

AMC



2014

Company included in:

TecDoc
DATA SUPPLIER

www.amc.es





amadeo martí carbonell, s.a.

Carretera de Villavieja, 76

Apartado 2

E-12520 N U L E S (Castellón-España)

Teléfono (+ 34) 964 65 94 94

Telefax (+ 34) 964 67 31 16

<http://www.amc.es>

E-mail: dpto.ventas@amc.es

CULATAS DE MOTOR
CYLINDER HEADS
CULASSE
ZYLINDERKOPF















SUMARIO -SUMMARY -SOMMAIRE-INHALTSVERZEIGNIS







	<u>Pag.</u>
ALFA ROMEO.....	11
ASIA MOTORS.....	18
AUDI.....	19
BERTONE.....	31
BMW.....	32
CHRYSLER.....	40
CITROËN.....	44
DACIA.....	65
DAF.....	66
DODGE.....	68
FIAT.....	71
FORD.....	93
GALLOPER.....	112
GM.....	113
HYUNDAI.....	116
ISUZU.....	122
IVECO.....	127
JAGUAR.....	130
JEEP.....	131
KIA.....	136
LANCIA.....	141
LAND ROVER.....	148
LEYLAND.....	154
LINDE.....	155
MAHINDRA.....	156
MARUTI.....	157
MAZDA.....	158
MERCEDES BENZ.....	165
MINI.....	174
MITSUBISHI.....	175
NISSAN.....	186
OPEL - VAUXHALL.....	199
PEGASO.....	215
PERKINS.....	217
PEUGEOT.....	219
RENAULT.....	247
ROVER.....	274
SAAB.....	278
SEAT.....	279
SKODA.....	288
SSANG YONG.....	295
SUZUKI.....	299
TALBOT.....	307
TOYOTA.....	309
VM MOTORES.....	316
VOLSKWAGEN.....	319
VOLVO.....	344







- NOTA:**
- Todos nuestros productos tienen una garantía contra todo defecto de fabricación de 24 meses.
 - No aceptamos ninguna reclamación cometida por error en la redacción de nuestro catálogo.
- NOTE:**
- All our products have a 24 months guarantee against any production fault.
 - We cannot accept any claims for errors in this catalogue which may have been made inadvertently.
 - We reserve all rights to make technical changes.
- NOTICE:**
- Tout nos produits ont une garantie contre tout vice de fabrication de 24 mois.
 - Nous ne serons pas responsables des conséquences des erreurs.
 - Nous reservons tous les droits de proceder à des modifications techniques sans preavis.
- ANMERKUNG:**
- Wir geben auf alle unsere Zylinderköpfe 24 Monate Garantie.
 - Ersatzansprüche aufgrund von fehlerhaften Angaben aus diesem Katalog werden nicht anerkannt
 - Technische Änderungen vorbehalten.







INDICE - INDEX







CODE						
908 002	FORD	103	PEUGEOT	239		
908 003	PEUGEOT	236				
908 004	PEUGEOT	236				
908 005 – 908 105	CITROËN / FORD	59 / 102	LANCIA / PEUGEOT	142 / 237	SUZUKI	305
908 005	CITROËN / FORD	59 / 102	LANCIA / PEUGEOT	142 / 237	SUZUKI	305
908 006	PEUGEOT	242				
908 007 – 908 107	VOLKSWAGEN	324				
908 008	PEUGEOT	239				
908 009	PEUGEOT	241				
908 010 – 908 108	AUDI	21	VOLKSWAGEN	325		
908 011	PEUGEOT	242	TALBOT	308		
908 014 – 908 114	CITROËN	47	PEUGEOT	225		
908 015 – 908 115	CITROËN	51	PEUGEOT	228	TALBOT	307
908 017 – 908 117	FORD	106	PEUGEOT	243		
908 018 – 908 118	AUDI	21	VOLKSWAGEN	326		
908 019 – 908 119	FORD	109	LEYLAND	154	PEUGEOT	244
908 020 – 908 120	CITROËN	48	PEUGEOT	224		
908 021 – 908 121	CITROËN	51	PEUGEOT	229	TALBOT	307
908 321	CITROËN	51	PEUGEOT	229	TALBOT	307
908 022 – 908 122	OPEL-VAUXHALL	202				
908 023 – 908 123	OPEL-VAUXHALL	203				
908 024 – 908 124	DAF / FORD	67 / 107	LEYLAND / MAHINDRA	154 / 156	PEUGEOT / SSANG YONG	243 / 296
908 025 – 908 125	OPEL-VAUXHALL	203				
908 026 – 908 126	OPEL-VAUXHALL	204				
908 027 – 908 127	OPEL-VAUXHALL	204				
908 028 – 908 128	MAZDA	159	OPEL-VAUXHALL	205		
908 030 – 908 130	PEGASO	215	VOLVO	352		
908 031 – 908 131	PEGASO	216	VOLKSWAGEN	341	VOLVO	353
908 032 – 908 132	AUDI	23	SEAT	281	VOLKSWAGEN	329
908 033 – 908 133	AUDI	22	VOLKSWAGEN	326		
908 034 – 908 134	VOLKSWAGEN	340				
908 035 – 908 135	PEGASO	216	VOLKSWAGEN	341		
908 036 – 908 136	PEGASO	215	VOLKSWAGEN	340	VOLVO	353
908 037 – 908 137	VOLKSWAGEN	328				
908 038 – 908 138	VOLKSWAGEN	327				
908 039 – 908 139	VOLKSWAGEN	329				
908 040 – 908 140	RENAULT	265				
908 041 – 908 141	JEEP	133	RENAULT	268		
908 042	RENAULT	250				
908 043 – 908 143	RENAULT	250				
908 044 – 908 144	RENAULT	251				
908 045 – 908 145	RENAULT	255				
908 046 – 908 146	RENAULT	265				
908 047 – 908 147	JEEP	132	RENAULT	267		
908 048 – 908 148	RENAULT	255				
908 361	RENAULT	255				
908 049 – 908 149	MITSUBISHI	176	RENAULT	259		
908 050 – 908 150	VOLKSWAGEN	336				
908 051 – 908 151	AUDI / FORD	24 / 97	SEAT	283	VOLKSWAGEN	332
908 052 – 908 152	AUDI	23	SEAT	282	VOLKSWAGEN	330
908 053 – 908 153	AUDI	28				
908 054 – 908 154	VOLKSWAGEN	342				
908 055 – 908 155	SEAT	281	VOLKSWAGEN	328		
908 056 – 908 156	AUDI	29				
908 057 – 908 157	VOLKSWAGEN	339				
908 357	VOLKSWAGEN	339				
908 058 – 908 158	SKODA	290	VOLKSWAGEN	331		
908 059 – 908 159	SKODA	290	VOLKSWAGEN	331		
908 060 – 908 160	CITROËN	52	PEUGEOT	227	ROVER	277
908 360	CITROËN	52	PEUGEOT	227	ROVER	277
908 061 – 908 161	CITROËN	50	PEUGEOT	226	ROVER	276









CODE						
908 062 – 908 162	CITROËN	48	PEUGEOT	224		
908 362	CITROËN	48	PEUGEOT	224		
908 063 – 908 163	CITROËN	57	FIAT	85	PEUGEOT	235
908 064 – 908 164	CITROËN	52	PEUGEOT	227	TALBOT	308
908 364	CITROËN	52	PEUGEOT	227	TALBOT	308
908 065 – 908 165	CITROËN	53	PEUGEOT	228		
908 365	CITROËN	53	PEUGEOT	228		
908 066 – 908 166	CITROËN	49	PEUGEOT	225		
908 366	CITROËN	49	PEUGEOT	225		
908 067 – 908 167	CITROËN / FIAT	55 / 73	HYUNDAI / PEUGEOT	116 / 230	SUZUKI	300
908 367	CITROËN / FIAT	55 / 73	HYUNDAI / PEUGEOT	116 / 230	SUZUKI	300
908 068 – 908 168	CITROËN	57	FIAT	84	PEUGEOT	233
908 069 – 908 169	CITROËN	58	PEUGEOT	234	ROVER	277
908 070 – 908 170	CITROËN	45	PEUGEOT	222	ROVER	275
908 071 – 908 171	CITROËN / MARUTI	46 / 157	NISSAN / PEUGEOT	186 / 223	ROVER	276
908 072 – 908 172	CITROËN	58	FIAT	84	PEUGEOT	234
908 073 – 908 173	CITROËN	50	PEUGEOT	226		
908 074 – 908 174	CITROËN	53	FIAT	73	PEUGEOT	229
908 075 – 908 175	BERTONE	31	BMW	38		
908 076 – 908 176	BMW	38	OPEL-VAUXHALL	210		
908 077 – 908 177	BMW / LAND ROVER	39 / 151	OPEL-VAUXHALL	211		
908 078 – 908 178	BMW / LAND ROVER	39 / 151	OPEL-VAUXHALL	211		
908 082 – 908 182	BMW	37				
908 084 – 908 184	VM MOTORES	318				
908 085 – 908 185	ALFA ROMEO / ROVER	11 / 274	TOYOTA	309	VM MOTORES	316
908 086 – 908 186	ALFA ROMEO / ROVER	12 / 274	TOYOTA	310	VM MOTORES	316
908 087 – 908 187	ALFA ROMEO / CHRYSLER	12 / 41	FORD / JEEP	94 / 131	ROVER / VM MOTORES	275 / 317
908 088 – 908 188	ALFA ROMEO / CHRYSLER	13 / 41	DODGE / FORD	68 / 94	JEEP / OPEL-VAUXHALL	131 / 212
	VM MOTORES	317				
908 089 – 908 189	VM MOTORES	318				
908 090 – 908 190	MERCEDES	169	SSANG YONG	297		
908 091 – 908 191	MERCEDES	166	SSANG YONG	295		
908 093 – 908 193	MERCEDES	170	SSANG YONG	298		
908 095 – 908 195	RENAULT	260	VOLVO	348		
908 096 – 908 196	RENAULT	260				
908 097 – 908 197	RENAULT	267				
908 098 – 908 198	OPEL-VAUXHALL	206	RENAULT	259	SUZUKI	301
908 099 – 908 199	MINISUBISHI	177	RENAULT	256	VOLVO	349
908 399	MINISUBISHI	177	RENAULT	256	VOLVO	349
908 499	MINISUBISHI	177	RENAULT	256	VOLVO	349
908 308 – 908 208	AUDI	20	VOLKSWAGEN	325		
908 341 – 908 541	FIAT	74				
908 641	FIAT	74				
908 342 – 908 542	FIAT	76				
908 642	FIAT	76				
908 343 – 908 543	FIAT	77				
908 643	FIAT	77				
908 347 – 908 547	ALFA ROMEO	14	FIAT	81	LANCIA	144
908 647	ALFA ROMEO	14	FIAT	81	LANCIA	144
908 348 – 908 548	ALFA ROMEO	15	FIAT	82		
908 648	ALFA ROMEO	15	FIAT	82		
908 349 – 908 549	FIAT	75				
908 649	FIAT	75				
908 382 – 908 582	FIAT	78				
908 682	FIAT	78				
908 383 – 908 583	ALFA ROMEO	16	FIAT	79	LANCIA	145
908 683	ALFA ROMEO	16	FIAT	79	LANCIA	145
908 386 – 908 586	ALFA ROMEO	17	FIAT	80	LANCIA	143
908 686	ALFA ROMEO	17	FIAT	80	LANCIA	143
908 400 – 908 410	DAF	66				
908 401 – 908 411	DAF	67				
908 500 – 908 600	MINISUBISHI	185				
908 501 – 908 601	NISSAN	195				
908 901	NISSAN	195				

CODE						
908 502 – 908 602	NISSAN	195				
908 902	NISSAN	195				
908 503 – 908 603	NISSAN	196				
908 903	NISSAN	196				
908 504 – 908 604	NISSAN	196				
908 904	NISSAN	196				
908 505 – 908 605	NISSAN	192				
908 506 – 908 606	NISSAN	197	OPEL-VAUXHALL	214	RENAULT	272
908 507 – 908 607	NISSAN	190				
908 508 – 908 608	NISSAN	191				
908 509 – 908 609	NISSAN	197	RENAULT	272		
908 510 – 908 610	NISSAN	193				
908 511 – 908 611	HYUNDAI	117	MITSUBISHI	180		
908 512 – 908 612	GALLOPER / HYUNDAI	112 / 119	KIA	138	MITSUBISHI	181
908 513 – 908 313	GALLOPER / HYUNDAI	112 / 118	KIA	138	MITSUBISHI	181
908 613	GALLOPER / HYUNDAI	112 / 118	KIA	138	MITSUBISHI	181
908 514 – 908 614	MITSUBISHI	183				
908 515 – 908 615	MITSUBISHI	183				
908 516 – 908 616	MITSUBISHI	184				
908 517 – 908 617	MITSUBISHI	184				
908 518 – 908 618	MITSUBISHI	185				
908 519 – 908 619	MITSUBISHI	182				
908 520 – 908 620	RENAULT	258				
908 622	RENAULT	258				
908 623	RENAULT	258				
908 521 – 908 621	DACIA	65	NISSAN / RENAULT	186 / 249	SUZUKI	300
908 624	DACIA	65	NISSAN / RENAULT	186 / 249	SUZUKI	300
908 525 – 908 625	NISSAN	189	OPEL-VAUXHALL	208	RENAULT	266
908 526 – 908 626	NISSAN	190	OPEL-VAUXHALL	209	RENAULT	268
908 530	CITROËN	63	PEUGEOT	244		
908 531	CITROËN	63	PEUGEOT	245		
908 532	CITROËN	64	PEUGEOT	245		
908 533 – 908 633	CITROËN	60	PEUGEOT	238		
908 534 – 908 634	CITROËN / FIAT	61 / 87	LANCIA	147	PEUGEOT	238
908 536 – 908 636	CITROËN	54	FIAT	83	PEUGEOT	230
908 537 – 908 637	CITROËN	56	FIAT	83	PEUGEOT	232
908 538	CITROËN	54	PEUGEOT	231		
908 544 - 908 644	FIAT	91	IVECO	128		
908 545 - 908 645	FIAT	89	IVECO	127		
908 546 - 908 646	CITROËN / FIAT	64 / 91	IVECO	129	PEUGEOT	246
908 550 – 908 650	ISUZU	125	OPEL-VAUXHALL	201		
908 551 – 908 651	ISUZU	126	OPEL-VAUXHALL	201		
908 552 – 908 652	ISUZU	126	OPEL-VAUXHALL	202		
908 554 – 908 654	OPEL-VAUXHALL	205				
908 555 – 908 655	OPEL-VAUXHALL	206				
908 556 – 908 656	FIAT / LANCIA	71 / 141	OPEL-VAUXHALL	200	SUZUKI	299
908 557 – 908 657	OPEL-VAUXHALL	213	RENAULT	273		
908 558 – 908 658	ALFA ROMEO / CITROËN	11 / 45	FIAT / GM	71 / 114	LANCIA	141
	OPEL-VAUXHALL	200	PEUGEOT	221	SUZUKI	299
908 560 – 908 660	RENAULT	266				
908 561 – 908 461	RENAULT	257				
908 661	RENAULT	257				
908 961	RENAULT	257				
908 562 – 908 662	MITSUBISHI / NISSAN	176 / 188	RENAULT / SUZUKI	264 / 302	VOLVO	350
908 563 – 908 663	RENAULT	261	VOLVO	348		
908 564 – 908 464	MITSUBISHI / NISSAN	178 / 187	OPEL-VAUXHALL	207	RENAULT / VOLVO	262 / 351
908 664	MITSUBISHI / NISSAN	178 / 187	OPEL-VAUXHALL	207	RENAULT / VOLVO	262 / 351
908 892	MITSUBISHI / NISSAN	178 / 187	OPEL-VAUXHALL	207	RENAULT / VOLVO	262 / 351
908 565 – 908 665	RENAULT	269				
908 566 – 908 666	RENAULT	269				
908 567 – 908 667	RENAULT	261				
908 568 – 908 668	MITSUBISHI / NISSAN	179 / 188	OPEL-VAUXHALL	208	VOLVO	350
908 468	MITSUBISHI / RENAULT	179 / 264				
908 368	SUZUKI	302				

CODE						
908 569 – 908 669	mitsubishi / nissan	179 / 189	renault	263	volvo	352
908 570 – 908 670	mercedes	172	ssang yong	298		
908 571 – 908 671	mercedes	166	ssang yong	295		
908 572 – 908 672	mercedes	167				
908 573 – 908 673	mercedes	167				
908 574 – 908 674	mercedes	168				
908 575 – 908 675	dodge / jeep	69 / 133	mercedes	171	ssang yong	296
908 576 – 908 676	dodge / jeep	69 / 134	mercedes	171	ssang yong	297
908 577 – 908 677	mercedes	168				
908 578 – 908 678	dodge	70	jeep	134	mercedes	172
908 579 – 908 679	chrysler	42				
908 581 – 908 381	fiat	85				
908 681	fiat	85				
908 584 – 908 384	fiat / iveco	90 / 127	opel-vauxhall	212		
908 684	fiat / iveco	90 / 127	opel-vauxhall	212		
908 585 – 908 685	fiat	92	iveco	129		
908 587 – 908 387	fiat / iveco	90 / 128	opel-vauxhall	213	renault	271
908 687	fiat / iveco	90 / 128	opel-vauxhall	213	renault	271
908 588 – 908 388	fiat	86				
908 688	fiat	86				
908 589 – 908 689	alfa romeo	13	fiat	86	lancia	142
908 590 – 908 690	citroën	56	peugeot	231		
908 591 – 908 691	citroën	49	peugeot	233		
908 592 – 908 392	citroën / fiat	60 / 87	ford / gm	102 / 114	lancia / peugeot	147 / 237
908 692	citröen / fiat	60 / 87	ford / gm	102 / 114	lancia / peugeot	147 / 237
908 594 – 908 694	citroën	55	peugeot	232		
908 595 – 908 395	suzuki	306				
908 695	suzuki	306				
908 596 – 908 696	citroën / ford	47 / 95	mazda / mini	158 / 174	peugeot / volvo	223 / 347
908 597 – 908 697	citroën	46	ford	95	peugeot	222
908 598 – 908 698	citroën / fiat	61 / 88	ford / lancia	104 / 146	peugeot	240
908 998	citroën / fiat	61 / 88	ford / lancia	104 / 146	peugeot	240
908 599 – 908 699	citroën / fiat / ford	62/88/104	lancia / peugeot	146 / 240	suzuki	306
908 999	citroën / fiat / ford	62/88/104	lancia / peugeot	146 / 240	suzuki	306
908 700 – 908 800	audi / seat	27 / 286	skoda / volkswagen	294 / 337		
908 701 – 908 801	audi / seat	22 / 280	skoda / volkswagen	289 / 327		
908 702 – 908 802	audi / ford	25 / 98	seat / skoda	283 / 291	volkswagen	332
908 703 – 908 303	audi / linde	25 / 155	seat / skoda	284 / 291	volkswagen	333
908 803	audi / linde	25 / 155	seat / skoda	284 / 291	volkswagen	333
908 704 – 908 804	audi	30	volkswagen	342	volvo	354
908 705 – 908 805	audi	30				
908 706 – 908 806	audi	29				
908 707 – 908 807	seat	284	volkswagen	333		
908 708 – 908 808	audi	24	seat	282	volkswagen	330
908 710 – 908 810	skoda	292				
908 712 – 908 312	volkswagen	343				
908 812	volkswagen	343				
908 912	volkswagen	343				
908 713 – 908 813	volkswagen	343				
908 716 – 908 816	audi / ford	26 / 99	linde / seat	155 / 285	skoda / volkswagen	293 / 335
908 946	audi	26	seat / skoda	285 / 293	volkswagen	335
908 906	audi	26	seat / skoda	285 / 293	volkswagen	335
908 916	audi	26	seat / skoda	285 / 293	volkswagen	335
908 926	audi	26	seat / skoda	285 / 293	volkswagen	335
908 936	audi	26	seat / skoda	285 / 293	volkswagen	335
908 717 – 908 817	volkswagen	334				
908 718 – 908 818	audi / chrysler skoda / volkswagen	27 / 42 292 / 334	dodge / jeep	68 / 132	mitsubishi / seat	180 / 286
908 720 – 908 820	mercedes	169				
908 721 – 908 821	chrysler / jeep	43 / 135	mercedes	173		
908 722 – 908 822	chrysler / jeep	43 / 135	mercedes	173		
908 723 – 908 823	mercedes	165				
908 724 – 908 824	mercedes	165				
908 725 – 908 825	audi / seat	28 / 287	skoda	294	volkswagen	337
908 726 – 908 826	volkswagen	338				

CODE						
908 727 – 908 827	VOLKSWAGEN	336				
908 731 – 908 831	CITROËN	59	PEUGEOT	235	SUZUKI	301
908 732 – 908 832	SUZUKI	305				
908 932	SUZUKI	305				
908 740 – 908 840	FORD	101	MAZDA	161	SUZUKI	304
908 741 – 908 841	MAZDA	159	SUZUKI	303		
908 742 – 908 842	KIA	136	MAZDA	160	SUZUKI	303
908 744 – 908 844	FORD	108	MAZDA	163		
908 745 – 908 845	FORD	107	MAZDA	162		
908 746 – 908 846	KIA	136	MAZDA	160	SUZUKI	304
908 747 – 908 847	FORD	108	MAZDA	163		
908 748 – 908 848	MAZDA	161				
908 749 – 908 849	FORD	111	MAZDA	164		
908 750 – 908 850	ASIA MOTORS / FORD	18 / 99	KIA	137	MAZDA	162
908 751 – 908 851	HYUNDAI	120	KIA	139		
908 752 – 908 852	HYUNDAI	120	KIA	139		
908 753 – 908 853	HYUNDAI	121	KIA	140		
908 759 – 908 859	LAND ROVER	152				
908 761 – 908 861	FORD / GM	110 / 115	LAND ROVER	152	MERCEDES	170
908 762 – 908 862	LAND ROVER	153				
908 763 – 908 863	LAND ROVER	153				
908 764 – 908 864	LAND ROVER	148				
908 765 – 908 865	FORD	111				
908 766	FORD	105				
908 767	FORD	105				
908 768	FORD	106	LAND ROVER	149		
908 769	FORD	100				
908 770 – 908 870	HYUNDAI	117	MITSUBISHI	182		
908 771 – 908 871	HYUNDAI	118				
908 772 – 908 372	HYUNDAI	119				
908 872	HYUNDAI	119				
908 773 – 908 373	HYUNDAI	116	KIA	137		
908 780 – 908 880	TOYOTA	314				
908 782 – 908 882	TOYOTA	315				
908 783– 908 883	TOYOTA	315				
908 784 – 908 884	TOYOTA	313				
908 791 – 908 891	RENAULT	263				
908 793 – 908 893	DACIA	65	RENAULT	249		
908 895	DACIA	65	RENAULT	249		
908 796 – 908 896	NISSAN	198	OPEL-VAUXHALL	214	RENAULT	273
908 797 – 908 897	NISSAN	193	OPEL-VAUXHALL	209	RENAULT	270
908 798 – 908 898	OPEL-VAUXHALL	210	RENAULT	271		
908 799 – 908 899	RENAULT	270				
908 866	FORD	100	JAGUAR	130		
908 867	CITROËN / FIAT	62 / 89	FORD	103	PEUGEOT	241
908 868	FORD	101	JAGUAR	130		
909 005 – 909 105	PERKINS	2180				
909 006	PERKINS	217				
909 007	PERKINS	217				
909 011 – 909 111	NISSAN	194				
909 012 – 909 112	FORD	110	NISSAN	194		
909 014 – 909 114	NISSAN	191				
909 018 – 909 118	NISSAN	198				
909 019 – 909 119	NISSAN	192				
909 020 – 909 120	FORD	96				
909 021 – 909 121	FORD	96				
909 022	FORD	93				
909 023	FORD	93				
909 025	FORD	97				
909 026	FORD	109				
909 027 – 909 127	FORD	98				
909 030	LAND ROVER	150				
909 031	LAND ROVER	150				
909 050	TOYOTA	310				

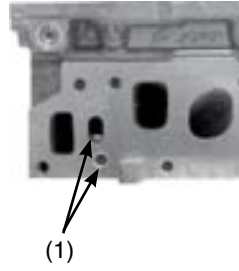
CODE						
909 051 – 909 151	TOYOTA	311	VOLKSWAGEN	338		
909 052 – 909 152	TOYOTA	312				
909 053 – 909 153	TOYOTA	313				
909 054 – 909 154	TOYOTA	314				
909 055 – 909 155	TOYOTA	311	VOLKSWAGEN	339		
909 056 – 909 156	TOYOTA	312				
910 010	VOLVO	344				
910 012	RENAULT	247				
910 019	RENAULT	248				
910 023	RENAULT	247				
910 025 – 910 125	AUDI	19	SEAT / SKODA	279 / 288	VOLKSWAGEN	323
910 029 – 910 129	AUDI	20	SEAT / SKODA	280 / 289	VOLKSWAGEN	324
910 031	RENAULT	248				
910 034	SAAB	278				
910 056	PEUGEOT	220				
910 057	PEUGEOT	221				
910 058	PEUGEOT	220				
910 061	BMW	33				
910 062 – 910 162	BMW	34				
910 064	BMW	37				
910 065 – 910 165	BMW	36				
910 070 – 910 170	TOYOTA	309				
910 075 – 910 175	CHRYSLER	40	MITSUBISHI	175		
910 076 – 910 176	CHRYSLER	40	MITSUBISHI	175		
910 080 – 910 180	VOLKSWAGEN	322				
910 081 – 910 181	VOLKSWAGEN	322				
910 082 – 910 182	VOLKSWAGEN	321				
910 083 – 910 183	VOLKSWAGEN	321				
910 084 – 910 184	VOLKSWAGEN	320				
910 085 – 910 185	VOLKSWAGEN	323				
910 088 – 910 188	VOLKSWAGEN	319				
910 089 – 910 189	VOLKSWAGEN	320				
910 090	VOLVO	345				
910 091	VOLVO	345				
910 094	VOLVO	346				
910 096	VOLVO	346				
910 098	VOLVO	347				
910 400	DAF	66	VOLVO	344		
910 500	SAAB	278				
910 510 – 910 610	ISUZU	122	OPEL-VAUXHALL	199		
910 511 – 910 611	ISUZU	124	OPEL-VAUXHALL	199		
910 512 – 910 612	ISUZU	124				
910 513 – 910 613	ISUZU	123				
910 514 – 910 614	ISUZU	123				
910 515	ISUZU	122				
910 516 – 910 616	ISUZU	125				
910 520	MAZDA	158				
910 530	GM	113				
910 531	GM	113				
910 550 – 910 650	BMW	32				
910 551 – 910 651	BMW	34				
910 552 – 910 652	BMW	35	LAND ROVER	148		
910 553 – 910 653	BMW	35				
910 554 – 910 654	BMW	36				
910 555 – 910 655	BMW	32				
910 556 – 910 656	BMW	33				
910 581	AUDI / SEAT	19 / 279	SKODA / VOLKSWAGEN	288 / 319		

		Cm3	O. E.						
Mito	199B1.000	1.3 JTD 1248	71749340 71724174	2009 →	16			KIT	KIT
									258556



908 558

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



(1)



908 658

908558 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Calentadores M 9x1 (1) paso de agua ranurado y taladro roscado M8

Remarks: Glow plugs M 9x1. (1) water channel and drill hole M8

Remarques: Bougies M 9x1 (1) pasage d'eau et trou M8

Bemerkungen: Glühkerzen M 9x1 (1) Wasserkanal und Gewindebohrung M8

33	VM80 A	HRT392	1.8 TD	60510119	1984 / 91	2			
75	VM81 A	HR492	1779	60743990					
90	VM82 A	HS492	2.4 TD						
164	VM84 A		2393						
GIULETTA	VM4HT24		2.5 TD						
ALFETTA			2499						



908 085

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 185









908085 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 1 Cilindro. Calentador inclinado. Inyector con brida. Con un taladro para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. Inclined G. Plug. Clamp injector. One drill hole to fit the rocker cover gasket.

Remarques: Culasse unitaire. Bougies inclinées (dernière version avec guide acier) Injecteurs bridés. 1 Trou pour fixation du cache culbuteurs.

Bemerkungen: 1 Zylinder. Schräge Glühkerze. Klemmdüsenhalter. 1 Gewindebohrung für Kipphebelwellebefestigung.

		Cm3	O. E.						
33 75 90 164 GIULETTA ALFETTA	VM80 A VM81 A VM82 A VM84 A VM4HT24	HRT392 HR492 HS492	1.8 TD 1779 2.4 TD 2393 2.5 TD 2499	60510119 60743990	1984 / 91	2			258085



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 186

908086 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

908 086

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: 1 Cilindro. Calentador recto. Inyector con brida. Con un taladro para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. Straight G. Plug. Clamp injector. One drill hole to fit the rocker cover gasket.

Remarques: Culasse unitaire. Bougies droites (dernière version avec guide acier) Injecteurs bridés. 1 Trou pour fixation du cache culbuteurs.

Bemerkungen: 1 Zylinder. Gerade Glühkerze. Klemmdüsenhalter. 1 Gewindebohrung für Kipphebelwellebefestigung.

33 155 164	VM96 A VM07 B VM08 B HS492	1.8 TD 1779 2.5 TD 2499	60595510 60603309 71712917	1991 / 95	2				258085
------------------	-------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	-----------	---	--	--	--	--------



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 187

908087 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

908 087









Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: 1 Cilindro. Calentador recto. Inyector roscado. Con un taladro para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. Straight G. Plug. Screw injector. One drill hole to fit the rocker cover gasket.

Remarques: Culasse unitaire. Bougies horizontale (dernière version avec guide acier). Injecteurs vissés. 1 Trou pour fixation du cache culbuteurs.

Bemerkungen: 1 Zylinder. Gerade Glühkerze. Schraubdüsenhalter. 1 Gewindebohrung für Kipphebelwellebefestigung.

		Cm3	O. E.						
155 164	VM31 B VM32 B HS492	2.5 TD 2499	60778981	1995 / 98	2				258085



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 088

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 188

908088 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: 1 Cilindro. Calentador vertical. Inyector roscado. Con dos taladros para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. Vertical G. Plug. Screw injector. Two drill holes to fit the rocker cover gasket.

Remarques: Bougies 1 verticale (dernière version avec guide acier). Culasse unitaire. Injecteurs vissés.

Bemerkungen: 1 Zylinder. Vertikale Glühkerze. Schraubdüsenhalter. 2 Gewindebohrungen für Kipphebelwellebefestigung.

145 146 147 156	AR 323.02 937 A2.000 AR 371.01	1.9 JTD 1910	60814721 71712828	1997 / 05	8				258018
--------------------------	--------------------------------------	-----------------	----------------------	-----------	---	--	--	--	--------



(1)



908 589

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 689

908589 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Inyección directa. 5 puntos de apoyo para árbol de levas. (1) 2 taladros puente depresor.

Remarks: Direct injection. 5 drill holes for camshaft's holding. (1) Two drill holes in the vacuum pump.

Remarques: Injection directe. 5 Points d'appui pour l'arbre à cames. (1) 2 trous ponts dépresseurs.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. 5 Fach Nockenwellen Lagerung. (1) Zwei Borungen in der Vakuumpumpe.



ALFA ROMEO

		Cm3	O. E.						
145 146 155	AR 33601 AR 67501 280 A1000	1.9 TD 1929 2.0 TD 1996		1994-99	8				KIT 258540



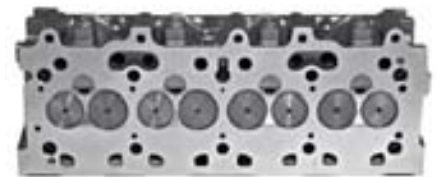
908 347

Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



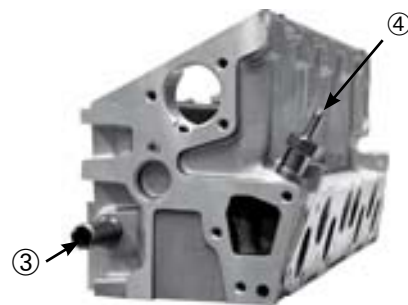
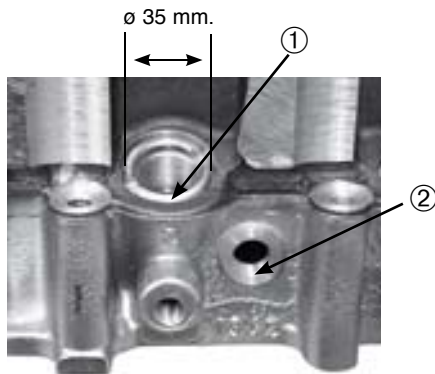
908 547

908347 +:
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.



908 647

908547 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilefedern











Observaciones: (1) Brida precámara a ras \varnothing 35 mm. (2) Sin tapón.
(3) Tubo agua M 16x1.5. (4) Tubo con boquilla. 4 puntos de apoyo para árbol de levas.

Remarks: (1) Prechamber's flange grade \varnothing 35 mm. (2) Without plug. (3) Water pipe M 16x1.5. (4) Pipe with nozzle. 4 drill holes for camshaft's holding.

Remarques: (1).Bride Chambre de precombustion à ras diam. 35 mm. (2) Sans Bouchon. (3). Tuyau d'eau M16x1.5. (4) Tuyau avec embouche. 4 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Bemerkungen: (1) Vorkammer Flanschdurchmesser 35 mm. (2) Ohne Stopfen. (3) Wasserrohr M16x1,5. (4) Rohr mit Düse. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.

		Cm3	O. E.						
145 146 155	AR 33601 AR 67501 280 A1000	1.9 TD 1929 2.0 TD 1996		1994-99	8				258540



908 348

Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



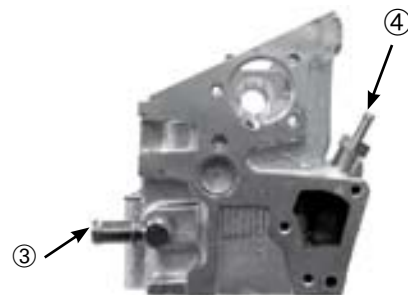
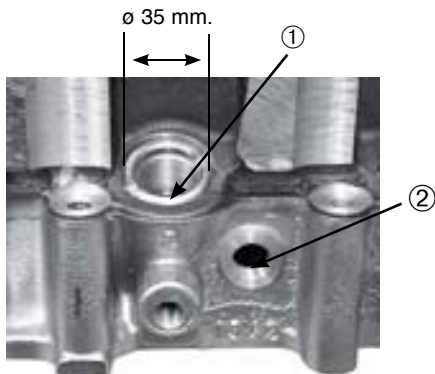
908 548

908348 +:
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.



908 648

908548 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



Observaciones: (1) Brida precámara a ras \varnothing 35 mm. (2) Sin tapón.
(3) Tubo de agua acodado M16x1.5. (4) Tubo con boquilla. 4 puntos de apoyo para árbol de levas.

Remarks: (1) Prechamber's flange grade \varnothing 35 mm. (2) Without plug.
(3) Bent water pipe M16x1.5. (4) Pipe with nozzle. 4 drill holes for camshaft's holding.

Remarques: (1) Bride Chambre de precombustion à ras diam. 35 mm.
(2) Sans Bouchon. (3) Tuyau d'eau accodé M16x1.5. (4) Tuyau avec embouche. 4 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Bemerkungen: (1) Flanschdurchmesser Vorkammer 35 mm. (2) Ohne Stopfen. (3) Gewinkeltes Wasserrohr M16x1,5. (4) Rohr mit Düse. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.



ALFA ROMEO

		Cm3	O. E.						
145 146 155	AR 33601 AR 67501 AR 67502 280 A1000	1.9 TD 1929 2.0 TD 1996	60809777	1993-99	8			KIT	KIT



908 383

Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



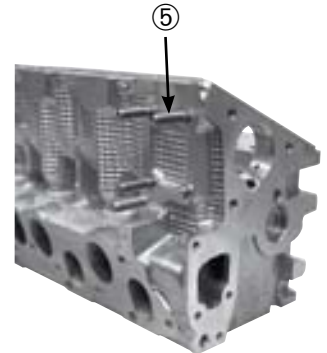
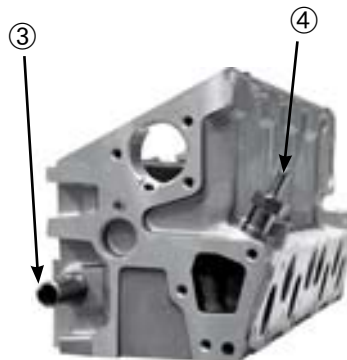
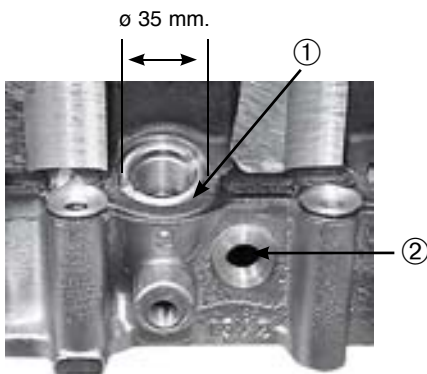
908 583

908383 +
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.



908 683

908583 +
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern











Observaciones: (1) Brida precámara a ras \varnothing 35 mm. (2) Sin tapón. (3) Tubo de agua M 16X1.5. (4) Tubo con boquilla. (5) 4 Taladros para la sujeción del soporte de la bomba de servodirección. 4 Puntos de apoyo para el árbol de levas.

Remarks: (1)Prechamber's flange grade \varnothing 35 mm. (2) Without plug. (3) Water pipe M 16x1.5. (4) Pipe with nozzle. (5) 4 Drill holes for the fastening of the servo steering pump. 4 drill holes for camshaft's holding.

Remarques: (1) Bride Chambre de precombustion à ras diam. 35 mm. (2) Sans bouchon. (3) Tuyau d'eau M16x1.5. (4) Tuyau avec embouche. (5) 4 trous pour fixation support de la pompe de servo-direction. 4 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Bemerkungen: (1) Vorkammer Flanschdurchmesser 35 mm. (2) Ohne Stopfen. (3) Wasserrohr M 16 x 1,5. (4) Rohr mit Düse. (5) 4 Bohrungen auf Seite der Servolenkungspumpe. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.

		Cm3	O. E.						
155	AR 67501 AR 67502	1.9 TD 1929	60808791 60808792	1993/97	8			KIT	KIT 258540



908 386

Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



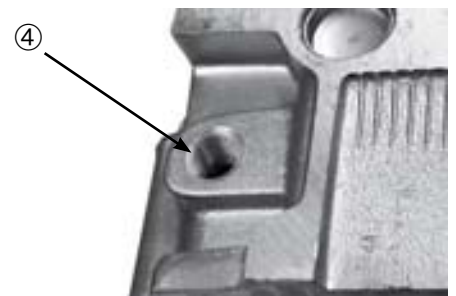
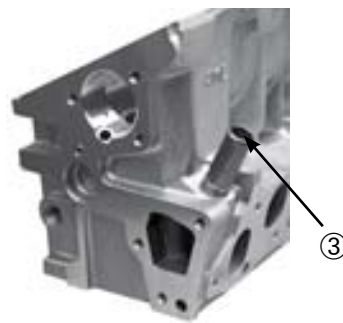
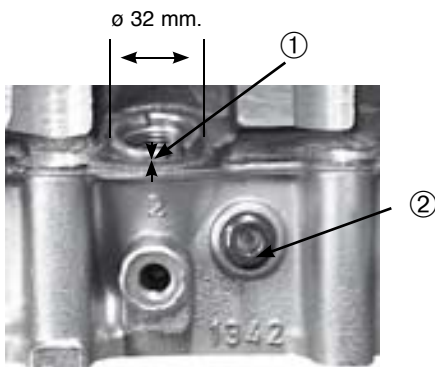
908 586

908386 +
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.



908 686

908586 +
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventiltfedern



Observaciones: (①) Brida precámara saliente \varnothing 32 mm. (②) Con tapón. (③) Tubo M 20x1.5x50. (④) Termo-contacto \varnothing 14.5 / M16 x1.5. Asientos profundos. 4 puntos de apoyo para árbol de levas.

Remarks: (①) Prechamber's flange out \varnothing 32 mm. (②) With plug. (③) Pipe M 20x1.5x50. (④) Thermocontact \varnothing 14.5 / M16 x1.5. Deep Seats. 4 drill holes for camshaft's holding.

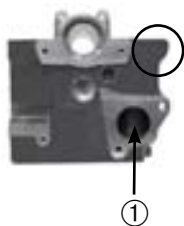
Remarques: (①) Bride Chambre de precombustion sortante diam. 32 mm. (②) Avec Bouchon. (③) Tuyau M 20x1.5x50. (④) Thermo-contact \varnothing 14.5 / M16 x1.5. Sièges profonds. 4 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Bemerkungen: (①) Vorkammerflansch hervorstehend \varnothing 32 mm. (②) Mit Stopfen. (③) Rohr M 20x1.5x50. (④) Thermoschalter \varnothing 14.5 / M16 x1.5. Tiefe Sitze. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.



ASIA MOTORS

		Cm3	O. E.						
Rocsta	R2	2.2 D 2184	66AMZ002	1993 →	8	665311 O.E. RF 01-12-431	665811	665811K = 665811 +	
								8	1
								0	0
									258107



908 750

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 850









908750 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Altura guías escape 9,5 mm. (lo que sobresale la guía por la cara de balancines). Inyectores M 24 x 2 mm. (1) Toma de agua.

Remarks: Exhaust valve guide's height 9,5 mm. (from spring housing to valve's guide top). Injectors M 24 x 2 mm. (1) Water channel.

Remarques: Hauteur guides 9,5 mm (côté culbuteur). Injecteurs M 24 x 2 mm. (1) Tuyau d'eau.

Bemerkungen: Überstand Auslassventilführungen 9,5 mm. Einspritzdüsen M 24 x 2 mm. (1) Wasserrohr.

		Cm3	O. E.						
A3	BSE BGU	1.6 1595	06B103351F	2005 →	8				



910 581


Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

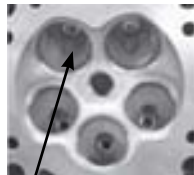
Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

A3 20v -A4 20v A6 20v Cabrio 20v TT Coupe 20v Variant 20v S3 20v A3, A4, A6 Quattro	ADR AEB AGN AJL AJQ ALQ	APT APU AQA ARG	1.8 1781	058103351G	1994 / 2001	20	668331 668332 			258139
---	--	--------------------------	-------------	------------	-------------	----	---	--	--	--------



910 025

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Sin taladros para sistema antipolución.
Without antipollution system drill holes.
Sans trous pour le système anti pollution.
Ohne Bohrungen für Abgasbehandlung.

910 125

910025 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Colector de escape \varnothing 34 mm. Colector admisión oval de 43x27 mm. (1) Sin taladro retorno circulación gases.

Remarks: Exhaust manifold 34 mm. Intake manifold 43x27 mm. (1) Without Hole for exhaust gas return valve.

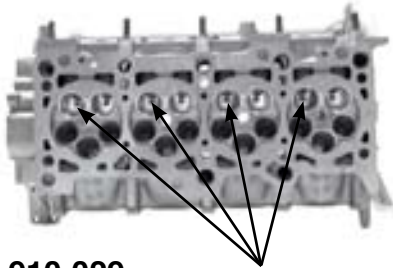
Remarques: Collecteur d'échappement \varnothing 34 mm. Collecteur d'admission de 43x27 mm. (1) Sans trou de retour de circulation de gaz.

Bemerkungen: Auslassspforte 34 mm. Durchmesser. Ovale Ansaugrohr 43x27 mm.



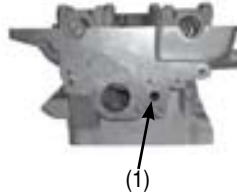
AUDI

		Cm3	O. E.					KIT		KIT
A3 20v -A4 20v A6 20v Cabrio 20v TT Coupe 20v Variant 20v S3 20v A3, A4, A6 Quattro	AMB ATC AWP BKV AMK ATW AWT BLZ AMU AUG AWU BNU ANB AUL AWW APG AUM AWW APH AUC ,BAM APP AVC BBU APY AVJ BEX AQX AVJ BFB ARY AWD BJX ARZ AWM BKF	1.8 1781	06A103351L 06A103351J 06A103351G	1999-2006	20	668331 668332				258139



910 029
Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Con 4 taladros para sistema antipolución, en válvula de admisión.
With 4 antipollution system drill holes, in inlet valve.
Avec 4 trous pour le système anti-pollution, dans la soupape d'admission.
Mit 4 Bohrungen für Abgasbehandlung, Einlassventil.



910 129
910029 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Colector de escape \varnothing 34 mm. Colector admisión oval de 43x27 mm. (1) Taladro retorno circulación gases.

Remarks: Exhaust manifold 34 mm. Intake manifold 43x27 mm. (1) Hole for exhaust gas return valve.

Remarques: Collecteur d'échappement \varnothing 34 mm. Collecteur d'admission de 43x27 mm. (1) Trou de retour de circulation de gaz.

Bemerkungen: Auslasspforte 34 mm. Durchmesser. Ovale Ansaugrohr 43x27 mm.

80	CR	1.6 D 1588	068103351 C	1980/81	8	613211 O.E. 056109311A	613203 O.E. 068109101B	613203K = 613203 +	258028
								8 1 0 0	



908 308
Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.
















908 208
908308 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Canal de aceite \varnothing 22 mm. Con empujadores mecánicos.

Remarks: Oil channel \varnothing 22 mm. With mechanical lifters.

Remarques: 1 canal de retour d'huile diamètre 22 mm. Pousoirs mécaniques.

Bemerkungen: Ölkanal Durchmesser 22 mm. Mit mechanischen Stößeln.

		Cm3	O. E.								
80 90 Industrial	JK CY CR	1.6 D+TD 1588	068103351 E 068103351 K 068103351 D 068103351 G	1981/85	8	613211 O.E. 056109311A 	613203 O.E. 068109101B	613203K = 613203 +			
								8	1	0	0
											



908 010

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 108






908010 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores mecánicos. Canal de aceite ø 22 mm. Agujero para sujeción del alternador.

Remarks: With mechanical lifters. Oil Channel ø 22 mm. Hole to fasten the alternator.

Remarques: Pousoirs mécaniques. 1 canal de retour d'huile diamètre 22 mm

Bemerkungen: Mit mechanischen Stößeln. Ölkanal Durchmesser 22 mm. Loch zur Befestigung des Wechselstromgenerator.

80 90 Industrial	JP JR JK CY RA	1.6 D+TD 1588	068103351AA 068103351AB 068103351AF	1984 / 89	8	653361 O.E. 034109309AD 	661871 O.E. 068109101L	661871K = 661871 +			
								8	1	0	0
											



908 018

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 118

908018 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Doble canal de retorno de aceite ø 16 y 22 mm.

Remarks: With hydraulic lifters. Double oil return channel ø 16 & 22 mm.

Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diamètre 16 et 22 mm).
Pousoirs hydrauliques.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Doppel Ölrücklaufkanal, Durchmesser 16 & 22 mm.



AUDI

		Cm3	O. E.								
80 90	ME MF SB	1.6 D+TD 1588	068103351 AC 068103351 AD 068103351 AK	1989 / 91	8	653361 O.E. 034109309AD 	661871 O.E. 068109101L	661871K = 661871 +		258010	
								8	1	0	0



908 033

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 133

908033 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Doble canal de retorno de aceite ø 16 y 22 mm.

Remarks: With hydraulic lifters. Double oil return channel ø 16 & 22 mm.

Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diamètre 16 et 22 mm). 8 trous filetés de 5 mm pour la fixation du cache culbuteurs. **Poussoirs hydrauliques.**

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Doppel Ölrücklaufkanal, Durchmesser 16 & 22 mm.

A1 A3	CAYB CAYC	1.6 TDI 1598	03L103351B	2008 →	16					258192
----------	--------------	-----------------	------------	--------	----	--	--	--	--	--------



908 701

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 801














908701 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Common rail

Remarks: Common rail

Remarques: Common rail

Bemerkungen: Common rail

		Cm3	O. E.						
80 90 Industrial	1 Y	1.9 D 1898	028103351D	1989 / 91 1990 / 96	8	653361 O.E. 034109309AD 	653863 O.E. 028109101G	653863K = 653863 +	
						8 1 0 0		   	



908 032

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 132






908032 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Taladritos de engrase ø 3 mm. Doble canal de retorno de aceite. **8 Taladros en la junta de la tapa de balancines de ø 5 mm. Caña de válvula ø 8 mm.**

Remarks: With hydraulic lifters. Lubrification drill holes ø 3 mm. Double oil return channel. **Valve rocker cover gasket with 8 drill holes ø 5 mm. Valve stem ø 8 mm.**

Remarques: 8 trous de 5 mm pour la fixation du cache culbuteurs. Guides de diamètre 8 mm. Poussoirs hydrauliques avec trou d'alimentation de diamètre 2 mm. 2 canaux de retour d'huile.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stösseln, mit Ölbohrung 3 mm. Doppelter Ölrücklaufkanal. Ventildeckelfläche mit 8 Bohrungen 5 mm. Ventilschaft 8 mm.

80 90	AAZ	1.9 TD 1898	028103351B	1991 / 95	8	653361 O.E. 034109309AD 	653863 O.E. 028109101G	653863K = 653863 +	
						8 1 0 0		   	



908 052

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 152

908052 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Taladritos de engrase ø 3. Doble canal de retorno de aceite. **2 Taladros en la junta de la tapa de balancines de ø 5 mm. Caña de válvula ø 8 mm.**

Remarks: With hydraulic lifters. Lubrification drill holes ø 3 mm. Double oil return channel. **Valve rocker cover gasket with 2 drill holes ø 5 mm. Valve stem ø 8 mm.**

Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diam. 16 et 22mm). **Guides de diamètre 8 mm.** 2 trous filetés de 5 mm pour la fixation du cache culbuteur. Poussoirs hydrauliques avec trou d'alimentation de diamètre 3 mm.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stösseln, mit Ölbohrung 3 mm. Doppelter Ölrücklaufkanal. Ventildeckel Dichtfläche mit 2 Bohrungen ø 5 mm. **Ventilschaft 8 mm.**



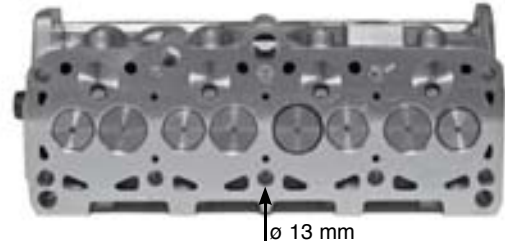
AUDI

		Cm3	O. E.								
80	AAZ	1.9 TD 1896	028103351J	1995 / 99	8	653361 O.E. 034109309AD 	653863 O.E. 028109101G	653863K = 653863 +		258010	
								8	1	0	0



908 708

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 808

908708 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Taladritos de engrase ϕ 3 mm. Doble canal de retorno de aceite. 2 Taladros en la junta de la tapa de balancines de ϕ 5 mm. **Caña de válvula ϕ 7 mm.**

Remarks: With hydraulic lifters. Lubrication drill holes ϕ 3 mm. Double oil return channel. Valve rocker cover gasket with 2 drill holes ϕ 5 mm. **Valve stem ϕ 7 mm.**

Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diam. 16 et 22 mm). **Guides de diamètre 7 mm.** 2 trous filetés de 5 mm pour la fixation du cache culbuteur. Poussoirs hydrauliques avec trou d'alimentation de diamètre 3 mm.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln, mit Ölbohrung 3 mm. Doppelter Ölrücklaufkanal. Ventildeckel Dichtfläche mit 2 Bohrungen ϕ 5 mm. **Ventilschaft 7 mm.**

80 Avant 90 Avant A4 Avant / Auto A6 Avant Cabriolet Industrial	1Z (< Mot 770000) AFN (< Mot 002000) AFF AFD	1.9 TDI 1896	028103351 F	1991 / 2003	8	653361 O.E. 034109309AD 	662861 O.E. 028109101F	662861K = 662861 +		258010	
								8	1	0	0



908 051

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 151














908051 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. **Inyección directa.** Sin precámaras. ϕ **Caña de válvula 8 mm.**

Remarks: **Direct injection.** Without P. C. Chambers. **Valve stem ϕ 8 mm.** With hydraulic lifters.

Remarques: 2 trous de 5 mm pour la fixation du cache culbuteur. **Injection directe.** Poussoirs hydrauliques. **Soupapes 8 mm.**

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. **Direkteinspritzer.** Ohne Vorkammern. **Ventilschaft 8 mm.**

		Cm3	O. E.								
A 4 Avant A 6 Avant Audi Cabriolet S4 Avant Quattro Industrial	1Z (> Mot 770001) AFN AFF (> Mot 002001) AHU / AVG / ALE AHH / AEY / AFD	1.7 SDI 1.9 SDI 1.9 TDI	028103351K 028103351P	1995 / 2001	8	653361 O.E. 034109309AD 	662863 O.E. 028109101E	662863K = 662863 +		258010	
								8	1	0	0
											



908 702

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 802






908702 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa. Sin precámaras. ø Caña de válvula 7 mm.

Remarks: With hydraulic lifters. Valve stem ø 7 mm. Direct injection. Without prechambers.

Remarques: Injecteurs bridés. Pousoirs hydrauliques. Soupapes 7 mm. Injection directe.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer. Ohne Vorkammern. Ventilschaft 7 mm.

A3 Quattro S3 Quattro Industrial	AGR AHF ALH ASV AYQ AGP AQM	ASY ARD AVM BEQ BEU BJC	1.9 TDI 1898	038103351 B 038103351 X 038103373 E	1996 →	8	665786 O.E. 050109309 H 	655882 O.E.038109101E 647060 O.E.038198101 O.E.038109101K	655882K = 655882 647060K = 647060 +	258010	
								8	1	0	0
											



908 703

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 303

908703 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 655882
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen
Motor: AGP, AQM, ARD, ASY, AYQ, BEQ



908 803

908703 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 647060
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen
Motor: AGR, AHF, ALH, ASV, AVM, BEU, BJC

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa. Sin precámaras. 7 Taladros M6 para sujeción tapa balancines. 655882 Marca en fundición árbol de levas 038 E. 647060 Marca en fundición árbol de levas 038 K.

Remarks: With hydraulic lifters. Direct injection. Without P. C. Chambers. 7 Drill holes M6 to fit rocker cover. 655882 Casting mark on camshaft 038E. 647060 Casting mark on camshaft 038K.

Remarques: Pousoirs hydrauliques. Injection directe. 7 Trous M6 pour fixation du culbuteur. 655882 Repère en fonte sur l'arbre à cames 038E. 647060 Repère en fonte sur l'arbre à cames 038K.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer. Ohne Vorkammern. Ventildeckel Dichtfläche mit 7 Bohrungen M6. 655882 Gussmarke bei Nockenwellen 038E. 647060 Gussmarke bei Nockenwellen 038K.



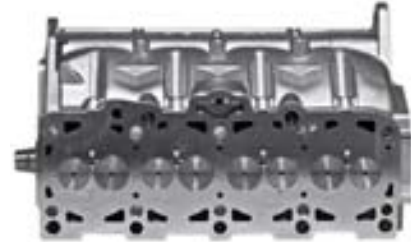
AUDI

		Cm3	O. E.						
A3 / A3 Quattro A4 / Avant / Quattro A6 / Avant / Quattro S3 Quattro S4 Avant / Quattro S6 Avant / Quattro	AJM ANU ARL ASZ ATD ATJ AUY AVB AVF AVX AWX AXB AXC AXR BDJ BDK BGW BHW BJB BKE BLS BLT BMM BMP BGP BPH BPX BPZ BRB BRM BRR BRS BRT BRU BSS BST BSU BSV BSW BTB CBKA CBHA CBJA CJB CJBA	1.9 TDI 1896 2.0 TDI 2.0 SDI 1986	038103351 D 03G103351 C	2000 →	8	668581 O.E. 038109309C 	666861 OE. 038109101R 666863 OE. 038109101AH 666864 OE. 038109101AF 666865 OE. 038109101AE	666861K = 666861 666863K = 666863 666864K = 666864 666865K = 666865 + 	258709



908 716

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

908 946

908716+:

666865

Motor: BDJ - BST



666865
0 Slot
0 Ranura

Longitud válvula admisión 89,5 mm Inlet valve length 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm Exhaust valve length 89 mm

908 816

908716 +:

666861

Motor: AJM / ANU / ARL / ASZ / ATD / ATJ
AUY / AVB / AVF / AVQ / AWX / AXB
AXC / AXR / BDK / BJB / BKC / BLT
BPX / BRU / BSW / BTB / BXE / BXF
(CBHA, CBJA, CJB 2008 →)



666861
1 Slot
1 Ranura

Longitud válvula admisión 89,5 mm Inlet valve length 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm Exhaust valve length 89 mm

908 906

908716 +:

666863

Motor: BLS / BMM / BMP / BPW / BPZ / BRM
BRR / BRS / BRT / BSS / BSU / BSV
BVH / BVK / BWW / CBKA
(CBHA, CBJA, CJB → 2008)



666863
2 Slots
2 Ranuras

Longitud válvula admisión 89,5 mm Inlet valve length 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm Exhaust valve length 89 mm

908 916

908716 +:

666864

Motor: BGW / BHW / BKE / BRB



666864
1 Slot
1 Ranura

Longitud válvula admisión 89,5 mm Inlet valve length 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm Exhaust valve length 89 mm

908 926

908716 +:

666864

Motor: BPW F 8E-6-157 478 ←
BPW F 8E-6-155 522 ←



666864
1 Slot
1 Ranura

Longitud válvula admisión 89 mm Inlet valve length 89 mm
Longitud válvula escape 88,5 mm Exhaust valve length 88,5 mm

908 936

908716 +:

666863

Motor: BPW F 8E-6-157 479 →
BPW F 8E-6-155 523 →



666863
2 Slots
2 Ranuras

Longitud válvula admisión 89 mm Inlet valve length 89 mm
Longitud válvula escape 88,5 mm Exhaust valve length 88,5 mm

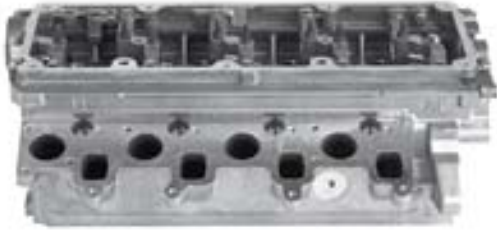
Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa.

Remarks: With hydraulic lifters. Direct injection.

Remarques: Poussoirs hydrauliques. Injection directe.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer.

		AUDI								
		Cm3	O. E.							
A3 A4 A5 A6 Q5 TT	CAGA CAGB CAGC CAHA CAHB CBAA	CBAB CBBB CMEA	2.0 TDI 1968	03L103351 03L103351A 03L103351J 03L103351Q 03L103063K 03L103265K 03L103265X	2008 →	16			KIT	258192



908 700

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 800

908700 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Common rail

Remarks: Common rail

Remarques: Common rail

Bemerkungen: Common rail

A3 16 v A4 16 v A6 16 v	AZV BKD BKP BLB BMA BMN	BMR BNA BRD BRE BRF BUY	BUZ BVA BVE BVF BVG BWV	2.0 TDI 1968	03G103351B 03G103351E	2003 →	16		647228 Adm. / Inlet OE. 03G109101A 647229 Esc. / Exhaust OE. 03G109102B 647240 Esc. / Exhaust OE. 03G109102F	647228K = 647228 647229 647228K = 647228 647240 +	258811	



908 718

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 818

908718 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Altura válvula admisión 87,8 mm. Válvula de escape 87,5 mm.

Remarks: Height intake valve 87,8 mm. Exhaust valve 87,5 mm.

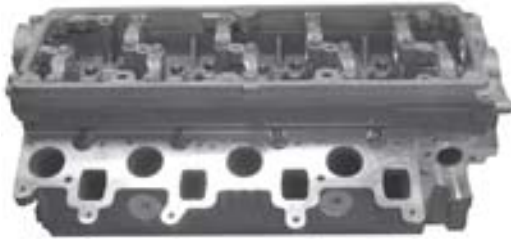
Remarques: Hauteur soupape d'admission 87,8 mm. Soupape d'échappement 87,5 mm.

Bemerkungen: Höhe Einlassventil 87,8 mm. Auslassventile 87,5 mm.



AUDI

		Cm3	O. E.					KIT		KIT	
A3	TT	CFFA	CGLB	CJCB	2.0 TDI	03L103265DX	2009 →	16			258192
A4		CFFB	CGLC	CLJA	BITDI	03L103063M					
A5		CFGB	CGLD	CLLB	1968	03L103351F					
A6		CFGC	CGLE	CMFA							
Q3		CFGD	CJBA	CMGA							
Q5		CGLA	CJCA	CMGB							



908 725

Guías + Asientos.
Guides + Seats .
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



908 825

908725 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs.
Soupapes + Ressorts.
Ventile + Ventilfedern.

Observaciones: Common rail

Remarks: Common rail

Remarques: Common rail

Bemerkungen: Common rail

100	3D	2.4 D	074103351 B	1989 / 94	10	653361	653851	653851K = 653851				258034
100 Avant	AAS	2461				O.E. 034109309AD	O.E. 074109101A	+				



908 053

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 153












908053 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: 5 Cilindros. Refrentado entre asientos. Con empujadores hidráulicos. Con depresor en culata. Con 11 taladros ø 5 mm. para fijación de junta de balancines.

Remarks: 5 Cylinders. With hydraulic lifters. 11 drill holes ø 5 mm. to fit rocker gasket. Resurfaced between valve seats.

Remarques: 11 trous de 5,00 mm pour la fixation du cache culbuteurs. Pousoirs hydrauliques. Fraisage entre sièges.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Mit hydraulischen Stößeln. Ventildeckel Dichtfläche mit 11 Bohrungen 5 mm. Bearbeitet zwischen den Ventilsitzen.

		Cm3	O. E.						
100	AAS 3D	2.4 D 2461		1989 →	10	653361 O.E. 034109309AD 	653851 O.E. 074109101A	653851K = 653851 +	
								10	2
									
									258034



908 056

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 156




908056 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: 5 Cilindros. Refrentado entre asientos. Con empujadores hidráulicos. Con depresor en culata. Sin taladros para fijación de junta de balancines.

Remarks: 5 Cylinders. With hydraulic lifters. Without drill holes to fit rocker gasket. Resurfaced between valve seats.

Remarques: 5 Cylindre. Poussoirs hydrauliques. Sans trous de fixation sur le plan de joint du cache culbuteurs. Fraisage entre sièges.

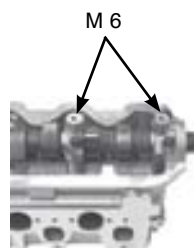
Bemerkungen: 5 Zylinder. Mit hydraulischen Stößeln. Ventildeckel Dichtfläche ohne Bohrung. Bearbeitet zwischen den Ventilsitzen.

A6	1 T	2.5 TDI 2461	046103373	1990 →	10	653361 O.E. 034109309AD 	647030 O.E. 074109101J	647030K = 647030 +	
								10	2
									
									258034



908 706

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



Taladro en puentes M 6
Drill hole on caps
Trou sur les ponts M 6
Bohrung auf Brücke



908 806









908706 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: 5 Cilindros. Inyección directa. Sin depresor montado en culata. Marcado con una "C" entre el tercero y cuarto inyector.

Remarks: 5 Cylinders. Direct injection. Withot vacuum pump fitted in the cylinder head.

Remarques: 5 Cylindre. Injection directe. Pompe à vide n'est pas montée sur la culasse.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Direkteinspritzer. Vakuumpumpe wird nicht auf den Zylinderkopf montiert.

		Cm3	O. E.						
Freeclimber	M 21 D	2.4 TD 2443	11122242218	1982 →	12			KIT	KIT
									258075



908 075

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 175

908075 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventulfedern

Observaciones: 6 Cilindros.

Remarks: 6 Cylinders.

Remarques: 6 Cylindre.

Bemerkungen: 6 Zylinder.



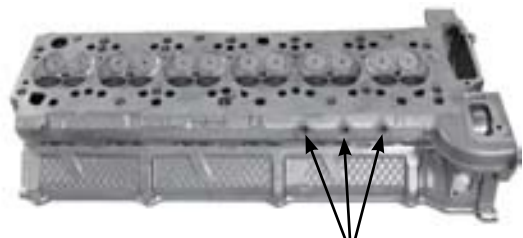
BMW

		Cm3	O. E.									
320i 24v 520i 24v	M 50 M 52	2.0 1991	11121740416 11121703638	1989 / 2003	24		647237 Adm. / Inlet OE. 11311738370 647239 Esc. / Exhaust OE. 11311738373	647237K = 647237 647239 +				258243



910 550

Guías + Asientos.
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 650

910550 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern

(1)

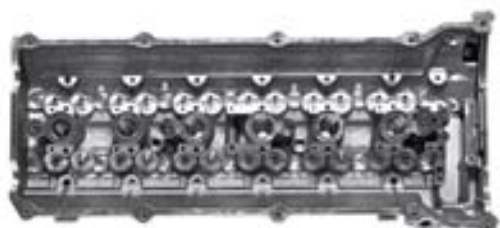
Observaciones: Caña válvula ø 6 mm. Válvula admisión ø 30 mm. Válvula de escape ø 27 mm. (1) 3 entradas agua en el lateral.

Remarks: Valve stem ø 6 mm. Inlet valve ø 30 mm. Exhaust valve ø 27 mm. (1) 3 water outlet holes.

Remarques: Tige de Soupapes ø 6 mm. Soupapes: Diamètre adm 30 ech 27 mm. (1) 3 passages d'entrée d'eau sur le côté.

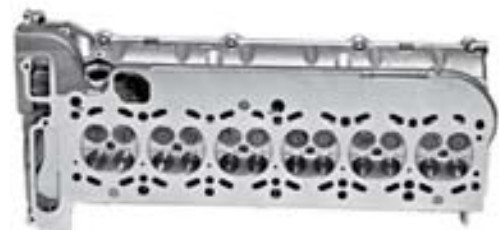
Bemerkungen: Ventilschaft ø 6 mm. Einlassventil 30 mm Durchmesser. Auslassventil 27 mm. (1) 3 Wasserkanäle auf Lateralseite des Kopfes.

320i 24v 320ci 24v 520i 24v Z3 24 v	M52	2.0 1991	11121439723	1998 / 2001	24							258243
--	-----	-------------	-------------	-------------	----	--	--	--	--	--	--	--------



910 555

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 655

910555 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern

Observaciones: Caña válvula ø 6 mm. Válvula admisión ø 30 mm. Válvula de escape ø 27 mm. Alojamiento bujías ø 28 mm.

Remarks: Valve's stem ø 6 mm. Inlet valve ø 30 mm. Exhaust valve ø 27 mm. Spark plug housing ø 28 mm.

Remarques: Tige de Soupape ø 6 mm. Soupapes: Diamètre adm 30 ech 27 mm. Logement bougie ø 28 mm.

Bemerkungen: Ventilschaft ø 6 mm. Einlassventil 30 mm Durchmesser. Auslassventil 27 mm.

		B M W							
		Cm3	O. E.						
320i 320/6 323i 520/6 520i	M 20 B	2.0 Carburación Inyección 1990	11121264999	1972 / 82	12				258031

∅ 6 mm



910 061

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Observaciones: Árbol de levas con 7 apoyos. Anchura colector admisión ∅ 32 mm. Taladro ∅ 6 mm entre el colector admisión 4 y 5. 8 Agujeros engrase en cara de balancines.

Remarks: 7 Journal camshaft. Intake manifold ∅ 32 mm. Drill hole ∅ 6 mm between intake manifolds 4 and 5. 8 Lubrication drill holes on the rocker face.

Remarques: 7 paliers d'arbres a cames. Conduits adm. Diam. 32 mm. 8 trous de lubrification pour les rampes de culbuteurs.

Bemerkungen: 7 Fache Nockenwellen Lagerung. Durchmesser Ansaugrohr 32 mm. 6 mm Bohrung zwischen Ansaugrohr 4&5. 8 Schmierölbohrungen auf Kipphebelhaltern.

320i 24v 320ci 24v 320ci Cabrio 24v 320ci Coupe 24v 520i 24v Z3 Roadster 24 v	M54	2.2 2171	11127514539	1999 →	24				258243
--	-----	-------------	-------------	--------	----	--	--	--	--------



910 556

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 656

910556 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern

Observaciones: Caña válvula ∅ 6 mm. Válvula admisión ∅ 30 mm. Válvula de escape ∅ 27 mm. Alojamiento bujias ∅ 30 mm.

Remarks: Valve's stem ∅ 6 mm. Inlet valve ∅ 30 mm. Exhaust valve ∅ 27 mm. Spark plug housing ∅ 30 mm.

Remarques: Tige de Soupape ∅ 6 mm. Soupapes: Diamètre adm 30 ech 27 mm. Logement bougie ∅ 30 mm.

Bemerkungen: Ventilschaft ∅ 6 mm. Einlassventil 30 mm Durchmesser. Auslassventil 27 mm.



BMW

		Cm3	O. E.						
320i 323i 520i	M 20/B 20KL M 20/B 23KL M 20 B	2.0 1991 2.3 2316 Inyección	11121277753	1982 / 90	12				258031



910 062

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 162

910062 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfebern

Observaciones: 6 Cilindros. Árbol de levas con 7 apoyos. **Anchura colector admisión ø 35 mm.** 8 Agujeros engrase en cara de balancines.

Remarks: 6 Cylinder. 7 Journal camshaft. **Intake manifold ø 35 mm**
8 Lubrication drill holes on the rocker face.

Remarques: 7 paliers d'arbres a cames. **Conduits d'admission ovales diam 35,00 mm.** 8 trous de lubrification pour les rampes de culbuteurs.

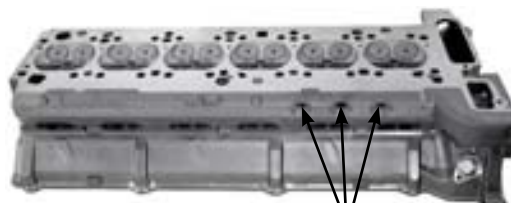
Bemerkungen: 6 Zylinder. 7 Fache Nockenwellen Lagerung. **Ansaugkanaldurchmesser 35 mm.** 8 Schmierölbohrungen auf Kipphebelhaltern.

525i 24v 525ix 24v 325i 24v	M 50	2.5 2494	11121748069 11121740674 11121730206 11121730207 11121748065	1989 / 92	24		647236 Adm. / Inlet OE. 11311735895 647238 Esc. / Exhaust OE. 11311738371	647236K = 647236 647238 + o o o o 	258035
-----------------------------------	------	-------------	---	-----------	----	--	--	--	--------



910 551

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 651










910551 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfebern

Observaciones: Caña válvula ø 7 mm. Sin Vanos.(OBD1). Válvula admisión ø 33 mm. Válvula de escape ø 30.5 mm. (1) 3 entradas agua en el lateral.

Remarks: **Valve's stem ø 7 mm.** Without Vanos. (OBD1).Inlet valve ø 33 mm. Exhaust valve ø 30.5 mm. (1) 3 water outlet holes.

Remarques: Tige de Soupape ø 7 mm. Sans Vanos. (OBD1). Soupapes: Diamètre adm 33 ech 30.5 mm. (1) 3 passages d'entrée d'eau sur le côté.

Bemerkungen: **Ventilschaft ø 7 mm.** Ohne Vanos. (OBD1). Einlassventil 33 mm Durchmesser. Auslassventil 30.5 mm. (1) 3 Wasserkanäle auf Lateralseite des Kopfes.

		Cm3	O. E.						
325i 24v 525i 24v 525ix 24v 323i 24v 323ti 24v 328i 24v	528i 24v 728i 24v Z3 24v	M 50 M 52 S 52 (USA)	2.3 (2294) 2.5 (2492) 2.8 (2793) 3.2 (3192)	11121703637	1994 / 99	24	647236 Adm. / Inlet OE. 11311735895 647238 Esc. / Exhaust OE. 11311738371	647236K = 647236 647238 + o o o o 	258243



910 552

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze
Motor: M 50 - M 52 - S 52 (USA)



910 652


910552 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventillfedern
Motor: M 50 - M 52

Observaciones: Caña válvula ø 6 mm. Con Vanos. (OBD2). Válvula admisión ø 33 mm. Válvula de escape ø 30.5 mm. (1) 2 entradas agua en el lateral. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258035, compuesto por 14 tornillos M 10x94.

Remarks: Valve's stem ø 6 mm. With Vanos (OBD2). Inlet valve ø 33 mm. Exhaust valve ø 30.5 mm. (1) 2 water outlet holes. This cylinder head can be assembled with the 258035 bolts kit, formed by 14 bolts M 10x94

Remarques: Tige de Soupape ø 6 mm. Avec Vanos (OBD2). Soupapes: Diamètre adm 33 ech 30.5 mm. (1) 2 passages d'entrée d'eau sur le côté. Cette culasse peut se monter avec le kit de vis 258035, composée de 14 vis M10x 94

Bemerkungen: Ventilschaft ø 6 mm. Mit Vanos. (OBD2). Einlassventil 33 mm Durchmesser. Auslassventil 30.5 mm. (1) 2 Wasserkanäle auf Lateralseite des Kopfes. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258035 montiert werden (Set mit 14 M 10x94.)

325i 24v 525i 24v 525ix 24v	M 50	2.3 (2294) 2.5 (2492) 2.8 (2793) 3.2 (3192)	11121703637	1994 / 99	24	647236 Adm. / Inlet OE. 11311735895 647238 Esc. / Exhaust OE. 11311738371	647236K = 647236 647238 + o o o o 	258035
-----------------------------------	------	--	-------------	-----------	----	--	---	--------



910 553

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 653

910553 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventillfedern

Observaciones: Caña válvula ø 6 mm. Con Vanos. (OBD1). Válvula admisión ø 33 mm. Válvula de escape ø 30.5 mm. (1) 3 Entradas agua en el lateral. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258243, compuesto por 14 tornillos M 10x110.

Remarks: Valve's stem ø 6 mm. With Vanos (OBD1). Inlet valve ø 33 mm. Exhaust valve ø 30.5 mm. (1) 3 Water outlet holes. This cylinder head can be assembled with the 258243 bolts kit, formed by 14 bolts M 10x110

Remarques: Tige de Soupape ø 6 mm. Avec Vanos (OBD1). Soupapes: Diamètre adm 33 ech 30.5 mm. (1) 3 passages d'entrée d'eau sur le côté. Cette culasse peut se monter avec le kit de vis 258243, composée de 14 vis M10x 110

Bemerkungen: Ventilschaft ø 6 mm. Mit Vanos. (OBD1). Einlassventil 33 mm Durchmesser. Auslassventil 30.5 mm. (1) 3 Wasserkanäle auf Lateralseite des Kopfes. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258243 montiert werden (Set mit 14 M 10x110.)



BMW

		Cm3	O. E.							KIT		KIT
323i 24v 323ci Coupe 24v 325ci Cabrio 24v 325ti 24v / i / xi X5	525i 24v X3c 24v Z3 24v Z4 24v 330i / xi 730i	M 52 M 54	2.3 (2294) 2.5 (2494) 2.8 (2793) 3.0 (2996)	11127514540	1997 / 2006	24						258243



910 554

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 654

910554 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Caña válvula ø 6 mm. Con Dual Vanos. (OBD2).
Válvula admisión ø 33 mm. Válvula de escape ø 30.5 mm.

Remarks: Valve's stem ø 6 mm. With Dual Vanos (OBD2). Inlet valve ø 33 mm. Exhaust valve ø 30.5 mm.

Remarques: Tige de Soupape ø 6 mm. Avec Dual Vanos (OBD2).
Soupapes: Diamètre adm 33 ech 30.5 mm.

Bemerkungen: Ventilschaft ø 6 mm. Mit Dual Vanos. (OBD2). Einlassventil
33 mm Durchmesser. Auslassventil 30.5 mm.

325i (87/91) EE. UU. 525i (89/90) EE. UU. 528e (1988) EE. UU.	M 20/B 25/M	2.5 Inyección 2494	11121707032	1988 →	12						258031
325i (86/91) Europa 525i (1989 <) Europa											



910 065

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 165









910065 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: 6 Cilindros. Colector admisión cuadrado. Árbol de levas
con 7 apoyos. Con 10 taladros de refrigeración entre las cámaras.

Remarks: 6 Cylinders. Square intake manifold. 7 Journal camshaft. 10
Refrigeration drill holes between combustion chambers.

Remarques: Conduits d'admission rectangulaires. 10 trous de 4mm entre
les cylindres sur le plan de joint. 7 paliers d'arbres à cames.

Bemerkungen: 6 Zylinder. Quadratisches Ansaugrohr. 7 Fache
Nockenwellen Lagerung. 10 Kühlbohrungen zwischen den
Brennräumen.

AMC		B M W							
		Cm3	O. E.						
325e 525e	M 20/B 27 ME	2.7 Inyección 2693	11121272649	1982 / 86	12				258031



910 064

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Observaciones: 6 Cilindros. Árbol de levas con 7 apoyos. **Anchura colector admisión ø 32 mm.** 6 Agujeros engrase en cara de balancines.

Remarks: 6 Cylinder. **Intake manifold ø 32 mm.** 6 Lubrication drill holes on the rocker face. 7 Journal camshaft.

Remarques: 7 paliers d'arbres a cames. **Conduits adm. Diam. 32 mm.** 6 trous de lubrification pour les rampes de culbuteurs.

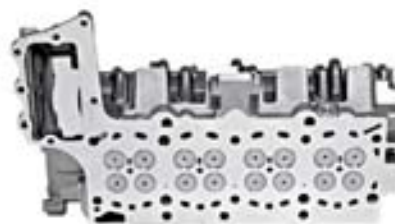
Bemerkungen: 6 Zylinder. 7 Fache Nockenwellen Lagerung. **Durchmesser Ansaugrohr 32 mm.** 6 Schmierölbohrungen auf Kipphebelhaltern.

320	M47D20	2.0 TDI	11127787340	2001 →	16				258037
118	M47TU2D20	1951	11127794948						
120	M47TUD20		11127790819						
318	M47N		11127794949						
520	M47N2		11127806057						
X3			11127806058						



908 082

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 182









908082 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfebern

Observaciones: Con norma EU-4

Remarks: EU-4 Norm

Remarques: EU-4 Norm

Bemerkungen: EU-4 Norm

		Cm3	O. E.						
325 525 525	M51D25UL	2.5 TD 2498	11121245326	→ 1996	12				258029



908 077

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 177

908077 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfebern

Observaciones: 6 Cilindros. Caña de válvulas de ø 6 mm. 12 taladros en los colectores de admisión, en la misma dirección.

Remarks: 6 Cylinders. Valve stem ø 6 mm. 12 screw holes for manifolds fitting.

Remarques: 6 Cylindre. Tige de Soupapes diamètre 6 mm. 12 goujons pour la fixation du collecteur.

Bemerkungen: 6 Zylinder. Ventilschaft 6 mm. 12 Bohrungen an den Ansaugröhre.

325 525 725	M51D25TU / OL	2.5 TD 249	11122246178	1992	12				258029
-------------------	---------------	---------------	-------------	------	----	--	--	--	--------



908 078

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 178

908078 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfebern

Observaciones: 6 Cilindros. Caña de válvulas de ø 6 mm. 18 taladros en los colectores de admisión.

Remarks: 6 Cylinders. Valve stem ø 6 mm. 18 screw holes for manifolds fitting.

Remarques: 6 Cylindre. Tige de Soupapes diamètre 6 mm. 18 goujons pour la fixation du collecteur.

Bemerkungen: 6 Zylinder. Ventilschaft 6 mm. 18 Bohrungen an den Ansaugröhre.



CHRYSLER

		Cm3	O. E.								KIT		KIT
Caravan	G54B	2.6 2555	MD 026520	1983 / 89	8								



910 075

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 175

910075 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 2 Válvulas.

Remarks: 2 Valves.

Remarques: 2 Soupapes

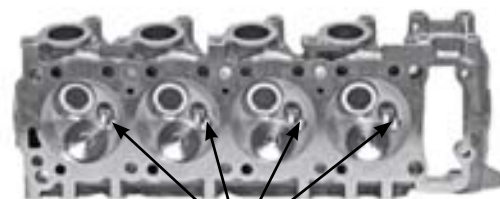
Bemerkungen: 2 Ventile.

Caravan	G54B	2.6 2555	MD 151982	1983 / 89	8								
---------	------	-------------	-----------	-----------	---	--	--	--	--	--	--	--	--



910 076

Guías + Asientos + Puentes
Guides + Seats + Towers
Guides + Sièges + Ponts
Führungen + Sitze + Lagerbrücken



910 176









910076 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 3 Válvulas. (1) Quemador ø 14 mm. Longitud 36 mm.

Remarks: 3 Valves. (1) Burner ø 14 mm. length 36 mm.

Remarques: 3 Valves. (1) Brûleur ø 14 mm. Longueur 36 mm.

Bemerkungen: 3 Ventile. (1) Brenner ø 14 mm. Länge 36 mm.

		Cm3	O. E.						
Voyager	ENC	2.5 D 2450		1993 / 96	2			KIT	258085



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze

908 087

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 187

908087 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador recto. Inyector roscado.** Con un taladro para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Straight G. Plug. Screw injector.** One drill hole to fit the rocker cover gasket.

Remarques: Culasse unitaire. **Bougies horizontale** (dernière version avec guide acier). **Injecteurs vissés.** 1 Trou pour fixation du cache culbuteurs.

Bemerkungen: 1 Zylinder. Gerade **Glühkerze. Schraubdüsenhalter.** 1 Gewindebohrung für Kipphebelwellebefestigung.

Voyager Gran Voyager Wagon Minivan	ENC	2.5 D 2450	04883416AA 04883416AB	1996 / 2001	2				258085
---	-----	---------------	--------------------------	-------------	---	--	--	--	--------



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze

908 088

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 188









908088 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador vertical. Inyector roscado.** Con dos taladros para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Vertical G. Plug. Screw injector.** Two drill holes to fit the rocker cover gasket.

Remarques: **Bougies 1 verticale** (dernière version avec guide acier). Culasse unitaire. **Injecteurs vissés.**

Bemerkungen: 1 Zylinder. **Vertikale Glühkerze. Schraubdüsenhalter.** 2 Gewindebohrungen für Kipphebelwellebefestigung.

		Cm3	O. E.						
300	OM 642	3.0 CRD 2.987	6420108420 6420100821	2005 →	12				



908 721

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 821

908721 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

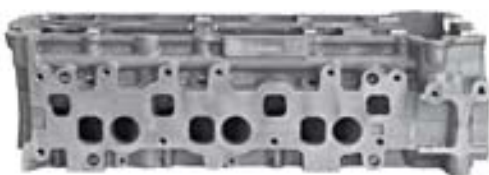
Observaciones: Culata derecha

Remarks: Right cylinder head

Remarques: Culasse droite

Bemerkungen: Rechten Zylinderkopf

300	OM 642	3.0 CRD 2.987	6420100521 6420100721 6420100921 6420109520	2005 →	12				
-----	--------	---------------------	--	--------	----	--	--	--	--



908 722

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 822

908722 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Culata izquierda

Remarks: Left cylinder head

Remarques: Culasse gauche

Bemerkungen: Linken Zylinderkopf



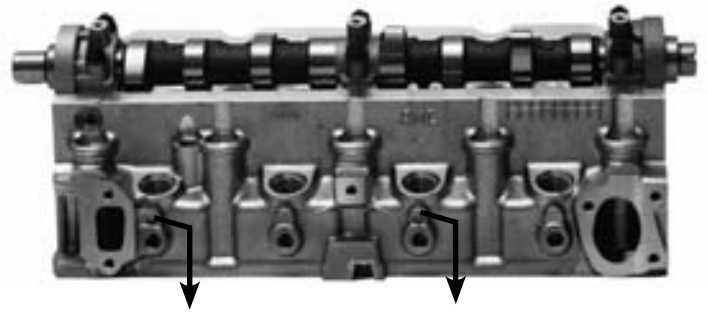
CITROËN 1.7 / 1.9 D / TD (MOTOR XUD7&XUD9)

• Identificar la posición de los taladros ciegos sobre los calentadores y si son de \varnothing 7 mm o 9 mm (ejemplo: taladro encima del calentador n° 1 y n° 3 de \varnothing 9 mm= 908068/908168). Por diferencias de mecanizado, las culatas no son intercambiables.

• Study the drill holes positioned above glow plugs, \varnothing 7 mm or 9 mm (example: drill hole above glow plug n° 1 and n° 3 \varnothing 9 mm = 908068/908168). None of the heads listed below are interchangeable.

• Identifier la position des trous bouchés sur les bougies. Ces trous sont de 7 mm ou 9 mm.

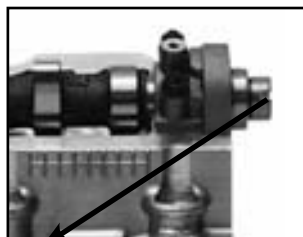
• Zur Identifizierung: beachten Sie die 7 oder 9 mm Bohrungen oberhalb der Glühkerzen. Im Beispiel oben finden sie zwei 9 mm Bohrungen oberhalb der 1. und 3. Glühkerzenbohrung. Keine dieser Zylinderköpfe können aufgewechselt werden.



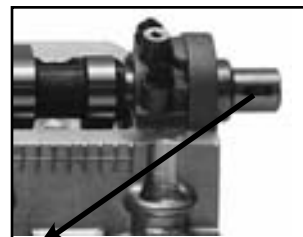
REF. DESNUDA	n° 1	n° 2	n° 3	n° 4	\varnothing 7 mm	\varnothing 9 mm	VALV. ADM.	(A)	ARBOL	REF. MONTADA
908014	-	-	-	-	-	-	30°	-	652871	908114
908020	-	-	-	-	-	-	45°	-	652871	908120
908062	X	X	-	-	X	-	-	-	652871	908162
	X	X	-	-	X	-	-	-	652873	908632
908066	X	X	-	-	-	X	-	-	652871	908166
	X	X	-	-	-	X	-	-	652873	908366
908073	X	-	X	X	-	X	-	X	652873	908173
908061	X	-	-	X	X	-	-	-	652881	908161
908015	-	-	-	-	-	-	30°	-	652871	908115
908021	-	-	-	-	-	-	45°	-	652871	908121
	-	-	-	-	-	-	45°	-	652873	908321
908060	X	X	X	-	X	-	-	-	652871	908160
	X	X	X	-	X	-	-	-	652873	908360
908064	X	-	-	-	X	-	-	-	652871	908164
	X	-	-	-	X	-	-	-	652873	908364
908065	X	X	X	X	X	-	-	-	652871	908165
	X	X	X	X	X	-	-	-	652873	908365
908536	-	-	-	X	-	X	-	X	652873	908636
908074	-	-	X	X	-	X	-	X	652873	908174
908067	X	X	X	-	-	X	-	-	652873	908167
	X	X	X	-	-	X	-	-	652871	908367
908537	-	X	-	X	-	X	-	X	652873	908637
908538	-	X	-	-	-	X	-	-		
908590	X	X	X	X	-	X	-	-	652871	908690
908594	X	X	X	-	-	X	-	X	652873	908694
908063	X	-	X	-	-	X	-	-	652873	908163
908068	X	-	X	-	-	X	-	X	652873	908168
908069	X	-	-	X	-	X	-	-	652873	908169
908072	-	-	X	-	-	X	-	X	652873	908172
908591	X	X	-	-	-	X	-	X	652873	908691
908731	X	-	-	-	-	X	-	X	641871	908831



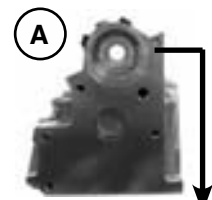
AMC 652 881 R.O. 0801C9
Longitud/Length/Länge/Longueur: 504mm











AMC 652 873 R.O. 0801E8
Longitud/Length/Länge/Longueur: 490,5mm

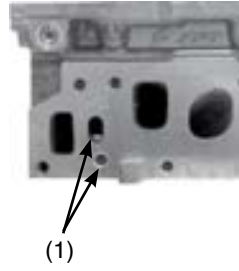


AMC 652 871 R.O. 0801C2
Longitud/Length/Länge/Longueur: 504mm



Refrentado/Resurfaced/Resurfacé
Bearbeitet (abgeschliffen)

		Cm3	O. E.						
Nemo	199A9.000 836A5.000 F13DTE5	1.3 HDI 1248	02.00JW	2010 →	16			KIT	KIT
									258556



908 558

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 658














908558 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

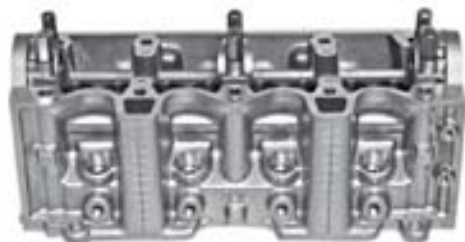
Observaciones: Calentadores M 9x1 (1) paso de agua ranurado y taladro roscado M8

Remarks: Glow plugs M 9x1. (1) water channel and drill hole M8

Remarques: Bougies M 9x1 (1) pasage d'eau et trou M8

Bemerkungen: Glühkerzen M 9x1 (1) Wasserkanal und Gewindebohrung M8

AX	TUD 3 (K9A)	1.4 D 1361	02.00.F5	1988 →	8	653331 O.E. 094228	662831 O.E. 0801K7	662831K = 662831 +	258070								
								<table border="1"> <tr> <td>8</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	8	1	0	0					
8	1	0	0														
																	



908 070

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 170

908070 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Calentador debajo del inyector hacia la cara de cámaras.

Remarks: Glow plug below injector towards P.C. Chambers' side.

Remarques: Bougie sous l'injecteur vers le coté des chambres.

Bemerkungen: Glühkerze unterhalb Einspritzdüse auf Vorkammern.



CITROËN

		Cm3	O. E.					
C3	DV4 TED4	1.4 HDI 1398	02.00.CY	2002 →	16	647254 Adm. / Inlet OE.0801.Z9 647253 Esc. / Exhaust OE. 0801.AH	647253K = 647253 647254 +	258290
							o o o o	

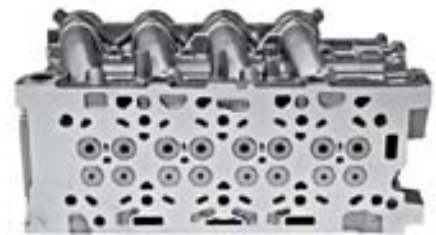


908 597

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



(1)



908 697

908 597 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Válvula admisión ø 24.3 mm. Válvula de escape ø 22.4 mm. (1) un taladro de codificación ø 5 mm en cara de colectores de escape.

Remarks: Inlet valve ø 24.3 mm. Exhaust valve ø 22.4 mm. (1) 1 code hole 5 mm diameter on exhaust manifold side.

Remarques: Soupapes: Diametre adm 24.3 ech 22.4 mm. (1) un trou de codification diamètre 5 sur la face des collecteurs d'échappement.

Bemerkungen: Einlassventil ø 24.3 mm. Auslassventil ø 22.4 mm. (1) 1 Bohrung 5 mm diameter an der Auslasspforteseite.

AX Saxo Xsara	TUD 5 / L3 (VJY) (VJZ)	1.5 D 1527	02.00.H9	1996 →	8	653331 O.E. 094228 	662831 O.E. 0801K7	662831K = 662831 +	258048
								8 1 0 0	



908 071

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 171

908071 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Calentador encima del inyector hacia la cara de cámaras.

Remarks: Glow plug above injector towards P.C. Chambers' side.

Remarques: Bougie au-dessus des injecteurs vers le côté des chambres.

Bemerkungen: Glühkerze unterhalb Einspritzdüse auf Vorkammerseite.

		Cm3	O. E.								
Xsara Picasso C3 C4 C5	DV6 ATED4 DV6 BTED4 (9HW) 9HC	1.6 HDI 1560	02.00.EH	2004 →	16	647254 Adm. / Inlet OE.0801.Z9 647253 Esc. / Exhaust OE. 0801.AH	647253K = 647253 647254				258290
							+				



908 596

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



908 696

908 596 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Válvula admisión ø 25.6 mm. Válvula de escape ø 23.4 mm. (1) tres taladros de codificación ø 5 mm en cara de colectores de escape.

Remarks: Inlet valve ø 25.6 mm. Exhaust valve ø 23.4 mm. (1) 3 code holes 5 mm diameter on exhaust manifold side.

Remarques: Soupapes: Diametre adm 25.6 ech 23.4 mm. (1) trois trous de codification diamètre 5 sur la face des collecteurs d'échappement.

Bemerkungen: Einlassventil ø 25.6 mm. Auslassventil ø 23.4 mm. (1) 3 Bohrungen 5 mm diameter an der Auslassporteseite.

Visa 17 RD C 15	XUD 7	1.7 D 1769	9400201370 02.01.37	1983 / 86	8	652371 O.E. 094216 	652871 O.E. 0801C2	652871K = 652871 +				258014



908 014

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 114

908014 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. **4 Taladros en el lateral del depresor.** 1 Punto en precámara. Agujero colector admisión cuadrado. **Asiento válvula admisión 30°.** Longitud de la guía 50,5 mm.

Remarks: Screw injectors. **Vacuum pump side with 4 drill holes.** P. C. Chamber with one code hole. Square intake manifold. **Intake valve's seat 30°.** Guide's length 50,5 mm.

Remarques: 4 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole. **Angle du siège: adm 30°.**

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. **Vakuumpumpenflansch mit 4 Bohrungen.** Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Quadratisches Ansaugrohr. **Einlassventilsitzring 30°.** Ventilschaftslänge 50,5 mm.



CITROËN

		Cm3	O. E.						KIT		KIT	
Visa 17 RD C 15	XUD 7	1.7 D 1769	95641122 02.00.53	1986 / 89	8	652371 O.E. 094216 	652871 O.E. 0801C2	652871K = 652871 +				258014
								8	2	0	0	



908 020

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 120

908020 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 4 Taladros en el lateral del depresor. 1 Punto en precámara. Agujero colector admisión cuadrado. Asiento válvula admisión 45°. Longitud de la guía 50,5 mm.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 4 drill holes. P. C. Chamber with one code hole. Square intake manifold. Intake valve's seat 45°. Guide's length 50,5 mm.

Remarques: Angle du siège: adm 45°. 4 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Injecteurs vissés

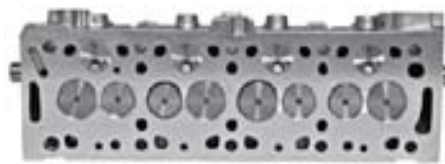
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 4 Bohrungen. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Quadratisches Ansaugrohr. Einlassventilsitzring 45°. Ventilschaftslänge 50,5 mm.

Visa 17 RD C 15	XUD 7	1.7 D 1769	02.00.F7	1989 →	8	652371 O.E. 094216 	652871 O.E. 08 01C2	652871K = 652871 +				258014	
								8	2	0	0		
								652873K = 652873 +					
								8	1	0	0		



908 062

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 162

908062 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)



908 362

908062 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. 1 Punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 y 2 ø 7 mm. Agujero colector admisión cuadrado.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P.C. chamber with one code hole. Drill hole above glow plugs n.º 1, 2 ø 7 mm. Square intake manifold.

Remarques: Injecteurs vissés. 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Trous de 7 mm au dessus des bougies 1 et 2. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Bohrungen oberhalb Glühkerze nr. 1 & 2 ø 7 mm. Quadratisches Ansaugrohr.

		Cm3	O. E.						
C 15	XUD 7	1.7 D 1769	95666795 02.00.S0	1992 →	8	652371 O.E. 094216	652871 O.E. 08 01C2	652871K = 652871 + 652873K = 652873 +	258014
							652873 O.E. 0801E8	 	



908 066

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 166

908066 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)



908 366

908066 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. 1 Punto en precámara. Con taladro encima calentador n.º 1 y 2 ø 9 mm. Agujero colector admisión cuadrado.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P.C. Chamber with one code hole. Drill hole above glow plugs n.º 1, 2, ø 9 mm. Square intake manifold.

Remarques: Injecteurs vissés. 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Trous de 9 mm au dessus des bougies 1 et 2. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

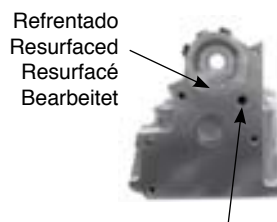
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Bohrungen oberhalb Glühkerze nr. 1 & 2 ø 9 mm. Quadratisches Ansaugrohr.

C 15 Jumper	XUD 9 TF	1.7 D / TD 1769 1.9 TD 1905	02.00.S8	1995 / 2000	8	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8	652873K = 652873 +	258014



908 591

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



Refrentado
Resurfaced
Resurfacé
Bearbeitet

Sin tapón / Without plug
Sans bouchon / Ohne Stopfen



908 691












908591 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. 1 Punto en precámara. Con taladro encima calentador n.º 1 y 2 ø 9 mm. Agujero colector admisión cuadrado. **Refrentado en lado depresor.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P.C. Chamber with one code hole. Drill hole above glow plugs n.º 1, 2, ø 9 mm. Square intake manifold. **Resurfaced on vacuum pump side.**

Remarques: Injecteurs vissés. 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Trous de 9 mm au dessus des bougies 1 et 2. Chambres de précombustion repère 1 alvéole. Logement de pompe à vide resurfacé

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Bohrungen oberhalb der Glühkerze nr. 1 & 2 ø 9 mm. Quadratisches Ansaugrohr. Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.

		Cm3	O. E.						
BX ZX	XUD 7 T	1.7 TD 1769	02.00.J5 02.00.74	1988 →	8	652371 O.E. 094216 	652881 O.E. 0801C9	652881K = 652881 +	
								8	2
									
									258014



908 061

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 161




908061 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 y 4 ø 7 mm. Agujero colector admisión ovoidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P.C. Chamber without code holes. Drill holes above glow plugs n.º 1, 4 ø 7 mm. Oval intake manifold.

Remarques: Injecteurs vissés. 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Trous de 7 mm au dessus des bougies 1 et 4.

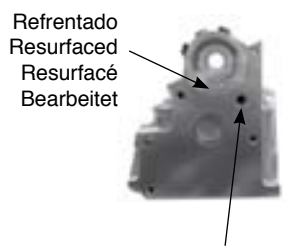
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrungen oberhalb Glühkerze nr. 1 & 4 ø 7 mm. Unrundes Ansaugrohr.

Berlingo	XUD 7 (A9A)	1.7 D 1.768	02.00.R8	1997 →	8	652371 O.E. 094216 	652873 O.E. 0801E8	652873K = 652873 +	
								8	1
									
									258014



908 073

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



Sin tapón / Without plug
Sans bouchon / Ohne Stopfen



908 173

908073 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

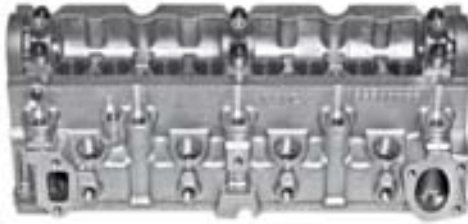
Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. 1 Punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1, 3 y 4 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal. Refrentado en lado depresor.

Remarks: Screw injectors. Drill holes above glow plugs n.º 1, 3, 4 ø 9 mm. P.C. Chamber with one code hole. Oval intake manifold. Resurfaced on vacuum pump side.

Remarques: Injecteurs vissés. Conduits adm/ech ovales. Trou de 9 mm au dessus des bougies n.º 1, 3 et 4. Chambres de précombustion repère 1 alvéole. Logement de pompe à vide resurfacé.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Bohrungen oberhalb Glühkerze nr. 1, 3, 4 ø 9 mm. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Unrundes Ansaugrohr. Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.

		Cm3	O. E.								
BX 19 D BX 19 RD BX 19 TRD	XUD 9	1.9 D 1905	9400201120 02.01.12	1982 / 86	8	652371 O.E. 094216 	652871 O.E. 0801C2	652871K = 652871 +		258014	
								8	2	0	0



908 015

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 115

908015 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 4 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Agujero colector admisión cuadrado. Asiento válvula admisión 30°. Longitud de la guía 52 mm.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 4 drill holes. P C. Chamber without code holes. Intake valve's seat 30°. Square intake manifold. Guide's length 52 mm.

Remarques: Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole. Angle du siège: adm 30°. 4 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Longueur de la guide 52 mm.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 4 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Quadratisches Ansaugrohr. Einlassventilsitzring 30°. Ventilschaftslänge 52 mm.

BX 19 D BX 19 RD BX 19 TRD	XUD 9	1.9 D 1905	95641123 02.00.54 02.00.F8	1986 / 88	8	652371 O.E. 094216 	652871 O.E. 0801C2 652873 O.E. 0801E8	652871K = 652871 +		258014	
								8	2	0	0
								652873K = 652873 +			
								8	1	0	0



908 021

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 121

908021 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)



908 321

908021 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 4 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Agujero colector admisión cuadrado. Asiento válvula admisión a 45°. Longitud de la guía 52 mm.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 4 drill holes. P C. Chamber without code holes. Square intake manifold. Intake valve's seat 45°. Guide's length 52 mm.

Remarques: Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole. Angle du siège: adm 45°. 4 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Longueur de la guide 52 mm.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 4 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Quadratisches Ansaugrohr. Einlassventilsitzring 45°. Ventilschaftslänge 52 mm.



CITROËN

		Cm3	O. E.										
BX 19 BX 19 RD BX 19 TRD ZX Xantia Jumper Xsara	XUD 9 A	1.9 D 1905	95641582 02.00.67	1988 →	8	652371 O.E. 094216		652871 O.E. 0801C2	652871K = 652871				258014
									8	2	0	0	
									652873K = 652873				
									8	1	0	0	
								652873 O.E. 0801E8					



908 060

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 160

908060 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

908 360

908060 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

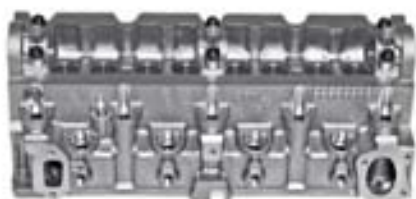
Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del caletador n.º 1, 2 y 3 ø 7 mm. Agujero colector admisión ovoidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plugs n.º 1, 2, 3 ø 7 mm. Oval intake manifold.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 7 mm au dessus des bougies N.º 1, 2 et 3.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1, 2, 3 ø 7 mm. Unrundes Ansaugrohr.

BX 19 BX 19 RD BX 19 TRD ZX	XUD 9	1.9 D 1905	9400200970 02.00.97 02.00.J2	1989 →	8	652371 O.E. 094216		652871 O.E. 0801C2	652871K = 652871				258014
									8	2	0	0	
									652873K = 652873				
								652873 O.E. 0801E8	8	1	0	0	



908 064

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 164

908064 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

908 364

908064 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

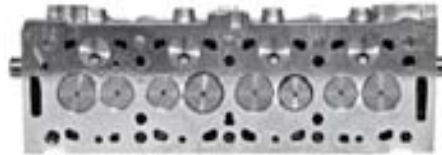
Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 ø 7 mm. Agujero colector admisión cuadrado. **Guías rebajadas.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plug n.º 1 ø 7 mm. Square intake manifold. **Short valve guides.**

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm. rectangulaires. Injecteurs vissés. Trou de 7 mm au dessus de la bougie No 1. **Guides rebaisés.**

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1 ø 7 mm. **Kurze Ventilführungen.**

		Cm3	O. E.								
BX ZX	XUD 9 AL	1.9 D 1905	02.00.J0	1992 →	8	652371 O.E. 094216	652871 O.E. 0801C2	652873 O.E. 0801E8	652871K = 652871 + 652873K = 652873 + 8 2 0 0 8 1 0 0		258014



908 065

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 165

908065 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

908 365

908065 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

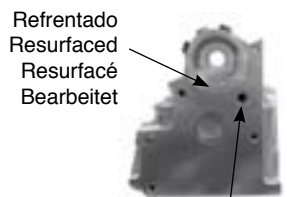
Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1, 2, 3 y 4 ø 7 mm. Agujero colector admisión ovoidal. **Guías rebajadas.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill holes above glow plugs n.º 1, 2, 3, 4 ø 7 mm. Oval intake manifold. **Short valve guides.**

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 7 mm au dessus des bougies n.º 1, 2, 3, 4. **Guides rebaissés.**

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1, 2, 3, 4 ø 7 mm. Unrundes Ansaugrohr. **Kurze Ventilführungen.**

Berlingo	DJY (XUD9A)	1.9 D 1905	02.00.R9	1996 →	8	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8	652873K = 652873 + 8 1 0 0 8 1 0 0		258014
----------	-------------	---------------	----------	--------	---	--------------------------	--------------------------	--	--	--------



908 074

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Sin tapón / Without plug
Sans bouchon / Ohne Stopfen

908 174

908074 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 3, y 4 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal. **Refrentado en lado depresor.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chambers without code hole. Drill hole above glow plugs n.º 3, 4 ø 9 mm. Oval intake manifold. **Resurfaced on vacuum pump side.**

Remarques: Injecteurs vissés. Trou de 9 mm au dessus des bougies No 3 et 4. Conduits adm. ovales. **Logement de pompe à vide resurfacé.**

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 3, 4 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr. **Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.**



CITROËN

		Cm3	O. E.					KIT	
Berlingo Xsara	XUD 9	1.9 D 1905		1993 / 96	8				258014



908 538

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 2 \varnothing 9 mm. Agujero colector admisión cuadrado. Guías rebajadas.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plug n.º 2 \varnothing 9 mm. Square intake manifold. Short valve guides.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Injecteurs vissés. Trou de 9 mm au dessus de la bougie No 2. Guides rebaisés.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 2 \varnothing 9 mm. Quadratisches Ansaugrohr. Kurze Ventilführungen.

Jumper Jumpy	XUD 9 D9B	1.9 D 1.905	02.00.N4 02.00.S4	1995 / 99	8	652371 O.E. 094216 	652873 O.E. 0801E8	652873K = 652873 + 8 1 0 0 	258014
-----------------	--------------	----------------	----------------------	-----------	---	------------------------------	--------------------------	--	--------



M 10x1.25

Sin tapón / Without plug
Sans bouchon / Ohne Stopfen



908 536

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 636

908536 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 4 \varnothing 9 mm. Agujero colector admisión ovalado. **Refrentado en lado depresor.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plug n.º 4 \varnothing 9 mm. Oval intake manifold. **Resurfaced on vacuum pump side.**

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus de la bougie No 4. Logement de pompe à vide resurfacé.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 4 \varnothing 9 mm. Unrundes Ansaugrohr. Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.

		Cm3	O. E.						
ZX	XUD 9 AL D9B	1.9 D 1905	02.00.J3	1994 →	8	652371 O.E. 094216 	652873 O.E. 0801E8 652871 O.E. 0801C2	652871K = 652871 + 8 2 0 0 652873K = 652873 + 8 1 0 0 	258014



908 067

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 167

908067 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)



908 367

908067 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º, 1, 2, y 3 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plugs n.º 1, 2, 3 ø 9 mm. Oval intake manifold.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies No 1, 2 et 3.

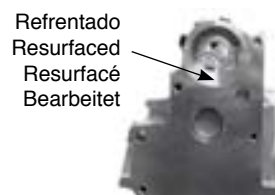
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1, 2 & 3 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr.

ZX	XUD 9 AL	1.9 D 1905	02.00.S3	1994 →	8	652371 O.E. 094216 	652873 O.E. 0801 E8	652873K = 652873 + 8 1 0 0 	258014
----	----------	---------------	----------	--------	---	------------------------------	---------------------------	---	--------



908 594

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 694

908594 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º, 1, 2, y 3 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal. **Refrentado en lado depresor.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plugs n.º 1, 2, 3 ø 9 mm. Oval intake manifold. **Resurfaced on vacuum pump side.**

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies No 1, 2 et 3. Logement de pompe à vide resurfacé.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1, 2 & 3 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.

		Cm3	O. E.									
BX ZX Xantia Xantia Break SX	XUD 9 TE	1.9 TD 1905	95666802 02.00.G2 02.00.J6 02.00.N7	1989 →	8	652371 O.E. 094216 	652873 O.E. 0801E8	652873K = 652873 +				258072
								8	1	0	0	



908 063

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 163

908063 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

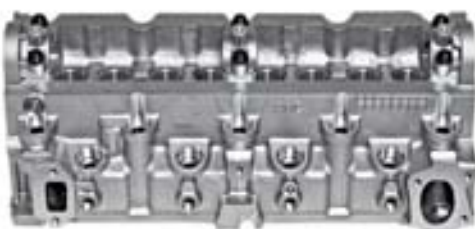
Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 y 3, ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plugs n.º 1, 3 ø 9 mm. Oval intake manifold.

Remarques: 6 trous de fixation pour la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies n°1 et 3.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1 & 3 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr.

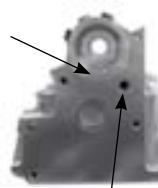
ZX BX Xantia Xantia Break SX Evasión Jumpy	XUD 9 TE	1.9 TD 1905	02.00.J6 02.00.S7	1992 →	8	652371 O.E. 094216 	652873 O.E. 0801E8	652873K = 652873 +				258072	
								8	1	0	0		



908 068

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Refrentado
Resurfaced
Resurfacé
Bearbeitet



Sin tapón / Without plug
Sans bouchon / Ohne Stopfen



908 168

908068 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 y 3 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal. **Refrentado en lado depresor.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plugs n.º 1, 3 ø 9 mm. Oval intake manifold. **Resurfaced on vacuum pump side.**

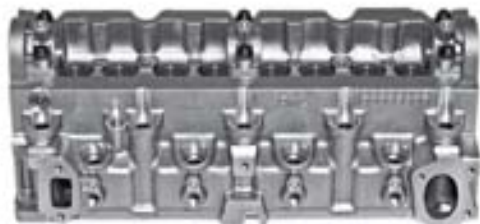
Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies No 1 et 3. Logement pompe à vide resurfacé.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1 & 3 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr. **Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.**



CITROËN

		Cm3	O. E.								
ZX BX Xantia	XUD 9	1.9 D 1905		1989 →	8	652371 O.E. 094216 	652873 O.E. 0801E8	652873K = 652873 +		258014	
								8	1	0	0



908 069

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 169

908069 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 y 4 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without protrusions. Drill holes above the glow plugs n.º 1, 4 ø 9 mm. Oval intake manifold.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies 1 et 4. Conduits adm. ovales.

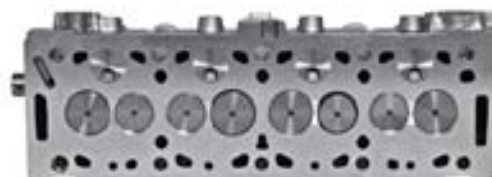
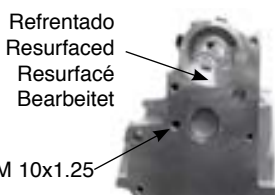
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammern ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nº1 & 4 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr.

Jumper	XUD 9 TE D8C DHX	1.9 TD 1905	02.00.H5 02.00.N8	1992 →	8	652371 O.E. 094216 	652873 O.E. 0801E8	652873K = 652873 +		258072	
								8	1	0	0



908 072

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 172

908072 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

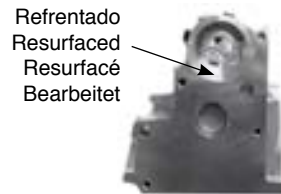
Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 3 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal. Refrentado en lado depresor.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plug n.º 3 ø 9 mm. Oval intake manifold. Resurfaced on vacuum pump side.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus de la bougie No 3. Logement de pompe à vide resurfacé.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 3 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr. Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.

		Cm3	O. E.							
Xantia Xsara	XUD9 SD XUD9 / DHY	1.9 TD 1905	02.00.S6	1994	8	652371 O.E: 094216 	641871 O.E. 0801F7	641871K = 641871 +		258072
								8	1	0



Refrentado
Resurfaced
Resurfacé
Bearbeitet



908 731

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 831

908731 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

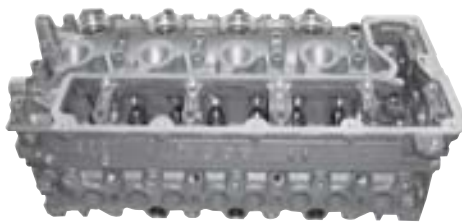
Observaciones: Inyectores roscados. 6 taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n°, 1 ø 9 mm. Refrentado en lado depresor.

Remarks: Screw injectors. Drill hole above glow plug n.º 1, ø 9 mm. Resurfaced on vacuum pump side.

Remarques: Injecteurs vissés. Trou de 9 mm au dessus de la bougies No 1. Logement pompe à vide resurfacé.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1 ø 9 mm. Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.

C4	DW10BTED4 RHR RHK	2.0 HDI 1998	02.00.EF	2003 →	16	668891 O.E. 0801AC Adm./ Inlet	668890K = 668891 668892 +	258130
						668892 O.E. 0801AE Esc/Exhaust	0	0



908 005

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 105

908005 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 905

908105 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen

Observaciones: Marca en fundición V45

Remarks: Casting mark V45

Remarques: Repère en fonte V45

Bemerkungen: Gussmarke bei Nockenwellen V45



CITROËN

		Cm3	O. E.															
Berlingo C5 Dispatch Evasión Jumper Jumpy Picasso	Synergie Xantia Xsara Xsara Picasso ZX	DW10 TD / ATED DW10 ATED (RHZ / RHS) DW10 TD (RHV) DW10 TD (RHY) DW10 BTED (RHX) DW12 UTED4 (4HY)	2.0 HDI 1997 2.2 HDI	02.00.W5 02.00.Z9 02.00.GN	1998 →	8		666881 O.E. 0801T5	666881K = 666881 +	258130								
									<table border="1"> <tr> <td>8+8</td> <td>1</td> <td>12</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	8+8	1	12	0					
8+8	1	12	0															



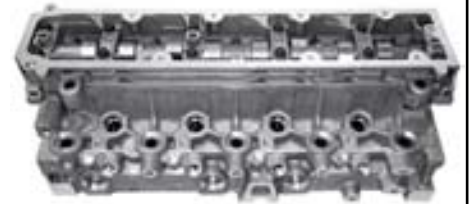
908 592

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 392

908592 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern



908 692

908592 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa.

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection directe.

Bemerkungen: Direkteinspritzer.

XM	XUD 11 A	2.1 D 2138	02.00.T1	1989 →	12				258038
----	----------	---------------	----------	--------	----	--	--	--	--------

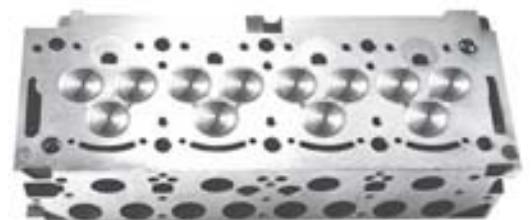


908 533

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



* Ø 14 mm



908 633

908533 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: *Ø Tobera precámara 14 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258039, (longitud tornillos 150 mm.)

Remarks: *Ø P.C. Chamber's nozzle 14 mm. This cylinder head can be assembled with the kit 258039. (bolts' length 150 mm.)

Remarques: *Conduit de la chambre de combustion diamètre 14 mm.

Bemerkungen: *Vorkammeröffnung 14 mm. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258039 montiert werden (Länge 150 mm).



CITROËN

		Cm3	O. E.							
C5 16v C8 16v Evasion 16v Jumpy 16v	DW10TED4 RHW RHT	2.0 HDI 1999	02.00.GL	1999 →	16		669811 O.E. 0801V9 Adm./ Inlet 669812 O.E. 0801W0 Esc/Exhaust	669810K = 669811 669812 +	 	258130



908 599

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



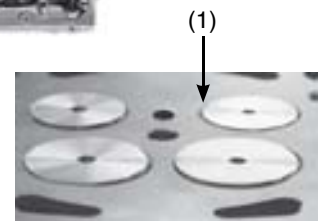
908 699

908599 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 999

908699 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen



Observaciones: Marca en fundición V40. (1) Válvulas sobresalen respecto del plano de la culata. Altura válvulas 106,2 mm.

Remarks: Casting mark V40. (1) Valves jut out from the main surface level. Valve's height 106,2 mm.

Remarques: Repère en fonte V40.(1) Soupapes ressortent comme sur le plan de la culasse. Hauteur soupapes 106,2 mm.

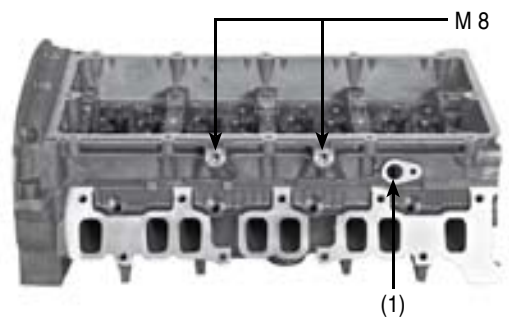
Bemerkungen: Gussmarke bei Nockenwellen V40. (1) Ventile stehen über die Einspritzdüsen. Ventilshöhe 106,2 mm.

Jumper	4HU (PUMA) P8FA (PUMA) QVFA (PUMA) QWFA (PUMA)	2.2 HDI 2198	02.00.GW	2006 →	16		647277 O.E. 0801EC Adm./ Inlet 647278 O.E. 0801EA Esc/Exhaust	647277K = 647277 647278 +	 	258867
--------	---	-----------------	----------	--------	----	--	--	-------------------------------------	--------------	--------



908 867

Guías + Asientos + Válvulas + Muelles
Guides + Seats + Valves + Springs
Guides + Sièges + Soupapes + Ressorts
Führungen + Sitze + Ventile + Ventilfedern











Observaciones: (1) Con sensor de árbol de levas en tapa, cara colectores. Common Rail.

Remarks: (1) With camshaft sensor. Common Rail.

Remarques: (1) Avec senseur d'arbre à cames. Common Rail.

Bemerkungen: (1) Mit Nockenwelle-sensor. Common Rail.

		Cm3	O. E.						
Jumper	DJ5 / T9 A	2.5 D 2446	02.00.K0 02.00.Y5 02.00.T2	1997	12		663841 O.E. 0801L2		258530



908 530

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: *Ø Tobera precámara 13,5 mm. 1 Punto en precámara.

Remarks: *Ø P.C. Chamber's nozzle 13,5 mm. P.C. Chamber with 1 code hole.

Remarques: Conduit de la chambre de combustion diamètre 13,5 mm. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

Bemerkungen: Vorkammeröffnung 13,5 mm. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet.

Jumper	DJ5T	2.5 D 2446	02.00.R3 02.00.T3 02.00.Y6	1994 →	12		647058 O.E. 0801K9		258530
--------	------	---------------	----------------------------------	--------	----	--	-----------------------	--	--------



908 531

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: *Ø Tobera precámara 14,5 mm. Sin punto en precámara.

Remarks: *Ø P.C. Chamber's nozzle 14,5 mm. P. C. Chamber without code holes.

Remarques: Conduit de la chambre de combustion diamètre 14,5 mm. Sans point sur chambres précombustion.

Bemerkungen: Vorkammeröffnung 14,5 mm. Vorkammer ohne Kennzeichnung.



CITROËN

		Cm3	O. E.					KIT		KIT
XM	DK5ATE (THY)	2.5 TD 2445	02.00.J7 02.00.T4 02.00.Y7	1994/95	12					258530



908 532

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: *Ø Tobera precámara 16 mm. Sin punto en precámara.

Remarks: *Ø P.C. Chamber's nozzle 16 mm. P. C. Chamber without code holes.

Remarques: Conduit de la chambre de combustion diamètre 16 mm. Sans point sur chambres précombustion.

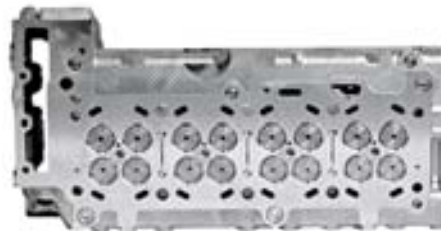
Bemerkungen: Vorkammeröffnung 16 mm. Vorkammer ohne Kennzeichnung.

Jumper	F30DT	3.0 HDI	02.00.HG		16	670382 O.E. 0903H9	647271 Adm. / Inlet OE. 0801EL 647272 Esc. / Exhaust OE. 0801EN	647271K = 647271 647272 +	16	0	0	0	258546



908 546

Guías + Asientos.
Guides + Seatss.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



908 646














908546 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

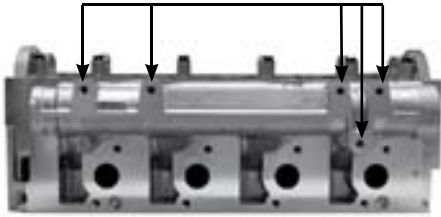
Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

		Cm3	O. E.									
Logan MCV	K9K / 700 / 702 704 / 710 / 712 722 / 728 / 729 750 / 752 / 756 790 / 794	1.5 DCI 1461	7701473181	2004 →	8	653372 O.E: 7700100939 	666891 O.E. 8200089894	666891K = 666891 +				258289
								8	1	12	0	
												

(1)



908 521

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 621

908521 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

908 624






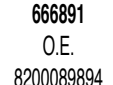
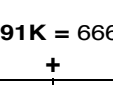





908521 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa. (1) 5 taladros de ø 8 mm en la cara de colectores

Remarks: Direct injection. (1) 5 drill holes 8 mm diameter on manifold's side

Remarques: Injection directe. (1) 5 trous diamètre 8 sur face des collecteurs

Bemerkungen: Direkteinspritzer. (1) 5 Bohrungen 8 mm diameter auf Einlassseite

		Cm3	O. E.									
Logan MCV	K9K 714 716 / 718 724 / 740 760 / 762 766 / 768 792 / 840	1.5 DCI 1461	7701476059 110412587R	2000	8		666891 O.E. 8200089894	666891K = 666891 +				258289
								8	1	12	0	
												

(1)



908 793

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 893

908793 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

908 895

908793 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa. (1) 6 taladros de ø 8 mm en la cara de colectores

Remarks: Direct injection. (1) 6 drill holes 8 mm diameter on manifold's side

Remarques: Injection directe. (1) 6 trous diamètre 8 sur face des collecteurs

Bemerkungen: Direkteinspritzer. (1) 6 Bohrungen 8 mm diameter auf Einlassseite

		DAF							
		Cm3	O. E.						
66	B 13 E	1.3 1289		1975 / 78	8				258064



910 400
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

400 400EH/55	XD 3	2.5 D 2498			8				258019
-----------------	------	---------------	--	--	---	--	--	--	--------



908 400
 Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 410
908400 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyectores roscados. 1 Punto en precámara. Rosca alojamiento termoresistencia M-14/125. Altura culata en tornillos anclaje, lado inyectores: 83 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258009, compuesto por 7 tornillos R.O.020455, 8 tornillos R.O. 020454 y 7 tornillos R.O. 020456.

Remarks: Screw injectors. P. C. Chamber with one code hole. Thermo resistance screw M-14/125. C. Head's height 83 mm (injectors' side). This cylinder head can be assembled with the 258009 bolts kit, formed by 7 bolts O.E. 020455, 8 bolts O.E. 020454 and 7 O.E. 020456 bolts.

Remarques: 3 bossages de renfort entre les injecteurs. Fixation du thermocontact M14 /125. Hauteur de culasse 83 mm. Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Gewindebohrung M14/125 (Thermoschalter). Zyl.Kopf Höhe 83 mm (Düsenseite). Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258009 montiert werden (Set mit 7 Schrauben O.E. 020455, 8 Schrauben O.E. 020454 und 7 Schrauben O.E. 02456).

		DAF							
		Cm3	O. E.						
400 400ET/70	XD 3 T	2.5 TD 2498			8				258019



908 401

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 411

908401 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyectores roscados. Sin puntos en precámara. Rosca alojamiento termoresistencia M-14/125. Altura culata en tornillos anclaje, lado inyectores: 83 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258009, compuesto por 7 tornillos R.O.020455, 8 tornillos R.O. 020454 y 7 tornillos R.O. 020456.

Remarks: Screw injectors. P. C. Chamber without code holes. Thermo resistance screw M-14/125. C. Head's height 83 mm (injectors' side). This cylinder head can be assembled with the 258009 bolts kit, formed by 7 bolts O.E. 020455, 8 bolts O.E. 020454 and 7 O.E. 020456 bolts.

Remarques: 3 bossages de renfort entre les injecteurs. Fixation du thermocontact M14 /125. Hauteur de culasse 83 mm. Injecteurs vissés.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Gewindebohrung M14/125 (Thermoschalter). Zyl.Kopf Höhe 83 mm (Düseenseite). Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258009 montiert werden (Set mit 7 Schrauben O.E. 020454 und 7 Schrauben O.E. 020456)

VA 400 VD 400 VH 400 VS 400	EN55	2.5 D 2498	6190499	1989 →	8				258009
--------------------------------------	------	---------------	---------	--------	---	--	--	--	--------



908 024

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 124

908024 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyectores roscados. 1 Punto en precámara. Rosca alojamiento termoresistencia M-14/125. Tubo de agua recto. Altura culata en tornillos anclaje, lado inyectores 83 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258019, compuesto por 15 tornillos R.O.020455 y 7 tornillos R.O. 020456.

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber with 1 code hole. Thermo-resistance screw M-14/125. Straight water pipe. C. Head's height (injectors' side) 83 mm. This cylinder head can be assembled with the 258019 bolts kit, formed by 15 bolts O.E. 020455 and 7 O.E. 020456 bolts.

Remarques: 3 bossages de renfort entre les injecteurs. Fixation du thermocontact M14 /125. Hauteur de culasse 83mm. Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Thermoschalter M-14/125. Gerades Wasserrohr. Zyl. Kopfhöhe (Düseenseite) 83 mm. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258019 montiert werden (Set mit 15 Schrauben O.E. 020455 und 7 Schrauben O.E. 020456)



DODGE

		Cm3	O. E.					
Caliber	ECD	2.0 CRD 1997	68001295AA	2007 →	16	647228 Adm. / Inlet OE. 03G109101A 647229 Esc. / Exhaust OE. 03G109102B	647228K = 647228 647229 +	258811
							o o o o 	



908 718
Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 818
908718 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Altura válvula admisión 87,8 mm. Válvula de escape 87,5 mm.

Remarks: Height intake valve 87,8 mm. Exhaust valve 87,5 mm.

Remarques: Hauteur soupape d'admission 87,8 mm. Soupape d'échappement 87,5 mm.

Bemerkungen: Höhe Einlassventil 87,8 mm. Auslassventile 87,5 mm.

Dakota	ENC	2.5 D 2.450	04882416AA 04883416AB	1998 →	2			258085
--------	-----	----------------	--------------------------	--------	---	--	--	--------



908 088
Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze












908 188
908088 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador vertical. Inyector roscado.** Con dos taladros para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Vertical G. Plug. Screw injector.** Two drill holes to fit the rocker cover gasket.

Remarques: Bougies 1 verticale (dernière version avec guide acier). Culasse unitaire. **Injecteurs vissés.**

Bemerkungen: 1 Zylinder. **Vertikale Glühkerze. Schraubdüsenhalter.** 2 Gewindebohrungen für Kipphebelwellebefestigung.

		Cm3	O. E.						
Sprinter	EX9	2.7 CRD 2685		2000 →	20	641892 			258146



908 575

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Taladro Ø 18 mm
Hole Ø 18 mm
Trou Ø 18 mm
Bohrung Ø 18 mm

908 675


908575 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 5 Cilindros. Válvula admisión ø 30.1 mm. Válvula de escape ø 28.4 mm. Inyección directa.

Remarks: 5 Cylinders. Inlet valve ø 30.1 mm. Exhaust valve ø 28.4 mm. Direct injection.

Remarques: Soupapes: Diamètre adm 30.1 ech 28.4 mm. Injection directe.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Einlassventil 30.1 mm Durchmesser. Auslassventil 28.4 mm. Direkteinspritzer.

Sprinter	EX8	2.7 CRD 2685	05136759AA	2004 →	20	641892 			258146
----------	-----	-----------------	------------	--------	----	---	--	--	--------



908 576

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Con tapón
With plug
Avec bouchon
Mit Stopfen

908 676

908576 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 5 Cilindros. Válvula admisión ø 28.7 mm. Válvula de escape ø 26.2 mm. Inyección directa. (1) en cara de colectores de escape.

Remarks: 5 Cylinders. Inlet valve ø 28.7 mm. Exhaust valve ø 26.2mm. Direct injection.

Remarques: Soupapes: Diamètre adm 28.7 ech 26.2 mm. Injection directe.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Einlassventil 28.7 mm Durchmesser. Auslassventil 26.2 mm. Direkteinspritzer.



DODGE

		Cm3	O. E.						
Sprinter	EX9	2.7 CRD 2685	05171546AA	2002 →	20	641892			258146



Con tapón
With plug
Avec bouchon
Mit Stopfen



Con taladros
With Drill Holes
Avec trous
Mit Bohren

M 10x1.5
M 10x1.5
M 10x1.5
M 10x1.5

908 578

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 678

908578 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 5 Cilindros. Válvula admisión ø 30.1 mm. Válvula de escape ø 28.4 mm. Inyección directa.

Remarks: 5 Cylinders. Inlet valve ø 30.1 mm. Exhaust valve ø 28.4mm. Direct injection.

Remarques: Soupapes: Diamètre adm 30.1 ech 28.4 mm. Injection directe.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Einlassventil 30.1 mm Durchmesser. Auslassventil 28.4 mm. Direkteinspritzer.

		Cm3	O. E.						
Doblò / Doblò Cargo Idea / Linea / Strada Nuova Panda / 4x4 Palio / Siena Punto / Grande Punto Fiorino	188A9.000 199A2.000 199A3.000 199A4.000 223A9.000	1.3 JTD 1250	71729497 con válvulas 71739601 con válvulas	2003	16		647234 Adm. / Inlet OE. 46823508 647235 Esc. / Exhaust OE. 46823507	647234K = 647234 647235 + o o o o 	258556



908 556

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 656

908556 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

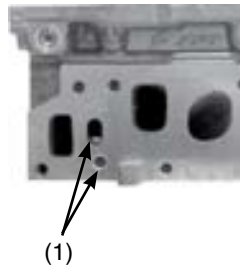
Observaciones: Calentadores M 8x1.

Remarks: Glow plugs M 8x1.

Remarques: Bougies M 8x1.

Bemerkungen: Glühkerzen M 8x1.

500	Punto	169A1.000	199B4.000	1.3 JTD	71749340	2007 →	16				258556
500 C	Qubo	169A5.000	263A2.000	1248	71724174						
500 L		199A2.000									
Doblò		199A3.000									
Fiorino		199A9.000									
Panda		199B1.000									



908 558

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 658

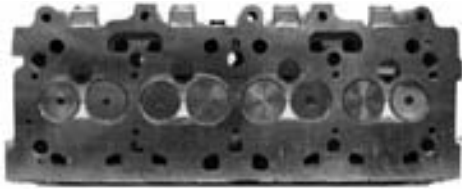
908558 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Calentadores M 9x1 (1) paso de agua ranurado y taladro roscado M8

Remarks: Glow plugs M 9x1. (1) water channel and drill hole M8

Remarques: Bougies M 9x1 (1) pasage d'eau et trou M8

Bemerkungen: Glühkerzen M 9x1 (1) Wasserkanal und Gewindebohrung M8



FIAT 1.7 D/TD & 1.9 D/TD

REF	A	B	C	D	E	F	G	H
908547	X	-	X (M16)	X	-	-	-	
908583	X	-	X (M16)	X	-	-	X	
908548	X	-	X (M16)	-	X	-	-	
908542	X	-	X (M20)	X	-	-	-	22 mm
908582	X	-	X (M20)	X	-	-	X	
908543	X	-	X (M20)	X	-	X	-	27 mm
908549	-	X (M32)	X (M16)	X	-	X	X	
908586	-	X (M32)	X (M16)	X	-	X	-	27 mm
908541	-	X (M35)	X (M16)	X	-	X	-	

A



BRIDA PRECAMARA A RAS
PRECHAMBER FLANGE
BRIDE CHAMBRE DE PRECOMBUSTION
FLANSCHVORKAMMER EBENE FLÄCHE

B



BRIDA PRECAMARA
PRECHAMBER FLANGE
BRIDE CHAMBRE DE PRECOMBUSTION
FLANSCHVORKAMMER

C



ROSCA LATERAL DEPRESOR
DRILL HOLE VACUUM PUMP SIDE
TROU FILETE CÔTE POMPE À VIDE
GEWINDE AUF VAKUUMPUMPEN SEITE

D



TUBO AGUA RECTO
STRAIGHT WATER PIPE
TUYAU D'EAU DROIT
GERADE WASSERRÖHRE

E



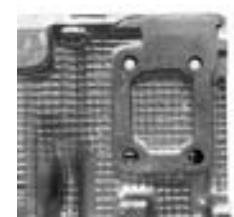
TUBO AGUA ACODADO
BENT WATER PIPE
TUYAU D'EAU ACCOUDÉ
ABGRENZENDE WASSERRÖHRE

F



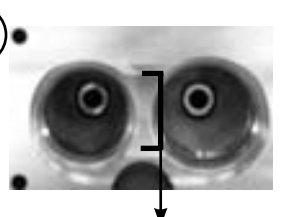
CON TAPON ENTRE CALENTADORES 2º Y 3º
WITH PLUG BETWEEN 2nd AND 3rd GLOW PLUG
AVEC BOUCHON PARMIL LA 2º ET 3º BOUGIE
MIT STOPFEN ZWISCHEN GLÜHKERZEN 2 UND 3

G



4 TALADROS EN CARA COLECTORES
4 DRILL HOLES ON MANIFOLD SIDE
4 TROUS CÔTE COLECTEUR
4 BOHRUNGEN AUF EINLASSEITE

H



h= 22 mm
h= 27 mm

		Cm3	O. E.						
Scudo	XUD 9 A/L D9B	1.9 D 1905		1995 →	8	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8	652871K = 652871 + 652873K = 652873 + 	258014



908 067

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 167

908067 +:
 Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
 Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
 Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
 Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)



908 367

908067 +:
 Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
 Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
 Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
 Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º, 1, 2, y 3 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill holes above glow plugs n.º 1, 2, 3 ø 9 mm. Oval intake manifold.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies No 1, 2 et 3.

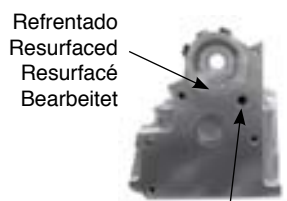
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1, 2 & 3 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr.

Ducato Scudo	XUD 9 (DJY/9B)	1.9 D 1905	02.00.R9	1995 / 2004	8	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8	652873K = 652873 + 	258014
--------------	----------------	------------	----------	-------------	---	--------------------	--------------------	----------------------------------	--------



908 074

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.



Sin tapón / Without plug
 Sans bouchon / Ohne Stopfen



908 174

908074 +:
 Válvulas + Muelles + Árbol de levas
 Valves + Springs + Camshaft
 Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
 Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º, 3, y 4 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal. **Refrentado en lado depresor.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chambers without code hole. Drill hole above glow plugs n.º 3, 4 ø 9 mm. Oval intake manifold. **Resurfaced on vacuum pump side.**

Remarques: Injecteurs vissés. Trou de 9 mm a au dessus des bougies No 3 et 4. Conduits adm. ovales. **Logement de pompe à vide resurfacé.**

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 3, 4 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr. **Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.**



FIAT

		Cm3	O. E.						
Tempra	146B2.000	1.7 D	71711272	1986 / 2001	8				258540
Tipo	149B1.000	1697	59911272						
Regata	149B3.000	1.9 D	5990527						
Uno 60	160A7.000	1929							
Fiorino / Marengo	230A2.000								
Ducato / Brava									
Penny / Bravo									



908 341

Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



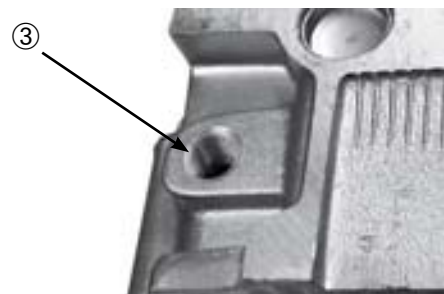
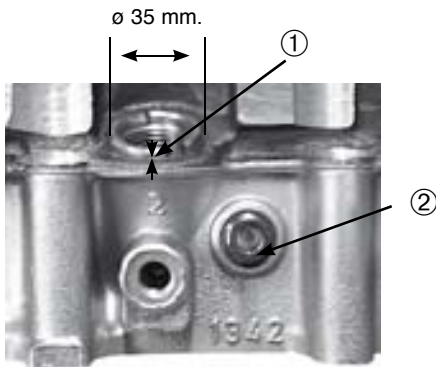
908 541

908341 +
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.



908 641

908541 +
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern











Observaciones: (1) Brida precámara saliente ø 35 mm. (2) Con tapón. (3) Termo-contacto ø 14.5 / M16 x1.5. 4 Puntos de apoyo para el árbol de levas.

Remarks: (1) Prechamber's flange out ø 35 mm. (2) With plug. (3) Thermocontact ø 14.5 / M16 x1.5. 4 drill holes for camshaft's holding.

Remarques: (1).Bride Chambre de precombustion sortante diam. 35 mm. (2) Avec Bouchon. (3) Thermo-contact ø 14.5 / M16 x1.5. 4 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Bemerkungen: (1) Vorkammerflansch hervorstehend ø 35 mm. (2) Mit Stopfen. (3) Thermoschalter ø 14.5 / M16 x1.5. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.

		Cm3	O. E.						
Punto Regata Duna Fiorino Uno CS Uno 60 Tipo Talento	Ducato Tempra Van Marengo Brava Ritmo Penny	149B3.000 149B4.046 146B2.000 149B1.000 160A7.000 230A2.000	1.7 D 1697 1.9 D 1929	5882046 1985-98	8			KIT	258540



908 349

Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



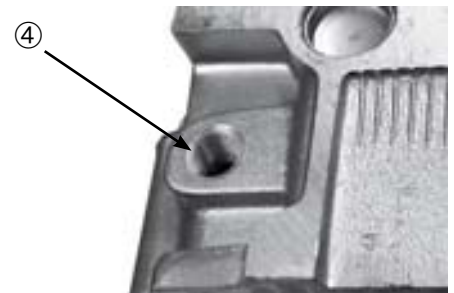
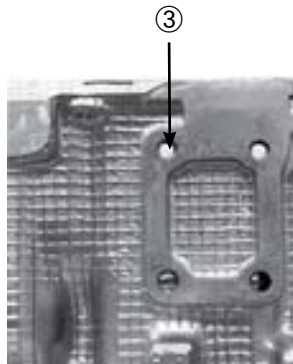
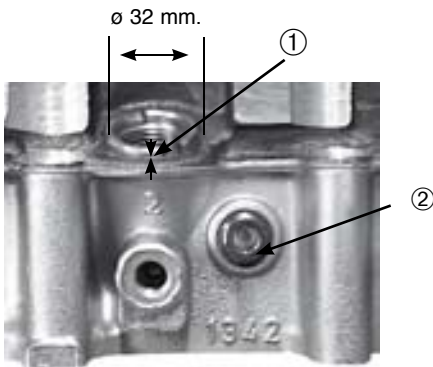
908 549

908349 +
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.



908 649

908549 +
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern



Observaciones: (1) Brida precámara saliente \varnothing 32 mm. (2) Con tapón. (3) 4 Taladros para la sujeción de un soporte en cara de colectores. (4) Termo-contacto \varnothing 14.5 / M16 x1.5. 4 Puntos de apoyo para el árbol de levas.

Remarques: (1) Bride Chambre de precombustion sortante diam. 32 mm. (2) Avec Bouchon. (3) 4 trous pour fixation support de la pompe de servo-direction. (4) Thermo-contact \varnothing 14.5 / M16 x1.5. 4 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Remarks: (1) Prechamber's flange out \varnothing 32 mm. (2) With plug. (3) 4 Drill holes on manifold side. (4) Thermocontact \varnothing 14.5 / M16 x1.5. 4 drill holes for camshaft's holding.

Bemerkungen: (1) Vorkammerflansch hervorstehend \varnothing 32 mm. (2) Mit Stopfen. (3) 4 Bohrungen auf Einlassseite. (4) Thermoschalter \varnothing 14.5 / M16 x1.5. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.



FIAT

		Cm3	O. E.						
Punto	Uno	146B2.000	1.7 D	5893677	1986 / 2001	8			
Palio	Brava	149B3.000	1697						
Duna	Bravo	149B4.000	1.9 D						
Fiorino	Ducato	160A7.000	1929						
Penny	Marengo	176B3.000							
Regata	Talento	230A2.000							
Ritmo	Tempra								
Tipo									258540



908 342

Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



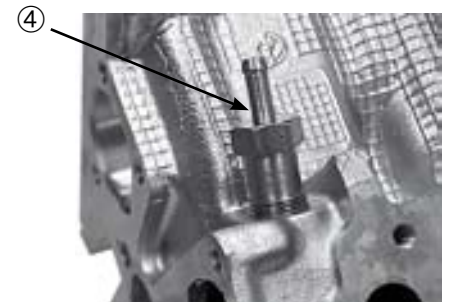
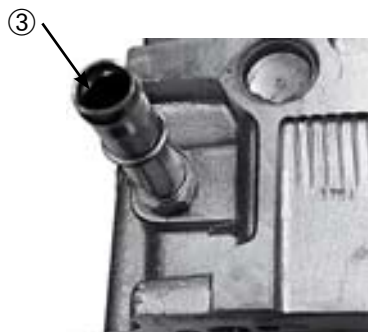
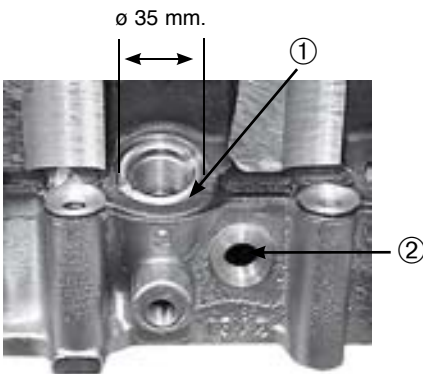
908 542

908342 +
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.



908 642

908542 +
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern











Observaciones: (1) Brida precámara a ras \varnothing 35 mm. (2) Sin tapón.
(3) Tubo agua M 20x1.5. (4) Tubo con boquilla. 4 Puntos de apoyo para el árbol de levas.

Remarks: (1) Prechamber's flange grade \varnothing 35 mm. (2) Without plug.
(3) Water pipe M 20x1.5. (4) Pipe with nozzle. 4 drill holes for camshaft's holding.

Remarques: (1) Bride Chambre de precombustion à ras diam. 35 mm. (2) Sans bouchon. (3) Tuyau d'eau M20x1.5. (4) Tuyau avec embouche. 4 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Bemerkungen: (1) Vorkammer Flanschdurchmesser 35 mm. (2) Ohne Stopfen. (3) Wasserrohr M 20 x 1,5. (4) Rohr mit Düse. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.

		Cm3	O. E.						
Tempra	176B7.000	1.7 D	5893679	1993 / 2003	8				258540
Tipo	176A3.000	1697	7781347						
Regata	176A5.000	1.9 D							
Punto	146D7.000	1929							
Strada	160A7.000								
Fiorino									
Palio									



908 343

Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



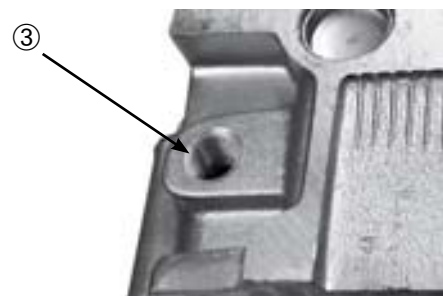
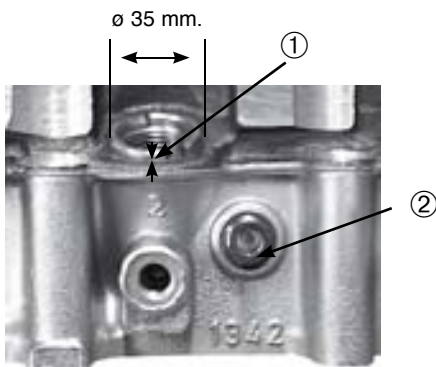
908 543

908343 +
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.



908 643

908543 +
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern



Observaciones: (1) Brida precámara a ras \varnothing 35 mm. (2) Con tapón.
(3) Termo-contacto \varnothing 14.5 / M16 x1.5. 4 Puntos de apoyo para el árbol de levas.

Remarks: (1) Prechamber's flange grade \varnothing 35 mm. (2) With plug. (3) Thermocontact \varnothing 14.5 / M16 x1.5. 4 drill holes for camshaft's holding.

Remarques: (1) Bride Chambre de precombustion à ras diam. 35 mm.
(2) Avec Bouchon. (3) Thermo-contact \varnothing 14.5 / M16 x1.5. 4 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Bemerkungen: (1) Vorkammer Flanschdurchmesser 35 mm. (2) Mit Stopfen. (3) Thermoschalter \varnothing 14.5 / M16 x1.5. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.



FIAT

		Cm3	O. E.						
Punto	230A3.000	1.7 D 1697 1.9 D 1929		1995 / 1999	8				258540



908 382

Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



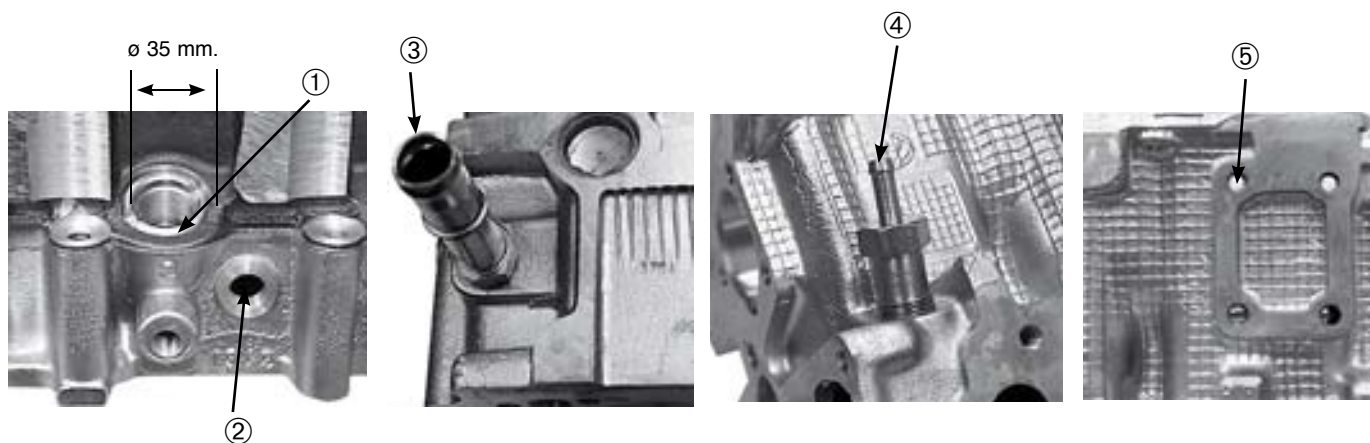
908 582

908382 +
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.



908 682

908582 +
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern











Observaciones: (1) Brida precámara a ras \varnothing 35 mm. (2) Sin tapón. (3) Tubo agua M 20x1.5. (4) Tubo con boquilla. (5) 4 Taladros para la sujeción de un soporte en cara de colectores. 4 Puntos de apoyo para el árbol de levas.

Remarques: (1) Bride Chambre de precombustion à ras diam. 35 mm. (2) Sans bouchon. (3) Tuyau d'eau M20x1.5. (4) Tuyau avec embouche. (5) 4 trous pour fixation support de la pompe de servo-direction. 4 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Remarks: (1) Prechamber's flange grade \varnothing 35 mm. (2) Without plug. (3) Water pipe M 20x1.5. (4) Pipe with nozzle. (5) 4 Drill holes on manifold side. 4 drill holes for camshaft's holding.

Bemerkungen: (1) Vorkammer Flanschdurchmesser 35 mm. (2) Ohne Stopfen. (3) Wasserrohr M 20 x 1,5. (4) Rohr mit Düse. (5) 4 Bohrungen auf Einlassseite. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.

		Cm3	O. E.						
Ducato Tempra Tipo	160A6.000 160A6.046 160B6.046 160D1.000 230A3.000 230A4.000 280A1.000	1.9 TD 1929	5892461 5893677 5893899	1990 / 2003	8			KIT	KIT



908 383

Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



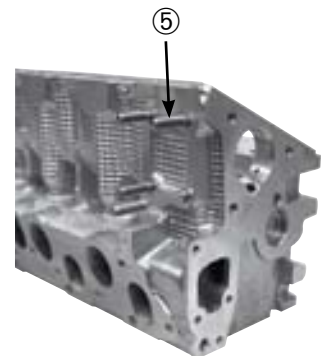
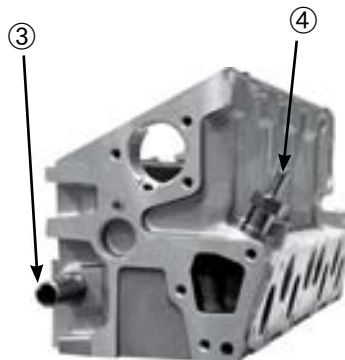
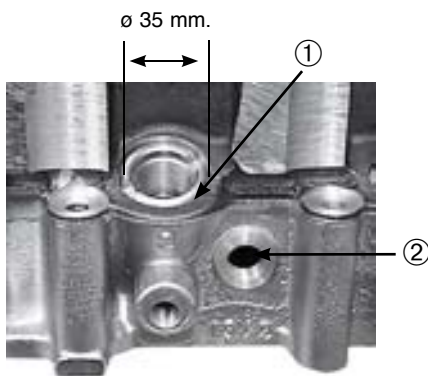
908 583

908383 +
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.



908 683

908583 +
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern



Observaciones: (1) Brida precámara a ras \varnothing 35 mm. (2) Sin tapón. (3) Tubo de agua M 16X1.5. (4) Tubo con boquilla. (5) 4 Taladros para la sujeción del soporte de la bomba de servodirección. 4 Puntos de apoyo para el árbol de levas.

Remarques: (1) Bride Chambre de precombustion à ras diam. 35 mm. (2) Sans bouchon. (3) Tuyau d'eau M16x1.5. (4) Tuyau avec embouche. (5) 4 trous pour fixation support de la pompe de servo-direction. 4 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Remarks: (1) Prechamber's flange grade \varnothing 35 mm. (2) Without plug. (3) Water pipe M 16x1.5. (4) Pipe with nozzle. (5) 4 Drill holes for the fastening of the servo steering pump. 4 drill holes for camshaft's holding.

Bemerkungen: (1) Vorkammer Flanschdurchmesser 35 mm. (2) Ohne Stopfen. (3) Wasserrohr M 16 x 1,5. (4) Rohr mit Düse. (5) 4 Bohrungen auf Seite der Servolenkungspumpe. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.



FIAT

		Cm3	O. E.						
Tipo Tempra Ducato Marengo	160A6.000 160A6.046 160B6.046 280A1.000	1.9 TD 1929	5888245 5892461	1989 / 1994	8			KIT	KIT
									258540



908 386

Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



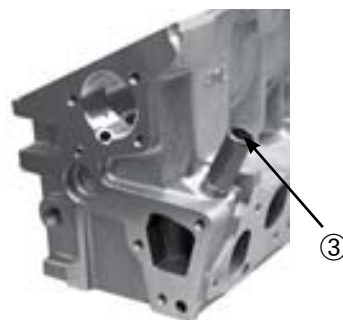
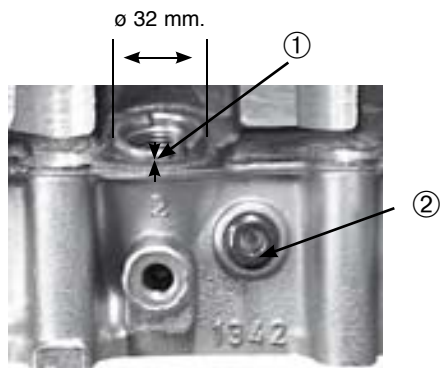
908 586

908386 +
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.



908 686

908586 +
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern











Observaciones: (1) Brida precámara saliente \varnothing 32 mm. (2) Con tapón. (3) Tubo M 20x1.5x50. (4) Termo-contacto \varnothing 14.5 / M16 x1.5. Asientos profundos. 4 puntos de apoyo para árbol de levas.

Remarks: (1) Prechamber's flange out \varnothing 32 mm. (2) With plug. (3) Pipe M 20x1.5x50. (4) Thermocontact \varnothing 14.5 / M16 x1.5. Deep Seats. 4 drill holes for camshaft's holding.

Remarques: (1) Bride Chambre de precombustion sortante diam. 32 mm. (2) Avec Bouchon. (3).Tuyau M 20x1.5x50. (4) Thermo-contact \varnothing 14.5 / M16 x1.5. Sièges profonds. 4 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Bemerkungen: (1) Vorkammerflansch hervorstehend \varnothing 32 mm. (2) Mit Stopfen. (3) Rohr M 20x1.5x50. (4) Thermocontact \varnothing 14.5 / M16 x1.5. Tiefe Sitze. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.

		Cm3	O. E.						
Tempra	160A6.000	1.9 TD 1929 2.0 TD 1996		1994-99	8				KIT 258540



908 347

Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



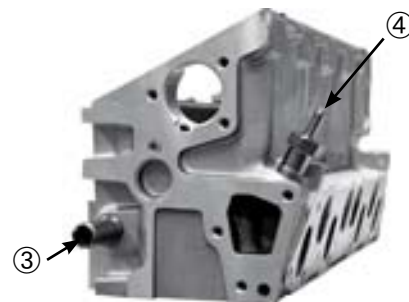
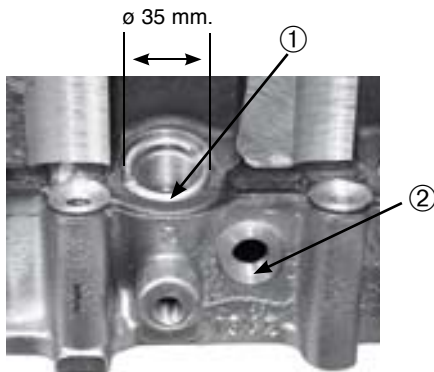
908 547

908347 +:
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.



908 647

908547 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern



Observaciones: (1) Brida precámara a ras \varnothing 35 mm. (2) Sin tapón.
(3) Tubo agua M 16x1.5. (4) Tubo con boquilla. 4 puntos de apoyo para árbol de levas.

Remarks: (1) Prechamber's flange grade \varnothing 35 mm. (2) Without plug. (3) Water pipe M 16x1.5. (4) Pipe with nozzle. 4 drill holes for camshaft's holding.

Remarques: (1).Bride Chambre de precombustion à ras diam. 35 mm. (2) Sans Bouchon. (3).Tuyau d'eau M16x1.5. (4) Tuyau avec embouche. 4 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Bemerkungen: (1) Vorkammer Flanschdurchmesser 35 mm. (2) Ohne Stopfen. (3) Wasserrohr M16x1,5. (4) Rohr mit Düse. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.



FIAT

		Cm3	O. E.					KIT		KIT
Tempra Ducato	280 A1000	1.9 TD 1929 2.0 TD 1996		1994 / 1999	8					258540



908 348

Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



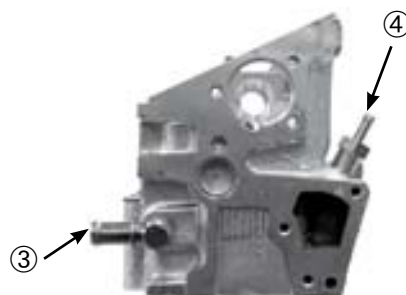
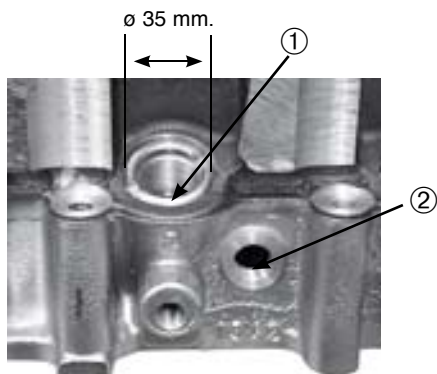
908 548

908348 +:
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.



908 648

908548 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern
















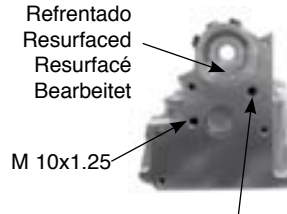
Observaciones: (1) Brida precámara a ras \varnothing 35 mm. (2) Sin tapón.
(3) Tubo de agua acodado M16x1.5. (4) Tubo con boquilla. 4 puntos de apoyo para árbol de levas.

Remarks: (1) Prechamber's flange grade \varnothing 35 mm. (2) Without plug.
(3) Bent water pipe M16x1.5. (4) Pipe with nozzle. 4 drill holes for camshaft's holding.

Remarques: (1) Bride Chambre de precombustion à ras diam. 35 mm.
(2) Sans Bouchon. (3) Tuyau d'eau accodé M16x1.5. (4) Tuyau avec embouche. 4 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Bemerkungen:(1) Vorkammer Flanschdurchmesser 35 mm. (2) Ohne Stopfen. (3) Gewinkeltes Wasserrohr M16x1,5. (4) Rohr mit Düse. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.

		Cm3	O. E.						
Ducato Scudo	XUD 9 (D9B)	1.9 D 1905		1995 / 2004	8	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8	652873K = 652873 +	
								8	1
									
								0	0
									
									258014



908 536

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Sin tapón / Without plug
Sans bouchon / Ohne Stopfen

908 636






908536 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

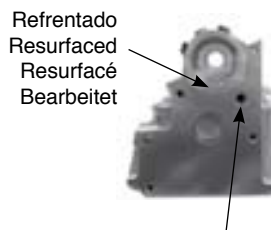
Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n° 4 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal. **Refrutado en lado depresor.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plug n.° 4 ø 9 mm. Oval intake manifold. **Resurfaced on vacuum pump side.**

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus de la bougie No 4. Logement de pompe à vide resurfacé.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 4 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr. Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.

Scudo	DW8 / DW8T DW8 (W3) DW8 (WJZ) DW8 (WJX) DW8 (WJY)	1.8 D 1.9 D 1868	9569145580	1998 / 2004	8	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8	652873K = 652873 +	
								8	1
									
								0	0
									
									258014



908 537

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Sin tapón / Without plug
Sans bouchon / Ohne Stopfen

908 637

908537 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. Con taladro debajo del inyector n.° 2 y 4 ø 9 mm. Calentador vertical encima del inyector. **Refrutado en lado depresor.**

Remarks: Screw injectors. Drill holes below injectors n.° 2, 4 ø 9 mm. Straight glow plug above injector. **Resurfaced on vacuum pump side.**

Remarques: Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies No 2 et 4. Bougies de préchauffage verticale. Logement de pompe à vide resurfacé

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Bohrung unten Glühkerze nr. 2 & 4 ø 9 mm. Gerade Glühkerze oberhalb Einspritzdüse. Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.



FIAT

		Cm3	O. E.									
Scudo Ulysse	XUD 9 TE D 8 B DHX	1.9 TD 1905		1994 / 2004	8	652371 O.E. 094216 	652873 O.E. 0801E8	652873K = 652873 +				258072
								8	1	0	0	



Refrentado
Resurfaced
Resurfacé
Bearbeitet

Sin tapón / Without plug
Sans bouchon / Ohne Stopfen



908 068

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 y 3 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal. **Refrentado en lado depresor.**

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies No 1 et 3. Logement pompe à vide resurfacé.

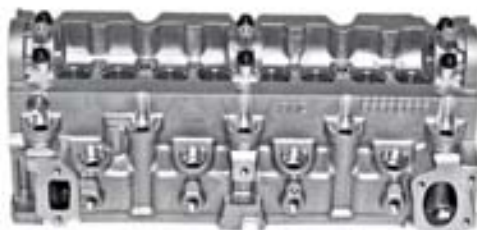
908 168

908068 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventiltfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P C. Chamber without code hole. Drill hole above glow plugs n.º 1, 3 ø 9 mm. Oval intake manifold. **Resurfaced on vacuum pump side.**

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1 & 3 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr. **Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.**

Ducato Scudo	XUD 9 TE DHX D8C	1.9 TD 1905		1994 / 2004	8	652371 O.E. 094216 	652873 O.E. 0801E8	652873K = 652873 +				258072	
								8	1	0	0		



Refrentado
Resurfaced
Resurfacé
Bearbeitet

M 10x1.25



908 072

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 3 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal. **Refrentado en lado depresor.**














Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus de la bougie No 3. Logement de pompe à vide resurfacé.

908 172

908072 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventiltfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plugs n.º 3 ø 9 mm. Oval intake manifold. **Resurfaced on vacuum pump side.**

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammern ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 3 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr. **Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.**

		Cm3	O. E.								
Scudo Ulysse	XUD 9 TE	1.9 TD 1905	95666802	1994 / 2004	8	652371 O.E. 094216 	652873 O.E. 0801E8	652873K = 652873 +			
								8	1	0	0
											



908 063

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 163

908063 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 y 3, ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plugs n.º 1, 3 ø 9 mm. Oval intake manifold.

Remarques: 6 trous de fixation pour la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies n°1 et 3.

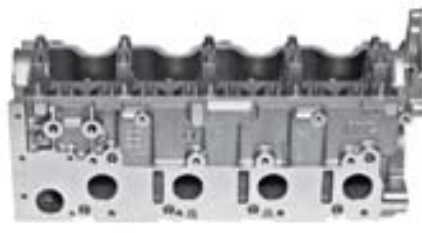
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1 & 3 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr.

Palio	188A3.000	1.9 D	46527330	1997 / 2004	8					258018
Punto	223A6.000	1929	71715696							
Dobló	182B9.000									
Dobló Cargo										
Strada										



908 581

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 381

908581 +:
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.



908 681

908381 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Brida precámara M 39x1.5. 5 puntos de apoyo para árbol de levas.

Remarks: Prechamber's flange M 39x1.5. 5 drill holes for camshaft's holding.

Remarques: Bride Chambre de precombustion M 39x1.5. 5 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Bemerkungen: Vorkammerflansch M 39x1.5. 5 Fach Nockenwellen Lagerung.



FIAT

		Cm3	O. E.					KIT		KIT
Bravo Brava Marea Marengo	182A7.000 182A8.000	1.9 TD TDS 1910	71714753 71718480	1995 / 2003	8					258018



908 588

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 388

908588 +:
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.



908 688

908388 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Brida precámara M 35x1.5. 5 Puntos de apoyo para árbol de levas.

Remarks: Prechamber's flange M 35x1.5.

Remarques: Bride Chambre de precombustion M 35x1.5.

Bemerkungen: Vorkammerflansch M 35x1.5.

Bravo Brava Marea Dobló Multipla Punto Stilo Marengo	182B4.000 186A6.000 186A8.000 188A2.000 188A7.000 192A1.000 192A3.000 223A7.000	1.9 JTD 1910	60814721 71712828	1999 →	8					258018
---	--	-----------------	----------------------	--------	---	--	--	--	--	--------



908 589

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



(1)



908 689













908589 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyección directa. 5 puntos de apoyo para árbol de levas. (1) 2 taladros puente depresor.

Remarks: Direct injection. 5 drill holes for camshaft's holding. (1) Two drill holes in the vacuum pump.

Remarques: Injection directe. 5 Points d'appui pour l'arbre à cames. (1) 2 trous ponts dépresseurs.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. 5 Fach Nockenwellen Lagerung. (1) Zwei Borungen in der Vakuumpumpe.

		Cm3	O. E.									
Ulysse Ducato Scudo	RHZ RHV RHX	2.0 JTD 1997		1994 / 2001	8		666881 O.E. 0801T5	666881K = 666881 +				258130
								8+8	1	12	0	
												



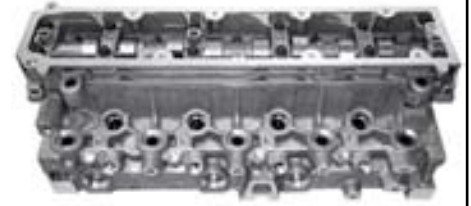
908 592

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 392

908592 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern



908 692

908592 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa.

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection directe.

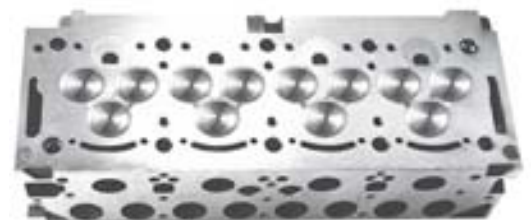
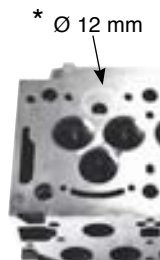
Bemerkungen: Direkteinspritzer.

Ulysse	XUD 11 BTE XUD 11 ATE/L	2.1 TD 2088	9564404688	1996 / 1998	12					258038
--------	----------------------------	----------------	------------	-------------	----	--	--	--	--	--------



908 534

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 634

908534 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: *Ø Tobera precámara 12 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258039, (longitud tornillos 150 mm.)

Remarks: *Ø P.C. Chamber's nozzle 12 mm. This cylinder head can be assembled with the kit 258039. (bolts' length 150 mm.)

Remarques: *Conduit de la chambre de combustion diamètre 12 mm.

Bemerkungen: *Vorkammeröffnung 12 mm. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258039 montiert werden (Länge 150 mm).



FIAT

		Cm3	O. E.						KIT	
Ulysse	DW12TED4 4HX 4HW	2.2 JTD 2179	71739895	2001 →	16		669811 Adm./ Inlet	669812 Esc/Exhaust	669810K = 669811 669812	258130
									+	
									o	o



908 598

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



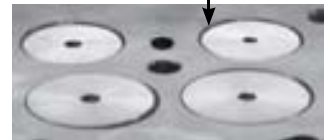
908 698

908598 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 998

908698 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen



Observaciones: Marca en fundición V35. (1) Válvulas hundidas respecto del plano de la culata. Altura válvulas 105 mm.

Remarks: Casting mark V35. (1) Valves under main surface level. Valve's hight 105 mm.

Remarques: Repère en fonte V35. (1) Soupapes enfoncées en fonction du plan de la culasse. Hauteur soupapes 105 mm.

Bemerkungen: Gussmarke bei Nockenwellen V35. (1) Ventile stehen unter die Einspritzdüsen. Ventilshöhe 105 mm.

Ulysse	DW10TED4 RHW RHT	2.0 JTD 1999	71739894 9464875588 9464036788 9467538788	1999	16		669811 Adm./ Inlet	669812 Esc/Exhaust	669810K = 669811 669812	258130
									+	
									o	o



908 599

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



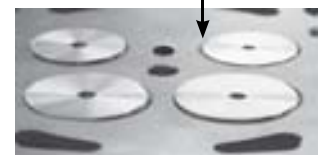
908 699

908599 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 999

908699 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen














Observaciones: Marca en fundición V40. (1) Válvulas sobresalen respecto del plano de la culata. Altura válvulas 106,2 mm.

Remarks: Casting mark V40. (1) Valves jut out from the main surface level. Valve's hight 106,2 mm.

Remarques: Repère en fonte V40.(1) Soupapes ressortent comme sur le plan de la culasse. Hauteur soupapes 106,2 mm.

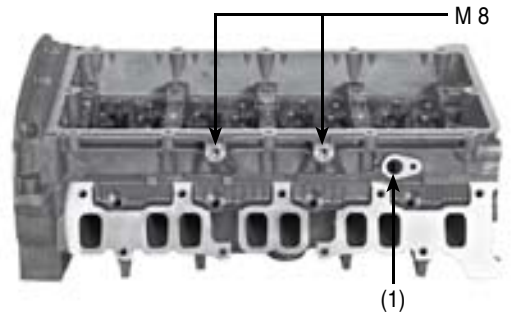
Bemerkungen: Gussmarke bei Nockenwellen V40. (1) Ventile stehen über die Einspritzdüsen. Ventilshöhe 106,2 mm.

		Cm3	O. E.						
Ducato	4HU (PUMA)	2.2 JTD 2198	9662378080 71724181	2006 →	16		647277 O.E. 9676647480 Adm./ Inlet	647277K = 647277 647278	258867
							647278 O.E. 9660119580 Esc/Exhaust	+	
									



908 867

Guías + Asientos + Válvulas + Muelles
 Guides + Seats + Valves + Springs
 Guides + Sièges + Soupapes + Ressorts
 Führungen + Sitze + Ventile + Ventilfedern






Observaciones: (1) Con sensor de árbol de levas en tapa, cara colectores. Common Rail.

Remarks: (1) With camshaft sensor. Common Rail.

Remarques: (1) Avec senseur d'arbre à cames. Common Rail.

Bemerkungen: (1) Mit Nockenwelle-sensor. Common Rail.

Ducato	F1AE F1AE0481D	2.3 JTD 2286	71752505 504049268	2002 →	16	670381 O.E. 504380370	647273 Adm./ Inlet OE. 504096185 OE. 504006993 647274 Esc/Exhaust OE. 504096183 OE. 504006995	647273K = 647273 647274	258545
								+	
									



908 545

Guías + Asientos.
 Guides + Seats.
 Guides + Sièges.
 Führungen + Sitze.



908 645

908545 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:



FIAT

		Cm3	O. E.						KIT		KIT	
Ducato	8140.27 8140.07 8140.47 Sofim	2.5 TDI 2445	98448108 2991607	1989 / 1995	8	665761	665861 O.E. 98427674	665861K = 665861 +		257004		
							8	o	o	o		



908 584

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 384

908584 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern



908 684

908584 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa.

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection directe.

Bemerkungen: Direkteinspritzer.

		Cm3	O. E.						KIT		KIT	
Ducato	8140.23 8140.43 Sofim	2.8 TDI 2799	99443889 500355509	1997 / 2002	8	665761	665861 O.E. 98427674	665861K = 665861 +		257004		
							8	o	o	o		



908 587

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 387

908587 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern



908 687

908587 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa.

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection directe.

Bemerkungen: Direkteinspritzer.

		FIAT							
		Cm3	O. E.						
Ducato	8140.43S 8140.43N	2.8 JTD 2799	2996390 500311375 504007419	2000 →	8			KIT	258544



908 544
 Guías + Asientos.
 Guides + Seats.
 Guides + Sièges.
 Führungen + Sitze.



908 644
908544 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Con sistema Common Rail

Remarks: Common Rail

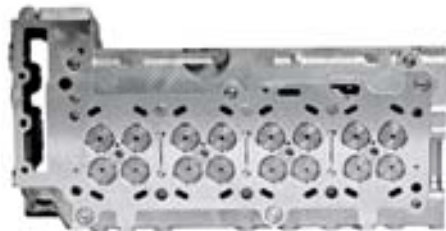
Remarques: Common Rail

Bemerkungen: Common Rail

Ducato	F1CE	3.0 JTD 2988	71724123 71724120	2006 →	16	670382 O.E. 504074464	647271 Adm. / Inlet OE. 504246094 647272 Esc. / Exhaust OE. 504246093 OE. 504080985	647271K = 647271 647272 + 16 0 0 0	258546



908 546
 Guías + Asientos.
 Guides + Seatss.
 Guides + Sièges.
 Führungen + Sitze.



908 646
908546 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

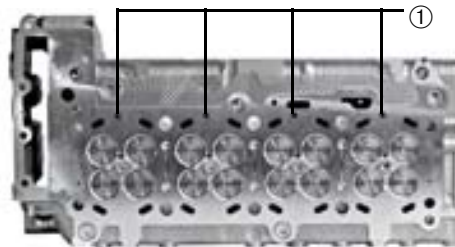


FIAT

		Cm3	O. E.								
Ducato	MJTD F1CE	3.0 JTD 2.987	504127096 504213159 71771719	2006 →	16	670382 O.E. 504074464	647271 Adm. / Inlet OE. 504246094 647272 Esc. / Exhaust OE. 504246093 OE. 504080985	647271K = 647271 647272 +		258546	
								16	0	0	0



908 585
 Guías + Asientos.
 Guides + Seats.
 Guides + Sièges.
 Führungen + Sitze.



908 685
908585 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventildfedern









Observaciones: (1) Taladros de recirculación.

Remarks: (1) Recirculation holes.

Remarques: (1) Des trous pour le recirculation.

Bemerkungen: (1) Löcker für die Rückführung.

<h1>AMC</h1>	<h2>FORD</h2>							
--------------	---------------	--	--	--	--	--	--	--

		Cm3	O. E.					 KIT	 KIT
Aerostar Ranger	COLOGNE V6	2.9 2968	1638797	1986 / 1990	6				



909 022
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

Observaciones: 3 Cilindros. Gasolina.

Remarks: 3 Cylinders. Petrol.

Remarques: 3 Cylindre. Essence.

Bemerkungen: 3 Zylinder. Benzin.

Explorer Ranger	COLOGNE V6	4.0 3996	F3TZ6049C	1990 / 1994	6				
--------------------	------------	-------------	-----------	-------------	---	--	--	--	--



909 023
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

Observaciones: 3 Cilindros. Gasolina. Cámara de combustión en forma de lágrima.

Remarks: 3 Cylinders. Petrol. Tear drop chamber.

Remarques: 3 Cylindre. Essence.

Bemerkungen: 3 Zylinder. Benzin. Tropfenförmig Brennkammer.



FORD

		Cm3	O. E.						KIT	
Scorpio Granada	VM25 T SCCVM	2.5 TD 2.499	7072659	1992 →	2					258085



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 187

908087 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

908 087

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador recto. Inyector roscado.** Con un taladro para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Straight G. Plug. Screw injector.** One drill hole to fit the rocker cover gasket.

Remarques: Culasse unitaire. **Bougies horizontale** (dernière version avec guide acier). **Injecteurs vissés.** 1 Trou pour fixation du cache culbuteurs.

Bemerkungen: 1 Zylinder. Gerade **Glühkerze. Schraubdüsenhalter.** 1 Gewindebohrung für Kipphebelwellebefestigung.

Scorpio	VM923B VM25T SCCVM	2.5 TD 2.499	1669930	1996 / 1998	2					258085
---------	--------------------------	-----------------	---------	-------------	---	--	--	--	--	--------



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 188

908088 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

908 088

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador vertical. Inyector roscado.** Con dos taladros para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Vertical G. Plug. Screw injector.** Two drill holes to fit the rocker cover gasket.

Remarques: **Bougies 1 verticale** (dernière version avec guide acier). Culasse unitaire. **Injecteurs vissés.**

Bemerkungen: 1 Zylinder. **Vertikale Glühkerze. Schraubdüsenhalter.** 2 Gewindebohrungen für Kipphebelwellebefestigung.

		Cm3	O. E.							
Fiesta Fusión	DURATORQ DV	1.4 TDCI 1398	1535125	2002	16		647254 Adm. / Inlet OE. 1313804	647253 Esc. / Exhaust OE. 1313805	647253K = 647253 647254	258290
									+	
									o o o o	



908 597

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.

(1)

908 697

908 597 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Válvula admisión \varnothing 24.3 mm. Válvula de escape \varnothing 22.4 mm. (1) un taladro de codificación \varnothing 5 mm en cara de colectores de escape.

Remarks: Inlet valve \varnothing 24.3 mm. Exhaust valve \varnothing 22.4 mm. (1) 1 code hole 5 mm diameter on exhaust manifold side.

Remarques: Soupapes: Diametre adm 24.3 ech 22.4 mm. (1) un trou de codification diámetro 5 sur la face des collecteurs d'échappement.

Bemerkungen: Einlassventil \varnothing 24.3 mm. Auslassventil \varnothing 22.4 mm. (1) 1 Bohrung 5 mm diameter an der Auslasspforteseite.

Fiesta Fusión C-Max Focus	DURATORQ HHDA HHDB	1.6 TDCI 1560	1676242	2004 →	16		647254 Adm. / Inlet OE. 1313804	647253 Esc. / Exhaust OE. 1313805	647253K = 647253 647254	258290
									+	
									o o o o	



908 596

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.

(1)

908 696

908 596 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Válvula admisión \varnothing 25.6 mm. Válvula de escape \varnothing 23.4 mm. (1) tres taladros de codificación \varnothing 5 mm en cara de colectores de escape.

Remarks: Inlet valve \varnothing 25.6 mm. Exhaust valve \varnothing 23.4 mm. (1) 3 code holes 5 mm diameter on exhaust manifold side.

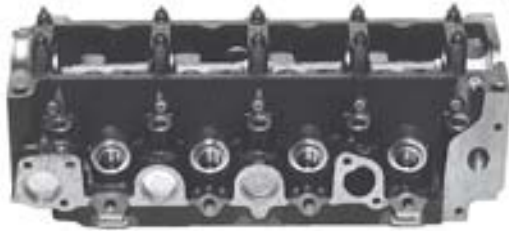
Remarques: Soupapes: Diametre adm 25.6 ech 23.4 mm. (1) trois trous de codification diámetro 5 sur la face des collecteurs d'échappement.

Bemerkungen: Einlassventil \varnothing 25.6 mm. Auslassventil \varnothing 23.4 mm. (1) 3 Bohrungen 5 mm diameter an der Auslasspforteseite.



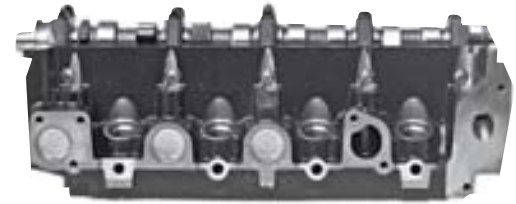
FORD

		Cm3	O. E.								
Fiesta Escort Orion Courier Mondeo Sierra	RTA RTB RTC D18NA D18T	1.8 D TD 1753 1.6 D (*) 1597	1665168 1660341 6534655	1989 / 1992	8	641313 O.E. 016957756 	641812 O.E. 016173095	641812K = 641812 +		259020	
								8	1	0	0



909 020

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



909 120

909020 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Fijación de centrado \varnothing 13.5 mm. Tornillos de anclaje \varnothing 11 mm. (*) (Para Ford 1.6 D/TD, se puede montar esta culata, si los tornillos de anclaje son de \varnothing 11 mm, cambiando la tapa de balancines por la del 1.8)

Remarks: Head gasket location pin (Hole \varnothing 13,5 mm.). Bolts \varnothing 11 mm. (*) Can be fitted on the 1.6 D/TD engine if the rocker cover is changed for the 1.8 D/TD and the bolts are \varnothing 11 mm.

Remarques: Pion de centrage et passage de vis de culasse diam 13.5 mm. Vis de culasse diamètre 11mm (*) Si les kit visseries ont M11, pour le Ford 1.6 D/TD, on peut monter cette culasse, en changeant le cache culbuteur, par ce lui du Ford 1.8 D.

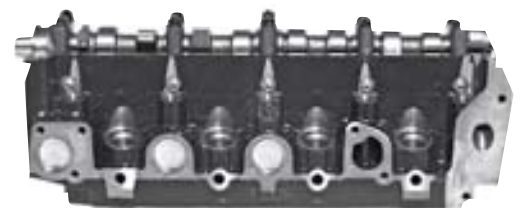
Bemerkungen: Zentrierhülsen 13,5 mm. Schaubdurchmesser 11mm. (*) (Zyl. Kopf kann auf 1,6 D/TD montiert werden wenn der Ventildeckel für die 1.8 D/TD getauscht wird und die Schrauben 11 mm haben).

Fiesta Escort Orion Courier Mondeo Sierra	D18T D18NA RFM RFN RFS RFU	1.8 D / TD 1753	6914211 6914212 1018562 6534656	1992 / 1997	8	641313 O.E. 016957756 	641812 O.E. 016173095	641812K = 641812 +		259021	
								8	1	0	0



909 021

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



909 121

909021 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

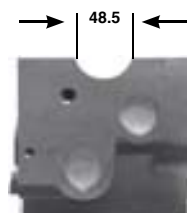
Observaciones: Fijación de centrado \varnothing 15.5 mm. Tornillos de anclaje \varnothing 12 mm. (1) Paso de agua roscado en cara colectores \varnothing 14,7 mm.

Remarks: Head gasket location pin (Hole \varnothing 14,7 mm.). Bolts \varnothing 12 mm.

Remarques: Pion de centrage et passage de vis de culasse diam 14,7 mm. Vis de culasse diamètre 12 mm.

Bemerkungen: Zentrierhülsen 14,7 mm. Schaubdurchmesser 12 mm.

		FORD							
		Cm3	O. E.						
Mondeo	RFM RFN D18T	1.8 TD 1753	6534656	1997 / 2000	8			259021	



909 025

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Fijación de centrado \varnothing 15.5 mm. Tornillos de anclaje \varnothing 12 mm. (1) Paso de agua roscado en cara colectores \varnothing 23.5 mm.

Remarks: Head gasket location pin (Hole \varnothing 15.5 mm.) Bolts \varnothing 12 mm.

Remarques: Pion de centrage et passage de vis de culasse diam 15.5 mm. Vis de culasse diamètre 12 mm.

Bemerkungen: Zentrierhülsen 15,5 mm. Zylinderkopfschrauben \varnothing 12 mm.

Galaxy	1Z AFN (VW19)	1.9 TDI 1898	1005241	1993 / 1996	8	653361 O.E. 034109309AD	662861 O.E. 028109101F	662861K = 662861 + 8 1 0 0	258010



908 051

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa. Sin precámaras. \varnothing Caña de válvula 8 mm.
















908 151

908051 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Remarks: Direct injection. Without P. C. Chambers. Valve stem \varnothing 8 mm. With hydraulic lifters.

Remarques: Injection directe. Poussoirs hydrauliques. Soupapes 8 mm.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer. Ohne Vorkammern. Ventilschaft 8 mm.

		Cm3	O. E.								
Galaxy	AJM ANU ASZ AUY AXB AXC	1.9 TDI 1896 2.0 TDI 1998	1118995	1995 →	8	668581 O.E. 038109309C 	666861 O.E. 038109101R	666861K = 666861 +			
								8	1	10	10
											



908 716

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 816






908716 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventillfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa.

Remarks: With hydraulic lifters. Direct injection.

Remarques: Poussoirs hydrauliques. Injection directe.

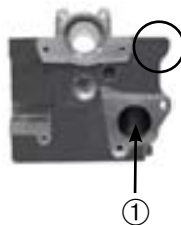
Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer.

Econovan Courier Escort Tempo	RF	2.0 D 1998	66AMZ002	1985 / 1990	8	665311 O.E. RF 01-12-431 	665811 O.E. RF 01-12-421	665811K = 665811 +				258107
								8	1	0	0	
												



908 750

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 850

908750 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventillfedern + Nockenwellen

Observaciones: Altura guías escape 9,5 mm. (lo que sobresale la guía por la cara de balancines). Inyectores M 24 x 2 mm. (1) Toma de agua.

Remarks: Exhaust valve guide's height 9,5 mm. (from spring housing to valve's guide top). Injectors M 24 x 2 mm. (1) Water channel.

Remarques: Hauteur guides 9,5 mm (côté culbuteur). Injecteurs M 24 x 2 mm. (1) Tuyau d'eau.

Bemerkungen: Überstand Auslassventilführungen 9,5 mm. Einspritzdüsen M 24 x 2 mm. (1) Wasserrohr.



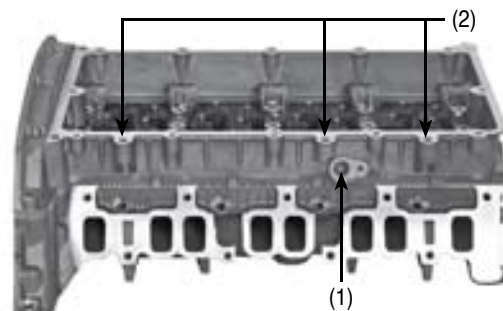
FORD

		Cm3	O. E.						
Transit Mondeo	D3FA F3FA ABFA D5BA D6BA	2.0 TDCI	1121463 1701914	2000 →	16				258766



908 769

Guías + Asientos + Válvulas + Muelles
 Guides + Seats + Valves + Springs
 Guides + Sièges + Soupapes + Ressorts
 Führungen + Sitze + Ventile + Ventilfebern



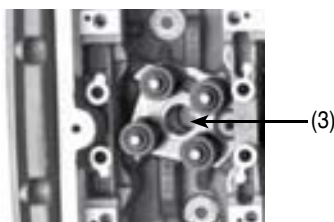
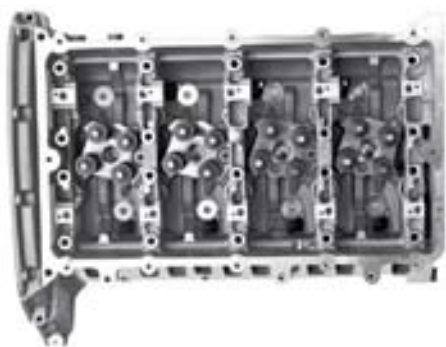
Observaciones: (1) Sin sensor de árbol de levas en tapa, cara colectores.

Remarks: (1) Without camshaft sensor.

Remarques: (1) Sans senseur d'arbre à cames.

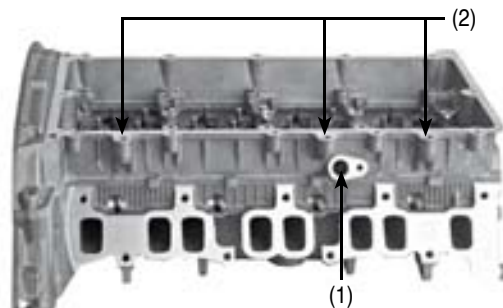
Bemerkungen: (1) Ohne Nockenwelle-sensor

Transit Mondeo	F1FA FMBA FMBB N7BA	2.0 TDCI	1302189 1701870	2001 / 2003	16				258766
-------------------	------------------------------	-------------	--------------------	-------------	----	--	--	--	--------



908 866

Guías + Asientos + Válvulas + Muelles
 Guides + Seats + Valves + Springs
 Guides + Sièges + Soupapes + Ressorts
 Führungen + Sitze + Ventile + Ventilfebern











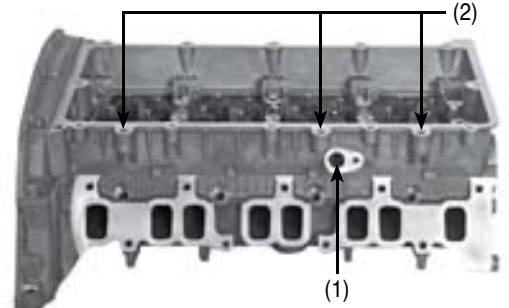
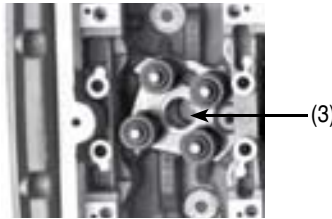
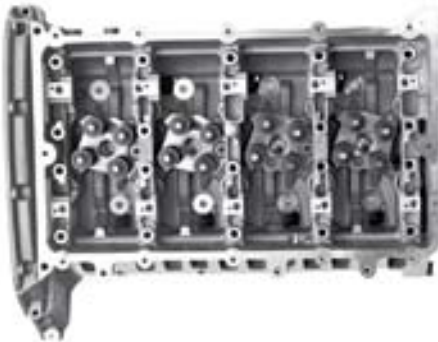
Observaciones: (1) Con sensor de árbol de levas en tapa, cara colectores. Common Rail. (3) Profundidad inyector 49.2 mm.

Remarks: (1) With camshaft sensor. Common Rail. (3) Injectors housing diameter 49.2 mm deep.

Remarques: (1) Avec senseur d'arbre à cames. Common Rail. (3) Profondeur injecteur 49.2 mm.

Bemerkungen: (1) Mit Nockenwelle-sensor. Common Rail. (3) Einspritzdüsenhaltergehäuse Durchmesser 49.2 mm.

		Cm3	O. E.						
Mondeo	FMBA FMBB N7BA QJBA	2.0 TDCI 2.2 TDCI	1301171 1701913	2003 →	16			KIT	258766



908 868














Guías + Asientos + Válvulas + Muelles
Guides + Seats + Valves + Springs
Guides + Sièges + Soupapes + Ressorts
Führungen + Sitze + Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Con sensor de árbol de levas en tapa, cara colectores. Common Rail. (3) Profundidad inyector 57.2 mm.

Remarks: (1) With camshaft sensor. Common Rail. (3) Injectors housing diameter 57.2 mm deep.

Remarques: (1) Avec senseur d'arbre à cames. Common Rail. (3) Profondeur injecteur 57.2 mm.

Bemerkungen: (1) Mit Nockenwelle-sensor. Common Rail. (3) Einspritzdüsenhaltergehäuse Durchmesser 57.2 mm.

Econovan Courier Escort Tempo	R2 RF	2.0 D 2.2 D 1998		1983 →	8	665311 O.E. RF 01-12-431	665811 O.E. RF 01-12-421	665811K = 665811 +	258107								
								<table border="1"> <tr> <td>8</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	8	1	0	0					
8	1	0	0														
																	



908 740

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 840

908740 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Altura guías escape 17,5 mm. (lo que sobresale la guía por la cara de balancines). Inyectores M 24 x 2 mm. Guías de válvula admisión sobresalen 9 mm. (1) Toma de agua.

Remarks: Exhaust valve guide's height 17,5 mm. (from spring housing to valve's guide top). Injectors M 24 x 2 mm. Inlet valve guides: protruding 9 mm. (1) Water channel.

Remarques: Hauteur guides 17,5 mm (côté culbuteur). Injecteurs M 24 x 2 mm. Guide de soupape d'admission dépassant 9 mm. (1) Tuyau d'eau.

Bemerkungen: Überstand Auslassventilführungen 17,5 mm. Einspritzdüsen M 24 x 2 mm. Einlassventilführungen Überstand 9 mm. (1) Wasserrohr



FORD

		Cm3	O. E.						
Focus S-Max Galaxy Mondeo	DW10	2.0 TDCI 1997		1998 →	8		666881 O.E. 0801T5	666881K = 666881 + 8+8 1 12 0 	258130



908 592

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 392

908592 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern



908 692

908592 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

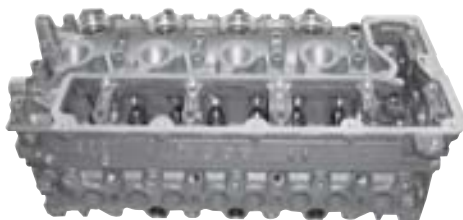
Observaciones: Inyección directa.

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection directe.

Bemerkungen: Direkteinspritzer.

Focus / Cabriolet Galaxy S-Max C-Max	Duratorq (C20DD0XX) G6DA / G6DC	2.0 TDCI 1998	1231927	2003 →	16		668891 O.E. 1231969 Adm./ Inlet	668890K = 668891 668892 + o o o o 	258130
							668892 O.E. 1231970 Esc./Exhaust		



908 005

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 105

908005 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern



908 905

908105 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen

Observaciones: Marca en fundición V45

Remarks: Casting mark V45

Remarques: Repère en fonte V45

Bemerkungen: Gussmarke bei Nockenwellen V45

		FORD							
		Cm3	O. E.						
Granada	XD 90	2.1 D 2112	1587552	1977 / 1982	8			KIT	KIT
									258002



908 002

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.

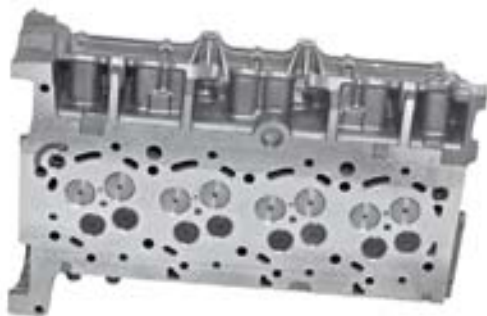
Observaciones: Inyectores con brida. 2 Puntos en precámara. Asiento válvula admisión 45°.

Remarks: Clamp injectors. P. C. Chamber with 2 code holes. Intake valve's seat 45°.

Remarques: Chambres de précombustion repère 2 alvéoles. Injecteurs bridés. Angle du siège: adm. 45°.

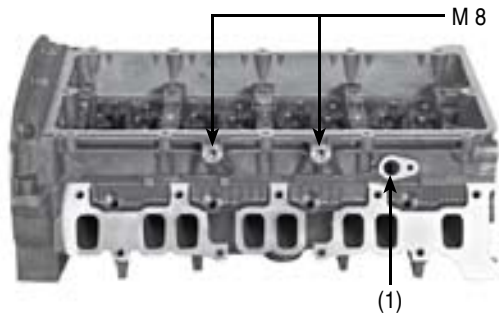
Bemerkungen: Klemmdüsenhalter. Vorkammer mit 2 Punkten gekennzeichnet. Einlassventilsitz 45°.

Transit Ranger	P8FA (PUMA) QVFA (PUMA) QWFA (PUMA) SRFA (PUMA)	2.2 TDCI 2198	1433147	2006 →	16	647277 O.E.1688422 Adm./ Inlet	647277K = 647277 647278	258867	
						647278 O.E. 1372430 Esc./Exhaust	<table border="1"> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">+</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		+
+									



908 867

Guías + Asientos + Válvulas + Muelles
 Guides + Seats + Valves + Springs
 Guides + Sièges + Soupapes + Ressorts
 Führungen + Sitze + Ventile + Ventildfedern



Observaciones: (1) Con sensor de árbol de levas en tapa, cara colectores. Common Rail.

Remarks: (1) With camshaft sensor. Common Rail.

Remarques: (1) Avec senseur d'arbre à cames. Common Rail.

Bemerkungen: (1) Mit Nockenwelle-sensor. Common Rail.



FORD

		Cm3	O. E.						KIT			
Focus S-Max C-Max	DW12TED4 4HX 4HW	2.2 TDCI 2179		2001 →	16		669811 Adm./ Inlet	669810K = 669811 669812				258130
								+				
							669812 Esc/Exhaust					



908 598

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



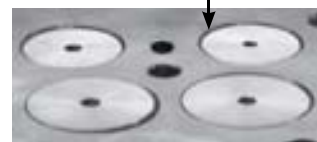
908 698

908598 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 998

908698 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen



Observaciones: Marca en fundición V35. (1) Válvulas hundidas respecto del plano de la culata. Altura válvulas 105 mm.

Remarks: Casting mark V35. (1) Valves under main surface level. Valve's hight 105 mm.

Remarques: Repère en fonte V35. (1) Soupapes enfoncées en fonction du plan de la culasse. Hauteur soupapes 105 mm.

Bemerkungen: Gussmarke bei Nockenwellen V35. (1) Ventile stehen unter die Einspritzdüsen. Ventilshöhe 105 mm.

		Cm3	O. E.						KIT			
Focus S-Max C-Max	DW10TED4 RHW RHT	2.0 TDCI 1999		1999 →	16		669811 Adm./ Inlet	669810K = 669811 669812				258130
								+				
							669812 Esc/Exhaust					



908 599

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



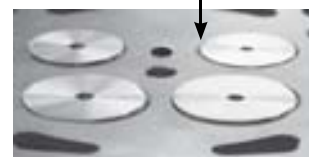
908 699

908599 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 999

908699 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen











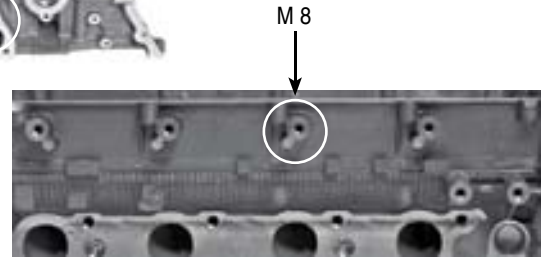
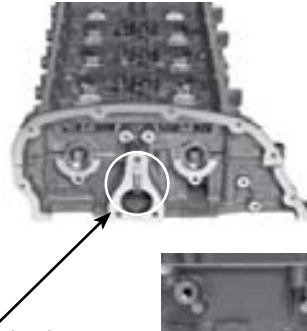
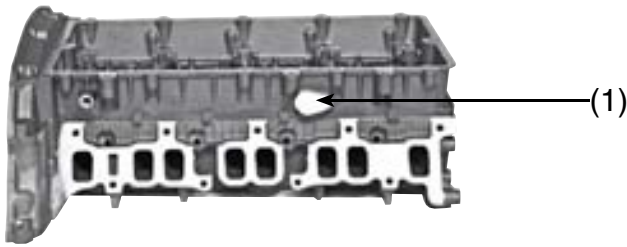
Observaciones: Marca en fundición V40. (1) Válvulas sobresalen respecto del plano de la culata. Altura válvulas 106,2 mm.

Remarks: Casting mark V40. (1) Valves jut out from the main surface level. Valve's hight 106,2 mm.

Remarques: Repère en fonte V40.(1) Soupapes ressortent comme sur le plan de la culasse. Hauteur soupapes 106,2 mm.

Bemerkungen: Gussmarke bei Nockenwellen V40. (1) Ventile stehen über die Einspritzdüsen. Ventilshöhe 106,2 mm.

		Cm3	O. E.						
Transit	Duratorq ZSD-424 FXFA D0FA / D2FA D4FA / F4FA	2.4 TDDI	1333272 1701911 1099947	2000 / 2006	16			KIT	KIT



908 766

Guías + Asientos + Válvulas + Muelles
 Guides + Seats + Valves + Springs
 Guides + Sièges + Soupapes + Ressorts
 Führungen + Sitze + Ventile + Ventilfedern

Tubo de agua
 Water pipe
 Tuyau d'eau
 Wasserröhre

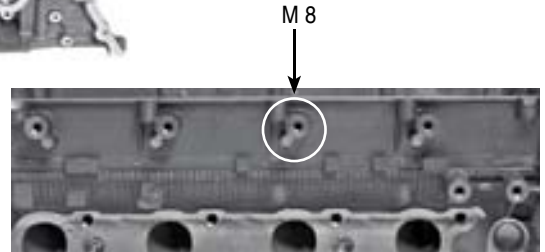
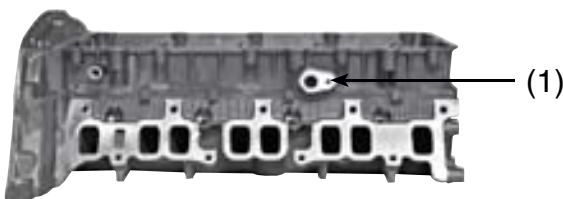
Observaciones: Sin common-rail. (1) Sin sensor de árbol de levas en tapa, cara colectores.

Remarks: Without common-rail. (1) Without camshaft sensor.

Remarques: Sans common-rail. (1) Sans senseur d'arbre à cames.

Bemerkungen: Ohne common-rail. (1) Ohne Nockenwelle-sensor

Transit	Duratorq ZSD-424 H9FA	2.4 TDCI	1331233 1701871	2004 / 2006	16				258766
---------	-----------------------------	----------	--------------------	-------------	----	--	--	--	--------



908 767

Guías + Asientos + Válvulas + Muelles
 Guides + Seats + Valves + Springs
 Guides + Sièges + Soupapes + Ressorts
 Führungen + Sitze + Ventile + Ventilfedern

Tubo de agua
 Water pipe
 Tuyau d'eau
 Wasserröhre

Observaciones: Common-rail. (1) Con sensor de árbol de levas en tapa, cara colectores.

Remarks: Common-rail. (1) With camshaft sensor.

Remarques: Common-rail. (1) Avec senseur d'arbre à cames.

Bemerkungen: Common-rail. (1) Mit Nockenwelle-sensor



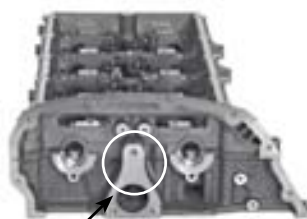
FORD

		Cm3	O. E.					KIT	
Transit	JXFA PHFA H9FB	2.4 TDCI 2402	1433148 1475887	2006 →	16				258766



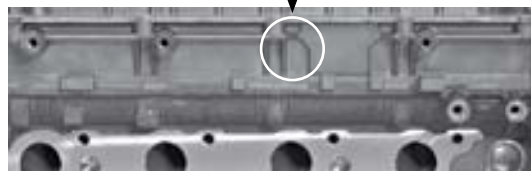
908 768

Guías + Asientos + Válvulas + Muelles
 Guides + Seats + Valves + Springs
 Guides + Sièges + Soupapes + Ressorts
 Führungen + Sitze + Ventile + Ventildfedern



Sin Tubo de agua
 Without Water pipe
 Sans Tuyau d'eau
 Ohne Wasserröhre

Sin M 8
 Without M 8
 Sans M 8
 Ohne M 8



Observaciones: Common Rail

Remarks: Common Rail

Remarques: Common Rail

Bemerkungen: Common Rail

Granada Scorpio Scorpio LD	XD 3 / P	2.5 D 2498	6152119	1982 / 1987	8				258009
----------------------------------	----------	---------------	---------	-------------	---	--	--	--	--------



908 017

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 117









908017 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Inyectores roscados. 1 Punto en precámara. Rosca alojamiento termoresistencia M-18/150. Tubo de agua recto. Altura culata en tornillos anclaje, lado inyectores 73 mm.

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber with 1 code holes. Thermo-resistance screw M-18/150. Straight water pipe. C. Head's height (injectors ' side) 73 mm.

Remarques: Fixation du thermocontact M18 x 1.5. Chambres de precombustion repère 1 alvéole. Conduit ADM et ECH carré. Hauteur de culasse 73 mm. Injecteurs vissés.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Thermoschalter M-18/150. Gerade Wasserrohr. Zyl. Kopfhöhe (Düsenseite) 73 mm.

		Cm3	O. E.						
Scorpio	XD 3/P	2.5 D 2498	6190499	1987/1992	8			KIT	KIT
									258009



908 024

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 124

908024 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyectores roscados. 1 Punto en precámara. Rosca alojamiento termoresistencia M-14/125. Tubo de agua recto. Altura culata en tornillos anclaje, lado inyectores 83 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258019, compuesto por 15 tornillos R.O.020455 y 7 tornillos R.O. 020456.

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber with 1 code hole. Thermo-resistance screw M-14/125. Straight water pipe. C. Head's height (injectors' side) 83 mm. This cylinder head can be assembled with the 258019 bolts kit, formed by 15 bolts O.E. 020455 and 7 O.E. 020456 bolts.

Remarques: 3 bossages de renfort entre les injecteurs. Fixation du thermo-contact M14 /125. Hauteur de culasse 83mm. Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

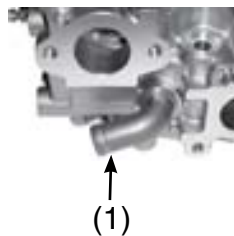
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Thermocontact M-14/125. Gerades Wasserrohr. Zyl. Kopfhöhe (Düsenseite) 83 mm. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258019 montiert werden (Set mit 15 Schrauben O.E. 020455 und 7 Schrauben O.E. 020456)

Ranger	WL-T	2.5 D 2.499	40443225	1998 →	12				258179
--------	------	----------------	----------	--------	----	--	--	--	--------



908 745

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.



(1)



908 845

908745 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

Observaciones: (1) En cara colectores.

Remarks: (1) On manifold side.

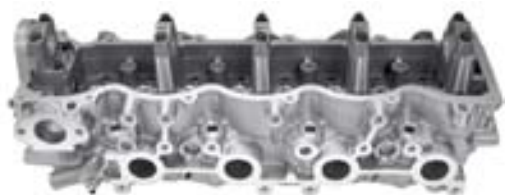
Remarques: (1) Sur la face des collecteurs.

Bemerkungen:



FORD

		Cm3	O. E.						
Ranger	WL-T	2.5 TD 2.499	4903053	1998 →	12				258179



(1)



908 744

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 844

908744 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: (1) En cara colectores.

Remarks: (1) On manifold side.

Remarques: (1) Sur la face des collecteurs.

Bemerkungen:

Ranger	WL-T	2.5 TD 2.499	40443225	1998 →	12				258179
--------	------	-----------------	----------	--------	----	--	--	--	--------



(1)



908 747

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 847









908747 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: (1) En cara colectores.

Remarks: (1) On manifold side.

Remarques: (1) Sur la face des collecteurs.

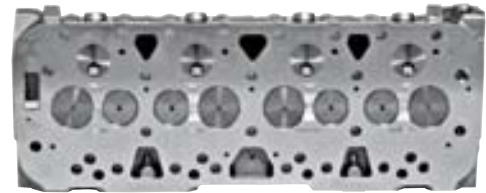
Bemerkungen:

		Cm3	O. E.						
Scorpio	XD 3 T	2.5 TD 2498	6182599	1989 / 1993	8			KIT	KIT
									258009



908 019

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 119

908019 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyectores roscados. Sin puntos en precámara. Rosca alojamiento termoresistencia M-14/125. Altura culata en tornillos anclaje, lado inyectores 83 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258019, compuesto por 15 tornillos R.O.020455 y 7 tornillos R.O. 020456.

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber without code holes. Thermo-resistance screw M-14/125. C. Head's height (injectors' side) 83 mm. This cylinder head can be assembled with the 258019 bolts kit, formed by 15 bolts O.E. 020455 and 7 O.E. 020456 bolts.

Remarques: Fixation du thermocontact M14 x 1.25. Chambres de précombustion sans repère. Hauteur de culasse 83 mm. Injecteurs vissés.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Thermoschalter M-14/125. Gerades Wasserrohr. Zyl. Kopfhöhe (Düsenseite) 83 mm. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258019 montiert werden (Set mit 15 Schrauben O.E. 020455 und 7 Schrauben O.E. 020456)

Transit	4 EA 4 BC 4 EB 4 DA 4 FA 4 AB 4 BA 4 AE 4 EC 4 FC	2.5 TDI 2496	6686104 924F6050BC 6686103 7053196	1991 / 2000	8				258015
---------	---	-----------------	---	-------------	---	--	--	--	--------



909 026

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Observaciones: Inyección directa.

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection directe.

Bemerkungen: Direkteinspritzer.



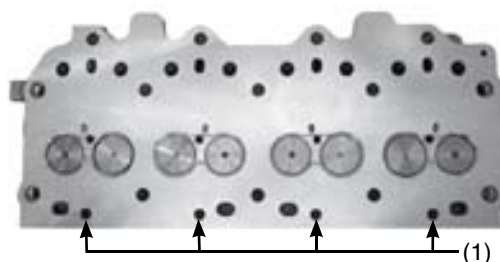
FORD

		Cm3	O. E.						
Ranger (Brasil)	300 TDI	2.5 TDI 2.495		2002 →	8				258100



908 761

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 861

908761 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Inyección directa. (1) 4 taladros de anclaje. ø 10.75 mm

Remarks: Direct injection. (1) 4 bolts 10.75 mm diameter.

Remarques: Injection directe. (1) 4 pas de vis de diamètre 10.75 mm.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. (1) Schraubdurchmesser 10.75 mm.

Maverick	TD27T	2.7 TD 2663	1960811	1992 / 1999	8				258089
----------	-------	----------------	---------	-------------	---	--	--	--	--------



909 012

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



INYECTOR
de M 20
INJECTOR
OF M 20
DÜSE VON
M 20



909 112









909012 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Se sirve con los casquillos inyectores. Diámetro válvula admisión 43,5 mm. Diámetro válvula escape 38 mm.

Remarks: Injector sleeve included. Inlet valve's diameter 43,5 mm. Exhaust valve's diameter 38 mm.

Remarques: Fourni avec les douilles à injecteur. Diamètre soupape d'admission 43,5 mm. Diamètre soupape d'échappement 38 mm.

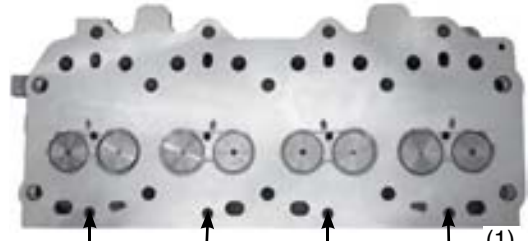
Bemerkungen: Wird mit Hülsen geliefert. Einlassventil 43,5 mm Durchmesser. Auslassventil 38 mm Durchmesser

		Cm3	O. E.						
Ranger (Brasil)	Power-Stroke	2.8 TDI 2.758		2002 →	8			KIT	KIT



908 765

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 865

908765 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

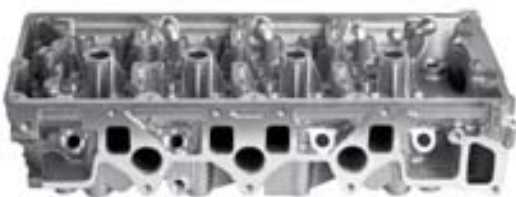
Observaciones: Inyección directa. (1) 4 taladros de anclaje. \varnothing 9 mm

Remarks: Direct injection. (1) 4 bolts 9 mm diameter.

Remarques: Injection directe. (1) 4 pas de vis de diamètre 9 mm.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. (1) Schraubdurchmesser 9 mm.

Ranger Everest	HPCR-DITC	2.5 TDI 3.0 TDI 2.499	4986980 1449076	2006	16				258749
-------------------	-----------	-----------------------------	--------------------	------	----	--	--	--	--------



908 749

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 849

908749 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyección directa. Con sistema Common Rail.

Remarks: Direct injection. Common Rail.

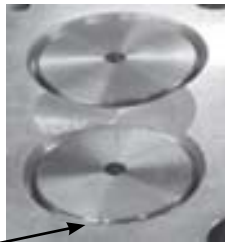
Remarques: Injection directe. Common Rail.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. Common Rail.



GALLOPER

		Cm3	O. E.						
Exceed	4D56 T D4BH	2.5 TD 2476	2200042A20		8		664841 O.E. MD302333		258512



908 513

Guías + Asientos profundos + Precámaras + Puentes.
Guides + Deep Seats + P.C. Chambers + Towers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Tiefe Ventilsize + Vorkammern + Lagerbrücken.

908 313

908513 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

908 613

908513 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

(1)

Observaciones: Inyectores \varnothing 20 mm. (1) Válvulas hundidas respecto del plano de la culata. Válvula admisión \varnothing 40 mm. Válvula de escape \varnothing 34 mm. Altura válvulas 130 mm.

Remarks: Injectors \varnothing 20 mm. (1) Valves under main surface level. Inlet valve \varnothing 40 mm. Exhaust valve \varnothing 34 mm. Valve's height 130 mm.

Remarques: Sièges profonds. Fixation injecteurs 20 mm. Livrée avec les chapeaux de paliers d'arbres a cames. Soupapes: Diamètre adm 40 ech 34 mm. Hauteur soupapes 130 mm.

Bemerkungen: 20 mm Düsendurchmesser. (1) Ventile stehen unter die Einspritzdüsen. Einlassventil 40 mm Durchmesser. Auslassventil 34 mm. Ventilshöhe 130 mm. Ventile stehen über die Einspritzdüsen.

Exceed	4 D56 / D4BA 4D56T / D4BA	2.5 TD 2476		1988 →	8		662872 O.E. MD050140		258512
--------	------------------------------	----------------	--	--------	---	--	-------------------------	--	--------



908 512

Guías + Asientos + Precámaras + Puentes.
Guides + Seats + P.C. Chambers + Towers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern + Lagerbrücken.

(1)

908 612

908512 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores \varnothing 20 mm. 2 Puntos en precámara. Válvula admisión \varnothing 40 mm. Válvula de escape \varnothing 34 mm. (1) Las válvulas sobresalen respecto al plano de la culata. Altura válvulas 136 mm.

Remarks: Injectors \varnothing 20 mm. P.C. Chambers with 2 code holes. Inlet valve \varnothing 40 mm. Exhaust valve \varnothing 34 mm. (1) Valves jut out from the main surface level. Valve height 136 mm.

Remarques: Chambre de précombustion repère 2 alvéoles. Fixation injecteurs 20 mm. Livrée avec les chapeaux de paliers d'arbres a cames. Soupapes: Diamètre adm 40 ech 34 mm. Hauteur soupapes 136 mm.

Bemerkungen: 20 mm. Düsendurchmesser. Vorkammer mit 2 Punkten gekennzeichnet. Einlassventil 40 mm Durchmesser. Auslassventil 34 mm. (1) Ventile stehen über die Einspritzdüsen. Ventilshöhe 136 mm.

		GM							
		Cm3	O. E.						
SKYLARK ACHIEVA GRAND AM	3 QUAD-4	2.3	#087 #468	92/93 92/94 92/93	8				



910 530
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

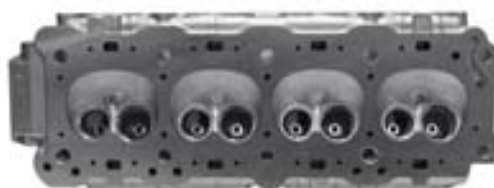
Observaciones: Colector escape grande.

Remarks: Big exhaust manifold.

Remarques: Collecteur ech. Grand.

Bemerkungen: Grosser Auspufftopf.

SKYLARK ACHIEVA GRAND AM	3 QUAD-4	2.3	#302	94 94 / 96 94	8				
--------------------------------	-------------	-----	------	---------------------	---	--	--	--	--



910 531
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

Observaciones: Colector escape pequeño.

Remarks: Little exhaust manifold.

Remarques: Collecteur ech. Petit.

Bemerkungen: Kleiner Auspufftopf.



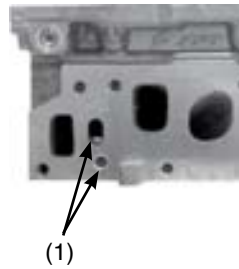
GM

		Cm3	O. E.						
Aveo	A13DTC A13DTR LDV LSF	1.3 CDTI 1248	552063386	2011→	16				258556



908 558

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



(1)



908 658

908558 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Calentadores M 9x1 (1) paso de agua ranurado y taladro roscado M8

Remarks: Glow plugs M 9x1. (1) water channel and drill hole M8

Remarques: Bougies M 9x1 (1) passage d'eau et trou M8

Bemerkungen: Glühkerzen M 9x1 (1) Wasserkanal und Gewindebohrung M8

TRACKER 8v	RHZ RHV RHX	2.0 HDI 1997		2000 →	8		666881 O.E. 0801T5	666881K = 666881 +	258130
								8+8 1 12 0	



908 592

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 392

908592 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 692









908592 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa.

Remarks: Direct injection.

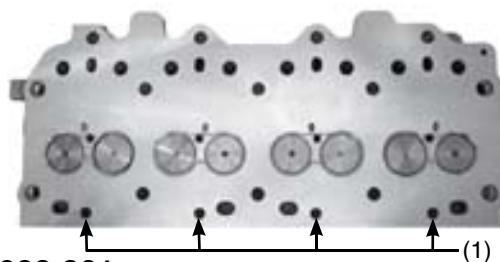
Remarques: Injection directe.

Bemerkungen: Direkteinspritzer.

AMC		GM							
		Cm3	O. E.						
S-10 BLAZER	300 TDI	2.5 TDI 2.495		2002 →	8			KIT	258100



908 761
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze



908 861
 908761 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Inyección directa. (1) 4 taladros de anclaje. ø 10.75 mm

Remarks: Direct injection. (1) 4 bolts 10.75 mm diameter.

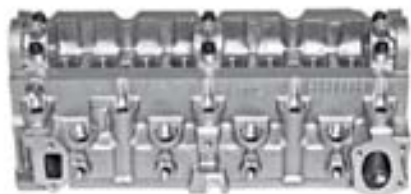
Remarques: Injection directe. (1) 4 pas de vis de diamètre 10.75 mm.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. (1) Schraubdurchmesser 10.75 mm.



HYUNDAI

		Cm3	O. E.						KIT		KIT
Lantra	XUD 9 A/L D9B	1.9 D 1905		1998 →	8	652371 O.E. 094216 	652873 O.E. 0801E8 652871 O.E. 0801C2	652871K = 652871 + 8 2 0 0 652873K = 652873 + 8 1 0 0 		258014	



908 067

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 167

908067 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)



908 367

908067 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n^o, 1, 2, y 3 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill holes above glow plugs n.º 1, 2, 3 ø 9 mm. Oval intake manifold.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies No 1, 2 et 3.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1, 2 & 3 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr.

Santa Fe	D4EB D4EA-V	2.0 CRDI 1991 2.2 CRDI 2188	22100-27400 22100-27750 22100-27800	2005 →	16					258773
----------	----------------	--------------------------------------	---	--------	----	--	--	--	--	--------



908 773

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



908 373









908773+:
Válvulas + Muelles.
Valves + Springs.
Soupapes + Ressorts.
Ventile + Ventilfedern.

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

		Cm3	O. E.						
H100 H1	4 D56 4 D55T	2.5 D 2476		→ 1988	8		662872 O.E. MD050140		258512



(1)



908 511

Guías + Asientos + Precámaras + Puentes.
Guides + Seats + P.C. Chambers + Towers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern + Lagerbrücken.

908 611

908511 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores \varnothing 24 mm. 2 Puntos en precámara. **Válvula admisión \varnothing 40 mm. Válvula de escape \varnothing 34 mm.** (1) Las válvulas sobresalen respecto al plano de la culata.

Remarks: Injectors \varnothing 24 mm. P.C. Chamber with 2 code holes. **Inlet valve \varnothing 40 mm. Exhaust valve \varnothing 34 mm.** (1) Valves jut out from the main surface level.

Remarques: Injecteurs diam, 24 mm. Chambres de précombustion repère 2 alvéoles. **Soupapes: Diamètre adm 40 ech 34.**

Bemerkungen: 24 mm. Düsendurchmesser. Vorkammer mit 2 Punkten gekennzeichnet. **Einlassventil 40 mm Durchmesser. Auslassventil 34 mm.** (1)Ventile stehen über die Einspritzdüsen.

H100 H1	4 D56 4 D55 D4BA D4BF D4BH	2.5 D 2476	22100-42700	1993 / 1998	8		665841 O.E. 24100-42200 24110-42200 24110-42210		258512
------------	--	---------------	-------------	-------------	---	--	---	--	--------



(1)



908 770

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 870

908770 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Válvula admisión \varnothing 42 mm. Válvula de escape \varnothing 36 mm. 2 Puntos en precámara. (1) Las válvulas sobresalen respecto al plano de la culata. Altura válvulas 136 mm.

Remarks: Inlet valve \varnothing 42 mm. Exhaust valve \varnothing 36 mm. P. C. Chamber with 2 code holes. Valve's height 136 mm.

Remarques: Soupapes: Diametre adm 42 ech 36 mm. Hauteur soupapes 136 mm.

Bemerkungen: Einlassventil \varnothing 42 mm. Auslassventil \varnothing 36 mm. Vorkammer mit 2 Punkte gekennzeichnet. Ventilshöhe 136 mm.



HYUNDAI

		Cm3	O. E.						
H100 H1	D4BF	2.5 TD 2476	22100-42751	1997 / 2003	8		665842 O.E. 24100-42500 24110-42501 24110-42502		258512



908 771

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

(1)

908 871

908771 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Válvula admisión ø 40 mm. Válvula de escape ø 34 mm. 2 Puntos en precámara. (1) Las válvulas sobresalen respecto al plano de la culata. Altura válvulas 132.6 mm. En cara balancines lleva 1 taladro de M 8. En cara colectores lleva 1 toma de aceite de rosca 1/4.

Remarks: Inlet valve ø 40 mm. Exhaust valve ø 34 mm. P. C. Chamber with 2 code holes. Valve's height 132.6 mm.

Remarques: Soupapes: Diametre adm 40 ech 34 mm. Hauteur soupapes 132.6 mm.

Bemerkungen: Einlassventil ø 40 mm. Auslassventil ø 34 mm. Vorkammer mit 2 Punkte gekennzeichnet. Ventilshöhe 132.6 mm.

H100 H1	D4 BA (4D56) (4D56T) D4 BH	2.5 TD 2476	22000-42A20	94 / 98 98 →	8		664841 O.E. MD302333		258512
------------	----------------------------------	----------------	-------------	-----------------	---	--	-------------------------	--	--------



908 513

Guías + Asientos profundos + Precámaras + Puentes.
Guides + Deep Seats + P.C. Chambers + Towers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Tiefe Ventilsitze + Vorkammern + Lagerbrücken.

(1)

908 313

908513 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

908 613









908513 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores ø 20 mm. (1) Válvulas hundidas respecto del plano de la culata. Válvula admisión ø 40 mm. Válvula de escape ø 34 mm. Altura válvulas 130 mm.

Remarks: Injectors ø 20 mm. (1) Valves under main surface level. Inlet valve ø 40 mm. Exhaust valve ø 34 mm. Valve's height 130 mm.

Remarques: Sièges profonds. Fixation injecteurs 20 mm. Livrée avec les chapeaux de paliers d'arbres a cames. Soupapes: Diamètre adm 40 ech 34 mm. Hauteur soupapes 130 mm.

Bemerkungen: 20 mm Düsendurchmesser. (1) Ventile stehen unter die Einspritzdüsen. Einlassventil 40 mm Durchmesser. Auslassventil 34 mm. Ventilshöhe 130 mm. Ventile stehen über die Einspritzdüsen.

		Cm3	O. E.						
H100 H1	D4 BA (4D56) (4D56T)	2.5 TD 2476		1988 →	8		662872 O.E. MD050140		258512



(1)



908 512

Guías + Asientos + Precámaras + Puentes.
Guides + Seats + P.C. Chambers + Towers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern + Lagerbrücken.

908 612

908512 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

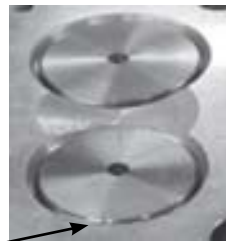
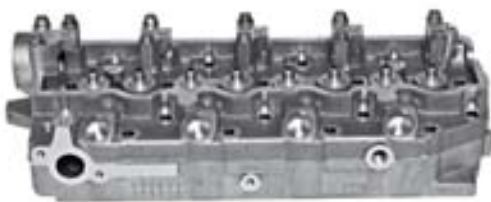
Observaciones: Inyectores ø 20 mm. 2 Puntos en precámara. Válvula admisión ø 40 mm. Válvula de escape ø 34 mm. (1) Las válvulas sobresalen respecto al plano de la culata. Altura válvulas 136 mm.

Remarks: Injectors ø 20 mm. P.C. Chambers with 2 code holes. Inlet valve ø 40 mm. Exhaust valve ø 34 mm. (1) Valves jut out from the main surface level. Valve height 136 mm.

Remarques: Chambre de précombustion repère 2 alvéoles. Fixation injecteurs 20 mm. Livrée avec les chapeaux de paliers d'arbres a cames. Soupapes: Diamètre adm 40 ech 34 mm. Hauteur soupapes 136 mm.

Bemerkungen: 20 mm. Düsendurchmesser. Vorkammer mit 2 Punkten gekennzeichnet. Einlassventil 40 mm Durchmesser. Auslassventil 34 mm. (1) Ventile stehen über die Einspritzdüsen. Ventilshöhe 136 mm.

H100	D4 BH (4D 56)	2.5 TD 2476	22100-42420 22100-42421	02 →	8		665842 O.E. 24100-42500 24110-42501 24110-42502		258512
------	------------------	----------------	----------------------------	------	---	--	---	--	--------



(1)



908 772

Guías + Asientos profundos + Precámaras + Puentes.
Guides + Deep Seats + P.C. Chambers + Towers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Tiefe Ventilsitze + Vorkammern + Lagerbrücken.

908 372

908772 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

908 872

908772 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores ø 20 mm. (1) Válvulas hundidas respecto del plano de la culata. Válvula admisión ø 40 mm. Válvula de escape ø 34 mm. Altura válvulas 130 mm.

Remarks: Injectors ø 20 mm. (1) Valves under main surface level. Inlet valve ø 40 mm. Exhaust valve ø 34 mm. Valve's height 130 mm.

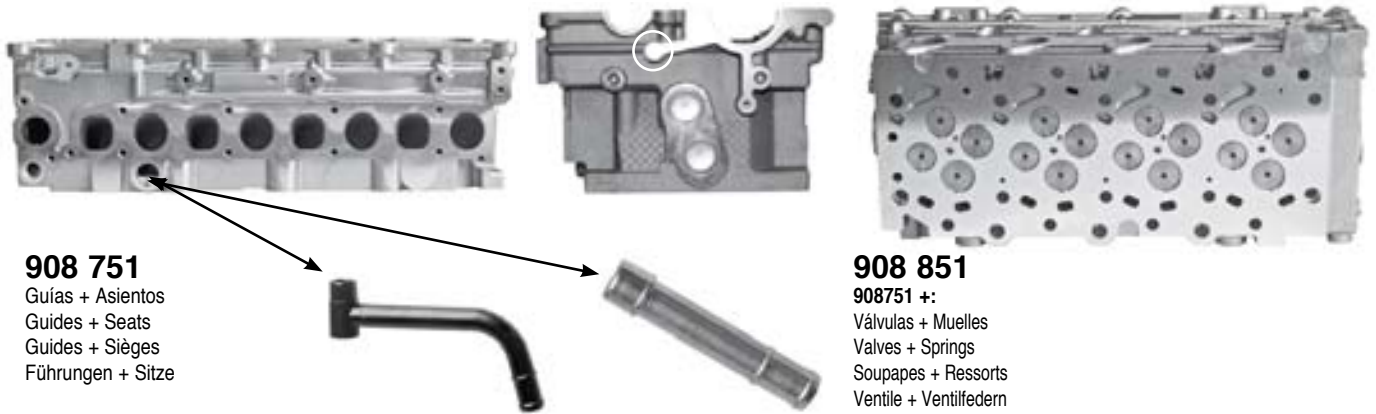
Remarques: Sièges profonds. Fixation injecteurs 20 mm. Livrée avec les chapeaux de paliers d'arbres a cames. Soupapes: Diamètre adm 40 ech 34 mm. Hauteur soupapes 130 mm.

Bemerkungen: 20 mm Düsendurchmesser. (1) Ventile stehen unter die Einspritzdüsen. Einlassventil 40 mm Durchmesser. Auslassventil 34 mm. Ventilshöhe 130 mm. Ventile stehen über die Einspritzdüsen.



HYUNDAI

		Cm3	O. E.						
Starex H100 H1	D4CB	2.5 TCI	22100-4A020 22100-4A025 22100-4A030 22100-4A040 22100-4A050 22100-4A060	2003 / 2006	16				258751



908 751

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 851

908751 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

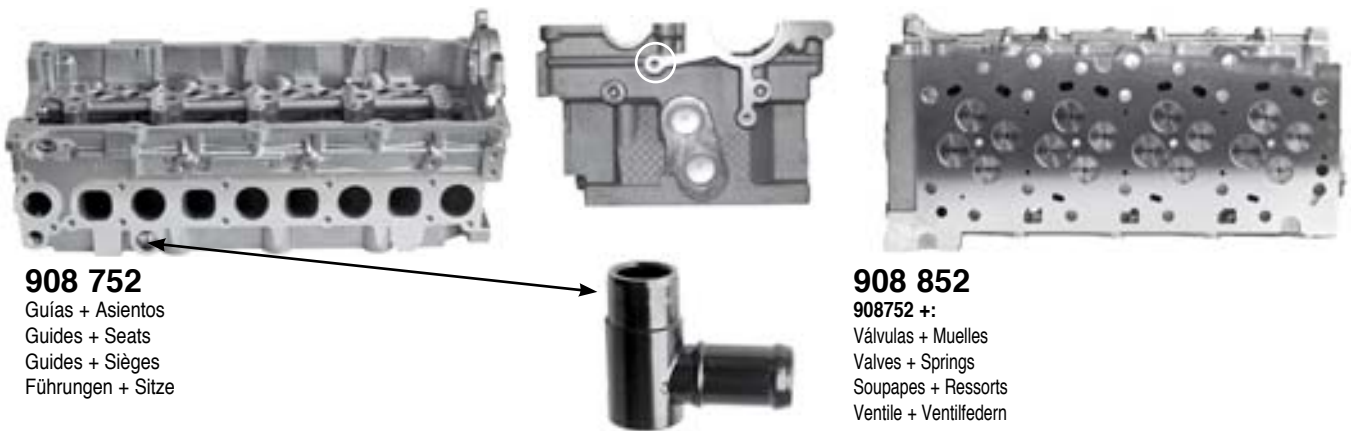
Observaciones: Se sirve sin culatín de árbol de levas. El juego de accesorios lleva las dos variantes de tubo de agua que se pueden montar en esta culata.

Remarks: Without camshaft cover. Accesory bag includes two water pipes variants suitable for this head

Remarques: Sans couvercle de l'arbre à cames. "Dans le sachet d'accessoires il y a les deux modèles des tuyaux d'eau qui peuvent être montés sur cette culasse"

Bemerkungen: Ohne Nochenwellenkappe. Im Zubehörsatz gibt es zwei Varianten vom Wasserrohr, die beide passend für diesen Kopf sind.

Starex H100 H1	D4CB-VGT	2.5 TCI	22100-4A210 22100-4A250	2006 / 2009	16				258751
----------------------	----------	---------	----------------------------	-------------	----	--	--	--	--------



908 752

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 852









908752 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

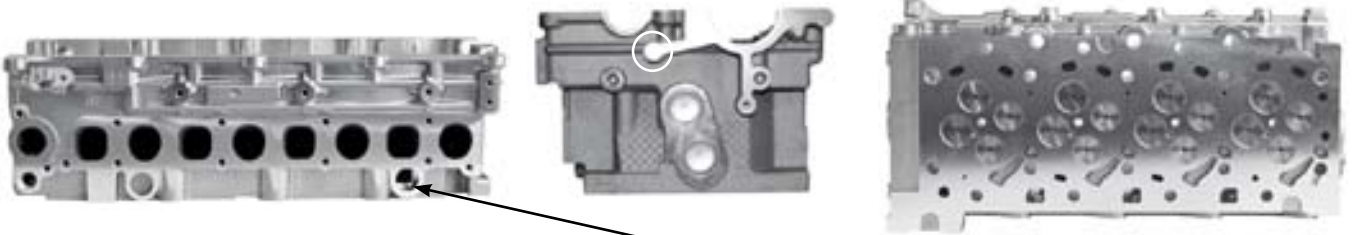
Observaciones: Se sirve sin culatín de árbol de levas

Remarks: Without camshaft cover

Remarques: Sans couvercle de l'arbre à cames

Bemerkungen: Ohne Nochenwellenkappe

		Cm3	O. E.						
Starex	D4CB-VGT	2.5 TCI	22100-4A010	2006 / 2009	16			KIT	KIT
									258751



908 753

Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

908 853

908752 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventildfedern



Observaciones: Se sirve sin culatín de árbol de levas

Remarks: Without camshaft cover

Remarques: Sans couvercle de l'arbre à cames

Bemerkungen: Ohne Nockenwellenkappe



ISUZU

		Cm3	O. E.					KIT	
Fargo TFR TFS	4 ZA 1	1.6 1584		1998 →	8				258027



910 515
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

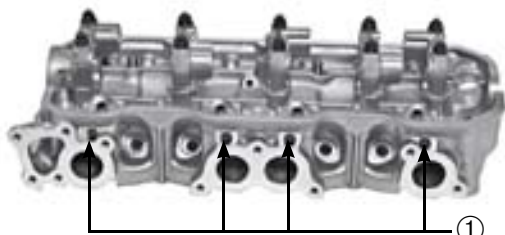
Observaciones: Gasolina.

Remarks: Petrol.

Remarques: Essence

Bemerkungen: Benzin

Amigo Pickup Trooper2 Aska Campo Impulse	4 ZD 1	2.3 2254	8-94146-320-2	1985 / 1995	8				258027
---	--------	-------------	---------------	-------------	---	--	--	--	--------



910 510
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze











910 610
 910510 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

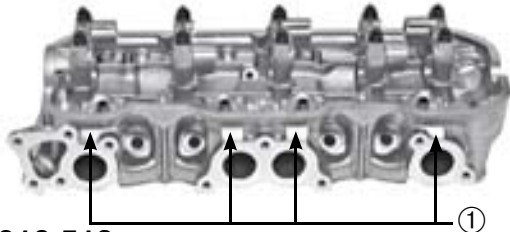
Observaciones: Bomba gasolina mecánica. (1) 4 taladros de ø 14 mm. para sistema antipolución en cara colectores.

Remarks: Mechanical fuel pump. (1) With 4 drill holes ø 14 mm. (anti-pollution system).

Remarques: Pompe à essence mécanique. (1) 4 trous diam. 14 pour le système anti pollution.

Bemerkungen: Benzin. Mech.Kraftstoffpumpe. (1) Mit 4 Bohrungen 14 mm (für Abgasbehandlung).

		Cm3	O. E.						
Amigo Pickup Trooper2 Aska Campo Impulse	4 ZD 1	2.3 2254		1988 / 1994	8				258027



910 513
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze



910 613
910513 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

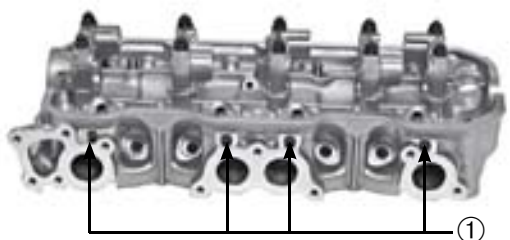
Observaciones: Bomba gasolina mecánica. (1) Sin taladros para sistema antipolución en cara colectores.

Remarks: Mechanical fuel pump. (1) Without antipollution system drill holes.

Remarques: Pompe à essence mécanique. (1) Sans 4 trous diam. 14 pour le système anti pollution.

Bemerkungen: Benzin. Mech.Kraftstoffpumpe. (1) Ohne Bohrungen für Abgasbehandlung.

Amigo Pickup Trooper2 Aska Campo Impulse	4 ZD 1	2.3 2254		1988 / 1994	8				258027
---	--------	-------------	--	-------------	---	--	--	--	--------



910 514
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze



910 614
910514 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Bomba gasolina mecánica. (1) 4 taladros de ø 14 mm. para sistema antipolución en cara colectores. Con 4 tapones en bolsa de accesorios.

Remarks: With plugs. Mechanical fuel pump. (1) Without antipollution system drill holes.

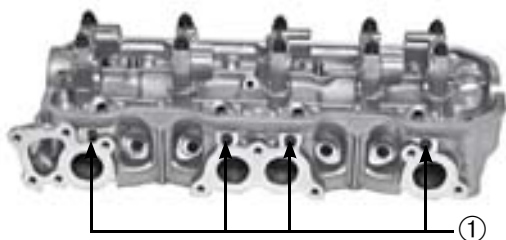
Remarques: Pompe à essence mécanique. (1) Sans 4 trous diam. 14 pour le système anti pollution. Avec des bouchons

Bemerkungen: Benzin. Mech.Kraftstoffpumpe. (1) Ohne Bohrungen für Abgasbehandlung. Mit Stopfen.



ISUZU

		Cm3	O. E.					KIT		KIT
Amigo Pickup Trooper2 Rodeo	4 ZE 1	2.6 2559	8-97023-674-0	1988 / 1995	8					258027



910 511

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 611

910511 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

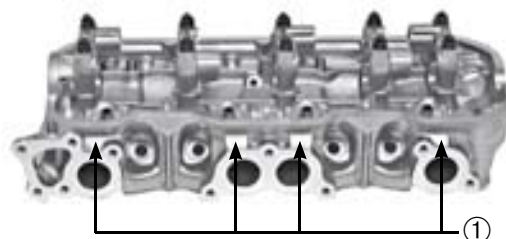
Observaciones: Bomba gasolina eléctrica. (1) 4 taladros de ø 14 mm. para sistema antipolución en cara colectores.

Remarks: Electric fuel pump. (1) 4 Drill holes ø 14 mm. for antipollution system.

Remarques: Pompe à essence électrique. (1) 4 trous diam. 14 pour le système anti pollution.

Bemerkungen: Benziner. Elekt. Kraftstoffpumpe. (1) Mit 4 Bohrungen 14 mm (für Abgasbehandlung).

Amigo Pickup Trooper2 Rodeo	4 ZE 1	2.6 2559		1988 / 1995	8					258027
--------------------------------------	--------	-------------	--	-------------	---	--	--	--	--	--------



910 512

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 612









910512 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

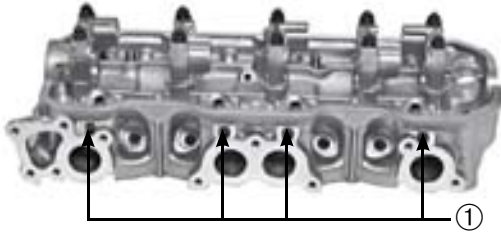
Observaciones: Bomba gasolina mecánica. (1) Sin taladros para sistema antipolución en cara colectores.

Remarks: Mechanical fuel pump. (1) Without antipollution system drill holes.

Remarques: Pompe à essence mécanique. (1) Sans 4 trous diam. 14 pour le système anti pollution.

Bemerkungen: Benzin. Mech. (1) Kraftstoffpumpe. Ohne Bohrungen für Abgasbehandlung.

		Cm3	O. E.						
Amigo Pickup Trooper2 Rodeo	4 ZE 1	2.6 2559		1988 / 1995	8				258027



910 516

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 616






910516 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Con tapones. Bomba gasolina eléctrica. (1) 4 taladros de ø 14 mm. para sistema antipolución en cara colectores.

Remarks: With plugs. Electric fuel pump. (1) 4 Drill holes ø 14 mm. for antipollution system.

Remarques: Pompe à essence mécanique. Avec des bouchons. (1) 4 trous diam. 14 pour le système anti pollution.

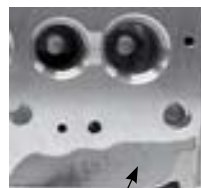
Bemerkungen: Mit Stopfen. Benzin Elektr.Kraftstoffpumpe. (1) Mit 4 Bohrungen 14 mm (für Abgasbehandlung).

Gemini I-Mark	4EC1	1.5 D 1488		1987 →	8	663311 O.E. 640055 	663821 O.E. 636198	663821K = 663821 + 8 1 0 0    	258027
------------------	------	---------------	--	--------	---	---	-----------------------	---	--------



908 550

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



Sin caída de aceite
Without Oil Channel
Sans Canal d'huile
Ohne Ölkanal



908 650

908550 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: ø Tobera precámara 11,6 mm.

Remarks: ø P.C. Chamber's nozzle 11,6 mm.

Remarques: Conduit de la chambre de combustion diamètre 11,6 mm.

Bemerkungen: Vorkammeröffnung ø 11,6 mm.



ISUZU

		Cm3	O. E.									
Gemini I-Mark	T4EC1	1.5 TD 1488		1988	8	663311 O.E. 640055 	663821 O.E. 636198	663821K = 663821 +				258027
								8	1	0	0	



908 551

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



Sin caída de aceite
Without Oil Channel
Sans Canal d'huile
Ohne Ölkanal



908 651

908551 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: ø Tobera precámara 13,5 mm.

Remarks: ø P.C. Chamber's nozzle 13,5 mm.

Remarques: Tuyère diamètre 13,5 mm.

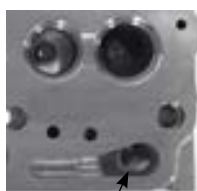
Bemerkungen: Vorkammeröffnung ø 13,5 mm.

Gemini I-Mark	T4EC1	1.5 TD 1488	5607047 0607087	1998 →	8	663311 O.E. 640055 	663821 O.E. 636198	663821K = 663821 +				258027
								8	1	0	0	



908 552

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



Caída de aceite
Oil Channel
Canal d'huile
Ölkanal



908 652

908552 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

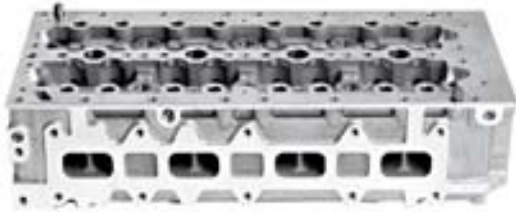
Observaciones: ø Tobera precámara 13,5 mm.

Remarks: ø P.C. Chamber's nozzle 13,5 mm.

Remarques: Tuyère diamètre 13,5 mm.

Bemerkungen: Vorkammeröffnung ø 13,5 mm.

		Cm3	O. E.								
Daily	F1AE	2.3 JTD 2286	71752505 504049268	2002 →	16	670381 O.E. 504380370	647273 Adm./ Inlet OE. 504096185 OE. 504006993 647274 Esc/Exhaust OE. 504096183 OE. 504006995	647273K = 647273 647274 +		258545	
								16	0	0	0



908 545

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



908 645

908545 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

Daily New Daily	8140.27 8140.07 8140.47	2.5 TDI 2445	98448108 2991607	1989-95 1992-98	8	665761 	665861 OE. 98427674	665861K = 665861 +		257004	
								8	0	0	0



908 584

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 384

908584 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 684

908584 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa.

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection directe.

Bemerkungen: Direkteinspritzer.



IVECO

		Cm3	O. E.							
Daily New Daily	8140.23 8140.43	2.8 TDI 2799	99443889 500355509 2996389 92901672	1996 1986	8	665761 	665861 OE. 98427674	665861K = 665861 +		257004
								8	0	0



908 587

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 387

908587 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern



908 687

908587 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa.

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection directe.

Bemerkungen: Direkteinspritzer.

Daily	8140.43S 8140.43N	2.8 JTD 2799	2996390 500311375 504007419	1999 →	8					258544
-------	----------------------	-----------------	-----------------------------------	--------	---	--	--	--	--	--------



908 544

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



908 644










908544 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Common Rail.

Remarks: Common Rail.

Remarques: Common Rail.

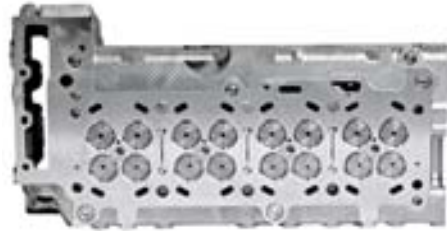
Bemerkungen: Common Rail.

		Cm3	O. E.						
Daily	F1CE	3.0 JTD 2988	504110672	2004 →	16	670382 O.E. 504074464	647271 Adm. / Inlet OE. 504246094 647272 Esc. / Exhaust OE. 504246093 OE. 504080985	647271K = 647271 647272 +	258546
								16 0 0 0 	



908 546

Guías + Asientos.
Guides + Seatss.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



908 646


908546 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

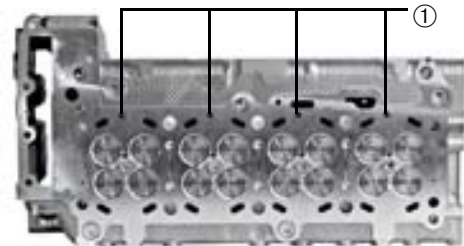
Bemerkungen:

Daily	MJTD F1CE F1CE0481F	3.0 JTD 2.987	504127096 504213159 71771719	2006 →	16	670382 O.E. 504074464	647271 Adm. / Inlet OE. 504246094 647272 Esc. / Exhaust OE. 504246093 OE. 504080985	647271K = 647271 647272 +	258546
								16 0 0 0 	



908 585

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



908 685

908585 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: (1) Taladros de recirculación.

Remarks: (1) Recirculation holes.

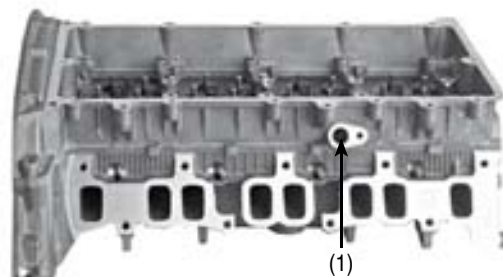
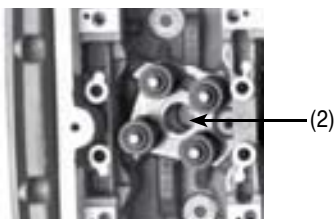
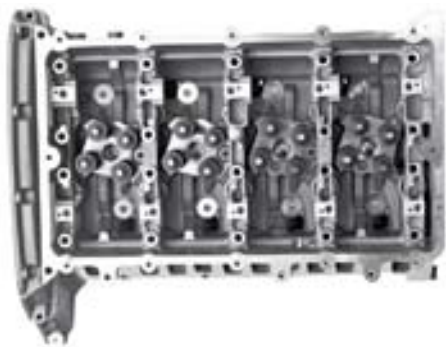
Remarques: (1) Des trous pour le recirculation

Bemerkungen: (1) Löcker für die Rückführung..



JAGUAR

		Cm3	O. E.					KIT	
X TYPE	FMBB	2.0 TDCI 2.2 TDCI		2001 →	16				258766



908 866

Guías + Asientos + Válvulas + Muelles
 Guides + Seats + Valves + Springs
 Guides + Sièges + Soupapes + Ressorts
 Führungen + Sitze + Ventile + Ventilfeuern

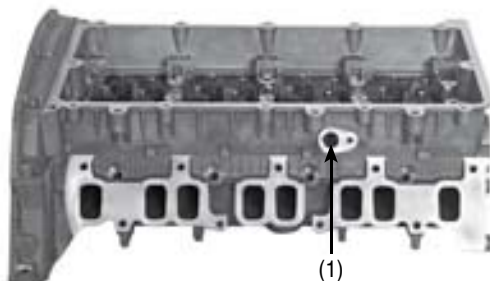
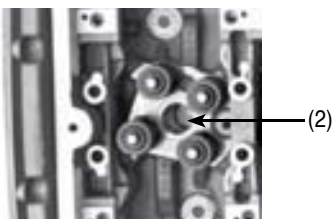
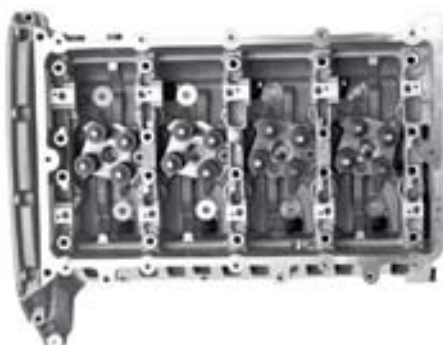
Observaciones: (1) Con sensor de árbol de levas en tapa, cara colectores. Common Rail. (2) Profundidad inyector 49.2 mm.

Remarks: (1) With camshaft sensor. Common Rail. (2) Injectors housing diameter 49.2 mm deep.

Remarques: (1) Avec senseur d'arbre à cames. Common Rail. (2) Profondeur injecteur 49.2 mm.

Bemerkungen: (1) Mit Nockenwelle-sensor. Common Rail. (2) Einspritzdüsenhaltergehäuse Durchmesser 49.2 mm.

X TYPE	FMBA FMBB QJBA	2.0 TDCI 2.2 TDCI	JDE3161	2001 →	16				258766
--------	----------------------	----------------------	---------	--------	----	--	--	--	--------



908 868









Guías + Asientos + Válvulas + Muelles
 Guides + Seats + Valves + Springs
 Guides + Sièges + Soupapes + Ressorts
 Führungen + Sitze + Ventile + Ventilfeuern

Observaciones: Con sensor de árbol de levas en tapa, cara colectores. Common Rail. (2) Profundidad inyector 57.2 mm.

Remarks: (1) With camshaft sensor. Common Rail. (2) Injectors housing diameter 57.2 mm deep.

Remarques: (1) Avec senseur d'arbre à cames. Common Rail. (2) Profondeur injecteur 57.2 mm.

Bemerkungen: (1) Mit Nockenwelle-sensor. Common Rail. (2) Einspritzdüsenhaltergehäuse Durchmesser 57.2 mm.

		Cm3	O. E.						
Grand Cherokee	ENC	2.5 D 2499		1992 / 1996	2			KIT	258085



908 087

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze

908 187

908087 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador recto. Inyector roscado.** Con un taladro para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Straight G. Plug. Screw injector.** One drill hole to fit the rocker cover gasket.

Remarques: Culasse unitaire. **Bougies horizontale** (dernière version avec guide acier). **Injecteurs vissés.** 1 Trou pour fixation du cache culbuteurs.

Bemerkungen: 1 Zylinder. Gerade **Glühkerze. Schraubdüsenhalter.** 1 Gewindebohrung für Kipphebelwellebefestigung.

Grand Cherokee Cherokee	VM ENC EXA	2.5 D 2499 3.1 D 3125	04883416AB 04883416AA	1996 →	2				258085
----------------------------	----------------------	------------------------------------	--------------------------	--------	---	--	--	--	--------



908 088

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze

908 188

908088 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador vertical. Inyector roscado.** Con dos taladros para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Vertical G. Plug. Screw injector.** Two drill holes to fit the rocker cover gasket.

Remarques: **Bougies 1 verticale** (dernière version avec guide acier). Culasse unitaire. **Injecteurs vissés.**

Bemerkungen: 1 Zylinder. **Vertikale Glühkerze. Schraubdüsenhalter.** 2 Gewindebohrungen für Kipphebelwellebefestigung.



JEEP

		Cm3	O. E.						
Compass Patriot	ECD	2.0 CRD 1997	68001295AA	2007 →	16	647228 Adm. / Inlet OE. 03G109101A	647228K = 647228 647229 +		258811
						647229 Esc. / Exhaust OE. 03G109102B			



908 718

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 818

908718 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Altura válvula admisión 87,8 mm. Válvula de escape 87,5 mm.

Remarks: Height intake valve 87,8 mm. Exhaust valve 87,5 mm.

Remarques: Hauteur soupape d'admission 87,8 mm. Soupape d'échappement 87,5 mm.

Bemerkungen: Höhe Einlassventil 87,8 mm. Auslassventile 87,5 mm.

Cherokee	J8S 600/740/784	2.1 D 2068			8	1981			258040
----------	-----------------	---------------	--	--	---	------	--	--	--------



908 047

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 147









908047 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyectores roscados. Altura culata 104,5 mm. 2 Taladros ø 12 mm en cara precámaras. Sin punto en precámara.

Remarks: Screw injectors. C. Head's height 104,5 mm. P.C. Chamber's side with 2 drill holes ø 12 mm. Without code holes in P.C. Chamber.

Remarques: 2 trous de 12mm sur le plan de joint de culasse. Injecteurs vissés. Hauteur de culasse 104,5 mm. Chambres de precombustion sans repère.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Zyl. Kopfhöhe 104,5 mm. 2 Bohrungen 12 mm. auf Vorkammerseite. Vorkammer ohne Kennzeichnung.

		Cm3	O. E.						
Cherokee	J8ST/852A J8S/814	2.1 TD 2068	7701463380	1985 / 1993	8			KIT	KIT



908 041

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 141


908041 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyectores con brida. Altura culata 104,5 mm. 2 Taladros \varnothing 12 mm en cara precámaras. 1 Punto en precámara.

Remarks: Clamp injectors. C. Head's height 104,5 mm. P.C. Chamber's side with 2 drill holes \varnothing 12 mm. P. C. Chamber with one code hole.

Remarques: 2 trous de 12 mm sur le plan de joint de culasse. Injecteurs bridés. Hauteur de culasse 104,5 mm. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

Bemerkungen: Klemmdüsenhalter. Zyl. Kopfhöhe 104,5 mm. 2 Bohrungen 12 mm. auf Vorkammersseite. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet.

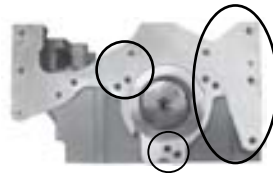
Grand Cherokee	ENF (OM612)	2.7 CRD 2685		2003 / 2005	20	641892 O.E. 6110500225			258146
----------------	----------------	-----------------	--	-------------	----	------------------------------	---	--	--------



908 575

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Taladro \varnothing 18 mm
Hole \varnothing 18 mm
Trou \varnothing 18 mm
Bohrung \varnothing 18 mm



908 675

908575 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 5 Cilindros. Válvula admisión \varnothing 30.1 mm. Válvula de escape \varnothing 28.4 mm. Inyección directa.

Remarks: 5 Cylinders. Inlet valve \varnothing 30.1 mm. Exhaust valve \varnothing 28.4 mm. Direct injection.

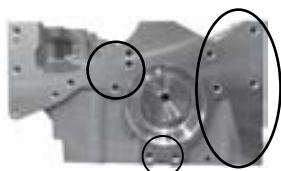
Remarques: Soupapes: Diamètre adm 30.1 ech 28.4 mm. Injection directe.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Einlassventil 30.1 mm Durchmesser. Auslassventil 28.4 mm. Direkteinspritzer.



JEEP

		Cm3	O. E.						
Grand Cherokee	(OM647) ENF	2.7 CRD 2685	05136759AA	2003 / 2005	20	641892 O.E. 6110500225			258146



908 576

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Con tapón
With plug
Avec bouchon
Mit Stopfen

908 676

908576 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 5 Cilindros. Válvula admisión ø 28.7 mm. Válvula de escape ø 26.2 mm. Inyección directa.

Remarks: 5 Cylinders. Inlet valve ø 28.7 mm. Exhaust valve ø 26.2mm. Direct injection.

Remarques: Soupapes: Diamètre adm 28.7 ech 26.2 mm. Injection directe.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Einlassventil 28.7 mm Durchmesser. Auslassventil 26.2 mm. Direkteinspritzer.

Grand Cherokee TD 20v	665.921 ENF	2.7 CRD 2685	050800025AA	2003 / 2005	20	641892 O.E. 6110500225			258146
--------------------------	----------------	-----------------	-------------	-------------	----	------------------------------	--	--	--------



Con tapón
With plug
Avec bouchon
Mit Stopfen

Con taladros
With Drill Holes
Avec trous
Mit Bohren

M 10x1.5
M 10x1.5
M 10x1.5
M 10x1.5



908 578

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 678









908578 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 5 Cilindros. Válvula admisión ø 30.1 mm. Válvula de escape ø 28.4 mm. Inyección directa.

Remarks: 5 Cylinders. Inlet valve ø 30.1 mm. Exhaust valve ø 28.4mm. Direct injection.

Remarques: Soupapes: Diamètre adm 30.1 ech 28.4 mm. Injection directe.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Einlassventil 30.1 mm Durchmesser. Auslassventil 28.4 mm. Direkteinspritzer.

		Cm3	O. E.						
Grand Cherokee	OM 642	3.0 CRD 2.987	6420108420 6420100821	2005 →	12				



908 721

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 821

908721 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

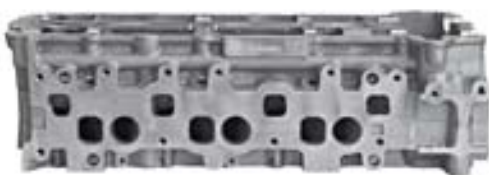
Observaciones: Culata derecha

Remarks: Right cylinder head

Remarques: Culasse droite

Bemerkungen: Rechten Zylinderkopf

Grand Cherokee	OM 642	3.0 CRD 2.987	6420100521 6420100721 6420100921 6420109520	2005 →	12				
----------------	--------	---------------------	--	--------	----	--	--	--	--



908 722

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 822

908722 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Culata izquierda

Remarks: Left cylinder head

Remarques: Culasse gauche

Bemerkungen: Linken Zylinderkopf

		Cm3	O. E.									
Sportage	D RE	2.0 D 1998	FS0110100J	1996 →	8	666311	666811 O.E. OK05412421	666811K = 666811 +				258107
								8	1	0	0	



908 742

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 842

908742 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores M 24 x 2 mm. Guías de admisión y escape sobresalen 9,5 mm. Sin taladros para soporte en el lateral.

Remarks: Injectors M 24 x 2 mm. Inlet and exhaust valve guides: protruding 9,5 mm.

Remarques: Injecteurs M 24 x 2 mm. Guide d'admission et échappement dépassent 9,5 mm.

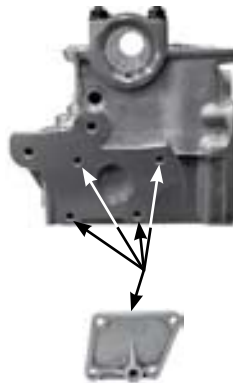
Bemerkungen: Einspritzdüsen M 24 x 2 mm. Einlass- und Auslassventilführungen Überstand 9,5 mm

Sportage	D RE	2.0 TD 1998	MRFJ510100D	1988 →	8	666311	666811 O.E. OK05412421	666811K = 666811 +				258107



908 746

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 846

908746 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores M 24 x 2 mm. Guías de válvula admisión sobresalen 9 mm. Guías de válvula de escape sobresalen 17,5 mm. Con 4 taladros para soporte en el lateral. Se sirve sin dicho soporte

Remarks: Injectors M 24 x 2 mm. 4 Drill holes to fit water pipe support (plate not included).

Remarques: Injecteurs M 24 x 2 mm. Guides de soupapes d'admission dépassent 9 mm. Guide de soupapes d'échappement dépassent 17,5 mm. Avec 4 trous pour le support latéral. Support n'est pas compris.

Bemerkungen: Einspritzdüsen M 24 x 2 mm. 4 Bohrungen für die Seitenstütze. Diese Stütze wird nicht geliefert.

		KIA								
		Cm3	O. E.							
Sportage	D4EB D4EA-V	2.0 CRDI 1991 2.2 CRDI 2188	22100-27400 22100-27750 22100-27800	2005 →	16				KIT	258773



908 773

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



908 373

908773+:
Válvulas + Muelles.
Valves + Springs.
Soupapes + Ressorts.
Ventile + Ventilfedern.

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

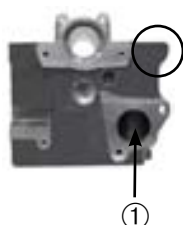
Bemerkungen:

Besta Sportage TD	R2 HW RF	2.2 D 2184 2.0 TD 1998	OR2TF 10-100 OR2TF 10-100B	1985/90	8	665311 O.E. OK77012-431	665811	665811K = 665811				258107
								+				



908 750

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 850

908750 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Altura guías escape 9,5 mm. (lo que sobresale la guía por la cara de balancines). Inyectores M 24 x 2 mm. (①) Toma de agua.

Remarks: Exhaust valve guide's height 9,5 mm. (from spring housing to valve's guide top). Injectors M 24 x 2 mm. (①) Water channel.

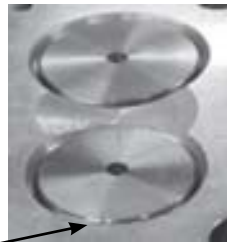
Remarques: Hauteur guides 9,5 mm (côté culbuteur). Injecteurs M 24 x 2 mm. (①) Tuyau d'eau.

Bemerkungen: Überstand Auslassventilführungen 9,5 mm. Einspritzdüsen M 24 x 2 mm. (①) Wasserrohr.



K I A

		Cm3	O. E.						
Besta Bongo	D4 BH	2.5 TD 2476			8		664841 O.E. MD302333		258512



908 513

Guías + Asientos profundos + Precámaras + Puentes.
 Guides + Deep Seats + P.C. Chambers + Towers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Tiefe Ventilsitze + Vorkammern + Lagerbrücken.

908 313

908513 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

908 613

908513 +:
 Válvulas + Muelles + Árbol de levas
 Valves + Springs + Camshaft
 Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
 Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores ø 20 mm. (1) Válvulas hundidas respecto del plano de la culata. Válvula admisión ø 40 mm. Válvula de escape ø 34 mm. Altura válvulas 130 mm.

Remarks: Injectors ø 20 mm. (1) Valves under main surface level. Inlet valve ø 40 mm. Exhaust valve ø 34 mm. Valve's height 130 mm.

Remarques: Sièges profonds. Fixation injecteurs 20 mm. Livrée avec les chapeaux de paliers d'arbres a cames. Soupapes: Diamètre adm 40 ech 34 mm. Hauteur soupapes 130 mm.

Bemerkungen: 20 mm Düsendurchmesser. (1) Ventile stehen unter die Einspritzdüsen. Einlassventil 40 mm Durchmesser. Auslassventil 34 mm. Ventilshöhe 130 mm. Ventile stehen über die Einspritzdüsen.

Besta Bongo	D4 BH	2.5 TD 2476		1988 →	8		662872 MD 050140		258512
-------------	-------	-------------	--	--------	---	--	---------------------	--	--------



908 512

Guías + Asientos + Precámaras + Puentes.
 Guides + Seats + P.C. Chambers + Towers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern + Lagerbrücken.

(1)

908 612









908512 +:
 Válvulas + Muelles + Árbol de levas
 Valves + Springs + Camshaft
 Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
 Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

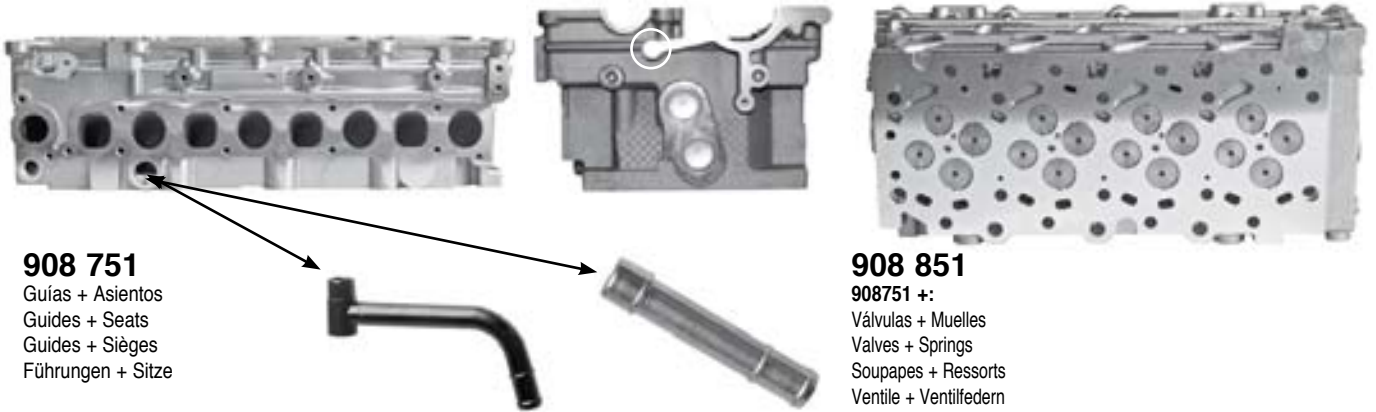
Observaciones: Inyectores ø 20 mm. 2 Puntos en precámara. Válvula admisión ø 40 mm. Válvula de escape ø 34 mm. (1) Las válvulas sobresalen respecto al plano de la culata. Altura válvulas 136 mm.

Remarks: Injectors ø 20 mm. P.C. Chambers with 2 code holes. Inlet valve ø 40 mm. Exhaust valve ø 34 mm. (1) Valves jut out from the main surface level. Valve height 136 mm.

Remarques: Chambre de précombustion repère 2 alvéoles. Fixation injecteurs 20 mm. Livrée avec les chapeaux de paliers d'arbres a cames. Soupapes: Diamètre adm 40 ech 34 mm. Hauteur soupapes 136 mm.

Bemerkungen: 20 mm. Düsendurchmesser. Vorkammer mit 2 Punkten gekennzeichnet. Einlassventil 40 mm Durchmesser. Auslassventil 34 mm. (1) Ventile stehen über die Einspritzdüsen. Ventilshöhe 136 mm.

		Cm3	O. E.						
Starex Sorento H100 H1	D4CB	2.5 TCI	22100-4A020 22100-4A025 22100-4A030 22100-4A040 22100-4A050 22100-4A060	2003 / 2006	16				258751



908 751

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 851

908751 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

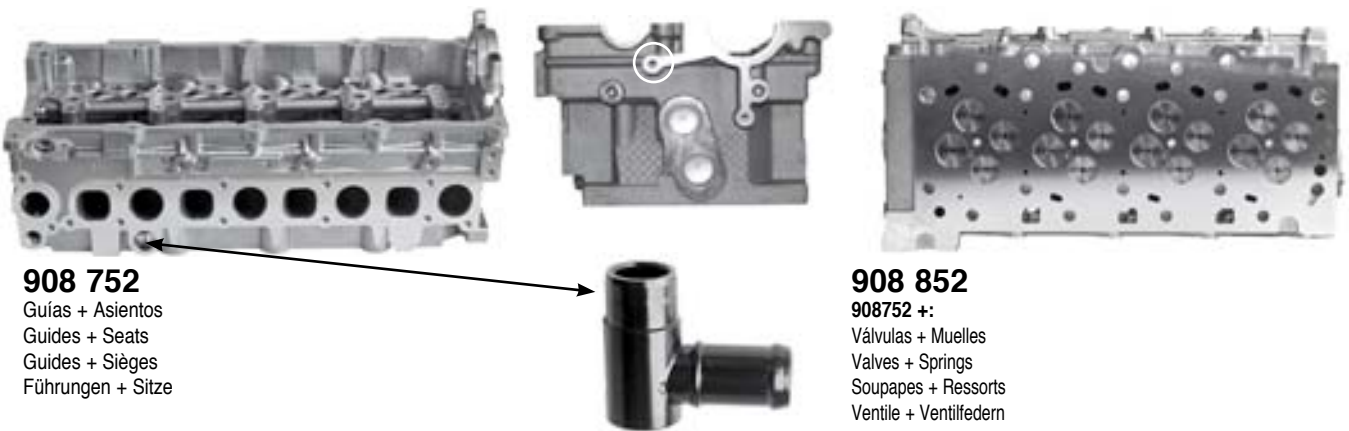
Observaciones: Se sirve sin culatín de árbol de levas. El juego de accesorios lleva las dos variantes de tubo de agua que se pueden montar en esta culata.

Remarks: Without camshaft cover. Accesory bag includes two water pipes variants suitable for this head

Remarques: Sans couvercle de l'arbre à cames. "Dans le sachet d'accessoires il y a les deux modèles des tuyaux d'eau qui peuvent être montés sur cette culasse"

Bemerkungen: Ohne Nochenwellenkappe. Im Zubehörsatz gibt es zwei Varianten vom Wasserrohr, die beide passend für diesen Kopf sind.

Starex Sorento	D4CB-VGT	2.5 TCI	22100-4A210 22100-4A250	2006 / 2009	16				258751
-------------------	----------	---------	----------------------------	-------------	----	--	--	--	--------



908 752

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 852

908752 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Se sirve sin culatín de árbol de levas

Remarks: Without camshaft cover

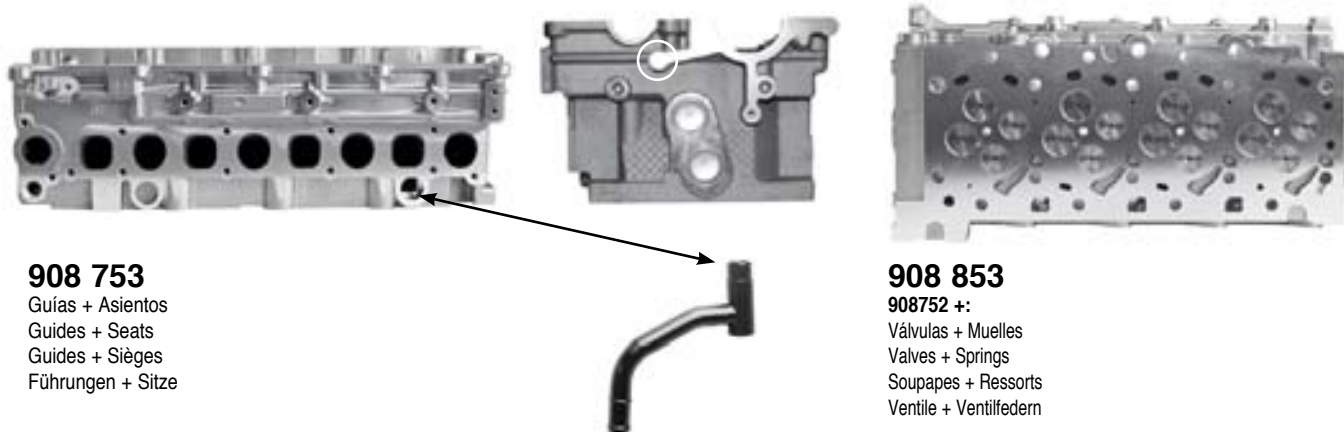
Remarques: Sans couvercle de l'arbre à cames

Bemerkungen: Ohne Nochenwellenkappe



KIA

		Cm3	O. E.					KIT	
Starex Sorento	D4CB-VGT	2.5 TCI	22100-4A010	2006 / 2009	16				258751



908 753

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 853










908752 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Se sirve sin culatín de árbol de levas

Remarks: Without camshaft cover

Remarques: Sans couvercle de l'arbre à cames

Bemerkungen: Ohne Nochenwellenkappe

		Cm3	O. E.						
Musa Ypsilon	188A9.000 199A3.000	1.3 JTD	71729497 con válvulas 71739601 con válvulas	2003	16		647234 Adm. / Inlet OE. 46823508 647235 Esc. / Exhaust OE. 46823507	647234K = 647234 647235 +	258556
								o o o o 	



908 556

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 656

908556 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

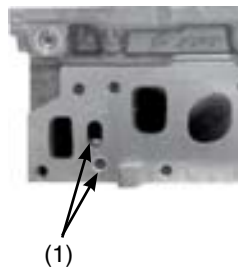
Bemerkungen:

MUSA YPSILON	199A9.000 199B1.000	1.3 MJT 1248	71749340 71724174	2010 →	16				258556
-----------------	------------------------	-----------------	----------------------	--------	----	--	--	--	--------



908 558

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



(1)



908 658

908558 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Calentadores M 9x1 (1) paso de agua ranurado y taladro roscado M8

Remarks: Glow plugs M 9x1. (1) water channel and drill hole M8

Remarques: Bougies M 9x1 (1) pasage d'eau et trou M8

Bemerkungen: Glühkerzen M 9x1 (1) Wasserkanal und Gewindebohrung M8



LANCIA

		Cm3	O. E.						
Lybra	AR 323.02 937 A2.000 AR 371.01	1.9 JTD 1910	60814721 71712828	1999 →	8				258018



(1)



908 589

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 689

908589 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

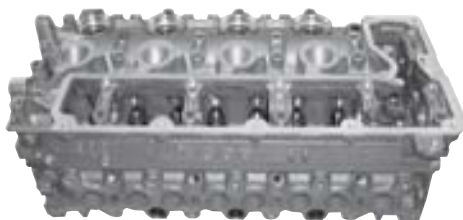
Observaciones: Inyección directa. 5 puntos de apoyo para árbol de levas.
(1) 2 taladros puente depresor.

Remarks: Direct injection. 5 drill holes for camshaft's holding. (1) Two drill holes in the vacuum pump.

Remarques: Injection directe. 5 Points d'appui pour l'arbre à cames. (1) 2 trous ponts dépresseurs.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. 5 Fach Nockenwellen Lagerung. (1) Zwei Bohrungen in der Vakuumpumpe.

Phedra Zeta	DW10BTED4 RHR RHK	2.0 JTD 1998		2003	16		668891 O.E. 9644216280 Adm./ Inlet	668890K = 668891 668892				258130
								+				
							668892 O.E. 9654973580 Esc./Exhaust					



908 005

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 105

908005 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 905









908105 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen

Observaciones: Marca en fundición V45

Remarks: Casting mark V45

Remarques: Repère en fonte V45

Bemerkungen: Gussmarke bei Nockenwellen V45

		Cm3	O. E.						
Dedra	835A4.000 1300041	1.9 TD 1929	5888245	1989 →	8				258540



908 386

Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



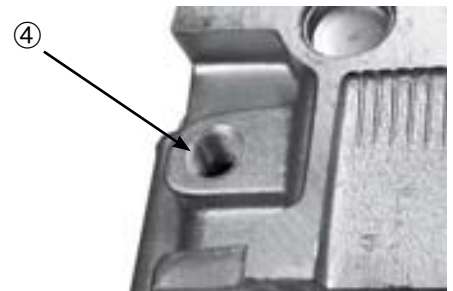
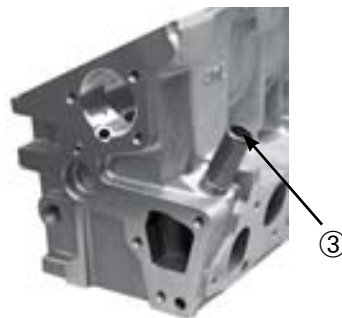
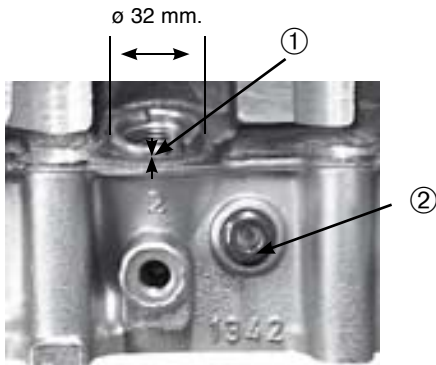
908 586

908386 +
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.



908 686

908586 +
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



Observaciones: (1) Brida precámara saliente \varnothing 32 mm. (2) Con tapón. (3) Tubo M 20x1.5x50. (4) Termo-contacto \varnothing 14.5 / M16 x1.5. Asientos profundos. 4 puntos de apoyo para árbol de levas.

Remarks: (1) Prechamber's flange out \varnothing 32 mm. (2) With plug. (3) Pipe M 20x1.5x50. (4) Thermocontact \varnothing 14.5 / M16 x1.5. Deep Seats. 4 drill holes for camshaft's holding.

Remarques: (1) Bride Chambre de precombustion sortante diam. 32 mm. (2) Avec Bouchon. (3) Tuyau M 20x1.5x50. (4) Thermo-contact \varnothing 14.5 / M16 x1.5. Sièges profonds. 4 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Bemerkungen: (1) Vorkammerflansch hervorstehend \varnothing 32 mm. (2) Mit Stopfen. (3) Rohr M 20x1.5x50. (4) Thermocontact \varnothing 14.5 / M16 x1.5. tiefe Sitze. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.



LANCIA

		Cm3	O. E.						
Dedra	AR 33601 AR 67501	1.9 TD 1929 2.0 TD 1996		1993-99 1993-97	8			KIT	KIT 258540



908 347

Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



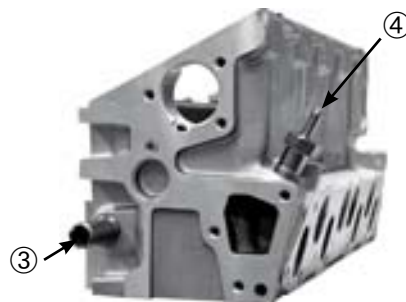
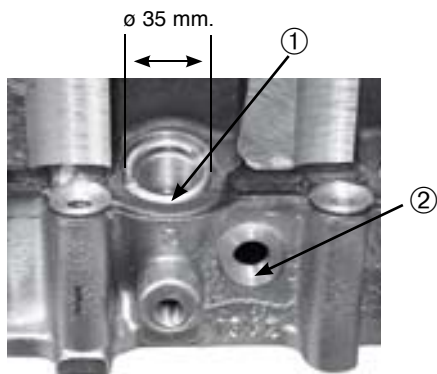
908 547

908347 +:
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.



908 647

908547 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern











Observaciones: (1) Brida precámara a ras \varnothing 35 mm. (2) Sin tapón.
(3) Tubo agua M 16x1.5. (4) Tubo con boquilla. 4 puntos de apoyo para árbol de levas.

Remarks: (1) Prechamber's flange grade \varnothing 35 mm. (2) Without plug. (3) Water pipe M 16x1.5. (4) Pipe with nozzle. 4 drill holes for camshaft's holding.

Remarques: (1).Bride Chambre de precombustion à ras diam. 35 mm.
(2) Sans Bouchon. (3).Tuyau d'eau M16x1.5. (4) Tuyau avec embouche. 4 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Bemerkungen: (1) Vorkammer Flanschdurchmesser 35 mm. (1) Ohne Stopfen. (1) Wasserrohr M16x1,5. (1) Rohr mit Düse. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.

		Cm3	O. E.						
Dedra Delta	AR 33601 AR 67501 AR 67502 160D1.000 835A4.000	1.9 TD 1929 2.0 TD 1996	5892461	1993-99 1993-97	8			KIT	KIT 258540



908 383

Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



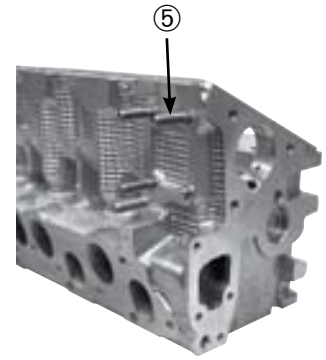
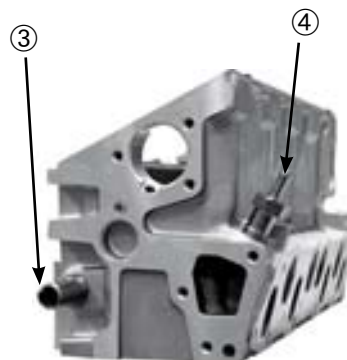
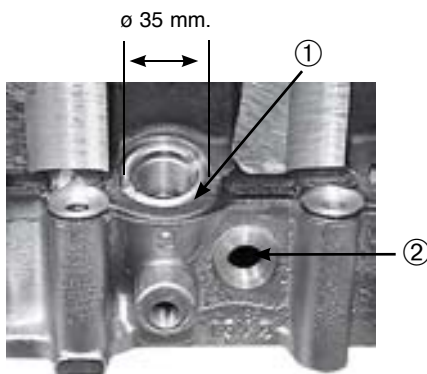
908 583

908383 +
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.



908 683

908583 +
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern



Observaciones: (1) Brida precámara a ras \varnothing 35 mm. (2) Sin tapón. (3) Tubo de agua M 16x1.5. (4) Tubo con boquilla. (5) 4 Taladros para la sujeción del soporte de la bomba de servodirección. 4 Puntos de apoyo para el árbol de levas.

Remarques: (1) Bride Chambre de precombustion à ras diam. 35 mm. (2) Sans bouchon. (3) Tuyau d'eau M16x1.5. (4) Tuyau avec embouche. (5) 4 trous pour fixation support de la pompe de servo-direction. 4 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Remarks: (1) Prechamber's flange grade \varnothing 35 mm. (2) Without plug. (3) Water pipe M 16x1.5. (4) Pipe with nozzle. (5) 4 Drill holes for the fastening of the servo steering pump. 4 drill holes for camshaft's holding.

Bemerkungen: (1) Vorkammer Flanschdurchmesser 35 mm. (2) Ohne Stopfen. (3) Wasserrohr M 16 x 1,5. (4) Rohr mit Düse. (5) 4 Bohrungen auf Seite der Servolenkungspumpe. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.



LANCIA

		Cm3	O. E.									
Phedra Zeta	DW12TED4 4HX 4HW	2.2 JTD 2179	71739895	2001 →	16		669811 Adm./ Inlet 669812 Esc./Exhaust	669810K = 669811 669812				258130
								+				



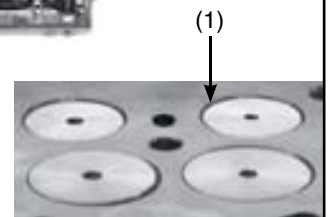
908 598
Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 698
908598 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 998
908698 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen



Observaciones: Marca en fundición V35. (1) Válvulas hundidas respecto del plano de la culata. Altura válvulas 105 mm.

Remarks: Casting mark V35. (1) Valves under main surface level. Valve's hight 105 mm.

Remarques: Repère en fonte V35. (1) Soupapes enfoncées en fonction du plan de la culasse. Hauteur soupapes 105 mm.

Bemerkungen: Gussmarke bei Nockenwellen V35. (1) Ventile stehen unter die Einspritzdüsen. Ventilshöhe 105 mm.

		Cm3	O. E.									
Phedra Zeta	DW10TED4 RHW RHT	2.0 JTD 1999	71739894	1999 →	16		669811 Adm./ Inlet 669812 Esc./Exhaust	669810K = 669811 669812				258130
								+				



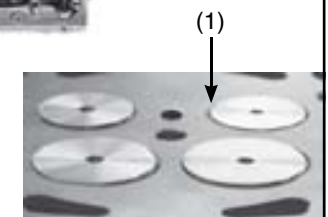
908 599
Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 699
908599 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 999
908699 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen























Observaciones: Marca en fundición V40. (1) Válvulas sobresalen respecto del plano de la culata. Altura válvulas 106,2 mm.

Remarks: Casting mark V40. (1) Valves jut out from the main surface level. Valve's hight 106,2 mm.

Remarques: Repère en fonte V40.(1) Soupapes ressortent comme sur le plan de la culasse. Hauteur soupapes 106,2 mm.

Bemerkungen: Gussmarke bei Nockenwellen V40. (1) Ventile stehen über die Einspritzdüsen. Ventilshöhe 106,2 mm.

		Cm3	O. E.														
Zeta	RHZ	2.0 JTD 1997		1999 →	8		666881 O.E. 0801T5 96248 35820 96248 35828	666881K = 666881 +	258130								
								<table border="1"> <tr> <td>8+8</td> <td>1</td> <td>12</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	8+8	1	12	0					
8+8	1	12	0														
																	



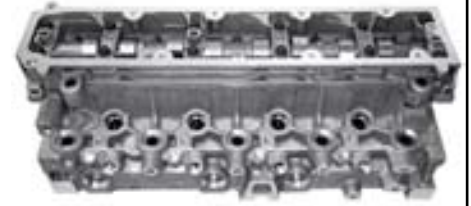
908 592

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 392

908592 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 692

908592 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa.

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection directe.

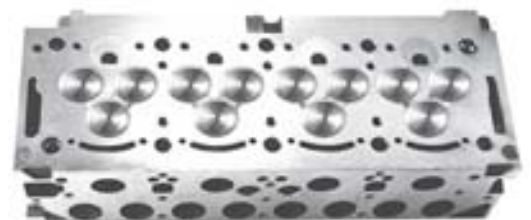
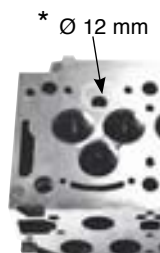
Bemerkungen: Direkteinspritzer.

Zeta 12v	XUD11 BTE XUD 11ATE (P8C)	2.1 TD 2088	9564404688 9569111880	1996 / 1998	12				258038
----------	---------------------------------	----------------	--------------------------	-------------	----	--	--	--	--------



908 534

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 634













908534 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: *Ø Tobera precámara 12 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258039, (longitud tornillos 150 mm.)

Remarks: *Ø P.C. Chamber's nozzle 12 mm. This cylinder head can be assembled with the 258039. (bolts' length 150 mm.)

Remarques: *Conduit de la chambre de combustion diamètre 12 mm.

Bemerkungen: *Vorkammeröffnung 12 mm. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258039 montiert werden (Schrauben Länge 150 mm.)

		Cm3	O. E.						
Defender	M52	2.8 2793	11121703637	1994 / 97	24		647236 Adm. / Inlet OE. 11311735895 647238 Esc. / Exhaust OE. 11311738371	647236K = 647236 647238 +	258243
								   	



910 552

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 652

910552 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

(1)

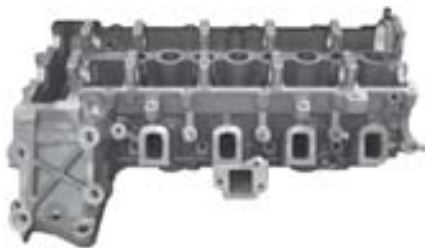
Observaciones: Caña válvula ø 6 mm. Con Vanos. (OBD2). Válvula admisión ø 33 mm. Válvula de escape ø 30.5 mm. (1) 2 entradas agua en el lateral. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258035, compuesto por 10 tornillos M 10x94.

Remarks: Valve's stem ø 6 mm. With Vanos (OBD2). Inlet valve ø 33 mm. Exhaust valve ø 30.5 mm. (1) 2 water outlet holes. This cylinder head can be assembled with the 258035 bolts kit, formed by 10 bolts M 10x94

Remarques: Tige de Soupape ø 6 mm. Avec Vanos (OBD2). Soupapes: Diamètre adm 33 ech 30.5 mm. (1) 2 passages d'entrée d'eau sur le côté. Cette culasse peut se monter avec le kit de vis 258035, composée de 10 vis M10x 94

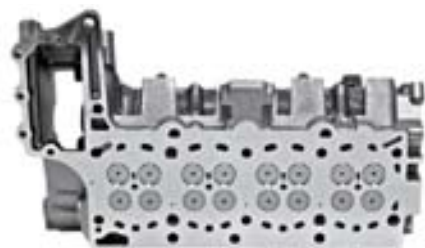
Bemerkungen: Ventilschaft ø 6 mm. Mit Vanos. (OBD2). Einlassventil 33 mm Durchmesser. Auslassventil 30.5 mm. (1) 2 Wasserkanäle auf Lateralseite des Kopfes. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258035 montiert werden (Set mit 10 M 10x94.)

Freelander	M 47R	2.0 TDI 1951	STC4530 8510362	2000 →	16				258037
------------	-------	-----------------	--------------------	--------	----	--	--	--	--------



908 764

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 864

908764 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

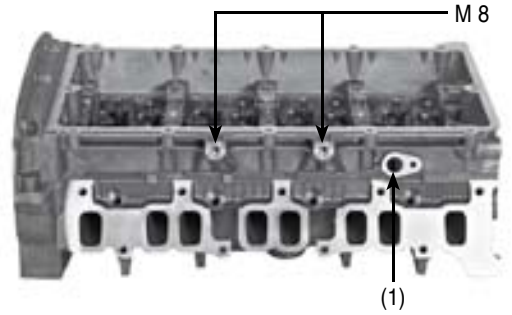
Bemerkungen:

		Cm3	O. E.							
Defender	ZSD 422 (PUMA)	2.2 TDCI 2198	1433147	2011 →	16		647277 O.E.1688422 Adm./ Inlet	647277K = 647277 647278		258867
							647278 O.E. 1372430 Esc./Exhaust	+		



908 867

Guías + Asientos + Válvulas + Muelles
 Guides + Seats + Valves + Springs
 Guides + Sièges + Soupapes + Ressorts
 Führungen + Sitze + Ventile + Ventilfedern



Observaciones: (1) Con sensor de árbol de levas en tapa, cara colectores. Common Rail.

Remarks: (1) With camshaft sensor. Common Rail.

Remarques: (1) Avec senseur d'arbre à cames. Common Rail.

Bemerkungen: (1) Mit Nockenwelle-sensor. Common Rail.

Defender	244DT	2.4 TDCI 2402	LR10185	2007 / 2011	16					258766
----------	-------	---------------------	---------	-------------	----	--	--	--	--	--------



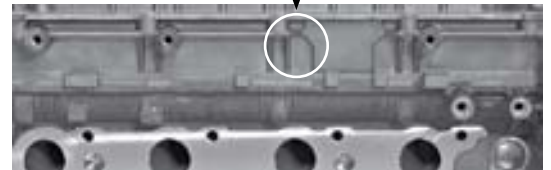
908 768

Guías + Asientos + Válvulas + Muelles
 Guides + Seats + Valves + Springs
 Guides + Sièges + Soupapes + Ressorts
 Führungen + Sitze + Ventile + Ventilfedern



Sin Tubo de agua
 Without Water pipe
 Sans Tuyau d'eau
 Ohne Wasserröhre

Sin M 8
 Without M 8
 Sans M 8
 Ohne M 8



Observaciones: Common Rail

Remarks: Common Rail

Remarques: Common Rail

Bemerkungen: Common Rail



LAND ROVER

		Cm3	O. E.						
90 110 Defender	12 J 19 J	2.5 D 2495	0759521 L219R7	1987 →	8				



909 030

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Observaciones: Se sirve sin precámaras. Profundidad de válvula de admisión 0,9 mm. De escape 1,3 mm.

Remarks: Without P.C. Chambers. Inlet valve's depth 0,9 mm. Exhaust valve's depth 1,3 mm.

Remarques: Retrait des soupapes: adm 0,9 mm ech 1,3 mm. Sans chambres de précombustion. Injecteurs bridés.

Bemerkungen: Ohne Vorkammern. Unterstand Einlassventil 0,9 mm, Auslassventil 1,3 mm.

90 110 Defender	12 J 19 J	2.5 D + TD 2495	STC803 685J4	1984 / 90	8				
-----------------------	--------------	-----------------------	-----------------	-----------	---	--	--	--	--



909 031









Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Observaciones: Profundidad de válvula de admisión 0,7 mm. De escape 0,8 mm. **Se sirve sin precámara.**

Remarks: Without P.C. Chambers. Inlet valve's depth 0,7 mm. Exhaust valve's depth 0,8 mm.

Remarques: Retrait des soupapes adm 0.7 mm ech 0.8 mm. Sans chambres de précombustion. Injecteurs bridés.

Bemerkungen: Ohne Vorkammern. Unterstand Einlassventil 0,7 mm. Auslassventil 0,8 mm.

		Cm3	O. E.						
Range Rover	M 51	2.5 D 2497	STC 3698	→ 1996	12			KIT	KIT 258029



908 077

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 177

908077 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 6 Cilindros. Caña de válvulas de \varnothing 6 mm. 12 taladros en los colectores de admisión, en la misma dirección.

Remarks: 6 Cylinders. Valve stem \varnothing 6 mm. 12 screw holes for manifolds fitting.

Remarques: 6 Cylindre. Tige de Soupapes diamètre 6,00 mm. 12 goujons pour la fixation du collecteur.

Bemerkungen: 6 Zylinder. Ventilschaft 6 mm. 12 Bohrungen an den Ansaugröhre.

Range Rover	M 51 D	2.5 D 2499		1992 →	12				258029
-------------	--------	---------------	--	--------	----	--	--	--	--------



908 078

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 178

908078 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 6 Cilindros. Caña de válvulas de \varnothing 6 mm. 18 taladros en los colectores de admisión.

Remarks: 6 Cylinders. Valve stem \varnothing 6 mm. 18 screw holes for manifolds fitting.

Remarques: 6 Cylindre. Tige de Soupapes diamètre 6,00 mm. 18 goujons pour la fixation du collecteur.

Bemerkungen: 6 Zylinder. Ventilschaft 6 mm. 18 Bohrungen an den Ansaugröhre.



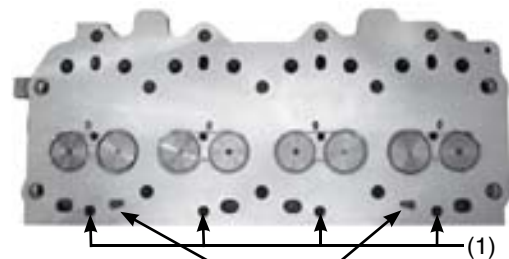
LAND ROVER

		Cm3	O. E.					
Discovery	21 L	2.5 TDI 2.495	LDF500180	1994-95	8			258100



908 759

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 859

908759 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyección directa. (1) 4 taladros de anclaje. ø 10.75 mm. (2) 2 Pasos de agua

Remarks: Direct injection. (1) 4 bolts 10.75 mm diameter. (2) Two water channels

Remarques: Injection directe. (1) 4 pas de vis de diamètre 10.75 mm. (2) 2 Passages d'eau

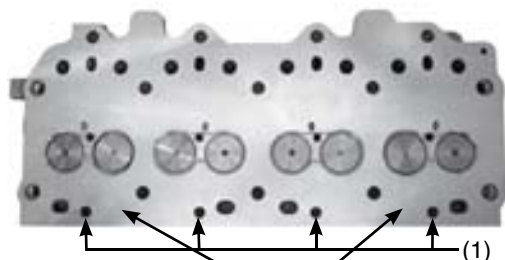
Bemerkungen: Direkteinspritzer. (1) Schraubdurchmesser 10.75 mm. (2) 2 Wasserkanäle

Discovery Defender 90/110/130 Range Rover	21 L	2.5 TDI 2.495	ERR 5027	1994-98	8			258100
---	------	------------------	----------	---------	---	--	--	--------



908 761

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 861









908761 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyección directa. (1) 4 taladros de anclaje. ø 10.75 mm. (2) Sin pasos de agua

Remarks: Direct injection. (1) 4 bolts 10.75 mm diameter. without water channels

Remarques: Injection directe. (1) 4 pas de vis de diamètre 10.75 mm. (2) sans passages d'eau

Bemerkungen: Direkteinspritzer. (1) Schraubdurchmesser 10.75 mm. (2) Ohne Wasserkanäle

		Cm3	O. E.						
Discovery Defender	TD5	2.5 TDI 2495	LDF500170 LDF500020 LDF000890	2001 →	10			KIT	KIT

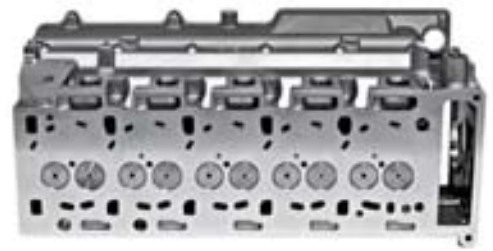


908 762

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



(1)



908 862

908762 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: (1) Orificio para alimentar el inyector, en el lateral opuesto a la distribución.

Remarks: (1) drill hole to feed the injector.

Remarques: (1) Trous pour alimenter les injecteurs.

Bemerkungen: (1) Bohrung zur Zuführung de Düse.

Discovery Defender	TD5	2.5 TDI 2495	LDF500160 LDF500010 LDF000920	1997 / 01	10				258762
-----------------------	-----	-----------------	-------------------------------------	-----------	----	--	--	--	--------

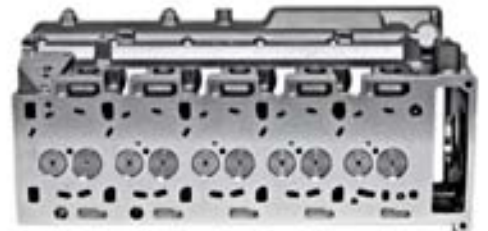


908 763

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



(2)



908 863

908763 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: (2) Orificios para alimentar los inyectores, en el lateral opuesto a la distribución.

Remarks: (2) drill holes to feed the injectors.

Remarques: (2) Trous pour alimenter les injecteurs.

Bemerkungen: (2) Bohrungen zur Zuführung der Düse.



LEYLAND

		Cm3	O. E.							KIT		KIT
400 series Convoy	XD3T XD3TE	2.5 D 2498	6190499	1989 / 96 1996 →	8							258009



908 024

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 124

908024 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern

Observaciones: Inyectores roscados. 1 Punto en precámara. Rosca alojamiento termostencia M-14/125. Tubo de agua recto. Altura culata en tornillos anclaje, lado inyectores 83 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258019, compuesto por 15 tornillos R.O.020455 y 7 tornillos R.O. 020456.

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber with 1 code hole. Thermo-resistance screw M-14/125. Straight water pipe. C. Head's height (injectors' side) 83 mm. This cylinder head can be assembled with the 258019 bolts kit, formed by 15 bolts O.E. 020455 and 7 O.E. 020456 bolts.

Remarques: 3 bossages de renfort entre les injecteurs. Fixation du thermocontact M14 /125. Hauteur de culasse 83mm. Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Thermocontact M-14/125. Gerades Wasserrohr. Zyl. Kopfhöhe (Düsenseite) 83 mm. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258019 montiert werden (Set mit 15 Schrauben O.E. 020455 und 7 Schrauben O.E. 020456)

400 series Convoy	XD3T XD3TE	2.5 TD 2498	02.00.49	1989 / 96 1996 →	8							258009
----------------------	---------------	----------------	----------	---------------------	---	--	--	--	--	--	--	--------



908 019

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 119














908019 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern

Observaciones: Inyectores roscados. Sin puntos en precámara. Rosca alojamiento termostencia M-14/125. Altura culata en tornillos anclaje, lado inyectores 83 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258019, compuesto por 15 tornillos R.O.020455 y 7 tornillos R.O. 020456.

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber without code holes. Thermo-resistance screw M-14/125. C. Head's height (injectors' side) 83 mm. This cylinder head can be assembled with the 258019 bolts kit, formed by 15 bolts O.E. 020455 and 7 O.E. 020456 bolts.

Remarques: Fixation du thermocontact M14 x 1.25. Chambres de précombustion sans repère. Hauteur de culasse 83 mm. Injecteurs vissés.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Thermocontact M-14/125. Gerades Wasserrohr. Zyl. Kopfhöhe (Düsenseite) 83 mm. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258019 montiert werden (Set mit 15 Schrauben O.E. 020455 und 7 Schrauben O.E. 020456)

		Cm3	O. E.						
Industrial	BEQ BJC	1.9SDI	038103351B	1997-2004	8	665786 O.E. 050109309 H 	655882 O.E.038109101E 647060 O.E.038109101K O.E.038198101	655882K = 655882 647060K = 647060 +	258010
								8 1 0 0    	



908 703

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 303

908703 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 655882
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen
655882 Motor: BEQ



908 803






908703 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 647060
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen
647060 Motor: BJC

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa. Sin precámaras. 7 Taladros M6 para sujeción tapa balancines.
655882 Marca en fundición árbol de levas 038 E.
647060 Marca en fundición árbol de levas 038 K.

Remarks: With hydraulic lifters. Direct injection. Without P. C. Chambers. 7 Drill holes M6 to fit rocker cover.
655882 Casting mark on camshaft 038E.
647060 Casting mark on camshaft 038K.

Remarques: Pousoirs hydrauliques. Injection directe. 7 Trous M6 pour fixation du culbuteur.
655882 Repère en fonte sur l'arbre à cames 038E.
647060 Repère en fonte sur l'arbre à cames 038K.

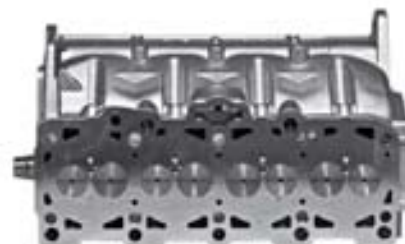
Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer. Ohne Vorkammern. Ventildeckel Dichtfläche mit 7 Bohrungen M6.
655882 Gussmarke bei Nockenwellen 038E.
647060 Gussmarke bei Nockenwellen 038K.

H25D H30D H35D	CBHA	2.0 TDI 1998	03G103351C	2008 →	8	668581 O.E. 038109309C 	666861 O.E. 038109101R	666861K = 666861 +	258709
								8 1 10 10    	



908 716

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 816

908716 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa.

Remarks: With hydraulic lifters. Direct injection.

Remarques: Pousoirs hydrauliques. Injection directe.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer.



MAHINDRA

		Cm3	O. E.								KIT		KIT
Bolero Delivery Van Single Cab Double Cab NM 540 XDB NM 550 XDB	NM 775 Rakshak Voyager	XD3P	2.5 D 2498			8							258009



908 024

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 124














908024 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyectores roscados. 1 Punto en precámara. Rosca alojamiento termoresistencia M-14/125. Tubo de agua recto. Altura culata en tornillos anclaje, lado inyectores 83 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258019, compuesto por 15 tornillos R.O.020455 y 7 tornillos R.O. 020456.

Remarques: 3 bossages de renfort entre les injecteurs. Fixation du thermo-contact M14 /125. Hauteur de culasse 83mm. Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber with 1 code hole. Thermo-resistance screw M-14/125. Straight water pipe. C. Head's height (injectors' side) 83 mm. This cylinder head can be assembled with the 258019 bolts kit, formed by 15 bolts O.E. 020455 and 7 O.E. 020456 bolts.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Thermocontact M-14/125. Gerades Wasserrohr. Zyl. Kopfhöhe (Düsenseite) 83 mm. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258019 montiert werden (Set mit 15 Schrauben O.E. 020455 und 7 Schrauben O.E. 020456)

		Cm3	O. E.						
Zen	TUD 5	1.5 D 1527		1996 →	8	653331 O.E. 094228 	662831 O.E. 0801K7	662831K = 662831 +	
								8	1
									
									
									258048



908 071

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 171

908071 +:
 Válvulas + Muelles + Árbol de levas
 Valves + Springs + Camshaft
 Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
 Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Calentador encima del inyector hacia la cara de cámaras.

Remarks: Glow plug above injector towards P.C. Chambers' side.

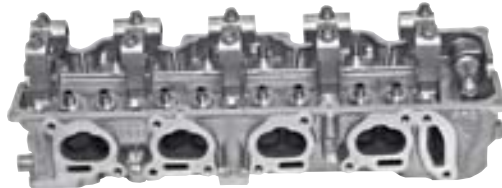
Remarques: Bougie au-dessus des injecteurs vers le côté des chambres.

Bemerkungen: Glühkerze unterhalb Einspritzdüse auf Vorkammersseite.



MAZDA

		Cm3	O. E.						KIT		KIT
MPV Van PICK UP	G613 G614 G616 G617	2.6 i 2606	G601-10-100B	89/94	12						



910 520
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

Observaciones: Gasolina.

Remarks: Petrol.

Remarques: Essence

Bemerkungen: Benzin.

Mazda 3	Y601	1.6 1560 CRTD		2004 →	16		647254 Adm. / Inlet OE.1313805	647253K = 647253 647254	258290	
							647253 Esc. / Exhaust OE.1313804	+		



908 596
 Guías + Asiento.
 Guides + Seats.
 Guides + Sièges.
 Führungen + Sitze.
















908 696
 908 596 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Válvula admisión ø 25.6 mm. Válvula de escape ø 23.4 mm. (1) tres taladros de codificación ø 5 mm en cara de colectores de escape.

Remarks: Inlet valve ø 25.6 mm. Exhaust valve ø 23.4 mm. (1) 3 code holes 5 mm diameter on exhaust manifold side.

Remarques: Soupapes: Diametre adm 25.6 ech 23.4 mm. (1) trois trous de codification diamètre 5 sur la face des collecteurs d'échappement.

Bemerkungen: Einlassventil ø 25.6 mm. Auslassventil ø 23.4 mm. (1) 3 Bohrungen 5 mm diameter an der Auslasspforteseite.

		Cm3	O. E.								
323	4 EE 1-T	1.7 TD 1686		1995 / 1998	8	663311 O.E. 640055 	663821 O.E. 636198	663821K = 663821 +			
								8	1	0	0
											
								258027			



① →

908 028

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 128






908028 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

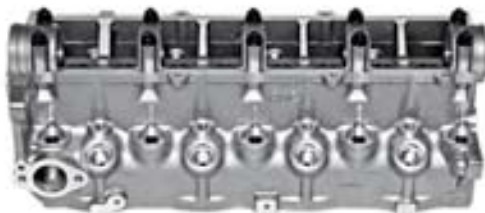
Observaciones: ø Tobera precámara 14 mm. (①) Toma de agua 8 mm.

Remarks: ø P.C. Chamber's nozzle 14 mm.

Remarques: Trou de 8 mm sur le plan de joint de la conduite d'eau.
Conduit de la chambre de combustion diamètre 14 mm.

Bemerkungen: Durchmesser Vorkammeröffnung 14 mm.

323 626 Premacy 626 Wagon	RF RFN	2.0 D/TD 1998 2.2 D/TD 2184	R2L1-10-100D E / A / B / F	1998 →	8	665311 O.E. RF-01-12-431 	665819 O.E. R2L112421	665819K = 665819 +			
								8	1	0	0
											
								258107			



908 741

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 841

908741 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores M 20 x 1,5 mm. Guías de válvula admisión sobresalen 9 mm. Guías de válvula de escape sobresalen 17,5 mm. Sin taladros para soporte en el lateral.

Remarks: Injectors M 20 x 1,5 mm. Inlet valve guides: protruding 9 mm. And exhaust valve guides: protruding 17,5 mm.

Remarques: Injecteurs M 20 x 1,5 mm. Guide de soupape d'admission dépassant 9 mm. Guide de soupape d'échappement dépassant 17,5 mm

Bemerkungen: Einspritzdüsen M 20 x 1,5 mm. Einlassventilführungen Überstand 9 mm. Auslassventilführungen Überstand 17,5 mm.



MAZDA

		Cm3	O. E.						KIT	
626	RF-CX Complex	2.0 D/TD 1998	FS 01 10 100 J FS 02 10 100 J FS 05 10 100 J	1993 / 1997	8	666311	666811 O.E. OK-054-12-421	666811K = 666811 +		258107
							8 1 0 0			



908 742

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 842

908742 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores M 24 x 2 mm. Guías de admisión y escape sobresalen 9,5 mm. Sin taladros para soporte en el lateral.

Remarks: Injectors M 24 x 2 mm. Inlet and exhaust valve guides: protruding 9,5 mm.

Remarques: Injecteurs M 24 x 2 mm. Guide d'admission et échappement dépassent 9,5 mm.

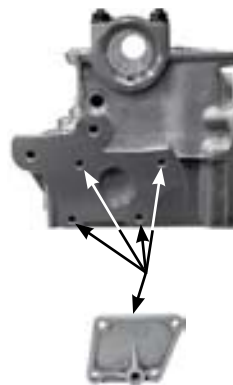
Bemerkungen: Einspritzdüsen M 24 x 2 mm. Einlass- und Auslassventilführungen Überstand 9,5 mm

626	RF/RE	2.0 TD 1998	MRFJ510100D		8	666311	666811 O.E. OK-054-12-421	666811K = 666811 +		258107
							8 1 0 0			



908 746

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 846

908746 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores M 24 x 2 mm. Guías de válvula admisión sobresalen 9 mm. Guías de válvula de escape sobresalen 17,5 mm. Con 4 taladros para soporte en el lateral. Se sirve sin dicho soporte

Remarks: Injectors M 24 x 2 mm. 4 Drill holes to fit water pipe support (plate not included).

Remarques: Injecteurs M 24 x 2 mm. Guides de soupapes d'admission dépassent 9 mm. Guide de soupapes d'échappement dépassent 17,5 mm. Avec 4 trous pour le support latéral. Support n'est pas compris.

Bemerkungen: Einspritzdüsen M 24 x 2 mm. 4 Bohrungen für die Seitenstütze. Diese Stütze wird nicht geliefert.

		MAZDA							
		Cm3	O. E.						
323 626 Premacy	RF3F	2.0 TDI 1998	RF 3F-10-100B RF 3F-10-100H	1999/2003 1997/2002 1999/2004	16		647213 O.E. RF 2A12421C		258169



908 748

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 848

908748 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

323 626 E 2200 Premacy CP B 2200 Capella Bongo Cosmo 2000	R2 RF	2.2 D 2184 2.0 D 1998	R263-10-100 J/H R2Y4-10-103 A	1983 / 1997	8	665311 O.E. RF 01-12-431 	665811 O.E. RF 01-12-421	665811K = 665811 + 8 1 0 0 	258107
--	----------	--------------------------------	-------------------------------------	-------------	---	------------------------------------	--------------------------------	--	--------



908 740

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 840

908740 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Altura guías escape 17,5 mm. (lo que sobresale la guía por la cara de balancines). Inyectores M 24 x 2 mm. Guías de válvula admisión sobresalen 9 mm. (①) Toma de agua.

Remarks: Exhaust valve guide's height 17,5 mm. (from spring housing to valve's guide top). Injectors M 24 x 2 mm. Inlet valve guides: protruding 9 mm. (①) Water channel.

Remarques: Hauteur guides 17,5 mm (côté culbuteur). Injecteurs M 24 x 2 mm. Guide de soupape d'admission dépassant 9 mm. (①) Tuyau d'eau.

Bemerkungen: Überstand Auslassventilführungen 17,5 mm. Einspritzdüsen M 24 x 2 mm. Einlassventilführungen Überstand 9 mm. (①) Wasserrohr



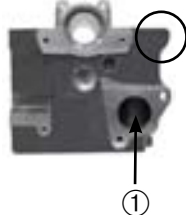
MAZDA

		Cm3	O. E.								
323 626 E 2200 Premacy CP B 2200 Capella	R2 RF	2.2 D 2184 2.0 TD 1998	OR2TF10100B R2Y4-10-100A	→ 1997	8	665311 O.E. RF 01-12-431 	665811 O.E. RF 01-12-421	665811K = 665811 +		258107	
								8	1	0	0



908 750

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 850

908750 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Altura guías escape 9,5 mm. (lo que sobresale la guía por la cara de balancines). Inyectores M 24 x 2 mm. (1) Toma de agua.

Remarks: Exhaust valve guide's height 9,5 mm. (from spring housing to valve's guide top). Injectors M 24 x 2 mm. (1) Water channel.

Remarques: Hauteur guides 9,5 mm (côté culbuteur). Injecteurs M 24 x 2 mm. (1) Tuyau d'eau.

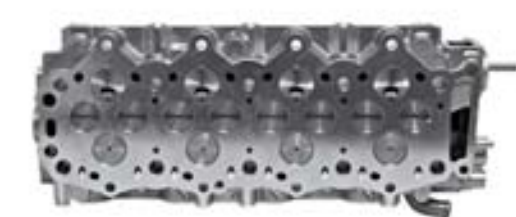
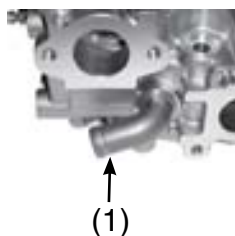
Bemerkungen: Überstand Auslassventilführungen 9,5 mm. Einspritzdüsen M 24 x 2 mm. (1) Wasserrohr.

MPV B2500	WL-T	2.5 D 2499	WL31 10 100 H WL31 10 100 J	1998	12					258179
--------------	------	---------------	--------------------------------	------	----	--	--	--	--	--------



908 745

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 845









908745 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

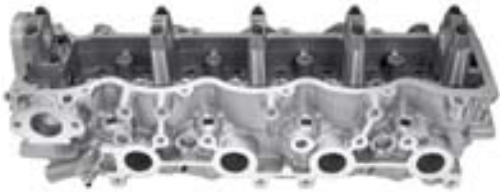
Observaciones: (1) En cara colectores.

Remarks: (1) On manifold side.

Remarques: (1) Sur la face des collecteurs.

Bemerkungen:

		Cm3	O. E.						
MPV B2500	WL-T	2.5 TD 2.499	WL11 10 100 A	1998 →	12			KIT	KIT 258179



(1)



908 744

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 844

908744 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: (1) En cara colectores.

Remarks: (1) On manifold side.

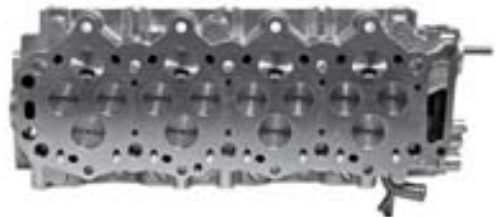
Remarques: (1) Sur la face des collecteurs.

Bemerkungen:

MPV B2500	WL-T	2.5 TD 2.499	WL11 10 100 E	1998 →	12				258179
--------------	------	-----------------	---------------	--------	----	--	--	--	--------



(1)



908 747

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 847

908747 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: (1) En cara colectores.

Remarks: (1) On manifold side.

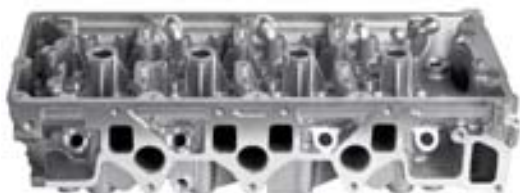
Remarques: (1) Sur la face des collecteurs.

Bemerkungen:



MAZDA

		Cm3	O. E.						
BT-50	WL AT	2.5 TDI 3.0 TDI 2.499	WE01-10-100K WE01-10-100J	2006 →	16				258749



908 749

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 849









908749 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern

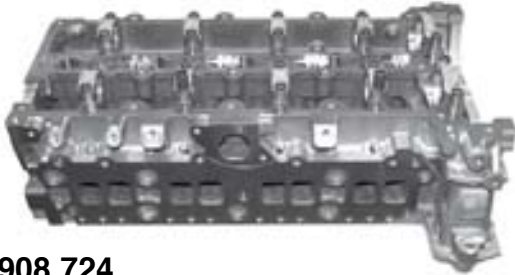
Observaciones: Inyección directa. Con sistema Common Rail.

Remarks: Direct injection. Common Rail.

Remarques: Injection directe. Common Rail.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. Common Rail.

		Cm3	O. E.						
B180 CDI B200 CDI	OM 651.901	1.8 CDI 1796	A6510103220	2008 →	16				258723



908 724

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 824

908724 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

E250 CDI C250 CDI Vito Viano	OM 651.911 / 912 913 / 916 / 924 925 / 940 / 955 956 / 957 / 960 961 / 980	2.1 CDI 2143	A6510101120	2008 →	16				258723
---------------------------------------	--	-----------------	-------------	--------	----	--	--	--	--------



908 723

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 823

908723 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:



MERCEDES

		Cm3	O. E.					
190 200 Sprinter 208 308 408	508 Vito 108 Sprinter 108	OM 601.911 * OM 601.912 OM 601.913 OM 601.940 OM 601.941 OM 601.942 OM 601.943	2.0 D 2.3 D 2300	6010105520 6010101920	1984 / 1998	8	647001 O.E. 6010500801	258091



908 091

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 191

908091 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern

Observaciones: 4 Cilindros. Se sirve sin precámaras. Alojamiento de la precámara ø 14 mm. (* A partir del motor 911 10/50, 20/60 028240 y 911 12/52, 22/62 003361)

Remarks: 4 Cylinders. Without P.C. Chambers. P.C. Chamber's housing ø 14 mm. (* From engine 911 10/50, 20/60 028240 & 911 12/52, 22/62 003361)

Remarques: Sans Chambres de précombustion. Logement des chambres de précombustion ø 14 mm. (À partir du moteur 911 10/50, 20/60 028240 et 911 12/52, 22/62 003361)

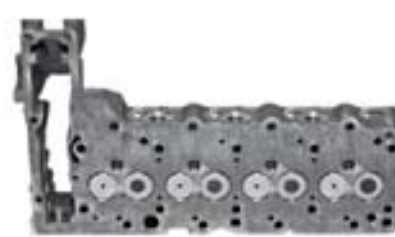
Bemerkungen: 4 Zylinder. Ohne Vorkammern. Unterkunft Vorkammern ø 14 mm. (Ab Motor- nr. 911 10/50, 20/60 028240 & 911 12/52, 22/62 003361)

190 200 Sprinter 208 308 408	508 Vito 110	OM 601 TD OM 601.970	2.0 2.3 2300	6010106120 6010105620	→1996	8	647001 O.E. 6010500801	258091
---	-----------------	-----------------------------	--------------------	--------------------------	-------	---	------------------------------	--------



908 571

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 671

908571 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern

Observaciones: 4 Cilindros. Se sirve sin precámaras. Alojamiento de la precámara ø 15 mm.

Remarks: 4 Cylinders. Without P.C. Chambers. P.C. Chamber's housing ø 15 mm.

Remarques: Sans Chambres de précombustion. Logement des chambres de précombustion ø 15 mm.

Bemerkungen: 4 Zylinder. Ohne Vorkammern. Unterkunft Vorkammern ø 15 mm.

		Cm3	O. E.						
Vito 108 16 V Vito 110 16 V Vito 112 16 V Sprinter	OM 611.980 OM 611.981 OM 611.987	2.0 CDI 2.2 CDI 2151	6110102320 6110104420 6110105420 6110106720 6110106820 6110106620	1998	16	641892 O.E. 6110500225 	647114 O.E. 6110500801 6110502201 647115 O.E.6110500101 6110501801	647114K = 647114 647115 + 16 0 0 0 	258145



①

908 572

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Con taladros M 10x1.5
With Drill Holes M 10x1.5
Avec trous M 10x1.5
Mit Bohren M 10x1.5



908 672

908572 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 4 Cilindros. Válvula admisión ø 30.1 mm. Válvula de escape ø 28.4 mm. (Ⓢ) Con tapón.

Remarks: 4 Cylinders. Inlet valve ø 30.1 mm. Exhaust valve ø 28.4 mm.

Remarques: 4 Cilindres. Soupapes: Diamètre adm 30.1 ech 28.4.

Bemerkungen: 4 Zylinder. Einlassventil 30.1 mm Durchmesser. Auslassventil 28.4 mm.

C 200 16 V C 220 16 V E 200 16 V E 220 16 V	OM 611.960 OM 611.961	2.0 CDI 2.2 CDI 2151	6110100920	1999 / 2003	16	641892 O.E. 6110500225 	647114 O.E. 6110500801 6110502201 647115 O.E.6110500101 6110501801	647114K = 647114 647115 + 16 0 0 0 	258145
--	--------------------------	----------------------------	------------	-------------	----	----------------------------------	---	--	--------



①

908 573

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Sin taladros
Without Drill Holes
Sans trous
Ohne Bohren



908 673

908573 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 4 Cilindros. Válvula admisión ø 30.1 mm. Válvula de escape ø 28.4 mm. (Ⓢ) Con tapón.

Remarks: 4 Cylinders. Inlet valve ø 30.1 mm. Exhaust valve ø 28.4 mm.

Remarques: 4 Cilindres. Soupapes: Diamètre adm 30.1 ech 28.4.

Bemerkungen: 4 Zylinder. Einlassventil 30.1 mm Durchmesser. Auslassventil 28.4 mm.



MERCEDES

		Cm3	O. E.										
C 200 / C220 16 V E 200 / E220 16 V 209 / 211 / 213 / 215 / 309 311 / 313 / 315 / 411 / 415 509 / 511 / 515	OM 646.951 646.961 / 646.962 646.963 / 646.966 646.980 / 646.981 646.982 / 646.983 646.984 / 646.985 646.986 / 646.989 646.990 / 646.992	2.2 CDI 2148	6110105020 6460100620 6460101020 6460101420	2002 →	16	641892 O.E. 6110500225	647115 O.E.6110500101 6110501801	647115K = 647115 647259 +	16	0	0	0	258145
							647259 O.E.6110502001 6110500601						



Sin taladros
Without Drill Holes
Sans trous
Ohne Bohren



908 574

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 674

908574 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 4 Cilindros. Válvula admisión ø 28.7 mm. Válvula de escape ø 26.2 mm. (0) Con tapón.

Remarks: 4 Cylinders. Inlet valve ø 28.7 mm. Exhaust valve ø 26.2 mm.

Remarques: 4 Cilindres. Soupapes: Diamètre adm 28.7 ech 26.2.

Bemerkungen: 4 Zylinder. Einlassventil 28.7 mm Durchmesser. Auslassventil 26.2 mm.

C 200 16 V C 220 16 V E 200 16 V E 220 16 V Sprinter 313	OM 611.960 OM 611.961 OM 611.962 OM 611.981	2.0 CDI 2.2 CDI 2151	6110103620	1998	16	641892 O.E. 6110500225	647114 O.E. 6110500801 6110502201	647114K = 647114 647115 +	16	0	0	0	258145
							647115 O.E.6110500101 6110501801						



Sin taladros
Without Drill Holes
Sans trous
Ohne Bohren



908 577

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 677










908577 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

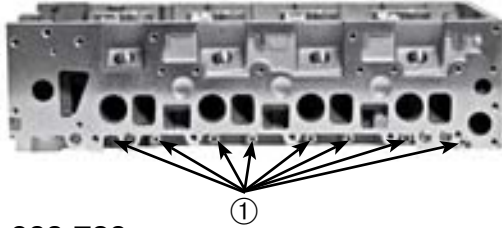
Observaciones: 4 Cilindros. Válvula admisión ø 30.1 mm. Válvula de escape ø 28.4 mm. (0) Taladro Ø 18 mm

Remarks: 4 Cylinders. Inlet valve ø 30.1 mm. Exhaust valve ø 28.4 mm.

Remarques: 4 Cilindres. Soupapes: Diamètre adm 30.1 ech 28.4.

Bemerkungen: 4 Zylinder. Einlassventil 30.1 mm Durchmesser. Auslassventil 28.4 mm.

		Cm3	O. E.						
Sprinter Viano Clase C	646.811 646.812 646.820 646.821	2.2 D 2151	6460101120 6460100820	2007 →	16	641892 O.E. 6110500225 		KIT	258145



908 720

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 820

908720 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: (1) 8 Bolas Ø 5 en cara colectores de admisión. Inyector DELPHI

Remarks: (1) Intake manifold side 8 balls 5mm diameter. Inyector DELPHI

Remarques: (1) Collecteur d' admission face 8 billes 5mm diamètre . Inyecteur DELPHI

Bemerkungen: (1) 8 Kugel 5mm Durchmesser in Ansaugkrümmerseite. Düsendurchmesser DELPHI

250 · 190 210 · 310 410 405 Transporter 210 / 310 410 / 405	OM 602.911 / 912 930 / 931 / 938 939 / 940 / 942 947 / 990	2.5 D 2497 2.9 D 2874	6020108020	1984 →	10				258090
--	---	------------------------------------	------------	--------	----	--	--	--	--------



908 090

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 190

908090 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: 5 Cilindros. Se sirve sin precámaras. Alojamiento de la precámara ø 14 mm.

Remarks: 5 Cylinders. Without P.C. Chambers. P.C. Chamber's housing ø 14 mm.

Remarques: Sans Chambres de précombustion. Logement des chambres de précombustion ø 14 mm.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Ohne Vorkammern. Unterkunft Vorkammern ø 14 mm.



MERCEDES

		Cm3	O. E.								KIT		KIT
250 190 210 310 410	OM 602.961 OM 602.962	2.5 TD 2497	6020104720 6020108120	1985 / 1998	10								258090



908 093

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 193

908093 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 5 Cilindros. Se sirve sin precámaras. Alojamiento de la precámara ø 15 mm.

Remarks: 5 Cylinders. Without P.C. Chambers. P.C. Chamber's housing ø 15 mm.

Remarques: Sans Chambres de précombustion. Logement des chambres de précombustion ø 15 mm.

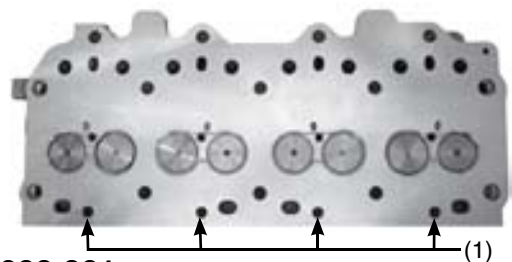
Bemerkungen: 5 Zylinder. Ohne Vorkammern. Unterkunft Vorkammern ø 15 mm.

SPRINTER	300 TDI	2.5 TDI 2.495	ERR5027	1997 →	8								258100
----------	---------	------------------	---------	--------	---	--	--	--	--	--	--	--	--------



908 761

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 861










908761 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyección directa. (1) 4 taladros de anclaje. ø 10.75 mm

Remarks: Direct injection. (1) 4 bolts 10.75 mm diameter.

Remarques: Injection directe. (1) 4 pas de vis de diamètre 10.75 mm.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. (1) Schraubdurchmesser 10.75 mm.

		Cm3	O. E.						
C 270 20v E 270 20v M 270 20v SPRINTER 20v 216/316/416/616	OM 612.961 OM 612.962 OM 612.963 OM 612.965 OM 612.967	2.7 CDI 2685	6120102320	2000 →	20	641892 O.E. 6110500225 			258146



908 575

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Taladro Ø 18 mm
Hole Ø 18 mm
Trou Ø 18 mm
Bohrung Ø 18 mm

908 675


908575 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 5 Cilindros. Válvula admisión ø 30.1 mm. Válvula de escape ø 28.4 mm. Inyección directa.

Remarks: 5 Cylinders. Inlet valve ø 30.1 mm. Exhaust valve ø 28.4 mm. Direct injection.

Remarques: Soupapes: Diamètre adm 30.1 ech 28.4 mm. Injection directe.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Einlassventil 30.1 mm Durchmesser. Auslassventil 28.4 mm. Direkteinspritzer.

SPRINTER ML 270 CLASE E CLASE C 216/316/416/616	OM 647.961 OM 647.981	2.7 CDI 2685	6470100420 6120102120	2000 →	20	641892 O.E. 6110500225 			258146
---	--------------------------	-----------------	--------------------------	--------	----	---	--	--	--------



908 576

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Con tapón
With plug
Avec bouchon
Mit Stopfen

908 676










908576 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 5 Cilindros. Válvula admisión ø 28.7 mm. Válvula de escape ø 26.2 mm. Inyección directa.

Remarks: 5 Cylinders. Inlet valve ø 28.7 mm. Exhaust valve ø 26.2mm. Direct injection.

Remarques: Soupapes: Diamètre adm 28.7 ech 26.2 mm. Injection directe.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Einlassventil 28.7 mm Durchmesser. Auslassventil 26.2 mm. Direkteinspritzer.

		Cm3	O. E.						
C 270	OM 612.963 OM 612.981	2.7 CDI 2685	6120103220 6120101420 6120102020 6120102080 6120103520	2003	20	641892 O.E. 6110500225 			258146



Con tapón
With plug
Avec bouchon
Mit Stopfen



908 578

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



Con taladros
With Drill Holes
Avec trous
Mit Bohren

M 10x1.5
M 10x1.5
M 10x1.5
M 10x1.5

908 678

908578 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 5 Cilindros. Válvula admisión ø 30.1 mm. Válvula de escape ø 28.4 mm. Inyección directa.

Remarks: 5 Cylinders. Inlet valve ø 30.1 mm. Exhaust valve ø 28.4mm. Direct injection.

Remarques: Soupapes: Diamètre adm 30.1 ech 28.4 mm. Injection directe.

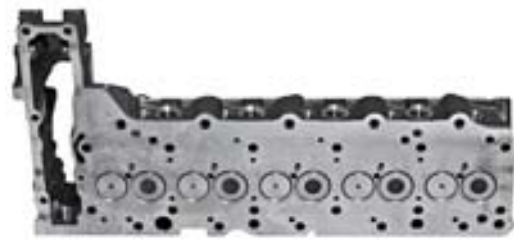
Bemerkungen: 5 Zylinder. Einlassventil 30.1 mm Durchmesser. Auslassventil 28.4 mm. Direkteinspritzer.

E290 Sprinter 212/312/412 Vito 212 312 412	OM 602.980 / 981 982 / 984 / 985 986 / 989	2.9 TDI 2874	6020108520	1994 →	10				258090
---	--	-----------------	------------	--------	----	--	--	--	--------



908 570

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 670









908570 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 5 Cilindros. Inyección directa.

Remarks: 5 Cylinders. Direct injection.

Remarques: Injection directe.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Direkteinspritzer.

		Cm3	O. E.						
C320 / C350 CDI V6 E320 / E350 CDI V6 R320 / R350 CDI V6 ML320 / ML350 CDI V6 S320 / S350 CDI V6 GL320 / GL350 CDI V6 Sprinter 320 / 350 CDI V6 Vito Van 120 / 122 / 204	OM 642 820 870 910 961 830 884 930 970 832 886 932 975 836 890 940 990 850 896 950 992 856 898 960 993	3.0 CDI 2.987	6420108420 6420100821	2005 →	12			KIT	KIT



908 721

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 821

908721 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilverfedern

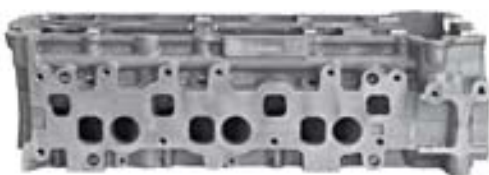
Observaciones: Culata derecha

Remarks: Right cylinder head

Remarques: Culasse droite

Bemerkungen: Rechten Zylinderkopf

C320 / C350 CDI V6 E320 / E350 CDI V6 R320 / R350 CDI V6 ML320 / ML350 CDI V6 S320 / S350 CDI V6 GL320 / GL350 CDI V6 Sprinter 320 / 350 CDI V6 Vito Van 120 / 122 / 204	OM 642 820 870 910 961 830 884 930 970 832 886 932 975 836 890 940 990 850 896 950 992 856 898 960 993	3.0 CDI 2.987	6420100521 6420100721 6420100921 6420109520	2005 →	12				
---	--	------------------	--	--------	----	--	--	--	--



908 722

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 822

908722 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilverfedern

Observaciones: Culata izquierda

Remarks: Left cylinder head

Remarques: Culasse gauche

Bemerkungen: Linken Zylinderkopf



MINI

		Cm3	O. E.						
Cooper S-D Clubman	DV6ATDE4	1.6 HDI 1560		2004 →	16		647254 Adm. / Inlet OE.0801.Z9 647253 Esc. / Exhaust OE. 0801.AH	647253K = 647253 647254 + o o o o 	258290



908 596

Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



908 696









908 596 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Válvula admisión ø 25.6 mm. Válvula de escape ø 23.4 mm. (1) tres taladros de codificación ø 5 mm en cara de colectores de escape.

Remarks: Inlet valve ø 25.6 mm. Exhaust valve ø 23.4 mm. (1) 3 code holes 5 mm diameter on exhaust manifold side.

Remarques: Soupapes: Diametre adm 25.6 ech 23.4 mm. (1) trois trous de codification diamètre 5 sur la face des collecteurs d'échappement.

Bemerkungen: Einlassventil ø 25.6 mm. Auslassventil ø 23.4 mm. (1) 3 Bohrungen 5 mm diameter an der Auslassporteseite.

		Cm3	O. E.						
Montero Pick-up Starion Turbo	G54B	2.6 2555	MD 086520	1983 /1989	8				



910 075

Guías + Asientos + Puentes
Guides + Seats + Towers
Guides + Sièges + Ponts
Führungen + Sitze + Lagerbrücken



910 175

910075 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 2 Válvulas.

Remarks: 2 Valves.

Remarques: 2 Soupapes

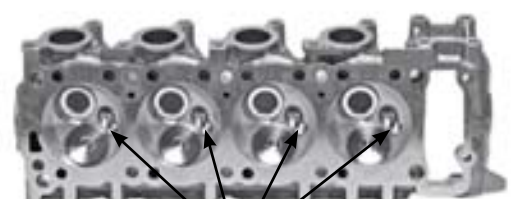
Bemerkungen: 2 Ventile.

Montero Pick-up Starion Turbo	G54B	2.6 2555	MD 151982	1983 / 89	8				
----------------------------------	------	-------------	-----------	-----------	---	--	--	--	--



910 076

Guías + Asientos + Puentes
Guides + Seats + Towers
Guides + Sièges + Ponts
Führungen + Sitze + Lagerbrücken



910 176












910076 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

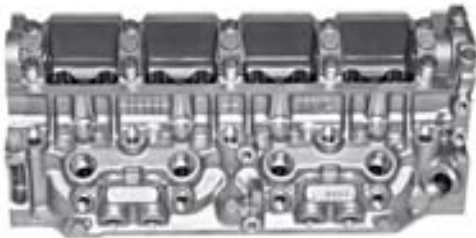
Observaciones: 3 Válvulas. (1) Quemador ø 14 mm. Longitud 36 mm.

Remarks: 3 Valves. (1) Burner ø 14 mm. length 36 mm.

Remarques: 3 Valves. (1) Brûleur ø 14 mm. Longueur 36 mm.

Bemerkungen: 3 Ventile. (1) Brenner ø 14 mm. Länge 36 mm.

		Cm3	O. E.									
Carisma	F8Q / 740 F8Q / 744	1.9 TD 1870		1997 / 2004	8	653371 O.E. 7700716248 	661893 O.E. 7700862078	661893K = 661893 +				258095
								8	1	12	0	
												

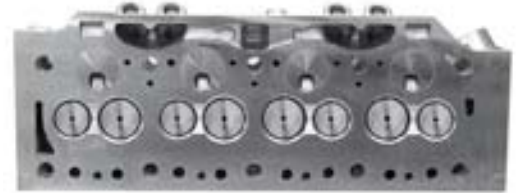


908 049

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



①



908 149




908049 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. Asiento válvula admisión a 45°. (①) Con alojamiento termo-contacto M 22 x 1,5.

Remarks: Screw injectors. Intake valve's seat 45°. (①) With thermo-resistance screw M 22 x 1,5.

Remarques: Angle du siège: adm.45. (①) Fixation du thermocontact M 22 x 1.5. Injecteurs vissés. Passage d'eau elargi.

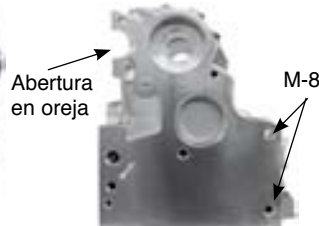
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Einlassventilsitz 45°. (①) Gewindebohrung M 22x1,5 (Thermoschalter).

Carisma Space Star	F9Q	1.9 DCI 1870		2000 / 2005	8	653372 O.E. 7700100939 	647197 O.E. MW30620676	647197K = 647197 +				258095
								8	1	10	0	
												



908 562

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



①



908 662

908562 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

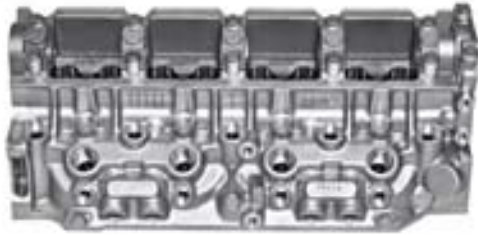
Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (①) Lateral distribución.

Remarks: Direct injection. (①) Distribution side.

Remarques: Injection Directe. Injecteurs bridés. (①) Côte distributeur.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. (①) Steuerseite.

		Cm3	O. E.								
Carisma	F8Q 784 / 786	1.9 D 1870		1997 / 2004	8	653372 O.E. 7700100939 	662851 (908 199) O.E. 7700107373 662854 (908 399) O.E. 7700100903 662852 (908 499) O.E. 7700872299	662851K = 662851 662854K = 662854 662852K = 662852 +			258044
								8 1 12 0 			



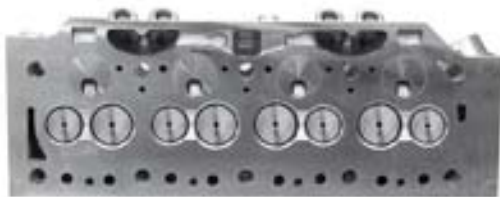
908 099

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.



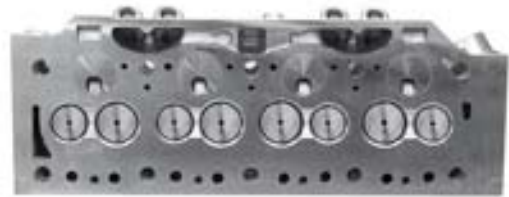
908 199

908099 +:
 Válvulas + Muelles + Árbol de levas 662851
 Valves + Springs + Camshaft
 Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
 Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen



908 399

908099 +:
 Válvulas + Muelles + Árbol de levas 662854
 Valves + Springs + Camshaft
 Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
 Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen



908 499

908099 +:
 Válvulas + Muelles + Árbol de levas 662852
 Valves + Springs + Camshaft
 Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
 Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen

Engrase eje depresor ø 6 mm
 Lubrification drill hole ø 6 mm
 Trou de Lubrification ø 6 mm
 Schmierölbohrung ø 6 mm



Observaciones: Sin alojamiento termo-contacto M 22 x 1,5. Sin taladros de refrigeración. Paso de agua corrido.

Remarks: Without Thermo-resistance screw M 22 x 1,5. Without refrigeration drill holes. Slot water channel.

Remarques: Ne pas de fixation pour le thermocontact. Sans trous de refrigeration. Passage d'eau elargi.

Bemerkungen: Ohne Gewindebohrung M 22 x 1,5 (Thermoschalter). Ohne Klima Bohrung. Geschlitzter Wasserkanal.



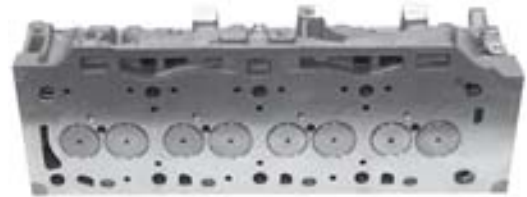
mitsubishi

		Cm3	O. E.								
Carisma Space Star	F9Q	1.9 DTI 1870		2000 / 2005	8	653372 O.E. 7700100939 	666832 (908464) O.E. 8200084742 666833 (908892) O.E. 7700110556 647197 (908664) O.E. MW30620676	666832K = 666832 666833K = 666833 647197K = 647197 +	258095		
								8	1	10	0



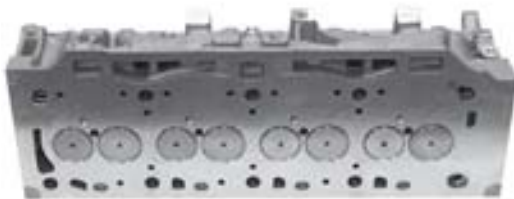
908 564

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



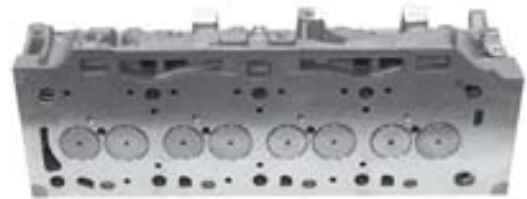
908 464

908564 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 666832
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen



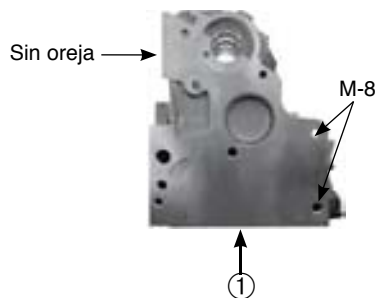
908 664

908564 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 647197
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen



908 892

908564 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 666833 con ranura y con pin
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen



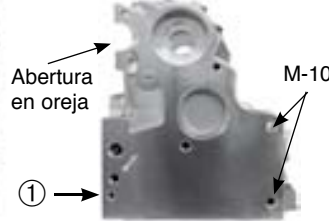
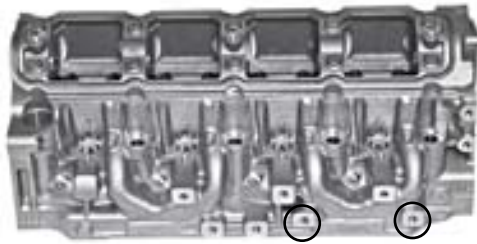
Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución

Remarks: Direct injection. Clamp injectors. (1) Distribution side.

Remarques: Injection Directe. Injecteurs bridés. (1) Côte distributeur.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. Klemmdüsenhalter. (1) Steuerseite.

		Cm3	O. E.									
Carisma Space Star	F9Q	1.9 DCI 1870	MW30630094	2000 / 2005	8	653372 O.E. 7700100939	666832 O.E. 8200084742	666832K = 666832 647197K = 647197				258095
								+				
								8	1	10	0	



908 568
Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 468
908568 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas (647197*)
Valves + Springs + Camshaft (647197*)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (647197*)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (647197*)

908 668
908568 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas (666832)
Valves + Springs + Camshaft (666832)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (666832)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (666832)

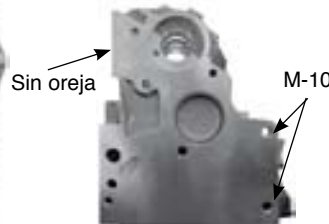
Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución.

Remarks: Direct injection. Clamp injectors. (1) Distribution side

Remarques: Injection Directe. Injecteurs bridés. (1) Côte distributeur

Bemerkungen: Direkteinspritzer. Klemmdüsenhalter. (1) Steuerseite

Carisma Space Star	F9Q	1.9 DTI 1870		2000 / 2005	8	653372 O.E. 7700100939	666832 O.E. 8200084742	666832K = 666832				258095
								+				
								8	1	10	0	



908 569
Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 669
908569 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución

Remarks: Direct injection. Clamp injectors. (1) Distribution side

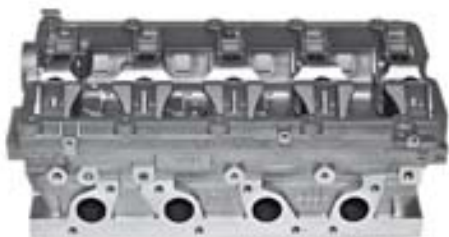
Remarques: Injection Directe. Injecteurs bridés. (1) Côte distributeur

Bemerkungen: Direkteinspritzer. Klemmdüsenhalter. (1) Steuerseite



MITSUBISHI

		Cm3	O. E.							
Grandis 2.0 Outlander	BSY BWC	2.0 TDI 1968	MN980021	2004 →	16		647228 Adm. / Inlet OE. 03G109101A 647229 Esc. / Exhaust OE. 03G109102B	647228K = 647228 647229 +		258811



908 718

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 818

908718 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Altura válvula admisión 87,8 mm. Válvula de escape 87,5 mm.

Remarks: Height intake valve 87,8 mm. Exhaust valve 87,5 mm.

Remarques: Hauteur soupape d'admission 87,8 mm. Soupape d'échappement 87,5 mm.

Bemerkungen: Höhe Einlassventil 87,8 mm. Auslassventile 87,5 mm.

Montero Pajero L 200 L 300 Canter	4 D56 4 D55	2.3 D 2346 2.5 D 2476	MD 185918 MD 109733	1982 / 1986	8		662872 MD 050140		258512
---	----------------	--------------------------------	------------------------	-------------	---	--	---------------------	--	--------



908 511

Guías + Asientos + Precámaras + Puentes.
Guides + Seats + P.C. Chambers + Towers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern + Lagerbrücken.



(1)



908 611









908511 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

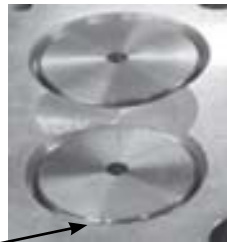
Observaciones: Inyectores ø 24 mm. 2 Puntos en precámara. **Válvula admisión ø 40 mm. Válvula de escape ø 34 mm.** (1) Las válvulas sobresalen respecto al plano de la culata.

Remarks: Injectors ø 24 mm. P.C. Chamber with 2 code holes. **Inlet valve ø 40 mm. Exhaust valve ø 34 mm.** (1) Valves jut out from the main surface level.

Remarques: Injecteurs diam, 24 mm. Chambres de précombustion repère 2 alvéoles. **Soupapes: Diamètre adm 40 ech 34.**

Bemerkungen: 24 mm. Düsendurchmesser. Vorkammer mit 2 Punkten gekennzeichnet. **Einlassventil 40 mm Durchmesser. Auslassventil 34 mm.** (1)Ventile stehen über die Einspritzdüsen.

		Cm3	O. E.						
Montero Pajero L 200 L 300 Canter	4 D56 4 D56T	2.5 TD 2476	MD 303750 MD 348983 MD 351277 MR 984455	1994	8		664841 O.E. MD302333		258512



908 513

Guías + Asientos profundos + Precámaras + Puentes.
Guides + Deep Seats + P.C. Chambers + Towers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Tiefe Ventilsize + Vorkammern + Lagerbrücken.

908 313

908513 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

908 613

908513 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores \varnothing 20 mm. (1) Válvulas hundidas respecto del plano de la culata. Válvula admisión \varnothing 40 mm. Válvula de escape \varnothing 34 mm. Altura válvulas 130 mm.

Remarks: Injectors \varnothing 20 mm. (1) Valves under main surface level. Inlet valve \varnothing 40 mm. Exhaust valve \varnothing 34 mm. Valve's height 130 mm.

Remarques: Sièges profonds. Fixation injecteurs 20 mm. Livrée avec les chapeaux de paliers d'arbres a cames. Soupapes: Diamètre adm 40 ech 34 mm. Hauteur soupapes 130 mm.

Bemerkungen: 20 mm Düsendurchmesser. (1) Ventile stehen unter die Einspritzdüsen. Einlassventil 40 mm Durchmesser. Auslassventil 34 mm. Ventilshöhe 130 mm. Ventile stehen über die Einspritzdüsen.

Montero Pajero L 200 L 300 Canter	4 D56 4 D56T	2.5 TD 2476	MD109736 MD185926 MD185922 MD139564	1984	8		662872 MD 050140		258512
---	-----------------	----------------	--	------	---	--	---------------------	--	--------



908 512

Guías + Asientos + Precámaras + Puentes.
Guides + Seats + P.C. Chambers + Towers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern + Lagerbrücken.

(1)

908 612

908512 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores \varnothing 20 mm. 2 Puntos en precámara. Válvula admisión \varnothing 40 mm. Válvula de escape \varnothing 34 mm. (1) Las válvulas sobresalen respecto al plano de la culata. Altura válvulas 136 mm.

Remarks: Injectors \varnothing 20 mm. P.C. Chambers with 2 code holes. Inlet valve \varnothing 40 mm. Exhaust valve \varnothing 34 mm. (1) Valves jut out from the main surface level. Valve height 136 mm.

Remarques: Chambre de précombustion repère 2 alvéoles. Fixation injecteurs 20 mm. Livrée avec les chapeaux de paliers d'arbres a cames. Soupapes: Diamètre adm 40 ech 34 mm. Hauteur soupapes 136 mm.

Bemerkungen: 20 mm. Düsendurchmesser. Vorkammer mit 2 Punkten gekennzeichnet. Einlassventil 40 mm Durchmesser. Auslassventil 34 mm. (1) Ventile stehen über die Einspritzdüsen. Ventilshöhe 136 mm.



MITSUBISHI

		Cm3	O. E.					KIT	
Pajero Montero L 200	4 D56	2.5 D 2476			8		665841		258512



(1)



908 770

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 870

908770 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventiltfedern + Nockenwellen

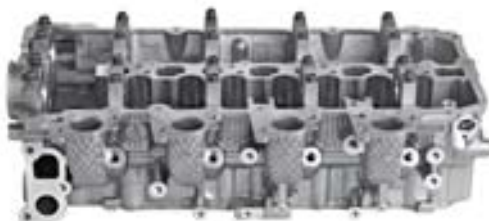
Observaciones: Válvula admisión ø 42 mm. Válvula de escape ø 36 mm. 2 Puntos en precámara. (1) Las válvulas sobresalen respecto al plano de la culata. Altura válvulas 136 mm.

Remarks: Inlet valve ø 42 mm. Exhaust valve ø 36 mm. P. C. Chamber with 2 code holes. Valve's height 136 mm.

Remarques: Soupapes: Diametre adm 42 ech 36 mm. Hauteur soupapes 136 mm.

Bemerkungen: Einlassventil ø 42 mm. Auslassventil ø 36 mm. Vorkammer mit 2 Punkte gekennzeichnet. Ventilshöhe 136 mm.

L 200 / L 200 CR Triton / Strada Pajero Sport Montero Sport Challenger Nativa	4D56HP	2.5 TDI 2477	1005A560 1005B452 1005B453	2005 →	16				258 519
--	--------	-----------------	----------------------------------	--------	----	--	--	--	---------



908 519

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



908 619










908519 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressort
Ventile + Ventiltfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

		Cm3	O. E.						
Montero GLX/GLS Pajero GLX/GLS Canter	4M40	2.8 D 2835	ME202621	1994	8	665331 O.E: ME 200089 	665833 O.E. MD 200691	KIT	258126



908 515

Guías + Asientos + Precámaras + Puentes.
Guides + Seats + P.C. Chambers + Towers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern + Lagerbrücken.



908 615




908515 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Colectores de escape 38 x 31 mm.

Remarks: Exhaust manifolds 38 x 31 mm.

Remarques: Conduits ech. 38 x 31 mm.

Bemerkungen: Auspufftöpfe 38 x 31 mm.

Montero GLX/GLS Pajero GLX/GLS Canter	4M40 T	2.8 TD 2835	ME202620 ME193804	1994 →	8	665331 O.E. ME 200089 	665832 O.E. MD 201701	665832K = 665832 + 8 0 10 0  	258126
---	--------	----------------	----------------------	--------	---	--	-----------------------------	---	--------



908 514

Guías + Asientos + Precámaras + Puentes.
Guides + Seats + P.C. Chambers + Towers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern + Lagerbrücken.



908 614

908514 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Colectores de escape 28 x 30 mm.

Remarks: Exhaust manifolds 28 x 30 mm.

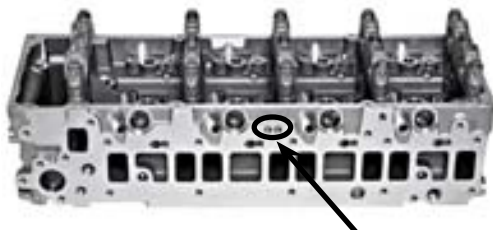
Remarques: Conduits ech. 28 x 30 mm.

Bemerkungen: Auspufftöpfe 28 x 30 mm.



MITSUBISHI

		Cm3	O. E.						KIT		KIT
Canter Pajero	4M 42	3.0 TDI	ME 194766 ME 194790 ME 204399	2000 →	16		647214 O.E. ME 203074 Adm./ Inlet 647215 O.E. ME 203075 Esc/Exhaust	647214K = 647214 647215 +	 	258517	



908 517

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 617

908517 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern

Observaciones: Válvula admisión ø 30 mm. Válvula de escape ø 28 mm. 4 Cilindros. Inyección directa.

Remarks: Inlet valve ø 30 mm. Exhaust valve ø 28 mm. 4 Cylinders. Direct injection.

Remarques: Soupapes: Diametre adm 30 ech 28 mm. Injection directe.

Bemerkungen: Einlassventil ø 30 mm. Auslassventil ø 28 mm. 4 Zylinder. Direkteinspritzer.

Canter Fuso	4M42 4AT	3.0 TDI	ME194151	2007 →	16						258517
-------------	----------	---------	----------	--------	----	--	--	--	--	--	--------



908 516

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 616













908516 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern

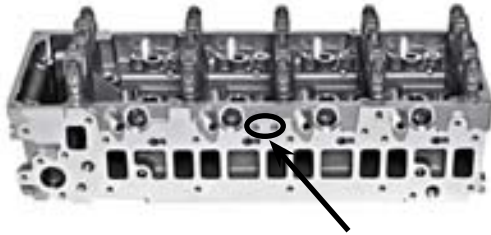
Observaciones: Common Rail

Remarks: Common Rail

Remarques: Common Rail

Bemerkungen: Common Rail

		Cm3	O. E.						
L 200 / L 200 CR Triton / Strada Pajero Sport Montero Sport Challenger Nativa / Canter	4M41	3.2 TDI 3200	ME 204200	2000 →	16		647214 O.E. ME 203074 Adm./ Inlet 647215 O.E. ME 203075 Esc/Exhaust	647214K = 647214 647215 +	258517
								o o o o	
								   	



908 518

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 618

908518 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 4 Cilindros. Inyección directa. Válvula admisión ø 33 mm. Válvula de escape ø 31 mm.

Remarks: 4 Cylinders. Direct injection. Inlet valve ø 33 mm. Exhaust valve ø 31 mm.

Remarques: Injection directe. Soupapes: Diametre adm 33 ech 31 mm.

Bemerkungen: 4 Zylinder. Direkteinspritzer. Einlassventil ø 33 mm. Auslassventil ø 31 mm.

Canter Fuso Montero	4M41	3.2 TDI 3200	1005B341 1005B340	2008	16				258517
---------------------------	------	-----------------	----------------------	------	----	--	--	--	--------



908 500

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 600

908500 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Common Rail.

Remarks: Common Rail.

Remarques: Common Rail.

Bemerkungen: Common Rail.



NISSAN

		Cm3	O. E.									
Micra	TD15	1.5 D 1527		1996 / 2002	8	653331 O.E. 094228 	662831 O.E. 0801K7	662831K = 662831 +				258048
								8	1	0	0	



908 071

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 171

908071 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

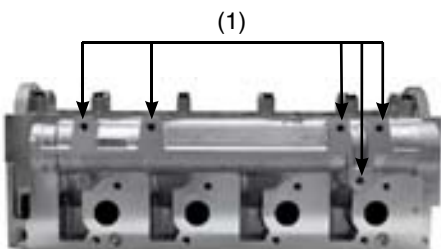
Observaciones: Calentador encima del inyector hacia la cara de cámaras.

Remarks: Glow plug above injector towards P.C. Chambers' side.

Remarques: Bougie au-dessus des injecteurs vers le côté des chambres.

Bemerkungen: Glühkerze unterhalb Einspritzdüse auf Vorkammerseite.

Primera Almera Micra Kubistar	K9K 700 702 / 704 / 710	1.5 DCI 1461	11041-00QAM 11042-BN700	2005 →	8	653372 O.E: 7700100939 	666891 O.E. 8200089894	666891K = 666891 +				258289
								8	1	12	0	



908 521

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 621

908521 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 624














908521 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa. (1) 5 taladros de ø 8 mm en la cara de colectores

Remarks: Direct injection. (1) 5 drill holes 8 mm diameter on manifold's side

Remarques: Injection directe. (1) 5 trous diamètre 8 sur face des collecteurs

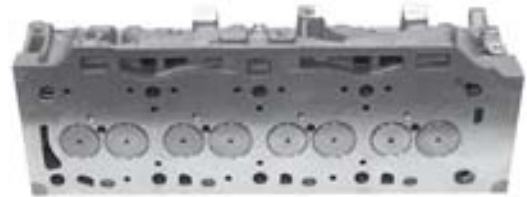
Bemerkungen: Direkteinspritzer. (1) 5 Bohrungen 8 mm diameter auf Einlassseite

		Cm3	O. E.						
Primastar Primera Interstar	F9Q 710 / 716 717 / 722 / 730 731 / 734 / 736 770 / 780	1.9 DTI 1870		2002 →	8	653372 7700100939 	666832 (908464) O.E. 8200084742 666833 (908892) O.E. 7700110556 647197 (908664) O.E. 8200043152	666832K = 666832 666833K = 666833 647197K = 647197 +	258095
								   	



908 564

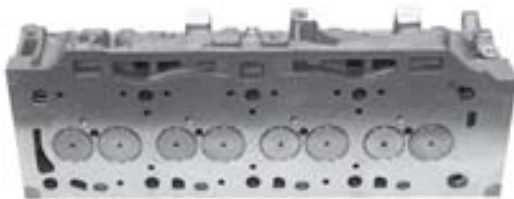
Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 464

908564 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 666832
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

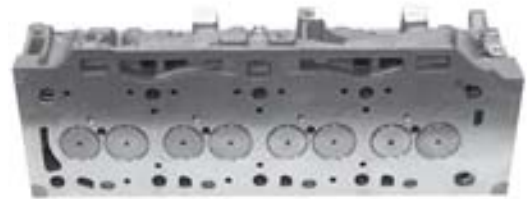
Motor: F9Q 717, 722, 731, 736, 770, 780



908 664

908564 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 647197
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

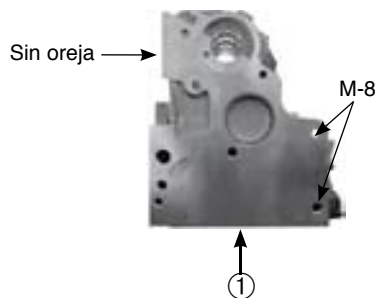
Motor: F9Q 710, 716, 731, 736



908 892

908564 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 666833 con ranura y con pin
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Motor: F9Q 730



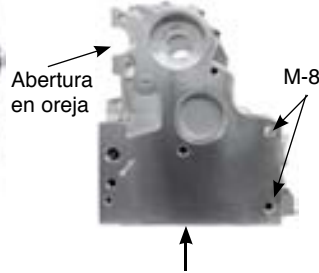
Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (①) Lateral distribución.

Remarks: Direct injection. Clamp injectors. (①) Distribution side.

Remarques: Injection Directe. Injecteurs bridés. (①) Côte distributeur.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. Klemmdüsenhalter. (①) Steuerseite.

		Cm3	O. E.									
Primastar Primera Interstar	F9Q	1.9 DCI 1870		2000 →	8	653372 O.E. 7700100939	647197 O.E. 8200043152	647197K = 647197 +				258095
								8	1	10	0	



908 562

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 662

908562 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

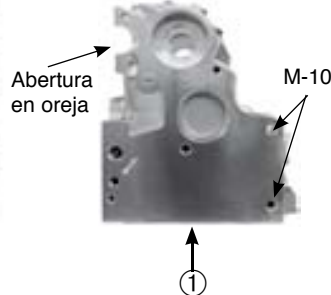
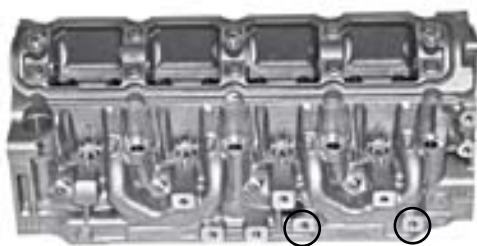
Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución.

Remarks: Direct injection. Clamp injectors. (1) Distribution side.

Remarques: Injection Directe. Injecteurs bridés. (1) Côte distributeur.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. Klemmdüsenhalter. (1) Steuerseite.

Primastar Primera Interstar	F9Q / 760	1.9 DCI 1870	11041-00QAE	2002 →	8	653372 O.E. 7700100939	666832 O.E. 8200084742	666832K = 666832 +				258095
								8	1	10	0	



908 568

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 668

908568 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

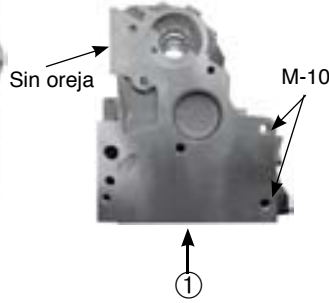
Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución

Remarks: Direct injection. Clamp injectors. (1) Distribution side.

Remarques: Injection Directe. Injecteurs bridés. (1) Côte distributeur.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. Klemmdüsenhalter. (1) Steuerseite.

		Cm3	O. E.								
Primastar Primera Interstar	F9Q	1.9 DTI 1870		2002 →	8	653372 O.E. 7700100939	666832 O.E. 8200084742	666832K = 666832 +		258095	
								8	1	10	0



908 569

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 669

908569 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

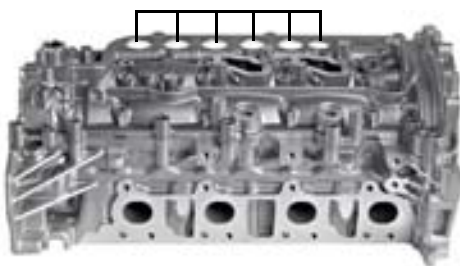
Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución.

Remarks: Direct injection. Clamp injectors. (1) Distribution side.

Remarques: Injection Directe. Injecteurs bridés. (1) Côte distributeur.

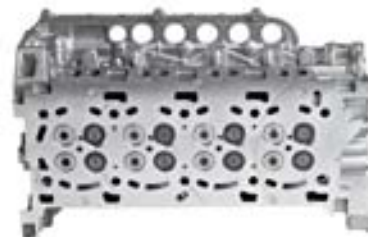
Bemerkungen: Direkteinspritzer. Klemmdüsenhalter. (1) Steuerseite.

Gashqai X-Trail Primastar	M9R M9R 780	2.0 DCI 1995	11041-00Q0H		16					258797
---------------------------------	----------------	-----------------	-------------	--	----	--	--	--	--	--------



908 525

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 625

908525 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

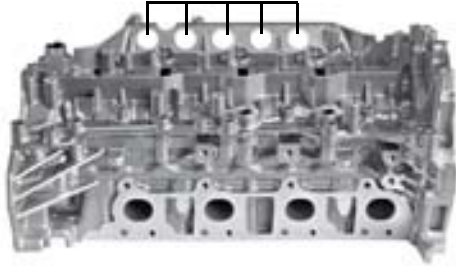
Remarques:

Bemerkungen:



NISSAN

		Cm3	O. E.					KIT		KIT
Qashqai X-Trail	M9R 610 / 615	2.0 DCI 1995			16					258797



908 526
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze



908 626
 908525 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

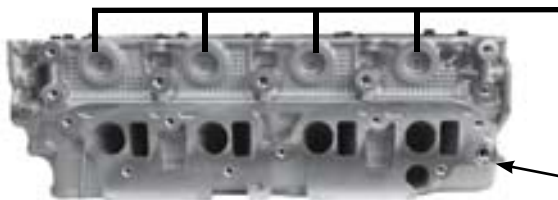
Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

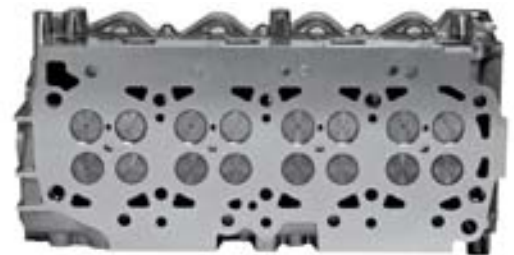
Primera	YD22 / DDT YD22 / DDTI YD22 / ETI	2.2 DTI 2184	11040-AW400 11040-AW401	2000 →	16	668757 O.E. 13231AD201				258505
---------	---	--------------	----------------------------	--------	----	------------------------------	--	--	--	--------



Orificios cerrados
 Closed drill holes
 Trous fermés
 Geschlossene Bohrungen

1 Paso de agua
 1 Water channel
 Un passage d'eau
 1 Wasserkanal

908 507
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze











908 607
 908507 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

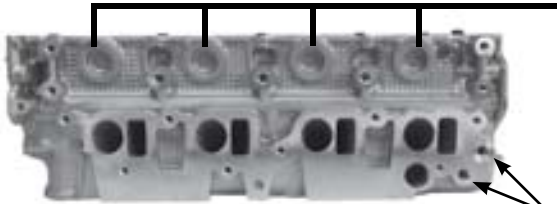
Observaciones: (1 SENSOR) Entrada alojamiento inyectores ø 21. Lleva 10 taladros M-6 para sujeción tapa balancines. Common rail

Remarks: Inlet lifter's lodging 21 mm diameter. 10 drill holes M-6 to fit rocker cover. Common rail

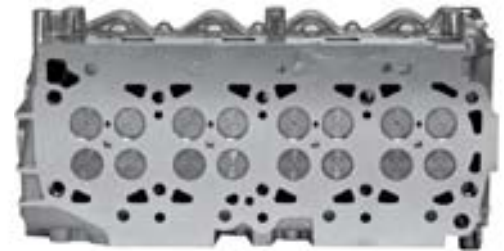
Remarques: Entrée logement injecteurs ø 21. Elle porte 10 trous M-6 pour la fixation du cache culbuteur. Common rail

Bemerkungen: Einlauf auf Seite der Stößeln 21 mm. 10 Gewindebohrungen M-6 für Kipphebeldeckelbefestigung. Common rail

		Cm3	O. E.						
X-TRAIL	YD22 / DDT YD22 / ETI	2.2 DTI 2184	11040-AW802 11040-8H802 11040-8H800	2003	16	668757 O.E. 13231AD201		KIT	KIT



Orificios cerrados
Closed drill holes
Trous fermés
Geschlossene Bohrungen



908 608

908508 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

908 508

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

2 Paso de agua
2 Water channel
Deux pasage d'eau
2 Wasserkanal

Observaciones: (2 SENSORES) 2 entradas agua en el lateral. Entrada alojamiento inyectores ø 21. Lleva 10 taladros M-6 para sujeción tapa balancines. Common rail

Remarks: 2 water outlet holes. Inlet injectors lodging 21 mm diameter. 10 drill holes M-6 to fit rocker cover. Common rail

Remarques: 2 passages d'entrée d'eau sur le côté. Entrée logement injecteurs ø 21. Elle porte 10 trous M-6 pour la fixation du cache culbuteur. Common rail

Bemerkungen: 2 Wasserkanäle auf Lateralseite des Kopfes. 10 Gewindebohrungen M-6 für Kipphebeldeckelbefestigung. Common rail

Vanette Cargo Serena	LD23	2.3 D 2283	11039-7C001	1994 / 2001	8				258116
-------------------------	------	---------------	-------------	-------------	---	--	--	--	--------



909 014

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



909 114

909014 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:



NISSAN

		Cm3	O. E.					KIT	
Pick-Up	TD25TI	2.5 TD 2488	11039-3S900 11039-3S901 11039-3S902	1998 / 2001	8				258089



909 019

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



INYECTOR
de M 20
INJECTOR
OF M 20
DÜSE VON
M 20



909 119

909019 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

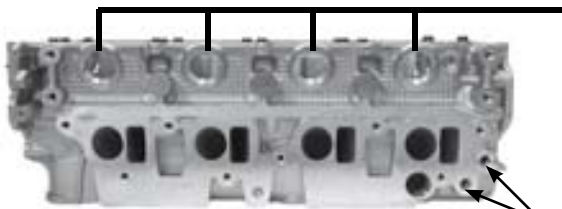
Observaciones: Se sirve con los casquillos inyectores. Diámetro válvula admisión 41,5 mm. Diámetro válvula escape 37 mm.

Remarks: Injector sleeve included. Inlet valve's diameter 41,5 mm. Exhaust valve's diameter 37 mm.

Remarques: Fourni avec les douilles à injecteur. Diamètre soupape d'admission 41,5 mm. Diamètre soupape d'échappement 37 mm.

Bemerkungen: Wird mit Hülsen geliefert. Einlassventil 41,5 mm Durchmesser. Auslassventil 37 mm Durchmesser

Almera	Pathfinder	YD 22 DDT	2.2 DTI	11040-5M300	1998 / 2005	16	668757	647275	647275K = 647275 647276	258505
Cabstar	Tino	YD 25 DDTI	2184	11040-5M301 11040-5M302			O.E.	O.E. 13020AD202		
Hardbody			2.5 DTI	11040-BN360			13231AD201	Adm./ Inlet	+	
King-Cab			2488					647276	16	0
Navara								O.E. 13020AD212		
								Esc/Exhaust		

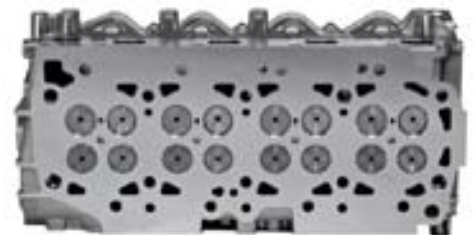


Orificios abiertos
Open drill holes
Trous ouverts
Offene Bohrungen

908 505

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.

2 Paso de agua
2 Water channel
Deux passage d'eau
2 Wasserkanal



908 605

908505 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

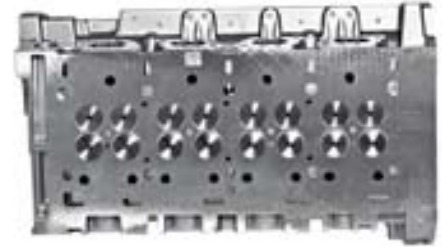
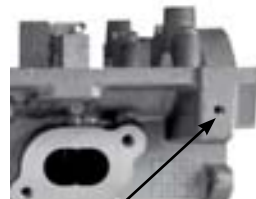
Observaciones: Entrada alojamiento inyectores ø19. Lleva 6 taladros M-6 para sujeción tapa balancines. Sin Common rail

Remarks: Inlet injectors lodging 19 mm diameter. 6 drill holes M-6 to fit rocker cover. Without Common rail

Remarques: Entrée logement injecteurs ø 19. Elle porte 6 trous M-6 pour la fixation du cache culbuteur. Sans Common rail

Bemerkungen: Einlauf auf Seite der Stösseln 19 mm. 6 Gewindebohrungen M-6 für Kipphebeldeckelbefestigung. Ohne Common rail

		Cm3	O. E.							
PrimaStar	G9U730	2.2 DTI 2.188	11041-00QA0	2001 →	16		669824 Adm./ Inlet O.E. 8200019181	669825 Esc./Exhaust O.E. 8200019183	669824K = 669824 669825	258797
		2.5 DTI 2.495							+	
									o o o o	



908 797

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

①

908 897

908797 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyección directa. (①) 1 Taladro cara colectores de escape. Alojamiento inyector Ø 22 mm.

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection Directe.

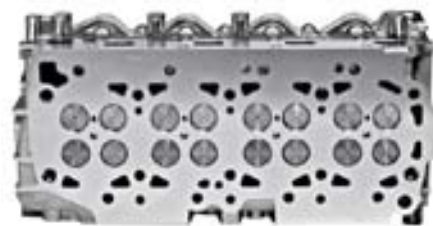
Bemerkungen: Direkteinspritzer.

Almera	Tino	YD22 ETI	2.2 ETI	11039-EB30A	2005 →	16	668757	647264	647263K = 647263 647264	258505
Cabstar	X-Trail	YD25 ETI	2.5 DDTI	11039-EC00A			O.E. 13231AD201	Adm./ Inlet O.E. 130205M306	+	
Hardboy				11040-EB300				647263	16 o o o o	
King-Cab				11040-EB30A				Esc./Exhaust O.E. 13020AU600		
Navara				11040-EC00C						
Pathfinder										



908 510

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 610

908510 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Common rail

Remarks: Common rail

Remarques: Common rail

Bemerkungen: Common rail



NISSAN

		Cm3	O. E.					KIT	
Terrano Mistral Pathfinder	TD27/T	2.7 D/TD 2663	11039-7F403 11039-7F409	1986 →	8				258089



909 011

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



INYECTOR
de M 24
INJECTOR
OF M 24
DÜSE VON
M 24



909 111

909011 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

Terrano II Mistral	TD27/T/TI	2.7 TD 2664	11039-7F400 11039-7F401 11039-7F402 11039-7F404	1993 / 99	8				258089
-----------------------	-----------	----------------	--	-----------	---	--	--	--	--------

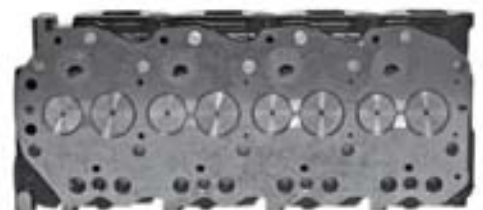


909 012

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



INYECTOR
de M 20
INJECTOR
OF M 20
DÜSE VON
M 20



909 112










909012 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Se sirve con los casquillos inyectores. Diámetro válvula admisión 43,5 mm. Diámetro válvula escape 38 mm.

Remarks: Injector sleeve included. Inlet valve's diameter 43,5 mm. Exhaust valve's diameter 38 mm.

Remarques: Fourni avec les douilles à injecteur. Diamètre soupape d'admission 43,5 mm. Diamètre soupape d'échappement 38 mm.

Bemerkungen: Wird mit Hülsen geliefert. Einlassventil 43,5 mm Durchmesser. Auslassventil 38 mm Durchmesser

		Cm3	O. E.						
Patrol	RD 28	2.8 D 2826	11040-G9825	1987 / 1996	12	662682 O.E. 13231-V7215 	647151 O.E. 13001-V7290 13001-V7211		258129



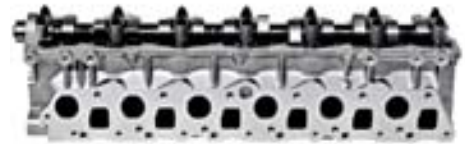
908 501

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 601

908501 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 901


908601 +
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen

Observaciones: ø Tobera precámara 13,2 mm. Empujadores hidráulicos. Válvula admisión ø 39 mm. Longitud 102.8 mm. Válvula de escape ø 32 mm. Longitud 102.6 mm.

Remarks: ø P.C. Chambers nozzle 13,2 mm. Hydraulic lifters. Inlet valve ø 39 mm. Length 102.8 mm. Exhaust valve ø 32 mm. Length 102.6 mm.

Remarques: Diamètre tuyère 13,2 mm. Poussoirs hydrauliques. Soupape adm ø 39. Longueur 102.8 mm. Soupape ech ø 32. Longueur 102.6 mm.

Bemerkungen: Vorkammeröffnung 13,2 mm. Hydraulischen Stößeln. Einlassventil ø 39 mm. Länge 102.8 mm. Auslassventil ø 32 mm. Länge 102.6 mm.

Patrol Patrol GR	RD 28 T	2.8 TD 2826	11040-34J00 11040-34J01 11040-34J02 11040-34J04	1989 →	12	662682 O.E. 13231-V7215 	647150 O.E. 1300122J80 1302022J80		258129
---------------------	---------	----------------	--	--------	----	--	--	--	--------



908 502

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 602

908502 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 902













908602 +
Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

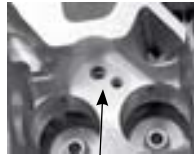
Observaciones: ø Tobera precámara 12,2 mm. Empujadores hidráulicos. Válvula admisión ø 39 mm. Longitud 102.8 mm. Válvula de escape ø 32 mm. Longitud 102.6 mm.

Remarks: ø P.C. Chamber's nozzle 12,2 mm. Hydraulic lifters. Inlet valve ø 39 mm. Length 102.8 mm. Exhaust valve ø 32 mm. Length 102.6 mm.

Remarques: Diamètre tuyère 12,2 mm. Poussoirs hydrauliques. Soupape adm ø 39. Longueur 102.8 mm. Soupape ech ø 32. Longueur 102.6 mm.

Bemerkungen: Vorkammeröffnung 12,2 mm. Hydraulischen Stößeln. Einlassventil ø 39 mm. Länge 102.8 mm. Auslassventil ø 32 mm. Länge 102.6 mm.

		Cm3	O. E.						
Patrol Patrol GR	RD 28 T	2.8 TD 2826		1989 →	12		647061 O.E. 13020-VB100	647061K = 647061 +	258129
								12 1 0 0	
								   	



Alojamiento
Bomba de vacío
Vacuum Pump Housing.
Trous pour le logement
de la pompe à vide.
V a k u u m p u m p e n
Anschluss



908 503

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 603

908503 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

908 903






908603 +
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen

Observaciones: ø Tobera precámara 12,2 mm. 2 Taladros para alojamiento del depresor situados en la cara de balancines a la altura del tercer empujador. Empujadores hidráulicos. Válvula admisión ø 39 mm. Longitud 102.8 mm. Válvula de escape ø 32 mm. Longitud 102.6 mm.

Remarks: ø P.C. Chamber's nozzle 12,2 mm. 2 Drill holes to fit vacuum pump. Hydraulic lifters. Inlet valve ø 39 mm. Length 102.8 mm. Exhaust valve ø 32 mm. Length 102.6 mm.

Remarques: Diamètre tuyère 12,2 mm. Fixation de la pompe à vide sur la partie supérieure de la culasse. Poussoirs hydrauliques. Soupape adm ø 39. Longueur 102.8 mm. Soupape ech ø 32. Longueur 102.6 mm.

Bemerkungen: Vorkammeröffnung 12,2 mm. 2 Bohrungen für Anschluss Vakuumpumpe. Hydraulischen Stösseln. Einlassventil ø 39 mm. Länge 102.8 mm. Auslassventil ø 32 mm. Länge 102.6 mm.

Patrol	RD 28 TI	2.8 TD 2826	11040-VB301	1998 →	12	662683 O.E. 13231-3C900	647061 O.E. 13020-VB100	647061K = 647061 +	258129
								12 1 0 0	
								   	



Alojamiento
Bomba de vacío
Vacuum Pump Housing.
Trous pour le logement
de la pompe à vide.
V a k u u m p u m p e n
Anschluss



908 504

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 604

908504 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

908 904









908604 +
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen

Observaciones: 2 Taladros para alojamiento del depresor situados en la cara de balancines a la altura del tercer empujador. Empujadores mecánicos. Válvula admisión ø 39 mm. Longitud 101.8 mm. Válvula de escape ø 32 mm. Longitud 101.6 mm.

Remarks: Mechanical lifters. Inlet valve ø 39 mm. Length 101.8 mm. Exhaust valve ø 32 mm. Length 101.6 mm. 2 Drill holes to fit vacuum pump.

Remarques: Poussoirs mécaniques. Soupape adm ø 39. Longueur 101.8 mm. Soupape ech ø 32. Longueur 101.6 mm. Fixation de la pompe à vide sur la partie supérieure de la culasse.

Bemerkungen: Mechanische Stösseln. Einlassventil ø 39 mm. Länge 101.8 mm. Auslassventil ø 32 mm. Länge 101.6 mm. Bohrungen für Anschluss Vakuumpumpe.

		Cm3	O. E.						
Patrol GR Terrano II Urvan	ZD 30	3.0 DTI 2953	11039-VC101 11039-VC10A	2000 → 2002 →	16			KIT	KIT
									258506



Orificios abiertos
Open drill holes
Trous ouverts
Offene Bohrungen



908 506

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.

908 606






908506 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Colector admisión a distinta altura.
Sin common-rail

Remarks: Intake manifold at a different level.
Without common-rail

Remarques: Collecteur d'admission à hauteur différente.
Sans common-rail

Bemerkungen: Ansaugrohr auf verschiedener Höhe.
Ohne common-rail

Atleon Cabstar Mascott	ZD30 K5MT ZD32	3.0 TDI DDTI 2953	11039-MA70A 11039-VZ20A 11039-VZ20B 7421011214 7485120695	2006 →	16	667371 O.E. 13231-2W201 	647269 Adm. / Inlet OE.13001-MA70A 647270 Esc. / Exhaust OE.13001-MA71A	647269K = 647269 647270 + 16 0 0 0    	258506
------------------------------	----------------------	-------------------------	---	--------	----	--	--	--	--------



908 509

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



908 609

908509 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Colector admisión a la misma altura.
Common-rail

Remarks: Intake manifold at the same level.
Common-rail

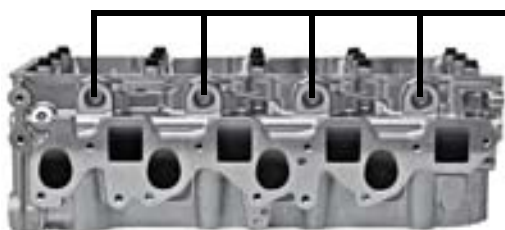
Remarques: Collecteur d'admission à la même hauteur.
Common-rail.

Bemerkungen: Ansaugrohr auf gleicher Höhe.
Common-rail



NISSAN

		Cm3	O. E.					KIT		KIT
Patrol GR Terrano II Urvan	ZD3	3.0 CDTI 2953	11039-DC00B	2000 →	16					258506



Orificios cerrados
Closed drill holes
Trous fermés
Geschlossene Bohrungen



908 796

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 896

908796 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Colector admisión a distinta altura. Con common-rail. (1) Sin tubo salida de agua. (2) Con tubo salida de agua.

Remarks: Intake manifold at a different level. With common-rail. (1) Without an exit for the water pipe. (2) With an exit for the water pipe.

Remarques: Collecteur d'admission à hauteur différente. Avec common-rail. (1) Sans sortie de tyau d'eau. (2) Avec sortie de tyau d'eau.

Bemerkungen: Ansaugrohr auf verschiedener Höhe. Mit common-rail. (1) Ohne Wasserrohranschluss. (2) mit Wasserrohranschluss.

Cabstar Trade	BD30 BD30TI	3.0 TI	11039-69T03	→ 1996	8					258089
------------------	----------------	--------	-------------	--------	---	--	--	--	--	--------



909 018

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



909 118









909018 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

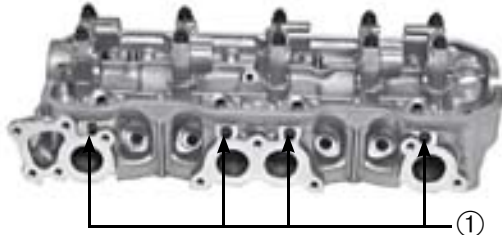
Observaciones: Sin precámaras

Remarks: Without P.C. Chambers

Remarques: Sans Chambres de precombustion.

Bemerkungen: Ohne Vorkammern.

		Cm3	O. E.						
Frontera Brava Campo	4 ZD 1	2.3 2255	8-94146-320-2	1986 →	8				KIT 258027



910 510

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 610

910510 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

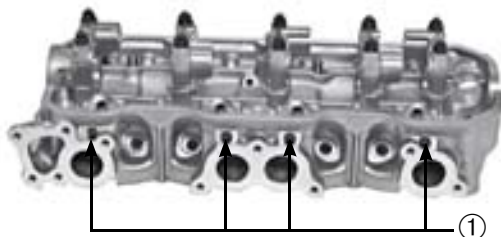
Observaciones: Bomba gasolina mecánica. (1) 4 taladros de \varnothing 14 mm. para sistema antipolución en cara colectores.

Remarks: Mechanical fuel pump. (1) With 4 drill holes \varnothing 14 mm. (antipollution system).

Remarques: Pompe à essence mécanique. (1) 4 trous diam. 14 pour le système anti pollution.

Bemerkungen: Benzin. Mech.Kraftstoffpumpe. (1) Mit 4 Bohrungen 14 mm (für Abgasbehandlung).

Frontera	4 ZE 1	2.6 2559	8-97023-674-0	1988 / 1990	8				258027
----------	--------	-------------	---------------	-------------	---	--	--	--	--------



910 511

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 611

910511 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Bomba gasolina eléctrica. (1) 4 taladros de \varnothing 14 mm. para sistema antipolución en cara colectores.

Remarks: Electric fuel pump. (1) 4 Drill holes \varnothing 14 mm. for antipollution system.

Remarques: Pompe à essence électrique. (1) 4 trous diam. 14 pour le système anti pollution.

Bemerkungen: Benzin. Elekt. Kraftstoffpumpe. (1) Mit 4 Bohrungen 14 mm (für Abgasbehandlung).



OPEL - VAUXHALL

		Cm3	O. E.						KIT		KIT
Corsa Combo Tigra Agila Meriva Astra	Corvasan Y13 DT Z13 DT Z13 DTJ Z13 DTH	1.3 CDTI 1250	5607138 con válvulas 5607170 5607178 con válvulas 5607173	2003 → 2005 →	16		647234 Adm. / Inlet OE. 46823508 647235 Esc. / Exhaust OE. 46823507	647234K = 647234 647235 +		258556	
								o	o	o	o



908 556

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 656

908556 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

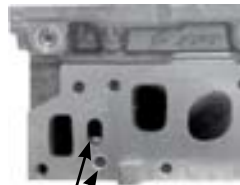
Bemerkungen:

Astra Corsa Meriva	A13DTC A13DTE A13DTR LDV LSF Z13DTE	Z13DTJ Z13DTR	1.3 CDTI 1248	552063386	2010 →	16					258556
--------------------------	--	------------------	------------------	-----------	--------	----	--	--	--	--	--------



908 558

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



(1)



908 658












908558 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

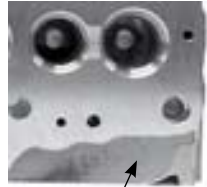
Observaciones: Calentadores M 9x1 (1) paso de agua ranurado y taladro roscado M8

Remarks: Glow plugs M 9x1. (1) water channel and drill hole M8

Remarques: Bougies M 9x1 (1) pasage d'eau et trou M8

Bemerkungen: Glühkerzen M 9x1 (1) Wasserkanal und Gewindebohrung M8

		Cm3	O. E.								
Corsa Tigra	ISUZU 4EC1 X15 TD	1.5 D 1488	5607039	1993 →	8	663311 O.E. 640055 	663821 O.E. 636198	663821K = 663821 +			
								8	1	0	0
										258027	



908 550

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Sin caída de aceite
Without Oil Channel
Sans Canal d'huile
Ohne Ölkanal

908 650






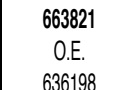
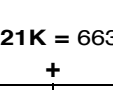




908550 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

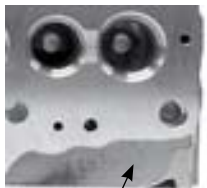
Observaciones: ø Tobera precámara 11,6 mm.

Remarks: ø P.C. Chamber's nozzle 11,6 mm.

Remarques: Conduit de la chambre de combustion diamètre 11,6 mm.

Bemerkungen: Vorkammeröffnung ø 11,6 mm.

		Cm3	O. E.								
Corsa Kadett Tigra Nova	ISUZU T4EC1 X15TD	1.5 TD 1488	5607040	1993 - 1998	8	663311 O.E. 640055 	663821 O.E. 636198	663821K = 663821 +			
								8	1	0	0
										258027	



908 551

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Sin caída de aceite
Without Oil Channel
Sans Canal d'huile
Ohne Ölkanal

908 651

908551 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: ø Tobera precámara 13,5 mm.

Remarks: ø P.C. Chamber's nozzle 13,5 mm.

Remarques: Tuyère diamètre 13,5 mm.

Bemerkungen: Vorkammeröffnung ø 13,5 mm.



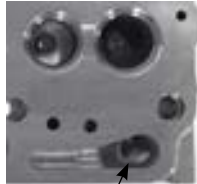
OPEL - VAUXHALL

		Cm3	O. E.						KIT		KIT	
Corsa Tigra	ISUZU T4EC1 X15 TD	1.5 TD 1488	5607047 0607087	1993 → 1998 →	8	663311 O.E. 640055	663821 O.E. 636198	663821K = 663821 +				258027
								8	1	0	0	



908 552

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



Caída de aceite
Oil Channel
Canal d'huile
Ölkanal



908 652

908552 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: ø Tobera precámara 13,5 mm.

Remarks: ø P.C. Chamber's nozzle 13,5 mm.

Remarques: Tuyère diamètre 13,5 mm.

Bemerkungen: Vorkammeröffnung ø 13,5 mm.

Astra Kadett Ascona Belmont Cavalier	16 D / 16 DA	1.6 D 1598	0607158	1982 / 1993 1982 / 1986	8						258022
--	--------------	---------------	---------	----------------------------	---	--	--	--	--	--	--------



908 022

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 122









908022 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: ø Precámara 31 mm.

Remarks: ø P.C. Chamber 31 mm.

Remarques: Diamètre Chambre de precombustion 31 mm.

Bemerkungen: Durchmesser Vorkammer 31 mm.

		Cm3	O. E.						
Astra Kadett Ascona Belmont Cavalier	16 DA	1.6 D 1598	0607188	1982 / 1993 1984 / 1989	8			KIT	KIT
									258022



908 023

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 123

908023 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: ø Precámara 31,9 mm.

Remarks: ø P.C. Chamber 31,9 mm.

Remarques: Diamètre Chambre de precombustion 31,9 mm.

Bemerkungen: Durchmesser Vorkammer 31,9 mm.

Astra Vectra Kadett	17 / D / DR	1.7 D 1699	0607024 0607077 0607027	1989 →	8				258022
---------------------------	-------------	---------------	-------------------------------	--------	---	--	--	--	--------



908 025

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 125

908025 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Fondo alojamiento precámara con mecanizado esférico ø 24 mm.

Remarks: Fund housing P. C. Chamber with spherical mechanized ø 24 mm.

Remarques: Logement de la Chambres de precombustion usiné sphérique 24 mm au fond.

Bemerkungen: 24 mm. Kragendurchmesser für Vorkammer.



OPEL - VAUXHALL

		Cm3	O. E.					
Astra	X 17 DTL 4BA	1.7 TD 1699	5607020 5607090	1995 →	8			KIT 258022



M 6



908 026

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 126

908026 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Fondo alojamiento precámara con mecanizado esférico ø 25 mm. Taladro roscado M6 en el lateral opuesto al termostato.

Remarks: Fund housing P. C. Chamber with spherical mechanized ø 25 mm. Drill hole M6 at the opposite side of the thermostat.

Remarques: Logement de la Chambres de precombustion usiné sphérique 24 mm au fond. Trous visse M6 sur le côté opposé au thermostat

Bemerkungen: 25 mm. Kragendurchmesser für Vorkammer. Bohrung M6 auf Gegenseite vom Thermostat.

Combo Corsa Cavalier	X17 D ISUZU 4EE1	1.7 D 1686	5607060	1993 / 1992	8	663311 O.E. 640055 	663821 O.E. 636198	663821K = 663821 + 8 1 0 0 	258027
----------------------------	------------------------	---------------	---------	-------------	---	------------------------------	--------------------------	--------------------------------------	--------



908 027

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 127














908027 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: ø Tobera precámara 13 mm. (⓪) Sin toma de agua.

Remarks: ø P.C. Chamber's nozzle 13 mm.

Remarques: Tuyère diamètre 13 mm.

Bemerkungen: Vorkammeröffnung 13 mm.

		Cm3	O. E.									
Astra Vectra Astra Combo	X 17 DT ISUZU TC4EE1 4EEAT 4EE1T 17DR	1.7 TD 1699	0607044 5607008 5607038	1990 / 1998 1990 →	8	663311 O.E. 640055 	663821 O.E. 636198	663821K = 663821 +				258027
								8	1	0	0	
												



908 028

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 128





908028 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: ø Tobera precámara 14 mm. (①) Toma de agua 8 mm.

Remarks: ø P.C. Chamber's nozzle 14 mm.

Remarques: Trou de 8 mm sur le plan de joint de la conduite d'eau.
Conduit de la chambre de combustion diamètre 14 mm.

Bemerkungen: Durchmesser Vorkammeröffnung 14 mm.

Corsa Astra Combo Meriva	Y17 DT / DTL	1.7 DTI 1686	0607155 5607076 5607150	2000 →	16	647233 Adm. / Inlet OE. 636027 647232 Esc. / Exhaust OE. 636028	647230K = 647233 647232 +				258027
							0	0	0	0	
											



908 554

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 654













908554 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Inyección directa sin common rail. Fondo del inyector Cónico

Remarks: Direct injection without common rail system. Conical injector seat.

Remarques: Injection directe sans système Common Rail. Fond de l'injecteur conique.

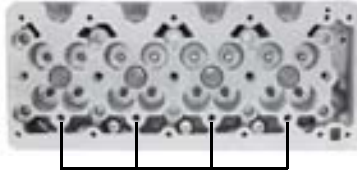
Bemerkungen: Direkteinspritzung ohne Common-Rail-Einpritzsystem. Kegelförmige Düsenbohrung.

		Cm3	O. E.						KIT		KIT
Corsa Astra Combo Meriva	Z17DTL / DTH	1.7 CDTI 1686	0607151 5607292	2004	16		647233 Adm. / Inlet OE. 636027 647234 Esc. / Exhaust OE. 636028	647230K = 647233 647232 +		258027	
								0	0	0	0
											



908 555

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 655






908555 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

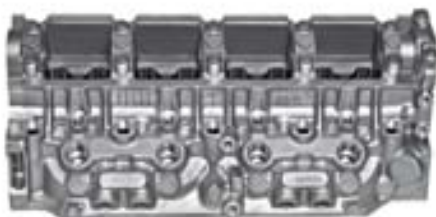
Observaciones: Inyección directa con sistema common rail. Fondo del inyector plano. 4 Taladros para sujetar el inyector de M10x1,5.

Remarks: Direct injection with common rail system. Flat injector seat. 4 drill holes 10x1,5 to fasten the injector.

Remarques: Injection directe avec système Common Rail. Fond de l'injecteur plat. 4 vis M 10x1,5 pour fixer l'injecteur.

Bemerkungen: Direkteinspritzung mit Common-Rail-Einpritzsystem. Ebene Düsenbohrung. 4 Bohrungen 10x1,5 für Düsenbefestigung.

Arena	F8Q 600 / 606	1.9 TD 1870	4400196 4403885	1997 →	8	653372 O.E. 7700100939	664881 O.E. 7700106678	664881K = 664881 +				258095
								8	1	12	0	
												



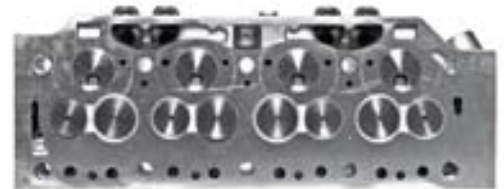
908 098

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Engrase eje depresor ø 6 mm
Lubrication drill hole ø 6 mm
Trou de Lubrification ø 6 mm
Schmierölbohrung ø 6 mm



Termo-contacto M 14 x 1,25
Thermo-contact M 14 x 1,25
Thermocontact M 14 x 1,25
Thermoschalter M 14 x 1,25



908 198














908098 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. Asiento válvula admisión a 45°. Sin alojamiento termo-resistencia. Calentadores encima de los inyectores. Sin taladros de refrigeración. Paso de agua corrido.

Remarks: Screw injectors. Intake valve's seat 45°. Without thermo-resistance screw. Glow plug above injectors. Without refrigeration drill holes. Slot water channel.

Remarques: Angle du siège: adm 45. Sans fixation pour le thermoresistance. Bougies verticale. Sans trous de refrigeration.

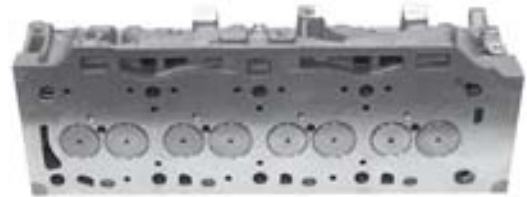
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Einlassventilsitz 45°. Ohne Gewindebohrung (Thermoschalter). Glühkerzen oberhalb der Düsen. Ohne Klima Bohrung. Geschlitzter Wasserkanal.

		Cm3	O. E.						
Movano Vivaro	F9Q 770 / 772 / 774	1.9 DTI 1870	4401521	1999 →	8	653372 O.E. 7700100939 	666832 (908464) O.E. 8200084742 666833 (908892) O.E. 7700110556 647197 (908664) O.E. 8200043152	666832K = 666832 666833K = 666833 647197K = 647197 +	258095
								   	



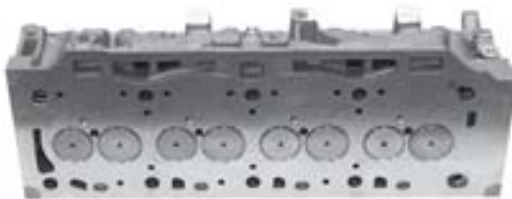
908 564

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



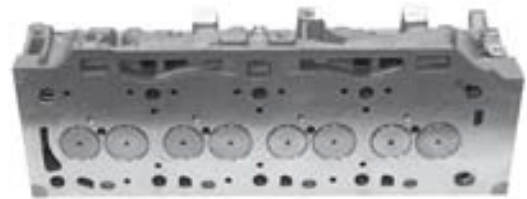
908 464

908564 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 666832
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen



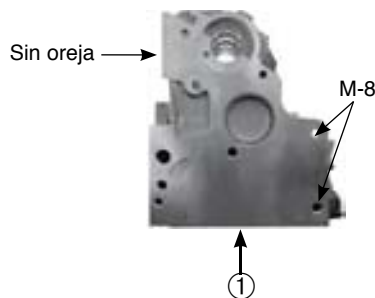
908 664

908564 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 647197
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen



908 892

908564 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 666833 con ranura y con pin
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen



Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución.

Remarks: Direct injection. Clamp injectors. (1) Distribution side.

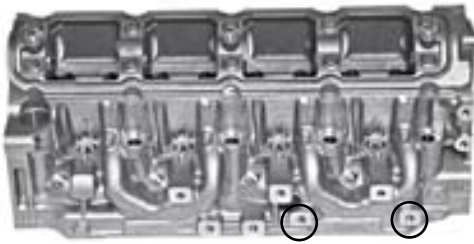
Remarques: Injection Directe. Injecteurs bridés. (1) Côte distributeur.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. Klemmdüsenhalter. (1) Steuerseite.



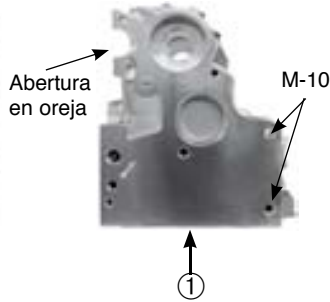
OPEL - VAUXHALL

		Cm3	O. E.								
Vivaro Movano	F9Q 760 / 762 772 / 774	1.9 DCI 1870	4410153 4413740 4416856	1999 →	8	653372 O.E. 7700100939 	666832 O.E. 8200084742	666832K = 666832 +			
								8	1	10	0



908 568

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 668

908568 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

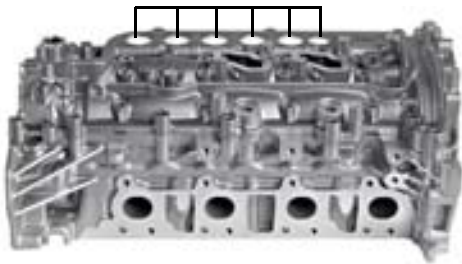
Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución.

Remarks: Direct injection. Clamp injectors. (1) Distribution side.

Remarques: Injection Directe. Injecteurs bridés. (1) Côte distributeur.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. Klemmdüsenhalter. (1) Steuerseite.

Vivaro	M9R 780 / 782 / 784 786 / 788	2.0 CDT 1995	4431221 4417941 4433675		16				258797
--------	-------------------------------------	-----------------	-------------------------------	--	----	--	--	--	--------



908 525

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 625









908525 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

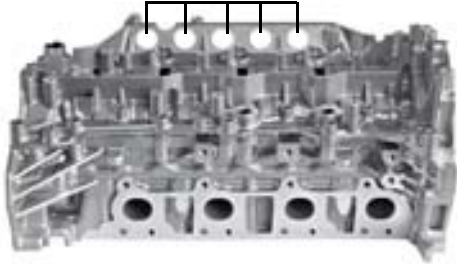
Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

		Cm3	O. E.						
Vivaro	M9R 610 / 615	2.0 DCI 1995			16				258797



908 526

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 626











908525 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

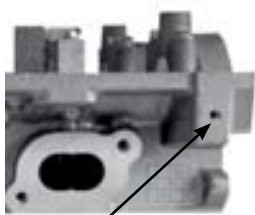
Observaciones:

Remarks:

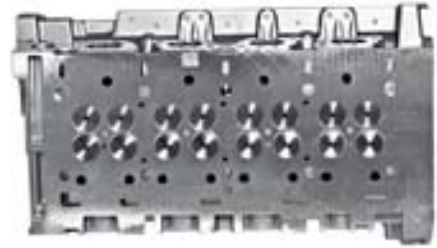
Remarques:

Bemerkungen:

Movano Vivaro	G9T 720 / 722 / 750	2.2 DTI 2.188	4412023 4416483	2001 →	16	669824 O.E. 8200019181 Adm/ Inlet 669825 O.E. 8200019183 Esc/Exhaust	669824K = 669824 669825	258797						
	G9U 720 / 724 / 730 / 750 752 / 754	2.5 DTI 2464				+	<table border="1"> <tr> <td>o</td> <td>o</td> <td>o</td> <td>o</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		o	o	o	o		
o	o	o	o											
														



①



908 797

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 897

908797 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyección directa. (①) 1 Taladro cara colectores de escape. Alojamiento inyector Ø 22 mm.

Remarks: Direct injection.

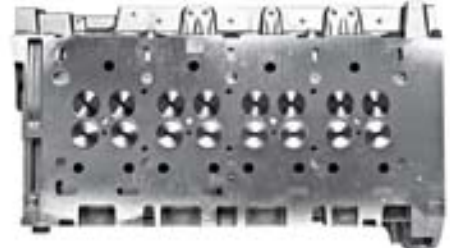
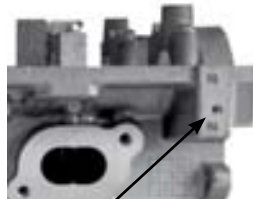
Remarques: Injection Directe.

Bemerkungen: Direkteinspritzer.



OPEL - VAUXHALL

		Cm3	O. E.							
Movano Vivaro	G9U 630 / 632 650	2.5 DTI 2495	4417144	2001 →	16		669824 O.E. 8200019181 Adm./ Inlet 669825 O.E. 8200019183 Esc/Exhaust	669824K = 669824 669825 +		258797
								o o o o		



908 798

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 898

908798 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyección directa. (1) 3 Taladros cara colectores de escape. Alojamiento inyector Ø 22 mm.

Remarks: Direct injection. (1) 3 drill holes on exhaust manifold side. Housing injector Ø 22 mm.

Remarques: Injection Directe. (1) 3 trous vers le coté du collecteur d'échappement. Logement d'injecteur Ø 22 mm.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. (1) 3 Bohrlöcher auf Auspuffkrümmer Seite. Einspritzdüsengehäuse Ø 22 mm.

Omega	U25 TD X25 TD	2.5 TD 2499	5607011	1994 / 2003	12					258029
-------	------------------	----------------	---------	-------------	----	--	--	--	--	--------



908 076

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 176









908076 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 6 Cilindros. Caña de válvulas de ø 7 mm.

Remarks: 6 Cylinders. Valve stem ø 7 mm.

Remarques: 6 Cylindre. Tige de Soupapes diamètre 7mm.

Bemerkungen: 6 Zylinder. Ventilschaft 7 mm.

		Cm3	O. E.						
Omega	U25 TD X25 TD	2.5 TD 2499		1994 / 2003	12				258029



908 077

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 177

908077 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 6 Cilindros. Caña de válvulas de ø 6 mm. 12 taladros en los colectores de admisión, en la misma dirección.

Remarks: 6 Cylinders. Valve stem ø 6 mm. 12 screw holes for manifolds fitting.

Remarques: 6 Cylindre. Tige de Soupapes diamètre 6,00 mm. 12 goujons pour la fixation du collecteur.

Bemerkungen: 6 Zylinder. Ventilschaft 6 mm. 12 Bohrungen an den Ansaugröhre.

Omega	M 51 D	2.5 TD 2499		1992 →	12				258029
-------	--------	----------------	--	--------	----	--	--	--	--------



908 078

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 178

908078 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 6 Cilindros. Caña de válvulas de ø 6 mm. 18 taladros en los colectores de admisión.

Remarks: 6 Cylinders. Valve stem ø 6 mm. 18 screw holes for manifolds fitting.

Remarques: 6 Cylindre. 18 goujons pour la fixation du collecteur. Tige de Soupapes diamètre 6mm.

Bemerkungen: 6 Zylinder. Ventilschaft 6 mm. 18 Bohrungen an den Ansaugröhre.



OPEL - VAUXHALL

		Cm3	O. E.						KIT	
Frontera	25TDS (VM41B)	2.5 TD 2392	5607046	1992 / 1996	2					258085



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 088

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 188

908088 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador vertical. Inyector roscado.** Con dos taladros para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Vertical G. Plug. Screw injector.** Two drill holes to fit the rocker cover gasket.

Remarques: Bougies 1 verticale (dernière version avec guide acier). Culasse unitaire. **Injecteurs vissés.**

Bemerkungen: 1 Zylinder. **Vertikale Glühkerze. Schraubdüsenhalter.** 2 Gewindebohrungen für Kipphebelwellebefestigung.

Movano	SOFIM	2.5 TDI 2463	4404698	1999 →	8	665761	665861 O.E. 98427674	665861K = 665861 + 8 0 0 0	257004



908 584

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 384

908584 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 684












908584 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa.

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection directe.

Bemerkungen: Direkteinspritzer.

		Cm3	O. E.						
Movano	S9W 700 / 702	2.8 TDI 2799	4501283 4403201	1999 → 1997 →	8	665761 	665861 O.E. 98427674	665861K = 665861 +	
								8	0
									
									257004



908 587

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 387

908587 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern



908 687

908587 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

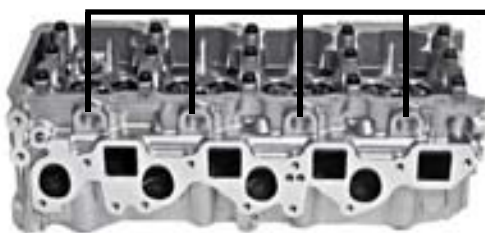
Observaciones: Inyección directa.

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection directe.

Bemerkungen: Direkteinspritzer.

Movano	ZD3 A2	3.0 CDTI 2953	4417968		16				258506
--------	--------	------------------	---------	--	----	--	--	--	--------



Orificios cerrados
Closed drill holes
Trous fermés
Geschlossene Bohrungen



908 557

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 657

908557 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Colector admisión a distinta altura.
Con common-raill. (1) Con tubo salida de agua.

Remarks: Intake manifold at a different level.
With common-rail. (1) With an exit for the water pipe.

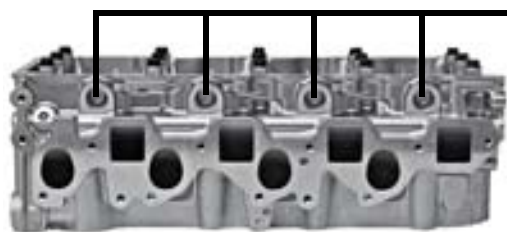
Remarques: Collecteur d'admission à hauteur différente. Avec common-raill. (1) Avec sortie de tyau d'eau.

Bemerkungen: Ansaugrohr auf verschiedener Höhe. Mit common-raill. (1) mit Wasserrohranschluss.



OPEL - VAUXHALL

		Cm3	O. E.					KIT	
Movano	ZD3 ZD3 200	3.0 CDTI 2953		2000 / 2004	16				258506



Orificios cerrados
Closed drill holes
Trous fermés
Geschlossene Bohrungen



908 796

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 896

908796 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

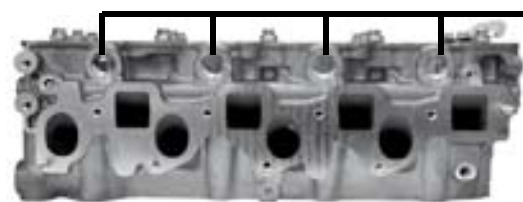
Observaciones: Colector admisión a distinta altura. Con common-rail. (1) Sin tubo salida de agua. (2) Con tubo salida de agua.

Remarks: Intake manifold at a different level. With common-rail. (1) Without an exit for the water pipe. (2) With an exit for the water pipe.

Remarques: Collecteur d'admission à hauteur différente. Avec common-rail. (1) Sans sortie de tyau d'eau. (2) Avec sortie de tyau d'eau.

Bemerkungen: Ansaugrohr auf verschiedener Höhe. Mit common-rail. (1) Ohne Wasserrohranschluss. (2) mit Wasserrohranschluss.

Movano	Z30 DT	3.0 DTI 2953		2006 →	16				258506
--------	--------	-----------------	--	--------	----	--	--	--	--------



Orificios abiertos
Open drill holes
Trous ouverts
Offene Bohrungen



908 506

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.

908 606














908506 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Colector admisión a distinta altura. Sin common-rail

Remarks: Intake manifold at a different level. Without common-rail

Remarques: Collecteur d'admission à hauteur différente. Sans common-rail

Bemerkungen: Ansaugrohr auf verschiedener Höhe. Ohne common-rail

		Cm3	O. E.								
Ekus	DW	2.4 D 2383	075103351 J	1982 →	12	613211 	653853 O.E. 075109101A	653853K = 653853 +			
								12	2	0	0
											



908 036

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 136






908036 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: 6 Cilindros. Alojamiento del depresor 16 mm. Fondo inyector ø 7 mm. El puente nº 4 mide 40 mm de grosor. Con empujadores mecánicos.

Remarks: 6 Cylinder. Vacuum home 16 mm. Cup nº 4, 40 mm thickness. With mechanical lifters. Injector ø 7 mm. depth.

Remarques: Chapeau de palier nº4 d'épaisseur 40 mm. Diamètre de logement de la goupille de pompe à vide 16 mm. (pompe côté injecteurs). Poussoirs mécaniques.

Bemerkungen: 6 Zylinder. Vakuumhaus 16 mm. Düsenbohrung 7 mm. Mechanischen Stößeln. Brücke nr. 4, 40 mm stark.

Ekus	DW	2.4 D + TD 2383		1983 →	12	613211 	653853 O.E. 075109101A	653853K = 653853 +		258030	
								12	2	0	0
											



908 030

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 130

908030 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: 6 Cilindros. Alojamiento del depresor 14 mm. Fondo inyector ø 7 mm. Con empujadores mecánicos. El puente n.º 4 mide 40 mm. de grosor.

Remarks: 6 Cylinder. Vacuum home 14 mm. With mechanical lifters. Cap nº 4, 40 mm thickness. Injector ø 7 mm. depth.

Remarques: Diamètre de logement de la goupille de pompe à vide 14 mm. (pompe côté injecteurs). Diamètre du puit du nez d'injecteur 7 mm. Poussoirs mécaniques.

Bemerkungen: 6 Zylinder. Vakuumhaus 14 mm. Düsenbohrung 7 mm. Mechanische Stößeln. Brücke nr. 4, 40 mm stark.



PEGASO

		Cm3	O. E.								
Ekus	DV	2.4 D + TD 2383		1983 →	12	613211 	653853 O.E. 075109101A	653853K = 653853 +		258030	
								12	2	0	0



908 031

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 131

908031 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: 6 Cilindros. Alojamiento del depresor 16 mm. Fondo inyector ø 13 mm. Con empujadores mecánicos. El puente n.º 4 mide 40 mm. de grosor.

Remarks: 6 Cylinder. Vacuum home 16 mm. With mechanical lifters. Cam cap nº 4, 40 mm Width. Injector seat ø 13 mm.

Remarques: Diamètre de logement de la goupille de pompe à vide 16 mm. (pompe côté injecteurs). Diamètre du puit du nez d'injecteur 13 mm. Pousoirs mécaniques. Chapeau de palier n°4 d'épaisseur 40 mm.

Bemerkungen: 6 Zylinder. Vakuumhaus 16 mm. Düsenbohrung 13 mm. Mechanische Stößeln. Brücke nr. 4, 40 mm stark.

Ekus	DV	2.4 TD 2383			12	653361 O.E. 034109309AD 	653852 O.E. 075109101C	653852K = 653852 +		258030	
								12	2	0	0



908 035

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 135









908035 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: 6 Cilindros. Alojamiento del depresor 16 mm. Lleva un taladro de salida de aceite en el alojamiento de los empujadores. Con empujadores hidráulicos. El puente n.º 4 mide 37 mm de grosor. Sin taladro ø 8 mm. en el lateral distribución.

Remarks: 6 Cylinder. Vacuum home 16 mm. With hydraulic lifters. Cup nº 4, 37 mm thickness. Without drill hole ø 8 mm on distribution side. With 1 drill hole for oil exit on lifter's side.

Remarques: Chapeau de palier n°4 d'épaisseur 37mm. Diamètre de logement de la goupille de pompe à vide 16mm. (pompe côté injecteurs). Pousoirs hydrauliques. Sans trou de 8 mm côté distribution.

Bemerkungen: 6 Zylinder. Vakuumhaus 16 mm. Mit hydraulischen Stößeln. Brücke nr. 4, 37 mm stark. Keine 8 mm. Bohrung auf Verteilerseite. 1 Bohrung für Ölaustrag auf Seite der Stößeln.

		Cm3	O. E.						
4165	4165	2.7 D 2710	220139-K2	1975 →	8			KIT	KIT



909 006

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.

Observaciones: Sin agujeros para calentador. Inyectores de brida. Se sirve sin precámaras.

Remarks: Without glow plug holes. Clamp injectors. Served without prechambers.

Remarques: Sans bougies de préchauffage. Injecteurs bridés. Servie sans les chambres de précombustion.

Bemerkungen: Ohne Glühkerzenöffnung. Klemmdüsenhalter. Vorkammer ist ohne serviet.

4165	4165	2.7 D 2710		1975 →	8				
------	------	---------------	--	--------	---	--	--	--	--



909 007

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.

Observaciones: Con agujeros para calentador de 12 mm. Inyectores de brida. Se sirve sin precámaras.

Remarks: With glow plug holes 12 mm. Clamp injectors. Served without prechambers.

Remarques: Diamètre de fixation des bougies de préchauffage: 12 mm. Injecteurs bridés. Servie sans les chambres de précombustion.

Bemerkungen: Mit Glühkerzenöffnung 12 mm. Klemmdüsenhalter. Vorkammer ist ohne serviet.



PERKINS

		Cm3	O. E.						
4212 4236 4248	4236	3.8 D 3860	220258-K1	1960 →	8				



909 005
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze



909 105
 909005 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:



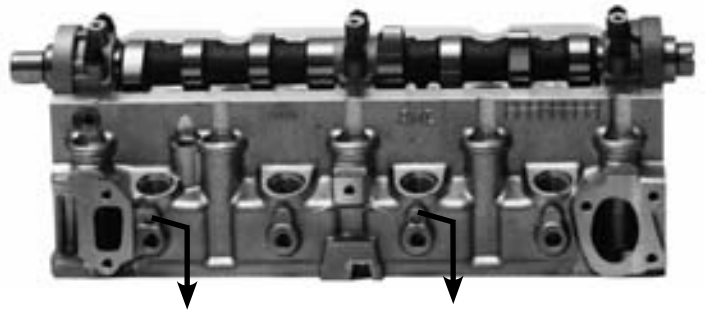
PEUGEOT 1.9 D / TD (MOTOR XUD7 & XUD9)

• Identificar la posición de los taladros ciegos sobre los calentadores y si son de \varnothing 7 mm o 9 mm (ejemplo: taladro encima del calentador n° 1 y n° 3 de \varnothing 9 mm= 908068/908168). Por diferencias de mecanizado, las culatas no son intercambiables.

• Study the drill holes positioned above glow plugs, \varnothing 7 mm or 9 mm (example: drill hole above glow plug n° 1 and n° 3 \varnothing 9 mm = 908068/908168). None of the heads listed below are interchangeable.

• Identifier la position des trous bouchés sur les bougies. Ces trous sont de 7 mm ou 9 mm.

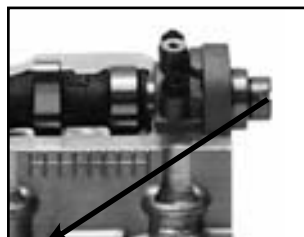
• Zur Identifizierung: beachten Sie die 7 oder 9 mm Bohrungen oberhalb der Glühkerzen. Im Beispiel oben finden sie zwei 9 mm Bohrungen oberhalb der 1. und 3. Glühkerzenbohrung. Keine dieser Zylinderköpfe können aufgewechselt werden.



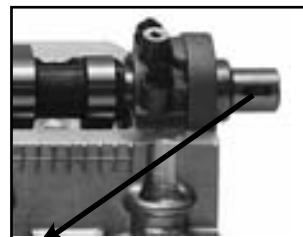
REF. DESNUDA	n° 1	n° 2	n° 3	n° 4	\varnothing 7 mm	\varnothing 9 mm	VALV. ADM.	(A)	ARBOL	REF. MONTADA
908014	-	-	-	-	-	-	30°	-	652871	908114
908020	-	-	-	-	-	-	45°	-	652871	908120
908062	X	X	-	-	X	-	-	-	652871	908162
	X	X	-	-	X	-	-	-	652873	908632
908066	X	X	-	-	-	X	-	-	652871	908166
	X	X	-	-	-	X	-	-	652873	908366
908073	X	-	X	X	-	X	-	X	652873	908173
908061	X	-	-	X	X	-	-	-	652881	908161
908015	-	-	-	-	-	-	30°	-	652871	908115
908021	-	-	-	-	-	-	45°	-	652871	908121
	-	-	-	-	-	-	45°	-	652873	908321
908060	X	X	X	-	X	-	-	-	652871	908160
	X	X	X	-	X	-	-	-	652873	908360
908064	X	-	-	-	X	-	-	-	652871	908164
	X	-	-	-	X	-	-	-	652873	908364
908065	X	X	X	X	X	-	-	-	652871	908165
	X	X	X	X	X	-	-	-	652873	908365
908536	-	-	-	X	-	X	-	X	652873	908636
908074	-	-	X	X	-	X	-	X	652873	908174
908067	X	X	X	-	-	X	-	-	652873	908167
	X	X	X	-	-	X	-	-	652871	908367
908537	-	X	-	X	-	X	-	X	652873	908637
908538	-	X	-	-	-	X	-	-		
908590	X	X	X	X	-	X	-	-	652871	908690
908594	X	X	X	-	-	X	-	X	652873	908694
908063	X	-	X	-	-	X	-	-	652873	908163
908068	X	-	X	-	-	X	-	X	652873	908168
908069	X	-	-	X	-	X	-	-	652873	908169
908072	-	-	X	-	-	X	-	X	652873	908172
908591	X	X	-	-	-	X	-	X	652873	908691
908731	X	-	-	-	-	X	-	X	641871	908831



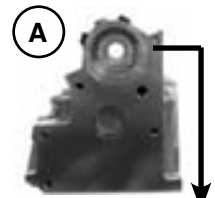
AMC 652 881 R.O. 0801C9
Longitud/Length/Länge/Longueur: 504mm



AMC 652 873 R.O. 0801E8
Longitud/Length/Länge/Longueur: 490,5mm



AMC 652 871 R.O. 0801C2
Longitud/Length/Länge/Longueur: 504mm

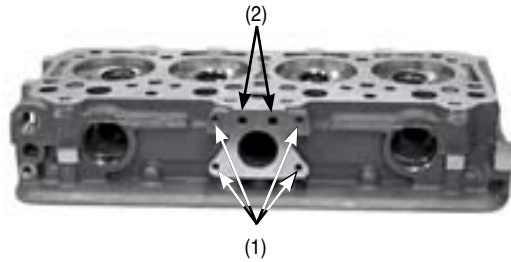


Refrentado/Resurfaced/Resurfacé
Bearbeitet (abgeschliffen)



PEUGEOT

		Cm3	O. E.					KIT	
504 10 CH L-GR-SR 505	XC7-XM7	1.6 1618 1.8 1796	02.00.C2	1974 →	8				258041



910 056
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

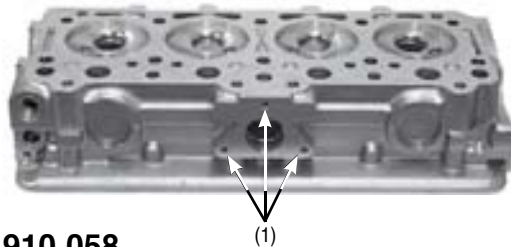
Observaciones: (1) En la cara colectores de admisión 4 taladros rosca- dos de M 7/100 para la sujeción del colector. (2) pasos de agua de 9 mm.

Remarks: (1) Intake manifold side 4 threaded M7/100 drill holes. (2) Water hole 9 mm.

Remarques: (1) Sur la face collecteurs d'admission 4 trous vissés de M7/100. (2) Passage d'eau de 9 mm.

Bemerkungen: (1) An der Auslasseite 4 Gewindebohrungen M7/100. (2) Ventilschaft 9 mm.

504 505	XM7	1.6 1618 1.8 1796	02.00.C4	1978 / 1984	8				258041
------------	-----	----------------------------	----------	-------------	---	--	--	--	--------











910 058
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

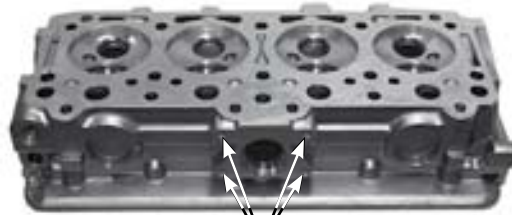
Observaciones: (1) En la cara colectores de admisión 3 taladros rosca- dos de M 7/100 para la sujeción del colector. Sin pasos de agua.

Remarks: (1) Intake manifold side 3 threaded M7/100 drill holes.

Remarques: (1) Sur la face collecteurs d'admission 3 trous vissés de M7/100.

Bemerkungen: (1) An der Auslasseite 3 Gewindebohrungen M7/100.

		Cm3	O. E.						
505	XN1	2.0 1971	02.00.C3	1978 / 1984	8				258041



910 057
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

(1)

Observaciones: (1) En la cara colectores de admisión 4 taladros roscados de M 7/100 para sujeción del colector..

Remarks: (1) Intake manifold side 4 threaded M7/100 drill holes.

Remarques: (1) Sur la face collecteurs d'admission 4 trous vissés de M7/100.

Bemerkungen: (1) An der Auslassseite 4 Gewindebohrungen M7/100.

Bipper	199A9.000 F13DTE5 FAP	1.3 HDI 1248	02.00.JW	2010 →	16				258556
--------	-----------------------------	-----------------	----------	--------	----	--	--	--	--------



(1)



908 558
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

908 658
 908558 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Calentadores M 9x1 (1) paso de agua ranurado y taladro roscado M8

Remarks: Glow plugs M 9x1. (1) water channel and drill hole M8

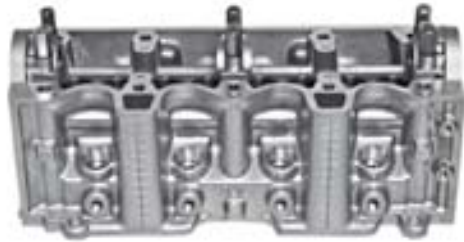
Remarques: Bougies M 9x1 (1) pasage d'eau et trou M8

Bemerkungen: Glühkerzen M 9x1 (1) Wasserkanal und Gewindebohrung M8



PEUGEOT

		Cm3	O. E.									KIT		KIT
106	TUD 3	1.4 D 1361	02.00.F5	1992 →	8	653331 O.E. 094228 	662831 O.E. 0801K7	662831K = 662831 +				258070		
								8	1	0	0			



908 070

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 170

908070 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Calentador debajo del inyector hacia la cara de cámaras.

Remarks: Glow plug below injector towards P.C. Chambers' side.

Remarques: Bougie sous l'injecteur vers le coté des chambres.

Bemerkungen: Glühkerze unterhalb Einspritzdüse auf Vorkammern.

107	DV4TED4	1.4 HDI 1398	02.00.CY	2002 →	16	647254 Adm. / Inlet OE.0801.Z9	647253K = 647253 647254	+				258290	
								0	0	0	0		
								647253 Esc. / Exhaust OE. 0801.AH					

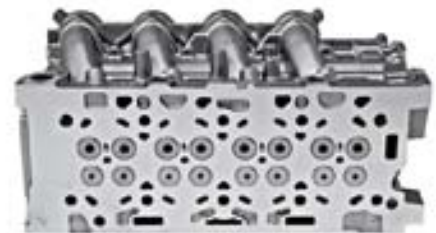


908 597

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



↑
(1)



908 697

908 597 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Válvula admisión ø 24.3 mm. Válvula de escape ø 22.4 mm. (1) un taladro de codificación ø 5 mm en cara de colectores de escape.

Remarks: Inlet valve ø 24.3 mm. Exhaust valve ø 22.4 mm. (1) 1 code hole 5 mm diameter on exhaust manifold side.

Remarques: Soupapes: Diametre adm 24.3 ech 22.4 mm. (1) un trou de codification diamètre 5 sur la face des collecteurs d'échappement.

Bemerkungen: Einlassventil ø 24.3 mm. Auslassventil ø 22.4 mm. (1) 1 Bohrung 5 mm diameter an der Auslasspforteseite.

		Cm3	O. E.						KIT		KIT		
106	TUD 5 (VJY)	1.5 D 1527	02.00.H9	1992 →	8	653331 O.E. 094228	662831 O.E. 0801K7	662831K = 662831 +				258048	
								8	1	0	0		



908 071

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 171

908071 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Calentador encima del inyector hacia la cara de cámaras.

Remarks: Glow plug above injector towards P.C. Chambers' side.

Remarques: Bougie au-dessus des injecteurs vers le côté des chambres.

Bemerkungen: Glühkerze unterhalb Einspritzdüse auf Vorkammerseite.

307 Partner	DV6ATED4 DV6 BTED4 (9HW / 9HC)	1.6 HDI 1560	02.00.EH	2004 →	16	647254 Adm. / Inlet OE.0801.Z9	647253K = 647253 647254	647253 Esc. / Exhaust OE. 0801.AH				258290	
								0	0	0	0		



908 596

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.

908 696

908 596 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Válvula admisión \varnothing 25.6 mm. Válvula de escape \varnothing 23.4 mm. (1) tres taladros de codificación \varnothing 5 mm en cara de colectores de escape.














Remarks: Inlet valve \varnothing 25.6 mm. Exhaust valve \varnothing 23.4 mm. (1) 3 code holes 5 mm diameter on exhaust manifold side.

Remarques: Soupapes: Diametre adm 25.6 ech 23.4 mm. (1) trois trous de codification diamètre 5 sur la face des collecteurs d'échappement.

Bemerkungen: Einlassventil \varnothing 25.6 mm. Auslassventil \varnothing 23.4 mm. (1) 3 Bohrungen 5 mm diameter an der Auslassporteseite.

AMC

PEUGEOT

		Cm3	O. E.						KIT		
205 GLD 205 GRD 205 SRD 305 GLD 305 SRD	XUD 7	1.7 D 1769	02.00.53	1986 / 89	8	652371 O.E. 094216 	652871 O.E. 0801C2	652871K = 652871 +		258014	
								8	2	0	0
											

**908 020**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 120**






908020 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 4 Taladros en el lateral del depresor. 1 Punto en precámara. Agujero colector admisión cuadrado. Asiento válvula admisión 45°. Longitud de la guía 50,5 mm.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 4 drill holes. P. C. Chamber with one code hole. Square intake manifold. Intake valve's seat 45°. Guide's length 50,5 mm.

Remarques: Angle du siège: adm 45. 4 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Injecteurs vissés. Longueur de la guide 50,5 mm.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 4 Bohrungen. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Quadratisches Ansaugrohr. Einlassventilsitzring 45°. Ventilschaftslänge 50,5 mm.

205 GLD 205 GRD 205 SRD 305 GLD 305 SRD	XUD 7	1.7 D 1769	02.00.F7	1989	8	652371 O.E. 094216 	652871 O.E. 0801C2 652873 O.E. 0801E8	652871K = 652871 +		258014	
								8	2	0	0
								652873K = 652873 +			
								8	1	0	0
											

**908 062**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 162**

908062 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

**908 362**














908062 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. 1 Punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 y 2 ø 7 mm. Agujero colector admisión cuadrado.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P.C. chamber with one code hole. Drill hole above glow plugs n.º 1, 2 ø 7 mm. Square intake manifold.

Remarques: Injecteurs vissés. 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Trous de 7 mm au dessus des bougies 1 et 2. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Bohrungen oberhalb Glühkerze nr. 1 & 2 ø 7 mm. Quadratisches Ansaugrohr.

		Cm3	O. E.						
205	XUD 7	1.7 D 1769	95666795 02.00.J1 02.00.S0	1994 →	8	652371 O.E. 094216 	652871 O.E. 0801C2 652873 O.E. 0801E8	652871K = 652871 + 8 2 0 0 652873K = 652873 + 8 1 0 0    	258014



908 066

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 166

908066 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)



908 366






908066 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

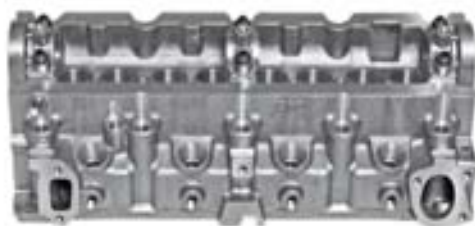
Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. 1 Punto en precámara. Con taladro encima calentador n.º 1 y 2 ø 9 mm. Agujero colector admisión cuadrado.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P.C. Chamber with one code hole. Drill hole above glow plugs n.º 1, 2, ø 9 mm. Square intake manifold.

Remarques: Injecteurs vissés. 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Trous de 9 mm au dessus des bougies 1 et 2. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Bohrungen oberhalb Glühkerze nr. 1 & 2 ø 9 mm. Quadratisches Ansaugrohr.

205 GLD 205 GRD 205 SRD 305 GLD 305 SRD	XUD 7	1.7 D 1769	02.01.37	1983 / 86	8	652371 O.E. 094216 	652871 O.E. 0801C2	652871K = 652871 + 8 2 0 0    	258014
---	-------	---------------	----------	-----------	---	---	--------------------------	---	--------



908 014

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 114

908014 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 4 Taladros en el lateral del depresor. 1 Punto en precámara. Agujero colector admisión cuadrado. Asiento válvula admisión 30°. Longitud de la guía 50,5 mm.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 4 drill holes. P. C. Chamber with one code hole. Square intake manifold. Intake valve's seat 30°. Guide's length 50,5 mm.

Remarques: 4 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole. Angle du siège: adm 30°. Longueur de la guide 50,5 mm.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 4 Bohrungen. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Quadratisches Ansaugrohr. Einlassventilsitzring 30°. Ventilschaftslänge 50,5 mm.



PEUGEOT

		Cm3	O. E.									
Partner 306	XUD 7 (A9A)	1.7 D 1.768	02.00.R8	1997 →	8	652371 O.E. 094216 	652873 O.E. 0801E8	652873K = 652873 +				258014
								8	1	0	0	



Refrentado
Resurfaced
Resurfacé
Bearbeitet

Sin tapón / Without plug
Sans bouchon / Ohne Stopfen



908 073

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. 1 Punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1, 3 y 4 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal. Refrentado en lado depresor.

Remarques: Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trou de 9 mm a au dessus des bougies n° 1, 3 et 4. Chambres de précombustion repère 1 alvéole. Logement de pompe à vide resurfacé.

908 173

908073 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

Remarks: Screw injectors. Drill holes above glow plugs n.º 1, 3, 4 ø 9 mm. P.C. Chamber with one code hole. Oval intake manifold. Resurfaced on vacuum pump side.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Bohrungen oberhalb Glühkerze nr. 1, 3, 4 ø 9 mm. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Unrundes Ansaugrohr. Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.

205 TDE 309 TDE 405 TDE	XUD 7 TE	1.7 TD 1769	02.00.74	1988 →	8	652371 O.E. 094216 	652881 O.E. 0801C9	652881K = 652881 +				258014
								8	2	0	0	



908 061

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 y 4 ø 7 mm. Agujero colector admisión ovoidal.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 7 mm au dessus des bougies 1 et 4.
























908 161

908061 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P.C. Chamber without code holes. Drill holes above glow plugs n.º 1, 4 ø 7 mm. Oval intake manifold.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrungen oberhalb Glühkerze nr. 1 & 4 ø 7 mm. Unrundes Ansaugrohr.

		Cm3	O. E.																														
306 309 405 GLD 405 GRD Expert J3	XUD 9 A (DJY)	1.9 D 1905	95641582 02.00.67	1988 →	8	652371 O.E. 094216 	652871 O.E. 0801C2 652873 O.E. 0801E8	<table border="1"> <tr> <td colspan="4">652871K = 652871</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td colspan="4">+</td> </tr> <tr> <td colspan="4">652873K = 652873</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	652871K = 652871				8	2	0	0	+				652873K = 652873				8	1	0	0					258014
652871K = 652871																																	
8	2	0	0																														
+																																	
652873K = 652873																																	
8	1	0	0																														
																																	



908 060

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 160

908060 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

908 360














908060 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del caletador n°. 1, 2 y 3 ø 7 mm. Agujero colector admisión ovoidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plugs n.º 1, 2, 3 ø 7 mm. Oval intake manifold.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 7 mm au dessus des bougies N° 1, 2 et 3.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1, 2, 3 ø 7 mm. Unrundes Ansaugrohr.

205 305 GLD 305 SRD 309 GRD 309 GLD 309 SRD	XUD 9	1.9 D 1905	9400200970 02.00.97 02.00.J2	1989 →	8	652371 O.E. 094216 	652871 O.E. 0801C2 652873 O.E. 0801E8	<table border="1"> <tr> <td colspan="4">652871K = 652871</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td colspan="4">+</td> </tr> <tr> <td colspan="4">652873K = 652873</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	652871K = 652871				8	2	0	0	+				652873K = 652873				8	1	0	0					258014
652871K = 652871																																	
8	2	0	0																														
+																																	
652873K = 652873																																	
8	1	0	0																														
																																	



908 064

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 164

908064 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

908 364

908064 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del calentador n°. 1 ø 7 mm. Agujero colector admisión cuadrado. Guías rebajadas.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plug n.º 1 ø 7 mm. Square intake manifold. Short valve guides.

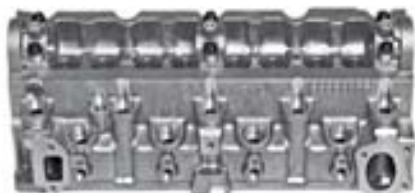
Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm. rectangulaires. Injecteurs vissés. Trou de 7 mm au dessus de la bougie No 1. Guides rebaisés.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1 ø 7 mm. Kurze Ventilführungen



PEUGEOT

		Cm3	O. E.						
405 J5	XUD 9 A/L XUD 9/15	1.9 D 1905	02.00.J0	1989 →	8	652371 O.E. 094216 	652871 O.E. 0801C2 652873 O.E. 0801E8	652871K = 652871 + 8 2 0 0 652873K = 652873 + 8 1 0 0 	258014



908 065

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 165

908065 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

908 365

908065 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

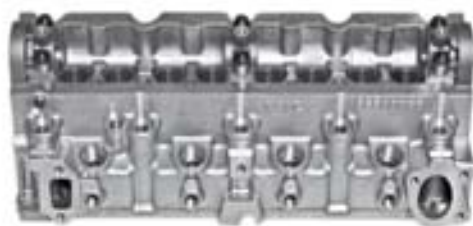
Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1, 2, 3 y 4 ø 7 mm. Agujero colector admisión ovaloidal. **Guías rebajadas.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill holes above glow plugs n.º 1, 2, 3, 4 ø 7 mm. Oval intake manifold. **Short valve guides.**

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 7 mm au dessus des bougies n.º 1, 2, 3, 4. **Guides rebaisés.**

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1, 2, 3, 4 ø 7 mm. Unrundes Ansaugrohr. **Kurze Ventilführungen.**

305 GLD 309 GLD 309 SRD 309 XLD 309 XRD	XUD 9	1.9 D 1905	02.01.12	1980 / 1993	8	652371 O.E. 094216 	652871 O.E. 0801C2	652871K = 652871 + 8 2 0 0 	258014
---	-------	---------------	----------	-------------	---	------------------------------	--------------------------	---	--------



908 015

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 115

908015 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 4 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Agujero colector admisión cuadrado. **Asiento válvula admisión 30°.** Longitud de la guía 52 mm.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 4 drill holes. P. C. Chamber without code holes. **Intake valve's seat 30°.** Square intake manifold. Guide's length 52 mm.

Remarques: Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole. **Angle du siège: adm 30°.** 4 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Longueur de la guide 52 mm.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 4 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Quadratisches Ansaugrohr. **Einlassventilsitzring 30°.** Ventilschaftslänge 52 mm.

		Cm3	O. E.						
205 305 GLD 305 SRD 309 GRD 309 SRD 309 GLD	XUD 9	1.9 D 1905	02.00.54 02.00.F8	1986 / 88	8	652371 O.E. 094216 	652871 O.E. 0801C2 652873 O.E. 0801E8	652871K = 652871 + 8 2 0 0 652873K = 652873 + 8 1 0 0 	258014



908 021

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 121

908021 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

908 321

908021 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

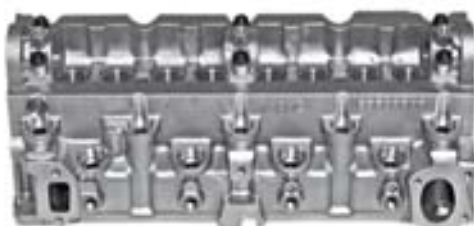
Observaciones: Inyectores roscados. 4 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Agujero colector admisión cuadrado. Asiento válvula admisión a 45°. Longitud de la guía 52 mm.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 4 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Square intake manifold. Intake valve's seat 45°. Guide's length 52 mm.

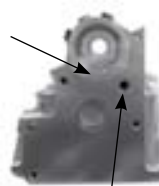
Remarques: Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole. Angle du siège: adm 45°. 4 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Longueur de la guide 52 mm.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 4 Bohrungen. Vorkammern ohne Kennzeichnung. Quadratisches Ansaugrohr. Einlassventilsitzring 45°. Ventilchaftslänge 52 mm.

Partner 306	XUD 9 (DJY) (D9B)	1.9 D 1.905	02.00.R9	1997	8	652371 O.E. 094216 	652873 O.E. 0801E8	652873K = 652873 + 8 1 0 0 	258014
----------------	-------------------------	----------------	----------	------	---	------------------------------	--------------------------	---	--------



Refrentado
Resurfaced
Resurfacé
Bearbeitet



Sin tapón / Without plug
Sans bouchon / Ohne Stopfen



908 074

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 174

908074 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 3, y 4 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal. Refrentado en lado depresor.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chambers without code holes. Drill hole above glow plugs n.º 3, 4 ø 9 mm. Oval intake manifold. Resurfaced on vacuum pump side.

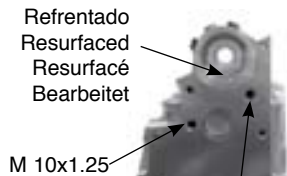
Remarques: Injecteurs vissés. Trou de 9 mm a au dessus des bougies No 3 et 4. Conduits adm. ovales. Logement de pompe à vide resurfacé.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 3, 4 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr. Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.



PEUGEOT

		Cm3	O. E.									
Partner Boxer	XUD 9 (D9B)	1.9 D 1.905	02.00.N4 02.00.S4 02.00.W8	1995 / 99	8	652371 O.E. 094216 	652873 O.E. 0801E8	652873K = 652873 +				258014
								8	1	0	0	



908 536

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Sin tapón / Without plug
Sans bouchon / Ohne Stopfen

908 636

908536 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

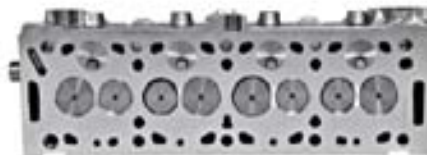
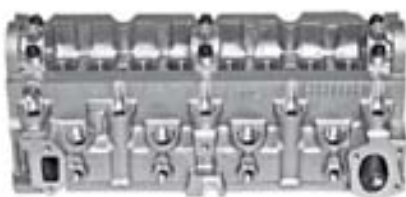
Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n° 4 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal. **Refrutado en lado depresor.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chambers without code holes. Drill hole above glow plugs n.º 4 ø 9 mm. Oval intake manifold. **Resurfaced on vacuum pump side.**

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus de la bougie No 4. Logement de pompe à vide resurfacé.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 4 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr. Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.

306 405	XUD 9 A/L D9B	1.9 D 1905	02.00.J3	1994	8	652371 O.E. 094216 	652873 O.E. 0801E8	652871K = 652871 +				258014			
								8	2	0	0				
								652873K = 652873 +							
								8	1	0	0				



908 067

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 167

908067 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

908 367









908067 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n°, 1, 2, y 3 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill holes above glow plugs n.º 1, 2, 3 ø 9 mm. Oval intake manifold.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies No 1, 2 et 3.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammern ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1, 2 & 3 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr.

		Cm3	O. E.						
205 305 GLD 305 SRD 309 GRD 309 GLD 309 SRD	XUD 9	1.9 D 1905		1993 →	8			KIT	KIT



908 538






Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 2 ø 9 mm. Agujero colector admisión cuadrado. Guías rebajadas.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plugs n.º 2 ø 9 mm. Square intake manifold. Short valve guides.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Injecteurs vissés. Trou de 9 mm au dessus de la bougie No 2. Guides rebaisés.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 2 ø 9 mm. Quadratisches Ansaugrohr. Kurze Ventilführungen.

405	XUD 9	1.9 D 1905		1994 / 97	8	652371 O.E. 094216 	652871 O.E. 0801C2	652871K = 652871 + 8 2 0 0    	258014
-----	-------	---------------	--	-----------	---	---	--------------------------	--	--------



908 590

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1, 2, 3 y 4 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovaloidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill holes above glow plugs n.º 1, 2, 3, 4 ø 9 mm. Oval intake manifold.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies 1, 2, 3 et 4. Conduits adm. ovales.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1, 2, 3 & 4 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr.



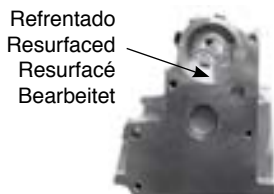
908 690

908590 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventillfedern + Nockenwellen



PEUGEOT

		Cm3	O. E.						KIT		KIT
306 405	XUD 9 A/L D9B	1.9 D 1905	02.00.S3	1994 →	8	652371 O.E. 094216 	652873 O.E. 0801E8	652873K = 652873 +			258014
								8	1	0	0



908 594

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 694

908594 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

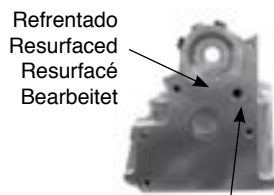
Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1, 2, y 3 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal. **Refrentado en lado depresor.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill holes above glow plugs n.º 1, 2, 3 ø 9 mm. Oval intake manifold. **Resurfaced on vacuum pump side.**

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies No 1, 2 et 3. Logement de pompe à vide resurfacé.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1, 2 & 3 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr. Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.

206 306 Partner Expert	DW8T DW8 B DW8 (WJZ)	1.9 D 1868	02.00.W3 02.00.CP	1998 →	8	652371 O.E. 094216 	652873 O.E. 0801E8	652873K = 652873 +			258014
								8	1	0	0



908 537

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Sin tapón / Without plug
Sans bouchon / Ohne Stopfen

908 637

908537 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

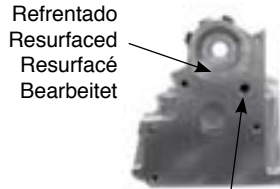
Observaciones: Inyectores roscados. Con taladro debajo del inyector n.º 2 y 4 ø 9 mm. Calentador vertical encima del inyector. **Refrentado en lado depresor.** Montar kit de tornillos 258065 a partir del chasis n.º 8470.

Remarks: Screw injectors. Drill holes below injectors n.º 2, 4 ø 9 mm. **Straight glow plug above injector. Resurfaced on vacuum pump side.** Fit bolts kit 258065 after chasis n.º 8470.

Remarques: Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies No 2 et 4. Bougies de préchauffage verticale. Logement de pompe à vide resurfacé

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Bohrung unten Glühkerze nr. 2 & 4 ø 9 mm. Gerade Glühkerze oberhalb Einspritzdüse. Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite. Schrauben 258065 ab Chassis nr. 8470.

		Cm3	O. E.						KIT		KIT	
Boxer	XUD 9 TF	1.7 D/TD 1769 1.9 TD 1905	02.00.S8	1997 →	8	652371 O.E. 094216 	652873 O.E. 0801E8	652873K = 652873 +				258014
								8	1	0	0	



Sin tapón / Without plug
Sans bouchon / Ohne Stopfen



908 591

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 691

908591 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

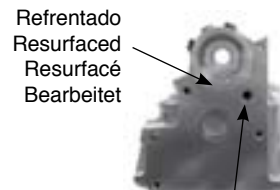
Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. 1 Punto en precámara. Con taladro encima calentador n.º 1 y 2 ø 9 mm. Agujero colector admisión cuadrado. **Refrentado en lado depresor.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P.C. Chamber with one code hole. Drill hole above glow plugs n.º 1, 2, ø 9 mm. Square intake manifold. **Resurfaced on vacuum pump side.**

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies 1 et 2. Chambres de précombustion repère 1 alvéole. Logement de pompe à vide resurfacé

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Bohrungen oberhalb der Glühkerze nr. 1 & 2 ø 9 mm. Quadratisches Ansaugrohr. Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.

405 306 806 Expert 406	XUD 9 TE D8B	1.9 TD 1905	02.00.J6 02.00.S7	1989	8	652371 O.E. 094216 	652873 O.E. 0801E8	652873K = 652873 +				258072
								8	1	0	0	



Sin tapón / Without plug
Sans bouchon / Ohne Stopfen



908 068

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 168

908068 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 y 3 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovaloidal. **Refrentado en lado depresor.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P.C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plugs n.º 1, 3 ø 9 mm. Oval intake manifold. **Resurfaced on vacuum pump side.**

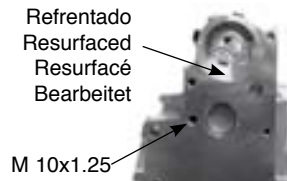
Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies No 1 et 3. Logement pompe à vide resurfacé.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1 & 3 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr. Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.



PEUGEOT

		Cm3	O. E.							
Boxer	XUD 9 TE D8C DHX	1.9 TD 1905	02.00.H5 02.00.N8	1989 →	8	652371 O.E. 094216 	652873 O.E. 0801E8	652873K = 652873 + 8 1 0 0 		258072



908 072

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 172

908072 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

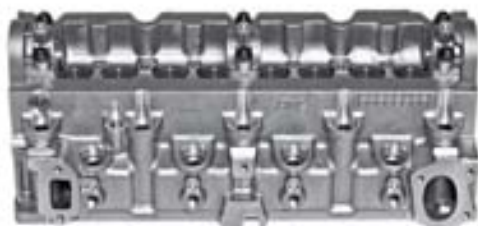
Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 3 \varnothing 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal. **Refrutado en lado depresor.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plug n.º 3 \varnothing 9 mm. Oval intake manifold. **Resurfaced on vacuum pump side.**

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus de la bougie No 3. Logement de pompe à vide resurfacé.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 3 \varnothing 9 mm. Unrundes Ansaugrohr. **Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.**

405	XUD 9	1.9 D 1905			8	652371 O.E. 094216 	652873 O.E. 0801E8	652873K = 652873 + 8 1 0 0 		258014
-----	-------	---------------	--	--	---	------------------------------	--------------------------	--------------------------------------	--	--------



908 069

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 169














908069 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 y 4 \varnothing 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill holes above glow plugs n.º 1, 4 \varnothing 9 mm. Oval intake manifold.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies 1 et 4. Conduits adm. ovales.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammern ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1 & 4 \varnothing 9 mm. Unrundes Ansaugrohr.

		Cm3	O. E.								
405 306	XUD 9 TE	1.9 TD 1905	02.00.G2 02.00.J6 02.00.N7 95666802	1989 →	8	652371 O.E. 094216 	652873 O.E. 0801E8	652873K = 652873 +			
								8	1	0	0
											



908 063

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 163






908063 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 y 3, ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plugs n.º 1, 3 ø 9 mm. Oval intake manifold.

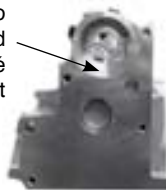
Remarques: 6 trous de fixation pour la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies n°1 et 3.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1 & 3 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr.

406	XUD9 SD XUD9 UTF	1.9 TD 1905	02.00.S6	1996 →	8	652371 O.E. 094216 	641871 O.E. 0801F7	641871K = 641871 +		258072	
								8	1	0	0
											



Refrentado
Resurfaced
Resurfacé
Bearbeitet



908 731

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 831

908731 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 6 taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 ø 9 mm. Refrentado en lado depresor.

Remarks: Screw injectors. Drill hole above glow plug n.º 1, ø 9 mm. Resurfaced on vacuum pump side.

Remarques: Injecteurs vissés. Trou de 9 mm au dessus de la bougies No 1. Logement pompe à vide resurfacé.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1 ø 9 mm. Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.

PEUGEOT

		Cm3	O. E.						
404	XD 88	2.0 D 1948	02.00.68	1963 / 68	8				258002


908 003

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Inyectores con brida. 1 Punto en precámara.

Remarks: Clamp injectors. P. C. Chamber with one code hole.

Remarques: Chambres de précombustion repère 1 alvéole. Injecteurs bridés.

Bemerkungen: Klemmdüsenhalter. Vorkammern mit 1 Punkt gekennzeichnet.

404 GR J7	XD 88	2.0 D 1948	02.02.95	1969 →	8				258002
--------------	-------	---------------	----------	--------	---	--	--	--	--------


908 004

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Inyectores roscados. 1 Punto en precámara

Remarks: Screw injectors. P. C. Chamber with one code hole.

Remarques: Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet

		Cm3	O. E.						
206 307 607 306 406 806 Boxer	Expert Partner DW10 TD / ATED DW10 ATED (RHZ / RHS) DW10 TD (RHV) DW10 TD (RHY) DW10 BTED (RHX) DW12 UTED (4HY)	2.0 HDI 1997 2.2 HDI 2179	02.00.W5 02.00.Z9 02.00.GN 02.00.GE	1998 →	8		666881 O.E. 0801T5	666881K = 666881 + 8+8 1 12 0 	258130



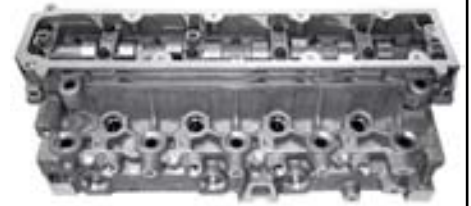
908 592

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 392

908592 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 692

908592 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa.

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection directe.

Bemerkungen: Direkteinspritzer.

407	DW10BTED4 RHR RHK	2.0 HDI 1997	02.00.EF	2003 →	16		668891 O.E. 0801AC Adm./ Inlet 668892 O.E. 0801AE Esc/Exhaust	668890K = 668891 668892 + o o o o 	258130
-----	-------------------------	-----------------	----------	--------	----	--	--	--	--------



908 005

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 105

908005 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 905

908105 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen

Observaciones: Marca en fundición V45

Remarks: Casting mark V45

Remarques: Repère en fonte V45

Bemerkungen: Gussmarke bei Nockenwellen V45



PEUGEOT

		Cm3	O. E.						KIT		KIT
605	XUD 11 A	2.1 D/TD 2088	02.00.T1	1989 →	12						258038



908 533

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 633

908533 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

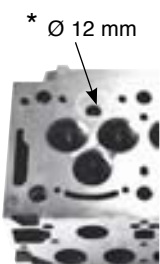
Observaciones: *Ø Tobera precámara 14 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258039, (longitud tornillos 150 mm.)

Remarks: *Ø P.C. Chamber's nozzle 14 mm. This cylinder head can be assembled with the kit 258039. (bolts' length 150 mm.)

Remarques: *Conduit de la chambre de combustion diamètre 14 mm.

Bemerkungen: *Vorkammeröffnung 14 mm. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258039 montiert werden (Länge 150 mm).

406	XUD 11 BTE (P8C)	2.1 TD	02.00.A8	1989 →	12						258038
605	XUD 11 ATE (PHZ)	2088		1993 →							
805											
806											



908 534

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 634









908534 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: *Ø Tobera precámara 12 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258039, (longitud tornillos 150 mm.)

Remarks: *Ø P.C. Chamber's nozzle 12 mm. This cylinder head can be assembled with the kit 258039. (bolts' length 150 mm.)

Remarques: *Conduit de la chambre de combustion diamètre 12 mm.

Bemerkungen: *Vorkammeröffnung 12 mm. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258039 montiert werden (Länge 150 mm).

		Cm3	O. E.						
504	XD 90	2.1 D 2112	02.02.54	1970 / 80	8			KIT	258002



908 002

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Inyectores con brida. 2 Puntos en precámara.
 Asiento válvula admisión 45°.

Remarks: Clamp injectors. P. C. Chamber with 2 code holes. Intake valve's seat 45°.

Remarques: Chambres de précombustion repère 2 alvéoles.
 Injecteurs bridés. Angle du siège: adm. 45°.

Bemerkungen: Klemmdüsenhalter. Vorkammer mit 2 Punkten gekennzeichnet. Einlassventilsitz 45°.

504 GRD 504 SRD J7 J9	XD 90	2.1 D 2112	02.02.96	1980 →	8				258002
--------------------------------	-------	---------------	----------	--------	---	--	--	--	--------



908 008

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Inyectores roscados. 2 Puntos en precámara.

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber with 2 code holes.

Remarques: Chambres de précombustion repère 2 alvéoles. Injecteurs vissés.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 2 Punkten gekennzeichnet.



PEUGEOT

		Cm3	O. E.						KIT		KIT	
Boxer 406 607 807	DW12TED4 4HX 4HW	2.2 HDI 2179	02.00.GT 02.00.Z8 02.00.GH	2001 →	16		669811 O.E. 0801V9 Adm./ Inlet	669810K = 669811 + 669812				258130
							669812 O.E. 0801W0 Esc./Exhaust					



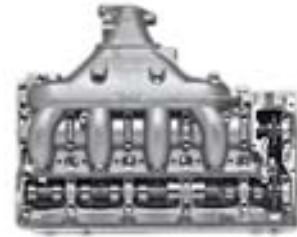
908 598

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



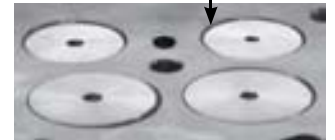
908 698

908598 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 998

908698 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen



Observaciones: Marca en fundición V35. (1) Válvulas hundidas respecto del plano de la culata. Altura válvulas 105 mm.

Remarks: Casting mark V35. (1) Valves under main surface level. Valve's hight 105 mm.

Remarques: Repère en fonte V35. (1) Soupapes enfoncées en fonction du plan de la culasse. Hauteur soupapes 105 mm.

Bemerkungen: Gussmarke bei Nockenwellen V35. (1) Ventile stehen unter die Einspritzdüsen. Ventilshöhe 105 mm.

806 807 Expert	DW10TED4 RHW RHT	2.0 HDI 1997 2.2 HDI 2179	02.00.GL	1999 →	16		669811 O.E. 0801V9 Adm./ Inlet	669810K = 669811 + 669812				258130
							669812 O.E. 0801W0 Esc./Exhaust					



908 599

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



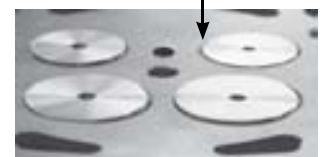
908 699

908599 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 999

908699 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen















Observaciones: Marca en fundición V40. (1) Válvulas sobresalen respecto del plano de la culata. Altura válvulas 106,2 mm.

Remarks: Casting mark V40. (1) Valves jut out from the main surface level. Valve's hight 106,2 mm.

Remarques: Repère en fonte V40.(1) Soupapes ressortent comme sur le plan de la culasse. Hauteur soupapes 106,2 mm.

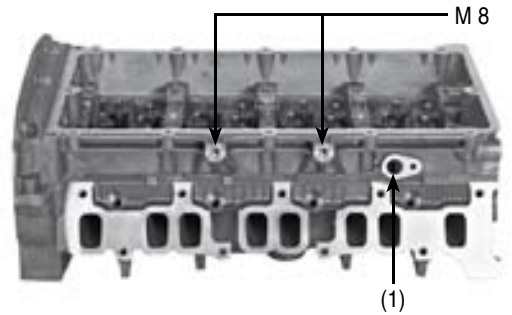
Bemerkungen: Gussmarke bei Nockenwellen V40. (1) Ventile stehen über die Einspritzdüsen. Ventilshöhe 106,2 mm.

		Cm3	O. E.						
Boxer	4HU (PUMA) P8FA (PUMA) QVFA (PUMA) QWFA (PUMA)	2.2 HDI 2198	0200GW	2006 →	16		647277 O.E. 0801EC Adm./ Inlet 647278 O.E. 0801EA Esc./Exhaust	647277K = 647277 647278 +	258867
								o o o o    	



908 867

Guías + Asientos + Válvulas + Muelles
Guides + Seats + Valves + Springs
Guides + Sièges + Soupapes + Ressorts
Führungen + Sitze + Ventile + Ventilfedern



Observaciones: (1) Con sensor de árbol de levas en tapa, cara colectores. Common Rail.

Remarks: (1) With camshaft sensor. Common Rail.

Remarques: (1) Avec senseur d'arbre à cames. Common Rail.

Bemerkungen: (1) Mit Nockenwelle-sensor. Common Rail.

505 GRD 505 SRD J7 J9	XD 2	2.3 D 2304	02.02.97 02.00.48	1981 →	8				258009
--------------------------------	------	---------------	----------------------	--------	---	--	--	--	--------



908 009

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Inyectores roscados. 3 Puntos en precámara.

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber with 3 code holes.

Remarques: Chambres de précombustion repère 3 alvéoles. Injecteurs vissés.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 3 Punkten gekennzeichnet.



PEUGEOT

		Cm3	O. E.						
505	XD 2	2.3 D 2304	02.02.53	1979 →	8				258009



908 006

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Inyectores con brida. 3 Puntos en precámara.

Remarks: Clamp injectors. P.C. Chamber with 3 code holes.

Remarques: Chambres de précombustion repère 3 alvéoles. Injecteurs bridés.

Bemerkungen: Klemmdüsenhalter. Vorkammern mit 3 Punkten gekennzeichnet.

505 604	XD 2S	2.3 D 2304	02.02.71	1981 →	8				258009
------------	-------	---------------	----------	--------	---	--	--	--	--------



908 011









Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Inyectores roscados. 4 Puntos en precámara. Asiento válvula admisión 45°

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber with 4 code holes. Intake valve's seats 45°.

Remarques: Angle du siège: adm 45. Chambres de précombustion repère 4 alvéoles. Injecteurs vissés.

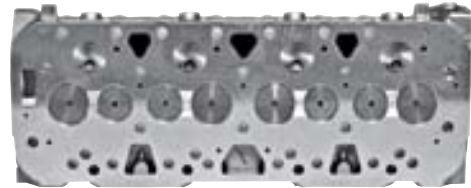
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 4 Punkten gekennzeichnet. Einlassventilsitz 45°.

		Cm3	O. E.						
505 GRD 505 SRD J9 504	XD 3 P	2.5 D 2498	02.00.00	1982/86	8				KIT 258009



908 017

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 117

908017 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyectores roscados. 1 Punto en precámara. Rosca alojamiento termoresistencia M-18/150. Tubo de agua recto. Altura culata en tornillos anclaje, lado inyectores 73 mm.

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber with 1 code holes. Thermo-resistance screw M-18/150. Straight water pipe. C. Head's height (injectors' side) 73 mm.

Remarques: Fixation du thermocontact M18 x 1.5. Chambres de precombustion repère 1 alvéole. Conduit ADM et ECH carré. Hauteur de culasse 73 mm. Injecteurs vissés.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Thermoschalter M-18/150. Gerade Wasserrohr. Zyl. Kopfhöhe (Düsenseite) 73 mm.

505 GRD 505 SRD J9	XD 3 P	2.5 D 2498	02.00.96	1986 →	8				258009
--------------------------	--------	---------------	----------	--------	---	--	--	--	--------



908 024

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 124

908024 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyectores roscados. 1 Punto en precámara. Rosca alojamiento termoresistencia M-14/125. Tubo de agua recto. Altura culata en tornillos anclaje, lado inyectores 83 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258019, compuesto por 15 tornillos R.O.020455 y 7 tornillos R.O.020456.

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber with 1 code hole. Thermo-resistance screw M-14/125. Straight water pipe. C. Head's height (injectors' side) 83 mm. This cylinder head can be assembled with the 258019 bolts kit, formed by 15 bolts O.E. 020455 and 7 O.E. 020456 bolts.

Remarques: 3 bossages de renfort entre les injecteurs. Fixation du thermocontact M14 /125. Hauteur de culasse 83mm. Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Thermoschalter M-14/125. Gerades Wasserrohr. Zyl. Kopfhöhe (Düsenseite) 83 mm. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258019 montiert werden (Set mit 15 Schrauben O.E. 020455 und 7 Schrauben O.E. 020456)



PEUGEOT

		Cm3	O. E.						KIT		KIT
505 GTD 505 TDE 604 GTD	XD 3 T XD 3 TE	2.5 TD 2498	02.00.49	1984 →	8						258009



908 019

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 119

908019 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

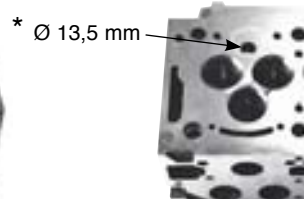
Observaciones: Inyectores roscados. Sin puntos en precámara. Rosca alojamiento termoresistencia M-14/125. Altura culata en tornillos anclaje, lado inyectores 83 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258019, compuesto por 15 tornillos R.O.020455 y 7 tornillos R.O. 020456.

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber without code holes. Thermo-resistance screw M-14/125. C. Head's height (injectors' side) 83 mm. This cylinder head can be assembled with the 258019 bolts kit, formed by 15 bolts O.E. 020455 and 7 O.E. 020456 bolts.

Remarques: Fixation du thermocontact M14 x 1.25. Chambres de précombustion sans repère. Hauteur de culasse 83 mm. Injecteurs vissés.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Thermoschalter M-14/125. Gerades Wasserrohr. Zyl. Kopfhöhe (Düsenseite) 83 mm. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258019 montiert werden (Set mit 15 Schrauben O.E. 020455 und 7 Schrauben O.E. 020456)

Boxer 605	DJ5 (T9A)	2.5 D 2446	02.00.K0 02.00.T2 02.00.Y5	→ 1997	12		663841 O.E. 0801L2		258530
--------------	-----------	---------------	----------------------------------	--------	----	--	-----------------------	--	--------



908 530









Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: *ø Tobera precámara 13,5 mm. 1 Punto en precámara.

Remarks: *ø P.C. Chamber's nozzle 13,5 mm. P.C. Chamber with 1 code hole.

Remarques: Conduit de la chambre de combustion diamètre 13,5 mm. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

Bemerkungen: Vorkammeröffnung 13,5 mm. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet.

		Cm3	O. E.						
Boxer 605	DJ5 T T8A	2.5 D 2446	02.00.R3 02.00.T3 02.00.Y6	1995 →	12		647058 O.E. 0801K9	KIT	KIT



908 531

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: *Ø Tobera precámara 14,5 mm. Sin punto en precámara.

Remarks: *Ø P.C. Chamber's nozzle 14,5 mm. P. C. Chamber without code holes.

Remarques: Conduit de la chambre de combustion diamètre 14,5 mm. Sans point sur chambres précombustion.

Bemerkungen: Vorkammeröffnung 14,5 mm. Vorkammer ohne Kennzeichnung.

605	DK5ATE (THY)	2.5 TD 2445	02.00.J7 02.00.T4 02.00.Y7	1994/95	12				258530
-----	--------------	----------------	----------------------------------	---------	----	--	--	--	--------



908 532

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: *Ø Tobera precámara 16 mm. Sin punto en precámara.

Remarks: *Ø P.C. Chamber's nozzle 16 mm. P. C. Chamber without code holes.

Remarques: Conduit de la chambre de combustion diamètre 16 mm. Sans point sur chambres précombustion.

Bemerkungen: Vorkammeröffnung 16 mm. Vorkammer ohne Kennzeichnung.

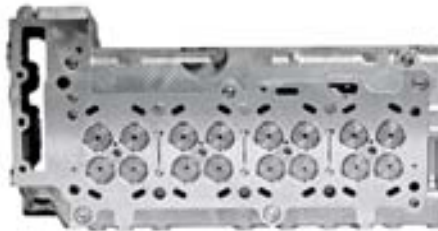


PEUGEOT

		Cm3	O. E.									KIT		KIT
Boxer Manager	F30DT	3.0 HDI 2988	0200.HG		16	670382 O.E. 0903H9	647271 Adm. / Inlet OE. 0801EL 647272 Esc. / Exhaust OE. 0801EN	647271K = 647271 + 647272 + 16 0 0 0				258546		



908 546
 Guías + Asientos.
 Guides + Seatss.
 Guides + Sièges.
 Führungen + Sitze.











908 646
908546 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventiltfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

		Cm3	O. E.						
5 L	800710 839701	0.8 Carburación 782 / 845	7701454827	1972/83	8			KIT	258064



910 012

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Observaciones: Altura culata 71.5 mm.

Remarks: C. Head's height 71.5 mm.

Remarques: Hauteur de culasse 71.5 mm.

Bemerkungen: Zyl.Kopfhöhe 71,5 mm.

5 GTL	688-13	1.1 Carburación 1108	7701459395	1979 / 85	8			KIT	258064
-------	--------	----------------------------	------------	-----------	---	--	--	-----	--------



910 023

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Observaciones: Altura culata 70 mm.

Remarks: C. Head's height 70 mm.

Remarques: Hauteur de culasse 70 mm.

Bemerkungen: Zyl.Kopfhöhe 70 mm.



RENAULT

		Cm3	O. E.						
5 LS 5 TS	810-25	1.2 Carburación 1289		1974 / 83	8			KIT	KIT
									258064



910 031
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

Observaciones: Altura culata 72 mm.

Remarks: C. Head's height 72 mm.

Remarques: Hauteur de culasse 72 mm.

Bemerkungen: Zyl.Kopfhöhe 72 mm.

R12 TS	810.01	1.2 Carburación 1289	7701459516	1976 →	8				258064
--------	--------	----------------------------	------------	--------	---	--	--	--	--------















910 019
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

Observaciones: Altura culata 73 mm.

Remarks: C. Head's height 73 mm.

Remarques: Hauteur de culasse 73 mm.

Bemerkungen: Zyl.Kopfhöhe 73 mm.

		Cm3	O. E.						
Kangoo	K9K 714/ 716 / 718 / 724 740 / 760 / 762 / 766 / 768 792 / 840	1.5 DCI 1461	7701476059 110412587R	2000 →	8		666891 O.E. 8200089894	666891K = 666891 +	258289
								8 1 12 0	
								   	

(1)



908 793

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 893

908793 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

908 895






908793 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa. (1) 6 taladros de ø 8 mm en la cara de colectores

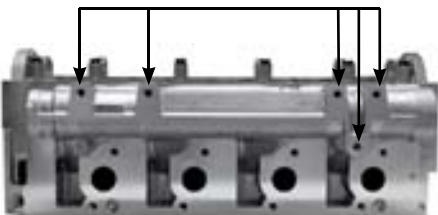
Remarks: Direct injection. (1) 6 drill holes 8 mm diameter on manifold's side

Remarques: Injection directe. (1) 6 trous diamètre 8 sur face des collecteurs

Bemerkungen: Direkteinspritzer. (1) 6 Bohrungen 8 mm diameter auf Einlassseite

Clio Clio II Megane Kangoo Scenic Modus	K9K 700 / 702 / 704 / 710 712 / 722 / 728 / 729 750 / 752 / 790 / 794	1.5 DCI 1461	7701473181 110417781R	2000 →	8	653372 O.E: 7700100939	666891 O.E. 8200089894	666891K = 666891 +	258289
								8 1 12 0	
								   	

(1)



908 521

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 621

908521 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

908 624

908521 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa. (1) 5 taladros de ø 8 mm en la cara de colectores. Para utilizar el casquillo referencia 653372 en esta culata hay que montar también pastillas de reglaje.

Remarks: Direct injection. (1) 5 drill holes 8 mm diameter on manifold's side. To use the valve lifter 653372 on this head, adjusting pads are necessary aswell.

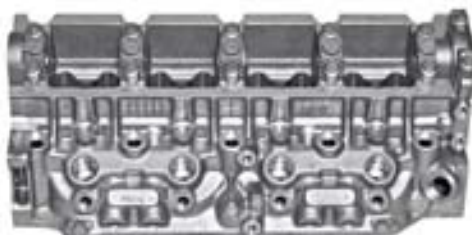
Remarques: Injection directe. (1) 5 trous diamètre 8 sur face des collecteurs. Pour utiliser le poussoir 653372 sur cette culasse, il faut aussi monter les coupelles de réglage.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. (1) 5 Bohrungen 8 mm diameter auf Einlassseite.



RENAULT

		Cm3	O. E.						KIT		KIT
5 9 11 Express Supercinco	F8M720	1.6 D 1596	7701465093 7701462812	→ 1988	8	653371 O.E. 7700716248 					258044



908 042

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.

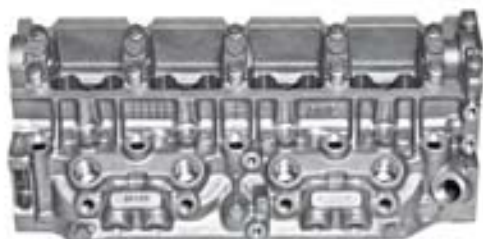
Observaciones: Altura culata 159.5 mm.

Remarks: C. Head's height 159.5 mm.

Remarques: Injecteurs vissés. Hauteur de culasse 159,5 mm.

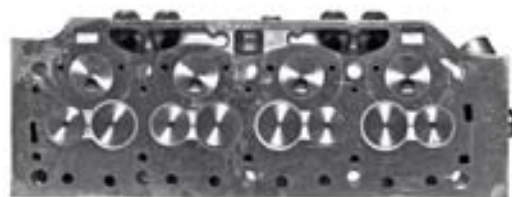
Bemerkungen: Zyl.Kopfhöhe 159,5 mm.

5 9 11 Express Supercinco	F8M730	1.6 D 1596	7701465094	1985 / 88	8	653371 O.E. 7700716248 	661891 O.E. 7700862076	661891K = 661891 + <table border="1"> <tr> <td>8</td> <td>1</td> <td>12</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				8	1	12	0					258044
8	1	12	0																	



908 043

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 143























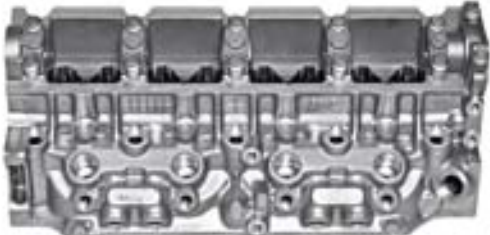

908043 +:
 Válvulas + Muelles + Árbol de levas
 Valves + Springs + Camshaft
 Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
 Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen









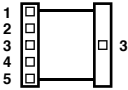
Observaciones: Altura culata 159.5 mm.

Remarks: C. Head's height 159.5 mm.

Remarques: Injecteurs vissés. Hauteur de culasse 159,5 mm.

Bemerkungen: Zyl.Kopfhöhe 159,5 mm.

		RENAULT																
		Cm3	O. E.															
5 9 11 Express Supercinco	F8M730 736 / 760	1.6 D 1596	7701465092	1988 →	8	653371 O.E. 7700716248 	661891 O.E. 7700862076	661891K = 661891 + <table border="1"> <tr> <td>8</td> <td>1</td> <td>12</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		8	1	12	0					258044
8	1	12	0															
																		
				<p>908 044 Guías + Asientos + Precámaras. Guides + Seats + P.C. Chambers. Guides + Sièges + Chambres de precombustion. Führungen + Sitze + Vorkammern.</p>		<p>908 144 908044 +: Válvulas + Muelles + Árbol de levas Valves + Springs + Camshaft Soupapes + Ressorts + Arbre à cames Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen</p>		<p>Observaciones: Altura culata 159.5 mm. Cara de colectores: 4 taladros tapados con bolas de ø 5 mm.</p>		<p>Remarks: C. Head's height 159.5 mm. 4 Drill holes on manifold side, closed with 5 mm balls</p>								
<p>Remarques: 4 trous côté collecteurs ech fermés par une bille de 5 mm.</p>		<p>Bemerkungen: Zyl.Kopfshöhe 159,5 mm. 4 Bohrungen auf Krümmerseite, verschlossen mit 5 mm Kugeln.</p>																

		RENAULT 1.6 D MONTADA (MOTOR F8M)					
		COD.					
908043 908044	661891		ADM.-40.5 ESC.-41.9	X	X	-	908143 908144



RENAULT 1.9 DC I / DTI MONTADA (MOTOR F9Q)

		COD.					
908562	647197	 1 1 2 3 3 4 4 5	ADM.-44.8 ESC.-46.3	-	X	X	908662
	666832	 1 4 2 3 3 4 4 5	ADM.-44.8 ESC.-46.3	-	-	X	908668
908568	647197	 1 1 2 3 3 4 4 5	ADM.-44.5 ESC.-46.3	-	X	X	908468
	666832	 1 4 2 3 3 4 4 5	ADM.-44.8 ESC.-46.3	-	-	X	908668
908564	666832	 1 4 2 3 3 4 4 5	ADM.-44.8 ESC.-46.3	-	-	X	908464
	647197	 1 1 2 3 3 4 4 5	ADM.-44.5 ESC.-46.3	-	X	X	908664
	666833	 1 1 2 2 3 4 4 5	ADM.-44.5 ESC.-46.3	-	X	X	908892
908569	666832	 1 4 2 3 3 4 4 5	ADM.-44.8 ESC.-46.3	-	-	X	908669
908791	666833	 1 1 2 2 3 4 4 5	ADM.-44.5 ESC.-46.3	-	X	X	908891

Importante .- Cuando el árbol no lleva pin de engrase del depresor, el engrase del depresor se realiza a través del orificio de Ø 6 ubicado en el lateral de la culata.

Attention.- If the camshaft has no drilled end pin allowing lubrication of vacuum pump, lubrication is made via a 6 mm Ø hole located on the side of the cylinder head.

Attention ! Si l'arbre à came n'a pas de pivot de lubrification de la pompe a vide, la lubrification de la pompe se fait à travers un trou de Ø 6 situé sur le côté de la culasse.

Wichtiger Hinweis! Wenn die Nockenwellen keine Stift für die Schmierung der Vakuumpumpe hat, muss über eine Ø 6 mm Bohrung an der Lateralseite des Zylinderkopfes geschmiert werden.



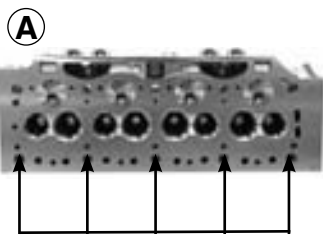


RENAULT

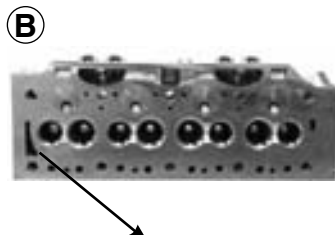
RENAULT 1.9 D / TD F8Q

CYLINDER HEADS

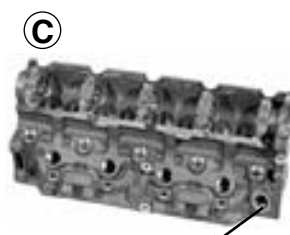
REF	A	B	C	D	E	F	G	H
908045	5	NO	SI / YES	30°	SI / YES	NO	SI / YES	NO
908048	5	NO	SI / YES	45°	SI / YES	NO	SI / YES	NO
908096	4	SI / YES	SI / YES	45°	NO	NO	SI / YES	NO
908567	4	SI / YES	SI / YES	30°	NO	NO	SI / YES	NO
908563	4	SI / YES	NO	45°	NO	NO	NO	NO
908099	NO	SI / YES	NO	45°	NO	SI / YES	NO	NO
908098	NO	SI / YES	NO	45°	SI / YES	SI / YES	NO	SI / YES
908520	NO	SI / YES	NO	45°	SI / YES	SI / YES	SI / YES	SI / YES
908095	NO	SI / YES	NO	45°	NO	NO	SI / YES	NO
908049	NO	SI / YES	SI / YES	45°	NO	NO	SI / YES	NO
908561	NO	NO	SI / YES	45°	SI / YES	YES	SI / YES	NO



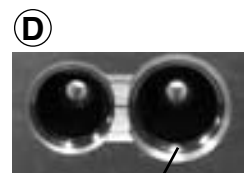
A
 Taladros de refrigeración. (Paso de agua)
 Refrigeration drill holes. (Water channel)
 Trous de refrigeration. (Passage d'eau)
 Klima Bohrung. (Wasserkanal)



B
 Paso de agua corrido
 Slot water channel
 Passage d'eau elargi
 Geschlitzter Wasserkanal



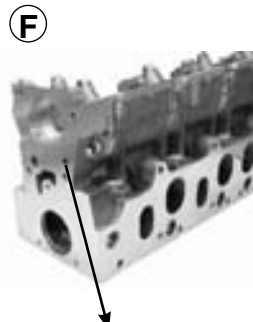
C
 Con alojamiento termo-resistencia M 22 x 1,5
 With thermo-resistance screw M 22 x 1,5.
 Fixation du thermoresistance M 22x1.5.
 Gewindebohrung M 22x1,5 (Thermoschalter)



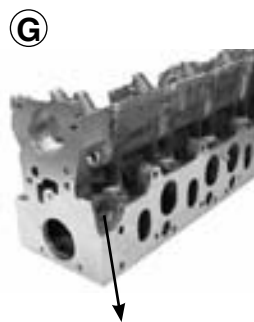
D
 Asientos válvula admisión
 Intake valves seats
 Angle du siège adm.
 Einlassventilsitz



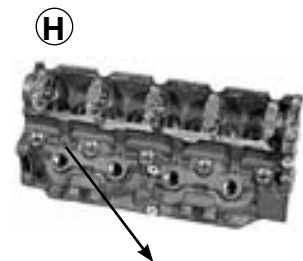
E
 Thermo-contact M 14 x 1,25
 Thermo-contact M 14 x 1,25
 Thermocontact M 14 x 1,25
 Thermoschalter M 14 x 1,25











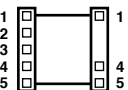
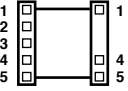
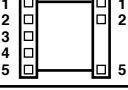
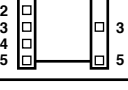
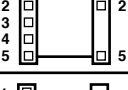
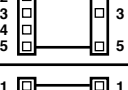
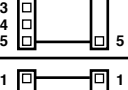
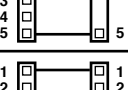
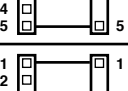
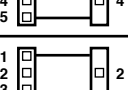
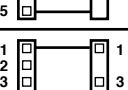
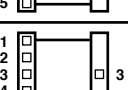
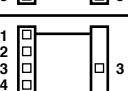
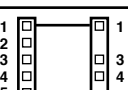
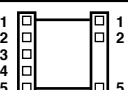
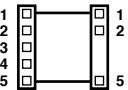
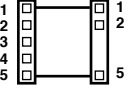

F
 Engrase eje depresor ø 6 mm
 Lubrication drill hole ø 6 mm
 Trou de Lubrification ø 6 mm
 Schmierölbohrung ø 6 mm














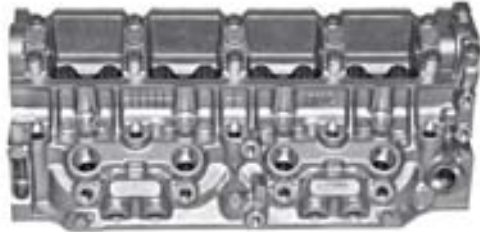
G
 Tubo agua
 Water channel
 Tuyau d'eau
 Wasserrohr



H
 Calentadores encima de los inyectores.
 Glow plugs over injectors.
 Bougies verticale
 Glühkerzen oberhalb der Düsen

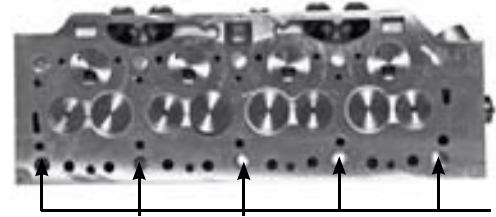
 RENAULT 1.9 D / TD MONTADA (MOTOR F8Q)							
		COD.	 h				
908045	661892		ADM.-41.8 ESC.-41.9	X	X	-	908145
908048	661892		ADM.-41.8 ESC.-41.9	X	X	-	908148
	647192		ADM.-44.5 ESC.-46.3	X	X	-	908361
908099	662851		ADM.-44.5 ESC.-46.3	-	-	X	908199
	662852		ADM.-44.5 ESC.-46.3	-	X	X	908499
	662854		ADM.-44.5 ESC.-46.3	-	X	X	908399
908561	662853		ADM.-44.5 ESC.-46.3	-	-	X	908961
	662852		ADM.-44.5 ESC.-46.3	-	X	X	908661
	647192		ADM.-44.5 ESC.-46.3	X	X	-	908461
908096	661893		ADM.-41.3 ESC.-42.7	X	X	-	908196
908098	664881		ADM.-44.8 ESC.-46.3	-	-	X	908198
908049	661893		ADM.-41.3 ESC.-42.7	X	X	-	908149
908095	661894		ADM.-44.5 ESC.-46.3	X	X	-	908195
908563	661894		ADM.-44.5 ESC.-46.3	X	X	-	908663
908567	661893		ADM.-41.3 ESC.-42.7	X	X	-	908667
908520	662853		ADM.-44.5 ESC.-46.3	-	-	X	908620
	662852		ADM.-44.5 ESC.-46.3	-	X	X	908622
	647192		ADM.-44.5 ESC.-46.3	X	X	-	908623

		Cm3	O. E.								
Clio 19 21 Megane Express	F8Q 722 / 724 730 / 774 776	1.9 D 1870	7701465174	1989/93	8	653371 O.E. 7700716248 	661892 O.E. 7700862077	661892K = 661892 +			
								8	1	12	0
										258044	



908 045

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 145

908045 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

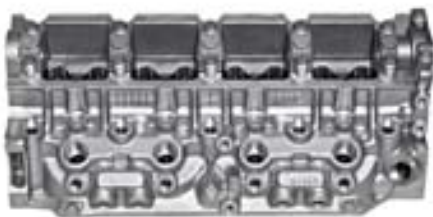
Observaciones: Inyectores roscados. Altura culata 159.5 mm. (1) Taladros de refrigeración. Con alojamiento termo-resistencia M 22 x 1,5. Asientos válvulas admisión 30°. Con alojamiento termo-contacto M 14 x 1,25. Tubo de agua.

Remarks: Screw injectors. C. Head's height 159.5 mm. (1) Refrigeration drill holes. With thermo-resistance screw M 22 x 1,5. Intake valve's seat 30°. With thermo-contact screw M 14 x 1,25. Water channel.

Remarques: Injecteurs vissés. (1) Trous de refrigeration. Fixation du thermoresistance M 22 x 1.5. Angle du siège: adm 30°. Fixation du thermorcontact M 14 x 1.25. Tuyau d'eau.

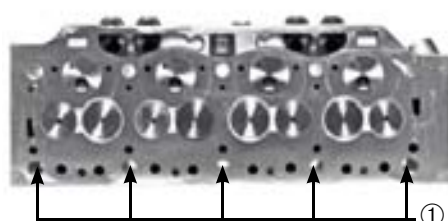
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Zyl.Kopfhöhe 159,5 mm. (1) Klima Bohrung. Gewindebohrung M 22 x 1,5 (Thermoschalter). Einlassventilsitz 30°. Wasserrohr.

Clio 19 21 D Megane Express Scenic	F8Q 610 / 714 / 722 / 724 732 / 742 / 764 / 768 / 774 776	1.9 D 1870	7701468014	1988 →	8	653371 (908148) O.E.7700716248	661892 (908148) O.E. 7700862077	661892K = 661892 647192K = 647192 +				258044
						653372 (908361) O.E.7700100939	647192 (908361) O.E. 7700766701	8	1	12	0	



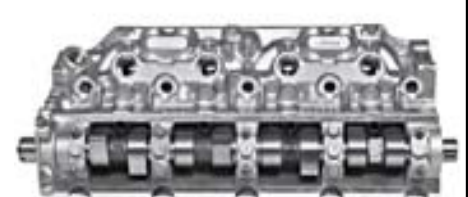
908 048

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 148

908048 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 661892
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen



908 361

908048 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 647192
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen
Motor: 610 / 768 / 784 / 786

908 048-Observaciones: Inyectores roscados. (1) Taladros de refrigeración. Con alojamiento termo-resistencia M 22 x 1,5. Asientos válvulas admisión 45°. Con alojamiento termo-contacto M 14 x 1,25. Tubo de agua.

Remarks: Screw injectors. (1) Refrigeration drill holes. With thermo-resistance screw M 22 x 1,5. Intake valve's seat 45°. With thermo-contact screw M 14 x 1,25. Water channel.

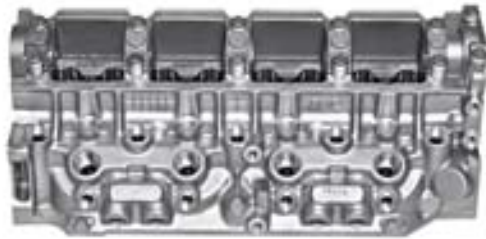
Remarques: Injecteurs vissés. (1) Trous de refrigeration. Fixation du thermoresistance M 22 x 1.5. Angle du siège: adm 45°. Fixation du thermorcontact M 14 x 1.25. Tuyau d'eau.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. (1) Klima Bohrung. Gewindebohrung M 22 x 1,5 (Thermoschalter). Einlassventilsitz 45°. Wasserrohr.



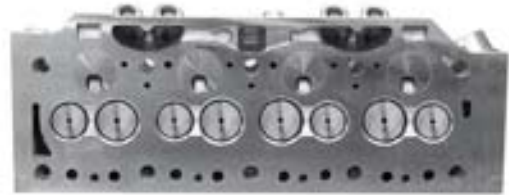
RENAULT

		Cm3	O. E.						KIT									
Megane Avantime Clio Espace Express Kangoo	Laguna Master Scenic Trafic	F8Q 640 / 644 / 646 / 648 680 / 682 / 784 / 786	1.9 D 1870	7701471552 7701471154	1995 →	8	653372 O.E. 7700100939 	662851 (908 199) O.E. 7700107373 662854 (908 399) O.E. 7700100903 662852 (908 499) O.E. 7700872299	662851K = 662851 662854K = 662854 662852K = 662852 +	258044								
									<table border="1"> <tr> <td>8</td> <td>1</td> <td>12</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	8	1	12	0					
8	1	12	0															



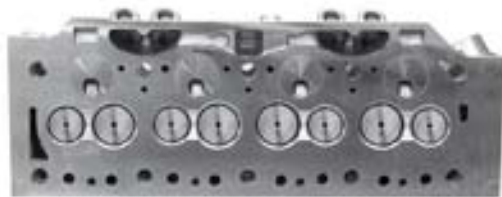
908 099

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



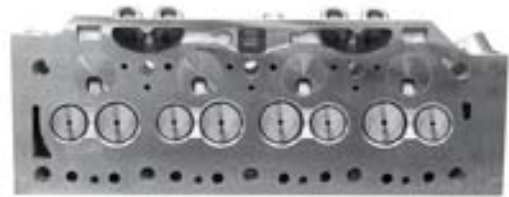
908 199

908099 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 662851
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen



908 399

908099 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 662854
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen



908 499

908099 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 662852
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Engrase eje depresor ø 6 mm
Lubrication drill hole ø 6 mm
Trou de Lubrication ø 6 mm
Schmierölbohrung ø 6 mm



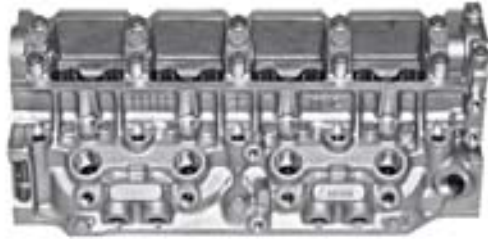
Observaciones: Sin taladros de refrigeración. Paso de agua corrido. Sin alojamiento termo-contacto.

Remarks: Without refrigeration drill holes. Slot water channel. Without Thermo-resistance screw.

Remarques: Sans trous de refrigeration. Passage d'eau elargi. Ne pas de fixation pour le thermocontact.

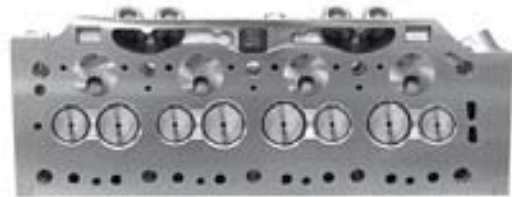
Bemerkungen: Ohne Klima Bohrung. Geschlitzter Wasserkanal. Ohne Gewindebohrung (Thermoschalter).

		Cm3	O. E.						
Megane Express Clio Kangoo Laguna Master	Espace F8Q 620 / 624 / 640 / 644 646 / 648 / 678 / 680 / 682 684 / 696 / 776	1.9 D 1870	7701471191 7701468626 7701470634	1990 →	8	653372 O.E. 7700100939 	647192 (908461) O.E. 7700866701 662852 (908661) O.E. 7700872299 662853 (908961) O.E. 7700101020	647192K = 647192 662852K = 662852 662853K = 662853 + 8 1 12 0 	258044



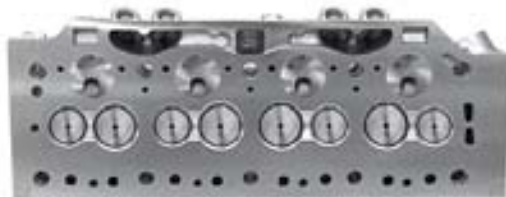
908 561

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



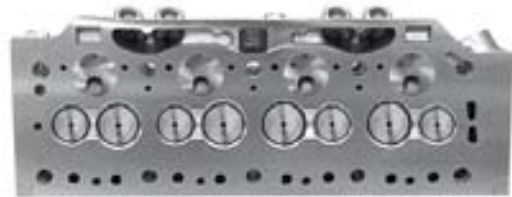
908 461

908561 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 647192
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen
No aplicable al motor F8Q 776 - It does not apply engine F8Q 776 - Non Applicable sur le Moteur F8Q 776 - Nicht passend zum Motor F8Q 776



908 661

908561 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 662852
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen
No aplicable al motor F8Q 776 - It does not apply engine F8Q 776 - Non Applicable sur le Moteur F8Q 776 - Nicht passend zum Motor F8Q 776



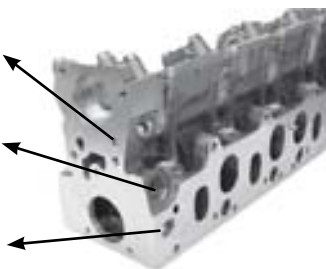
908 961

908561 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 662853
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen
No aplicable al motor F8Q 776 - It does not apply engine F8Q 776 - Non Applicable sur le Moteur F8Q 776 - Nicht passend zum Motor F8Q 776

Engrase eje depresor ø 6 mm
Lubrification drill hole ø 6 mm
Trou de Lubrification ø 6 mm
Schmierölbohrung ø 6 mm

Tubo agua Water channel
Tuyau d'ea Wasserrohr

Termo-contacto M 14 x 1,25
Thermo--contact M 14 x 1,25
Thermocontact M 14 x 1,25
Thermoschalter M 14 x 1,25



Observaciones: Sin taladros de refrigeración. Asiento válvula admisión 45°. Con alojamiento termo-contacto M 14 x 1,5.

Remarks: Without refrigeration drill holes. Intake valve's seat 45°. With thermo-contact screw M 14 x 1,5.

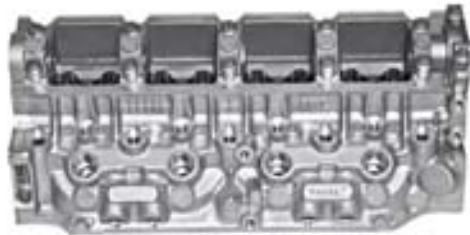
Remarques: Sans trous de refrigeration. Angle du siège: adm.45. Avec injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole. Fixation de thermocontact M 14 x 1,5.

Bemerkungen: Ohne Klima Bohrung. Einlassventilsitz 45°. Gewindebohrung M 14 x 1,5 (Thermoschalter).



RENAULT

		Cm3	O. E.																
Megane Express Clio Kangoo Laguna Master	Espace	F8Q 640 / 642 / 644 / 646 648 / 680 / 682 / 696	1.9 D / TD 1870	7701471190	1996 →	8	653372 O.E. 7700100939	647192 (908461) O.E. 7700866701 662852 (908661) O.E. 7700872299 662853 (908961) O.E. 7700101020	647192K = 647192 662852K = 662852 662853K = 662853 +	258095									
											<table border="1"> <tr> <td>8</td> <td>1</td> <td>12</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	8	1	12	0				
8	1	12	0																



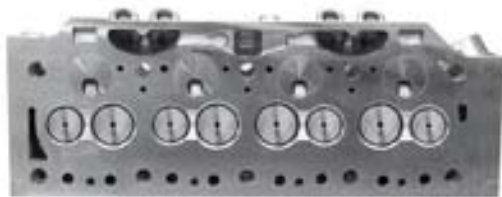
908 520

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



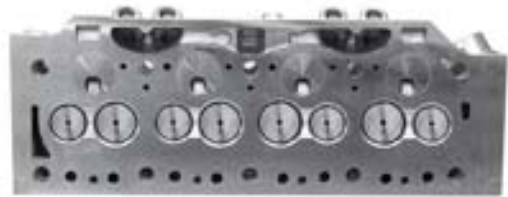
908 620

908520 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 662853
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen



908 622

908520 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 662852
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen



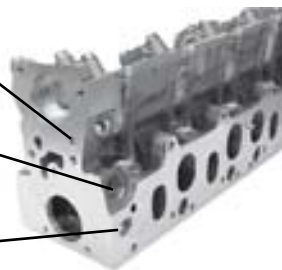
908 623

908520 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 647192
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Engrase eje depresor ø 6 mm
Lubrification drill hole ø 6 mm
Trou de Lubrification ø 6 mm
Schmierölbohrung ø 6 mm

Tubo agua Water channel
Tuyau d'eau Wasserrohr

Termo-contacto M 14 x 1,25
Thermo-contact M 14 x 1,25
Thermocontact M 14 x 1,25
Thermoschalter M 14 x 1,25























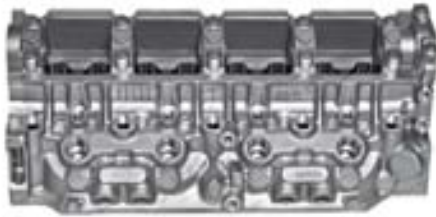
Observaciones: Sin taladros de refrigeración. Asiento válvula admisión 45°. Con alojamiento termo-contacto M 14 x 1,5. Calentadores encima de los inyectores.

Remarks: Without refrigeration drill holes. Intake valve's seat 45°. Glow plug above injectors. With thermo-contact screw M 14 x 1,5.

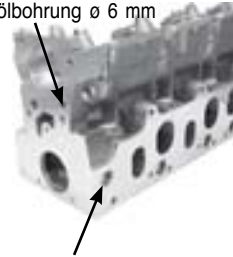
Remarques: Sans trous de refrigeration. Avec injecteurs vissés. Angle du siège: adm.45. Chambres de précombustion repère 1 alvéole. Bougies verticale. Fixation de thermocontact M 14 x 1,5.

Bemerkungen: Ohne Klima Bohrung. Einlassventilsitz 45°. Glühkerzen oberhalb der Düsen. Gewindebohrung M 14 x 1,5 (Thermoschalter).

		Cm3	O. E.														
Kangoo Clio Scenic Clio II Traffic Avantime	Espace Laguna	F8Q 600 / 606 / 622 / 630 632 / 662 / 788 / 790	1.9 TD 1810	7701471013 7701478460	1984 →	8	653372 O.E. 7700100939	664881 O.E. 7700106678 8200886875	664881K = 664881 +	258095							
<table border="1"> <tr> <td>8</td> <td>1</td> <td>12</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>									8	1	12	0					
8	1	12	0														
																	



Engrase eje depresor ø 6 mm
Lubrification drill hole ø 6 mm
Trou de Lubrification ø 6 mm
Schmierölbohrung ø 6 mm



Termo-contacto M 14 x 1,25
Thermo-contact M 14 x 1,25
Thermocontact M 14 x 1,25
Thermoschalter M 14 x 1,25



908 098

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 198













908098 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

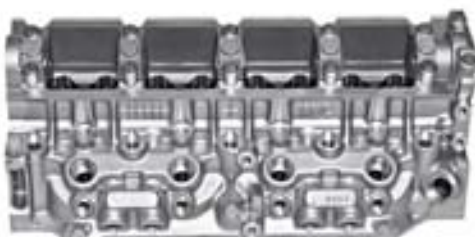
Observaciones: Inyectores roscados. Asiento válvula admisión a 45°. Sin alojamiento termo-resistencia. Calentadores encima de los inyectores. Sin taladros de refrigeración. Paso de agua corrido.

Remarks: Screw injectors. Intake valve's seat 45°. Without thermo-resistance screw. Glow plug above injectors. Without refrigeration drill holes. Slot water channel.

Remarques: Angle du siège: adm 45. Sans fixation pour le thermoresistance. Bougies verticale. Sans trous de refrigeration.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Einlassventilsitz 45°. Ohne Gewindebohrung (Thermoschalter). Glühkerzen oberhalb der Düsen. Ohne Klima Bohrung. Geschlitzter Wasserkanal.

19 Scenic Megane	F8Q 740 / 744	1.9 TD 1870	7701468015	1991 / 94	8	653371 O.E. 7700716248	661893 O.E. 7700862078	661893K = 661893 +	258095								
<table border="1"> <tr> <td>8</td> <td>1</td> <td>12</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>									8	1	12	0					
8	1	12	0														
																	



908 049

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



①



908 149

908049 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. Asiento válvula admisión a 45°. ① Con alojamiento termo-contacto M 22 x 1,5.

Remarks: Screw injectors. Intake valve's seat 45°. ① With thermo-resistance screw M 22 x 1,5.

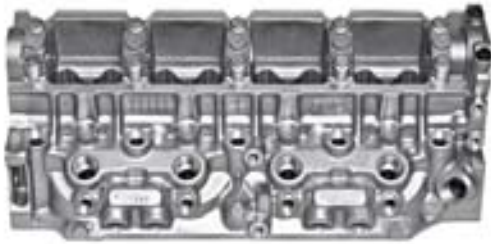
Remarques: Angle du siège: adm.45. ① Fixation du thermocontact M 22 x 1.5. Injecteurs vissés. Passage d'eau elargi.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Einlassventilsitz 45°. ① Gewindebohrung M 22x1,5 (Thermoschalter).



RENAULT

		Cm3	O. E.						KIT		
19	F8Q 740	1.9 TD 1870	7701468015	1994 →	8	653371 O.E. 7700716248	661893 O.E. 7700862078	661893K = 661893 +		258095	
								8	1	12	0

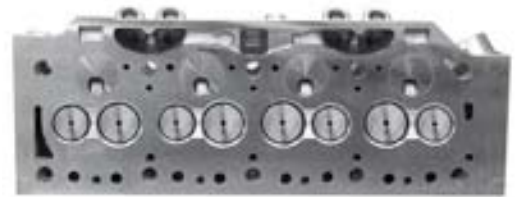


908 096

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



Tubo agua
Water channel
Tuyau d'eau
Wasserrohr



908 196

908096 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

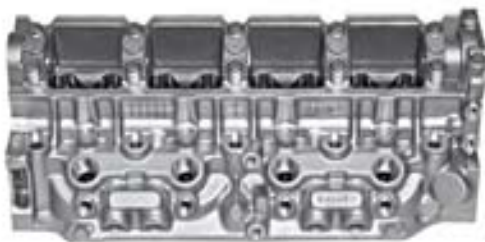
Observaciones: Inyectores roscados. Asiento válvula admisión a 45°. Con alojamiento termo-resistencia M 22 x 1,5. 4 taladros de refrigeración. Paso de agua corrido.

Remarks: Screw injectors. Intake valve's seat 45°. With thermo-resistance screw M 22 x 1,5. 4 refrigeration drill holes. Slot water channel.

Remarques: Angle du siège: adm 45. Fixation de thermoresistance M 22x1.5. Prechambre sans repère. Injecteurs vissés. Avec 4 trous de refrigeration. Passage d'eau elargi.

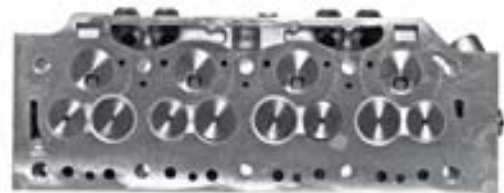
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Einlassventilsitz 45°. Gewindebohrung M 22x1,5 (Thermoschalter). 4 Bohrungen (Klima). Geschlitzter Wasserkanal.

19	Master	F8Q 610 / 768 / 784	1.9 TD 1870	7701468293	1986 →	8	653372 O.E. 7700100939	661894 O.E. 7700866418	661894K = 661894 +		258095	
Megane									8	1	12	0
Avantime												
Clio												
Espace												
Express												



908 095

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 195

908095 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

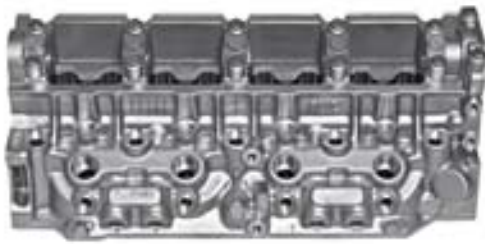
Observaciones: Inyectores roscados. Asiento válvula admisión a 45°. Sin alojamiento termo-resistencia. Altura de levas del árbol: escape 46 mm., admisión 44,5 mm.

Remarks: Screw injectors. Intake valve's seat 45°. Without thermo-resistance screw. Cam's height: exhaust 46 mm, intake 44,5 mm.

Remarques: Injecteurs vissés. Angle du siège: adm. 45. Pas de fixation pour le thermoresistance. Hauteur arbre à cames adm 44,5 mm, ech 46 mm. Passage d'eau elargi.

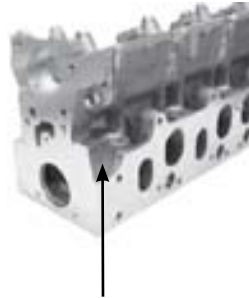
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Einlassventilsitz 45°. Ohne Gewindebohrung (Thermoschalter). Nockenhöhe Auslass 46mm. Einlass 44,5 mm.

		Cm3	O. E.						KIT		
19	F8Q	1.9 TD 1870		1988 / 1997	8	653372 O.E. 7700100939 	661894 O.E. 7700866418	661894K = 661894 +		258095	
								8	1	12	0



908 563

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



Sin tubo agua
Without Water channel
Sans tuyau d'eau
Ohne Wasserrohr



908 663

908563 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

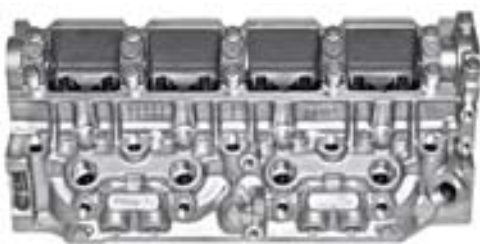
Observaciones: Inyectores roscados. Paso de agua corrido. Sin alojamiento termo-resistencia. Asiento válvula admisión a 45°. Altura de levas del árbol: admisión 44,5 mm. escape 46 mm., 4 taladros de refrigeración.

Remarks: Screw injectors. Intake valve's seat 45°. Without thermo-resistance screw. Cam's height: exhaust 46 mm, intake 44,5 mm. 4 refrigeration drill holes. Slot water channel.

Remarques: Injecteurs vissés. Passage d'eau elargi. Pas de fixation pour le thermoresistance. Angle du siège: adm.45°. Hauteur arbre à cames adm 44,5 mm, ech 46 mm. Passage d'eau elargi. Avec 4 trous de refrigeration.

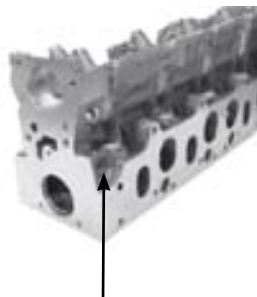
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Einlassventilsitz 45°. Ohne Gewindebohrung (Thermoschalter). Nockenhöhe Auslass 46mm., Einlass 44,5 mm. 4 Bohrungen (Klima). Geschlitzter Wasserkanal.

Clio Scenic Megane Avantime Espace Express	Laguna Trafic	F8Q 740	1.9 TD 1870	7701468015	1996 →	8	653371 O.E. 7700716248 	661893 O.E. 7700862078	661893K = 661893 +		258095	
									8	1	12	0

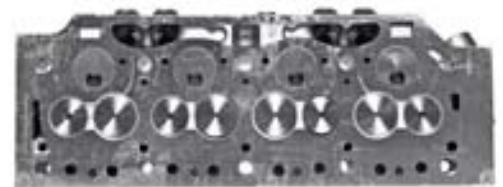


908 567

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



Tubo agua
Water channel
Tuyau d'eau
Wasserrohr



908 667

908567 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. Paso de agua corrido. Con alojamiento termo-resistencia M 22 x 1,5. Asiento válvula admisión a 30°. 4 taladros de refrigeración.

Remarks: Screw injectors. Slot water channel. With thermo-resistance screw M 22 x 1,5. Intake valve's seat 30°. 4 refrigeration drill holes.

Remarques: Injecteurs vissés. Passage d'eau elargi. Fixation de thermo-resistance M 22x1,5. Angle du siège: adm 30°. Cpr sans repère. Avec 4 trous de refrigeration.

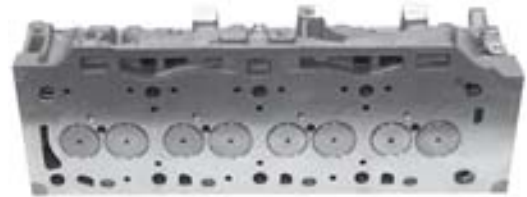
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Einlassventilsitz 30°. Gewindebohrung M 22x1,5 (Thermoschalter). 4 Bohrungen (Klima). Geschlitzter Wasserkanal.

			Cm3	O. E.							
Megane Laguna Kangoo Clio II Master Scenic	Avantime Espace Express Trafic	F9Q 710 / 716 / 717 / 722 730 / 731 / 734 / 736 / 770 780	1.9 DTI 1870	7701474073 7701478573	1999 →	8	653372 O.E. 7700100939 	666832 (908464) O.E. 8200084742 666833 (908892) O.E. 7700110556 647197 (908664) O.E. 8200043152	666832K = 666832 666833K = 666833 647197K = 647197 +	258095 	
								8	1	10	0



908 564

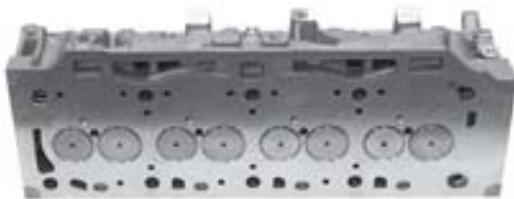
Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 464

908564 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 666832
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

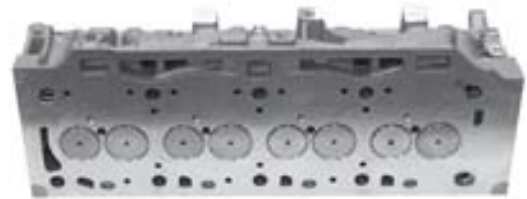
Motor: F9Q 717, 722, 731, 736, 770, 780



908 664

908564 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 647197
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

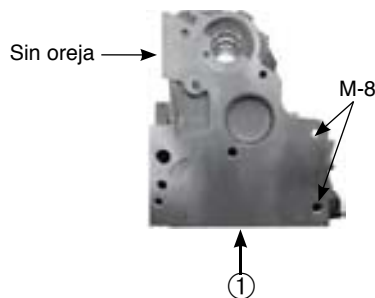
Motor: F9Q 710, 716, 731, 736



908 892

908564 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 666833 con ranura y con pin
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Motor: F9Q 730
















Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (①) Lateral distribución.

Remarks: Direct injection. Clamp injectors. (①) Distribution side.

Remarques: Injection Directe. Injecteurs bridés. (①) Côte distributeur.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. Klemmdüsenhalter. (①) Steuerseite.

		Cm3	O. E.									
Megane Laguna Kangoo	F9Q 710 / 716 / 717 / 730 731 / 734 / 736 / 780	1.9 DTI 1870	7701474073 7701477266 7701472122 7701471720	1997	8	653372 O.E. 7700100939 	666833 O.E. 7700110556	666833K = 666833 +				
								8	1	10	0	258095
												



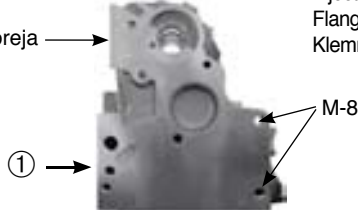
Brida Injector
Injector's Fitting Place
Flange
Klemmdüsenhalter



908 791

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Sin oreja →



908 891






908791 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

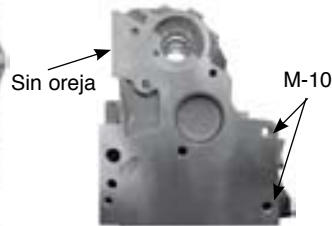
Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución.

Remarks: Direct injection. Clamp injectors. (1) Distribution side.

Remarques: Injection Directe. Injecteurs bridés. (1) Côte distributeur.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. Klemmdüsenhalter. (1) Steuerseite.

Megane	F9Q 744 782	1.9 DTI 1870	7701473182 7701477265 7701478576	2001	8	653372 O.E. 7700100939 	666832 O.E. 8200084742	666832K = 666832 +				
								8	1	10	0	258095
												



(1)



908 569

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 669

908569 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución.

Remarks: Direct injection. Clamp injectors. (1) Distribution side.

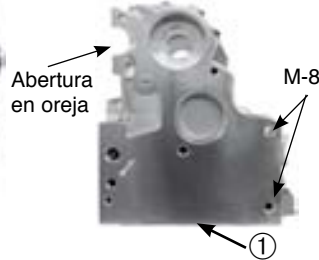
Remarques: Injection Directe. Injecteurs bridés. (1) Côte distributeur.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. Klemmdüsenhalter. (1) Steuerseite.



RENAULT

		Cm3	O. E.							
Megane Avantime Laguna Espace Kangoo Traffic Clio II Master Scenic	F9Q 718 / 740	1.9 DTI 1870	7701473711	2000 →	8	653372 O.E. 7700100939	666832 * O.E. 8200084742	666832K = 666832 647197K = 647197	258095	
							8200084742 647197 O.E. 8200043152	+	8 1 10 0	



908 562

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 462

908562 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas (666832*)
Valves + Springs + Camshaft (666832*)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (666832*)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (666832*)

908 662

908562 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas (647197)
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

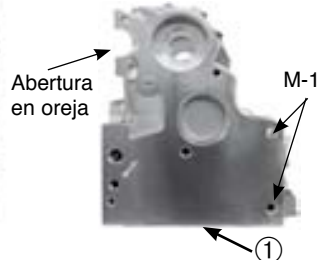
Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución. *Esta culata se monta en motores F9Q740 a partir de número de motor 001212

Remarks: Direct injection. Clamp injectors. (1) Distribution side. *This cylinder head is mounted on F9Q740 engines from engine number 001212

Remarques: Injection Directe. Injecteurs bridés. (1) Côte distributeur. *Cette culasse est monté sur F9Q740 moteurs à partir numéro de moteur 001212

Bemerkungen: Direkteinspritzer. Klemmdüsenhalter. (1) Steuerseite. *Dieser Zylinderkopf auf F9Q740 Motoren ab Motornummer 001212 montiert

Megane Traffic Laguna II Express Kangoo Traffic Avantime Espace	F9Q 670 / 680 / 732 / 733 738 / 748 / 750 / 752 / 754 760 / 762 / 772 / 790 / 796 800 / 808 / 812 / 820	1.9 DCI 1870	7701472750 7701473497 7701473663 7701474640 7701476170 7701476571 7701477267 7701477268 7701478571 7701478577	1997 →	8	653372 O.E. 7700100939	666832 O.E. 8200084742	666832K = 666832 647197K = 647197	258095	
							8200084742 647197 * O.E. 8200043152	+	8 1 10 0	



908 568

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 468

908568 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas (647197*)
Valves + Springs + Camshaft (647197*)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (647197*)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (647197*)

908 668









908568 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas (666832)
Valves + Springs + Camshaft (666832)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (666832)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (666832)

Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución *Esta culata se monta en el motor F9Q760 anterior al año 2000.

Remarks: Direct injection. Clamp injectors. *This head is suitable for engine F9Q760 previous year 2000.

Remarques: Injection Directe. Injecteurs bridés. *Cette culasse se monte sur le moteur F9Q760 antérieur à l'année 2000.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. Klemmdüsenhalter. *Dieser Kopf ist passend für Motor F9Q760 bis das Jahr 2000.

		Cm3	O. E.						
18 GTD 20 GTD 21 GTD 25 GTD Trafic Master	J8S / 622 704 / 706	2.0 D 2068	7701463279 7701468222	1980 →	8			KIT	KIT



908 040

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 140

908040 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

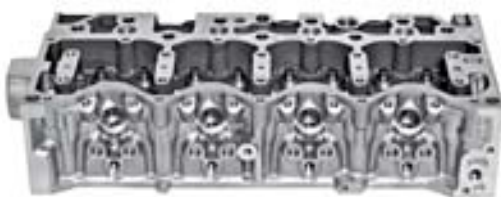
Observaciones: Inyectores con brida. Altura culata 104.5 mm. 2 Talados ø12 mm en cara precámaras. Sin punto en precámara.

Remarks: Clamp injectors. C. Head's height 104.5 mm. P.C. Chamber's side with 2 drill holes 12 mm. Without code holes in P.C. Chamber.

Remarques: 2 trous de 12mm sur le plan de joint de culasse. Injecteurs bridés. Hauteur de culasse 104,5 mm. Chambres de precombustion sans repère.

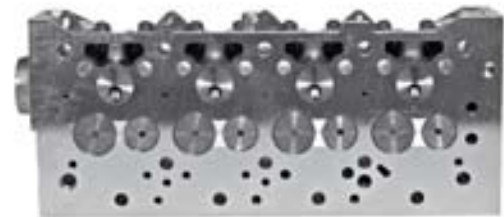
Bemerkungen: Klemmdüsenhalter. Zyl.Kopfshöhe 104,5 mm. 2 Bohrungen 12 mm auf Vorkammerseite. Vorkammer ohne Kennzeichnung.

18 GTD 20 GTD 21 GTD 25 GTD Trafic Master Españe	J8S / 784	2.0 D 2068		1984 → 1981/97	8				258040
--	-----------	---------------	--	-----------------------	---	--	--	--	--------



908 046

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 146

908046 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyectores con brida. Altura culata 104.5 mm. 3 taladros ø 12 mm en cara precámaras. Doble canal agua.

Remarks: Clamp injectors. C. Head's height 104.5 mm. P.C. Chambers side with 3 drill holes ø 12 mm. Double water channel.

Remarques: Injecteurs bridés. Hauteur de culasse 104,5 mm. 3 trous de 12 mm sur le plan de joint de culasse. Double canal d'eau.

Bemerkungen: Klemmdüsenhalter. Zyl.Kopfshöhe 104,5 mm. 3 Bohrungen 12 mm auf Vorkammerseite. Doppelter Wasserkanal.



RENAULT

		Cm3	O. E.						
21 Espace	J8S 604 / 610 612 / 778 / 786	2.1 TD 2068	7701468226	1991 / 96	8				KIT 258040



908 560

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 660

908560 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern

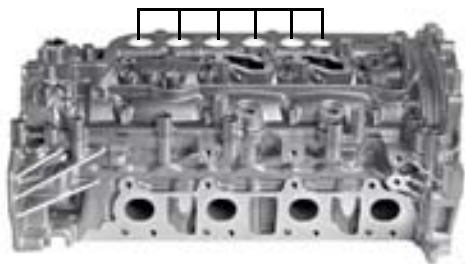
Observaciones: Inyectores roscados. 1 Punto en precámara. ø Colector admisión 38x42.

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber with one code hole. Intake manifold ø 38x42.

Remarques: Avec injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

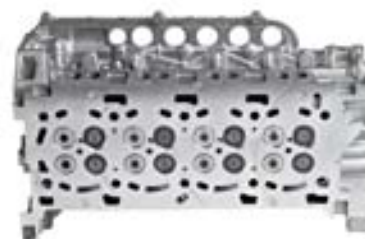
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet.

Espace IV Trafic	M9R 740 / 750 / 760 / 761 762 / 763 / 780 / 782 / 812	2.0 DCI	7701478149 7701477996		16				258797
---------------------	--	---------	--------------------------	--	----	--	--	--	--------



908 525

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 625









908525 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

		Cm3	O. E.						
21 Trafic 25	J8S 600 / 620 / 622 / 736 740 / 758 / 784	2.1 D 2068	7701468224	1981 →	8			KIT	KIT



908 047

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 147

908047 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Inyectores roscados. Altura culata 104,5 mm. 2 Taladros ø 12 mm en cara precámaras. Sin punto en precámara.

Remarks: Screw injectors. C. Head's height 104,5 mm. P.C. Chamber's side with 2 drill holes ø 12 mm. Without code holes in P.C. Chamber.

Remarques: 2 trous de 12 mm sur le plan de joint de culasse. Injecteurs vissés. Hauteur de culasse 104,5 mm. Chambres de precombustion sans repère.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Zyl. Kopfhöhe 104,5 mm. 2 Bohrungen 12 mm. auf Vorkammerseite. Vorkammer ohne Kennzeichnung.

Safrane	J8S 760	2.1 D 2068	7701466791 7701468225	1991 / 96	8				258040
---------	---------	---------------	--------------------------	-----------	---	--	--	--	--------



908 097

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 197

908097 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Inyectores roscados. 1 Punto en precámara. ø Colector admisión 38x42. (*) Taladro roscado M10 x 150.

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber with one code hole. Intake manifold ø 38x42. Screw drill hole M10x150.

Remarques: Chambre de précombustion repère 1 alvéole. Injecteurs vissés.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Gewindebohrung M10x150.



RENAULT

		Cm3	O. E.						
18 20 21 25 30 Espace Fuego	Cherokee J8S/ 240 / 708 / 714 / 738 742 / 746 / 774 / 788 / 814 890	2.1 TD 2068	7701463380 7701468223 7701466983	1981 →	8				258040



908 041

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 141

908041 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

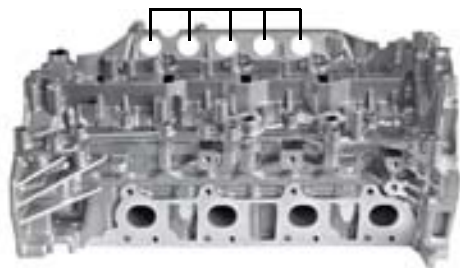
Observaciones: Inyectores con brida. Altura culata 104.5 mm. 2 Taladros ø 12 mm en cara precámaras. 1 Punto en precámara.

Remarks: Clamp injectors. C. Head's height 104,5 mm. P.C. Chamber's side with 2 drill holes ø 12 mm. P. C. Chamber with one code hole.

Remarques: 2 trous de 12 mm sur le plan de joint de culasse. Injecteurs bridés. Hauteur de culasse 104,5 mm. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

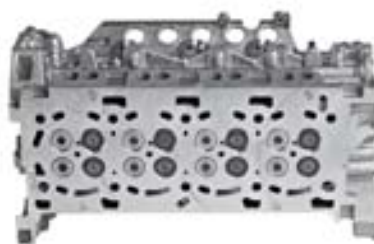
Bemerkungen: Klemmdüsenhalter. Zyl. Kopfhöhe 104,5 mm. 2 Bohrungen 12 mm. auf Vorkammerseite. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet.

Megane III	M9R 610 / 615	2.0 DCI 1995	7701479110		16				258797
------------	---------------	-----------------	------------	--	----	--	--	--	--------



908 526

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 626









908525 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

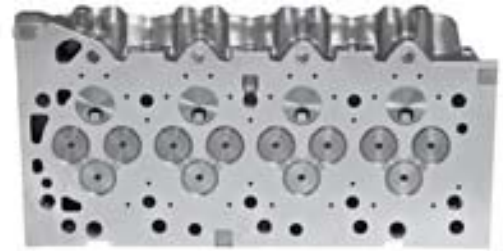
Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

		Cm3	O. E.						
Laguna Safrane Espace Grand Espace Avantime Vel Saltis	G8T 706	2.2 D 2188	7701467737	1997 →	12			KIT	258059



908 565

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 665

908565 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

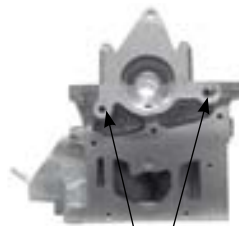
Observaciones: Sin taladros M 8x1.25 en el lateral para la fijación del depresor. El depresor no va montado en la culata.

Remarks: Without drill holes M8x1.25 to fit the vacuum pump on the side.

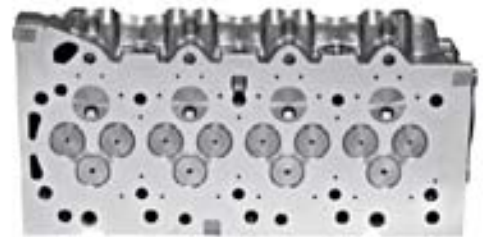
Remarques: Sans trous M8 x 1.25 laterales pour fixation de pompe à vide. La pompe à vide n'est pas montée sur la culasse.

Bemerkungen: Ohne Bohrungen M8 x 1.25 auf die Schmalseite für Vakuumpumpenmontage. Die Vakuumpumpe wird nicht den Kopf montiert.

Laguna Safrane Espace Grand Espace Vel Saltis Master	Avantime	G8T 714 / 716 / 752 / 760 792 / 794	2.2 TD 2188	7701470841 7701470842	1997 →	12			258059
---	----------	--	----------------	--------------------------	--------	----	--	--	--------



M 8x1.25



908 566

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 666

908566 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Con 2 taladros M 8x1.25 en el lateral para la fijación del depresor. El depresor va montado en la culata.

Remarks: With 2 drill holes M8x1.25 to fit the vacuum pump on the side.

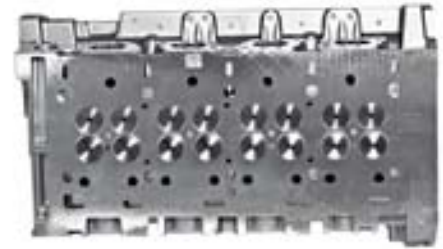
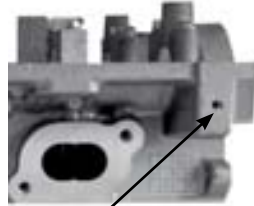
Remarques: 2 trous M8 x 1.25 laterales pour fixation pompe à vide.

Bemerkungen: 2 Bohrungen M8 x 1.25 auf die Schmalseite für Vakuumpumpenmontage.



RENAULT

		Cm3	O. E.					
Espace IV	G9T645	2.2 DTI 2188	7701477135	2001 →	16	669824 O.E. 8200019181 Adm./ Inlet 669825 O.E. 8200019183 Esc/Exhaust	669824K = 669824 669825 +	258797
							o o o o	



908 799

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 899

908799 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

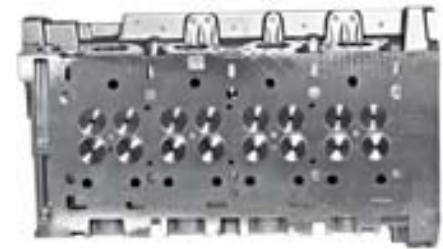
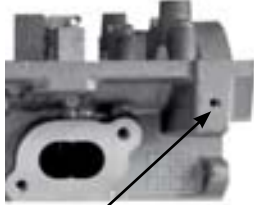
Observaciones: Inyección directa. (1) 1 Taladro cara colectores de escape. Alojamiento inyector Ø 20 mm.

Remarks: Direct injection. 1 drill hole on exhaust manifold side. Housing injector Ø 20 mm.

Remarques: Injection Directe. 1 trou côté collecteurs d'échappement. Logement injecteur Ø 20 mm.

Bemerkungen: Direkteinspritzer.

Vel Satis Espace Master Laguna	G9T 600 / 702 / 703 / 706 707 / 710 / 712 / 720 / 722 742 / 743 / 750 G9U 720 / 724 / 730 / 750 752 / 754	2.2 DCI 2188 2.5 DCI 2464	7701476952 7701474144 7701474715	2001 →	16	669824 O.E. 8200019181 Adm./ Inlet 669825 O.E. 8200019183 Esc/Exhaust	669824K = 669824 669825 +	258797
							o o o o	



908 797

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 897

908797 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

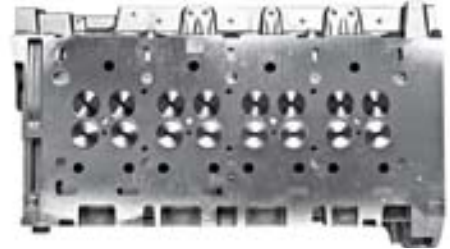
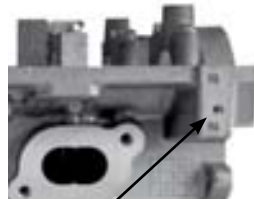
Observaciones: Inyección directa. (1) 1 Taladro cara colectores de escape. Alojamiento inyector Ø 22 mm. Common-rail

Remarks: Direct injection. 1 drill hole on exhaust manifold side. Housing injector Ø 22 mm. Common-rail

Remarques: Injection Directe. 1 trou côté collecteurs d'échappement. Logement injecteur Ø 22 mm. Common-rail

Bemerkungen: Direkteinspritzer. Common-rail

		Cm3	O. E.						
Vel Satis Españe Master	G9U 630 / 632 / 650	2.5 DTI 2 464	7701477342		16		669824 O.E. 8200019181 Adm./ Inlet 669825 O.E. 8200019183 Esc/Exhaust	669824K = 669824 669825 +	258797
								o o o o 	



908 798

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

①

908 898

908798 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Inyección directa. ① 3 Taladros cara colectores de escape. Alojamiento inyector Ø 22 mm.

Remarks: Direct injection. ① 3 drill holes on exhaust manifold side. Housing injector Ø 22 mm.

Remarques: Injection Directe. ① 3 trous vers le coté du collecteur d'échappement. Logement d'injecteur Ø 22 mm.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. ① 3 Bohrlöcher auf Auspuffkrümmer Seite. Einspritzdüsengehäuse Ø 22 mm.

Master Mascott Safrane Trafic	S9W-700 / 702	2.8 TDI 2799	7701470777	1997	8	665761 	665861 O.E. 7701035738	665861K = 665861 +	257004
								s o o o 	



908 587

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 387

908587 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

908 687

908387 +:
Árbol de levas 665861
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa.

Remarks: Direct injection.

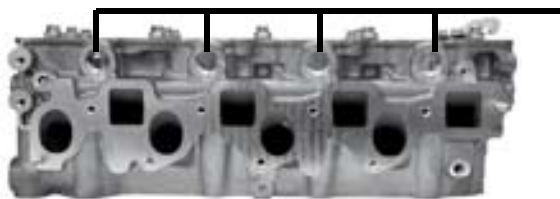
Remarques: Injection directe.

Bemerkungen: Direkteinspritzer.



RENAULT

		Cm3	O. E.						KIT		KIT
Mascott	ZD 3 200	3.0 DTI 2953	7701058028	2006 →	16						258506



Orificios abiertos
Open drill holes
Trous ouverts
Offene Bohrungen



908 506

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.

908 606

908506 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Colector admisión a distinta altura.
Sin common-rail

Remarks: Intake manifold at a different level.
Without common-rail

Remarques: Collecteur d'admission à hauteur différente.
Sans common-rail

Bemerkungen: Ansaugrohr auf verschiedener Höhe.
Ohne common-rail

Mascott	ZD30 K5MT	3.0 TDI 2953	7421011214 7485120695	2006 →	16	667371 O.E. 13231-2W201 	647269 Adm. / Inlet OE.13001-MA70A 647270 Esc. / Exhaust OE.13001-MA71A 	647269K = 647269 647270 + 16 0 0 0 	258506
---------	--------------	-----------------	--------------------------	--------	----	-----------------------------------	--	---	--------



908 509

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



908 609









908509 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

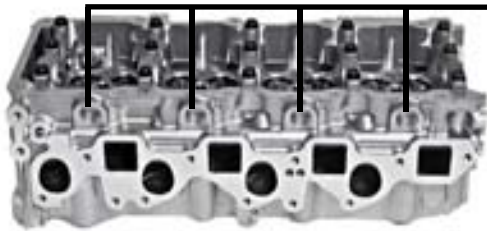
Observaciones: Colector admisión a la misma altura.
Common-rail

Remarks: Intake manifold at the same level.
Common-rail

Remarques: Collecteur d'admission à la même hauteur.
Common-rail.

Bemerkungen: Ansaugrohr auf gleicher Höhe.
Common-rail

		Cm3	O. E.						
Master	ZD3 A2	3.0 CDTI 2953	7701061587 7701066984 7701068368		16			KIT	KIT



Orificios cerrados
Closed drill holes
Trous fermés
Geschlossene Bohrungen



908 557

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 657

908557 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

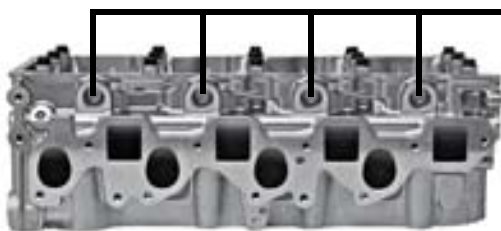
Observaciones: Colector admisión a distinta altura.
Con common-raill. (1) Con tubo salida de agua.

Remarks: Intake manifold at a different level.
With common-rail. (1) With an exit for the water pipe.

Remarques: Collecteur d'admission à hauteur différente. Avec common-raill. (1) Avec sortie de tyau d'eau.

Bemerkungen: Ansaugrohr auf verschiedener Höhe.
Mit common-raill. (1) mit Wasserrohranschluss.

Mascott	ZD3604 ZD3606 ZD3A608	3.0 CDTI 2953	7701058028 7701061586 7701066983 7701068369		16	2000 →			258506
---------	-----------------------------	------------------	--	--	----	--------	--	--	--------



Orificios cerrados
Closed drill holes
Trous fermés
Geschlossene Bohrungen



908 796

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 896

908796 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Con common-raill. (1) Sin tubo salida de agua. (2) Con tubo salida de agua.

Remarks: With common-rail. (1) Without an exit for the water pipe. (2) With an exit for the water pipe.

Remarques: Avec common-raill. (1) Sans sortie de tyau d'eau. (2) Avec sortie de tyau d'eau.

Bemerkungen: Mit common-raill. (1) Ohne Wasserrohranschluss. (2) mit Wasserrohranschluss.



ROVER

		Cm3	O. E.						
2400 Range Rover 2400 Range Rover 2500	VM HR4924	2.4 TD 2393		1982 / 86	2				258085



908 085

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze

908 185

908085 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador inclinado. Inyector con brida.**
Con un taladro para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Inclined G. Plug. Clamp injector.** One drill hole to fit the rocker cover gasket.

Remarques: Culasse unitaire. **Bougies inclinées** (dernière version avec guide acier) **Injecteurs bridés.** 1 Trou pour fixation du cache culbuteurs.

Bemerkungen: 1 Zylinder. **Schräge Glühkerze. Klemmdüsenhalter.** 1 Gewindebohrung für Kipphebelwellebefestigung.

2400 Range Rover 2400 Range Rover 2500	VM HR4924	2.4 TD 2393		1982 / 86	2				258085
--	-----------	----------------	--	-----------	---	--	--	--	--------



908 086

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze

908 186

908086 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador recto. Inyector con brida.** Con un taladro para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Straight G. Plug. Clamp injector.** One drill hole to fit the rocker cover gasket.

Remarques: Culasse unitaire. **Bougies droites** (dernière version avec guide acier) **Injecteurs bridés.** 1 Trou pour fixation du cache culbuteurs.

Bemerkungen: 1 Zylinder. **Gerade Glühkerze. Klemmdüsenhalter.** 1 Gewindebohrung für Kipphebelwellebefestigung.

		ROVER							
		Cm3	O. E.						
825	VM HR4929 4924 SHIRG 425S L1RR	2.4 TD 2393 2.5 TD 2500		1982 / 86 1990 / 91 1992 / 95	2				258085



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 187
908087 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

908 087
Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

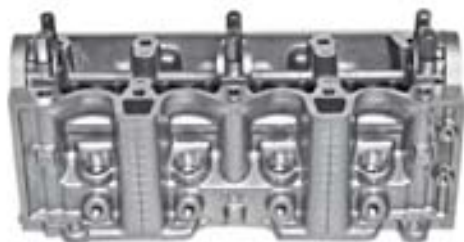
Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador recto. Inyector roscado.** Con un taladro para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Straight G. Plug. Screw injector.** One drill hole to fit the rocker cover gasket.

Remarques: Culasse unitaire. **Bougies horizontale** (dernière version avec guide acier). **Injecteurs vissés.** 1 Trou pour fixation du cache culbuteurs.

Bemerkungen: 1 Zylinder. Gerade **Glühkerze. Schraubdüsenhalter.** 1 Gewindebohrung für Kipphebelwellebefestigung.

100 114 Metro	TUD 3	1.4 D 1361		1992 →	8	653331 O.E. 094228 	662831 O.E. 0801K7	662831K = 662831 + 8 1 0 0 	258070
---------------------	-------	---------------	--	--------	---	------------------------------	--------------------------	--------------------------------------	--------



908 070
Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 170
908070 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Calentador debajo del inyector hacia la cara de cámaras.

Remarks: Glow plug below injector towards P.C. Chambers' side.

Remarques: Bougie sous l'injecteur vers le coté des chambres.

Bemerkungen: Glühkerze unterhalb Einspritzdüse auf Vorkammerns.



ROVER

		Cm3	O. E.						KIT		
100 115	TUD 5	1.5 D 1527	LAF 105560	1995 →	8	653331 O.E. 094228 	662831 O.E. 0801K7	662831K = 662831 +		258048	
								8	1	0	0



908 071

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 171

908071 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Calentador encima del inyector hacia la cara de cámaras.

Remarks: Glow plug above injector towards P.C. Chambers' side.

Remarques: Bougie au-dessus des injecteurs vers le côté des chambres.

Bemerkungen: Glühkerze unterhalb Einspritzdüse auf Vorkammerseite.

218 SLDT 418 SLDT Tourer	XUD 7 TE	1.7 TD 1769		1991 →	8	652371 O.E. 094216 	652881 O.E. 0801C9	652881K = 652881 +		258014	
								8	2	0	0



908 061

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 161














908061 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 y 4 ø 7 mm. Agujero colector admisión ovaloidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P.C. Chamber without code holes. Drill holes above glow plugs n.º 1, 4 ø 7 mm. Oval intake manifold.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 7 mm au dessus des bougies 1 et 4.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrungen oberhalb Glühkerze nr. 1 & 4 ø 7 mm. Unrundes Ansaugrohr.

		Cm3	O. E.						
218 SD 418 SLD	XUD 9 A D 9 B	1.9 D 1905		1991 →	8	652371 O.E. 094216 	652871 O.E. 0801C2 652873 O.E. 0801E8	652871K = 652871 + 8 2 0 0 652873K = 652873 + 8 1 0 0    	258014



908 060

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 160

908060 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)



908 360






908060 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

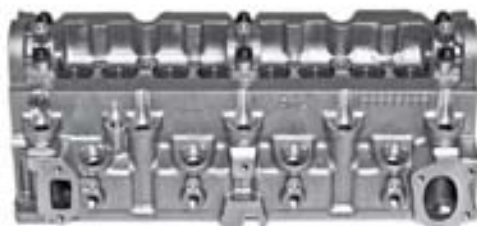
Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del caletador n.º 1, 2 y 3 ø 7 mm. Agujero colector admisión ovoidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plugs n.º 1, 2, 3 ø 7 mm. Oval intake manifold.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 7 mm au dessus des bougies N° 1, 2 et 3.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1, 2, 3 ø 7 mm. Unrundes Ansaugrohr.

218 SD 418 SLD	XUD9 D 9 B	1.9 TD 1905		1991/96	8	652371 O.E. 094216 	652873 O.E. 0801E8	652873K = 652873 + 8 1 0 0    	258014
-------------------	---------------	----------------	--	---------	---	---	--------------------------	---	--------



908 069

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 169

908069 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 y 4 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill holes above glow plugs n.º 1, 4 ø 9 mm. Oval intake manifold.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies 1 et 4. Conduits adm. ovales.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1 & 4 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr.



S A A B

		Cm3	O. E.						
99 L 99 GL 99 GLS 900 GLS	B 20	2.0 Carburación 1985	8363632 7522352	1972 / 1980	8				KIT KIT



910 034
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

99 99 Turbo 900 900 Turbo	H	2.0 Inyección Turboinyección 1985	7521198 7522741	1981 / 84	8				
------------------------------------	---	--	--------------------	-----------	---	--	--	--	--



910 500
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

		SEAT							
		Cm3	O. E.					KIT	
León	BSE BGU	1.6 1595	06B103351F	2005 →	8				



910 581
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

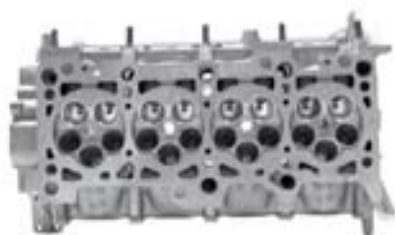
Observaciones:

Remarks:

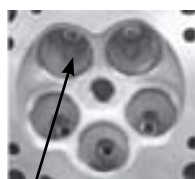
Remarques:

Bemerkungen:

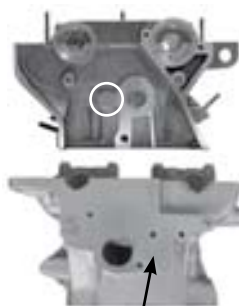
Toledo Leon	ADR / AEB / AGN / AJL AJQ / ALQ / APT / APU AQA / ARG	1.8 1781	058103351G	1994 / 2001	20	668331 668332			258139
----------------	---	-------------	------------	-------------	----	------------------	--	--	--------



910 025
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze



Sin taladros para sistema antipolución.
 Without antipollution system drill holes.
 Sans trous pour le système anti pollution.
 Ohne Bohrungen für Abgasbehandlung.



(1)



910 125
910025 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Colector de escape \varnothing 34 mm. Colector admisión oval de 43x27 mm. (1) Sin taladro retorno circulación gases.

Remarks: Exhaust manifold 34 mm. Intake manifold 43x27 mm. (1) Whitout Hole for exhaust gas return valve.

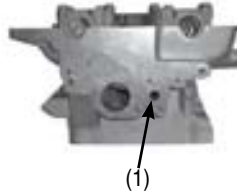
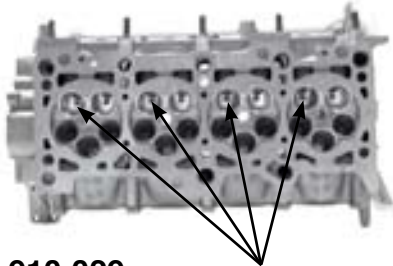
Remarques: Collecteur d'échappement \varnothing 34 mm. Collecteur d'admission de 43x27 mm. (1) Sans trou de retour de circulation de gaz.

Bemerkungen: Auslassspforte 34 mm. Durchmesser. Ovale Ansaugrohr 43x27 mm.



SEAT

		Cm3	O. E.						
Toledo Leon	AMB / AMK / AMU / ANB / APG / APH APP / APY / AQX / ARY / ARZ / ATC ATW / AUG / AUL / AUM / AUQ / AVC AVJ / AVV / AWD / AWM / AWP / AWT AWU / AWV / AWW / BAM / BBU / BEX BFB / BJX / BKF / BKV / BLZ / BNU	1.8 1781	06A103351L 06A103351J 06A103351G	1999-2006	20	668331 668332 			258139



910 029

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Con 4 taladros para sistema antipolución, en válvula de admisión.
With 4 antipollution system drill holes, in inlet valve.
Avec 4 trous pour le système anti-pollution, dans la soupape d'admission.
Mit 4 Bohrungen für Abgasbehandlung, Einlassventil.

910 129

910029 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Colector de escape \varnothing 34 mm. Colector admisión oval de 43x27 mm. (1) Taladro retorno circulación gases.

Remarks: Exhaust manifold 34 mm. Intake manifold 43x27 mm. (1) Hole for exhaust gas return valve.

Remarques: Collecteur d'échappement \varnothing 34 mm. Collecteur d'admission de 43x27 mm. (1) Trou de retour de circulation de gaz.

Bemerkungen: Auslassspforte 34 mm. Durchmesser. Ovale Ansaugrohr 43x27 mm.

Altea Ibiza Léon Toledo	CAYB CAYC CLNA	1.6 TDI 1598	03L103351B	2009 →	16				258192
----------------------------------	----------------------	-----------------	------------	--------	----	--	--	--	--------



908 701

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 801














908701 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Common rail

Remarks: Common rail

Remarques: Common rail

Bemerkungen: Common rail

		Cm3	O. E.								
Toledo Ibiza Inca Vario Cordoba Vario	1 Y	1.9 D 1896	028103351D	1992 / 95	8	653361 O.E. 034109309AD 	653863 O.E.: 028109101G	653863K = 653863 +			
								8	1	0	0
											
										258010	



908 032

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 132






908032 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Taladritos de engrase \varnothing 3 mm. Doble canal de retorno de aceite. **8 Taladros en la junta de la tapa de balancines de \varnothing 5 mm. Caña de válvula \varnothing 8 mm.**

Remarks: With hydraulic lifters. Lubrification drill holes \varnothing 3 mm. Double oil return channel. **Valve rocker cover gasket with 8 drill holes \varnothing 5 mm. Valve stem \varnothing 8 mm.**

Remarques: 8 trous de 5 mm pour la fixation du cache culbuteurs. Guides de diamètre 8 mm. Poussoirs hydrauliques avec trou d'alimentation de diamètre 3 mm. 2 canaux de retour d'huile.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stösseln, mit Ölbohrung 3 mm. Doppelter Ölrücklaufkanal. Ventildeckelfläche mit 8 Bohrungen 5 mm. Ventilschaft 8 mm.

Toledo Ibiza Inca	1Y	1.9 D 1896	028103351M	1995 →	8	653361 O.E. 034109309AD 	653863 O.E.: 028109101G	653863K = 653863 +				258010
								8	1	0	0	
												



908 055

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

\varnothing 14 mm



908 155

908055 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Taladritos de engrase \varnothing 3. Doble canal de retorno de aceite. **2 Taladros en la junta de la tapa de balancines de \varnothing 5 mm. Caña de válvula \varnothing 7 mm.**

Remarks: With hydraulic lifters. Lubrification drill holes \varnothing 3 mm. Double oil return channel. **Valve rocker cover gasket with 2 drill holes. Valve stem \varnothing 7 mm.**

Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diamètre 16 et 22 mm). **2 trous de 5 mm pour la fixation du cache culbuteur. Guides de diamètre 7mm.** Poussoirs hydrauliques avec trou d'alimentation de diamètre 3 mm.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stösseln, mit Ölbohrung 3mm. Doppelter Ölrücklaufkanal. **Ventildeckelfläche mit 2 Bohrungen \varnothing 5 mm. Ventilschaft 7 mm.**



SEAT

		Cm3	O. E.								
Toledo Ibiza	AAZ	1.9 TD	028103351B	1992 →	8	653361 O.E. 034109309AD 	653863 O.E. 028109101G	653863K = 653863 +		258010	
								8	1	0	0



908 052

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 152

908052 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Taladritos de engrase \varnothing 3. Doble canal de retorno de aceite. 2 Taladros en la junta de la tapa de balancines de \varnothing 5 mm. Caña de válvula \varnothing 8 mm.

Remarks: With hydraulic lifters. Lubrication drill holes \varnothing 3 mm. Double oil return channel. Valve rocker cover gasket with 2 drill holes \varnothing 5 mm. Valve stem \varnothing 8 mm.

Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diam. 16 et 22 mm). Guides de diamètre 8 mm. 2 trous filetés de 5 mm pour la fixation du cache culbuteur. Poussoirs hydrauliques avec trou d'alimentation de diamètre 3 mm.

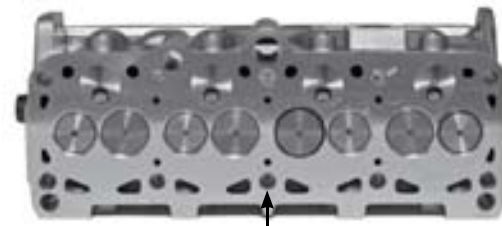
Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln, mit Ölbohrung 3 mm. Doppelter Ölrücklaufkanal. Ventildeckel Dichtfläche mit 2 Bohrungen \varnothing 5 mm. Ventilschaft 8 mm.

Toledo Ibiza	AAZ	1.9 TD 1896	028103351J	1996 →	8	653361 O.E. 034109309AD 	653863 O.E. 028109101G	653863K = 653863 +		258010	
								8	1	0	0



908 708

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 808














908708 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Taladritos de engrase \varnothing 3 mm. Doble canal de retorno de aceite. 2 Taladros en la junta de la tapa de balancines de \varnothing 5 mm. Caña de válvula \varnothing 7 mm.

Remarks: With hydraulic lifters. Lubrication drill holes \varnothing 3 mm. Double oil return channel. Valve rocker cover gasket with 2 drill holes \varnothing 5 mm. Valve stem \varnothing 7 mm.

Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diam. 16 et 22 mm). Guides de diamètre 7 mm. 2 trous filetés de 5 mm pour la fixation du cache culbuteur. Poussoirs hydrauliques avec trou d'alimentation de diamètre 3 mm.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln, mit Ölbohrung 3 mm. Doppelter Ölrücklaufkanal. Ventildeckel Dichtfläche mit 2 Bohrungen \varnothing 5 mm. Ventilschaft 7 mm.

		Cm3	O. E.								
Toledo SXE Alhambra SXE Ibiza	1Z AFN	1.9 TDI 1898	028103351 F	1995 →	8	653361 O.E. 034109309AD 	662861 O.E. 028109101F	662861K = 662861 +			
								8	1	0	0
											



908 051

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 151






908051 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa. Sin precámaras. ø Caña de válvula 8 mm.

Remarks: Direct injection. Without P. C. Chambers. Valve stem ø 8 mm. With hydraulic lifters.

Remarques: 2 trous de 5 mm pour la fixation du cache culbuteur. Injection directe. Poussoirs hydrauliques. Tige de Soupapes 8 mm.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer. Ohne Vorkammern. Ventilschaft 8 mm.

Toledo Alhambra Ibiza Inca Cordoba Vario Arosa	1Z (> Mot 770001) AFN / AFF (> Mot 002001) AHU / AVG / ALE / AHH AEY / AHB	1.7 SDI 1.9 SDI 1.9 TDI 1896	028103351K 028103351P	1989 →	8	653361 O.E. 034109309AD 	662863 O.E. 028109101E	662863K = 662863 +			
								8	1	0	0
											



908 702

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 802

908702 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa. Sin precámaras. ø Caña de válvula 7 mm.

Remarks: With hydraulic lifters. Valve stem ø 7 mm. Direct injection. Without prechambers.

Remarques: Injecteurs bridés. Poussoirs hydrauliques. Tige de Soupapes 7 mm. Injection directe.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer. Ohne Vorkammern. Ventilschaft 7 mm.



SEAT

		Cm3	O. E.								
Arosa	AKU	1.7 SDI 1716 1.9 SDI 1896	028103351Q	1996 →	8	653361 O.E. 034109309AD 	662863 O.E. 028109101E	662863K = 662863 +		258010	
								8	1	0	0



908 707
Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



Tubo de purga
Drain Pipe
Purge pipe
Reinigungsablasleitung



908 807
908707 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa. Sin precámaras. ø Caña de válvula 7 mm.

Remarks: With hydraulic lifters. Direct injection. Without P.C. Chambers. Valve stem ø 7 mm.

Remarques: 2 trous de 5 mm pour la fixation du cache culbuteur. Injection directe. Pousoirs hydrauliques. Tige de soupapes 7 mm.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stösseln. Direkteinspritzer. Ohne Vorkammern. Ventilschaft 7 mm.

Inca Córdoba-Vario Ibiza León Toledo	AGR / AHF / AYQ / AQM AGP / ALH / ASV / ASY	1.9 TDI 1896	038103351 B 038103373 E	1997 →	8	665786 O.E. 050109309H 	655882 O.E.038109101E 647060 O.E.038109101K O.E.038198101	655882K = 655882 647060K = 647060 +		258010	
								8	1	0	0



908 703
Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 303
908703 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 655882
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen
Motor: AGP, AQM, ASY, AYQ



908 803
908703 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 647060
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen
Motor: AGR, AHF, ALH, ASV

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa. Sin precámaras. 7 Taladros M6 para sujeción tapa balancines. 655882 Marca en fundición árbol de levas 038 E. 647060 Marca en fundición árbol de levas 038 K.

Remarks: With hydraulic lifters. Direct injection. Without P. C. Chambers. 7 Drill holes M6 to fit rocker cover. 655882 Casting mark on camshaft 038E. 647060 Casting mark on camshaft 038K.

Remarques: Pousoirs hydrauliques. Injection directe. 7 Trous M6 pour fixation du culbuteur. 655882 Repère en fonte sur l'arbre à cames 038E. 647060 Repère en fonte sur l'arbre à cames 038K.

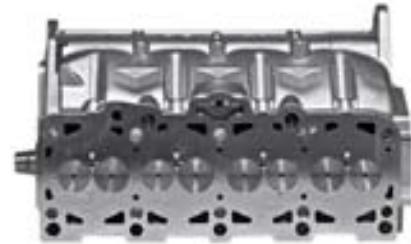
Bemerkungen: Mit hydraulischen Stösseln. Direkteinspritzer. Ohne Vorkammern. Ventildeckel Dichtfläche mit 7 Bohrungen M6. 655882 Gussmarke bei Nockenwellen 038E. 647060 Gussmarke bei Nockenwellen 038K.

		Cm3	O. E.						
Alhambra Ibiza León Toledo Córdoba Altea	AJM ANU ARL ASZ ATD ATJ AUY AVB AVF AVQ AWX AXB AXC AXR BDJ BDK BGW BHW BJB BKC BKE BLS BLT BMM BMP BDK BGW BHX BPZ BRB BRM BRR BRS BRT BRU BSS BST BSU BSV BSW BTB BTB BVH BVK BWW BXE CBHA CBJA CBJB CBKA	1.9 TDI 1896 2.0 TDI 2.0 SDI 1986	038103351 D 03G103351 C	2000 →	8	666581 O.E. 038109309C 	666861 OE. 038109101R 666863 OE. 038109101AH 666864 OE. 038109101AF 666865 OE. 038109101AE	666861K = 666861 666863K = 666863 666864K = 666864 666865K = 666865 +	258709



908 716

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

908 946

908716+:

666865

Motor: BDJ - BST



666865
0 Slot
0 Ranura

Longitud válvula admisión 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm

Inlet valve lenght 89,5 mm
Exhaust valve lenght 89 mm

908 816

908716 +:

666861

Motor: AJM / ANU / ARL / ASZ / ATD / ATJ / AUY
AVB / AVF / AVQ / AWX / AXB / AXC / AXR
BDK / BJB / BKC / BLT / BPX / BRU / BSW
BTB / BXE / BXF / (CBHA, CBJA, CBJB 2008 →)



666861
1 Slot
1 Ranura

Longitud válvula admisión 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm

Inlet valve lenght 89,5 mm
Exhaust valve lenght 89 mm

908 906

908716 +:

666863

Motor: BLS / BMM / BMP / BPW / BPZ / BRM
BRR / BRS / BRT / BSS / BSU / BSV
BVH / BVK / BWW / CBKA
(CBHA, CBJA, CBJB → 2008)



666863
2 Slots
2 Ranuras

Longitud válvula admisión 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm

Inlet valve lenght 89,5 mm
Exhaust valve lenght 89 mm

908 916

908716 +:

666864

Motor: BGW / BHW / BKE / BRB



666864
1 Slot
1 Ranura

Longitud válvula admisión 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm

Inlet valve lenght 89,5 mm
Exhaust valve lenght 89 mm

908 926

908716 +:

666864

Motor: BPW F 8E-6-157 478 ←
BPW F 8E-6-155 522 ←



666864
1 Slot
1 Ranura

Longitud válvula admisión 89 mm
Longitud válvula escape 88,5 mm

Inlet valve lenght 89 mm
Exhaust valve lenght 88,5 mm

908 936

908716 +:

666863

Motor: BPW F 8E-6-157 479 →
BPW F 8E-6-155 523 →



666863
2 Slots
2 Ranuras

Longitud válvula admisión 89 mm
Longitud válvula escape 88,5 mm

Inlet valve lenght 89 mm
Exhaust valve lenght 88,5 mm

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa.

Remarks: With hydraulic lifters. Direct injection.

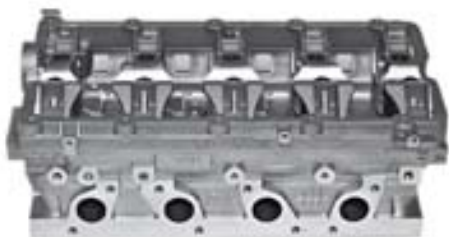
Remarques: Poussoirs hydrauliques. Injection directe.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer.



SEAT

		Cm3	O. E.							
Altea Toledo León	AZV BKD BKP BLB BMA BMN	BMR BNA BRD BRE BRF BUY	BUZ BVA BVE BVF BVG BWV	2.0 TDI 1968	03G103351B 03G103351E	2004 →	16	647228 Adm. / Inlet OE. 03G109101A 647229 Esc. / Exhaust OE. 03G109102B 647240 Esc. / Exhaust OE. 03G109102F	647228K = 647228 647229 647240K = 647228 647240 +	258811



908 718
Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 818
908718 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Altura válvula admisión 87,8 mm. Válvula de escape 87,5 mm.

Remarks: Height intake valve 87,8 mm. Exhaust valve 87,5 mm.

Remarques: Hauteur soupape d'admission 87,8 mm. Soupape d'échappement 87,5 mm.

Bemerkungen: Höhe Einlassventil 87,8 mm. Auslassventile 87,5 mm.

Altea Exeo Ibiza León Toledo	CAGA CAGC CAHA CEGA	2.0 TDI 1968	03L103351A 03L103351J 03L103063K 03L103351Q	2008 →	16				258192
--	------------------------------	-----------------	--	--------	----	--	--	--	--------



908 700
Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 800
908700 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

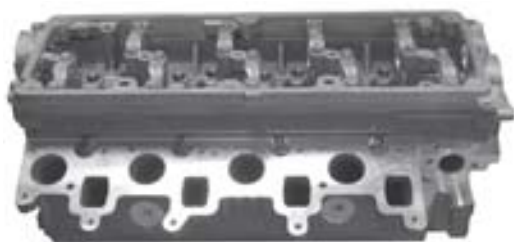
Observaciones: Common rail

Remarks: Common rail

Remarques: Common rail

Bemerkungen: Common rail

		SEAT								
		Cm3	O. E.							
Alhambra Altea Exeo Ibiza León	CFFA CFHD CFFB CFJA CFFE CGLB CFGB CJCA CFGC CJCC CFHC CLCB	2.0 TDI BITDI 1968	03L103351H 03L103063M 03L103351F	2010 →	16				KIT	KIT



908 725

Guías + Asientos.
Guides + Seats .
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



908 825

908725 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs..
Soupapes + Ressorts.
Ventile + Ventildfedern.

Observaciones: Common rail

Remarks: Common rail

Remarques: Common rail

Bemerkungen: Common rail



SKODA

		Cm3	O. E.					KIT	
Octavia	BSE BGU	1.6 1595	06B103351F	2005 →	8				



910 581

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

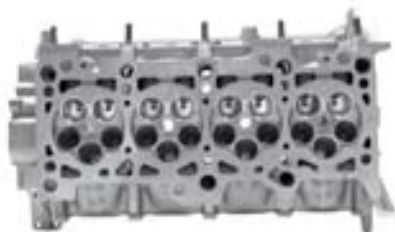
Observaciones:

Remarks:

Remarques:

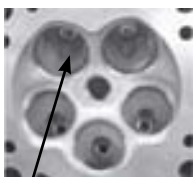
Bemerkungen:

Octavia	ADR / AEB / AGN / AJL AJQ / ALQ / APT / APU AQA / ARG	1.8 1781	058103351G	1994 / 2001	20	668331 668332			258139
---------	---	-------------	------------	-------------	----	------------------	--	--	--------

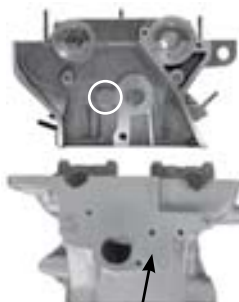


910 025

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



Sin taladros para sistema antipolución.
Without antipollution system drill holes.
Sans trous pour le système anti pollution.
Ohne Bohrungen für Abgasbehandlung.



(1)



910 125










910025 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

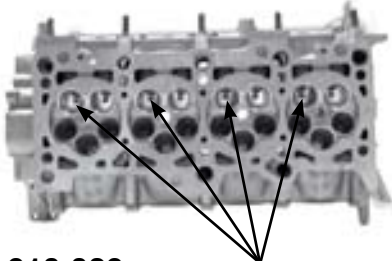
Observaciones: Colector de escape \varnothing 34 mm. Colector admisión oval de 43x27 mm. (1) Sin taladro retorno circulación gases.

Remarks: Exhaust manifold 34 mm. Intake manifold 43x27 mm. (1) Without Hole for exhaust gas return valve.

Remarques: Collecteur d'échappement \varnothing 34 mm. Collecteur d'admission de 43x27 mm. (1) Sans trou de retour de circulation de gaz.

Bemerkungen: Auslassspforte 34 mm. Durchmesser. Ovale Ansaugrohr 43x27 mm.

		Cm3	O. E.						
Octavia	AMB / AMK / AMU / ANB / APG APH / APP / APY / AQX / ARY ARZ / ATC / ATW / AUG / AUL AUM / AUQ / AVC / AVJ / AVV AWD / AWM / AWP / AWT / AWU AWV / AWW / BAM / BBU / BEX BFB / BJX / BKF / BKV / BLZ BNU	1.8 1781	06A103351L 06A103351J 06A103351G		20	1999-2006	668331 668332 	KIT	258139



910 029

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Con 4 taladros para sistema antipolución, en válvula de admisión.
With 4 antipollution system drill holes, in inlet valve.
Avec 4 trous pour le système anti-pollution, dans la soupape d'admission.
Mit 4 Bohrungen für Abgasbehandlung, Einlassventil.

910 129

910029 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Colector de escape \varnothing 34 mm. Colector admisión oval de 43x27 mm. (1) Taladro retorno circulación gases.

Remarks: Exhaust manifold 34 mm. Intake manifold 43x27 mm. (1) Hole for exhaust gas return valve.

Remarques: Collecteur d'échappement \varnothing 34 mm. Collecteur d'admission de 43x27 mm. (1) Trou de retour de circulation de gaz.

Bemerkungen: Auslasspforte 34 mm. Durchmesser. Ovale Ansaugrohr 43x27 mm.

Octavia	CAYA	1.6 TDI	03L103351B	2008 →	16				258192
Yeti	CAYE	1598							
Fabia	CAYD								
Superb	CAYC								
Roomster	CAYB								
Rapid									



908 701

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 801

908701 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Common rail

Remarks: Common rail

Remarques: Common rail

Bemerkungen: Common rail



SKODA

		Cm3	O. E.								
Pickup	AEF	1.9 D 1896	028103351 E	1992 →	8	653361 O.E. 034109309AD 	653863 O.E. 028109101G	653863K = 653863 +		258010	
								8	1	0	0



908 059

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



ø 8 mm



908 159

908059 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Taladritos de engrase ø 3 mm. Doble canal de retorno de aceite. 2 Taladros en la junta de la tapa de balancines de ø 5 mm. **Caña de válvula ø 8 mm. Junto al presostato de aceite paso de agua de ø 8 mm.**

Remarks: With hydraulic lifters. Lubrification drill holes ø 3 mm. Double oil return channel. Valve rocker cover gasket with 2 drill holes. **ø Valve stem ø 8 mm. Water hole ø 8 mm. besides oil pressure regulator.**

Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diamètre 16 et 22 mm). 2 trous de 5 mm pour la fixation du cache culbuteurs. Poussoirs hydrauliques avec trou d'alimentation de diamètre 3 mm. **Tige de soupapes de diamètre 8 mm.**

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln, mit Ölbohrung 3 mm. Doppelter Ölrücklaufkanal. Ventildeckelfläche mit 2 Bohrungen ø 5 mm. **Ventilschaft 8 mm. Wasseröffnung neben Öldruckregler ø 8 mm.**

Pickup	AEF	1.9 TD 1896	028103351 L 028103351 N	1995 →	8	653361 O.E. 034109309AD 	653863 O.E. 028109101G	653863K = 653863 +		258010	
								8	1	0	0



908 058

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



ø 8 mm



908 158














908058 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Taladritos de engrase ø 3. Doble canal de retorno de aceite. 2 Taladros en la junta de la tapa de balancines de ø 5 mm. **Caña de válvula ø 7 mm. Junto al presostato de aceite paso de agua de ø 8 mm.**

Remarks: With hydraulic lifters. Lubrification drills holes ø 3 mm. Double oil return channel. Valve rocker cover gasket with 2 drill holes. **ø Valve stem 7 mm. Water hole ø 8 mm. besides oil pressure regulator.**

Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diamètre 16 et 22 mm). 2 trous de 5 mm pour la fixation du cache culbuteurs. Poussoirs hydrauliques avec trou d'alimentation de diamètre 3 mm. **Tige de soupapes de diamètre 7 mm.**

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln, mit Ölbohrung 3 mm. Doppelter Ölrücklaufkanal. Ventildeckelfläche mit 2 Bohrungen ø 5 mm. **Ventilschaft 7 mm. Wasseröffnung neben Öldruckregler ø 8 mm.**

		Cm3	O. E.						
Octavia	1Z (> Mot 770001) AFN / AFF (> Mot 002001) AHU / AVG ALE / AHH / AEY AHB	1.7 SDI 1.9 SDI 1.9 TDI 1896	028103351K	1995 →	8	653361 O.E. 034109309AD 	662863 O.E. 028109101E	662863K = 662863 +	258010
								8 1 0 0    	



908 702

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 802






908702 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. **Inyección directa.** Sin precámaras. **Ø Caña de válvula 7 mm.**

Remarks: With hydraulic lifters. **Valve stem Ø 7 mm. Direct injection.** Without prechambers.

Remarques: Injecteurs bridés. **Poussoirs hydrauliques. Soupapes 7 mm. Injection directe.**

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. **Direkteinspritzer.** Ohne Vorkammern. **Ventilschaft 7 mm.**

Octavia Fabia	AGP / AGR / AHF / ALH AQM / ARD / ASV / ASY AYQ / BEQ	1.9 TDI 1896	038103351 B 038103373 E	1996 →	8	665786 O.E. 050109309 H 	655882 O.E.038109101E 647060 O.E.038109101K O.E.038198101	655882K = 655882 647060K = 647060 +	258010
								8 1 0 0    	



908 703

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 303

908703 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 655882
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen
Motor: AGP, AQM, ARD, ASY, AYQ, BEQ



908 803

908703 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 647060
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen
Motor: AGR, AHF, ALH, ASV

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. **Inyección directa.** Sin precámaras. **7 Taladros M6 para sujeción tapa balancines.**
655882 Marca en fundición árbol de levas 038 E.
647060 Marca en fundición árbol de levas 038 K.

Remarks: With hydraulic lifters. **Direct injection.** Without P. C. Chambers. **7 Drill holes M6 to fit rocker cover.**
655882 Casting mark on camshaft 038E.
647060 Casting mark on camshaft 038K.

Remarques: Poussoirs hydrauliques. **Injection directe. 7 Trous M6 pour fixation du culbuteur.**
655882 Repère en fonte sur l'arbre à cames 038E.
647060 Repère en fonte sur l'arbre à cames 038K.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. **Direkteinspritzer.** Ohne Vorkammern. **Ventildeckel Dichtfläche mit 7 Bohrungen M6.**
655882 Gussmarke bei Nockenwellen 038E.
647060 Gussmarke bei Nockenwellen 038K.



SKODA

		Cm3	O. E.						KIT		KIT
Octavia Fabia	AHF AGR	1.9 TDI 1896	038103351	1996 →	8	653361 O.E: 034109309AD 	647060 O.E.038109101K O.E.038198101	647060K = 647060 +			258010
								8	1	0	0



908 710

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 810

908710 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen

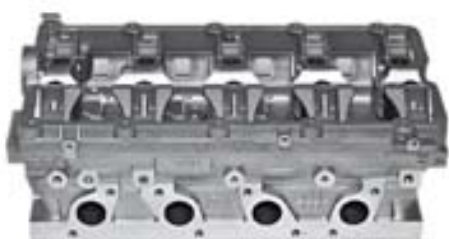
Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa. Sin taladros para fijación de junta de balancines. 3 Taladros M6 en teton superior puentes para sujeción tapa balancines.

Remarks: With hydraulic lifters. Direct injection. Without drill holes to fit rocker gasket. 3 Drill holes M6 on camshaft caps to fit rocker cover.

Remarques: Pousoirs hydrauliques. Injection directe. Sans trou de fixation sur le plan de joint du cache culbuteurs. 3 Trous M6 sur le chapeau d'arbre à cames pour fixation du culbuteur.

Bemerkungen: 4 Zylinder. Mit hydraulischen Stösseln. Direkteinspritzer. Ventildeckelfläche ohne Bohrungen. Ventildeckel Dichtfläche mit 3 Bohrungen M6.

Octavia	AZV BKD BKP BLB BMA BMN	BMR BNA BRD BRE BRF BUY	BUZ BVA BVE BVF BVG BWV	2.0 TDI 1968	03G103351B 03G103351E	2004 →	16		647228 Adm. / Inlet OE. 03G109101A 647229 Esc. / Exhaust OE. 03G109102B 647240 Esc. / Exhaust OE. 03G109102F	647228K = 647228 647229 647240K = 647228 647240 +	258811
										0	0



908 718

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 818

908718 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern

Observaciones: Altura válvula admisión 87,8 mm. Válvula de escape 87,5 mm.

Remarks: Height intake valve 87,8 mm. Exhaust valve 87,5 mm.

Remarques: Hauteur soupape d'admission 87,8 mm. Soupape d'échappement 87,5 mm.

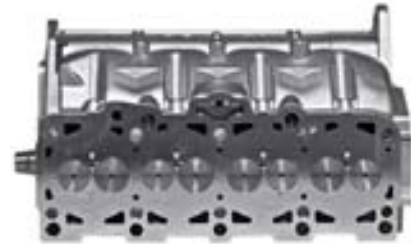
Bemerkungen: Höhe Einlassventil 87,8 mm. Auslassventile 87,5 mm.

		Cm3	O. E.						
Fabia Octavia Superb	AJM ANU ARL ASZ ATD ATJ AUY AVB AVF AVQ AWX ARL AXB AXC AXR BDJ BDK BGW BHW BJB BKC BKE BLS BLT BMM BMP BPW BPX BPZ BRB BRM BRR BRS BRT BRU BRV BSU BSV BSW BTB BTB BVH BVK BWA BWW BXE BXF CBHA CBJA CBJB CBKA	1.9 TDI 1896 2.0 TDI 2.0 SDI 1986	038103351 D 03G103351 C	2000 →	8	666581 O.E. 038109309C	666861 OE. 038109101R 666863 OE. 038109101AH 666864 OE. 038109101AF 666865 OE. 038109101AE	666861K = 666861 666863K = 666863 666864K = 666864 666865K = 666865 +	258709



908 716

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

908 946

908716+:

666865

Motor: BDJ - BST



666865
0 Slot
0 Ranuras

Longitud válvula admisión 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm

Inlet valve lenght 89,5 mm
Exhaust valve lenght 89 mm

908 816

908716 +:

666861

Motor: AJM / ANU / ARL / ASZ / ATD / ATJ / AUY
AVB / AVF / AVQ / AWX / AXB / AXC / AXR
BDK / BJB / BKC / BLT / BPX / BRU / BSW
BTB / BXE / BXF / (CBHA, CBJA, CBJB 2008 →)



666861
1 Slot
1 Ranura

Longitud válvula admisión 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm

Inlet valve lenght 89,5 mm
Exhaust valve lenght 89 mm

908 906

908716 +:

666863

Motor: BLS / BMM / BMP / BPW / BPZ / BRM
BRR / BRS / BRT / BSS / BSU / BSV
BVH / BVK / BWW / CBKA
(CBHA, CBJA, CBJB → 2008)



666863
2 Slots
2 Ranuras

Longitud válvula admisión 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm

Inlet valve lenght 89,5 mm
Exhaust valve lenght 89 mm

908 916

908716 +:

666864

Motor: BGW / BHW / BKE / BRB



666864
1 Slot
1 Ranura

Longitud válvula admisión 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm

Inlet valve lenght 89,5 mm
Exhaust valve lenght 89 mm

908 926

908716 +:

666864

Motor: BPW F 8E-6-157 478 ←
BPW F 8E-6-155 522 ←



666864
1 Slot
1 Ranura

Longitud válvula admisión 89 mm
Longitud válvula escape 88,5 mm

Inlet valve lenght 89 mm
Exhaust valve lenght 88,5 mm

908 936

908716 +:

666863

Motor: BPW F 8E-6-157 479 →
BPW F 8E-6-155 523 →



666863
2 Slots
2 Ranuras

Longitud válvula admisión 89 mm
Longitud válvula escape 88,5 mm

Inlet valve lenght 89 mm
Exhaust valve lenght 88,5 mm

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa.









Remarks: With hydraulic lifters. Direct injection.

Remarques: Poussoirs hydrauliques. Injection directe.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer.



SKODA

		Cm3	O. E.						
Octavia Superb Yeti	CBBB CBDB CEGA	2.0 TDI 1968	03L103351A 03L103351J 03L103351Q	2008 →	16			KIT	258192

**908 700**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**908 800**

908700 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Common rail

Remarks: Common rail

Remarques: Common rail

Bemerkungen: Common rail

Octavia Superb Yeti	CFFB CFGB CFHA CFHC CFHF CFJA	CLBA CLCA CLCB	2.0 TDI BITDI 1968	03L103351F	2009 →	16			258192
---------------------------	--	----------------------	--------------------------	------------	--------	----	--	--	--------

**908 725**

Guías + Asientos.
Guides + Seats .
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.

**908 825**









908725 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs..
Soupapes + Ressorts.
Ventile + Ventilfedern.

Observaciones: Common rail

Remarks: Common rail

Remarques: Common rail

Bemerkungen: Common rail

		Cm3	O. E.						
Korando KJ Musso MJ	OM 601.940	2.3 D/TD 2299		1995 / 99	8		647001 OE. 6010500801	KIT	258091



908 091

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 191

908091 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: 4 Cilindros. Se sirve sin precámaras. Alojamiento de la precámara ø 14 mm. (* A partir del motor 911 10/50, 20/60 028240 y 911 12/52, 22/62 003361)

Remarks: 4 Cylinders. Without P.C. Chambers. P.C. Chamber's housing ø 14 mm. (* From engine 911 10/50, 20/60 028240 & 911 12/52, 22/62 003361)

Remarques: Sans Chambres de précombustion. Logement des chambres de précombustion ø 14 mm. (* À partir du moteur 911 10/50, 20/60 028240 et 911 12/52, 22/62 003361)

Bemerkungen: 4 Zylinder. Ohne Vorkammern. Unterkunft Vorkammern ø 14 mm. (* Ab Motor- nr. 911 10/50, 20/60 028240 & 911 12/52, 22/62 003361)

Korando KJ Musso MJ	OM 601.970	2.3 TD 2299		1995 / 99	8		647001 OE. 6010500801		258091
------------------------	------------	----------------	--	-----------	---	--	--------------------------	--	--------



908 571

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 671

908571 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: 4 Cilindros. Se sirve sin precámaras. Alojamiento de la precámara ø 15 mm.

Remarks: 4 Cylinders. Without P.C. Chambers. P.C. Chamber's housing ø 15 mm.

Remarques: Sans Chambres de précombustion. Logement des chambres de précombustion ø 15 mm.

Bemerkungen: 4 Zylinder. Ohne Vorkammern. Unterkunft Vorkammern ø 15 mm.



SSANG YONG

		Cm3	O. E.						
Korando Family	XD 3 P	2.5 D 2498		1993 / 96	8			KIT	258009



908 024

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 124

908024 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyectores roscados. 1 Punto en precámara. Rosca alojamiento termosteresistencia M-14/125. Tubo de agua recto. Altura culata en tornillos anclaje, lado inyectores 83 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258019, compuesto por 15 tornillos R.O.020455 y 7 tornillos R.O.020456.

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber with 1 code hole. Thermo-resistance screw M-14/125. Straight water pipe. C. Head's height (injectors' side) 83 mm. This cylinder head can be assembled with the 258019 bolts kit, formed by 15 bolts O.E. 020455 and 7 O.E. 020456 bolts.

Remarques: 3 bossages de renfort entre les injecteurs. Fixation du thermocontact M14 /125. Hauteur de culasse 83mm. Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Theroschalter M-14/125. Gerades Wasserrohr. Zyl. Kopfhöhe (Düseenseite) 83 mm. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258019 montiert werden (Set mit 15 Schrauben O.E. 020455 und 7 Schrauben O.E. 020456)

Rexton Rodius Korando	OM 612.962 OM 612.961 OM 612.963 D27DT	2.7 CDI 2696	6120102320 6650101320 6650101620	2000 →	20	641892 			258146
-----------------------------	---	-----------------	--	--------	----	------------	--	--	--------



908 575

Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze



Taladro Ø 18 mm
 Hole Ø 18 mm
 Trou Ø 18 mm
 Bohrung Ø 18 mm



908 675









908575 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 5 Cilindros. Válvula admisión ø 30.1 mm. Válvula de escape ø 28.4 mm. Inyección directa.

Remarks: 5 Cylinders. Inlet valve ø 30.1 mm. Exhaust valve ø 28.4 mm. Direct injection.

Remarques: Soupapes: Diamètre adm 30.1 ech 28.4 mm. Injection directe.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Einlassventil 30.1 mm Durchmesser. Auslassventil 28.4 mm. Direkteinspritzer.

		Cm3	O. E.						
Rexton Rodius Korando	OM 647.981	2.9 CDI 2874			20	641892			258146



908 576

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Con tapón
With plug
Avec bouchon
Mit Stopfen

908 676

908576 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 5 Cilindros. Válvula admisión ø 28.7 mm. Válvula de escape ø 26.2 mm. Inyección directa. (1) en cara de colectores de escape.

Remarks: 5 Cylinders. Inlet valve ø 28.7 mm. Exhaust valve ø 26.2mm. Direct injection.

Remarques: Soupapes: Diamètre adm 28.7 ech 26.2 mm. Injection directe.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Einlassventil 28.7 mm Durchmesser. Auslassventil 26.2 mm. Direkteinspritzer.

Korando KJ Musso MJ	OM 602.940 S4 662LA	2.9 D 2874		1996 / 99 1995 / 99	10				258090
------------------------	------------------------	---------------	--	------------------------	----	--	--	--	--------



908 090

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 190

908090 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 5 Cilindros. Se sirve sin precámaras. Alojamiento de la precámara ø 14 mm.

Remarks: 5 Cylinders. Without P.C. Chambers. P.C. Chamber's housing ø 14 mm.

Remarques: Sans Chambres de précombustion. Logement des chambres de précombustion ø 14 mm.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Ohne Vorkammern. Unterkunft Vorkammern ø 14 mm.



SSANG YONG

		Cm3	O. E.						
Korando KJ Musso MJ	OM 602	2.9 TD 2874		1995 / 99	10				258090



908 093

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 193

908093 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: 5 Cilindros. Se sirve sin precámaras. Alojamiento de la precámara ø 15 mm.

Remarks: 5 Cylinders. Without P.C. Chambers. P.C. Chamber's housing ø 15 mm.

Remarques: Sans Chambres de précombustion. Logement des chambres de précombustion ø 15 mm.

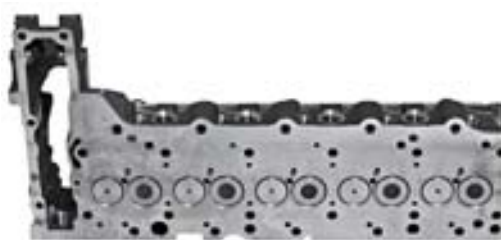
Bemerkungen: 5 Zylinder. Ohne Vorkammern. Unterkunft Vorkammern ø 15 mm.

Korando KJ TDI Musso MJ TDI Rexton D	OM 602.980	2.9 TDI 2874		1997 → 1997 → 2001 →	10				258090
--	------------	-----------------	--	----------------------------	----	--	--	--	--------



908 570

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 670

908570 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: 5 Cilindros. Inyección directa.













Remarks: 5 Cylinders. Direct injection.

Remarques: Injection directe.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Direkteinspritzer.

AMC**SUZUKI**

CYLINDER HEADS

		Cm3	O. E.						
Swift Ignis Wagon	Z13 DT	1.3 DDIS 1248		2004 →	16		647234 Adm. / Inlet OE. 46823508 647235 Esc. / Exhaust OE. 46823507	647234K = 647234 647235 +	258556
								o o o o    	

**908 556**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**908 656**

908556 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

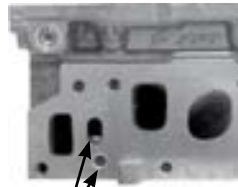
Remarques:

Bemerkungen:

Swift	D13A	1.3 DDIS 1248	1110-68L10-000	2011 →	16				258556
-------	------	------------------	----------------	--------	----	--	--	--	--------

**908 558**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



(1)

**908 658**

908558 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Calentadores M 9x1 (1) paso de agua ranurado y taladro roscado M8

Remarks: Glow plugs M 9x1. (1) water channel and drill hole M8

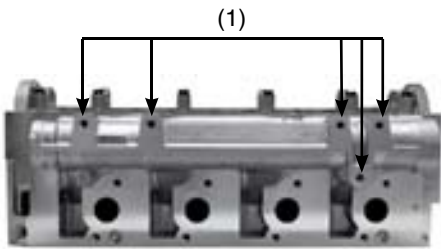
Remarques: Bougies M 9x1 (1) pasage d'eau et trou M8

Bemerkungen: Glühkerzen M 9x1 (1) Wasserkanal und Gewindebohrung M8



SUZUKI

		Cm3	O. E.								
Jimmy	SN415D (K9K)	1.5 DCI 1461	11110-84A50-000 11110-84A51-000	2000 →	8	653372 O.E: 7700100939 	666891 O.E. 8200089894	666891K = 666891 +		258289	
								8	1	12	0



908 521

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 621

908521 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

908 624

908521 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

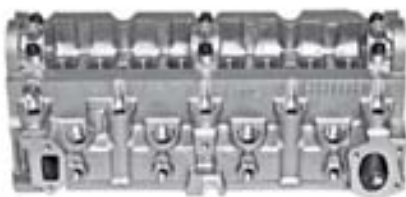
Observaciones: Inyección directa. (1) 5 taladros de ø 8 mm en la cara de colectores

Remarks: Direct injection. (1) 5 drill holes 8 mm diameter on manifold's side

Remarques: Injection directe. (1) 5 trous diamètre 8 sur face des collecteurs

Bemerkungen: Direkteinspritzer. (1) 5 Bohrungen 8 mm diameter auf Einlassseite

Vitara	XUD 9 A D9B	1.9 D 1905		1994 →	8	652371 O.E. 094216 	652871 O.E. 0801C2 652873 O.E. 0801E8	652871K = 652871 +	258014		
								8	2	0	0
								652873K = 652873 +			
								8	1	0	0



908 067

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 167

908067 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

908 367














908067 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

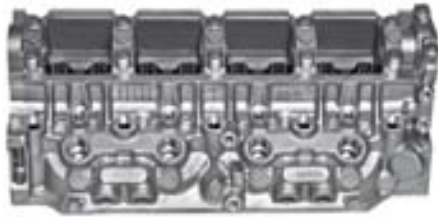
Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n°, 1, 2, y 3 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovalado.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plugs n.º 1, 2, 3 ø 9 mm. Oval intake manifold.

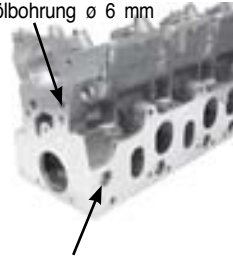
Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies No 1, 2 et 3.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1, 2 & 3 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr.

		Cm3	O. E.						
Samurai	F8Q 662 / 630 / 632 / 622 606 / 790	1.9 TD 1810	11111-84CTO	1997 →	8	653372 O.E. 7700100939 	664881 O.E. 7700106678	664881K = 664881 +	258095
								8 1 12 0    	



Engrase eje depresor ø 6 mm
Lubrification drill hole ø 6 mm
Trou de Lubrification ø 6 mm
Schmierölbohrung ø 6 mm



Termo-contacto M 14 x 1,25
Thermo-contact M 14 x 1,25
Thermocontact M 14 x 1,25
Thermoschalter M 14 x 1,25



908 098

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 198






908098 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. Asiento válvula admisión a 45°. Sin alojamiento termo-resistencia. Calentadores encima de los inyectores. Sin taladros de refrigeración. Paso de agua corrido.

Remarks: Screw injectors. Intake valve's seat 45°. Without thermo-resistance screw. Glow plug above injectors. Without refrigeration drill holes. Slot water channel.

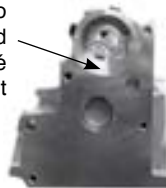
Remarques: Angle du siège: adm 45. Sans fixation pour le thermoresistance. Bougies verticale. Sans trous de refrigeration.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Einlassventilsitz 45°. Ohne Gewindebohrung (Thermoschalter). Glühkerzen oberhalb der Düsen. Ohne Klima Bohrung. Geschlitzter Wasserkanal.

Vitara Baleno Samurai	XUD 9 TE D / DHU	1.9 TD 1905	11111-86CB0 11111-86CB1	1997 →	8	652371 O.E. 094216 	641871 O.E. 0801F7	641871K = 641871 +	258072
								8 1 0 0    	



Refrentado
Resurfaced
Resurfacé
Bearbeitet



908 731

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 831

908731 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 6 taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 ø 9 mm. Refrentado en lado depresor.

Remarks: Screw injectors. Drill hole above glow plug n.º 1, ø 9 mm. Resurfaced on vacuum pump side.

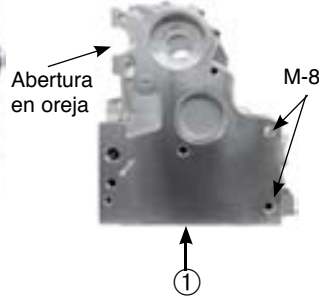
Remarques: Injecteurs vissés. Trou de 9 mm au dessus de la bougies No 1. Logement pompe à vide resurfacé.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1 ø 9 mm. Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.



SUZUKI

		Cm3	O. E.								
Grand Vitara	F9Q 718 / 740	1.9 DTI 1870		2000 →	8	653372 O.E. 7700100939	647197 O.E. 8200043152	647197K = 647197 +		258095	
								8	1	10	0



908 562

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 662

908562 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

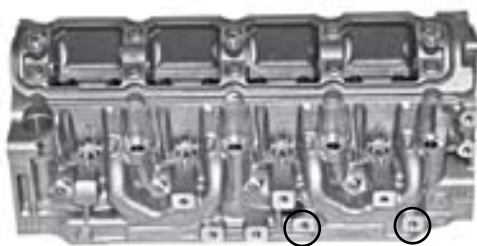
Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución.

Remarks: Direct injection. Clamp injectors. (1) Distribution side.

Remarques: Injection Directe. Injecteurs bridés. (1) Côte distributeur.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. Klemmdüsenhalter. (1) Steuerseite.

Grand Vitara	F9Q 732 / 733 / 738 / 748 750 / 752 / 754 / 760 / 762 772 / 790 / 796 / 800 / 808 812 / 820	1.9 DCI 1870		1997 →	8	653372 O.E. 7700100939	666832 O.E. 8200084742 647261 O.E. 12711-67JG1-000	666832K = 666832 647261K = 647261 +		258095	
								8	1	10	0



908 568

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 368

908568 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 647261
Valves + Springs + Camshaft 647261
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames 647261
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen 647261

908 668










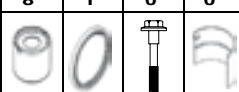




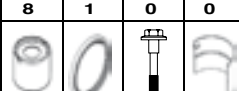


908568 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 666832
Valves + Springs + Camshaft 666832
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames 666832
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen 666832

Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución.

Remarks: Direct injection. Clamp injectors. (1) Distribution side.

Remarques: Injection Directe. Injecteurs bridés. (1) Côte distributeur.

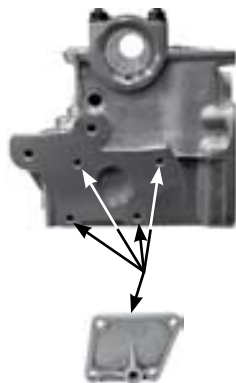
Bemerkungen: Direkteinspritzer. Klemmdüsenhalter. (1) Steuerseite.

AMC		SUZUKI										
		Cm3	O. E.					KIT				
Vitara	RF RFN	2.0 D/TD 1988	11111-78E11 11111-78E13	1998 →	8	665311 O.E. OK-770-12-431 	665819	665819K = 665819 +				258107
								8	1	0	0	
												
												
908 741 Guías + Asientos + Precámaras. Guides + Seats + P.C. Chambers. Guides + Sièges + Chambres de precombustion. Führungen + Sitze + Vorkammern.						908 841 908741 +: Válvulas + Muelles + Árbol de levas Valves + Springs + Camshaft Soupapes + Ressorts + Arbre à cames Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen						
Observaciones: Inyectores M 20 x 1,5 mm. Guías de válvula admisión sobresalen 9 mm. Guías de válvula de escape sobresalen 17,5 mm. Sin taladros para soporte en el lateral.						Remarks: Injectors M 20 x 1,5 mm. Inlet valve guides: protruding 9 mm. And exhaust valve guides: protruding 17,5 mm.						
Remarques: Injecteurs M 20 x 1,5 mm. Guide de soupape d'admission dépassant 9 mm. Guide de soupape d'échappement dépassant 17,5 mm						Bemerkungen: Einspritzdüsen M 20 x 1,5 mm. Einlassventilführungen Überstand 9 mm. Auslassventilführungen Überstand 17,5 mm.						
Vitara	RF-CX	2.0 TD 1998	FS 01 10 100 J FS 02 10 100 J FS 05 10 100 J	1996 →	8	666311 	666811 O.E. OK-054-12-421	666811K = 666811 +				258107
								8	1	0	0	
												
												
908 742 Guías + Asientos + Precámaras. Guides + Seats + P.C. Chambers. Guides + Sièges + Chambres de precombustion. Führungen + Sitze + Vorkammern.						908 842 908742 +: Válvulas + Muelles + Árbol de levas Valves + Springs + Camshaft Soupapes + Ressorts + Arbre à cames Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen						
Observaciones: Inyectores M 24 x 2 mm. Guías de admisión y escape sobresalen 9,5 mm. Sin taladros para soporte en el lateral.						Remarks: Injectors M 24 x 2 mm. Inlet and exhaust valve guides: protruding 9,5 mm.						
Remarques: Injecteurs M 24 x 2 mm. Guide d'admission et échappement dépassent 9,5 mm.						Bemerkungen: Einspritzdüsen M 24 x 2 mm. Einlass- und Auslassventilführungen Überstand 9,5 mm						



SUZUKI

		Cm3	O. E.						KIT		KIT	
Vitara	RF RE	2.0 TD 1998			8	666311 	666811 O.E: OK-054-12-421	666811K = 666811 +				258107
						8	1	0	0			



908 746

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 846

908746 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores M 24 x 2 mm. Guías de válvula admisión sobresalen 9 mm. Guías de válvula de escape sobresalen 17,5 mm. Con 4 taladros para soporte en el lateral. Se sirve sin dicho soporte

Remarks: Injectors M 24 x 2 mm. 4 Drill holes to fit water pipe support (plate not included).

Remarques: Injecteurs M 24 x 2 mm. Guides de soupapes d'admission dépassent 9 mm. Guide de soupapes d'échappement dépassent 17,5 mm. Avec 4 trous pour le support latéral. Support n'est pas compris.

Bemerkungen: Einspritzdüsen M 24 x 2 mm. 4 Bohrungen für die Seitenstütze. Diese Stütze wird nicht geliefert.

Vitara Grand Vitara	R 2	2.0 TD 1988		1996 →	8	665311 O.E. OK 01-12-431 	665811 O.E. OK 01-12-421	665811K = 665811 +				258107
						8	1	0	0			



908 740

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 840

908740 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

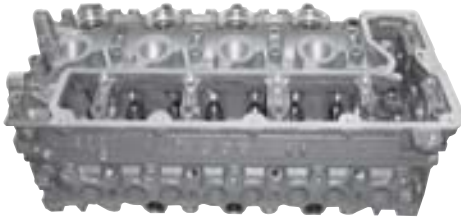
Observaciones: Altura guías escape 17,5 mm. (lo que sobresale la guía por la cara de balancines). Inyectores M 24 x 2 mm. Guías de válvula admisión sobresalen 9 mm. (1) Toma de agua.

Remarks: Exhaust valve guide's height 17,5 mm. (from spring housing to valve's guide top). Injectors M 24 x 2 mm. Inlet valve guides: protruding 9 mm. (1) Water channel.

Remarques: Hauteur guides 17,5 mm (côté culbuteur). Injecteurs M 24 x 2 mm. Guide de soupape d'admission dépassant 9 mm. (1) Tuyau d'eau.

Bemerkungen: Überstand Auslassventilführungen 17,5 mm. Einspritzdüsen M 24 x 2 mm. Einlassventilführungen Überstand 9 mm. (1) Wasserrohr

		SUZUKI							
		Cm3	O. E.						
Grand Vitara	DW10BTED4 RHR RHK	2.0 HDI 1998		2003 →	16		668891 Adm./ Inlet	668890K = 668891 668892	258130
							668892 Esc./Exhaust	+	



908 005
Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 105
908105 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 905
908105 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen

Observaciones: Marca en fundición V45

Remarks: Casting mark V45

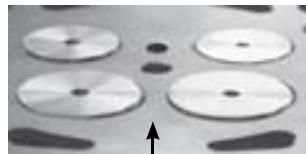
Remarques: Repère en fonte V45

Bemerkungen: Gussmarke bei Nockenwellen V45

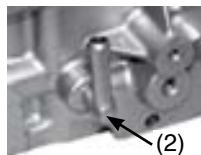
Grand Vitara	DW10TED4 RHW RHT	2.0 HDI 1997	11111-67J00 11111-67J10 11111-67J11	1999 →	16		669811 Adm./ Inlet	669810K = 669811 669812	258130
							669812 Esc./Exhaust	+	



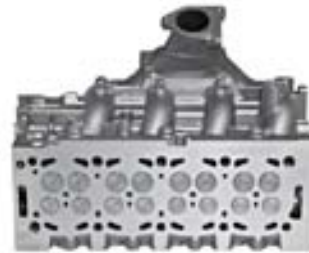
908 732
Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



(1)



(2)



908 832
908732 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

908 932
908832 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen

Observaciones: Marca en fundición V40. (1) Válvulas sobresalen respecto del plano de la culata. Altura válvulas 106,2 mm. (2) Tubo de agua accodado en cara opuesta a colectores de escape.

Remarks: Casting mark V40. (1) Valves jut out from the main surface level. Valve's height 106,2 mm. (2) Bent water pipe on the opposite manifold side.

Remarques: Repère en fonte V40.(1) Soupapes ressortent comme sur le plan de la culasse. Hauteur soupapes 106,2 mm. (2) Tuyau d'eau accodé sur la partie opposée aux collecteurs.

Bemerkungen: Gussmarke bei Nockenwellen V40. (1) Ventile stehen über die Einspritzdüsen. Ventilshöhe 106,2 mm. (2) Gewinkeltes Wasserrohr.



SUZUKI

		Cm3	O. E.						KIT		KIT	
Grand Vitara	DW10TED4 RHW RHT	2.0 HDI 1999		1999 →	16		669811 Adm./ Inlet	669810K = 669811 669812				258130
								+				
							669812 Esc./Exhaust					



908 599

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



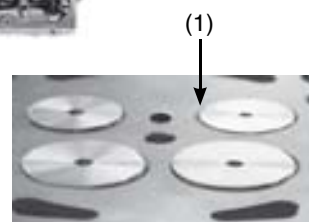
908 699

908599 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 999

908699 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen



Observaciones: Marca en fundición V40. (1) Válvulas sobresalen respecto del plano de la culata. Altura válvulas 106,2 mm.

Remarks: Casting mark V40. (1) Valves jut out from the main surface level. Valve's height 106,2 mm.

Remarques: Repère en fonte V40.(1) Soupapes ressortent comme sur le plan de la culasse. Hauteur soupapes 106,2 mm.

Bemerkungen: Gussmarke bei Nockenwellen V40. (1) Ventile stehen über die Einspritzdüsen. Ventilhöhe 106,2 mm.

Vitara Grand Vitara	DHV RHY RHP RHZ	2.0 HDI 1997	11111-86CT2 11111-86CT4 11111-86CT6	2000 →	8		666881	666881K = 666881 +				258130
								8+8	1	12	0	



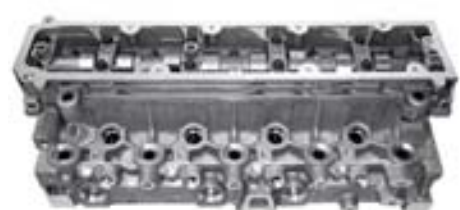
908 595

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 395

908595 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 695

908595 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

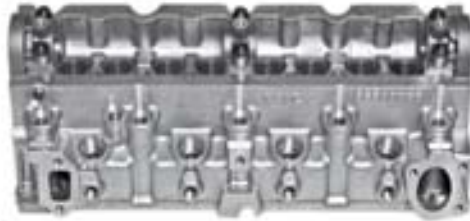
Observaciones: Inyección directa.

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection directe.

Bemerkungen: Direkteinspritzer.

		Cm3	O. E.							
Horizon	XUD 9	1.9 D 1905	02.01.12	1982 / 86	8	652371 O.E. 094216 	652871 O.E. 0801C2	652871K = 652871 + 8 2 0 0 		258014



908 015

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 115

908015 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. **4 Taladros en el lateral del depresor.** Sin puntos en precámara. Agujero colector admisión cuadrado. **Asiento válvula admisión 30°.** Longitud de la guía 52 mm.

Remarks: Screw injectors. **Vacuum pump side with 4 drill holes.** P C. Chamber without code holes. **Intake valve's seat 30°.** Square intake manifold. Guide's length 52 mm.

Remarques: Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole. **Angle du siège: adm 30°.** **4 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide.** Conduits adm rectangulaires. Longueur de la guide 52 mm.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. **Vakuumpumpenflansch mit 4 Bohrungen.** Vorkammer ohne Kennzeichnung. Quadratisches Ansaugrohr. **Einlassventilsitzring 30°.** Ventilschaftslänge 52 mm.

Horizon	XUD 9	1.9 D 1905	02.00.54	1986 / 88	8	652371 O.E. 094216 	652871 O.E. 0801C2 652873 O.E. 0801E8	652871K = 652871 + 8 2 0 0 652873K = 652873 + 8 1 0 0 		258014
---------	-------	---------------	----------	-----------	---	------------------------------	--	--	--	--------



908 021

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 121

908021 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)



908 321

908021 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. **4 Taladros en el lateral del depresor.** Sin puntos en precámara. Agujero colector admisión cuadrado. **Asiento válvula admisión a 45°.** Longitud de la guía 52 mm.

Remarks: Screw injectors. **Vacuum pump side with 4 drill holes.** P C. Chamber without code holes. Square intake manifold. **Intake valve's seat 45°.** Guide's length 52 mm.

Remarques: Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole. **Angle du siège: adm 45°.** **4 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide.** Conduits adm rectangulaires. Longueur de la guide 52 mm.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. **Vakuumpumpenflansch mit 4 Bohrungen.** Vorkammer ohne Kennzeichnung. Quadratisches Ansaugrohr. **Einlassventilsitzring 45°.** Ventilschaftslänge 52 mm.



TALBOT

		Cm3	O. E.						
Horizon	XUD 9	1.9 D 1905	02.00.97	1989 →	8	652371 O.E. 094216 	652871 O.E. 0801C2 652873 O.E. 0801E8	652871K = 652871 + 8 2 0 0 652873K = 652873 + 8 1 0 0 	258014



908 064

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 164

908064 +:
 Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
 Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
 Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
 Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)



908 364

908064 +:
 Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
 Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
 Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
 Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 ø 7 mm. Agujero colector admisión cuadrado. **Guías rebajadas.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plug n.º 1 ø 7 mm. Square intake manifold. **Short valve guides.**

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm. rectangulaires. Injecteurs vissés. Trou de 7 mm au dessus de la bougie No 1. **Guides rebaisés.**

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1 ø 7 mm. **Kurze Ventilführungen**

Tagora	XD 2 S	2.3 TD 2304	02.02.71	1981 →	8				258009
--------	--------	----------------	----------	--------	---	--	--	--	--------



908 011









Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Inyectores roscados. 4 Puntos en precámara. Asiento válvula admisión 45°

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber with 4 code holes. Intake valve's seats 45°.

Remarques: Angle du siège: adm 45. Chambres de précombustion repère 4 alvéoles. Injecteurs vissés.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 4 Punkten gekennzeichnet. Einlassventilsitz 45°.

		Cm3	O. E.						
4 Runner 4WD (85/89) Celica (83/85) Pick-Up (84/88) Cressida (87/92) Land Cruiser 70	22 REC	2.4 Inyección 2.366	11101-35080	1985 / 95	8				



910 070

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 170

910070 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

2500 Land Cruiser 70	VM 66 A	2.5 TD 2498		1987 / 89	2				258085
-------------------------	---------	----------------	--	-----------	---	--	--	--	--------



908 085

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 185

908085 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador inclinado. Inyector con brida.**
Con un taladro para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Inclined G. Plug. Clamp injector.** One drill hole to fit the rocker cover gasket.

Remarques: Culasse unitaire. **Bougies inclinées** (dernière version avec guide acier) **Injecteurs bridés.** 1 Trou pour fixation du cache culbuteurs.

Bemerkungen: 1 Zylinder. **Schräge Glühkerze. Klemmdüsenhalter.** 1 Gewindebohrung für Kipphebelwellebefestigung.



TOYOTA

		Cm3	O. E.						
Land Cruiser	VM 84 A	2.5 TD 2498		1990 / 93	2				258085



908 086

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze

908 186

908086 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador recto. Inyector con brida.** Con un taladro para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Straight G. Plug. Clamp injector.** One drill hole to fit the rocker cover gasket.

Remarques: Culasse unitaire. **Bougies droites** (dernière version avec guide acier) **Injecteurs bridés.** 1 Trou pour fixation du cache culbuteurs.

Bemerkungen: 1 Zylinder. **Gerade Glühkerze. Klemmdüsenhalter.** 1 Gewindebohrung für Kipphebelwellebefestigung.

Hi-Lux 2400	2 L 2 LT	2.4 D 2446	11101-54062	1984 / 89	8				259050
-------------	-------------	---------------	-------------	-----------	---	--	--	--	--------



909 050











Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

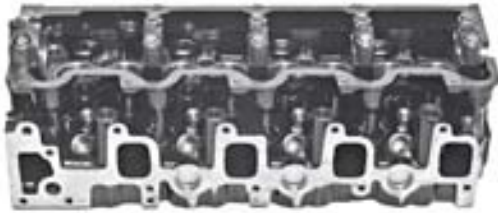
Observaciones: Arbol de levas con 3 apoyos.

Remarks: 3 Journal camshaft.

Remarques: Arbre a cames avec 3 points d'appuy.

Bemerkungen: 3 Fach Nockenwellen Lagerung.

		Cm3	O. E.							
Hi-Lux 2400 Land cruiser Hi-Ace 4-Runner Chasser Cressida	2 LT II	2.4 D 2446	11101-54120 11101-54121	1990 →	8	664362 O.E. 13751-54010	664861 O.E. 13501-54060	664861K = 664861 +		258115
		2.5 TD								



909 051

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



909 151



909051 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Taladro de codificación ø 7 mm bajo primer colector de admisión.

Remarks: Drill hole ø 7 mm. under 1st intake manifold.

Remarques: Trou de 7 mm a côté 1 ° conduit adm.

Bemerkungen: 7 mm Bohrung unter Ansaugrohr nr. 1.

Hi-Lux 2400 Land cruiser Hi-Ace 4-Runner	2 L	2.4 D 2446	11101-54111	1995 / 98	8	664362 O.E. 13751-54010	664861 O.E. 13501-54060	664861K = 664861 +		258115
		2.5 TD								



909 055

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



Ranura para lubricar árbol de levas.

Groove for camshaft lubrication.

Rainure pour lubrification de arbre à cames.

Kerbe für Nockenwelleschmierung



909 155

909055 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Taladro de codificación ø 7 mm bajo primer colector de admisión.

Remarks: Drill hole ø 7 mm. under 1st intake manifold.

Remarques: Trou de 7 mm a côté 1 ° conduit adm.

Bemerkungen: 7 mm Bohrung unter Ansaugrohr nr. 1.



TOYOTA

		Cm3	O. E.								
Hi-Lux 2400	2 L 2	2.4 D 2446	11101-54110	1990	8	664362 O.E. 13751-54010 	647211 O.E. 13501-54050	647211K = 647211 +		258115	
								8	0	10	0



909 052

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



909 152

909052 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Sin taladro de codificación ø 7 mm en cara colectores de admisión.

Remarks: Without codification drill hole ø 7 mm. on manifold side.

Remarques: Sans trou de 7 mm a côté conduits adm.

Bemerkungen: Ohne 7 mm Kodierungsbohrung auf Ansaugrohrsseite.

Hi-Lux 2400 Dyna Hi-Ace	2 LT II 2 L	2.4 D/TD 2446	11101-54160	1998 →	8	664362 O.E. 13751-54010 	647211 O.E. 13501-54050	647211K = 647211 +		258115	
								8	0	10	0



909 056

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



909 156

909056 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Taladro de codificación ø 7 mm bajo cuarto colector de admisión.

Remarks: Drill hole ø 7 mm. under 4th intake manifold.

Remarques: Trou de 7 mm a côté 4^o conduit adm.

Bemerkungen: 7 mm Bohrung unter Ansaugrohr nr. 4.

		TOYOTA							
		Cm3	O. E.						
Hi-Lux Hi-Ace Dyna 150	2KD-FTV	2.5 TDI 2494	11101-30040 11101-30060 11101-30070 11101-30071	2000 →	16			KIT	KIT
									258783



908 784

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 884

908784 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilverfedern

Observaciones: Válvula admisión Ø 30,5 mm. Válvula escape Ø 26,5 mm.

Remarks: Inlet valve Ø 30,5 mm. Exhaust valve Ø 26,5 mm

Remarques: Diamètre adm. 30,5 mm. éch 26,5 mm.

Bemerkungen: Einlassventil 30,5 mm. Auslassventil 26,5 mm.

Hi-Lux 4-Runner Hi-Ace Land Cruiser Dyna	3 L	2.8 D 2779	11101-54131	1988 → 1991 →	8	664362 O.E. 13751-54010 	664862 O.E. 13501-54070	664862K = 664862 + 8 0 10 0 	258115
--	-----	---------------	-------------	------------------	---	-----------------------------------	-------------------------------	---------------------------------------	--------



909 053

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



909 153

909053 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilverfedern + Nockenwellen

Observaciones: Taladro de codificación ø 7 mm bajo 2º colector de admisión. 6 pasos de agua ø 5 mm. en cara de cámaras.

Remarks: Drill hole ø 7 mm. under 2nd intake manifold. 6 Water channels ø 5 mm. on P.C. Chamber's side.

Remarques: Avec trou de 7 mm a côté 2º conduit adm. 6 trous diam. 5, côté chambres de precombustion.

Bemerkungen: 7 mm Bohrung unter Ansaugrohr nr. 2. 6 Wasserkanäle ø 5 mm. Durchmesser auf Vorkammerseite.



TOYOTA

		Cm3	O. E.						
Hi-Lux Dyna Hi-Ace	5 L	3.0 D 2986	11101-54150	1998 →	8	664362 O.E. 13751-54010 	664862 O.E. 13501-54070	664862K = 664862 +	258115
								8 0 10 0 	



909 054

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



909 154

909054 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Taladro de codificación ø 7 mm bajo 2º y 4º colector de admisión. **6 pasos de agua ø 5 mm. en cara de cámaras.**

Remarks: Drill hole ø 7 mm. under 2nd & 4th intake manifold. **6 Water channels ø 5 mm. on P.C. Chamber's side.**

Remarques: Avec trou de 7 mm a côté 2º et 4º conduits adm. **6 trous diam. 5, côté chambres de precombustion.**

Bemerkungen: 7 mm Bohrung unter Ansaugrohr nr. 2 & 4. **6 Wasserkanäle a 5 mm. Durchmesser auf Vorkammerseite.**

Land Cruiser 4 Runner Hi-Lux	1KZ-T 1KZ-TE	3.0 TD 2982	11101-69125 11101-69126 11101-69127 11101-69128	1993	8	664362 O.E. 13751-54010 	641881 O.E. 13501-67010	641881K = 641881 +	258058
								8 0 10 0 	



908 780

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 880










908780 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Esta culata se monta con válvulas admisión, escape de longitud 103,5 mm.

Remarks: This cylinder head is assembled with intake and exhaust valves (length 103'5 mm).

Remarques: Cette culasse se monte avec les soupapes d'admission, d'échappement (longueur 103'5mm)

Bemerkungen: Dieser Zylinderkopf wird mit Ein- und Auslassventile (Länge 103'5mm) eingebaut.

		Cm3	O. E.							
Land Cruiser 4 Runner Hi-Lux	1KZ-TE	3.0 TD 2982	11101-69175	2000 →	8	664362 O.E. 13751-54010	641881 O.E. 13501-67010	641881K = 641881 +		258058
								8	0	



908 782

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 882

908782 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen

Observaciones: Esta culata se monta con válvulas admisión, escape de longitud 104,3 mm.

Remarks: This cylinder head is assembled with intake and exhaust valves (length 104'3 mm).

Remarques: Cette culasse se monte avec les soupapes d'admission, d'échappement (longueur 104'3mm)

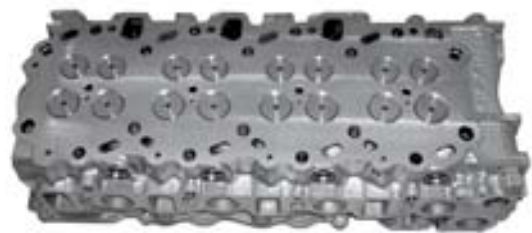
Bemerkungen: Dieser Zylinderkopf wird mit Ein- und Auslassventile (Länge 104'3mm) eingebaut.

Land Cruiser Hi-Lux	1KD-FTV	3.0 TDI 2982	11101-30050 11101-30080	2000 →	16					258783
------------------------	---------	-----------------	----------------------------	--------	----	--	--	--	--	--------



908 783

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 883

908783 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern

Observaciones: Válvula admisión Ø 32,2 mm. Válvula escape Ø 27,7 mm.

Remarks: Inlet valve Ø 32,2 mm. Exhaust valve Ø 27,7 mm

Remarques: Diamètre adm. 32,2 mm. éch 27,7 mm.

Bemerkungen: Einlassventil 32,2 mm. Auslassventil 27,7 mm.



VM MOTORES

		Cm3	O. E.						
	VM80 A VM81 A VM843 A	0.6 D + TD 59		1984 →	2				258085



908 085

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze

908 185

908085 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador inclinado. Inyector con brida.** Con un taladro para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Inclined G. Plug. Clamp injector.** One drill hole to fit the rocker cover gasket.

Remarques: Culasse unitaire. **Bougies inclinées** (dernière version avec guide acier) **Injecteurs bridés.** 1 Trou pour fixation du cache culbuteurs.

Bemerkungen: 1 Zylinder. **Schräge Glühkerze. Klemmdüsenhalter.** 1 Gewindebohrung für Kipphebelwellebefestigung.

	VM80 A VM81 A VM843 A	0.6 D + TD 598		1984 →	2				258085
--	-----------------------------	----------------------	--	--------	---	--	--	--	--------



908 086

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze

908 186









908086 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

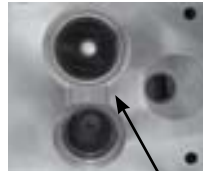
Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador recto. Inyector con brida.** Con un taladro para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Straight G. Plug. Clamp injector.** One drill hole to fit the rocker cover gasket.

Remarques: Culasse unitaire. **Bougies droites** (dernière version avec guide acier) **Injecteurs bridés.** 1 Trou pour fixation du cache culbuteurs.

Bemerkungen: 1 Zylinder. **Gerade Glühkerze. Klemmdüsenhalter.** 1 Gewindebohrung für Kipphebelwellebefestigung.

		Cm3	O. E.						
	VM80 A VM81 A VM843 A	0.6 D + TD 598		1992 →	2			KIT	258085



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 087

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 187

908087 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador recto. Inyector roscado.** Con un taladro para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Straight G. Plug. Screw injector.** One drill hole to fit the rocker cover gasket.

Remarques: Culasse unitaire. **Bougies horizontale** (dernière version avec guide acier). **Injecteurs vissés.** 1 Trou pour fixation du cache culbuteurs.

Bemerkungen: 1 Zylinder. Gerade **Glühkerze. Schraubdüsenhalter.** 1 Gewindebohrung für Kipphebelwellebefestigung.

	VM	0.6 D + TD 598		1992 →	2				258085
--	----	----------------------	--	--------	---	--	--	--	--------



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 088

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 188

908088 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador vertical. Inyector roscado.** Con dos taladros para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Vertical G. Plug. Screw injector.** Two drill holes to fit the rocker cover gasket.

Remarques: **Bougies 1 verticale** (dernière version avec guide acier). Culasse unitaire. **Injecteurs vissés.**

Bemerkungen: 1 Zylinder. **Vertikale Glühkerze. Schraubdüsenhalter.** 2 Gewindebohrungen für Kipphebelwellebefestigung.



VM MOTORES

		Cm3	O. E.						
Industrial / Marino	HK 494	0.6 D + TD 598	10352034-F		2				258085



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 089

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 189

908089 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: 1 Cilindro. Calentador inclinado. Inyector con brida.

Remarks: 1 Cylinder. Inclinated G. Plug. Clamp injector.

Remarques: Culasse unitaire. Bougies de préchauffage inclinées. Injecteurs bridés.

Bemerkungen: 1 Zylinder. Schräge Glühkerze. Klemmdüsenhalter.

Industrial / Marino	HT (HR494HT3) (HR694HT3)	0.6 D+TD 598	10352054-G 10352054-O		2				258085
---------------------	--------------------------------	--------------------	--------------------------	--	---	--	--	--	--------



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 084

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 184









908084 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: 1 Cilindro. Calentador vertical. Inyector roscado. Con dos taladros para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. Vertical G. Plug. Screw injector. Two drill holes to fit the rocker cover gasket.

Remarques: Bougies 1 verticale (dernière version avec guide acier). Culasse unitaire. Injecteurs vissés.

Bemerkungen: 1 Zylinder. Vertikale Glühkerze. Schraubdüsenhalter. 2 Gewindebohrungen für Kipphebelwellebefestigung.

		Cm3	O. E.							
Jetta Golf Bora Passat Caddy Touran Beetle	Rabbit	BSE BGU	1.6 1595	06B103351F	2005 →	8			KIT	KIT



910 581

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

1700	CA CE V W Z	1.7 1679	021101361 K	1968 →	4				
------	-------------------------	-------------	-------------	--------	---	--	--	--	--



910 088

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 188

910088 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: 2 Cilindros. Refrigerada por aire.

Remarks: 2 Cylinders. Air cooled.

Remarques: Refroidissée par air.

Bemerkungen: 2 Zylinder. Lüftungsöffnung.



VOLKSWAGEN

		Cm3	O. E.						KIT		KIT
1800	CA CE	1.8 1795	022101361 C		4						



910 089

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 189

910089 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: 2 Cilindros. Refrigerada por aire.

Remarks: 2 Cylinders. Air cooled.

Remarques: Refroidissée par air.

Bemerkungen: 2 Zylinder. Lüftungsöffnung.

Transporter Vanagon Kombi Caravelle	DG DH GW	1.9 Carburación 1915	025101355	1982	4						
--	----------------	----------------------------	-----------	------	---	--	--	--	--	--	--



910 084

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 184









910084 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: 2 Cilindros. Refrigerada por agua. Colector admisión 40 x 28 mm.

Remarks: 2 Cylinders. Water cooled. Intake manifold 40 x 28 mm.

Remarques: Refroidissée par eau. Conduits d' admission 40 x 28 mm.

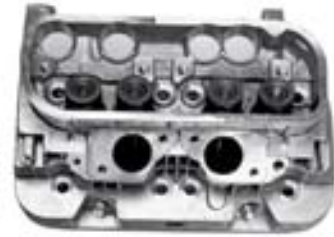
Bemerkungen: 2 Zylinder. Wasserkühlung. Ansaugrohr 40x28 mm.

		Cm3	O. E.						
Transporter Vanagon Bus	GE	2.0 Carburación 1970	022101351 L	1975 / 79	4			KIT	KIT



910 083

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 183

910083 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 2 Cilindros. Refrigerada por aire. Colector profundo. Asiento admisión ø 39 mm

Remarks: 2 Cylinders. Air cooled. Deep manifold. Intake valve's seat ø 39 mm.

Remarques: Refroidissée par air. Collecteur profond. Soupapes: Diamètre admission 39 mm.

Bemerkungen: 2 Zylinder. Luftgekühlt. Tiefer Auslasskanal. 39 mm Einlass- Ventilsitzdurchmesser.

Transporter Vanagon Bus	CJ	2.0 Carburación 1970	021101352 A 029101351 B	1975 / 79	4				
-------------------------------	----	----------------------------	----------------------------	-----------	---	--	--	--	--



910 082

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 182

910082 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 2 Cilindros. Refrigerada por aire. Colector profundo. Asiento admisión ø 41 mm

Remarks: 2 Cylinders. Air cooled. Deep manifold. Intake valve's seat ø 41 mm.

Remarques: Refroidissée par air. Collecteur profond. Soupapes: Diamètre admission 41 mm.

Bemerkungen: 2 Zylinder. Luftgekühlt. Tiefer Auslasskanal. 41 mm Einlass- Ventilsitzdurchmesser.



VOLKSWAGEN

		Cm3	O. E.								KIT		KIT
Transporter Vanagon Bus	CV	2.0 Carburación 1970	071101351 A	1979 / 82	4								



910 081

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 181

910081 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 2 Cilindros. Refrigerada por aire. Colector saliente. Asiento admisión ø 39 mm

Remarks: 2 Cylinders. Air cooled. Level exhaust manifold. Intake valve's seat ø 39 mm.

Remarques: Refroidissée par air. Collecteur sortant. Soupapes: Diamètre admission 39 mm.

Bemerkungen: 2 Zylinder. Luftgekühlt. Ebener Auslasskanal. 39 mm Einlass- Ventilsitzdurchmesser.

Transporter Vanagon Bus	CU	2.0 Carburación 1970	029105355 070101375 B	1979 / 82	4								
-------------------------------	----	----------------------------	--------------------------	-----------	---	--	--	--	--	--	--	--	--



910 080

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 180









910080 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 2 Cilindros. Refrigerada por aire. Colector saliente. Asiento admisión ø 41 mm

Remarks: 2 Cylinders. Air cooled. Level exhaust manifold. Intake valve's seat ø 41 mm.

Remarques: Refroidissée par air. Collecteur sortant. Soupapes: Diamètre admission 41 mm.

Bemerkungen: 2 Zylinder. Luftgekühlt. Ebener Auslasskanal. 41 mm Einlass- Ventilsitzdurchmesser.

		Cm3	O. E.						
Transporter Vanagon Kombi Caravelle	DJ MV SS SR	2.1 Carburación 2109	025101355 C 025101065 C	1985 →	4				



910 085

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 185


910085 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: 2 Cilindros. Refrigerada por agua. Colector admisión 40x30 mm.

Remarks: 2 Cylinders. Water cooled. Intake manifold 40x30 mm.

Remarques: Refroidissée par eau. Conduits d'admission 40x30 mm.

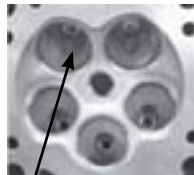
Bemerkungen: 2 Zylinder. Wasserkühlung. Einlasskanal 40x30 mm.

Passat Golf	ADR AEB AGN AJL AJQ ALQ	APT APU AQA ARG	1.8 1781	058103351G	1994 / 2001	20	668331 668332			258139
----------------	--	--------------------------	-------------	------------	-------------	----	------------------	---	--	--------



910 025

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



Sin taladros para sistema antipolución.
Without antipollution system drill holes.
Sans trous pour le système anti pollution.
Ohne Bohrungen für Abgasbehandlung.



(1)



910 125

910025 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Colector de escape \varnothing 34 mm. Colector admisión oval de 43x27 mm. (1) Sin taladro retorno circulación gases.

Remarks: Exhaust manifold 34 mm. Intake manifold 43x27 mm. (1) Without Hole for exhaust gas return valve.

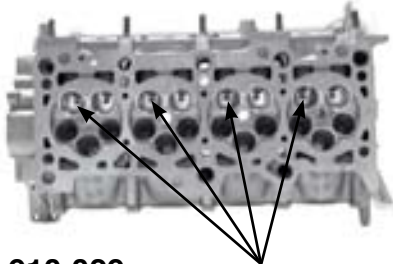
Remarques: Collecteur d'échappement \varnothing 34 mm. Collecteur d'admission de 43x27 mm. (1) Sans trou de retour de circulation de gaz.

Bemerkungen: Auslassspforte 34 mm. Durchmesser. Ovale Ansaugrohr 43x27 mm.



VOLKSWAGEN

		Cm3	O. E.						
Passat Golf New Beetle Beetle turbo S Jetta	AMB / AMK / AMU / ANB / APG APH / APP / APY / AQX / ARY ARZ / ATC / ATW / AUG / AUL AUM / AUQ / AVC / AVJ / AVV AWD / AWM / AWP / AWT / AWU AWV / AWW / BAM / BBU / BEX BFB / BJX / BKF / BKV / BLZ BNU	1.8 1781	06A103351L 06A103351J 06A103351G	1999-2006	20	668331 668332 			258139



910 029

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Con 4 taladros para sistema antipolución, en válvula de admisión.
With 4 antipollution system drill holes, in inlet valve.
Avec 4 trous pour le système anti-pollution, dans la soupape d'admission.
Mit 4 Bohrungen für Abgasbehandlung, Einlassventil.

910 129

910029 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

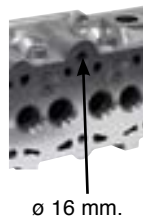
Observaciones: Colector de escape \varnothing 34 mm. Colector admisión oval de 43x27 mm. (1) Taladro retorno circulación gases.

Remarks: Exhaust manifold 34 mm. Intake manifold 43x27 mm. (1) Hole for exhaust gas return valve.

Remarques: Collecteur d'échappement \varnothing 34 mm. Collecteur d'admission de 43x27 mm. (1) Trou de retour de circulation de gaz.

Bemerkungen: Auslasspforte 34 mm. Durchmesser. Ovale Ansaugrohr 43x27 mm.

Rabbit Golf Passat	CK	1.5 D 1471	068103351	1976 / 80	8	613211 O.E. 056109311A 	613203 O.E. 068109101B	613203K = 613203 + 8 1 0 0 	258028
--------------------------	----	---------------	-----------	-----------	---	----------------------------------	------------------------------	--	--------



908 007

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 107

908007 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: \varnothing Canal de aceite 16 mm. Con empujadores mecánicos.

Remarks: Oil channel \varnothing 16 mm. With mechanical lifters.

Remarques: 1 canal de retour d'huile diamètre 16 mm. Poussoirs mécaniques.

Bemerkungen: Ölkanaldurchmesser 16 mm. Mit mechanischen Stößeln.

		Cm3	O. E.						KIT		
Rabbit Golf Jetta Passat	CR	1.6 D 1588	068103351 C	1980 / 81	8	613211 O.E. 056109311A 	613203 O.E. 068109101B	613203K = 613203 +		258028	
								8	1	0	0



908 308

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 208

908308 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Canal de aceite ø 22 mm. **Con empujadores mecánicos.**

Remarks: Oil channel ø 22 mm. **With mechanical lifters.**

Remarques: 1 canal de retour d'huile diamètre 22 mm. **Poussoirs mécaniques.**

Bemerkungen: Ölkanal Durchmesser 22 mm. **Mit mechanischen Stößeln.**

Rabbit Golf Jetta Passat Santana Caddy	Transporter Pick-up Dasher Bus Vento	JK CY JR JP CR JX	068:5 068:A	1.6 D + TD 1588	068103351 E 068103351 K 068103351 D 068103351 G	1981 / 85	8	613211 O.E. 056109311A 	613203 O.E. 068109101B	613203K = 613203 +		258010	
										8	1	0	0



908 010

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 108

908010 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: **Con empujadores mecánicos.** Canal de aceite ø 22 mm. Agujero para sujeción del alternador.

Remarks: **With mechanical lifters.** Oil Channel ø 22 mm. Hole to fasten the alternator.

Remarques: **Poussoirs mécaniques.** 1 canal de retour d'huile diamètre 22 mm

Bemerkungen: **Mit mechanischen Stößeln.** Ölkanal Durchmesser 22 mm. Loch zur Befestigung des Wechselstromgenerators.



VOLKSWAGEN

		Cm3	O. E.								
Rabbit Golf Jetta Passat Santana Caddy Transporter	RA 068:C JK 068:D JP 068:5 068:6 068:A	1.6 D + TD 1588	068103351AA 068103351AB 068103351AF	1985 / 89	8	653361 O.E. 034109309AD 	661871 O.E. 068109101L	661871K = 661871 +		258010	
								8	1	0	0



908 018

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 118

908018 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Doble canal de retorno de aceite ø 16 y 22 mm.

Remarks: With hydraulic lifters. Double oil return channel ø 16 & 22 mm.

Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diamètre 16 et 22 mm)..
Poussoirs hydrauliques.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Doppel Ölrücklaufkanal, Durchmesser 16 & 22 mm.

Golf	ME MF SB 1V	1.6 D + TD 1588	068103351 AC 068103351 AD 068103351 AK	1989 / 91	8	653361 O.E. 034109309AD 	661871 O.E. 068109101L	661871K = 661871 +		258010	
								8	1	0	0



908 033

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 133












908033 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Doble canal de retorno de aceite ø 16 y 22 mm.

Remarks: With hydraulic lifters. Double oil return channel ø 16 & 22 mm.

Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diamètre 16 et 22 mm). 8 trous filetés de 5 mm pour la fixation du cache culbuteurs. Poussoirs hydrauliques.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Doppel Ölrücklaufkanal, Durchmesser 16 & 22 mm.

		Cm3	O. E.						
Transporter	JX	1.6 TD 1588	068103351K	1980 / 92	8	613211 O.E: 056109311A 	613203 O.E: 068109101B	613203K = 613203 +	
								8	1
									
									258010



908 038

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 138

908038 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores mecánicos. 2 Agujeros para la sujeción del alternador.

Remarks: With mechanical lifters. 2 Holes to fasten the alternator.

Remarques: 2 trous côté gauche pour la fixation de l'alternateur. Pousoirs mécaniques.

Bemerkungen: Mit mechanischen Stösseln. 2 Löcher zur Befestigung des Wechselstromgenerator.

Passat	Beetle	CAYA	1.6 TDI	03L103351B	2008 →	16				258192
Golf		CAYE	1598							
Jetta		CAYD								
Caddy		CAYC								
Touran		CAYB								
Polo		CLNA								



908 701

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 801

908701 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:



VOLKSWAGEN

		Cm3	O. E.								
Transporter Type 2 Caravelle	KY 42KW	1.7 D 1716	033103351	1986 / 92	8	613211 O.E. 056109311A 	653867 O.E. 033109101	653867K = 653867 +		258010	
								8	1	0	0



908 037

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 137

908037 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores mecánicos.

Remarks: With mechanical lifters.

Remarques: Poussoirs mécaniques. 8 trous filetés de 5 mm pour la fixation du cache culbuters.

Bemerkungen: Mit mechanischen Stößeln.

Golf Vento Parati (Brasil) Saveiro (Brasil)	1Y BGG ADG	1.9 D 1896	028103351M	1995 →	8	653361 O.E. 034109309AD 	653863 O.E.: 028109101G	653863K = 653863 +		258010	
								8	1	0	0



908 055

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

↑
ø 14 mm



908 155












908055 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Taladritos de engrase ø 3. Doble canal de retorno de aceite. **2 Taladros en la junta de la tapa de balancines de ø 5 mm. Caña de válvula ø 7 mm.**

Remarks: With hydraulic lifters. Lubrication drill holes ø 3 mm. Double oil return channel. **Valve rocker cover gasket with 2 drill holes. Valve stem ø 7 mm.**

Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diamètre 16 et 22 mm). **2 trous de 5 mm pour la fixation du cache culbuteur. Guides de diamètre 7mm.** Poussoirs hydrauliques avec trou d'alimentation de diamètre 3 mm.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln, mit Ölbohrung 3mm. Doppelter Ölrücklaufkanal. **Ventildeckelfläche mit 2 Bohrungen ø 5 mm. Ventilschaft 7 mm.**

		Cm3	O. E.						
Golf Vento Passat Caddy Polo Santana	1 Y 028:B	1.9 D 1896	028103351 D	1991 / 95	8	653361 O.E. 034109309AD 	653863 O.E. 028109101G	653863K = 653863 +	
								8	1
									
									258010



908 032

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 132




908032 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Taladritos de engrase \varnothing 3 mm. Doble canal de retorno de aceite. **8 Taladros en la junta de la tapa de balancines de \varnothing 5 mm. Caña de válvula \varnothing 8 mm.**

Remarks: With hydraulic lifters. Lubrification drill holes \varnothing 3 mm. Double oil return channel. **Valve rocker cover gasket with 8 drill holes \varnothing 5 mm. Valve stem \varnothing 8 mm.**

Remarques: 8 trous de 5 mm pour la fixation du cache culbuteurs. Guides de diamètre 8 mm. Poussoirs hydrauliques avec trou d'alimentation de diamètre 2 mm. 2 canaux de retour d'huile.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln, mit Ölbohrung 3 mm. Doppelter Ölrücklaufkanal. **Ventildeckelfläche mit 8 Bohrungen 5 mm. Ventilschaft 8 mm.**

Transporter	1X	1.9 D 1896	028103351 A	1992 →	8	653361 O.E. 034109309AD 	653863 O.E. 028109101G	653863K = 653863 +	
								8	1
									
									258010



908 039

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



\varnothing 8 mm



908 139

908039 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Doble canal de retorno de aceite. 8 Taladros en la junta de la tapa de balancines de \varnothing 5 mm. **Caña de válvula \varnothing 8 mm. Junto al presostato de aceite paso de agua de \varnothing 8 mm.**

Remarks: With hydraulic lifters. Double oil return channel. Valve rocker cover gasket with 8 drill holes \varnothing 5 mm. **Valve stem \varnothing 8 mm. Water hole \varnothing 8 mm. besides oil pressure regulator.**

Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diamètre 16 et 22 mm). Guides de diamètre 8 mm. Poussoirs hydrauliques. **Passe d'eau de diamètre 8 mm à côté du manocontact de pression d'huile.**

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Doppelter Ölrücklaufkanal. Ventildeckel Dichtfläche mit 8 Bohrungen \varnothing 5 mm. **Wasseröffnung neben Öldruckregler.**



VOLKSWAGEN

		Cm3	O. E.								
Golf Vento Passat Santana	AAZ	1.9 TD 1896	028103351B	1991 →	8	653361 O.E. 034109309AD 	653863 O.E. 028109101G	653863K = 653863 +			
								8	1	0	0



908 052

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 152

908052 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Taladritos de engrase \varnothing 3. Doble canal de retorno de aceite. 2 Taladros en la junta de la tapa de balancines de \varnothing 5 mm. **Caña de válvula \varnothing 8 mm.**

Remarks: With hydraulic lifters. Lubrication drill holes \varnothing 3 mm. Double oil return channel. Valve rocker cover gasket with 2 drill holes \varnothing 5 mm. **Valve stem \varnothing 8 mm.**

Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diam. 16 et 22 mm). **Guides de diamètre 8 mm.** 2 trous filetés de 5 mm pour la fixation du cache culbuteur. Poussoirs hydrauliques avec trou d'alimentation de diamètre 3 mm.

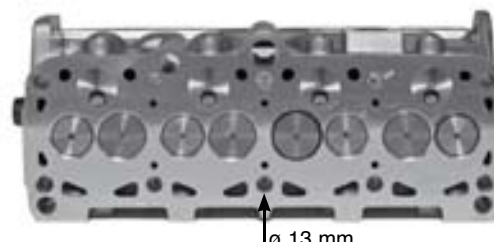
Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln, mit Ölbohrung 3 mm. Doppelter Ölrücklaufkanal. Ventildeckel Dichtfläche mit 2 Bohrungen \varnothing 5 mm. **Ventilschaft 8 mm.**

Golf Vento Passat	AAZ	1.9 TD 1896	028103351J	1995 →	8	653361 O.E. 034109309AD 	653863 O.E. 028109101G	653863K = 653863 +		258010	
								8	1	0	0



908 708

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 808











908708 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Taladritos de engrase \varnothing 3 mm. Doble canal de retorno de aceite. 2 Taladros en la junta de la tapa de balancines de \varnothing 5 mm. **Caña de válvula \varnothing 7 mm.**

Remarks: With hydraulic lifters. Lubrication drill holes \varnothing 3 mm. Double oil return channel. Valve rocker cover gasket with 2 drill holes \varnothing 5 mm. **Valve stem \varnothing 7 mm.**

Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diam. 16 et 22 mm). **Guides de diamètre 7 mm.** 2 trous filetés de 5 mm pour la fixation du cache culbuteur. Poussoirs hydrauliques avec trou d'alimentation de diamètre 3 mm.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln, mit Ölbohrung 3 mm. Doppelter Ölrücklaufkanal. Ventildeckel Dichtfläche mit 2 Bohrungen \varnothing 5 mm. **Ventilschaft 7 mm.**

		Cm3	O. E.						
Transporter Transporter T4 Polo	ABL (< Mot 076000) AEF	1.9 D 1896	028103351 E	1992	8	653361 O.E. 034109309AD 	653863 O.E. 028109101G	653863K = 653863 +	
								8	1
									
									258010



908 059

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



ø 8 mm



908 159




908059 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Taladritos de engrase ø 3 mm. Doble canal de retorno de aceite. 2 Taladros en la junta de la tapa de balancines de ø 5 mm. **Caña de válvula ø 8 mm. Junto al presostato de aceite paso de agua de ø 8 mm.**

Remarks: With hydraulic lifters. Lubrication drill holes ø 3 mm. Double oil return channel. Valve rocker cover gasket with 2 drill holes. **ø Valve stem ø 8 mm. Water hole ø 8 mm. besides oil pressure regulator.**

Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diamètre 16 et 22 mm). 2 trous de 5 mm pour la fixation du cache culbuteurs. Poussoirs hydrauliques avec trou d'alimentation de diamètre 3 mm. **Tige de soupapes de diamètre 8 mm.**

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln, mit Ölbohrung 3 mm. Doppelter Ölrücklaufkanal. Ventildeckelfläche mit 2 Bohrungen ø 5 mm. **Ventilschaft 8 mm. Wasseröffnung neben Öldruckregler ø 8 mm.**

Transporter Polo Caddy	ABL (> Mot 076001) AEF	1.9 TD 1896	028103351 L 028103351 N	1995 →	8	653361 O.E. 034109309AD 	653863 O.E. 028109101G	653863K = 653863 +	
								8	1
									
									258010



908 058

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



ø 8 mm



908 158

908058 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Taladritos de engrase ø 3. Doble canal de retorno de aceite. 2 Taladros en la junta de la tapa de balancines de ø 5 mm. **Caña de válvula ø 7 mm. Junto al presostato de aceite paso de agua de ø 8 mm.**














Remarks: With hydraulic lifters. Lubrication drills holes ø 3 mm. Double oil return channel. Valve rocker cover gasket with 2 drill holes. **ø Valve stem 7 mm. Water hole ø 8 mm. besides oil pressure regulator.**

Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diamètre 16 et 22 mm). 2 trous de 5 mm pour la fixation du cache culbuteurs. Poussoirs hydrauliques avec trou d'alimentation de diamètre 3 mm. **Tige de soupapes de diamètre 7 mm.**

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln, mit Ölbohrung 3 mm. Doppelter Ölrücklaufkanal. Ventildeckelfläche mit 2 Bohrungen ø 5 mm. **Ventilschaft 7 mm. Wasseröffnung neben Öldruckregler ø 8 mm.**

AMC

VOLKSWAGEN

		Cm3	O. E.						
Golf Sharan Passat Vento Variant Santana	1Z (< Mot 770000) AFN (< Mot 002000)	1.9 TDI 1896	028103351F	1993-96	8	653361 O.E. 034109309AD 	662861 O.E. 028109101F	662861K = 662861 +	258010
								8 1 0 0	   

**908 051**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**908 151**






908051 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa. Sin precámaras. ø Caña de válvula 8 mm.

Remarks: Direct injection. Without P. C. Chambers. Valve stem ø 8 mm. With hydraulic lifters.

Remarques: 2 trous de 5 mm pour la fixation du cache culbuteur. InJECTION directe. Poussoirs hydrauliques. Tige de soupapes 8 mm.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer. Ohne Vorkammern. Ventilschaft 8 mm.

Golf III Polo Vento Golf Sincro Variant Sincro	Passat Sharan Caddy Cabrio	1Z (> Mot 770001) AFN (> Mot 002001) AHU / ALE / AVG / AHH AEY / AFD / ADE (Mot Industrial)	1.9 SDI 1.9 TDI 1896	028103351K 028103351 028103351P	1995 →	8	653361 O.E. 034109309AD 	662863 O.E. 028109101E	662863K = 662863 +	258010
									8 1 0 0	   

**908 702**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**908 802**

908702 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa. Sin precámaras. ø Caña de válvula 7 mm.

Remarks: Without prechambers. Direct injection. With hydraulic lifters. Valve stem ø 7 mm.

Remarques: Injecteurs bridés. Poussoirs hydrauliques. Tige de soupapes 7 mm. Injection directe.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer. Ohne Vorkammern. Ventilschaft 7 mm.

		Cm3	O. E.							
Lupo Polo Derby	AKU AHG	1.7 SDI 1716	028103351Q	1995 →	8	653361 O.E. 034109309AD	662863 O.E. 028109101E	662863K = 662863 +		258010
	AGD ASX	1.9 SDI 1896						8 1 0 0		



908 707

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



Tubo de purga
Drain Pipe
Purge pipe
Reinigungsablasleitung



908 807

908707 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa. Sin precámaras. ø Caña de válvula 7 mm.

Remarks: With hydraulic lifters. Direct injection. Without P.C. Chambers. Valve stem ø 7 mm.

Remarques: 2 trous de 5 mm pour la fixation du cache culbuteur. Injection directe. Pousoirs hydrauliques. Tige de soupapes 7 mm.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stösseln. Direkteinspritzer. Ohne Vorkammern. Ventilschaft 7 mm.

Golf Polo Classic Caddy New Beetle	ASV AGR AHF AGP AQM AYQ ALH	ASY BEU ARD AVM BEQ BJC	1.9 TDI 1896	038103351 B 038103373 E	1996 →	8	665786 O.E. 050109309 H	655882 O.E.038109101E 647060 O.E.038109101K O.E.038198101	655882K = 655882 647060K = 647060 +		258010
								8 1 0 0			



908 703

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 303

908703 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 655882
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen
Motor: AGP, AQM, ARD, ASY, AYQ, BEQ



908 803

908703 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 647060
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen
Motor: AGR, AHF, ALH, ASV, AVM, BEU, BJC

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa. Sin precámaras. 7 Taladros M6 para sujeción tapa balancines. 655882 Marca en fundición árbol de levas 038 E. 647060 Marca en fundición árbol de levas 038 K.

Remarks: With hydraulic lifters. Direct injection. Without P. C. Chambers. 7 Drill holes M6 to fit rocker cover. 655882 Casting mark on camshaft 038E. 647060 Casting mark on camshaft 038K.

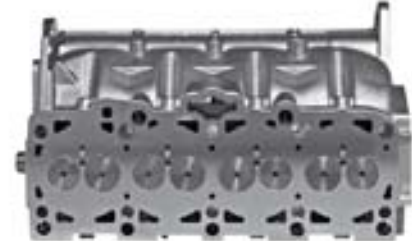
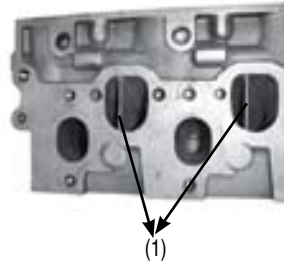
Remarques: Pousoirs hydrauliques. Injection directe. 7 Trous M6 pour fixation du culbuteur. 655882 Repère en fonte sur l'arbre à cames 038E. 647060 Repère en fonte sur l'arbre à cames 038K.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stösseln. Direkteinspritzer. Ohne Vorkammern. Ventildeckel Dichtfläche mit 7 Bohrungen M6. 655882 Gussmarke bei Nockenwellen 038E. 647060 Gussmarke bei Nockenwellen 038K.



VOLKSWAGEN

		Cm3	O. E.							
Golf Jetta Rabbit	BEW (USA) ATD (USA)	1.9 TDI 1896	038103351 E	2003 / 2006	8	668581 O.E. 038109309C	666861 O.E. 038109101R	666861K = 666861 +		258709
		2.0 TDI 1986						8	1	



908 717

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 817

908717 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

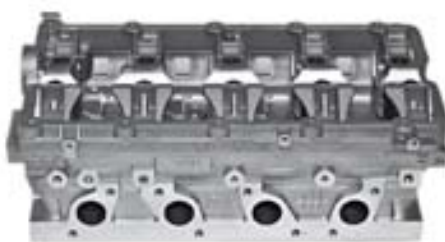
Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa. (1) Lleva los colectores de admisión separados por láminas.

Remarks: With hydraulic lifters. Direct injection. (1) Splip inlet manifolds.

Remarques: Pousoirs hydrauliques. Injection directe. (1) Possède les collecteurs admission séparés par des plaques.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stösseln. Direkteinspritzer. (1) Mit Setg im Ansaugkanal

Golf Jetta Passat Touran	AZV	BMR	BUZ	2.0 TDI	03G103351B	2004 →	16		647228 Adm. / Inlet OE. 03G109101A 647229	647228K = 647228 647229	258811
	BKD	BNA	BVA	1968	03G103351E			Esc. / Exhaust OE. 03G109102B 647240	647240K = 647228 647240		
	BKP	BRD	BVE						+		
	BLB	BRE	BVF								
	BMA	BRF	BVG								
	BMN	BUY	BWV								



908 718

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 818

908718 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Altura válvula admisión 87,8 mm. Válvula de escape 87,5 mm.

Remarks: Height intake valve 87,8 mm. Exhaust valve 87,5 mm.

Remarques: Hauteur soupape d'admission 87,8 mm. Soupape d'échappement 87,5 mm.

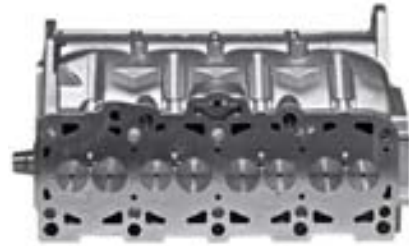
Bemerkungen: Höhe Einlassventil 87,8 mm. Auslassventile 87,5 mm.

		Cm3	O. E.							
Bora Golf Passat Sharan New beetle Polo	Touran Multivan T5 Trasporter Caddy	AJM AVQ BJB BPZ BSU CBHA ANU AWX BKC BRB BSV CBJA ARL AXB BKE BRM BSW CBJB ASZ AXC BLS BRR BTB CBKA ATD AXR BLT BRS BVH ATJ BDJ BMM BRT BVK AUY BDK BMP BRU BWV AVB BGW BPW BSS BWX AVF BHW BPX BST BXF	1.9 TDI 1896 2.0 TDI 2.0 SDI 1986	038103351 D 03G103351 C	2000 →	8	666581 O.E. 038109309C	666861 OE. 038109101R 666863 OE. 038109101AH 666864 OE. 038109101AF 666865 OE. 038109101AE	666861K = 666861 666863K = 666863 666864K = 666864 666865K = 666865 +	258709



908 716

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

908 946

908716+:

666865

Motor: BDJ - BST



666865
0 Slot
0 Ranura

Longitud válvula admisión 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm

Inlet valve lenght 89,5 mm
Exhaust valve lenght 89 mm

908 816

908716 +:

666861

Motor: AJM / ANU / ARL / ASZ / ATD / ATJ / AUY
AVB / AVF / AVQ / AWX / AXB / AXC / AXR
BDK / BJB / BKC / BLT / BPX / BRU / BSW
BTB / BXE / BXF / (CBHA, CBJA, CBJB 2008 →)



666861
1 Slot
1 Ranura

Longitud válvula admisión 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm

Inlet valve lenght 89,5 mm
Exhaust valve lenght 89 mm

908 906

908716 +:

666863

Motor: BLS / BMM / BMP / BPW / BPZ / BRM
BRR / BRS / BRT / BSS / BSU / BSV
BVH / BVK / BWV / CBKA
(CBHA, CBJA, CBJB → 2008)



666863
2 Slots
2 Ranuras

Longitud válvula admisión 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm

Inlet valve lenght 89,5 mm
Exhaust valve lenght 89 mm

908 916

908716 +:

666864

Motor: BGW / BHW / BKE / BRB



666864
1 Slot
1 Ranura

Longitud válvula admisión 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm

Inlet valve lenght 89,5 mm
Exhaust valve lenght 89 mm

908 926

908716 +:

666864

Motor: BPW F 8E-6-157 478 ←
BPW F 8E-6-155 522 ←



666864
1 Slot
1 Ranura

Longitud válvula admisión 89 mm
Longitud válvula escape 88,5 mm

Inlet valve lenght 89 mm
Exhaust valve lenght 88,5 mm

908 936

908716 +:

666863

Motor: BPW F 8E-6-157 479 →
BPW F 8E-6-155 523 →



666863
2 Slots
2 Ranuras

Longitud válvula admisión 89 mm
Longitud válvula escape 88,5 mm

Inlet valve lenght 89 mm
Exhaust valve lenght 88,5 mm

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa.

Remarks: With hydraulic lifters. Direct injection.

Remarques: Poussoirs hydrauliques. Injection directe.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer.



VOLKSWAGEN

		Cm3	O. E.							
Transporter California Industrial	CAAA CAAB CAAC CAAE CAAD CCHA	CCHB CPYA CPYB CPYC CPYD CPYE	2.0 TDI 1968	03L103351K 2009 →	16				KIT	258192



908 050

Guías + Asientos.
Guides + Seats .
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.

908 150

908050 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs..
Soupapes + Ressorts.
Ventile + Ventilfedern.

Observaciones: Common rail

Remarks: Common rail

Remarques: Common rail

Bemerkungen: Common rail

Transporter	CFCA	2.0 TDI 1968	03L103351D 03L103351L	2010 →	16					258192
-------------	------	-----------------	--------------------------	--------	----	--	--	--	--	--------



908 727

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 827









908727 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

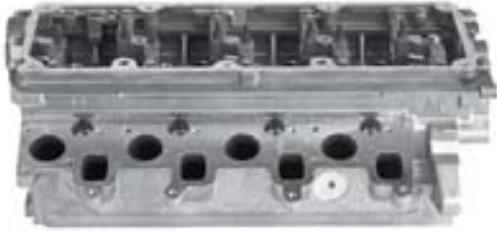
Observaciones: Common rail

Remarks: Common rail

Remarques: Common rail

Bemerkungen: Common rail

		Cm3	O. E.							
Golf Eos Jetta Scirocco Tiguan Passat	Industrial	CBAA CBAB CBAC CBBA CBBB CBDA	CBDB CBDC CEGA CJAA CJDA	2.0 TDI 1968	03L103351 03L103351A 03L103351J 03L103351Q	2008 →	16			258192



908 700

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 800

908700 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Common rail

Remarks: Common rail

Remarques: Common rail

Bemerkungen: Common rail

Amarok Eos Golf Jetta Passat Scirocco	Tiguan	CFFA CFFB CFFD CFGB CFGC CFHB	CFHC CLCA CLJA CLLA CNEA CNFA	CNFB CSHA	2.0 TDI BITDI 1968	03L103351F 03L103351H 03L103351P	2009 →	16			258192
--	--------	--	--	--------------	--------------------------	--	--------	----	--	--	--------



908 725

Guías + Asientos.
Guides + Seats .
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



908 825

908725 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs..
Soupapes + Ressorts.
Ventile + Ventildfedern.

Observaciones: Common rail

Remarks: Common rail

Remarques: Common rail

Bemerkungen: Common rail



VOLKSWAGEN

		Cm3	O. E.						KIT		KIT
Amarok Crafter	CDBA CDCA CKTB CKTC CKUB CKUC	2.0 TDI BITDI 1968	03L103351N 03L103351C 03L103351G	2013 →	16						258192



908 726

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 826

908726 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

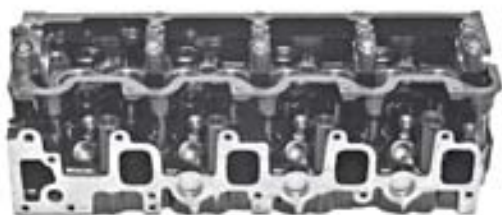
Observaciones: Common rail

Remarks: Common rail

Remarques: Common rail

Bemerkungen: Common rail

Taro	2 LT II	2.4 D 2.5 TD 2446	J11101-59121	1990 →	8	664362 O.E. 13751-54010 	664861 O.E. 13501-54060	664861K = 664861 + 8 0 10 0 				258115
------	---------	-------------------------	--------------	--------	---	-----------------------------------	-------------------------------	---------------------------------------	--	--	--	--------



909 051

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



909 151














909051 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Taladro de codificación ø 7 mm bajo primer colector de admisión.

Remarks: Drill hole ø 7 mm. under 1st intake manifold.

Remarques: Trou de 7 mm a côté 1 ° conduit adm.

Bemerkungen: 7 mm Bohrung unter Ansaugrohr nr. 1.

		Cm3	O. E.						
Taro	2 L	2.4 D 2446	J11101-54111	1989 / 1997	8	664362 O.E. 13751-54010 	664861 O.E. 13501-54060	664861K = 664861 +	
								8	0
									
								10	0
									
									258115



Ranura para lubricar árbol de levas.

Groove for camshaft lubrication.

Rainure pour lubrification de arbre à cames.

Kerbe für Nockenwelle schmierung



909 055

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

909 155




909055 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Taladro de codificación \varnothing 7 mm bajo primer colector de admisión.

Remarks: Drill hole \varnothing 7 mm. under 1st intake manifold.

Remarques: Trou de 7 mm a côté 1^o conduit adm.

Bemerkungen: 7 mm Bohrung unter Ansaugrohr nr. 1.

Transporter	AAB AJB AJA	2.4 D 2370	074103351 D	1996 →	10	653361 O.E. 034109309AD 	647012 (908157) O.E. 074109101B 653851(908357) O.E. 074109101A	647012K = 647012 653851K = 653851 +	10	2	0	0	258034
													



908 057

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 157

908057 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

908 357

908057 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: 5 Cilindros. Con empujadores hidráulicos. Sin taladros para fijación de junta de balancines. Tubo paso de agua en cara de colectores.

Remarks: 5 Cylinders. With hydraulic lifters. Without drill holes to fit rocker gasket. Water pipe on manifold's side.

Remarques: Sans trou de fixation sur le plan de joint du cache culbuteurs. Poussoirs hydrauliques. Tuyau passe d'eau côté collecteurs.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Mit hydraulischen Stößeln. Ventildeckelfläche ohne Bohrungen für Befestigung Dichtung. Wasserrohranschluss



VOLKSWAGEN

		Cm3	O. E.						KIT		
Transporter T4	AAB	2.4 D 2370	074103351 A	1990	10	653361 O.E. 034109309AD 	653851 O.E. 074109101A	653851K = 653851 +		258034	
								10	2	0	0



908 034

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 134

908034 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: 5 Cilindros. Con empujadores hidráulicos. Con 11 taladros ø 5 mm para fijación de junta de balancines. Tubo paso de agua en cara de colectores.

Remarks: 5 Cylinders. With hydraulic lifters. With 11 drill holes ø 5 mm to fit rocker gasket. Water pipe on manifold's side.

Remarques: 11 trous de 5 mm pour la fixation du cache culbuteurs. Pousoirs hydrauliques. Tuyau passe d'eau côté collecteurs.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Mit hydraulischen Stößeln. Ventildeckelfläche mit 11 Bohrungen ø 5 mm. Wasserrohranschluss

LT LT 28 LT 31 LT 35 LT 40 LT 46 LT 50	DW	2.4 D 2383	075103351 J	1982 / 89	12	613211 O.E. 056109311A 	653853 O.E. 075109101A	653853K = 653853 +		258030	
								12	2	0	0



908 036

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 136














908036 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: 6 Cilindros. Alojamiento del depresor 16 mm. Fondo inyector ø 7 mm. El puente nº 4 mide 40 mm de grosor. Con empujadores mecánicos.

Remarks: 6 Cylinder. Vacuum home 16 mm. Cam cap nº 4, 40 mm Width. With mechanical lifters. Injector seat ø 7 mm.

Remarques: Chapeau de palier nº4 d'épaisseur 40 mm. Diamètre de logement de la goupille de pompe à vide 16 mm. (pompe côté injecteurs). Pousoirs mécaniques.

Bemerkungen: 6 Zylinder. Vakuumhaus 16 mm. Düsenbohrung 7 mm. Mechanischen Stößeln. Brücke nr. 4, 40 mm stark.

		Cm3	O. E.								
LT	DV 075	2.4 D + TD 2383	075103351 A/E	1982 / 89	12	613211 O.E. 056109311A 	653853 O.E. 075109101A	653853K = 653853 +		258030	
								12	2	0	0
											



908 031

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 131






908031 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: 6 Cilindros. Alojamiento del depresor 16 mm. Fondo inyector ø 13 mm. Con empujadores mecánicos. El puente n.º 4 mide 40 mm. de grosor.

Remarks: 6 Cylinder. Vacuum home 16 mm. With mechanical lifters. Cam cap n° 4, 40 mm Width. Injector seat ø 13 mm.

Remarques: Diamètre de logement de la goupille de pompe à vide 16 mm. (pompe côté injecteurs). Diamètre du puit du nez d'injecteur 13 mm. Pousoirs mécaniques. Chapeau de palier n°4 d'épaisseur 40 mm.

Bemerkungen: 6 Zylinder. Vakuumhaus 16 mm. Düsenbohrung 13 mm. Mechanische Stößeln. Brücke nr. 4, 40 mm stark.

LT	DW 1G 1S	2.4 TD 2383	075103351 H	1989 →	12	653361 O.E. 034109309AD 	653852 O.E. 075109101C	653852K = 653852 +		258030	
								12	2	0	0
											



908 035

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 135

908035 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: 6 Cilindros. Alojamiento del depresor 16 mm. Lleva un taladro de salida de aceite en el alojamiento de los empujadores. Con empujadores hidráulicos. El puente n° 4 mide 37 mm de grosor. Sin taladro ø 8 mm. en el lateral distribución.

Remarks: 6 Cylinder. Vacuum home 16 mm. With hydraulic lifters. Cam cap n° 4, 37 mm Width. Without drill hole ø 8 mm on distribution side. With 1 drill hole for oil exit on lifter's side.

Remarques: Chapeau de palier n°4 d'épaisseur 37mm. Diamètre de logement de la goupille de pompe à vide 16mm. (pompe côté injecteurs). Pousoirs hydrauliques. Sans trou de 8 mm côté distribution.

Bemerkungen: 6 Zylinder. Vakuumhaus 16 mm. Mit hydraulischen Stößeln. Brücke nr. 4, 37 mm stark. Keine 8 mm. Bohrung auf Verteilerseite. 1 Bohrung für Ölausgang auf Seite der Stößeln.



VOLKSWAGEN

		Cm3	O. E.						KIT		KIT
LT LT 28 / 31 / 35 / 40	ACT ACL	2.4 TD 2383	075103351 L	1994 →	12	653361 O.E. 034109309AD 	653852 O.E. 075109101C	653852K = 653852 +			258030
								12	2	0	0



908 054

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 154

908054 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventulfedern + NockenwelleN

Observaciones: 6 Cilindros. Alojamiento del depresor 16 mm. Empujadores hidráulicos. El puente nº 4 mide 37 mm de grosor. Taladro ø 8 mm. en el lateral distribución. El engrase de la varilla del depresor va ciego.

Remarks: 6 Cylinder. Vacuum home 16 mm. With hydraulic lifters. Cam cap nº 4, 37 mm thicknees. With drill hole ø 8 mm on distribution side.

Remarques: Diam. de la goupille de la pompe à vide 16 mm. Palier nº4 d'épaisseur 37 mm. Poussoirs hydrauliques. Trou de diamètre 8 mm côté distribution.

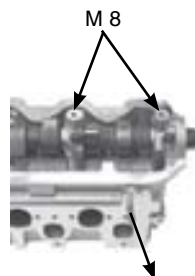
Bemerkungen: 6 Zylinder. Vakuumhaus 16 mm. Mit hydraulischen Stösseln. Brücke nr. 4, 37 mm stark. Mit 8 mm Bohrung auf Verteilerseite.

Transporter Transporter IV LT 28/46	AHY ACV AJT AHD AGX APA	ANJ AVR AUF AXL AYY AYC	AXG BBE BBF	2.5 TDI 2.5 SDI 2461	074103351C	1995	10	653361 O.E. 034109309AD 	647030 O.E. 074109101J	647030K = 647030 +			258034
										10	2	0	0



908 704

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



Tubo de agua en cara colectores
Water pipe on manifold side
Tuyau d'eau sur le côté collecteurs
Wasserrohr auf Einlassseite



908 804

908704 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen

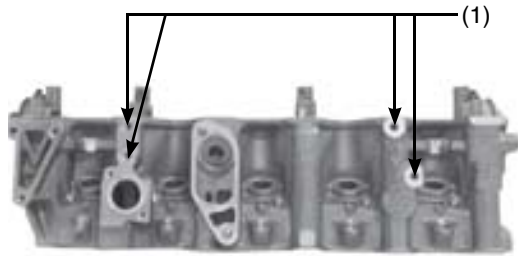
Observaciones: 5 Cilindros. Inyección directa. Con depresor en culata. Marcado con una "E" entre el tercero y cuarto inyector.

Remarks: 5 Cylinders. Direct injection.

Remarques: 5 Cylindre. Injection directe.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Direkteinspritzer.

		Cm3	O. E.								
Crafter 30 - 35 30 - 50	BJJ BJK BJL BJM CEBB CECA CECB	2.5 TDI 2461	076103351E	2006	10	653361 O.E. 034109309AD 	647030 O.E. 074109101J	647030K = 647030 +		258034	
								10	2	0	0



908 713

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 813

908713 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: 5 Cilindros. Inyección directa. (1) 4 Agujeros

Remarks: 5 Cylinders. Direct injection.

Remarques: 5 Cylindre. Injection directe.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Direkteinspritzer.

Crafter Transporter Touareg Multivan V	AXD AXE BLJ BNZ BPC BAC	BPE BPD	2.5 TDI 2.461	070103063D 070103063K 070103063Q 070103063S 070103063R 070103063E	2003	10	668581 O.E. 038109309C 	668881 O.E. 070109101P 668882 O.E. 070109101Q	668881K = 668881 668882K = 668882 +	258712		
									10	0	18	12



908 712

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 312

908712 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

908 812

908312 +:
Árbol de levas 668881
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen
Motor: AXD/AXE/BLJ
BAC

908 912

9082312 +:
Árbol de levas 668882
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen
Motor: BNZ/BPC/BPE
BPD

Observaciones: 908812 Altura válvula admisión OE 90 mm. Válvula de escape OE 89,5 mm. 908912 Altura válvula admisión OE 89,5 mm. Válvula de escape OE 89 mm.

Remarks: 908812 Height intake valve OE 90 mm. Exhaust valve OE 89,5 mm. 908912 Height intake valve OE 89,5 mm. Exhaust valves OE 89 mm.

Remarques: 908812 Hauteur soupape d'admission OE 90 mm. Soupape d'échappement OE 89,5 mm. 908912 Hauteur soupape d'admission OE 89,5 mm. Soupape d'échappement OE 89 mm.

Bemerkungen: 908812 Höhe Einlassventil OE 90 mm. Auslassventile OE 89,5 mm. 908912 Höhe Einlassventil OE 89,5 mm.. Auslassventile OE 89 mm.



VOLVO

		Cm3	O. E.						
66 L 343 GL	B 13 E	1.3 Inyección 1289		1975 / 78	8			KIT	KIT



910 400
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

343 L 343 DL	B 14	1.4 Carburación 1397		1976 / 79	8				258064
-----------------	------	----------------------------	--	-----------	---	--	--	--	--------



910 010
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

Observaciones: Altura culata 71,5 mm.

Remarks: C. Head's height 71,5 mm.

Remarques: Hauteur de culasse 71,5 mm.

Bemerkungen: Zyl.Kopfhöhe 71,5 mm.

		VOLVO							
		Cm3	O. E.					KIT	
240 242 244 245	B 21 E	2.1 Inyección 2127		1975 / 84	8				258079



910 090
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

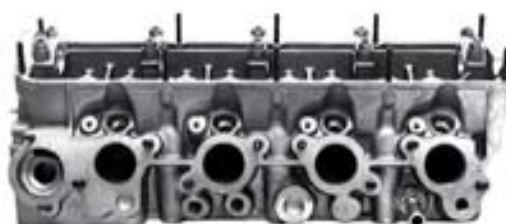
Observaciones: Con antipollución.

Remarks: With antipollution.

Remarques: Avec trou antipollution.

Bemerkungen: Mit Abgasbehandlung.

240 242 244 245	B 21 E	2.1 Inyección 2127	1277643	1975 / 84	8				258079
--------------------------	--------	--------------------------	---------	-----------	---	--	--	--	--------



910 091
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

Observaciones: Sin antipollución

Remarks: Without antipollution.

Remarques: Sans trou antipollution.

Bemerkungen: Ohne Abgasbehandlung.



VOLVO

		Cm3	O. E.						
244 T 245 T	B 21 ET	2.1 Turboinyección 2127		1981 / 84	8				KIT KIT



910 094

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

240 740 760 780	B 230 A	2.3 2316 Carburación	1326777	1985 →	8				258079
--------------------------	---------	----------------------------	---------	--------	---	--	--	--	--------



910 096









Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Observaciones: Sin antipolución

Remarks: Without antipollution.

Remarques: Sans trou antipollution.

Bemerkungen: Ohne Abgasbehandlung.

		Cm3	O. E.						
Marino	B 230	2.3 2316 Carburación	1346408	1981 / 84	8				258079






910 098
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

S 40	D4 164T	1.6 1560	8603391		16		647254 Adm. / Inlet OE.30711505	647253K = 647253 647254	258290
							647253 Esc. / Exhaust OE.30711506	+	
									



908 596
 Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 696
 908 596 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Válvula admisión \varnothing 25.6 mm. Válvula de escape \varnothing 23.4 mm. (1) tres taladros de codificación \varnothing 5 mm en cara de colectores de escape.

Remarks: Inlet valve \varnothing 25.6 mm. Exhaust valve \varnothing 23.4 mm. (1) 3 code holes 5 mm diameter on exhaust manifold side.

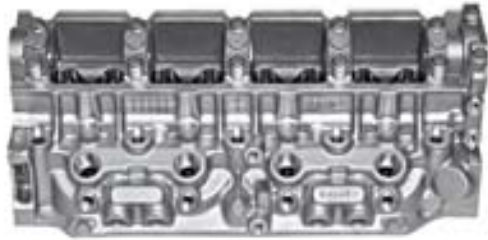
Remarques: Soupapes: Diametre adm 25.6 ech 23.4 mm. (1) trois trous de codification diamètre 5 sur la face des collecteurs d'échappement.

Bemerkungen: Einlassventil \varnothing 25.6 mm. Auslassventil \varnothing 23.4 mm. (1) 3 Bohrungen 5 mm diameter an der Auslassporteseite.



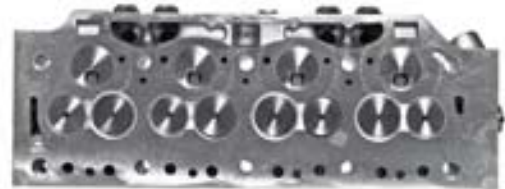
VOLVO

		Cm3	O. E.						KIT		KIT	
460 440 S40 V40	D19T D4192T	1.9 TD 1870	8111317	1996 →	8	653372 O.E. 7700100939 	661894 O.E. 7700866418	661894K = 661894 +				258095
								8	1	12	0	



908 095

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 195

908095 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

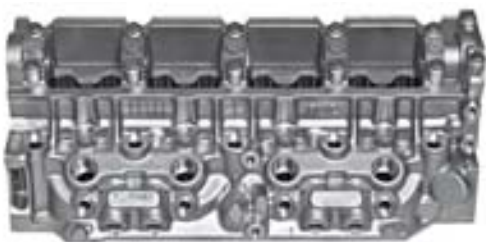
Observaciones: Inyectores roscados. Asiento válvula admisión a 45°. Sin alojamiento termo-resistencia. Altura de levas del árbol: escape 46 mm., admisión 44,5 mm.

Remarks: Screw injectors. Intake valve's seat 45°. Without thermo-resistance screw. Cam's height: exhaust 46 mm, intake 44,5 mm.

Remarques: Injecteurs vissés. Angle du siège: adm. 45. Pas de fixation pour le thermoresistance. Hauteur arbre à cames adm 44,5 mm, ech 46 mm. Passage d'eau elargi.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Einlassventilsitz 45°. Ohne Gewindebohrung (Thermoschalter). Nockenhöhe Auslass 46mm. Einlass 44,5 mm.

460	F8Q	1.9 TD 1870			8	653372 O.E. 7700100939 	661894 O.E. 7700866418	661894K = 661894 +				258095
								8	1	12	0	



908 563

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



Sin tubo agua
Without water pipe
Sans tuyau d'eau
Ohne wasserrohr



908 663






















908563 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

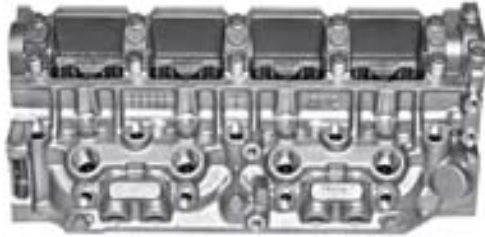
Observaciones: Inyectores roscados. Paso de agua corrido. Sin alojamiento termo-resistencia. Asiento válvula admisión a 45°. Altura de levas del árbol: admisión 44,5 mm. escape 46 mm., 4 taladros de refrigeración.

Remarks: Screw injectors. Intake valve's seat 45°. Without thermo-resistance screw. Cam's height: exhaust 46 mm, intake 44,5 mm. 4 refrigeration drill holes. Slot water channel.

Remarques: Injecteurs vissés. Passage d'eau elargi. Pas de fixation pour le thermoresistance. Angle du siège: adm.45. Hauteur arbre à cames adm 44,5 mm, ech 46 mm. Passage d'eau elargi. Avec 4 trous de refrigeration.

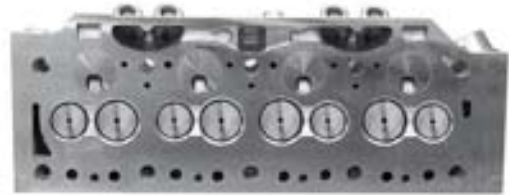
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Einlassventilsitz 45°. Ohne Gewindebohrung (Thermoschalter). Nockenhöhe Auslass 46mm., Einlass 44,5 mm. 4 Bohrungen (Klima). Geschlitzter Wasserkanal.

		Cm3	O. E.															
V 40	F8Q 786	1.9 D 1870		1997 →	8	653372 O.E. 7700100939 	662851 (908 199) O.E.7700107373 662854 (908 399) O.E.7700100903 662852 (908 499) O.E.7700872299	662851K = 662851 662854K = 662854 662852K = 662852 + <table border="1"> <tr> <td>8</td> <td>1</td> <td>12</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		8	1	12	0					258044
8	1	12	0															
																		



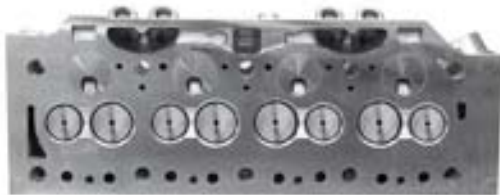
908 099

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 199

908099 +:
 Válvulas + Muelles + Árbol de levas 662851
 Valves + Springs + Camshaft
 Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
 Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen



908 399

908099 +:
 Válvulas + Muelles + Árbol de levas 662854
 Valves + Springs + Camshaft
 Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
 Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen



908 499

908099 +:
 Válvulas + Muelles + Árbol de levas 662852
 Valves + Springs + Camshaft
 Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
 Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen

Engrase eje depresor ø 6 mm
 Lubrification drill hole ø 6 mm
 Trou de Lubrification ø 6 mm
 Schmierölbohrung ø 6 mm



Observaciones: Sin alojamiento termo-contacto M 22 x 1,5. Sin taladros de refrigeración. Paso de agua corrido.

Remarks: Without Thermo-resistance screw M 22 x 1,5. Without refrigeration drill holes. Slot water channel.

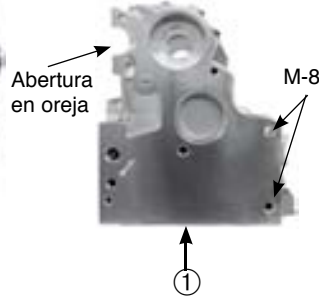
Remarques: Ne pas de fixation pour le thermocontact. Sans trous de refrigeration. Passage d'eau elargi.

Bemerkungen: Ohne Gewindebohrung M 22 x 1,5 (Thermoschalter). Ohne Klima Bohrung. Geschlitzter Wasserkanal.



VOLVO

		Cm3	O. E.								
S 40 V 40	F9Q D4192	1.9 DCI 1870	7701473711	2000 →	8	653372 O.E: 7700100939	647197 O.E: 8200043152	647197K = 647197 +		258095	
								8	1	10	0



908 562

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 662

908562 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

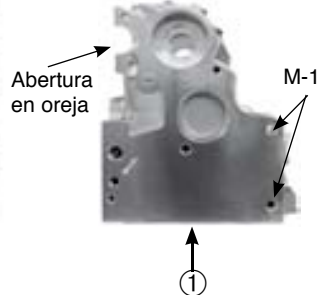
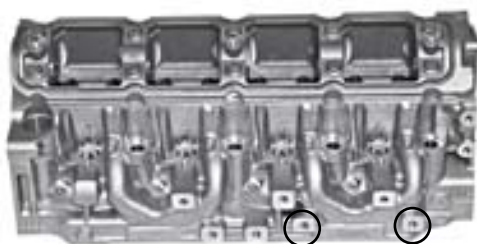
Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución.

Remarks: Direct injection. Clamp injectors. (1) Distribution side.

Remarques: Injection Directe. Injecteurs bridés. (1) Côte distributeur.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. Klemmdüsenhalter. (1) Steuerseite.

S 40 V 40	F9Q D4192	1.9 DCI 1870	7701473663 7701473497 7701474640	2002 →	8	653372 O.E: 7700100939	666832 O.E: 8200084742	666832K = 666832 +		258095	
								8	1	10	0



908 568

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 668






















908568 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución.

Remarks: Direct injection. Clamp injectors. (1) Distribution side.

Remarques: Injection Directe. Injecteurs bridés. (1) Côte distributeur.

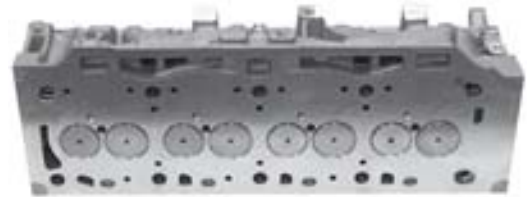
Bemerkungen: Direkteinspritzer. Klemmdüsenhalter. (1) Steuerseite.

		Cm3	O. E.														
S 40 V 40	F9Q D4192	1.9 DTI 1870	7701474073	→ 2004	8	653372 O.E. 7700100939 	666832 (908464) O.E.8200084742 666833 (908892) O.E.7700110556 647197 (908664) O.E.8200043152	666832K = 666832 666833K = 666833 647197K = 647197 +	258095								
								<table border="1"> <tr> <td>8</td> <td>1</td> <td>10</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	8	1	10	0					
8	1	10	0														
																	



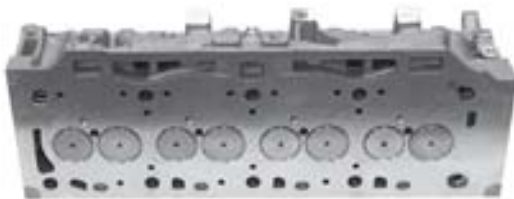
908 564

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



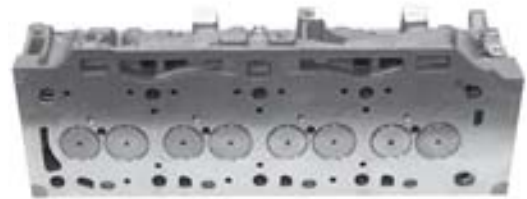
908 464

908564 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 666832
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen



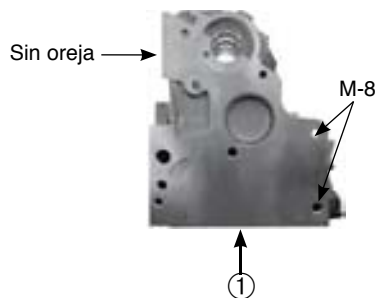
908 664

908564 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 647197
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen



908 892

908564 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 666833 con ranura y con pin
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen



Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución.

Remarks: Direct injection. Clamp injectors. (1) Distribution side.

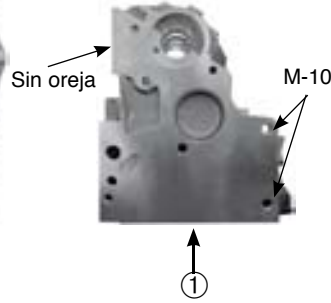
Remarques: Injection Directe. Injecteurs bridés. (1) Côte distributeur.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. Klemmdüsenhalter. (1) Steuerseite.



VOLVO

		Cm3	O. E.								
S 40 V 40	F9Q D4192	1.9 DTI 1870	7701473182	2001 →	8	653372 O.E. 7700100939 	666832 O.E. 8200084742	666832K = 666832 +		258095	
								8	1	10	0



908 569

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 669

908569 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución.

Remarks: Direct injection. Clamp injectors. (1) Distribution side.

Remarques: Injection Directe. Injecteurs bridés. (1) Côte distributeur.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. Klemmdüsenhalter. (1) Steuerseite.

240 740 760 940 GLE 960	DW D24	2.4 D + TD 2383	1328015	1982 →	12	613211 O.E. 056109311A 	653853 O.E. 075109101A	653853K = 653853 +				258030
								12	2	0	0	



908 030

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 130






















908030 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: 6 Cilindros. Alojamiento del depresor 14 mm. Fondo inyector ø 7 mm. Con empujadores mecánicos. El puente n.º 4 mide 40 mm. de grosor.

Remarks: 6 Cylinder. Vacuum home 14 mm. With mechanical lifters. Cap nº 4, 40 mm Width. Injector seat ø 7 mm.

Remarques: Diamètre de logement de la goupille de pompe à vide 14 mm. (pompe côté injecteurs). Diamètre du puit du nez d'injecteur 7 mm. Pousoirs mécaniques.

Bemerkungen: 6 Zylinder. Vakuumbaumhaus 14 mm. Düsenbohrung 7 mm. Mechanische Stößeln. Brücke nr. 4, 40 mm stark.

		Cm3	O. E.														
940	D24	2.4 D 2383	075103351 J	1982 / 89	12	613211 O.E. 056109311A 	653853 O.E. 075109101A	653853K = 653853 +	258030								
								<table border="1"> <tr> <td>12</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	12	2	0	0					
12	2	0	0														
																	



908 036

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 136














908036 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: 6 Cilindros. **Alojamiento del depresor 16 mm.** Fondo inyector ø 7 mm. El puente nº 4 mide 40 mm de grosor. Con empujadores mecánicos.

Remarks: 6 Cylinder. **Vacuum home 16 mm.** Cam cap nº 4, 40 mm Width. With mechanical lifters. Injector seat ø 7 mm.

Remarques: Chapeau de palier nº4 d'épaisseur 40 mm. **Diamètre de logement de la goupille de pompe à vide 16 mm.** (pompe côté injecteurs). Poussoirs mécaniques.

Bemerkungen: 6 Zylinder. **Vakuumbaum 16 mm.** Düsenbohrung 7 mm. Mechanischen Stößeln. Brücke nr. 4, 40 mm stark.

740 760 940 GLE 960 TD	GR DN GP	2.4 D + TD 2383		1982 →	12	613211 O.E. 056109311A 	653853 O.E. 075109101A	653853K = 653853 +	258030								
								<table border="1"> <tr> <td>12</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	12	2	0	0					
12	2	0	0														
																	



908 031

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 131

908031 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: 6 Cilindros. **Alojamiento del depresor 16 mm.** Fondo inyector ø 13 mm. Con empujadores mecánicos. El puente n.º 4 mide 40 mm. de grosor.

Remarks: 6 Cylinder. **Vacuum home 16 mm.** With mechanical lifters. Cam cap nº 4, 40 mm Width. Injector seat ø 13 mm.

Remarques: Diamètre de logement de la goupille de pompe à vide 16 mm. (pompe côté injecteurs). Diamètre du puit du nez d'injecteur 13 mm. Poussoirs mécaniques. **Chapeau de palier nº4 d'épaisseur 40 mm.**

Bemerkungen: 6 Zylinder. **Vakuumbaum 16 mm.** Düsenbohrung 13 mm. Mechanische Stößeln. Brücke nr. 4, 40 mm stark.



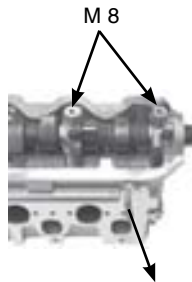
VOLVO

		Cm3	O. E.								
S 70 V 70 S 80	D5252T	2.5 TDI 2460	8111100 8601366	1995 →	10	653361 O.E. 034109309AD 	647030 O.E: 074109101J	647030K = 647030 +		258034	
								10	2	0	0



908 704

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



Tubo de agua en cara colectores
Water pipe on manifold side
Tuyau d'eau sur le côté collecteurs
Wasserrohr auf Einlassseite



908 804

908704 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: 5 Cilindros. Inyección directa. Con depresor en culata.
Marcado con una "E" entre el tercero y cuarto inyector.

Remarks: 5 Cylinders. Direct injection.

Remarques: 5 Cylindre. Injection directe.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Direkteinspritzer.



AMADEO MARTI CARBONELL, S.A.

Carretera de Villavieja, 76
Apartado 2

Tel. (+ 34) 964 65 94 94
Fax (+ 34) 964 67 31 16

E-12520 N U L E S
(Castellón-España)

<http://www.amc.es>
E-mail:dpto.ventas@amc.es

ISO/TS 16949
BUREAU VERITAS
Certification



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

