

OBEC MARCELOVÁ
Nám. slobody 1199, 946 32 Marcelová

Číslo: 151/2020-PT-3-VV

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTIE

Mesto Komárno, ako príslušný stavebný úrad podľa §117 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov podľa §37, §38 stavebného zákona rozhodla takto:

Navrhovateľovi, **Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava**, IČO: 35763469, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1, oddiel: Sa, vložka číslo: 2081/B, zastúpenému spoločnosťou STAVING Levice, s.r.o., Dostojevského 10, 934 01 Levice, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Nitra, oddiel: Sro, vložka číslo: 12325/N, na základe jeho návrhu zo dňa 18.02.2020, sa podľa § 39 stavebného zákona vydáva

rozhodnutie o umiestnení stavby

„INS_FTTH_KOMA_Marcelová“ - líniová stava – **elektronická komunikačná sieť** v intraviláne obce Marcelová, v kat. úz. Marcelová a Krátke Kesy, ako je to zakreslené v situačnom výkrese, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia. Stavba zahŕňa výstavbu nových multirúrov do ktorých sa následne zafúknu zväzky optických vlákien ktoré sa ukončia v stĺpikových zákazníckych bodoch v určených miestach pred oploteniami pozemkov. Na uliciach Hlavná, Šrobárová a s časti Pekárenská sa využije jestvujúca HOPE rúra na zafúknuť mikrotrubiek. Uvedená optická sieť sa bude sústreďovať v pasívnych optických distribučných boxoch (PODB).

Začatie konania bolo oznámené všetkým účastníkom konania a dotknutým orgánom, oznámením číslo 151/2020-PT-2 zo dňa 09.04.2020 aj verejnou vyhláškou. Vzhľadom k tomu, že je pre územie spracovaná územnoplánovacia dokumentácia, na základe ktorej možno posúdiť návrh na územné rozhodnutie, stavebný úrad podľa § 36 ods. 2 stavebného zákona upustil od ústneho pojednávania.

Pre umiestnenie a projektovú prípravu stavby sa určujú tieto podmienky :

1. Stavba **„INS_FTTH_KOMA_Marcelová“**- líniová stavba – **elektronická komunikačná sieť** bude umiestnená v intraviláne obce Marcelová, v kat. úz. Marcelová a Krátke Kesy. Novovybudovaná optická sieť sa bude pripájať do TO Marcelová na Pekárenskej ul. č.12. V trase k účastníkom sa položia mikrotrubky do nových výkopov. Uvedená optická sieť sa bude sústreďovať do pasívnych optických distribučných boxoch (PODB), ktoré sa osadia na budovaných trasách tak, aby vzdialenosť PODB a najvzdialenejším účastníkom napojeným na aktuálne po a možnosti nebola väčšia ako 500m. V trase zemných prípojok sa optické vlákna ukončia v účastníckych optických krabiciach (UOK). Umiestnenie UOK sa bude realizovať individuálne po dohode s majiteľom nehnuteľnosti. V uliciach obce Marcelová sa položia nové multirúry do ktorých sa následne zafúknu zväzky optických vlákien ktoré sa ukončia v stĺpikových zákazníckych bodoch v určených miestach pred oploteniami pozemkov. Na uliciach Hlavná, Šrobárová a s časti Pekárenská sa využije jestvujúca HDPE rúra na zafúknuť mikrotrubiek. Uvedená optická sieť sa bude sústreďovať v pasívnych optických distribučných boxoch (PODB). Pre výstavbu navrhovaných telekomunikačných trás budú použité multirúry s mikrotrubkami 12 a 7 mm. Projektovaná trasa je navrhnutá pozdĺž št.c. III/1464 (km 4.498 až 6.992) III/1465 (km 0.000 až 2.015) do zeleného pásu a chodníkov v trase

jestvujúcich telekomunikačných káblov ST, následne v uliciach IBV do zelených pásov a chodníkov. Trasa optickej siete bude križovať st.cestu III/1464 v km 5.366, 5.592, 5.692, 5.840, a 6.663 a št.cestu III/1465 v km 0.096, 0.274, 0.545, 1.018 a 1.502. Križovanie štátnych a miestnych komunikácií, chodníkov a spevnených plôch bude vykonané podvrtaním podľa doleuvedenej tabuľky s uložením mikrotrubiek do plastovej chráničky bez obmedzenia prevádzky na komunikáciach. V prípade, že sú v mieste križovania uložené iné podzemné siete, ktoré by mohli byť pri podvrtavaní poškodené, alebo podvrtanie klasickými prostriedkami nie je z hľadiska tvrdosti zeminy možné, môže byť križovanie vykonané prekopaním, ale len za súhlasu prevádzkovateľa komunikácie. V prípade nesúhlasu prevádzkovateľa komunikácie s prekopaním bude musieť byť na podvrtanie použitá iná technológia, napr. mikrotunelovanie. Prípadné porušené povrchu komunikácií a chodníkov bude po výstavbe uvedený do pôvodného stavu. Vedenie trasy pozdĺž pozemných komunikácií bude riešené v zmysle cestného zákona č. 160/1996 s účinnosťou od 1.7.1996, ktorý mení a dopĺňa Zák. č. 135/1961 Zb. v znení Zák. č. 27/1984 Zb. V zastavanom území budú telekomunikačné prvky uložené v ryhe vyznačené výstražnou fóliou. Pri križovaní iných podzemných inžinierskych sietí a v súbehu s nimi bude rešpektovaná norma STN 73 6005 a požiadavky správcov.

2. Podmienky vyplývajúce z vyjadrení dotknutých orgánov a správcov inžinierskych sietí, vlastníkov pozemkov :

a) Navrhovateľ musí dodržať nasledovné podmienky Okresného úradu Komárno, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, určené vo vyjadrení č. OU-KN-OCDPK-2020/003379-005 zo dňa 19. 03 .2020:

predmetná stavba vybudovanie optickej siete FTTH (ďalej len " stavba") v intraviláne obce Marcelová prichádza do styku s cestami: -111/1464 Chotín - Bátorove Kosihy - Mužla: - súbeh v km 4,512 - km 5,040 vpravo v smere staničenia, - súbeh v km ,5/144 - km 5,369 vpravo v smere staničenia, - súbeh v km 5,379 - km 5,692 vľavo v smere staničenia, - súbeh v km 5,418 - km 5,523 vpravo v smere staničenia, - súbeh v km 5,542 - km 5,595 vpravo v smere staničenia, - súbeh v km 5,889 - km 6,330 vpravo v smere staničenia, - súbeh v km 6,633 - km 6,993 vpravo v smere staničenia, - križenie pretláčaním v km 5,359; km 5,595; km 5,692; km 5,840 a km 6,633. - III/1465 Marcelová Radvaň nad Dunajom; - súbeh v km 0,000 - km 0,232 vľavo v smere staničenia, - súbeh v km 0,270 - km 0,297 vpravo v smere staničenia, - súbeh v km 0,270 - km 1,911 vľavo v smere staničenia, - súbeh v km 0,522 - km 2,051 vpravo v smere staničenia - križenie pretláčaním v kra 0,107; km 0,270; km 0.551; km 1,013 a v km 1,500. • staničenie v km uvádzané v tomto stanovisku je kumulatívne staničenie podľa údajov Cestnej databanky (www.ssc.sk), • 111/1464 Chotín - Bátorove Kosihy - .Mužla:

- navrhovanú stavbu v súbehu s cestou III/1464 v km 4,512 - km 5,040 vpravo v smere staničenia žiadame uložiť vo vzdialenosti mín. 2,00 m - 3,00 m od okraja vozovky cesty III/1464 [najbližšia hrana výkopu od okraja vozovky cesty III/1464 vo vzdialenosti min. 2,00 m - 3,00 m] čo najbližšie k jestvujúcim oploteniam v hĺbke mín. 1,40 m pod úrovňou terénu,
- navrhovanú stavbu v súbehu s cestou III/1464 v km 5,144 - km 5,369 vpravo v smere staničenia žiadame uložiť vo vzdialenosti min. 2,00 m - 5,00 m od okraja vozovky cesty III/1464 [najbližšia hrana výkopu od okraja vozovky cesty III/1464 vo vzdialenosti min. 2,00 m - 5,00 m] do existujúceho chodníka hĺbke min. 1,00 m pod úrovňou terénu,
- navrhovanú stavbu v súbehu s cestou III/1464 v km 5,379 - km 5,692 vľavo v smere staničenia žiadame uložiť vo vzdialenosti min. 1,50 m - 4,00 m od okraja vozovky cesty III/1464 (najbližšia hrana výkopu od okraja vozovky cesty III/1464 vo vzdialenosti min. 1,50 m - 4,00 m) za priekopu cesty III/1464, resp. do chodníka, v hĺbke min. 1,00 m pod úrovňou terénu,
- navrhovanú stavbu v súbehu s cestou III/1464 v km 5,418 - km 5,523 vpravo v smere staničenia žiadame uložiť vo vzdialenosti min. 3,00m od okraja vozovky cesty III/1464 (najbližšia hrana výkopu od okraja vozovky cesty III/1464 vo vzdialenosti min. 3,00 m) do existujúceho chodníka, v hĺbke min. 1,00 m pod úrovňou terénu,

- navrhovanú stavbu v súbehu s cestou III/1464 v km 5,542 - km 5,595 vpravo v smere staničenia žiadame uložiť vo vzdialenosti min. 2,00 m od okraja vozovky cesty III/1464 (najbližšia hrana výkopu od okraja vozovky cesty III/1464 vo vzdialenosti min. 2,00 m) do existujúceho chodníka, v hĺbke min. 1,00 m pod úrovňou terénu,
 - navrhovanú stavbu v súbehu s cestou III/1464 v km 5,889 - km 6,330 vpravo v smere staničenia žiadame uložiť vo vzdialenosti min. 3,00 m - 14,00 m od okraja vozovky cesty III/1464 (najbližšia hrana výkopu od okraja vozovky cesty III/1464 vo vzdialenosti min. 3,00 m - 14,00 m) do existujúceho chodníka za priekopu cesty III/1464 v hĺbke min. 1,00 m pod úrovňou terénu,
 - navrhovanú stavbu v súbehu s cestou III/1464 v km 6,633 - km 6,993 vpravo v smere staničenia žiadame uložiť vo vzdialenosti min. 2,00 m - 3,00 m od okraja vozovky cesty III/1464 (najbližšia hrana výkopu od okraja vozovky cesty III/1464 vo vzdialenosti min. 2,00 m - 3,00 m) do existujúceho chodníka,
 - kríženia cesty III/1464 v km 5,359; km 5,595; km 5,692; km 5,840 a km 6,633 navrhovanou stavbou žiadame riešiť kolmo na os vozovky cesty III/1464 výlučne technológiou pretláčania s uložením do chráničky,
 - Chráničku požadujeme umiestniť v celej šírke kríženia vozovky cesty III/1464, jej krajnic i priekop, pričom horná hrana chráničky musí byť min. 1,40 m pod niveletou vozovky cesty a min. 1,40 m pod niveletou terénu.
 - s umiestnením štartovacích a čakacích jám pretláčania v zmysle výkresov č. R.1 a č. R.2: Rezy krížovania štátnych ciest súhlasíme, rozmery štartovacích a čakacích jám žiadame minimalizovať.
 - III/1465 Marcelová - Radvaň nad Dunajom: navrhovanú stavbu v súbehu s cestou III/1465 v km 0,000 - km 0,232 vľavo v smere staničenia žiadame uložiť vo vzdialenosti min. 3,00 m - 4,00 m od okraja vozovky cesty III/1465 (najbližšia hrana výkopu od okraja vozovky cesty III/1465 vo vzdialenosti min. 3,00 m - 4,00 m) do existujúceho chodníka, resp. za priekopu cesty III/1465 hĺbke min. 1,00 m pod úrovňou terénu,
 - navrhovanú stavbu v súbehu s cestou III/1465 v km 0,270 - km 0,297 vpravo v smere staničenia žiadame uložiť do existujúceho chodníka bez zásahu do obrubníkov cesty III/1465,
 - navrhovanú stavbu v súbehu s cestou III/1465 v km 0,270 - km 1,911 vľavo v smere staničenia žiadame uložiť vo vzdialenosti min. 2,00 m - 4,00 m od okraja vozovky cesty III/1465 (najbližšia hrana výkopu od okraja vozovky cesty III/1465 vo vzdialenosti min. 2,00 m - 4,00 m) do existujúceho chodníka, resp. za priekopu cesty III/1465 hĺbke min. 1,00 m pod úrovňou terénu,
 - navrhovanú stavbu v súbehu s cestou III/1465 v km 0,522 - km 2,051 vpravo v smere staničenia žiadame uložiť vo vzdialenosti min. 2,00 m - 5,00 m od okraja vozovky cesty III/1465 (najbližšia hrana výkopu od okraja vozovky cesty III/1465 vo vzdialenosti min. 2,00 m - 5,00 m) za priekopu cesty III/1465 čo najbližšie k jestvujúcim oploteniam v hĺbke min. 1,00 m pod úrovňou terénu,
 - kríženia cesty III/1465 v km 0,107; km 0,270; km 0,551; km 1,013 a v km 1,500 navrhovanou stavbou žiadame riešiť kolmo na os vozovky- cesty III/1465 výlučne technológiou pretláčania s uložením do chráničky. Chráničku požadujeme umiestniť v celej šírke kríženia vozovky cesty III/1465, jej krajnic i priekop, pričom horná hrana chráničky musí byť min. 1,40 m pod niveletou vozovky cesty a min. 1,40 m pod niveletou terénu.
 - s umiestnením štartovacích a čakacích jám pretláčania v zmysle výkresov č. R.3 a č. R.4: Rezy štátnych ciest súhlasíme, rozmery štartovacích a čakacích jám žiadame minimalizovať.
- Všeobecne platné podmienky: v žiadnom prípade nepovoľujeme akýkoľvek zásah do cestných telies ciest III/1464 a III/1465 (ďalej len "cesta"),
- na ceste III/1464 sa v km 4,559 nachádza mostný objekt evo č.: 1464-001, ID: M2153, navrhovanú stavbu žiadame realizovať bez zásahu do tohto objektu,

- na ceste III/1464 sa v km 5,698 nachádza priepust ID: P27191 a v km 5,872 priepust ID:P79554, navrhovanú stavbu žiadame realizovať bez zásahu do týchto objektov,
- na ceste III/146.5 sa v km 0,012 nachádza priepust ID: P79729 a v km 1,492 priepust ID:P79568, navrhovanú stavbu žiadame realizovať bez zásahu do týchto objektov, • vonkajšie pasívne optické distribučné boxy (PODB) žiadame v celom úseku stavby umiestniť za cestné teleso cesty, t j. za priekopy z dôvodu, aby nedochádzalo k sťaženiu údržby cestného telesa,
- účastnícke optické krabice žiadame umiestniť v oplotení rodinných domov,
- montážne jamy pre pripojenie jednotlivých rodinných domov žiadame realizovať bez zásahu do priekop ciest, v stiesnených pomeroch povoľujeme zásah do vonkajšej hrany priekopy cesty,
- v predloženej dokumentácii pre územné rozhodnutie stavby nie je riešené vybudovanie novej siete spôsobom jednostranného výkopu a využitím jestvujúcich stĺpových podpier vo vlastníctve ST pre pripojenie účastníkov na protihľahlej strane ulice, nie sú riešené domové prípojky a tiež nie je riešené zafúknutie zväzkov optických vlákien do existujúcej optickej trasy FTTH vedenej v súbehu s cestou III/1464 (znázornenej v predloženej dokumentácii modrou bodko-čiarkovanou čiarou) (výkopy montážnych jám pre zafúknutie), z uvedeného dôvodu sa k riešeniu nevieme vyjadriť,
- výkopy žiadame zabezpečiť vhodným pažením proti zosuvu,
- zemina z výkopov nesmie byť ukladaná na korunu vozovky cesty, ani do priekop,
- počas prác nesmie dôjsť k poškodeniu ani k znečisteniu vyššieuvedenej cesty a jej príslušenstva,
- realizáciou predmetných prác nesmie dôjsť k zhoršeniu odtokových pomeroch na vyššieuvedenej ceste,
- výkopovými prácami nenarušiť stabilitu cestného telesa a zachovať funkčnosť odvodnenia cesty,
- upozorňujeme na ust. §1 a najmä na ust. §14 ods. 4 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v ktorej je uvedené, že na cestný pozemok diaľnic, ciest a miestnych komunikácií sa nesmú vyviesť žiadne odvodňovacie systémy,
- po ukončení prác uviesť rozkopávky do pôvodného stavu vrátane zatrávnenia, zásypy prevádzať so zhutnením po cca 30 cm vrstvách, pričom spätné zásypy výkopov narušených priekop previesť štrkopieskom,
- pred začatím prác žiadame ohlásiť výkopové práce
- Pred začatím prác treba ohlásiť výkopové práce na RSaÚC, stredisko správy a údržby. Bašta IV., Okružná cesta, Komárno - Ing. Andrea Horkovičová - 0902 948 532 ktorá si vyhradzuje právo dohliadať na výkopové práce,
- investor v plnej miere zodpovedá za škody vzniknuté na cestnom telese a jeho príslušenstve v dôsledku zanedbania svojich povinností,
- investor v plnej miere zodpovedá za všetky škody vzniknuté nekvalitným prevedením spätnej úpravy rozkopávky,
- za účelom zabezpečenia plynulého a bezpečného výkonu zimnej údržby podľa operačného plánu je týmto stanovená stavebná uzávera všetkých užívateľov ciest II. a III. triedy Nitrianskeho samosprávneho kraja v termíne od 01.12. do 01.03. príslušného roka, počas ktorej je zakázaná akákoľvek stavebná činnosť pri cestách II. a III. triedy,
- akékoľvek prípadné zmeny oproti predloženej dokumentácii pre územné rozhodnutie stavby a pripomienkam v tomto stanovisku, resp. akékoľvek zmeny pri realizácii navrhovanej stavby voči predloženej pripomienkovanej dokumentácii pre územné rozhodnutie stavby je potrebné opätovne prostredníctvom projektovej dokumentácie odsúhlasiť RSaÚC, stredisko správ a údržby, Ba.šta IV., Okružná cesta, Komárno,

- Na miestach kde správca cesty predpisuje uloženie navrhovanej stavby „tesne“ pri jestvujúcich oploteniach alebo iných stavbách, výkopové práce treba vykonať opatrne, tak, aby nedošlo k ich poškodeniu alebo k narušeniu statiky! • Investor je povinný uhradiť všetky prípadné škody na cudzích objektoch a zariadeniach, ktoré spôsobí počas realizácie stavebných prác, podľa platných právnych predpisov.
 - pred začatím prác je potrebné si vyžiadať od nášho úradu (Okresný úrad Komárno, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií) všetky potrebné povolenia v zmysle u.st. Zákona č. 13.3/1961 Zb.
 - V ostatnom žiadame dodržať podmienky stanoviska R SaÚC Nitra a.s. stredisko Komárno, pod č. RD 012000023, RO 012000019 zo dňa 26.02.2020 a ORPZ KN ODII - 119-001/2020 zo dňa 08.01.2020.
- b) Dodržať podmienky určené vo vyjadrení KOMVaK, a.s. Komárno č. 71/2020 zo dňa 31.01.2019.
- Pri pokládke multirúr dôjde k súbehu a ku križovaniu s jestvujúcim verejným vodovodom a verejnou kanalizáciou, ktoré sú v správe našej spoločnosti. Pri tesnom súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov. Žiadame dodržať ochranné pásmo verejných vodovodov a kanalizácií a pri realizácii neukladať potrubie priamo nad siete v našej správe.
- Pri výstavbe žiadame stavebné práce vykonávať tak, aby neprišlo k ich poškodeniu. Pred zahájením prác je nutné požiadať o vytýčenie týchto vedení, ktoré na základe objednávky zrealizujú naši pracovníci.
- c) Dodržať všetky podmienky určené vo vyjadrení Okresného úradu Komárno, Odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-KN-OSZP-2019/019291-002 zo dňa 11.12.2019.
- d) Dodržať podmienky Krajského pamiatkového úradu Nitra určené v záväznom stanovisku KPUNR-2020/447-2/1012/PAT zo dňa 08.01.2020:
- v prípade zistenia archeologického nálezca, nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác podľa ustanovenia § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona oznámi nález najneskôr na druhý pracovný deň Krajskému pamiatkovému úradu Nitra a nález ponechá bezo zmeny až do obhliadky Krajským pamiatkovým úradom Nitra alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa ohlásenia. Do vykonania obhliadky je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezca, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.
- Podľa § 40 ods. 10 pamiatkového zákona má nálezca právo na náhradu výdavkov súvisiacich s ohlásením a ochranou nálezca podľa § 40 odsekov 2 a 3 pamiatkového zákona. Pamiatkový úrad Slovenskej republiky poskytne nálezcovi náležné v sume až do výšky 100 % hodnoty nálezca. Hodnota materiálu a hodnota nálezca sa určuje znaleckým posudkom.
- e) Dodržať nasledovné podmienky určené vo vyjadrení Nitrianskeho samosprávneho kraja, odbor dopravy a pozemných komunikácií Nitra CS 6338/2020.CZ 6413/2020 zo dňa 09.03.2020
- vybudovanie nového vedenia bude realizované v súbehu a v križovaní s cestami III/1464. III/1465 v intraviláne obce Marcelová, ktoré sú vo vlastníctve Nitrianskeho samosprávneho kraja, podzemné vedenia optických káblov umiestniť bez zásahu do spevnenej časti vozovky za cestnú priekopu alebo min.2,0 m od spevnenej časti vozovky,
 - trasovanie káblových vedení musí byť v súlade s §18, ods.3, zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorého trasa

podzemných vedení musí byť umiestnená mimo teleso cesty III. triedy a cestného pozemku,

- križovanie cesty III. triedy podzemným vedením multirúr žiadame realizovať kolmo na os cesty technológiou podvrtaním. resp. mikrolunelovaním v zmysle platnej STN 73 6005, pričom hornú hranu chráničky pod niveletou vozovky cesty určí správca,
 - výkopy štartovacích a montážnych jám navrhúť čo v najväčšej vzdialenosti (xl vozovky min. 2.0 m, realizovať opatrným ručným výkopom a zabezpečiť proti zosuvu pažením. aby nebola ohrozená stabilita cestného telesa cesty a ani systém odvodnenia dotknutej cesty III. triedy, spätnú úpravu rýh a jám zrealizovať vhodným materiálom za postupného zhutňovania po vrstvách hrúbky ma.x. 30 cm v zmysle STN 73 6133,
 - hĺbku uloženia a vzdialenosť od vozovky cesty III. triedy určí správca,
 - nepovoľujeme postavenie strojov zapätkovaním na vozovku ani skladovanie materiálu na vozovke, aby nedošlo k *narušeniu cesty III. triedy*,
 - pri realizácii celej stavby nesmie dôjsť k poškodeniu ani k znečisteniu vozovky cesty a jej súčasti. Investor zodpovedá za škody vzniknuté na cestnom telese a jeho príslušenstve v dôsledku zanedbania svojich povinností v zmysle §9 ods.4 a ods.5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a v prípade ich nedodržania budeme požadovať nápravu škôd.
- f) Dodržať podmienky určené vo vyjadrení Regionálna správa a údržba ciest Nitra, a.s., Štúrova ul. 147, 949 65 Nitra, Stredisko správy a údržby, Bašta IV., Okružná cesta, 945 01 Komárno č. RD012000164, RO012000059 zo dňa 26.05.2020.
predmetná stavba- vybudovanie optickej siete FTTH (ďalej len Marcelová prichádza do styku s cestami:

III/1464 Chotín – Bátorove Kosihy – Mužla:

- súbeh v km 4,570 – km 5,040 vpravo v smere staničenia,
- súbeh v km 5,144 – km 5,369 vpravo v smere staničenia,
- súbeh v km 5,379 – km 5,692 vľavo v smere staničenia,
- súbeh v km 5,560 – km 5,523 vpravo v smere staničenia,
- súbeh v km 5,542 – km 5,595 vpravo v smere staničenia,
- súbeh v km 5,889 – km 6,330 vpravo v smere staničenia,
- súbeh v km 6,633 – km 6,993 vpravo v smere staničenia,
- kríženie pretláčaním v km 5,359; km 5,595; km 5,692; km 5,840 a km 6,633.

III/1465 Marcelová – Radvaň nad Dunajom:

- súbeh v km 0,000 – km 0,232 vľavo v smere staničenia,
- súbeh v km 0,270 – km 0,297 vpravo v smere staničenia,
- súbeh v km 0,270 – km 1,956 vľavo v smere staničenia,
- súbeh v km 0,522 – km 2,051 vpravo v smere staničenia
- kríženie pretláčaním v km 0,107; km 0,270; km 0,551; km 1,013 a v km 1,500.
- staničenie v km uvádzané v tomto stanovisku je kumulatívne staničenie podľa údajov Cestnej databanky (www.ssc.sk),

III/1464 Chotín – Bátorove Kosihy - Mužla:

- s uložením navrhovanej stavby v súbehu s cestou III/1464 v km 4,570 – km 5,040 vpravo v smere staničenia vo vzdialenosti min. 2,00 m - 3,00 m od okraja vozovky cesty III/1464 (najbližšia hrana výkopu od okraja vozovky cesty III/1464 vo vzdialenosti min. 2,00 m - 3,00 m) v priekope, resp. zelenom páse v hĺbke min. 1,00 m pod úrovňou terénu súhlasíme, pri vzdialenosti uloženia navrhovanej stavby min. 4,00 m – 7,00 m od okraja vozovky cesty III/1464 (najbližšia hrana výkopu od okraja vozovky cesty III/1464 vo vzdialenosti min. 4,00 m – 7,00 m) s hĺbkou uloženia v zmysle tab. č. 3 STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia súhlasíme,
- s uložením navrhovanej stavby v súbehu s cestou III/1464 v km 5,144 – km 5,369 vpravo v smere staničenia vo vzdialenosti min. 2,00 m - 3,00 m od okraja vozovky

cesty III/1464 (najbližšia hrana výkopu od okraja vozovky cesty III/1464 vo vzdialenosti min. 2,00 m - 3,00 m) v zelenom páse v tesnej blízkosti existujúceho chodníka v hĺbke min. 1,00 m pod úrovňou terénu súhlasíme, pri vzdialenosti uloženia navrhovanej stavby min. 5,00 m od okraja vozovky cesty III/1464 (najbližšia hrana výkopu od okraja vozovky cesty III/1464 vo vzdialenosti min. 5,00 m) s hĺbkou uloženia v zmysle tab. č. 3 STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia súhlasíme,

- s uložením navrhovanej stavby v súbehu s cestou III/1464 v km 5,379 – km 5,692 vľavo v smere staničenia vo vzdialenosti min. 1,50 m - 3,00 m od okraja vozovky cesty III/1464 (najbližšia hrana výkopu od okraja vozovky cesty III/1464 vo vzdialenosti min. 1,50 m - 3,00 m) v zelenom páse v tesnej blízkosti existujúceho chodníka v hĺbke min. 1,00 m pod úrovňou terénu súhlasíme, s uložením navrhovanej stavby v existujúcom chodníku súhlasíme,
- s uložením navrhovanej stavby v súbehu s cestou III/1464 v km 5,560 – km 5,595 vpravo v smere staničenia vo vzdialenosti min. 2,00 m od okraja vozovky cesty III/1464 (najbližšia hrana výkopu od okraja vozovky cesty III/1464 vo vzdialenosti min. 2,00 m) v zelenom páse v tesnej blízkosti existujúceho chodníka v hĺbke min. 1,00 m pod úrovňou terénu súhlasíme,
- s uložením navrhovanej stavby v súbehu s cestou III/1464 v km 5,889 – km 6,330 vpravo v smere staničenia vo vzdialenosti min. 3,00 m od okraja vozovky cesty III/1464 (najbližšia hrana výkopu od okraja vozovky cesty III/1464 vo vzdialenosti min. 3,00 m) v zelenom páse v hĺbke min. 1,00 m pod úrovňou terénu súhlasíme, pri vzdialenosti uloženia navrhovanej stavby min. 8,00 m – 11,00 m okraja vozovky cesty III/1464 (najbližšia hrana výkopu od okraja vozovky cesty III/1464 vo vzdialenosti min. 8,00 m – 11,00 m) a do chodníka s hĺbkou uloženia v zmysle tab. č. 3 STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia súhlasíme,
- s uložením navrhovanej stavby v súbehu s cestou III/1464 v km 6,633 – km 6,993 vpravo v smere staničenia vo vzdialenosti min. 2,00 m – 3,00 m od okraja vozovky cesty III/1464 (najbližšia hrana výkopu od okraja vozovky cesty III/1464 vo vzdialenosti min. 2,00 m – 3,00 m) v zelenom páse v tesnej blízkosti existujúceho chodníka v hĺbke min. 1,00 m pod úrovňou terénu súhlasíme,
- kríženia cesty III/1464 v km 5,359; km 5,595; km 5,692; km 5,840 a km 6,633 navrhovanou stavbou žiadame riešiť kolmo na os vozovky cesty III/1464 výlučne technológiou pretlačania s uložením do chráničky. Chráničku požadujeme umiestniť v celej šírke kríženia vozovky cesty III/1464, jej krajnic i priekop, pričom horná hrana chráničky musí byť min. 1,40 m pod niveletou vozovky cesty a min. 1,40 m pod niveletou terénu.
- s umiestnením štartovacích a čakacích jám pretlačania v zmysle výkresov č. R.1 a č. R.2: Rezy križovania štátnych ciest súhlasíme, rozmery štartovacích a čakacích jám žiadame minimalizovať.

III/1465 Marcelová – Radvaň nad Dunajom:

- s uložením navrhovanej stavby v súbehu s cestou III/1465 v km 0,000 – km 0,232 vľavo v smere staničenia vo vzdialenosti min. 3,00 m od okraja vozovky cesty III/1465 (najbližšia hrana výkopu od okraja vozovky cesty III/1465 vo vzdialenosti min. 3,00 m) v zelenom páse v hĺbke min. 1,00 m pod úrovňou terénu súhlasíme, pri vzdialenosti uloženia navrhovanej stavby min. 4,00 m od okraja vozovky cesty III/1465 (najbližšia hrana výkopu od okraja vozovky cesty III/1465 vo vzdialenosti min. 4,00 m) s hĺbkou uloženia v zmysle tab. č. 3 STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia súhlasíme,
- s uložením navrhovanej stavby v súbehu s cestou III/1465 v km 0,270 – km 0,297 vpravo v smere staničenia v existujúcom chodníku súhlasíme,
- s uložením navrhovanej stavby v súbehu s cestou III/1465 v km 0,270 – km 1,956 vľavo v smere staničenia vo vzdialenosti min. 2,00 m – 3,00 m od okraja vozovky

cesty III/1465 (najbližšia hrana výkopu od okraja vozovky cesty III/1465 vo vzdialenosti min. 2,00 m – 3,00 m) v priekope v hĺbke min. 1,00 m pod úrovňou terénu súhlasíme,

- s uložením navrhovanej stavby v súbehu s cestou III/1465 v km 0,522 - km 2,051 vpravo v smere staničenia vo vzdialenosti min. 2,00 m - 3,00 m od okraja vozovky cesty III/1465 (najbližšia hrana výkopu od okraja vozovky cesty III/1465 vo vzdialenosti min. 2,00 m - 3,00 m) v priekope v hĺbke min. 1,00 m pod úrovňou terénu súhlasíme, pri vzdialenosti uloženia navrhovanej stavby min. 5,00 m od okraja vozovky cesty III/1465 (najbližšia hrana výkopu od okraja vozovky cesty III/1465 vo vzdialenosti min. 5,00 m) s hĺbkou uloženia v zmysle tab. č. 3 STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia súhlasíme,
- kríženia cesty III/1465 v km 0,107; km 0,270; km 0,551; km 1,013 a v km 1,500 navrhovanou stavbou žiadame riešiť kolmo na os vozovky cesty III/1465 výlučne technológiou pretláčania s uložením do chráničky. Chráničku požadujeme umiestniť v celej šírke kríženia vozovky cesty III/1465, jej krajnic i priekop, pričom horná hrana chráničky musí byť min. 1,40 m pod niveletou vozovky cesty a min. 1,40 m pod niveletou terénu.
- s umiestnením štartovacích a čakacích jám pretláčania v zmysle výkresov č. R.3 a č. R.4: Rezy štátnych ciest súhlasíme, rozmery štartovacích a čakacích jám žiadame minimalizovať.

Všeobecne platné podmienky:

- v žiadnom prípade nepovoľujeme akýkoľvek zásah do cestných telies ciest III/1464 a III/1465 (ďalej len „cesta „),
- na ceste III/1464 sa v km 4,561 nachádza mostný objekt ev. č.: 1464-001, ID: M2153, navrhovanú stavbu žiadame realizovať bez zásahu do tohto objektu,
- na ceste III/1464 sa v km 5,698 nachádza priepust ID: P27191 a v km 5,872 priepust ID: P79554, navrhovanú stavbu žiadame realizovať bez zásahu do týchto objektov,
- na ceste III/1465 sa v km 0,012 nachádza priepust ID: P79729 a v km 1,492 priepust ID: P79568, navrhovanú stavbu žiadame realizovať bez zásahu do týchto objektov,
- vonkajšie pasívne optické distribučné boxy (PODB) žiadame v celom úseku stavby umiestniť za cestné teleso cesty, t. j. za priekopy z dôvodu, aby nedochádzalo k sťaženiu údržby cestného telesa,
- účastnícke optické krabice žiadame umiestniť v oplotení rodinných domov,
- montážne jamy pre pripojenie jednotlivých rodinných domov žiadame realizovať bez zásahu do priekop ciest, v stiesnených pomeroch povoľujeme zásah do vonkajšej hrany priekopy cesty,
- v predloženej dokumentácii pre územné rozhodnutie stavby nie je riešené vybudovanie novej siete spôsobom jednostranného výkopu a využitím jestvujúcich stĺpových podpier vo vlastníctve ST pre pripojenie účastníkov na protiľahlej strane ulice, nie sú riešené domové prípojky a tiež nie je riešené zafúknutie zväzkov optických vlákien do existujúcej optickej trasy FTTH vedenej v súbehu s cestou III/1464 (znázornenej v predloženej dokumentácii modrou bodko-čiarkovanou čiarou) (výkopy montážnych jám pre zafúknutie), z uvedeného dôvodu sa k riešeniu nevieme vyjadriť z hľadiska nami sledovaných záujmov,
- výkopy žiadame zabezpečiť vhodným pažením proti zosuvu,
- zemina z výkopov nesmie byť ukladaná na korunu vozovky cesty, ani do priekop,
- počas prác nesmie dôjsť k poškodeniu ani k znečisteniu vyššie uvedenej cesty a jej príslušenstva,
- realizáciou predmetných prác nesmie dôjsť k zhoršeniu odtokových pomerov na vyššie uvedenej ceste,
- výkopovými prácami nenarušiť stabilitu cestného telesa a zachovať funkčnosť odvodnenia cesty,

- upozorňujeme na ust. §1 a najmä na ust. §14 ods. 4 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v ktorej je uvedené, že na cestný pozemok diaľnic, ciest a miestnych komunikácií sa nesmú vyviesť žiadne odvodňovacie systémy,
 - po ukončení prác uviesť rozkopávky do pôvodného stavu vrátane zatrávnenia, zásypy prevádzať so zhutnením po cca 30 cm vrstvách, pričom spätné zásypy výkopov narušených priekop previesť štrkopieskom,
 - pred začatím prác žiadame ohlásiť výkopové práce našej spoločnosti – Ing. Andrea Horkovičová – 0902 948 532 -, ktorá si vyhradzuje právo dohliadať na výkopové práce z hľadiska nami sledovaných záujmov,
 - investor v plnej miere zodpovedá za škody vzniknuté na cestnom telese a jeho príslušenstve v dôsledku zanedbania svojich povinností,
 - investor v plnej miere zodpovedá za všetky škody vzniknuté nekvalitným prevedením spätnej úpravy rozkopávky,
 - za účelom zabezpečenia plynulého a bezpečného výkonu zimnej údržby podľa operačného plánu je týmto stanovená stavebná uzávera všetkých užívateľov ciest II. a III. triedy Nitrianskeho samosprávneho kraja v termíne od 01. 12. do 01. 03. príslušného roka, počas ktorej je zakázaná akákoľvek stavebná činnosť pri cestách II. a III. triedy,
 - akékoľvek prípadné zmeny oproti predloženej dokumentácii pre územné rozhodnutie stavby a pripomienkam v tomto stanovisku, resp. akékoľvek zmeny pri realizácii navrhovanej stavby voči predloženej pripomienkovanej dokumentácii pre územné rozhodnutie stavby je potrebné opätovne prostredníctvom projektovej dokumentácie odsúhlasiť našou spoločnosťou z hľadiska nami sledovaných záujmov.
 - pred začatím prác je potrebné si vyžiadať všetky potrebné povolenia od Okresného úradu Komárno, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
 - dokumentáciu pre územné rozhodnutie stavby žiadame predložiť na posúdenie vlastníkovi ciest – Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, odbor dopravy a pozemných komunikácií.
- g) Dodržať nasledovné podmienky určené vo vyjadrení Západoslovenská distribučná, a.s., Bratislava č. CD 100344/2019 zo dňa 19.12.2019:
- v záujmovom území na stavbu dotknutých parcelách sa nachádzajú podzemné aj nadzemné vedenia VN a NN v správe Západoslovenská distribučná, a.s. Informácie o priebehoch našich sietí poskytujeme prostredníctvom aplikácie Geoportál, ktorá je prístupná na webovom sídle spoločnosti Západoslovenská distribučná (www.zsdis.sk)
 - pred realizáciou zemných prác je stavebník povinný požiadať spoločnosť Západoslovenská distribučná o vytýčenie existujúcich elektroenergetických zariadení a to zaslaním objednávky vrátane mapy situácie predmetnej lokality na [odberatel\(S\)zsdis.sk](mailto:odberatel(S)zsdis.sk) alebo na adresu:
 - Západoslovenská distribučná, a.s. P.O.BOX 292, 810 00 Bratislava 1 investor preukázateľne oboznámi zamestnancov vykonávajúcich zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou podzemných energetických vedení a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.
 - v ochrannom pásme elektroenergetického zariadenia je možné realizovať len ručný výkop. Realizácia musí byť vykonávaná v súlade so zákonom číslo 251/2012 Z.z. v znení neskorších dodatkov, súvisiacimi normami a technickými pravidlami a v súlade s normou STN 73 6005, každé prípadné narušenie elektroenergetického zariadenia je potrebné bezodkladne hlásiť na poruchovú linku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s., tel. číslo 0800 111 567, pred záhromom previesť zhutnenie zeminy pod káblovým vedením, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia),

- pri križovaniach s existujúcimi elektroenergetickými zariadeniami žiadame umiestniť plánovanú optickú sieť pod existujúce elektroenergetické zariadenie a pri súbehu neumiestniť nad existujúce elektroenergetické zariadenie v správe Západoslovenská distribučná, a.s., pred zakrytím rozkopávok v miestach styku s vedeniami v našej správe, musia byť tieto skontrolované zástupcami našej spoločnosťami a z odovzdania investor vypracuje zápis, či nedošlo k ich náhodnému porušeniu a či boli dodržané príslušné STN o priestorovom uložení, stavebník nesmie nad trasou elektrických káblov realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia,
 - pri zemných prácach žiadame neporušiť mechanickú stabilitu podperných bodov, neznížiť bezpečnosť a chod elektroenergetických zariadení a neporušiť uzemňovaciu sústavu elektroenergetických zariadení, ktorú chceme prekontrolovať po ukončení výkopových prác. v prípade potreby úpravy a preložky jestvujúcich distribučných zariadení žiadame postupovať podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. v znení neskorších dodatkov.
 - Požadujeme dodržanie ochranného pásma všetkých WN, VN a NN vedení definovaných podľa §43 Zákona o energetike č.251/2012 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti WN, VN a NN vedení,
 - za detailné technické riešenie v zmysle platných predpisov a STN zodpovedá projektant, stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu alebo ohrozeniu prevádzky elektroenergetických zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná.
- h) Dodržať všetky podmienky určené vo vyjadrení Slovak telekom, a.s., Bratislava č. 6612007003 zo dňa 10.03.2020.
- i) Dodržať podmienky určené v stanovisku Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Komárne č. RPZ-KN-ODII-19-001/2020 zo dňa 08.01.2020a to:
- vykopaná ryha povedie výlučne v zelenom páse a pozemné komunikácie, vjazdy a chodníky budú podvrátné. Súhlasné stanovisko je tiež podmienené tým, že ani pracovné stroje a ani výkopová zemina nebudú umiestnené na vozovku pozemných komunikácií.
- j) Dodržať nasledovné podmienky určené vo vyjadrení SPP- distribúcia, a. s., Bratislava č. TN/NS/0149/2020/Či zo dňa 20.02.2020.
- Pred realizáciou zemných prác a /alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s.. Sekcia údržby. Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk).
- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p. Július Maráz, tel.č. +421 35 242 3500) najneskôr 7 dní pred zahájením plánovaných prác,
- stavebník prác je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení

-stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,5 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,
-ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypú plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
-prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie prevádzkovateľa,
-odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,
-stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
-každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel.č. : 0850 111 727,
-upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä STN 73 6005, TPP 702 01, TPP 702 02, TPP 702 07, TPP 935 02, STN 38 6442, TPP 934 01, TPP 906 01,
-stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
-stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
-v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike nie je možné umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty apod.

3. Výstavbou a mechanizmami neznečisťovať komunikácie a chodníky, prípadné znečistenie musí byť odstránené na náklady investora. Pri výstavbe postupovať tak, aby výstavbou, resp. uskladňovaním stavebného materiálu nebol obmedzený prístup do susedných objektov alebo k susedným nehnuteľnostiam.
4. Projektové práce môžu vykonať len fyzické osoby, ktoré získali oprávnenie na výkon tejto činnosti podľa osobitných predpisov, právnické osoby môžu vykonávať túto činnosť, ak zabezpečia ich výkon oprávnenými osobami (§ 45 ods.4,5 stavebného zákona).
5. Pred začatím zemných prác je navrhovateľ povinný prizvať zástupcov - správcov podzemných inžinierskych sietí k vytýčeniu polohy podzemných inžinierskych sietí.
6. Toto rozhodnutie platí podľa § 40 ods.1 stavebného zákona v znení jeho neskorších predpisov tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti.

Územné rozhodnutie je záväzné aj pre právnych nástupcov navrhovateľa.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, IČO: 35763469, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1, oddiel: Sa, vložka číslo: 2081/B, zastúpený zastúpenému spoločnosťou STAVING Levice, s.r.o., Dostojevského 10, 934 01 Levice, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Nitra, oddiel: Sro, vložka číslo: 12325/N, podal dňa 18.02.2020 na Obec Marcelová, ako príslušný stavebný úrad podľa §117 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnenie stavby „INS_FTTH_KOMA_Marcelová“ - líniová stava – elektronická komunikačná sieť v intraviláne obce Marcelová, v kat. úz. Marcelová a Krátke Kesy. Oznámenie o začatí územného konania č. 151/2020-PT-1 zo dňa 09.04.2020 bolo doručené všetkým účastníkom konania a dotknutým orgánom aj verejnou vyhláškou. Stavebný úrad podľa §36 ods. 2 stavebného zákona upustil od ústneho pojednávania.

Obec Marcelová posúdila návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a zistilo, že jej umiestnenie zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje. Pre územie, v ktorom sa nachádzajú pozemky dotknuté umiestňovanou stavbou je spracovaný a schválený Územný plán obce. Umiestnenie stavby je v súlade s jeho záväznou i smernou časťou.

V zmysle § 37 ods. „1) Podkladom pre vydanie územného rozhodnutia sú územné plány obcí a zón. Ak pre územie nebol spracovaný územný plán obce alebo zóny, podkladom na vydanie územného rozhodnutia sú spracované územnoplánovacie podklady podľa § 3 a ostatné existujúce podklady podľa § 7a; inak stavebný úrad obstará v rozsahu nevyhnutnom na vydanie územného rozhodnutia iné podklady, najmä skutočnosti získané vlastným prieskumom alebo zistené pri miestnom zisťovaní. (2) Stavebný úrad v územnom konaní posúdi návrh predovšetkým z hľadiska starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaného opatrenia v území a jeho dôsledkov; preskúma návrh a jeho súlad s podkladmi podľa odseku 1 a predchádzajúcimi rozhodnutiami o území, posúdi, či vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a všeobecne technickým požiadavkám na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu, prípadne predpisom, ktoré ustanovujú hygienické, protipožiarne podmienky, podmienky bezpečnosti práce a technických zariadení, dopravné podmienky, podmienky ochrany prírody, starostlivosti o kultúrne pamiatky, ochrany poľnohospodárskeho pôdneho fondu, lesného pôdneho fondu a pod., pokiaľ posúdenie nepatrí iným orgánom

Vzhľadom na hore uvedené rozhodol stavebný úrad tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Poučenie: Podľa § 53 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie, v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia. Odvolanie sa podáva na Obec Marcelová. Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 36 ods. 4 stavebného zákona a preto bude **vyvesené** po dobu 15 dní na oznamovacej tabuli Obce Marcelová. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Marcelová 02. júna 2020




Ervin Varga
starosta obce

Dátum vyvesenia.....10. 06. 2020.....

Dátum zvesenia.....

Doručí sa:

1. Obec Marcelová – vyvesenie a zvesenie verejnej vyhlášky