



# SYMPOSIUM FAHRSTROMANLAGEN

24./25.11.2016, TUWIEN

## Internationale Referenten mit aktuellen Themen und Neuerungen in den Fachgebieten:

- Fahrleitungskonstruktion und -elemente
- Bahnstromverteilung
- Rückstromführung und Bahnerdung
- Schutztechnik, Fernwirk- und Leittechnik
- Weichenheizanlagen
- Regularien Fahrstromanlagen
- LCC von Fahrstromanlagen

## 24.11.2016 | AGENDA (Block 1, Moderation: DI Irsigler)

- 11:00** Begrüßung  
Prof. Dr. Norbert Ostermann | TU Wien, VD DI Franz Bauer | ÖBB-Infra, DI Peter Klugar | ÖVG
- 11:30** LCC und LCM Eisenbahninfrastruktur  
Prof. Dr. Peter Veit | Technische Universität Graz, Vorstand Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft
- 12:00** Bahnstromversorgung der Deutschen Bahn im Wandel  
Ing. Michael Perschbacher | DB Netz
- 12:20** Neuentwicklung verschleißarmer Fahrdrähte und Bahnleitmaterialien  
Dr. Ing. Frank Pupke | nkt cables, Head of Development Material
- 12:45** Mechanische Analyse von Fahrdrähten zur fachgerechten Verlegetechnik  
Ao. Univ. Prof. Dr. Rudolf Heuer | TU Wien, Institut für Hochbau und Technologie, Forschungsbereich für Baumechanik und Baudynamik
- 13:10** Untersuchungen an zugfesten Pressverbindern  
Dr. Stephan Schlegel, Fr. DI Stephanie Pfeifer | TU Dresden, Institut für Elektrische Energieversorgung und Hochspannungstechnik
- 13:30** Pause

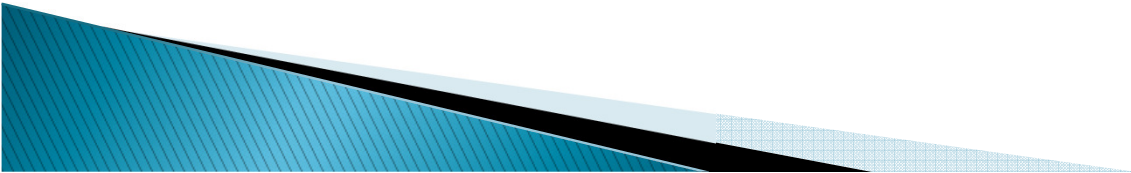
## 24.11.2016 | AGENDA (Block 2, Moderation: DI Polzhofer)

- 14:00** Elektrifizierungsprojekte in Großbritannien  
DI Stefan Kaufhold | SPL Powerlines Germany
- 14:15** Erhöhung der Anlagenverfügbarkeit durch ständiges Monitoring in Oberleitungsanlagen  
Kettenwerk/Stromschienenoberleitung: Stand der Technik bei den ÖBB  
Ing. Wolfgang Kapfenberger | ÖBB-Infra, Streckenmanagement und Anlagenentwicklung
- 14:40** Bestandsaufnahme mit modernen Mitteln (Drohnen, Befliegung,...)  
DI Rüdiger Stolle | SPL Powerlines Germany
- 14:55** Oberleitungsmontagen unter Bahnbedingungen  
Ing. Ronald Chodász | Verband der Bahnindustrie
- 15:20** Qualitätsgesicherte Fahrleitungsmontage und Instandhaltung  
mit entsprechenden Schienenhilfsfahrzeugen  
Jürgen Rebek | Plasser&Theurer
- 15:45** Pause

## 24.11.2016 | AGENDA (Block 3, Moderation: DI Polzhofer)

- 16:15 Oberleitungsmesstechnik als zentraler Bestandteil des ÖBB-Infrastruktur-Instandhaltungsprozesses  
Ing. Michael Berger, BSc | ÖBB-Infra, Messtechnik
- 17:00 Traktionsstromversorgung und Schutztechnik  
DI Martin Aeberhard, Ing. Egon Basler | Railectric
- 17:30 Ende

*ca. 19:00 Abendveranstaltung*



## 25.11.2016 | AGENDA (Block 1, Moderation: Ing. Kurzweil)

- 08:30** Begrüßung  
DI Manfred Irsigler
- 08:35** Schafft die TSI tatsächlich interoperablen Verkehr?  
DI Behrends | EBC, EISENBAHN-CERT beim Eisenbahn-Bundesamt, Systembereichsleiter Energieversorgung
- 08:55** Schlanke und aktuelle Fachvorschriften als Herausforderung für die Bahnen  
Umsetzung der TSI ENE und zugehöriger Normen in ÖBB-spezifischen Regelwerken  
Ing. Franz Kurzweil | ÖBB-Infra, Streckenmanagement und Anlagenentwicklung
- 09:15** Zusammenwirken Stromabnehmer-Oberleitungssystem: Messung und Simulation  
DI Michael Kolbe, Dr. Jörg Heland | DB Systemtechnik
- 09:35** Rückstromführung und Bahnerdung in Eisenbahntunnel und Grundnetz, Erdung in technischen Räumen nach EN 50122  
DI Rene Schär | ENOTRAC AG, Department Energy
- 10:05** Technische und rechtliche Grundlagen der Normung und Regelwerksfestlegungen in der Elektrotechnik von Bahnen  
Dr. Thomas Dreßler | RAIL CONCERT

## 25.11.2016 | AGENDA (Block 2, Moderation: Dr. Hartig)

**10:25** Interoperabilität aus Sicht der Hersteller  
Dr. Steffen Röhlig | Rail Power Systems, Direktor Bahnenergieversorgung

10:45 Pause

**11:10** Fahrleitungsprojekt Hauptbahnhof Wien  
Ing. Gerhard Weixler | ÖBB-Infra, Streckenmanagement und Anlagenentwicklung

**11:35** Gotthard-Tunnel: 16,7 Hz Ausrüstung, Projektmanagement, RAMS  
Ing. Martin Solka | GBT, ARGE 16,7 Hz Transtec Gotthard, Projektleitung

**12:05** Das Elektrifizierungsprogramm in Dänemark  
DI Søren Thorpstrup Laursen, | Banedanmark, Programme Manager EP

## 25.11.2016 | AGENDA (Block 3, Moderation: DI Rüdiger)

- 12:30** Weichenheizsysteme (Winterverfügbarkeit und Energieeffizienz)  
Pilotversuch Fahrdrachtheizung in Ludweishofen  
DI Frank Islin, Ing. Rudolf Häusler | SAN, HC-Electric
- 13:00** Umsetzung der geforderten Winterverfügbarkeit bei Weichen – Stand der Technik und Innovationen  
DI (FH) Michael Schmid | ÖBB-Infra, Streckenmanagement und Anlagenentwicklung
- 13:20** Euroweiche – Ein Projekt mit mehreren Bahnverwaltungen  
DI Harald Rüdiger, DI Robert Adam | TU Dresden, i-vis Verkehrstechnik
- 13:50** Schlussworte  
DI Manfred Irsigler