

ÁVU 17. sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.

Hajmáskér állomás

1. Általános leírás:

Eseti megrendelés alapján zárt vonatok érkeznek és indulnak Hajmáskér állomásra/állomásról, valamint a hozzá tartozó saját célú vasúti pályákra/pályákról. A Megállapodással és kiképzett (vizsgáztatott) munkavállalóval nem rendelkező vasútvállalatok, nem végezhetnek tolatást, kiszolgálást az állomáson és a saját célú vasúti pályákon.

A Pályavasúttól a Vállalkozó Vasúti Társaság (VVT) a szükséges szolgáltatásokat a KAPELLA2 rendszerben rendeli meg.

A szükségessé váló tolatási mozgásokat a Szolgáltatás-pontosítások PASS2 rendszerben történő rögzítésével rendeli meg, amennyiben az informatikai rendszer nem működik a „SZOLGÁLTATÁS PONTOSÍTÁSA” formanyomtatványon, írásban rendeli meg a forgalmi szolgálattevőtől. A nyomtatvány sorszámozott, egy példányban készül. A nyomtatványokat a Forgalmi Csomóponti Főnökség kijelölt munkavállalója gyűjti és irattározza.

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások:

1. Vonat érkezés után/előkészítés előtt jelentkezési kötelezettség a forgalmi szolgálattevőnél.

2. Az állomáson tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyez.

3. Mozdonyok körüljárása az V. számúvágányon, foglaltsága esetén a forgalmi szolgálattevő által meghatározott vágányon történik.

4. Járművek megfutamodás elleni biztosítása a szükséges mennyiségű kézi/rögzítőfékkel és 2 db rögzítősaruval történik. A lejtviszony 2,5%-nál kisebb.

A megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni.

5. Az állomáson szalasztani tilos.

6. Vonat behaladása, kihaladása, és áthaladása közben a vágányúttól jobbra, és balra fekvő vágányokon tolatási mozgás az alábbiak szerint végezhető:

– A II.-III.-IV.-V. számú vágányokon történő vonatközlekedés közben az VII., VIII., XIV., XV. sz. vágányokon,

– A II. vágányon történő vonatközlekedés esetén a végponttól a kezdőpont felé a III., IV., V., VI. vágányokon,

– A II., III., IV. vágányon történő vonatközlekedés esetén az V., VI. vágányon a kezdőponttól a végpont felé tolatás végezhető, ha a biztosítóberendezés jól működik (védőváltók le vannak zárva) és a tolatást végző személyzet, valamint a vonatfogadást végző munkavállalók biztonságát nem veszélyezteti. Rk-s küldemények esetén figyelembe kell venni az engedélyben foglaltakat is.

– A II. vágányon történő vonatközlekedés esetén az I. vágányon tolatás NEM végezhető (a tolatásban résztvevők biztonsága érdekében).

– Vonatközlekedés esetén a „tábori vágányon” tolatási mozgás nem engedélyezhető a szükségesnél kisebb vágánytengely távolság miatt (jelenleg a 2-es váltón túli rész ki is van zárva).

7. Javítási, tisztítási munka az állomás valamennyi fővágányán végezhető. Javítási, tisztítási munka, megkezdésére a forgalmi szolgálattevő ad engedélyt. A munkák befejezését a forgalmi szolgálattevőnek kell bejelenteni. Javítási, tisztítási munka megkezdésének (befejezésének) tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába kell előjegyezni (pl.: „... óra ... perckor a sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/víztöltési munkavégzés megkezdve”, vagy „... óra ... perckor a sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/víztöltési munkavégzés befejezve.”

8. A tolatási tevékenység végrehajtása során az értekezés a VVT tolatásban résztvevő munkavállalói és a tolatásban résztvevők között élőszóban, tolatási rádión, térhangoson, mobiltelefonon történhet, ezt a tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő határozza meg.

9. A kiadott rögzítő saruk felügyelet alatt tartásért, a visszavétel időpontjáig, a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező és a vonatszemélyzet felelős. Ha a tolatást vonatközlekedés miatt meg kell szakítani, a forgalmi szolgálattevő a vágányút beállítás előtt köteles érdeklődés útján meggyőződni, hogy a kiadott rögzítő sarukat az elegyrendező/vonat személyzet felügyelet alatt tartja. Ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni köteles. Elhelyezése, eltávolítása a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vonatszemélyzet feladata.

10. A forgalmi szolgálattevő feladata a tolatással, vonat összeállítással, vonat előkészítési tevékenységgel kapcsolatos értesítések megtétele.

11. A Vállalkozó Vasúti Társaság által végzett külső vonatfelvételt követően az informatikai rendszerben köteles rögzíteni vagy a körzeti adatrögzítő központtal rögzíteni. A Call-center elérhetősége: 01/48-78, mobil:06/30/5044878

12. A VVT munkavállalója/megbízottja a vonat közlekedését befolyásoló korlátozásokról (pl. Rk, veszélyes áru, sebességkorlátozás, vonathossz, stb.) a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzéssel értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

13. A vonat részére az írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő állítja ki és kézbesíti. 16. A vonat „Indulásra kész” állapotának közléséről a VVT-nek az informatikai rendszeren keresztül kell gondoskodnia.

14. Rakodási engedély kiadására a forgalmi szolgálattevő jogosult.

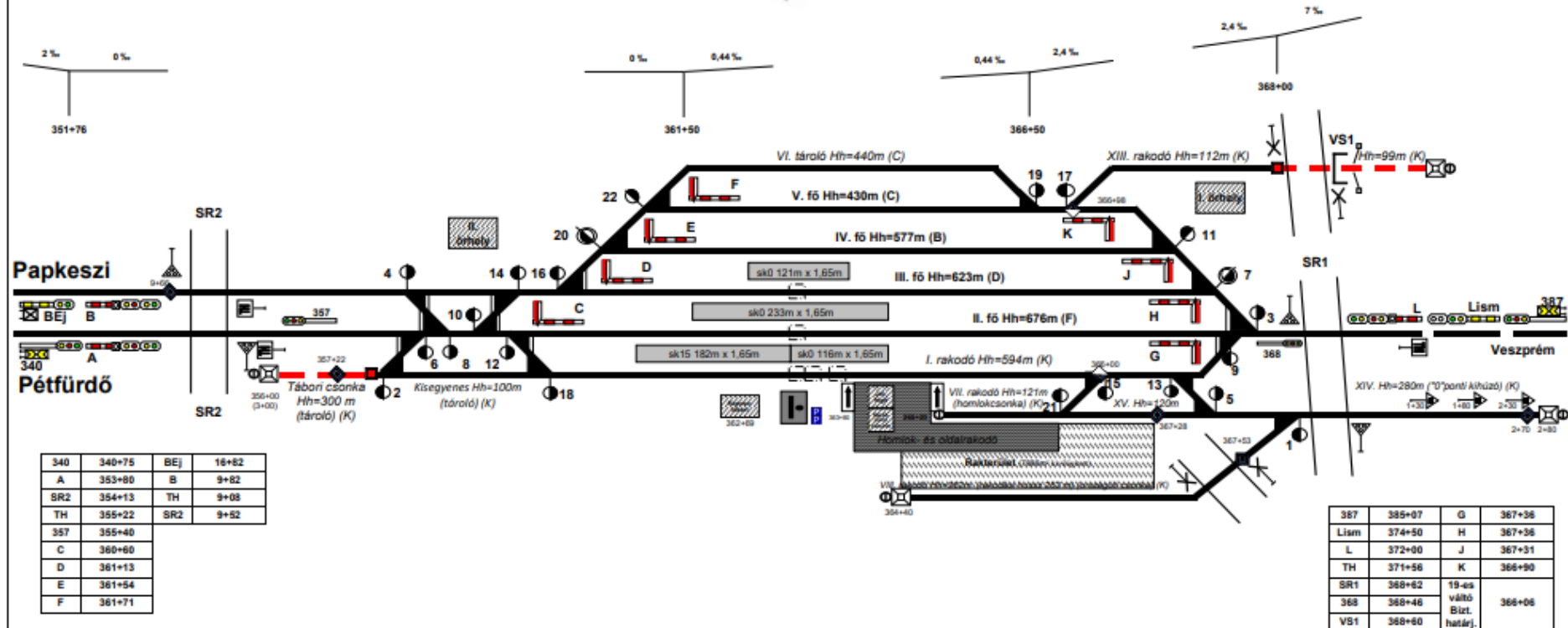
3. Állomási vágányok hossza, lejtviszonyai, vázlatos helyszínrajz:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont	Használható hossza végpont	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	mellékvágány rakodó vágány	594	594	-2,4 ‰ -0,44 ‰ 0 ‰	0,0 ‰ +0,44 ‰ +2,4 ‰	Nincs	18	15	55-03939-01-1	K	IGEN	oldalrakodó
II.	átmenő fővágány vonatfogadó/indító	676	676	-2,4 ‰ -0,44 ‰ 0 ‰	0,0 ‰ +0,44 ‰ +2,4 ‰	Nincs	12	9	55-03939-01-2	F	IGEN	átmenő fővágány 20-as vonal (Pétfürdő, Veszprém felől)
III.	fővágány vonatfogadó/indító	635	623	-2,4 ‰ -0,44 ‰ 0 ‰	0,0 ‰ +0,44 ‰ +2,4 ‰	Nincs	16	7	55-03939-01-3	D	IGEN	átmenő fővágány 27-es vonal, Papkeszi felől
IV.	fővágány vonatfogadó/indító	577	577	-2,4 ‰ -0,44 ‰ 0 ‰	0,0 ‰ +0,44 ‰ +2,4 ‰	Nincs	20	11	55-03939-01-4	B	IGEN	
V.	fővágány vonatfogadó/indító	430	435	-2,4 ‰ -0,44 ‰ 0 ‰	0,0 ‰ +0,44 ‰ +2,4 ‰	Nincs	22	19	55-03939-01-5	C	IGEN	Vonatközlekedés közben a vonatnak az „F” jelző (361+71) és a 366+06 „Biztonsági határjelző” között kell lennie! „K” jelző miatt!
VI.	mellékvágány tároló	440	440	-2,4 ‰ -0,44 ‰ 0 ‰	0,0 ‰ +0,44 ‰ +2,4 ‰	Nincs	22	19	55-03939-01-6	C	IGEN	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
VII.	mellékvágány rakodó vágány	121	121	-2,4 ‰ -0,44 ‰	+0,44 ‰ +2,4 ‰	Nincs	homlok rakodó	21	55-03939-01-7	K	IGEN	Homlok csonka (oldal-és homlok rakodó)
VIII.	mellékvágány rakodó vágány	362	362	-2,4 ‰ -0,44 ‰	+0,44 ‰ +2,4 ‰	Nincs	földkúp	1	55-03939-01-8	K	IGEN	Országúti csonka, daruzható hossz.: 260 m
XIII.	mellékvágány tároló	112	112	-2,4 ‰ -0,44 ‰	+0,44 ‰ +2,4 ‰	Nincs	17	Megállj jelző	55-03939-01-13	K	IGEN	PFT-csonka
XIV.	kihúzó vágány	280	280	-7 ‰	+7 ‰	Nincs	1	földkúp	55-03939-01-14	K	IGEN	„0”ponti kihúzó
XV.	mellékvágány rakodó vágány	120	120	-2,4 ‰ -0,44 ‰	+0,44 ‰ +2,4 ‰	Nincs	21	5		K	IGEN	Vízdaru
tábori	mellékvágány tároló	300	300	0,0 ‰	0,0 ‰	Nincs	Megállj jelző	2	55-03939-01-TÁBORI	K	IGEN	a 2-es váltótól a földkúpig (2-es váltótól kizárva)
kisegye- nes	mellékvágány tároló	100	100	0,0 ‰	0,0 ‰	Nincs	2	18			IGEN	a 2-es és 18-as váltók közötti vágányrész
Thermix	mellékvágány iparvágány	99	99	-2,4 ‰ -0,44 ‰	+0,44 ‰ +2,4 ‰	Nincs	17	földkúp	55-03939-02-THERMIX	K	NEM	jelenleg használaton kívül

Hajmáskér állomás

vázlatos helyszínrajza



340	340+75	BEJ	16+82
A	353+80	B	9+82
SR2	354+13	TH	9+08
TH	355+22	SR2	9+52
357	355+40		
C	360+60		
D	361+13		
E	361+54		
F	361+71		

387	385+07	G	367+36
Lism	374+50	H	367+36
L	372+00	J	367+31
TH	371+56	K	366+90
SR1	368+62	19-es váltó	
368	368+46	Bizt.	366+06
VS1	368+60	határj.	

Készítette: Horváth Sándor
állomásfőnök
2023. 04. 01.
Felülvizsgálta: Kilyós János