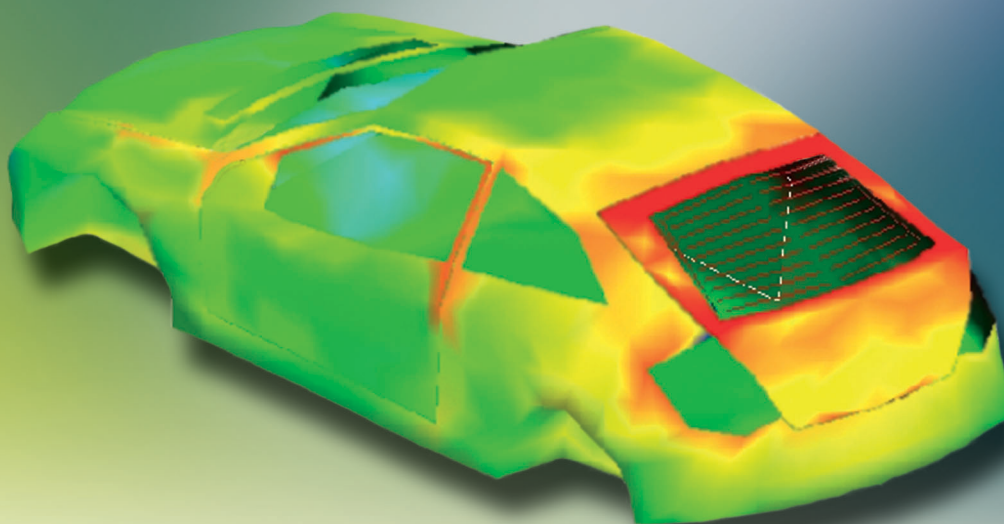
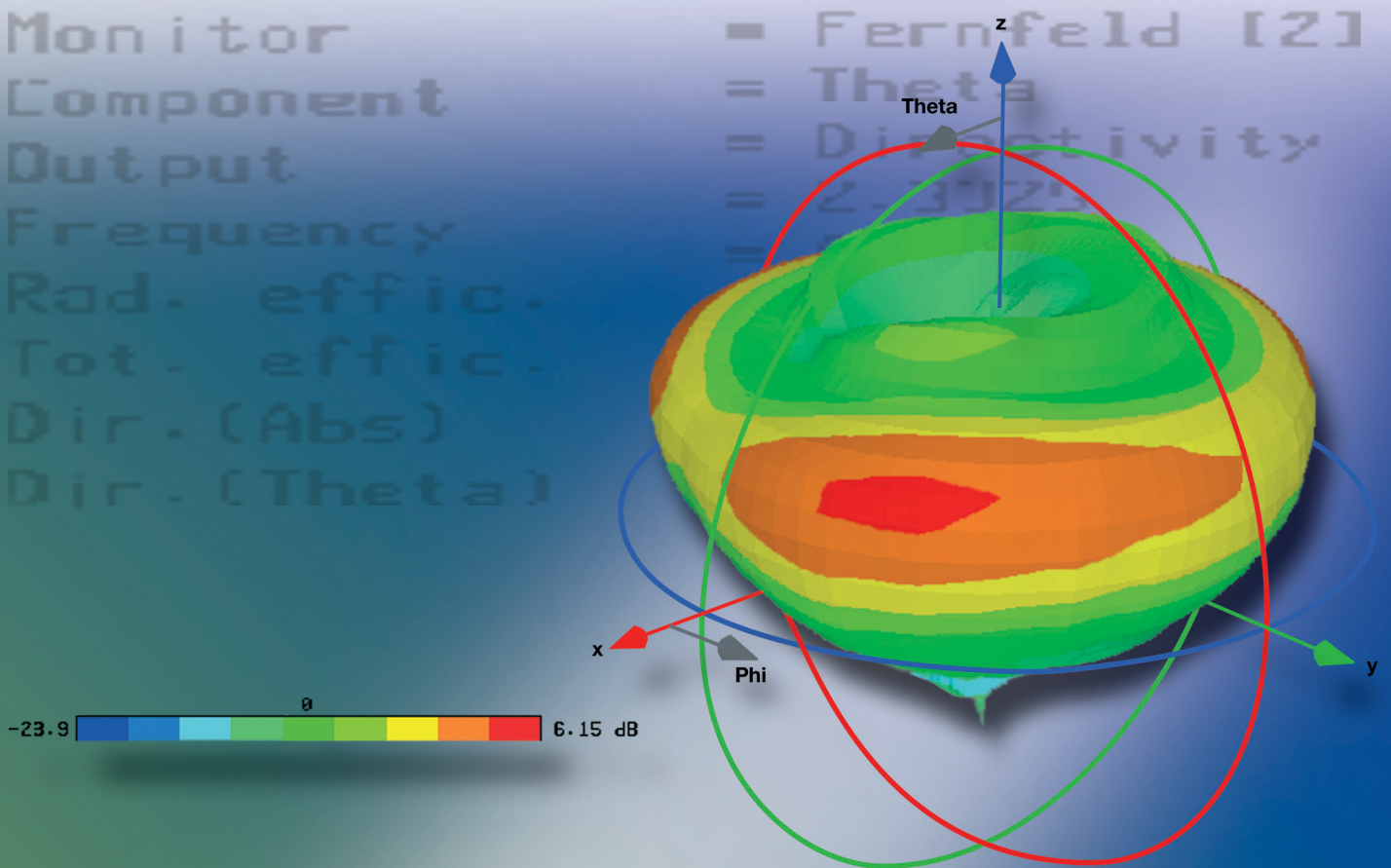


Auto-Funkantennen und Antennen für tragbare Funkgeräte

Monitor
Component
Output
Frequency
Rad. effic.
Tot. effic.
Dir. (Abs)
Dir. (Theta)

= Fernfeld [2]
= Theta
= Directivity
= 2.332



KATHREIN

Antennen · Electronic



Die KATHREIN-Werke KG entwickelt, produziert und vertreibt Komponenten und Systeme aus der Antennen- und Kommunikationstechnik.

Aufgrund der bereits seit vielen Jahren praktizierten Umweltpolitik und unseres Produktspektrums mit vorwiegendem Einsatz von metallischen Werkstoffen, wie Stahl, Aluminium, Kupfer und Messing sowie von ausgewählten Kunststoffen, leisten wir einen Beitrag dazu, die Belastung der Umwelt durch die Produktionsprozesse zu verringern.

Die ausgeprägte Langlebigkeit eines wesentlichen Teils der Produktpalette erlaubt praktische Betriebszeiten von über 15 Jahren und ist damit ein wichtiger produktimmanenter Beitrag zur Schonung der Umwelt. Die Verwendung der erwähnten Materialien ermöglicht die Entsorgung ausgedienter Produkte mit erhöhter Recyclingrate und trägt somit auch zur Reduzierung von Kosten bei.

In Erkenntnis der ethischen Verantwortung für die Umwelt und für nachfolgende Generationen erklärt die Geschäftsleitung den verstärkten und systematischen Schutz der Umwelt zum eigenständigen Unternehmensziel.

Bildbeschreibung (Titelbild):

Simulationsbeschreibung für das typische Strahlungsdiagramm eines Lambda/4-Monopols, sowie der frequenzabhängigen Stromverteilung auf einer Fahrzeugkarosserie in farblich abgestufter 3D-Darstellung.

Internet: <http://www.kathrein.de>

KATHREIN-Werke KG · Telefon (0 80 31) 184-0 · Fax (0 80 31) 184-991
Anton-Kathrein-Straße 1 – 3 · Postfach 10 04 44 · D-83004 Rosenheim

KATHREIN
Antennen · Electronic

58 – 300 MHz

(4-m-Band, BOS, 2-m-Band,
Betriebsfunk, Taxifunk)

380 – 470 MHz

(70-cm-Band, C-Netz, NMT 450, Bündelfunk, TETRA)

810 – 2170 MHz

(35-cm-Band, GSM, Natel C, D-Netz, NMT 900, TACS, ETACS
E-Netz, PCS, PCN/GSM 1800, PCS, DCS 1800/1900, UMTS)

Antennen für tragbare Funkgeräte

(68 – 470 MHz)

Zubehör

Weichen, Kabel, Adapter

Typ Nr.	Seite	Typ Nr.	Seite	Typ Nr.	Seite
K 50 39 21	24	K 51 39 21 6	76	K 62 24 12	88
K 50 39 21 01	24	K 51 39 21 9	76	K 62 24 13	88
K 50 39 22	24	K 51 39 22 5	76	K 62 24 14	88
K 50 39 22 01	24	K 51 39 22 6	76	K 62 24 15	88
K 50 39 41	23	K 51 39 22 9	76	K 62 24 17	88
K 50 39 41 01	23	K 51 39 23 5	76	K 62 24 18	88
K 50 39 42	23	K 51 39 23 6	76	K 62 24 19	88
K 50 39 42 01	23	K 51 39 23 9	76	K 62 24 22	88
K 50 39 43	23	K 51 39 41 5	74	K 62 27 2	87
K 50 39 43 01	23	K 51 39 41 6	74	K 63 27 23	85
K 50 46 4	33	K 51 39 41 9	74	K 63 27 25	86
K 50 47 40 41	16, 17, 18, 20, 33	K 51 39 42 5	74	K 66 00 3	28, 29, 47, 48
K 50 48 40 31	32, 33	K 51 39 42 6	74	K 66 00 6	16, 17, 18, 20, 21, 22, 31, 32, 33, 40, 41
K 50 48 40 41	21, 32	K 51 39 42 9	74	K 66 01 2	28, 29, 47, 48
K 50 49 4	32	K 51 39 43 5	74	K 66 01 3	49
K 50 50 20 31	31	K 51 39 43 6	74	K 66 01 4	22, 30, 40, 41, 47, 48
K 50 50 20 41	31	K 51 39 43 9	74	K 66 01 9	16, 17, 18, 20, 21, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 32, 33, 42, 43, 46, 50, 62, 63, 66
K 50 51 2	31	K 51 56 22	75, 78	K 66 02 0	65
K 50 53 4	20	K 51 56 26	75, 78	K 66 10 0	55, 56, 71
K 50 54 4	21	K 61 32 3	79	K 66 30 1	19, 23, 24, 30, 50, 66
K 50 55 2	22	K 62 05 1	17, 18, 19, 23, 24, 31, 32, 33, 50, 88	K 66 30 2	25, 26, 42, 43, 44, 45, 46, 63, 64
K 50 55 20 31	20, 21, 22, 40, 41	K 62 05 5	17, 88	K 70 49 64	65
K 50 55 20 41	22	K 62 10 0	17, 18, 88	K 70 50 64	45, 64
K 50 56 20 1	30	K 62 18 0	88	K 70 52 64	26, 63
K 50 65 2	19	K 62 18 1	88	K 70 55 64	58
K 50 65 20 1	19	K 62 18 2	88	K 70 57 21 04 1	40
K 50 65 42 1	16	K 62 18 4	88	K 70 57 21 9	40
K 50 65 42 2	17	K 62 18 5	88	K 70 57 23 04 1	41
K 50 66 42 1	18	K 62 18 6	88	K 70 57 23 9	41
K 50 70 2	30	K 62 18 8	88		
K 50 70 20 3	30	K 62 18 9	88		
K 51 12 40 1	28, 29	K 62 19 0	79		
K 51 16 4	29	K 62 19 5	88		
K 51 17 2	28	K 62 24 7	28, 29, 47, 48		
K 51 32 26	77	K 62 24 10	49		
K 51 32 29	77	K 62 24 11	88		
K 51 39 21 5	76				

Typ Nr.	Seite	Typ Nr.	Seite	Typ Nr.	Seite
K 70 60 20	27, 62	K 71 53 23 9	82	731 324	34, 36, 51, 53
K 70 70 20 3	25, 26, 42, 43, 44, 45, 46, 64	K 71 54 23 6	82	731 326	34, 36, 51, 53
K 70 70 21 01	43	506 10001	44	731 811	88
K 70 70 22 01	42	506 10002	44	732 307	34, 36, 51, 53
K 70 70 23 01	46	507 10001	59, 60	732 409	67, 68
K 70 71 21 01	43	507 10002	59, 60, 61	732 410	67, 68
K 70 71 22 01	42	510 947	60, 61	732 411	67, 68
K 70 71 23 01	46	510 948	60, 61	732 412	67, 68
K 70 77 20 3	25, 26, 42, 43, 44, 45, 46, 63, 64	510 949	60, 61	732 701	34, 36, 51, 53
K 70 77 21	43	510 950	59, 60, 61	733 163	67, 68
K 70 77 22	42	510 951	59, 60	733 164	67, 68
K 70 77 23	46	510 952	59, 60	733 165	67, 68
K 70 78 21	43	510 954	60, 61	733 166	67, 68
K 70 78 22	42	510 956	59	733 167	67, 69
K 70 78 23	46	510 964	58	733 168	67, 69
K 70 80 64 03	66, 67, 70	510 969	65	733 367	67, 69
K 70 81 23 03	34, 37, 50, 51, 54	510 971	65	733 838	34, 37, 51, 53
K 70 83 23 20 1	50	510 972	59, 60, 61	734 191	67, 69
K 70 83 64	66	720 895	18	734 768	67, 69
K 70 83 64 01	66	724 712	34, 35, 51, 52	734 769	67, 69
K 70 91 64	61	725 040	34, 35, 51, 52	735 882	71
K 70 92 64	60	725 080	34, 35, 51, 52	736 213	67, 69
K 70 93 64	59	725 082	34, 35, 51, 52	736 222	34, 37, 51, 54
K 71 14 21 01	47	725 084	34, 35, 51, 52	736 374	71
K 71 14 23 01	48	725 086	34, 35, 51, 52	736 785	56
K 71 16 20 3	49	725 188	34, 35, 51, 52	736 786	55
K 71 16 20 11	49	726 131	25	736 835	67, 69
K 71 16 21	49	726 436	34, 35, 51, 52	736 836	34, 37, 51, 54
K 71 17 21	47	726 556	80	737 477	84
K 71 17 23	48	726 637	25	737 539	26, 63
K 71 32 26	81	726 930	34, 36	737 637	45, 64
K 71 32 29	81	728 184	34, 36, 51, 53	737 692	27, 62
K 71 53 21 6	82	728 947	34, 36, 51, 53	738 356	27, 62
K 71 53 21 9	82	730 896	34, 36, 51, 53	738 751	67, 70
K 71 53 23 6	82	731 247	80		

4-m-Band	68 – 87,5 MHz
EVU (Energieversorgungsunternehmen)	68,09 – 69,55 / 77,89 – 79,35 MHz
BOS-Dienste (Behörden für Ordnung und Sicherheit, wie z. B. Polizei, Feuerwehr, Rettungsdienste)	74,215 – 77,655 / 84,015 – 87,455 MHz und 167,5 – 169,5 / 172 – 174 MHz
Flugfunk VHF	108 – 136 MHz
2-m-Band	146 – 174 MHz
Betriebsfunk	146 – 174 MHz
Taxifunk	146 – 174 MHz
Flugfunk UHF	225 – 380 MHz
TETRA (Terrestrial Trunked Radio)	380 – 400 MHz
70-cm-Band	400 – 470 MHz
Bündelfunk	410 – 430 MHz
Chekker	410 – 430 MHz
Modacom	410 – 430 MHz
Mobitex	410 – 430 MHz
C-Netz	450 – 470 MHz
NMT 450	450 – 470 MHz
GSM 900	890 – 960 MHz
D-Netz	890 – 960 MHz
NMT 900	890 – 960 MHz
Natel C	890 – 960 MHz
TACS	890 – 950 MHz
ETACS	872 – 950 MHz
GPS	1575,42 ±1,023 MHz
PCN / GSM 1800	1710 – 1880 MHz
DCS 1800	1710 – 1880 MHz
PCS	1850 – 1990 MHz
DCS/GSM 1900 / GSM 1900	1850 – 1990 MHz
UMTS	1900 – 2170 MHz

Welche Typ Nr. passt für welche Frequenz?

Typ Nr.	4-m-Band	2-m-Band	380 – 410 MHz	410 – 430 MHz	440 – 470 MHz	890 – 960 MHz	1710 – 1880 MHz	GPS 1575 MHz	1900 – 2170 MHz	Auto-radio	Seite
K 50 39 21		X									24
K 50 39 22		X									24
K 50 39 41	X										23
K 50 39 42	X										23
K 50 39 43	X										23
K 50 46 4	X	X								X	33
K 50 47 40 41	X	X								X	16, 17, 18, 20, 33
K 50 48 40 31	X	X									32, 33
K 50 48 40 41	X	X								X	21, 32
K 50 49 4	X	X								X	32
K 50 50 20 31		X								X	31
K 50 50 20 41		X								X	31
K 50 51 2		X								X	31
K 50 53 4	X	X								X	20
K 50 54 4	X	X								X	21
K 50 55 2		X								X	22
K 50 55 20 31	X	X	X		X					X	20, 21, 22, 40, 41
K 50 55 20 41		X								X	22
K 50 56 20 1		X		X	X					X	30
K 50 65 2		X									19
K 50 65 42 1	X										16
K 50 65 42 2	X										17
K 50 66 42 1	X	X									18
K 50 70 2		X								X	30
K 50 70 20 3		X								X	30
K 51 12 40 1	X	X									28, 29
K 51 16 4	X	X									29
K 51 17 2		X									28
K 51 32 26		X									77
K 51 32 29		X									77
K 51 39 21 5		X									76
K 51 39 21 6		X									76
K 51 39 21 9		X									76
K 51 39 22 5		X									76
K 51 39 22 6		X									76
K 51 39 22 9		X									76
K 51 39 23 5		X									76
K 51 39 23 6		X									76

Welche Typ Nr. passt für welche Frequenz?

Typ Nr.	4-m-Band	2-m-Band	380 – 410 MHz	410 – 430 MHz	440 – 470 MHz	890 – 960 MHz	1710 – 1880 MHz	GPS 1575 MHz	1900 – 2170 MHz	Auto-radio	Seite
K 51 39 23 9		X									76
K 51 39 41 5	X										74
K 51 39 41 6	X										74
K 51 39 41 9	X										74
K 51 39 42 5	X										74
K 51 39 42 6	X										74
K 51 39 42 9	X										74
K 51 39 43 5	X										74
K 51 39 43 6	X										74
K 51 39 43 9	X										74
K 51 56 22	X	X									75, 78
K 51 56 26	X	X									75, 78
K 61 32 3		X									79
K 62 19 0		X					X				79
K 62 27 2		X								X	87
K 63 27 23			X	X	X	X	X			X	85
K 63 27 25				X	X	X					86
K 70 49 64						X	X				65
K 70 50 64				X		X					45, 64
K 70 52 64		X				X					26, 63
K 70 55 64						X	X		X		58
K 70 57 21 04 1			X	X						X	40
K 70 57 21 9				X						X	40
K 70 57 23 04 1					X					X	41
K 70 57 23 9					X					X	41
K 70 60 20		X				X				X	27, 62
K 70 70 20 3		X	X	X	X	X				X	25, 26, 42, 43, 44, 45, 46, 64
K 70 70 21 01				X							43
K 70 70 22 01			X								42
K 70 70 23 01					X						46
K 70 71 21 01				X						X	43
K 70 71 22 01			X							X	42
K 70 71 23 01					X					X	46
K 70 77 20 3		X	X	X	X	X				X	25, 26, 42, 43, 44, 45, 46, 63, 64
K 70 77 21				X							43

Welche Typ Nr. passt für welche Frequenz?

Typ Nr.	4-m-Band	2-m-Band	380 – 410 MHz	410 – 430 MHz	440 – 470 MHz	890 – 960 MHz	1710 – 1880 MHz	GPS 1575 MHz	1900 – 2170 MHz	Auto-radio	Seite
K 70 77 22			X								42
K 70 77 23					X						46
K 70 78 21				X						X	43
K 70 78 22			X							X	42
K 70 78 23					X					X	46
K 70 80 64 03					X	X				X	66, 67, 70
K 70 81 23 03		X		X	X					X	34, 37, 50, 51, 54
K 70 83 23 20 1				X	X						50
K 70 83 64						X				X	66
K 70 83 64 01						X				X	66
K 70 91 64						X	X			X	61
K 70 92 64						X	X	X			60
K 70 93 64						X	X	X			59
K 71 14 21 01			X	X							47
K 71 14 23 01					X						48
K 71 16 20 3				X	X						49
K 71 16 20 11				X	X						49
K 71 16 21				X	X						49
K 71 17 21			X	X							47
K 71 17 23					X						48
K 71 32 26				X	X						81
K 71 32 29				X	X						81
K 71 53 21 6				X							82
K 71 53 21 9				X							82
K 71 53 23 6					X						82
K 71 53 23 9					X						82
K 71 54 23 6					X						82
506 10001											45
720 895	X	X									18
724 712				X	X						34, 35, 51, 52
725 040		X		X	X					X	34, 35, 51, 52
725 080		X		X	X					X	34, 35, 51, 52
725 082		X		X	X					X	34, 35, 51, 52

Welche Typ Nr. passt für welche Frequenz?

Typ Nr.	4-m-Band	2-m-Band	380 – 410 MHz	410 – 430 MHz	440 – 470 MHz	890 – 960 MHz	1710 – 1880 MHz	GPS 1575 MHz	1900 – 2170 MHz	Auto-radio	Seite
506 10001											45
720 895											18
724 712											34, 35 51, 52
725 040											34, 35 51, 52
725 080											34, 35 51, 52
725 082											34, 35 51, 52
725 084		X		X	X					X	34, 35, 51, 52
725 086		X		X	X					X	34, 35, 51, 52
725 188		X		X	X					X	34, 35, 51, 52
726 131		X								X	25
726 436		X		X	X					X	34, 35, 51, 52
726 556					X						80
726 637		X								X	25
726 930		X		X	X					X	34, 36
728 184		X		X	X					X	34, 36, 51, 53
728 947		X		X	X					X	34, 36, 51, 53
730 896		X		X	X					X	34, 36, 51, 53
731 247				X							80
731 324		X		X	X					X	34, 36, 51, 53
731 326		X		X	X					X	34, 36, 51, 53
731 811											88
732 307		X		X	X					X	34, 36, 51, 53
732 409						X				X	67, 68
732 410						X				X	67, 68
732 411						X				X	67, 68
732 412						X				X	67, 68
732 701		X		X	X					X	34, 36, 51, 53

Welche Typ Nr. passt für welche Frequenz?

Typ Nr.	4-m-Band	2-m-Band	380 – 410 MHz	410 – 430 MHz	440 – 470 MHz	890 – 960 MHz	1710 – 1880 MHz	GPS 1575 MHz	1900 – 2170 MHz	Auto-radio	Seite
733 163						X				X	67, 68
733 164						X				X	67, 68
733 165						X				X	67, 68
733 166						X				X	67, 68
733 167						X				X	67, 69
733 168						X				X	67, 69
733 367						X				X	67, 69
733 838		X		X	X					X	34, 37, 51, 53
734 191						X				X	67, 69
734 768						X				X	67, 69
734 769						X				X	67, 69
735 882						X					71
736 213						X				X	67, 69
736 222		X		X	X					X	34, 37, 51, 54
736 374						X					71
736 785						X					56
736 786				X							55
736 835						X				X	67, 69
736 836		X		X	X					X	34, 37, 51, 54
737 477	X	X				X					84
737 539		X				X				X	26, 63
737 637				X		X					45, 64
737 692		X				X	X				27, 62
738 356		X				X				X	27, 62
738 751						X				X	67, 70

So finden Sie die gewünschte Antenne:

Die Antennen sind im vorliegenden Katalog nach gängigen Frequenzbereichen und innerhalb dieser nach Produktfamilien angeordnet:

- Dachantennen (z. B. „Euroline“, schrägstehende Antenne)
- Fensterklebeantennen („Screenfix“)
- Magnethaftantennen
- Heckantennen
- Caravanantennen

Technische Angaben

1. Abstimmung

- Einige Auto-Funkantennen müssen auf die Betriebsfrequenz abgestimmt werden. Hinweise dazu finden Sie in der jeweiligen Montageanleitung der Antennen. Zur exakten Feinabstimmung auf optimale Anpassung empfehlen wir die Verwendung eines Messgerätes.
- Bei Antennen, welche erst auf den Betriebsfrequenzbereich abgestimmt werden müssen, wird der Frequenzbereich mit **drei Punkten** angegeben z. B. 143 ... 174 MHz.
- Bei **breitbandigen** Antennen wird der Frequenzbereich durch einen **Bindestrich** gekennzeichnet, z. B. 450 – 470 MHz. Diese müssen nicht abgestimmt werden.

2. Impedanz

- Die einheitlich für Mobilfunk festgelegte Impedanz beträgt 50 Ω .

3. Maximale Belastung (falls nicht anders angegeben):

68 – 87,5 MHz	146 – 174 MHz	400 – 470 MHz	790 – 960 MHz	1700 – 1900 MHz	1700 – 2170 MHz
100 W	80 W	50 W	30 W	10 W	2 W

(bei 50 °C Umgebungstemperatur)

4. Die Auto-Funkantennen in diesem Katalog sind für Fahrzeuge mit Metallkarosserie ausgelegt. Fehlt das elektrische Gegengewicht für die Antenne, kann ersatzweise ein Blech, eine Metallfolie oder ein Metallgitter von ca. 1 x 1 Wellenlänge, z. B. 0,7 m x 0,7 m im 70-cm-Band, verwendet werden. Ein dauerhafter, guter Massekontakt ist für einen störungsfreien Betrieb von größter Bedeutung.

Die Antennenfüße sind in der Regel für Blechstärken bis 1,5 mm ausgelegt.

Alle Antennen sowie die speziellen, fahrzeugspezifischen Antennenfüße werden mit einer ausführlichen Montageanleitung ausgeliefert.

5. Verwendete Bezeichnungsweise bei Steckern/Adaptern:

Stecker (m) bedeutet Stecker (Stift) bzw. male connector

Buchse (f) bedeutet Kuppler (Buchse) bzw. female connector

Warnhinweise



Aus Sicherheitsgründen dürfen Sie Magnethaftantennen nur am stehenden Fahrzeug in Betrieb nehmen. Die Antenne könnte sich bei Fahrt vom Blech lösen und Verkehrsteilnehmer gefährden oder sich beim Bremsen oder bei einem Aufprall (auch aus geringer Geschwindigkeit) vom Fahrzeug lösen!



Wir empfehlen generell die Antennenstrahler vor dem Einfahren in Autowaschanlagen zu entfernen, um Beschädigungen am Fahrzeug und an der Antenne zu vermeiden!



Antennen mit Spitzenschutz sind aus Sicherheitsgründen nur mit unbeschädigtem und vorhandenem Spitzenschutz zu betreiben.

Radioempfang

Die gleichzeitige Nutzung der Funkantenne als Radioempfangsantenne ist in vielen Fällen möglich. Dies erspart eine zweite Bohrung in der Karosserie. Dazu wird zusätzlich eine Weiche benötigt, mit welcher die beiden Geräte zusammengeschaltet werden. Darüberhinaus gibt es auch Antennen mit im Fuß integrierter Weiche, z. B. K 70 91 64 (BN 510 919). Im Allgemeinen empfehlen wir für den UKW-Empfang Strahlerlängen von min. 500 mm und für den Empfang von Lang,- Mittel,- Kurz- und Ultrakurzwellen (LMKU) Strahlerlängen von min. 800 mm.

Informationen für den Rundfunkbetrieb sind bei der jeweiligen Antenne angegeben.

Produktfamilien

Bitte beachten Sie, dass sich die Strahler der verschiedenen Produktfamilien nicht untereinander tauschen lassen!

Euroline -Antennen

Die Euroline-Familie basiert auf dem Fuß K 70 77 20 3 (BN 510 006), auf welchem Strahler von 144 bis 960 MHz montiert werden können. Ein einfaches Umrüsten auf einen anderen Frequenzbereich oder auf einen Kombinationsstrahler ist somit ohne Tausch des Fußes möglich.

Mit Ausnahme des 2-m-Band-Strahlers gibt es alle anderen Strahler in windgeräuscharmer Ausführung.

Schrägstehende Dachantennen

Die Familie der schrägstehenden Dachantennen basiert auf dem Fuß 737 692 (BN 510 261). Dieser lässt sich im Austausch gegen werksseitig gelieferte Radioantennen ohne Nacharbeit in den serienmäßig vorhandenen quadratischen Ausschnitt von 15 mm x 15 mm montieren.

Heckantennen

Die Heckantennen stellen die klassische Einbaulösung dar. Durch die große Palette von Spezialfüßen lassen sich bei den gängigsten Fahrzeugtypen vorhandene, werkseitig eingebaute Radioantennen ohne Nacharbeit gegen eine Kathrein-Heckantenne austauschen. Gleichzeitiger Funk- und Radiobetrieb ist immer möglich. Dazu müssen beide Geräte über eine Weiche zusammengeschaltet werden.

Screenfix®-Antennen

Die Scheibenklebeantennen der **Screenfix®**-Familie lassen sich auf allen Fahrzeugscheiben bis 6 mm Stärke verwenden. Es ist darauf zu achten, dass es sich nicht um metallisch bedampfte Scheiben handelt und sich nicht in der Scheibe integrierte Heizdrähte oder Radioantennen den Bereich der sogenannten Koppelfläche kreuzen.

Beste elektrische Funktion wird erreicht, wenn die Antenne so nahe wie möglich am oberen Scheibenrand montiert wird.

Die Antenne lässt sich ohne Probleme wieder von der Scheibe entfernen und neu installieren.

Magnethaftantennen

Die Magnethaftantennen sind zum kurzzeitigen Einsatz einer Funkanlage im Fahrzeug gedacht und sollten nicht dauerhaft montiert bleiben. *Beachten Sie die Warnhinweise!*

Die Magnetfüße der Antennen K 51 16 4, K 51 17 2, K 71 17 21 und K 71 17 23 sind elektrisch verschieden. Deshalb können die Strahler der jeweiligen Antenne nicht auf einem der anderen Füße verwendet werden.

Caravanantennen

Die Caravanantennen wurden speziell für den Einsatz auf Kunststoffdächern entwickelt, wie sie hauptsächlich bei Campingfahrzeugen vorkommen. Da die Caravanantennen ohne elektrisches Gegengewicht (Blechdach) auskommen, sind sie für alle Einsatzbereiche geeignet bei denen ein elektrisches Gegengewicht fehlt, wie z. B. auf Booten, Fahrzeugen mit Kunststoffdach, Antennen mit Mastmontage.

Falls Sie noch Fragen haben:

Für technische Auskünfte stehen Ihnen unsere Mitarbeiter in einem unserer Vertriebszentren oder in unseren Niederlassungen gerne zur Verfügung. Die nächstgelegene Niederlassung finden Sie auf Seite 89.

Auto-Funkantennen

58 – 300 MHz

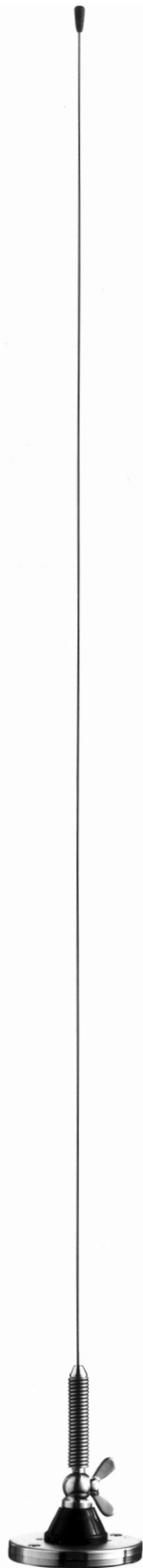
(4-m-Band, BOS, 2-m-Band,
Betriebsfunk, Taxifunk)

In diesem Abschnitt sind die Produkte in folgender Reihenfolge aufgeführt:

- Dachantennen (Dachantennen, *EuroLine*, schrägstehende Antennen)
- Magnethaftantennen
- Heckantennen

Dachantenne

74 ... 87,5 MHz



- Antenne für Duplexbetrieb.
- Klemmanschluss für Kabel.

Typ Nr. K 50 65 42 1
BN 510 329

BOS-Band 74,215 – 77,655 /
84,015 – 87,455 MHz,
0 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler),
Länge 1010 mm (darf nicht ver-
ändert werden),
Montageort: Wagendach
(Abstand zu hinterem Dachrand:
30 – 50 cm)

Anschluss	Klemmvorrichtung für Kabel RG 058 im Abstimmgehäuse
Max. Belastung	20 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Abstimmung	Mit zwei Trimmern wird die An- tenne auf optimale Welligkeit im angegebenen Frequenzbereich abgestimmt.
Montage	In Bohrung \varnothing 12 mm.
Einbautiefe	12 mm
Max. \varnothing am Fuß	38 mm
Material	Strahlerrute und Feder: Rost- freier Stahl. Gelenkteile: Messing verchromt. Abstimmgehäuse: Messing ver- nickelt. Fuß: Witterungsbeständiger Kunststoff.
Lieferumfang	Strahler, Fuß, Abstimmdose.
Zubehör	Schutzkappe K 66 01 7 (BN 510 401) für das Abstimm- gehäuse mit Klemmvorrichtung
Einzelteile	Typ Nr. (Bestell-Nr.)
Strahler	K 50 47 40 41 (BN 510 300)
Gelenkschraube*	K 66 00 6 (BN 510 154)
Spitzenschutz	K 66 01 9 (BN 510 159)

* Flügelschraube und Kreuzschlitzschraube und Sicherungsscheibe

K 50 65 41
K 50 65 42 1

Dachantenne

74 ... 87,5 MHz

- Antenne für Duplexbetrieb.
- Anschluss M11 x 1.

Typ Nr. K 50 65 42 2 Best.-Nr. 510 330	74,215 – 77,655 MHz / 84,015 – 87,455 MHz, 0 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler), Länge 1025 mm (darf nicht ver- ändert werden), Montageort: Wagendach (Ab- stand zu hinterem Dachrand: 30 – 50 cm)
Anschluss	M11 x 1
Max. Belastung	20 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Abstimmung	Mit zwei Trimmern wird die An- tenne auf optimale Welligkeit im angegebenen Frequenzbereich abgestimmt.
Montage	In Bohrung \varnothing 12 mm.
Einbautiefe	16 mm
Max. \varnothing am Fuß	38 mm
Material	Strahlerrute und Feder: Rost- freier Stahl. Gelenkteile: Messing verchromt. Abstimmgehäuse: Messing vernickelt. Fuß: Witterungsbeständiger Kunststoff.
Lieferumfang	Strahler, Fuß, Abstimmdose.
Zubehör	Anschluss M11 x 1: K 62 10 0 für RG 213 K 62 05 1 für RG 058 K 62 05 5 Minicrimp-Adapter
Einzelteile	Typ Nr. (Bestell-Nr.)
Strahler	K 50 47 40 41 (BN 510 300)
Gelenkschraube*	K 66 00 6 (BN 510 154)
Spitzenschutz	K 66 01 9 (BN 510 159)

* Flügelschraube und Kreuzschlitzschraube und Sicherungsscheibe



K 50 65 42 2

Dachantenne

74 – 87,5 MHz / 167,5 – 174 MHz

- Antenne für Duplexbetrieb im 4-m- und 2-m-Band (BOS-Band).



K 50 66 42 1

Typ Nr. 720 895
BN 510 494

2-m-B.: 167,5 – 169,5 MHz /
172 – 174 MHz,
4-m-B.: 74,215 – 77,655 MHz /
84,015 – 87,455 MHz
in beiden Bereichen 0 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler),
Länge 915 mm (darf nicht verändert werden)
mit 2 Steckern für RG 058

Typ Nr. K 50 66 42 1
BN 510 335

2-m-B.: 167,5 – 169,5 MHz /
172 – 174 MHz
4-m-B.: 74,215 – 77,655 MHz /
84,015 – 87,455 MHz
in beiden Bereichen 0 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler),
Länge 915 mm (darf nicht verändert werden)
mit 2 Steckern RG 213

Anschluss	M11 x 1
Abstimmung	Mit den eingebauten Trimmern wird die Antenne auf die jeweilige Betriebsfrequenz abgestimmt.
Max. Belastung	In beiden Bereichen 20 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Entkopplung	> 30 dB
Montage	In Bohrung \varnothing 12 mm mit 30 – 50 cm Abstand vom Dachrand.
Einbautiefe	16 mm
Max. \varnothing am Fuß	38 mm
Material	Strahlerrute und Feder: Rostfreier Stahl. Gelenkteile: Messing verchromt. Abstimmgehäuse: Messing verchromt. Fuß: Witterungsbeständiger Kunststoff.
Lieferumfang	Strahler, Fuß, Abstimmdose, 2 Stecker.
Einzelteile	Typ Nr. (Bestell-Nr.)
Strahler	K 50 47 40 41 (BN 510 300)
Stecker M11 x 1	
für RG 213	K 62 10 0 (BN 510 133)
für RG 058	K 62 05 1 (BN 510 132)
Gelenkschraube*	K 66 00 6 (BN 510 154)
Spitzenschutz	K 66 01 9 (BN 510 159)

* Flügelschraube und Kreuzschlitzschraube und Sicherungsscheibe

Dachantenne

146 – 174 MHz

• Breitbandantenne.

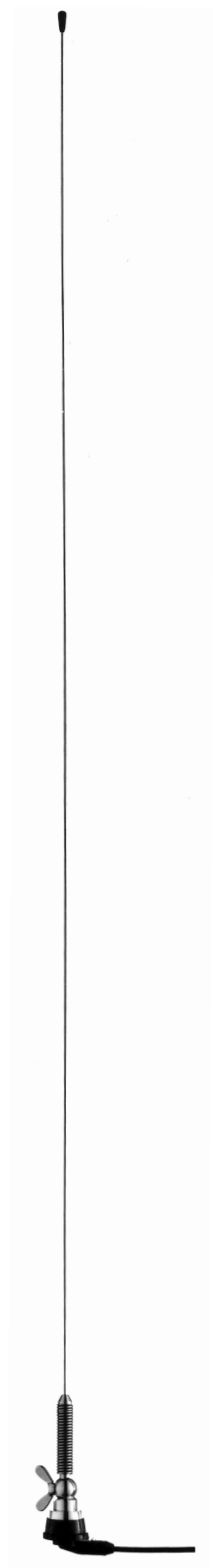
Typ Nr. K 50 65 2 BN 510 325	146 – 174 MHz, 0 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler), Länge 534 mm (darf nicht verändert werden)
Anschluss	M11 x 1
Abstimmung	Die Antenne ist bereits abgestimmt. Eine Nachstimmung ist nur bei Montageorten erforderlich, die von der Montageanleitung abweichen.
Max. Belastung	50 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Montage	In Bohrung \varnothing 12 mm mit 50 cm Mindestabstand vom Dachrand, Gegengewichtsfläche: Mind. 2 m x 2 m.
Einbautiefe	16 mm
Max. \varnothing am Fuß	38 mm
Material	Strahlerrute: Rostfreier Stahl. Feder: Rostfreier Stahl, in Neoprene einvulkanisiert. Abstimmgehäuse: Messing vernickelt. Fuß: Witterungsbeständiger Kunststoff.
Lieferumfang	Strahler, Fuß, Abstimmdose, Stecker, Kunststoffschlüssel.
Einzelteile	Typ Nr. (Bestell-Nr.)
Strahler	K 50 65 20 1 (BN 510 326)
Stecker M11 x 1	K 62 05 1 (BN 510 132)
Schlüssel	K 66 30 1 (BN 510 160)



K 50 65 2

Dachantenne

62 ... 300 MHz / Radio AM/FM



K 50 53 4

Typ Nr. K 50 53 4 BN 510 314	Mit Feder, 62 ... 300 MHz, 0 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler), Lieferlänge 1285 mm
Anschluss	Über fest angeschlossenes, 5 m langes Kabel RG 058-PE, mit geräteseitig offenem Ende.
Max. Belastung	100 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Abstimmung	Durch Kürzen des Strahlers (Montageanleitung beachten).
Montage	In Bohrung \varnothing 24 mm von der Karosserie-Außenseite.
Einbautiefe	14 mm
Max. \varnothing am Fuß	38 mm
Material	Strahlerrute und Feder: Rost- freier Stahl. Gelenkteile: Messing verchromt. Fuß: Witterungsbeständiger Kunststoff.
Lieferumfang	Strahler, Fuß mit Kabel, Kreuz- schlitzschraube.
Zubehör	Für den Radioempfang (LMKU) wird zusätzlich die Weiche K 62 27 4 (BN 510 431) benötigt.
Einzelteile	Typ Nr. (Bestell-Nr.)
Strahler	K 50 47 40 41 (BN 510 300)
Fuß	K 50 55 20 31 (BN 510 142)
Gelenkschraube*	K 66 00 6 (BN 510 154)
Spitzenschutz	K 66 01 9 (BN 510 159)

* Flügelschraube und Kreuzschlitzschraube und Sicherungsscheibe

Dachantenne

64 ... 300 MHz / Radio AM/FM

Typ Nr. K 50 54 4 BN 510 317	Ohne Feder, 64 ... 300 MHz, 0 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler), Lieferlänge 1235 mm
Anschluss	Über fest angeschlossenes, 5 m langes Kabel RG 058-PE, mit geräteseitig offenem Ende.
Max. Belastung	100 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Abstimmung	Durch Kürzen des Strahlers (Montageanleitung beachten).
Montage	In Bohrung \varnothing 24 mm von der Karosserie-Außenseite.
Einbautiefe	14 mm
Max. \varnothing am Fuß	38 mm
Material	Strahlerrute und Feder: Rost- freier Stahl. Gelenkteile: Messing verchromt. Fuß: Witterungsbeständiger Kunststoff.
Lieferumfang	Strahler, Fuß mit Kabel, Kreuz- schlitzschraube.
Zubehör	Für den Radioempfang (LMKU) wird zusätzlich die Weiche K 62 27 4 (BN 510 431) benötigt.
Einzelteile	Typ Nr. (Bestell-Nr.)
Strahler	K 50 48 40 41 (BN 510 304)
Fuß	K 50 55 20 31 (BN 510 142)
Gelenkschraube*	K 66 00 6 (BN 510 154)
Spitzenschutz	K 66 01 9 (BN 510 159)

* Flügelschraube und Kreuzschlitzschraube und Sicherungsscheibe



K 50 54 4

Dachantenne

143 ... 174 MHz / Radio AM/FM



K 50 55 2

Typ Nr. K 50 55 2
BN 510 318

143 ... 174 MHz (als verkürzter Strahler auch von 47 ... 90 MHz)
2 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler),
Lieferlänge 1270 mm.

Anschluss	Über fest angeschlossenes, 5 m langes Kabel RG 058-PE, mit geräteseitig offenem Ende.
Abstimmung	Durch Kürzen des Strahlers (Montageanleitung beachten).
Max. Belastung	20 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Montage	In Bohrung \varnothing 24 mm von der Karosserie-Außenseite.
Einbautiefe	14 mm
Max. \varnothing am Fuß	38 mm
Material	Strahler: Fiberglas. Feder: Rostfreier Stahl. Gelenkteile: Messing verchromt. Fuß: Witterungsbeständiger Kunststoff.
Lieferumfang	Strahler, Fuß mit Kabel.
Zubehör	Für den Radioempfang (LMKU mit K 50 55 2) wird die Weiche K 62 27 2 (BN 510 400) benötigt.
Einzelteile	Typ Nr. (Bestell-Nr.)
Strahler	K 50 55 20 41 (BN 510 319)
Gelenkschraube*	K 66 00 6 (BN 510 154)
Spitzenschutz	K 66 01 4 (BN 510 158)
Fuß	K 50 55 20 31 (BN 510 142)

* Flügelschraube und Kreuzschlitzschraube und Sicherungsscheibe

Miniflex-Antenne

68 ... 87,5 MHz

- Abstimbare Antenne mit Miniflex-Strahlerrute.

Typ Nr. K 50 39 41 BN 510 292	68 ... 73 MHz, -3 dB (bez. $\lambda/4$ -Strahler), Länge 280 mm
Typ Nr. K 50 39 42 BN 510 294	72,5 ... 80 MHz, -3 dB (bez. $\lambda/4$ -Strahler), Länge 250 mm
Typ Nr. K 50 39 43 BN 510 296	78 ... 87,5 MHz -3 dB (bez. $\lambda/4$ -Strahler), Länge 230 mm
Anschluss	Über mitgelieferten Stecker für Kabel RG 058.
Max. Belastung	10 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Abstimmung	Mit zwei Trimmern kann die An- tenne auf die Betriebsfrequenz abgestimmt werden.
Montage	In Bohrung \varnothing 12 mm mit 30 cm Abstand vom Dachrand.
Einbautiefe	16 mm
Max. \varnothing am Fuß	38 mm
Material	Strahler: Elastische, versilberte Metallwendel in besonders widerstandsfähigem Schutzman- tel aus strahlungsvernetztem schwarzem Kunststoff. Fuß: Witterungsbeständiger Kunststoff. Abstimmgehäuse: Messing ver- nickelt.
Lieferumfang	Strahler, Fuß, Abstimmdose, Stecker.
Einzelteile	Typ Nr. (Bestell-Nr.)
Strahler für K 50 39 41	K 50 39 41 01 (BN 510 293)
für K 50 39 42	K 50 39 42 01 (BN 510 295)
für K 50 39 43	K 50 39 43 01 (BN 510 297)
Stecker für Kabel	
RG 058	K 62 05 1 (BN 510 132)
Schlüssel	K 66 30 1 (BN 510 160)



K 50 39 41

Miniflex Antenne

146 ... 174 MHz

- Abstimbare Antenne mit Miniflex-Strahlerrute.



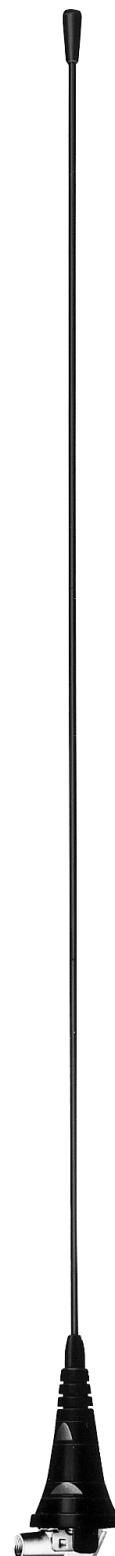
K 50 39 21

Typ Nr. K 50 39 21 BN 510 288	146 ... 162 MHz, -1,5 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler), Länge 170 mm
Typ Nr. K 50 39 22 BN 510 290	156 ... 174 MHz, -1,5 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ Strahler), Länge 155 mm
Anschluss	Über mitgelieferten Stecker für Kabel RG 058.
Max. Belastung	10 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Abstimmung	Mit zwei Trimmern kann die Antenne auf die Betriebsfrequenz abgestimmt werden.
Besonderheit	Im abgestimmten Zustand beträgt die Bandbreite ca. 2 MHz
Montage	In Bohrung \varnothing 12 mm mit 30 cm Abstand vom Dachrand.
Einbautiefe	16 mm
Max. \varnothing am Fuß	38 mm
Material	Strahler: Elastische, versilberte Metallwendel in besonders widerstandsfähigem Schutzmantel aus strahlungsvernetztem Kunststoff, schwarz. Fuß: Witterungsbeständiger Kunststoff. Abstimmgehäuse: Messing vernickelt.
Lieferumfang	Strahler, Fuß, Abstimmdose, Stecker.
Einzelteile	Typ Nr. (Bestell-Nr.)
Strahler für K 50 39 21	K 50 39 21 01 (BN 510 289)
für K 50 39 22	K 50 39 22 01 (BN 510 291)
Stecker für Kabel	
RG 058	K 62 05 1 (BN 510 132)
Schlüssel	K 66 30 1 (BN 510 160)

EuroLine -Antenne

144 ... 300 MHz / Radio AM/FM

Typ Nr. 726 637 BN 510 280	144 ... 300 MHz 0 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler), Lieferlänge 550 mm
Anschluss	Minicrimp (m)
Abstimmung	Durch Kürzen des Strahlers (Montageanleitung beachten).
Max. Belastung	80 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Montage	In Bohrung $\varnothing 18^{+1}$ mm von der Karosserie-Außenseite. In Bohrung $\varnothing 14 - 19$ mm, von der Karosserie-Innenseite.
Einbautiefe	13 mm
Max. \varnothing am Fuß	32 mm
Material	Metallteile aus Messing und rostfreiem Stahl. Alle sichtbaren Metallteile sind schwarz verchromt.
Lieferumfang	Strahler, Fuß, Kunststoffschlüssel.
Zubehör	Für den Radioempfang (UKW) wird zusätzlich die Weiche K 62 27 2 (BN 510 400) benötigt.
Einzelteile	Typ Nr. (Bestell-Nr.)
Strahler	726 131 (BN 510 279)
Minicrimpfuß	K 70 77 20 3 (BN 510 006)
Fuß mit 5 m Kabel	K 70 70 20 3 (BN 510 005)
Spitzenschutz	K 66 01 9 (BN 510 159)
Antennenschlüssel	K 66 30 2 (BN 510 161)



726 637

EuroLine -Antenne

146 ... 174 MHz / 890 – 960 MHz

KATHREIN
Antennen · Electronic

- Antenne für den gleichzeitigen Betrieb eines 2-m-Band-Funkgerätes und eines 900-MHz-Funktelefons.
- Auch als Kombistrahler 890 – 960 MHz/Radio verwendbar.



K 70 52 64

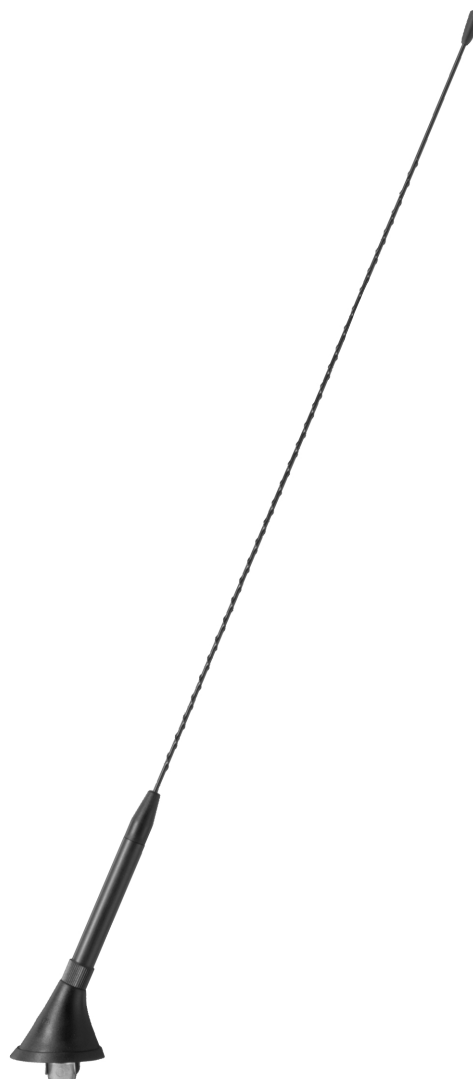
Typ Nr. K 70 52 64 BN 510 775	146 ... 174 / 890 – 960 MHz 0 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler) in beiden Bereichen, Lieferlänge 520 mm
Anschluss	Minicrimp (m)
Max. Belastung	146 ... 174 MHz: 30 W 890 – 960 MHz: 10 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Montage	In Bohrung $\varnothing 18^{+1}$ mm von der Karosserie-Außenseite. In Bohrung $\varnothing 14 - 19$ mm, von der Karosserie-Innenseite.
Einbautiefe	13 mm
Max. \varnothing am Fuß	32 mm
Material	Metallteile aus Messing und rostfreiem Stahl. Alle sichtbaren Metallteile sind schwarz ver- chromt.
Lieferumfang	Strahler, Fuß, Kunststoffschlüssel.
Zubehör	Für den gleichzeitigen Anschluss eines 2-m-Band- und eines 900-MHz-Funkgerätes wird die Weiche 737 477 (BN 510 272) benötigt. Für den Betrieb bei 900 MHz und gleichzeitigem Radioempfang (UKW) wird die Weiche K 63 27 23 (BN 510 258) benötigt.
Einzelteile	Typ Nr. (Bestell-Nr.)
Strahler	737 539 (BN 510 271)
Minicrimpfuß	K 70 77 20 3 (BN 510 006)
Fuß mit 5 m Kabel	K 70 70 20 3 (BN 510 005)
Spitzenschutz	K 66 01 9 (BN 510 159)
Antennenschlüssel	K 66 30 2 (BN 510 161)

Schrägstehende Dachantenne

144 ... 174 MHz / 890 – 960 MHz

- Antenne für den gleichzeitigen Betrieb eines 2-m-Band-Funkgerätes und eines 900-MHz-Funktelefons.
- Auch als Kombistrahler 890 – 960 MHz/Radio verwendbar.

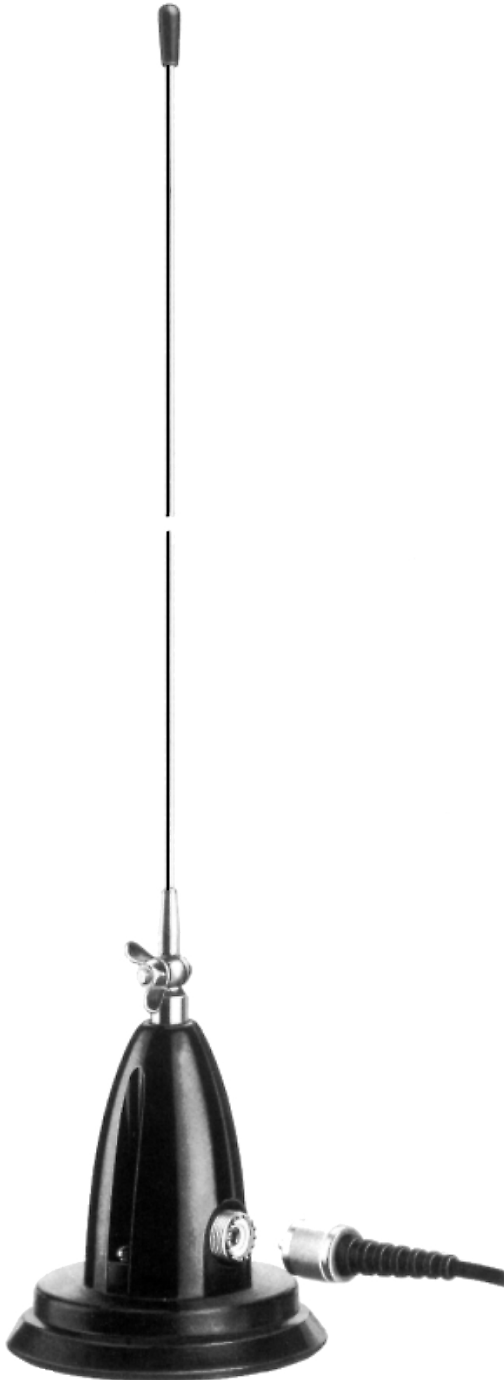
Typ Nr. K 70 60 20 BN 510 769	144 ... 174 / 890 – 960 MHz, 0 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler) in beiden Bereichen, Lieferlänge 535 mm
Anschluss	Minicrimp (seitlich/m)
Abstimmung	Durch Kürzen des Strahlers (Montageanleitung beachten).
Max. Belastung	144 ... 174 MHz: 30 W 890 – 960 MHz: 10 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Montage	In quadratischen Ausschnitt 15 mm x 15 mm
Neigungswinkel	68°
Einbautiefe	13 mm
Max. \varnothing am Fuß	40 mm x 44 mm (oval)
Material	Metallteile aus rostfreiem Stahl und Aluminium, witterungsbe- ständiger Kunststoff.
Lieferumfang	Strahler, Fuß.
Zubehör	Für den gleichzeitigen Anschluss eines 2-m-Band- und eines 900-MHz-Funkgerätes wird die Weiche 737 477 (BN 510 272) benötigt. Für den Betrieb bei 900 MHz und gleichzeitigen Radioempfang (UKW) wird die Weiche K 63 27 23 (BN 510 258) be- nötigt.
Einzelteile	Typ Nr. (Bestell-Nr.)
Strahler	738 356 (BN 510 402)
Fuß	737 692 (BN 510 261)
Spitzenschutz	K 66 01 9 (BN 510 159)



K 70 60 20

Magnet-Haftantenne

143 ... 174 MHz



K 51 17 2

Typ Nr.K 51 17 2
BN 510 352

143 ... 174 MHz (als verkürzter Strahler auch von 47 ... 90 MHz)
2 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler),
Lieferlänge 1380 mm

Anschluss

Über 4 m langes Kabel,
RG 058-PE, mit geräteseitig offenem Ende.

Abstimmung

Durch Kürzen des Strahlers
(Montageanleitung beachten).

Max. Belastung

80 W
(bei 50 °C Umgebungstemp.)

Montage

Durch Anheften an möglichst ebene Stahlflächen von min. 1 m² Größe.
Magnethaftkraft: Ca. 200 N auf Prüfplatte.

Max. ø am Fuß

95 mm

Material

Strahlerrute: Rostfreier Stahl.
Gelenkteile: Messing verchromt.
Magnetfuß mit schlagfester Kunststoffhaube.
Neoprenegummi-Schutzkappe für die Magnetfuß-Haftfläche.

Lieferumfang

Strahler, Fuß, Kabel, Schutzkappe.

Einzelteile

	Typ Nr.	(Bestell-Nr.)
Strahler	K 51 12 40 1	(BN 510 349)
Gelenkelemente*	K 66 00 3	(BN 510 153)
Schutzkappe	K 66 01 2	(BN 510 156)
Kabel	K 62 24 7	(BN 510 148)
Spitzenschutz	K 66 01 9	(BN 510 159)

* Flügelmutter, Schraube und Sicherungsscheibe



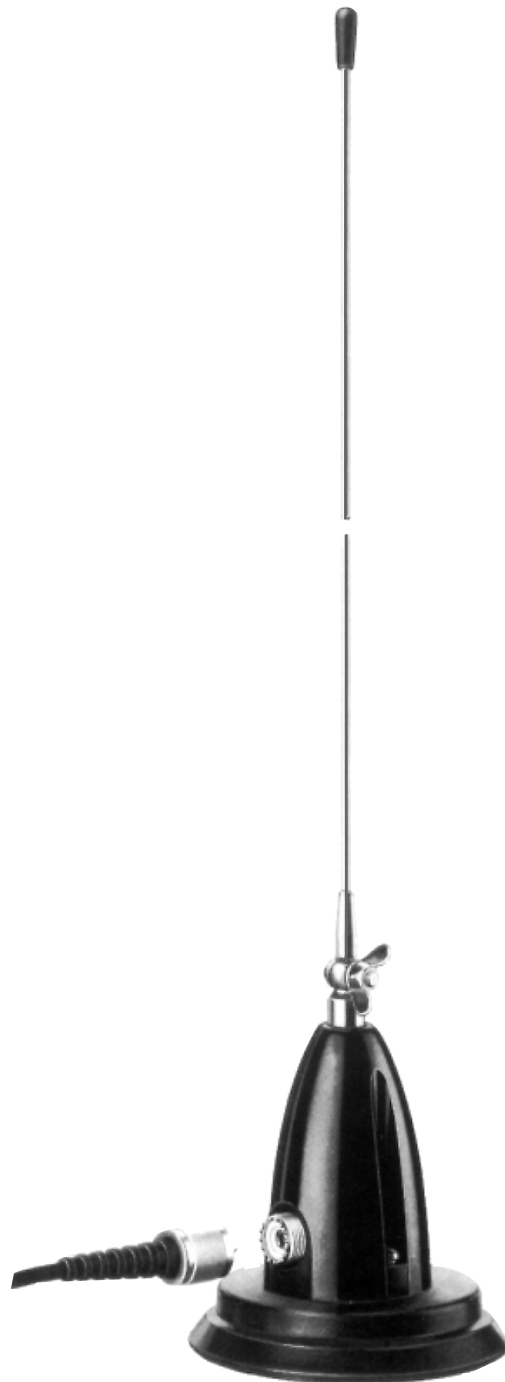
Verwenden Sie die Antenne nur bei stehendem Fahrzeug. Die Magnethaftantenne könnte sich bei Fahrt vom Blech lösen und andere Verkehrsteilnehmer gefährden oder beim Bremsen Ihr Fahrzeug beschädigen.

Magnet-Haftantenne

58 ... 300 MHz

Typ Nr. K 51 16 4 BN 510 351	58 ... 300 MHz 0 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler), Lieferlänge 1380 mm
Anschluss	Über 4 m langes Kabel RG 058-PE, mit geräteseitig offenem Ende.
Max. Belastung	100 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Abstimmung	Durch Kürzen des Strahlers (Montageanleitung beachten).
Montage	Durch Anheften an möglichst ebene Stahlflächen von min. 1m ² Größe. Magnet-Haftkraft: Ca. 200 N auf Prüfplatte.
Max. ø am Fuß	95 mm
Material	Strahlerrute: Rostfreier Stahl. Gelenkteile: Messing verchromt. Magnetfuß mit schlagfester Kunststoffhaube. Neoprenegummi-Schutzkappe für die Magnetfuß-Haftfläche.
Lieferumfang	Strahler, Fuß, Kabel, Schutzkappe.
Einzelteile	Typ Nr. (Bestell-Nr.)
Strahler	K 51 12 40 1 (BN 510 349)
Gelenkelemente*	K 66 00 3 (BN 510 153)
Schutzkappe	K 66 01 2 (BN 510 156)
Kabel	K 62 24 7 (BN 510 148)
Spitzenschutz	K 66 01 9 (BN 510 159)

* Flügelmutter, Schraube und Sicherungsscheibe



K 51 16 4



Verwenden Sie die Antenne nur bei stehendem Fahrzeug. Die Magnethaftantenne könnte sich bei Fahrt vom Blech lösen und andere Verkehrsteilnehmer gefährden oder beim Bremsen Ihr Fahrzeug beschädigen.

Heckantenne

144 ... 174 MHz / Radio AM/FM



K 50 70 2

Typ Nr. K 50 70 2 BN 510 336	144 ... 174 MHz, 2 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler), Lieferlänge 1235 mm
Anschluss	M11 x 1
Abstimmung	Durch Kürzen des Strahlers (Montageanleitung beachten).
Max. Belastung	20 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Montage	In Bohrung \varnothing 12 mm.
Einbautiefe	32 mm (einschl. Stecker)
Max. \varnothing am Fuß	26 mm
Material	Strahler: Fiberglas. Feder: Rostfreier Stahl. Gelenkteile: Messing verchromt. Fuß: Witterungsbeständiger Kunststoff.
Lieferumfang	Strahler, Fuß, Kunststoffschlüssel.
Zubehör	Für den Radioempfang (LMKU) wird die Weiche K 62 27 2 (BN 510 400) benötigt.
Besonderheit	Der Strahler K 50 56 20 1 kann auf jedem Spezialfuß des Fre- quenzbereiches 400 – 470 MHz verwendet werden (siehe auch Seite 34).
Einzelteile	Typ Nr. (Bestell-Nr.)
Strahler	K 50 56 20 1 (BN 510 322)
Fuß	K 50 70 20 3 (BN 510 337)
Schlüssel	K 66 30 1 (BN 510 160)
Spitzenschutz	K 66 01 4 (BN 510 158)

Heckantenne

143 ... 174 MHz / Radio AM/FM

Typ Nr. K 50 51 2 BN 510 311	143 ... 174 MHz, (als verkürzter Strahler auch von 47 – 90 MHz), 2 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler), Lieferlänge 1325 mm
Anschluss	M11 x 1
Abstimmung	Durch Kürzen des Strahlers (Montageanleitung beachten).
Max. Belastung	80 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Montage	In Bohrung \varnothing 12 mm.
Einbautiefe	32 mm (einschl. Stecker)
Max. \varnothing am Fuß	38 mm
Material	Strahler: Rostfreier Stahl. Feder: Rostfreier Stahl. Gelenkteile: Messing verchromt. Fuß: Witterungsbeständiger Kunststoff.
Lieferumfang	Strahler, Fuß, Stecker.
Zubehör	Für den Radioempfang (LMKU mit K 50 51 2) wird die Weiche K 62 27 2 (BN 510 400) benötigt.
Einzelteile	Typ Nr. (Bestell-Nr.)
Strahler	K 50 50 20 41 (BN 510 310)
Fuß	K 50 50 20 31 (BN 510 309)
Stecker M11 x 1	K 62 05 1 (BN 510 132)
Gelenkschraube*	K 66 00 6 (BN 510 154)
Spitzenschutz	K 66 01 9 (BN 510 159)

* Flügelschraube, Kreuzschlitzschraube und Sicherungsscheibe



K 50 51 2

Heckantenne mit Stecker 64 ... 300 MHz / Radio AM/FM



K 50 49 4

Typ Nr. K 50 49 4
BN 510 307

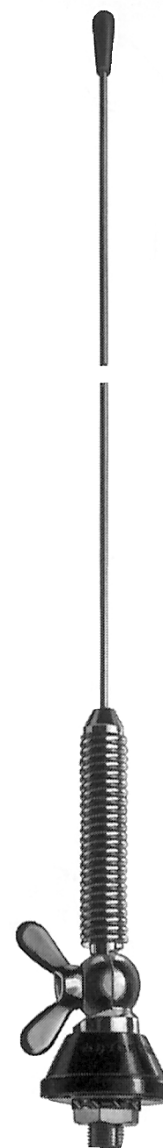
Anschluss	M11 x 1
Max. Belastung	100 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Abstimmung	Durch Kürzen des Strahlers (Montageanleitung beachten).
Montage	In Bohrung \varnothing 12 mm.
Einbautiefe	32 mm
Max. \varnothing am Fuß	38 mm
Material	Strahlerrute und Feder: Rost- freier Stahl. Gelenkteile: Messing verchromt. Fuß: Witterungsbeständiger Kunststoff.
Lieferumfang	Strahler, Fuß, Stecker.
Zubehör	Für den Radioempfang (LMKU) wird zusätzlich die Weiche K 62 27 4 (BN 510 431) benötigt.
Einzelteile	Typ Nr. (Bestell-Nr.)
Strahler	K 50 48 40 41 (BN 510 304)
Fuß	K 50 48 40 31 (BN 510 303)
Gelenkschraube*	K 66 00 6 (BN 510 154)
Spitzenschutz	K 66 01 9 (BN 510 159)
Stecker	K 62 05 1 (BN 510 132)

* Flügelschraube und Kreuzschlitzschraube und Sicherungsscheibe

Heckantenne mit Stecker 62 ... 300 MHz / Radio AM/FM

Typ Nr. K 50 46 4 BN 510 298	Mit Feder, 62 ... 300 MHz, 0 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler), Lieferlänge 1275 mm
Anschluss	M11 x 1
Max. Belastung	100 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Abstimmung	Durch Kürzen des Strahlers (Montageanleitung beachten).
Montage	In Bohrung \varnothing 12 mm.
Einbautiefe	32 mm
Max. \varnothing am Fuß	38 mm
Material	Strahlerrute und Feder: Rost- freier Stahl. Gelenkteile: Messing verchromt. Fuß: Witterungsbeständiger Kunststoff.
Lieferumfang	Strahler, Fuß, Stecker.
Zubehör	Für den Radioempfang (LMKU) wird zusätzlich die Weiche K 62 27 4 (BN 510 431) benötigt.
Einzelteile	Typ Nr. (Bestell-Nr.)
Strahler	K 50 47 40 41 (BN 510 300)
Fuß	K 50 48 40 31 (BN 510 303)
Gelenkelemente*	K 66 00 6 (BN 510 154)
Spitzenschutz	K 66 01 9 (BN 510 159)
Stecker	K 62 05 1 (BN 510 132)

* Flügelschraube und Kreuzschlitzschraube und Sicherungsscheibe



K 50 46 4

Spezielle Antennenfüße

146 – 174 / 400 – 470 MHz

Diese Antennenfüße sind geeignet für den Strahler K 50 56 20 1 (BN 510 322).
Steckeranschluss M11 x 1

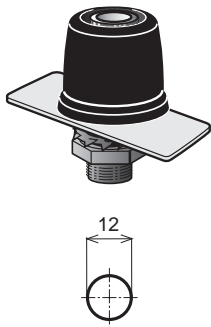
Hersteller/Baureihe	Typenbezeichnung	Typ Nr.	(Bestell-Nr.)
Audi 80	Limousine 8/86 – 11/94	K 70 81 23 03 ²⁾	(510 188)
Audi 80 Avant	Kombi 6/92 – 1/96	728 184 ²⁾	(510 025)
Audi 80 B 4	Cabrio ab 3/91	K 70 81 23 03 ²⁾	(510 188)
Audi 100	Limousine 9/82 – 12/90	K 70 81 23 03 ²⁾	(510 188)
Audi 100 Avant	Kombi 12/90 – 6/94	K 70 81 23 03 ²⁾	(510 188)
Audi A 4	Limousine ab 11/94	K 70 81 23 03 ²⁾	(510 188)
Audi A 6	Limousine ab 6/94	K 70 81 23 03 ²⁾	(510 188)
BMW E 23	7er bis 9/86	K 70 81 23 03 ²⁾	(510 188) oder 724 712 ²⁾ (510 015)
BMW E 24	6er	K 70 81 23 03 ²⁾	(510 188) oder 724 712 ²⁾ (510 015)
BMW E 28	5er bis 2/88	K 70 81 23 03 ²⁾	(510 188) oder 724 712 ²⁾ (510 015)
BMW E 30	3er Limousine 11/82 – 12/90	K 70 81 23 03 ²⁾	(510 188) oder 724 712 ²⁾ (510 015)
BMW E 30/C	3er Cabrio	K 70 81 23 03 ²⁾	(510 188)
BMW E 31	8er ab `90	725 040 ²⁾	(510 014)
BMW E 32	7er 9/86 – 6/94	725 040 ¹⁾	(510 014)
BMW E 34	5er 2/88 – 11/95	732 701 ¹⁾	(510 139)
BMW E 34/2	5er Touring 9/91 – 2/97	733 838 ¹⁾	(510 222)
BMW E 36/C	Cabrio 4/93 – 3/00	K 70 81 23 03 ²⁾	(510 188)
BWM E 36/2	3er Coupé 1/92 – 3/99	K 70 81 23 03 ²⁾	(510 188) oder 724 712 ²⁾ (510 015)
BMW E 36/3	3er Touring 6/95 – 9/99	733 838 ¹⁾	(510 222)
BMW E 36/4	3er Limousine 12/90 – 4/98	K 70 81 23 03 ²⁾	(510 188) oder 724 712 ²⁾ (510 015)
BMW E 38	7er ab 7/94	736 222 ¹⁾	(510 248)
BMW E 39	5er ab 12/95	736 222 ¹⁾	(510 248)
Ford Mondeo	Stufenheck 1/93 – 8/00	728 184 ²⁾	(510 025)
Ford Mondeo	Fließheck 2/93 – 8/00	728 184 ²⁾	(510 025)
Ford Mondeo	Turnier 2/93 – 8/00	728 184 ²⁾	(510 025)
Ford Scorpio	Limousine 4/85 – 1/95	K 70 81 23 03 ²⁾	(510 188)
Ford Scorpio	Turnier 9/91 – 1/95	728 184 ²⁾	(510 025)
Mercedes W 124	200 – 500er Limousine 1/85 – 6/95	725 080 ¹⁾	(510 017)
Mercedes C 124	200 – 300er Coupé 1/85 – 5/96	725 086 ¹⁾	(510 018)
Mercedes A 124	200 – 300er Cabrio 1/85 – 5/96	732 307 ¹⁾	(510 019)
Mercedes S 124	200 – 300 T-Modell 9/85 – 5/96	725 188 ¹⁾	(510 020)
Mercedes W 140	S-Klasse Limousine 5/91 – 10/98	728 947 ¹⁾	(510 022)
Mercedes C 140	S-Klasse Coupé ab 10/92	731 324 ¹⁾	(510 023)
Mercedes R 129	SL Cabrio ab 9/89	726 436 ¹⁾	(510 024)
Mercedes W 201	190er 11/82 – 5/93	725 084 ¹⁾	(510 016)
Mercedes W 202	C-Klasse 6/93 – 5/00	731 326 ¹⁾	(510 219)
Mercedes W 126	S-Klasse Limousine 10/79 – 5/91	725 082 ¹⁾	(510 021)
Mercedes S 123	T-Modell	725 188 ¹⁾	(510 020)
Mercedes W 210	E-Klasse ab 7/95	736 836 ¹⁾	(510 254)
Opel Vectra A	Stufenheck 6/88 – 9/95	728 184 ²⁾	(510 025)
Opel Vectra A	Fließheck 3/89 – 9/95	728 184 ²⁾	(510 025)
Opel Vectra B	ab 9/95	K 70 81 23 03 ²⁾	(510 188)
Opel Omega A	Limousine 9/86 – 3/94	728 184 ²⁾	(510 025)
Opel Omega A	Kombi 9/86 – 3/94	728 184 ²⁾	(510 025)
Opel Calibra	ab 3/90	728 184 ¹⁾	(510 025)
Opel Astra A	Fließheck 9/91 – 2/98	728 184 ¹⁾	(510 025)
Opel Astra A	Stufenheck 9/91 – 2/98	K 70 81 23 03 ²⁾	(510 188)
Opel Astra A	Cabrio 3/93 – 2/99	725 082 ²⁾	(510 021)
Opel Senator B	Limousine	730 896 ²⁾	(510 026)
VW Passat III	Limousine 2/88 – 7/96	726 930 ²⁾	(510 027)
Fahrzeuge	mit ca. 45° geneigten Montageflächen	728 184 ²⁾	(510 025)

1) zum Einbau in werkseitige Bohrung, ohne Nacharbeit. 2) sofern keine Bohrung vorhanden.

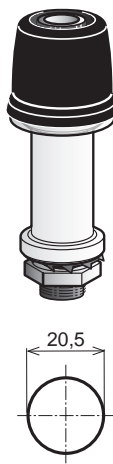
Spezielle Antennenfüße 146 – 174 / 400 – 470 MHz

Steckeranschluss M11 x 1

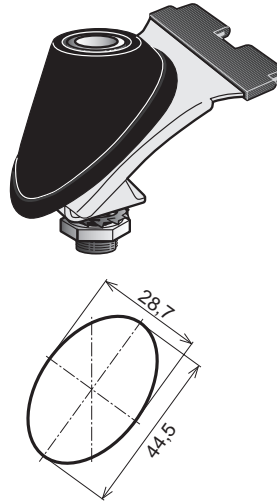
724 712 (BN 510 015)



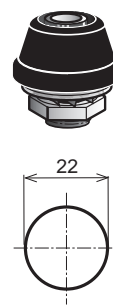
725 040 (BN 510 014)



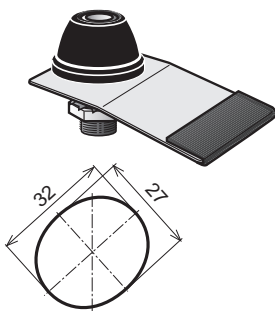
725 080 (BN 510 017)



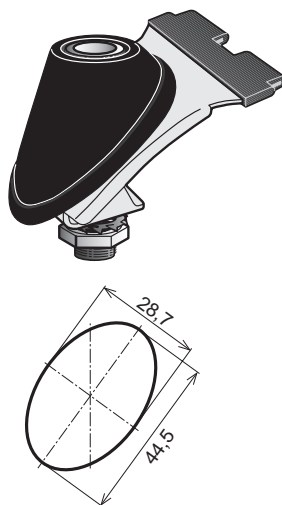
725 082 (BN 510 021)



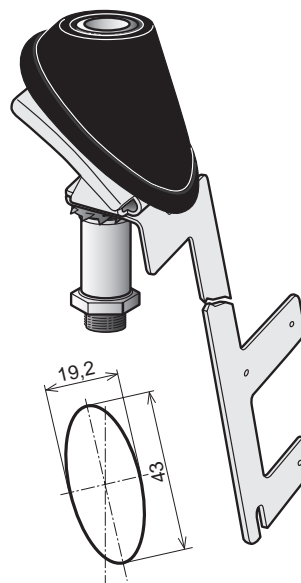
725 084 (BN 510 016)



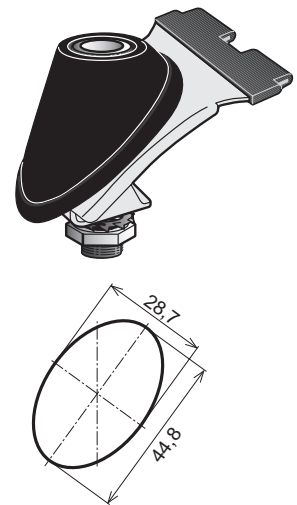
725 086 (BN 510 018)



725 188 (BN 510 020)



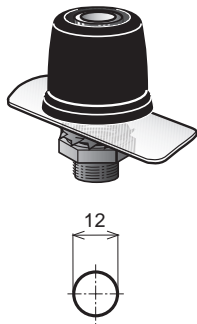
726 436 (BN 510 024)



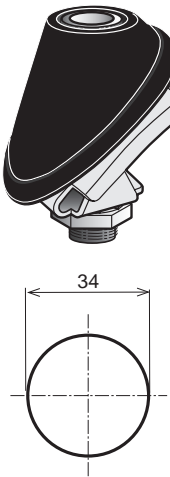
Spezielle Antennenfüße 146 – 174 / 400 – 470 MHz

Steckeranschluss M11 x 1

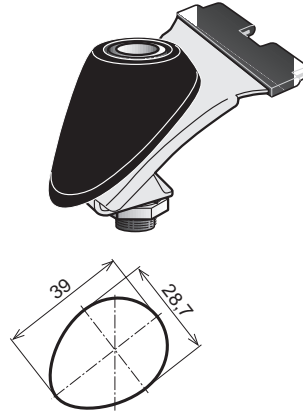
726 930 (BN 510 027)



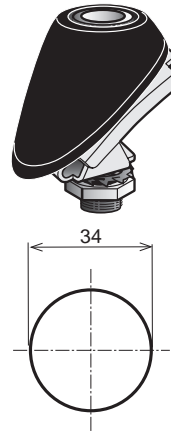
728 184 (BN 510 025)



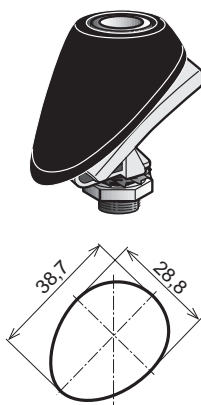
728 947 (BN 510 022)



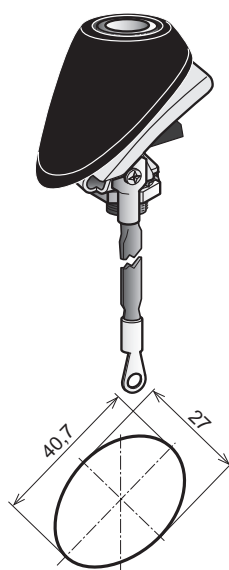
730 896 (BN 510 026)



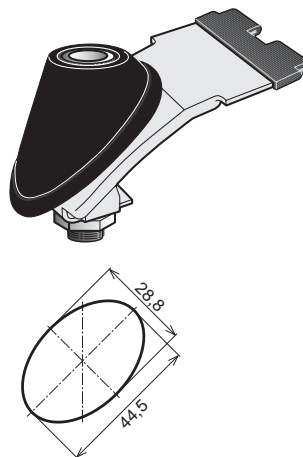
731 324 (BN 510 023)



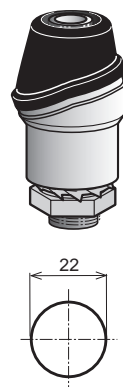
731 326 (BN 510 219)



732 307 (BN 510 019)



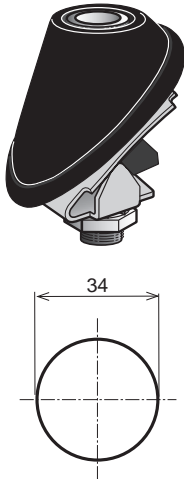
732 701 (BN 510 139)



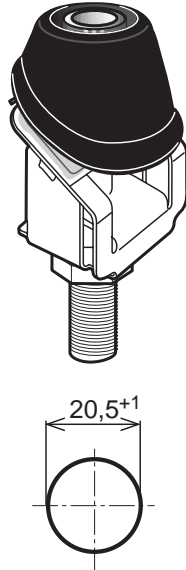
Spezielle Antennenfüße 146 – 174 / 400 – 470 MHz

Steckeranschluss M11 x 1

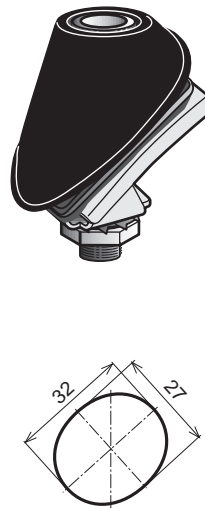
733 838 (BN 510 222)



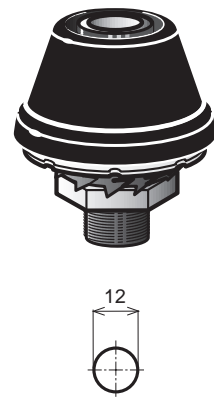
736 222 (BN 510 248)



736 836 (BN 510 254)



K 70 81 23 03 (BN 510 188)



Auto-Funkantennen

380 – 470 MHz

(TETRA, Bündelfunk, 70-cm-Band, C-Netz, NMT 450)

In diesem Abschnitt sind die Produkte in folgender Reihenfolge aufgeführt:

- Dachantennen (Dachantennen, *EuroLine*, schrägstehende Antennen)
- Magnethaftantennen
- Heckantennen
- Caravanantennen

Dachantenne

380 ... 430 MHz / Radio AM/FM



K 70 57 21 9

Typ Nr. K 70 57 21 9
BN 510 173

Max. Belastung
Abstimmung

Montage
Einbautiefe
Max. ø am Fuß
Material

Lieferumfang
Zubehör

Einzelteile
Strahler
Fuß
Gelenkschraube*
Spitzenschutz

380 ... 400 MHz: 2 dB Gewinn
406 ... 430 MHz: 4 dB Gewinn
(bez. $\lambda/4$ -Strahler),
festangeschlossenes, 5 m lan-
ges, Kabel RG 058,
Antennenlänge 600 mm

50 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)

Durch Verschieben der Ab-
stimmzscheibe (Montageanlei-
tung beachten).

In Bohrung ø 24 mm

14 mm

38 mm

Strahlerrute: Rostfreier Stahl.
Gelenkteile und Abstimm-
scheibe: Messing verchromt.
Fuß: Witterungsbeständiger
Kunststoff.

Strahler, Fuß, Inbusschlüssel.

Für den Radioempfang (UKW)
wird die Weiche K 63 27 23
(BN 510 258) benötigt.

Typ Nr.	(Bestell-Nr.)
K 70 57 21 04 1	(BN 510 172)
K 50 55 20 31	(BN 510 142)
K 66 00 6	(BN 510 154)
K 66 01 4	(BN 510 158)

* Flügelschraube und Kreuzschlitzschraube und Sicherungsscheibe

Dachantenne

440 ... 470 MHz / Radio AM/FM

Typ Nr. K 70 57 23 9 BN 510 178	440 ... 470 MHz, 4 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler), festangeschlossenes, 5 m langes Kabel RG 058, Antennenlänge 540 mm
Max. Belastung	50 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Abstimmung	Durch Verschieben der Abstimm- scheibe (Montageanleitung be- achten).
Montage	In Bohrung \varnothing 24 mm.
Einbautiefe	14 mm
Max. \varnothing am Fuß	38 mm
Material	Strahlerrute: Rostfreier Stahl. Gelenkteile und Abstimm- scheibe: Messing verchromt. Fuß: Witterungsbeständiger Kunststoff.
Lieferumfang	Strahler, Fuß, Inbusschlüssel.
Zubehör	Für den Radioempfang (UKW) wird die Weiche K 63 27 23 (BN 510 258) benötigt.
Einzelteile	Typ Nr. (Bestell-Nr.)
Strahler	K 70 57 23 04 1 (BN 510 175)
Fuß	K 50 55 20 31 (BN 510 142)
Gelenkschraube*	K 66 00 6 (BN 510 154)
Spitzenschutz	K 66 01 4 (BN 510 158)

* Flügelschraube und Kreuzschlitzschraube und Sicherungsscheibe



K 70 57 23 9

EuroLine -Antenne
380 – 406 MHz / Radio AM/FM

- Antenne für den digitalen Bündelfunk TETRA.
- 4-dB-Antenne auch als Kombistrahler 380 – 406 MHz / Radio verwendbar.
- 4-dB-Antenne in geräuscharmer Ausführung.



K 70 78 22



K 70 77 22

Typ Nr. K 70 77 22 BN 510 750	380 – 406 MHz, 0 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler), Länge 193 mm
Typ Nr. K 70 78 22 BN 510 753	380 – 406 MHz, 4 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler), windgeräuscharm, Länge 630 mm
Anschluss	Minicrimp (m)
Max. Belastung	50 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Montage	In Bohrung $\varnothing 18^{+1}$ mm von der Karosserie-Außenseite. In Bohrung $\varnothing 14 \dots 19$ mm, von der Karosserie-Innenseite.
Einbautiefe	13 mm
Max. \varnothing am Fuß	32 mm
Material	Metallteile aus Messing und rost- freiem Stahl. Alle sichtbaren Metallteile sind schwarz verchromt.
Lieferumfang	Strahler, Fuß, Kunststoffschlüssel
Zubehör	Für den Radioempfang (UKW) mit Gewinnantenne wird eine Weiche K 63 27 23 (510 258) benötigt.
Einzelteile	Typ Nr. (Bestell-Nr.)
Strahler für K 70 77 22	K 70 70 22 01 (BN 510 751)
für K 70 78 22	K 70 71 22 01 (BN 510 754)
Minicrimpfuß	K 70 77 20 3 (BN 510 006)
Fuß mit 5 m Kabel	K 70 70 20 3 (BN 510 005)
Spitzenschutz	K 66 01 9 (BN 510 159)
Antennenschlüssel	K 66 30 2 (BN 510 161)

EuroLine -Antenne

406 – 440 MHz / Radio AM/FM

- 4-dB-Antenne auch als Kombistrahler 406 – 440 MHz / Radio verwendbar.
- 4-dB-Antenne in geräuscharmer Ausführung.

Typ Nr. K 70 77 21 BN 510 184	406 – 440 MHz, 0 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler), Länge 180 mm
Typ Nr. K 70 78 21 BN 510 756	406 – 440 MHz, 4 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler), windgeräuscharm, Länge 590 mm
Anschluss	Minicrimp (m)
Max. Belastung	50 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Montage	In Bohrung $\varnothing 18^{+1}$ mm von der Karosserie-Außenseite. In Bohrung $\varnothing 14 \dots 19$ mm, von der Karosserie-Innenseite.
Einbautiefe	13 mm
Max. \varnothing am Fuß	32 mm
Material	Metallteile aus Messing und rost- freiem Stahl. Alle sichtbaren Metallteile sind schwarz verchromt.
Lieferumfang	Strahler, Fuß, Kunststoffschlüssel.
Zubehör	Für den Radioempfang (UKW) mit Gewinnantenne wird die Weiche K 63 27 23 (BN 510 258) benötigt.
Besonderheit	Strahler K 70 70 21 01 ist an der Schlüsselfläche mit dem Buch- staben "K" gekennzeichnet.
Einzelteile Typ Nr.	(Bestell-Nr.)
Strahler für K 70 77 21	K 70 70 21 01 (BN 510 181)
für K 70 78 21	K 70 71 21 01 (BN 510 236)
Minicrimpfuß	K 70 77 20 3 (BN 510 006)
Fuß mit 5 m Kabel	K 70 70 20 3 (BN 510 005)
Spitzenschutz	K 66 01 9 (BN 510 159)
Antennenschlüssel	K 66 30 2 (BN 510 161)



K 70 77 21

K 70 78 21

EuroLine -Antenne

380 – 410 MHz / 890 – 960 MHz

- Antenne für den gleichzeitigen Betrieb eines Bündelfunkgerätes (380 – 410 MHz) und eines 900 MHz Funktelefons.



K 70 77 22

Typ Nr. 506 10001	380 – 410 MHz / 890 – 960 MHz 0 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler), Länge 180 mm
Anschluss	Minicrimp (m)
Max. Belastung	15 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Montage	In Bohrung $\varnothing 18^{+1}$ mm von der Karosserie-Außenseite. In Bohrung $\varnothing 14 \dots 19$ mm, von der Karosserie-Innenseite.
Einbautiefe	13 mm
Max. \varnothing am Fuß	32 mm
Material	Metallteile aus Messing und rost- freiem Stahl. Alle sichtbaren Metallteile sind schwarz verchromt.
Lieferumfang	Strahler, Fuß, Kunststoffschlüssel
Zubehör	Für den gleichzeitigen Betrieb eines TETRA/Bündelfunk- und eines 900-MHz-Funkgerätes wird die Weiche K 63 27 25 (BN 510 029) benötigt.
Besonderheit:	Der Strahler hat kein Biegestück zum Neigungsausgleich
Einzelteile	Typ Nr. (Bestell-Nr.)
Strahler (1)	506 10002 (BN 506 10002)
Fuß (2)	K 70 77 20 3 (BN 510 006)
Antennenschlüssel (3)	K 66 30 2 (BN 510 161)

EuroLine -Antenne

410 – 430 / 890 – 960 MHz

- Antenne für den gleichzeitigen Betrieb eines 400-MHz-Funkgerätes und eines 900-MHz-Funktelefons.

Typ Nr. K 70 50 64 BN 510 773	410 – 430 / 890 – 960 MHz in beiden Bereichen 0 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler), Länge 180 mm
Anschluss	Minicrimp (m)
Max. Belastung	15 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Montage	In Bohrung $\varnothing 18^{+1}$ mm von der Karosserie-Außenseite. In Bohrung $\varnothing 14 \dots 19$ mm, von der Karosserie-Innenseite.
Einbautiefe	13 mm
Max. \varnothing am Fuß	32 mm
Material	Metallteile aus Messing und rostfreiem Stahl. Alle sichtbaren Metallteile sind schwarz verchromt.
Lieferumfang	Strahler, Fuß, Kunststoffschlüssel.
Zubehör	Für den gleichzeitigen Anschluss eines 400-MHz- und eines 900-MHz-Funkgerätes wird die Weiche K 63 27 25 (BN 510 029) benötigt.
Besonderheit	Strahler 737 637 ist an der Schlüsselfläche mit dem Buchstaben "L" gekennzeichnet.
Einzelteile	Typ Nr. (Bestell-Nr.)
Strahler	737 637 (BN 510 265)
Minicrimpfuß	K 70 77 20 3 (BN 510 006)
Fuß mit 5 m Kabel	K 70 70 20 3 (BN 510 005)
Antennenschlüssel	K 66 30 2 (BN 510 161)



K 70 50 64

- Gewinnantenne auch als Kombistrahler
440 – 470 MHz / Radio verwendbar.
4-dB-Antenne in geräuscharmer Ausführung.



K 70 78 23

K 70 77 23

Typ Nr. K 70 77 23 BN 510 003	440 – 470 MHz, 0 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler), Länge 180 mm
Typ Nr. K 70 78 23 BN 510 001	440 – 470 MHz, 4 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler), windgeräuscharm, Länge 550 mm
Anschluss	Minicrimp (m)
Max. Belastung	50 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Montage	In Bohrung $\varnothing 18^{+1}$ mm von der Karosserie-Außenseite. In Bohrung $\varnothing 14 \dots 19$ mm, von der Karosserie-Innenseite.
Einbautiefe	13 mm
Max. \varnothing am Fuß	32 mm
Material	Metallteile aus Messing und rost- freier Stahl. Alle sichtbaren Me- tallteile sind schwarz verchromt.
Lieferumfang	Strahler, Fuß, Kunststoffschlüssel.
Zubehör	Für den Radioempfang (UKW) wird die Weiche K 63 27 23 (BN 510 258) benötigt.
Einzelteile	Typ Nr. (Bestell-Nr.)
Strahler für K 70 77 23	K 70 70 23 01 (BN 510 109)
für K 70 78 23	K 70 71 23 01 (BN 510 111)
Minicrimpfuß	K 70 77 20 3 (BN 510 006)
Spitzenschutz	K 66 01 9 (BN 510 159)
Fuß mit 5 m Kabel	K 70 70 20 3 (BN 510 005)
Antennenschlüssel	K 66 30 2 (BN 510 161)

Magnet-Haftantenne

380 – 435 MHz

Typ Nr. K 71 17 21 BN 510 192	380 – 400 MHz, 2,5 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler) 400 – 435 MHz, 4 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler) Länge 670 mm
Anschluss	Über 4 m langes Kabel RG 058-PE mit geräteseitig offenem Ende.
Max. Belastung	50 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Montage	Durch Anheften an möglichst ebene Stahlflächen mit mind. 1 m ² Größe. Magnet-Haftkraft: Ca. 200 N auf Prüfplatte.
Max. ø am Fuß	95 mm
Material	Strahlerrute: Rostfreier Stahl. Gelenkteile: Messing verchromt. Magnetfuß mit schlagfester Kunststoffhaube. Neoprengummi-Schutzkappe für die Magnet-Haftfläche.
Lieferumfang	Strahler, Fuß, Kabel.
Einzelteile	Typ Nr. (Bestell-Nr.)
Strahler	K 71 14 21 01 (BN 510 190)
Gelenkelemente*	K 66 00 3 (BN 510 153)
Schutzkappe	K 66 01 2 (BN 510 156)
Kabel	K 62 24 7 (BN 510 148)
Spitzenschutz	K 66 01 4 (BN 510 158)

* Flügelmutter, Schraube und Sicherungsscheiben



Verwenden Sie die Antenne nur bei stehendem Fahrzeug. Die Magnethaftantenne könnte sich bei Fahrt vom Blech lösen und andere Verkehrsteilnehmer gefährden oder beim Bremsen Ihr Fahrzeug beschädigen.



K 71 17 21

Magnet-Haftantenne

435 – 470 MHz



K 71 17 23

Typ Nr. K 71 17 23
BN 510 010

435 – 470 MHz,
4 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler),
Länge 610 mm

Anschluss

Über 4 m langes Kabel
RG 058-PE mit geräteseitig offe-
nem Ende.

Max. Belastung

50 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)

Montage

Durch Anheften an möglichst
ebene Stahlflächen mit mind.
1 m² Größe.
Magnet-Haftkraft: Ca. 200 N auf
Prüfplatte.

Max. \varnothing am Fuß

95 mm

Material

Strahlerrute: Rostfreier Stahl.
Gelenkteile: Messing verchromt.
Magnetfuß mit schlagfester
Kunststoffhaube.
Neoprengummi-Schutzkappe für
die Magnet-Haftfläche.

Lieferumfang

Strahler, Fuß, Kabel.

Einzelteile

Typ Nr. (Bestell-Nr.)

Strahler K 71 14 23 01 (BN 510 115)

Gelenkelemente* K 66 00 3 (BN 510 153)

Schutzkappe K 66 01 2 (BN 510 156)

Kabel K 62 24 7 (BN 510 148)

Spitzenschutz K 66 01 4 (BN 510 158)

* Flügelmutter, Schraube und Sicherungsscheiben



Verwenden Sie die Antenne nur bei stehendem Fahrzeug. Die Magnethaftantenne könnte sich bei Fahrt vom Blech lösen und andere Verkehrsteilnehmer gefährden oder beim Bremsen Ihr Fahrzeug beschädigen.

Magnet-Haftantenne

410 – 470 MHz

• **Breitbandige Antenne**

Typ Nr. K 71 16 21 BN 510 009	410 – 470 MHz, 0 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler), Länge 180 mm
Anschluss	Über 4 m langes, fest angeschlossenes Kabel RG 058-PE mit Minicrimp-Stecker.
Max. Belastung	50 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Montage	Durch Anheften an möglichst ebene Stahlflächen mit mind. 0,5 m ² Größe. Magnet-Haftkraft: Ca. 100 N auf Prüfplatte.
Max. ø am Fuß	73 mm
Material	Elastische, korrosionsbeständige Metallwelle in besonders widerstandsfähigem Kunststoff-Schutzmantel. Magnetfuß mit schlagfester Kunststoffhaube.
Lieferumfang	Strahler, Fuß, Kabel.
Einzelteile	Typ Nr. (Bestell-Nr.)
Strahler	K 71 16 20 11 (BN 510 114)
Fuß	K 71 16 20 3 (BN 510 191)
Schutzkappe	K 66 01 3 (BN 510 157)
Kabel 4,0 m	K 62 24 10 (BN 510 041)



K 71 16 21



Verwenden Sie die Antenne nur bei stehendem Fahrzeug. Die Magnethaftantenne könnte sich bei Fahrt vom Blech lösen und andere Verkehrsteilnehmer gefährden oder beim Bremsen Ihr Fahrzeug beschädigen.

Heckantenne - Strahler

450 – 470 MHz / Radio AM/FM

- Strahler passt auf alle Spezialfüße
- 400 – 470 MHz.
- Hoher Antennen-Gewinn.



K 70 83 23 20 1

Typ Nr. K 70 83 23 20 1 BN 510 118	Strahler, 450 – 470 MHz, windgeräuscharm, 6 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler), Länge 880 mm
Anschluss	M11 x 1
Max. Belastung	25 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Montage	In Bohrung \varnothing 12 mm. Neigungsausgleich mittels Biegestück bis 20° möglich.
Einbautiefe	32 mm (einschl. Stecker)
Max. \varnothing am Fuß	35 mm
Material	Strahler: Rostfreier Stahl, schwarz verchromt. Phasenumkehr und Überwurf- mutter: Messing, schwarz ver- chromt.
Lieferumfang	Strahler, Kunststoffschlüssel.
Zubehör	Für den Radioempfang (LMKU) wird die Weiche K 63 27 23 (BN 510 258) benötigt.
Besonderheit	Der Strahler K 70 83 23 20 1 passt auf jeden Spezialfuß des Frequenzbereiches 400 – 470 MHz (siehe auch Seite 51).
Zubehör	Typ Nr. (Bestell-Nr.)
Fuß	K 70 81 23 03 (BN 510 188)
Stecker M11 x 1	K 62 05 1 (BN 510 132)
Spitzenschutz	K 66 01 9 (BN 510 159)
Schlüssel	K 66 30 1 (BN 510 160)

Spezielle Antennenfüße 400 – 470 MHz

Diese Antennenfüße sind geeignet für den Strahler K 70 83 23 20 1 (BN 510 118).
Steckeranschluß M11 x 1

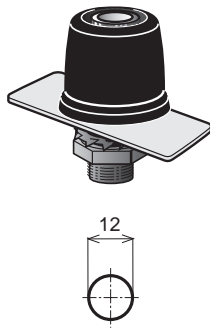
Hersteller/Baureihe	Typenbezeichnung	Typ Nr.	(Bestell-Nr.)
Audi 80	Limousine 8/86 – 11/94	K 70 81 23 03²⁾	(510 188)
Audi 80 Avant	Kombi 6/92 – 1/96	728 184²⁾	(510 025)
Audi 80 B 4	Cabrio ab 3/91	K 70 81 23 03²⁾	(510 188)
Audi 100	Limousine 9/82 – 6/94	K 70 81 23 03²⁾	(510 188)
Audi 100 Avant	Kombi 12/90 – 6/94	K 70 81 23 03²⁾	(510 188)
Audi A 4	Limousine ab 11/94	K 70 81 23 03²⁾	(510 188)
Audi A 6	Limousine ab 6/94	K 70 81 23 03²⁾	(510 188)
BMW E 23	7er bis 9/86	K 70 81 23 03²⁾	(510 188) oder 724 712²⁾ (510 015)
BMW E 24	6er	K 70 81 23 03²⁾	(510 188) oder 724 712²⁾ (510 015)
BMW E 28	5er bis 2/88	K 70 81 23 03²⁾	(510 188) oder 724 712²⁾ (510 015)
BMW E 30	3er Limousine 11/82 – 12/90	K 70 81 23 03²⁾	(510 188) oder 724 712²⁾ (510 015)
BMW E 30/C	3er Cabrio	K 70 81 23 03²⁾	(510 188)
BMW E 31	8er ab `90	725 040²⁾	(510 014)
BMW E 32	7er 9/86 – 6/94	725 040¹⁾	(510 014)
BMW E 34	5er 2/88 – 11/95	732 701¹⁾	(510 139)
BMW E 34/2	5er Touring 9/91 – 2/97	733 838¹⁾	(510 222)
BMW E 36/C	Cabrio 4/93 – 3/00	K 70 81 23 03²⁾	(510 188)
BWM E 36/2	3er Coupé 1/92 – 3/99	K 70 81 23 03²⁾	(510 188) oder 724 712²⁾ (510 015)
BMW E 36/3	3er Touring 6/95 – 9/99	733 838¹⁾	(510 222)
BMW E 36/4	3er Limousine 12/90 – 4/98	K 70 81 23 03²⁾	(510 188) oder 724 712²⁾ (510 015)
BMW E 38	7er ab 7/94	736 222¹⁾	(510 248)
BMW E 39	5er ab 12/95	736 222¹⁾	(510 248)
Ford Mondeo	Stufenheck 1/93 – 8/00	728 184²⁾	(510 025)
Ford Mondeo	Fließheck 2/93 – 8/00	728 184²⁾	(510 025)
Ford Mondeo	Turnier 2/93 – 8/00	728 184²⁾	(510 025)
Ford Scorpio	Limousine 4/85 – 1/95	K 70 81 23 03²⁾	(510 188)
Ford Scorpio	Turnier 9/91 – 1/95	728 184²⁾	(510 025)
Mercedes W 124	200 – 500er Limousine 1/85 – 6/95	725 080¹⁾	(510 017)
Mercedes C 124	200 – 300er Coupé 1/85 – 5/96	725 086¹⁾	(510 018)
Mercedes A 124	200 – 300er Cabrio 1/85 – 5/96	732 307¹⁾	(510 019)
Mercedes S 124	200 – 300 T-Modell 9/85 – 5/96	725 188¹⁾	(510 020)
Mercedes W 140	S-Klasse Limousine 5/91 – 10/98	728 947¹⁾	(510 022)
Mercedes C 140	S-Klasse Coupé ab 10/92	731 324¹⁾	(510 023)
Mercedes R 129	SL Cabrio ab 9/89	726 436¹⁾	(510 024)
Mercedes W 201	190er 11/82 – 5/93	725 084¹⁾	(510 016)
Mercedes W 202	C-Klasse 6/93 – 5/00	731 326¹⁾	(510 219)
Mercedes W 126	S-Klasse Limousine 10/79 – 5/91	725 082¹⁾	(510 021)
Mercedes S 123	T-Modell	725 188¹⁾	(510 020)
Mercedes W 210	E-Klasse ab 7/95	736 836¹⁾	(510 254)
Opel Vectra A	Stufenheck 6/88 – 9/95	728 184²⁾	(510 025)
Opel Vectra A	Fließheck 3/89 – 9/95	728 184²⁾	(510 025)
Opel Vectra B	ab 9/95	K 70 81 23 03²⁾	(510 188)
Opel Omega A	Limousine 9/86 – 3/94	728 184²⁾	(510 025)
Opel Omega A	Kombi 9/86 – 3/94	728 184²⁾	(510 025)
Opel Calibra	ab 3/90	728 184¹⁾	(510 025)
Opel Astra A	Fließheck 9/91 – 2/98	728 184¹⁾	(510 025)
Opel Astra A	Stufenheck 9/91 – 2/98	K 70 81 23 03²⁾	(510 188)
Opel Astra A	Cabrio 3/93 – 2/99	725 082²⁾	(510 021)
Opel Senator B	Limousine	730 896²⁾	(510 026)
Fahrzeuge	mit ca. 45° geneigten Montageflächen	728 184²⁾	(510 025)

1) zum Einbau in werkseitige Bohrung, ohne Nacharbeit. 2) sofern keine Bohrung vorhanden.

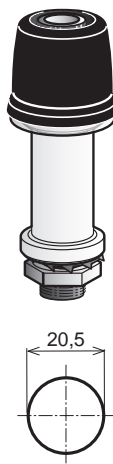
Spezielle Antennenfüße 400 – 470 MHz

Steckeranschluss M11 x 1

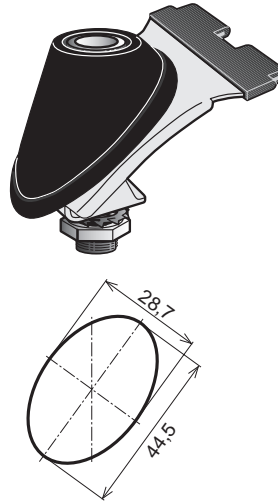
724 712 (BN 510 015)



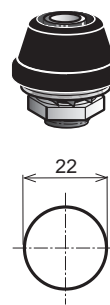
725 040 (BN 510 014)



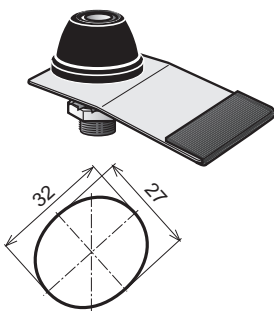
725 080 (BN 510 017)



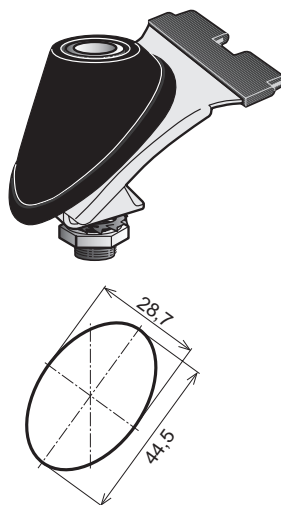
725 082 (BN 510 021)



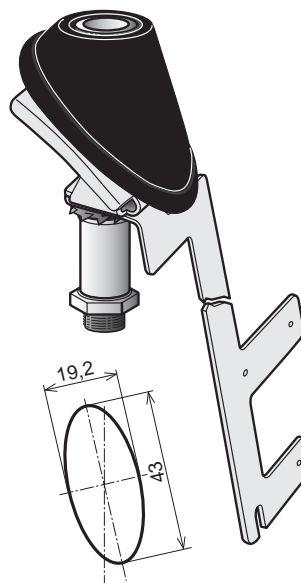
725 084 (BN 510 016)



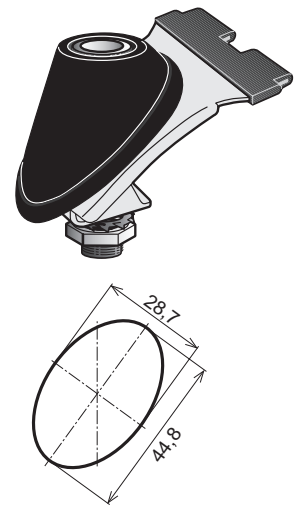
725 086 (BN 510 018)



725 188 (BN 510 020)



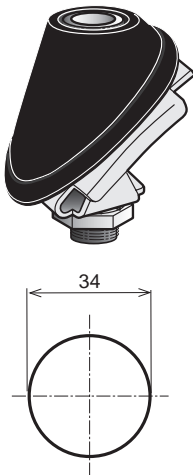
726 436 (BN 510 024)



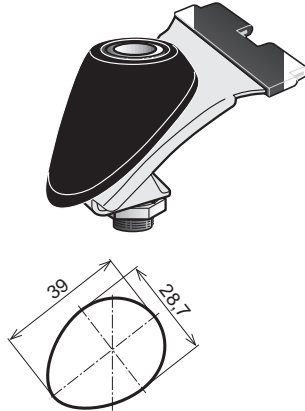
Spezielle Antennenfüße 400 – 470 MHz

Steckeranschluss M11 x 1

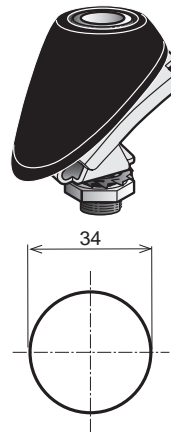
728 184 (BN 510 025)



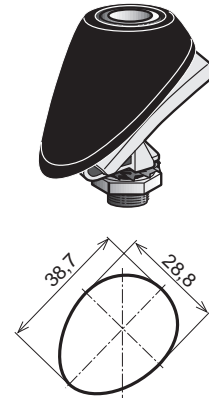
728 947 (BN 510 022)



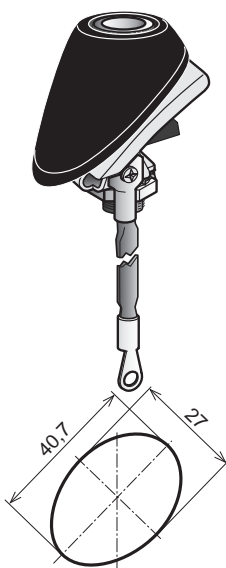
730 896 (BN 510 026)



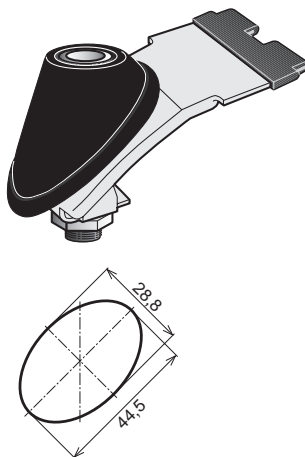
731 324 (BN 510 023)



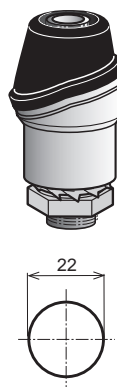
731 326 (BN 510 219)



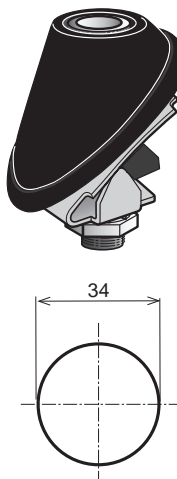
732 307 (BN 510 019)



732 701 (BN 510 139)



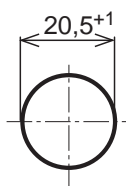
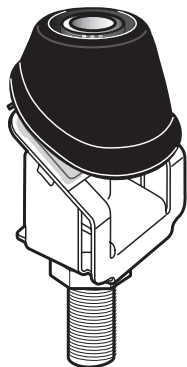
733 838 (BN 510 222)



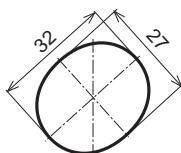
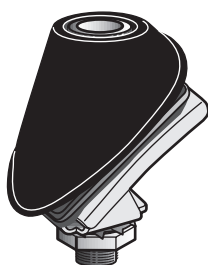
Spezielle Antennenfüße 400 – 470 MHz

Steckeranschluss M11 x 1

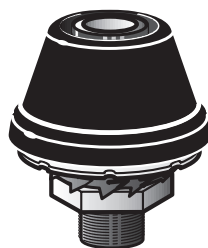
736 222 (BN 510 248)



736 836 (BN 510 254)



K 70 81 23 03 (BN 510 188)



Caravan-Antenne

410 – 430 MHz

- Rundstrahler für mobilen Einsatz.
- Kein elektrisches Gegengewicht erforderlich.
- Geeignet für Kunststoff- und Sandwich-Dächer.

Typ Nr. 736 786 BN 510 250	410 – 430 MHz, 0 dB Gewinn (bez. $\lambda/2$ -Dipol), Länge 410 mm
Anschluss	Minicrimp (m)
Impedanz	50 Ω
Polarisation	Vertikal
Gewicht	260 g
Montage	In Bohrung \varnothing 12 mm für Dächer bis zu einer Stärke von 40 mm oder in \varnothing 17 mm bei Verwendung der Montagehülse für Dächer 40 – 60 mm (siehe Zubehör).
Max. \varnothing am Fuß	36 mm
Material	Strahler aus Messing in weißem Fiberglasschutzrohr. Antennenfuß aus wetterbestän- digem Aluminium.
Erdung	Alle Metallteile der Antenne so- wie der Innenleiter liegen an Masse.
Lieferumfang	Antennenstrahler incl. Fuß (ohne Dichttülle/ohne Kabel)
Besonderheit	Die Antenne kann auch auf Booten eingesetzt werden.
Zubehör	K 66 10 0 (BN 510 821) Monta- gehülse für Dächer 40 – 60 mm.



736 786

Caravan-Antenne

450 – 470 MHz

- Rundstrahler für den mobilen Einsatz.
- Kein elektrisches Gegengewicht erforderlich.
- Besonders geeignet für Kunststoff- und Sandwich-Dächer.



736 785

Typ Nr. 736 785 BN 510 249	450 – 470 MHz, 0 dB Gewinn (bez. $\lambda/2$ -Dipol), Länge 370 mm
Anschluss	Minicrimp (m)
Impedanz	50 Ω
Polarisation	Vertikal
Gewicht	230 g
Montage	In Bohrung \varnothing 12 mm für Dächer bis zu einer Stärke von 40 mm oder in Bohrung \varnothing 17 mm bei Verwendung der Montagehülse für Dächer 40 – 60 mm (siehe Zubehör).
Max. \varnothing am Fuß	36 mm
Material	Strahler aus Messing in weißem Fiberglasschutzrohr. Antennenfuß aus wetterbeständigem Aluminium.
Erdung	Alle Metallteile der Antenne sowie der Innenleiter liegen an Masse.
Lieferumfang	Antennenstrahler incl. Fuß (ohne Dichttülle/ohne Kabel)
Besonderheit	Die Antenne kann auch auf Booten eingesetzt werden.
Zubehör	K 66 10 0 (BN 510 821) Montagehülse für Dächer 40 – 60 mm.

Auto-Funkantennen

810 – 2170 MHz

(35-cm-Band, GSM 900, Natel C, D-Netz,
NMT 900, DoCoMo, AMPS, TACS, E-Netz,
PCS, DCS, DCS 1800/1900, UMTS)

In diesem Abschnitt sind die Produkte in folgender Reihenfolge aufgeführt:

- Dachantennen (Dachantennen, schrägstehende Antennen, Kombiantennen Telefon/GPS, *EuroLine*)
- Fensterklebeantennen (*Screenfix*®)
- Heckantennen
- Caravanantennen

Multiband-Dachantenne 810 – 2170 MHz

- Weltweit in allen zellularen Netzen einsetzbar (AMPS, DoCoMo, GSM 900/1800/1900, UMTS).
- Zukunftssicher durch extreme Bandbreite; für UMTS-Anwendungen geeignet.
- Nur ein Strahler, der ohne weitere Abstimmung eingesetzt werden kann.



K 70 55 64

Typ Nr. K 70 55 64
BN 510 934

Frequenzbereiche

AMPS	824 – 896 MHz
DoCoMo	810 – 958 MHz
GSM 900	890 – 960 MHz
GSM 1800	1710 – 1880 MHz
GSM 1900	1850 – 1990 MHz
UMTS	1900 – 2170 MHz

Antennengewinn

Nennwert: 0 dB in allen Bereichen
(bez. $\lambda/4$ -Strahler)

Anschluss

Minicrimp (m)

Maximale Leistung

AMPS	3 W
DoCoMo	0,8 W
GSM 900	8 W
GSM 1800	2 W
GSM 1900	2 W
UMTS	2 W

(bei 50 °C Umgebungstemp.)

Empfohlener Montageort

Auf dem Autodach, ca. 15 cm
von der Dachkante entfernt.

Montage

In Bohrung $\varnothing 18^{+1}$ mm von der
Karosserie-Außenseite.
In Bohrung $\varnothing 14...19$ mm von der
Karosserie-Innenseite.

Einbautiefe

12 mm

Max. \varnothing am Fuß

32 mm

Antennenlänge

89 mm

Material

Widerstandsfähige Kunststoffteile,
sichtbare Metallteile aus Messing,
schwarz verchromt.

Einzelteile
Strahler

Typ Nr. (Bestell-Nr.)
(BN 510 964)

Kombiantenne

890 – 960 / 1710 – 1880 MHz / GPS

- **Dualbandbetrieb mit hervorragender Rundstrahl-Charakteristik.**
- **Integrierter rauscharmer Verstärker für GPS. Stromversorgung für GPS über Phantom-speisung.**

Typ Nr. K 70 93 64 BN 510 933	890 – 960 / 1710 – 1880 MHz 0 dB / 0 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler), Länge 80 mm
Max. Belastung	GSM 900: 8 W GSM 1800: 2 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
GPS Antenne/Verstärker:	
Frequenzbereich	1575,42 ± 1,023 MHz
Gewinn (90° Elevation)	2 dBi
Verstärkung (20 °C)	Typ. 27 dB
Rauschmaß (20 °C)	Typ. 1,4 dB
Impedanz	50 Ω
Versorgungsspannung	4,5 ± 0,5 V, Phantomspeisung über den Innenleiter des GPS- Anschlusses.
Anschlüsse	Telefon: RAST/RAKU (m) GPS: GT5 (f)
Abmessungen	
Max. \varnothing am Fuß	52 mm x 99 mm (oval)
Neigungswinkel	60°
Einbautiefe	14 mm
Empfohlener Montageort	Autodach. In quadratischen Aus- schnitt 15 mm x 15 mm oder Lochdurchmesser 19 mm.
Einzelteile	Typ Nr. (Bestell-Nr.)
Ersatzstrahler	(BN 510 956)



K 70 93 64



Der Strahler ist vor dem Einfahren in Autowaschanlagen abzunehmen!

Zubehör

	(Bestell-Nr.)	
Adapterkabel Telefon, RAST/RAKU (f) - FME (m), 150 mm lang	BN 510 972	
Telefonkabel, RAST/RAKU (f) - FME (f), 5000 mm lang	BN 510 950	
GPS-Kabel, GT5 (m) - SMB (f), 5000 mm lang	BN 510 951	
GPS-Kabel, GT5 (m) - GT5 (f), 5000 mm lang	BN 510 952	
GPS-Kabel, GT5 (m) - WICLIC AK 72, 5000 mm lang	BN 507 10001	

Kombiantenne

890 – 960 / 1710 – 1880 MHz /

GPS / Radio AM/FM

- Dualbandbetrieb mit hervorragender Rundstrahl-Charakteristik.
- Ausgezeichnetes Linearitätsverhalten im Radiobereich.
- Geräuscharm durch besondere Wendelstruktur am Strahler.
- Integrierte rauscharme Verstärker für GPS und AM/FM.
- Stromversorgung für GPS und AM/FM-Radio über Phantomspeisung.



K 70 92 64

Typ Nr. K 70 92 64
BN 510 894

890 – 960 / 1710 – 1880 MHz
0 dB/ 0 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler),
Länge 425 mm

Max. Leistung

GSM 900: 8 W
GSM 1800: 2 W
(bei 50 °C Umgebungstemp.)

Entkopplung zum Radiozweig

GSM 900: ≥ 35 dB
GSM 1800: ≥ 30 dB

GPS Antenne/Verstärker:

Frequenzbereich

1575,42 \pm 1,023 MHz

Gewinn (90° Elevation)

2 dBi

Verstärkung (20 °C)

Typ. 27 dB

Rauschmaß (20 °C)

Typ. 1,4 dB

Versorgungsspannung

4,5 \pm 0,5 V, Phantomspeisung
über Kabelinnenleiter

Radioantenne:

Frequenzbereich AM/FM

0,15 – 6,2 / 87,5 – 108 MHz

Impedanz

150 Ω

Versorgungsspannung

9 ... 15 V, Phantomspeisung
über Kabelinnenleiter

Anschlüsse

Telefon: RAST/RAKU (m)
GPS: GT5 (f)
Radio AM/FM: RAST/RAKU (f)

Montage

In quadratischen Ausschnitt
15 mm x 15 mm oder Lochdurchmesser
19 mm auf Autodach.

Neigungswinkel

60°

Einbautiefe

14 mm

Material

Witterungsbeständiger Kunststoff.

Lieferumfang

Strahler, Fuß

Max. Fußdurchmesser

52 mm x 99 mm (oval)

Einzelteile

Typ Nr. (Bestell-Nr.)

Ersatzstrahler

(BN 510 954)



Vorsicht

Der Strahler ist vor dem Einfahren in Autowaschanlagen abzunehmen!

Zubehör

Adapterkabel Radio (AM/FM)

(Bestell-Nr.)

– für VW ab 07/97 und Seat ab 07/99, 150 mm lang

BN 510 947

– für Opel ab 07/97 und Audi ab 07/94, 150 mm lang

BN 510 948

– für Audi bis 09/94 und Volvo V 40, 150 mm lang

BN 510 949

Adapterkabel Telefon, RAST/RAKU (f) - FME (m), 150 mm lang

BN 510 972

Telefonkabel, RAST/RAKU (f) - FME (f), 5000 mm lang

BN 510 950

Radiokabel RAST/RAKU (m) - DIN-Winkelstecker, 5000 mm lang

BN 507 10002

GPS-Kabel, GT5 (m) - SMB (f), 5000 mm lang

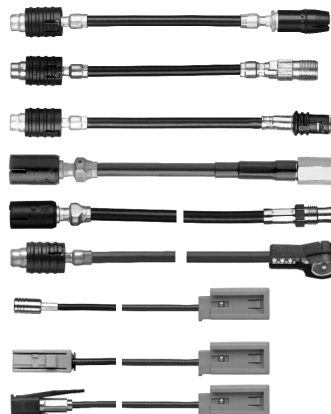
BN 510 951

GPS-Kabel, GT5 (m) - GT5 (f), 5000 mm lang

BN 510 952

GPS-Kabel, GT5 (m) - WICLIC AK72, 5000 mm lang

BN 507 10001



Kombiantenne

890 – 960 / 1710 – 1880 MHz / Radio AM/FM

- Dualbandbetrieb bei hervorragender Rundstrahl-Charakteristik.
- Ausgezeichnetes Linearitätsverhalten im Radiobereich.
- Geräuscharm durch besondere Wendelstruktur am Strahler.
- Integrierter und sehr rauscharmer Verstärker für Radio.

Typ Nr. K 70 91 64 BN 510 919	0 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler), Länge 420 mm
Frequenzbereich Telefon	890 – 960 MHz 1710 – 1880 MHz
FM	87,5 – 108 MHz
AM	0,15 – 6,2 MHz
Impedanz	Telefon: 50 Ω Radio: 150 Ω
Anschlüsse	Telefon: RAST/RAKU (m) AM/FM: RAST/RAKU (f) Spannungsversorgung: AMP 1-929587-1
Max. Belastung GSM 900 GSM 1800	8 W (bei 50 °C Umgebungstemp.) 2 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Verstärkung FM	Typ. 6 dB
Montage	In quadratischen Ausschnitt 15 mm x 15 mm oder Lochdurchmesser 19 mm.
Neigungswinkel	76°
Einbautiefe	12 mm
Max. Fußdurchmesser	44 mm x 62 mm (oval)
Material	Widerstandsfähiger Kunststoff.
Lieferumfang	Strahler und Fuß.
Entkopplung zum Radio- zweig	GSM 900: > 35 dB GSM 1800: > 30 dB
Spannungsversorgung	9 ... 15 V, Speisung über das se- parate Stromversorgungskabel oder Phantomspeisung über Kabelinnenleiter.
Einzelteile Ersatzstrahler	Typ Nr. (Bestell-Nr.) (BN 510 954)



K 70 91 64



Der Strahler ist vor dem Einfahren in Autowaschanlagen abzunehmen!

Zubehör

Adapterkabel Radio (AM/FM)	(Bestell-Nr.)	
– für VW ab 07/97 und Seat ab 07/99, 150 mm lang	BN 510 947	
– für Opel ab 07/97 und Audi ab 07/94, 150 mm lang	BN 510 948	
– für Audi bis 09/94 und Volvo V 40, 150 mm lang	BN 510 949	
Adapterkabel Telefon, RAST/RAKU (f) - FME (m), 150 mm lang	BN 510 972	
Telefonkabel, RAST/RAKU (f) - FME (f), 5000 mm lang	BN 510 950	
Radiokabel RAST/RAKU (m) - DIN-Winkelstecker 5000 mm lang	BN 507 10002	

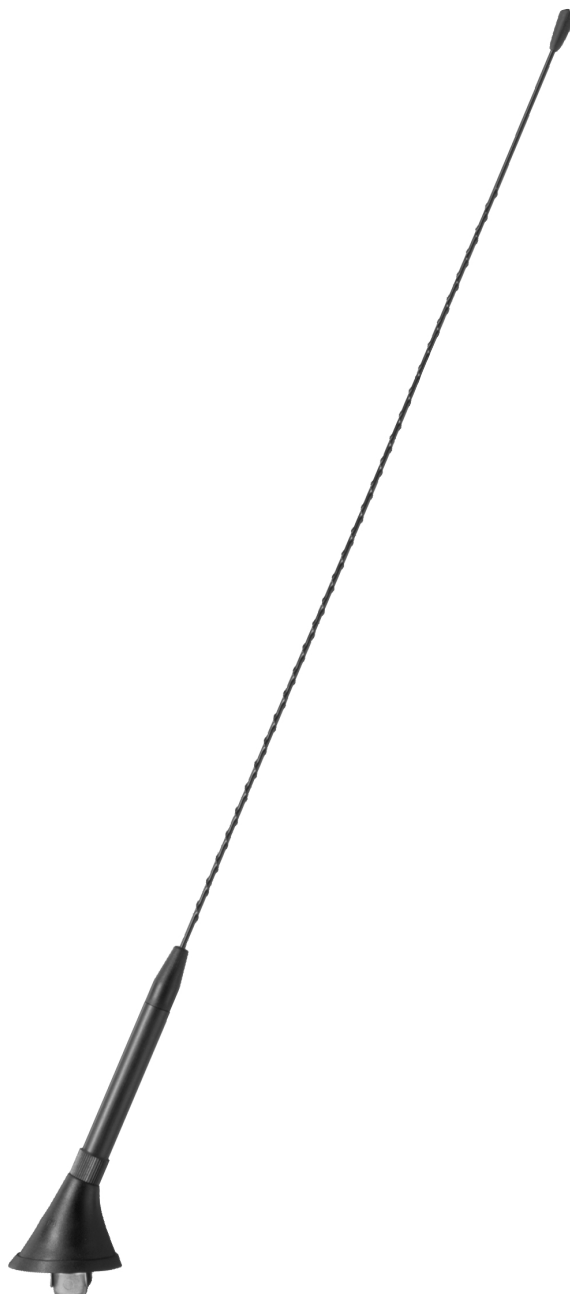
Schrägstehende Dachantenne

144 ... 174 / 890 – 960 MHz

KATHREIN

Antennen · Electronic

- Antenne für den gleichzeitigen Betrieb eines 2-m-Band-Funkgerätes und 900-MHz-Funktelefons.
- Auch als Kombistrahler 890 – 960 MHz/Radio verwendbar.



K 70 60 20

Typ Nr. K 70 60 20
BN 510 769

Anschluss	Minicrimp (seitlich/m)
Abstimmung	Durch Kürzen des Strahlers (Montageanleitung beachten).
Max. Belastung	144 ... 174 MHz: 30 W 890 – 960 MHz: 10 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Montage	In quadratischen Ausschnitt 15 mm x 15 mm
Neigungswinkel	68°
Einbautiefe	13 mm
Max. ø am Fuß	40 mm x 44 mm (oval)
Material	Metallteile aus rostfreiem Stahl und Aluminium, witterungs- beständiger Kunststoff.
Lieferumfang	Strahler, Fuß.
Zubehör	Für gleichzeitigen Anschluss eines 2-m-Band- und eines 900-MHz-Funkgerätes wird die Weiche 737 477 (BN 510 272) benötigt. Für den Betrieb bei 900 MHz und gleichzeitigem Radioemp- fang (UKW) wird die Weiche K 63 27 23 (BN 510 258) be- nötigt.
Einzelteile	Typ Nr. (Bestell-Nr.)
Strahler	738 356 (BN 510 402)
Fuß	737 692 (BN 510 261)
Spitzenschutz	K 66 01 9 (BN 510 159)

EuroLine -Antenne

146 ... 174 / 890 – 960 MHz

- Antenne für den gleichzeitigen Betrieb eines 2-m-Band-Funkgerätes und eines 900-MHz-Funktelefons.
- Auch als Kombistrahler 890 – 960 MHz/Radio verwendbar.

Typ Nr. K 70 52 64 BN 510 775	146 ... 174 / 890 – 960 MHz 0 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler) in beiden Bereichen, Lieferlänge 520 mm
Anschluss	Minicrimp (m)
Max. Belastung	146 ... 174 MHz: 30 W 890 – 960 MHz: 10 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Montage	In Bohrung $\varnothing 18^{+1}$ mm von der Karosserie-Außenseite. In Bohrung $\varnothing 14 ... 19$ mm, von der Karosserie-Innenseite.
Einbautiefe	13 mm
Max. \varnothing am Fuß	32 mm
Material	Metallteile aus Messing und rostfreiem Stahl. Alle sichtbaren Metallteile sind schwarz ver- chromt.
Lieferumfang	Strahler, Fuß, Kunststoffschlüssel.
Zubehör	Für gleichzeitigen Anschluss eines 2-m-Band- und eines 900-MHz-Funkgerätes wird die Weiche 737 477 (BN 510 272) benötigt. Für den Betrieb bei 900 MHz und gleichzeitigem Radioemp- fang (UKW) wird die Weiche K 63 27 23 (BN 510 258) be- nötigt.
Einzelteile	Typ Nr. (Bestell-Nr.)
Strahler	737 539 (BN 510 271)
Minicrimpfuß	K 70 77 20 3 (BN 510 006)
Fuß mit 5 m Kabel	K 70 70 20 3 (BN 510 005)
Spitzenschutz	K 66 01 9 (BN 510 159)
Antennenschlüssel	K 66 30 2 (BN 510 161)



K 70 52 64

EuroLine -Antenne

410 – 430 / 890 – 960 MHz

KATHREIN
Antennen · Electronic

- Antenne für den gleichzeitigen Betrieb eines 400-MHz-Funkgerätes und eines 900-MHz-Funktelefons.



K 70 50 64

Typ Nr. K 70 50 64 BN 510 773	410 – 430 / 890 – 960 MHz in beiden Bereichen 0 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler), Länge 180 mm
Anschluss	Minicrimp (m)
Max. Belastung	15 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Montage	In Bohrung \varnothing 18 ⁺¹ mm von der Karosserie-Außenseite. In Bohrung \varnothing 14 ... 19 mm, von der Karosserie-Innenseite.
Einbautiefe	13 mm
Max. \varnothing am Fuß	32 mm
Material	Metallteile aus Messing und rostfreiem Stahl. Alle sichtbaren Metallteile sind schwarz verchromt.
Lieferumfang	Strahler, Fuß, Kunststoffschlüssel.
Zubehör	Für den gleichzeitigen Anschluss eines 400-MHz- und eines 900-MHz-Funkgerätes wird die Weiche K 63 27 25 (BN 510 029) benötigt.
Besonderheit	Strahler 737 637 ist an der Schlüssel­fläche mit dem Buchstaben "L" gekennzeichnet.
Einzelteile	Typ Nr. (Bestell-Nr.)
Strahler	737 637 (BN 510 265)
Minicrimpfuß	K 70 77 20 3 (BN 510 006)
Fuß mit 5 m Kabel	K 70 70 20 3 (BN 510 005)
Antennenschlüssel	K 66 30 2 (BN 510 161)

- Keine Montagebohrung erforderlich.
- Besonders vorteilhafte elektrische Funktion.
- Optimierte EMV-Eigenschaften.

<p>Type No. K 70 49 64 Ord. No. 510 936</p>	<p>890 – 960 / 1710 – 1880 MHz Typ. 0 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$- Strahler), Länge 100 mm</p>												
<p>Anschluss</p>	<p>Über mitgeliefertes 1 m langes Kabel RG 174 mit Minicrimp- Buchse (f).</p>												
<p>Max. Belastung GSM 900 GSM 1800</p>	<p>8 W 2 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)</p>												
<p>Montage</p>	<p>Durch Aufkleben auf herkömmliche PKW-Scheiben aus Ein- scheidensicherheitsglas (ESG) oder Verbundsicherheitsglas</p>												
<p>Scheibendicke</p>	<p>3 – 5 mm. Nicht geeignet für metallisch be- dampfte Scheiben sowie Isolier- glasscheiben.</p>												
<p>Material</p>	<p>Metallteile aus rostfreiem Stahl, Druckguss und Messing in schwarzem Kunststoff.</p>												
<p>Funktion</p>	<p>Den höchsten Gewinn erreicht man bei Montage der Antenne möglichst nahe am Dachrand bei einer Strahlerneigung zwischen 0° und 10° gegenüber der Senk- rechten. Neigungsausgleich über Gelenk an der Außeneinheit.</p>												
<p>Besonderheiten</p>	<p>Die elektrische Verbindung zwi- schen Außen- und Inneneinheit der Antenne wird durch kapazi- tive Kopplung erreicht.</p>												
<p>Einzelteile</p>	<table border="0"> <tr> <td>Strahler</td> <td>Typ Nr.</td> <td>(Bestell-Nr.)</td> </tr> <tr> <td>Außeneinheit</td> <td></td> <td>(BN 510 969)</td> </tr> <tr> <td>Ersatzklebeteil</td> <td>K 66 02 0</td> <td>(BN 510 971)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>(BN510 270)</td> </tr> </table>	Strahler	Typ Nr.	(Bestell-Nr.)	Außeneinheit		(BN 510 969)	Ersatzklebeteil	K 66 02 0	(BN 510 971)			(BN510 270)
Strahler	Typ Nr.	(Bestell-Nr.)											
Außeneinheit		(BN 510 969)											
Ersatzklebeteil	K 66 02 0	(BN 510 971)											
		(BN510 270)											



K 70 49 64



Der Strahler ist vor dem Einfahren in Autowaschanlagen abzunehmen!

Heckantenne

890 – 960 MHz / Radio AM/FM

- Strahler passt auch auf alle D-Netz-Spezialfüße.
- Gute Rundstrahleigenschaften durch hochgesetzten Strahler-Fußpunkt.
- Hoher Antennengewinn.



Typ Nr. K 70 83 64
BN 510 056

890 – 960 MHz,
4,5 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Strahler),
geräuscharm,
Länge 840 mm

Anschluss

Minicrimp (m)

Max. Belastung

20 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)

Montage

In Bohrung $\varnothing 10,5^{+1,5}$ mm.
Neigungsausgleich bis 20°
möglich.

Max. \varnothing am Fuß

25 mm

Material

Strahler aus beschichtetem
Edelstahl.
Biegestück aus Edelstahl.
Witterungsbeständiger Kunststoff.

Lieferumfang

Strahler, Fuß, Stecker.

Zubehör

Für Radioempfang wird zusätz-
lich die Weiche K 63 27 23
(BN 510 258) benötigt.

Besonderheit

Der Strahler der Antenne passt
auf jeden D-Netz-Spezialfuß
(siehe auch Seite 67).

Einzelteile

Typ Nr. (Bestell-Nr.)

Strahler

K 70 83 64 01 (BN 510 103)

Fuß

K 70 80 64 03 (BN 510 136)

Schlüssel

K 66 30 1 (BN 510 160)

Spitzenschutz

K 66 01 9 (BN 510 159)

K 70 83 64

Spezielle Antennenfüße

890 – 960 MHz

Diese Antennenfüße sind geeignet für die Strahler K 70 83 64 01 (BN 510 103) und 733 738 (BN 510 137). Steckeranschluss Minicrimp.

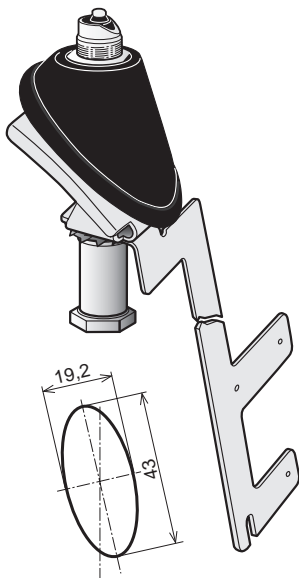
Hersteller / Baureihe	Typenbezeichnung	Typ Nr.	(Bestell-Nr.)
Audi 80	Limousine 8/86 – 11/94	734 768³⁾	(510 223)
Audi 80 Avant	Kombi 6/92 – 1/96	734 768³⁾	(510 223)
Audi 80 B 4	Cabrio ab 3/91	734 768³⁾	(510 223)
Audi 100	Limousine 9/82 – 6/94	734 768³⁾	(510 223)
Audi 100 Avant	Kombi 12/90 – 6/94	734 768³⁾	(510 223)
Audi A 4	Limousine ab 11/94	734 768³⁾	(510 223)
Audi A 6	Limousine ab 6/94	734 768³⁾	(510 223)
BMW E 23	7er bis 9/86	K 70 80 64 03³⁾	(510 136)
BMW E 24	6er	K 70 80 64 03³⁾	(510 136)
BMW E 28	5er bis 2/88	K 70 80 64 03³⁾	(510 136)
BMW E 30	3er Limousine 11/82 – 12/90	K 70 80 64 03³⁾	(510 136)
BMW E 30/C	3er Cabrio	734 768³⁾	(510 223)
BMW E 31	8er ab `90	732 412²⁾	(510 065)
BMW E 32	7er 9/86 – 6/94	732 412³⁾	(510 065)
BMW E 34	5er 2/88 – 11/95	733 168¹⁾	(510 066)
BMW E 34/2	5er Touring 9/91 – 2/97	734 191¹⁾	(510 224)
BMW E 36/C	Cabrio 4/93 – 3/00	732 412⁴⁾	(510 065)
BWM E 36/2	3er Coupé 1/92 – 3/99	734 768³⁾	(510 223)
BMW E 36/3	3er Touring 6/95 – 9/99	734 191³⁾	(510 224)
BMW E 36/4	3er Limousine 12/90 – 4/98	734 768³⁾	(510 223)
BMW E 38	7er ab 7/94	736 213³⁾	(510 247)
BMW E 39	5er ab 12/95	736 213³⁾	(510 247)
BWM Z 3	Roadster	738 751³⁾	(510 744)
Ford Mondeo	Stufenheck 1/93 – 8/00	734 769³⁾	(510 131)
Ford Mondeo	Fließheck 2/93 – 8/00	734 769³⁾	(510 131)
Ford Mondeo	Turnier 2/93 – 8/00	734 769³⁾	(510 131)
Ford Scorpio	Limousine 4/85 – 1/95	734 769³⁾	(510 131)
Ford Scorpio	Turnier 9/91 – 1/95	734 769³⁾	(510 131)
Mercedes W 124	200 – 500er Limousine 1/85 – 6/95	732 411¹⁾	(510 057)
Mercedes C 124	200 – 300er Coupé 1/85 – 5/96	733 165¹⁾	(510 058)
Mercedes A 124	200 – 300er Cabrio 1/85 – 5/96	733 166¹⁾	(510 059)
Mercedes S 124	200 – 300 T-Modell 9/85 – 5/96	732 409¹⁾	(510 060)
Mercedes W 140	S-Klasse Limousine 5/91 – 10/98	732 410¹⁾	(510 061)
Mercedes C 140	S-Klasse Coupé ab 10/92	733 164¹⁾	(510 062)
Mercedes R 129	SL Cabrio ab 9/89	733 167¹⁾	(510 063)
Mercedes W 201	190er 11/82 – 5/93	734 769¹⁾	(510 131)
Mercedes W 202	C-Klasse 6/93 – 5/00	733 163¹⁾	(510 064)
Mercedes W 126	S-Klasse Limousine 10/79 – 5/91	734 768¹⁾	(510 223)
Mercedes S 123	T-Modell	732 409¹⁾	(510 060)
Mercedes W 210	E-Klasse ab 7/95	736 835¹⁾	(510 253)
Opel Vectra A	Stufenheck 6/88 – 9/95	733 367³⁾	(510 068)
Opel Vectra A	Fließheck 3/89 – 9/95	733 367³⁾	(510 068)
Opel Vectra B	ab 9/95	734 768³⁾	(510 223)
Opel Omega A	Limousine 9/86 – 3/94	733 367¹⁾	(510 068)
Opel Omega A	Kombi 9/86 – 3/94	734 769³⁾	(510 131)
Opel Calibra	ab 3/90	733 367¹⁾	(510 068)
Opel Astra A	Fließheck 9/91 – 2/98	733 367¹⁾	(510 068)
Opel Astra A	Stufenheck 9/91 – 2/98	734 768³⁾	(510 223)
Opel Astra A	Cabrio 3/93 – 7/99	734 768³⁾	(510 223)
Fahrzeuge	mit 45° geneigten Montageflächen	733 367³⁾	(510 068)

1) zum Einbau in werkseitige Bohrung, ohne Nacharbeit. 2) nicht bei vorhandener Montagebohrung an werkseitig vorgesehener Position.
3) sofern keine Bohrung vorhanden. 4) Zentrierring entfernen.

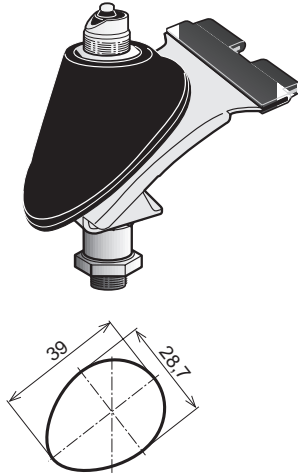
Spezielle Antennenfüße 890 – 960 MHz

Minicrimpanschluss

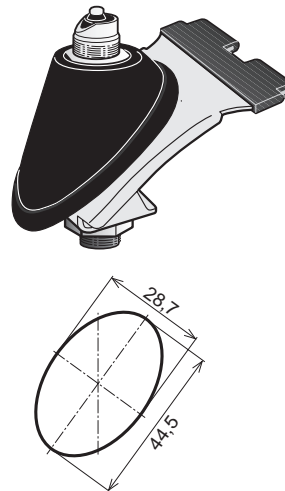
732 409 (BN 510 060)



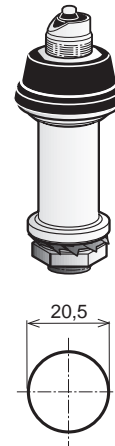
732 410 (BN 510 061)



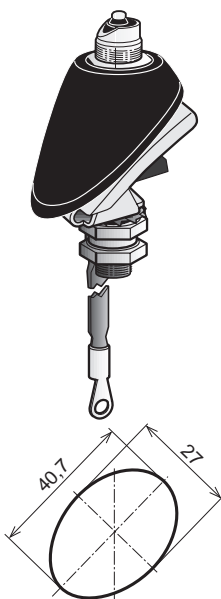
732 411 (BN 510 057)



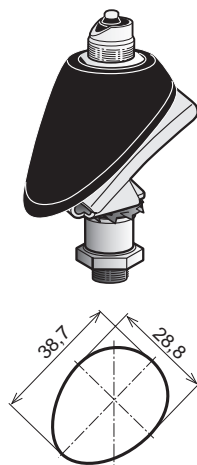
732 412 (BN 510 065)



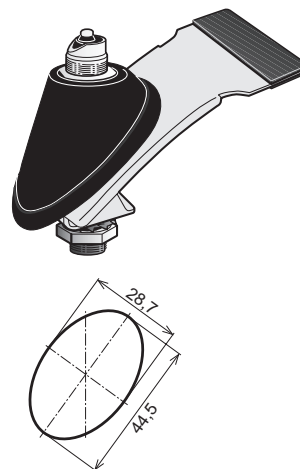
733 163 (BN 510 064)



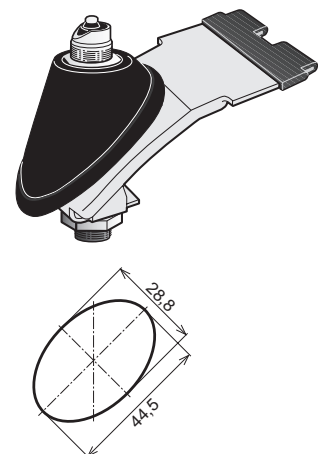
733 164 (BN 510 062)



733 165 (BN 510 058)



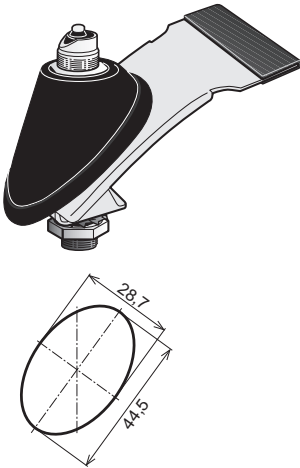
733 166 (BN 510 059)



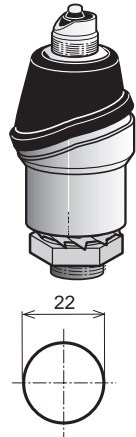
Spezielle Antennenfüße 890 – 960 MHz

Minicrimpanschluss

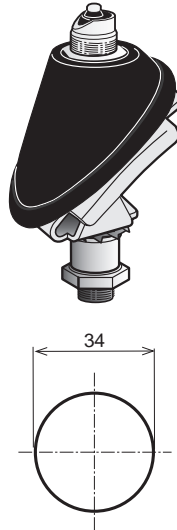
733 167 (BN 510 063)



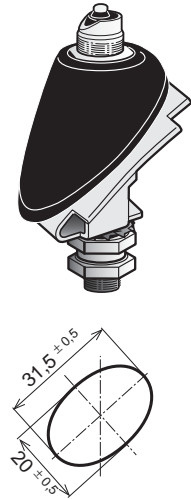
733 168 (BN 510 066)



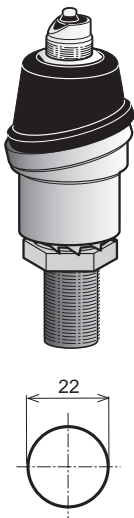
733 367 (BN 510 068)



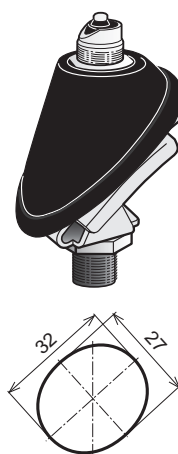
734 191 (BN 510 224)



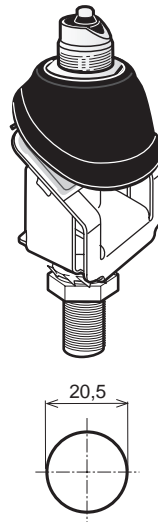
734 768 (BN 510 223)



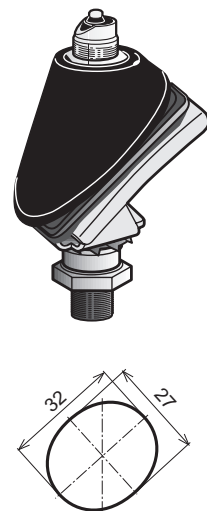
734 769 (BN 510 131)



736 213 (BN 510 247)



736 835 (BN 510 253)

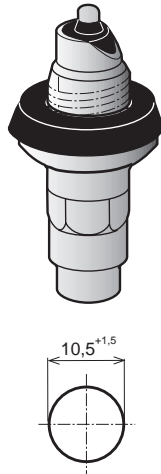
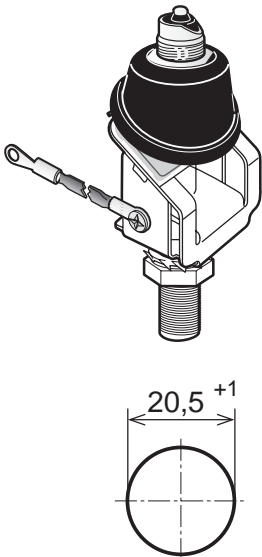


Spezielle Antennenfüße 890 – 960 MHz

Minicrimpanschluss

738 751 (BN 510 744)

K 70 80 64 03 (BN 510 136)



Caravan Antenne

870 – 960 MHz

- Rundstrahler für mobilen Einsatz.
- Kein elektrisches Gegengewicht erforderlich.
- Besonders geeignet für Kunststoff- und Sandwich-Dächer.
- Mit Zubehör ist Mastmontage möglich.

Typ Nr. 735 882
BN 510 234

870 – 960 MHz,
0 dB Gewinn (bez. $\lambda/2$ -Dipol),
Länge 195 mm

Anschluss

Minicrimp (m)

Impedanz

50 Ω

Polarisation

Vertikal

Gewicht

170 g

Montage

1. In Bohrung \varnothing 12 mm für Dächer bis zu einer Stärke von 40 mm.
2. Seitlich an Masten mit Ausleger, nur zusammen mit Ausleger BN 510 235 montieren. Klemmbereich 30 – 50 mm.
3. In Bohrung \varnothing 17 mm bei Verwendung der Montagehülse für Dächer 40 – 60 mm (siehe Zubehör).

Max. \varnothing am Fuß

36 mm

Material

Strahler aus Messing in weißem Fiberglasschutzrohr.
Antennenfuß aus wetterbeständigem Aluminium.

Erdung

Alle Metallteile der Antenne sowie der Innenleiter liegen an Masse.

Lieferumfang
(für 735 882)

Antennenstrahler incl. Fuß
(ohne Dichttülle/ohne Kabel)

Besonderheit

Die Antenne kann auch auf Booten eingesetzt werden, nur zusammen mit Ausleger BN 510 235 montieren.

Zubehör

Ausleger 736 374 (BN 510 235)
Befestigungshülse für Klemmdicke von 40 – 60 mm
K 66 10 0 (BN 510 821).



Antenne 735 882
Mastbefestigung 736 374

Antennen für tragbare Funkgeräte

(68 – 470 MHz)

Miniflex-Antenne

68 ... 87,5 MHz

- **Besonders kurze und elastische Antenne.**
- **Keinerlei scharfe Spitzen oder Kanten.**



K 51 39 41 6

Typ Nr. K 51 39 41 5 BN 510 372	68 – 75 MHz, M-Stecker, Länge ca. 260 mm, ca. 90 g
Typ Nr. K 51 39 41 6 BN 510 373	68 – 75 MHz, TNC-Stecker, Länge ca. 260 mm, ca. 80 g
Typ Nr. K 51 39 41 9 BN 510 375	68 – 75 MHz, BNC-Stecker, Länge ca. 260 mm, ca. 70 g
Typ Nr. K 51 39 42 5 BN 510 377	74 – 81 MHz, M-Stecker, Länge ca. 235 mm, ca. 90 g
Typ Nr. K 51 39 42 6 BN 510 378	74 – 81 MHz, TNC-Stecker, Länge ca. 235 mm, ca. 80 g
Typ Nr. K 51 39 42 9 BN 510 380	74 – 81 MHz, BNC-Stecker, Länge ca. 235 mm, ca. 70 g
Typ Nr. K 51 39 43 5 BN 510 382	80 – 87,5 MHz, M-Stecker, Länge ca. 220 mm, ca. 90 g
Typ Nr. K 51 39 43 6 BN 510 383	80 – 87,5 MHz, TNC-Stecker, Länge ca. 220 mm, ca. 80 g
Typ Nr. K 51 39 43 9 BN 510 451	80 – 87,5 MHz, BNC-Stecker, Länge ca. 220 mm, ca. 70 g
Impedanz	50 Ω
Max. Belastung	20 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Polarisation	Vertikal
Elektrische Länge	$\lambda/4$
Material	Strahler: Elastische Metallwendel in besonders widerstandsfähigem Kunststoff-Schutzmantel.
Farbe	Schwarz

Viertelwellen-Antenne

68 ... 87,5 MHz

- Besonders flexible, schlanke Antenne.

Typ Nr. K 51 56 22 BN 510 386	UHF-Stecker
Typ Nr. K 51 56 26 BN 510 388	TNC-Stecker
Frequenzbereich	68 ... 87,5 MHz
Abstimmung	Durch Kürzen des Strahlers (Montageanleitung beachten).
Impedanz	50 Ω
Gewinn	0 dB (bez. $\lambda/4$ -Strahler)
Max. Belastung	20 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Polarisation	Vertikal
Elektrische Länge	$\lambda/4$
Gewicht	Ca. 50 g
Lieferlänge	1050 mm
Material	Strahlerrute aus schlagfestem Fiberglas mit eingelegter Kupfer- litze. Anschlussstecker: Messing, schwarz verchromt.
Besonderheit	Die Antenne ist im Frequenz- bereich 146 ... 174 MHz eine abstimbare, vom Gerät entkop- pelte Halbwellenantenne mit 5 dB Gewinn, bezogen auf den $\lambda/4$ -Strahler, (siehe auch Seite 78).



K 51 56 22

Miniflex-Antenne

146 ... 174 MHz

- Besonders kurze und elastische Antenne.
- Keinerlei scharfe Spitzen oder Kanten.



K 51 39 21 6

Typ Nr. K 51 39 21 5 BN 510 357	146 – 156 MHz, M-Stecker
Typ Nr. K 51 39 21 6 BN 510 358	146 – 156 MHz, TNC-Stecker
Typ Nr. K 51 39 21 9 BN 510 360	146 – 156 MHz, BNC-Stecker
Typ Nr. K 51 39 22 5 BN 510 362	154 – 165 MHz, M-Stecker
Typ Nr. K 51 39 22 6 BN 510 363	154 – 165 MHz, TNC-Stecker
Typ Nr. K 51 39 22 9 BN 510 365	154 – 165 MHz, BNC-Stecker
Typ Nr. K 51 39 23 5 BN 510 367	163 – 174 MHz, M-Stecker
Typ Nr. K 51 39 23 6 BN 510 368	163 – 174 MHz, TNC-Stecker
Typ Nr. K 51 39 23 9 BN 510 370	163 – 174 MHz, BNC-Stecker
Impedanz	50 Ω
Max. Belastung	20 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Polarisation	Vertikal
Elektrische Länge	$\lambda/4$
Länge	Ca. 160 mm
Material	Strahler: Elastische Metallwendel in besonders widerstandsfähigem Kunststoff-Schutzmantel.
Farbe	Schwarz

Multiflex-Antenne

146 – 174 MHz

- Besonders flexible und hochelastische Antenne.
- Keinerlei scharfe Spitzen oder Kanten.

Typ Nr. K 51 32 26 BN 510 354	TNC-Stecker
Typ Nr. K 51 32 29 BN 510 355	BNC-Stecker
Frequenzbereich	146 – 174 MHz
Impedanz	50 Ω
Max. Belastung	20 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Polarisation	Vertikal
Elektrische Länge	$\lambda/4$
Gewicht	30 g
Länge	420 mm
Material	Elastischer Strahler in besonders widerstandsfähigem Kunststoff-Schutzmantel. Anschlussstecker: Messing, schwarz verchromt (bei BN 510 354).
Farbe	Schwarz



K 51 32 26

• **Entkoppelte Antenne.**



K 51 56 22

Typ Nr. K 51 56 22 BN 510 386	UHF-Stecker
Typ Nr. K 51 56 26 BN 510 388	TNC-Stecker
Frequenzbereich	146 ... 174 MHz
Abstimmung	Durch Kürzen des Strahlers (Montageanleitung beachten).
Impedanz	50 Ω
Gewinn	5 dB (bez. $\lambda/4$ -Strahler)
Max. Belastung	20 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Polarisation	Vertikal
Elektrische Länge	$\lambda/2$
Gewicht	Ca. 50 g
Lieferlänge	1050 mm
Material	Strahlerrute aus schlagfestem Fiberglas mit eingelegter Kupfer- litze. Anschlussstecker: Messing, schwarz verchromt.

Halterung für Halbwellen-Antenne 146 ... 174 MHz

- Zum stationären Einsatz der Antenne K 51 56 22

Typ Nr. K 62 19 0
BN 510 399

Material

Typ Nr. K 61 32 3
BN 510 670

Material

Adapter mit UHF-Buchse,
5 m langes Anschlusskabel
RG 058-PE mit geräteseitig
offenem Ende und
2 Spannbändern mit Spann-
schloss zur Montage der Anten-
ne an Maste von 20 – 100 mm \varnothing .

Befestigungsteil: Schlagfester
Kunststoff.
Spannband und -schloss: Rost-
freier Stahl.

Befestigungsvorrichtung mit
Montagewinkel, schwenkbar
 $\pm 90^\circ$. Hiermit und mit dem Adap-
ter K 62 19 0 kann die Antenne
K 51 56 22 auf Metall oder nicht-
leitende Flächen mit 2 Senkkopf-
schrauben (max. 5 mm \varnothing) mon-
tiert werden.

Rostfreier Stahl.



K 62 19 0



K 61 32 3

Miniflex-Antenne
406 – 428 MHz
440 – 470 MHz

- **Sehr robuste Antenne.**



731 247
726 556

Typ Nr. 731 247
BN 510 218

Typ Nr. 726 556
BN 510 217

Anschluss

Impedanz

Elektr. Länge

Max. Belastung

Material

406 – 428 MHz,
Länge 64 mm, ca. 22 g

440 – 470 MHz,
Länge 61 mm, ca. 22 g

TNC

50 Ω

$\lambda/4$

20 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)

Kunststoffumspritzte Metall-
wendel. Anschlussstecker:
Schwarz verchromt.

Multiflex-Antenne

400 – 470 MHz

- Kurze und hochelastische Antenne.
- Keinerlei scharfe Spitzen oder Kanten.

Typ Nr. K 71 32 26 BN 510 194	TNC-Stecker
Typ Nr. K 71 32 29 BN 510 195	BNC-Stecker
Frequenzbereich	400 – 470 MHz
Impedanz	50 Ω
Max. Belastung	20 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)
Polarisation	Vertikal
Elektrische Länge	$\lambda/4$
Gewicht	35 g
Max. Länge	165 mm
Material	Elastischer Strahler in besonders widerstandsfähigem Kunststoff-Schutzmantel. Anschlussstecker: Messing, schwarz verchromt (bei BN 510 194).
Farbe	schwarz



K 71 32 26

Gainflex-Antenne

406 – 430 MHz
440 – 470 MHz

- Verkürzte Halbwellenantenne.
- Vom Gerät entkoppelt.
- 4 dB Gewinn.



K 71 53 23 6



K 71 54 23 6

Typ Nr. K 71 53 21 6
BN 510 076

406 – 430 MHz, TNC-Stecker,
Länge 330 mm, ca. 55 g,
ohne Gelenk,

Typ Nr. K 71 53 21 9
BN 510 078

406 – 430 MHz, BNC-Stecker,
Länge 330 mm, ca. 55 g,
ohne Gelenk,

Typ Nr. K 71 53 23 6
BN 510 079

440 – 470 MHz, TNC-Stecker,
Länge 300 mm, ca. 50 g,
ohne Gelenk,

Typ Nr. K 71 53 23 9
BN 510 081

440 – 470 MHz, BNC-Stecker,
Länge 300 mm, ca. 50 g,
ohne Gelenk,

Typ Nr. K 71 54 23 6
BN 510 085

440 – 470 MHz, TNC-Stecker,
Länge 295 mm, ca. 50 g,
mit Gelenk,

Impedanz

50 Ω

Gewinn

4 dB (bez. $\lambda/4$ -Strahler)

Max. Belastung

20 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)

Gelenkschwenkbereich

Kontinuierlich $\pm 125^\circ$

Material

Hochelastische, korrosionsbe-
ständige Metallwelle in beson-
ders widerstandfähigem schwar-
zem Kunststoff-Schutzmantel.
Anschlussstecker: Messing,
schwarz verchromt.
Isolator: Polycarbonat.

Zubehör

(Weichen, Kabel, Adapter)

Antennenweiche

68 – 174 / 890 – 960 MHz

- Weiche zum gleichzeitigen Betrieb eines 4-m- / 2-m-Band-Funkgerätes und eines 900-MHz-Funkgerätes.



737 477

Typ Nr. 737 477
BN 510 272

Anschluss

VSWR

Durchgangsdämpfung

Max. Belastung

Maße

68 – 174 / 890 – 960 MHz

Minicrimp (m)

< 1,25 in beiden Bereichen

< 0,3 dB in beiden Bereichen

68 – 174 MHz: 50 W

900 MHz: 10 W

(bei 50 °C Umgebungstemp.)

29 mm x 87 mm x 58 mm

Antennenweiche

0,15 – 240 / 380 – 2000 MHz

- Vielseitig einsetzbare Weiche zum gleichzeitigen Betrieb eines Funkgerätes und eines Autoradios an einer gemeinsamen Antenne.
- Besonders flache Bauform.

Typ Nr. K 63 27 23
BN 510 258

Frequenzbereich:

Funk 380 – 2000 MHz
Radio 0,15 – 240 MHz
(LMKU + DAB K5 – K12)

Anschlüsse:

Radio M10 x 0,75 (m)
Funk Minicrimp (m)
Antenne Minicrimp (m)

Anschlussimpedanz:

Radio UKW 150 Ω
Funk 50 Ω

VSWR Funk

1,5 (typ.)

Durchgangsdämpfung

Funk < 1 dB

Sperrdämpfung

> 45 dB

Max. Belastung:

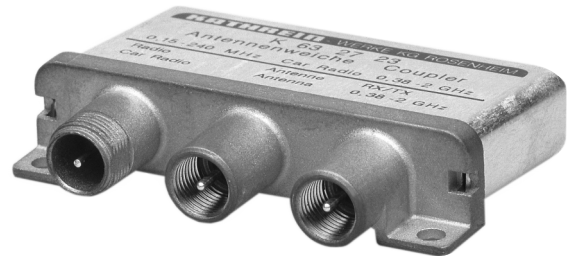
380 – 400 MHz 15 W
400 – 470 MHz 20 W
470 – 2000 MHz 15 W
(bei 50 °C Umgebungstemp.)

Gewicht

70 g

Maße

13,4 mm x 60 mm x 41 mm



K 63 27 23

Antennenweiche

380 – 470 / 890 – 960 MHz

- Weiche zum Betrieb eines 450-MHz- und eines 900-MHz-Funkgerätes.



K 63 27 25

Typ Nr. K 63 27 25

BN 510 029

Frequenzbereich:

380 – 470 MHz
890 – 960 MHz

Anschluss

Minicrimp (m)

VSWR

< 1,25 in beiden Bereichen

Durchgangsdämpfung

< 0,3 dB in beiden Bereichen

Sperrdämpfung

> 30 dB

Max. Belastung:

410 – 470 MHz
890 – 960 MHz

15 W
10 W

(bei 50 °C Umgebungstemp.)

Maße

29 mm x 87 mm x 58 mm

Antennenweiche 146 – 174 MHz / Radio

- Weiche zum Betrieb eines Funkgerätes und eines Autoradios an einer gemeinsamen Antenne.

Typ Nr. K 62 27 2
BN 510 400

Frequenzbereich:
Funk
Radio

146 – 174 MHz
Lang-, Mittel-, Kurzwelle, UKW,
(LMKU)

Anschlüsse:
Radio

Klemmvorrichtung für Rundfunk-
kabel (siehe Zubehör),
Klemmvorrichtung für Kabel
RG 058 oder RG 213,
Klemmvorrichtung für Kabel
RG 058 oder RG 213.

Funk

Antenne

VSWR Funk

< 1,25

Durchgangsdämpfung

< 0,3 dB

Sperrdämpfung

> 40 dB (Funk- gegen Radio-
zweig)

Max. Belastung

85 W (bei 50 °C Umgebungstemp.)

Maße

41 mm x 97 mm x 86 mm



Minicrimp-Adapter HF-Steckverbindungen M11 x 1 Minicrimp-Verbindungskabel

Minicrimp-Adapter

Typ Nr. **K 62 18 0 /** N (m) / Minicrimp (m)
BN 510 042



Typ Nr. **K 62 18 1 /** TNC (m) / Minicrimp (m)
BN 510 043



Typ Nr. **K 62 18 2 /** BNC (m) / Minicrimp (m)
BN 510 044



Typ Nr. **K 62 18 6 /** Mini-UHF (m) /
BN 510 045 Minicrimp (m)



Typ Nr. **K 62 18 8 /** BNC (m) / Minicrimp (m)
BN 510 047



Typ Nr. **K 62 05 5 /** M11 x 1 / Minicrimp (m)
BN 510 241



Typ Nr. **K 62 18 9 /** Mini-UHF (m)/ Minicrimp (m)
BN 510 141



Typ Nr. **K 62 18 4 /** Kupplung Minicrimp (m) /
BN 510 048 Minicrimp (m)



Typ Nr. **K 62 18 5 /** Minicrimp-Stecker (f)
BN 510 049 für Kabel RG 058-PE



Typ Nr. **K 62 19 5 /** Minicrimp-Stecker (f)
BN 510 244 für Kabel RG 174



HF-Steckverbindung mit Gewinde M11 x 1 für Koaxialkabel zum Anschluss an Auto-Funkantennen

Typ Nr. **K 62 05 1 /** Kabel-Winkelstecker
BN 510 132 M11 x 1 mit Schelle für RG 058



Typ Nr. **K 62 10 0 /** Kabel-Winkelstecker
BN 510 133 M11 x 1 für RG 213



Minicrimp-Verbindungskabel

RG 058-PE

Dämpfung pro Meter bei 900 MHz: 0,55 dB, bei 1800 MHz: 0,85 dB, bei 2050 MHz: 1,20 dB
(beide Anschlüsse Minicrimp (f))



Länge / mm	510 mm	930 mm	1470 mm	2420 mm	3380 mm	4280 mm	5000 mm
Typ Nr.	K 62 24 11	731 811	K 62 24 12	K 62 24 13	K 62 24 14	K 62 24 15	K 62 24 17
BN	510 030	510 036	510 031	510 032	510 033	510 034	510 035

Verlustarmes (Low-loss) Kabel

Dämpfung pro Meter bei 900 MHz: 0,3 dB, bei 1800 MHz: 0,45 dB, bei 2050 MHz: 0,65 dB
(beide Anschlüsse Minicrimp (f))



Länge / mm	2500 mm	3500 mm	5000 mm
Typ Nr.	K 62 24 22	K 62 24 18	K 62 24 19
BN	510 747	510 259	510 260



Zu beziehen über :

www.oppermann-telekom.de

Jan Oppermann
Hauptstraße 34a
D-06507 Friedrichsbrunn/Harz

Telefon :
039487-552

Fax :
039487-236