



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY SZEGED

54175/2015/MAV

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

a 153. számú Kiskőrös – Kecel – Öregcsertő – Kalocsa vasútvonal
egyszerűsített forgalmi szolgálatának ellátására
(a nem személyszállító vonatok közlekedésének lebonyolítására)

1. sz. módosítás (7081/2022/MAV)

Kivonat

Az 54175/2015//MAV számon kiadott Vonali Végrehajtási Utasítást az alábbiakban a **félkövér betűkkel szedettek szerint** módosítjuk.

3.1. A vonalszakasz jellemzői

- lejtési viszonyok:

Kiskőrös – Kecel között 1,3 ‰ esés **Kiskőrös felé**

Kecel – Öregcsertő között vízszintes

Öregcsertő – Kalocsa között 5,0 ‰ emelkedő **Kalocsa felé**

3.2. Szolgálati helyek

A vonal kezdőpontja Kiskőrös állomás, végpontja Kalocsa állomás. A vonalon kettő nyíltvonalis szolgálati hely van: Kecel ~~állomás~~ megálló-rakodóhely és Öregcsertő ~~állomás~~ megálló-rakodóhely.

Kiskőrös és Kecel között:

3.2.2. Kiskőrös C jelző menetrendi pont nyíltvonalis szolgálati hely.

A Szolgálati hely kódja (PLC): 16263

3.2.2.1 Jelleg: Forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely, amely személyforgalomra és kocsirakományú áruforgalomra nincs megnyitva. A szolgálati helyen vonattalálkozás nem engedélyezett. Vonatok érkeztetése, indítása lehetséges.

3.2.2.2 Vágányok: csak nyílt vonali vágány van a szolgálati helyen.

3.2.3. Kecel ~~állomás~~ megálló-rakodóhely (1.1. melléklet)

3.2.4. Öregcsertő ~~állomás~~ megálló-rakodóhely (1.2. melléklet)

3.2.5. Kalocsa állomás (1.3. melléklet)

3.2.5.2. Vágányok:

Mellékvágányok:

Az I. sz. vágány (raktári vágány a 10 és 3 sz. kitérők között, a felvételi épület végponti oldalán, az épület és a 3 sz. kitérő között rakodó van kiépítve, valamint a raktár és a 10 sz. kitérő között oldalrakodó található). **A volt vasúti járműmérleg akna helyén a pálya járhatatlan, mindkét oldalról Megállj-jelzővel fedezve van, csonka vágányként tárolásra használható.**

4.2.1. Kecel állomás megálló-rakodóhely

4.2.1.3. Váltózár, vágányzáró sorompó kulcsok őrzése:

Kecel állomás megálló-rakodóhelyen a

4.2.3. Kalocsa állomás

4.2.3.2. Jelzők és sorompók, illetve jelzőeszközök helye és mennyisége:

Jele	Megnevezése	Szelvény száma	Megjegyzés
A	Alak bejárati jelző	295+50	Érvénytelen.
AEj	Alak előjelző	288+40	Érvénytelen.
---	Megállás helye jelző	298+12	Kezdőpont felől, a 2 sz. váltó előtt
---	Megállás helye jelző	301+90	Kezdőpont felől a 9 sz. váltó előtt
---	Megállás helye jelző	---	Kalocsa-Foktő összekötő vágány felől, a biztonsági határjelzőnél, a 9 sz. váltó előtt
	Megállj jelző	302+00	I. vágányon a kezdőpont felől.
	Megállj jelző	302+26	I. vágányon a végpont felől.

4.2.4. Kiskőrös állomás

A 3694/2022/MAV sz. VÁGÁNYZÁRI és FESZÜLTSEGMENTESÍTÉSI VÉGREHAJTÁSI utasítás szerint Kiskőrös állomáson 2022. február 01. – én vágányzár vette kezdetét, a biztosítóberendezés átépítés alatt áll.

A közlekedés részletes le szabályozását jelen utasítás, a fenti vágányzári végrehajtási utasítás és a vágányzárhoz kapcsolódó Végrehajtási Utasítások szabályozzák.

6. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

6.1. Kiskőrös állomáson és Kalocsa állomáson az alábbi elérhetőségeken lehet értekezni:
Kiskőrös forgalmi iroda 150-es vonal forgalom szabályzója

vasútüzemi telefonszáma: 06/57-14 (hangrögzítő),
mobiltelefonszáma: +36 30 565-6167 (hangrögzítő),

Kiskőrös forgalmi iroda kalocsai vonal forgalomszabályozó

vasútüzemi telefonszáma: 06/57-15 (hangrögzítő)
mobiltelefonszáma: +36 30 292-7634 (hangrögzítő)

Kalocsa forgalmi iroda vasútüzemi telefonszáma: 06/57-75

6.8. A vonali tolatásvezető a vonalon, illetve a szolgálati helyeken a vasúti pálya vagy annak tartozékain észlelt rendellenességről, esetleges üzemzavarról, **jelzőeszközök hiányáról** mobiltelefon útján a távkezelt állomások forgalomirányítója II – nek (kalocsai vonal forgalomszabályozója) azonnal köteles jelentést tenni. A kalocsai vonal forgalomszabályozója az 1.3. pont alapulvételével köteles eljárni.

7.5. Útátjárókon történő közlekedés

7.5.6. Kalocsa állomás 9 sz. váltójával kiágazó és a 39+50 sz. szelvényig terjedő csatlakozó vasúti pályán történő közlekedés alkalmával a közlekedési hatóság Határozatában foglaltakon túlmenően, az 5+05 sz. szelvényben levő a ~~29+70 sz. szelvényben (az AS29 jelű fénysorompó üzembe helyezéséig)~~ nem biztosított útátjárót vonatközlekedés és tolatás alkalmával egyaránt jelzőőrrel fedezni kell. Az útátjáró fedezésére a kiszolgáló vonat személyzetét írásbeli rendelkezésen is utasítani kell.

7.10.3. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelése

A kalocsai vonal forgalomszabályozója amennyiben szükséges, köteles az elegendő mennyiségű kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a tolatószemélyzet részére átadni, illetve utasítást adni a visszahozandó mennyiségre. Kalocsa állomáson, a forgalmi irodában ~~6 db~~ **8 db** kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell készletben tartani. A kezelésükre írásbeli rendelkezésen kell rendelkezni.

7.11. Az írásbeli rendelkezés kiállítása

Az írásbeli rendelkezés tartalmi elemei:

- Kiskőrös állomás CEj jelű előjelzője a 16+95 számú szelvényben eltávolításáig figyelembe nem veendő.
- Kiskőrös – Kecel között a 13+87-as számú szelvényben a pálya jobb oldalán az úrszelvényen kívül „Megállj -jelző előjelzője” került elhelyezésre.
- Kiskőrös állomás „C” jelű bejárat jelzője a 9+87 számú szelvényben eltávolításáig figyelembe nem veendő.
- Kiskőrös –Kecel között 9+87 sz. szelvényben a pálya jobb oldalán az úrszelvényen kívül, a nyílt vonal felé mutató „Megállj” jelző kerül elhelyezésre.
- Kiskőrös állomás előtt a 9+87 sz. szelvényben a vonattal meg kell állni.
- Kiskőrös állomáson 9+87 sz. szelvényben (a pálya jobb oldalán kitűzött „Megállj” jelző melletti) történő megállást előszóval kell jelezni a 150 vonal forgalomszabályzó részére. A tolatási mozgás előszóval történő engedélyezés után a szelvényből/ a kitűzött „Megállj” jelző mellett elhaladhat és tolatási mozgással behaladhat Kiskőrös állomásra.

- **Megállj állású kijárat**i jelző hiányában a bejáró vonatot a vágányút végén levő Biztonsági határjelző előtt kell megállítani még akkor is, ha a vonat vége még nem érkezett a Biztonsági határjelzőn belül.

Kiskőrös állomásról indulás előtt a vonat részére kézbesíteni kell a visszaútra érvényes Szolgálati menetrendet és Lassúmenet kimutatást is. **A visszaútra érvényes írásbeli rendelkezés szövegét a Viterra Növényolajgyártó Kft. forgalmi részlegvezető részére zárt e- mail rendszeren pdf formátumban meg kell küldeni, aki gondoskodik az írásbeli rendelkezés kézbesítéséről.**

7.13. Vonatösszeállítás rögzítése

A vonat-összeállítás közlését a HÜSZ vonatkozó előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie. A vonat-összeállítás közlés a következő módokon történhet:

- adatok rögzítése a PASS2 rendszerben,
- adatok diktálása mobiltelefonon ~~vagy rádió~~ az adatrögzítő központ részére,
- elektronikus adatátadással (rendszerkapcsolat – interfész),
- informatikai rendszeren kívül.

8.4. Indulás Kiskőrös állomásról

A „C jelző” menetrendi pontra a vonatösszeállítást kell rögzíteni és a vonatot készre kell jelenteni. Az indulásra kész állapotot a menetvonal tulajdonos köteles az informatikai rendszerben (IÜR) rögzíteni. Kiskőrös és Kiskőrös állomás „C” jelző között (9+87 szelvény) az elegytovábbítást tolatási mozgásként kell végrehajtani.

Kiskőrös állomáson a tolatási mozgás megkezdése előtt a vonatokra előírt módon kell fékpróbát tartani.

Amennyiben az Informatikai rendszerekben a készre jelentés nem lehetséges, akkor a vonali tolatásvezető a vonat indulása előtt köteles hangrögzítő mobil telefonon a kalocsai vonal forgalomszabályozóját értesíteni a vonat kész állapotáról, aki készre jelentést az általa vezetett Fejrovtatos előjegyzési napló, "megjegyzés" rovatába a "Készre jelentve: óó:pp" bejegyzéssel köteles előjegyezni.

Kiskőrös állomáson a vágányútbeállítást, vágányút ellenőrzést a 150-es vonal forgalom szabályozója utasítására a kalocsai vonal forgalomszabályozója végzi. A vonat indításához a kalocsai vonal forgalomszabályozójától engedélyt kell kérni.

A tolatás megkezdésére és a „C” jelzőtől való továbbhaladásra a vonatszemélyzet részére élőszóban kell engedélyt adni.

Kiskőrös állomás kijárati jelzői szakszosan elbontásra kerülnek. Az elbontásukig a figyelembe nem veendő kijárati jelzők melletti közlekedésről a kijárat vonat személyzetét a kijárat jelző melletti elhaladás módjáról írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.

8.11. Behaladás Kiskőrös állomásra

A vonattal a Kiskőrös állomás előtt a 9+87 sz. szelvényben meg kell állni.

A vonali tolatásvezető köteles a Kiskőrös állomás előtt a 9+87 sz. szelvényben, (a pálya jobb oldalán kitűzött „Megállj” jelzőnél) történt megállásról értesíteni a 150 vonal forgalomszabályozóját. A megállás

után az elindulásra és tolatási mozgással történő behaladásra, a kitűzött „Megállj” jelző melletti elhaladásra előszóban kell engedélyt adni.

Kiskőrös állomás kezdőpont felőli oldalán a kijárat jelzők figyelembe nem veendő. Megállj állású kijárat jelző hiányában a bejáró vonat az F.2 utasítás 15.18.5.4. pontja szerint a vágányút végén levő Biztonsági határjelző előtt kell megállítani még akkor is, ha a vonat vége még nem érkezett a Biztonsági határjelzőn belül.

A 2. számú módosítás 2022. február 21. - én lép hatályba.

Kérjük az érintett személyzet kimutatható módon történő értesítését.

Szeged, 2022. február 17.

Összeállította:



Hauk Márta

területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:



Cseh Attila

területi forgalmi osztályvezető