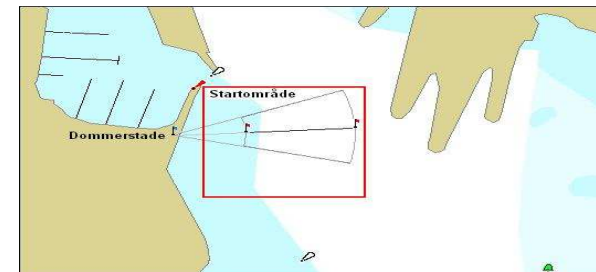


AFTENKAPSEJLADSER KØLBÅDE 2016 – NYBORG SEJLFORENING

Dommergerning

Start- og mållinie

Startlinie udlægges med Kegnæsjoile. Benzintank, stager med orange flag, samt blylodder til stager findes i benzinskuret, som er aflåst med A-nøgle. A-nøgle udleveres af kapsejladsudvalget. Startlinie dannes mellem 2 udlagte stager med orange flag, mellem dommerstadet og enden af det nærmeste tidligere færgeløje, se skitse. Startlinje skal være lagt ud senest kl. 18.00. Startlinje skal ikke fylde bassinets bredde, men være tilstrækkelig bred til de startende både. Hellere kort end for lang.



Start:

Starten udføres efter nedenstående startprocedure fra dommerstadet (på land ved bro 0). Hav dagens banenummer, signalflag og start-kuffert klar i god tid, og gennemgå startprocedure inden start. F.eks. ved at lægge flag i rækkefølge, afprøve starture, kontrollere startpistol og ammunition, samt signalhorn. Valg af kompressorhorn eller messinghorn er valgfri.

Aftal hvem der gør hvad, og hvornår. Mundtlig nedtælling i henhold til startur, afgivning af signal med pistol eller horn, sætte flag op og ned. Er man personer nok, kan 1 person reserveres til at styre signalhorn  (langt trut) og signalflag X  som afgives/vises ved tyvstart.

Tiden regnes altid efter signalflag, derfor er det vigtigst at disse sættes korrekt og på korrekt tidspunkt. Startprocedure kan gennemføres udelukkende med messinghorn som lydsignal eller uden lydsignaler, hvis dette er nødvendigt.

Startur (ur med 3 tider) nulstilles med tast **Clear**. Uret klargøres til 2 starter ved at taste tast **1** og tast **2**, hvorefter uret viser 5:00:00 henholdsvis 10:00:00 i display 1 og display 2. Begge tider startes samtidig med **Start** tasten, hvorved der tælles ned til henholdsvis første og anden start samtidig. Varselssignal for 1. start afgives kl. 18:10. Startsignalet for 1. start er samtidig varselssignal for 2. start (kl. 18:15). Benyt et andet ur med sekundviser til at bestemme hvornår startprocedure startes (kl. 18:10). Dette andet ur beholdes hos dommerne under kapsejladsen, og udgør derved reserve-ur. Hvis starturet skulle svinge, tages bådene i mål efter reserveruret. Ved målgang noteres udelukkende tiden fra start 1, da beregningsprogrammet selv justerer tiderne for start 2.

Startpistol lades med platzpatroner i tromle. Ved hvert skud påsættes rød knaldpatron i pistolløb. Pistol affyres **altid lodret** og i **god afstand** fra andre personer og dyr.

Ved hver start noteres antallet af startende både samt starttidspunkt for hver start på resultatskema.

AFTENKAPSEJLADSER KØLBÅDE 2016 – NYBORG SEJLFORENING

Opgivelse af sejlads:

Hvis der måles mere end 12 m/sek som fremhærskende vindhastighed opgives sejladsen efter aftale med kapsejlsudvalget.

Måling af vindhastighed skal ske i Kegnæsjarle ved syd-mærke. Såfremt dommerne pga. vejret ikke ønsker at sejle ud og måle vindhastigheden ved sydmærket, skal dommerne køre til molehovedet ved de tidligere færgelejer og her måle vindhastighed i fri vind.


Måltagning ved havnen:

En båd er i mål når den første del af båden (normalt stævnen) passerer målstregen.

Startnummer (nummerskilt som båden vises) noteres på resultatskema sammen med tiden.

Nærmer flere både sig mål samtidig, kan man med fordel notere bådene på resultatskemaet, eventuelt anden beskrivelse af båden såsom sejlnummer eller bådtype, så kun tidspunkt og eventuelt startnummer mangler at blive noteret. Bådene behøver ikke være påført resultatskema i tids-rækkefølge. Sortering vil automatisk ske ved beregning efterfølgende.

Dommergerning kan fordeles således at en person skriver på resultatskema, mens andre personer aflæser startnummerskilte, og mundtligt fortæller tidspunkt for målgang.

Når en båd passerer mållinie truttes med signalhorn 

Både som ikke viser startnummerskilt skal betragtes som udgået, og noteres med DNF og tidspunkt for målgang på resultatskema.



Både som er tyvstartet, og som ikke er startet om, noteres med DSQ og tidspunkt for målgang på resultatskema.



Både som ikke overholder lanternetændingstiderne, noteres med DSQ og tidspunkt for målgang på resultatskema.

AFTENKAPSEJLADSER KØLBÅDE 2016 – NYBORG SEJLFORENING

Måltagning ved afkortning af banen:

Afkortning af banen skal ske, såfremt dommerne skønner, at sejladsen ikke kan gennemføres for størstedelen af bådene indenfor tidsgrænsen på 3 timer. Afkortning sker ved at dommerne sejler ud på banen, af korter banen efter afkortningsprocedure, samt tager bådene i mål ved ny mållinie.

Afkortning signaleres ved 2 skud  (eller alternativt 2 høje trut med signalhorn ).

Ny mållinie oprettes mellem et bane-mærke og et udlagt mærke, hvorfra signalflag S  vises. Position for mærke med signalflag S  skal være fast, f.eks. ved hjælp af anker.

Ny mållinie oprettes ved et mærke på banen hvortil ingen deltagende både er nået, dvs. inden forreste båd når frem.

Måltagning sker efter samme procedure som beskrevet ovenfor under punkt Måltagning ved havnen.


Tidsbegrænsning

Kapsejladsen har en tidsbegrænsning på 3 timer fra hver start. Både som ikke når i mål inden 3 timer efter de er startet, noteres med DNF på resultatskema. Passerer båden mållinie inden sejladsen afsluttes (skydes af), noteres tidspunkt for målgang tillige med DNF på resultatskema.

Protester

Protester skal indleveres til dommeren eller kapsejlsudvalg ved dommerstade eller i klubhuset senest 1 time efter sidste båds målgang. Dommer eller kapsejlsudvalg noterer tidspunkt for aflevering af protest. Dommer og kapsejlsudvalg skal informere hinanden om protestens indlevering. Kapsejlsudvalget sørger for at protesten behandles af protestkomiteen.

Afslutning af sejlads

Når alle både er i mål, eller senest 3 timer efter seneste start (start 2) afsluttes sejladsen med 2 skud  som lydsignal . Efter endt sejlads tages startlinie ind i Kegnæsjetle, og benzintank, stager med orange flag, samt blylodder til stager anbringes på rette sted ved eller i benzinskuret, hvor de kom fra inden start.

Andre dommergerninger
































Dommerne sørger for at der er lavet tilstrækkelig kaffe og the i klubhuset, og at kopper og tallerkener er sat frem.

Brød, smør, marmelade og pålæg stilles frem ”i baren”.


Brød og eventuelt manglende smør, marmelade og pålæg handles i Menu inden dagens sejlads. Varerne noteres ”på regning” ved at vise sejlforeningens betalingskort til Menu.

AFTENKAPSEJLADSER KØLBÅDE 2016 – NYBORG SEJLFORENING

Startprocedure

Varselssignal	5 min før første start	1 skud  + talstander 1 sættes  ↑	
Klarsignal	4 min før første start	1 skud  + signalflag P sættes  ↑	
Et-minut-signal	1 min før første start	Trut i horn  + signalflag P nedhales  ↓	
Start (varselssignal for 2. start)	0 min 5 min før anden start	1 skud  + talstander 1 nedhales  ↓ + talstander 2 sættes  ↑	
Klarsignal	4 min før anden start	1 skud  + signalflag P  sættes ↑	
Et-minut-signal	1 min før anden start	Trut i horn  + signalflag P  nedhales ↓	
Start	0 min	1 skud  + talstander 2 nedhales  ↓	
Tyvstart	Individuel tilbagekaldelse	Langt trut i horn  + signalflag X sættes straks  ↑ indtil alle er startet korrekt (max 4 min.) nedhales signalflag X  ↓. Båd(e), der ikke omstarter diskvalificeres, (markeres DSQ på resultatliste). Hav signalflag X parat ved hver start!	
Afslut sejlads/ tidsbegrænsning	Efter sidste båd i mål eller senest kl. 21.20	2 skud 	
Udsættelse	Ved udsættelse af ikke startet sejlads	2 trut i horn  + svarstander  sættes ↑	
Afslutning af udsættelse		1 trut i horn  + svarstander  nedhales ↓	

AFTENKAPSEJLADSER KØLBÅDE 2016 – NYBORG SEJLFORENING

Afkortning af bane	Inden forreste båd når mærke.	2 skud  + signalflag S <input type="checkbox"/> ↑	<input type="checkbox"/>
--------------------	-------------------------------	--	--------------------------

Solnedgangstider 2016 (Obligatorisk lanterneføring)

5/5	12/5	19/5	26/5	2/6	9/6	16/6	11/8	18/8	25/8	1/9	8/9
20.55	21.08	21.21	21.33	21.43	21.51	21.56	20.56	20.39	20.15	20.05	19.47