



SPEEDMASTER

SPEEDMASTER '57 CHRONOGRAPH 38,6 MM

Stahl mit Stahlband

Kaliber
1861

311.10.39.30.01.001

- Manual
- Tachymeter
- Limited Edition



UHRFUNKTIONEN

Die Krone hat 2 Positionen:

1. Normalposition (beim Tragen): Die gegen das Gehäuse gedrückte Krone garantiert die Wasserdichtigkeit.

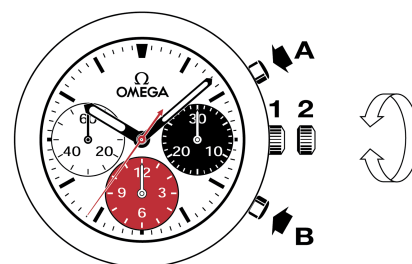
Aufziehen: Krone nur bis zum Anschlag vorwärts drehen (NICHT ÜBERDREHEN, KEINE KRAFT AUFWENDEN).

Hinweis: Die Uhr sollte nicht zu oft aufgezogen werden. Wenn sie getragen wird, ist ein Handaufzug pro Tag ausreichend.

2. Einstellung der Zeit: Stunden – Minuten – Sekunden. Krone in Position 2 ziehen. Krone vorwärts oder rückwärts drehen. Um die Sekunde zu synchronisieren, die Krone beim Signal wieder in Position 1 drücken.

Hinweis: Bei dem Kaliber stoppt die Sekunde bei der Zeiteinstellung nicht automatisch. Um sie zu synchronisieren, muss die Krone daher leicht rückwärts gedreht und unter Spannung gehalten werden. So wird der Sekundenzeiger angehalten. Einfach beim Signal die Spannung loslassen und die Krone wieder in Position 1 drücken.

Zeitmessung bis zu 12 Stunden auf die Sechstelsekunde genau.



TACHYMETERSKALEN

Die gewünschten Informationen werden anhand des Chronographenzeigers auf der entsprechenden Skala über eine Dauer von maximal 60 Sekunden abgelesen.

Beispiel: Messung der Geschwindigkeit eines Fahrzeugs.

Messen Sie die Zeit, in der das Fahrzeug 1 Kilometer zurücklegt. Die Geschwindigkeit kann nun über den Chronographenzeiger auf der Tachymeterskala abgelesen werden. In diesem Beispiel beträgt sie 120 km/h.

