

PORSCHE TIMES

02
18

22 | Winter-Blues? Schnee von gestern.

„Spike“ Party Lappland.

42 | Was Sie mit uns verbindet.

Ein Auszug aus Ihren schönsten Statements.



Der neue Cayenne E-Hybrid.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,2; CO₂-Emissionen kombiniert 78–72 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,9–20,6 kWh/100 km



**Unser Antrieb? Die Zukunft.
Porsche E-Performance.**

6



4



**Traumwetter und eine einzigartige
Atmosphäre auf dem Red Bull Ring.**

10



**Winter-Blues?
Schnee von gestern.**

22

- 04 Elektrisiert die Sportwagenwelt.**
Der neue Cayenne E-Hybrid.
- 06 Unser Antrieb? Die Zukunft.**
Porsche E-Performance.
- 08 Prima Klima.**
Porsche Technologiexikon.
- 10 Perfekter Saisonabschluss.**
AVP Driving Experience Level III auf dem Red Bull Ring.
- 13 Querlenker.**
AVP Driving Experience Level I/II im Driving Center des Red Bull Rings.
- 14 A Born Leader.**
Porsche#Digital.
- 16 Dreamsharing.**
Präsentation des neuen Cayenne am 02.12.2017.
- 20 Mitten ins Herz.**
Porsche Short Stories.
- 21 Beschleunigen Sie Ihre Träume.**
Mit unseren Neuwagen.

**PORSCHE TIMES PERSÖNLICH.
IHR FEEDBACK IST GEFRAGT.**

Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de.



**Elektrisiert die Sportwagenwelt.
Der neue Cayenne E-Hybrid.**

- 22 Winter-Blues? Schnee von gestern.**
„Spike“ Party Lappland vom 16. bis 19.02.2018.
- 26 Sonnige Aussichten.**
Mit Reisezubehör von Porsche Tequipment.
- 28 Faszinierende Sportwagenmomente.**
Unser Aktionstag „Startaufstellung“ am 24.03.2018.
- 30 Ein Jahr Porsche auf Sylt.**
Katja Bock im Interview.
- 32 Gute Laune garantiert.**
Mit unseren jungen Gebrauchten.
- 33 Beste Aussichten zur Halbzeit.**
Unsere Eventhighlights in der zweiten Jahreshälfte.
- 34 Im Zeichen des GT.**
Porsche Motorsport 2018.
- 36 Vatertag der rasanten Art.**
AVP Driving Experience Level III auf dem Salzburgring.
- 40 Elegantes Design in höchster Qualität.**
Porsche Driver's Selection.
- 42 Was Sie mit uns verbindet.**
Ein Auszug aus den schönsten Statement-Karten.
- 46 Auf den Spuren von Goethe und Schiller.**
Frühjahrsausfahrt des Porsche Club Inntal 2018.
- 47 Traumstraßen in Südtirol.**
Herbstausfahrt des Porsche Club Tegernsee 2017.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Inntal, Sportwagenzentrum Inntal GmbH, Breiteicher Straße 28, 83064 Raubling/Praundorf, Tel.: +49 8035 9036-0, Fax +49 8035 9036-10, www.porsche-inntal.de, info@porsche-inntal.de; Auflage: 2.350 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Inntal, Sportwagenzentrum Inntal GmbH, Breiteicher Straße 28, 83064 Raubling/Praundorf.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

EDITORIAL



Servus liebe Porsche Freunde,

im digitalen Zeitalter verbreiten sich Nachrichten wie im Flug und auch im Blätterwald rauscht es gewaltig. Manche Presseagenturen nehmen oft kein Blatt vor den Mund, um mit reißerischen Schlagzeilen um Quoten zu ringen – leider wird dadurch oft der Kontext verfälscht dargestellt und die Verunsicherung nimmt ihren Lauf. Fakt ist: Weltweit sind alle Fahrzeughersteller von der Einführung des neuen Abgasgesetzes betroffen, die eine Umstellung der Modellpalette auf Ottopartikelfilter (OPF) bis spätestens 1. September 2018 erforderlich macht. Daher kommt es zu einem vorübergehend eingeschränkten Modellangebot und einer gestaffelten Einführung der Modellderivate in Europa.

Die hierfür notwendige neue Technologie setzt Schritt für Schritt ein und hat bei Porsche ihren Auftakt im Jubiläumsjahr unter anderem mit der Sportwagenikone 911. Trotzdem werden Bestellungen für neue Modelle auch während der Umstellungszeit bereits entgegengenommen. Zudem halten wir ein attraktives Angebot an Fahrzeugen für Sie bereit und auch hinsichtlich Bestandsfahrzeugen und jungen Gebrauchtwagen können Sie sich jederzeit an uns wenden. Lassen Sie sich jetzt aber von der neuesten Ausgabe unserer Porsche Times inspirieren: Wir lassen zwei Events aus dem letzten Quartal in 2017 Revue passieren und auch in den ersten Monaten dieses Jahres waren schon viele von Ihnen sportlich unterwegs. Im Veranstaltungskalender für das zweite Halbjahr erwartet Sie eine ganze Reihe von sportlichen Aktivitäten – als Ausgleich zur sicherlich anstrengenden Fußball-WM.

Ich freue mich auf einen langen Sommer mit Ihnen.

Herzlichst
Ihr

Klaus Schuch
Geschäftsführer

Elektrisiert die Sportwagen

Der neue Cayenne E-Hybrid.

Vom Motorsport wissen wir: Nur einer kann als Erster über die Ziellinie gelangen. Doch den Sieg fährt immer das gesamte Team ein. Denn ganz gleich, ob auf der Rennstrecke oder im täglichen Zusammenleben – es gilt: Alle für einen, einer für alle. Eine Überzeugung, die der neue Cayenne E-Hybrid eindrucksvoll auf die Straße bringt. Mit unverwechselbarem Mannschaftsgeist – und performanter Hybridtechnologie, die begeistert.

Im Rennen um das Mobilitätskonzept von morgen setzt der Cayenne E-Hybrid neue Maßstäbe: als einer der ersten Plug-in-Hybride in seinem Segment. Und einer der leistungsstärksten. 340 kW (462 PS) und eine Höchstgeschwindigkeit von 253 km/h pressen bis zu fünf Sportwagen-Enthusiasten tief in ihren Sitz – bei einem Verbrauch von gerade mal 3,4–3,2 l/100 km. Für maximale Performance. Und ein Gemeinschaftserlebnis, das Sie dem Traum vom Sportwagen der Zukunft mit hohem Tempo näherbringt.



FACTS

CAYENNE E-HYBRID



2.995 cm³
V6-Turbo-Ottomotor
mit Plug-in-Technologie



253 km/h
Höchstgeschwindigkeit



3,4 – 3,2 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert



78 – 72 g/km
CO₂-Emissionen kombiniert



Radstand 2.895 mm

L 4.918 mm B 1.983 mm (inkl. Außenspiegel) H 1.695 mm

340 kW (462 PS)*
5.250 – 6.400 1/min

700 Nm*
1.000 – 3.750 1/min

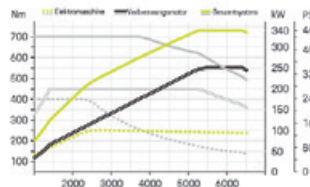
2.295 kg
Leergewicht nach DIN

3.030 kg
Zulässiges Gesamtgewicht

Beschleunigung



Drehmoment und Leistung






welt.

Effizient. Intelligent. Sportlich.



Porsche Cayenne E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,2;
CO₂-Emissionen kombiniert 78–72 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,9–20,6 kWh/100 km



- Fahrzeug 
- Energie 
- Porsche Connect 



Unser Antrieb? Die Zukunft.

Performance. G-Kräfte. Adrenalinschübe.

Dafür stehen wir aus Tradition. Doch wie reduziert man bei Motoren, die auf Höchstleistungen getrimmt sind, Kraftstoffverbrauch und Emissionen? Wie stellt sich ein Hersteller von performanten Sportwagen den Anforderungen unserer Zeit? Mit Porsche E-Performance formulieren wir schon heute Antworten auf die Fragen von morgen und boosten die Welt der Elektromobilität – mit einem durchdachten Gesamtkonzept, das die Bereiche Fahrzeug, Energie und Konnektivität umfasst. Denn seit 70 Jahren kennen wir bei Porsche nur einen Weg: den in Richtung Zukunft.



Fahrzeug: Das Fahrzeug vereint, was auf den ersten Blick unvereinbar scheint: maximale Leistung und geringen Verbrauch. Basis dafür ist ein eng verzahntes System, vom Hybridantrieb über bedarfsgerechte Fahrmodi bis hin zur ergonomischen Bedienbarkeit der Fahrzeugfunktionen.



Energie: Die E-Hybrid-Modelle von Porsche sind als Plug-in-Hybride konzipiert. So wird das Tanken an der Tankstelle zunehmend durch das Laden mit Strom ergänzt. Nicht irgendwo, sondern vor allem bequem bei Ihnen zu Hause.



Porsche Connect: Mit den hybridspezifischen Diensten von Porsche Connect wird die Verbindung zu Ihrem Porsche E-Hybrid-Modell noch enger. So finden Sie schnell und einfach Lademöglichkeiten und können verschiedene Fahrzeugfunktionen per App steuern und kontrollieren – etwa die Anzeige des aktuellen Ladezustands.



Porsche E-Performance.



E-POWER MODUS

Intensives, rein elektrisches Fahrerlebnis, ohne Kraftstoffverbrauch und lokale Emissionen.



SPORT MODUS

Der Verbrennungsmotor beschleunigt gemeinsam mit der elektrischen Maschine für den maximalen Boost.



HYBRID AUTO MODUS

Je nach Fahrsituation wird das Fahrzeug von der elektrischen Maschine, vom Verbrennungsmotor oder von beiden angetrieben.



SPORT PLUS MODUS

Die Leistungsreserven des Verbrennungsmotors werden genutzt, um die Batterie aufzuladen. Das Ergebnis: eine noch höhere Boostverfügbarkeit bis zur Höchstgeschwindigkeit.



Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,9; CO₂-Emissionen kombiniert 66 g/km; Stromverbrauch kombiniert 16,2 kWh/100 km



Die Zukunft?

Wird hoch spannend. Konzeptstudie Mission E Cross Turismo.

4 Türen, 4 Einzelsitze und ein Turismo-Heck, das noch mehr Raum zur freien Entfaltung bietet: Mit der neuen Konzeptstudie Mission E Cross Turismo stellen wir unsere Vision reiner E-Mobilität in Form eines vollelektrischen Sportwagens für den aktiven Lifestyle vor. Ein Fahrzeug für das Abenteuer Alltag – mit Leistungswerten, die das Gegenteil von alltäglich sind.



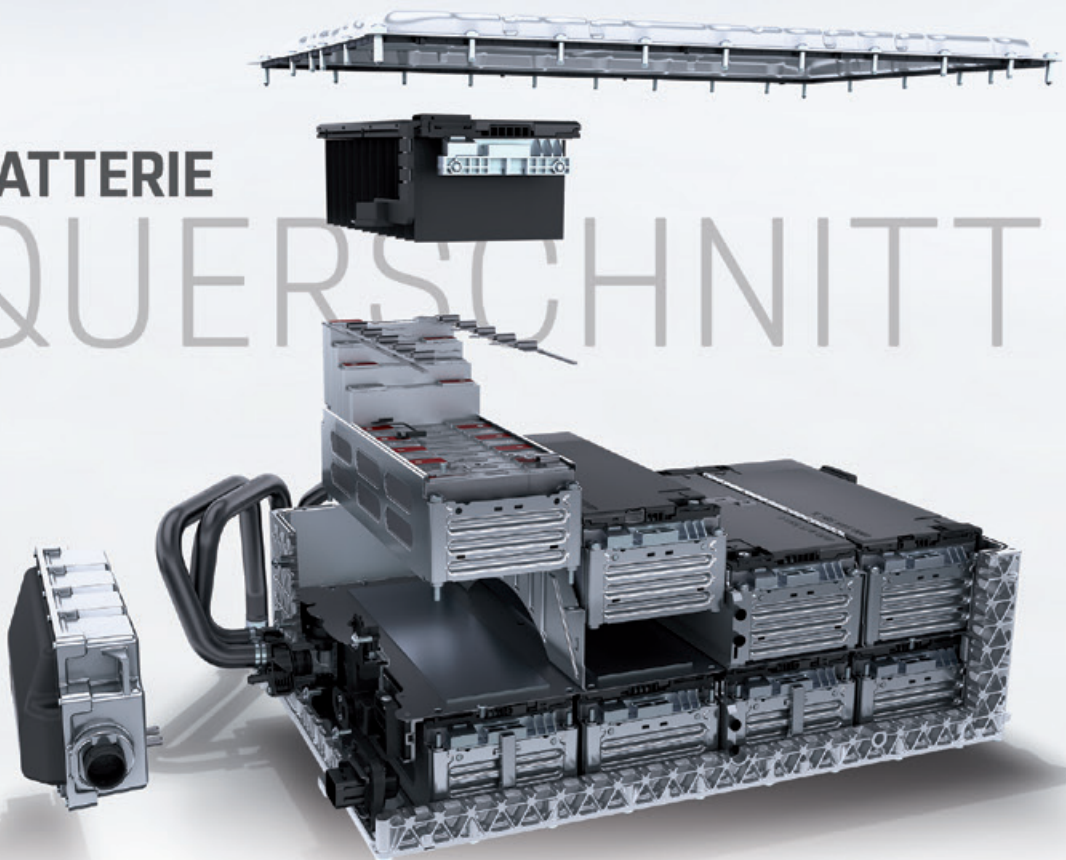
PRIMA KLIMA.

NEUES THERMOMANAGEMENT FÜR DIE BATTERIE DES **CAYENNE E-HYBRID**.

Komfort spielt eine große Rolle im neuen Cayenne E-Hybrid. Nicht nur für Fahrer und Passagiere, sondern auch für die Technik. Vor allem für die Batterie. Sie mag es gern klimatisiert – nein: Sie braucht es sogar.

BATTERIE

QUERSCHNITT



40° C

20° C

Oberhalb einer Zelltemperatur von rund 40 Grad Celsius wird es langsam kritisch für die Leistungsabgabe. Der Elektrolyt kann sich zersetzen und der Innenwiderstand der Zellen erhöht sich.

Bei zu niedriger Temperatur sinkt die Leistungsabgabe ebenfalls rapide.

M

orgens ins wohltemperierte Fahrzeug einsteigen und mit voller Leistungsfähigkeit entspannt losfahren – der neue Cayenne E-Hybrid macht's möglich. Damit aber nicht nur der Fahrer, sondern auch die Technik in bester Kondition starten kann, profitiert die Batterie gleich mit von dem komfortablen Klimasystem. Porsche hat es für Mensch und Maschine angenehmer gemacht und für den Hybrid-SUV ein verbessertes, gemeinsames Klimasystem entwickelt. Um auch nach längeren Standzeiten und bei tiefen Außentemperaturen den E-Power-Modus nutzbar zu machen, ist die Vorklimatisierung eine elegante technische Lösung.

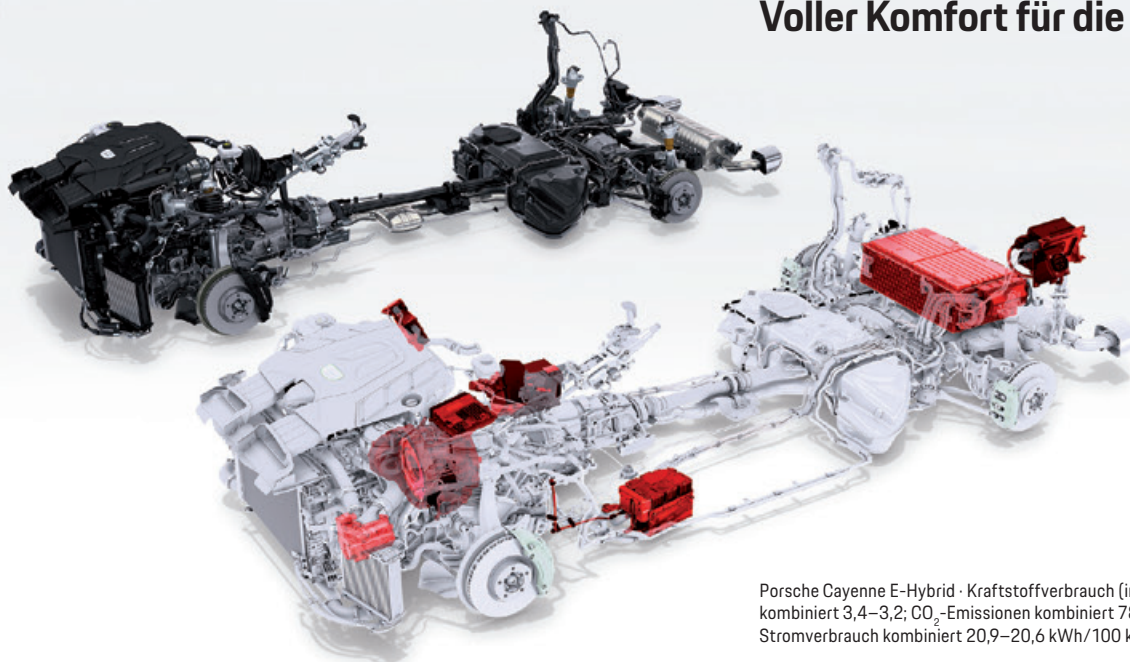
Der Hintergrund

Die Wohlfühltemperatur einer Lithium-Ionen-Batterie liegt in etwa zwischen 20 und 40 Grad Celsius. Unterhalb dieser Grenztemperatur läuft der chemische Prozess innerhalb des Akkus zunehmend langsamer ab. Gleichzeitig nimmt die Viskosität des Elektrolyten in den Zellen zu. Dadurch steigt der Innenwiderstand, die abgegebene Leistung nimmt ab. Deshalb hat die Batterie im Cayenne E-Hybrid gemeinsam mit E-Motor und Hybridsteuerung einen eigenen Heiz- und Kühlkreislauf. Ist der Batterie zu kalt, bezieht dieser Niedertemperatur-Kreislauf die nötige Wärme aus dem konventionellen Kühlsystem für Motor und Innenraumheizung.

Das System ist mit dem Abfahrstimer gekoppelt, in dem der Fahrer per App oder Porsche Communication Management (PCM) seine gewünschte Abfahrtszeit vormerkt. Ausgehend davon werden die benötigten Heizzeiten für den Innenraum und die Batterieheizung separat berechnet und die Vorkonditionierung der Batterie über das Thermomanagement für maximal 20 Minuten gestartet. Dazu nutzt das System das elektrische Hochvolt-Heizelement der Standklimatisierung. Mit ihm wird das Kühlmittel erhitzt, das zunächst nur durch den kleinen Kreislauf die Batterie umströmt. Hat diese ihre Arbeitstemperatur erreicht, öffnet ein Ventil den Kreislauf durch die Wärmetauscher im Innenraum – es wird warm in der Kabine. Selbstverständlich funktioniert die Batterieheizung auch über die Motorabwärme. So kann während des Ladevorgangs die Vorkonditionierung der Batterie auch zur Steigerung der maximal möglichen Ladeleistung genutzt werden. Bei optimaler Betriebstemperatur nehmen die Lithium-Ionen-Zellen die Energie besser auf. Der Effekt: Schnelleres Laden für noch weniger Zeit an der Ladesäule.

Andererseits mag der Stromspeicher zu viel Wärme genauso wenig wie Kälte. Oberhalb einer Zelltemperatur von rund 40 Grad Celsius wird es langsam kritisch für die Leistungsabgabe. Der Elektrolyt kann sich zersetzen und der Innenwiderstand der Zellen erhöht sich – wie bei zu niedriger Temperatur sinkt die Leistungsabgabe rapide. Deshalb gibt der Kühlkreislauf zunächst über Radiatoren in der Fahrzeugfront Wärme ab. Reicht das nicht aus, wird zusätzlich über die Klimaanlage gekühlt.

Voller Komfort für die Batterie.



Porsche Cayenne E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 3,4–3,2; CO₂-Emissionen kombiniert 78–72 g/km;
Stromverbrauch kombiniert 20,9–20,6 kWh/100 km

PERFEKTER SAISONABSCHLUSS.



Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,2 · außerorts 9,0 · kombiniert 12,8; CO₂-Emissionen kombiniert 291 g/km

AVP DRIVING EXPERIENCE LEVEL III AUF DEM RED BULL RING.



Selten zuvor wurde die Wettervorhersage für den 14.10. so oft befragt, wie in 2017. Wird es wieder so nasskalt wie im Vorjahr oder hat der Wettergott endlich mal ein Einsehen? Er hatte – und bescherte uns sagenhafte 20 Grad mit Sonne satt.

Beim Level III-Fahrertraining auf dem Red Bull Ring am 14. Oktober 2017 herrschten absolut ideale Bedingungen. Schon die Anfahrt in die schöne Steiermark war ein Genuss: Die Landschaft strahlte in glühenden Herbstfarben, die Gipfel der Berge waren vom ersten Schneefall leicht angezuckert und der Himmel leuchtete in sagenhaftem Blau. Am Freitagabend trafen sich mehr als 80 aktive Teilnehmer im Restaurant des „Schönberghofs“ oberhalb der Rennstrecke mit Blick auf das illuminierte Fahrerlager. In gemütlicher Runde war die steigende Begeisterung für Motorsport und die Vorfreude auf den nächsten Tag kaum zu bremsen.

In der Fahrerbesprechung am Samstagmorgen wurden die Fahrer und Fahrerinnen mit wichtigen Rennstreckenregeln und einigen Strecken-Besonderheiten vertraut gemacht, bevor pünktlich um 9.00 Uhr die Ampel in der Boxengasse auf „Grün“ schaltete.



Aufgeteilt in zwei Gruppen, jede geführt von einem erfahrenen Instruktor, wurden die ersten Runden absolviert, bevor alle ihre individuellen Grenzen beim freien Fahren testen konnten. Die Instruktoren Masood Azadpour und Manuel Egginger gaben unseren Motorsportbegeisterten hilfreiche Tipps und Tricks, um sich auf der 4,3 km langen Strecke zu beweisen und die Ideallinie zu finden.

Wie bereits in den letzten Jahren bewegte sich das bunt gemischte Feld mit zahlreichen „Hinguckern“ auf dem Ring, doch dank der umsichtigen Fahrweise aller Teilnehmer hielten sich die Kiesbettbesuche in Grenzen. Hier standen den Teilnehmern die Technik-Teams der Porsche Zentren in Inntal, Landshut, Altötting und Niederbayern mit Rat und Tat zur Seite – dieses unterstützt von PIRELLI, da in 2016 einige Reifenschäden zu beklagen waren. Doch das Briefing am Morgen hatte gefruchtet und das Räubern über die scharf abgekanteten Curbs wurde tunlichst vermieden.

Dank des Traumwetters wurde das Mittagessen in die „Bull's Lane“ verlegt, wo man neben den delikaten Gerichten auch einen herrlichen Ausblick auf die Rennstrecke und die Umgebung genießen konnte. Bis zum letzten Schwung der Zielflagge um 18.00 Uhr wurde noch fleißig gefahren und bei Renn-Taxifahrten noch mehr unbändiger Fahrspaß nahe des Grenzbereichs geboten.

Die einzigartige Atmosphäre des Red Bull Rings begeisterte sowohl Fahrer als auch Beifahrer und Zuschauer. Hinzu kam der angenehm entspannte und wertschätzende Umgang zwischen den Fahrern und Fahrzeugen, der dieses Training zu einem einmaligen Erlebnis machte. Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für den gemeinsamen Tag voller Faszination und Fahrspaß.



QUER**LENKER.**



AVP Driving Experience Level I/II im Driving Center des Red Bull Rings.

Dass der instabile Fahrzustand auf nassem Terrain auch ein Genuss sein kann, erfahren unsere Teilnehmer beim Einsteiger-Training „StartUp CarControl“, das am 14.10.2017 zeitgleich zum Rennstrecken-Training im Infield des Red Bull Rings stattfand.

Nach einem kurzen Theorieteil vergnügten sich die Fahrerinnen und Fahrer bei unserem – mit 20 Fahrzeugen ausgebuchten – Fahrdynamik-Training auf den bewässerten Parcours des Driving Centers. Ziel war, das eigene Fahrzeug unter Anleitung der Instruktoren in Extremsituationen jenseits der Haftgrenze zu erleben und zu beherrschen. Dabei boten Übungen wie Lastwechsel in Kurven, Fahren auf Rutschbelägen oder Driften auf der Kreisbahn echte Herausforderungen, die mit Ehrgeiz und viel Spaß bewältigt wurden.

Nach dem gemeinsamen Mittagessen in der „Bull's Lane“ hatten die Teilnehmer am Nachmittag Gelegenheit, die Rennstrecke zunächst unter Anleitung der Instruktoren und danach beim freien Fahren zu erkunden. Hier haben wir die konstruktive Kritik gerne aufgenommen und werden nächstes Mal ein gesondertes Zeitfenster für die ersten Schnupper-Runden auf der Rennstrecke mit einplanen, um weniger erfahrenen Teilnehmern die Integration in die schon rennstreckenerprobte Gruppe zu erleichtern – versprochen.

Vielen Dank an alle Teilnehmer, die jetzt fit sind für „The Next Level.“

A BORN LEADER.

Im Gespräch mit Thilo Koslowski.

Mit dem Zeitalter der Digitalisierung begann zugleich die Transformation des Sportwagens. Porsche Digital nimmt dabei eine treibende Rolle ein. Seit 2016 vereint das Unternehmen die entscheidenden Innovationen und Akteure auf dem Technologiemarkt unter einem Dach und macht die neuen Technologien für den Automobilbereich zugänglich. Porsche Times traf den Geschäftsführer Thilo Koslowski zum Kurzinterview.

Herr Koslowski, was führte Sie zu Porsche Digital?

1

Nach 20 Jahren im Silicon Valley möchte ich die Möglichkeiten der Digitalisierung auf einer anderen Ebene einbringen. Wir befinden uns in einer sehr spannenden Zeit. Die Automobilindustrie muss sich hier erst neu finden und bei Porsche Digital können wir die digitale Transformation von Fahrzeug und Mobilität aktiv mitgestalten.

Welche Mission verfolgen Sie mit Porsche Digital?

2

Im Fokus stehen für Porsche relevante Zukunftstechnologien und -angebote. Wir schauen uns das Fahrzeug genau an und überprüfen, inwieweit sich virtuelle und digitale Einflüsse mit dem Exklusivitätsanspruch von Porsche erfolgreich vereinen lassen. Beispielsweise das ursprüngliche Abfahren und Ankommen sowie das, was dazwischen passiert, gestalten wir dabei mit den Möglichkeiten der Digitalisierung neu.

Was bedeutet das für Porsche Enthusiasten konkret?

3

Das Fahrzeug soll sich als Bestandteil einer digitalen Infrastruktur neben dem Heimcomputer und Smartphone direkt mit dem Lebensstil des Besitzers vernetzen und an weitere Lebensbereiche anbinden. Von der aktiven Unterstützung durch digitale Co-Piloten wie z. B. Porsche Connect profitiert er heute schon.

Welche Aufgabe übernimmt Porsche Digital dabei?

4

Durch die Kooperation mit etablierten Partnern und gezielte Investitionen in Technologie-Start-ups erschließen wir neue Geschäftsfelder und Lösungen für die erweiterte Mobilität. Wir schauen uns dabei zahlreiche Ansätze an, welche über bestehende Technologien hinausgehen und uns in Zukunft eine Bereicherung bieten – auch jenseits des Fahrzeugs.

Wie sieht diese zukünftige Bereicherung aus?

5

Immer im Sinne des Kunden. Ein früher Partner von Porsche Digital erhöht bereits heute den Komfort beim Ankommen. Evopark offeriert erfolgreich das schranken- und bargeldlose Parken in deutschen Parkgaragen und ist bereits im neuen Cayenne integriert.

Der Porsche der Zukunft ist also ultimativ vernetzt?

6

Als Äquivalent zum Verbrennungsmotor kann man im digitalen Zeitalter von einer Renaissance im Automobilbau sprechen. Wir können heute Visionen umsetzen, die früher noch Zukunftsmusik waren.

Herr Koslowski, vielen Dank für das Gespräch.

7

Ich habe zu danken.

DREAMSHA



RING.

„Wir haben unser Erfolgsmodell
komplett neu entwickelt.“

Oliver Blume, Vorstandsvorsitzender der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Präsentation des neuen Cayenne am 02.12.2017.

Dreamsharing – Träume teilen: Das hat uns vor langer Zeit Ferry Porsche gelehrt, als er seinen Traum vom Sportwagen wahr werden ließ. Am 02.12. 2017 präsentierte das Porsche Zentrum Inntal die 3. Generation des Porsche Cayenne als komplette Neuentwicklung aus typischer Porsche Performance und höchster Alltagstauglichkeit.

15

Jahre sind vergangen, seitdem die Erfolgsgeschichte des Porsche Cayenne ihren Anfang nahm. Im Jahr 2002 ist es den Porsche Ingenieuren gelungen, mit dem Sportwagen unter den Sport Utility Vehicles, kurz „SUV“, den Mythos Porsche in ein neues Segment zu übertragen. Seit Anbeginn hat der Cayenne mit unverwechselbarer Sportlichkeit überzeugt, doch nie zuvor waren die Fahreigenschaften eines echten Sportwagens in einem SUV so deutlich spürbar, wie im neuen Cayenne. Der Traum vom Sportwagenfahren erfährt mit der dritten Modellgeneration eine neue, noch nie dagewesene Ausprägung – und wird für fünf Insassen auf einmal wahr.

Porsche Cayenne · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,3–11,1 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,2–9,0;
CO₂-Emissionen kombiniert 209–205 g/km

Schon am Eingang erwartete die mehr als 300 Gäste ein „blaues Wunder“: Das Porsche Zentrum Inntal war mit außergewöhnlichen Lichtelementen blau illuminiert. Geschäftsführer Klaus Schuch begrüßte die Gäste, während zu den Saxophonklängen eines hervorragenden Künstlers blaue Cocktails und kleine Vorspeisen gereicht wurden.



Gegen 20.15 Uhr kündigte Klaus Schuch charmant das Highlight des Abends an: Drei Künstlerinnen verzauberten die Gäste mit einer technisch perfekt in Szene gesetzten „Cyber-LED-Show“, bevor zum Finale dieses elektrisierenden Licht-Spektakels die beiden neuen Cayenne enthüllt wurden. Schnell waren beide Fahrzeuge von den Gästen umringt, um die neuen Modelle und ihre ausgefeilte Technik eingehend in Augenschein zu nehmen – mit prüfendem Blick auf den Motor und der Vorfreude, sie bald selbst auf der Straße zu sehen und zu erleben. Während das komplette Verkaufsteam für alle Fragen zur Verfügung stand, wurde auch nach den Hauptspeisen und Desserts, wie immer vom Romanicum Team perfekt zubereitet und serviert, noch lange gefachsimpelt und gefeiert.

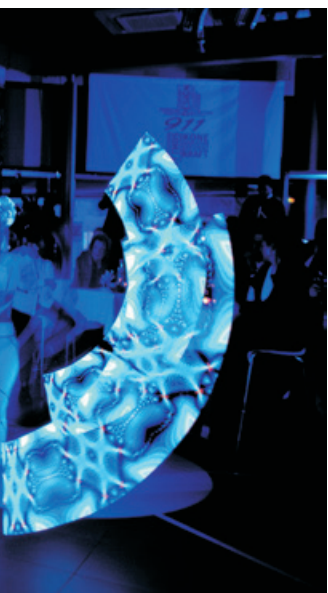


Ein herzliches Dankeschön an alle Helfer, besonders an Julian Siebach von der Ganslern Alm Kitzbühel, der uns mit seiner enormen Erfahrung tatkräftig bei der Umsetzung zur Seite stand.

Fotos: Christian Tharovsky/
Team F8 und André Fabian/Eventopolis



Porsche Cayenne - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,3–11,1 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,2–9,0; CO₂-Emissionen kombiniert 209–205 g/km
Porsche Cayenne S - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,8–11,3 · außerorts 8,4–8,0 · kombiniert 9,4–9,2; CO₂-Emissionen kombiniert 213–209 g/km



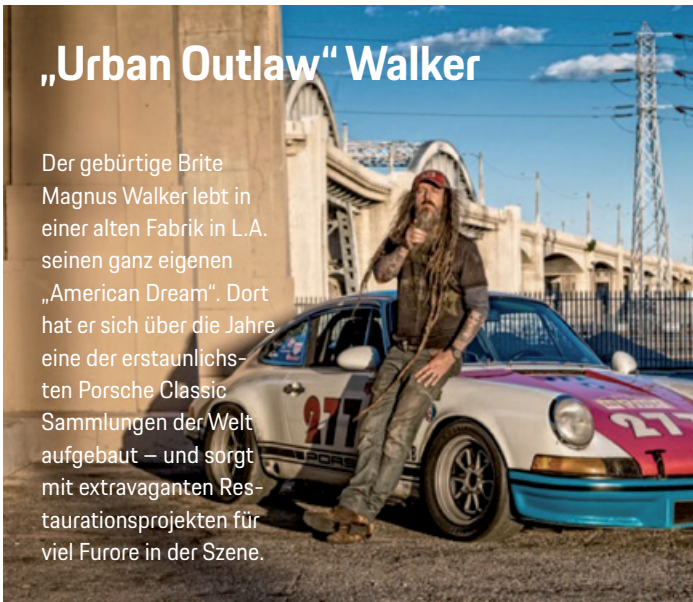
Hinterm Horizont rockt Udo

Udo Lindenberg ist immer auf der Überholspur unterwegs – am liebsten in kraftvollen 911 Turbo Modellen. Im Frühjahr dieses Jahres hat er einen musikalischen Boxenstopp bei Porsche auf Sylt eingelegt, wo er vor erlesenem Publikum ein exklusives Privatkonzert gab. Rock on, Udo!



„Urban Outlaw“ Walker

Der gebürtige Brite Magnus Walker lebt in einer alten Fabrik in L.A. seinen ganz eigenen „American Dream“. Dort hat er sich über die Jahre eine der erstaunlichsten Porsche Classic Sammlungen der Welt aufgebaut – und sorgt mit extravaganten Restaurationsprojekten für viel Furore in der Szene.



SHORT stories

news | lifestyle | dates | sport



Mitten im Herzen Erlebniszentrum am Hockenheimring

Mitten im Herzen des traditionsreichen Hockenheimrings entsteht ein neues Porsche Experience Center. Motorsport-Enthusiasten können sich ab Ende 2019 auf eine spektakuläre Handlungstrecke, vielfältige Fahrdynamikflächen sowie einen abwechslungsreichen Offroadparcours freuen. So erfahren die Porsche Fans die Faszination der Porsche Erlebniswelt hautnah – vom Porsche Selection Shop über eine Porsche Classic Lounge bis hin zu großzügigen Eventflächen. Und neben automobilen wird das neue Experience Center auch kulinarische Genüsse der Extraklasse bieten.

**BESUCHEN
SIE UNS
AUF UNSERER
FACEBOOK-SEITE**

Damit Sie weiterhin die heißesten News aus Ihrem Porsche Zentrum und der Automobilwelt erfahren, gehen Sie am besten wie folgt vor:

1. Unsere Facebookseite öffnen
2. Auf den Button „Abonnieren“ drücken
3. Die Option „Als Erstes anzeigen“ auswählen!
4. Bestens informiert bleiben



<https://www.facebook.com/PorscheZentrumInntal/>

Mit unseren Neuwagen.

BESCHLEUNIGEN
SIE
IHRE TRÄUME.



Porsche 718 Boxster mit PDK

220 kW (300 PS), Individualfarbe Uni, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+), Navigationsmodul für PCM, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, Digitalradio, GT-Sportlenkrad, Heckleuchten abgedunkelt, ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz, Interieur-Paket Carbon mit Ziernähten in abweichender Farbe, Multifunktion und Lenkradheizung, Raucherpaket, Sitzheizung, SportDesign Paket lackiert in Schwarz (hochglanz), Sportabgasanlage (inkl. Sportendrohre schwarz), Sportsitze Plus (2-Wege, elektrisch), Tempolimitanzeige, Tempostat, Windschutzscheibe mit Graukeil, 2-Zonen-Klimaautomatik, 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 91.049,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,0 · außerorts 5,7 · kombiniert 6,9; CO₂-Emissionen kombiniert 158 g/km · Effizienzklasse D



Porsche 718 Cayman mit PDK, 220 kW (300 PS), Individualfarbe Uni, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+), Navigationsmodul für PCM, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Sportabgasanlage (inkl. Sportendrohre schwarz), 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 89.026,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,0 · außerorts 5,7 · kombiniert 6,9; CO₂-Emissionen kombiniert 158 g/km · Effizienzklasse D

Porsche Panamera 4 E-Hybrid, 243 kW (330 PS), vulkangraumetallisch, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+), ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Sportabgasanlage (inkl. Sportendrohre in Schwarz hochglanz), 21-Zoll Panamera SportDesign Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 146.146,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km · Effizienzklasse A+

Porsche Panamera 4S, 324 kW (440 PS), tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+), ParkAssistent inkl. Surround View, BOSE® Surround Sound-System, Komfortzugang, Sport Chrono Paket, SportDesign Paket lackiert in Schwarz (hochglanz), 4-Zonen-Klimaautomatik, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 168.447,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,2-10,1 · außerorts 6,8-6,7 · kombiniert 8,2-8,1; CO₂-Emissionen kombiniert 186-184 g/km · Effizienzklasse C

Porsche Cayenne S, 324 kW (440 PS), biskayaablaumetallisch, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Surround View, BOSE® Surround Sound-System, Interieur-Paket Aluminium Rhombus, 21-Zoll Cayenne Turbo Design Rad in Platinum (seidenglanz) inkl. Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 128.522,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8-11,3 · außerorts 8,4-8,0 · kombiniert 9,4-9,2; CO₂-Emissionen kombiniert 213-209 g/km · Effizienzklasse D

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Neuwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-inntal.de.

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; Zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

WINTER-BLUES? SCHNEE VON GESTERN.

„Spike“ Party Lappland vom 16. bis 19.02.2018.



Anstatt bei grauem Wetter daheim der Langeweile zu frönen, erlebten die knapp 30 Teilnehmer beim diesjährigen Polartraining in der traumhaften Winterlandschaft von Schwedisch-Lappland das ultimative Fahrerlebnis beim Tanz auf dem Eis.





N

ach nur 3,5 Stunden Flugzeit tauchten Polar-Neulinge und Wiederholungstäter ein in eine andere Welt. Drei Tage und eine Nacht lang bewegten sie die vom European Speed Club bestens vorbereiteten und mit Spikes bestückten Porsche Sportwagen auf den gefrorenen Seen in Schwedisch-Lappland. Hier kamen die Porsche Enthusiasten voll auf ihre Kosten – und an ihre Grenzen. Im Mittelpunkt stand – neben gesteigertem Fahrspaß – die Verbesserung des fahrerischen Könnens unter winterlichen Extrembedingungen. Selbstverständlich stets unter Anleitung von qualifizierten Instruktoren.



15 KILOMETER NATU



Auf unterschiedlichen Handlingkursen und in zahlreichen Sektionen, die auf dem Lake Motherland mit über 15 Kilometer Natureisbahnen angelegt waren, galt es, so nah wie möglich an den Grenzbereich zu kommen. Wenn der Gasfuß sich mal nicht beherrschen konnte (oder wollte), dann war das Abschleppseil der beste Freund. Doch die Strafe folgte auf dem Fuße: Für jeden „Ausritt“ ohne selbständiges Befreien aus dem Tiefschnee kassierte man einen Elch-Button. Wer am Ende „König der Elche“ mit den meisten Abflügen wurde, wird hier allerdings nicht verraten ... Auf den Kreisbahnen vollführten die Teilnehmer atemberaubende Drifts, die Wertungsprüfungen ließen die Herzen höherschlagen – und schneller. Von Winter-Blues keine Spur. Und Spaß ohne Ende.

Bleibt nur noch die Frage, wie genau Sie den Winter verbringen möchten. Lassen Sie sich von den Bildern inspirieren – und nehmen Sie die Herausforderung an, im nächsten Winter mal einen Gang höherzuschalten: Vom 15. bis 18. Februar 2019 bitten wir wieder zum Tanz auf dem Eis. Nähere Informationen zum Training erhalten Sie von Karin Wandrey per E-Mail an karin.wandrey@porsche-inntal.de.

Wir freuen uns auf Sie.

Fotos:
Claus Tews im Auftrag des European Speed Club
und von unseren Teilnehmern.

REISBAHNEN



SONNIGE AUSSICHTEN.

MIT REISEZUBEHÖR VON PORSCHE TEQUIPMENT.

Sommerzeit ist Reisezeit. Lassen Sie Ihrer Reiselust freien Lauf und starten Sie bestens gerüstet in die sonnige Jahreszeit. Wohin der Weg Sie auch führt: Wir halten die perfekten Begleiter für Sie bereit, mit denen Sie für jedes Abenteuer optimal vorbereitet sind.

Entdecken Sie praktische Transportlösungen und hochwertiges Zubehör von Porsche Tequipment.



Kofferraumwanne, hoch

Passgenaue Schutzwanne mit „PORSCHE“ Schriftzug. Wasserundurchlässig und abwaschbar. Eignet sich ideal zum Transport von Einkäufen und Sportequipment.

Teilenummer: 95B 044 800 16

EUR 179,-*

Porsche Macan S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,6–11,4 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 9,0–8,8; CO₂-Emissionen kombiniert 212–207 g/km

* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Produkte sind modellspezifisch abgebildet und bestellbar. Weitere Informationen zu Verfügbarkeiten für weitere Modelle sowie eventuell anfallender Einbaukosten erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

** Für welche Fahrzeuge bzw. Fahrzeugsitzplätze der Kindersitz zugelassen ist, entnehmen Sie bitte den Bedienungsanleitungen von Kindersitz und Fahrzeug. Bei Verwendung des Kindersitzes auf dem Beifahrersitz für Kinder bis 27 kg ist die Deaktivierung des Beifahrerbags erforderlich. In Verbindung mit Sportschaltensitz dürfen keine Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.



Kofferraumwanne mit variablem Organizersystem

Passgenaue, rutschfeste Schutzwanne mit „PORSCHE“ Schriftzug. Wasserundurchlässig und abwaschbar. Mit verstellbaren Trennelementen zum sicheren Transport von Gegenständen. Verschließbarer Deckel auf Höhe der Ladekante erleichtert das Be- und Entladen des Kofferraums.

Teilenummer: 95B 044 800 27
EUR 269,-*

Dachbox 520 in Platinum-Optik

Abschließbare Kunststoffbox mit integrierten Trägern. Beidseitig zu öffnen. Außenmaße (L x B x H): 2.180 x 895 x 400 mm. Für ein größeres Gepäckraumvolumen um ca. 520 Liter. Längslaufende Luftkanäle minimieren den Luftwiderstand und störende Fahrgeräusche. Inkl. Sicherheitsschließsystem. Nur in Verbindung mit dem Basisträger Dachtransportsystem. Auch in Schwarz (hochglanz) erhältlich.

Teilenummer: 958 044 000 13
EUR 939,-*



Porsche Junior Plus Seat ISOFIT, G 2 + G 3

Für Kinder der Gruppe 2 und Gruppe 3 (ca. 4 bis 12 Jahre bzw. 15 bis 36 kg). In eigenständigem Design. Mit mehrfach höhenverstellbarer Kopfstütze und ISOFIT**. Das sichere, einfach zu bedienende Befestigungssystem für Kindersitze stellt eine starre Verbindung zwischen Karosserie und Kindersitz her.

Teilenummer: 955 044 805 98
EUR 299,-*

FASZINIERENDE SPORTWAGENMOMENTE.

Unser Aktionstag „Startaufstellung“ am 24.03.2018.

Die Marke Porsche steht für legendäre Sportwagen-Leidenschaft, ungebrochene Neugier und intelligente Antriebskonzepte. Auch die neuen Leistungssportler begeistern jeden einzelnen Sportwagenpiloten – mit noch mehr Vorwärtsdrang, unwiderstehlicher Dynamik und grenzenlosem Kurvenhunger.



Porsche 718 Cayman GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,3–10,9 · außerorts 7,0–6,6 · kombiniert 9,0–8,2;
CO₂-Emissionen kombiniert 205–186 g/km





Davon konnten sich auch die zahlreich erschienenen Besucher überzeugen, die am Samstag, den 24. März 2018 unserer Einladung zum Aktionstag „Startaufstellung“ ins Porsche Zentrum Inntal gefolgt sind. Die Motorsport-Enthusiasten hatten die Möglichkeit, die neuesten Spitzensportler der aktuellen GTS-Modelle sowie die gesamte kraftvolle Modellpalette hautnah zu erkunden.

Unsere kompetenten Verkaufsberater standen mit Rat und Tat zur Seite und informierten alle Interessierten über die faszinierenden Meisterwerke der Ingenieurskunst sowie über höchst attraktive Leasingangebote für Mittelmotorsportler und 911 Modelle mit 9, 12 und 18 Monaten Laufzeit. Mit einem deftigen Weißwurstfrühstück sowie feinen Cupcakes vom Team Celebramus (vormals Romanicum) war an diesem Tag auch bestens für das leibliche Wohl der Gäste gesorgt.

Wir bedanken uns bei allen Besuchern für diesen rundum gelungenen Start in ein weiteres erlebnisreiches Sportwagenjahr und freuen uns auf weitere gemeinsame Momente im Zeichen der Faszination Porsche.



EIN JAHR **PORSCHE AUF SYLT.**



Am

1. April 2017 hat Porsche auf Sylt seine Pforten geöffnet – mit einer stimmungsvollen Eröffnungsfeier und großem Staraufgebot. Seitdem tut Leiterin Katja Bock alles dafür, um Sportwagen-Fans aus der ganzen Welt unvergleichliche Fahr- und Reiseabenteuer in maritimer Atmosphäre zu beschreiben. Unter dem Motto „Leidenschaft. Gemeinsam. Erleben.“ können die Besucher vor Ort in die faszinierende Erlebniswelt von Porsche auf Sylt eintauchen und in einem hochmodernen, 500 Quadratmeter großen Showroom intensive Sportwagenmomente erleben: mit sorgfältig kuratierten Wechselausstellungen, attraktiven Mietangeboten von Porsche Drive und kulturellen Veranstaltungen für Groß und Klein. Mit einem innovativen Porsche Konfigurator, einer kleinen Werkstatt und einem erlesenen kulinarischen Angebot stellt das bestens eingespielte Team sicher, dass kein Wunsch unerfüllt bleibt. Auf diesen Seiten blicken wir auf die Highlights des erfolgreichen ersten Jahres zurück und möchten von Katja Bock wissen, welche Erlebnisse ihr aus den ersten zwölf Monaten besonders in Erinnerung geblieben sind.



INTERVIEW
 Katja Bock
 Leiterin
 Porsche auf Sylt



Frau Bock, was kann man sich unter „Porsche auf Sylt“ genau vorstellen und welchen Ansatz verfolgen Sie mit dem Showroom-Konzept?

01

Unser Showroom spiegelt architektonisch den offenen, wildromantischen Charakter der Insel Sylt wider und transportiert damit ein Gefühl von Freiheit und Abenteuerlust – genau wie die faszinierenden Sportwagen aus dem Hause Porsche. Mit facettenreichen Angeboten möchten wir unseren Besuchern besondere Momente ermöglichen.

Im April dieses Jahres haben Sie den ersten Geburtstag von Porsche auf Sylt gefeiert. Welche Eventhighlights, Begegnungen oder Fahrerlebnisse haben Sie in den ersten zwölf Monaten besonders bewegt?

02

Große Freude hat uns selbstverständlich unsere 1-jährige Geburtstagsfeier bereitet – zahlreiche Freunde des Hauses und der Marke haben dieses einmalige Erlebnis gemeinsam mit uns zelebriert. Ein ganz besonderes Ereignis war natürlich auch das exklusive Privatkonzert von Udo Lindenberg im März dieses Jahres, der uns mit seiner Musik und seiner authentischen Art alle verzaubert hat. Aber auch das breite Lächeln jedes einzelnen Porsche Fahrers, der nach einer Inseltour in unseren Showroom zurückkehrt, bestätigt mich in meiner Arbeit.

Was erwartet die Besucher in der nächsten Zeit bei Porsche auf Sylt?

03

Auch in diesem Jahr können sich unsere Gäste auf zahlreiche Veranstaltungshighlights freuen – ich möchte aber noch nicht zu viel verraten und kann allen Leserinnen und Lesern nur unsere Social-Media-Auftritte auf Facebook und Instagram ans Herz legen. Hier informieren wir Sie immer über alle aktuellen Ausstellungen, Events und Sonderaktionen.

Frau Bock, wir danken Ihnen für das Interview und wünschen Ihnen viele weitere faszinierende Begegnungen und Fahrerlebnisse auf Sylt.

EIN JAHR PORSCHE AUF SYLT | **FACTS**

April 2017	Porsche auf Sylt weicht mit einer stimmungsvollen Eröffnungsfeier und großem Staraufgebot den neu errichteten Showroom ein.
Mai 2017	Unsere exklusiven Miet-service-Angebote von Porsche Drive kommen bestens an: Die ersten Kunden erfahren die Insel mit der Porsche typischen Sportwagenperformance.
Juni 2017	Sechs historische Porsche Traktoren statten uns einen exklusiven Besuch ab und sorgen vor unserem Showroom für eine spektakuläre Klang- und Bildkulisse.
Juli 2017	Porsche Drive unterstützt das zweitägige Festival Kampen Jazz by Till Brönner mit elektrisierenden Hybrid-Sportwagen.
August 2017	4 Tage lang erlernen kleine Motorsport-Freunde in Wenningstedt das richtige Verhalten im Straßenverkehr – unsere Kids Driving School macht es möglich.
September 2017	Die Aircooled Classics 2017 machen Station bei Porsche auf Sylt und sorgt für luftgekühlte Motorakustik der Extraklasse.
Oktober 2017	Porsche auf Sylt präsentiert den neuen Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo im edlen Showroom-Ambiente.
November 2017	Studenten unseres Hochschulpartners, der Hochschule für Wirtschaft und Umwelt Nürtingen-Geislingen, besuchen uns.
Dezember 2017	Mit der Inbetriebnahme des ersten Photovoltaik Carports auf Sylt starten die ersten Porsche E-Performance Tage auf der Nordseeinsel.
Januar 2018	Die neue Ausstellung „Porsche auf Reisen – Berge“ fasziniert unsere Besucher mit historischen Erinnerungstücken aus der goldenen Ära des automobilen Reisens.
Februar 2018	Bei strahlendem Sonnenschein erleben die begeisterten Teilnehmerinnen der DONNA Days einen Tag voller Porsche Emotionen und unbändigem Fahrspaß.
März 2018	Udo Lindenberg gibt ein exklusives Privatkonzert vor erlesenem Publikum und rockt Porsche auf Sylt.
April 2018	Porsche auf Sylt feiert sein 1-jähriges Jubiläum.
Mai 2018	Verschiedene Porsche Clubs machen Halt bei Porsche auf Sylt – wie der Porsche Diesel Club mit 25 Junioren.
Juni 2018	Porsche auf Sylt feiert 70 Jahre Sportwagen.



FÜR IHR NÄCHSTES STRASSENABENTEUER.

Porsche 911 Carrera S Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,3–10,2 · außerorts 6,7–6,5 · kombiniert 8,8–7,8; CO₂-Emissionen kombiniert 202–178 g/km



Porsche Cayenne Turbo

382 kW (520 PS), EZ 11/14, 29.500 km, tiefschwarzmetallic, Innenausstattung in Naturleder espresso, Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Telefonmodul, adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18 Wege), Digitalradio, Entfall Modellbezeichnung, Exterieur-Paket schwarz (Hochglanz), Interieur-Paket Nussbaum-Wurzel, dunkel, LED-Rückleuchten abgedunkelt mit adaptivem Bremslicht, Panorama Dachsystem, Porsche Entry & Drive, Privacy-Verglasung, Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen, Servolenkung Plus, Standheizung, Sicherheitsgurte farbig in Espresso, Sitzbelüftung vorne, Spurwechselassistent, Tempolimitanzeige, 8-Gang Tiptronic S inkl. Auto Start-Stop-Funktion, 4-Zonen-Klimaautomatik, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert, mit Radhausverbreiterungen inkl. Seitenschutzleisten in Schwarz u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 85.890,-**



Porsche Boxster mit PDK, 220 kW (300 PS), EZ 09/16, 18.000 km, weiß, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Navigationsmodul für PCM, ParkAssistent hinten, Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Connect Plus, Fußmatten, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Radnabenabdeckung, Servolenkung Plus, Sitzheizung, Tempostat, 2-Zonen-Klimaautomatik, 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 55.790,-**

Porsche 911 Turbo mit PDK, 397 kW (540 PS), EZ 04/16, 4.500 km, GT-silbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), adaptive Sportsitze Plus (18 Wege, elektrisch), Außenspiegel SportDesign, Digitalradio, elektrisches Schiebe-/Hubdach, ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz, Licht-Design-Paket, Multifunktion und Lenkradheizung, Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus), Raucherpaket, Sitzheizung, Spurwechselassistent u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 149.890,-**

Porsche Macan S Diesel, 190 kW (258 PS), EZ 11/14, 71.300 km, weiß, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege), Handynäherung, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Scheinwerferreinigungsanlage, Seitenairbags im Fond, Servolenkung Plus, Sitzheizung vorne, 75-l-Kraftstofftank, 18-Zoll Macan S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 48.890,-**

Porsche Cayenne S, 294 kW (400 PS), EZ 06/11, 107.500 km, tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, BOSE® Surround Sound-System, Telefonmodul, adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege), elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Interieur-Paket Carbon, Privacy-Verglasung, Reifendruckkontrollsystem (RDK), 20-Zoll RS Spyder Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 36.790,-**

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-inntal.de.

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

03.08.
2018



Rosenheimer Golfwoche im Chiemsee Golf Club Prien.

Dieses Jahr wird die Rosenheimer Golfwoche zum mittlerweile 10. Mal ausgetragen. Auf insgesamt sechs traumhaften Plätzen spielen jährlich knapp 500 Golfer mit. In diesem Jahr mit dabei sind die Golfclubs Mangfalltal, Wilder Kaiser Ellmau, Pfaffing Wasserburger Land, Schloß Maxlrain und Höslwang. Der vorletzte Spieltag findet am Freitag den 3. August auf dem Platz des CGC Prien statt. Gespielt werden 18 Löcher, unser Porsche Zentrum Inntal ist Sponsor bei der Preisvergabe. Weitere Informationen unter www.wirtschaftlicher-verband.de.

AVP Driving Experience Level I/II, Red Bull Ring.

Im Driving Center des Red Bull Rings kann sich jeder Fahrer absolut gefahrlos und unter Anleitung von Instruktoren an den Grenzbereich seines Könnens und seines Fahrzeugs herantasten. Bei Simulationen wie plötzlich auftretende Glätte oder Aquaplaning, blitzschnellem Ausweichen vor Hindernissen und anderen Gegebenheiten, denen wir täglich ausgesetzt sind, lernen Sie sich und Ihr Fahrzeug besser kennen. Nach den Übungen auf speziell präparierten Streckenabschnitten können Sie Ihre Erfahrungen auf der Formel 1 Rennstrecke umsetzen.

Hinweis: Dieser Kurs ist derzeit ausgebucht, es besteht eine Warteliste. Bei Interesse wenden Sie sich bitte per E-Mail an karin.wandrey@porsche-inntal.de.

15.09.
2018



01.09.
2018



Chiemgau-Classic Rallye.

Starten Sie bei unserer ersten Oldtimer-Rallye: Genießen Sie bei der Chiemgau Classic ein Stück Bayern und lassen Sie sich durch idyllische Dörfer verzaubern. Die Chiemgau-Classic ist eine touristisch-sportliche Veranstaltung mit Sonderprüfungen und hohem Unterhaltungswert. Wir werden Sie mit elektronischer Lichtschranke und Maßband prüfen, Sie benötigen dazu nur eine Stoppuhr. Erleben Sie mit Ihrem Klassiker einen unvergesslichen Tag mit gleichgesinnten Automobilisten. Mehr Informationen erhalten Sie per E-Mail an: karin.wandrey@porsche-inntal.de und auf unserer Website unter www.porsche-inntal.de/de/veranstaltungen-news/aktuell.

AVP Driving Experience Level III, Red Bull Ring.

Sportwagen wollen schnell, aber auch sicher bewegt werden. Wir möchten versierten Fahrern die Möglichkeit bieten, ihr Fahrzeug ausgiebig und bei größtmöglichem Sicherheitsstandard zu testen. Der Red Bull Ring ist eine der schönsten Formel 1 Strecken der Welt und bietet hierfür beste Trainings- und Testmöglichkeiten. Die limitierte Teilnehmerzahl garantiert einen Tag Fahrspaß pur. Alle Details und Anmeldung unter www.porsche-inntal.de/de/veranstaltungen-news/aktuell oder per E-Mail an karin.wandrey@porsche-inntal.de.

15.09.
2018



BESTE AUSSICHTEN ZUR HALBZEIT.

2018

Unsere Eventhighlights in der zweiten Jahreshälfte.

Die Faszination Porsche ist mehr, als Porsche typischer Motorsound, sportliche Beschleunigung und ein beispielloses Fahrgefühl, das Herzen höher schlagen lässt. Es ist ein Lebensgefühl und zugleich eine Leidenschaft, die sich noch steigert, wenn man sie mit anderen teilt. Aus diesem Grund haben wir selbstverständlich auch für das zweite Halbjahr in 2018 wieder ein abwechslungsreiches Veranstaltungsprogramm für Sie zusammengestellt. Mit spannenden Events, die Ihnen die Gelegenheit geben, die Porsche typische Begeisterung auf die Schönste aller Arten zu erfahren: in bester Gesellschaft.

Auf die Plätze. Fertig. Take Off.

Der Rundkurs ruft. Die neue Rennsaison hat bereits begonnen und bei Porsche lautet das Erfolgsprinzip erneut: aus Möglichkeiten das Maximum herausholen. Mit mehr Ideen pro PS konzentriert sich das Motorsportprogramm in diesem Jahr stärker auf die weltweiten GT Pro-Highlights. Dafür schickt Porsche mit dem 911 RSR erneut den spektakulärsten 911 aller Zeiten in verschiedene Rennserien.

Leidenschaft: Langstrecke. Seit über 60 Jahren geht Porsche auf den Rundkursen dieser Welt an den Start.

Eine beispiellose Erfolgsserie von über 30.000 Erstplatzierungen beschreibt den einzigartigen Werdegang der Sportwagen aus Zuffenhausen. Wahre Heimatgefühle entwickelten unsere Fahrer und Ingenieure dabei schon immer auf der Langstrecke.

Jede einzelne Rennteilnahme verschaffte den Performance-Spezialisten aus Weissach neue Erfahrungen. Wertvolle Erkenntnisse für den Technik-Transfer vom reinrassigen Rennfahrzeug hin zum Serienklassiker. Eine Tradition, die sich fortschreibt.

Die Zukunft der Motorsportgeschichte von Porsche hat heute wieder einen altherwürdigen Fokus. Die Erfolgsmarke kehrt in der aktuellen Saison zurück an ruhmreiche Schauplätze und attackiert die internationalen GT-Serien mit dem 911 RSR. Dabei tritt Porsche im diesjährigen Kampf um den Titel der World Endurance Championship (WEC) werksseitig mit zwei Teams in der GTE-Pro-Klasse an und formiert den rund 375 kW (510 PS) starken Rennsportler so im größten Werksengagement aller Zeiten. Darüber hinaus stehen diverse 911 RSR bei der nordamerikanischen IMSA SportsCar Championship, der Intercontinental GT Challenge und selbstredend beim 24h-Klassiker auf der Nordschleife des Nürburgrings sowie zahlreichen weiteren Amateur- und Kleinserien in den Startreihen. Das besondere Highlight der Saison lockt allerdings nach Frankreich: Für die 86. Auflage der 24 Stunden von Le Mans sind gleich vier Porsche Werkswagen in der GTE-Pro-Division angesetzt. Dafür ergänzen die beiden Porsche GT Teams aus der IMSA das Aufgebot.

IM ZEICHEN DES

GT



Die Rennen der World Endurance Championship.



Frankreich Le Mans

Race: 13.06.–17.06.2018
Circuit: 13,629 km



Großbritannien 6 Stunden von Silverstone

Race: 17.08.–19.08.2018
Circuit: 5,901 km



KURS 01

MOTORSPORTLIZENZ

Rennfahrer gesucht.

Mit Porsche Track Experience zur eigenen Motorsportlizenz.

Auf Wiedersehen in der Boxengasse. Für Porsche zählt die kontinuierliche Weiterentwicklung von Sportwagen ebenso wie die fahrerischen Fähigkeiten ihrer Piloten. Mit Porsche Track Experience können motorsportbegeisterte Porsche Enthusiasten von der Pique auf die werksgerechte Fahrpraxis für den jeweiligen Leistungssportler erlernen.

Schritt für Schritt und unter fachmännischer Instruktion steigern Sie so Ihr fahrerisches Können von den Grundlagen der Fahrzeugbeherrschung bis zur möglichen Motorsportlizenz.

KURS 02

CLASSIC-CARS-TRAINING

Athleten a. D.

Fachgeplänkel und Fahrspaß unter Gleichgesinnten beim Classic-Cars-Training.

Legendärer Sportsgeist gehört zu Porsche wie ein Sportwagen auf die Rundstrecke, und weil Sport jung hält, empfiehlt es sich, auch den eigenen klassischen Porsche regelmäßig in Bewegung zu bringen.

Beim Classic-Cars-Training erhalten sportlich orientierte Besitzer eines Porsche Fahrzeugs bis einschließlich des 911 (996) die Möglichkeit, auf einem eintägigen Kurs den sicheren Umgang mit der klassischen Technik zu erlernen. Mit dem Herz für Porsche Klassiker geht es auf die Rundstrecke, wo namhafte Größen aus dem Motorsport als Gastinstruktoren referieren und einen Tag voller Emotionen um einen wertvollen Erfahrungsschatz anreichern.

Informationen zu Terminen, Preisen und Partnerhotels für beide Kurse erhalten Sie vom Porsche Track Experience Team unter track@porscheexperience.de oder +49 711 911-23364.



Japan

6 Stunden von Fuji

Race: 12.10.–14.10.2018

Circuit: 4,359 km



China

6 Stunden von Shanghai

Race: 16.11.–18.11.2018

Circuit: 5,451 km



VATERTAG DER RASANTEN ART.

AVP Driving Experience Level III auf dem Salzburgring.



Die allgemeine Auffassung über den Ablauf eines Vatertags mag landläufig mit einer ausschließlich von Männern veranstalteten Fahrradtour und anschließendem Genuss von alkoholischen Getränken in Verbindung gebracht werden – nicht so bei uns: Die sportlich ambitionierten Kunden der Porsche Zentren in Altötting, Landshut, Niederbayern und Inntal trafen sich, teilweise mit der gesamten Familie, am 10.05.2018 am Salzburgring und frönten lieber dem Rausch der Geschwindigkeit.



Der Ausflug am Vatertag auf den Salzburgring ist bei uns seit einigen Jahren Tradition, und so bot sich den zahlreichen Besuchern ein prall gefülltes Starterfeld mit 60 Fahrzeugen. Nach der Begrüßung durch Geschäftsführer Klaus Schuch wurden die aktiven Teilnehmer bei der Fahrerbesprechung von unserem Instrukteur Masood Azadpoor auf Besonderheiten der Strecke sowie Rennstreckenregeln aufmerksam gemacht.

Pünktlich um 9.00 Uhr ging es auf die Strecke: Die ersten Turns beider Gruppen wurden als „Besichtigungsrunden“ mit Instrukteur gefahren, anschließend konnten sich vor allem die Piloten der PS-starken Fahrzeuge bei absolutem Kaiserwetter mit 25° C in zügigen Runden nach Herzenslust austoben. Dank der umsichtigen Fahrweise aller Teilnehmer waren außer kleinen Ausrutschern ins Kiesbett keine größeren Schäden zu verzeichnen.

911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,2 · außerorts 9,0 · kombiniert 12,8; CO₂-Emissionen kombiniert 291 g/km

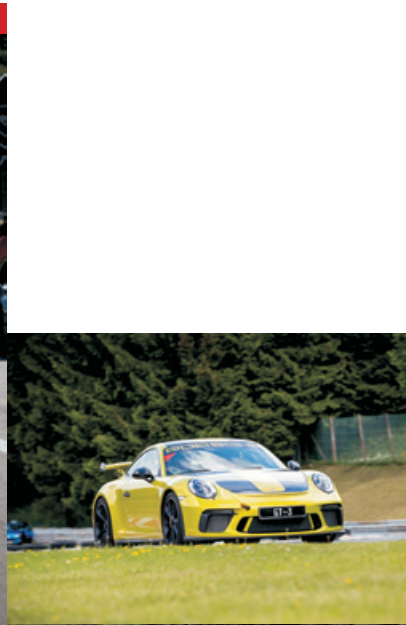




Während in der Hospitality-Box für Fahrer und Besucher Erfrischungen gereicht wurden, kümmerten sich unsere Mechaniker in der Technik-Box um das Wohl der Fahrzeuge. Die Renntaxifahrten waren wie immer heiß begehrt, denn wer sich einmal diesen Adrenalinschub gönnt, will eigentlich nicht mehr aussteigen.

Alles in allem war es erneut ein großartiger Vatertag – dank unserer tollen Teilnehmer und dem Traumwetter, das am Salzburgring beileibe nicht selbstverständlich ist. Respekt an alle Fahrer, die mit Disziplin und Fairness unterwegs waren, und vielen Dank, dass Sie dabei waren.





RENNSTRECKE
4,241 KM

SALZBURGRING

ELEGANTES **DESIGN** IN HÖCHST

Erleben Sie höchste Funktionalität, formvollendetes Design und hochwertige Materialien.

Eine Symbiose, die gleichermaßen langlebig, sportlich und schön ist – wie die Sportwagen von Porsche. Jedes der erstklassigen Produkte, die wir Ihnen präsentieren, besticht durch eine sportliche Formensprache und das besondere Porsche Lebensgefühl.



Weekender – Classic.

Modernes Design mit Zitaten der klassischen Porsche Fahrzeuge. Leder-Badge mit historischem „PORSCHE“ Schriftzug auf der Vorderseite. Knöpfe in Anlehnung an die klassischen Porsche Felgen. Mit diversen Fächern. Inkl. Kulturbeutel und zwei separaten Innentaschen. Tragegurt aus Leder. Maße: ca. 58 x 27 x 27 cm; Kulturbeutel: ca. 25 x 20 x 7 cm. Volumen: ca. 75 l. Gewicht: ca. 3,0 kg. Aus Nylon mit hochwertigen Lederdetails. In Anthrazit.

WAP 035 716 0K | EUR 479,-*





Chronograph – Limited Edition – Classic.

Fortlaufend nummeriert und limitiert auf 1.948 Stück. Design angelehnt an die Instrumente historischer Porsche Fahrzeuge. Ronda Uhrwerk mit 4 Juwelen. Fein satiniertes, wasserdichtes Gehäuse aus gehärtetem Edelstahl [10 ATM]. Krone und Boden geschraubt. Zifferblatt aus Metall in Rhodiumsilber mit Applikation des historischen „PORSCHE“ Schriftzuges. Flaches Saphirglas mit einseitiger Antireflexionsbeschichtung. Lederarmband in Anthrazit mit Perforierung. Zweites Lederband in Cognac mit Dornschnelle. Ø 44 mm. Swiss Made.

WAP 070 009 OK | EUR 659,-*

01 | Kreditkartenetui

Aus hochwertigem Rindsleder mit geprägtem Porsche Wappen. Maße: ca. 10,5 x 9,5 x 1 cm. In Schwarz.

WAP 030 036 OK | EUR 69,-*

02 | Geldbörse Damen

Aus hochwertigem Rindsleder mit geprägtem Porsche Wappen. Mit praktischer Innenaufteilung und diversen Fächern. Maße: ca. 19 x 11 x 2,5 cm. In Schwarz.

WAP 030 030 OK | EUR 139,-*

03 | Geldbörse Herren

Aus hochwertigem Rindsleder mit geprägtem Porsche Wappen. Mit Münz- und Notenfach sowie diversen Steckfächern. Maße: ca. 12 x 9,5 x 1,5 cm. In Schwarz.

WAP 030 031 OK | EUR 99,-*

04 | Kombi-Börse

Aus hochwertigem Leder mit geprägtem Porsche Wappen. Ideal für Reiseunterlagen, Kreditkarten und Schreibgerät oder als Mappe für Fahrzeugpapiere. Maße: ca. 23 x 14 x 2,5 cm. In Schwarz.

WAP 030 035 OK | EUR 139,-*



* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Abbildung ähnlich. Verfügbar ab 01.07.2018. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

70 JAHRE PORSCHE.

Und die größten Geschichten haben Sie erzählt.

Porsche Modelle sind mehr als nur Sportwagen. Sie hinterlassen Spuren gemeinsamer Erlebnisse und Erinnerungen. Sie schenken uns kostbare Momente, die wir mit anderen teilen möchten. Bei unserem Sportscar Together Day im Juni konnten wir mit allen Porsche Fahrern und Fans der Region die Faszination Porsche zusammen feiern. Es ging darum, 70 Jahre Sportwagen gemeinsam zu erleben. Und darum, die Leidenschaft am Porsche fahren zu teilen. Dabei haben Sie und zahlreiche Porsche Enthusiasten die Gelegenheit genutzt und Ihr eigenes Statement gesetzt – so, wie es auch Ferry Porsche vor 70 Jahren getan hat.

Wir haben Sie zu Wort kommen lassen – und Sie haben uns von Ihren humorvollen, nostalgischen, intelligenten, sehr persönlichen und hochemotionalen Träumen, Erlebnissen und Sportwagenmomenten mit Porsche berichtet. Hier bekommen Sie einen Einblick in unsere „Wall of Fame“ zum Sportscar Together Day.

kult & Leidenschaft

Wir haben das Automobil
nicht neu erfunden,
aber doch entscheidend
optimiert.
Porsche – der Zukunft immer
einen Schritt voraus!

Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.

Ferry Porsche





PORSCHE



Meine Frau,
mein Haus,
mein 911 Targa.
-Genau in dieser
Reihenfolge!

1974
mein erster Elfer
2018
immer noch Elfer
seit **44 Jahren**
immer noch nichts besseres gefunden.
(Ich bin doch nicht blöd.)

Ich habe meinen
Kindertraum erfüllt und
bin glücklich.
Ich fahre in zwischen
den Vierteln

dahingleiten, abdanken
Philosophie alles in
einem
halt "Ein Traum"

Bei Porsche kann jeder
seinen individuellen Traum-
sportwagen finden, der nicht
nur stylisch ist, sondern im
Alltag beim Fahren extreme
Freude auf jedem Km bereitet!
Geniesse dein Leben, genieße Porsche!

Porsche Zentrum Jura tal:
das freundlichste
Porsche-Zentrum
ever!



Eine Garage ohne einen
Porsche ist ein ödes
Loch. I ♥ PORSCHE

Den ganzen Tag auf der Rennstrecke und
am Abend mit demselben Fahrzeug am
Abend in die Oper!

Die Tazzeination "Torsche"
begeistert mich mit
bisher 23 Fahrzeugen
und vielen sünderbaren
Erlebnissen.

Der beste und schönste
Sportwagen der Welt.

911
DAS BESTE AUTO
DER WELT UND DAS
EINZIG NOTWENDIGE

Wir können als Autosportler,
bunten Kunden - geliebt da
Sind Freunde - geliebt da
und gemeinsam das Porsche Leben
und leben genießen kann und dieses
Leben ist das Beste der Welt 1996
100 Jahre Porsche

WIR HABEN DEN ZUGANG ZU IMMER
TOLLEN SACHEN UND DINGEN
ABER NICHT IMMER LEIT ES
ZU GENIESSEN, MIT DER
PORSCHE GELINGT ES
JEDOCH IMMER. 😊

Porsche ist nicht nur ein Fahrzeug.
Porsche ist ein Mythos!
Porsche ist ein Lebensgefühl!
Porsche ist ein Gefühl von
Sicherheit und Freude!



PORSCHE



PORSCHE 911 IST EIN REINRASSIGER
SPORTWAGEN MIT UNEINGESCHRÄNKTER
ALLTAGSTAUGLICHKEIT.
EINMAL PORSCHE, IMMER PORSCHE.
PORSCHE FAHREN IST LEBENSTREBE PUR.

Ein ständiges
Dauerlächeln in Gesicht,
wenn ich ihn sehe und fahre

Mit "meinem Porsche 911" ist
für mich vor 6 Jahren ein
"Jugendtraum" in Erfüllung
gegangen!!!

Lieber Herr Porsche, bin zwar erst
seit 30 Jahren an Bord, aber
nach wie vor überzeugter Fan/Fahrer
Ihrer Produkte. Vielen Dank.

Porsche war und ist
für mich der Inbegriff
eines Sportwagens.

Ein Porsche bleibt immer
ein Porsche ob Honkong,
Santa Monica oder
Chieming

Leidenschaft
und eine
Lebensanschauung

AUF DEN SPUREN VON GOETHE UND SCHILLER. Frühjahrsausfahrt des Porsche Club Inntal 2018.



Einmal „etwas ganz anderes“ als eine normale Frühjahrsausfahrt schwebte dem Porsche Club Inntal vor. So kam es, dass wir uns vom 27. bis 29.04.2018 mit 14 Porsche Sportwagen an die Fersen von Goethe und Schiller hefteten.



Nach frühem Start in Raubling war der erste Stopp das Porsche Werk in Leipzig, wo wir mit Blick auf die Teststrecke vorzüglich zu Mittag speisten. Im Anschluss erwartete uns im Zentrum von Leipzig nicht nur unser Hotel, sondern auch unsere Stadtführerin. Von ihr wurden wir kurzweilig über die Geschichte der Stadt, aber natürlich auch über das Leben und Wirken von Johann Wolfgang von Goethe und Johann Sebastian Bach aufgeklärt. Zum Abschluss ging es zum wohlverdienten Abendessen in den legendären Auerbachs Keller – verewigt in Goethes Faust.

Der Samstag startete mit kurvigen Landstraßen durch den Südharz und spätestens zur Mittagspause war klar: Deutschland ist nicht nur in Oberbayern schön. Viele Kurven später erreichten wir das Kyffhäuserdenkmal, welches der Sage nach Kaiser Barbarossas Bart beherbergt.

Unser Etappenziel war Weimar, wo wir bereits von unserer Stadtführerin erwartet wurden. An diesem Nachmittag gab es Goethe

und Schiller in geballter Form, und wer früher im Deutsch- oder Geschichtsunterricht fehlte, konnte hier einiges aufholen. Schließlich ließen wir den Abend in Goethes Stammlokal gleich neben seinem Wohnhaus, dem Weißen Schwan, ausklingen.

Der Sonntag führte uns in den Thüringer Wald, vorbei am bekannten Wintersportort Oberhof nach Eisenach und zur Wartburg. Ein kurzer Fußweg und schon standen wir inmitten dieser althehrwürdigen Mauern. Wer wollte, konnte das (unfreiwillige) Studierzimmer von Luther besichtigen, oder auf einem der Wehrtürme die Aussicht genießen. Im großen historischen Rittersaal der Burg ließen wir diese geschichtsträchtige Ausfahrt ausklingen.

Vielen Dank an den Schatzmeister des Porsche Club Inntal für die vielen exklusiven Besichtigungen und die hervorragende Tourplanung.

Text: Klaus Leupold
Bilder: Bettina Stadler, Erwin Eickworth

TRAUMSTRASSEN IN SÜDTIROL.



HERBSTAUSFAHRT
DES PORSCHE CLUB
TEGERNSEE 2017.

Zum Saisonabschluss sollte es für unsere Mitglieder noch einmal etwas Besonderes sein, und wir haben uns eine 3-Tages-Tour durch Südtirol und in das Trentino ausgedacht.



Bei herrlichem Sonnenwetter ging es über den Brenner vorbei an schneebedeckten Bergen zum ersten Anstieg bei Brixen über den Plosepass, dann über das Würzjoch (1.987 m) in das Alta Badia-Tal. Im Hotel „Amentarola“ direkt vor dem Valparolapass (2.192 m) gab es auf der Terrasse ein regionales Mittagessen vom Feinsten. Nach Cortina weiter zum Passo di Giau erwartete uns der absolute Höhepunkt des Tages: Angesichts dieser Rundum-Bergpracht wurde man doch recht demütigt.

Am Fedeia-Stausee eröffnete sich uns der ultimative Blick zum majestätischen Massiv der Marmolada. Der Weg führte uns weiter am Karrer-See und Bozen in unser Quartier: Schloss Korb bei Missian-St. Pauls, thronend über Bozen mit Blick auf den Schlern, den Rosengarten und den Ritten. Und dieser unglaubliche Weissburgunder ... und erst der St. Magdalener ... Es wurde etwas später.

Entlang der Weinstraße von Eppan nach Lana in der Halbhöhenlage mit vielen Herrensitzen fuhren wir am zweiten Tag über den Gampenpaß nach Madonna di Campiglio zum Fototermin mit der Brentagruppe als Hintergrund und anschließend ins Naturschutzgebiet zu dem Cascade Nardis (Wasserfall mit uriger Kneipe). Weiter ging es zur Ostseite der Brenta an den Lago di Molveno mit Blick zum schneebedeckten Cima

Tosa. Über Andalo ging es dann zurück ins Tal nach Mezzocorona auf die nächste Weinstraße mit den bekannten Orten wie Tramin, Kaltern und Eppan. Die Wein- und Sektprobe am Abend im Schloss Korb hatten wir uns redlich verdient, ebenso wie das anschließende Dinner im Rittersaal.

Der dritte Tag begann sonnig und recht sportlich. Der Mendelpaß und der noch wenig bekannte Passo Predaia wurden locker genommen. Bei der Abfahrt dann eine Kaltverformung, aber die Karawane konnte weiter durch das Val die Non zum Schloss Thun ziehen. Weiter ging es über die Bergstrecke Monte Bondone, auf der Läufe zur italienischen Bergmeisterschaft ausgetragen werden. Nach Wolkenbruchnächten mit viel Steinschlag waren hier leider zwei Reifenplatzer zu verzeichnen.

Zum Abschluss der ereignis- und erlebnisreichen Ausfahrt gönnten wir uns ein fantastisches italienisches Lunch in der Trattoria La Pergola kurz vor Riva del Garda – und dann hieß es „Leider ab nach Hause“.



Ein herzliches Grüß Gott aus dem Porsche Zentrum Inntal.

Wir freuen uns darauf, Sie auf dem Weg zu Ihrem persönlichen Traumfahrzeug begleiten zu dürfen. Teilen Sie mit uns die Begeisterung für die Marke Porsche.

Porsche Zentrum Inntal
Sportwagen Zentrum
Inntal GmbH
Breiteicher Straße 28
83064 Raubling/Pfraundorf
Tel. 08035 9036-0
www.porsche-inntal.de



PORSCHE