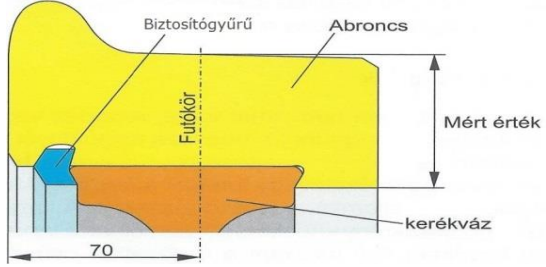


Belföldi személykocsi hibakatalógus

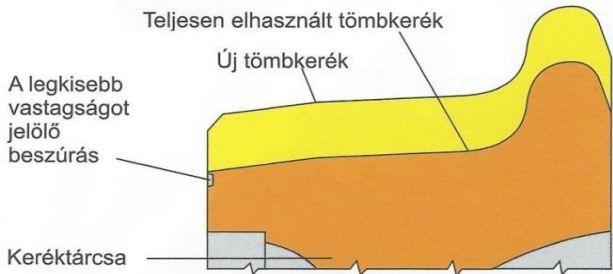
az E. 12. sz. Utasítás
2.a. számú melléklete

Sorszám	Hiba és jellemzői	Bárcázás	Javítás helye, módja	Továbbítás ¹	Egyéb
1.	Futómű				
1.1.	Abroncs				
1.1.1.	<p>Az abroncs a futókör síkjában mérve vékonyabb, mint 35 mm</p> 	K+R1	Kerékpárcsere a kijelölt karbantartó műhelyben.		
1.1.2.	Az abroncs törött, illetve az abroncson hossz-, vagy keresztirányú repedés található.	Ü	Kerékpárcsere helyben.	Lépésben	Mozgatás esetén kíséрни
1.1.3.	<p>Az abroncs laza, ha:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kalapácsütésre tompa hangot ad, vagy - a biztosító gyűrű laza, vagy - az ellenőrző jelek elmozdultak, vagy - rozsdakiverődés van a kerület több, mint 1/3 részén <p>A vizsgálatot tuskós fékezés esetén a kocsi feloldott fékberendezése mellett kell elvégezni.</p>	K+R1	Kerékpárcsere a kijelölt karbantartó műhelyben. Amennyiben nem továbbítható, akkor kerékpárcsere helyben.	60 km/h Lépésben	Különmenetben Mozgatás esetén kíséрни
1.1.4.	Az abroncs oldalt elcsúszott	Ü	Kerékpárcsere helyben.	Lépésben	Mozgatás esetén kíséрни
1.1.5.	<p>A biztosító gyűrű sérült:</p> <ul style="list-style-type: none"> - deformálódott, - törött, 	K+R1	Kerékpárcsere a kijelölt karbantartó műhelyben.	80 km/h	Különmenetben
1.1.6.	A biztosító gyűrű hiányzik.	K+R1	Kerékpárcsere a kijelölt karbantartó műhelyben.	40 km/h	Különmenetben

1) A megadott sebesség értékek felső határértékek, amelyek indokolt esetben tovább csökkenthetők.

Belföldi személykocsi hibakatalógus

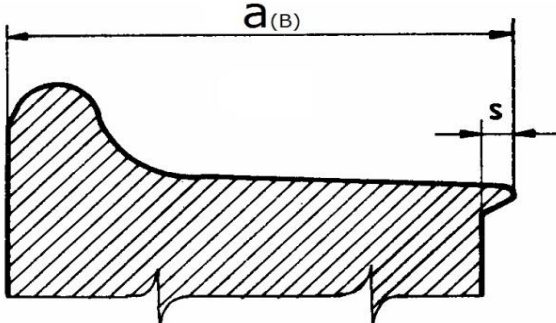
az E. 12. sz. Utasítás
2.a. számú melléklete

Sorszám	Hiba és jellemzői	Bárcázás	Javítás helye, módja	Továbbítás ¹	Egyéb
1.2.	Tömbkerék				
1.2.1.	<p>A legkisebb vastagságot jelölő beszúrás:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nem látszik teljes szélességében, - egyáltalán nem látszik. 	<p>K+R1 K+R1</p>	<p>Kerékpárcsere a kijelölt karbantartó műhelyben. Kerékpárcsere a kijelölt karbantartó műhelyben.</p>	60 km/h	
1.2.2.	Repedés a futó- és a homloklapát átmenetében, benyomódás a futófelületen.	Ü	Kerékpárcsere helyben.		Mozgatás esetén kíséni
1.2.3.	Repedés a futó és homloklapát átmenetében, ill. a membrán (tárcsa) részen.	Ü	Kerékpárcsere helyben.		Mozgatás esetén kíséni
1.2.4.	<p>Tömbkerék fékhiba miatti túlzott hőigénybevétele</p> <p>Jellemzői:</p> <ul style="list-style-type: none"> - festékleégés friss nyoma a kerékkoszorú átmenetében 50 mm-re vagy nagyobb mértékben - Rozsdanyomok a kerékkoszorún (a keréktárcsa festetlen) - szétolvadt féksaru, - felrakódott, sérült futófelület. 	<p>K+R1 Ü</p>	<p>Keréktávmérés helyben.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Megfelelő méret esetén fékjavítás és kerékpár vizsgálat a kijelölt karbantartó műhelyben. - Nem megfelelő méret esetén Kerékpárcsere helyben. 	80 km/h Lépésben	Mozgatás esetén kíséni

1) A megadott sebesség értékek felső határértékek, amelyek indokolt esetben tovább csökkenthetők.

Belföldi személykocsi hibakatalógus

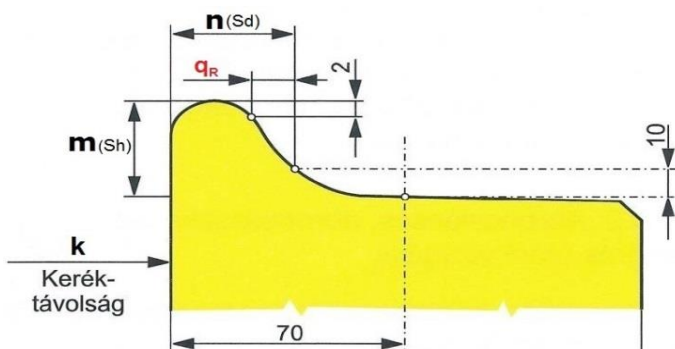
az E. 12. sz. Utasítás
2.a. számú melléklete

Sorszám	Hiba és jellemzői	Bárcázás	Javítás helye, módja	Továbbítás ¹	Egyéb
1.3.	Abroncs vagy tömbkerék megfelelő része				
1.3.1.	<p>A "a" szélesség kisebb, mint 133 mm, vagy nagyobb, mint 140 mm (kihengerlődéssel "s" együtt).</p> 	K	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		Gurítóra vinni tilos!
1.3.2.	A futófelület helyenként benyomódott vagy különböző mértékű kihengerlődések a kerékkoszorún	K+R1	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
1.3.3.	<p>60 mm-nél hosszabb lapos helyek:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 80 mm-ig - 100 mm-ig - 150 mm-ig - 150 mm felett 	<p>K+R1</p> <p>K+R1</p> <p>K+R1</p> <p>Ü</p>	<p>Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.</p> <p>Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.</p> <p>Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.</p> <p>Kerékpárcsere helyben.</p>	<p>60 km/h</p> <p>40 km/h</p> <p>20 km/h</p> <p>Lépésben</p>	Mozgatás esetén kísérni
1.3.4.	<p>60 mm-nél hosszabb, vagy 1 mm-nél magasabb anyagfelrakódás:</p> <ul style="list-style-type: none"> - legfeljebb 80 mm hosszú vagy 2 mm magasságú anyagfelrakódás - legfeljebb 100 mm hosszú vagy 2 mm magasságú anyagfelrakódás - legfeljebb 150 mm hosszú vagy 3 mm magasságú anyagfelrakódás - 150 mm-nél hosszabb vagy 3 mm-nél magasabb anyagfelrakódás 	<p>K+R1</p> <p>K+R1</p> <p>K+R1</p> <p>Ü</p>	<p>Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.</p> <p>Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.</p> <p>Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.</p> <p>Kerékpárcsere, vagy Javítás helyben.</p>	<p>60 km/h</p> <p>40 km/h</p> <p>20 km/h</p> <p>Lépésben</p>	Mozgatás esetén kísérni
1.3.5.	Lyukak, kipattogzások, pikkelyesedés 60 mm-nél nagyobb hosszon	K+R1	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.	80 km/h	
1.3.6.	A kerékabroncs vagy a tömbkerék annak megfelelő koszorúrésze a jármű valamely alkatrészéhez súrlódik.	K+R1	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.	80 km/h	

1) A megadott sebesség értékek felső határértékek, amelyek indokolt esetben tovább csökkenthetők.

Belföldi személykocsi hibakatalógus

az E. 12. sz. Utasítás
2.a. számú melléklete

Sorszám	Hiba és jellemzői	Bárcázás	Javítás helye, módja	Továbbítás ¹	Egyéb
1.3.7.	Repedések, bemetszések - a futó- és a homlokfelület átmenetében, benyomódás a futófelületen - Éles élű bemetszés a homlokfelületen és a kerékkoszorú vagy az abroncs belső felületén, amelyet esztergagép, vágányfék vagy menesztőköröm okozhatott	K+R1 K+R1	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben. Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.	80 km/h 40 km/h	
1.3.8.	A homlokfelületet befestették vagy olajjal, zsírral szennyezettek, kivéve az egymástól 90°-ra elhelyezkedő, összejelölő festékcsíkokat	K+R1	Tisztítás, javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
1.3.9.	Körbefutó hornyok, vályúképződés és kifutás a kerék futófelületén: - Körbefutó horony (éles élű) < 1 mm mély - Körbefutó horony (éles élű) ≥ 1 mm mély, valamint a >2 mm mélységű körbefutó vályú és/vagy kifutás	K+R1 K+R1	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben. Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.	80 km/h	
1.4.	Nyomkarima				
1.4.1.	A nyomkarima magasabb (m) mint 36 mm (kifutott futófelület).	K	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.	60 km/h váltókon 20 km/h	
1.4.2.	A nyomkarima vastagsága vékonyabb (n) mint: - 22 mm, ha a futókör átmérő legalább 840 mm, - 27,5 mm, ha a futókör átmérő kisebb, mint 840 mm (elhasználódott nyomkarima).	K K	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben. Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.	60 km/h váltókon 20 km/h 60 km/h váltókon 20 km/h	
1.4.3.	A nyomkarima vezetőfelületének meredekségét két - egymástól 180° -ra lévő helyen kell végezni; a nyomkarima meredek, ha bármely mérési helyen mérve $q_R \leq 6,5$ mm. 	K	Kerékpárcsere, vagy kerékszabályozás az erre berendezett karbantartó műhelyben.	60 km/h	Különmenetben (E.2. sz. Fékutasítás előírásait figyelembe véve)
1.4.4.	Felhengerlődés vagy felgyűrődés a vezetőfelületen a nyomkarima legfelső pontja alatti 2 mm és a futókör feletti 10 mm között.	K	Kerékpárcsere, vagy kerékszabályozás az erre berendezett karbantartó műhelyben.	60 km/h váltókon lépésben	Különmenetben (E.2. sz. Fékutasítás előírásait figyelembe véve)

1) A megadott sebesség értékek felső határértékek, amelyek indokolt esetben tovább csökkenthetők.

Belföldi személykocsi hibakatalógus

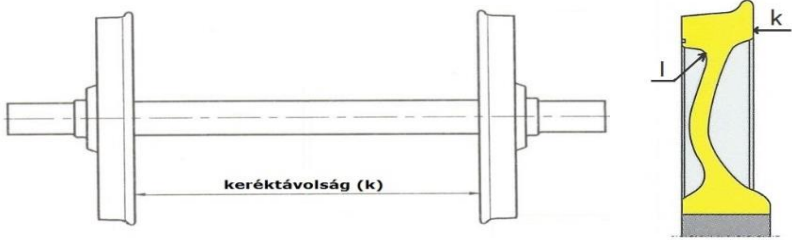
az E. 12. sz. Utasítás
2.a. számú melléklete

Sorszám	Hiba és jellemzői	Bárcázás	Javítás helye, módja	Továbbítás ¹	Egyéb
1.5.	Kerékváz				
1.5.1.	Kerékagy vagy a keréktárcsa - repedt - hegesztéssel javított sérülések	Ü	Kerékpárcsere helyben.	Lépésben	Mozgatás esetén kíséri
1.5.2.	Kerékküllő vagy a kerékkoszorú - repedt, - törött, hegesztéssel javított sérülések	Ü	Kerékpárcsere helyben.	Lépésben	Mozgatás esetén kíséri
1.6.	Kerékpár tengely				
1.6.1.	A tengelyen - repedés - éles élű bemetszés, - 1 mm-nél mélyebb beköszörülés, - hegesztéssel javított sérülés,	K+R1 K+R1 K+R1 Ü	Kerékpárcsere kijelölt karbantartó műhelyben. Kerékpárcsere kijelölt karbantartó műhelyben. Kerékpárcsere kijelölt karbantartó műhelyben. Kerékpárcsere helyben.	40 km/h 80 km/h 80 km/h Lépésben	Mozgatás esetén kíséri
1.6.2.	Tengelyhez súrlódó alkatrész, nem éles élű beköszörülési nyom <1 mm	K+R1	A súrlódó alkatrész ideiglenes rögzítése után javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
1.6.3.	A tengelyen kerékelcsúszásra utaló nyom található.	Ü	Kerékpár csere helyben.	Lépésben	Mozgatás esetén kíséri

1) A megadott sebesség értékek felső határértékek, amelyek indokolt esetben tovább csökkenthetők.

Belföldi személykocsi hibakatalógus

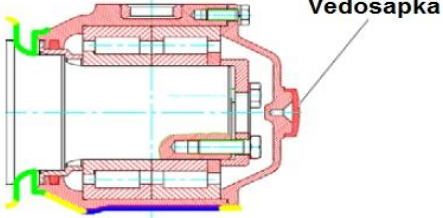
az E. 12. sz. Utasítás
2.a. számú melléklete

Sorszám	Hiba és jellemzői	Bárcázás	Javítás helye, módja	Továbbítás ¹	Egyéb
1.7.	Kerékpár				
1.7.1.	<p>Kerékpár méret ellenőrzés feloldott tuskós fékberendezés mellett:</p> <p>A kerekek belső homlokfelületei közötti "k" távolságot, a sínkorona szint közelében, egymástól 120 °-ra három helyen mérve (lehetőleg a kocsi mozgatásával)</p>  <p>Okai lehetnek:</p> <ul style="list-style-type: none"> - siklás - kerék elcsúszása a tengelyen - tömbkerekeknél deformáció az "l" átmeneti zónában) 				
1.7.2.	<p>A tengely görbe :</p> <p>A tengely görbe, ha a kerekek belső homlokfelületei közötti legalább három helyen mérve az „k” távolság az alábbi értékektől eltér:</p> <ul style="list-style-type: none"> - $\varnothing > 840 \text{ mm}$ $1357 \leq k \leq 1363 \text{ mm}$ - $\varnothing \leq 840 \text{ mm}$ $1359 \leq k \leq 1363 \text{ mm}$ <p>Ha $k_{\max} - k_{\min} > 2 \text{ mm}$ (csúszócsapágnál 4 mm)</p>	Ü	Kerékpárcsere helyben.	Lépésben	Mozgatás esetén kíséri

1) A megadott sebesség értékek felső határértékek, amelyek indokolt esetben tovább csökkenthetők.

Belföldi személykocsi hibakatalógus

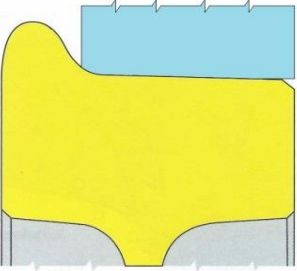
az E. 12. sz. Utasítás
2.a. számú melléklete

Sorszám	Hiba és jellemzői	Bárcázás	Javítás helye, módja	Továbbítás ¹	Egyéb
1.8.	Csapágyazás				
1.8.1.	<p>A csapágyazás tömörtelen, ha</p> <ul style="list-style-type: none"> - a kenőanyag kifolyik, - a víz vagy a por bejut, - az ágytokfedélen lévő menetes záródugó hiányzik,(A központosító furat védőfedele hiányozhat.) 	K	Kerékpárcsere a kijelölt karbantartó műhelyben.	80 km/h	
1.8.2.	<p>A vezetőbordák nem biztosítják a kerékpár vezetését:</p> <ul style="list-style-type: none"> - törött vezetőbordák - a csapágy rendellenes helyzete 	Ü	Javítás helyben.	Lépésben	Mozgatás esetén kíséri
1.8.3.	<p>A csapágy hőnfutott:</p> <ul style="list-style-type: none"> - A csapágytok hőmérséklete olyan magas, hogy kézfejjel nem érinthető meg, - Rozsdanyomok 	Ü	Kerékpárcsere helyben.	Lépésben	Mozgatás esetén kíséri
2.	Rugózás				
2.1.	Csavarrugó				
2.1.1.	<p>A főrugó (külső) törött vagy repedt.</p> <p>A mellékrugó törött, vagy kiugrott (a rugórendszer működését nem zavarja).</p>	K K	<p>Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.</p> <p>Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.</p>	60 km/h 80 km/h	

1) A megadott sebesség értékek felső határértékek, amelyek indokolt esetben tovább csökkenthetők.

Belföldi személykocsi hibakatalógus

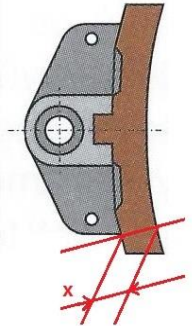
az E. 12. sz. Utasítás
2.a. számú melléklete

Sorszám	Hiba és jellemzői	Bárcázás	Javítás helye, módja	Továbbítás ¹	Egyéb
3.	Fék				
3.1.	Mechanikus részek				
3.1.1.	A fékrudazat valamely része lóg vagy törött.	K+R1	Ideiglenes rögzítés után javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
3.1.2.	A fék-biztonsági kengyel hatástalan (törött, hiányzik, rögzítetlen).	K+R1	Ideiglenes rögzítés után a fordulóállomásig közlekedhet, Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
3.1.3.	Fék kiiktató váltó: - használhatatlan - állása nem egyértelmű	K+R1	Féket kiiktatni, javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
3.1.4.	Raksúly-váltó vagy a G-P vonatnemváltó használhatatlan	K+R1	Féket kiiktatni, javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
3.1.5.	Fék- oldózsínór törött, hiányzik	K+R1	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
3.1.6.	Féksaru sérült	K+R1	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
3.2.	Féktuskóbetét				
3.2.1.	A féktuskó oldalra kopott. (A féktuskó eléri a kerékkoszorú külső homlokfelületét.) 	K+R1	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		

1) A megadott sebesség értékek felső határértékek, amelyek indokolt esetben tovább csökkenthetők.

Belföldi személykocsi hibakatalógus

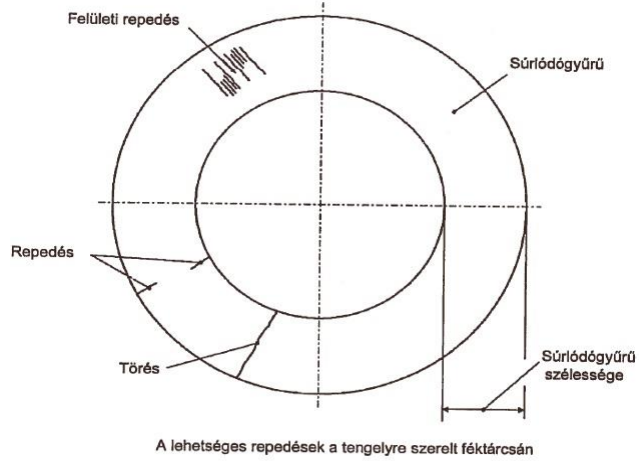
az E. 12. sz. Utasítás
2.a. számú melléklete

Sorszám	Hiba és jellemzői	Bárcázás	Javítás helye, módja	Továbbítás ¹	Egyéb
3.2.2.	<p>Fém féktuskóbetét:</p>  <p>- hiányzik, - törött, átrepedt, akkor is, ha az acélbetét még összetartja - annyira elkopott, hogy az X vastagsága a féksaru tartományában kevesebb, mint 10 mm</p>	K+R1	Pótlás, csere helyben, ha nem lehetséges, a kijelölt karbantartó műhelyben.		
3.2.3.	<p>Műanyag féktuskóbetét:</p> <p>- hiányzik - sugárirányban a súrlódó felülettől a fémbetétig repedt (a tágulási hézagon kívül) - látható kitöredezések a féktuskó anyagból a tuskó ¼-nél nagyobb hosszán vagy a súrlódó felületen fémszárvány észlelhető - a hátlaptól > 25 mm-rel levált - 25 mm-nél nagyobb repedés a féktuskó anyagában a kerék kerület irányában - a féktuskó legkisebb vastagsága X < 10 mm</p>	K+R1	Pótlás, csere helyben, ha nem lehetséges javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		

1) A megadott sebesség értékek felső határértékek, amelyek indokolt esetben tovább csökkenthetők.

Belföldi személykocsi hibakatalógus

az E. 12. sz. Utasítás
2.a. számú melléklete

Sorszám	Hiba és jellemzői	Bárcázás	Javítás helye, módja	Továbbítás ¹	Egyéb
3.3.	Tárcsás fék				
3.3.1.	A féktárcsa laza, vagy rögzítő csavar hiányzik	K+R1	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
3.3.2.	A féktárcsa törött vagy repedt. Legfeljebb a tárcsa szélességének feléig. 	K+R1	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
3.4.	Fékkijelző				
3.4.1.	A jelzőkészülék nem mutatja egyértelműen a kézi-, vagy légfék állását - egy oldalon - mindkét oldalon	K K+R1	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben. Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
3.4.2.	A fékkijelző hibás vagy jelzése nincs összhangban a fékberendezés állapotával, illetve a kijelző ablakok nincsenek szinkronban (kivéve a kézfék kijelzőjét)	K	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		

1) A megadott sebesség értékek felső határértékek, amelyek indokolt esetben tovább csökkenthetők.

Belföldi személykocsi hibakatalógus

az E. 12. sz. Utasítás
2.a. számú melléklete

Sorszám	Hiba és jellemzői	Bárcázás	Javítás helye, módja	Továbbítás ¹	Egyéb
3.5.	Mágneses sínfék				
3.5.1.	A mágneses sínfék üzemképtelen	K+R1	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		Vonatnem-váltót R állásba kell állítani
3.5.2.	A mágnesestest a sínen marad	K+R1	Mágnesező áramkör biztosítékjainak kiemelése helyben. Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		Vonatnem-váltót R állásba kell állítani
3.5.3.	Mágneses sínfék keret deformálódott	K+R1	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		Vonatnem-váltót R állásba kell állítani
3.5.4.	Sínfék ellenőrző berendezés nem működik: - egyik járműoldalon - mindkét járműoldalon.	K K+R1	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben. Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		Vonatnem-váltót R állásba kell állítani
3.6.	Pneumatikus részek				
3.6.1.	A légfék fékezésből kiiktatva, azonban nincs megbárcázva	K+R1	Megvizsgálni, amennyiben használhatatlan, akkor fékezésből kiiktatni.		
3.6.2.	A főlégezeték használhatatlan.	K+R1	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		Különmenetben
3.6.3.	A főlégtartály vezeték használhatatlan	K	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		Utolsó kocsiként
3.6.4.	A légfék kapcsolati tömlő sérült, hiányzik (minden kocsivégen és minden elzáró váltón meg kell lennie a légfék-tömlőnek)	K+R1	Csere helyben vagy javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		Különmenetben
3.6.5.	A légfék kapcsolati tömlőtartó használhatatlan.	M	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
3.6.6.	A légfékhez tartozó egyéb tömlőkapcsolat sérült.	K+R1	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
3.6.7.	Légelzáró-váltó				
	- használhatatlan, tömörtelen - karja hiányzik vagy reteszelő berendezés hiányos vagy használhatatlan	K+R1 K	Amennyiben a tömörtelenség nem szüntethető meg, akkor javítás a kijelölt karbantartó műhelyben. Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		Különmenetben
3.6.8.	A kocsi előterében a fékhenger nyomásmérő használhatatlan: - tuskós fékes kocsinál, - tárcsás fékes kocsinál, más helyen fékhenger nyomásmérő nincs.	K K	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben. Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		Vonatnem-váltót P állásba kell állítani

1) A megadott sebesség értékek felső határértékek, amelyek indokolt esetben tovább csökkenthetők.

Belföldi személykocsi hibakatalógus

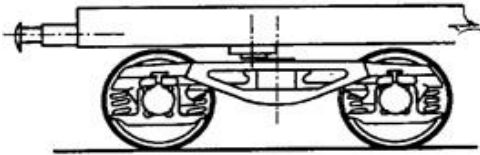
az E. 12. sz. Utasítás
2.a. számú melléklete

Sorszám	Hiba és jellemzői	Bárcázás	Javítás helye, módja	Továbbítás ¹	Egyéb
3.7.	Vészfék				
3.7.1.	Vészfékszelep hibás	K	Ideiglenes javítás helyben, amennyiben nem lehetséges, akkor javítás a forduló állomáson, vagy a kijelölt karbantartó műhelyben.		
3.7.2.	Vészfék húzókar ólmozatlan	X	Pótlás a forduló állomáson vagy a kijelölt karbantartó műhelyben.		Ólmozás előtt vészfékpróba
3.8.	Vészfék áthidaló				
3.8.1.	Vészfék áthidaló nem működik nemzetközi forgalomban	M	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		EWP-ben megjelölt járatokban nem közlekedhet.
3.9.	Csúszásgátló				
3.9.1.	Elektronikus csúszásvédelem nem működik	K+R1	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		Vonatnem-váltót P állásba kell állítani. Kocsit le kell zárni.
3.10.	Kézifék				
3.10.1.	Használhatatlan.	K+R1	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		R1 bárca a kézifék kerék mellett is.
4.	Alváz és forgóváz				
4.1.	Alváz				
4.1.1.	Deformálódott alváz. (Az ütközőmagasság a túréson kívül van vagy az alvázon látható deformációk vannak.) Deformáció a hossztartókon, a vonókészülék által igénybevetett mellgerendákon, vagy kereszttartókon	K+I	Futóképesség vizsgálata után javítás a kijelölt karbantartó műhelyben (a továbbítás sebességének meghatározása a futóképesség vizsgálatkor).	max. 60 km/h	Különmenetben
4.1.2.	A hossztartókon, a vonókészülék által igénybevetett mellgerendákon, vagy kereszttartókon - törés található, - keresztirányú repedés van, amely az övlemez felén túlnyúlik. - 100 mm-t meghaladó hosszirányú repedés a rugótám közelében, - 150 mm-t meghaladó repedés van egyéb helyen, - hegesztési varrat repedt.	K+I K+I	Futóképesség vizsgálata után javítás a kijelölt karbantartó műhelyben (a továbbítás sebességének meghatározása a futóképesség vizsgálatkor). Futóképesség vizsgálata után javítás a kijelölt karbantartó műhelyben (a továbbítás sebességének meghatározása a futóképesség vizsgálatkor).	max. 40 km/h max. 40 km/h	Különmenetben Különmenetben
4.1.3.	Szoknyalemez deformálódott, zárszerkezet használhatatlan	K	Ideiglenes javítás, rögzítés helyben, ha nem lehetséges leszerelés után a kijelölt karbantartó műhelyben javít, cserél.		

1) A megadott sebesség értékek felső határértékek, amelyek indokolt esetben tovább csökkenthetők.

Belföldi személykocsi hibakatalógus

az E. 12. sz. Utasítás
2.a. számú melléklete

Sorszám	Hiba és jellemzői	Bárcázás	Javítás helye, módja	Továbbítás ¹	Egyéb
4.1.4.	Vezérlőkocsi pályakotró sérült, rögzítése laza		A járművezetőt értesíteni kell. A járművezető döntése alapján valósul meg a jármű tovább közlekedtethetősége.		
4.1.5.	Vezérlőkocsin vonatbefolyásoló vevőfej sérült, rögzítése laza		A járművezetőt értesíteni kell. A járművezető döntése alapján valósul meg a jármű tovább közlekedtethetősége.		
4.2.	Ágyvezeték csúszóbetét				
4.2.1.	Ágyvezeték- csúszóbetét hiányzik				
4.2.1.1	Forgóvázas kocsinál: - kerékpáronként 1 ágyvezeték- csúszóbetét hiányzik - kerékpáronként több ágyvezeték- csúszóbetét hiányzik	K K	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben. (Csapágy nem fordulhat ki.) Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben. (Csapágy nem fordulhat ki.)	60 km/h 40 km/h	
4.2.1.2	Forgóváz nélküli kocsinál: - 1 ágyvezeték- csúszóbetét hiányzik	K	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben. (Csapágy nem fordulhat ki.)	60 km/h	
4.3.	Alváz és forgóváz közötti kapcsolat				
4.3.1.	Sérült, az összekötő és a rögzítő elemek törtek, hiányoznak vagy hatástalanok. (A forgóváz elcsúszott.)  Elcsúszott forgóváz	Ü	Javítás helyben.	Lépésben	Mozgatás esetén kíséрни
4.3.2.	Dörzstányér rögzítő csavar laza, hiányzik	K	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.	60 km/h	
4.3.3.	Királycsapszeg biztosítás hiányzik, hatástalan	K	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		

1) A megadott sebesség értékek felső határértékek, amelyek indokolt esetben tovább csökkenthetők.

Belföldi személykocsi hibakatalógus

az E. 12. sz. Utasítás
2.a. számú melléklete

Sorszám	Hiba és jellemzői	Bárcázás	Javítás helye, módja	Továbbítás ¹	Egyéb
4.4.	Forgóváz				
4.4.1.	Csapágytok felett friss felületi nyom a forgóváz kereten	K	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.	100 km/h	
4.4.2.	A himba és a forgóvázkeret közötti hézag < 40mm	K	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.	100 km/h	
4.4.3.	Himbaütköző leszakadva, hiányzik	K	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
4.4.4.	Himba kikötőkar laza, gumielem(ek) szorító acélgyűrű a helyéről kicsúszva	K	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
4.4.5.	Légrugó tömörtelen, légvesztes -a légrugó szintjelző táblákon a mutató a működési tartományon kívül esik, -hallható fűvás tapasztalható	M	A levegő ellátásának kiiktatása után a jármű kezelési utasítása szerint a honállomásig közlekedhet.		
4.4.6.	Lengéscsillapító rögzítése laza, hiányos	M	Ideiglenesen rögzíteni, javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
4.4.7.	Hidraulikus lengéscsillapítónál olajfolyás - Z1 és Z2 típusú kocsin forgóvázanként egy, - egyéb kocsin forgóvázanként egynél több estén	K	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
4.4.8.	Primer rugó törött -legfeljebb egy rugó törött -több rugó törött	K K	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben. Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.	60 km/h 40 km/h	
4.4.9.	Primer gumirugó szakadt	K	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.	100 km/h	
4.4.10.	A kerékpár kiesését gátló szerkezeti elem törött	M	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
4.4.11.	Kocsiszekrény forgóváz közötti földelő kábel szakadt, hiányzik Egy ép, és megfelelően rögzített földelés van : Az összes földelés hiánya esetén	M K+R3	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben. Pótlás vagy javítás helyben, amennyiben nem lehetséges, javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		Fűtési fővezetékhez nem csatlakoztatható
4.4.12.	Forgóvázkeret csapágytok közötti földelő kábel szakadt, hiányzik Központi energiaellátású kocsin: - üzemi (tengelyvég) földelés - biztonsági földelés Egyedi energiaellátású kocsin:	K+R3 M K+R3	 Pótlás vagy javítás helyben, amennyiben nem lehetséges, javítás a kijelölt karbantartó műhelyben. Pótlás vagy javítás helyben, amennyiben nem lehetséges, javítás a kijelölt karbantartó műhelyben. Pótlás vagy javítás helyben, amennyiben nem lehetséges, javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		Fűtési fővezetékhez nem csatlakoztatható Fűtési fővezetékhez nem csatlakoztatható

1) A megadott sebesség értékek felső határértékek, amelyek indokolt esetben tovább csökkenthetők.

Belföldi személykocsi hibakatalógus

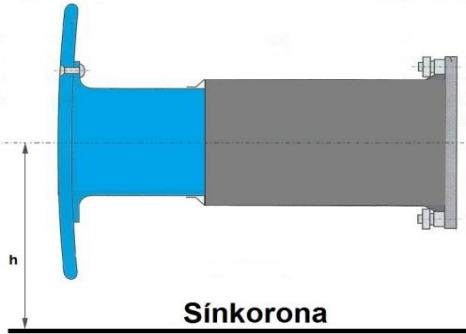
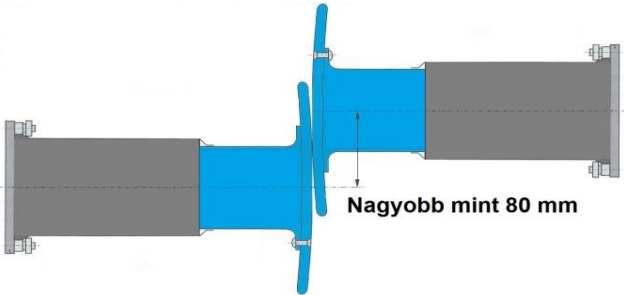
az E. 12. sz. Utasítás
2.a. számú melléklete

Sorszám	Hiba és jellemzői	Bárcázás	Javítás helye, módja	Továbbítás ¹	Egyéb
4.5.	Forgóvázkere				
4.5.1.	Valamely szerkezeti elem repedt vagy láthatóan deformálódott: - Forgóváz fő keresztartó vagy hosszartó repedése esetén, illetve csak a gerinclemez repedése esetén - Forgóváz keret olyan mértékű sérülése, deformációja esetén, amikor a forgóváz keret elcsavarodása merülhet fel. (pl.: baleset, siklás)	K+I+R1 Ü	Futóképesség vizsgálata után forgóváz csere, javítás a kijelölt karbantartó műhelyben. Forgóváz csere helyben.	60 km/h váltókon 20 km/h Lépésben	Mozgatás esetén kíséri
4.5.2.	Valamely szerkezeti elem áttörött: - Forgóváz fő keresztartó vagy hosszartó övlemezének törése, valamint a gerinclemezbe nyúló repedése esetén	Ü	Forgóváz csere helyben.	Lépésben	Mozgatás esetén kíséri
4.5.3.	A forgóváz szerkezeti kapcsolatai, csavarkötések a forgóváz kereten: - 1 db csavar hiányzik/törött, ugyanazon tengelynél - 2 db csavar hiányzik/törött, ugyanazon tengelynél	K K	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben. Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.	80 km/h	
4.6.	Csúszótám				
4.6.1.	Csúszótám törött: - de hiányzó rész nincs, - és egy része hiányzik	K K	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben. Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.	80 km/h	
4.6.2.	Törött csúszótám rugó.	K	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.	60 km/h	
4.6.3.	Oldalcsúszótám felerősítése hiányos	K	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
4.7.	Csillapító felületek				
4.7.1.	Olajozottak, kenőanyaggal szennyezettek	K	A súrlódó felületek zsirtalanítása, szükség esetén szétszedéssel, javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.	60 km/h	

1) A megadott sebesség értékek felső határértékek, amelyek indokolt esetben tovább csökkenthetők.

Belföldi személykocsi hibakatalógus

az E. 12. sz. Utasítás
2.a. számú melléklete

Sorszám	Hiba és jellemzői	Bárcázás	Javítás helye, módja	Továbbítás ¹	Egyéb
5.	Ütköző- és vonókészülékek				
5.1.	Ütköző magasság				
5.1.1.	<p>- legnagyobb terhelésnél kisebb, mint 980 mm vagy</p> <p>- üres kocsinál nagyobb, mint 1065 mm</p>  <p>Sínkorona</p>	K	A túrésen kívüli ütközőmagasság okának megállapítása, a rugózás vagy felfüggesztés forgóváz- alváz kapcsolat, futómű javítása a kijelölt karbantartó műhelyben.		Különmenetben (E.2. sz. Fékutasítás előírásait figyelembe véve) továbbá jelen melléklet 5.1.2 pont betartása mellett
5.1.2.	<p>A szomszédos kocsik ütköző középvonalai közötti magasságkülönbség több mint 80 mm.</p>  <p>Nagyobb mint 80 mm</p>		Kocsi átsorozása.		

1) A megadott sebesség értékek felső határértékek, amelyek indokolt esetben tovább csökkenthetők.

Belföldi személykocsi hibakatalógus

az E. 12. sz. Utasítás
2.a. számú melléklete

Sorszám	Hiba és jellemzői	Bárcázás	Javítás helye, módja	Továbbítás ¹	Egyéb
5.2.	Ütközőtányér				
5.2.1.	Törött vagy hiányzik, oly mértékben deformálódott, hogy működése bizonytalan, szögletes tányér elfordult	K	A jármű azon felével, amelyen a sérülés található, TILOS megkísérelni a kapcsolást!		
5.2.2.	Hiányos rögzítés az ütköző-csőszárhoz (a szegecsek/csavarok több mint 1/3-a laza vagy hiányzik, a hegesztés több mint 1/4-e repedt).	K	A jármű azon felével, amelyen a sérülés található, TILOS megkísérelni a kapcsolást!		
5.2.3.	Érintkező felületek: - nincsenek kenve - több, éles szélű, 1 mm-nél mélyebb és 50 mm-nél hosszabb bemaródás	K K	Kenés helyben, ha nem lehetséges, akkor a kijelölt karbantartó műhelyben. Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
5.3.	Ütköző csőszár				
5.3.1.	Hiányzik vagy törött.	K	A jármű azon felével, amelyen a sérülés vagy hiány található, TILOS megkísérelni a kapcsolást! Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		Gurítani, szalasztani tilos!
5.3.2.	Körirányú repedés a kerület - több mint 1/4-én, - kevesebb, mint 1/4-én.	K K	A jármű azon felével, amelyen a sérülés található, TILOS megkísérelni a kapcsolást! Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben. Ütközőcsere a kijelölt karbantartó műhelyben.		
5.3.3.	A mozgása nem biztosított - a látható vezető felületen több, 1 mm-nél mélyebb, éles szélű és 15 mm-nél hosszabb bemaródás	K	Az ütköző kenése helyben, majd ütközőcsere a kijelölt karbantartó műhelyben. A jármű azon felével, amelyen a sérülés található, TILOS megkísérelni a kapcsolást! Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
5.3.4.	A csőszár szétcsúszott.	Js	Javítás helyben.		

1) A megadott sebesség értékek felső határértékek, amelyek indokolt esetben tovább csökkenthetők.

Belföldi személykocsi hibakatalógus

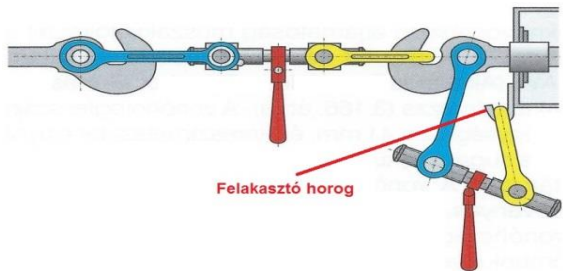
az E. 12. sz. Utasítás
2.a. számú melléklete

Sorszám	Hiba és jellemzői	Bárcázás	Javítás helye, módja	Továbbítás ¹	Egyéb
5.4.	Ütköző hüvely				
5.4.1.	Ütköző hiányzik vagy az ütközőhüvely törött.	K	A jármű azon felével, amelyen a sérülés található, TILOS megkísérelni a kapcsolást! Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
5.4.2.	Körirányú repedés a kerület - több, mint 1/4-én, - kevesebb, mint 1/4-én.	K K	A jármű azon felével, amelyen a sérülés található, TILOS megkísérelni a kapcsolást! Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben. Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
5.4.3.	Hosszirányú repedés, amely a csőszár vezetését nem szavatolja.	K	A jármű azon felével, amelyen a sérülés található, TILOS megkísérelni a kapcsolást! Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
5.4.4.	Felerősítése nem biztosított.				
5.4.4.1.	- 2 vagy több felfogató csavar laza, hézag az alaplemez és a mellgerenda között	K	Csavarok utánhúzása és biztosítása helyben, amennyiben helyben nem lehetséges, javítás a kijelölt karbantartó műhelyben. A jármű azon felével, amelyen a sérülés található, TILOS megkísérelni a kapcsolást!		Továbbítás előtt leesés ellen biztosítani kell.
5.4.4.2.	- 1 csavar hiányzik	K	Javítás, pótlás helyben, ha nem lehetséges, akkor javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
5.4.4.3.	- 1 csavar laza	K	Meghúzás helyben, ha nem lehetséges, akkor javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
5.5.	Ütköző rugó				
5.5.1.	Az ütköző kézzel benyomható. - 1 ütköző több mint 15 mm-t - mindkét ütköző egy kocsvégen	K	Javítás a kijelölt karbantartó helyen		Gurítani, szalasztani tilos!
5.5.2.	A törőelem elhasználódott: - az ütköző szemmel láthatóan rövidebb - a sárga nyíl részben vagy teljesen eltűnt (ütközőtípustól függően) - az ütközőhüvely összetört vagy deformálódott a kijelző hiányzik vagy elgörbült (ütközőtípustól függően)	K	A jármű azon felével, amelyen a sérülés található, TILOS megkísérelni a kapcsolást! Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		Gurítani, szalasztani tilos!
5.5.3.	A törőelemre figyelmeztető jel hiányzik vagy hiányos	K	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		

1) A megadott sebesség értékek felső határértékek, amelyek indokolt esetben tovább csökkenthetők.

Belföldi személykocsi hibakatalógus

az E. 12. sz. Utasítás
2.a. számú melléklete

Sorszám	Hiba és jellemzői	Bárcázás	Javítás helye, módja	Továbbítás ¹	Egyéb
5.6.	Csavarkapocs				
5.6.1.	Valamely része hiányzik, sérült vagy használhatatlan.	K	Csere vagy pótlás helyben. Ha nem lehetséges, akkor kapcsolás a másik kocsi csavarkapcsával és csere ill. pótlás a kijelölti karbantartó műhelyben.		
5.6.2.	A felakasztó horog hiányzik, vagy használhatatlan, a csavarkapocs lóg. 	M	A kengyel ideiglenes rögzítése az orsóhoz a csavarkapocs teljes összehúzása után. Csere, javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
5.7.	Vonóhorog				
5.7.1.	Használhatatlan, vagy rossz állapotú - törött vagy repedt, - a csapszegfurat törött vagy deformálódott, - elfordult.	K	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben. Ideiglenes kapcsolás a másik kocsi vonóhorgával vagy szükségkapcsolással.		Különmenetben (E.2. sz. Fékutasítás előírásait figyelembe véve)

1) A megadott sebesség értékek felső határértékek, amelyek indokolt esetben tovább csökkenthetők.

Belföldi személykocsi hibakatalógus

az E. 12. sz. Utasítás
2.a. számú melléklete

Sorszám	Hiba és jellemzői	Bárcázás	Javítás helye, módja	Továbbítás ¹	Egyéb
5.8.	Vonókészülék egyéb részei				
5.8.1.	A vonókészülék egyéb része sérült: - kapcsolás esetén olyan hosszú, hogy az ütközők nem érnek össze, - a vonórúd törött, repedt, görbe, - a vonókagyló, csavar vagy ék törött, repedt, hiányzik, - a vonórugó hatástalan.	K	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben. Ideiglenes kapcsolás a másik kocsi vonóhorgával vagy szükségkapcsolással.		Különmenetben (E. 2. sz. Fékutasítás előírásait figyelembe véve)
5.8.2.	A vonó főcsapszeg, az alulról behelyezett csapszeg rögzítése hiányos, a csapszeg kieshet.	K	Javítás helyben, ha nem lehetséges ideiglenes biztosítás után javítás a kijelölt karbantartó műhelyben	80 km/h	Különmenetben (E. 2. sz. Fékutasítás előírásait figyelembe véve)
5.9.	Önműködő központi vonókészülék, önműködő ütköző-, vonókészülék				
5.9.1.	A kapcsolatlan vonókészülék nem középhelyzetben található.	Js	Kapcsoláshoz középhelyzetbe hozni, ha nem lehetséges, javítás helyben.		
5.9.2.	Alátámasztás sérült	K	Ha kapcsolt készülék szabad mozgását gátolja, hatástalanná tétel helyben, javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
5.9.3.	A kapcsolókészülék összekapcsolt helyzete nyilvánvalóan nem jött létre - Szétkapcsoló szerelvény: nincs alaphelyzetben - Érintkező felületeken idegen anyag van		A kapcsolat megisméltése, szükség szerint: - Alaphelyzetbe hozni - Az érintkező felületek tisztaságának, állapotának ellenőrzése.		
5.9.4.	Szétkapcsoló szerelvény sérült	K	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
5.9.5.	Energiaemésztő elem sérült	K	A jármű azon felével, amelyen a sérülés található, TILOS megkísérelni a kapcsolást! Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
5.9.6.	A vonóerő átadásban résztvevő elemek sérültek	K	A jármű azon felével, amelyen a sérülés található, TILOS megkísérelni a kapcsolást! Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		

1) A megadott sebesség értékek felső határértékek, amelyek indokolt esetben tovább csökkenthetők.

Belföldi személykocsi hibakatalógus

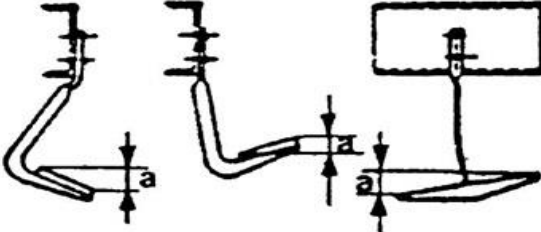
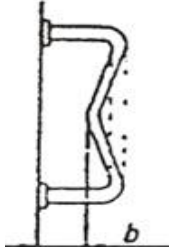
az E. 12. sz. Utasítás
2.a. számú melléklete

Sorszám	Hiba és jellemzői	Bárcázás	Javítás helye, módja	Továbbítás ¹	Egyéb
6.	Kocsi szekrény				
6.1.	Feliratok a kocsikon				
6.1.1.	Hiányzik, olvashatatlan, hiányos: - pályaszám	M K	Amennyiben csak az egyik oldalon fordul elő a hiányosság, javítás a kijelölt karbantartó műhelyben. Amennyiben mindkét oldalon előfordul a hiányosság, javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
6.2.	Szekrényváz				
6.2.1.	A szekrényváz részei sérültek	K	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben, szükség esetén ideiglenes rögzítés		
6.2.2.	Olyan mértékben sérült, hogy a rakszelvényt túllépi.	(Ü) K	Javítás helyben, ha nem lehetséges, akkor javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		Rendkívüli küldeményként
6.3.	Falak				
6.3.1.	A tömörsége nem biztosított	K	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		Lezárva
6.4.	Padlózat				
6.4.1.	A padlóburkolat, felszakadt, (botlásveszély).	K+S	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		Amennyiben az érintett szakasz nem zárható le, akkor a kocsi csak lezárva közlekedhet.
6.5.	Rakodó ajtók, eltolható oldalfalak				
6.5.1.	Nem zárhatók be, illetve nem biztosíthatók.	K+S	Javítás helyben, ha nem lehetséges, akkor ideiglenes biztosítás (pl.: kikötés), javítás a kijelölt karbantartó műhelyben, illetve honállomáson.		Javítás nélkül csak lezárva közlekedhet

1) A megadott sebesség értékek felső határértékek, amelyek indokolt esetben tovább csökkenthetők.

Belföldi személykocsi hibakatalógus

az E. 12. sz. Utasítás
2.a. számú melléklete

Sorszám	Hiba és jellemzői	Bárcázás	Javítás helye, módja	Továbbítás ¹	Egyéb
6.6.	Egyéb alkatrészek				
6.6.1.	Fogantyúk, hágcsók				
6.6.1.1.	<p>Nem használhatók, vagy a biztonságot veszélyeztetik. Hágcsóknál: "a" méret nagyobb, mint 80 mm.</p> 	K	Szükség esetén a sérült alkatrész leszerelése, majd javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
6.6.1.2.	<p>A fogantyú oly mértékben sérült, hogy a személyzet biztonságát veszélyezteti, repedt vagy megengedhetetlenül görbe</p> <p>- a „b” méret < 60 mm</p> 	M K	<p>Ideiglenes javítás, majd javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.</p> <p>Ha ideiglenes javítás nem lehetséges, javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.</p>		
6.6.1.3.	Zárjelzőtám hiányzik vagy nem használható	M	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
6.6.2.	Az ablak				
6.6.2.1.	- törött, nem zárható, tömörtelen.	K+S	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		Amennyiben az érintett szakasz nem zárható le, akkor a kocsi csak lezárva közlekedhet.

1) A megadott sebesség értékek felső határértékek, amelyek indokolt esetben tovább csökkenthetők.

Belföldi személykocsi hibakatalógus

az E. 12. sz. Utasítás
2.a. számú melléklete

Sorszám	Hiba és jellemzői	Bárcázás	Javítás helye, módja	Továbbítás ¹	Egyéb
7.	Fűtés				
7.1.	Villamos fővezeték				
7.1.1.	Zárlatos, szakadt.	K + R3	Szükség esetén átsorozás. Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
7.2.	Csatlakozó kábel				
7.2.1.	Sérült, vagy kiszakadt.	K + R3	Szükség esetén átsorozás. Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
7.3.	Villamos fűtés-hűtés				
7.3.1.	Nem működik	K+S	Ellenőrizni a kapcsolótábla jelzéseit, kezelőelemeit. Újraindítás. Ha sikertelen, javítás a a kijelölt karbantartó műhelyben. A hibás szakaszokat, illetve kocsit le kell zárni és meg kell jelölni.		
8.	Világítás				
8.1.	Nem üzemszerűen működik	K	Ellenőrizni a kapcsolótábla jelzéseit kezelőelemeit. Újraindítás. Ha sikertelen, javítás a kijelölt karbantartó műhelyben. A hibás szakaszokat, illetve kocsit le kell zárni.		
9.	Homlokátjáró				
9.1.	A hidlás-lemez leszakadt, vagy sérült	Js ill. K+S	Javítás helyben. Ha nem lehetséges, akkor az érintett homlokajtót le kell zárni, javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		Átsorozás első vagy utolsó kocsinak.
9.2.	A felhajtott hidlás-lemez a homlokajtót nem rögzíti és az ajtó nem zárható.	Js ill. K+S	Javítás helyben, amennyiben nem lehetséges, akkor javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		Első és utolsó kocsi ként nem sorozható be.
9.3.	Gumihurka leszakadt, vagy hiányzik. Zárt homlokátjáró kötőelemek lazák, hiányoznak	K+S	Homlokajtókat le kell zárni, javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		Átsorozás első vagy utolsó kocsinak.
10.	Belső berendezés				
10.1.	Ülések				
10.1.1.	Ülések, válaszfalak rongáltak.	K (X)	A használhatatlan szakaszokat meg kell jelölni. Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		

1) A megadott sebesség értékek felső határértékek, amelyek indokolt esetben tovább csökkenthetők.

Belföldi személykocsi hibakatalógus

az E. 12. sz. Utasítás
2.a. számú melléklete

Sorszám	Hiba és jellemzői	Bárcázás	Javítás helye, módja	Továbbítás ¹	Egyéb
10.2.	Tisztaság				
10.2.1.	Belső berendezés szennyezett, a kocsi tisztasága elfogadhatatlan.	K (X)	A használhatatlan szakaszokat, kocsikat meg kell jelölni. Tisztítás a forduló vagy a kijelölt karbantartó műhelyben.		
10.3.	Víztartály				
10.3.1.	Víztartály sérült, a víztöltés lehetetlen.	K (X)	A használhatatlan mellékhelyiségeket meg kell jelölni.		
10.4.	Hangosítás				
10.4.1.	Nem működik	K (X)	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
10.5.	Egyéb belső berendezés				
10.5.1.	(a hibák minősítése és a teendő intézkedések a vasúti társaság beső szabályozása alapján történik)				
11.	Ajtók				
11.1.	Működőképességüknek az Utasítás 2.4.2. pont szerint teljesülni kell, ha nem:	K	Az ajtót le kell zárni, javítás helyben vagy a kijelölt karbantartó műhelyben.		
11.2.	Az ajtózároló berendezés nem működik.	M	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
11.3.	Zöldhurok nem záródik, nem épül fel	M	Zöldhurok meghibásodása esetén a zöldhurok áthidaló kapcsolót a mozdonyvezetőnek kell működtetni. A szerelvény fokozott figyelem mellett a forduló állomásig közlekedhet.		
11.4.	Vésznyitó kar ólomzár hiányzik	M (X)	Pótlás helyben, amennyiben nem lehetséges, akkor a forduló vagy célállomáson.		
12.	Kerekesszék emelő berendezés				
12.1.	Nem működik	M	Meghibásodás esetén a szükség emelő berendezés segítségével, vagy kézzel vissza kell állítani alaphelyzetbe.		
13.	Zárt WC				
13.1.	Nem működik	K + S1	A WC ajtót le kell zárni. Tartályürítés, víztöltés, javítás a honállomáson vagy a fordulóállomáson.		
13.2.	Szennyvíz tartály sérült	K	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
13.3.	Töltő- és ürítő csatlakozások				
	-víztöltő csomák sérült	M	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
	-fekálatartály leeresztőcsomák sérült vagy a zársapka hiányzik	M	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		

1) A megadott sebesség értékek felső határértékek, amelyek indokolt esetben tovább csökkenthetők.

Belföldi személykocsi hibakatalógus

az E. 12. sz. Utasítás
2.a. számú melléklete

Sorszám	Hiba és jellemzői	Bárcázás	Javítás helye, módja	Továbbítás ¹	Egyéb
14.	Kötelező felirat, piktogram				
14.1.	Hiányzó vagy hibás kötelező felirat, jel, egyéb felirat.	M	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		
14.2.	Figyelmeztető piktogramok hiánya - kiesési veszély - ajtó működés - vészfék - dohányzási tilalom - kocsi osztály -WC és ivóvíz megjelölésére utaló jelzések	M (X)	Pótlás helyben, amennyiben nem lehetséges, akkor a legközelebbi alkalmas forduló vagy célállomáson.		
15.	Időszakos vizsgálati határidő				
15.1.	Az időszakos vizsgálat határideje lejárt.	K	Javítás a kijelölt karbantartó műhelyben.		

1) A megadott sebesség értékek felső határértékek, amelyek indokolt esetben tovább csökkenthetők.