



MÁV Zrt.

**Pályavasúti Beszerzési Igazgatóság
Eszköz- és Vállalkozás Beszerzési Iroda**

**Valamennyi Ajánlattevő
részére**

**Előadó: dr. Pálffy Katalin
Telefon: 1/511-3290
Fax: 1/511-7526**

TÁRGY Kiegészítő tájékoztatás kérésre adott válaszok II. – „Az IKOP-2.1.0-15-2017-00041 azonosító számú „Budapest Keleti pályaudvar rekonstrukciójának előkészítése” tárgyú projekt keretében 1. rész: „Felmérési alaptérkép készítése a mellékletként kiadásra kerülő területi lehatárolás szerinti a felvételi épületen kívüli, ahhoz közvetlenül kapcsolódó területekről; 2. rész: Közlekedési vizsgálat” tárgyú közbeszerzési eljárás

Tisztelt Ajánlattevők!

A MÁV Zrt., mint Ajánlatkérő a „Az IKOP-2.1.0-15-2017-00041 azonosító számú „Budapest Keleti pályaudvar rekonstrukciójának előkészítése” tárgyú projekt keretében 1. rész: „Felmérési alaptérkép készítése a mellékletként kiadásra kerülő területi lehatárolás szerinti a felvételi épületen kívüli, ahhoz közvetlenül kapcsolódó területekről; 2. rész: Közlekedési vizsgálat” tárgyú közbeszerzési eljárással kapcsolatban beérkezett kiegészítő tájékoztatás kéréseket az alábbiak szerint válaszolja meg:

11. kérdés: Közúti közlekedési vizsgálat esetében a kiegészítő tájékoztatás során érkezett "1 munkanap reggeli és délutáni csúcspontokban" mint a forgalomfelvételek mérési intervallumának szíves pontosítását kérjük, hogy ez napi 2X1 órát vagy reggeli és délutáni csúcspontokat jelent.

Válasz:

1 munkanapon - mely keddi, szerdai vagy csütörtöki napra eshet - 7-9 h, valamint 15-18 h között szükséges a forgalom számlálása (közlekedési ágankénti bontásban). Jellemzően 1 órás bontásban, kivéve a pályaudvaron belüli gyalogos mozgások esetében, ahol a szükséges bontás 15 perces.

12. kérdés: A gyalogos közlekedés kikérdezéses felmérésénél mi a megkérdezettek elvárt száma, vagy az elvárt mintavételi arány?

Válasz:

A pályaudvar összesített napi utasforgalmának 1%-át szükséges kikérdezni.

dr. Kovács Krisztián
Felelős akkreditált
közbeszerzési szaktanácsadó
Lajstromszám: 534

13. kérdés: A parkolásvizsgálat pontosan mely területre (mely kijelölt felszíni parkolókra, parkolóházakra, ill. mely közterületek mely szakaszain kijelölt parkolóhelyekre) terjedjen ki?

Válasz:

A parkolásvizsgálatot a Keleti pályaudvar esetében a Verseny u. - Thököly út - Baross tér - Kerepesi út - peronos vágányok által közrezárt területre kell elvégezni, beleértve a felsorolt közterületek teljes keresztmetszetében tapasztalható parkolást, továbbá a pályaudvar és a területen működő más funkciók telken belüli parkolását is.

14. kérdés: A parkolóhelyek telítettségére vonatkozó számlálást hány napon, hány óra időtartamban és milyen rendszerességgel kell elvégezni?

Válasz:

A telítettség vizsgálatát 1 munkanapon - mely keddi, szerdai vagy csütörtöki napra eshet -, valamint 1 vasárnapon 6-20 h között, 1 órás időbeli bontásban kell elvégezni.

15. kérdés: Az ajánlati felhívás III.1.1) Kizáró okok és a szakmai tevékenység végzésére vonatkozó alkalmasság pontjában szerepel az alábbi:

"Alkalmatlan az ajánlattevő a szerződés teljesítésére, ha nem szerepel az építési beruházáshoz kapcsolódó mérnöki szolgáltatás tárgya szerint illetékes országos szakmai kamara névjegyzékében."

Jól értelmezzük-e, hogy nem csak a teljesítésbe bevonni kívánt szakembernek, hanem Ajánlattevőnek is szerepelnie kell a Magyar Mérnöki Kamara névjegyzékében?

Válasz:

Igen, az ajánlattevőnek szerepelnie kell a tervezői vagy mérnöki szolgáltatás tárgya szerint illetékes országos szakmai kamara névjegyzékében.

16. kérdés: Az ajánlati felhívás III.1.3) Műszaki, illetve szakmai alkalmasság pontjában szerepel az alábbi:

"M.2.1. A 321/2015. (X.30) Korm. rendelet 21. § (3) bekezdés b) pontja alapján alkalmatlan az ajánlattevő, ha nem rendelkezik a teljesítésbe bevonni kívánt, az alábbiakban megjelölt képzettségű és szakmai gyakorlatú, szakemberrel/szakemberekkel: legalább 1 fő szakemberrel, aki rendelkezik a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. melléklet I./2. rész 8. pontjában előírt a „KÉ-K” névjegyzékbe vételi követelménynek megfelelő végzettséggel (okleveles közlekedés-építőmérnök, vagy közlekedés-építőmérnök vagy ezekkel egyenértékű végzettséggel) és a jogosultság megszerzéséhez szükséges, okleveles közlekedés-építőmérnök végzettség esetén 3 év, közlekedés-építőmérnök végzettség esetében 5 év szakmai gyakorlattal."

Jól értelmezzük-e, hogy a szakmai alkalmasság igazolására a teljesítésbe bevonni kívánt szakember esetében elegendő az okleveles közlekedés-építőmérnök végzettség esetén a 3 év, közlekedés-építőmérnök végzettség esetében az 5 év szakmai gyakorlat meglétének igazolása az önéletrajzban történő, releváns projektek feltüntetésével, illetve az ajánlattételi dokumentáció 12. sz. mellékletének (Nyilatkozat kamarai regisztrációról) megfelelően hogy az adott szakember a kamarai nyilvántartásban szerepel, de nem szükséges a KÉ-K jogosultság megléte?

Válasz:

dr. Kovács Krisztián
Felelős akkreditált
közbeszerzési szaktanácsadó
Lajstromszám: 534

A KÉ-K jogosultság megléte az ajánlattételkor nem szükséges. A jogosultsággal, azaz a kamarai nyilvántartásba vétellel a szerződéskötésig, illetőleg a szerződés teljes időtartama alatt kell rendelkezni.

Az ajánlattételi dokumentáció 12. sz. mellékletében Ajánlattevő nem arról nyilatkozik, hogy az adott szakember a kamarai nyilvántartásban szerepel, hanem hogy a megajánlott szakember a kamarai nyilvántartásba vétellel a szerződéskötésig, illetőleg a szerződés teljes időtartama alatt rendelkezni fog.

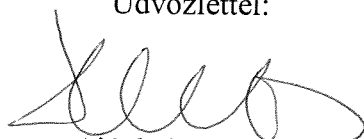
17. kérdés: Teljesítésbe bevonni kívánt szakember esetében hogyan értelmezhető az "önállóan jegyzett projektek száma", annak tekintetében, hogy egy szakember rendszerint több szakemberrel együtt, egy projektcsapatban egy cég munkavállalójaként teljesíti az eljárás tárgya szerinti műszaki feladatokat, azaz nem önállóan.

Válasz:

Ajánlatkérő minden projektet érvényesnek fogad el, ahol az aláírólapon, vagy az impresszumban az adott szakember nevesítésre kerül.

Budapest, 2018. január 18.

Üdvözlettel:



az Ajánlatkérő nevében

Dr. Kovács Krisztián
Felelős akkreditált
közbeszerzési szaktanácsadó
Lajstromszám: 534

U.S. GOVERNMENT PRINTING OFFICE
1964 O - 348-000