

# Avería Gruesa

Incluye caso de estudio



# Historia del Ever Given

**NACORA**  
*International Insurance Brokers*



## Cómo comenzó

El 23 de Marzo de 2021, un barco con 18,300 contenedores abordo quedó varado en el Canal de Suez

## Causas predecibles

La embarcación de 400 metros de eslora fue golpeada por Fuertes vientos, provocando que tanto la proa como la popa se atascaran en las orillas del canal.

## Acciones de salvamento

Fueron necesarios 11 remolcadores y 2 dragas para sacar a flote al buque y poder abrir finalmente el Canal de Suez el 29 de Marzo de 2021

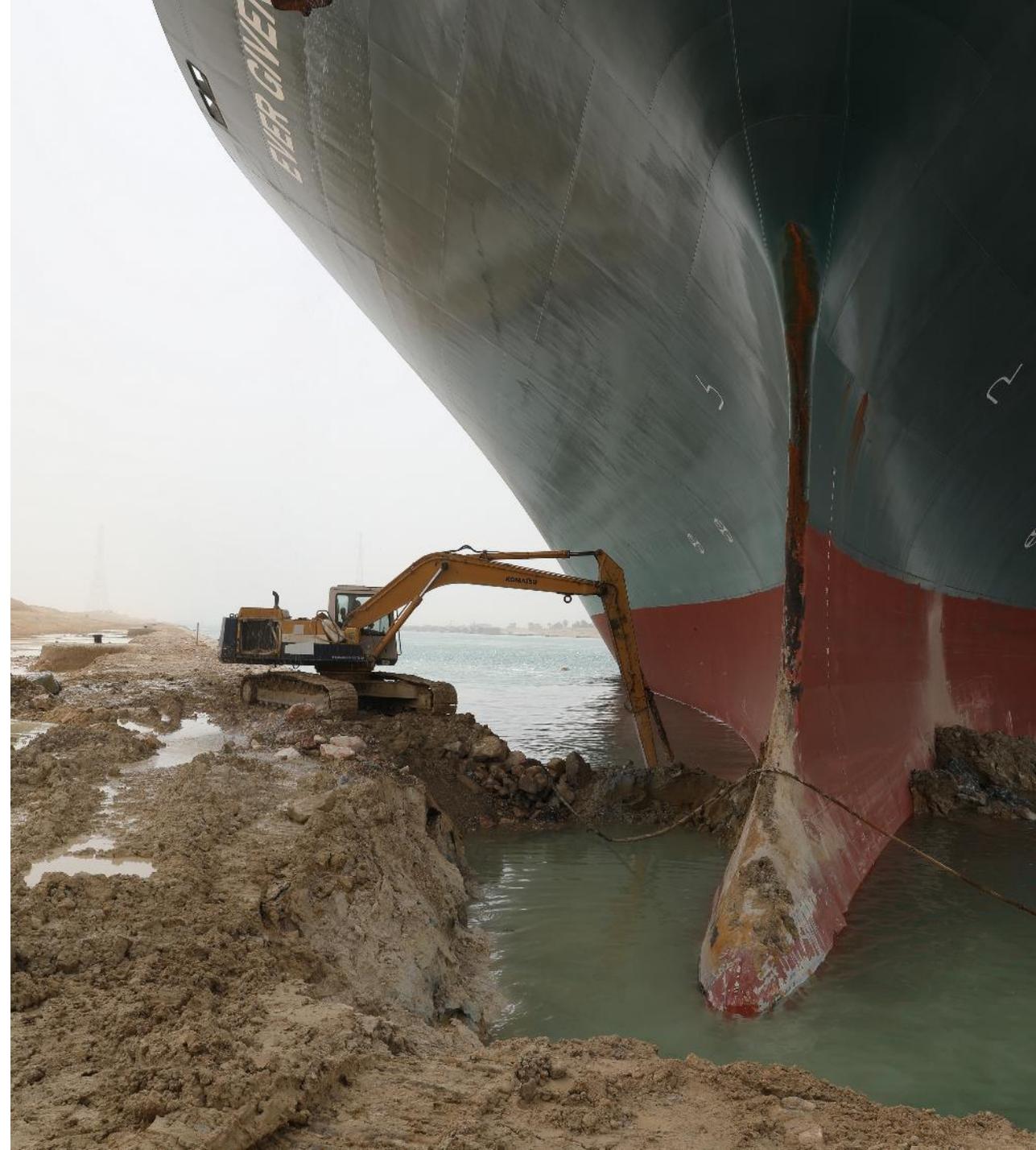
## Avería Gruesa

El 1 de Abril, el armador Shoei Kisen declaró la avería gruesa, sin informar las pérdidas ni daños del buque o la carga.

# Declaración de Avería Gruesa

¿Como afectó a los propietarios de la carga el tener contenedores en el **EVER GIVEN** – especialmente cuando no tenían un seguro de mercancías?

- El canal de Suez reabrió, mientras que las rutas comerciales mundiales volvían a la normalidad. Aquellos propietarios que tenían intereses sobre las cargas a bordo, recibieron una carta de “declaración de avería gruesa” por parte de la Naviera.
- Se nombró a un liquidador de averías para calcular el costo promedio de la avería gruesa.



Si no hubieron pérdidas o Daños ni en la carga ni en el casco, ¿Porqué se declaró la avería gruesa en el caso de Suez?

“Aquello que ha sido sacrificado en beneficio de todos, se compensará con la contribución de todos.”



## Definición de Avería Gruesa

**La ley marítima menciona en uno de sus principios que los propietarios de los barcos y de la carga comparten proporcionalmente los costos asociados con el rescate de la carga y del barco en caso de un accidente mayor.**

El capital o el propietario del barco declarará la Avería Gruesa cuando se deba sacrificar voluntariamente la carga, equipo o fondos para salvar al barco de peligros en caso de una emergencia.

La definición actual de las Reglas de York-Amberes 1974, indica que: “Existe una ley de Avería Gruesa en la que cualquier sacrificio o gasto extraordinario es voluntario y se realiza o se incurre razonablemente en un momento de peligro con el fin de preservar la propiedad en peligro en la aventura común”.



# Situaciones en las que pueda resultar declaración de Avería Gruesa

**NACORA**  
*International Insurance Brokers*



**Barco encallado**



**Daños en el casco y el motor**

Causado por el esfuerzo de mantener el barco a flote



**Fuego a bordo del barco**



**Fallo mecánico del motor**



**Desplazamiento de contenedores**

Como consecuencia de una fuerte tormenta



**Descarga y volver a cargar**

De la mercancía en puerto de refugio

# ¿Porqué la Avería Gruesa en el Ever Given?

**Aunque no se reportaron daño a la mercancía y los daños a la embarcación fueron mínimos, los costos de toda la operación para rescatar el barco fueron grandiosos.**

- Pueden pasar años para que se clarifique la cantidad tengan que pagar los propietarios de las mercancías..
- Por lo tanto, el liquidador solicitó asegurar el pago de la contribución a la Avería Gruesa.
- El pago de la contribución a la Avería Gruesa se debe de efectuar antes de que los contenedores sean liberados del barco.
- **Los cargadores sin seguro de mercancías deberán de pagar la fianza requerida en efectivo**



# Avería Gruesa

## Seguridad de Pago

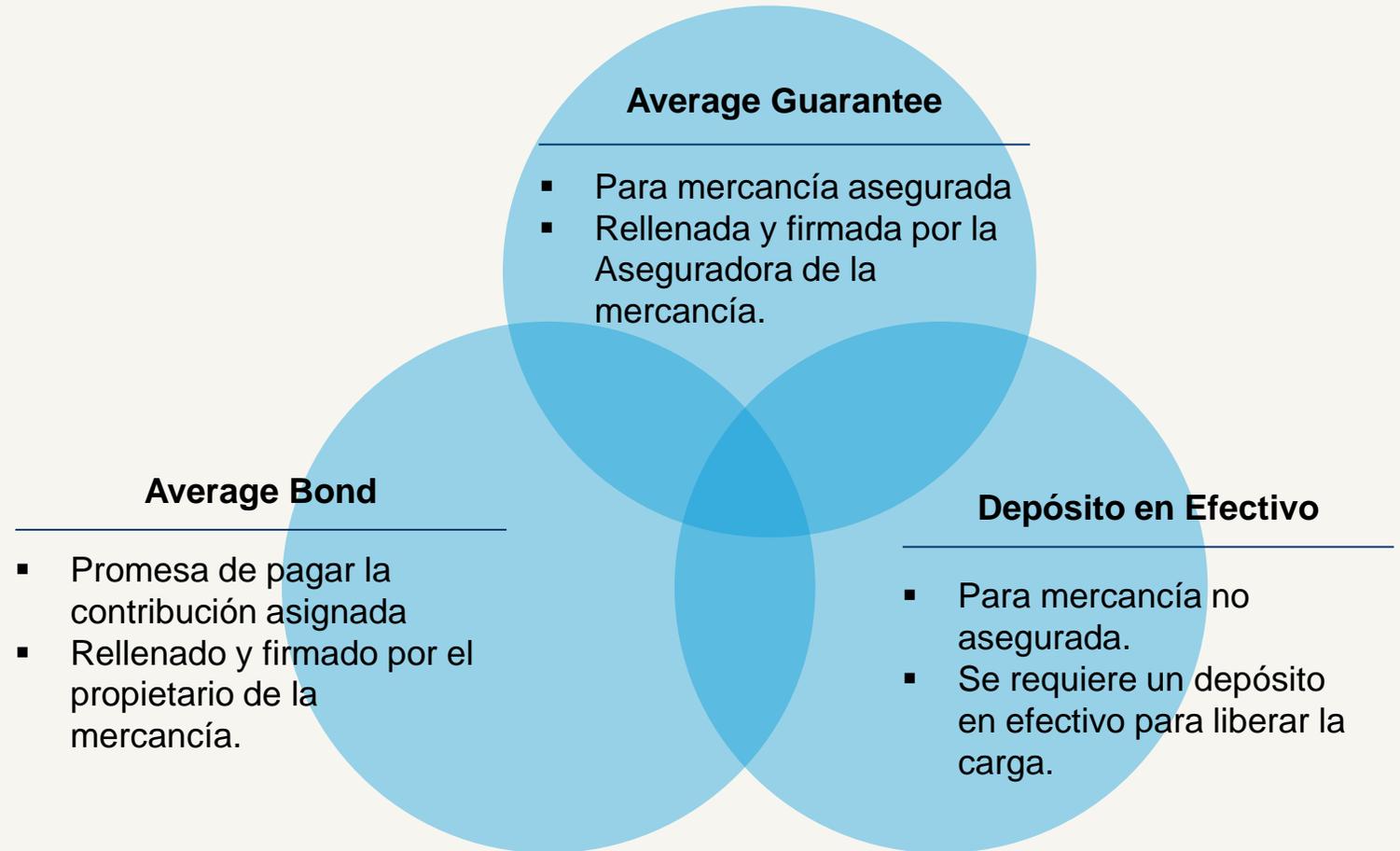
Una vez declarada la Avería Gruesa, se solicitará una fianza “Average Bond” a quien ostente el interés sobre la carga, y una garantía “Average Guarantee”.

Estos documentos dan la promesa de que cada parte pagará su contribución a la Avería Gruesa, para contribuir de manera equitativa a los gastos incurridos.

El “Average Bond” establece la identidad del propietario de la carga y una promesa de pago. El depósito en efectivo se proporcionará en lugar del “Average Guarantee” cuando la mercancía no ha sido asegurada.

Existen dos opciones: El “Average Bond” debe ser firmado tanto si la mercancía esta asegurada como si no. La diferencia es la “Average Guarrantee” firmada por la Aseguradora, mientras que los propietarios que no estén asegurados deberán presentar el deposito en efectivo.

**NACORA**  
*International Insurance Brokers*

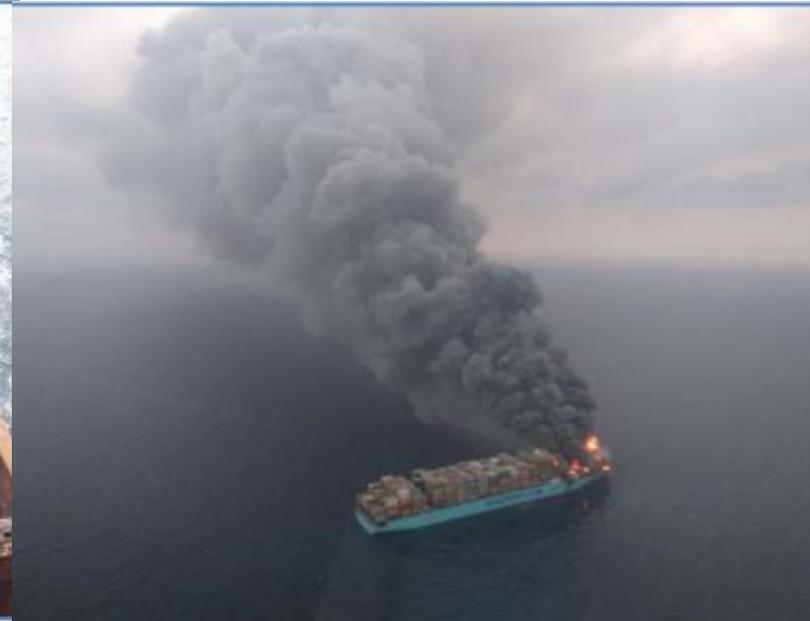


## Ejemplo de casos previos de Avería Gruesa

**NACORA**  
*International Insurance Brokers*

En 2018, el buque Maersk Honam (fabricado en 2017) se incendió en la India. Contenía 7.860 contenedores a bordo, de los cuales más del 1.900 se declararon pérdida total.

El liquidador fijó el salvamento en el 42,50% del valor de la carga y el 11% como depósito. Esto significa el impacto económico para los propietarios de la mercancía supuso el pago de un depósito del 54% sobre el valor de la mercancía, es decir, de un valor de USD 100,000 tuvieron que pagar un depósito combinado de USD 54,000 para poder liberar su mercancía. *(Fuente: Loadstar).*



Puerto de Valencia a 18 de octubre de 2017

Bodegas nº 1, 2 y 3 declaradas en pérdida total.

# Seguro de mercancías versus no tener seguro

**NACORA**  
*International Insurance Brokers*

Las pérdidas de la Avería Gruesa están incluidas en la cobertura estándar de las pólizas de mercancías, a continuación se explica la importancia de tener contratado la cobertura adecuada que garantice estas pérdidas:



## Mercancía no Asegurada

- Daño o pérdida de la carga: responsabilidad total del propietario.
- Propietario de la carga: a menos que proporcione un depósito en efectivo o una garantía bancaria, la carga no será liberada.
- Propietario de la carga: Tiene que tramitar toda la documentación con el liquidado de la Avería Gruesa.

## Mercancía Asegurada

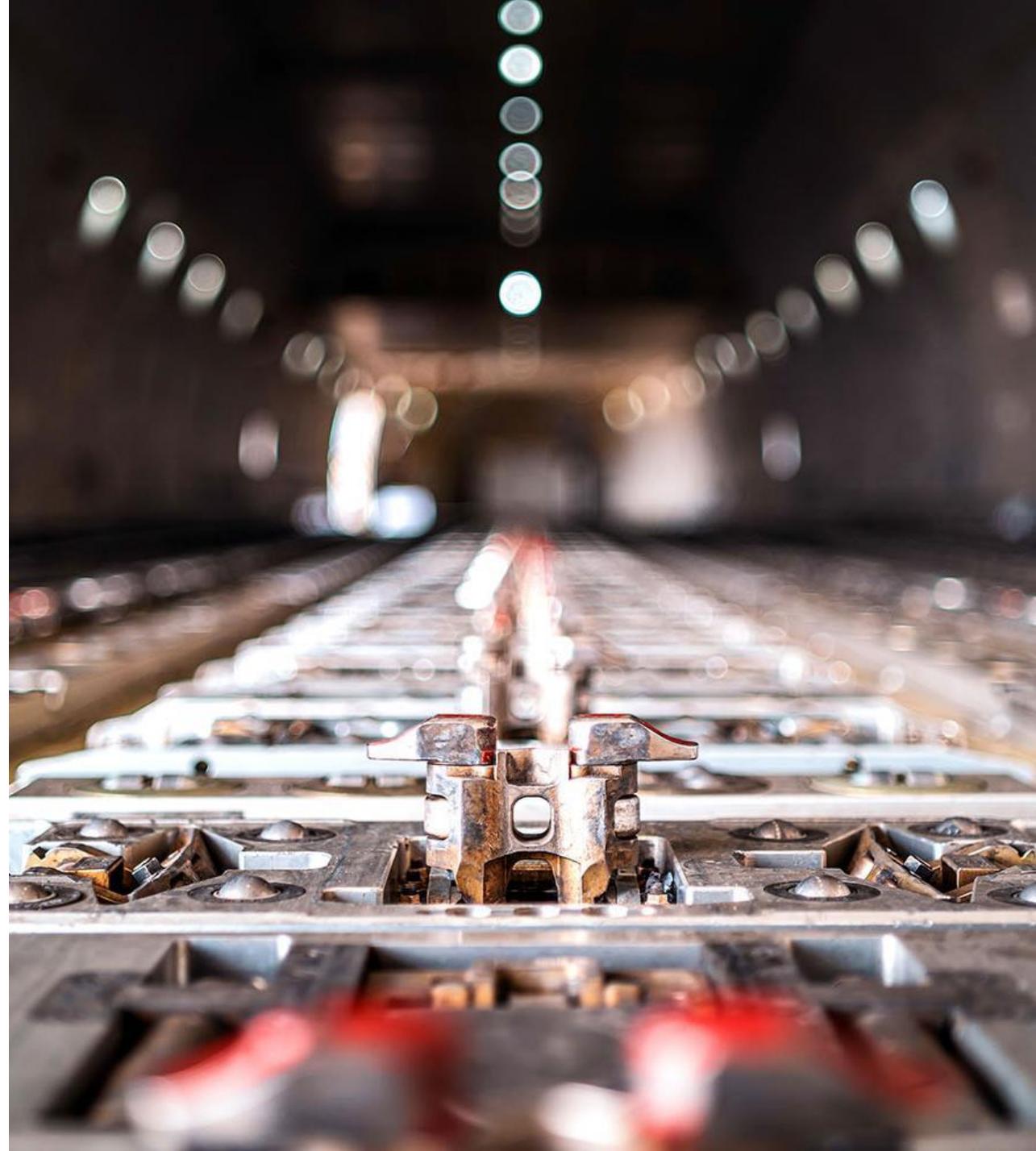
- Los daños o pérdidas de las mercancías están aseguradas bajo una póliza de seguros de mercancías.
- Todos los gastos de Avería Gruesa están cubiertos.
- Toda la burocracia y/o documentación será gestionada por la Aseguradora.

Una declaración de Avería Gruesa deja a los propietarios de la carga vulnerables ante las pérdidas, en caso de no estar asegurados. El Propietario del buque puede retener la mercancía hasta que el depósito sea pagado. Los propietarios de la carga tendrán estos depósitos cubiertos por parte de su Aseguradora.

## ¿Qué sucede si los propietarios de la carga no cumplen?

Puede parecer poco razonable el pago de la fianza o del depósito en efectivo sin conocer el valor total de la contribución, o pagar por un valor que incluso puede superar el valor de la carga.

- El no responder a las cartas de notificación de la Avería Gruesa podría significar la no liberación de la carga. Además los costes de almacenamiento y estadía pueden acumularse y ser costosos.
- En estos casos, es nuestra recomendación que se ponga en contacto con su asesor legal para evitar cualquier cargo por demora y tramitar el abandono de la carga siguiendo los procedimientos correctamente.



## Retos

---

- El transporte marítimo internacional representa más del 80% del comercio mundial .
- Los incidentes de Avería Gruesa ocurren cada 3-4 años y se tarda entre 2 a 7 años resolverse.
- A nivel mundial, se estima que más del 30% de la carga en tránsito no está asegurada.

## Soluciones

---

- El seguro de mercancías no solo protege frete a la pérdida o daño que pueda sufrir la carga durante su transporte, sino también los gastos adicionales para liberar la carga.
- En el caso de Avería Gruesa, la Aseguradora asume el control y representa al propietario de la carga en cada paso del procedimiento.

## Resultados

---

- La carga esta protegida ante eventos imprevistos durante el transporte. Estos imprevistos pueden estar fuera del control del Asegurado, como es el caso de una Avería Gruesa.
- Su negocio y sus activos están protegidos en caso de un siniestro importante.

# NACORA

*International Insurance Brokers*

## Nacora,

Ofreciendo  
soluciones  
confiables en  
seguros de  
mercancías desde  
1986.

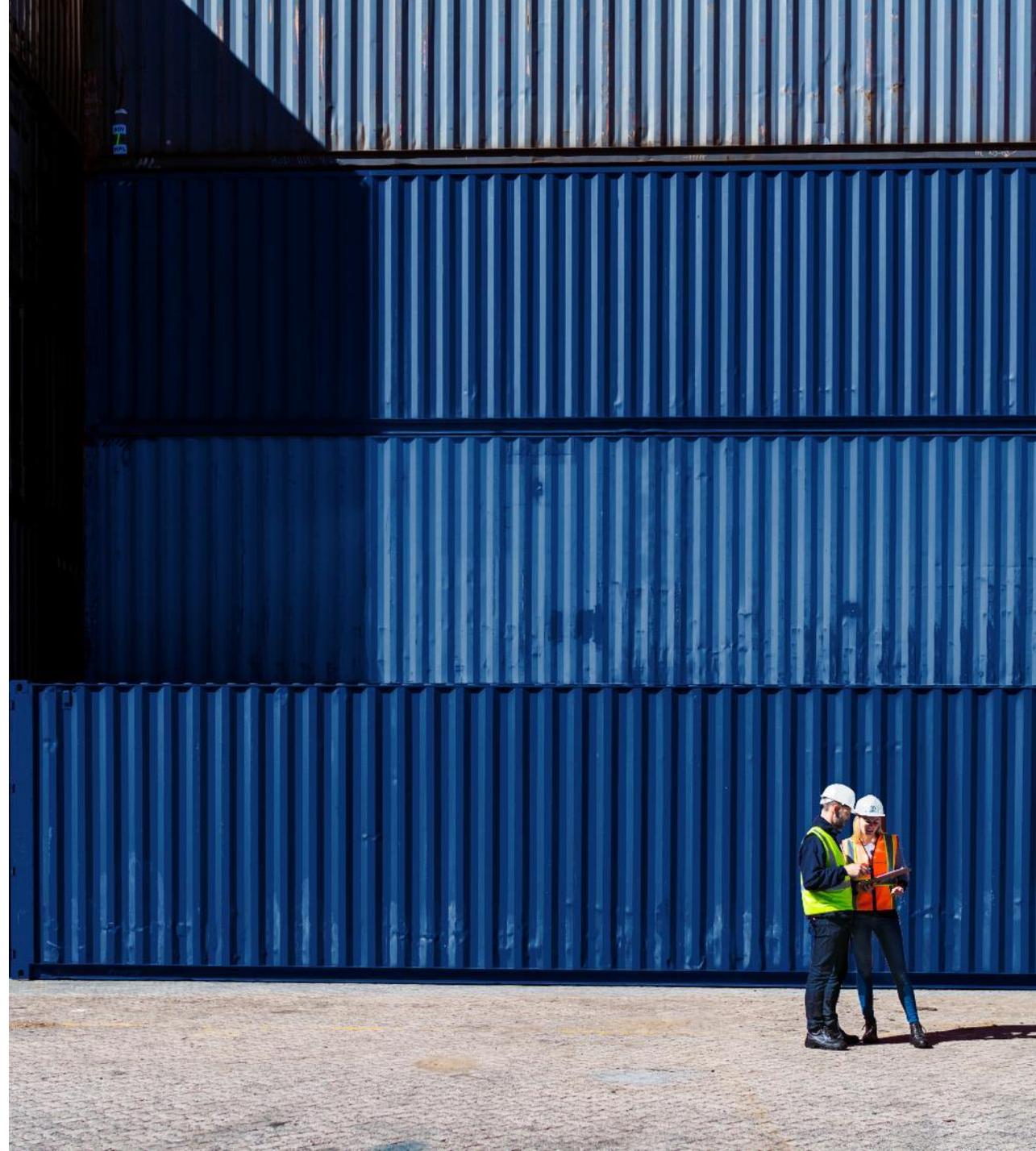


# Protege tu carga

## Incluyendo la Avería Gruesa

### Seguro de Transportes de Mercancías

- Protección contra riesgos comerciales.
- 40 oficinas en 30 países.
- Aportamos soluciones de seguros individualizados y servicio profesional en la gestión de reclamaciones.
- Para el comercio internacional, en la industria del transporte y comercio estamos presente en las principales ubicaciones comerciales.





**NACORA**

*International Insurance Brokers*

**Nuestro  
equipo de  
especialistas  
esta aquí para  
ayudarte.**

<https://Nacora.es>