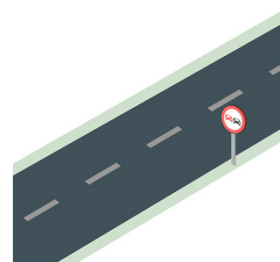


La vía

Área de Actividades Preventivas

- Atención a la señalización de la vía, horizontal, vertical, provisional...
- Respetar los límites de velocidad según distinto tipo de vía, calle, autopista, autovía, carretera secundaria...
- Adaptar la velocidad al estado de la vía
- Las infraestructuras viales no dependen del conductor, pero éste debe adaptarse a ella



El entorno

Lluvia



- ❖ Circular más despacio y aumentar distancia de seguridad
- ❖ No acelerar ni frenar de forma brusca
- ❖ Comprobar estado de las luces, escobillas, etc.
- ❖ Circular, al menos, con las luces de cruce encendidas

- Encender siempre las luces adecuadas (*antinieblas*)
- Adecuar la velocidad a la visibilidad
- Frenar con antelación, pisando el pedal con suavidad
- Atención a los usuarios menos visibles (*motos, bicicletas, peatones*)

Niebla



Viento



- ❖ Si aminoramos la velocidad, el vehículo es más controlable
- ❖ Ante la posibilidad de un golpe de viento, aumentar la distancia frontal y lateral
- ❖ Con marchas más cortas mantendremos la potencia suficiente para vencer la resistencia del viento

- Encender las luces de cruce, reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguridad
- Circular por las rodadas de otros vehículos y evitar manejar el volante con brusquedad
- Cuando inicie la marcha, no acelerar. Mejor soltar suavemente el pie del embrague
- Para subir pendientes, utilizar la marcha más larga posible para no patinar en la calzada

Nieve



Hielo



- ❖ Vigile la temperatura exterior. Si es inferior a 3°C, reduzca la velocidad
- ❖ Disminuya suavemente la velocidad y manténgala muy reducida
- ❖ Evite el hielo reconociendo posibles superficies heladas

- Utilizar ropa cómoda
- Procure mantener una temperatura agradable, alrededor de 24°C
- Manténgase bien hidratado

Calor

