ranges. This policy would increase opportunities to access employment through accessible and inclusive connections. Any development to improve connectivity in the south east could have low level benefit for the well-being of the Welsh language, as a result of increased access to jobs and education. P36RA1 and P36RA2 would deliver similar benefits but of a slightly more limited magnitude due to the focus on existing infrastructure or on connectivity only within Wales.</p> <p>Do-nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>							
4 To create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness		<b>P33</b>	Reg	T	H	+	++	++	No recommendations.
		P33RA1	Reg	T	L	+	+	+	
		P33RA2	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P34</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P34RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P34RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P34RA3	n/a	n/a	H	O	O	O	
		<b>P35</b>	Reg	T	H	++	++	++	
		P35RA1	Reg	T	L	+	++	++	
		P35RA2	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P36</b>	Reg	T	H	+	++	++	
		P36RA1	Reg	T	M	+	+	++	
		P36RA2	Reg	T	M	+	+	++	
		P36RA3	Reg	T	M	O	O	+	
	<p>The retention of Cardiff's role through P33 would bring many benefits for all members of society including reducing inequality and poverty through employment and has the potential to support healthy lifestyle choices through well connected places, providing services and facilities to a wider area. The policy would be likely to help enhance the competitiveness and attractiveness of the economy in Cardiff.</p> <p>P33 would also encourage investment and development in Newport in order to facilitate strategic employment and housing growth. Given Newport's strategic importance to the region's economy, this policy would be likely to lead to major positive impacts on this ISA Objective over time. Growth focus in a traditionally non-Welsh speaking area can either be seen as an opportunity to grow the language, through new employment and education opportunities, or a weakening of existing Welsh speaking communities.</p> <p>P33 would also encourage greater prosperity in the Heads of the Valleys area and would have significant positive effects for the third sector which it directly references to support the growth and development in this area. The proposed investment would be likely to help facilitate economic growth. Some communities in the area, especially in the western areas, are or were strongly Welsh speaking. This policy could support the well-being of the language and its speakers in this area. It will create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness by supporting coordinated regeneration and investment in the heads of the valleys area to increase prosperity and address social inequalities which will help both urban and rural areas. P33RA1, which would focus on an unconfirmed alternative location, could lead to similar benefits for this ISA Objective but this would be negated somewhat by the failure to focus on Cardiff, Newport or the Heads of the Valleys which could perpetuate the loss of jobs, gradual depopulation and loss of services in the region and could have a negative impact on the Welsh language.</p> <p>P34 and its alternatives are concerned with green belts in South East Wales and so would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective. With regards to P35, a Valleys Regional Park will help maximise the social, economic and environmental potential of the Valleys' natural and cultural heritage assets and will give those living in rural areas increased access to nature and recreational facilities which will help create opportunities for sustainable</p>								



Grouping 13									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	
		<p>economic growth, diversity and business competitiveness. The Valleys Regional Park would be likely to support more empowered communities with greater stewardship over their natural assets and subsequent economic benefits in the region based around a sustainable industry. The policy would however have significant positive effects for the third sector which it directly references to support the delivery of the Park. The alternative approach of focusing on a different area of Wales (P35RA1) would be likely to also deliver similar economic benefits but there is greater uncertainty around this given the unspecified location. P36 would see the Government help to ensure the development of South East Metro. This would help to enhance business competitiveness. Any development to improve connectivity in the south east could have low level benefit for the well-being of the Welsh language, as a result of increased access to jobs and education. The South East Metro can provide the basis for connectivity across the region and this includes rural areas. Rural areas could benefit from increased public transport provision to enable them to have better opportunities which arise from better regional connectivity and opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness an increase in employment across the country and promote economic inclusion. P36RA1 and P36RA2 would deliver similar benefits but of a slightly more limited magnitude due to the focus on existing infrastructure or on connectivity only within Wales. The do-nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>							
5	To contribute towards the future well-being of the Welsh language	<b>P33</b>	Reg	T	H	+	+	++	No recommendations.
		P33RA1	Reg	T	M	+	+	+	
		P33RA2	Reg	T	H	O	O	+	
		<b>P34</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P34RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P34RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P34RA3	n/a	n/a	H	O	O	O	
		<b>P35</b>	Reg	T	L	O	+	+	
		P35RA1	Reg	T	L	O	+	+	
		P35RA2	Reg	T	L	O	+	+	
		<b>P36</b>	Reg	P	L	O	+	+	
		P36RA1	Reg	P	L	O	+/-	+	
		P36RA2	Reg	P	L	O	O	+	
		P36RA3	Reg	P	L	O	O	+	
<p>P33 - Growth focus in a traditionally non-Welsh speaking area can either be seen as an opportunity to grow the language, through new employment and education opportunities, or a weakening of existing Welsh speaking communities. Any impact likely to be very small either way. The attractiveness of this region to people across Wales as a place with job opportunities means the growth focus could draw Welsh speakers into the region. For the region itself, this would have positive impacts. The effects of the P33RA1 as with P33 are unpredictable and likely to be very small, as the region has relatively few traditional 'Welsh speaking communities.' Culture and media play an important role in attracting members of younger age groups to an area, including Welsh speakers to the city and its region.</p> <p>P34 and its alternatives are unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.</p> <p>P35 and P35RA1 It is unclear how the establishment of a park could impact on jobs and on Welsh speaking communities.</p> <p>The do-nothing scenarios would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>P36 any development to improve connectivity in the south east could have modest benefit for the well-being of the Welsh language, as a result of increased access to jobs and education within the region</p>									

Grouping 13										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations	
			Scale	T/P	Cert	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect		
		P36RA1: A failure to invest in public transport will hold back the regional economy, but effect on Welsh speaking communities and the language generally is unknown and unlikely to be significant.								
6	To create opportunities within which greenhouse gas emissions can be reduced and limited and encourage energy efficient and sustainable design		<b>P33</b>	Nat	P	H	O	-	-	No recommendations
			P33RA1	Nat	P	M	-	-	-	
			P33RA2	Nat	P	M	O	O	+	
			<b>P34</b>	Nat	P	H	+	+	+	
			P34RA1	Nat	P	M	+	+	+	
			P34RA2	Nat	P	M	+	+	+	
			P34RA3	Nat	P	M	O	O	+	
			<b>P35</b>	Nat	P	H	O	-	-	
			P35RA1	Nat	P	M	-	-	-	
			P35RA2	Nat	P	M	O	O	+	
			<b>P36</b>	Nat	P	H	+	+	++	
			P36RA1	Nat	P	M	+	+	+	
			P36RA2	Nat	P	M	+	+	+	
	P36RA3	Nat	P	M	O	O	+			
		<p>P33 and P35 would facilitate new development. It is considered to be likely that new buildings, residents and businesses and their associated energy consumption and transport movements would lead to some degree of increase greenhouse gas emissions. However, both policies seek to ensure that this development is in relatively sustainable locations that reduce the need for people to travel, such as by being in proximity to key services and offering good digital connectivity, whilst also providing good access to active and public transport modes. New development should also be seen in the context of other NDF policies which, combined, seek to make a meaningful contribution towards Wales' transition to a low-carbon future, such as policies on increasing the supply of renewable energy, developing more efficient energy networks and improving the offering of sustainable transport modes. Overall it is considered that a minor adverse effect cannot be ruled out but this is somewhat dependent on implementation. P33RA1 and P35RA1 would have similar effects but potentially of a greater magnitude given the risk of new development taking place away from more sustainable locations. The do-nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends as greenhouse gas emissions associated with the transport sector are slowly declining, in part due to improving emissions standards of vehicles and the increasing proportion of the vehicle fleet being electric.</p> <p>P34, P34RA1 and P34RA2 would help to protect areas of natural carbon sinks.</p> <p>P36 would help to ensure people in Wales have good access to sustainable transport modes which would support the decarbonisation of transport. The alternative of focusing on existing infrastructure would have a similar effect but to a lesser magnitude (depending on what these other location options would be, which is currently uncertain). P36RA1 and P36RA2 would have similar benefits of a lesser magnitude and certainty.</p> <p>The do-nothing scenarios would be likely to conform with baseline trends.</p>								
7	To contribute to the reduction and management of flood risk		<b>P33</b>	Reg	T	H	-	-	-	Development in areas of flood risk should not only conform with WG flood risk management policy but could also incorporate natural flood risk alleviation measures such
			P33RA1	Reg	T	M	-	-	-	
			P33RA2	Reg	T	M	O	O	-	
			<b>P34</b>	Reg	T	H	O	+	++	
			P34RA1	Reg	T	M	O	+	++	
			P34RA2	Reg	T	M	O	+	++	
			P34RA3	Reg	T	M	O	O	-	

Grouping 13									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	
		<b>P35</b>	Reg	T	H	O	-	-	as GI elements, permeable surfaces & SUDS.
		P35RA1	Reg	T	M	O	-	-	
		P35RA2	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P36</b>	Reg	T	M	O	-	-	
		P36RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P36RA2	Reg	T	L	O	-	-	
		P36RA3	Reg	T	M	O	O	-	
<p>P33, P33RA1, P35, P35RA1, P36 and P36RA2 would encourage new development in regions of Wales with a broad extent of Flood Zones 2 and 3. There is a risk that new development could be situated on land at risk of flooding. It is assumed that, in line with Welsh Government policy on flood risk management, that development would not take place in areas of flood risk with which the development type is incompatible. It should also be noted that development in Cardiff and Newport would be likely to benefit from existing flood defence schemes, although as per TAN 15 existing flood defence schemes are only designed to protect existing development. However, there is a risk that the development and growth in these areas would lead to the loss of greenfield (comprised of infiltrating vegetation and permeable soils that help to reduce flood risk) and could potentially expose businesses or neighbourhoods to flood risk or could alter the extent and distribution of flood risk in the region. Climate change will be likely to exacerbate this issue over the coming years. P36RA1 would focus on existing infrastructure and so it would be unlikely to have a discernible effect on flood risk.</p> <p>P34, P34RA1 and P34RA2 could help to enhance the local extent of above ground vegetation and GI, which provides a natural flood risk alleviation service. Do nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>									
8	To create opportunities to encourage the protection and improvement of air quality	<b>P33</b>	Nat	P	M	-	-	-	There is a potential to strengthen P33 to focus the connectivity on low carbon options to improve air quality.
		P33RA1	Nat	P	L	-	-	-	
		P33RA2	Nat	P	L	O	O	+	
		<b>P34</b>	Nat	P	H	+	+	+	
		P34RA1	Nat	P	M	+	+	+	
		P34RA2	Nat	P	M	+	+	+	
		P34RA3	Nat	P	M	O	O	+	
		<b>P35</b>	Nat	P	H	-	-	-	
		P35RA1	Nat	P	M	-	-	-	
		P35RA2	Nat	P	M	O	O	+	
		<b>P36</b>	Nat	P	H	+	+	++	
		P36RA1	Nat	P	M	+	+	+	
		P36RA2	Nat	P	M	+	+	+	
P36RA3	Nat	P	M	O	O	+			
<p>P33, P33RA1, P35 and P35RA1 would be likely to lead to higher levels of economic growth that may lead to an increase in air pollution due to associated increases in traffic and resources consumption. Development in and around Cardiff and Newport would enable relatively low-emission and sustainable transport for businesses and local people due to the provision of sustainable transport options here and the proximity of services, people and jobs. This would be somewhat dependent on implementation of development and so there is a degree of uncertainty.</p> <p>P34, P34RA1 and P34RA2 would help to protect areas of natural air filtering whilst providing opportunities to enhance the extent and quality of GI cover in the region, which could enhance the air filtering ecosystem service it provides.</p>									

Grouping 13									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	
		<p>P36 would help to enhance access to sustainable transport modes which would support a movement towards low-emission movements and travel for local people. P36RA1 and P36RA2 would have a similar effect but to a lesser magnitude. The do-nothing scenarios would be likely to conform with baseline trends.</p>							
9	To create opportunities to protect and enhance the quality and quantity of water features and resources	<b>P33</b>	Reg	T	H	O	-	-	Development should be water efficient and encouraged to adopt precautionary measures to minimise the risk of contamination or pollution. Development should only be permitted where adequate capacity in the local sewerage system is evident.
		P33RA1	Reg	T	M	O	-	-	
		P33RA2	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P34</b>	Reg	T	H	+	+	+	
		P34RA1	Reg	T	M	+	+	+	
		P34RA2	Reg	T	M	+	+	+	
		P34RA3	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P35</b>	Reg	T	H	O	-	-	
		P35RA1	Reg	T	M	O	-	-	
		P35RA2	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P36</b>	Reg	T	H	O	-	-	
		P36RA1	Reg	T	H	O	-	-	
		P36RA2	Reg	T	H	O	-	-	
		<p>P33, P33RA1, P35 and P35RA1 would be likely to lead to higher levels of water consumption as a result of new development in the region. Natural waterbodies, such as the River Usk, could be exposed to an increased risk of water contamination or pollution as a result of the construction and operation of new development. However, focusing growth in more urban areas may be an effective means of reducing the quantity of new development in the countryside and in previously undeveloped locations where the potential impacts on natural waterbodies may be greater (the same potential positive impact can be said for P33). It is unclear if new development encouraged in P33 and P35 would risk making local sewerage systems over-capacity. P34 and its alternatives would help to protect green belt land, which could help to protect the quality of natural waterbodies due to the ecosystem services provided by above-ground vegetation and healthy soils. P36 and P36RA2 could potentially pose a risk to water quality depending on the location and implementation of new transport development. P36RA1 would focus on existing infrastructure and so it would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective. The do-nothing alternatives would conform with baseline trends.</p>							
10	To create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups	<b>P33</b>	Reg	T	H	+	+	++	P33 could include reference to connections to facilities and services. P36 - the role of the Metro in increasing connections could be recognised within the policy wording itself.
		P33RA1	Reg	T	M	+	+	+	
		P33RA2	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P34</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P34RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P34RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P34RA3	n/a	n/a	H	O	O	O	
		<b>P35</b>	Reg	T	M	+	+	++	
		P35RA1	Reg	T	M	+	+	+	
		P35RA2	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P36</b>	Reg	P	H	+	+	++	

Grouping 13									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	
		P36RA1	Reg	P	H	+	+	+	
		P36RA2	Reg	T	M	+	+	+	
		P36RA3	Reg	T	M	O	O	-	
		<p>Policy P33, looks to increase connectivity and deliver focused growth. This will increase connectivity through public transport in the region where there is an opportunity to increase access to facilities and services for all. Such an approach could result in benefits in terms of enabling children and young people within the area to access goods and services. The policy could be strengthened to include reference to facilities and services. It will also create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups by supporting coordinated regeneration and investment in the heads of the valleys area to increase prosperity and address social inequalities which will help both urban and rural areas.</p> <p>P33RA1 could be less impact than P33 depending on implementation may not support the commitment to the development of Newport.</p> <p>P35 A Valleys Regional Park will help maximise the social, economic and environmental potential of the Valleys' natural and cultural heritage assets and will give those living in rural areas increased access to nature and recreational facilities which will create opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups.</p> <p>P36 will increase connectivity for all people and enhance their access to facilities and services. The South East Metro can provide the basis for connectivity across the region and this include the rural areas. Rural areas could benefit from increased public transport provision to enable them to have better opportunities which arise from better regional transport connections. The Metro provides opportunities for the improved connectivity of communities and sustainable access to basic goods, services and amenities for all groups.</p> <p>P36RA1 and P35RA1 could be less impact than P36 and P35 depending on implementation, wouldn't support the commitment to the development of the northern part of the region.</p> <p>P34 and its alternatives would be unlikely to have a discernible impact.</p> <p>Do nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p>							
11	To create the opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved	<b>P33</b>	Reg	T	H	+	+	++	P33 could be strengthened to include reference to connections to facilities and services. P36 there are opportunities to achieve green infrastructure along the corridors and this would be recognised in the supporting text.
		P33RA1	Reg	T	M	+	+	+	
		P33RA2	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P34</b>	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P34RA1	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P34RA2	n/a	n/a	H	O	O	O	
		P34RA3	n/a	n/a	H	O	O	O	
		<b>P35</b>	Reg	T	M	+	+	++	
		P35RA1	Reg	T	M	+	+	+	
		P35RA2	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P36</b>	Reg	P	H	+	+	++	
		P36RA1	Reg	P	H	+	+	+	
		P36RA2	Reg	T	H	+	+	+	
P36RA3	Reg	T	M	O	O	-			
<p>P33 This Policy will support the development of the South East region as a focus for growth; linking it to transport and connectivity infrastructure. Such an approach could result in benefits in terms of providing services which enable improvements in social cohesion and equality for all, including children and young people within the area. The policy looks to increase prosperity and reduce inequalities this will have a significant positive impact on the health of the communities within this area. There is an opportunity to strengthen the supporting text to recognise the environmental benefits within this area. The natural</p>									

Grouping 13										
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations	
			Scale	T/P	Cert	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect		
		<p>environment bring many health benefits both physically and mentally. This will create the opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved by supporting coordinated regeneration and investment to increase prosperity and address social inequalities which will help both urban and rural areas. Supporting regeneration and investment in the region could result in benefits in terms of improving the social and economic conditions in the Area, fostering the conditions to support improvements to social cohesion and equality for children and young people. The policy could be strengthened to include reference to connections to facilities and services.</p> <p>P33RA1 – could be less impact to P33 depending on implementation.</p> <p>P33RA2 - Doing nothing may not maximise the opportunities</p> <p>P34 would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.</p> <p>P35 The Valleys Regional Park would bring opportunities for recreation, increasing access to natural environment, improving well-being and embracing cultural identity. This would bring many health benefits and provide more opportunities for communities to make healthy lifestyle choices. A Valleys Regional Park will help maximise the social, economic and environmental potential of the Valleys’ natural and cultural heritage assets and will give those living in rural areas increased access to nature and recreational facilities, which will create the opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved. Supporting the Government’s ambition for a Valleys Regional Park could provide cultural and environmental benefits in terms of allowing communities to access its existing assets and supporting investment. This could foster the conditions to support improvements to social cohesion and equality for all, including children and young people by providing an environment which allows for the ability to play, relax and join in a wide range of activities.</p> <p>P35RA1 - Could be less impact to P35 depending on implementation, wouldn’t support the commitment to the development of the Park</p> <p>P36 - The investment in connections across the region would improve inclusive access to facilities and services, there are opportunities to achieve green infrastructure along the corridors and this would be recognised in the supporting text. This could provide active travel and healthier travel choices. The South East Metro can provide the basis for connectivity across the region and this include the rural areas. Rural areas could benefit from increased public transport provision, arising from better regional connectivity, enabling better opportunities, and the Metro provides further opportunities within which an improvement in social cohesion and equality can be achieved. Focusing development in proximity to sustainable transport options should help to ensure people of all backgrounds have equal access to services, places and amenities. Supporting the development of the South East Metro should ensure better connectivity across the South Wales Region. This could lead to notable improvements in access for all, including children and young people to a wider range of services and other communities which were not as easy to access before. For example, it could facilitate better access to education facilities for children and young people. Facilitating access improvements this should create opportunities for improvements in social cohesion and equality. P36RA1 would be likely to have similar benefits to P36, but by simply focusing on existing infrastructure these benefits would be of a lower magnitude with potentially less certainty.</p> <p>Do-nothing approaches would be likely to conform with baseline trends.</p>								
12	To create opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs		<b>P33</b>	Reg	T	H	++	++	++	No recommendations.
			P33RA1	Reg	T	M	+	++	++	
			P33RA2	Reg	T	M	○	○	-	
			<b>P34</b>	Reg	n/a	H	○	○	○	
			P34RA1	Reg	n/a	H	○	○	○	
			P34RA2	Reg	n/a	H	○	○	○	
			P34RA3	Reg	n/a	H	○	○	○	
			<b>P35</b>	Reg	n/a	H	○	○	○	
			P35RA1	Reg	n/a	H	○	○	○	
			P35RA2	Reg	n/a	H	○	○	○	
			<b>P36</b>	Reg	n/a	H	○	○	○	

Grouping 13									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	
		P36RA1	Reg	n/a	H	O	O	O	
		P36RA2	Reg	n/a	H	O	O	O	
		P36RA3	Reg	n/a	H	O	O	O	
		<p>P33 and its alternative P33RA1 would be expected to help encourage housing growth in strategic locations of south east Wales. Such an approach could result in benefits in terms of providing good quality, affordable housing which meets local needs, including for children and young people, within the local area. It would support coordinated regeneration and investment in the area to increase prosperity and address social inequalities which will help both urban and rural areas. The alternatives of focusing on alternative locations could encourage housing growth in unconfirmed areas.</p> <p>P34, P35 and P36 and their alternatives would be unlikely to have a discernible impact on this ISA Objective.</p> <p>The do-nothing alternative would conform with baseline trends.</p>							
13 To create opportunities for the protection and enhancement of the local distinctiveness of our landscapes, townscapes and seascapes		<b>P33</b>	Reg	T	M	O	-	-	Where P35 refers to maximising opportunities for development, it could instead refer to maximising social, environmental and economic opportunities offered by new development proposals in the region, to ensure that potential positive effects on the natural environment are maximised.
		P33RA1	Reg	T	M	-	-	-	
		P33RA2	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P34</b>	Reg	T	H	+	+	++	
		P34RA1	Reg	T	M	+	+	++	
		P34RA2	Reg	T	M	+	+	++	
		P34RA3	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P35</b>	Reg	T	H	+/-	+/-	+/-	
		P35RA1	Reg	T	M	-	-	-	
		P35RA2	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P36</b>	Reg	T	H	O	O	-	
		P36RA1	Reg	T	M	O	O	+	
		P36RA2	Reg	T	M	O	O	-	
	P36RA3	Reg	T	M	O	O	-		
		<p>P33, P33RA1, P35 and P35RA1 would lead to new growth and development that could adversely impact landscape and townscape character depending on the type of development and its location and implementation. It is likely that this development would typically be in and around existing urban areas and the built form, and so could be in-keeping with the surrounding character. Opportunities to use brownfield land for development may also lead to improvements to the impact of sites on the surrounding character if these sites are in a derelict or run-down condition. P33, P33RA1 may provide more opportunities for developing in existing built up areas and using previously developed land than P35. There is greater uncertainty over the location of development under P33RA1 and P35RA1. The majority of new development however would be expected to be on previously undeveloped land and the subsequent losses of open space and greenfield would lead to adverse impacts on landscape character. These policies have the potential to deliver accessible and inclusive townscapes. Whilst new development associated with the Valleys Regional Park, as per P35, could pose a risk to landscape character, the Regional Park could also help to ensure that distinctive and historic landscapes in the area are protected and enhanced and visitors to the area are better able to appreciate them.</p> <p>P34, P34RA1 and P34RA2 would help to protect green land which would help to protect and enhance the landscape character.</p> <p>P36 and P36RA2 would see transport infrastructure enhanced which could also alter the local landscape character depending on the design and scale of the transport infrastructure, however there is potential to deliver accessible and inclusive townscapes. P36RA1 would focus on existing transport infrastructure, which could provide opportunities for improving the impact of transport infrastructure on the local character.</p>							

Grouping 13									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	
		Do-nothing scenarios, wherein future development is less managed through the NDF and less focused in certain areas as these policies propose, would be likely to conform with baseline trends.							
14 To create opportunities for the protection, conservation and enhancement of the historic environment, historic assets and their settings		<b>P33</b>	Reg	T	H	O	-	-	The opportunity and benefits of heritage led regeneration could be recognised in the supporting text of P33. P35 could refer to maximising on social, economic and environmental opportunities offered by new development in the region.
		P33RA1	Reg	T	M	-	-	-	
		P33RA2	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P34</b>	Reg	T	H	+	+	++	
		P34RA1	Reg	T	M	+	+	++	
		P34RA2	Reg	T	M	+	+	++	
		P34RA3	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P35</b>	Reg	T	H	+	+	++	
		P35RA1	Reg	T	L	+	+	+	
		P35RA2	Reg	T	M	O	O	-	
		<b>P36</b>	Reg	T	H	O	O	-	
		P36RA1	Reg	T	M	O	O	+	
		P36RA2	Reg	T	M	O	O	-	
		P36RA3	Reg	T	M	O	O	-	
		<p>P34 and P35, as well as their alternatives, would help to protect green belt land and a Valleys Regional Park which could help to protect and enhance the setting of historic areas and heritage assets. Their alternatives would be likely to have similar benefits, although there is greater uncertainty over their location. The Valleys Regional Park also offers opportunities for new funding to preserve the distinctive heritage environment in the area, as well the delivery of new opportunities for visitors to appreciate this heritage, such as new museums and walking paths. It is likely that P35RA1 would deliver similar benefits but potentially of a lesser magnitude and with less certainty as it is unclear what sort of development, and where, the focus would be on.</p> <p>P33, P33RA1 would lead to new growth and development that could adversely impact the setting of historic areas and heritage assets depending on the type of development and its location. It is likely that this development would typically be in and around existing urban areas and the built form, and so could be in-keeping with the surrounding character and thus have minimal impacts on setting.</p> <p>P33, P33RA1 may provide more opportunities for developing in existing built up areas and using previously developed land due to their focus on Newport and Cardiff. There is greater uncertainty over the location of development under P33RA1 and would be likely to lead to more growth and development than P33 and this could have impacts on the setting of nearby heritage assets or historic environments, such as by increased density of developments or taller buildings altering views.</p> <p>Opportunities to use brownfield land for development may also lead to improvements to the impact of sites on the setting of historic areas or assets if these sites are in a derelict or run-down condition. The majority of new development however would be expected to be on previously undeveloped land and the subsequent losses of open space and greenfield would lead to adverse impacts on the setting of Listed Buildings and SAMs. This policy has the potential to increase access to and understanding of the historic environment and could achieve this through heritage led regeneration. This could be recognised in the supporting text.</p> <p>P36 and P36RA2 would see transport infrastructure enhanced which could also alter the setting of historic areas and heritage assets. P36RA1 would focus on existing infrastructure and so would be an opportunity to improve the impact of this infrastructure on the local setting.</p> <p>Do-nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>							
15 To create the opportunities for		<b>P33</b>	Reg	T	M	O	+	+	The opportunity and benefits of heritage led
		P33RA1	Reg	T	L	O	+	+	



Grouping 13									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	
the protection and promotion of Welsh culture		P33RA2	Reg	T	M	O	O	+	regeneration could be recognised in the supporting text of P33 or added to the Spatial Strategy as an overarching principle.
		<b>P34</b>	Reg	T	H	+	+	+	
		P34RA1	Reg	T	M	+	+	+	
		P34RA2	Reg	T	M	+	+	+	
		P34RA3	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P35</b>	Reg	T	H	+	+	++	
		P35RA1	Reg	T	M	+	+	++	
		P35RA2	Reg	T	M	O	O	+	
		<b>P36</b>	Reg	T	H	+	+	+	
		P36RA1	Reg	T	M	+	+	+	
		P36RA2	Reg	T	M	+	+	+	
		P36RA3	Reg	T	M	O	O	+	
		<p>P33, P33RA1, P35 and P35RA1 have the potential to increase access to and understanding of the cultural assets and could achieve this through culture led regeneration.</p> <p>P34, P34RA1 and P34RA2 would help to protect green and open spaces in south east Wales and this could help to preserve Welsh cultural places and activities, better enabling current and future generations to visit, appreciate and partake in.</p> <p>P35 would see a new Regional Park that will help maximise the social, economic and environmental potential of the Valleys' natural and cultural heritage assets and will give those living in rural areas increased access to nature and recreational facilities. A Valleys Regional Park will help create the opportunities for the protection and promotion of Welsh culture.</p> <p>P36, P36RA1 and P36RA2 would help to enhance connectivity via sustainable modes of transport, which could enable the area to take more advantage of local Welsh cultural assets in attracting visitors.</p> <p>The do-nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends. For P35 this may still mean the Valleys Regional Park will be delivered however, the planning system has a role to play in supporting its delivery and driving change and regeneration to create the opportunities for the protection and promotion of Welsh culture.</p>							
16 To create opportunities for the conservation and enhancement of biodiversity and geodiversity		<b>P33</b>	Reg	P	M	O	-	-	No recommendations
		P33RA1	Reg	P	L	-	-	-	
		P33RA2	Reg	P	M	O	O	-	
		<b>P34</b>	Reg	P	H	+	+	++	
		P34RA1	Reg	P	M	+	+	++	
		P34RA2	Reg	P	M	+	+	++	
		P34RA3	Reg	P	M	O	O	-	
		<b>P35</b>	Reg	P	H	+/-	+/-	+/-	
		P35RA1	Reg	P	L	+/-	+/-	+/-	
		P35RA2	Reg	P	M	O	O	-	
		<b>P36</b>	Reg	P	L	-	-	-	
		P36RA1	Reg	P	L	O	-	-	
		P36RA2	Reg	P	L	O	-	-	
P36RA3	Reg	P	M	O	O	-			

Grouping 13									
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations
			Scale	T/P	Cert	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	
			<p>P33 and P33RA1 would lead to new growth and development that could adversely impact nearby biodiversity designations through a variety of impact pathways, such as increased public access associated disturbances, increased atmospheric nitrogen deposition caused by new traffic or losses of functionally linked land. As much of the new development would be situated on previously undeveloped land, the losses of greenfield and open space could reduce habitat connectivity without concerted efforts to ensure that high quality GI is incorporated into new developments and that space is provided for wildlife to move free of disturbances from humans. Focusing development in Cardiff and Newport could help to direct development away from sensitive countryside areas, although brownfield sites can also be of significant biodiversity value and both urban areas are in proximity to European designations at the Severn Estuary. There is greater uncertainty of the location of development under P33RA1.</p> <p>P34, P34RA1 and P34RA2 would help to protect greenfield which could help to protect and enhance important areas of biodiversity value as well as to enhance local ecological connectivity by establishing, protecting and enhancing wildlife corridors. They could also help to protect and enhance important land functionally linked with nearby designations, such as the various SACs coincident with the Brecon Beacons, although it should be noted that the HRA of the NDF ruled out adverse effects on the integrity of Natura 2000 EU sites.</p> <p>P35 and P35RA1 would also lead to new development in the Regional Park that could pose a risk to biodiversity, sensitive designations and the connectivity of the wider ecosystem. Whilst the Regional Park would be designed in a way that seeks to enhance the natural environment, avoiding adverse effects on sensitive species or habitats would be difficult in all cases. The scale of the likely development would be likely to reduce the connectivity of the wider ecosystem. The park could also lead to some degree of increase in the number of visitors to the area, such as due to the creation of new attractions (e.g. museums) and walking paths. New visitors could post a disturbance risk to sensitive species or habitats in rural locations. At the same time, the Valleys Regional Park could attract new investment for measures that seek to protect and enhance biodiversity in the area.</p> <p>New development associated with the Metro, invested in through P36, could potentially have a minor adverse impact on areas of sensitive biodiversity value as well as regional ecological connectivity. The alternative of focusing on existing infrastructure would have similar effects of a lower magnitude. The do-nothing approach would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>Do nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p> <p>With regards to P33 the HRA identified the following risks: <i>'Focusing growth in and around the existing urban areas is considered likely to minimise the potential for adverse effects on designated sites; however, in the absence of a spatial element to the policy, the potential for Natura 2000/ Ramsar sites to be affected cannot be ruled out. Increased growth in Cardiff, Newport and Heads of the Valley area could lead to impacts upon Natura 2000/ Ramsar sites through potential disturbance/ displacement of bird species associated with nearby SPA/ Ramsar sites (for example, loss of functionally-linked land under the footprint of land allocations within lower-tier plans), or through other effects such as water/ air pollution or increased disturbance as a result of recreational pressures from an increased population within the region. Increased growth in the Heads of the Valleys area could also lead to impacts upon Blaen Cynon SAC (designated for marsh fritillary butterfly) through disturbance, loss or fragmentation of habitats suitable for marsh fritillaries.'</i></p> <p>P34 was screened out of detailed consideration in the HRA.</p> <p>With regards to P35 the HRA identified the following risks: <i>'The creation of a Valleys Regional Park is considered to be a positive policy, with many environmental, economic and social benefits; however, if the Park is located in an unsuitable location, the policy could potentially lead to detrimental impacts on existing habitats and species. There are a number of Natura 2000/ Ramsar sites within the Valleys area, including Blaen Cynon SAC, Coedydd Need a Mellte SAC and Cwm Cadlan SAC which could be impacted by any potential new Park development. Whilst developing the new Park within a Natura 2000/ Ramsar site would clearly be contrary to their conservation objectives, it is also possible that locating the new Park adjacent to such sites could also have adverse effects, especially if species from those sites depend upon similarly-open habitats beyond the site boundaries (e.g. for foraging or roosting). Introducing new habitats adjacent to existing sensitive habitats could also have negative impacts on the hydrology of the area, may introduce a different seed</i></p>						

Grouping 13																																																																																																													
ISA Objective	Future Baseline	Policy/option	Summary of Effects						Recommendations																																																																																																				
			Scale	T/P	Cert	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect																																																																																																					
			<p><i>bank of unwanted species, and/or could provide cover for predators of qualifying species. Given that one of the main purposes of the Regional Park is to encourage visitors to the area, recreational pressure, especially in areas not currently disturbed by human activity.'</i></p> <p>With regards to P36 the HRA identified the following risks: <i>'Potential impacts could include (but are not limited to): disturbance/ displacement of bird species associated with nearby SPA/ Ramsar sites (for example, loss of functionally-linked land under the footprint of the metro if outside of urban locations, or along the coast), or through other effects such as water/ air pollution or increased disturbance/damage as a result of recreational pressures from an increased population within the region (should the metro provide greater access to coastal areas known to support sensitive habitats and species).'</i></p> <p>With regards to P33, P35 and P36 the HRA concludes that <i>'Adhering to the measures set out ... by Local Planning Authorities, Corporate Joint Committees and developers when preparing lower-tier plans and strategies and during project-specific implementation of the policy, as well as compliance with PPW10 and TAN 5 would ensure no adverse effect on the integrity of Natura 2000/ Ramsar sites.'</i></p> <p>Do-nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>																																																																																																										
17	To create opportunities for the sustainable management and use of natural resources, taking into account their benefits and intrinsic value		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Reg</th> <th>P</th> <th>M</th> <th>Short-term effect</th> <th>Medium-term effect</th> <th>Long-term effect</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>P33</b></td> <td>Reg</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>O</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>P33RA1</td> <td>Reg</td> <td>P</td> <td>L</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>P33RA2</td> <td>Reg</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td><b>P34</b></td> <td>Reg</td> <td>P</td> <td>H</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>++</td> </tr> <tr> <td>P34RA1</td> <td>Reg</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>++</td> </tr> <tr> <td>P34RA2</td> <td>Reg</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>++</td> </tr> <tr> <td>P34RA3</td> <td>Reg</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td><b>P35</b></td> <td>Reg</td> <td>P</td> <td>H</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>P35RA1</td> <td>Reg</td> <td>P</td> <td>L</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>P35RA2</td> <td>Reg</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td><b>P36</b></td> <td>Reg</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>O</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>P36RA1</td> <td>Reg</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>O</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>P36RA2</td> <td>Reg</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>O</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>P36RA3</td> <td>Reg</td> <td>P</td> <td>M</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		Reg	P	M	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect	<b>P33</b>	Reg	P	M	O	-	-	P33RA1	Reg	P	L	-	-	-	P33RA2	Reg	P	M	O	O	-	<b>P34</b>	Reg	P	H	+	+	++	P34RA1	Reg	P	M	+	+	++	P34RA2	Reg	P	M	+	+	++	P34RA3	Reg	P	M	O	O	-	<b>P35</b>	Reg	P	H	-	-	-	P35RA1	Reg	P	L	-	-	-	P35RA2	Reg	P	M	O	O	-	<b>P36</b>	Reg	P	M	O	-	-	P36RA1	Reg	P	M	O	-	-	P36RA2	Reg	P	M	O	-	-	P36RA3	Reg	P	M	O	O	-	<p>P35 could refer to maximising opportunities for social, environmental and economic gains offered by new development, rather than just maximising on opportunities to deliver new development, to better ensure that the natural environment would be enhanced as a result of the new Regional Park.</p>
	Reg	P	M	Short-term effect	Medium-term effect	Long-term effect																																																																																																							
<b>P33</b>	Reg	P	M	O	-	-																																																																																																							
P33RA1	Reg	P	L	-	-	-																																																																																																							
P33RA2	Reg	P	M	O	O	-																																																																																																							
<b>P34</b>	Reg	P	H	+	+	++																																																																																																							
P34RA1	Reg	P	M	+	+	++																																																																																																							
P34RA2	Reg	P	M	+	+	++																																																																																																							
P34RA3	Reg	P	M	O	O	-																																																																																																							
<b>P35</b>	Reg	P	H	-	-	-																																																																																																							
P35RA1	Reg	P	L	-	-	-																																																																																																							
P35RA2	Reg	P	M	O	O	-																																																																																																							
<b>P36</b>	Reg	P	M	O	-	-																																																																																																							
P36RA1	Reg	P	M	O	-	-																																																																																																							
P36RA2	Reg	P	M	O	-	-																																																																																																							
P36RA3	Reg	P	M	O	O	-																																																																																																							
			<p>P33, P33RA1, P35 and P35RA1 would encourage new development that would be likely to require the consumption of natural resources and require using up previously undeveloped land. Focusing development in Cardiff, Newport and The Valleys would be likely to provide good opportunities for utilising previously developed land. Whilst uncertain, P33RA1 could be likely that it would be situated in more rural locations where there are less brownfield opportunities and a greater uptake of previously undeveloped land could be expected.</p> <p>P34 and its alternatives would help to protect greenfield, which would make a meaningful contribution towards preserving natural resources such as soil stocks.</p> <p>P36, P36RA1 and P36RA2 would lead to new and improved transport infrastructure, the development of which would likely require the consumption of minerals and resources. A minor adverse effect therefore cannot be ruled out.</p> <p>do-nothing alternatives would be likely to conform with baseline trends.</p>																																																																																																										

## **Atodiad G**

**Sylwadau'r ymgynghoriad ac ymatebion i ACI o ddrafft y FFDC**


## Ymatebion ymgynghoriad ar ACI o ddrafft y FfDC

Nodir bod yr holl ymatebion i'r ymgynghoriad ffurfiol ar ACI o ddrafft y FfDC yn cael eu cynnwys yn benodol yn y tabl isod. Nodir ymhellach bod yr holl ymatebion i'r ymgynghoriad yn eu cyfanrwydd (gan gynnwys y rhai sy'n ymwneud â drafft y FfDC, yr HRA a'r ACI) wedi'u nodi yn yr adroddiad ymgynghori sy'n cyd-fynd â drafft y FfDC, gan gynnwys y newidiadau arfaethedig, sy'n ymateb i'r holl faterion a godwyd.

Tabl G-1: Sylwadau'r ymgynghoriad ac ymatebion i'r ACI o ddrafft y FfDC

Rhif yr ymateb	Sylwadau	Ymateb	Cam gweithredu/ newid a gynigir
2.29	By highlighting central Anglesey as a large scale Wind Farm you have obviously not considered the impact upon rural communities, their health or the economic development - tourism offers great benefits to Anglesey why on earth would you choose North West Wales as an area for mass renewable projects. These projects should be placed in industrial settings - see the turbines off the M56 near to Stanlow - works well industrial setting and not out of character there!	Mae'r effeithiau ar ardaloedd gwledig, gan gynnwys effeithiau iechyd ac economaidd, wedi eu hasesu yn rhan o'r Arfarniad Cynaliadwyedd Integredig gan gynnwys y polisiau ynni adnewyddadwy. Cydnabyddir twristiaeth mewn ardaloedd gwledig yn y testun ategol ar gyfer Polisi 4, sy'n nodi "Mae gweithgareddau economaidd sylfaenol yn parhau i fod yn asgwrn cefn i'r economi wledig. Yn benodol, cydnabyddir bod twristiaeth a hamddenyn gyflogwr ac yn gyfrannwr sylweddol a chynyddol i'r economi wledig yng Nghymru." Mae astudiaeth wedi ei llunio ar effaith economaidd bosibl ffermydd gwynt ar dwristiaeth yng Nghymru <sup>1</sup> . Daeth i'r casgliad nad oes unrhyw effeithiau arwyddocaol ar dwristiaeth hyd yma. Mae'n cydnabod y gallai effeithiau lefel isel ddigwydd mewn rhannau mwy diarffordd o Bowys, ond bod yr effaith yn ansicr ac y byddai'n cael ei hystyried fesul achos drwy'r broses gynllunio. Fel maes polisi caiff twristiaeth ei thrafod yn fanylach ym Mholisi Cynllunio Cymru.	Diwygiwyd adran economaidd yr ACI ar gyfer Grŵp 8 er mwyn egluro bod effeithiau ar dwristiaeth wedi eu hystyried.
2.37	Rural. The key word you blithely skip over in your document is "rural". Areas will no longer be rural if they are developed, nor if they are covered with wind turbines. Think carefully before you act (or allow action). Once our exquisite rural areas are spoiled they will be lost, for ever.	Mae'r effeithiau ar ardaloedd gwledig, gan gynnwys effeithiau iechyd ac economaidd, wedi eu hasesu yn rhan o'r Arfarniad Cynaliadwyedd Integredig gan gynnwys polisiau ynni adnewyddadwy. Mewn ardaloedd gwledig, mae'r FfDC yn edrych ar ddarparu lleoedd lle bydd pobl yn byw mewn lleoedd gwledig llewyrchus lle mae cartrefi, swyddi a gwasanaethau ar gael. Bydd datblygu mewn trefi a phentrefi mewn ardaloedd gwledig yn cefnogi dyheadau ac anghenion lleol, gan ategu yn hytrach na chystadlu ag ymdrechion i dyfu ein dinasoedd a'n trefi.	Dim

<sup>1</sup> <https://gov.wales/potential-economic-impact-wind-farms-welsh-tourism>

2.53	<p>The report is very partial. Other monitoring indicators not included in the ISA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- no test of "soundness" as necessary for Planning Inspectors in LDPs i.e. well-evidenced, area appropriate and coherent methodologies</li> <li>- no detailed relationship with regional and local policies analysed</li> <li>- no direct reference to Sustainability Assessment, Strategic Environmental Assessment and other Environmental Directives</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nid yw'r profion 'cadernid' yn berthnasol i'r adroddiad hwn. Er hynny, mae'r adroddiad yn dangos bod proses asesu gadarn wedi ei dilyn, gan ddechrau yng Ngham A (Cwmpasu), a oedd yn cynnwys datblygu sail dystiolaeth a oedd yn briodol i'r raddfa genedlaethol, yn ogystal â phennu'r cwmpas a'r fethodoleg.</li> <li>- Aseswyd y berthynas rhwng yr FfDC a chynlluniau, polisiâu a rhaglenni perthnasol eraill yn ystod y Cam Cwmpasu (adolygiad cynlluniau, polisiâu a rhaglenni). Esbonnir perthynas rhwng yr FfDC a'r cynlluniau haen is yn y cynllun a bydd hyn yn cael ei gryfhau.</li> <li>- Mae'r ACI yn nodi'n uniongyrchol y prosesau a'r Arfarniad o Gynaliadwyedd a'r Asesiad Amgylcheddol Strategol, gyda thablau clir yn egluro sut y bodlonwyd gofynion Cyfarwydddeb yr Asesiad Amgylcheddol Strategol (Tablau 1.3 a 1.6).</li> </ul>	Dim
2.57	<p>Point 2 of the ISA appraisal states the objective 'To contribute to an improvement in physical, mental and social health and well-being for all...'</p> <p>I'm entirely in agreement with this statement, but the threat posed to the natural environment by large scale wind and solar energy farms (together with the expansion of cities and towns) goes against this objective. Human beings need access to environments free of man-made interference.</p> <p>Note that a survey undertaken by the University of Leicester in recent years found that between 2006-2012, 22,000 hectares of green space was converted to 'artificial surfaces'.</p> <p>With reference to wind-farms in particular, in view of my own experience of living for the last 14 years under 1 kilometer from a wind-farm, the effect the noise from this development has had on my mental well-being has been extremely detrimental. The World Health Organisation has just released a survey of the detrimental effects of noise pollution in the modern world (wind-farm noise was included in the survey). This kind of mechanical noise in an environment (such as ours once was) entirely free of man-made noise is extremely distressing and debilitating. The spread of thousands more of these noisy machine simply fills me with horror.</p> <p>Point 15 of the ISA also states 'To create opportunities for the protection and enhancement of the local distinctiveness of our landscapes, townscapes and seascapes'.</p> <p>This simply will not happen if large swathes of rural Wales are viewed as locations on a map for wind turbines and solar panels.</p>	<p>Mae'r effeithiau ar iechyd a lles, gan gynnwys iechyd corfforol a meddyliol, wedi eu hasesu yn rhan o'r Arfarniad Cynaliadwyedd Integredig. Mae hyn yn cynnwys y polisiâu ynni adnewyddadwy.</p> <p>Daeth astudiaeth gan Iechyd Cyhoeddus Cymru (ICC) a edrychodd ar effeithiau iechyd sŵn tyrbinau gwynt i'r casgliad "nad oes unrhyw dystiolaeth i awgrymu bod gan sŵn o dyrbinau gwynt effaith ffisiolegol uniongyrchol ar iechyd". Mae'n cydnabod y gallai "diflastod o weithredu tyrbinau gwynt achosi straen a phryder a all, yn ei dro, effeithio ar ansawdd bywyd". Byddai effaith tyrbinau, gan gynnwys ar iechyd, yn cael sylw fesul achos unigol drwy'r broses gynllunio. Erthygl Iechyd Cyhoeddus Cymru -</p>  <p>Wind Turbines - Noise.pdf</p>	Diwygiwyd adran iechyd yr ACI ar gyfer Grŵp 8 er mwyn egluro bod effeithiau ar iechyd wedi eu hystyried.
2.66	Please include Tourism as being potentially impacted by the proposal re wind turbines and Anglesey	<p>Canfu astudiaeth ddiweddar (Regeneris Consulting a The Tourism Company, 2014) i effaith tyrbinau gwynt ar Dwristiaeth yng Nghymru, ymhlith pethau eraill, fod:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Astudiaethau cenedlaethol o effeithiau ffermydd gwynt ar dwristiaeth wedi dangos, pan fo effeithiau negyddol yn digwydd, fod y rhain ar ffurf twristiaeth sydd wedi ei dadleoli yn aml. Mae'n debyg mai dyma fydd yn</li> </ul>	Diweddarwyd yr ACI mewn cysylltiad ag effeithiau posibl tyrbinau gwynt ar dwristiaeth yn Ynys Môn a Phowys, gan

		<p>digwydd yng Nghymru lle na fydd datblygu ffermydd gwynt yn effeithio ar rannau sylweddol o'r wlad.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ceir nifer o ardaloedd yng Nghymru y mae ffermydd gwynt wedi bod yn bresenoldeb sefydledig ar y tirlun lleol am gyfnod cymharol hir. Mae'r rhain yn cynnwys Powys, Ynys Môn a Chymoedd De Cymru ac roedd pob un ohonynt yn destun astudiaethau achos. Nid yw'r astudiaethau achos wedi datgelu unrhyw dystiolaeth o effeithiau arwyddocaol ar dwristiaeth hyd yma.</li> <li>- Mae'r astudiaeth wedi dangos bod yr ardaloedd y mae ffermydd gwynt yn effeithio fwyaf arnynt (ar hyn o bryd ac yn ystod y degawd nesaf) yn cyfrif am gyfran fach iawn o gyfanswm economi ymwelwyr Cymru. Mae hyn yn debygol o fod yn ganlyniad anuniongyrchol i bolisi cynllunio sy'n cyfeirio datblygiadau oddi wrth asedau naturiol ac atyniadau allweddol Cymru, gan gynnwys ardaloedd o harddwch naturiol eithriadol a pharciau cenedlaethol.</li> <li>- Mae'r drysorfa dystiolaeth yn dangos nad yw mwyafrif clir o bobl yn ymateb yn negyddol i ddatblygiadau ffermydd gwynt nac yn newid eu hymddygiad o ran ymweld â lle o ganlyniad i hynny.</li> </ul> <p>Study into the Potential Economic Impact of Wind Farms and Associated Grid Infrastructure on the Welsh Tourism Sector (Astudiaeth i Effaith Economaidd Bosibl Ffermydd Gwynt a'r Seilwaith Grid Cysylltiedig ar Sector Twristiaeth Cymru):  <a href="https://gov.wales/sites/default/files/publications/2019-06/potential-economic-impact-of-wind-farms-on-welsh-tourism_0.pdf">https://gov.wales/sites/default/files/publications/2019-06/potential-economic-impact-of-wind-farms-on-welsh-tourism_0.pdf</a></p>	<p>roi sylw i ystyriaethau cynllunio o ran defnydd tir o'r astudiaeth.</p>
2.69	There is no mention of 'Wellbeing'	<p>Mae lles, gan gynnwys Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol, wedi bod yn ystyriaeth annatod drwy'r broses ACI. Mae lles yn elfen allweddol o Amcan 2 yr ACI.</p>	Dim
2.72	The crisis in healthcare, or utter lack of it, in Wales is what the Assembly urgently needs to focus on	<p>Cydnabyddir pwysigrwydd iechyd yn yr FfDC, sy'n ystyried 'iechyd ym mhob' agwedd ar bolisi, nodi swyddogaeth y system gynllunio a'r effeithiau ar benderfyniadau ehangach iechyd. Cydnabyddir bod yr amgylchedd adeiledig a naturiol yn un o benderfyniadau allweddol iechyd a lles a bod gan y system gynllunio swyddogaeth bwysig o ran siapio'r ffactorau</p>	Dim

		cymdeithasol, economaidd, amgylcheddol a diwylliannol sy'n penderfynu ar iechyd ac sy'n hybu neu'n effeithio ar lesiant. Gall y ffordd mae ein lleoedd yn gweithio ac yn gweithredu effeithio ar y dewisiadau mae pobl yn eu gwneud yn eu bywydau bob dydd, gan gynnwys eu dewisiadau teithio a hamdden a pha mor rhwydd y gallai fod i gymdeithasu â phobl eraill. Mae'r ACI yn integreiddio asesiad o'r effaith ar iechyd i sicrhau bod yr FfDC yn osgoi effeithiau niweidiol ac yn cyflawni effeithiau cadarnhaol ar iechyd a lles.	
2.74	<p>I feel that including the Welsh Language as a target is wrong. Simply the cost of supporting a bilingual economy is something that is not acceptable to taxpayers any longer. It also severely limits the opportunities for organisations, particularly Public sector to recruit sufficient staff to operate efficiently.</p> <p>There is no mention of reducing consumption as part of the greener future, only that of generating more energy. A KEY step towards sustainability is reduction of demand. The only mention of population is the growth of the older sector and growing major population sectors. Wales should have a population growth policy. The world's problems today are largely those of overpopulation.</p>	<p>Mae iaith Gymraeg lewyrchus ac iach yn uchelgais bwysig a sefydledig gan Lywodraeth Cymru. Cafodd ein strategaeth ar gyfer tyfu'r iaith – <i>Cymraeg 2050: Miliwn o siaradwyr Cymraeg</i> ei chyhoeddi yn 2017.</p> <p>Cafodd agweddau'r cyhoedd tuag at y Gymraeg eu mesur yn <a href="#">Arolwg Cenedlaethol 2017-18 Cymru</a>. Canfuwyd fod 86% o bobl yn credu bod y Gymraeg yn rhywbeth i ymfalchïo ynddi a bod 67% yn credu bod angen gwneud mwy o ymdrech i gefnogi'r iaith.</p> <p>Gall y system gynllunio gyfrannu at greu amodau ffafriol lle gall yr iaith ffynnu, felly mae'n naturiol ac yn bwysig i'r FfDC fynd i'r afael â'r mater.</p> <p>Mae Fframwaith yr ACI yn cynnwys amcanion ar gyfer asesu'r FfDC mewn cysylltiad â lleihau'r defnydd o ynni, gan gynnwys Amcan 6: Creu cyfleoedd lle gellir lleihau a chyfyngu ar ollyngiadau nwyon tŷ gwydr, gan annog dylunio cynaliadwy sy'n effeithlon o ran ynni.</p> <p>Nid swyddogaeth yr ACI yw ceisio rheoli niferoedd poblogaeth.</p>	<p>Dim</p> <p>Dim</p>
2.79	<p>We feel there needs to be more emphasis on education especially as it relates to citizenship, awareness of Welsh History and our place in the World, together with the naturalisation of people moving into Wales. The divisions exposed by the Brexit vote needs addressing and the most vulnerable in our society need protection. Education is one of the primary vehicles for social cohesion and tolerance of others</p>	<p>Mae'r ACI yn asesu effaith yr FfDC ar addysg a chydlyniant cymdeithasol. Mae'r FfDC yn ystyried cynyddu mynediad i gyfleusterau addysg ar gyfer pawb a datblygu sgiliau er mwyn cefnogi ffyniant a lles pob cymuned yng Nghymru.</p>	Dim
2.80	<p>The Integrated Sustainability Appraisal Report provides a huge amount of data that will be useful in understanding the context and rationale for the NDF. It will also provide a means to monitor the effectiveness of the Plan as it goes forward. Llanfair DC will monitor its Neighbourhood Plan and refer where appropriate to the ISA. Llanfair D C Community Council would draw the NDF consultation's attention to the special interest areas. Llanfair DC's</p>	<p>Nodwyd gyda diolch. Caiff safleoedd a ddynodwyd am eu pwysigrwydd o ran cadwraeth natur eu hystyried yn llinell sylfaen yr ACI.</p>	Dim camau.



	<p>area includes areas such as</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* the Clwydian Range and Dee Valley AONB</li> <li>* the nature reserves of Coed Cilygroeslwyd SSSI, one of North Wales Wildlife Trust's first nature reserves, purchased in 1964 and home to some genuine rarities and brimming with wildlife</li> <li>* Graig Wyllt, a lovely site sheltered by ancient woodland, awash with spring colour and with dazzling views across the Vale of Clwyd</li> <li>* the Eyarth Rocks butterfly reserve which has rare and endangered species [SSSI]</li> </ul> <p>Further special sites are being considered and the Community Council is liaising with the North Wales Wildlife Trust as well as the AONB. The Community Council will look at all proposed developments and seek to ensure there is no impact on these special areas. There is also a proposal to develop a strategic wildlife corridor across the Vale of Clwyd to allow connectivity between these special areas to enable continuity between habitats, build ecosystem resilience and, by this means, to encourage sustainability of the rare and nationally important species and as well as locally vulnerable habitats.</p>		
2.86	<p>As I have previously stated, wind turbines will not do what you think. they will blight the landscape. many tourists come for the landscape not to see wind turbines on every hill, every mountains, in every valley. the turbines will cost millions and tourism will fall off. wildlife especially birds struggle with turbines. many people I know have found dead buzzards at the base of these monstrosities. concrete gets poured into the ground contaminating our precious Earth, and concrete slurry runs off into all the local water courses, contaminating them! All the insects and amphibians are in the firing line and you want to help biodiversity. Do any of you live in the country?</p> <p>I know several people who are 'already surrounded by wind farms and communities are not protected! these are causing stress by flickering shadows from the turning turbines, constant noise and visual blight to their landscapes. It is causing major mental health impacts to a lot of people. House prices are effected and I know someone personally who has been offered a substantial sum of money by the wind turbine company to sell the house to them. The neighbor took the money and now there is an empty house not being used, and now owned by the energy company. I don't think that your policy covers that!!</p> <p>you say about reviewing the landscape and visual impact. I don't think you understand the concept of what that means.</p> <p>The map shows priority sites for wind and solar, but you neglect to put on the wind farms that already exist in Wales. I think you would find the map a little bit fuller and one might wonder why you are pursuing this un sustainable avenue. oh yes, its on the agenda.</p> <p>I don't see how wind turbines help to ecological networks, restoring peat lands and grasslands. new roads are carved into the hillside, cement and concrete thrown into the ground, all for the infrastructure to be built. In the process this destroys habitats, wildlife, peoples sanity and tourism.</p> <p>Some European protected sites and many Sites of Special Scientific Interest are within proposed sites.</p> <p>With rural towns having resources taken away all the time. local communities have to fight for their libraries. four local libraries near where I live were luckily given a years reprieve and not shut. The libraries are a community hub, not just for books but helping local people get bus passes, send documents through to local council, etc... most of these people do not drive, are vulnerable and old. no thought is given to these peoples lives. to my mind that is not creating a healthy happy community.</p> <p>local recycling centres are taken away, and now we have the green bin scheme. Surely if you are worried about carbon why are lorries getting sent to every house in the area to pick up bins, most people were happy to take their garden waste to the local recycling, where one lorry came and emptied the bins, less carbon.</p>	<p>Mae astudiaeth wedi ei llunio ar effaith economaidd bosibl ffermydd gwynt ar dwristiaeth yng Nghymru<sup>2</sup>. Daeth i'r casgliad nad oes unrhyw effeithiau arwyddocaol ar dwristiaeth hyd yma. Mae'n cydnabod y gallai effeithiau lefel isel ddigwydd mewn rhannau mwy diarffordd o Bowys, ond bod yr effaith yn ansicr ac y byddai'n cael ei hystyried fesul achos drwy'r broses gynllunio. Fel maes polisi, caiff twristiaeth ei thrafod yn fanylach ym Mholisi Cynllunio Cymru.</p> <p>Daeth astudiaeth gan Iechyd Cyhoeddus Cymru a edrychodd ar effeithiau iechyd sŵn tyrbinau gwynt i'r casgliad "nad oes unrhyw dystiolaeth i awgrymu bod gan sŵn o dyrbinau gwynt effaith ffisiolegol uniongyrchol ar iechyd". Mae'n cydnabod y gallai "diflastod o weithredu tyrbinau gwynt achosi straen a phryder a all, yn ei dro, effeithio ar ansawdd bywyd". Byddai effaith tyrbinau, gan gynnwys ar iechyd, yn cael sylw fesul achos unigol drwy'r broses gynllunio.</p>	<p>Diwygiwyd adran economaidd yr ACI ar gyfer Grŵp 8 er mwyn egluro bod effeithiau ar dwristiaeth ac iechyd wedi eu hystyried.</p>

<sup>2</sup> <https://gov.wales/potential-economic-impact-wind-farms-welsh-tourism>

2.96	Rhaid rhoi mwy o bwyslais ar y Gymraeg, ar ddatblygu ar draws Cymru gan gymryd i ystyriaeth diffygion amlwg mewn buddsoddiad yn y Canolbarth, y ffyrdd, y gymuned, byd amaeth, iechyd ayyb.	Rhoddir sylw i'r holl faterion a grybwyllwyd yn y FfDC ac/neu ym Mholisi Cynllunio Cymru.	Dim
2.98	Your consultation has been inadequate. The rural proposals, aside from the wind and solar, are so general that they are almost not worth the mention. What is clear from your proposals that local people will have no say. Local democracy is being taken away by the plan as it removes local decision making. The Welsh Government is giving itself the sole right to blight communities and landscapes, without taking any account of how its plans will impact local people, businesses and wildlife. Where are your comparison considerations? You don't even mention off shore wind as a possible option. How can a consultation be valid if it fails to consider viable options but rather simply pushes a predetermined proposal? This consultation should have involved a full analysis of all options with costs and impacts clearly quantified.	<p>Nodwyd. Mae'r FfDC a Chynllun Morol Cenedlaethol Cymru yn cydnabod bod nifer o gyfleoedd i gynhyrchu ynni adnewyddadwy ar draws amrywiaeth o dechnolegau ar y môr ac ar y lan y dylid eu defnyddio i'r eithaf er mwyn helpu i gyflawni'r targedau. Nid yw'r cynlluniau'n diystyru unrhyw dechnolegau penodol nac yn rhagnodi targedau penodol ar gyfer technoleg benodol. Bydd yr FfDC a Chynllun Morol Cenedlaethol Cymru yn darparu fframwaith ar gyfer cyflawni ynni adnewyddadwy, ac yn sicrhau bod y broses o wneud penderfyniadau yn gydgyssylltiedig er mwyn gwneud y mwyaf o'r cyfleoedd ar draws yr ardaloedd morol a daearol.</p> <p>Oherwydd natur a graddfa'r FfDC, ystyrir mai'r dull gweithredu a gymerwyd gennym yw'r dull mwyaf priodol o asesu effeithiau'r cynllun, gan gynnwys yr effeithiau economaidd. I ddarparu'r math o ddadansoddiad cost a budd a nodir yn Llyfr Gwyrdd Trysorlys EM, byddai hyn yn gofyn am gynigion manwl ar gyfer prosiectau penodol, ac nid yw'r wybodaeth honno ar gael ar hyn o bryd. Nid ydym yn credu y byddai'n bosibl datblygu dadansoddiad cost a budd ystyrion ar gyfer y fframwaith trosfwaol. Fodd bynnag, caiff effeithiau cymdeithasol, economaidd, diwylliannol ac amgylcheddol ehangach a fyddai'n cael sylw drwy asesiad Llyfr Gwyrdd yn cael eu cipio gan y dull asesu integredig.</p>	Dim
2.105	<p>I know that by allowing comment to the NDF for the public, you are including the human voice BUT when I speak to people in my locality NO-ONE was aware of the NDF. There was no advertisement, nothing posted on any boards, no leaflet drop, no request for participation within the draft stage and no simplified statement (within the actual localities).</p> <p>If I am right in thinking you want the ordinary people of Wales to know about this process - which is indeed a political and social one affecting all of our lives - why did I only find out about it by a chance reading in a local rag?</p> <p>If you want a transparent all-inclusive process, why haven't you ensured this happened? At the very least, a simplified ISA should be made available - not just online but in people's letterboxes.</p>	<p>Nodwyd. Mae'r broses ymgynghori statudol wedi ei dilyn o ran y broses ACI. Hefyd, mae digwyddiadau ymgynghori ychwanegol wedi eu cynnal ledled Cymru er mwyn sicrhau bod cynifer o bobl â phosibl wedi bod yn ymwybodol o'r broses. Nid ystyrir ei bod yn gynaliadwy cynnwys llythyr/argraffu copi ar gyfer pob preswlydd ledled y wlad.</p> <p>Ceir rhagor o fanylion am y broses ymgynghori a'r gwaith ymgysylltu sydd wedi llywio'r FfDC ar y wefan: <a href="https://llyw.cymru/fframwaith-datblygu-cenedlaethol?_ga=2.128044357.878024193.1585541130-1057020745.1580611467">https://llyw.cymru/fframwaith-datblygu-cenedlaethol?_ga=2.128044357.878024193.1585541130-1057020745.1580611467</a></p>	Dim.

2.106	I just hope mental health is high up on the agenda as I was totally let down by my local AM minister for Newport when I turned to her for help against cahms and I'm totally disgusted at the fact I was totally ignored when I tried to get back in touch to complain further.. voted labour all my life but I won't be voting for her again nor my friends and family!	Cydnabyddir pwysigrwydd iechyd yn yr FfDC, sy'n ystyried 'iechyd ym mhob' agwedd ar bolisi, nodi swyddogaeth y system gynllunio a'r effeithiau ar benderfynyddion ehangach iechyd. Cydnabyddir bod yr amgylchedd adeiledig a naturiol yn un o benderfynyddion allweddol iechyd a lles a bod gan y system gynllunio swyddogaeth bwysig o ran siapio'r ffactorau cymdeithasol, economaidd, amgylcheddol a diwylliannol sy'n penderfynu ar iechyd ac sy'n hybu neu'n effeithio ar lesiant. Gall y ffordd mae ein lleoedd yn gweithio ac yn gweithredu effeithio ar y dewisiadau mae pobl yn eu gwneud yn eu bywydau bob dydd, gan gynnwys eu dewisiadau teithio a hamdden a pha mor rhwydd y gallai fod i gymdeithasu â phobl eraill. Mae'r ACI yn integreiddio asesiad o'r effaith ar iechyd i sicrhau bod yr FfDC yn osgoi effeithiau niweidiol ac yn cyflawni effeithiau cadarnhaol ar iechyd a lles.	Diwygiwyd adran iechyd yr ACI ar gyfer Grŵp 8 er mwyn egluro bod effeithiau ar iechyd wedi eu hystyried.
2.111	As with my earlier responses, the balance between desired outcomes needs to be weighed up so there are not unintended consequences say from the drive for renewables blighting the landscape and destroying the tourism and visitor economy in a small ecosystem like Anglesey. The protection of species and safeguarding the natural environment need to be part of the indicators - as well as increasing biodiversity. Sustainability assessments should take account of the unique place based characteristics of regions like Anglesey, including the AONB and not water down any safeguards for these areas which are present in national planning policy.	Mae'r Arfarniad Cynaliadwyedd Integredig wedi asesu effeithiau'r polisiâu ynni adnewyddadwy, gan gynnwys iechyd a lles, tirlun, bioamrywiaeth, ac effeithiau economaidd, gan gynnwys twristiaeth.  Mae astudiaeth wedi ei llunio ar effaith economaidd bosibl ffermydd gwynt ar dwristiaeth yng Nghymru <sup>3</sup> . Daeth i'r casgliad nad oes unrhyw effeithiau arwyddocaol ar dwristiaeth hyd yma. Mae'n cydnabod y gallai effeithiau lefel isel ddigwydd mewn rhannau mwy diarffordd o Bowys, ond bod yr effaith yn ansicr ac y byddai'n cael ei hystyried fesul achos drwy'r broses gynllunio. Fel maes polisi, caiff twristiaeth ei thrafod yn fanylach ym Mholisi Cynllunio Cymru.	Diwygiwyd adran economaidd yr ACI ar gyfer Grŵp 8 er mwyn egluro bod effeithiau ar dwristiaeth wedi eu hystyried.
2.117	The impact on rural communities has been grossly underestimated.	Nodwyd. Aseswyd yr effaith ar gymunedau gwledig yn rhan o'r Arfarniad Cynaliadwyedd Integredig. Mewn ardaloedd gwledig, bydd cyfleoedd gwaith a gwasanaethau cymunedol yn cael eu cefnogi i helpu i ddenu a chadw pobl. Bydd datblygiadau mewn trefi a phentrefi mewn ardaloedd gwledig yn ategu dinasoedd a threfi	Dim
2.119	Tourism in central Wales is very important to the local economy. More wind farms will have a damaging effect on tourism and will lead to further closures of shops, restaurants, pubs etc.	Mae'r Arfarniad Cynaliadwyedd Integredig wedi asesu effeithiau'r polisiâu ynni adnewyddadwy, gan gynnwys iechyd a lles, tirlun,	Diwygiwyd adran economaidd yr

<sup>3</sup> [https://llyw.cymru/effaith-economaidd-bosibl-ffermydd-gwynt-ar-dwristiaeth-yng-nghymru?\\_ga=2.131720774.878024193.1585541130-1057020745.1580611467](https://llyw.cymru/effaith-economaidd-bosibl-ffermydd-gwynt-ar-dwristiaeth-yng-nghymru?_ga=2.131720774.878024193.1585541130-1057020745.1580611467)

		<p>bioamrywiaeth, ac effeithiau economaidd, gan gynnwys twristiaeth.</p> <p>Fel maes polisi, caiff twristiaeth ei thrafod yn fanylach ym Mholisi Cynllunio Cymru. Mae astudiaeth wedi ei llunio ar effaith economaidd bosibl ffermydd gwynt ar dwristiaeth yng Nghymru<sup>4</sup>. Daeth i'r casgliad nad oes unrhyw effeithiau arwyddocaol ar dwristiaeth hyd yma. Mae'n cydnabod y gallai effeithiau lefel isel ddigwydd mewn rhannau mwy diarffordd o Bowys, ond bod yr effaith yn ansicr ac y byddai'n cael ei hystyried fesul achos drwy'r broses gynllunio.</p>	<p>ACI ar gyfer Grŵp 8 er mwyn egluro bod effeithiau ar dwristiaeth wedi eu hystyried.</p>
2.120	<p>There will be a unfavourable impact on rural communities in Mid-Wales by increasing the number of on-shore wind farms. This will likely to reduce tourism which keeps so many of our shops, pubs, restaurants and post offices open and provides so much employment where there are few other alternatives.</p>	<p>Nodwyd. Mae Polisi 4 yn cefnogi cymunedau gwledig cynaliadwy. Aseswyd yr effaith ar gymunedau gwledig yn rhan o'r Arfarniad Cynaliadwyedd Integredig.</p> <p>Mewn ardaloedd gwledig, bydd cyfleoedd gwaith a gwasanaethau cymunedol yn cael eu cefnogi i helpu i ddenu a chadw pobl. Bydd datblygiadau mewn trefi a phentrefi mewn ardaloedd gwledig yn ategu dinasoedd a threfi</p> <p>Cydnabyddir twristiaeth mewn ardaloedd gwledig ym Mholisi 4, sy'n nodi y dylid rhoi "Blaenoriaeth i weithgareddau economaidd sydd â chysylltiadau cryf ag ardaloedd gwledig, gan gynnwys prosesu bwyd a diod, cynhyrchu ynni, twristiaeth a hamdden, yr economi amgylcheddol a busnesau sy'n ategol i ffermio, coedwigaeth a gweithgareddau economaidd gwledig eraill." Mae astudiaeth wedi ei llunio ar effaith economaidd bosibl ffermydd gwynt ar dwristiaeth yng Nghymru<sup>5</sup>. Daeth i'r casgliad nad oes unrhyw effeithiau arwyddocaol ar dwristiaeth hyd yma. Mae'n cydnabod y gallai effeithiau lefel isel ddigwydd mewn rhannau mwy diarffordd o Bowys ond bod yr effaith yn ansicr ac y byddai'n cael ei hystyried fesul achos drwy'r broses gynllunio. Fel maes polisi, caiff twristiaeth ei thrafod yn fanylach ym Mholisi Cynllunio Cymru.</p>	<p>Diwygiwyd adran economaidd yr ACI ar gyfer Grŵp 8 er mwyn egluro bod effeithiau ar dwristiaeth wedi eu hystyried.</p>
2.130	<p>It appears that little or no notice is taken of comments from local residents . . . it is hoped that this situation may improve!</p>	<p>Mae'r broses ymgynghori statudol wedi ei dilyn o ran y broses ACI. Hefyd, mae digwyddiadau ymgynghori ychwanegol wedi eu cynnal ledled Cymru er mwyn sicrhau bod cynifer o bobl â phosibl wedi bod yn ymwybodol o'r broses.</p>	<p>Dim.</p>

<sup>4</sup> [https://llyw.cymru/effaith-economaidd-bosibl-ffermydd-gwynt-ar-dwristiaeth-yng-nghymru?\\_ga=2.131720774.878024193.1585541130-1057020745.1580611467](https://llyw.cymru/effaith-economaidd-bosibl-ffermydd-gwynt-ar-dwristiaeth-yng-nghymru?_ga=2.131720774.878024193.1585541130-1057020745.1580611467)

<sup>5</sup> [https://llyw.cymru/effaith-economaidd-bosibl-ffermydd-gwynt-ar-dwristiaeth-yng-nghymru?\\_ga=2.131720774.878024193.1585541130-1057020745.1580611467](https://llyw.cymru/effaith-economaidd-bosibl-ffermydd-gwynt-ar-dwristiaeth-yng-nghymru?_ga=2.131720774.878024193.1585541130-1057020745.1580611467)

		Ymatebwyd i bob sylw a dderbyniwyd, a gweithredwyd arnynt pan fo hynny'n briodol. Ceir rhagor o fanylion am y broses ymgynghori a'r gwaith ymgysylltu sydd wedi llywio'r FfDC ar y wefan: <a href="https://llyw.cymru/fframwaith-datblygu-cenedlaethol?_ga=2.128044357.878024193.1585541130-1057020745.1580611467">https://llyw.cymru/fframwaith-datblygu-cenedlaethol?_ga=2.128044357.878024193.1585541130-1057020745.1580611467</a>	
2.151	I don't believe that housing numbers were taken account of , under these proposals Housing numbers will continue to decline as there will not be sufficient availability in areas in which people want to live	Lluniwyd papur esboniadol i gynorthwyo darllenwyr yr FfDC drafft i ddeall sut y mae'r FfDC Drafft yn ceisio mynd i'r afael â materion tai ledled Cymru, gan dynnu sylw at y dystiolaeth allweddol a fu'n sail i elfennau tai'r cynllun. Gellir gweld hwn yma:- <a href="https://gov.wales/sites/default/files/publications/2020-01/ndf-explanatory-note-housing-need.pdf">https://gov.wales/sites/default/files/publications/2020-01/ndf-explanatory-note-housing-need.pdf</a>	Dim
2.155	I am against this theoretical exercise, it does not take on board the view of industry professionals, it is not ambitious enough or provide clarity in terms of how we provide sufficient new homes in Wales.	Nodwyd.	Dim.
2.163	Outcomes monitoring is all about measuring the changes in people's real lives over time -but it doesn't have to be done through indicators - you can just ask people directly - give them a voice - so ask people how content/happy/satisfied they are with their lives now and ask them again in five years time.	Nodwyd.	Dylai tîm yr FfDC ystyried dulliau monitro gwahanol.
2.165	The slowing or reversal of rural depopulation would be a consummation devoutly to be wished. So many places have practically nobody living there, and derelict houses litter the landscape. With global warming, some of those places might be useful or productive again.	Nodwyd. Mae'r FfDC yn cynnwys polisi cefnogol ar gyfer cymunedau gwledig ac mae Deilliant 2 o'r FfDC yn datgan, "Mewn ardaloedd gwledig, y caiff cyfleoedd am swyddi a gwasanaethau cymunedol eu cefnogi i helpu i ddenu a chadw pobl." Drwy'r FfDC, bydd pobl yn byw mewn lleoedd gwledig llewyrchus gyda mynediad i gartrefi, swyddi a gwasanaethau. Bydd datblygu mewn trefi a phentrefi mewn ardaloedd gwledig yn cefnogi dyheadau ac anghenion lleol, gan ategu yn hytrach na chystadlu ag ymdrechion i dyfu ein dinasoedd a'n trefi	Dim
2.168	Broadly agree, with the proviso that Objective 4, for sustainable economic growth, should be recast as the development of sustainable local economies.	Yn gynllun ar raddfa genedlaethol, swyddogaeth yr FfDC yw ystyried yr economi ar lefel uchel, wrth greu fframwaith er mwyn caniatáu twf economaidd cynaliadwy lleol.	Dim.
2.172	Care strategy for older people - no one wants to be forced to move away in later years	Nid swyddogaeth cynllunio defnydd tir yw strategaeth gofal, ond swyddogaeth y bwrdd iechyd lleol. Mae'r FfDC yn nodi newidiadau i'r boblogaeth yn y dyfodol, gan gynnwys poblogaeth sy'n dod yn gynyddol hŷn.	Dim.
2.176	What sort of general public promotion did the ISA and the NDF actually have? - Because this is the first we have heard of it, we didn't even know this survey was being carried out until they told us it was closing. It finally made it onto national television, but only due to the disquiet everyone felt about the Welsh landscape being sold-off to build wind farms and the ugly spectre of industrial pylons being raised yet again in mid-Wales	Mae'r broses ymgynghori statudol wedi ei dilyn o ran y broses ACI. Hefyd, mae digwyddiadau ymgynghori ychwanegol wedi eu cynnal ledled Cymru er mwyn sicrhau bod cynifer o bobl â phosibl wedi bod yn ymwybodol o'r broses.	Dim.

		<p>Ymatebwyd i bob sylw a dderbyniwyd, a gweithredwyd arnynt pan fo hynny'n briodol. Ceir rhagor o fanylion am y broses ymgynghori a'r gwaith ymgysylltu sydd wedi llywio'r FfDC ar y wefan: <a href="https://llyw.cymru/fframwaith-datblygu-cenedlaethol?_ga=2.128044357.878024193.1585541130-1057020745.1580611467">https://llyw.cymru/fframwaith-datblygu-cenedlaethol?_ga=2.128044357.878024193.1585541130-1057020745.1580611467</a></p>	
<p>2.197 - WBFGCommissioner</p>	<p>NDF Consultation – Response from the Future Generations Commissioner for Wales, Sophie Howe</p> <p>My response to this consultation constitutes advice issued under my section 19(1)(a) power.</p> <p>I would like to thank the Welsh Government's planning team for having sought the advice of my office from the start of the preparation of the first draft National Development Framework for Wales.</p> <p>I am pleased that the team have, in particular, followed our advice on involvement and have engaged more widely and differently from what they would have done prior to the coming into force of the Well-being of Future Generations Act.</p> <p>You will be aware that I have already advised that you need to consider future trends and scenarios in the development of this plan. As well as the issues around carbon emissions and biodiversity I have raised below, this is also clearly crucial in terms of how the NDF will support the delivery of the infrastructure required particularly in terms of connectivity and the changes in how we will live and work as a result of the fourth industrial revolution. I would like to understand how this has been considered in the framework.</p> <p>Turning to the substance of the framework:</p> <p>Consideration of the well-being of communities</p> <p>Subject to my main concern explained in the next paragraphs, I generally welcome the contents of the document and its references to communities well-being which follows my advice and I can recognise a real intent to embed the Well-being of Future Generations Act throughout the framework. Clearly the Government will need to demonstrate how these intentions are being implemented on the ground when the NDF is finalised as I am increasingly concerned that the aspirations set by Government are not being fully realised due to a lack of focus on supporting the change in culture needed and monitoring implementation</p> <p>Climate emergency, biodiversity and carbon targets</p> <p>The work on the NDF started prior to the declaration of Climate Emergency and I would like to understand precisely how the NDF contents are to be amended to reflect this very important development.</p> <p>In the same line, I would also like the Government to explain how the proposed NDF and maps have been assessed in line with the delivery of the national carbon reduction targets. I would like to see a robust analysis of how the NDF can help deliver the national carbon targets and how the framework seeks to carefully avoid increasing carbon emissions. While I was pleased that, following on my advice, there are commitments to 'low emission' transportation, 'low carbon' heat and energy generation throughout the document I fear this won't compensate for the proposed increase of high carbon emission projects (ports, airport, etc.) encouraged by the framework.</p> <p>This is particularly based on the fact that while some parts of the document encourage the right behaviours (renewables, cycling path, green belts, mixed use developments, mixed tenures, low carbon energy, low emission transport etc.), these can be totally undone by other parts of the framework such as the push towards airport and port development.</p> <p>The same point applies also in relation to the enhancement of biodiversity required in Wales by the Environment (Wales) Act. I would also like to see more clearly how the need for nature and biodiversity recovery has been taken into account and is delivered through the NDF, as well as how the Sustainable Management of Natural Resources principles have been applied (in addition to the sustainable development principle and ways of working in the well-being legislation) to the design of the NDF and in particular for design of the maps. I would therefore like to see another clear assessment of how the proposed NDF will help reverse the current biodiversity decline and I am not sure that the current propositions will be sufficient.</p> <p>The proposed draft of the NDF does not yet reflect the Climate and Ecological Emergency Declaration which must be taken seriously and be implemented in this framework (as well as in all other government policies) and I would</p>	<p>Nodwyd gyda diolch.</p> <p>Mae ymatebion i unrhyw sylwadau blaenorol wedi eu cofnodi yng nghyfarwyddwyr ACI.</p> <p>Nodwyd gyda diolch. Bydd fframwaith monitro'r ACI yn ceisio monitro effeithiau sylweddol disgwylidig yr FfDC.</p> <p><u>Yr Argyfwng Newid Hinsawdd</u></p> <p>Mae'r FfDC wedi ei baratoi o dan gyfarwyddyd y Rhaglen Lywodraethu ac yng nghyd-destun strategaethau cenedlaethol allweddol, gan gynnwys cludiant, yr economi, yr amgylchedd, datgarboneiddio, adfywio, ac ati. Mae hyn yn cynnwys Deddf yr Amgylchedd (Cymru) 2016, er mwyn cyflwyno targedau a chyllidebau carbon i leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr yng Nghymru. Mae Ffyniant i Bawb: Cymru Carbon Isel yn nodi'r camau y byddwn yn eu cymryd i leihau allyriadau yng nghyfnod cyntaf y gyllideb garbon (2016-20) ac yn cefnogi twf economi carbon isel mewn ffordd sy'n sicrhau'r manteision ehangach mwyaf posibl i Gymru, gan greu cymdeithas decach ac iachach. Mae'n cynnwys polisiau a chynigion ar gyfer meysydd allweddol amaethyddiaeth, defnydd tir, cludiant, ynni, y sector cyhoeddus, diwydiant a busnes, gwastraff ac adeiladau. Mae'n nodi'n benodol y bydd yr</p>	

<p>expect to see visible amendments to this framework following a review in the light of the declaration. Latest evidence suggests that the UK's share of the global carbon budget between 2010 and 2050 would need to be around 7,600 MtCO<sub>2</sub>e in order to have an 80% change of avoiding an above 2 degrees global average temperature rise. The State of Nature Report 2019 reveals that of the 3902 species assessed in Wales 73 have been lost from Wales already with a further 666 species being threatened with extinction. The NDF must demonstrate clearly how the it will support the reverse of this decline.</p> <p>Disconnect between the ambitions and objectives of the framework and the priority area maps</p> <p>I would like to understand how the current maps would enable the delivery of the objectives of the NDF. For example, it is not clear that renewable onshore wind development on the size and scale consistent with the stated ambitions of Ministers will be possible because it is suggested that a significant part of the priority areas might not practically be suitable for sustainable wind farms. It has been brought to my attention, as another example, that the area around Newport has restrictions such as infrastructure and flooding zones which would render impossible the delivery of the development suggested in the proposed NDF.</p> <p>It is clearly crucial that the NDF supports the shift to a low carbon society in terms of the 'words' of the document but critically in terms of what flows in terms of 'action'. We must see a clear and detailed assessment of whether this framework will deliver decarbonisation targets in terms of the shift to renewable energy – the Zero Carbon Britain Report is due to publish models the actions that will need to be taken to achieve zero carbon and considers that a zero carbon Britain will need to onshore and offshore wind will need to meet around 50% of energy needs (accounting for action taken to reduce demand).</p> <p>What assessment has been made as to how the framework will support practically both the long term environmental and economic benefits of off shore wind and solar energy required to meet decarbonisation targets in the Environment Act and beyond given more recent Ministerial commitments?</p> <p>I would therefore like to see further and detailed analysis of the practical and more granular potential for each of the areas highlighted in the NDF to ensure that the overall ambitions of the Government as well as the proposed NDF objectives can be delivered by this NDF (integration) and to identify the areas which might need adjusting to ensure implementation in the short and longer term.</p> <p>Updating of the TANs and Investment plan</p> <p>The setting out of the first NDF is part of the general recast of the land use planning in Wales and I would like to know what the government's plan is for updating the Technical Advice Notes and the Investment Plan referred to at the beginning of the document in light of the new planning and climate change policies. These will also impact the good implementation of the NDF.</p> <p>Transitional Period and Reliance on SDPs</p> <p>A final point concerns the references in the proposed NDF to the Strategic Development Plans which will provide a lot of the details of the implementation of the NDF objectives and policies. I understand that only one SDP is currently in preparation and it might only be ready in 2025. This is of significant concern given the timescales for decarbonisation. This development framework is just the initial phase of the policy change process that would be required to meet targets and without comprehensive adoption and implementation at speed. I would therefore like to know what the transitional arrangements are for the 5 to 10 years ahead until we have SDPs in place but also what would be the provisions if no such plans were adopted in some places.</p> <p>Conclusion</p> <p>I am grateful for the opportunity the Welsh Government has given to my office to work with this them on this draft. They have taken in account most of my advice to date, but having seen the full proposed document, I am concerned that the proposed NDF won't sufficiently moving us towards a resilient and low carbon society at the pace and scale required to meet our duties around decarbonisation and the enhancement of our ecosystems which are needed to fight climate change and to meet the needs of future generations. I would like to see, to reassure me and to improve the framework, detailed analysis demonstrating that the NDF and in particular the design of the different areas will enable Wales to meet practically its sustainability ambitions and well-being goals.</p>	<p>FfDC yn sicrhau y bydd y system gynllunio yng Nghymru yn chwarae rhan allweddol o ran hwyluso twf glân a datgarboneiddio. Cynllun addasu newid yn yr hinsawdd ar gyfer Cymru yw Ffyniant i Bawb: Cymru sy'n effro i'r hinsawdd. Mae'n ymwneud â rhagweld y peryglon a'r effeithiau sy'n deillio o newid yn yr hinsawdd a sicrhau ein bod ni'n cyflawni'r gwaith sydd ei angen, er mwyn gwneud yn siŵr ein bod wedi paratoi'n dda. Mae'r Arfarniad Cynaliadwyedd Integredig yn ymdrin â newid yn yr hinsawdd hefyd, a fydd yn sicrhau bod hyn yn cael ei ystyried a'i adlewyrchu yn yr FfDC. Mae hyn yn cynnwys sicrhau bod cymunedau'n gynaliadwy ac yn gryf.</p> <p>Mae'r FfDC yn adlewyrchu'r rhain nodau ac yn nodi polisiâu penodol sy'n ceisio hybu datgarboneiddio drwy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sicrhau datblygiadau cynaliadwy;</li> <li>- Lleihau'r ddibyniaeth ar geir drwy gynyddu teithio llesol a chludiant cyhoeddus;</li> <li>- Cefnogi buddsoddiadau mewn seilwaith er mwyn galluogi cerbydau isel iawn eu hallyriadau;</li> <li>- Hwyluso'r gwaith o ddarparu ynni adnewyddadwy;</li> <li>- Hyrwyddo'r Goedwig Genedlaethol; a</li> <li>- Hyrwyddo egwyddorion economi gylchol.</li> </ul> <p><u>Gwrthdroi'r dirywiad Bioamrywiaeth</u></p> <p>Mae'r Polisi Adnoddau Naturiol yn nodi'r blaenoriaethau allweddol, y risgiau a'r cyfleoedd i gyflawni'r broses o reoli adnoddau naturiol yn gynaliadwy, gan gynnwys mynd i'r afael â'r argyfwng newid yn yr hinsawdd a gwrthdroi'r dirywiad mewn bioamrywiaeth. Ei amcanion yw cynnal a gwella cadernid ecosystemau a'r buddiannau maent yn eu darparu. Mae Polisi Cynllunio Cymru yn amlinellu sut y dylai'r</p>	
--	---	--

		<p>system gynllunio gyfrannu at yr amcanion hyn ac mae'r FfDC yn adeiladu ar y polisi hwn drwy nodi polisiâu penodol sy'n:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- diogelu meysydd at ddibenion gwella cadernid rhwydweithiau ecolegol a gwasanaethau ecosystemau, er mwyn nodi meysydd ar gyfer darparu seilwaith gwyrdd a sicrhau gwelliant mewn bioamrywiaeth (budd net);</li> <li>- sicrhau dewisiadau cadarn o ran lleoliad a dyluniad drwy hyrwyddo strategaeth twf cynaliadwy yn ogystal â sicrhau bod ystyried adnoddau naturiol ac iechyd a lles yn rhan o'r broses o ddewis safle a dyluniad; ac sy'n</li> <li>- hwyluso'r broses o ddatgarboneiddio'r economi, gan gynnwys dewisiadau ynni a chludiant, a hyrwyddo egwyddorion economi gylchol.</li> </ul> <p>Nodwyd y sylw ynghylch llifogydd a Chasnewydd. Mae polisi wedi ei ychwanegu at yr FfDC er mwyn mynd i'r afael â materion llifogydd ac ardaloedd twf Cenedlaethol.</p> <p>Ar ôl cyhoeddi'r FfDC byddwn yn adolygu ac yn diwygio'r Polisi Cynllunio Cymru a'r Nodiadau Cyngor Technegol fel yr ystyrir yn angenrheidiol. Caiff yr FfDC ei gryfhau pan fydd yn cael ei ategu gan strategaethau a chynlluniau eraill Llywodraeth Cymru. I raddau, fe ddylai hyn ddod i'r amlwg yn organig wrth i ddogfennau megis y Strategaeth Drafnidiaeth a'r Cynllun Buddsoddi yn Seilwaith Cymru gael eu diwygio yn ystod y blynyddoedd i ddod.</p> <p>Gan gydnabod nad oes Cynlluniau Datblygu Strategol (CDSau) ar waith eto, mae'r FfDC yn rhoi pwyslais cryf ar gynllunio rhanbarthol. Mae polisiâu rhanbarthol yr FfDC yn nodi'r materion rhanbarthol allweddol a nodwyd drwy'r broses o baratoi'r cynllun, er mwyn darparu man cychwyn ar gyfer paratoi CDSau. Mae hyn yn rhoi cyd-destun ar gyfer cynllunio rhanbarthol cyn mabwysiadu CDSau. Gan fod CDSau yn ofynnol yn ôl y gyfraith er mwyn cydymffurfio â'r FfDC, mae cynnwys rhanbarthol yr FfDC yn rhoi amlinelliad clir o'r materion y mae'n rhaid i</p>	
--	--	--	--



		<p>CDSau fynd i'r afael â nhw wrth alluogi dulliau sy'n benodol yn rhanbarthol i gael eu datblygu. Mae Polisi Arfaethedig 19 ym Mhennod 5 o'r FfDC yn nodi'r fframwaith ar gyfer paratoi CDSau.</p> <p>Mae'r FfDC wedi ei baratoi i gefnogi'r gwaith o gyflawni CDSau yn uniongyrchol. Mae Bil Llywodraeth Leol ac Etholiadau (Cymru) 2019 wedi ystyried cynllunio rhanbarthol yn benodol ac mae'n rhoi dyletswydd ar Awdurdodau Lleol i weithio gyda'i gilydd i baratoi CDSau. Bydd hyn yn darparu rhagor o sicrwydd o ran cyflawni CDSau. Bydd Llywodraeth Cymru yn ystyried defnyddio ei phwerau ymyrryd, os bydd angen, er mwyn dechrau a sbarduno'r gwaith o baratoi CDSau.</p>	
2.222	Ychydig iawn o sylw o roddir i'r Gymraeg yn yr arfarniad, sy'n annigonol yn enwedig o gofio bod y Gymraeg yn un o nodau craidd Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol.	Nodir yr ymateb. Gall y system gynllunio gyfrannu at greu amodau ffafriol lle gall yr iaith ffynnu, felly mae'n naturiol ac yn bwysig i'r FfDC fynd i'r afael â'r mater.	Dim
	<p>Translation: There is little attention given to the Welsh language in the appraisal, which is inadequate especially given that the Welsh language is a core aim of the well-being of future Generations act.</p>	Mae'r dull a ddilynir yn yr ACI yn cydymffurfio â'r canllawiau cynllunio cenedlaethol a nodir yn TAN 20. Ni ddylid ystyried y Gymraeg ar wahân gan ei bod yn effeithio ac yn cael ei heffeithio gan ystyriaethau cynllunio eraill, ac mae dull integredig yn galluogi'r effeithiau cyfunol hyn i gael eu hasesu. Mae'r ACI wedi asesu effeithiau tebygol yr FfDC ar y Gymraeg, gan sicrhau bod cyfleoedd i hybu'r Gymraeg, i hwyluso'r defnydd ohoni, i ddiogelu ei dyfodol, ac i weld yr iaith yn ffynnu yn cael eu hystyried, a'u nodi pan fo hynny'n bosibl.	Dim
2.230	The Welsh language should be vigorously supported. Impact on rural communities should take into consideration loss of tourism and loss of amenity from large scale wind farms. Impact on rural communities should involve rigorous monitoring of air quality, especially ammonia. Currently, planning applications for Intensive Poultry Units only take into account projected ammonia - but total ammonia (existing level + addition to total ammonia for proposed new unit) needs to be considered, and a cap should be introduced, so that no new IPUs can be built in areas where ammonia levels are already high.	<p>Mae Polisi 4 sy'n nodi y dylid rhoi "Blaenoriaeth i weithgareddau economaidd sydd â chysylltiadau cryf ag ardaloedd gwledig, gan gynnwys prosesu bwyd a diod, cynhyrchu ynni, twristiaeth a hamdden, yr economi amgylcheddol a busnesau sy'n ategol i ffermio, coedwigaeth a gweithgareddau economaidd gwledig eraill."</p> <p>Bydd datblygu mewn trefi a phentrefi mewn ardaloedd gwledig yn cefnogi dyheadau ac anghenion lleol, gan ategu yn hytrach na chystadlu ag ymdrechion i dyfu ein dinasoedd a'n trefi.</p> <p>Cydnabyddir twristiaeth mewn ardaloedd gwledig ym Mholisi 4, sy'n nodi y dylid rhoi "Blaenoriaeth i weithgareddau economaidd sydd â chysylltiadau cryf ag ardaloedd gwledig, gan gynnwys prosesu bwyd a diod, cynhyrchu ynni, twristiaeth a hamdden, yr economi</p>	Diwygiwyd adran economaidd yr ACI ar gyfer Grŵp 8 er mwyn egluro bod effeithiau ar dwristiaeth wedi eu hystyried.

		<p>amgylcheddol a busnesau sy'n ategol i ffermio, coedwigaeth a gweithgareddau economaidd gwledig eraill." Mae astudiaeth wedi ei llunio ar effaith economaidd bosibl ffermydd gwynt ar dwristiaeth yng Nghymru<sup>6</sup>. Daeth i'r casgliad nad oes unrhyw effeithiau arwyddocaol ar dwristiaeth hyd yma. Mae'n cydnabod y gallai effeithiau lefel isel ddigwydd mewn rhannau mwy diarffordd o Bowys, ond bod yr effaith yn ansicr ac y byddai'n cael ei hystyried fesul achos drwy'r broses gynllunio. Fel maes polisi, caiff twristiaeth ei thrafod yn fanylach ym Mholisi Cynllunio Cymru.</p> <p>Gall y system gynllunio gyfrannu at greu amodau ffafriol lle gall yr iaith ffynnu, felly mae'n ddilys ac yn bwysig bod yr FfDC yn mynd i'r afael â'r mater.</p> <p>Mae'r Gweinidog Tai a Llywodraeth Leol wedi sefydlu'r Gweithgor Amaethyddiaeth Ddwys ar gyfer Cynllunio Gwlad a Thref, sy'n cynnwys aelodau o sectorau'r amgylchedd ac amaethyddiaeth. Amcan y Grŵp yw nodi swyddogaethau a chyfrifoldebau amrywiol y cyrff sy'n ymwneud â'r broses gynllunio sy'n berthnasol i amaethyddiaeth ddwys ac archwilio cyngor technegol a thystiolaeth wyddonol mewn cysylltiad â'r math hwn o ddatblygiad.</p> <p>Bydd y gwaith yn cynnwys edrych ar yr effeithiau y mae amaethyddiaeth ddwys yn ei chael ar fioamrywiaeth a'r newid yn yr hinsawdd. Er mwyn helpu i wella ansawdd penderfyniadau cynllunio a fydd yn fanteisiol i'r diwydiant ac i gymunedau lleol, paratoi Nodyn Cyngor Technegol (TAN) newydd fydd prif allbwn y grwp. Disgwylir i'r TAN drafft gael ei ryddhau ar gyfer ymgynghoriad yn ystod hanner cyntaf 2020.</p>	
2.235	<p>" Some policies, such as P10, include a requirement for measures to minimise adverse impacts on the local character. This implies that for some of the proposed land-uses in the NDF will be visually prominent and impacts on local character would to some extent be accepted."</p> <p>I believe that the above demonstrates the down playing of the potentially monumental adverse impacts of aspects of Policy 10 will have upon the landscape. You cannot minimise the adverse impacts of large scale wind farms and solar parks.</p> <p>There should have been a full appraisal of the possible adverse impacts upon not only the landscape but wildlife especially birds, tourism and the mental and physical health and well being of residents both living in small communities and individual homes within these areas</p>	<p>Mae'r Arfarniad Cynaliadwyedd Integredig wedi asesu effeithiau'r polisiâu ynni adnewyddadwy, gan gynnwys iechyd a lles, tirlun, bioamrywiaeth, y Gymraeg, effeithiau gwledig ac economaidd, gan gynnwys twristiaeth.</p>	<p>Diwygiwyd adran economaidd yr ACI ar gyfer Grŵp 8 er mwyn egluro bod effeithiau ar dwristiaeth</p>

<sup>6</sup> [https://llyw.cymru/effaith-economaidd-bosibl-ffermydd-gwynt-ar-dwristiaeth-yng-nghymru?\\_ga=2.131720774.878024193.1585541130-1057020745.1580611467](https://llyw.cymru/effaith-economaidd-bosibl-ffermydd-gwynt-ar-dwristiaeth-yng-nghymru?_ga=2.131720774.878024193.1585541130-1057020745.1580611467)

			wedi eu hystyried.
3.39	Extract - The ISA submitted with the NDF is amorphous and lacking criteria for proper scrutiny for a proposal with such far reaching consequences. An LDP has a fairly rigorous evolutionary and examination process; here we have a major land use and administrative change proposal that must surely and publicly answer the same questions as an LDP.	Yn debyg i Gynllun Datblygu Lleol (CDLI), mae ACI yr FfDC wedi dilyn proses ragnodedig, fel y'i pennwyd yn sylfaenol gan y Gyfarwydeb Asesu Amgylcheddol Strategol, ond gan integreiddio gofynion nifer o brosesau asesu deddfwriaethol ac anneddfwriaethol eraill hefyd. Fodd bynnag, yn gynllun ar raddfa genedlaethol, mae lefel yr asesiad ar raddfa fwy strategol. Bydd materion lleol penodol yn cael eu hasesu ar lefel y CDLI. Bydd yr FfDC yn destun gwaith craffu gan y Senedd.	Dim
3.50 – Children's commissioner	<p>The National Development Framework (NDF) sets out Welsh Government's twenty year vision for Wales' structural, environmental and technological development to support Wales' growth as a sustainable, prosperous and healthy nation. With its 11 NDF Outcomes, underpinned by the principle of The Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015 "to improv[e] the economic, social, environmental and cultural well-being of Wales", the proposals contained within the NDF will have a direct impact on the children and young people of Wales, now and in the future.</p> <p>To ensure that NDF delivers for all, the NDF must recognise the unique needs of children and young people, as current citizens and members of our communities and as those likely to be affected by the Plan for many years to come. Therefore, children and young people must be fully involved and considered in the NDF's developments and decisions.</p> <p>As stated by the Committee on the Rights of the Child (UNCRC), there is "inextricable linkage between inclusive, equitable and sustainable development and the realisation of children's rights. Development can constitute an enabler for children's enjoyment of their rights by providing them with a safe and healthy environment". (Committee on the Rights of the Child (CRC), Contribution to the 2030 Agenda for Sustainable Development in response to a call for inputs by the High-Level Political Forum on Sustainable Development (HLPF), 15 March 2019. Available; <a href="https://www.ohchr.org/Documents/HRBodies/CRC/HLPoliticalForumSustainableDevelopment.pdf">https://www.ohchr.org/Documents/HRBodies/CRC/HLPoliticalForumSustainableDevelopment.pdf</a> ) Whilst I recognise that the NDF seeks to "make sustainable places that work for everyone" and to develop places that "meet and suit the needs of a diverse population, with accessible community facilities and services", the NDF at present does not make the explicit connection between sustainable national planning and the potential advancement of children's rights.</p> <p>Children and young people in Wales have specific rights which must be upheld by Welsh Ministers, as set out in the Rights of Children and Young Persons (Wales) Measure 2011. It is important that children and young people are recognised as unique stakeholders in this regard, which warrants an adapted approach that supports their meaningful participation and engagement. By taking a children's rights based-approach to the delivery of the NDF, the Welsh Government can further advance the realisation of children's rights by recognising children and young people as active agents in national planning decisions and achieve inclusive, sustainable national development. This response will seek to demonstrate how this can be achieved when delivering against the National Development Framework, through the delivery of children's rights approach that aligns with Wales' Well-Being Goals and embeds children's rights into decision making. The response will cover;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- How the National Development Framework relates to children's rights; including their rights to protection from harm, to provision that meets their needs to develop and fulfil their potential and their rights to participate as citizens in planning and decision-making.</li> <li>- How a children's rights approach can align with the Wales' Well-Being Goals;</li> </ul>	<p>Mae Llywodraeth Cymru'n nodi ac yn croesawu sylwadau manwl oddi wrth Gomisiynydd Plant Cymru, o ran ystyried plant a phobl ifanc sy'n llywio'r FfDC. Ystyriwyd effeithiau polisiâu a chynigion yr FfDC ar blant a phobl ifanc. Bydd y ffordd y mae ystyriaeth o effeithiau'r FfDC ar blant a phobl ifanc wedi cael ei hystyried yn rhan o ddull yr ACI yn cael ei wneud yn glir yn yr ACI terfynol.</p> <p>Mae Llywodraeth Cymru yn cydnabod sylwadau'r Comisiynydd o ran ymgysylltu â phlant a phobl ifanc ar yr FfDC ac o ran darparu ffordd o'u galluogi nhw i ymateb i ymgynghoriad yr FfDC drafft. Yn hyn o beth, mae Tîm FfDC Llywodraeth Cymru wedi hwyluso'r broses o ymgysylltu ar yr FfDC gyda grŵp o bobl ifanc yn y gogledd yn rhan o'r fenter Plant yng Nghymru. Fe arweiniodd y broses o ymgysylltu hon at nifer o sesiynau rhyngweithiol gyda'r grŵp yn ystod y broses o baratoi'r FfDC, ac fe wnaethant gynorthwyo Tîm yr FfDC ymhellach ynghylch ffyrdd o ymgysylltu'n effeithiol â grwpiau ehangach o blant a phobl ifanc ledled Cymru. Penllanw'r gwaith hwn oedd aelodau o'r grŵp yn lansio Pecynnau Adnoddau Addysg<sup>7</sup> ar yr FfDC gyda'r Gweinidog Tai a Llywodraeth Leol ar 19 Medi 2019. Rhoddwyd cyhoeddusrwydd i Gynodeb y Bobl Ifanc i'r FfDC drafft drwy gylchlythyr yr FfDC ac fe'i dosbarthwyd i ysgolion hefyd drwy Becynnau Adnoddau Addysg yr FfDC. Rhoddwyd gwybodaeth ynghylch ymateb i'r ymgynghoriad a chysylltiadau i gael rhagor o fanylion am yr FfDC</p>	<p>Bydd yr ACI terfynol yn egluro sut y mae ei effeithiau ar blant a phobl ifanc wedi cael eu hystyried yn rhan o'r dull ACI.</p> <p>Bydd yr FfDC terfynol yn darparu gwybodaeth am bwysigrwydd cefnogi cyfleoedd i blant a phobl ifanc.</p> <p>Bydd yr FfDC yn cynnwys adran sy'n amlinellu'r prosesau asesu ac yn egluro sut y mae hawliau plant wedi eu hystyried a sut y maent wedi</p>

<sup>7</sup> Dolen i Gyfnod Allweddol 2 Pecyn Adnoddau Addysg yr FfDC a Chynllunio yng Nghymru: <https://hwb.gov.wales/repository/resource/dc719db0-de38-4516-8122-d9d9d69441c6/cy>. Dolen i Gyfnod Allweddol 3 Pecyn Adnoddau Addysg yr FfDC a Chynllunio yng Nghymru: <https://hwb.gov.wales/repository/resource/7fd63088-bf14-444b-8cfa-e8453dd661b6/cy>.

	<p>- The importance of evidencing consideration of Children's Rights through consistent and thorough Children's Rights Impact Assessments;</p> <p>How the National Development Framework relates to children's rights; It is promising that the Framework has already sought to provide information for children and young people in an accessible format, with the publication of a Young People's Summary, recognising Article 13 – the right to seek, receive and impart information in an accessible format. It is important that similar resources are provided at each five year review point to support continued engagement and participation of children and young people. It is disappointing however that, despite having a young person's summary, there is no specific means for young people to respond to this consultation in an accessible or age appropriate way. Children have a right for their voices to be heard (UNCRC Article 12) and to participate in decision making processes which are likely to impact their lives. Article 12 states that "a child who is capable of forming his or her own views [has] the right to express those views freely in all matters affecting the child". The United Nations' Committee on the Rights of the Child has expressed concern that "children are often denied the right to be heard, even though it is obvious that the matter under consideration is affecting them and they are capable of expressing their own views with regard to this matter". The Committee's General Comment on this Article specifically mentions that there should be explicit inclusion of children's views "in community development plans that call for public consultation". (United Nations Committee on the Rights of the Child (2009) <i>General Comment no. 12: the Right of the Child to be Heard</i>. Available at: <a href="http://tbinternet.ohchr.org/layouts/treatybodyexternal/TBSearch.aspx?Lang=en&amp;TreatyID=5&amp;DocTypeID=11">http://tbinternet.ohchr.org/layouts/treatybodyexternal/TBSearch.aspx?Lang=en&amp;TreatyID=5&amp;DocTypeID=11</a>) The NDF is to have continued impact on the lives of children and young people in Wales and it is important that children's engagement is facilitated throughout its delivery. It is vital that the Welsh Government recognises children as active agents in the progression of the plan and supports and facilitates their continued engagement. Numerous public bodies that I have supported to take a children's rights approach have found that the quality of their decision-making has improved when including those most directly affected by those decisions. I believe this requires further consideration from Welsh Government as the NDF progresses. Below, I have sought to demonstrate how the eleven NDF outcomes are linked to the rights of children, as citizens, consumers, users and future employees and leaders of the cohesive, sustainable and prosperous Wales the National Development Framework sets out to achieve. The NDF has the potential to further recognise children's rights in its pursuit of a more prosperous, inclusive, greener and sustainable Wales. This is why it is vital that children and young people are fully engaged and involved in the delivery of the NDF.</p>	<p>yng Nghrynodeb y Bobl Ifanc. Hefyd, sicrhawyd bod amryw o ddulliau eraill o gael gafael ar wybodaeth am yr FfDC a allai fod yn addas ar gyfer grwpiau penodol o blant a phobl ifanc. Roedd y rhain yn cynnwys Fersiwn FfDC Drafft Hawdd ei Darllen ac animeiddiad o'r FfDC.</p> <p>Mae Llywodraeth Cymru yn cydnabod bod y Comisiynydd yn ystyried Erthyglau o dan Gofensiwn y Cenedloedd Unedig ar Hawliau'r Plentyn wrth lywio'r FfDC. Mae'r Erthyglau wedi eu hystyried a, phan gawsant eu hystyried yn fwyaf perthnasol o ran canlyniadau datblygu o'r FfDC drafft, fe'u rhestrir yn Adroddiad yr ACI. O ran erthygl 30 a'r Gymraeg, fe ystyriwyd effeith'r FfDC ar y Gymraeg ar gyfer holl aelodau cymdeithas a byddai hyn yn cynnwys plant a phobl ifanc.</p> <p>Cyfeirir at bynciau megis ansawdd aer, yr economi, tai, chwaraeon a hamdden, a'r Gymraeg yn yr FfDC drafft yr ystyrir eu bod yn cynrychioli blaenoriaethau cynllunio cenedlaethol gofodol Llywodraeth Cymru. Mae'n bwysig nodi y bydd yr FfDC yn cael ei ddarllen ar y cyd â Pholisi Cynllunio Cymru (PCC) sy'n darparu polisi cynllunio cenedlaethol ychwanegol sy'n seiliedig ar bynciau ar faterion sy'n berthnasol i'r system gynllunio. Cynhelir penderfyniadau manwl ar gynigion ar lefel ranbarthol a lleol. Felly dylid rhoi ystyriaeth benodol i gynigion mewn cysylltiad â phlant a phobl ifanc ar y lefelau hynny, gan roi sylw dyledus i bolisi cynllunio cenedlaethol ac ystyriaethau eraill, gan gynnwys deddfwriaeth a chanllawiau hawliau plant. Hefyd, dylai Cynlluniau Strategol a Datblygu Lleol rhanbarthol a haen isaf asesu effeithiau eu cynigion penodol ar blant a phobl ifanc, gan gynnwys ar dai a chyflogaeth, yn rhan o'r asesiadau effaith a gynhelir ar gyfer yr haenau hynny o'r cynllun datblygu.</p> <p>Mae Amcan 2 yr ACI yn sicrhau bod tlodi ymhlith plant yn cael ei asesu.</p> <p>Er gwaethaf yr uchod, cydnabyddir y gallai'r FfDC gyfeirio at blant a phobl ifanc o ran gosod rhyw gyfeiriad gofodol cenedlaethol er mwyn eu</p>	<p>llywio'r cynllun.</p> <p>Ystyried egluro sut yr ymdriniwyd â'r Gymraeg, o ran Erthygl 30. Ni fyddai hyn yn arwain at newid i fframwaith yr ACI.</p>										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="353 1291 655 1388">NDF Outcomes; A Wales where people...</th> <th data-bbox="655 1291 1860 1388">Links to Rights of The Child (UNCRC) &amp; Potential Impact on Children</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="353 1388 655 1493">Live and work in connected, inclusive and healthy places;</td> <td data-bbox="655 1388 1860 1493">As active members of their communities, these collective objectives will have a significant impact on how children access services, live, play and potentially work in the future. In the pursuit of these objectives, Welsh Government must consider what impact subsequent developments of the NDF will have on children's rights. Whilst a significant focus of these objectives are to develop prosperous communities through sustainable, social-economic development, the pursuit of prosperity and improved wellbeing must be considered in the context of how this can be achieved for all, including children and young people.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="353 1493 655 1633">Live in vibrant rural places with access to homes, jobs and services;</td> <td data-bbox="655 1493 1860 1633">Every child has the right to a standard of living that is good enough to meet their physical and social needs and support their development (Article 27), a right to the best possible health and a clean environment (Article 24) and for their best interests to be given priority in any decision that affects them (Article 3). The NDF's vision is to support Wales' progress towards becoming a cleaner, greener, and more prosperous and healthier nation. However, despite much of its vision chiming with the ambitions of the UNCRC, there is no specific mention of how the NDF is linked with and can support children and their rights. Therefore, to ensure that communities are developed sustainably for all and</td> </tr> <tr> <td data-bbox="353 1633 655 1843">Live in distinctive regions that tackle health and socio-economic inequality through sustainable growth;</td> <td data-bbox="655 1633 1860 1843"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="353 1843 655 1911">Live and work in towns and cities</td> <td data-bbox="655 1843 1860 1911"></td> </tr> </tbody> </table>	NDF Outcomes; A Wales where people...	Links to Rights of The Child (UNCRC) & Potential Impact on Children	Live and work in connected, inclusive and healthy places;	As active members of their communities, these collective objectives will have a significant impact on how children access services, live, play and potentially work in the future. In the pursuit of these objectives, Welsh Government must consider what impact subsequent developments of the NDF will have on children's rights. Whilst a significant focus of these objectives are to develop prosperous communities through sustainable, social-economic development, the pursuit of prosperity and improved wellbeing must be considered in the context of how this can be achieved for all, including children and young people.	Live in vibrant rural places with access to homes, jobs and services;	Every child has the right to a standard of living that is good enough to meet their physical and social needs and support their development (Article 27), a right to the best possible health and a clean environment (Article 24) and for their best interests to be given priority in any decision that affects them (Article 3). The NDF's vision is to support Wales' progress towards becoming a cleaner, greener, and more prosperous and healthier nation. However, despite much of its vision chiming with the ambitions of the UNCRC, there is no specific mention of how the NDF is linked with and can support children and their rights. Therefore, to ensure that communities are developed sustainably for all and	Live in distinctive regions that tackle health and socio-economic inequality through sustainable growth;		Live and work in towns and cities			
NDF Outcomes; A Wales where people...	Links to Rights of The Child (UNCRC) & Potential Impact on Children												
Live and work in connected, inclusive and healthy places;	As active members of their communities, these collective objectives will have a significant impact on how children access services, live, play and potentially work in the future. In the pursuit of these objectives, Welsh Government must consider what impact subsequent developments of the NDF will have on children's rights. Whilst a significant focus of these objectives are to develop prosperous communities through sustainable, social-economic development, the pursuit of prosperity and improved wellbeing must be considered in the context of how this can be achieved for all, including children and young people.												
Live in vibrant rural places with access to homes, jobs and services;	Every child has the right to a standard of living that is good enough to meet their physical and social needs and support their development (Article 27), a right to the best possible health and a clean environment (Article 24) and for their best interests to be given priority in any decision that affects them (Article 3). The NDF's vision is to support Wales' progress towards becoming a cleaner, greener, and more prosperous and healthier nation. However, despite much of its vision chiming with the ambitions of the UNCRC, there is no specific mention of how the NDF is linked with and can support children and their rights. Therefore, to ensure that communities are developed sustainably for all and												
Live in distinctive regions that tackle health and socio-economic inequality through sustainable growth;													
Live and work in towns and cities													

	<p>which are a focus and spring board for sustainable growth;</p>	<p>effectively promote inclusivity and equality, decisions taken in regards to socio-economic development, as set out in the NDF, must take account of children’s specific rights. If the Welsh Government were to make this linkage at a strategic level within the NDF, it would go some way to further embedding children’s rights within planning decisions relating to the framework. For example, while it is very welcome that tackling health and socio-economic inequalities is an aim, it would be worth giving specific attention to the fact that children are the most likely population group to be living in poverty.</p> <p>Article 12 states that “Every child has the right to express their views, feelings and wishes in all matters affecting them, and to have their views considered and taken seriously. This right applies at all times, for example [in regards to ]...housing decisions”. This relates to wider issues about communities and services too. Whilst I recognise the messages of inclusivity within the NDF’s objectives, Welsh Government must ensure that children are supported to meaningfully engage with any development proposals for their communities in an appropriate way.</p> <p>One area where the needs of children and young people seemed to have been overlooked is in the NDF’s vision for housing. The NDF sets out its vision for building more affordable homes, but this is framed in regards to the needs of Wales’ “ageing society”. Whilst I recognise this is a vital area for development, it is also important to recognise that younger and older people can have similar requirements for housing, such as safe, semi-independent and affordable accommodation, supporting full inclusion in communities with good access to local services. For example, young people who are living with disabilities, leaving care (<a href="https://www.childcomwales.org.uk/publications/hidden-ambitions/">https://www.childcomwales.org.uk/publications/hidden-ambitions/</a> ), residential homes(<a href="https://www.childcomwales.org.uk/wp-content/uploads/2016/06/The-right-care.pdf">https://www.childcomwales.org.uk/wp-content/uploads/2016/06/The-right-care.pdf</a> ), secure settings(<a href="https://socialcare.wales/resources/report-about-the-experiences-and-outcomes-of-children-and-young-people-from-wales-receiving-secure-accommodation-orders">https://socialcare.wales/resources/report-about-the-experiences-and-outcomes-of-children-and-young-people-from-wales-receiving-secure-accommodation-orders</a> ) or youth justice institutions (<a href="https://www.justiceinspectorates.gov.uk/cjji/inspections/youthresettlementcommunity/">https://www.justiceinspectorates.gov.uk/cjji/inspections/youthresettlementcommunity/</a> ) face significant barriers in this area, compounded by a lack of suitable housing options, such as a lack of smaller housing units and lack of availability of semi-independent living provision specific for young people. When framing the need for this type of housing solely as a requirement for ageing populations, we fail to recognise the vulnerabilities of individual, younger groups. Considering the housing needs of Wales as a population as a whole, with specific understanding of varying needs, the NDF can work towards achieving the well-being objective of developing a Wales of cohesive communities.</p> <p>The UN General comment No. 16 (2013) on State obligations regarding the impact of the business sector on children’s rights recognises the impact that business can have on the realisation and advancement of children’s rights, through the creation of decent jobs, investment, provision or services, technological advancements, production, and child supportive practices for employees – such as payment of sufficient wages, parental leave and family friendly workplace practices. However, it further states that “the realisation of children’s rights is not an automatic consequence of economic growth”, which is why Government must implement mechanisms to ensure that businesses can contribute towards rights respecting, inclusive communities.( Committee on the Rights of the Child (CRC), General Comment No. 16 (2013) On State Obligations Regarding the Impact of the Business Sector on Children’s Rights. Available: <a href="http://tbinternet.ohchr.org/layouts/treatybodyexternal/TBSearch.aspx?Lang=en&amp;TreatyID=5&amp;DocTypeID=11">http://tbinternet.ohchr.org/layouts/treatybodyexternal/TBSearch.aspx?Lang=en&amp;TreatyID=5&amp;DocTypeID=11</a> ) The Welsh Government has many levers at its disposal to ensure that any businesses they seek to attract or support in pursuit of the NDF can contribute</p>	<p>hystyried wrth gynllunio datblygiadau ar lefel ranbarthol a lleol.</p>	
--	---	--	---	--

		<p>towards a rights respecting environment and “encourage a business culture that understands and fully respects children’s rights”. This ability is further cemented with the Children’s Rights Measure. Welsh Government can similarly put in place measures to ensure businesses pay due diligence to children’s rights in their practices, and do not adversely impact children’s enjoyment of their rights through their business activities. Therefore, the NDF could play an important role in further embedding children’s rights by encouraging such a business culture as part of its vision for a prosperous, healthy and inclusive Wales by 2040.</p> <p>Furthermore, the NDF places a specific focus on “retaining and attracting” young people to live and work in Wales. Young people in Wales are already taking significant positive steps in regards to this issue, with the Welsh Youth Parliament recently publishing their report on Life Skills(<a href="https://static1.squarespace.com/static/58e7b1b717bffc1056c5949b/t/5daebdee5642ea5d1cf32684/1571732976510/WYP-life-skills-E.pdf">https://static1.squarespace.com/static/58e7b1b717bffc1056c5949b/t/5daebdee5642ea5d1cf32684/1571732976510/WYP-life-skills-E.pdf</a>). The Youth Parliament and other participative platforms for children and young people should be involved significantly in any decision or process that asks “what Wales would we like to create by 2040?” and be supported to contribute towards achieving how best young people within Wales can be “retained” – or better termed – supported to remain within their communities through diverse opportunities. Therefore, the NDF should be shifted in its focus to pose the question “how can we use this National Development Framework to create diverse opportunities that will promote the increased involvement, inclusion and engagement of young people and make Wales a more attractive place to live and work for young people?”</p>		
	<p>Live in places with world-class digital infrastructure;</p>	<p>A significant focus of the NDF is to enhance Wales’ digital connectivity and digital infrastructure, to support economic growth and global competitiveness. It is vitally important that the impact of such developments on the rights of children are considered. The Welsh Government must be committed to ensuring that any potential adverse impacts on the rights and protections of young people as a result of a more digitised and connected nation are addressed and mitigated.</p> <p>Digital technology plays a significant role in the lives of the majority of children and young. A review of evidence from UNICEF in 2017 suggests that moderate use of digital technology tends to be beneficial to children and young people’s mental well-being, while excessive use can have a small negative impact.( <a href="https://www.unicef-irc.org/publications/pdf/Children-digital-technology-wellbeing.pdf">https://www.unicef-irc.org/publications/pdf/Children-digital-technology-wellbeing.pdf</a> ) It is important that developments are cognisant of the impact that increased digital usage can have on children and young people’s wellbeing.</p> <p>The Welsh Government must ensure that this objective is supported by aligning with existing strategies in this area, such as the Welsh Government’s Online Safety Action Plan and Wales’ new Curriculum. This will help to ensure children are well equipped with skills to support their contribution in an increasingly digitised world and are equally aware of their rights in a digital context to help keep themselves safe. It is equally important that regular reviews take place to ensure digital safeguards keep pace with advancements.</p> <p>The UN Committee on the Rights of the Child is currently drafting a General Comment on children’s rights in relation to the digital environment.( <a href="https://www.ohchr.org/EN/HRBodies/CRC/Pages/GCChildrensRightsRelationDigitalEnvironment.aspx">https://www.ohchr.org/EN/HRBodies/CRC/Pages/GCChildrensRightsRelationDigitalEnvironment.aspx</a> ) At the 2019 ENOC Conference the Commissioners and Ombudsmen for Children from across Europe agreed a joint statement on children’s digital rights.( <a href="http://enoc.eu/wp-content/uploads/2019/10/ENOC-2019-Statement-on-Childrens-Rights-in-the-Digital-Environment.pdf">http://enoc.eu/wp-content/uploads/2019/10/ENOC-2019-Statement-on-Childrens-Rights-in-the-Digital-Environment.pdf</a> ) This was heavily influenced by the contributions of young people from across Europe; my office supported a group of Welsh young people to have</p>		

		input into this work and one member of that group represented them at the conference. The statement makes it clear that States should be making every effort to facilitate children’s digital rights and that their views are highly influential in this area, as children and young people will continue to grow up with technology and the internet at the heart of their everyday lives.		
	Live in places with a thriving Welsh Language; Live in places where prosperity, innovation and culture are promoted;	<p>Article 30 of the UNCRC states that every child has the right to learn and use the language, customs and religion of their family, whether or not these are shared by the majority of the people in the country where they live. This right requires states to pay specific attention to indigenous and minority languages. It therefore important to ensure that any developments delivered as a result of the NDF support children and young people to access these bilingually in line with the Welsh Language (Wales) Measure 2011.</p> <p>Article 31 of the UNCRC is the right of the child to ‘rest and leisure, to engage in play and recreational activities appropriate to the age of the child and to participate freely in cultural life and the arts.’ It is vital that the NDF and subsequent developments recognise the importance of developing and protecting recreational spaces for the health, social and wider community benefits of play, sport and physical exercise, which is so important for children’s development at all ages. It is also important that children and young people are able to scrutinise these developments, and that developments fulfil their purpose of creating a space which maximises children and young people’s engagement.</p> <p>My office published a Spotlight Report last year on Article 31, which shares the views of over 450 children and young people, and 277 parents and carers(Children’s Commissioner for Wales (2018) Spotlight Report – Article 31. Available at: <a href="https://www.childcomwales.org.uk/wp-content/uploads/2018/04/Play-FINAL.pdf">https://www.childcomwales.org.uk/wp-content/uploads/2018/04/Play-FINAL.pdf</a> ). One of the key messages in our report is that the children and young people that we engaged with told us that the most common barriers they face to accessing play and leisure activities are financial, a lack of variety, and transport. Children have less economic power than adults, and households with children are those most likely to be living in poverty in Wales(Welsh Government (2018) Analysis of HBAI, Family Resources Survey, DWP. Available at: <a href="https://www.slidesharenet/StatisticsWales/relative-income-poverty-family-characteristics">https://www.slidesharenet/StatisticsWales/relative-income-poverty-family-characteristics</a>). Children therefore need play and leisure facilities which they can access for free or, where this is not possible, affordably; which cover a range of interests, play activities and hobbies; and which are within the communities where they live. Planning can play an important part in improving facilities, if children and young people are able to participate effectively in the planning process. A further key message from our report is that children have the right to be involved in planning and decision-making about public provision of facilities and activities. Organisations are likely to find that their decisions on facilities used by children and young people will be better informed by hearing the voices of the users of those facilities.</p>		
	Live in places where travel is sustainable; Live in places that sustainably manage their natural resources and reduce pollution; Live in places with biodiverse, resilient	<p>Article 24 of the UNCRC stated that every child has a right to the best possible health and a clean environment. It is welcomed that the NDF places such a focus on Wales’ journey towards decarbonised areas, improved active travel opportunities and increased environmental protections which will contribute to a cleaner, healthier, greener Wales, which all generations can enjoy.</p> <p>The Committee on the Rights of the Child contribution to the 2030 Agenda for Sustainable Development states that “All children should have access to a healthy and safe environment without discrimination. However, a number of emerging environmental issues such as the increasing negative impacts of global climate change and certain</p>		

<p>and connected ecosystems; Live in places which are decarbonised.</p>	<p>environmental chemicals expose children to environmental health risks”. It further states how climate change and environmental damage disproportionately affects children(Committee on the Rights of the Child (CRC), Contribution to the 2030 Agenda for Sustainable Development in response to a call for inputs by the High-Level Political Forum on Sustainable Development (HLPF), 15 March 2019. Available; <a href="https://www.ohchr.org/Documents/HRBodies/CRC/HLPoliticalForumSustainableDevelopment.pdf">https://www.ohchr.org/Documents/HRBodies/CRC/HLPoliticalForumSustainableDevelopment.pdf</a> ). It is welcomed that the Welsh Government are taking significant steps to address environmental concerns and ensure that the NDF is delivered in a way that develops, protects and nurtures Wales’ environment. Its recognition of and alignment with the well-being objectives of the Wellbeing and Future Generations Act future cements the importance of protecting Wales’ environment for our future generations. Welsh Government’s Local Air Quality Management Policy Guidance recognises how babies and children are particularly vulnerable to suffering ill health as a result of exposure to air pollution, requiring local authorities to give special consideration to the long term risks posed to babies and children as a result.( <a href="https://gov.wales/sites/default/files/publications/2019-04/local-air-quality-management-in-wales.pdf">https://gov.wales/sites/default/files/publications/2019-04/local-air-quality-management-in-wales.pdf</a> ) These risks must continue to be recognised in regards to any associated NDF developments in areas where children live, play and are educated. It is vital that children participate in decisions regarding environmental matters.( Committee on the Rights of the Child (CRC), (2016) Children’s Rights and the Environment. Available: <a href="https://www.ohchr.org/Documents/HRBodies/CRC/Discussions/2016/DGDoutcomereport-May2017.pdf">https://www.ohchr.org/Documents/HRBodies/CRC/Discussions/2016/DGDoutcomereport-May2017.pdf</a> ) Wales’ Youth Parliament is already work to propose changes to the way we consume plastics and better protect Wales’ environment. Children and young people have led the way in campaigning for action on climate change, in Wales and globally. Young people must be recognised as valuable change makers in regards to our behaviours and consumerism in pursuit of these NDF objectives.</p>		
<p>How a children’s rights approach can align with the Wales’ Well-Being Goals; In 2017, the Future Generations Commissioner and I jointly developed The Right Way – a Wales Future Fit for Children. The guide has been specifically designed to help organisations take account of the economic, social, cultural, and civil circumstances specific to children and young people. The guide takes account of the requirements laid down by the Well-being of Future Generations (WFG) (Wales) Act 2015 and aims to support bodies – those in the public, third or private sector - to maximise their contribution to securing the long-term well-being of children and young people in Wales. The guide has been developed to demonstrate this and to provide practical guidance on how a children’s rights approach can support public bodies to improve the economic, social, environmental and cultural well-being of Wales. Children’s rights and the Well-Being of Future Generations (Wales) Act 2015 have common interests and can mutually support one another, through recognising children’s rights to be safe, healthy and to flourish, and to ensure we plan for the long-term. This aligned approach brings fresh impetus to building prosperous, resilient and inclusive communities. As this is the overwhelming objective of the National Development Framework, it is important that the Welsh Government consider this approach and ensure that any developments delivered by the NDF are done so with this aligned rights-based approach. By adopting this approach, Welsh Government can have greater assurances that the NDF is able to achieve its vision of a sustainable, prosperous and inclusive Wales by 2040. By recognising children’s rights within the context of well-being objectives, organisations can adopt an integrated approach to sustainable development. For example, decisions taken to improve air quality, promote public transport and decarbonisation can make a direct contribution to the goal “A Resilient Wales” by improving children’s health and environment (Articles 6 and 24 of the UNCRC). Such a decision could also contribute to children’s rights to live in safer communities (A More Cohesive Wales), promote active travel (A Healthier Wales) and might promote economic well-being by improving access to jobs and cheaper fares (A Prosperous Wales). By</p>			



	<p>taking this approach, the NDF can be seen to further embed children’s rights into sustainable, socio-economic developments.</p> <p>This can be achieved by ensuring any developments of the NDF apply the principles of the five ways of working to developments. The five ways of working are designed to achieve sustainable development in a way that is closely aligned to children’s rights and a rights based approach. These are:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Working to the long term: The importance of balancing short-term needs with the need to safeguard the ability to also meet long-term needs</li> <li>- Prevention; How acting to prevent problems occurring or getting worse may help public bodies meet their objectives</li> <li>- Integration; Considering how the public bodies’ well-being objectives may impact upon each of the well-being goals, on their objectives, or on the objectives of other public bodies</li> <li>- Collaboration; Acting in collaboration with any other person (or different parts of the body itself) that could help that body to meet its well-being objectives</li> <li>- Involvement; The importance of involving people with an interest in achieving the well-being goals, and ensuring that those people reflect the diversity of the area which the body services.</li> </ul> <p>By working in this manner, developments and responsible authorities can have greater assurances that they have considered children’s rights in their work. For example, paying due regard to children’s rights could create the economic and social case to prioritise long-term investment in early intervention services for children and young people, identify opportunities for integration and collaboration across sectors and create opportunities for children and young people to be involved in creating the solutions for change.</p> <p>This approach ensures that children’s rights are embedded in the planning stages, without discrimination. This will enable children and young people to be empowered through greater recognition of their rights and can lead to greater participation of young people in decision making or community design. Through this approach, developments and organisations can become more accountable to children for the actions they take that impact children and their lives. To do so, organisations should consider:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Well-being assessments consider what is important to children and that well-being planning ensures children’s rights and well-being needs have a high-level of prominence in priority setting, including the needs of vulnerable groups.</li> </ul> <p>Financial planning and budgets are appropriately analysed and assessed for their long-term impact on children’s rights. Children and young people are involved in budget setting, procurement and commissioning processes.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Listen to children and take account of their views and be open, honest and transparent with children. Appropriate arrangements are in place to support children’s active involvement in decision-making that might affect them and appropriate arrangements are in place to provide feedback to children and tell them what has happened as a result of their involvement.</li> <li><input type="checkbox"/> Integrate and Take Action together: Children’s rights and well-being needs have been considered across each of the Well-being Goals. Working arrangements maximise contributions to improving children’s well-being within and between organisations. There is coherence between organisational objectives and plans. Partnership arrangements give a clear focus to children and clearly set out responsibility for how organisations will work together to improve children’s rights and well-being.</li> <li><input type="checkbox"/> Review and improve together: Appropriate monitoring arrangements are in place to clearly identify progress made/outcomes achieved on children’s rights and well-being. This monitoring information is regularly used to provide an up-to-date picture on the state of children’s well-being and informs the reviewing of well-being objectives and plans. This is clearly communicated to children in a way that is appropriate to their needs.</li> </ul>		
--	--	--	--

	<p>The importance of evidencing consideration of Children’s Rights through consistent and thorough Children’s Rights Impact Assessments;</p> <p>The realisation and consideration of children’s rights can be effectively monitored and evidenced through consistent and thorough undertaking of Children’s Rights Impact Assessments. The NDF states how it will align with Habitat Regulation Assessments and fit with Strategic and Local Development Plans. However, it fails to demonstrate how developments made as a result of the plan will fit with wider impact assessments, for example, Children’s Rights Impact Assessments (CRIAs). I raised similar concerns in my response to the Draft Planning Policy Wales Consultation.</p> <p>These specific impact assessments can support Welsh Ministers to evidence their statutory duties under the Children’s Rights Measure and ensure that due regard to children’s rights is given in policy decisions. As stated by UNICEF, “most policies do have some level of impact on the lives of children, and child rights. <i>impact assessments (CRIA) provide a systematic, flexible way to ensure children are placed at the forefront of national decision-making</i>”.<sup>17</sup></p> <p>The Welsh Government is making progress in its use of CRIA to evidence how consideration has been given to children’s rights, however, they often vary in timeliness and quality. Often, CRIAs are produced in regards to policies which have a clear and direct impact on children, and decisions such as those relating to planning and development proposals, do not publish CRIAs as part of their Impact Assessments. I am not confident that the use of CRIAs are fully embedded within the practice of Welsh Government decision making, despite their benefit for understanding, protecting and promoting children’s rights. I believe the NDF would benefit from a commitment from Welsh Government to play consistent and evidenced consideration to children’s rights through the use of CRIAs as part of any NDF project impact assessments. The use of CRIAs has also been suggested by the UN Committee on the Rights of the Child as being used to understand the impact of business activities and business related policies on the rights of children and young people. Considering the objective of the NDF to create a more prosperous Wales through sustainable socio-economic development, the Welsh Government should give consideration to routine completion and publication of CRIAs to ensure the NDF is progressing in a fully inclusive way and that sustainable development is aligned with a rights-respecting approach. This would further contribute to embedding children’s rights within Wales and ensuring that the NDF achieves its positive vision for all.</p> <p>I am due to publish guidance notes for those undertaking CRIA to support thorough consideration in line with a children’s rights approach.</p>		
3.53 -	<p><b>Annex: Critique of The Integrated Sustainability Appraisal</b></p> <p>The ISA, undertaken by Arcadis, was designed to inform the drafting of the National Development Framework. It claims to provide a robust and thorough mechanism for identifying issues and opportunities, assessing impacts, including cumulative and indirect effects, of options being considered for the NDF and reports on the extent to which implementation of the plan will achieve the environmental, social and economic objectives by which sustainable development can be defined. In providing the Welsh Government with accurate, robust and transparent information with regards to the sustainability of options it has played a major role in the Government’s decision-making about what to include in the NDF.</p> <p>The various iterations of the sustainability appraisal include a scoping report (2017), a final scoping report (2018), and a final report (2019). We applaud the fact that the drafting of NDF vision and objectives has been subjected to</p>	Nodwyd, gyda diolch.	Dim.

	<p>extensive appraisal in these various iterations and that the process has been documented extensively. The scope of the data and recommendations in the ISA therefore need to be taken very seriously. The Appraisal Framework uses 17 monitoring indicators or objectives and decision-aiding questions designed to embed the principles of sustainable development. However these do not fully cross reference with either the Well-being Act goals (2015), the objectives of Sustainability Appraisal for a Low Carbon Wales (2019) or the draft NDF outcomes, among other WG and European directives which underpin the ISA. This therefore raises questions about the appraisal's claim to be thorough and holistic.</p> <p>A compatibility matrix assessing the internal compatibility of the 17 objectives (p53, 2018) also appears rather incoherent; for example, where as one might expect a positive compatibility of objectives 10, 15 and 16, each of which focus on environmental issues, with objective 17, 'to create opportunities for sustainable management and use of natural resources taking into account the benefits and intrinsic value', the matrix indicates compatibility is unknown. Where as objective 9, 'to create opportunities for the protection and promotion of Welsh culture' is presumed to be compatible with objective 17.</p> <p>The ISA takes its definition of sustainability from the Well-being of Future Generations Act. "Sustainable development means the process of improving the economic, social, environmental and cultural well-being of Wales by taking action, in accordance with the sustainable development principle, aimed at achieving the well-being goals." This circular definition based on aspirational goals is a poor starting point for monitoring NDF opportunities and outcomes. Nevertheless, Arcadis attempts to refine their understanding of sustainability (section 1) and seeks to take a more rounded view of the sustainability implications and opportunities arising from the NDF by integrating their approach to the SA and SEA with other statutory and non-statutory assessments. The following comments focus on how well we think they have achieved this with reference to renewable energy (Policy Grouping 7, ISA 2019) and rural communities in Powys. (Policy Grouping 10, ISA 2019).</p> <p>The evidence base for the ISA is published as an appendix to the Scoping Report 2018<sup>8</sup> (it is not actually included in the report itself.) The baseline provides limited environmental social and cultural data that relates specifically to Wales' well-being goals. It does not include baseline trends to which the ISA frequently refers. Apart from this the ISA does not refer any to data projections or evidence to support their impact assessments of the draft NDF spatial framework despite an undertaking (p37, 2018) that the appraisal will be "<b>evidence-based (using qualitative and quantitative data sets) and will consider the likely effects of the NDF on the sustainability ... baseline of Wales</b> (SEA practical guide paragraphs 5.A.5 and 5.A.6). It therefore provides no robust appraisal of sustainability and consequently, fails to function as a test of 'soundness', unlike LDPs, which are required to be tested by a</p>	<p>Dengys Tabl 1-2 o Adroddiad Drafft yr ACI sut mae'r ACI yn cyd-fynd â 'ffyrdd o weithio' Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol ac, felly, y Ddeddf ei hun. Mae Tabl 1-3 yn nodi sut mae'r ACI yn bodloni gofynion y Gyfarwydddeb Asesu Amgylcheddol Strategol Ewropeaidd, sy'n ysgogwr allweddol y tu ôl i'r broses. Ni fyddai Canlyniadau'r FfDC Drafft nac amcanion arfarniadau o gynaliadwyedd eraill yn uniongyrchol berthnasol i'r ACI oherwydd y bwriad yw bod y fframwaith yn asesu potensial yr FfDC, felly nid yw a) yn integreiddio'r canlyniadau y mae'n ceisio eu hasesu, ac nid yw b) yn defnyddio fframwaith y bwriedir ei ddefnyddio i asesu dogfen wahanol.</p> <p>Bwriedir i'r matrices cydnawsedd fod yn adolygiad lefel uchel o'r amcanion. Pan fo'r wybodaeth yn aneglur o ran gweithredu, rhoddir sgôr anhysbys. Gallai rheoli adnoddau naturiol yn gynaliadwy gynnwys cloddio deunyddiau lleol, a allai fod yn groes i amcanion amgylcheddol, ond a fydd yn creu cyfleoedd lleol i greu ymdeimlad o le drwy ddefnyddio deunyddiau lleol, sy'n gwella Diwylliant Cymru (megis drwy ddefnyddio llechi).</p> <p>Nodwyd.</p> <p>Mae'r data sylfaenol yn cynnwys data am dueddiadau a data cymharol, sydd wedi helpu i sefydlu materion a chyfleoedd allweddol ar gyfer yr FfDC, sydd wedi dylanwadu ar y broses o ddatblygu Amcanion yr ACI. Mae'r asesiad wedi ystyried wybodaeth y llinell sylfaen hefyd, gan gynnwys y data am dueddiadau ac ystyriaeth o</p>	<p>Dim.</p> <p>Dim.</p> <p>Dim.</p> <p>Dim.</p>
--	---	---	---

<sup>8</sup> <https://gov.wales/sites/default/files/publications/2019-08/appendix-b-baseline-data-and-key-issues-and-opportunities.pdf>

	<p>Planning Inspector to show that they are well-evidenced, appropriate for the area, coherent, and in line with other legislation. This rather begs the question why the Welsh government commissioned a design consultancy rather than planning experts to appraise the National Development Framework.</p> <p>Appendix B of ISA report 2019 provides an appraisal of NDF policy impacts against ISA objectives. Our comments below question the extent to which the ISA process has provided a “robust and thorough mechanism for identifying issues and opportunities, assessing impacts, including cumulative and indirect effects” with respect to Policy Group 7 renewable energy policies and Policy Group 10 Mid and Southwest Wales.</p> <p>The ISA report notes there is a “presumption in favour of large-scale onshore wind and solar energy development in the Priority Areas for Renewable Energy, an acceptance of landscape change and a focus on maximising benefits and minimising impacts.” Whilst appraisal comments suggest the significance of potential employment opportunities in priority areas for wind and solar development is unclear, they conclude it would bring some indirect benefit to Welsh speaking communities from enhanced employment opportunities, especially if schemes incorporate local ownership. They suggest RE policy should help to address overall improvements in health and well-being for communities across Wales, including for children and young people. In particular P12 would ‘retain tranquillity in National Parks and AONBs, which provide mental health benefits.’ With respect to ISA objective 13, “To create opportunities for the protection and enhancement of the local distinctiveness of our landscapes, townscapes and seascapes”, they claim ‘A strategic Landscape and Visual Impact Assessment has been undertaken and the Priority Areas for Renewable Energy are considered to be the most appropriate locations to accommodate landscape change. There is, therefore, an acceptance of landscape change in these areas. However, the design and micro siting of proposals must minimise the landscape and visual impact.’ Apart from this vague reference to an impact assessment there is no robust evidence provided elsewhere in the 350-page document to support this comment. With reference to the conservation and enhancement of the historic environment, historic assets and their settings (Objective 8), Arcadis notes blandly ‘The design and micro siting of proposals could help to minimise impacts on local heritage assets such as nearby Listed Buildings but cumulative impacts on historic environments at the landscape-scale may be difficult to avoid’ and ‘It should be noted that there are a lot of registered historical landscapes outside National Parks and AONBs, but these are assumed to be included under the phrase ‘historical assets’ in the policy.’ In their appraisal of RE policy impacts on biodiversity and geodiversity (Objective 16), Arcadis comments ‘supporting text states that there is a presumption in favour of large-scale on-shore wind and solar energy development in the Priority Areas for Renewable Energy, an acceptance of landscape change and a focus on maximising benefits and minimising impacts. There is a potential for negative effects on biodiversity assets, as P10 seeks that impacts on nature conservation sites and species are ‘minimised’. However, outside of these areas P11 and P13 is predicted to have neutral effects in relation to this objective, as the policy states that planning applications must demonstrate that there are ‘no adverse impacts’ by way of (<i>inter alia</i>) nature conservation sites and species.’ This assumption contradicts the obvious indications in the ARUP studies that the Priority Areas will have a significant negative impact on local heritage and conservation sites. As far as opportunities for the sustainable management and use of natural resources, taking into account their benefits and intrinsic value (objective 17) are concerned, Arcadis predict renewable energy policy would have very positive medium and long-term benefits; ‘P10, P11 and P13 would create the opportunities within which renewable and low carbon energy generation can help to make a tangible contribution to energy generation overall, with the target of 70 per cent of electricity generation to be generated from renewable energy by 2030. This could lead to significant effects in the medium and longer terms, as schemes are developed, leading to a cumulative effect.’</p> <p>Aside from the recognition that this section is a summary of the appraisal process any adherence to SEA Requirements for an evidence-based appraisal would be unlikely to produce such bland generalities, which defy reasonable comment.</p>	<p>oblygiadau gofodol yr FfDC. Mae aseswyr yr FfDC, a gyflogir gan Arcadis, yn arbenigwyr amgylcheddol a chynllunio.</p> <p>Nodwyd.</p>	<p>Diwygiwyd adran economaidd yr ACI ar gyfer Grŵp 8 er mwyn egluro bod effeithiau ar dwristiaeth wedi eu hystyried.</p>
--	--	---	--

	<p>Policy Group 10 includes NDF policies relating to Swansea Bay area and Mid Wales. Arcadis makes 4 minor references to rural communities included in this Policy Group, in 20 pages of appraisal. They suggest, 'investment in connections across the region would improve inclusive access to facilities and services for all, including those in rural communities' (p213); a focus on city growth and interconnectivity would 'reduce development pressure on rural areas', (p212). The policy would have a positive impact on sustainable economic growth by helping 'to provide supply chains and infrastructure to rural areas concentrating development in the correct location without increasing pressure to develop in rural areas to create opportunities for sustainable economic growth diversity and competitiveness an [sic] increase employment across the country and promote economic inclusion.' (p206). Apart from the fact this last sentence makes no sense whatsoever, the tone of the entire section implies a total lack of regard for the needs of rural areas, the significant contribution of the tourism and agricultural industries of these areas to the economic and cultural well-being of Wales, and the connectivity infrastructure needs to develop their industries.</p> <p>Because the ISA has not attempted to appraise the internal contradictions of NDF policies, the cumulative impact of renewable energy policies on rural areas and the commitment to supporting rural communities in Policies 3 and 4 has been overlooked.</p> <p>In conclusion, we have chosen not to examine the extent to which the ISA has embedded sustainable principles, outlined in the Well-being Act, in its process. However, given the significant weakness of the ISA to test the material sustainability of NDF Policy development or provide any tangible evidence for long-term development trends and outcomes of the policies we question the credibility of the ISA to support adequately the decision-making process.</p>	<p>Nodwyd.</p> <p>Nodwyd.</p>	<p>Diwygiwyd yr asesiad i adlewyrchu polisiau newydd sy'n ystyried ailstrwythuro'r rhanbarthau.</p> <p>Dylid adolygu a diwygio'r asesiad cronus yn ôl yr angen.</p>
3.60	<p>2.47 Although the NDF has been subjected to an Integrated Sustainability Appraisal, it is particularly challenging to trace and hence understand how the specific aspects of landscape character, quality and sensitivity and therefore the continued protection and resilience of these characteristics (specifically those in designated landscapes), have been accounted for in deriving the various conclusions set out in the ISA Objectives 13 and 14 of this Appraisal, namely</p> <p><i>13. To create opportunities for the protection and enhancement of the local distinctiveness of our landscapes, townscapes and seascapes</i></p> <p><i>14. To create opportunities for the protection, conservation and enhancement of the historic environment, historic assets and their settings</i></p> <p>2.48 Thereafter, it is equally problematic understanding how these factors have then been weighted and assessed in relation to other aspects of the sustainability and public wellbeing agendas, given these two particular Objectives receive a <b>++ rating</b> in the Appraisal, i.e. <i>“Strong positive – likely to result in progress towards the objective (significant) “</i></p> <p>2.49 A more complete explanation of how the merits of landscape quality are accounted for in this ISA weighting process should be available.</p>	<p>Amlinellir egwyddorion sylfaenol y dull o werthuso yn yr Adroddiad Cwmpasu (adran 5.1) ac maent yn adlewyrchu'r gofynion yn y Canllawiau Ymarferol ar Asesiad Amgylcheddol Strategol (gweler troednodyn 5 yn adran 1.3). I grynhoi, mae'r arfarniad wedi bod yn ansoddol yn bennaf, ac fe'i cynhaliwyd gan ymarferwyr arfarniad o gynaliadwyedd proffesiynol.</p> <p>Defnyddiwyd y cwestiynau i gynorthwyo'r broses o wneud penderfyniadau sy'n gysylltiedig â phob amcan, ynghyd â'r wybodaeth sylfaenol, i asesu polisiau'r FfDC. Mae hyn wedi arwain at bennu sgôr. Rhoddir esboniad y tu ôl i'r sgoriau hyn yn Atodiad B, Adroddiad Drafft yr ACI.</p>	Dim
3.72	<p>Para 1.3.32 suggests the NDF will impact on rural communities. It singularly fails to recognise the detrimental impact the NDF will have on all rural businesses because of the complete absence of a strategic economic policy in the NDF.</p>	<p>Mae Polisi 4 yn cefnogi cymunedau gwledig cynaliadwy a thwf cyfatebol priodol mewn trefi a phentrefi gwledig. Mae'n nodi y dylid rhoi "Blaenoriaeth i weithgareddau economaidd sydd â chysylltiadau cryf ag ardaloedd gwledig, gan gynnwys prosesu bwyd a diod, cynhyrchu ynni, twristiaeth a hamdden, yr economi amgylcheddol a busnesau sy'n ategol i ffermio, coedwigaeth a gweithgareddau economaidd gwledig eraill."</p>	Dim

3.84	<p>WWF Cymru welcomes this opportunity to respond to the National Development Framework (NDF) 2020-2040 consultation. WWF Cymru have an interest in the development of the NDF following our previous work on the development of the Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015 (WFGA); the Planning (Wales) Act 2015; and the Environment (Wales) Act 2016 (EWA). Since their development we have been engaging with their implementation. This included a response to last year's NDF "issues, options and preferred options" consultation. In that response we raised concerns that the preferred option did not sufficiently deliver for the environment. Due to the perilous state of our natural resources and ecosystems (as identified by NRW's State of Natural Resources Report 2016), and the relationship between the environment and other aspects of sustainability, we argued that insufficient environmental action jeopardises the obtainment of national well-being. While it was welcome to see some action included as a theme within the preferred option, we were concerned that its scope was too limited to deliver the level of change required to faithfully deliver SMNR.</p> <p>Given that Welsh Government has declared a climate and nature emergency in the months following that consultation it is all the more urgent that the final NDF is sufficiently strong to drive an emergency response across the Welsh planning system. While the version currently under consultation represents an improvement on what has been made available previously, beneath the more positive language in the opening sections of the document - where it is framed as a response to the climate emergency - it appears that improvements are marginal and risk being largely superficial. We are concerned that the flaws previously identified remain.</p> <p>This is particularly disappointing given that throughout the NDF development process there has been significant support demonstrated for it to give a greater focus towards the sustainable management of Wales' natural resources (as expressed in Alternative Option 4 - A spatial strategy focussed on the sustainable management of Wales's natural resources). It appears that despite the support expressed for such a focus the current version still does not sufficiently deliver upon it, with the most recent version of the ISA finding that "mixed impacts were identified" for the ISA Objectives relating to SMNR factors such as the natural environment; greenhouse emissions; air quality; water; and biodiversity.</p> <p>We are also concerned about the apparent lack of connection to the National Resources Policy. While natural resources are referred to at various points in the NDF, there appears to be only one reference to the NRP, and while its three national priorities can be implied from several of the policies the linkages are not sufficiently explicit to demonstrate good integrated governance.</p> <p><b>NDF Outcomes and their relationship with NDF Policies</b></p> <p>We welcome the draft NDF Outcomes and consider them to be a fair reflection of the Wales we are collectively trying to create. We particularly welcome the inclusion of Outcomes 9-11 which speak to the improving the state of the environment and responding to climate change. This is because we recognise that climate change and the decline in biodiversity is both a global challenge and the most significant issue Wales faces. Addressing this issue is our greatest responsibility when considering the legacy we leave for future generations, and we are therefore concerned that despite these positive Outcomes, the policies in the NDF appear insufficient to achieve them from an environmental perspective.</p> <p>This is because a significant number of NDF policies, when assessed against ISA Objectives, have been scored as having either a negative or neutral short, medium and long effect on those Objectives which relate to the environment. This is a clear contrast to how those same policies have been scored against ISA Objectives which relate to economic and social outcomes. This suggests that the NDF considers it acceptable to contain policies which have a negative impact on the environment (and by extension those NDF Outcomes), but still benefit the economy and society. This is concerning given that the environment underpins both society and the economy. This characterisation extends to the assessment of the cumulative, synergistic and secondary effects where uncertainty is being used to generate and excuse a mixed result.</p> <p><b>It is not acceptable to respond to the climate and ecological emergency with a set of long-term policies which negatively impact upon the environment.</b></p> <p>In response to these criticisms it is noted that the Welsh Government's response has been to refer to lower level documents such as Planning Policy Wales and Technical Advice Notes for more detailed responses to environmental concerns. This suggests that while the NDF is there to "set the direction for development in Wales", the environment is not seen by Government as a substantial part of that direction (when compared to other aspects</p>	<p>Nodwyd.</p> <p><u>Yr Argyfwng Newid Hinsawdd</u>  Mae'r FfDC wedi ei baratoi o dan gyfarwyddyd y Rhaglen Lywodraethu ac yng nghyd-destun strategaethau cenedlaethol allweddol, gan gynnwys cludiant, yr economi, yr amgylchedd, datgarboneiddio, adfywio, ac ati. Mae hyn yn cynnwys Deddf yr Amgylchedd (Cymru) 2016, er mwyn cyflwyno targedau a chyllidebau carbon i leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr yng Nghymru. Mae Ffyniant i Bawb: Cymru Carbon Isel yn nodi'r camau y byddwn yn eu cymryd i leihau allyriadau yng nghyfnod cyntaf y gyllideb garbon (2016-20) ac yn cefnogi twf economi carbon isel mewn ffordd sy'n sicrhau'r manteision ehangach mwyaf posibl i Gymru, gan greu cymdeithas decach ac iachach. Mae'n cynnwys polisïau a chynigion ar gyfer meysydd allweddol amaethyddiaeth, defnydd tir, cludiant, ynni, y sector cyhoeddus, diwydiant a busnes, gwastraff ac adeiladau. Mae'n nodi'n benodol y bydd yr FfDC yn sicrhau y bydd y system gynllunio yng Nghymru yn chwarae rhan allweddol o ran hwyluso twf glân a datgarboneiddio. Cynllun addasu newid yn yr hinsawdd ar gyfer Cymru yw Ffyniant i Bawb: Cymru sy'n effro i'r hinsawdd. Mae'n ymwneud â rhagweld y peryglon a'r effeithiau sy'n deillio o newid yn yr hinsawdd a sicrhau ein bod ni'n cyflawni'r gwaith sydd ei angen, er mwyn gwneud yn siŵr ein bod wedi paratoi'n dda. Mae'r Arfarniad Cynaliadwyedd Integredig yn ymdrin â newid yn yr hinsawdd hefyd, a fydd yn sicrhau bod hyn yn cael ei ystyried a'i adlewyrchu yn yr FfDC. Mae hyn yn cynnwys sicrhau bod cymunedau'n gynaliadwy ac yn gryf.</p>	Dim camau ar gyfer yr ACI.
------	---	---	----------------------------

<p>of sustainability) and is instead something which can be addressed at a lower level once that direction has been set. It is once again difficult to see how this constitutes an effective response to the climate and ecological emergency.</p> <p>More generally, the Policy set it not sufficiently clear regarding how the strategic and regional policies interact. For example, the narrative suggests a large degree of autonomy in how local decision makers interpret and apply policies (this is added to by the current absence of the Strategic Development Plans (SDP)). We are concerned that regionally specific policies will become the focus of local decision makers and their delivery prioritised above the strategic [nationwide] policies. For illustration, how does Policy 27 for Cardiff interact with Policy 8 given the potential conflict between a 'growth' focus for the city and the need to restore biodiversity and ecosystem resilience? The consultation does not explain this. If the answer for this is that Cardiff Council or the relevant SDP will decide that then the NDF has failed in its purpose to set a coherent direction for policy for Wales. More clear guidance is needed on how decision makers are meant to apply potentially competing policies, so the strategic ones are not compromised to achieve those which are regionally specific.</p> <p>This same is true of regional policies such as the growth of Cardiff Airport (Policy 32) and the capacity increases at the Port of Holyhead (Policy 20). Both of these policies judged to have significant negative effects in the long term by the ISA due to the likelihood of them increasing GHG emissions. To address this the NDF (and/or associated guidance) needs to be clearer about how these policies work alongside the national policies to ensure that developments deliver the net biodiversity benefit ambition of PPW. One approach to this could be to set a clear limit for the expansions proposed, or clearly states that these expansions must be demonstrate not to have a negative affect on biodiversity and ecosystem resilience.</p> <p>As a final point we are concerned that the NDF has little to say about the rate of change required over time and how responses should be prioritised. All we know is that this is the direction towards 2040. What does success look like in that period, how much by when is sufficient? Furthermore, there is no recognition that investments made now will save money over the long term. For example, the 2006 Stern report estimated that the cost of the UK not tackling climate change would equate to up to 14% of UK GDP in 2050 when wider health impacts are included. This suggests that a focus on an adequate response to the climate and ecological emergency in the early period of the NDF will have long term benefits which will lessen the impact of other issues later in the framework's life.</p> <p><b>Policy 8 – Strategic framework for biodiversity enhancement and ecosystem resilience</b></p> <p>Biodiversity and ecosystem resilience have been principally limited to Policy 8 of the NDF.</p> <p>There is some positive language and intent in this policy and its supportive narrative which we strongly support, however we remain concerned that a safeguarding and reactive interventions approach alone will be insufficient to reverse the decline in biodiversity. As recognised in the NDF, connectivity is a vital part of restoration and resilience. While identifying and safeguarding key locations and then inserting green infrastructure into development proposals is welcome, this approach still reduces interventions to being reactive to future development proposals.</p> <p>Instead, and in response to the climate and ecological emergency we face, Wales needs a more proactive approach and for this to be articulate in the NDF. Planning authorities should be required and supported by government policy to identify areas where connectivity has already been lost and to identify proactive interventions to restore it. Making these interventions should not be limited to future development proposals. These proactive interventions (both local and regional) should be prioritised in line with the conclusions of Area Statements and our natural and urban environments proactively reshaped (via Green Infrastructure and other Nature Based Solutions) to improve connectivity – thus improving biodiversity and ecosystem resilience.</p> <p>1 Policy 27 only makes passing reference to how natural resources need to inform strategic decisions on growth and infrastructure locations in tandem with a regional approach. This creates the potential for Cardiff to dispense with serious attempts to deliver Policy 8 and instead work with regional partners to effectively off-set it in surrounding areas. This would in effect mean that Cardiff itself is not delivering on Policy 8. This would be unacceptable as all areas of Wales need to response to the climate and ecological emergency we face. One avenue to do this would be adopt an eco-town model where green infrastructure is proactively used to reshape the existing build environment to deliver biodiversity benefit. The housing policies in the NDF do not embrace this potential as an avenue for sustainable investment. They should be changed to do so. This concern</p>	<p>Mae'r FfDC yn adlewyrchu'r rhain nodau ac yn nodi polisiau penodol sy'n ceisio hybu datgarboneiddio drwy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sicrhau datblygiadau cynaliadwy;</li> <li>- Lleihau'r ddibyniaeth ar geir drwy gynyddu teithio llesol a chludiant cyhoeddus;</li> <li>- Cefnogi buddsoddiadau mewn seilwaith er mwyn galluogi cerbydau isel iawn eu hallyriadau;</li> <li>- Hwyluso'r gwaith o ddarparu ynni adnewyddadwy;</li> <li>- Hybu'r Goedwig Genedlaethol; a</li> <li>- Hybu egwyddorion economi gylchol.</li> </ul> <p><u>Gwrthdroi'r dirywiad Bioamrywiaeth</u></p> <p>Mae'r Polisi Adnoddau Naturiol yn nodi'r blaenoriaethau allweddol, y risgiau a'r cyfleoedd i gyflawni'r broses o reoli adnoddau naturiol yn gynaliadwy, gan gynnwys mynd i'r afael â'r argyfwng newid yn yr hinsawdd a gwrthdroi'r dirywiad mewn bioamrywiaeth. Ei amcanion yw cynnal a gwella cadernid ecosystemau a'r buddiannau maent yn eu darparu. Mae Polisi Cynllunio Cymru yn amlinellu sut y dylai'r system gynllunio gyfrannu at yr amcanion hyn ac mae'r FfDC yn adeiladu ar y polisi hwn drwy nodi polisiau penodol sy'n:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- diogelu meysydd at ddibenion gwella cadernid rhwydweithiau ecolegol a gwasanaethau ecosystemau, er mwyn nodi meysydd ar gyfer darparu seilwaith gwyrdd a sicrhau gwelliant mewn bioamrywiaeth (budd net);</li> <li>- sicrhau dewisiadau cadarn o ran lleoliad a dyluniad drwy hyrwyddo strategaeth twf cynaliadwy yn ogystal â sicrhau bod ystyried adnoddau naturiol ac iechyd a lles yn rhan o'r broses o ddewis safle a dyluniad; ac sy'n</li> <li>- hwyluso'r broses o ddatgarboneiddio'r economi, gan gynnwys dewisiadau ynni a</li> </ul>
---	---

	<p>aside we welcome the decision to further identify and develop areas for habitat creation. Yet to do so it is vital that our existing designated sites are sufficiently protected and restored to favourable condition and that action is taken alongside this to improve priority species. As drafted the NDF omits this. Such sites and species are vital biodiversity assets which are as important as any landscape asset. The NDF should reflect this. To do so we would support the NDF recognising designated sites (such as SSSIs) through having a specific policy to restore and maintain them. Furthermore, we would also support and encourage the NDF to include priority species within the national ecological networks referred to in Policy 8. Furthermore, given that Version 10 of Planning Policy Wales introduced the concept of 'net biodiversity benefit' it is concerning that this is not replicated in the NDF. For Wales' new planning framework to work it needs to be consistent. We therefore recommend that the language and content of the NDF is strengthened to be at least as strong as PPW, and to clearly articulate the requirement to deliver net biodiversity benefit, rather than just 'biodiversity enhancement'.</p> <p>A final point on biodiversity is that the planning system has proven to be ineffective at considering cumulative impact. This has expressed itself most notably in the expansion of poultry units across areas such as Powys. The cumulative impact of these developments is having an adverse effect on local pollution levels and the quality of local river systems. For biodiversity and ecosystem health to be improved the system needs to change and the cumulative impact (regardless of the size of the development) needs to become a material consideration in all planning decisions. This should be recognised in the NDF along side PPW and supportive TANs.</p> <p><b>Renewable Energy Policies</b></p> <p>WWF Cymru continues to welcome Welsh Government's commitment to renewable energy as part of its response to climate change. The NDF as drafted does give us some concern with regard to the consideration given to designated sites within the Priority Areas set aside for future renewables development.</p> <p>While we appreciate it is not the intent of government to permit applications on such sites, the NDF must ensure that it does not weaken protections for such sites in the level of consideration they are given. We argue that considerations of such sites should not be in the same category as landscape concerns given that the status of designated sites has a material impact on the condition of biodiversity and ecosystem health in a given area.</p> <p><b>Conclusion</b></p> <p>In summary we remain concerned that despite the positive supporting narrative within the NDF, a deeper analysis shows that the environment is still a relatively low priority when compared with societal and economic gain. This is counterproductive given that the environment underpins both of these, and that restoring ecosystem resilience has long term benefits which include making it easier and cheaper to address societal and economic issues.</p> <p>As a response to the climate and ecological emergency the NDF is inadequate, with specific policies within it – such as supporting growth of Cardiff Airport and a Cruise Ship Terminal at Holyhead – are likely to make the problem even worse. Wales needs a proactive response to tackling this emergency which focuses on achieving ecosystem resilience and biodiversity restoration. The NDF, in its current state, will not achieve this in our view. In response we have used this response to identify a series of alternative approaches and adjustments which would act to strengthen the NDF policies and provide greater clarity for those interpreting them.</p>	<p>chludiant, a hyrwyddo egwyddorion economi gylchol.</p> <p>Mae pennod 1 o'r FfDC yn cynnwys adran sy'n amlinellu strwythur system gynllunio Cymru, sy'n nodi sut mae'r FfDC yn cyd-fynd â Pholisi Cynllunio Cymru, Cynlluniau Datblygu Strategol a Chynlluniau Datblygu Lleol.</p>	
--	---	--	--



--	--	--	--

		<p>Nodwyd y sylwadau a byddant yn cyfrannu at y broses o ystyried gwelliannau i'r polisi ynni adnewyddadwy.</p>	
<p>3.85 - NRW</p>	<p><b>Integrated Sustainability Appraisal Report for the Draft National Development Framework</b></p> <p>Thank you for consulting Natural Resources Wales on the Integrated Sustainability Appraisal Report for the Draft National Development Framework 2020-2040. Our comments are made in the context of our responsibilities under the Environmental Assessment of Plans and Programmes (Wales) Regulations 2004, and in our statutory role as advisers to Welsh Government on the natural heritage and resources of Wales.</p> <p>We provide a summary of our key comments below, followed by more detail on these, together with more specific comments.</p> <p>In summary, our main comments are:</p> <p><b>1.</b> We welcome your commitment to Strategic Environmental Assessment (SEA) and Integrated Sustainability Appraisal (ISA). We also welcome the iterative and transparent way you have worked with ourselves and other consultees during the development of the Draft National Development Framework (NDF) and its ISA.</p> <p><b>2.</b> Whilst there are some innovative aspects to the assessment, for example the explicit consideration of short, medium and long term affects, however, in general the assessment methodology is complex, which makes identifying effects on specific receptors difficult. This complexity also means that aspects of the assessment required under the SEA Regulations are difficult to assess and verify (see pts. 9.1, 9.2 and 9.4 of this letter).</p> <p>The assessment summary appears to include some discrepancies, which may limit its ability to effectively and robustly inform the plan-maker and wider audience of the likely environmental effects of the NDF in these areas (see pts. 9.3 and 9.5).</p> <p>The consideration of climate change should be strengthened, especially around flood risk and the unsuitability of some sites in targeted growth areas for development due to present and future flood risk (see pts. 12 and 13).</p> <p>We consider that the negative landscape impacts of renewable energy policies deserved greater consideration, especially the implications of the move from land that currently sits within Strategic Search Areas to land within Priority Areas for Renewable Energy (see pt. 15.2.3), and the potential for cumulative impacts (see pt. 15.2.4).</p>	<p>Nodwyd, gyda diolch.</p> <p>Nodwyd. Gweler yr ymateb isod.</p> <p>Nodwyd. Gweler yr ymateb isod.</p> <p>Nodwyd. Gweler yr ymateb isod.</p> <p>Nodwyd. Gweler yr ymateb isod.</p>	

<p>Recommendations for mitigation should be strengthened and made more comprehensive (see pt. 10).</p> <p>Monitoring proposals require further development and should be more effectively targeted at areas where likely significant effects have been identified (see pt. 11). We also present comments on specific topic areas, namely flood risk, water resources, landscape and geodiversity. Our detailed comments are as follows.</p> <p><b>8. Inconsistency between significant negative effects in Appendix B and the main report</b></p> <p>A number of Significant Negative Effects appear to be incorrectly summarised. Two significant negative effects (on ISA Obj. 8 - Air Quality and ISA Obj. 9 – Water Resources) have been identified in the detailed assessment matrices but are missing from both the Summary tables and from the Non Technical Summary. The significant negative long term impact of Policy 20 on Air Quality (p. 183) and Water Resources (p. 185), as identified in Appendix B, is understated as minor negative (i.e. pink in summary table when it is red in Appendix B) and the significant negative impacts of Policy 32 (Cardiff Airport) on air quality (ISA Obj. 8) are also understated – medium and long term are red in Appendix B but only pink in the summary. This error is repeated in paragraph 2.6.10 and in the Non Technical Summary 1.1.43 which only refer to significant negative long term effects on greenhouse gas emissions (Obj. 6).</p> <p>We seek clarity as to whether this is simply an editing error between drafts, with the main report representing the most recent draft, or whether the significance of the effects illustrated in Appendix B is correct and the main report has overlooked significant negative effects identified in its own analysis, which could raise more significant concerns in the robustness of the assessment overall. Note that we have not been able to check each individual assessment cell in the matrices against the accompanying text.</p> <p>Complexity and clarity</p> <p>The assessment is complex and challenging to get to grips with. The very extensive, cross-referenced assessment matrices are daunting and often hard to follow and understand. They could have been made more user-friendly and their presentation improved, for example by using column headings rather than repeating the label in each cell, or by providing a table of policy groupings. The page numbering is also confusing, with the main report and Appendix A in one sequence (pp. 1-78), but Appendix B starting again at page 1 (pp. 1-267), so that pp 1-78 could be in either Appendix B or the main report.</p> <p>Because of the complexity, readers are more dependent on the summaries in the text of the main report. There is a lack of clarity as to why certain aspects are highlighted in the summary of recommendations table (Table 2-10) and others are not. For example, recommendations on green infrastructure networks and flood risk are included, but recommendations on sustainable construction (p. 261) or geodiversity (p. 63 of Appendix B) are not.</p> <p>Certain summary tables contain significant errors. For example, Table 2-8 (Scores for all policies for all ISA objectives) omits a line for Policy 18 (North Wales Coastal Settlements), as well as mis-recording significant negative effects as minor negative effects as described in Point 1 above. We seek clarity as to whether these tables have been quality checked to ensure that they accurately reflect the conclusions of the assessments as set out in Appendix B.</p> <p>The complexity of the assessment makes it hard to track impacts on SEA receptors in the ISA as each is reflected in multiple ISA objectives and guide questions. For example, Table 1-6 'SEA Directive topics and main ISA objectives of relevance' shows Biodiversity as being relevant to Objectives 7, 9, 16 and 17, with each objective having between 5 and 13 decision aiding questions, only a few of which address biodiversity (Table 1-5). Only for</p>	<p>Nodwyd. Gweler yr ymateb isod.</p> <p>Nodwyd. Bydd hyn yn cael ei ddatblygu ar gyfer Adroddiad Terfynol yr ACI.</p> <p>Nodwyd gydag ymddiheuriadau - gwallau golygu yw'r rhain.</p> <p>Nodir bod y prif adroddiad wedi ei olygu i gynrychioli'r drafft mwyaf diweddar, ond ni chafodd yr Atodiad ei ddiweddar'u'n unol â hynny.</p> <p>Nodwyd gyda diolch.</p> <p>Nodwyd. Yn grynodeb, dim ond effeithiau sylweddol pob un o'r polisiau fydd wedi eu cynnwys yn y prif adroddiad, oherwydd nad oes lle i grynhoi pob effaith bosibl.</p> <p>Nodwyd, gydag ymddiheuriadau. Nodir bod y sgorau sy'n bresennol ar gyfer Polisi 18 wedi eu hadlewyrchu bellach yn y prif adroddiad.</p> <p>Nodwyd. Lle nodwyd effeithiau penodol mewn cysylltiad â rhai meysydd sy'n ymwneud ag Asesiad Amgylcheddol Strategol, lluniwyd y</p>	<p>Mae hyn wedi ei gywiro bellach.</p> <p>Mae hyn wedi ei gywiro bellach.</p> <p>Dylid adolygu rhifau'r tudalennau.</p> <p>Mae angen gwirio a ddylid cynnwys yr holl effeithiau arwyddocaol a ragwelir yn y prif adroddiad.</p> <p>Mae'r gwallau hyn bellach wedi eu cywiro.</p> <p>Gwnaed yr effeithiau ar destunau'r</p>
---	---	--

	<p>Objective 16, which is primarily focussed on biodiversity, would negative impacts on biodiversity definitely translate into a negative score against that objective in the assessment. This limits the effectiveness of the ISA in transparently informing the plan-maker of the likely environmental effects of the draft plan, a key function of SEA. Whilst we support in principle the integrated sustainability appraisal approach, we have consistently maintained that it is essential that specific SEA requirements, as set out in the SEA Regulations, remain distinct.</p> <p>In places, the assessment does not appear to reflect the current version of the draft NDF or the ISA. For example, section 2.6.2 states that the NDF does not include a chapter on the spatial strategy, although in fact this is one chapter of current draft</p> <p>NDF together with a suite of associated policies. Similarly, there appears to be some confusion in the ISA over whether the proposed National Forest is on one site or several, whereas the draft NDF clearly states that it will be on more than one site.</p> <p>A key purpose of SEA and ISA is to provide an objective assessment of the environmental <i>etc.</i> effects of a plan - the priority given to addressing the various effects it highlights is more subjective, depending on, among other things, political will and available funding. Under Policy Grouping 7 (Renewable energy) the ISA text includes reference to '<i>an accepted degree of landscape change</i>' (p. 142-3). The assessment goes on to record no landscape impacts for Policies 11 and 13 (Wind and Solar outside of priority areas, and Other renewable energy developments). Both policies include wording that '<i>benefits are maximised and there are no unacceptable adverse effects on landscape</i>'. Whilst we recognise that these policies aim to avoid unacceptable adverse effects, they do not aim to avoid all adverse effects and the ISA should reflect this when assessing their effects. We therefore consider that the ISA should be recording a potential negative effect on landscape from these policies.</p> <p>Table 2.9 (p. 58) summarises cumulative, synergistic and secondary effects together. However, presenting such diverse impacts across a range of policy types as one score risks oversimplifying and limiting its usefulness. For example, for Obj. 13 Landscape, the overall impact is assessed as being neutral, through including positive effects relating to green infrastructure and negative ones relating to wind and solar farms.</p> <p>Mitigation and Recommendations</p> <p>Because of the length and complexity of the assessment matrices in Appendix B, readers are likely to rely more on the summaries presented in the main report text. The summary of recommendations to enhance the sustainability performance of the draft NDF, presented in Table 2-10, is therefore particularly important. However, this table does not present a comprehensive summary of the assessment, more a headline review, and the rationale over which points have been drawn out from the dozens of recommendations in the full assessment matrices in Appendix B is not clearly explained. We provide two examples below:</p> <p>Important recommendations on geodiversity (p. 63 of Appendix B), biodiversity (p. 265) and sustainable construction (p. 95) are not included in this table. There are also no recommendations included to mitigate green greenhouse gas (GHG) emissions.</p> <p>A key recommendation made on p. 54 of the main reports is not included in the table, namely to subject Policies 20 (Port of Holyhead) and 32</p>	<p>rhain, p'un ag ydynt wedi bod yn rhan o amcan penodol sy'n gysylltiedig â phwnc neu'n rhan o amcan cysylltiedig arall.</p> <p>Ni chafodd y Strategaeth Ofodol ei hailasesu yn fersiwn ddiweddaraf yr asesiad oherwydd ei bod wedi'i hasesu yn ystod cam datblygu dewisiadau'r ACI.</p> <p>Nodwyd.</p> <p>Nodwyd.</p> <p>Nodwyd.</p> <p>Nodwyd.</p>	<p>Asesiad Amgylcheddol Strategol yn gliriach yn yr asesiadau, gan gynnwys yn y crynodeb o'r asesiad. Bydd testun yr adroddiad yn gwneud yr hyn a aseswyd yn nrafft diweddaraf yr FfDC yn gliriach.</p> <p>I'w egluro yn yr asesiad.</p> <p>Dylid adolygu a diwygio'r asesiad fel y bo'n briodol.</p> <p>Dylid adolygu a diwygio'r asesiad a'r dull gweithredu fel y bo'n briodol, gan ddefnyddio'r dull rhagofalus.</p> <p>I'w adolygu a'i ddiwygio fel y bo'n briodol.</p>
--	---	---	--

	<p>(Cardiff airport), which both have significant negative impacts on GHG emissions, to more detailed analysis of their contribution to GHG emissions to inform a targeted mitigation strategy.</p> <p><b>Monitoring</b></p> <p>It is our view that the monitoring proposals set out in the ISA require further development. The current outline, set out on p.63, Table 2-9 (which should be correctly labelled Table 2-11) appears to be more aspirational than robust and workable. For example, '<i>Indicators related to condition of biodiversity designations... specifically in relation to the role of the NDF to be developed and agreed.</i>' For complex matters with many influences, we question whether it is realistic to be able to identify specific effects from the NDF separately from all the other influences.</p> <p>We understand that the intention is to have an integrated monitoring framework for the NDF and ISA. Within this, we remind you of the SEA requirement to monitor likely significant environmental effects as predicted in the SEA, and so would like to see monitoring focussed in particular on the significant negative effects predicted in some areas, in particular against Objs. 6 (GHG) and 7 (Flood Risk).</p> <p>For Obj. 7 (Flood Risk), we suggest that monitoring 'loss of functional floodplain as a result of development' should be included.</p> <p>The <i>UK Climate Change Risk Assessment 17 (UK CCRA 17)</i> sets out climate risks for Wales, and these should be considered in their entirety when deciding on appropriate monitoring indicators. For example, ISA Objective 7 (Flood Risk) includes a decision aiding question (p.24) on encouraging 'all new development to be climate change resilient'. Climate change resilience is wider than just flood risk and should be adequately monitored. We recommend including a monitoring indicator around the reduction of wider climate risk and the attainment of climate resilient infrastructure.</p> <p>We refer you to State of Natural Resources Report (SoNaRR) for additional potential monitoring indicators.</p> <p><b>Comments on specific topics</b></p> <p><b>12. Climate Change</b></p> <p><b>12.1.</b> The NDF should guide Wales in planning for and implementing climate change adaptation measures, to support long term sustainable development and a more resilient Wales, and the ISA has a key role in evaluating and strengthening how it does this. Currently, decarbonisation aspects appear to get more attention than adaptation/mitigation. The ISA should more clearly highlight the current and future flood risks which may limit development within the focussed growth areas identified in the draft NDF, particularly in Policies 18 (North Wales Coastal Settlements) and 28 (Newport).</p>	<p>Nodwyd.</p> <p>Mae'r FfDC wedi ei baratoi o dan gyfarwyddyd y Rhaglen Lywodraethu ac yng nghyd-destun strategaethau cenedlaethol allweddol, gan gynnwys cludiant, yr economi, yr amgylchedd, datgarboneiddio, adfywio, ac ati. Mae hyn yn cynnwys Deddf yr Amgylchedd (Cymru) 2016, er mwyn cyflwyno targedau a chyllidebau carbon i leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr yng Nghymru. Mae Ffyniant i Bawb: Cymru Carbon Isel yn nodi'r camau y byddwn yn eu cymryd i leihau allyriadau yng nghyfnod cyntaf y gyllideb garbon (2016-20) ac yn cefnogi twf economi carbon isel mewn ffordd sy'n sicrhau'r manteision ehangach mwyaf posibl i Gymru, gan greu cymdeithas decach ac iachach. Mae'n cynnwys polisïau a chynigion ar gyfer meysydd allweddol amaethyddiaeth, defnydd tir, cludiant, ynni, y sector cyhoeddus, diwydiant a busnes, gwastraff ac adeiladau. Mae'n nodi'n benodol y bydd yr FfDC yn sicrhau y bydd y system gynllunio yng Nghymru yn chwarae rhan allweddol o ran hwyluso twf glân a datgarboneiddio. Cynllun addasu newid yn yr hinsawdd ar gyfer Cymru yw Ffyniant i Bawb: Cymru sy'n effro i'r hinsawdd. Mae'n ymwneud â rhagweld y peryglon a'r effeithiau sy'n deillio o newid yn yr hinsawdd a sicrhau ein bod ni'n cyflawni'r gwaith sydd ei angen, er mwyn gwneud yn siŵr ein bod wedi paratoi'n dda. Mae'r Arfarniad Cynaliadwyedd Integredig yn ymdrin â newid yn yr hinsawdd</p>	<p>I'w datblygu gyda thîm yr FfDC.</p>
--	---	--	--

	<p>We advise that the consideration of climate change should be further strengthened, and actions for adaptation and mitigation more integrated throughout the ISA and NDF. The NDF should guide Wales in planning for and implementing climate change adaptation measures, to support long term sustainable development and a more resilient Wales, and the ISA has a key role in evaluating and strengthening how it does this. Currently, decarbonisation aspects appear to get more attention than adaptation/mitigation. The ISA should more clearly highlight the current and future flood risks which may limit development within the focussed growth areas identified in the draft NDF, particularly in Policies 18 (North Wales Coastal Settlements) and 28 (Newport).</p> <p>We consider that the <i>UK CCRA 17</i> should be included in section 2.1.3 in the list of particularly important national documents, together with the Climate Change Adaptation Plan for Wales (currently at final draft stage). Whilst flood risk is the main risk for Wales identified in the <i>UK CCRA 17</i>, there are many other risks and challenges to the delivery of climate resilient infrastructure which are set out in this document.</p> <p>The assessment of Policy 5 – Delivering affordable homes - refers to sustainable construction methods but makes no recommendation that they be adopted. We suggest that this should be included as a recommendation along with the recommendation that <i>'the sustainability of sites for development should be a primary consideration over where to situate new homes...'</i>, and both recommendations should be included in the Summary of Recommendations Table 2-10. Whilst there is a cost to the construction of sustainable new homes, building energy efficient homes which reduce energy use and emissions should actually make housing more affordable in terms of life-time costs even if it results in some additional up-front costs, as ongoing running costs will be significantly</p>	<p>hefyd, a fydd yn sicrhau bod hyn yn cael ei ystyried a'i adlewyrchu yn yr FfDC. Mae hyn yn cynnwys sicrhau bod cymunedau'n gynaliadwy ac yn gryf.</p> <p>Mae'r FfDC yn adlewyrchu'r rhain nodau ac yn nodi polisiau penodol sy'n ceisio hybu datgarboneiddio drwy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sicrhau datblygiadau cynaliadwy;</li> <li>- Lleihau'r ddibyniaeth ar geir drwy gynyddu teithio llesol a chludiant cyhoeddus;</li> <li>- Cefnogi buddsoddiadau mewn seilwaith er mwyn galluogi cerbydau isel iawn eu hallyriadau;</li> <li>- Hwyluso'r gwaith o ddarparu ynni adnewyddadwy;</li> <li>- Hyrwyddo'r Goedwig Genedlaethol; a Hyrwyddo egwyddorion economi gylchol.</li> </ul> <p>Nodwyd.</p> <p>Nodwyd.</p> <p>Nodwyd. Caiff hyn ei ystyried mewn polisiau eraill ac nid dyma yw prif fwriad y polisi.</p>	<p>Dylid rhoi mwy o amlygrwydd drwy'r asesiadau i gamau addasu a lliniaru'r risg o lifogydd a newid yn yr hinsawdd. Adolygwyd CCRA 17 gan ei ystyried yn fanylach.</p> <p>Dim camau.</p>
--	---	---	--

	<p>reduced. In addition, we consider it is likely that energy efficient and climate resilient communities will be more socially cohesive.</p> <p>The assessment of Policy 25 – Haven Waterway – is significant positive for GHG emissions (p. 209 of Appendix B). The accompanying text however describes a range of positive and negative impacts. We suggest that this should more accurately be recorded as a mixed effect, not significant positive.</p> <p>Flood Risk</p> <p>We have some concerns about the priority given to flood risk in the assessment and the NDF. This is a particular concern given that flood risk is likely to increase in the future due to climate change. The ISA highlights the potential for the regional development policies 23, 25, 27, 28 and 29 to have a negative impact on flood risk, but it is not clearly stated that flood risk should be a deciding factor when siting new development. Several of the priority areas for development (e.g. North Wales coastal arc, Newport) are already at heightened risk of flooding. Prioritising more development in these areas will increase the pressure to develop on or near flood plains with associated future problems.</p> <p>Support for the redevelopment of brownfield sites is included in several NDF policies, but the future flooding constraints and compliance with Planning Policy Wales (PPW) may mean some of these sites are more suited to green infrastructure than housing or industrial development. These potential impacts are not currently reflected in the ISA. There are also potential impacts from exposure to flood risk on health and wellbeing, especially for housing developments.</p> <p>We welcome the recognition in paragraph 2.6.8 of the extensive flood risk present in areas targeted in the Spatial Strategy, and the risk that the significant level of development proposed would place some new development in active floodplains. The assessment could be improved by looking longer term at how climate change is likely to exacerbate these current day risks. Climate change may mean that difficult decisions will need to be made, especially around the coast, where current and proposed development may not be sustainable in the longer term.</p> <p>Table 2-10 – Summary of Recommendations and Welsh Government’s responses - whilst we accept and agree with the comments referencing PPW and TAN15, we do not agree that the draft NDF <i>clearly</i> identifies flooding as a significant issue which may constrain development in many areas. For example, the draft NDF states Welsh Government is “<i>determined to see development and growth in Newport</i>” (Policy 28), yet does not as part of the policy or supporting text acknowledge the already significant challenges flood risk presents to this area.</p> <p>Water resources</p> <p>We have concerns about whether the ISA correctly identifies all the potential impacts on water resources. Some of the places targeted for development, such as Wrexham and Deeside (Policy 17), and Newport (Policy 28), are in areas which may already be under water stress. The assessment for Newport identifies a potential impact on water quality, and there are several recommendations, including that development should only be permitted where there is adequate capacity in the local sewage system, and that new-builds should incorporate water efficiency measures to minimise consumption. By contrast, there is predicted to be no discernible impact on water resources in the Wrexham and Deeside area and hence no recommendations. We consider that similar impacts are possible in Wrexham and Deeside to those predicted in Newport, and that similar recommendations should therefore be included.</p> <p>We also note that the summary of recommendations in Table 2-10 does not include any recommendations around mitigating impacts on water resources and quality. We recommend that broad recommendations are included that</p>	<p>Nodwyd.</p> <p>Nodwyd.</p> <p>Nodwyd.</p> <p>Nodwyd.</p> <p>Nodwyd.</p> <p>Nodwyd.</p> <p>Nodwyd.</p>	<p>Adolygwyd a diwygiwyd yr asesiad.</p> <p>Adolygwyd a diwygiwyd yr asesiad.</p> <p>Adolygwyd a diwygiwyd yr asesiad.</p> <p>Adolygwyd a diwygiwyd yr asesiad.</p> <p>Adolygwyd a diwygiwyd yr asesiad.</p> <p>Adolygwyd a diwygiwyd yr asesiad.</p> <p>Adolygwyd a diwygiwyd yr asesiad.</p> <p>Adolygwyd a diwygiwyd yr argymhellion</p>
--	--	--	---

	<p>any development in growth areas should be sited so that local sewage systems are not over-capacity, and that all new-builds should include water efficiency measures.</p> <p><b>Landscape</b> Landscape impacts are predicted from several NDF policies, many of which may be mitigated by sensitive siting and strategic green infrastructure. The impacts from renewable energy developments, particularly wind and solar power, will be significant and often cannot be mitigated. The urgent need to decarbonise energy supply leads to the acceptance in the policy of landscape change, but this does not reduce the impact on the landscape.</p> <p><b>Green infrastructure – need for further guidance.</b></p> <p>Better landscape design is often a key to creating appropriate, robust and resilient landscapes that can accommodate new development. There is potential for significant positive impacts on landscape and visual resources from policies that promote green infrastructure, but in order to realise this, we consider that the NDF will need supporting with further guidance to inform subsequent programmes and projects.</p> <p><b>Renewable Energy policies</b></p> <p>The following comments relate to the assessment of the landscape impacts of Policies 10, 11, 12 and 13 (pp. 142-143).</p> <p><b>Acceptability of adverse impacts</b></p> <p>We note that the assessment states that Policies 11 and 13 would have a neutral impact, ‘as the policy states that planning applications must demonstrate there are <i>‘no adverse impacts’ by way of... landscape and visual...’</i>. The current policy wording in the draft NDF (p. 40 of NDF) however states that there must be <i>‘no unacceptable adverse effects...’</i>. This wording implies that some adverse impacts may occur but may be considered acceptable: if this is the case, the assessment should record a potential negative landscape impact.</p> <p><b>Balancing landscape and visual effects with the urgent need to decarbonise energy generation</b></p> <p>We consider that the policies relating to Priority Areas for renewable energy, and renewable energy outside of Priority Areas (Policies 10 and 11) would have a significant adverse effects on Wales’s landscapes (not minor negative as set out in p. 142 of Appendix B), because of the scale of developments envisioned combined with the policy of accepting landscape change from wind and solar farm developments, often in rural, upland or undeveloped landscapes. This is particularly so for wind farms, that are known to have very significant visual effects. However, as the NDF sets out, the wider planning need is for a rapid decarbonisation of energy generation in the context of a climate emergency (see pt. 8.6 above). Opportunities to mitigate the landscape and visual effects on this scale are limited. However, we understand that Welsh Government are commissioning further technical guidance on this subject, which we welcome.</p> <p><b>The spatial pattern of Priority Areas in relation to Strategic Search Areas and the difference in landscape and visual effects</b></p> <p>We recommend that the assessment consider in more depth the implications of the policy change from the former Strategic Search Areas (SSAs) to the proposed Priority Areas for Renewable Energy (PAREs). In particular, the spatial pattern of Priority Areas differs from the spatial pattern of SSAs that the Priority Areas would replace. Priority Areas are much larger than SSAs, reflecting the need to increase the amount and scale of developments. Whereas SSAs tended to be located on open rolling upland plateaux with forestry, Priority Areas tend to be also located on enclosed farmland in some areas, notably in parts of Ceredigion and Carmarthenshire. We note a</p>	<p>Nodwyd. Mae Llywodraeth Cymru bwriadu llunio canllawiau ar seilwaith gwyrdd.</p> <p>Nodwyd.</p> <p>Nodwyd.</p> <p>Nodwyd.</p>	<p>fel y bo'n briodol.</p> <p>Adolygwyd a diwygiwyd yr asesiad.</p> <p>Adolygwyd a diwygiwyd yr asesiad fel y bo'n briodol.</p> <p>Adolygwyd a diwygiwyd yr asesiad fel y bo'n briodol.</p> <p>Diweddarwyd ac adolygwyd polisi'r FfDC.</p>
--	---	--	--



<p>strong correlation with Priority Areas avoiding large areas of LANDMAP's Visual and Sensory Aspect areas that were evaluated as 'high' or 'outstanding', which tend to be undeveloped, remote, tranquil upland areas and not lowland enclosed farmland. As Priority Areas to some extent avoid the uplands, which society tends to value most highly for their natural beauty, this leads to some Priority Areas in lowland areas closer to where more people live, which would be likely to lead to more residential amenity effects. The assessment does not explore the issue of whether this is the correct option for the NDF in landscape terms for fitting in the Priority Areas.</p> <p>Cumulative landscape and visual effects</p> <p>We consider that potential negative cumulative landscape impacts deserve greater discussion and consideration in the ISA. As the Priority Areas identified in Policy 10 cover a significant land area, and as Policy 11 also allows for some large wind and solar farm developments outside of these Priority Areas, the effect, despite the spatial policy of the NDF, may be to allow much more flexibility to developers in their site search. In consequence, a developer is likely to choose the easiest and most productive locations to develop. This could lead to clusters of developments that would provide cumulative landscape and visual effects in some parts of Wales. The Cumulative, synergistic and indirect effects section of the ISA (p. 57) does not discuss this adequately and simply records mixed impacts (+/-) in Table 2-9.</p> <p>Mobile Action Zones: risk of cumulative landscape and visual effects</p> <p>NDF Policy 6 supports an increase in the scale and numbers of mobile telecommunications developments, and that there is a presumption in favour provided there are no significant adverse landscape impacts. Although the assessment records a minor negative impact, we consider there could be a risk of significant adverse landscape and visual impacts occurring from the collective clutter that this form of development could produce. We agree with the mitigation suggested (p. 105) that such infrastructure should be '<i>carefully managed and located</i>' to avoid adverse landscape impacts, and further recommend that guidance on this is developed.</p> <p>Compact towns and tension with space for urban green infrastructure</p> <p>We consider that there is a potential for adverse impacts on landscape and townscape from the sustainable urban growth supported in Policy 1, although the ISA records only positive impacts (p. 77), not mixed effects. NDF Policy 1 sets up a tension between a desire for higher density development in compact towns, and the need more widely to significantly increase our planning and implementation of urban green infrastructure, including gardens, parks, open spaces and street trees. There would be a conflict if in practice the policy led to infilling gardens or not providing the necessary scale of green areas within a development. For example, in 2013, in Wales, just 1% of all urban tree cover (a principal component of urban green infrastructure) was found in areas of high-density housing, often being those areas experiencing the highest levels of deprivation. Private residential gardens made up 35% of Wales' urban areas, providing 20% of all our towns' tree canopy, being 29% of all urban trees (figures from Natural Resources Wales' <i>Tree Cover in Wales' Towns and Cities</i>, 2016, p. 64). This study also showed that 159 of Wales' 220 towns lost canopy cover between 2006 and 2013, including 7000 large trees and 20 hectares of urban woodland. We suggest expanding the seventh recommendation in Table 2-10 Summary of Recommendations (which currently refers to consideration of the potential impact of dense urban development on air quality) so that it covers the potential implications for green infrastructure as well.</p> <p>Area policies that favour development</p> <p>The ISA identifies the potential for Policy 20 (Port of Holyhead) to have adverse landscape impacts on the nearby Anglesey Area of Outstanding Natural Beauty (AONB). We support the recommendation made on p. 192 around ensuring the AONB is protected or enhanced by development in the region. Likewise, Policy 23 has potential impacts on the Gower AONB, and we support the recommendation on p. 215 relating to the need for careful</p>	<p>Nodwyd.</p> <p>Nodwyd gyda diolch.</p> <p>Nodwyd.</p>	<p>Adolygwyd a diwygiwyd yr asesiad fel y bo'n briodol.</p> <p>Diweddarwyd yr asesiad oherwydd bod testun ategol yr FfDC wedi ei ddiweddarau.</p> <p>Cofnodir y risg bosibl, er y cofnodir mân fanteision cadarnhaol fel yr effaith a ragwelir yn gyffredinol.</p> <p>Cynnwys argymhellion yng nghrynodeb Adroddiad yr ACI.</p>
---	--	---

	<p>consideration of sensitive landscapes and seascapes or biodiversity assets to avoid adverse impacts. We suggest that these recommendations are included in Table 2-10 Summary of Recommendations in the ISA report.</p> <p>Geodiversity</p> <p>We continue to have some concerns over the way geodiversity is considered in the assessment, as set out in our previous responses. In previous consultation responses Natural Resources Wales has asked for recognition that geodiversity has value in its own right, and that it should be explicitly included in the assessment, as opposed to simply being considered as part of biodiversity. The inclusion of geodiversity alongside biodiversity in Obj. 16 is welcomed. However, in the policy groupings, preferred options and NDF Outcomes in the ISA and NDF, the distinct consideration of geodiversity is lost (see also pt. 8.4 above).</p>		Adolygwyd a diwygiwyd yr asesiad fel y bo'n briodol.												
4.4	The ISA has defined a comprehensive range of outcomes that address health and well-being, economic development and environmental protection and enhancement. It is also comprehensive and inclusive in its spatial consideration. Important to the on-going use of the ISA tool should be to ensure that it remains consistent with the key components of the Well-Being and Future Generations Act.	Nodwyd gyda diolch.	Dim.												
4.13	<p>Please see also response to question 7).</p> <p>The appraisals appear well written with clear rationale. The appraisal acknowledges that there is a lot of uncertainty, and that some impacts e.g. especially in terms of GHGs, are unavoidable. Where the latter is the case mitigation is suggested.</p> <p>Comments/ suggestions about indicators:</p> <table border="1" data-bbox="353 1104 1857 1900"> <thead> <tr> <th data-bbox="353 1104 848 1213">ISA Objective</th> <th data-bbox="848 1104 1611 1213">Suggested additional/alternative indicator</th> <th data-bbox="1611 1104 1857 1213">Data source</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="353 1213 848 1430">3. To create opportunities for an increase in employment across the country and promote economic inclusion</td> <td data-bbox="848 1213 1611 1430">As well as indicators for employment and deprivation, indicators for the health of businesses and/or business birth/death/survival rates could be used here with the context of national infrastructure?</td> <td data-bbox="1611 1213 1857 1430"><a href="#">Stats Wales/ONS Business Demography</a></td> </tr> <tr> <td data-bbox="353 1430 848 1719">4. To create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness</td> <td data-bbox="848 1430 1611 1719">See above, general health of business. Also, demographics in terms of the sectors that are growing may help to indicate if the types of business that are growing are those that have a future i.e. sectors that do not rely on dwindling natural resources such as fossil fuels</td> <td data-bbox="1611 1430 1857 1719"><a href="#">Stats Wales/ONS Business Demography</a></td> </tr> <tr> <td data-bbox="353 1719 848 1900">6. To create opportunities within which greenhouse gas emissions can be reduced and</td> <td data-bbox="848 1719 1611 1900">GHG emissions heat maps - changes in the NAEI model emissions maps and how they reflect the pattern of development promoted by the NDF</td> <td data-bbox="1611 1719 1857 1900"><a href="#">NAEI</a></td> </tr> </tbody> </table>	ISA Objective	Suggested additional/alternative indicator	Data source	3. To create opportunities for an increase in employment across the country and promote economic inclusion	As well as indicators for employment and deprivation, indicators for the health of businesses and/or business birth/death/survival rates could be used here with the context of national infrastructure?	<a href="#">Stats Wales/ONS Business Demography</a>	4. To create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness	See above, general health of business. Also, demographics in terms of the sectors that are growing may help to indicate if the types of business that are growing are those that have a future i.e. sectors that do not rely on dwindling natural resources such as fossil fuels	<a href="#">Stats Wales/ONS Business Demography</a>	6. To create opportunities within which greenhouse gas emissions can be reduced and	GHG emissions heat maps - changes in the NAEI model emissions maps and how they reflect the pattern of development promoted by the NDF	<a href="#">NAEI</a>	Nodwyd gyda diolch.	Dylid ystyried dangosyddion wrth ddrafftio'r fframwaith monitro.
ISA Objective	Suggested additional/alternative indicator	Data source													
3. To create opportunities for an increase in employment across the country and promote economic inclusion	As well as indicators for employment and deprivation, indicators for the health of businesses and/or business birth/death/survival rates could be used here with the context of national infrastructure?	<a href="#">Stats Wales/ONS Business Demography</a>													
4. To create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness	See above, general health of business. Also, demographics in terms of the sectors that are growing may help to indicate if the types of business that are growing are those that have a future i.e. sectors that do not rely on dwindling natural resources such as fossil fuels	<a href="#">Stats Wales/ONS Business Demography</a>													
6. To create opportunities within which greenhouse gas emissions can be reduced and	GHG emissions heat maps - changes in the NAEI model emissions maps and how they reflect the pattern of development promoted by the NDF	<a href="#">NAEI</a>													

limited and encourage energy efficient and sustainable design		
8. To create opportunities to encourage the protection and improvement of air quality	See above for a link to NAEI emissions mapping/modelling.	<a href="#">NAEI</a>

Monitoring information should be drawn from [the Welsh Government's Environment & Rural Affairs Monitoring and Modelling Programme \(ERAMMP\)](#) which provides a programme of monitoring and modelling which collects data across key environmental parameters and undertakes analysis informing upon the health and resilience of Wales' land-based natural resources (including areas of interface with the freshwater and marine environments) and associated flows of ecosystems services.

Note: Snowdonia NPA host the ERAMMP Designated Landscapes Monitoring and Liaison Officer.

Response to Question 7:

We question whether microgeneration at domestic and farm level could be promoted further by the NDF, given it would likely reduce requirements for significant grid infrastructure investment, be less intrusive (i.e. incidental to the landscape) and provide rural energy charging points for the transition to non-fossil fuels.

Comments on specific areas:

Table B-40 of the ISA (page 126) notes that planning applications for renewable energy development in Wind and Solar Energy Priority Areas must demonstrate how adverse impacts have been minimised including on the Setting of National Parks. As landscape change in these areas is accepted, and this policy provision is not directive (i.e. it is related to an administrative provision "demonstrating") it is unclear what scope there is to dispute an applicant's assertion that they have minimised the adverse impact on the setting of a National Park and this brings into question the ISA's assessment of the policy.

For example, Priority Area 7: The Begwyns. Development will impact key view points from inside the National Park (i.e. from the black mountains (Twmpa)).

The Priority Areas adjacent to Snowdonia National Park appear to overlap.

Regarding Policy P11. It is not for applicants to determine that there are no unacceptable adverse effects on the settings of National Parks. This is a role of the relevant Local Planning Authority having regard to their s62 duty.

Perhaps the policy could be worded:

"Outside of the Priority Areas for Solar and Wind, such development must be sustainable (i.e. bring local social, cultural, economic and environmental benefits) and have no unacceptable effect on any planning considerations. Development will only be permitted where appropriate arrangements are in place for the removal of all infrastructure and for site aftercare and re-use."

The NDF is unclear on the associated development and whether these developments will be safeguarded (by restricting grid connections to smaller scale renewable energy schemes until development in the priority areas is on-line).

Could a buffer be included between National Parks and these Priority Areas? Perhaps this is something that could be pursued in the further guidance that Welsh Government intend to provide. Could this guidance be prepared alongside, and 'adopted' with, the final NDF so there is clarity for applicants and the planning authority?

The ISA is unclear on implications, for the agricultural sector, of identifying Priority Areas for solar arrays.

Nodwyd. Mae Polisi 17, fel y'i diwygiwyd, yn rhoi sylw i gynhyrchu ynni adnewyddadwy a charbon isel ar bob graddfa ochr yn ochr â Pholisi Cynllunio Cymru.

Adolygwyd a diwygiwyd yr asesiad fel y bo'n briodol.

Nodwyd.

Mae'r meysydd blaenoriaeth wedi cael eu hadolygu a'u diweddarau.

Adolygwyd a diwygiwyd yr asesiad fel y bo'n briodol.

Mae Polisiâu 17 ac 18 yn yr FfDC diwygiedig a Pholisi Cynllunio Cymru yn ymdrin â'r materion sy'n ymwneud â chysylltiadau â'r grid a datblygiadau cysylltiedig.

	<p>District heat networks</p> <p>How are these to be progressed in National Parks? Are they a function of Unitary Authorities to pursue?</p> <p><sup>1</sup> <a href="https://www.ruralpayments.org/publicsite/futures/topics/all-schemes/forestry-grant-scheme/">https://www.ruralpayments.org/publicsite/futures/topics/all-schemes/forestry-grant-scheme/</a></p>	Byddai Polisi 16 yn yr FfDC diwygiedig ynghylch rhwydweithiau gwres ardal yn berthnasol i ardaloedd Parciau Cenedlaethol hefyd.	Adolygwyd a diwygiwyd yr asesiad fel y bo'n briodol.
4.16	<p>We have noted the following recommendation in the ISA, and the Welsh Government's response to it below:</p> <p>ISA Recommendation:  <i>"The NDF could include greater focus on flood risk in Wales and how this will change as a result of climate change, particularly as the NDF seeks to support development in various regions where there is extensive flood risk such as Newport, Cardiff and Deeside. The NDF could explicitly refer to the need for any development supported in the NDF to accord with Welsh Government policy on flood risk, to avoid building on active flood plains where feasible, to incorporate Sustainable Drainage Systems and other measures to help alleviate flood risk for the development and nearby properties."</i></p> <p>Welsh Government Response:  <i>"PPW and TAN 15: Flooding: sets out national policy in relation to flooding. PPW includes policy in relation to SUDs. The NDF does not repeat this national guidance, which applies to all development in Wales alongside the NDF.</i>  <i>•The Draft NDF identifies the importance of flooding as an issue and identifies flooding in the context of each region and the importance of flooding issues informing regional strategic decisions on locations for growth and new infrastructure.</i>  <i>•Given the well-established existing policy guidance on flooding, it is not necessary to repeat this in the NDF."</i></p> <p>We recognise the important role that PPW and TAN 15 play in setting out policy and guidance on planning and flood risk management. However, we nonetheless feel that there is an important role for the NDF in integrating issues arising from flood and coastal erosion risk management into the NDF spatial strategy, and in setting the context for SDPs and LDPs. This is reflected in the remainder of our comments on this consultation.</p>	Nodwyd. Cydnabyddir y mater o lifogydd a derbynnir yr angen i gryfhau hyn o fewn yr FfDC.	Gosodwyd polisi llifogydd yn fersiwn nesaf yr FfDC.
4.35	<p>The Welsh Language is actually a Bar to Development  eg. Aberystwyth University has the discrimination towards Welsh speakers, such that numbers of overseas students &amp; English speaking students has dropped reducing income to University as well as reducing the diversity of the teaching &amp; social environment.</p>	<p>Mae iaith Gymraeg lewyrchus ac iach yn uchelgais bwysig a sefydledig gan Lywodraeth Cymru. Cafodd ein strategaeth ar gyfer tyfu'r iaith – <i>Cymraeg 2050: Miliwn o siaradwyr Cymraeg</i> ei gyhoeddi yn 2017.</p> <p>Cafodd agweddau'r cyhoedd tuag at y Gymraeg eu mesur yn <a href="#">Arolwg Cenedlaethol 2017-18 Cymru</a>. Canfuwyd fod 86% o bobl yn credu bod y Gymraeg yn rhywbeth i ymfalchio ynddi a bod 67% yn credu bod angen gwneud mwy o ymdrech i gefnogi'r iaith.</p> <p>Gall y system gynllunio gyfrannu at greu amodau ffafriol lle gall yr iaith ffynnu, felly mae'n naturiol ac yn bwysig i'r FfDC fynd i'r afael â'r mater.</p>	Dim
4.39	<p>Welsh Government state that "we have developed an Integrated Sustainability Appraisal (ISA) which is a process for assessing the social, economic and environmental impacts of a plan and aims to ensure that sustainable development is at the heart of the plan-making process".</p>		

	<p>i. There is no clarity on how the 'monitoring indicators' &amp; 'objectives' in the ISA were arrived at, and these do not cross reference with other legislative and other designated frameworks that are supposed to have informed the ISA, nor do they cross reference with the NDF 'outcomes'.</p> <p>ii. ISA is supposedly a holistic process, but there is no direct reference made to the Sustainability Assessment (SA), Strategic Environmental Assessment (SEA) other environmental directives and PPW10. The HRA is specifically excluded.</p> <p>iii. So-called monitoring of NDF drafting excludes regional policies.</p> <p>iv. The ISA follows the NDF in ignoring the impact of Policy 10 (RE 'priority areas') on rural communities.</p> <p>v. Lack of any rigorous scrutiny: no reference to any evidence base (the 'baseline' for informing Preferred Option 4 from 4 option choices is 'do nothing', which is irrelevant since the NDF is a legal requirement of planning policy).</p> <p>vi. No test of 'soundness'—unlike LDPs which are required to be tested by a Planning Inspector to show that they are well-evidenced, appropriate for the area, coherent, in line with other legislation.</p> <p>vii. The assessment of the internal consistency of the 17 ISA objectives is incoherent.</p> <p>viii. Total lack of any meaningful definition of 'sustainability'</p>	<p>Mae'r Fframwaith Monitro yn dal i fod ar ffurf ddrafft a bydd yn cael ei ddatblygu ymhellach, yn seiliedig ar effeithiau sylweddol disgwylidig yr FfDC mewn cysylltiad â'r Fframwaith ACI. Bydd cysylltiad agos rhwng hyn â fframwaith monitro'r FfDC, a bydd yn rhan annatod ohono.</p> <p>Mae adroddiad ACI yn nodi'n glir sut y dilynwyd y prosesau arfarniad o gynaliadwyedd a'r Asesiad Amgylcheddol Strategol, ynghyd ag asesiadau integredig eraill. Mae'r Gyfarwydddeb Asesiad Amgylcheddol Strategol a Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol yn enwedig wedi eu nodi'n benodol o ran eu gofynion, a sut mae'r adroddiad wedi mynd i'r afael â nhw. Mae'r Asesiad Rheoliadau Cynefinoedd yn destun proses ar wahân ond cyffelyb, fel sy'n ofynnol gan ddeddfwriaeth.</p> <p>Mae fframwaith monitro yn cael ei ddatblygu ar gyfer yr FfDC. Nodwyd.</p> <p>Mae'r data sylfaenol, sydd wedi helpu i sefydlu materion a chyfleoedd allweddol ar gyfer yr FfDC, wedi dylanwadu ar y broses o ddatblygu Amcanion yr ACI. Mae'r asesiad wedi ystyried gwybodaeth y llinell sylfaen hefyd, gan gynnwys y data am dueddiadau a'r oblygiadau gofodol yr FfDC. Bernir bod ystyried sefyllfa y gwneir 'dim byd' ynddi yn briodol, er mwyn sefydlu gwaelodlin y gellid cymharu dewisiadau eraill â hi.</p> <p>Nid yw'r profion 'cadernid' yn berthnasol i'r adroddiad hwn. Er hynny, mae'r adroddiad yn dangos bod proses asesu gadarn wedi ei dilyn, gan ddechrau yng Ngham A (Cwmpasu), a oedd yn cynnwys datblygu sail dystiolaeth a oedd yn briodol i'r raddfa genedlaethol, yn ogystal â phennu'r cwmpas a'r fethodoleg.</p> <p>Bwriedir i'r matrices cydnawsedd fod yn adolygiad lefel uchel o'r amcanion. Pan fo'r wybodaeth yn aneglur o ran gweithredu, rhoddir sgôr anhysbys.</p>	<p>I'w nodi wrth ddatblygu'r Fframwaith Monitro.</p> <p>Dim.</p> <p>Dim.</p> <p>Dim.</p> <p>Dim.</p> <p>Dim.</p> <p>Dim.</p>
--	--	---	--

		Cymer ACI ei ddiffiniad ar gyfer cynaliadwyedd o Ddeddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol.	Dim.
4.40 - EA	<p>We welcome the opportunity to respond to Welsh Government's consultation on its draft National Development Framework (NDF). The NDF covers a range of issues including housing, energy, economy, transport and the environment. It identifies where nationally significant developments should take place, where key growth areas are and what infrastructure and services are needed. The range of issues and spatial nature of the NDF means there is significant potential for it to directly impact Environment Agency interests in England. Our response to this consultation explains how proposals in the NDF could affect aspects of the environment that lie within the Environment Agency's interest, how potential impacts can be managed and how mutual opportunities could be realised.</p> <p><b>1.0 INTRODUCTION</b></p> <p>1.1 Our comments focus on how proposals and policies in the NDF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• have potential to affect key environmental issues within the Environment Agency's remit, including flood risk, water quality, water resources, climate change, biodiversity and environmental net gain and waste management, and</li> <li>• interact with receptors in England via pathways from Wales across the border.</li> </ul> <p>1.2 The Environment Agency is a statutory consultee for about 20,000 planning applications a year and for all local plans, strategic development strategies and neighbourhood plans in England. In this capacity we seek to create great places that bring communities together and improve physical and mental wellbeing. We do this by advising local planning authorities on key aspects of the environment so proposed developments and plans contribute to creating sustainable development. It is important that environmental issues are considered and addressed at a catchment scale, and our advice helps local planning authorities identify and address environmental issues across their district boundaries.</p> <p>1.3 The Environment Agency's key issues regarding the draft NDF are summarised below. Our answers to the specific consultation questions are in the appendix to this document, and we ask that the points we raise in section 2 below are taking into account in addition to our answers to the consultation questions.</p> <p><b>2.0 KEY ISSUES FOR THE ENVIRONMENT AGENCY</b></p> <p><b>2.1 Potential for cross border impacts in England from proposed major growth areas and strategic infrastructure proposals – identifying likely risks and mitigation and promoting cross border co-ordination, where needed</b></p> <p>2.1.1 Growth areas and strategic infrastructure proposals in the NDF are mainly located close to the border with England. Consequent development activity is likely to be significant and could have impacts via various pathways to receptors in England.</p> <p>These include:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• changes to flood risk, existing and proposed flood risk management infrastructure and water quality downstream in England</li> <li>• significant increase in waste generation and the potential for waste to be transported long distances to be processed, including to England</li> <li>• additional pressure on water resources, including water resources shared with England</li> </ul> <p>2.1.2 We understand that much of the detail regarding the nature and scale of development in growth areas will be developed through Strategic Development Plans for each of the 3 regions. The risks identified above can be managed by the NDF promoting a strategic approach when considering implications for flood risk, water quality, water resources, air quality and waste management when developing proposals for growth areas through Strategic Development Plans. In doing this we believe the following issues should be considered.</p>		

<p>2.1.3 <b>Flood risk</b> - we believe the NDF should promote a catchment based approach to managing flood risk. We are unsure if a strategic level flood risk assessment has been produced to understand the broad flood risks for the identified growth areas. Such an assessment is important to inform planning for growth areas and would help to identify strategic risks and potential mitigation needs that could inform the development of board flood risk management strategies for the NDF. One such mitigation strategy is use of natural flood risk management. We believe there is a strong opportunity for natural flood risk management to be included in NDF policies (e.g. as part of policy 8 and 9). We also recommend the NDF should promote consideration of the potential for accommodating respective housing needs either side of the Wales-England border, in order to ensure development is in lowest flood risk areas (e.g. as part of policies 1 to 4).</p> <p>2.1.4 <b>Waste management</b> – we recommend waste management is included in the ‘NDF model of influence’, to ensure it is considered a strategic issue. This will help ensure growth and development promoted by the NDF has a supporting waste management infrastructure that adheres to best practice. It is also important the NDF promotes a structured approach to waste management that:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• promotes the ‘proximity principle’ where waste processing is close to where its generated, minimising carbon emissions due to transport of waste and promoting local employment opportunities</li> <li>• manages the reduction of risks from waste crime</li> <li>• ensures waste is not disproportionately handled by a few sites where costs are lowest, at the expense of promoting handling and treatment further up the waste hierarchy.</li> </ul> <p>2.1.5 The NDF can facilitate the achievement of this by specifically referencing these objectives as part of policies 1 to 4. We feel this is especially important as supporting policies in current Technical Advice Notes for waste don’t reflect current best practice in waste management, such as circular economy.</p> <p>2.1.5 To ensure consistent ‘end of waste’ management procedures across the border, a degree of consistency with waste management policy in England will be important. Liaison with waste policy makers in England when refining waste policies for the NDF, and subsequent Strategic Development Plans will facilitate this.</p> <p>2.1.6 <b>Water resources</b> – The NDF recognises that climate change could increase pressure on water resources, and the location of growth areas provides the opportunity to consider where water will be needed and how to safeguard resources. It also reflects that Wales currently transports water to areas of demand. This will include areas of England including Cheshire, Wirral and West Midlands.</p> <p>2.1.7 However, we are not aware of an evidence base underpinning the NDF that considers how water availability might change in the future due to climate change, growth proposed by the NDF and wider growth across the border in England. It is important the NDF demonstrates such evidence has been considered so it can reflect the likely water availability risks and set high level mitigation principles. This will help ensure provision is made (e.g. as part of policies 1 to 4) for sufficient water resources to serve proposed growth areas for the lifetime of development it proposed by the plan, in the context of water needs for wider growth across the border in England and water needs for the natural environment.</p> <p>2.1.8 <b>Water quality</b> – The NDF recognises clean water as a valuable resource to the environment and for growth. This is reflected in the key NDF outcomes. Major growth can affect water quality and climate change is likely to affect water quality too. However, there is no reference to an evidence base that considers how current water quality could be affected by climate change and proposed growth areas. It is important the NDF demonstrates such evidence has been considered so it can reflect the likely risks to water quality and identify high level strategies to manage risks (e.g. as part of policies 1 to 4). It’s important the NDF is underpinned by evidence collected at a catchment scale, considering how water will flow along rivers and through the ground across the border to England (and vice versa).</p> <p>2.1.9 There is an opportunity as part of policy 8 to reflect the importance of blue infrastructure, as well as green infrastructure impact, in enhancing biodiversity and seeking ecosystem resilience, and to reflect that climate change has the potential to have an adverse impact on existing ecosystems and biodiversity if left unmanaged. The NDF also has the opportunity to promote high level mitigation to manage risks as part of the Spatial Development Plans (policy 16), particularly where there are problems already, for example in the River Wye and River Severn catchments.</p>	<p>Nodwyd. Cydnabyddir y mater o lifogydd a derbynnir yr angen i gryfhau hyn o fewn yr FfDC.</p> <p>Nodwyd. Caiff rheoli gwastraff ei gydnabod ym Mholisi 19 yr FfDC a nodi mwy o fanylion yn Bolisi Cynllunio Cymru.</p> <p>Caiff yr holl faterion sy’n ymwneud ag adnoddau dŵr, ansawdd dŵr ac ansawdd aer eu cydnabod a'u hystyried drwy'r ACI, gan gynnwys effeithiau newid yn yr hinsawdd a chadernid. Mae Polisi Cynllunio Cymru yn nodi'r polisi cenedlaethol hefyd. Cydnabyddir effeithiau trawsffiniol hefyd.</p> <p>Nodwyd. Mae Polisi Cynllunio Cymru yn diffinio seilwaith gwyrdd fel a ganlyn: "...yr rhwydwaith o nodweddion naturiol a lled-naturiol, manau gwyrdd,</p>	<p>Gosodwyd polisi llifogydd yn fersiwn nesaf yr FfDC.</p>
---	--	--

<p>2.1.10 <b>Air quality</b> - The NDF focuses on health impacts of air quality in urban areas. As air quality is transboundary, affecting biodiversity, commercial forests and crop plants, it is important the NDF includes provisions for working with adjacent regulatory bodies (including the Environment Agency and others such as neighbouring planning authorities, including those in England, and Natural England) to ensure a coordinated approach to managing sources of air pollution and air quality. This could be covered as part of policy 8. The NDF also has the opportunity to promote high level mitigation to manage risks as part of the Spatial Development Plans (policy 16), particularly in locations where there are likely to be air quality issues, for example where intensive agriculture is prominent and sensitive habitats are present.</p> <p><b>2.2 Strategic management of environmental risks and maximise improvement opportunities</b></p> <p>2.2.1 <b>Climate change resilience and adaptation</b> – climate change will have implications for water quality, water availability and flood risk that will manifest at a catchment scale and beyond. Growth and development can exacerbate these impacts – but with good risk management growth and development can also present opportunities to reduce the overall impact of climate change on these environmental factors.</p> <p>2.2.2 Given the strategic nature of climate impacts and the location of many growth areas close to the border with England, it is important the NDF promotes a coordinated approach to understanding the risks and developing strategic mitigation measures. This will ensure the NDF promotes a robust framework for local plans that provide the detailed framework to deliver growth and development.</p> <p>2.2.3 The Environment Agency is keen to understand the effects of a 4°C temperature increase by 2100 and how we can prepare for the likely implications. While we are committed to supporting the UK’s efforts to limit greenhouse gas emissions by striving to be a net zero organisation ourselves by 2050, we recognise achieving this globally relies on actions taken by many other nations, who may not share our approach. On this basis, we believe planning for a 4°C temperature increase by 2100 scenario will provide a robust framework to ensure development is resilient for its lifetime. The Environment Agency are currently liaising with colleagues in Natural Resources Wales regarding our respective approaches to updating our climate change allowances for flood risk assessments to ensure our respective approaches work well together and are not in conflict. This includes consideration of how a scenario of a 4°C temperature increase by 2100 is likely to affect flood risk. We recommend the NDF’s policies provide a framework for sustainable growth (for example as part of policies 1 to 4) that reflects robust climate change resilience standards to ensure its proposals are deliverable in the context of the wider spatial planning framework.</p> <p>2.2.4 Furthermore, there is an opportunity for the NDF to build on its adaptation policies related to biodiversity and ecosystem resilience in Policy 8 to set a framework for resilience and adaptation planning. It could be expanded it to incorporate flood risk, water quality and water resources, overheating in buildings and urban heat island. Stronger links to shoreline management plans, flood risk management plans, climate change allowances for flood risk and river basin management plans would help facilitate this.</p> <p>2.2.5 <b>Carbon reduction and climate change mitigation</b> – The Draft NDF makes clear commitments to reducing greenhouse gas emissions and creating a sustainable decarbonised society in its strategic outcomes and in many of its policies. This includes through promotion of low carbon transport and buildings, low carbon and renewable energy sources and through green infrastructure and a national forest. Environment Agency objectives to improve land management not only seek to achieve improvements for flood risk management and water quality, but also help to achieve carbon sequestration through soil management, upland afforestation and restoration of peatland and other habitats. We recommend the NDF promotes cross border engagement to optimise opportunities to secure these land management measures. Furthermore, we have already noted in our response that we recommend early and strategic engagement with the Environment Agency to manage potential environmental risks from renewable energy infrastructure. This will also help ensure deliverability of important infrastructure that will help achieve the carbon reduction goals.</p> <p>2.2.6 <b>Flood and Coastal Erosion Risk Management Strategy</b> - It is important the NDF and any supporting infrastructure plans, ensures strategic flood risk is considered and there is coordination with the Environment Agency, accounting for the Environment Agency’s FCERM Strategy, to manage these risks. We expect the FCERM Strategy to be finalised and laid before parliament for approval this calendar year. This Strategy has a time horizon to 2100 and seeks to take a much broader view of flood and coastal risk management, moving from a</p>	<p>afonydd a llynnoedd sy’n britho ac yn cysylltu lleoedd.”</p> <p>Nodwyd.</p> <p>Nodwyd. Mae'r FfDC yn gosod fframwaith ar gyfer twf cynaliadwy ochr yn ochr â Pholisi Cynllunio Cymru, sy'n nodi canllawiau ychwanegol ynghylch datblygu cynaliadwy, newid yn yr hinsawdd, cadernid ecosystemau, ac ati.</p> <p>Nodwyd.</p>	
--	---	--




<p>narrow view of protection, to one of resilience. This acknowledges that building higher and higher flood defences will not always be possible or appropriate. It introduces a commitment to develop and explore the concept of resilience standards – a way of improving flood and coastal resilience across the country. Ways of managing flood and coastal resilience will vary from place to place, with the responsibility on the best combination of ‘tools’ resting with the most appropriate decision maker.</p> <p>2.2.7 Our Draft FCERM Strategy also introduces the concept of adaptive pathways. This is a positive way to pre-plan adaptation actions for a range of different climate scenarios before they are needed. This approach is useful because flooding and coastal change is not static, but constantly changing. A dynamic approach that can be reviewed over time in response to changing risks can avoid potential over or under adaptation, and help to keep options for adaptation open. Adaptation pathways need to be planned holistically and in conjunction with other infrastructure providers, so that plans for growth and development can be aligned with other infrastructure plans.</p> <p>2.2.8 Our Draft FCERM Strategy also acknowledges that in some places, adaptation in the long term to flood risk or coastal change may not be possible, and that the relocation of some existing development and infrastructure may need to be planned – i.e. ‘build back better and in better places’. A proactive approach to this can help to minimise the impacts of relocation on local places.</p> <p>2.2.9 We encourage closer alignment between the NDF and our FCERM Strategy on these important principles. This could be achieved through policies 1 to 4, and through policy 16 to inform the Spatial Development Plans that will emerge from the NDF.</p> <p>2.2.10 <b>Net gain</b> – Environmental net gain was identified in the Government’s 25 Year Environment Plan, which sets a comprehensive and long term approach to protecting and enhancing the natural landscapes and habitats of England. Growth and development provide significant opportunities to enhance the natural environment and the assets and services it provides for society. It can also be away of improving resilience to natural hazards and the predicted impacts of climate change. On this basis there is an opportunity for the NDF to provide a policy framework to identify strategic opportunities for biodiversity net gain, wider net gain and enhancement of natural capital to better align with emerging approaches in England to meet aspirations of the 25 Year Environment Plan. This could be included as part of policies 8 and 9.</p> <p>2.2.11 Given the NDF proposes many growth areas close to England, the NDF should promote a strategic approach to identifying net gain opportunities at a regional and local level, including cross border opportunities in England, for the delivery of net gain that maximises benefits for the wider environment.</p> <p><b>2.3 Management of impacts from key growth industries</b></p> <p>2.3.1 <b>Renewable energy</b> – The NDF promotes significant growth for renewable energy that will see significant infrastructure being built to harness tidal, wind and solar energy.</p> <p>2.3.2 Tidal lagoons on Welsh shores proposed in Severn Estuary/Bristol Channel, and potentially in North Wales have the potential to impact English rivers and shores, in particular migratory fish that require English river habitat as part of their lifecycle. Increase in renewable energy generally is likely to result in additional powerlines to access the national grid in England, particularly in mid-Wales where there is a strong drive for onshore wind energy generation. Transmission infrastructure tend to be in river valleys and can result in an increase in impermeable surface area, speed of surface water runoff can be affected, potentially increasing river flows and flood risk.</p> <p>2.3.3 It is important the spatial context set by the NDF recognises these risks as part of policies 10, 11 and 13 and facilitates join up with relevant Environment Agency functions to ensure adequate protections can be put in place.</p> <p>2.3.4 <b>Mineral extraction</b> – The NDF promotes minerals extraction as important growth industry for some regions of Wales, with many areas promoted for these industries being located close to the border with England. Minerals activities in Wales close to the border with England can pose significant flood risk and ground and surface water issues in England, accepting there are existing arrangements to manage crossborder issues through our respective permitting regimes that minerals activities can pose.</p>	<p>Nodwyd. Aed i'r afael â'r risg o lifogydd yn yr FfDC wedi'i ddiweddarau.</p> <p>Mae Polisi Diwygiedig 9 yn adlewyrchu'r cynnydd net ac ymdrinnir â hyn yn Bolisi Cynllunio Cymru hefyd.</p> <p>Nodwyd. Cydnabyddir effeithiau trawsffiniol a chydberthnasau yn yr FfDC.</p>	
---	--	--

	<p>2.3.5 It is important the spatial context set by the NDF recognises these risks as part of policies for those regions where minerals extraction is a prominent industry and facilitates join up with relevant Environment Agency functions to ensure adequate protections can be put in place. This could be achieved through policy 16 (informing the development of the Spatial Development Plans) and through the policies for those regions where minerals activity is most prominent (for example policies 22, 26 and 33).</p> <p>Recommendations for the ISA objectives are listed below.  Objective 7 - add the following to the decision adding questions:  - encourage a strategic approach to assessing and managing flood risks at a catchment scale and delivering growth across local authority boundaries to ensure vulnerable development is in lowest flood risk areas possible  - ensure flood risk assessment accounts for the impact of a range of climate change, including a scenario of a 4°C increase by 2100.  Objective 8 - add the following to the decision adding questions:  - encourage opportunities to reduce air emissions from intensive agriculture.  Objective 9 - add the following to the decision adding questions:  - encourage a strategic approach to assessing and managing risks to water quality and water resources.  - encourage assessment of the impact of a range of climate change on water quality and resources, including a scenario of a 4°C increase by 2100.  Objective 11 - add the following to the decision adding questions:  - encourage consideration of the potential of climate change to exacerbate social inequality and address this risk.  Objective 16 – add the following to the decision adding questions:  - encourage valuation (physical and/or monetary) of natural capital.  - encourage development to deliver net environmental improvements (i.e. not just ensuing development doesn't cause net damage).  Objective 17 – add the following to the decision adding questions:  - reduce amount of waste generated;  - promote waste processing close to source.</p>	<p>Nodwyd. Ymdrinnir â mwynau yn fwy yn Bolisi Cynllunio Cymru hefyd.</p> <p>Nodir yr ymgynghorwyd ynghylch Amcanion ACI yn rhan o Fframwaith Drafft yr ACI, ar y Cam Cwmpasu'r prosiect. Yn dilyn y cam hwn, defnyddiwyd y Fframwaith gorffenedig i ddarparu fframwaith arfarnu cyson drwy'r broses o asesu'r FfDC. Felly, er eu bod nhw'n ddefnyddiol, caiff yr argymhellion hyn eu hystyried mewn cysylltiad â dangosyddion monitro, yn hytrach na mireinio Fframwaith yr ACI.</p>	<p>I'w ystyried wrth ddatblygu'r Fframwaith Monitro.</p>
4.43	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> <p><i>It fails to predict the effects of solar and windfarms on the economy, biodiversity, culture and health of populations in Priority Areas.</i></p> </div>	<p>Mae'r Arfarniad Cynaliadwyedd Integredig wedi asesu effeithiau'r polisiâu ynni adnewyddadwy, gan gynnwys iechyd a lles, tirwedd, bioamrywiaeth, y Gymraeg, diwylliant, effeithiau gwledig ac effeithiau economaidd, gan gynnwys twristiaeth.</p>	<p>Cryfhawyd effeithiau twristiaeth yn yr asesiad.</p>
4.47 - PHW	<p>Yes. We welcome the inclusion of Objective 2 in the ISA framework which focusses on health, wellbeing and health inequalities and that these have been considered as part of the integrated assessment of the draft NDF. The monitoring dashboard that is developed needs to be drafted with, and linked into, public health and health service policy makers, agencies such as Public Health Wales and providers to ensure that health and inequalities are sufficiently monitored and progress against health and wellbeing outcomes captured. We welcome the inclusion and consideration of health and well-being within the draft NDF, the explicit references to health and also its place as a key objective in the Integrated Sustainability Assessment. The references to mobilising and increasing active travel, policies for increasing and improving green infrastructure and the focus on low carbon growth and sustainable energy could potentially be positive for the health and well-being of the people of Wales. However, there is little reference to the potential impact of the NDF on mental well-being nor of the potential increase in health and other inequalities that could emerge as unintended negative consequences from the focus on future Local and Strategic Development Plans (SDPs) or Growth Plans / City Deals. These could be between urban and rural or deprived communities and regions. We suggest that further assessment of these development and growth plans and Deals is carried out in respect to health and well-being and a consideration of inequalities both now and in the future. This would support the Welsh</p>	<p>Mae'r Fframwaith Monitro yn dal i fod ar ffurf ddrafft, a bydd yn cael ei ddatblygu ymhellach, yn seiliedig ar effeithiau sylweddol disgwylidig yr FfDC mewn cysylltiad â'r Fframwaith ACI. Bydd cysylltiad agos rhwng hyn â fframwaith monitro'r FfDC, a bydd yn rhan annatod ohono.</p> <p>Cynhelir yr asesiad hwn ar raddfa genedlaethol ac mae'n ofynnol bod cynlluniau haen isaf yn cynnal asesiadau effaith; ceir rhagor o fanylion yn y Llawlyfr Cynlluniau Datblygu.</p> <p>Mae statws cyfreithiol yr FfDC Drafft wedi ei nodi yn y llythyr 'Annwyl Prif Swyddogion Cynllunio' yma:-</p>	<p>Adran flaen yr FfDC o ran ymgysylltu/cynnwys, ac ati; gwella'r ffyrdd o weithio. Angen gwirio yr un adran o'r ACI, i weld a ellir ei gwella. Cam gweithredu – sicrhau bod y cam asesu nesaf yn cryfhau</p>

	<p>Government (WG) Public Health (Wales) Act 2017 requirements for Health Impact Assessment (HIA) by public bodies in specific circumstances. There are strong hooks in the draft NDF to enhance population health and wellbeing in the long term such as improved air quality, employment opportunities, housing affordability and accessibility and any assessments would also capture these and provide opportunities for maximisation and involvement of key stakeholders in the Plan/Deal development.</p> <p>For the identified Regions, reference is made to Strategic Development Plans. According to WG's Designating a Strategic Plan Boundary and Establishing a Strategic Planning Panel (SPP) (March 2019) "it is envisaged the earliest an SDP would be adopted is 2025" it is important that Local Planning Authorities are able to embrace (with consultees) the intentions of the NDF in the near future rather than delaying action until any SDP is approved. We would like to see firm steps taken to in the intervening period in improving the health and wellbeing of communities in line with the Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015.</p> <p>To put good planning into practice, we recognise the important role that an independent, informed, local government planning department plays. It is estimated that the real term changes in spending on planning in local government in Wales fell by 52% between 2009/10 and 2016/17 (Institute for Fiscal Studies, 2016), this is an issue the Welsh Government may want to consider in future.</p> <p>The Framework is light on describing collaboration with consultees on strategic decisions. As the primary public health agency for Wales, it is important that Public Health Wales are engaged early on in national and strategic discussions and decisions on the health and wellbeing of national and local populations. This is also true of the monitoring of the NDF and its outcomes in the short and long term.</p>	<p><a href="https://gov.wales/sites/default/files/publications/2019-12/legal-status-of-the-draft-national-development-framework.pdf">https://gov.wales/sites/default/files/publications/2019-12/legal-status-of-the-draft-national-development-framework.pdf</a></p> <p>Mae'n rhaid i gynlluniau haen isaf fod yn unol â'r FfDC ar ôl iddo gael ei gyhoeddi. Bydd gan yr FfDC statws cynllun datblygu y gellir ei ddefnyddio wrth wneud penderfyniadau.</p> <p>Mae'r FfDC a'r ACI wedi eu llunio a'u datblygu gan ddefnyddio'r 'pum ffordd o weithio'. Bwriedir egluro'r broses asesu, gan gynnwys y 'pum ffordd o weithio' a swyddogaeth rhanddeiliaid yn y cynllun a'r ddogfen ACI.</p>	<p>materion anghydraddol deb, gan gynnwys trefol/gwledig, rhanbarthol, ac ati.</p>
4.60	<p>The ISA seems to be very comprehensive and covers the diverse issues well. The problem with the monitoring indicators is that there are so many and the criteria against which monitoring is to take place have not been developed or agreed. It is pointless introducing many more monitoring items if the initial dataset has not been determined. Much more Control and monitoring of agricultural land (especially BMV) is needed to ensure that there actually is a good future and natural resources for generations yet to come. Compliance with PPW10 Para 3.62 needs to be reinforced as the ineptitude of at least 1 LPA in preparing an LDP in taking 15years, since the 2004 Planning &amp; Compulsory Purchase Act, was introduced will frustrate this requirement for many years to come. The NDF therefore can/should be prescriptive in this context if the LPAs involved actually get an LDP approved as the forerunner to an SDP.</p>	<p>Nodwyd, gyda diolch. Mae'r Fframwaith Monitro yn dal i fod ar ffurf ddrafft, a bydd yn cael ei ddatblygu ymhellach, yn seiliedig ar effeithiau sylweddol disgwylidig yr FfDC mewn cysylltiad â'r Fframwaith ACI. Bydd cysylltiad agos rhwng hyn â fframwaith monitro'r FfDC, a bydd yn rhan annatod ohono.</p>	<p>I'w ystyried wrth ddatblygu'r Fframwaith Monitro</p>
4.76	<p>I don't quite see how a "presumption in favour of large scale on-shore wind and solar energy development...and an acceptance of landscape change" and a scheme that envisages solar and wind priority areas "that will cover over one fifth of Wales (in addition to the wind farms etc that we already have) quite chimes with "wellbeing" for the sort of factors listed above. Looking at the map, I see two very large proposed wind and solar areas around Welshpool and Newtown. As I live in Abermule halfway between these two towns I feel myself very much in the eye of this particular storm—and all this while our village is still licking its wounds from being on the receiving end of the defeat of our campaign not to have a bulk waste recycling centre built here (which, by the way we warned was liable to serious flooding and, lo and behold has already been flooded whilst in the process of construction). Do I feel consulted? No. Do I feel adversely affected in regard to any number of the factors you list above? Yes.</p>	<p>Mae'r Arfarniad Cynaliadwyedd Integredig wedi asesu effeithiau'r polisiau ynni adnewyddadwy, gan gynnwys iechyd a lles, tirlun, bioamrywiaeth, y Gymraeg, effeithiau gwledig ac effeithiau economaidd, gan gynnwys twristiaeth.</p> <p>Roedd proses ymgynghori ddrafft yr FfDC yn eang ac yn dilyn canllawiau ymgynghoriadau cyhoeddus Llywodraeth Cymru. Yn ogystal â'r ffurflen ymgynghori ar-lein, roedd ffurflen y gellid ei lawrlwytho ar gael er mwyn ei llenwi â llaw neu ei hanfon mewn e-bost. Cysylltwyd ag oddeutu 1,552 o grwpiau ac unigolion (gan gynnwys 83 o grwpiau â nodweddion gwarchoddedig) yn uniongyrchol drwy ein Cronfa Ddata Ymgynghori, sy'n agored i bawb ac yn cynnwys unrhyw bartïon statudol ac unrhyw bartïon eraill sydd â diddordeb. Cyhoeddwyd fersiynau hawdd eu deall o gwestiynau'r ymgynghoriad hefyd.</p>	<p>Dim.</p>

4.96	<p>In pursuit of decarbonisation and renewable energy development it attaches insufficient weight to negative impacts on biodiversity, on the Welsh language, rural employment and culture. We need to consider alternative forms of renewable energy like tidal power, off shore wind and hydro-electricity</p>	<p>Mae'r Arfarniad Cynaliadwyedd Integredig wedi asesu effeithiau'r polisiâu ynni adnewyddadwy, gan gynnwys iechyd a lles, tirlun, bioamrywiaeth, y Gymraeg, diwylliant, effeithiau gwledig ac effeithiau economaidd, gan gynnwys twristiaeth.</p> <p>Mae'r FfDC a Chynllun Morol Cenedlaethol Cymru yn cydnabod bod nifer o gyfleoedd i gynhyrchu ynni adnewyddadwy ar draws amrywiaeth o dechnolegau, ar y môr ac ar y lan y dylid eu defnyddio i'r eithaf er mwyn helpu i gyflawni'r targedau. Nid yw'r cynlluniau'n diystyru unrhyw dechnolegau penodol nac yn rhagnodi targedau penodol ar gyfer technoleg benodol. Bydd yr FfDC a Chynllun Morol Cenedlaethol Cymru yn darparu fframwaith ar gyfer cyflawni ynni adnewyddadwy, ac yn sicrhau bod y broses o wneud penderfyniadau yn gydgysylltiedig er mwyn gwneud y mwyaf o'r cyfleoedd ar draws yr ardaloedd morol a daearol.</p>	
4.98	<p>No comment.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>One of the recommendations was that 'the NDF could more closely consider the potential impact of dense development in urban locations on air quality and the extent to which this can be managed through the design and layout of development.' There is not much in the NDF related to air quality and increased housing development.</li> </ul>	<p>Bydd y mater ansawdd aer a'r FfDC yn cael eu hystyried yn rhan o'r ACI.</p>	Dim.
4.99	<p>The evidence base put forward as part of this consultation falls a long way short of what would be expected of a document that will form part of the statutory development plan. As national policy produced by the Welsh Government, it will not be subject to examination in public and therefore its 'soundness' will not be tested by an independent Inspector. We do not consider that the Welsh Government should take advantage of the process that NDF goes through and the evidence base should be bolstered to support any policies proposed. This would ensure the document has more 'teeth' in plan-making and decision-taking and does not face the same problems the Wales Spatial Plan suffered.</p> <p>The ISA attempts to score proposed policies and reasonable alternatives against the ISA's objectives. The ISA's objectives relate to goals within the WBFGA – something which the Draft NDF itself does not holistically achieve. In relation to green belts and the alternative policy approaches considered in the ISA, we feel that the scoring needs to be reviewed in respect of assessment against ISA objectives 3, 4, 7 and 12. Each is discussed below.</p>	<p>Mae cyfres o bapurau tystiolaeth wedi eu cyhoeddi a gellir eu gweld yma:  <a href="https://llyw.cymru/fframwaith-datblygu-cenedlaethol?_ga=2.169795944.878024193.1585541130-1057020745.1580611467">https://llyw.cymru/fframwaith-datblygu-cenedlaethol?_ga=2.169795944.878024193.1585541130-1057020745.1580611467</a>  Bydd yr FfDC yn destun gwaith craffu gan y Senedd hefyd.</p> <p>Wrth ddatblygu'r FfDC, rydym ni wedi cydnabod ein rhwymedigaethau o dan y Ddeddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol. Mae ymwreiddio egwyddorion y Ddeddf, gan gynnwys y 5 ffordd o weithio (meddwl hirdymor, atal, cydweithredu, integreiddio a chynnwys), yn ein meddylfryd strategol ac yn y broses o ddatblygu polisi wedi llywio, siapio, a dylanwadu ar yr FfDC. Rydym wedi ystyried yn ofalus sut mae'r FfDC yn adlewyrchu, yn cynyddu, ac yn cyfochri ei gyfraniad â'n nodau llesiant, ein hamcanion a'n</p>	

	<p>3. <i>To create opportunities for an increase in employment across the country and promote economic inclusion.</i> Policy 30 and the reasonable alternatives score neutrally. However, green belts will limit land available for development, including mixed-use and employment-generating developments, and therefore must be considered to negatively impact on this objective, at least in the long term.</p> <p>4. <i>To create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business competitiveness.</i> Policy 30 and the reasonable alternatives score neutrally. However, green belts will limit land available for development, including mixed-use and employment-generating developments, and therefore must be considered to negatively impact on this objective, at least in the long term.</p> <p>7. <i>To contribute to the reduction and management of flood risk.</i> Policy 30 and 30 RA1 (which both involve the use of green belts) are scored positively in the medium and long term due to potential to “<i>enhance the local extent of above ground vegetation and GI, which provides a natural flood risk alleviation Service.</i>” It is unclear how this conclusion could possibly be reached. The essential characteristics of a green belt include openness, but this would have no discernible impact on the level of vegetation and GI beyond what is currently existing. For example, if land is currently open farmland, the introduction of a green belt in planning policy is not going to encourage more planting and vegetation on the land. We would argue that, given the extensive areas of land at risk of flooding south of the M4 between Cardiff, Newport and the Severn crossings, to introduce a green belt north of the M4 could result in more growth being directed south of the M4 into flood risk areas.</p> <p>12. <i>To create opportunities for the provision of good quality, safe, affordable housing that meets identified needs.</i> The ISA scores Policy 30 and the reasonable alternatives neutrally in response to this objective. It is unclear how this conclusion could possibly be reached when the introduction of green belts would limit the land available for new housing development for the foreseeable future. Green belts endure beyond plan periods in line with PPW; the SDP’s plan period is likely to run from 2020 to 2040 in line with the NDF, and green belts would therefore indicatively be in place until at least circa 2060. There is simply no reasonable scenario in which restricting new development in South East Wales for such a long period would not impact upon the number of new homes delivered (depending of course on the extent of the green belts), which would lead to a worsening of the affordability crisis. As experienced across plan preparation in English authorities with green belts, green belt locations are regularly seen as some of the most sustainably located. English authorities are now having to regularly review green belt boundaries for these reasons, despite their role being to span plan periods.</p>	<p>ffyrdd o weithio.</p> <p>Nodwyd.</p> <p>Nodwyd.</p> <p>Nodwyd.</p> <p>Nodwyd.</p>	<p>Adolygwyd a diwygiwyd yr asesiad.</p> <p>Adolygwyd a diwygiwyd yr asesiad.</p> <p>Adolygwyd a diwygiwyd yr asesiad fel y bo'n briodol.</p> <p>Adolygwyd a diwygiwyd yr asesiad fel y bo'n briodol.</p>
4.100	<p>What thought has been given to how the Framework sits with NHS planning, for example, will Health Boards be mandated to ensure all plans are sustainable? There is a spectrum – renewable energy, reducing our carbon footprint, ‘green’ buildings, digital solutions etc. As this framework covers the next 20 years it would be helpful to understand the milestones along the way. We understand from discussion at an engagement session on the NDF that the Team agreed to discuss with WG Health &amp; Social Services leads to look at how to reflect in NHS planning guidance (not just capital and estates).</p>	<p>Mae swyddogion Llywodraeth Cymru mewn adrannau cynllunio ac iechyd wedi cyfarfod yn ystod cyfnod cynhyrchu'r cynllun er mwyn trafod y cyfleoedd a'r cysylltiadau ar gyfer iechyd a chynllunio. Adlewyrchir dulliau datblygu cynaliadwy yn y dogfennau cyfarwyddyd a gynhyrchir gan gydweithwyr iechyd hefyd a bydd cysylltiad yn parhau.</p>	
4.105	<p>The Integrated Sustainability Appraisal Report appears to be a complex multi-factorial analysis which was beyond the comprehension levels of the majority of our members. It does appear to have been conducted in a systematic manner, but as the ISA concedes itself, the complexity and margin for error can only provide an indication of the certainty of the impacts. The report also concedes that unforeseen circumstances and the cumulative effect of policies could lead to unanticipated outcomes.</p>	<p>Nodwyd. Mae'r Fframwaith Monitro yn dal i fod ar ffurf ddrafft, a bydd yn cael ei ddatblygu ymhellach, yn seiliedig ar effeithiau sylweddol disgwylidig yr FfDC mewn cysylltiad â'r Fframwaith ACI. Bydd cysylltiad agos rhwng hyn</p>	<p>I'w ystyried wrth ddatblygu'r Fframwaith Monitro.</p>

	In view of the above, the FUW's members felt that a measure of common sense should prevail as some outcomes are more important than others. They felt that a nation's economy was of the utmost importance. As regards the monitoring indicators listed for each ISA objective, they seem to lack definition of which variable would be used for each outcome and no specific units are offered. However, one assumes that the data analyses have produced outcome predictions for the short, medium and long term. The predictions should be compared with the monitored indicators and if the model proves to be inaccurate, then modifications would be required.	â fframwaith monitro'r FfDC, a bydd yn rhan annatod ohono.	
4.107	It is assumed that the Environmental impacts will include transport, water, renewables etc.	Cytunwn. Adlewyrchir hyn yn yr Adroddiad ACI.	Dim.
4.109	Note that the assessment of the NDF's impact on the Welsh language has been included within the Integrated Sustainability Appraisal. Due to the importance of the Welsh language and the target of increasing the number of speakers to a million by 2050, the NDF should be supported by the Impact Assessment on the Welsh Language outside the Integrated Sustainability Appraisal.	Mae'r dull a ddilynir yn yr ACI yn cydymffurfio â'r canllawiau cynllunio cenedlaethol a nodir yn TAN 20. Ni ddylid ystyried y Gymraeg ar wahân gan ei bod yn effeithio ac yn cael ei heffeithio gan ystyriaethau cynllunio eraill, ac mae dull integredig yn galluogi'r effeithiau cyfunol hyn i gael eu hasesu. Mae'r ACI wedi asesu effeithiau tebygol yr FfDC ar y Gymraeg, gan sicrhau bod cyfleoedd i hybu'r Gymraeg, i hwyluso'r defnydd ohoni, i ddiogelu ei dyfodol, ac i weld yr iaith yn ffynnu yn cael eu hystyried, a'u nodi pan fo hynny'n bosibl.	Dim
4.124	The Table at the end of the NDF – “The relationship between the NDF's policies and the ‘Outcomes’ it sets out to achieve” should indicate whether the relationships are positive or negative. The ISA Objective 4 “To create opportunities for sustainable economic growth, diversity and business” should include opportunities for greater economic equality.	Mae'r tabl yn dangos sut y mae'r polisïau yn cyfrannu at gyflawni'r canlyniadau.  Cynhwysir cynhwysiant economaidd/cydraddoldeb economaidd yn Amcan 3 yr ACI.	Dim.
4.125	This report was “seen to be done but not done to be seen”. It's failure to properly quantify both a baseline for present-day development trends, and to measure quantifiably the effects of policies in future, creates the situation which allows the NDF to fail – see accompanying report.   20191114-wag_ndf_analysis.pdf	Casglwyd y llinell sylfaen ar gyfer yr asesiad yn ystod cam Cwmpasu'r asesiad.	I'w atodi i'r Adroddiad ACI Terfynol.
4.127	Cultural heritage, including the archaeological heritage, is noted as meeting the main ISA Objectives 5, 13, 14 and 15. Positively, this is identified as relating to tourism and regeneration, economy, accessibility, town centre development, and so on, as well as in its own right, and referring to the Welsh Government Legislation and Policy. The preferred option 2018 details positively for encouraging the conservation and enhancement of heritage assets (although Welsh Government Legislation and Policy refers to <i>historic</i> assets). Monitoring indicators from the Welsh Archaeological Trusts are provided via Cadw to Welsh Government on a regular basis from all the historic environment sectors support (Planning, Heritage Management, HER).	Nodwyd.	Dim.
4.136	As set out earlier in these representations, no testing of alternative scenarios (such as there being no green belt designation) has been undertaken with regard to economic / employment implications. This has a bearing as to whether the Draft NDF meets the SEA Requirements that it is subject to.	Nodwyd. Cafwyd nifer o ddewisiadau rhesymol eraill yn lle'r Polisi Llain Las, gan gynnwys dim llain las, a nodir yn yr adroddiad ACI. Mae'r dull hwn yn cydymffurfio â'r Gyfarwydddeb Asesiad Amgylcheddol Strategol.	Dim.
4.179	Sustainability is reliant on support for locally cohesive, rural Welsh language communities, essential to support Welsh Government's ambition for growing the language.	Nodir yr ymateb.	Dim

4.186	<ul style="list-style-type: none"> <li>Paragraph 1.1.43 notes that 'Significant negative effects in the long-term were identified for policies P32 and P20 as they would encourage and support the expansion of Cardiff airport and the Port of Holyhead, both of which would be expected to lead to a potentially significant increase in greenhouse gas emissions as a result of increased air and shipping movements and associated vehicles. It is recommended that these proposals be subject to more detailed analysis of their contribution to emissions, which could then inform measures to mitigate these impacts. Confirmation as to what has happened with the recommendation is sought. It is also noted that the need to consider emission contributions is not referenced in the supporting text of Policy 32, which is surely a factor to mitigate this identified environmental impact.</li> <li>There were a number of recommendations from the ISA to the NDF. One of which was that the NDF 'could include greater focus on flood risk in Wales and how this will change as a result of climate change, particularly as the NDF seeks to support development in various regions where there is extensive flood risk such as Newport, Cardiff and Deeside'. There is not much in the NDF related to flood risk and increased housing development.</li> <li>Another recommendation was that 'the NDF could more closely consider the potential impact of dense development in urban locations on air quality and the extent to which this can be managed through the design and layout of development.' There is not much in the NDF related to air quality and increased housing development.</li> </ul>	<p>Mae'r FfDC wedi ei baratoi o dan gyfarwyddyd y Rhaglen Lywodraethu ac yng nghyd-destun strategaethau cenedlaethol allweddol, gan gynnwys cludiant, yr economi, yr amgylchedd, datgarboneiddio, adfywio, ac ati. Mae hyn yn cynnwys Deddf yr Amgylchedd (Cymru) 2016, er mwyn cyflwyno targedau a chyllidebau carbon i leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr yng Nghymru. Mae Ffyniant i Bawb: Cymru Carbon Isel yn nodi'r camau y byddwn yn eu cymryd i leihau allyriadau yng nghyfnod cyntaf y gyllideb garbon (2016-20) ac yn cefnogi twf economi carbon isel mewn ffordd sy'n sicrhau'r manteision ehangach mwyaf posibl i Gymru, gan greu cymdeithas decach ac iachach. Mae'n cynnwys polisiau a chynigion ar gyfer meysydd allweddol amaethyddiaeth, defnydd tir, cludiant, ynni, y sector cyhoeddus, diwydiant a busnes, gwastraff ac adeiladau. Mae'n nodi'n benodol y bydd yr FfDC yn sicrhau y bydd y system gynllunio yng Nghymru yn chwarae rhan allweddol o ran hwyluso twf glân a datgarboneiddio. Cynllun addasu newid yn yr hinsawdd ar gyfer Cymru yw Ffyniant i Bawb: Cymru sy'n effro i'r hinsawdd. Mae'n ymwneud â rhagweld y peryglon a'r effeithiau sy'n deillio o newid yn yr hinsawdd a sicrhau ein bod ni'n cyflawni'r gwaith sydd ei angen, er mwyn gwneud yn siŵr ein bod wedi paratoi'n dda. Mae'r Arfarniad Cynaliadwyedd Integredig yn ymdrin â newid yn yr hinsawdd hefyd, a fydd yn sicrhau bod hyn yn cael ei ystyried a'i adlewyrchu yn yr FfDC. Mae hyn yn cynnwys sicrhau bod cymunedau'n gynaliadwy ac yn gryf.</p> <p>Mae'r FfDC yn adlewyrchu'r rhain nodau ac yn nodi polisiau penodol sy'n ceisio hybu datgarboneiddio drwy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sicrhau datblygiadau cynaliadwy;</li> <li>- Lleihau'r ddibyniaeth ar geir drwy gynyddu teithio llesol a chludiant cyhoeddus;</li> </ul>	
-------	---	---	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cefnogi buddsoddiadau mewn seilwaith er mwyn galluogi cerbydau isel iawn eu hallyriadau;</li> <li>- Hwyluso'r gwaith o ddarparu ynni adnewyddadwy;</li> <li>- Hybu'r Goedwig Genedlaethol; a</li> <li>- Hybu egwyddorion economi gylchol.</li> </ul> <p>Nodir y materion sy'n ymwneud â llifogydd a byddant yn cyfrannu at yr FfDC. Cynhwysir polisi llifogydd newydd.</p> <p>Nodir sylwadau ynghylch ansawdd aer a byddant yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r FfDC a'i asesiad.</p>	
4.189	<p>It is not clear that this appraisal process clearly and effectively identifies environmental issues, or when it does, this has any impact on the policies drafted. For example the absence of any follow up on the recommendation that the proposals for Cardiff Airport and the Port of Holyhead be subject to more detailed analysis because of significant increases in carbon emissions.</p>	<p>Mae'r FfDC wedi ei baratoi o dan gyfarwyddyd y Rhaglen Lywodraethu ac yng nghyd-destun strategaethau cenedlaethol allweddol, gan gynnwys cludiant, yr economi, yr amgylchedd, datgarboneiddio, adfywio, ac ati. Mae hyn yn cynnwys Deddf yr Amgylchedd (Cymru) 2016, er mwyn cyflwyno targedau a chyllidebau carbon i leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr yng Nghymru. Mae Ffyniant i Bawb: Cymru Carbon Isel yn nodi'r camau y byddwn yn eu cymryd i leihau allyriadau yng nghyfnod cyntaf y gyllideb garbon (2016-20) ac yn cefnogi twf economi carbon isel mewn ffordd sy'n sicrhau'r manteision ehangach mwyaf posibl i Gymru, gan greu cymdeithas decach ac iachach. Mae'n cynnwys polisiâu a chynigion ar gyfer meysydd allweddol</p>	



		<p>amaethyddiaeth, defnydd tir, cludiant, ynni, y sector cyhoeddus, diwydiant a busnes, gwastraff ac adeiladau. Mae'n nodi'n benodol y bydd yr FfDC yn sicrhau y bydd y system gynllunio yng Nghymru yn chwarae rhan allweddol o ran hwyluso twf glân a datgarboneiddio. Cynllun addasu newid yn yr hinsawdd ar gyfer Cymru yw Ffyniant i Bawb: Cymru sy'n effro i'r hinsawdd. Mae'n ymwneud â rhagweld y peryglon a'r effeithiau sy'n deillio o newid yn yr hinsawdd a sicrhau ein bod ni'n cyflawni'r gwaith sydd ei angen, er mwyn gwneud yn siŵr ein bod wedi paratoi'n dda. Mae'r Arfarniad Cynaliadwyedd Integredig yn ymdrin â newid yn yr hinsawdd hefyd, a fydd yn sicrhau bod hyn yn cael ei ystyried a'i adlewyrchu yn yr FfDC. Mae hyn yn cynnwys sicrhau bod cymunedau'n gynaliadwy ac yn gryf.</p> <p>Mae'r FfDC yn adlewyrchu'r rhain ac yn nodi polisiau penodol sy'n ceisio hybu datgarboneiddio drwy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sicrhau datblygiadau cynaliadwy;</li> <li>- Lleihau'r ddibyniaeth ar geir drwy gynyddu teithio llesol a chludiant cyhoeddus;</li> <li>- Cefnogi buddsoddiadau mewn seilwaith er mwyn galluogi cerbydau isel iawn eu hallyriadau;</li> <li>- Hwyluso'r gwaith o ddarparu ynni adnewyddadwy;</li> <li>- Hybu'r Goedwig Genedlaethol; a</li> <li>- Hybu egwyddorion economi gylchol.</li> </ul>	
4.196	Clean Air Air quality monitoring, regulation and enforcement is of pervasive importance as set out in the responses above to Question 2 (Spatial Strategy) and indicators about this should be included.	Mae'r Fframwaith Monitro yn dal i fod ar ffurf ddrafft, a bydd yn cael ei ddatblygu ymhellach, yn seiliedig ar effeithiau sylweddol disgwylidig yr FfDC mewn cysylltiad â'r Fframwaith ACI. Bydd cysylltiad agos rhwng hyn â fframwaith monitro'r FfDC, a bydd yn rhan annatod ohono.	I'w hystyried wrth ddatblygu'r Fframwaith Monitro.
4.207 - PAW	At 350 pages, Planning Aid Wales would question the accessibility of this document for members of the public, albeit, the provision of the provision of a non-technical summary is welcomed.	Crynodeb Annhechnegol yw'r dull gofynnol rheoleiddiol o gyfathrebu proses gymhleth i'r cyhoedd yn rhwydd.	Dim.

4.223	<ul style="list-style-type: none"> <li>Paragraph 1.1.43 notes that ‘Significant negative effects in the long-term were identified for policies P32 and P20 as they would encourage and support the expansion of Cardiff airport and the Port of Holyhead, both of which would be expected to lead to a potentially significant increase in greenhouse gas emissions as a result of increased air and shipping movements and associated vehicles. It is recommended that these proposals be subject to more detailed analysis of their contribution to emissions, which could then inform measures to mitigate these impacts. Confirmation as to what has happened with the recommendation is sought. It is also noted that the need to consider emission contributions is not referenced in the supporting text of Policy 32, which is surely a factor to mitigate this identified environmental impact.</li> <li>There were a number of recommendations from the ISA to the NDF. One of which was that the NDF ‘could include greater focus on flood risk in Wales and how this will change as a result of climate change, particularly as the NDF seeks to support development in various regions where there is extensive flood risk such as Newport, Cardiff and Deeside’. There is not much in the NDF related to flood risk and increased housing development.</li> </ul> <p>Another recommendation was that ‘the NDF could more closely consider the potential impact of dense development in urban locations on air quality and the extent to which this can be managed through the design and layout of development.’ There is not much in the NDF related to air quality and increased housing development.</p>	Gweler ymateb 4.186	
4.229	Support	Nodwyd, gyda diolch.	Dim.
4.236 - HBF	<p><u>INTEGRATED SUSTAINABILITY APPRAISAL OF THE NATIONAL DEVELOPMENT FRAMEWORK Final Scoping Report APRIL 2018</u></p> <p><i>Well-Being goals - A more equal Wales</i></p> <p><i>Opportunities for the NDF to address</i></p> <p><i>The NDF should support the provision for a range of housing and other types of accommodation that meet the needs of the population and promotes safe and sustainable communities. This could be through methods such as identifying strategic housing locations and/or developing national housing targets.</i></p> <p><u>INTEGRATED SUSTAINABILITY APPRAISAL OF THE NATIONAL DEVELOPMENT FRAMEWORK Appraisal of Draft National Development Framework: ISA Report (incorporating Environmental Report) JUNE 2019</u></p> <p><i>2.6.3 The support for significant economic growth and new housing that satisfies needs should help to reduce poverty and homelessness and better enable people of all backgrounds in many regions of Wales to pursue healthy and high-quality lifestyles.</i></p>	<p>Lluniwyd papur esboniadol i gynorthwyo darllenwyr yr FfDC Drafft i ddeall sut mae'n ceisio mynd i'r afael â materion tai ledled Cymru, gan dynnu sylw at y dystiolaeth allweddol a fu'n sail i elfennau tai'r cynllun. Gellir gweld hwn yma:</p> <p><a href="https://gov.wales/sites/default/files/publications/2020-01/ndf-explanatory-note-housing-need.pdf">https://gov.wales/sites/default/files/publications/2020-01/ndf-explanatory-note-housing-need.pdf</a></p>	

	<p><u>NDF - Preferred Option Objectives (p.74)</u></p> <p>5. Housing 5.1 To provide strategic direction for affordable and market housing linked to connectivity infrastructure, key facilities and areas of growth.</p> <p>The HBF refer to all three of these documents which clearly state the need and the importance of considering a range of housing types including market housing and the wider importance of housing in creating a more equal Wales. As stated in our comments above as the current plan only contains a policy relating to affordable housing the document is clearly not in line with the comments and opportunities identified in the documents referenced above.</p>		
4.244	The <i>Integrated Sustainability Appraisal (ISA)</i> provided as part of the Draft NDF Consultation identifies positive effects in relation to Policy 22; largely attributed to the emphasis on renewable energy resources and generation of low-carbon energy within the text. The NDA are supportive of this conclusion.	Nodwyd, gyda diolch.	Dim.
4.248	Table 1-5 in the ISA. ISA objectives 11 – asks will the NDF create opportunities to reduce levels of crime and fear of crime? IPSOS MORI Survey on the most important issue facing Britain today consistently flags up crime/law and order/ASB as a key issue. The NDF appears to give no thought to crime though and its connection with other policy areas such as housing and transport.	Mae'r FfDC yn ceisio creu lleoedd cynaliadwy a chymunedau cydlynol sydd wedi eu cysylltu'n dda ledled Cymru, er nad yw'n cyfeirio'n uniongyrchol at drosedd. Mae Polisi Cynllunio Cymru a TAN 12 yn mynd i'r afael â'r mater o droseddu a swyddogaeth y system gynllunio o ran cyfrannu at leihau troseddau. Hefyd, mae swyddogion yn datblygu canllawiau gyda'r Heddlu ynghylch y pwnc hwn.	Dim.
4.249	A key omission is any reference to nitrate vulnerable zones (NVZ). The effects of nitrates in waterways are readily observable and projects such as SWEPT in the Cleddau, together with monitoring undertaken by NRW make this a readily measurable indicator. This is particularly relevant to ISA objective 9 and 13 (page 44 and 46) We note that 'Brexit' is identified as an opportunity to take a different approach. We would advocate that approach should be collaborative to ensure maximum opportunity to achieve prosperity goals. Wales' marine border is vast. It is pleasing to see reference to the National Marine Plan; we would argue that the significance and extent of the sea facing border deserves greater significance in terms of its ability to achieve the ISA objectives and in particular Nos. 3, 4 and 6 (page 42 and 43)	Nodwyd.	Parthau Perygl Nitradau, Brexit ac arwyddocâd y berthynas â'r Cynllun Morol Cenedlaethol Cymru i'w hadolygu a'u diwygio fel y bo'n briodol.
4.253	We would support the conclusions of the report.	Nodwyd, gyda diolch.	Dim.
4.258	As set out earlier in these representations, no testing of alternative scenarios (such as there being no green belt designation) has been undertaken with regard to economic / employment implications. This has a bearing as to whether the Draft NDF meets the SEA Requirements that it is subject to.	Fel 4.136	
4.263	We are concerned the findings of the Integrated Sustainability Appraisal report have not been expressed in the policies formulated as part of the draft framework. Specifically, the framework fails to express support for significant economic growth and new housing, nor does it ensure that identified housing needs are satisfied at national, regional and local levels. Instead the policies contained in the draft framework are confined to general statements on the provision of affordable housing with no policies concerning housing more generally.	Bydd yr adroddiad ar yr ymateb i'r ymgynghoriad ac adroddiad yr ACI yn dangos sut y mae canfyddiadau'r ACI wedi llunio'r FfDC.	
4.267	As set out earlier in these representations, no testing of alternative scenarios (such as there being no green belt designation) has been undertaken with regard to economic / employment implications. This has a bearing as to whether the Draft NDF meets the SEA Requirements that it is subject to.	Fel 4.136	
4.273	<b>1. ISA 17 Objectives</b> 1.1. The Arcadis ISA selected <b>17 objectives</b> (Table 2-1), informed the NDF drafting and checked the sustainability (derived from the Well-being of Future Generations Act) of the consultation draft. CPRW applauds the undertaking	Nodwyd.	Dylid adolygu crynodebau er

<p>of this exhaustive iterative approach however the 350 pages of the stages and suite of tables illustrating the procedure are too extensive and complex for our detailed assessment in this context. We are not surprised that many other responses fail to address them. Sadly, this omission will mean that an important overall view of the fitness of the NDF is lost.</p> <p>1.2. The central question must be whether the <b>17 objectives</b> (as measures) do capture and ensure the <b>sustainability</b> of the dNDF. Four topics are central to our remit: <b>landscape, biodiversity, heritage and living conditions in rural communities</b>. All of these are of key importance to “rural proofing” and demonstrating sustainability in these areas is essential to prove that the ISA “helps to ensure that the ISA and NDF takes into consideration the interests of a diverse range of people reflective of Wales.” (p9).</p> <p>1.3. ISA 1.6.4 quotes the <b>SEA Directive requirement</b> to consider “the likely significant effects on the environment, including on issues such as biodiversity, population, human health, fauna, flora, soil, water, air, climatic factors, material assets, cultural heritage including architectural heritage, landscape and the interrelationship between the above factors...” This requirement covers our remit apart from some aspects of rural living conditions such as economic opportunities and protection of amenity.</p> <p><b>2. Landscape</b></p> <p>2.1. In the NDF, Wales is described as a living landscape and NDF Objective 9 says that Landscape qualifies as an “asset of great value in its own right”. There are various tributes to the quality of particular landscapes but overall NDF policy is weak on the subject. Within the NDF reasoned justification there is a scattering of the broad statement “The management of natural resources and flooding and the protection and enhancement of areas of environmental and landscape importance should inform strategic decisions on locations for growth and new infrastructure.” The reasoned justification for Policy 10 claims “A strategic review of landscape and visual impact identified the Priority Areas for Solar and Wind Energy as the most appropriate locations to accommodate landscape change” which we dispute.</p> <p>2.2. ISA objective 13 mentions Landscape. Table 1.6 relates the SEA Directive topic of Landscape to ISA Objectives 7, 13, 14 &amp; 17 and ISA 2.4.2 considers Landscape has been strengthened. But when we look at <b>Policy-wording, which is the critically important part of the NDF</b>, Landscape is mentioned hardly at all: Policy 6 and Policy 11 insist “significant adverse landscape impacts” must be avoided. Policy 10 includes “acceptance of landscape change” in Wind and Solar RE Priority Areas.</p> <p>2.3. Landscape is discussed in more detail in our responses to RE policies see Q15.</p> <p><b>3. Biodiversity</b></p> <p>3.1. The ISA analysis relies on the incorporation of the HRA which relates only to Natura 2000 sites and Ramsars. These are important but only represent a minute portion of the declining species and habitats at critical risk throughout Wales.</p> <p>3.2. Even if we accept the scoring in the key Table 2.8, Air quality, Water, Biodiversity and geodiversity, &amp; Natural Resources all score plenty of “minor negative” (pink), some of which should undoubtedly be “strong negative ” (red) had there not been an underlying bias towards positive scores and motive to suppress red scores. The only NDF Policy red score red is the long-term impact of the Development of Holyhead port on Green House Gases and Energy. Many strong positives rely on the “mitigation” of avoiding negative impacts and some of these connections are tenuous.</p> <p>3.3. The Policy 10 Priority Areas covering 20% of rural Wales scores dark blue: “range of positive and negative outcomes”. The NDF must have regard to Section 6 of the Environment (Wales) Act, which in turn is governed by the UN 1992 Convention on Biological Diversity (EA s6 (a)) which notes that “the fundamental requirement for the conservation of biological diversity is the <b>in-situ</b> conservation of ecosystems and natural habitats and the maintenance and recovery of viable populations of species in their natural surroundings”</p> <p>3.4. We note that the amended ISA published on 28/8/19 replaced “the NDF seeks to maximise onshore wind and solar energy potential, whilst <b>minimising the potential impact on the most sensitive environmental and cultural assets</b>” with a more bland statement: “there is a presumption in favour of large scale on-shore wind and</p>	<p>Mae'r dull integredig o asesu'r FfDC wedi sicrhau bod ystod eang o effeithiau wedi eu hasesu mewn ffordd gyfannol. Mae hyn wedi helpu i lunio'r FfDC er mwyn sicrhau ei fod mor gynaliadwy â phosibl a'i fod yn amlinellu sut y mae'n cyfrannu at yr Amcanion Llesiant.</p> <p>Nodwyd. Aseswyd effaith ar y dirwedd yn rhan o'r ACI.</p> <p>Mae'r HRA yn asesu effeithiau'r FfDC yn unig, ac mae'n ymdrin â safleoedd Natura 2000, a ddiogelir gan Gyfraith yr UE neu yn eu trin drwy bolisi'r Llywodraeth. Ardaloedd Cadwraeth Arbennig (ACAau), Ardaloedd Gwarchodaeth Arbennig (AGAau) yw'r rhain, yn ogystal ag ymgeiswyr ac ACAau ac AGAau posibl, a safleoedd Ramsar. Mae'r HRA yn ceisio sicrhau na fydd yr FfDC yn arwain at effaith sylweddol debygol ar unrhyw safle Natura 2000. Asesir yr effeithiau bioamrywiaeth ehangach yn yr ACI.</p>	<p>mwyn sicrhau bod yr holl fanylion allweddol wedi eu cynnwys.</p> <p>Dim.</p>
--	---	---

<p>solar energy generation potential in the Priority Areas for Renewable Energy, and acceptance of landscape change and <b>a focus on maximising benefits an minimising impacts.</b>” “Sensitive environmental and cultural assets” has been removed.</p> <p><b>4. Heritage/Historic Environment</b></p> <p>4.1. We note that the amended ISA published on 28/8/19 removed the reference to cultural assets on p143 of ISA replacing “the NDF seeks to maximise onshore wind and solar energy potential, whilst <b>minimising the potential impact on the most sensitive environmental and cultural assets</b>” with “there is a presumption in favour of large scale on-shore wind and solar energy generation potential in the Priority Areas for Renewable Energy, and acceptance of landscape change and <b>a focus on maximising benefits an minimising impacts.</b>”</p> <p>4.2. This is represented in ISA Objective 14 which has an overwhelming negative (pink – but see 3.2 above) score against dNDF policies. This should be addressed in <b>NDF Policy</b> so that a transparent positive assessment is achieved.</p> <p><b>5. Rural Living Conditions</b></p> <p>5.1. The NDF is largely a framework for towns and the “rural-proofing” exercise is not convincing. The realities of the rural economic structure is not recognised. We regret that, although “tourism” appears scattered throughout the ISA, it does not appear once in ISA Objectives or in dNDF Policy wording. NDF Policies 10 and 11 (renewable energy) score positively against a swathe of economic factors however associated employment opportunities for rural residents are very limited and confined to construction phases (therefore short-term only) while the impacts of the Priority areas in Policy 10 on rural income from tourism threatens to be economically devastating for rural market towns and smaller communities.</p> <p><b>6. Conclusion</b></p> <p>6.1. Table 2.8 (p55) matches NDF policies against the <b>17 objectives</b> however the scoring depends on aspirational “guesstimates” of the <b>impacts of the dNDF policies</b> and the <b>ability of the NDF policies to achieve the NDF outcomes</b> which makes the entire exercise open to accusations that is both circular and value-laden rather than objective.</p> <p>6.2. ISA Conclusion (p66) says “the Spatial Strategy proposed in the NDF would be expected to result in predominantly positive sustainability impacts, with significant positive impacts on most ISA Objectives likely.” However it goes on to say that <b>impacts on :</b></p> <p><b>Objective 5 -Welsh Language,</b>  <b>Objective 6 – GHG &amp; Energy</b>  <b>Objective 7- Flood-risk,</b>  <b>Objective 8 - Air Quality</b>  <b>Objective 9 – Water</b>  <b>Objective 13 – landscapes and townscapes</b>  <b>Objective 14 –Historic Environment &amp; Assets</b>  <b>Objective 15 - Welsh Culture</b>  <b>Objective 16 - Biodiversity and Geodiversity</b>  <b>Objective 17 – Natural resources</b></p> <p>- which is <b>ten out of seventeen Objectives</b>, were “<b>more mixed</b>”.</p> <p>6.3. <b>The WG is facing a Climate Change and Biodiversity emergency. When those Objectives which not clearly met are presented in a transparent list as in 6.2 above, this does not support the ISA conclusion about the sustainability of the NDF.</b></p> <p><b>APPENDIX 3.</b>  <b>ERRORS, PROBLEMS &amp; METHODOLOGY in the EVIDENCE for ENERGY POLICY</b>  <b>- in draft NDF 2019</b>  <b>INTEGRATED SUSTAINABILITY APPRAISAL REPORT</b></p>	<p>Nodwyd. Rhagwelir y caiff elfen o newid tirlun ei defnyddio gan ddefnyddio'r egwyddor ragofalus. Fodd bynnag, mae'r FfDC yn ei gwneud yn ofynnol i atal effeithiau tirlun a gweledol andwyol ac annerbyniol.</p> <p>Cydnabyddir twristiaeth mewn ardaloedd gwledig ym mholisi 4, sy'n nodi y dylid rhoi “Blaenoriaeth i weithgareddau economaidd sydd â chysylltiadau cryf ag ardaloedd gwledig, gan gynnwys prosesu bwyd a diod, cynhyrchu ynni, twristiaeth a hamdden, yr economi amgylcheddol a busnesau sy'n ategol i ffermio, coedwigaeth a gweithgareddau economaidd gwledig eraill.” Fel maes polisi, caiff twristiaeth ei thrafod yn fanylach ym Mholisi Cynllunio Cymru. Mae astudiaeth wedi ei llunio ar effaith economaidd bosibl ffermydd gwynt ar dwristiaeth yng Nghymru<sup>9</sup>. Daeth i'r casgliad nad oes unrhyw effeithiau arwyddocaol ar dwristiaeth hyd yma. Mae'n cydnabod y gallai effeithiau lefel isel ddigwydd mewn rhannau mwy diarffordd o Bowys ond bod yr effaith yn ansicr ac y byddai'n cael ei hystyried fesul achos drwy'r broses gynllunio.</p>	
--	--	--

<sup>9</sup> <https://gov.wales/potential-economic-impact-wind-farms-welsh-tourism>

	<p><b>1. ISA Table A-1 ‘Comparison between NDF Preferred Option Objectives and the National Sustainable Place Making Outcomes (PPW)’ (pp70-71) is unexplained</b></p> <p>This table has two columns and appears to have the function of relating ‘NDF Preferred Option Objectives’ to their corresponding ‘Key Planning Principles and National Sustainable Placemaking Outcomes’ but the following categories of ‘NDF Preferred Option Objectives’ have no counterparts: Natural Resources, Circular Economy and Flooding, <input type="checkbox"/> Welsh Language, <input type="checkbox"/> Health &amp; Well-being, <input type="checkbox"/> Digital Infrastructure and <input type="checkbox"/> Cohesive Communities.</p> <p>What does this mean? Are there no place making outcomes for these objectives? The table requires either completion, or explanation.</p> <p><b>PROCEDURAL ERRORS IN RUNNING OF CONSULTATION</b></p> <p><b>1. Changes to documents made during consultation period:</b></p> <p>Revised HRA and appendices, and revised ISA, were placed on the consultation website on 28th and 21st August respectively, we understand. Members of the public were notified, where this was possible, on 17th October. The consultation period was extended by two weeks to reflect the date of correction, not the date on which (some of) the public were made aware of substantial changes having been made to key documents mid-consultation. It is doubtful whether any public announcement of the changes and explanation of what form the amendments took would have been made had CPRW not written to Russell Dobbins on 4th October to express extreme concern over unannounced changes to documents mid-consultation. Many changes appear to be the correction of errors. Others are more fundamental, for example the replacement in the ISA of: ‘<i>the NDF seeks to maximise onshore wind and solar energy generation potential, whilst minimising the potential impact on the most sensitive environmental and cultural assets. However, it is accepted that large scale renewable energy development can be visually prominent</i>’ by ‘<i>there is a presumption in favour of large scale on-shore wind and solar energy generation potential in the Priority Areas for Renewable Energy, an acceptance of landscape change and a focus on maximising benefits and minimising impacts. However, ‘large scale wind and solar renewable energy development can be visually prominent.’</i>’ In sum, changes set out in ‘Extension of Consultation on Draft National Development Framework: Changes to Habitats Regulations Assessment and Integrated Sustainability Appraisal Report’ dated 17th October are significant in both number and impact, and were introduced mid-consultation. This is unacceptable without restarting the consultation.</p>	<p>Mae teitl Tabl A-1 wedi ei ddiwygio gan nad oedd hyn yn gymhariaeth, ond yn rhestr.</p> <p>Gwnaed y newidiadau hyn i gynorthwyo'r darlennydd ac nid oeddent yn effeithio'n sylweddol ar yr asesiad na'r casgliadau yn yr ACI, yr HRA, yr FfDC Drafft na'i bolisïau.</p>	
8.128	<p><b>The Integrated Sustainability (ISA) Report, where to begin?</b></p> <p>They lost me with “could &amp; may” and you will have many comments on the inadequacy of this document.</p>	<p>Mae'r dull a gymerir yn yr ACI yn cyd-fynd â deddfwriaeth a chanllawiau cynllunio cenedlaethol</p>	Dim
8.140	<p>This sounds like well researched and positive report. Wary of opening part with disclaimer of ‘no alternative’ intention to comply necessary to prevent developments slipping through that would be detrimental, at local planning level. Stress necessity for corridors between sites.</p>	<p>Mae darparu seilwaith/coridorau gwyrdd yn rhan allweddol o'r FfDC a'r broses ACI ac felly fe'u hystyriwyd. Fel sy'n ofynnol drwy'r Rheoliadau AAS, mae proses drylwyr o asesu datblygiad opsiynau, ac ystyried dewisiadau amgen rhesymol i'r dull a ffeirir, wedi'i chynnal. Mae hyn wedi cynnwys ystyried senario 'gwneud dim', sy'n cynnwys beth fyddai'r effeithiau a ragwelir ar y llinell sylfaen sefydledig, pe na bai'r FfDC yn cael ei gweithredu.</p>	Dim

Arcadis (DU) Limited

Arcadis Cymru House

Caerdydd

CF3 0EY

Y Deyrnas Unedig

[arcadis.com](http://arcadis.com)