

**NOTIFICACIÓN POR AVISO No. 200**

La Autoridad de Tránsito de Bogotá D.C, en uso de sus facultades legales señaladas en los Artículos 3, 7 y 134 de la Ley 769 de 2002 y sus modificatorios (Código Nacional de Tránsito) y en aplicación de lo establecido en el inciso 2 del artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo procede a notificar el siguiente acto administrativo:

<b>EXPEDIENTE N°.</b>	<b>1766/2022 GERMAN GIRALDO GARCÍA</b>
<b>FECHA DE EXPEDICIÓN:</b>	6/14/2023
<b>FIRMADO POR:</b>	<b>DARIELA TRUJILLO DOMINGUEZ</b> ORIGINAL FIRMADO POR LA AUTORIDAD DE TRANSITO.

**ADVERTENCIA**

ANTE LA IMPOSIBILIDAD DE EFECTUAR LA NOTIFICACIÓN PERSONAL PREVISTA EN EL ARTÍCULO 67 DEL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO, SE PUBLICA EL PRESENTE AVISO POR UN TÉRMINO DE CINCO (5) DÍAS HÁBILES CONTADOS A PARTIR DE **8 DE SEPTIEMBRE DE 2023**, en la página web [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co) / Subdirección de Contravenciones (movilidad.gov.co); para mayor información, acercarse a la Secretaria Distrital de Movilidad, Subdirección de Contravenciones, ubicada en la calle 13 No 37 – 35, Segundo Piso – Área de Notificaciones, en el horario de lunes a viernes de 07:00 a.m. a 4:00 p.m.

**El acto administrativo aquí relacionado, del cual se acompaña copia íntegra, se considera legalmente NOTIFICADO Y EN FIRME al finalizar el día siguiente de la desijación del presente aviso, advirtiendo que contra el presente acto administrativo procede el recurso enunciado en la parte resolutive del proveído en mención.**

**ANEXO:** Se adjunta a este aviso en (4) folios copia íntegra del Acto Administrativo proferido dentro del Expediente No. **1766/2022**

CERTIFICO QUE EL PRESENTE AVISO SE FIJA HOY **8 DE SEPTIEMBRE DE 2023**, A LAS 7:00 A.M. POR EL TÉRMINO DE CINCO DÍAS HÁBILES.

FIRMA RESPONSABLE FIJACIÓN: ANDREA CHAVES

**ANDREA CHAVES**

CERTIFICO QUE EL PRESENTE AVISO SE RETIRA HOY **14 DE SEPTIEMBRE DE 2023**, A LAS 4:30 P.M.

FIRMA RESPONSABLE DESFIJACIÓN: ANDREA CHAVES

**ANDREA CHAVES**

SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES  
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD  
AUDIENCIA PÚBLICA

RESOLUCIÓN NO. 1766 DE FECHA CATORCE (14) DE JUNIO DE 2023

**"Por medio de la cual se resuelve la responsabilidad contravencional del señor GERMÁN GIRALDO GARCÍA, identificado con la Cédula de Ciudadanía. No. 2.470.665, por no realizar la prueba de alcoholemia de manera correcta, en virtud de lo establecido en el párrafo tercero del Artículo 5 de la Ley 1696 de 2013".**

En la ciudad de Bogotá D. C., el día **catorce (14) de junio de 2023**, siendo las **08:00 a.m.**, cumplido el término señalado en el artículo 136 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, modificado por el artículo 24 de la Ley 1383 de 2010, reformado a su vez por el artículo 205 del Decreto 019 de 2012; esta Autoridad de Tránsito conforme a lo establecido en el artículo 134 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, avoca conocimiento respecto de la orden de comparendo No. **11001000000035362919**, declarando legalmente abierta la presente audiencia pública.

En este estado de la diligencia, se deja constancia que no compareció dentro del término legalmente establecido el señor **GERMÁN GIRALDO GARCÍA**, identificado con la Cédula de Ciudadanía. No. **2.470.665**, quien fue notificado mediante la Orden de Comparendo No. **11001000000035362919**.

**I. HECHOS**

En la ciudad de Bogotá, D.C., el día **veinticinco (25) de octubre de 2022**, le fue impuesta al señor **GERMÁN GIRALDO GARCÍA**, identificado con la Cédula de Ciudadanía No. **2.470.665**, la Orden de Comparendo No. **11001000000035362919**, como conductor del vehículo con placa **FTA919**, por no realizar la prueba de alcoholemia de manera correcta, conforme lo establecido en el párrafo tercero del artículo 5 de la Ley 1696 de 2013, que reza: (...) **Parágrafo 3. Al conductor del vehículo automotor que pese a ser requerido por las autoridades de tránsito, con plenitud de garantías, no permita la realización de las pruebas físicas o clínicas a que se refiere la presente ley o se dé a la fuga, se le cancelará la licencia, se le impondrá multa correspondiente a mil cuatrocientos cuarenta (1440) Salarios Mínimos Diarios legales Vigentes (SMDLV) y procederá la inmovilización del vehículo por veinte (20) días hábiles**". (Subrayado y negrilla fuera del texto).

Teniendo en cuenta que el señor **GERMÁN GIRALDO GARCÍA** fue citado mediante orden de comparendo No. **11001000000035362919**, para que se hiciera parte dentro del proceso contravencional, conforme a lo señalado en el artículo 2 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, que establece: "*Comparendo: Orden formal de notificación para que el presunto contraventor o implicado se presente ante la autoridad de tránsito por la comisión de una infracción.*"; y que una vez vencida la oportunidad para comparecer, este no se hizo presente ante este Despacho, ni allegó justificación alguna de su inasistencia ante esta autoridad de tránsito.

En consecuencia, en cumplimiento de lo establecido en el artículo 136 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, modificado por el artículo 24 de la Ley 1383 de 2010, reformado por el artículo 205 del Decreto 019 de 2012, que señala: "*(...) Si el contraventor no compareciere sin justa causa comprobada dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la notificación del comparendo, la autoridad de tránsito, después de treinta (30) días calendario de ocurrida la presunta infracción, seguirá el proceso, entendiéndose que queda vinculado al mismo, fallándose en audiencia pública y notificándose en estrados (...)*"; este Despacho continuara con el trámite impartido por la Ley para este tipo de situaciones.

Este Despacho debe aclarar que el ciudadano gozó de todas las oportunidades procesales para ejercer los derechos que le asisten, brindándole la oportunidad para que rindiera su versión libre y espontánea acerca de los hechos que originaron la imposición de la orden de comparendo de la referencia y su consecuente solicitud de pruebas en caso de no estar de acuerdo con la imposición de la misma.

No obstante, ante la inasistencia injustificada por parte del ciudadano y la garantía por parte de este Despacho de sus derechos de contradicción y defensa y el otorgamiento de las oportunidades procesales para ejercerlos, esta autoridad le recuerda al respecto que la Honorable Corte Constitucional ha manifestado:

**SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES  
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD  
AUDIENCIA PÚBLICA**

*"Ahora bien, el debido proceso administrativo como derecho fundamental se manifiesta a través de un conjunto complejo de principios, reglas y mandatos que la ley le impone a la Administración para su ordenado funcionamiento (entre otros, se destacan las disposiciones previstas en el artículo 209 de la Constitución y en el capítulo I del Título I del C.C.A., referentes a los principios generales de las actuaciones administrativas), por virtud de los cuales, es necesario notificar a los administrados de las actuaciones que repercutan en sus derechos, otorgarles la oportunidad de expresar sus opiniones, y de presentar y solicitar las pruebas que demuestren sus derechos. Actuaciones que, en todos los casos, deben ajustarse a la observancia plena de las disposiciones, los términos y etapas procesales descritas en la ley.*

*De esta manera, el debido proceso administrativo exige de la Administración el acatamiento pleno de la Constitución y la ley en el ejercicio de sus funciones (artículos 6º, 29 y 209 de la Constitución), so pena de desconocer los principios que regulan la actividad administrativa (igualdad, imparcialidad, publicidad, contradicción y moralidad).*

*Como contrapartida, el ordenamiento jurídico impone a los administrados, la carga de observar y utilizar todos los medios procesales que la ley les ofrece para proteger y hacer efectivos sus derechos, ya que su conducta omisiva, negligente o descuidada en este sentido acarrea consecuencias jurídicas desfavorables para aquellos, así como la improcedencia de la acción de tutela para efectos de cuestionarlas".*

Al respecto, la Corte ha sostenido que:

*"Las cargas procesales son aquellas situaciones instituidas por la ley que comportan o demandan una conducta de realización facultativa, normalmente establecida en interés del propio sujeto y cuya omisión trae aparejadas para él consecuencias desfavorables, como la preclusión de una oportunidad o un derecho procesal e inclusive hasta la pérdida del derecho sustancial debatido en el proceso."*

Así mismo, dicha corporación ha determinado que:

*"Quién no ha hecho uso oportuno y adecuado de los medios procesales que le ley le ofrece para obtener el reconocimiento de sus derechos o prerrogativas se abandona voluntariamente a las consecuencias de los fallos que le son adversos. De su conducta omisiva no es responsable el Estado no puede admitirse que la firmeza de los proveídos sobre los cuales el interesado no ejerció recurso constituya transgresión u ofensa a unos derechos que, pudiendo, no hizo valer en ocasión propia. Es inútil, por tanto, apelar a la tutela, cual si se tratara de una instancia nueva y extraordinaria, con el propósito de resarcir los daños causados por el propio descuido procesal."*

*Por tanto, al paso que es deber de la administración ajustar su actuar a los principios, mandatos y reglas que gobiernan la función pública y que determinan su competencia funcional, en aras de garantizar los derechos fundamentales al debido proceso y a la defensa material, **los administrados tienen la carga de observar y utilizar los medios procesales que el ordenamiento jurídico les otorga, so pena de asumir los efectos adversos que se deriven de su conducta omisiva.**" (Negrillas y subrayado fuera de texto).*

Es por todo lo anterior que este Despacho, al observar la conducta procesal del interesado, continuará con las actuaciones que en derecho corresponden.

## II. DE LAS PRUEBAS

El artículo 162 del Código Nacional de Tránsito Terrestre permite que, por compatibilidad y analogía normativa, para aquellas situaciones no reguladas en dicho código pueda hacerse uso de aplicación de aquellos instrumentos jurídicos que así lo establezcan. Por consiguiente, se tendrán en cuenta los medios de prueba de que tratan los artículos 164 y siguientes del Código General del Proceso, Ley 1564 de 2012.

**SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES  
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD  
AUDIENCIA PÚBLICA**

De acuerdo al artículo 176 de la Ley 1564 de 2012 y en cumplimiento de la Resolución No. 1844 de 2015 expedida por el Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, se considera conducente, pertinente y útil **DECRETAR E INCORPORAR** las siguientes pruebas de oficio:

- a) Formato de Entrevista Previa a la medición con alcohosensor de fecha **veinticinco (25) de octubre de 2022**, el cual fue debidamente diligenciado por la operadora del dispositivo metrológico, agente **YODY NAYARETH DEL PILAR CALDERON JIMENEZ**, conforme a la Resolución No. 1844 de 2015 expedida por parte del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.
- b) Registro de resultado impreso Analizador Intoximeters Inc. VXL **19395**, con fecha de calibración **veinticinco (25) de agosto de 2022**, Tirillas Nos. **930** con resultado **\*\*\***, **931** con resultado **\*\*\***, y **932** con resultado **\*\*\***; medición que **NO** cumple con el criterio de aceptación con su corrección por error máximo permitido, de acuerdo a Anexo 6 de la Resolución No. 1844 de 2015 -Guía para la medición indirecta de alcoholemia a través de aire espirado-del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.
- c) Certificado de Idoneidad de la agente de tránsito operadora **YODY NAYARETH DEL PILAR CALDERON JIMENEZ** de fecha **doce (12) de junio de 2019**, Seminario Manejo de Equipos para la Detección de Etanol Espirado, expedido por el Centro Educativo Escuela de Seguridad Vial, conforme a la Resolución 1206 de 22 diciembre de 2016.
- d) Registro filmico allegado a este Organismo de Tránsito junto con el comparendo No. **11001000000035362919** por la Policía Metropolitana de Tránsito de Bogotá, en el que se evidencia el procedimiento llevado a cabo para la realización de la prueba de embriaguez al señor **GERMÁN GIRALDO GARCÍA**.

En este estado de la diligencia se deja constancia, que debido a la inasistencia injustificada del ciudadano no se realizó decreto de pruebas a solicitud de parte, ni es posible **CORRERLE TRASLADO** de las pruebas decretadas de oficio, razón por la cual se continuará con la etapa procesal que en derecho corresponde.

### III. VALORACIÓN PROBATORIA

La valoración de las pruebas será realizada con base en artículo 176 del Código General del Proceso, Ley 1564 de 2012, que dice: *"Las pruebas deberán ser apreciadas en conjunto, de acuerdo con las reglas de la sana crítica, sin perjuicio de las solemnidades prescritas en la ley sustancial para la existencia o validez de ciertos actos. El juez expondrá siempre razonadamente el mérito que le asigne a cada prueba"*. Así mismo, se tendrán en cuenta los medios de prueba de que trata los artículos 164 y siguientes ibidem.

En este orden de ideas y a sabiendas que la finalidad de las reglas procesales, no es otra que el otorgar garantías de certeza a la demostración de los hechos, este Despacho efectuará el estudio puntual de las pruebas decretadas de la siguiente manera:

a) **ENTREVISTA PREVIA A LA MEDICIÓN CON ALCOHOSENSOR DE FECHA VEINTICINCO (25) DE OCTUBRE DE 2022:**

Referente a la entrevista previa a la medición con alcohosensor, se observa que los datos del ciudadano se encuentran diligenciados correctamente y que el presunto infractor firmó y plasmó su huella en dicho documento. Además, se evidencia que este se encuentra firmado por la agente operadora del alcohosensor de registro **YODY NAYARETH DEL PILAR CALDERON JIMENEZ**, identificada con la Cédula de Ciudadanía No. **1.096.957.007**, por lo cual el documento que acá se analiza goza de presunción de autenticidad.

En este orden de ideas, se encuentra que la agente operadora del alcohosensor **YODY NAYARETH DEL PILAR CALDERON JIMENEZ** en este documento dejó constancia de realizar las preguntas correspondientes a la entrevista previa y anotó las respuestas brindadas por parte del ciudadano referentes a si en los últimos 15 minutos había ingerido licor, fumado, utilizado aerosoles bucales, vomitado, eructado y si tenía algún objeto dentro de la

**SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES  
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD  
AUDIENCIA PÚBLICA**

boca (dulces, chicles, palillos, etc.), observándose que el señor **GERMÁN GIRALDO GARCÍA** respondió a todo que no. A continuación, se precisaron las características de identificación del dispositivo alcohosensor que iba a ser utilizado para la toma de la muestra y la negativa del ciudadano a realizar la misma.

La agente operadora del alcohosensor **YODY NAYARETH DEL PILAR CALDERON JIMENEZ** en este documento declara que la calibración realizada al alcohosensor que se especifica en dicho documento, se encontraba vigente al momento de realizar el análisis. Así mismo, en este documento, se aclara que se usaron los procedimientos indicados en la "guía para la medición indirecta a través de aire espirado acatando las instrucciones del fabricante para el uso del equipo".

El documento antes descrito es el reflejo del procedimiento realizado en debida forma por la agente operadora del alcohosensor, ya que el fin de su diligenciamiento era establecer que en el procedimiento realizado (mediciones con el alcohosensor) se contaba con todas las garantías que indica la Resolución No. 1844 de 2015 emitida por parte del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forense, para que fuera posible realizar adecuadamente las mediciones de alcoholemia.

La realización de la entrevista previa se encuentra dentro de la fase preanalítica de la medición que comprende la preparación del examinado y es requisito previo para realizar dichas mediciones. Al respecto, la mencionada norma dice lo siguiente:

*(...) " 7.3 REALIZACIÓN DE LA MEDICIÓN Desde el punto de vista analítico, el proceso comprende las siguientes etapas:*

**7.3.1 FASE PREANALÍTICA**

*(...) Preparación del examinado (16).*

**7.3.1.2.2 Entrevista:** *antes de realizar la medición, se debe preparar al examinado y se le debe hacer una entrevista que se registra en un formato como el que se presenta en el anexo 5. Las preguntas deben ser formuladas de forma clara..." (Negrillas y subrayas fuera de texto).*

En el documento que acá se analiza se dejó constancia que se informó al señor **GERMÁN GIRALDO GARCÍA** la plenitud de garantías establecidas en la sentencia C-633 de 2014 proferida por la Honorable Corte Constitucional.

**b) REGISTRO DE RESULTADO IMPRESO DEL ANALIZADOR INTOXIMETERS INC VXL No. 19395 CON  
FECHA DE CALIBRACIÓN VEINTINCINCO (25) DE AGOSTO DE 2022:**

Para el caso bajo examen, la muestra se tomó con Analizador de Alcohol en aire espirado, que según la Guía para la Medición Indirecta de Alcoholemia a Través de Aire Espirado, adoptada mediante la **Resolución No. 1844 de 2015**, indica: "Instrumento que mide y muestra la concentración en masa de alcohol en el aire humano espirado dentro de los límites de error especificados (...)", a su vez establece que, "Mide la cantidad de etanol presente en un determinado volumen de aire espirado, para luego estimar la cantidad de etanol en la sangre a partir de esta medida. No obstante, debido a que el aire que sale al inicio de la espiración no ha estado en contacto con la sangre pulmonar, el alcohosensor está diseñado para tomar una muestra al final de la espiración, que corresponde al aire alveolar". (International Organization of Legal Metrology, OIM. International Recommendations OIM R 126. Evidential Breath Analyzers. Manual de Análisis de Alcohol en el aire espirado).

Es de anotar que la prueba de alcoholemia mediante aire espirado es la forma idónea para determinar el estado de embriaguez, teniendo en cuenta lo dispuesto mediante la Resolución No. 414 de 2002 expedida por el Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses (Inciso 1 del Parágrafo perteneciente al Artículo 1) que dice:

*"PARÁGRAFO. De las maneras de determinar la alcoholemia:*

*La alcoholemia se puede determinar de manera directa a través de la medición de etanol en sangre por diversos métodos de laboratorio, preferiblemente por cromatografía de gases. La alcoholemia también se puede*

SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES  
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD  
AUDIENCIA PÚBLICA

determinar de manera indirecta midiendo la cantidad de etanol en aire espirado, para lo cual se podrá utilizar un equipo tipo alcohosensor que cuente con un dispositivo de registro... (Negrillas y subrayas fuera de texto).

Disposición que tiene concordancia con la parte considerativa de la Resolución No. 1844 de 2015 del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses que dice:

*"Que mediante el artículo 4° de la Ley 1696 de 2013, se modificó el artículo 131 de la Ley 769 de 2002, que a su vez fue modificado por el artículo 21 de la Ley 1383 de 2010 y creó el literal F, que en su inciso segundo dispone que el estado de embriaguez o alcoholemia se establecerá mediante una prueba que no cause lesión, la cual será determinada por el Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.* (Negrillas y subrayas fuera de texto).

De acuerdo a lo anterior, encuentra este Despacho que el registro de resultado del Analizador Intoximeters Inc. VXL 19395, tirilla Nos. 930 con resultado \*\*\*, 931 con resultado \*\*\*, y 932 con resultado \*\*\*; NO cumplen con el criterio de aceptación, con su corrección por error máximo permitido e interpretación de los resultados, establecida mediante el Anexo 6 de la Resolución No. 1844 de 2015 expedida por el Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, mediante el cual se adopta la "Guía para la medición indirecta de alcoholemia a través de aire espirado"; y en consecuencia, este Despacho con la tirillas analizada, logra determinar con certeza que el señor **GERMÁN GIRALDO GARCÍA**, no practicó la prueba de embriaguez conforme las instrucciones dadas, debiéndose dar aplicabilidad al **PARÁGRAFO 3 DEL ARTÍCULO 5 DE LA LEY 1696 DE 2013**.

Así mismo se encuentra que una vez realizada la prueba BLANK o de CONTROL NEGATIVO esta arrojó 0.00 G/L en ambas tirillas, con lo cual se evidencia que el equipo no tenía residuos de alcohol etílico acumulado en sus celdas; comprobándose así que el equipo para el día de los hechos se encontraba en las condiciones adecuadas para ser operado, brindando de esta forma las garantías en el resultado de las pruebas arrojadas por el mismo.

Conforme lo anterior, es posible deducir que conforme las tirillas obtenidas se determinó que el señor **GERMÁN GIRALDO GARCÍA** no realizó la prueba de alcoholemia de conformidad con la información que le estaba brindando la agente operadora, pues se obtuvo un resultado no conforme con lo dispuesto en la Resolución No. 1844 de 2015 del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, atendiendo a que se presentó un flujo insuficiente de aire en cada una de las mediciones realizadas; lo que significa que el aquí investigado incurrió en la conducta descrita en el parágrafo tercero del artículo 5 de la Ley 1696 de 2013.

Por último, observa esta autoridad que no hay duda alguna respecto a la autenticidad del registro arrojado por el alcohosensor Analizador Intoximeters Inc. VXL 19395, tirillas Nos. 930, 931 y 932, por cuanto obra en dicha prueba la identificación de la agente de tránsito que operó el alcohosensor, tirillas estas que no fueron tachadas de falsas ni controvertidas por el impugnante en este sentido.

De acuerdo a ello, se presume la autenticidad de las mencionadas tirillas ya que existe certeza sobre la persona que las ha elaborado, manuscrito, firmado y existe certeza respecto de la persona a quien se atribuye el documento de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 244 del Código General del Proceso.

**c) CERTIFICADO DE IDONEIDAD - AGENTE YODY NAYARETH DEL PILAR CALDERON JIMENEZ:**

Respecto al **CERTIFICADO DE IDONEIDAD** de la agente YODY NAYARETH DEL PILAR CALDERON JIMENEZ expedido el día **doce (12) de junio de 2019**, por el Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses se observa que la agente asistió a la capacitación en el Manejo de Alcohosensores referente al curso que cumple con el requisito de vigencia establecido en el Anexo 2 de la "**Guía para la Medición Indirecta de Alcoholemia a través de Aire Espirado**"

Es por lo anterior, que esta autoridad considera que para el momento en que sucedieron los hechos objeto de la notificación de la orden de comparendo de la referencia; esto es, el día **veinticinco (25) de octubre de 2022**, la

**SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES  
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD  
AUDIENCIA PÚBLICA**

agente **YODY NAYARETH DEL PILAR CALDERON JIMENEZ** se encontraba capacitada para operar el equipo con el que se le iba a practicar la prueba al señor **GERMÁN GIRALDO GARCÍA**.

**d) REGISTRO FÍLMICO ALLEGADO A ESTE ORGANISMO DE TRÁNSITO JUNTO CON EL COMPARENDO No. 11001000000035362919:**

Para el caso bajo examen, se intentó la toma de la prueba con Analizador de Alcohol en aire espirado "Instrumento que mide y muestra la concentración en masa de alcohol en el aire humano espirado dentro de los límites de error especificados." 3 (...) "Mide la cantidad de etanol presente en un determinado volumen de aire espirado, para luego estimar la cantidad de etanol en la sangre a partir de esta medida. No obstante, debido a que el aire que sale al inicio de la espiración no ha estado en contacto con la sangre pulmonar, el alcohosensor está diseñado para tomar una muestra al final de la espiración, que corresponde al aire alveolar" 13. (Resolución 1844 de 2015 "Guía para la medición indirecta de alcoholemia a través de aire espirado" 3. International Organization of Legal Metrology, OIM. International Recommendations OIM R 126. Evidential Breath Analyzers / 13. Manual de Análisis de Alcohol en el aire espirado).

Sin embargo, no se logró la toma de la prueba y es por ello que se analiza CD remitido por parte de la Policía Metropolitana de Bogotá, D.C., en el cual se aprecia que el señor **GERMÁN GIRALDO GARCÍA** no realizó la prueba conforme las instrucciones dadas, viéndose lo siguiente:

Se allegaron dos (02) grabaciones con una duración de dieciséis minutos y diecinueve segundos (16:19) y seis minutos y cuarenta y cuatro segundos (06:44), en las cuales este Despacho observa lo siguiente: en primer lugar, la agente le indica al ciudadano que se encontraba en las instalaciones de la Seccional de Tránsito y Transporte de la Policía Metropolitana de Bogotá, D.C., a fin de realizarle prueba de alcoholemia en calidad de presunto conductor ante la solicitud elevada por parte del subintendente que conoció los hechos en vía; igualmente, la uniformada Calderón Jiménez le precisa que ella estaba debidamente capacitada y certificada para la realización de dicha prueba.

Acto seguido, la encargada del procedimiento le interroga al ciudadano sus generales de ley, observándose que el señor Giraldo García no logra hablar, motivo por el cual la uniformada le consulta si sus datos corresponden a Germán Giraldo García, identificado con la Cédula de Ciudadanía No. 2.470.665, frente a lo que este refiere que sí. Después de ello, la patrullera le explica al ciudadano la normatividad propia del procedimiento, comenzando por indicarle el contenido de la Ley 1696 de 2013; así mismo la plenitud de garantías determinadas en la Sentencia C-633 de 2014 de la Corte Constitucional; y finalmente, la Resolución No. 1844 de 2015 dictada por parte del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.

Dentro de esta explicación, la agente Calderón Jiménez le informó al señor Germán Giraldo García la naturaleza y el objeto de la prueba de alcoholemia, al tenor de lo dispuesto en el Código Nacional de Tránsito Terrestre, Ley 769 de 2002; así mismo, se le precisó la existencia de 02 tipos de pruebas para determinar la embriaguez, aclarándole la existencia de pruebas de tipo directo e indirecto y manifestándole que para su caso particular se llevaría a cabo una prueba de tipo indirecto mediante aire espirado a través de un equipo alcohosensor y con uso de una boquilla.

Acto seguido, la patrullera le indica al ciudadano que en el evento en que la prueba mediante aire espirado resultara positiva y él estuviera en desacuerdo con dicha conclusión, tendría la posibilidad de realizar alguna de las otras pruebas existentes, es decir, mediante sangre u orina o con médico legista, a fin de controvertir el resultado obtenido en la prueba indirecta; señalándole que la otra prueba sería realizada por su voluntad, bajo su peculio y en el término de la distancia.

También, se le manifestó al señor Germán Giraldo García que en caso de obtenerse en la primera medición un resultado entre 0 y 19 mg de etanol/100 ml de sangre se entendería que la prueba es negativa. Por el contrario, si el primer resultado fuera igual o superior a 20 mg de etanol/100 ml de sangre se consideraría que el resultado era positivo y por ende se realizaría nuevas mediciones hasta obtener una pareja de resultados válida al amparo de lo dispuesto en la Resolución No. 1844 de 2015 expedida por el Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias

**SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES  
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD  
AUDIENCIA PÚBLICA**

Forenses. Acto seguido, se le informó sobre la existencia de 04 grados de alcoholemia y las respectivas sanciones graduadas de acuerdo con cada uno de dichos grados, teniendo en cuenta lo dispuesto en la Ley 1696 de 2013; y se le puso de presente la disposición contenida en el párrafo tercero del artículo 5 de la norma precitada, explicándole al presunto infractor que en caso de negarse a realizar la prueba, no efectuarla de manera correcta o darse a la fuga del lugar implicaría la imposición de las sanciones máximas estipuladas en la ley.

Además, se le señaló al señor Germán Giraldo García que contaba con la posibilidad de impugnar el procedimiento o resultado obtenido en la prueba de alcoholemia, explicándole que dicho trámite debía realizarlo dentro de los 05 días hábiles siguientes ante la Secretaría Distrital de Movilidad de la ciudad de Bogotá, D.C. y realizarlo de manera personal o con el acompañamiento de un apoderado de confianza. Tras ello, se le enseñó al ciudadano el alcoholosensor que sería utilizado para la toma de la prueba, especificándole que era un equipo marca intoximeters XVL No. 19395, debidamente calibrado el día veinticinco (25) de agosto de 2022 y en óptimas condiciones para ser operado durante el procedimiento.

En tal sentido, la operadora Calderón Jiménez le interroga al ciudadano si tenía alguna duda o inquietud respecto de la información brindada, apreciándose que este realiza una serie de apreciaciones que no guardaban ningún tipo de lógica con la pregunta efectuada. Seguidamente, la operadora le consulta al ciudadano si durante el día había consumido algún tipo de bebida alcohólica y este refiere que no; razón por la cual la uniformada le recuerda que con la prueba se buscaba determinar si él se encontraba en estado de embriaguez y le precisa que le explicara de forma clara la forma en que debía realizar el soplo, para que él lo hiciera conforme las instrucciones dadas.

Por ende, la operadora le consulta al ciudadano si tenía alguna pregunta o duda frente a la información brindada, evidenciándose que este no responde a la misma y por el contrario indica que él fue llevado a una calle en donde le dieron algo, razón por la cual la patrullera le explica que por tanto con los resultados de la prueba se determinaría si había o no consumido licor, frente a lo que este asiente. Después de esto, la encargada del procedimiento pasa al diligenciamiento del formato de entrevista previa, preguntándole al señor Germán Giraldo García si en los últimos 15 minutos había ingerido licor, fumado, usado aerosoles bucales, vomitado o eructado y este refiere que no; así mismo, se le preguntó si este tenía algún objeto dentro de su boca, como chicles, palillos, dulces, y este indicó que no.

Así las cosas, la patrullera Calderón Jiménez pasa a explicarle de forma práctica al ciudadano la forma en que debía realizar el soplo, señalándole que el mismo debía ser constante y sostenido y el cual no podía ser detenido hasta tanto se le informara; consultándosele al señor Germán Giraldo García si había sido clara la explicación brindada sobre cómo realizar la prueba y este manifiesta que sí. Entonces, se procede a destapar e instalar en el alcoholosensor a la vista del ciudadano la primera boquilla y se toma la primera muestra, obteniéndose como resultado flujo insuficiente de aire, puesto que se aprecia que el ciudadano no realiza el soplo con la fuerza suficiente.

Se realiza la segunda medición permitida con la primera boquilla, reiterándosele al señor Germán Giraldo García que el soplo debía ser constante y sostenido; evidenciándose que el ciudadano detiene el soplo de manera anticipada y obteniéndose nuevamente como resultado flujo insuficiente de aire. Se realiza la tercera medición con la primera boquilla y otra vez el presunto infractor detiene el soplo antes de lo indicado, obteniéndose como resultado flujo insuficiente de aire. En consecuencia, la primera medición arroja como resultado muestra insuficiente de aire, imprimiéndose 03 copias de la primera tirilla.

Antes de pasar a la toma de la segunda medición, la uniformada le reitera al ciudadano que debía no detener el soplo y que el mismo no debía ser fuerte, pero sí constante; consultándosele si era clara dicha información y este señala que sí; se procede a destapar e instalar en el dispositivo la segunda boquilla, ante la mirada del señor Germán Giraldo García. Se toma la primera muestra con la segunda boquilla y la misma se finaliza por flujo insuficiente de aire, evidenciándose por parte de la operadora que el ciudadano no estaba soplando de la forma correcta, pues únicamente estaba introduciendo la boquilla dentro de su boca.

Así, se le reitera al señor Germán Giraldo García que realizara el soplo conforme las instrucciones brindadas y se procede a la toma de la segunda muestra con la segunda boquilla, obteniéndose por quinta vez como resultado



**SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES  
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD  
AUDIENCIA PÚBLICA**

flujo insuficiente de aire, puesto que el presunto infractor detuvo el soplo antes del tiempo indicado. Se realiza la tercera medición permitida con la segunda boquilla y otra vez se obtiene como resultado flujo insuficiente de aire, teniendo en cuenta que se suspendió el soplo antes del momento indicado. Por tanto, se imprimen 03 copias de la segunda tirilla.

Previo a la realización de la tercer toma, la agente Calderón Jiménez efectúa el ejercicio práctico ante la mirada del ciudadano de la forma correcta en que debía realizar el soplo, indicándole otra vez que el mismo debía ser constante y sostenido y que no podía suspenderse antes de que se le indicara, no siendo posible realizar pausas. Se destapa e instala en el alcohosensor la tercera boquilla, a la vista del señor Germán Giraldo García, y se procede a la toma de la primera muestra con la tercer boquilla y nuevamente se obtiene como resultado flujo insuficiente de aire, atendiendo a que el presunto infractor realizó una pausa en la mitad del soplo.

Se procede a la toma de la segunda muestra con la tercer boquilla y se obtiene como resultado flujo insuficiente de aire, puesto que el ciudadano detuvo el soplo antes del momento indicado; lo mismo ocurre con la tercera medición de la tercer boquilla; motivo por el cual la alcohosensorista le informa al señor Germán Giraldo García que se la habían brindado 09 oportunidades y él no había realizado la prueba de acuerdo con las instrucciones brindadas, por lo cual se daría aplicabilidad a lo dispuesto en el párrafo tercero del artículo 5 de la Ley 1696 de 2013. Se imprimen las 03 copias de la tercera tirilla y se le solicita al ciudadano que firme cada una de las tirillas obtenidas y el formato de entrevista previa, evidenciándose que el ciudadano accede a ello.

Con base en la anterior relación fáctica, compete a este Organismo de Tránsito determinar los hechos que resultan probados a partir de este documento y con sustento en ello identificar el alcance de la misma, evidenciándose lo siguiente:

- Durante el procedimiento de prueba de alcoholemia al señor Germán Giraldo García se garantizaron sus derechos fundamentales y se cumplió en estricto sentido con la normatividad aplicable al mismo.
- Se explicó de manera clara y detallada las disposiciones jurídicas que regulan este tipo de actuaciones y la forma en cómo se debía realizar la prueba de alcoholemia.
- Se enteró al ciudadano de las consecuencias jurídicas de no realizar la prueba de manera correcta, de acuerdo con lo señalado en el párrafo tercero del artículo 5 de la Ley 1696 de 2013.
- Durante el procedimiento de prueba de alcoholemia al señor Germán Giraldo García se salvaguardaron todas las garantías establecidas especialmente en la Sentencia C-633 de 2014.
- El ciudadano contó con nueve (09) oportunidades de realizar la prueba de alcoholemia conforme a las instrucciones dadas.
- A pesar de lo anterior, el aquí investigado no realizó la prueba conforme las directrices dadas.

En consecuencia, se advierte que a partir de lo anteriores hechos probados con la prueba bajo estudio es evidente que el señor Giraldo García incurrió en la conducta descrita en el párrafo tercero del artículo 5 de la Ley 1696 de 2013, específicamente por no efectuar la prueba en comento con plena sujeción de las indicaciones dadas, evidenciándose con ello la renuencia para la práctica de la prueba y por tanto deben imponerse las sanciones que en derecho corresponden.

Aunado a lo anterior, se concibe que esta prueba resulta conducente, pertinente y útil en esta investigación, atendiendo a lo siguiente: es conducente, porque durante la elaboración y producción de la misma se respetaron todas las garantías constitucionales y legales, observándose estrictamente la normatividad vigente sobre la materia; es pertinente, porque existe una clara relación entre los hechos allí evidenciados y los aquí investigados; y finalmente, es útil porque demuestra a este Despacho con la certeza necesaria que el investigado no realizó la prueba de alcoholemia de forma correcta, desatendiendo las instrucciones que eran dadas por parte de la operadora del dispositivo alcohosensor.

Además, es claro que esta prueba es auténtica conforme lo establecido en la Ley 1564 de 2012, Código General del Proceso; puesto que existe certeza de la persona que la recolectó y la misma no ha sido tachada de falsa en esta actuación procesal.

**SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES  
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD  
AUDIENCIA PÚBLICA**

Todo lo anterior, permite concluir a este Organismo de Tránsito que se evidencia con grado de certeza que el día veinticinco (25) de octubre de 2022 el señor Germán Giraldo García no realizó la prueba de alcoholemia conforme las indicaciones que le estaba dando la uniformada Yody Nayareth del Pilar Claderón Jiménez, incurriendo de esta forma en la conducta descrita como renuencia en el parágrafo tercero del artículo 5 de la Ley 1696 de 2013.

**IV. FUNDAMENTOS DEL DESPACHO**

Teniendo en cuenta la valoración probatoria realizada por parte de esta autoridad, entra este Despacho a decidir de fondo acerca del asunto de controversia en la presente diligencia, por lo que habiéndose elaborado la Orden de Comparendo No. **11001000000035362919** y en virtud del procedimiento establecido para estos efectos por los artículos 135 y 136 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre; reformados por los artículos 22 y 24 de la Ley 1383 de 2010 y el artículo 205 del Decreto 019 de 2012, debe determinarse la responsabilidad contravencional del señor **GERMÁN GIRALDO GARCÍA**, identificado con la Cédula de Ciudadanía No. **2.470.665**, por haber incurrido en la figura de la renuencia descrita en el parágrafo tercero del artículo 5 de la Ley 1696 de 2013, particularmente por no haber realizado de forma correcta la prueba de alcoholemia, pese a contar con todas las garantías para ello y habersele brindado la información necesaria para realizar la misma de manera adecuada, el cual señala lo siguiente:

**Ley 1696 de 2013 Art 5 Parágrafo 3º.** *“Al conductor del vehículo automotor que pese a ser requerido por las autoridades de tránsito, con plenitud de garantías, no permita la realización de las pruebas físicas o clínicas a que se refiere la presente ley o se dé a la fuga, se le cancelará la licencia, se le impondrá multa correspondiente a mil cuatrocientos cuarenta (1.440) salarios mínimos diarios legales vigentes (smdlv) y procederá la inmovilización del vehículo por veinte (20) días hábiles”.* (Negrillas y subrayas fuera de texto)

Aunado a lo anterior, es importante señalar:

Que el Artículo 29 de la Constitución Política de Colombia expresa que: *“(…) El debido proceso se aplicará a toda actuación judicial y administrativa (…)*”.

Que le Corresponde a la Policía de Tránsito velar por el cumplimiento del régimen normativo de tránsito y transporte, por la seguridad de las personas y cosas en la vía pública.

Que, de acuerdo al control de tránsito establecido en el artículo 8 de la ley 105 de 1993, *“las funciones de policía de Tránsito serán de carácter preventivo, de asistencia técnica y humana a los usuarios de las vías y de carácter sancionatorio, (amonestación, multa, suspensión de la licencia, etc. Art 122 del CNT) para quienes infrinjan las normas (…)*”

Que nadie podrá ser juzgado sino conforme a las leyes preexistentes al acto que se le imputa, ante juez o tribunal competente y con la observancia de la plenitud de las formas propias de cada juicio, (Artículo 6 C. P., concordante: Art. 6 CPP, Constitución Nacional Art. 6, 26, 28, 29, 34, 91, 124, 213.).

Así mismo, es de anotar que el agente de tránsito quien notificó la orden de comparendo de la referencia, es un servidor público investido de una presunción de legalidad en sus procedimientos, ya que actúa acatando el artículo segundo de la Constitución Política de Colombia de 1991 y en cumplimiento específico de sus funciones por ser parte de la Policía Nacional; acatando también el artículo 218 constitucional que en su tenor literal indica: *“(…) La ley organizará el cuerpo de Policía. La Policía Nacional es un cuerpo armado permanente de naturaleza civil, a cargo de la Nación, cuyo fin primordial es el mantenimiento de las condiciones necesarias para el ejercicio de los derechos y libertades públicas, y para asegurar que los habitantes de Colombia convivan en paz. La ley determinará su régimen de carrera, prestacional y disciplinario (…)”* (Negrillas y subrayas fuera de texto), quien además no tiene ningún interés específico más allá del cumplimiento de sus funciones.

**SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES  
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD  
AUDIENCIA PÚBLICA**

Considera también esta autoridad de tránsito, que debe manifestarle al señor **GERMÁN GIRALDO GARCÍA**, que la actividad de conducir es una **ACTIVIDAD PELIGROSA**, viéndose lo expresado por parte de la Honorable Corte Constitucional:

*"(...) En primer lugar, (i) es ampliamente reconocido por la jurisprudencia colombiana, que la actividad de conducción es una actividad peligrosa que justifica una intervención acentuada e intensa por parte de las autoridades con el propósito de controlar los riesgos que a ella se anudan y, en segundo lugar, (ii) como consecuencia de lo anterior existe una relación de especial sujeción entre los conductores y las autoridades de tránsito que permiten la imposición de obligaciones especiales, tal como es reconocido desde el artículo 1º del Código Nacional de Tránsito, en el que se establece que aunque todo colombiano tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, "está sujeto a la intervención y reglamentación de las autoridades para garantía de la seguridad y comodidad de los habitantes, especialmente de los peatones y de los discapacitados físicos y mentales, para la preservación de un ambiente sano y la protección del uso común del espacio público"*

Teniendo en cuenta el pronunciamiento frente a ese punto, es claro que asiste para todos los conductores el deber objetivo de cuidado por el riesgo que existe para la vida y la integridad tanto de quien conduce como de las personas que se puedan ver involucradas en este tipo de hechos.

Así mismo, el Código Nacional de Tránsito Terrestre reza en su Artículo 150: "Examen. Las autoridades de tránsito podrán solicitar a todo conductor de vehículo automotor la práctica de examen de embriaguez, que permita determinar si se encuentra bajo efectos producidos por el alcohol o las drogas, o sustancias estupefacientes, alucinógenas o hipnóticas (...)".

Ahora bien, según la Guía para la Determinación Clínica Forense del Estado de Embriaguez Aguda que, (...) "**La embriaguez es un estado de intoxicación aguda** con diversas manifestaciones psíquicas y físicas, de intensidad variable, evaluadas y diagnosticadas mediante un examen clínico-forense por un médico o médica, quien determina la necesidad de realizar o no exámenes paraclínicos complementarios. Sin embargo, una de las eventualidades que disminuye la utilidad de esta prueba es la falta de oportunidad en la solicitud de examen médico forense por parte de la autoridad competente. La intoxicación aguda por alcohol etílico tiene particular connotación por el consumo amplio y socialmente aceptado en muchas partes del mundo, y por generar en la persona cambios psicológicos, orgánicos y neurológicos de corta duración en el tiempo, **que ponen en peligro no solo su seguridad personal, sino también la de otros, en especial cuando se portan armas de fuego, se conduce un medio de transporte o se realizan labores que implican riesgo o responsabilidad.** Lo mismo sucede con otras sustancias depresoras, estimulantes, alucinógenas o con efectos mixtos, cuyo consumo también produce alteraciones psíquicas, orgánicas y neurológicas que afectan la capacidad del individuo para realizar este tipo de actividades o para someter a un estado de indefensión a una víctima para lograr de ella un objetivo propuesto". (Versión 02 dic. 2015 pag.9). (Subrayado y negrilla fuera del texto).

En este sentido, este Despacho encuentra más allá de toda duda razonable que el señor **GERMÁN GIRALDO GARCÍA** para el día y hora en que fue requerido por la autoridad de tránsito en vía y trasladado a la oficina de alcoholimetría de la Seccional de Tránsito y Transporte de la Policía Metropolitana de Bogotá, D.C., no realizó de forma correcta la prueba de alcoholemia, pese a contar con todas las garantías para ello y aunque se la había brindado la información consecuente para que adelantara la misma de manera adecuada, tal y como quedó consignado en el relato de los hechos y conforme a las pruebas que fueron válidamente obtenidas, incorporadas y analizadas en este proceso.

Al respecto la Honorable Corte Constitucional en su Sentencia C-633 del 03 de septiembre de 2014 considera:

*"(...) **En relación con el examen del párrafo tercero** de la Ley 769 de 2002, adicionado a dicha ley por el artículo 1º de la Ley 1548 de 2012 y subrogado por el artículo 5º de la Ley 1696 de 2013, **la Corte considera que no quebranta la Constitución.** Esta conclusión se funda en dos consideraciones básicas: (i) la actividad de conducción es una actividad peligrosa que justifica una intervención acentuada e intensa por parte de las autoridades; y (ii) tal circunstancia implica una relación de especial sujeción entre los conductores y las autoridades de tránsito, que permite la imposición de obligaciones especiales. A partir de ello la Corte*

SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES  
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD  
AUDIENCIA PÚBLICA

consideró: (i) Que la fijación de una obligación de acatamiento de las instrucciones impartidas por una autoridad de tránsito encuentra fundamento constitucional en el artículo 6º conforme al cual los particulares son responsables ante las autoridades por infringir la Constitución y las leyes y en el artículo 95 que establece la obligación de toda persona de cumplir la ley y la Constitución; (ii) Que cumplir el requerimiento hecho por las autoridades de tránsito para la realización de las pruebas físicas o clínicas orientadas a determinar la presencia de alcohol en el cuerpo de un conductor, persigue una finalidad constitucional de alto valor en tanto pretende controlar los riesgos asociados a la conducción y, en particular, su intensificación cuando se conduce bajo los efectos del alcohol; (iii) Que la obligación de realizar las pruebas físicas o clínicas no tiene un impacto en el derecho a la no autoincriminación en tanto no se trata de la obligación de efectuar una declaración o manifestación sobre determinados hechos; (iv) Que aunque dicha obligación restringe la posibilidad de asumir comportamientos pasivos como forma de defensa, se encuentra justificada dado que su finalidad consiste en controlar una fuente de riesgo para la vida y la integridad personal, empleando una medida que genera incentivos suficientes para admitir la práctica de la prueba. A juicio de la Corte; (v) Cuando las personas adoptan la decisión de conducir vehículos automotores aceptan integrarse a una relación de especial sujeción respecto de las autoridades de tránsito que permite a estas prevenir y sancionar los comportamientos que pueden afectar o agravar la seguridad del tránsito (...). (Subrayado y negrilla fuera del texto).

Así las cosas y teniendo en cuenta las pruebas analizadas y valoradas en esta investigación, este Despacho encuentra que el señor **GERMÁN GIRALDO GARCÍA**, identificado con la Cédula de Ciudadanía No. **2.470.665**, el día **veinticinco (25) de octubre de 2022** no realizó de forma correcta la prueba de alcoholemia, pese a contar con todas las garantías para ello y aunque se la había brindado la información consecuente para que adelantara la misma de manera adecuada, incurriendo en la conducta descrita en el parágrafo tercero del artículo 5 de la Ley 1696 de 2013, por lo que le fue impuesta la orden de comparendo No. **11001000000035362919**.

- **Ley 1696 de 2013:**

"Artículo 5 (...) Parágrafo 3. Al conductor del vehículo automotor que pese a ser requerido por las autoridades de tránsito, con plenitud de garantías, no permita la realización de las pruebas físicas o clínicas a que se refiere la presente ley o se dé a la fuga, se le cancelará la licencia, se le impondrá multa correspondiente a mil cuatrocientos cuarenta (1440) Salarios Mínimos Diarios legales Vigentes 8SMDLV y procederá la inmovilización del vehículo por veinte (20) días hábiles". (Subrayado y negrilla fuera del texto).

Que mediante la Ley 1955 de 25 de mayo del 2019, "Por la cual se expide el plan nacional de desarrollo 2018-2022 "Pacto por Colombia, pacto por la equidad", en su artículo 49 ordena: "(...) que a partir del 1º de enero de 2020, todos los cobros, sanciones, multas, tasas, tarifas y estampillas, actualmente denominados y establecidos con base en el salario mínimo mensual legal vigente (SMMLV), deberán ser calculados con base en su equivalencia en términos de la Unidad de Valor Tributario – UVT. En adelante, las actualizaciones de estos valores también se harán con base en el valor de la UVT vigente."

Que el Decreto 1094 de 2020 por el cual se reglamenta el artículo 49 de La Ley 1955 de 2019, ordena realizar la conversión de valores expresados en Salarios Mínimos Legales Mensuales Vigentes (SMLMV) a Unidades de Valor Tributario (UVT).

Que mediante la Resolución No. 000140 del veinticinco (25) de noviembre de 2021, "Por la cual se fija el valor de la Unidad de Valor Tributario – UVT aplicable para el año 2021", la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN) fijó los nuevos valores con los que regirá durante el año 2022 el cobro de la Unidad de Valor Tributario (UVT) y que aplica para impuestos, multas, sanciones, tarifas, estampillas, presupuestos, salarios y costos estatales, debiéndose adoptar la tabla de autoliquidación de infracciones a las normas de tránsito, que contiene todas las conductas relacionadas en el Código Nacional de Tránsito y demás infracciones a las normas de tránsito con su correspondiente multa establecida, en Unidad de Valor Tributario (UVT), la cual regirá a partir del primero (01) de enero de dos mil veintidós (2022).

**SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES  
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD  
AUDIENCIA PÚBLICA**

Que de acuerdo con la Resolución No. 000140 del veinticinco (25) de noviembre de 2021 de la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN), la Secretaría Distrital de Movilidad adopta la tabla de autoliquidación de infracciones a las normas de tránsito, que contendrá todas las conductas relacionadas en el Código Nacional de Tránsito y demás infracciones a las normas de tránsito con su correspondiente multa establecida en Unidad de Valor Tributario (UVT), la cual regirá a partir del primero (01) de enero de dos mil veintidós (2022).

**V. NORMAS INFRINGIDAS**

El actuar desplegado por el **CONDUCTOR** conlleva al quebrantamiento de lo dispuesto en los preceptos mencionados y muy en particular a los contenidos en los siguientes articulados:

**Constitución Nacional. Artículo 24.** *Todo colombiano, con las limitaciones que establezca la ley, tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, a entrar y salir de él, y a permanecer y residenciarse en Colombia.*

**Código Nacional de Tránsito artículo 55. Comportamiento del conductor, pasajero o peatón.** *toda persona que tome parte en el tránsito como conductor, pasajero o peatón, debe comportarse en forma que no obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás y debe conocer y cumplir las normas y señales de tránsito que le sean aplicables, así como obedecer las indicaciones que les den las autoridades de tránsito.*

**Ley 1696 de 2013 Artículo 4** *“Los infractores de las normas de tránsito serán sancionados con la imposición de multas, de acuerdo con el tipo de infracción, así:*

*(...) F. Conducir bajo el influjo del alcohol o bajo los efectos de sustancias psicoactivas. Esta conducta será sancionada con las multas establecidas en el artículo 152 de este Código. Si se trata de conductores de vehículos de servicio público, de transporte escolar o de instructor de conducción, la multa y el período de suspensión de la licencia se duplicarán. En todos los casos de embriaguez o alcoholemia el vehículo será inmovilizado (...).”*

**Ley 1696 de 2013 Art 5 Parágrafo 3º.** *“Al conductor del vehículo automotor que pese a ser requerido por las autoridades de tránsito, con plenitud de garantías, no permita la realización de las pruebas físicas o clínicas a que se refiere la presente ley o se dé a la fuga, se le cancelará la licencia, se le impondrá multa correspondiente a mil cuatrocientos cuarenta (1.440) salarios mínimos diarios legales vigentes (smdlv) y procederá la inmovilización del vehículo por veinte (20) días hábiles”.*

*“Artículo 26. Modificado por el art. 7 de la ley 1383 Causales de suspensión o cancelación. La licencia de conducción se suspenderá (...) 3. Por encontrarse en estado de embriaguez o bajo el efecto de drogas alucinógenas determinado por la autoridad competente de conformidad con lo consagrado en el artículo 152 de este Código”.*

*Artículo 131 literal F-adicionado por el artículo 4 de la Ley 1696 de 2013: “Esta conducta será sancionada con las multas establecidas en el artículo 152 de este Código. **Si se trata de conductores de vehículos de servicio público, de transporte escolar o de instructor de conducción, la multa y el período de suspensión de la licencia se duplicarán.** En todos los casos de embriaguez o alcoholemia el vehículo será inmovilizado”. (Negrilla fuera de texto).*

**Parágrafo. Modificado por el Art. 3 de la Ley 1696 de 2.013**

*“La suspensión o cancelación de la licencia de conducción implica la entrega obligatoria del documento a la autoridad de tránsito competente para imponer la sanción por el período de la suspensión o a partir de la cancelación de ella.*

*La resolución de la autoridad de tránsito que establezca la responsabilidad e imponga la suspensión o cancelación de la licencia de conducción, deberá contener la prohibición expresa al infractor de conducir vehículos automotores durante el tiempo que se le suspenda o cancele la licencia (...).”*

**SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES  
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD  
AUDIENCIA PÚBLICA**

*Art. 153 del C.N.T.T. "Para Efectos legales se entenderá como resolución judicial la providencia que impone una pena de suspensión de licencia de conducción".*

Por lo anterior y con base en los Artículos 22 y 24 de la Ley 1383 de 2010 que modificaron los artículos 135, y136 de la Ley 769 de 2002, y de la Ley 1696 de 2013, por medio de la cual se dictaron disposiciones penales y administrativas para sancionar la conducción bajo el influjo de alcohol u otras sustancias psicoactivas, en concordancia con la Resolución No. 1844 de 2015 expedida por el Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, esta Autoridad de Tránsito;

**RESUELVE:**

**PRIMERO:** Declarar **CONTRAVENTOR** al señor **GERMÁN GIRALDO GARCÍA**, identificado con la Cédula de Ciudadanía No. **2.470.665**, en calidad de **CONDUCTOR** del vehículo de placa **FTA919**, por incurrir en la infracción codificada como **F** en la orden de comparendo **No.11001000000035362919**, particularmente por cometer la conducta descrita en el **PARÁGRAFO 3 DEL ARTÍCULO 5 DE LA LEY 1696 DE 2013**, consistente en no practicar de forma correcta la prueba de alcoholemia, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva de este proveído.

**SEGUNDO: IMPONER** al contraventor la multa correspondiente a mil cuatrocientos cuarenta (1440) Salarios Mínimos Diarios Legales Vigentes (SMDLV), que de conformidad con el Artículo 49 de la Ley 1955 de 2019, deberán ser calculados con base en su equivalencia en términos de la Unidad de Valor Tributario – UVT vigente y en concordancia con el Decreto 1094 del 3 de agosto de 2020 y la Resolución No. 000140 del veinticinco (25) de noviembre de 2021 de la DIAN, al ser convertidos en UVT (unidad de valor tributario), corresponden a mil ciento ochenta y tres coma treinta y dos (1183,32) UVT, equivalentes a **CUARENTA Y CUATRO MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y UN MIL PESOS M/cte. (\$44.971.000)**, pagaderos a favor de la Secretaría Distrital de Movilidad de la ciudad de Bogotá D.C., de conformidad con lo expuesto en la parte motiva de este proveído.

**TERCERO:** Sancionar al **CONTRAVENTOR** con la **CANCELACIÓN** de la licencia de conducción No. **2470665** y las demás que le aparezcan registradas en el RUNT, lo que implica la prohibición de realizar la actividad de conducir, a partir de la ejecutoria del presente proveído. Se recuerda al conductor que esto implica la prohibición de la actividad de conducir cualquier vehículo automotor durante el tiempo de la suspensión.

**CUARTO:** Sancionar al **CONTRAVENTOR** con la inmovilización del vehículo de placas **FTA919**, que por tratarse de la conducta descrita en el **PARÁGRAFO TERCERO DEL ARTÍCULO 5 DE LA LEY 1696 DE 2013**, deberá estar inmovilizado por el término de **VEINTE (20) DÍAS HÁBILES**. Cumplido el término de la sanción ordénese la entrega del vehículo.

**QUINTO:** En firme la presente decisión remítase el expediente a la **Dirección de Gestión de Cobro**, para lo de su competencia.

**SEXTO:** Registrar ante el SIMIT/RUNT la sanción impuesta, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva de la presente.

**SÉPTIMO:** Registrar en el aplicativo SICON la presente decisión.

**OCTAVO:** Notificar al señor **GERMÁN GIRALDO GARCÍA**, identificado con la Cédula de Ciudadanía No. **2.470.665**, de la presente decisión de conformidad con el artículo 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, Ley 1437 de 2011; en concordancia con el inciso tercero del parágrafo del artículo 3 de la ley 1696 de 2013.


**NOVENO:** Contra la presente decisión procede el recurso de apelación el cual deberá ser interpuesto ante la dirección de investigaciones administrativa al tránsito y transporte, dentro de los **DIEZ (10) DÍAS HÁBILES** siguientes a la notificación de la presente decisión, acorde a lo establecido en el artículo 142 del Código Nacional de Tránsito Terrestre en concordancia con el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, Ley 1437 de 2011.

**SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES  
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD  
AUDIENCIA PÚBLICA**

En cumplimiento del Artículo 11 de la Ley 1843 del 14 de Julio de 2017, se deja constancia de la celebración efectiva de la Audiencia.

No siendo otro el motivo de la presente se da por terminada, siendo las **09:00 a.m.**, una vez leída y aprobada se firma por quienes en ella intervinieron.

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE,



DARIEA TRUJILLO DOMÍNGUEZ  
AUTORIDAD DE TRÁNSITO  
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

Proyectó: **Alvaro Augusto Fabre Rivera**  
Abogado Subdirección de Contravenciones