

KURZANLEITUNG

	TALAS	FLOAT	F SERIES	FX	VANILLA	
beginns definitionen	<ul style="list-style-type: none"> > Federweg: Der Weg beim vollständigen Einfedern der Gabel. > Nachgiebigkeit: Der Wert, um den die Gabel einfedert, wenn Sie sich in der normalen Fahrposition auf das Fahrrad setzen. > Druckstufe: Legt die Geschwindigkeit fest, mit der die Gabel einfedert. > Zugstufe: Legt die Geschwindigkeit fest, mit der die Gabel ausfedert. > Vorspannung: Die voreingestellte Federspannung. > Federhärte: Die Kraft, die erforderlich ist, um die Feder um 2,5 cm zusammenzudrücken. > FLOAT: Abkürzung für „Fox Load Optimum Air Technology“. > VANILLA: Stahlfeder-Technologie von FOX. > TALAS: Abkürzung für „Travel Adjust Linear Air Spring“. 					
wartungsintervalle	<ul style="list-style-type: none"> > Vor jeder Fahrt: Von außen reinigen und abtrocknen > Alle 25 Stunden: Staubabstreifer prüfen und reinigen > Alle 100 Stunden: Stärke der Ausfallenden prüfen > Alle 200 Stunden oder jährlich: Buchsen prüfen/Öl wechseln/FLOAT Fluid in Luftkammer wechseln (FLOAT, F SERIES, FX) 					
werkzeuge und material	<ul style="list-style-type: none"> > Augenschutz > Eimer oder Auffangwanne > Papiertücher und/oder Lappen > Kunststoff- oder Holzhammer > Drehmomentschlüssel (N-cm) > Messbehälter mit Kubikzentimeter- oder Milliliter-Skala 		<ul style="list-style-type: none"> > Fox Suspension Fluid (7 WT), 946 ml > Pilledose Fox FLOAT Fluid, 5 ml > Sechskant-Stecknuss 26mm > Gabel- oder Steckschlüssel 10mm > Sechskantschlüssel 2 mm > Sechskantschlüssel 1,5mm > Kleiner Schlitzschraubendreher 		FOX P/N: 025-03-004 FOX P/N: 025-03-002	
drehmomentwerte	<ul style="list-style-type: none"> > Abdeckkappen: 1865 N-cm > Untere Muttern: 565 N-cm > Bremsaufnahmen: 904 N-cm > Bremsleitungsführungs-Schraube: 90 N-cm > Luftbehälterventil: 508 N-cm > Ventileinsatz: 45 N-cm > Zugstufen-Einstellknopf: 124 N-cm Nur RLC: > Auslöseschwellen-Einstellknopf: 45 N-cm	<ul style="list-style-type: none"> > Abdeckkappen: 1865 N-cm > Untere Muttern: 565 N-cm > Bremsaufnahmen: 904 N-cm > Bremsleitungsführungs-Schraube: 90 N-cm > Luftbehälterventil: 508 N-cm > Ventileinsatz: 45 N-cm > Zugstufen-Einstellknopf: 124 N-cm Nur RLC: > Auslöseschwellen-Einstellknopf: 45 N-cm	<ul style="list-style-type: none"> > Abdeckkappen: 1865 N-cm > Untere Muttern: 565 N-cm > Bremsaufnahmen: 904 N-cm > Bremsleitungsführungs-Schraube: 90 N-cm > Luftbehälterventil: 508 N-cm > Ventileinsatz: 45 N-cm > Zugstufen-Einstellknopf: 124 N-cm Nur RL > Auslöseschwellen-Einstellknopf: 45 N-cm	<ul style="list-style-type: none"> > Abdeckkappen: 1865 N-cm > Untere Muttern: 565 N-cm > Bremsaufnahmen: 904 N-cm > Bremsleitungsführungs-Schraube: 90 N-cm > Zugstufen-Einstellknopf: 124 N-cm > Auslöseschwellen-Einstellknopf: 45 N-cm Nur RLC: > Auslöseschwellen-Einstellknopf: 45 N-cm	<ul style="list-style-type: none"> > Abdeckkappen: 1865 N-cm > Untere Muttern: 565 N-cm > Bremsaufnahmen: 904 N-cm > Bremsleitungsführungs-Schraube: 90 N-cm > Zugstufen-Einstellknopf: 124 N-cm > Auslöseschwellen-Einstellknopf: 45 N-cm Nur RLC: > Auslöseschwellen-Einstellknopf: 45 N-cm	
Ölmengen	<ul style="list-style-type: none"> > Dämpfer: 160 cm³ > Dämpfer (X TT): 135 cm³ > Federn/Buchsen: 10 cm³ > IFP-Luftkammer: 3 cm³ > Hauptluftkammer: 5 cm³ > Negativ-Luftkammer: 3 cm³ 	<ul style="list-style-type: none"> > Dämpfer: 160 cm³ > Dämpfer (X TT): 135 cm³ > Federn/Buchsen: 30 cm³ > Luftkammer: 5 cm³ 	<ul style="list-style-type: none"> > Dämpfer (F80): 150 cm³ > Dämpfer (F100): 155 cm³ > Federn/Buchsen: 20 cm³ > Luftkammer: 5 cm³ 	<ul style="list-style-type: none"> > Dämpfer (F80): 150 cm³ > Dämpfer (F100): 155 cm³ > Federn/Buchsen: 20 cm³ > Luftkammer: 5 cm³ 	<ul style="list-style-type: none"> > Dämpfer: 160 cm³ > Federn/Buchsen: 30 cm³ 	
haftungsausschluss	FOX Racing Shox lehnt jegliche Haftung für Schäden, die Ihnen oder anderen aus dem Einsatz, dem Transport oder der sonstigen Verwendung Ihres Fahrrads oder der Gabel entstehen, ab. Im Fall von Brüchen oder Fehlfunktionen der Gabel beschränkt sich die Haftung von FOX Racing Shox gemäß den Ausführungen in den Garantiebestimmungen in diesem Handbuch auf die Reparatur bzw. den Austausch der Gabel.		besondere garantieausschlüsse		<ul style="list-style-type: none"> > Der Austausch von Teilen infolge von normalem Verschleiß oder der routinemäßigen Austausch > Teile, die routinemäßig ausgetauscht werden bzw. dem normalen Verschleiß unterliegen > Teile, die offensichtlich durch missbräuchliche Verwendung beschädigt wurden > Buchsen > Dichtungen (nach Ablauf der 90-tägigen Garantie auf Dichtungen) > Federungsöle/-Flüssigkeiten 	
garantiebestimmungen	Der Gewährleistungszeitraum beträgt vom ursprünglichen Kaufzeitpunkt des Fahrrads bzw. der Gabel ein Jahr (2 Jahre für Mitgliedsstaaten der EU). Bei Garantiefällen ist stets eine Kopie des Originalkaufbelegs vorzulegen. Jegliche Garantieansprüche unterliegen dem Ermessen von FOX Racing Shox und gelten nur für Fehler in Material und Verarbeitung. Die Dauer des Gewährleistungszeitraums richtet sich nach Ihrem Bundesland bzw. Wohnland. Zusätzlich wird auf Dichtungen vom Kaufzeitpunkt an eine 90-tägige Garantie gewährt. Nach Ablauf des 90-tägigen Zeitraums gelten die Dichtungen als Verschleißteile und fallen nicht mehr unter die Garantie. Der normale Verschleiß von Teilen, Komponenten und Baugruppen ist von der Gewährleistung nicht gedeckt. FOX Racing Shox behält sich vor, Garantieansprüche nach alleinigem Ermessen anzuerkennen oder abzulehnen.		allgemeine garantieausschlüsse		<ul style="list-style-type: none"> > Montage von Teilen oder Zubehör, deren Qualität nicht der von FOX Racing Shox-Originalteilen entspricht. > Abnorme Belastung, Fahrlässigkeit, unsachgemäße Verwendung und Missbrauch > Schäden infolge von Unfällen oder Kollisionen > Modifizierung von Originalteilen > Unzureichende Wartung > Versandschäden oder Verlust (Das Abschließen einer Transportversicherung wird empfohlen.) > Äußere oder innere Schäden durch unsachgemäß verlegte Züge, Steinschlag, Stürze oder fehlerhafte Montage > Schäden infolge von Ölwechseln oder Wartungsarbeiten, die nicht von FOX Racing Shox oder einem zugelassenen Service-Center vorgenommen wurden. 	
hinweise zur garantie	<ul style="list-style-type: none"> > FOX Racing Shox bietet eine Bearbeitungszeit von in der Regel 48 Stunden. > Unter 800.FOX.SHOX erhalten Sie von FOX Racing Shox eine Rückgabe-Berechtigungs-Nummer (RA-Nummer) und eine Versandadresse. Außerhalb der USA wenden Sie sich an ein zugelassenes internationales Service-Center. > Beschriften Sie das Paket außen mit der RA-Nummer und Ihrem Absender, und senden Sie es frei an FOX Racing Shox oder Ihr Internationales Service-Center. > In Garantiefällen ist stets ein Kaufbeleg vorzulegen. > Geben Sie im Begleitschreiben eine Beschreibung des Problems, die Daten zu Ihrem Fahrrad (Hersteller, Baujahr und Modell), den Typ des FOX-Produkts, die Federhärte sowie Ihren Absender und eine Telefonnummer an, unter der Sie tagsüber zu erreichen sind. 					
kontakt informationen	FOX Racing Shox 130 Hangar Way Watsonville, CA 95076 USA Telefon: 1.831.274.6500 Nordamerika: 1.800.FOX.SHOX (369.7469) Fax: 1.831.768.9312 E-mail: service@foxracingshox.com Website: www.foxracingshox.com Geschäftszeiten: Montag - Freitag 08.00 - 17.00 Uhr PST			Zahlungsweise und Versandverfahren		Visa, MasterCard, Bankscheck FOX verwendet innerhalb der USA den UPS Ground Service.

INHALT

KURZANLEITUNG	80
HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!	82
SICHERHEITSINFORMATIONEN	82
WICHTIGE SICHERHEITSINFORMATIONEN	82
EINBAU VON FOX 32MM FORX	83
BREMSEN	83
REIFENGRÖSSEN	84
FEDERGABELN: BEGRIFFSKLÄRUNG	84
EINSTELLEN DER ZUGSTUFE (ALLE GABELMODELLE)	84
BLOCKIEREN DER GABEL (NUR RLT, RLC & RL)	85
EINSTELLEN DER LOWSPEED-DRUCKSTUFE (NUR RLC)	85
EINSTELLEN DER ENTPERRUNGS-AUSLÖSESCHWELLE (NUR RLT & RLC)	86
ERLÄUTERUNGEN ZUM X-DÄMPFER...	86
EINSTELLEN DER AUSLÖSESCHWELLE (NUR F80X, F100X & FLOAT 130X)	86
VERWENDEN DER FOX HOCHDRUCK-LUFTPUMPE	86
TALAS 87	
FEINABSTIMMUNG DER LUFTFEDER & EINSTELLEN DER NACHGIEBIGKEIT	88
CHANGING TRAVEL	89
WARTUNG DER GABEL	89
FLOAT 90	
EINSTELLEN DER NACHGIEBIGKEIT	91
ÄNDERN DES FEDERWEGS	92
WARTUNG DER GABEL	93
KONFIGURATION MIT 100 MM FEDERWEG	93
KONFIGURATION MIT 130 MM FEDERWEG	93
F SERIES/FX 94	
EINSTELLEN DER NACHGIEBIGKEIT	95
ÄNDERN DES FEDERWEGS	96
WARTUNG DER GABEL	97
KONFIGURATION MIT 80 MM FEDERWEG	97
KONFIGURATION MIT 100 MM FEDERWEG	97
VANILLA 98	
EINSTELLEN DER NACHGIEBIGKEIT	99
EINSTELLEN DER GABEL	99
EINSTELLEN DER ZUGSTUFE, DRUCKSTUFE, BLOCKIERUNG UND AUSLÖSESCHWELLE	99
ÄNDERN DER SCHRAUBENFEDERHÄRTE	100
WARTUNG DER GABEL	100
ÄNDERN DES FEDERWEGS	101
HINWEISE ZUR FEINABSTIMMUNG:	104
INTERNATIONAL VERSIONS	
ENGLISCH	2
FRANÇAIS	28
ITALIANO	54
ESPAÑOL	106
日本語	134
INTERNATIONALE SERVICE-CENTER	162

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!

Wir gratulieren zu Ihrer neuen FOX 32MM FORX. Sie haben sich für eine der besten Federgabeln auf dem Markt entschieden. Alle FOX Racing Shox-Produkte werden von branchenweit führenden Spezialisten in Santa Cruz County (Kalifornien) in den USA entwickelt, getestet und hergestellt.

Als Käufer von FOX Racing Shox-Produkten ist Ihnen sicherlich bekannt, welche Bedeutung der ordnungsgemäßen Einstellung Ihrer neuen Gabel im Hinblick auf eine optimale Leistung zukommt. In diesem Handbuch finden Sie detaillierte Schrittanleitungen zur Einstellung und Wartung Ihrer Gabel. Bewahren Sie die Kaufbelege gemeinsam mit dem Handbuch auf, um sie zur Hand zu haben, wenn Sie sich an den Kundendienst wenden oder Gewährleistungsansprüche geltend machen möchten.

Detaillierte Informationen über die Wartung finden Sie im FOX Wartungshandbuch zu Ihrem Produkt. Das Benutzerhandbuch enthält aus folgendem Grund keine detaillierten Wartungsanleitungen: Wir empfehlen, die vollständige Wartung durch ein zugelassenes FOX Racing Shox Service-Center oder FOX Racing Shox vornehmen zu lassen.

SICHERHEITSINFORMATIONEN

- > Halten Sie Ihr Fahrrad und das Dämpfungssystem stets in einem guten Betriebszustand.
- > Tragen Sie beim Fahrradfahren stets Schutzkleidung, einen Augenschutz und einen Helm.
- > Beachten Sie beim Fahren Ihre Grenzen.
- > Befolgen Sie stets die IMBA Richtlinien. Weitere Informationen finden Sie unter www.imba.com:

- | | | |
|--|----------------------------------|--|
| 1. Fahren Sie nur auf dafür zugelassen Wegen | 2. Hinterlassen Sie keine Spuren | 3. Behalten Sie stets die Kontrolle über das Fahrrad |
| 4. Weichen Sie immer aus - nehmen Sie Rücksicht auf andere | 5. Erschrecken Sie keine Tiere | 6. Fahren Sie vorausschauend |

WICHTIGE SICHERHEITSINFORMATIONEN

- > Vergewissern Sie sich vor dem Fahren, dass die Bremsen fachgerecht montiert und eingestellt sind. Wenn die Bremsen nicht korrekt eingestellt oder montiert sind, besteht das Risiko von schweren oder lebensgefährlichen Verletzungen. Verwenden Sie ausschließlich V-Bremsen oder Scheibenbremsen, die vom Hersteller für die Verwendung mit FOX 32MM FORX vorgesehen sind. Es darf keine Vorderbremszug-Hebelvorrichtung verwendet werden, die an der Gabelbrücke angebracht ist. Die Bremszüge bzw. Bremszughüllen dürfen nicht durch den Vorbau geführt werden.
- > Falls die Gabel Öl verliert, stark durchschlägt oder ungewöhnliche Geräusche daran auftreten, fahren Sie auf keinen Fall weiter, sondern lassen Sie den Dämpfer unverzüglich von einem Fachmann überprüfen. Wenn Sie bei derartigen Defekten weiterfahren, besteht das Risiko von schweren oder lebensgefährlichen Verletzungen. Geräusche wie Federklappern, Ölflussgeräusche und leises Klicken sind normal.
- > Verwenden Sie ausschließlich Originalersatzteile von FOX Racing Shox. Bei Verwendung von Fremdbauteilen für die FOX 32MM FORX erlischt die Gewährleistung. Durch Fremdbauteile kann es zu Fehlfunktionen der Gabel kommen, die zu schweren oder lebensgefährlichen Verletzungen führen können.
- > Wenn das Fahrrad mit den Ausfallenden der Gabel an einer Trägervorrichtung befestigt wird, darf das Fahrrad nicht zur Seite geneigt werden. Wenn das Fahrrad geneigt wird, während die Ausfallenden in der Trägervorrichtung eingespannt sind, kann die Gabel beschädigt werden. Stellen Sie sicher, dass die Gabel mit dem Schnellspanner fest gesichert ist, und dass das Hinterrad ordnungsgemäß fixiert ist. Wenn das Fahrrad in der Trägervorrichtung umkippt oder sich daraus löst, lassen Sie das Fahrrad von einem Fachhändler oder zugelassenen Service-Center bzw. FOX Racing Shox überprüfen, bevor Sie wieder damit fahren. Defekte an der Gabel oder den Ausfallenden können zu schweren oder lebensgefährlichen Verletzungen führen.
- > FOX 32MM FORX werden ohne die Reflektoren geliefert, die zur Verwendung im Straßenverkehr vorgeschrieben sind. FOX 32MM FORX sind für Offroad-Wettbewerbe vorgesehen. Zum Fahren auf öffentlichen Straßen sind die vorgeschriebenen Reflektoren anzubringen.
- > FOX 32MM FORX sind mit einer Gabelkopf/Gabelschaft/Oberrohr-Baugruppe versehen. Diese Teile werden mit einem präzisen Verfahren in einem Durchlauf verpresst. Wenn der Austausch eines dieser Teile erforderlich wird, muss die komplette Baugruppe ersetzt werden. Versuchen Sie nicht, den Gabelschaft oder die oberen Gabelrohre unabhängig vom Gabelkopf auszutauschen. **VERSUCHEN SIE NICHT, GEWINDELOSE GABELSCHAFTTROHRE MIT EINEM GEWINDE ZU VERSEHEN.** Wenn Sie derartige Veränderungen an der Gabelkopf/Gabelschaft/Oberrohr-Baugruppe vornehmen, besteht das Risiko von schweren oder lebensgefährlichen Verletzungen.

EINBAU VON FOX 32MM FORX

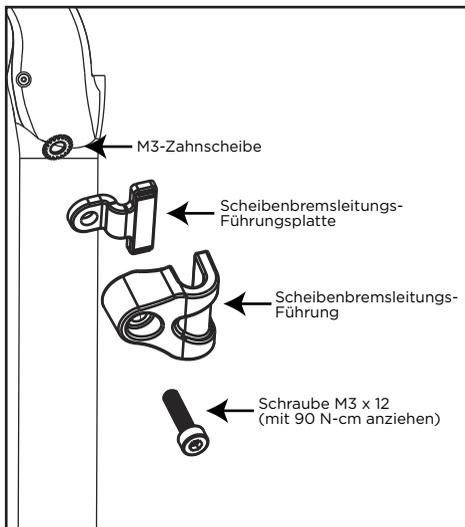
FOX Racing Shox empfiehlt, die FOX 32MM FORX von einem qualifizierten Fahrradmechaniker einbauen zu lassen. Wenn die Gabel nicht ordnungsgemäß eingebaut wird, besteht das Risiko von schweren oder lebensgefährlichen Verletzungen.

1. Bauen Sie die vorhandene Gabel aus dem Fahrrad aus. Nehmen Sie das Gabelkopflager von der Gabel ab. Messen Sie die Gabelschaftlänge der vorhandenen Gabel. Übertragen Sie diesen Messwert auf den Gabelschaft der FOX 32MM FORX. Lesen Sie in der Anleitung des Herstellers nach, um sicherzustellen, dass ausreichend Klemmfläche für den Vorbau verbleibt. Wenn der Gabelschaft abgeschnitten werden muss, messen Sie vor dem Schnitt zweimal. Es wird empfohlen, beim Kürzen des Gabelschafts eine Schneidführung zu verwenden.

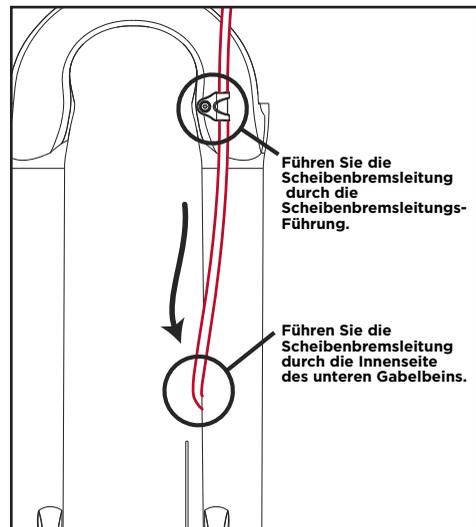


WENN DER GABELSCHAFT KRATZER ODER RIEFEN AUFWEIST, MUSS DIE GABELKOPF/ GABELSCHAFT/OBERROHR-BAUGRUPPE AUSGETAUSCHT WERDEN. KRATZER UND RIEFEN KÖNNEN DIE LEBENSDAUER DES GABELSCHAFTS VERKÜRZEN UND ZU SCHWEREN ODER LEBENSGEFÄHRLICHEN VERLETZUNGEN FÜHREN.

2. Verwenden Sie zum Aufpressen des Gabelkopflagers ein dafür vorgesehenes Werkzeug, damit das Lager fest auf dem Gabelkopf aufsitzt. Montieren Sie mit einem dafür vorgesehenen Werkzeug die Spreizmutter innerhalb des Gabelschafttrohns.
3. Setzen Sie anschließend die Gabel in das Fahrrad ein. Der Steuersatz muss so angepasst werden, dass er sich ohne Spiel frei dreht.
4. Bauen Sie die Bremsen wieder ein, und stellen Sie die Bremsgummis gemäß der Herstelleranweisungen ein. Wenn Ihre Gabel ausschließlich für Scheibenbremsen vorgesehen ist, führen Sie die Bremsleitung der vorderen Bremse durch die mitgelieferte Bremsleitungsführung. Setzen Sie die Teile für die Bremsleitungsführung wie in der nachstehenden Abbildung dargestellt zusammen. Ziehen Sie die M3 x 12-Schraube an der Bremsleitungsführung mit 90 N-cm an.



Ausrichtung der Teile der Scheibenbremsleitungs-Führung



Verlegung der Scheibenbremsleitungs-Führung

BREMSEN

Linear-Pull-Bremsen

Für FOX 32MM FORX, die mit Bremsaufnahmen versehen sind, können Sie Linear-Pull-Bremsen (d.h. V-Bremsen) verwenden. Beachten Sie beim Montieren und Einstellen der Linear-Pull-Bremsen die Anweisungen des Herstellers. Prüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion der Bremsen in flachem Gelände. FOX 32MM FORX sind nicht für Bremszughalter vorgesehen, sodass keine Cantilever-Bremsen verwendet werden können.

Scheibenbremsen

Mit FOX 32MM FORX können Sie Bremsen mit einem Scheibendurchmesser von 160 - 203 mm verwenden. Verwenden Sie keine Bremscheiben mit einem Durchmesser von mehr als 203 mm. Beachten Sie die Herstelleranweisungen zur Montage der Bremse und zu den Anzugsmomenten für die Halterungen. Montieren und verlegen Sie alle Züge und Hydraulikleitungen, und vergewissern Sie sich, dass diese sicher am unteren Gabelbein befestigt sind und sich während der Gabelbewegung nicht verschieben. Es wird empfohlen, die Scheibenbremsbeläge zu wechseln, um die ordnungsgemäße Ausrichtung zu gewährleisten und das Bremschleifen zu minimieren. Prüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion der Bremsen in flachem Gelände.



ZIEHEN SIE DIE BREMSSCHEIBE GEMÄSS DEN VORGABEN DES HERSTELLERS AN.

- Setzen Sie das Vorderrad ein. Vergewissern Sie sich, dass die Schnellspannmutter ordnungsgemäß in den Vertiefungen der Ausfallenden sitzen. Die Schnellspannmutter muss mit mindestens vier (4) Umdrehungen auf das Gewinde geschraubt sein. Schließen Sie den Schnellspannhebel, so dass er vor dem linken Gabelbein parallel anliegt.

REIFENGRÖßEN

Für FOX 32MM FORX können Sie Reifen mit einer Größe von bis zu 2.40 Zoll (z.B. WTB MotoRaptor 55/60, 26 x 2.40) verwenden. Bei Reifengrößen von mehr als 26 x 2.30 müssen Sie mit dem folgenden Verfahren prüfen, ob ausreichend Freiraum vorhanden ist:

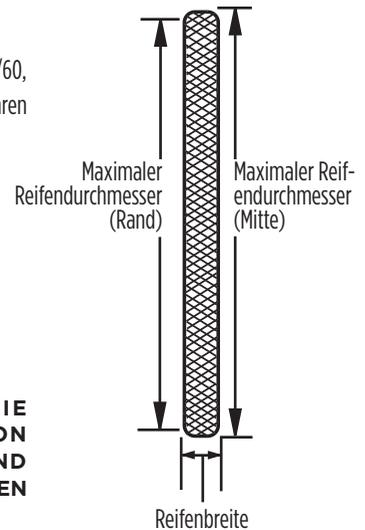
Ermitteln der Reifengröße

Nehmen Sie am aufgezogenen und aufgepumpten Reifen die folgenden Maße:

Maximaler Reifendurchmesser (Mitte)=	686 mm	= 27.00 inch
Maximaler Reifendurchmesser (Rand)=	652 mm	= 25.67 inch
Maximale Reifenbreite =	61 mm	= 2.40 inch



VERWENDEN SIE KEINE REIFEN, DEREN MASSE DIE OBEN GENANNTE ABMESSUNGEN ÜBERSTEIFEN. VON DER VERWENDUNG BREITERER REIFEN WIRD DRINGEND ABGERATEN, DA ANDERNFALLS DAS RISIKO VON SCHWEREN ODER LEBENSGEFÄHRLICHEN VERLETZUNGEN BESTEHT.



FEDERGABELN: BEGRIFFSKLÄRUNG

- > **FEDERWEG:** Der Weg beim vollständigen Einfedern der Gabel.
- > **NACHGIEBIGKEIT:** Der Wert, um den die Gabel einfedert, wenn Sie sich in der normalen Fahrposition auf das Fahrrad setzen.
- > **DRUCKSTUFE:** Legt die Geschwindigkeit fest, mit der die Gabel einfedert.
- > **ZUGSTUFE:** Legt die Geschwindigkeit fest, mit der die Gabel ausfedert.
- > **VORSPANNUNG:** Die voreingestellte Federspannung.
- > **FEDERHÄRTE:** Die Kraft, die erforderlich ist, um die Feder um 2,5 cm zusammenzudrücken.

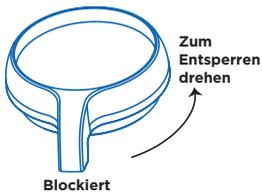
EINSTELLEN DER ZUGSTUFE (ALLE GABELMODELLE)

Der rote Zugstufen-Einstellknopf befindet sich an der Oberseite des rechten Gabelbeins und verfügt über 12 Rastpositionen. Die Zugstufe legt die Geschwindigkeit fest, mit der die Gabel nach der Belastung ausfedert. Um die Zugstufe zu verringern, drehen Sie den Einstellknopf im Uhrzeigersinn. Um die Zugstufe zu erhöhen, drehen Sie den Einstellknopf gegen den Uhrzeigersinn.

Drehen Sie den Zugstufen-Einstellknopf zunächst bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn, und drehen Sie ihn anschließend gegen den Uhrzeigersinn um 6 Klicks zurück.

ZUGSTUFE	Knopf-Einstellung (Klicks nach außen von der vollständig nach innen gedrehten Position ausgehend)	Beschreibung zur Einstellung	Hinweise zur Feinabstimmung	Hinweise zur Einstellung
 <p>Rechter Knopf auf der Abdeckkappe</p>	<p>1</p> 	Langsames Ausfedern	Wenn die Einstellung zu gering ist, schlägt das Fahrrad durch, und das Fahrverhalten wird unkomfortabel.	Wenn Sie die Federhärte oder den Luftdruck erhöhen, müssen Sie die Zugstufe verringern.
	<p>6 (Werkseinstellung)</p>	Durchschnittliche Zugstufe		
	<p>12</p> 	Schnelles Ausfedern	Wenn die Einstellung zu hoch ist, hat das Rad zuwenig Traktion und kann den Bodenkontakt verlieren.	Wenn Sie die Federhärte oder den Luftdruck verringern, müssen Sie die Zugstufe erhöhen.

BLOCKIEREN DER GABEL (NUR RLT, RLC & RL)



Der blaue Druckstufen-Sperrhebel befindet sich unter dem roten Zugstufen-Einstellknopf. Der Fahrer kann damit die Druckstufendämpfung der Gabel sperren. Die Gabel wird dabei in entspanntem Zustand gesperrt, damit sie nicht einfedert. Drehen Sie den Hebel im Uhrzeigersinn in die 6-Uhr-Position, um die Blockierung zu aktivieren. Diese Position eignet sich am Berg sowie für Sprints, die Gabel federt jedoch unter dem Fahrergewicht ein.

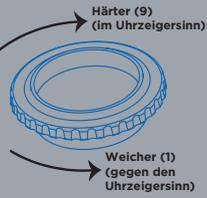
Bei starken Stößen wird die Blockierung der Gabel gelöst (Blow-Off). Um die Gabel wieder zu entsperren, drehen Sie einfach den Hebel gegen den Uhrzeigersinn in die 3-Uhr-Position. Die Dämpfung wird dadurch wieder freigegeben, und die Druckstufendämpfung arbeitet wieder normal.



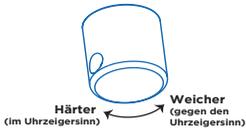
NACHDEM SIE DIE BLOCKIERUNG AKTIVIERT HABEN, FEDERT DIE GABEL MÖGLICHERWEISE NOCH EINIGE MALE EIN UND AUS. WENN DIE BLOCKIERUNG VOLLSTÄNDIG ARBEITET, KANN SICH DIE GABEL UM 3 - 5 MM BEWEGEN. DIES IST KEIN FEHLER UND WIRKT SICH NICHT AUF DIE LEISTUNG AUS.

EINSTELLEN DER LOWSPEED-DRUCKSTUFE (NUR RLC)

Die Lowspeed-Druckstufe wird mit dem blauen Schraubring unter dem blauen Sperrhebel eingestellt. Die Druckstufe legt die Geschwindigkeit fest, mit der die Gabel einfedert.

LOWSPEED-DRUCKSTUFE	Knopf-Einstellung (Klicks nach INNEN vom Anschlag außen)	Beschreibung zur Einstellung	Hinweise zur Feinabstimmung
 <p>Rechter Drehknopf auf der Abdeckkappe</p>	<p>1</p> 	Weiche Druckstufe	Maximale Traktion und starkes Einfedern bei Unebenheiten. Wenn die Druckstufe zu weich eingestellt ist, taucht das Rad beim Bremsen stark ein, und das Fahrgefühl wird schwammig.
	<p>5 (Werkseinstellung)</p>	Durchschnittliche Druckstufe	
	<p>9</p> 	Harte Druckstufe	Kein Eintauchen beim Bremsen und insgesamt geringeres Nachgeben der Gabel. Mit einer zu harten Einstellung hat das Rad bei losem Untergrund Rad zu wenig Traktion.

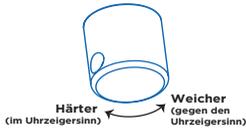
EINSTELLEN DER ENTPERRUNGS-AUSLÖSESCHWELLE (NUR RLT & RLC)



Die Einstellung der Auslöseschwelle für die Entsperrung erfolgt über den blauen Einstellknopf am unteren rechten Gabelbein. Wenn Sie den Knopf im Uhrzeigersinn drehen, erhöhen Sie die Auslösekraft. Um die Auslösekraft zu verringern, drehen Sie den Knopf gegen den Uhrzeigersinn.

Der Einstellungsbereich umfasst 12 Klicks. Drehen Sie den Zugstufen-Einstellknopf zunächst bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn, und drehen Sie ihn anschließend gegen den Uhrzeigersinn um 8 Klicks zurück.

ERLÄUTERUNGEN ZUM X-DÄMPFER...



Die X-Dämpfer sind mit einer Blockierung versehen, die von einem Trägheitsventil gesteuert wird. Die Blockierung wird bei starken Stößen entsperrt. Die F80X und die F100X verfügen über feste Blockierungen, geben jedoch unter dem Fahrergewicht nach. Die FLOAT 130X ist auf Geländefahrten abgestimmt und bietet eine feste Pedalplattform, wird jedoch nicht automatisch entsperrt.

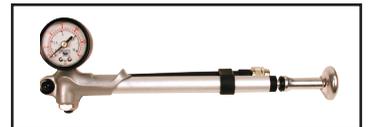
EINSTELLEN DER AUSLÖSESCHWELLE (NUR F80X, F100X & FLOAT 130X)

Die Einstellung der Auslöseschwelle für die Entsperrung erfolgt über den blauen Einstellknopf am unteren rechten Gabelbein. Sie können damit je nach dem Gelände die Kraft einstellen, die bei blockierter Gabel zum Öffnen des BrassMass-Ventils benötigt wird. Drehen Sie den Knopf im Uhrzeigersinn, um die Auslöseschwelle des BrassMass-Ventils zu erhöhen (stärkere Stoßkraft erforderlich), oder drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, um die Auslöseschwelle des BrassMass-Ventils zu verringern (geringere Stoßkraft erforderlich).

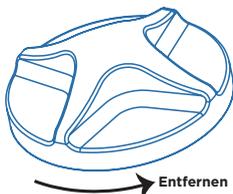
Der Einstellungsbereich umfasst 22 Klicks. Die Werkseinstellung ist 6 Klicks nach innen (im Uhrzeigersinn) von der Endposition außen (gegen den Uhrzeigersinn).

VERWENDEN DER FOX HOCHDRUCK-LUFTPUMPE

Verwenden Sie zum Anpassen des Luftdrucks Ihrer FOX-Gabel eine Hochdruck-Luftpumpe von FOX (siehe Abbildung auf der rechten Seite).



FOX Hochdruck-Luftpumpe



1. Nehmen Sie die Luftabdeckkappe (siehe Abbildung links) von der Oberseite des rechten Gabelbeins ab (Lesen Sie für TALAS-Gabeln im Abschnitt „Feinabstimmung der Luftfeder & Einstellen der Nachgiebigkeit“ auf Seite 10 nach). Setzen Sie die Pumpe auf, und drehen Sie den Ventilaufsatz auf das Schrader-Ventil, bis das Pumpenmanometer Druck anzeigt. Dazu sind ca. sechs Umdrehungen erforderlich. Wenn die Gabel nicht unter Druck steht, zeigt die Druckanzeige nichts an. Ziehen Sie den Ventilaufsatz nicht zu fest an, um die Dichtung nicht zu beschädigen.

2. Betätigen Sie die Pumpe einige Male, um den Luftdruck zu erhöhen. Der Druck sollte dabei langsam zunehmen. Wenn der Druck rasch ansteigt, stellen Sie sicher, dass der Ventilaufsatz ordnungsgemäß auf dem Schrader-Ventil sitzt.

3. Um den Luftdruck zu verringern, betätigen Sie das schwarze Ablasventil. Drücken Sie das Ablasventil halb nach unten, und halten Sie es in dieser Position, um gleichmäßig Luft abzulassen. Wenn Sie das Ablasventil vollständig nach unten drücken und es anschließend freigeben, wird nur eine geringe Luftmenge abgegeben (Feineinstellung).

4. Schrauben Sie den Ventilaufsatz ab, und nehmen Sie die Pumpe ab. Beim Abschrauben tritt aus der Pumpe (d.h. nicht aus der Gabel) hörbar ein wenig Luft aus.

5. Nachdem Sie die Luftabdeckkappe wieder aufgesetzt haben, können Sie mit dem Fahrrad fahren.



BEIM ANSCHLIESSEN DER PUMPE KANN DAS MANOMETER CA. 0,14 BIS 0,55 BAR WENIGER ANZEIGEN, ALS DER TATSÄCHLICHE LUFTDRUCK BETRÄGT, DA ETWAS LUFT IN DIE PUMPE ENTWEICHT. DER NORMALE LUFTDRUCKBEREICH LIEGT ZWISCHEN 3,1 UND 8,6 BAR. DER LUFTDRUCK DARF 14 BAR NICHT ÜBERSTEIFEN.

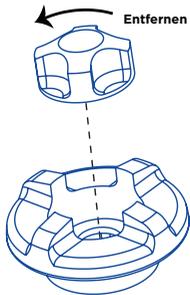
	RLC	RL	R
federweg	130mm TALAS: Einstellbar zwischen 130 - 90 mm		
ausstattung	<ul style="list-style-type: none"> > Luftdruck der Luftfeder > Zugstufe > Lowspeed-Druckstufe > Blockierung > Entsperrungs-Auslöseschwelle 	<ul style="list-style-type: none"> > Luftdruck der Luftfeder > Zugstufe > Blockierung 	<ul style="list-style-type: none"> > Luftdruck der Luftfeder > Zugstufe
einstellung	<ul style="list-style-type: none"> > Federweg: blauer Hebel (linkes Gabelbein) > Zugstufe: roter Knopf > Blockierung: blauer Hebel (rechtes Gabelbein) > Lowspeed-Druckstufe: blauer Einstellknopf > Entsperrungs-Auslöseschwelle: blauer Knopf an Unterseite des rechten Gabelbeins 	<ul style="list-style-type: none"> > Federweg: blauer Hebel (linkes Gabelbein) > Zugstufe: roter Knopf > Blockierung: blauer Hebel (rechtes Gabelbein) 	<ul style="list-style-type: none"> > Federweg: blauer Hebel (linkes Gabelbein) > Zugstufe: roter Knopf

ZUGSTUFE (ALLE MODELLE)
LOWSPEED-DRUCKSTUFE (NUR RLC)
SPERRHEBEL (NUR RLC & RL)



FEINABSTIMMUNG DER LUFTFEDER & EINSTELLEN DER NACHGIEBIGKEIT

TALAS (Travel Adjustable Linear Air Spring) ist das zum Patent angemeldete Luftfedersystem von FOX, das die rasche Abstimmung des Federwegs ermöglicht. Das System sorgt durch die automatische Anpassung der linearen Luftfederhärte über den gesamten Federweg hinweg für eine optimale Dämpfleistung.



Um für Ihre TALAS-Gabel eine optimale Leistung zu erzielen, müssen Sie die Nachgiebigkeit einstellen. In der Regel sollte die Nachgiebigkeit ca. 15 bis 25 % des Gesamtfederwegs betragen.

1. Halten Sie den TALAS-Hebel fest, damit er sich nicht mitdreht, und drehen Sie die mittlere TALAS-Luftabdeckkappe gegen den Uhrzeigersinn (siehe Diagramm auf der linken Seite), um das Schrader-Ventil freizulegen.
2. Setzen Sie die FOX Racing Shox Hochdruck-Luftpumpe auf das Schrader-Ventil auf (siehe „Verwenden der FOX Racing Shox Hochdruck-Luftpumpe“ auf Seite 86).
3. Drehen Sie den TALAS-Hebel im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag, um den Federweg auf 130 mm einzustellen, d.h. in die 9-Uhr-Position. Belasten Sie die Gabel einige Male, damit sie vollständig ausfedert.
4. Sehen Sie in der nachstehenden Einstellungstabelle für Luftfedern nach, und pumpen Sie Ihre TALAS-Gabel mit einer Fox Hochdruck-Luftpumpe mit dem für Ihr Gewicht angegebenen Druck auf.
5. Setzen Sie einen leicht festgezogenen Kabelbinder auf das obere Rohr auf und schieben Sie ihn nach unten, bis er an die Gabeldichtung stößt. Setzen Sie sich in Ihrer normalen Fahrposition vorsichtig auf das Fahrrad. Die Gabel sollte dabei leicht einfedern. Achten Sie darauf, die Gabel nicht weiter zu belasten, und steigen Sie vom Fahrrad. Messen Sie nun den Abstand zwischen der Gabeldichtung und dem Kabelbinder. Dieses Maß ist die Nachgiebigkeit.
6. Vergleichen Sie Ihre Messung mit dem Wert in der nachstehenden Nachgiebigkeitstabelle. Stimmen Sie die Gabel bei Bedarf erneut ab.

LUFTFEDER-EINSTELLUNGEN

Fahrergewicht	Luftdruck
< 57	3,44
57 - 61	3,79
61 - 66	4,14
66 - 70	4,48
70 - 77	4,83
77 - 84	5,52
84 - 91	6,21
91 - 97	6,89
97 - 104	7,93
104 - 113	8,62

EINSTELLEN DER NACHGIEBIGKEIT

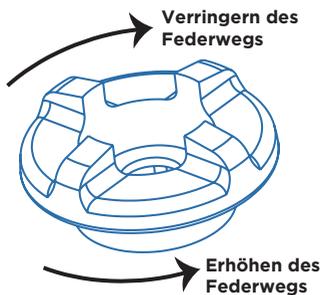
Federweg	XC/Race HART	Freeride WEICH
90mm	12mm	20mm
110mm	15mm	25mm
130mm	20mm	33mm

FEHLERBEHEBUNG FÜR DIE NACHGIEBIGKEIT

Problem	Abhilfe
Zu hohe Nachgiebigkeit	Luftdruck in Schritten zu 0,34 Bar erhöhen
Zu geringe Nachgiebigkeit	Luftdruck in Schritten zu 0,34 Bar verringern
Starkes Durchschlagen	Luftdruck in Schritten zu 0,34 Bar erhöhen
Harte Dämpfung; der Federweg wird nicht ausgeschöpft	Luftdruck in Schritten zu 0,34 Bar verringern

CHANGING TRAVEL

Um den Federweg einzustellen, müssen Sie nicht auf dem Fahrrad sitzen.



Verringern des Federwegs

Um den Federweg zu verkürzen, drehen Sie den TALAS-Knopf (Abb. 1) von der 130 mm-Position (maximaler Federweg) im Uhrzeigersinn. Bei jedem Klick verringert sich der Federweg um 3 mm. Der Einstellbereich umfasst 3,5 vollständige Umdrehungen mit 15 Positionen. Drehen Sie den Knopf um die gewünschte Anzahl Klicks, und belasten Sie die Gabel für einige Sekunden. Belasten Sie die Gabel einige Male, sodass Sie sich auf den verkürzten Federweg einschwingt.

Erhöhen des Federwegs

Drehen Sie den TALAS-Knopf von der Minimaleinstellung aus gegen den Uhrzeigersinn, um den Federweg zu erhöhen. Drehen Sie den Knopf um die gewünschte Anzahl Klicks, und entlasten Sie die Gabel für einige Sekunden, um das Ausfedern zu ermöglichen. Heben Sie die Gabel einige Male aus, um sie ausreichend zu entlasten.

WARTUNG DER GABEL

Dank spezieller Dichtungen sind TALAS-Gabeln nahezu wartungsfrei. Es wird empfohlen, dass TALAS-System alle achtzehn (18) Monate zu erneuern. Hinweise zu Austausch-Kits, die Artikelnummern der Dichtungen und weitere Informationen finden Sie in der Kurzanleitung auf der Innenseite des Deckblatts dieser Anleitung.



DER SCHLITZ AM UNTEREN ENDE DES LINKEN GABELBEINS IST KEIN EINSTELLMECHANISMUS. DER SCHLITZ WIRD ZUM LÖSEN DER UNTEREN MUTTER DES UNTEREN TALAS-GABELBEINS VERWENDET.

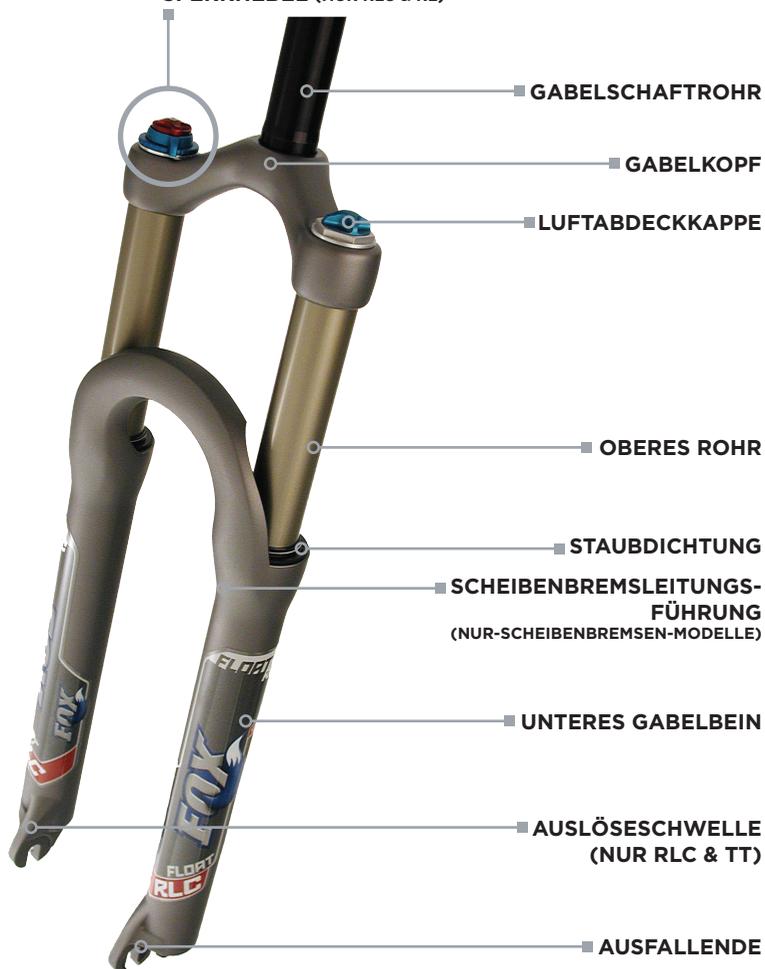


DIE OBERE TALAS-ABDECKKAPPE DARF NUR VON ZUGELASSENEN FOX RACING SHOX SERVICE-CENTERN UND MIT GEEIGNETEM SPEZIALWERKZEUG ENTFERNT WERDEN.

FLOAT

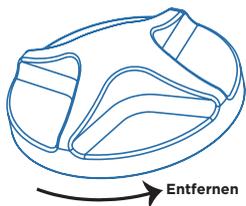
	RLC	RL	R	X TRAILTUNE
federweg	130mm			
ausstattung	<ul style="list-style-type: none"> > Luftdruck der Luftfeder > Zugstufe > Low-speed-Druckstufe > Blockierung > Auslöseschwelle > Integrierte Scheibenbremsleitungs-Führung 	<ul style="list-style-type: none"> > Luftdruck der Luftfeder > Zugstufe > Blockierung > Integrierte Scheibenbremsleitungs-Führung 	<ul style="list-style-type: none"> > Luftdruck der Luftfeder > Zugstufe > Integrierte Scheibenbremsleitungs-Führung 	<ul style="list-style-type: none"> > TrailTune > Zugstufe > Auslöseschwelle > Integrierte Scheibenbremsleitungs-Führung
einstellung	<ul style="list-style-type: none"> > Zugstufe: roter Knopf > Low-speed-Druckstufe: blauer Einstellknopf > Blockierung: blauer Hebel > Auslöseschwelle: blauer Knopf an Unterseite des rechten Gabelbeins 	<ul style="list-style-type: none"> > Zugstufe: roter Knopf > Blockierung: blauer Hebel 	<ul style="list-style-type: none"> > Zugstufe: roter Knopf 	<ul style="list-style-type: none"> > Zugstufe: roter Knopf > Auslöseschwelle: blauer Knopf an Unterseite des rechten Gabelbeins

ZUGSTUFE (ALLE MODELLE)
LOW-SPEED-DRUCKSTUFE (NUR RLC)
SPERRHEBEL (NUR RLC & RL)



EINSTELLEN DER NACHGIEBIGKEIT

Um für Ihre FLOAT-Gabel eine optimale Leistung zu erzielen, müssen Sie die Nachgiebigkeit einstellen. In der Regel sollte die Nachgiebigkeit ca. 15 bis 25 % des Gesamtfederwegs betragen.



1. Lösen Sie die mittlere blaue Luftabdeckkappe (siehe Diagramm auf der linken Seite), um das Schrader-Ventil freizulegen.
2. Setzen Sie die FOX Racing Shox Hochdruck-Luftpumpe auf das Schrader-Ventil auf (siehe „Verwenden der FOX Racing Shox Hochdruck-Luftpumpe“ auf Seite 86).
3. Sehen Sie in der nachstehenden Einstellungstabelle für Luftfedern nach, und pumpen Sie Ihre FLOAT-Gabel mit der Pumpe auf den angegebenen Wert auf.
4. Setzen Sie einen leicht festgezogenen Kabelbinder auf das obere Rohr auf und schieben Sie ihn nach unten, bis er an die Gabeldichtung stößt. Setzen Sie sich in Ihrer normalen Fahrposition vorsichtig auf das Fahrrad. Die Gabel sollte dabei leicht einfedern. Achten Sie darauf, die Gabel nicht weiter zu belasten, und steigen Sie vom Fahrrad. Messen Sie nun den Abstand zwischen der Gabeldichtung und dem Kabelbinder. Dieses Maß ist die Nachgiebigkeit.
5. Vergleichen Sie Ihre Messung mit dem Wert in der nachstehenden Nachgiebigkeitstabelle.

Wenn die Nachgiebigkeit geringer als in der Tabelle angegeben ist, schrauben Sie den Ventilaufsatz auf das Luftkammerventil, und notieren Sie sich den angezeigten Luftdruck. Verringern Sie diesen danach durch Betätigung des schwarzen Ablassventils um 0,34 Bar. Messen Sie nochmals die Nachgiebigkeit, und wiederholen Sie die Einstellung gegebenenfalls.

Wenn die Nachgiebigkeit höher als in der Tabelle angegeben ist, schrauben Sie den Ventilaufsatz auf das Luftkammerventil, und notieren Sie sich den angezeigten Luftdruck. Erhöhen Sie diesen danach um 0,34 Bar. Messen Sie nochmals die Nachgiebigkeit, und wiederholen Sie die Einstellung gegebenenfalls.

6. Nachdem Sie die blaue Luftabdeckkappe wieder aufgesetzt haben, können Sie mit dem Fahrrad fahren.

LUFTFEDER-EINSTELLUNGEN	
Fahrgewicht	Luftdruck
< 57	3,44
57 - 61	3,79
61 - 66	4,14
66 - 70	4,48
70 - 77	4,83
77 - 84	5,52
84 - 91	6,21
91 - 97	6,89
97 - 104	7,93
104 - 113	8,62

EINSTELLEN DER NACHGIEBIGKEIT		
Federweg	XC/Race HART	Freeride WEICH
90mm	12mm	20mm
110mm	15mm	25mm
130mm	20mm	33mm

FEHLERBEHEBUNG FÜR DIE NACHGIEBIGKEIT

Problem	Abhilfe
Zu hohe Nachgiebigkeit	Luftdruck in Schritten zu 0,34 Bar erhöhen
Zu geringe Nachgiebigkeit	Luftdruck in Schritten zu 0,34 Bar verringern
Starkes Durchschlagen	Luftdruck in Schritten zu 0,34 Bar erhöhen
Harte Dämpfung; der Federweg wird nicht ausgeschöpft	Luftdruck in Schritten zu 0,34 Bar verringern

ÄNDERN DES FEDERWEGS

Sie können den Federweg Ihrer FLOAT-Gabel ändern, indem Sie die Anordnung der internen Federweg-Distanzstücke ändern. Prüfen Sie nach Anpassungen des Federwegs die ordnungsgemäße Funktion der Gabel, bevor Sie mit dem Fahrrad fahren. Wenn die Gabel spürbar Spiel aufweist oder ungewöhnliche Geräusche auftreten, zerlegen Sie die Gabel, und überprüfen Sie die Anzahl und Ausrichtung der Distanzstücke.



BEI FLOAT-GABELN KANN DER FEDERWEG WIE IN DER ZEICHNUNG AUF SEITE 15 DARGESTELLT VERKÜRZT WERDEN. DER FEDERWEG DER GABELN KANN JEDOCH NICHT ÜBER 130 MM HINAUS VERLÄNGERT WERDEN.

ERFORDERLICHES WERKZEUG ZUM ÄNDERN DES FEDERWEGS VON FLOAT-GABELN

Sechskant-Stecknuss 26 mm	Stecknuss 10 mm	Kleiner Schraubendreher
Drehmomentschlüssel	Inbusschlüssel 2 mm	Ölauffangwanne
Inbusschlüssel 1,5 mm	Kunststoffhammer	Messbehälter mit Kubikzentimeter- oder Milliliter-Skala

MATERIAL ZUM ÄNDERN DES FEDERWEGS VON FLOAT-GABELN

Menge	Art.-Nr.	Artikelbezeichnung
1	025-03-004-A	Flasche Fox Suspension Fluid (7 WT), 946 ml
1	025-03-002-A	Pillendose Fox FLOAT Fluid, 5 ml
2	241-01-002-C	Sprengring
1	803-00-078	FLOAT Forx Luftkolben-Dichtungssatz (optional)

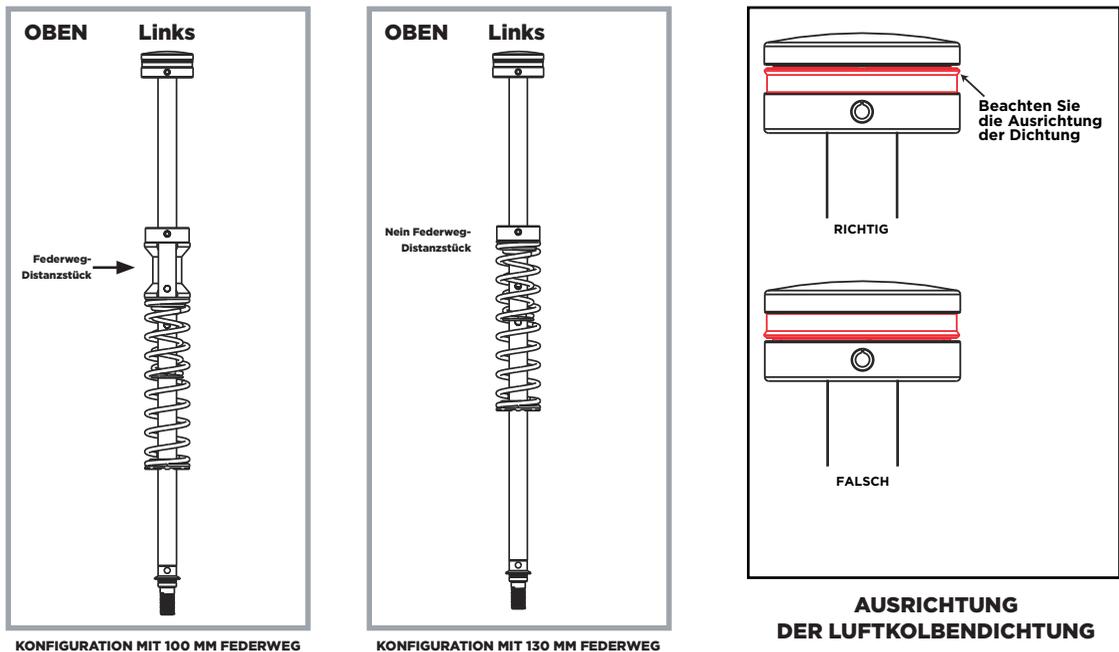
1. Nehmen Sie die blaue Luftabdeckkappe vom oberen rechten Gabelbein ab. Lassen Sie die Luft aus der Gabel ab (Hinweise zum Ablassen der Luft finden Sie unter „Verwenden der Fox Hochdruck-Luftpumpe“ auf Seite 8). Nehmen Sie mit Hilfe eines 26-mm-Sechskantschlüssels die linke Abdeckkappe ab.
2. Lösen Sie die untere Mutter mit einem 10-mm-Schlüssel um 3 bis 4 Umdrehungen. Schlagen Sie mit einem Kunststoffhammer leicht auf das untere Ende der Führung, um sie aus dem unteren Gabelbein zu lösen. Lassen Sie das Öl in eine Wanne ab. Nehmen Sie die untere Mutter und den Sprengring ab.
3. Drücken Sie die Gabel soweit wie möglich zusammen. Ca. 2,5 cm unter dem oberen Abschluss des oberen Rohrs wird der Luftkolben sichtbar. Drücken Sie auf das untere Ende der Luftfeder-Führungsstange, um den Luftkolben aus dem oberen Rohr herauszuschieben. Drücken Sie das untere Ende der Luftfeder-Führungsstange mithilfe eines langen, dünnen Schraubenziehers durch das Loch an der Unterseite des unteren Gabelbeins.
4. Ziehen Sie die Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe aus der Gabel. Beachten Sie die Zeichnungen auf der nächsten Seite, und setzen Sie die benötigten Distanzstücke ein bzw. entfernen Sie sie, um den Federweg wie gewünscht zu verändern.



DIE DISTANZSTÜCKE RASTEN AUF DER LUFTFEDER-FÜHRUNGSSTANGE ZWISCHEN DER NEGATIVEN FEDERFÜHRUNG UND DER OBEREN ANSCHLAGPLATTE EIN. SIEHE IN DER 100-MM-KONFIGURATION AUF DER NÄCHSTEN SEITE.

5. Schmieren Sie die U-förmige Dichtung auf dem Luftkolben mit ein wenig FOX FLOAT Fluid, und setzen Sie die Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe wieder in das obere Rohr ein. Schieben Sie die Führung in die Gabel, bis sie nahe an das Loch im unteren Gabelende gelangt. Schieben Sie die Führung nicht vollständig durch das Loch.

6. Drehen Sie die Gabel auf den Kopf. Messen Sie 30 cm³ Fox Suspension Fluid ab, und füllen Sie es durch das Loch am unteren Ende der Gabel ein.
7. Drücken Sie die Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe nach oben, bis die Luftfeder-Führungsstange durch das Loch im unteren Gabelende stößt. Setzen Sie den Sprengring und die untere Mutter wieder auf. Ziehen Sie die Schraube mit 565 N-cm an.
8. Drehen Sie die Gabel wieder richtig herum. Füllen Sie oberhalb des Luftkolbens 5 cm³ FOX FLOAT Fluid ein.
9. Fetten Sie den O-Ring auf der Luftabdeckkappe mit FOX FLOAT Fluid. Setzen Sie die Abdeckkappe auf, und ziehen Sie sie mit 1865 N-cm an.
10. Pumpen Sie die Gabel auf, bis Sie den gewünschten Luftdruck erreicht haben, und bewegen Sie sie mehrmals durch, um die ordnungsgemäße Funktion zu prüfen. Setzen Sie die blaue Luftabdeckkappe wieder auf.
11. Das war's. Jetzt kann die Fahrt losgehen!



Schema für FLOAT Forx-Distanzringe

WARTUNG DER GABEL

Dank spezieller Dichtungen sind FLOAT-Gabeln nahezu wartungsfrei. Hinweise zu Austausch-Kits, die Artikelnummern der Dichtungen und weitere Informationen finden Sie in der Kurzanleitung auf der Innenseite des Deckblatts dieser Anleitung.

F SERIES/FX

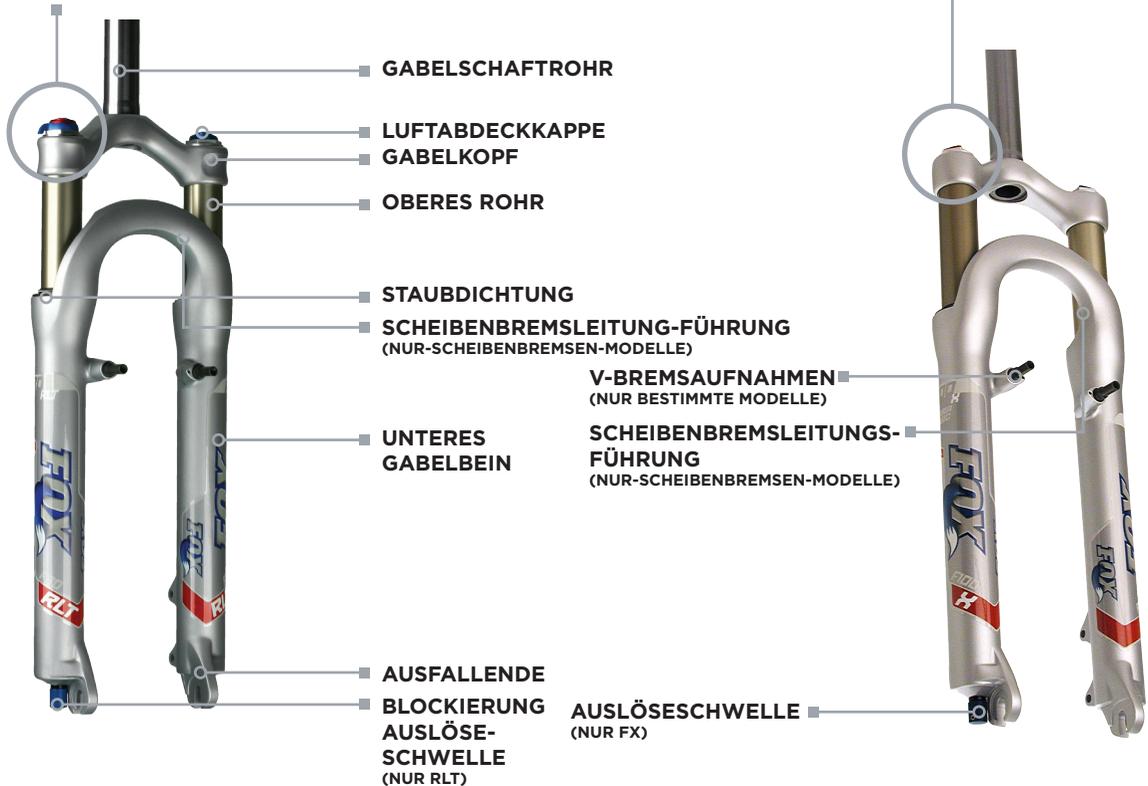
	F SERIES			FX
	F100RLT F80RLT	F100RL F80RL	F100R F80R	F100X F80X
federweg	100mm (F100) 80mm (F80)			
ausstattung	> Luftdruck der Luftfeder > Zugstufe > Blockierung > Entsperrungs-Auslöseschwelle > Integrierte Scheibenbremsleitungs-Führung	> Luftdruck der Luftfeder > Zugstufe > Blockierung > Integrierte Scheibenbremsleitungs-Führung	> Luftdruck der Luftfeder > Zugstufe > Integrierte Scheibenbremsleitungs-Führung	> Luftdruck der Luftfeder > Zugstufe > Auslöseschwelle
einstellung	> Zugstufe: roter Knopf > Blockierung: blauer Hebel > Entsperrungs-Auslöseschwelle: blauer Knopf an Unterseite des rechten Gabelbeins	> Zugstufe: roter Knopf > Blockierung: blauer Hebel	> Zugstufe: roter Knopf	> Zugstufe: roter Knopf > Auslöseschwelle: blauer Knopf an Unterseite des rechten Gabelbeins

F SERIES

FX

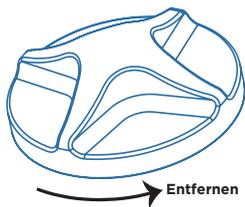
ZUGSTUFE (ALLE MODELLE)
SPERRHEBEL (NUR RLC & RL)

ZUGSTUFE (ALLE MODELLE)



EINSTELLEN DER NACHGIEBIGKEIT

Um für Ihre F SERIES/FX-Gabel eine optimale Leistung zu erzielen, müssen Sie die Nachgiebigkeit einstellen. In der Regel sollte die Nachgiebigkeit ca. 15 bis 25 % des Gesamtfederwegs betragen.



1. Lösen Sie die blaue Luftabdeckkappe (siehe Diagramm auf der linken Seite), um das Schrader-Ventil freizulegen.
2. Setzen Sie die FOX Racing Shox Hochdruck-Luftpumpe auf das Schrader-Ventil auf (siehe „Verwenden der FOX Racing Shox Hochdruck-Luftpumpe“ auf Seite 8).
3. Sehen Sie in der nachstehenden Einstellungstabelle für Luftfedern nach, nehmen Sie die blaue Luftabdeckkappe an der Oberseite des linken Gabelbeins ab, und pumpen Sie Ihre F SERIES-Gabel mit der Pumpe auf den angegebenen Wert auf.

4. Setzen Sie einen leicht festgezogenen Kabelbinder auf das obere Rohr auf und schieben Sie ihn nach unten, bis er an die Gabeldichtung stößt. Setzen Sie sich in Ihrer normalen Fahrposition vorsichtig auf das Fahrrad. Die Gabel sollte dabei leicht einfedern. Achten Sie darauf, die Gabel nicht weiter zu belasten, und steigen Sie vom Fahrrad. Messen Sie nun den Abstand zwischen der Gabeldichtung und dem Kabelbinder. Dieses Maß ist die Nachgiebigkeit.

5. Vergleichen Sie Ihre Messung mit dem Wert in der nachstehenden Nachgiebigkeitstabelle.

Wenn die Nachgiebigkeit geringer als in der Tabelle angegeben ist, schrauben Sie den Ventilaufsatz auf das Luftkammerventil, und notieren Sie sich den angezeigten Luftdruck. Verringern Sie diesen danach durch Betätigung des schwarzen Ablassventils um 0,34 Bar. Messen Sie nochmals die Nachgiebigkeit, und wiederholen Sie die Einstellung gegebenenfalls.

Wenn die Nachgiebigkeit höher als in der Tabelle angegeben ist, schrauben Sie den Ventilaufsatz auf das Luftkammerventil, und notieren Sie sich den angezeigten Luftdruck. Erhöhen Sie diesen danach um 0,34 Bar. Messen Sie nochmals die Nachgiebigkeit, und wiederholen Sie die Einstellung gegebenenfalls.

6. Nachdem Sie die blaue Luftabdeckkappe wieder aufgesetzt haben, können Sie mit dem Fahrrad fahren.

LUFTFEDER-EINSTELLUNGEN	
Fahrgewicht	Luftdruck
< 57	3,44
57 - 61	3,79
61 - 66	4,14
66 - 70	4,48
70 - 77	4,83
77 - 84	5,52
84 - 91	6,21
91 - 97	6,89
97 - 104	7,93
104 - 113	8,62

EINSTELLEN DER NACHGIEBIGKEIT		
Federweg	XC/Race HART	Freeride WEICH
90mm	12mm	20mm
110mm	15mm	25mm
130mm	20mm	33mm

FEHLERBEHEBUNG FÜR DIE NACHGIEBIGKEIT

Problem	Abhilfe
Zu hohe Nachgiebigkeit	Luftdruck in Schritten zu 0,34 Bar erhöhen
Zu geringe Nachgiebigkeit	Luftdruck in Schritten zu 0,34 Bar verringern
Starkes Durchschlagen	Luftdruck in Schritten zu 0,34 Bar erhöhen
Harte Dämpfung; der Federweg wird nicht ausgeschöpft	Luftdruck in Schritten zu 0,34 Bar verringern

ÄNDERN DES FEDERWEGS

Sie können den Federweg Ihrer F SERIES-Gabel ändern, indem Sie die Anordnung der internen Federweg-Distanzstücke ändern. Prüfen Sie nach Anpassungen des Federwegs die ordnungsgemäße Funktion der Gabel, bevor Sie mit dem Fahrrad fahren. Wenn die Gabel spürbar Spiel aufweist oder ungewöhnliche Geräusche auftreten, zerlegen Sie die Gabel, und überprüfen Sie die Anzahl und Ausrichtung der Distanzstücke.



BEI F80- UND F100-GABELN KANN DER FEDERWEG WIE IN DER ZEICHNUNG AUF SEITE 19 DARGESTELLT VERKÜRZT WERDEN. DER ORIGINALFEDERWEG DER GABELN KANN JEDOCH NICHT VERLÄNGERT WERDEN.

ERFORDERLICHES WERKZEUG ZUM ÄNDERN DES FEDERWEGS VON F SERIES-GABELN

Sechskant-Stecknuss 26 mm	Stecknuss 10 mm	Kleiner Schraubendreher
Drehmomentschlüssel	Inbusschlüssel 2 mm	Ölauffangwanne
Inbusschlüssel 1,5 mm	Kunststoffhammer	Messbehälter mit Kubikzentimeter- oder Milliliter-Skala

MATERIAL ZUM ÄNDERN DES FEDERWEGS VON FLOAT-GABELN

Menge	Art.-Nr.	Artikelbezeichnung
1	025-03-004-A	Flasche Fox Suspension Fluid (7 WT), 946 ml
1	025-03-002-A	Pillendose Fox FLOAT Fluid, 5 ml
2	241-01-002-C	Sprengring
1	803-00-078	FLOAT Forx Luftkolben-Dichtungssatz (optional)

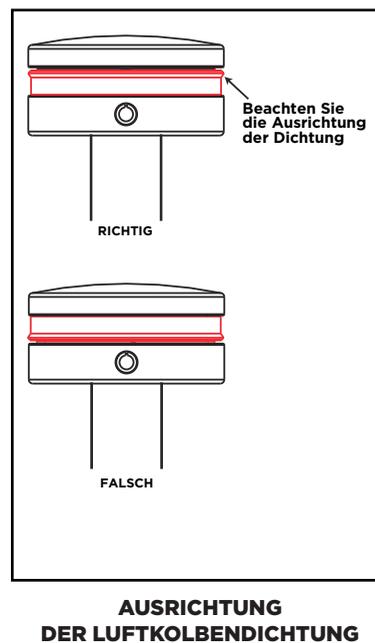
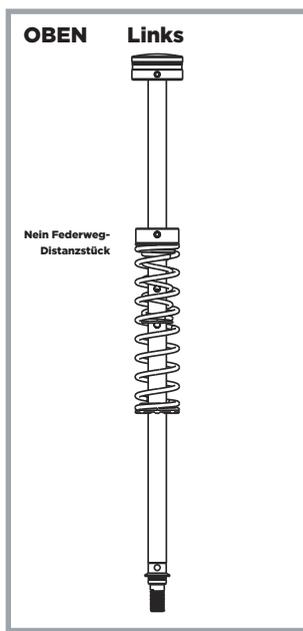
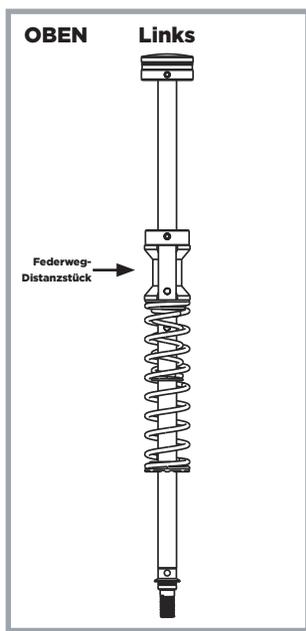
- Nehmen Sie die blaue Luftabdeckkappe vom oberen rechten Gabelbein ab. Lassen Sie die Luft aus der Gabel ab (Hinweise zum Ablassen der Luft finden Sie unter „Verwenden der Fox Hochdruck-Luftpumpe“ auf Seite 11). Nehmen Sie mit Hilfe eines 26-mm-Sechskantschlüssels die linke Abdeckkappe ab.
- Lösen Sie die untere Mutter mit einem 10-mm-Schlüssel um 3 bis 4 Umdrehungen. Schlagen Sie mit einem Kunststoffhammer leicht auf das untere Ende der Führung, um sie aus dem unteren Gabelbein zu lösen. Lassen Sie das Öl in eine Wanne ab. Nehmen Sie die untere Mutter und den Sprengring ab.
- Drücken Sie die Gabel soweit wie möglich zusammen. Ca. 2,5 cm unter dem oberen Abschluss des oberen Rohrs wird der Luftkolben sichtbar. Drücken Sie auf das untere Ende der Luftfeder-Führungsstange, um den Luftkolben aus dem oberen Rohr herauszuschieben. Drücken Sie das untere Ende der Luftfeder-Führungsstange mithilfe eines langen, dünnen Schraubenziehers durch das Loch an der Unterseite des unteren Gabelbeins.
- Ziehen Sie die Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe aus der Gabel. Beachten Sie die Zeichnungen auf der nächsten Seite, und setzen Sie die benötigten Distanzstücke ein bzw. entfernen Sie sie, um den Federweg wie gewünscht zu verändern.



DIE DISTANZSTÜCKE RASTEN AUF DER LUFTFEDER-FÜHRUNGSSTANGE ZWISCHEN DER NEGATIVEN FEDERFÜHRUNG UND DER OBEREN ANSCHLAGPLATTE EIN. SIEHE IN DER 80-MM-KONFIGURATION AUF DER NÄCHSTEN SEITE.

- Schmieren Sie die U-förmige Dichtung auf dem Luftkolben mit ein wenig FOX FLOAT Fluid, und setzen Sie die Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe wieder in das obere Rohr ein. Schieben Sie die Führung in die Gabel, bis sie nahe an das Loch im unteren Gabelende gelangt. Schieben Sie die Führung nicht vollständig durch das Loch.

6. Drehen Sie die Gabel auf den Kopf. Messen Sie 30 cm³ Fox Suspension Fluid ab, und füllen Sie es durch das Loch am unteren Ende der Gabel ein.
7. Drücken Sie die Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe nach oben, bis die Luftfeder-Führungsstange durch das Loch im unteren Gabelende stößt. Setzen Sie den Sprengring und die untere Mutter wieder auf. Ziehen Sie die untere Mutter mit 565 N-cm an.
8. 8. Drehen Sie die Gabel wieder richtig herum. Füllen Sie oberhalb des Luftkolbens 5 cm³ FOX FLOAT Fluid ein.
9. Fetten Sie den O-Ring auf der Luftabdeckkappe mit FOX FLOAT Fluid. Setzen Sie die Abdeckkappe auf, und ziehen Sie sie mit 1865 N-cm an.
10. Pumpen Sie die Gabel auf, bis Sie den gewünschten Luftdruck erreicht haben, und bewegen Sie sie mehrmals durch, um die ordnungsgemäße Funktion zu prüfen. Setzen Sie die blaue Luftabdeckkappe wieder auf.
11. Das war's. Jetzt kann die Fahrt losgehen!



**AUSRICHTUNG
DER LUFTKOLBENDICHTUNG**

Schema für F100 Forx-Distanzringe

WARTUNG DER GABEL

Dank spezieller Dichtungen sind F SERIES-Gabeln nahezu wartungsfrei. Hinweise zu Austausch-Kits, die Artikelnummern der Dichtungen und weitere Informationen finden Sie in der Kurzanleitung auf der Innenseite des Deckblatts dieser Anleitung.

VANILLA

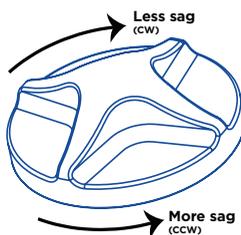
	RLC	RL	R
federweg	130mm		
ausstattung	<ul style="list-style-type: none"> > Schraubenfeder-Vorspannung > Zugstufe > Lowspeed-Druckstufe > Blockierung > Entsperrungs-Auslöseschwelle > Integrierte Scheibenbremsleitungs-Führung 	<ul style="list-style-type: none"> > Schraubenfeder-Vorspannung > Zugstufe > Blockierung > Integrierte Scheibenbremsleitungs-Führung 	<ul style="list-style-type: none"> > Schraubenfeder-Vorspannung > Zugstufe > Integrierte Scheibenbremsleitungs-Führung
einstellung	<ul style="list-style-type: none"> > Zugstufe: roter Knopf > Vorspannung: blauer Knopf an Oberseite des rechten Gabelbeins > Lowspeed-Druckstufe: blauer Einstellknopf > Blockierung: blauer Hebel > Entsperrungs-Auslöseschwelle: blauer Knopf an Unterseite des rechten Gabelbeins 	<ul style="list-style-type: none"> > Zugstufe: roter Knopf > Vorspannung: blauer Knopf an Oberseite des rechten Gabelbeins > Blockierung: blauer Hebel 	<ul style="list-style-type: none"> > Zugstufe: roter Knopf > Vorspannung: blauer Knopf an Oberseite des rechten Gabelbeins

ZUGSTUFE (ALLE MODELLE)
LOWSPEED-DRUCKSTUFE (NUR RLC)
SPERRHEBEL (NUR RLC & RL)



EINSTELLEN DER NACHGIEBIGKEIT

To get the best performance from your VANILLA fork, it is necessary to set and adjust sag. Generally, sag should be set to 15 – 25% of total fork travel.



1. Setzen Sie einen leicht festgezogenen Kabelbinder auf das obere Rohr auf und schieben Sie ihn nach unten, bis er an die Gabeldichtung stößt. Setzen Sie sich in Ihrer normalen Fahrposition vorsichtig auf das Fahrrad. Die Gabel sollte dabei leicht einfedern. Achten Sie darauf, die Gabel nicht weiter zu belasten, und steigen Sie vom Fahrrad. Messen Sie nun den Abstand zwischen der Gabeldichtung und dem Kabelbinder. Dieses Maß ist die Nachgiebigkeit.
2. Vergleichen Sie Ihre Messung mit dem Wert in der nachstehenden Nachgiebigkeitstabelle.

Wenn die Nachgiebigkeit geringer als in der Tabelle angegeben ist, drehen Sie den Vorspannungs-Einstellknopf um eine (1) volle Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn. Messen Sie nochmals die Nachgiebigkeit, und wiederholen Sie die Einstellung gegebenenfalls.

Wenn die Nachgiebigkeit höher als in der Tabelle angegeben ist, drehen Sie den Vorspannungs-Einstellknopf um eine (1) volle Umdrehung im Uhrzeigersinn. Messen Sie nochmals die Nachgiebigkeit, und wiederholen Sie die Einstellung gegebenenfalls. Wenn sich die gewünschte Nachgiebigkeit mit dem Vorspannungs-Einstellknopf nicht erzielen lässt, sehen Sie in der nachstehenden Einstellungstabelle für Schraubenfedern nach. Möglicherweise müssen Sie eine Schraubenfeder mit einer anderen Federhärte verwenden.

EINSTELLEN DER GABEL

EINSTELLEN DER ZUGSTUFE, DRUCKSTUFE, BLOCKIERUNG UND AUSLÖSESCHWELLE

Welche Bedienelemente vorhanden sind, hängt von Ihrer Gabel ab. Auf Seite 20 können Sie nachsehen, welche Bedienelemente je nach dem Modell Ihrer VANILLA-Gabel verfügbar sind. Hinweise zur Abstimmung finden Sie auf den Seiten 6 - 8.

Wenn Sie die Gabel abstimmen, stellen Sie danach sicher, dass die Nachgiebigkeit sich nicht verändert hat. In der nachstehenden Fehlerbehebungstabelle für die Nachgiebigkeit finden Sie Hinweise zur Beseitigung von gängigen Problemen mit der Leistung von Gabeln, die in der Regel durch die Überprüfung und Abstimmung der Nachgiebigkeit behoben werden können.

SCHRAUBENFEDER-EINSTELLUNGEN

FOX Art.-Nr.	Federhärte	Farbmarkierung	Federwegbereich	Fahrgewicht (kg) / Federweg	Anmerkungen
039-05-010	110 N-cm	Schwarz	100 - 130	<41-52 / 130 <41-50 / 100	
039-05-011	200 N-cm	Purple	100 - 130	52-70 / 130 50-59 / 100	
039-05-012	280 N-cm	Blue	100 - 130	68-82 / 130 59-68 / 100	Standard on Vanilla 130
039-05-013	400 N-cm	Green	100 - 130	79-95 / 130 68-82 / 100	Standard on Vanilla 100
039-05-014	510 N-cm	Yellow	100	93-109+ / 130 79-91 / 100	
039-05-015	680 N-cm	Orange	100	88-102 / 100	100mm max
039-05-016	850 N-cm	Red	100	100-111 / 100	100mm max

FEHLERBEHEBUNG FÜR DIE NACHGIEBIGKEIT

Problem	Abhilfe
Zu hohe Nachgiebigkeit	Setzen Sie eine härtere Feder ein
Zu geringe Nachgiebigkeit	Setzen Sie eine weichere Feder ein
Starkes Durchschlagen	Setzen Sie eine härtere Feder ein
Harte Dämpfung; der Federweg wird nicht ausgeschöpft	Setzen Sie eine weichere Feder ein

EINSTELLEN DER NACHGIEBIGKEIT

Federweg	XC/Race HART	Freeride WEICH
100mm	15mm	25mm
130mm	20mm	33mm

ÄNDERN DER SCHRAUBENFEDERHÄRTE

1. Lösen Sie die Vorspannungs-Abdeckkappe mit einem 26 mm-Sechskantschlüssel.
2. Nehmen Sie die schwarzen Federdistanzstücke (zwei Distanzstücke für 130mm Federweg, ein Distanzstück für 100 mm Federweg, ohne Distanzstück für 80 mm Federweg).
3. Drücken Sie die Gabel leicht zusammen, und nehmen Sie die Stahlfeder heraus. Sie müssen möglicherweise kräftig an der Feder ziehen, um Sie von der Tauchrohrführung zu lösen. Wischen Sie die Feder mit einem Lappen trocken, und prüfen Sie den Farbcode.
4. Setzen Sie die Feder ein, indem Sie sie durch das obere Rohr schieben, und setzen Sie danach das bzw. die Distanzstück(e) ein.
5. Setzen Sie die Abdeckkappe auf, und ziehen Sie sie mit 1865 N-cm an.
6. Messen Sie die Nachgiebigkeit, und stimmen Sie sie wie oben beschrieben ab.

WARTUNG DER GABEL

Dank spezieller Dichtungen sind VANILLA-Gabeln nahezu wartungsfrei. Hinweise zu Austausch-Kits, die Artikelnummern der Dichtungen und weitere Informationen finden Sie in der Kurzanleitung auf der Innenseite des Deckblatts dieser Anleitung.



DER SCHLITZ AM UNTEREN ENDE DES LINKEN GABELBEINS IST KEIN EINSTELLMECHANISMUS. DER SCHLITZ WIRD ZUM LÖSEN DER UNTEREN MUTTER DES UNTEREN GABELBEINS VERWENDET.

ÄNDERN DES FEDERWEGS

Der Federweg der VANILLA 130-Gabeln kann auf 100 mm verringert werden, der von VANILLA 100-Gabeln auf 130 mm erhöht werden. Dazu muss die Anordnung der Federweg-Distanzstücke angepasst werden (Bei VANILLA 100-Gabeln werden die erforderlichen Distanzstücke separat mitgeliefert). Prüfen Sie nach der Änderung des Federwegs die ordnungsgemäße Funktion der Gabel, bevor Sie mit dem Fahrrad fahren. Wenn die Gabel Spiel aufweist oder ungewöhnliche Geräusche auftreten, zerlegen Sie die Gabel, und überprüfen Sie die Anzahl und Ausrichtung der Distanzstücke.

ERFORDERLICHES WERKZEUG UND MATERIAL

Sechskant-Stecknuss 26 mm	Stecknuss 10 mm
Drehmomentschlüssel	Inbusschlüssel 1,5 und 2 mm
Messbehälter mit Kubikzentimeter- oder Milliliter-Skala	Kunststoffhammer
Kleiner Schraubendreher	Ölauffangwanne
Flasche Fox Suspension Fluid (7 WT), 946 ml (Art.-Nr.: 025-03-004-A)	2 Sprengringe (Art.-Nr.: 241-01-002-C)



SIE MÜSSEN DAS ÖL IN DER GABEL NICHT WECHSELN, WENN DER LETZTE ÖLWECHSELN VOR WENIGER ALS 100 STUNDEN ERFOLGT IST.

1. Platzieren Sie das Fahrrad oder die Gabel in einem Montageständer. Entfernen Sie mithilfe eines 26-mm-Sechskantschlüssels die Vorspannungs-Abdeckkappe auf der linken Seite. Entfernen Sie die Distanzstücke, die sich oberhalb der Stahlfeder befinden (1 bei 130 mm, 0 bei 100 mm).
2. Lösen Sie mit einem 10-mm-Schlüssel die untere Mutter auf der linken Seite um sechs Umdrehungen. Platzieren Sie eine saubere Ölauffangwanne unter der linken Seite der Gabel. Schlagen Sie mit einem Kunststoffhammer leicht gegen die untere Mutter, um den Tauchrohrschaft aus dem unteren Gabelbein zu lösen. Lösen Sie die untere Mutter, und nehmen Sie sie mit dem Sprengring ab. Drücken Sie den Schaft mit einem dünnen Schraubenzieher nach oben, und lassen Sie das Öl ab.
3. Drehen Sie das Fahrrad oder die Gabel auf den Kopf. Drücken Sie leicht auf den linken Tauchrohrschaft. Die Stahlfeder/Tauchrohrschaft-Baugruppe sollte nun aus dem oberen Rohr heraustreten. Schieben Sie den Tauchrohrschaft bei Bedarf mit einem dünnen Schraubenzieher etwas aus dem Rohr. Drehen Sie das Fahrrad wieder richtig herum.
4. Entfernen Sie die Einstellknöpfe:

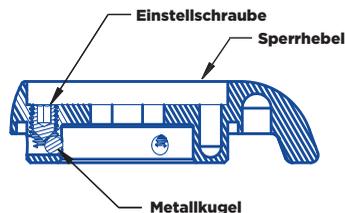


VOR DER ARBEIT AN DEN INNEREN BAUTEILEN DER RL- UND RLC-GABEL MÜSSEN ALLE EINSTELLKNÖPFE ENTFERNT WERDEN. WENN DIE KNÖPFE NICHT ENTFERNT WERDEN, KANN ES ZU BESCHÄDIGUNGEN KOMMEN.

R-MODELLE: Lösen Sie die Dämpfer-Abdeckkappe auf der rechten Seite mit einem 26-mm-Steckschlüssel vom oberen Rohr. Um die Abdeckkappe zu entfernen, brauchen Sie den roten Zugstufen-Einstellknopf nicht auszubauen.

MODELLE RL & RLC: Entfernen Sie alle Dämpfer-Einstellknöpfe auf der rechten Seite, um die Dämpfer-Abdeckkappe aufzuschrauben::

- a. Halten Sie den Zugstufen-Einstellknopf gut fest, und drehen Sie die Flachkopfschraube mit einem 2-mm-Inbusschlüssel heraus. Ziehen Sie den roten Zugstufen-Einstellknopf nach oben ab.
- b. Lösen Sie mit einem 1,5-mm-Inbusschlüssel die 3 Einstellschrauben auf dem blauen Sperrhebel um eine Umdrehung. Ziehen Sie den blauen Sperrhebel nach oben ab.



DIE DREI METALLKUGELN WERDEN DURCH FETT IN POSITION GEHALTEN. LÖSEN SIE DIE EINSTELLSCHRAUBEN NICHT UM MEHR ALS EINE UMDREHUNG, DA ANDERNFALLS DIE METALLKUGELN AUS DEN SEITLICHEN VERTIEFUNGEN RUTSCHEN KÖNNTEN. WENN DIESER FALL EINTRIT, FÜHREN SIE EINEN 1,5-MM-INBUSSCHLÜSSEL DURCH DIE SEITLICHE ÖFFNUNG, UM DIE HERAUSGERUTSCHTE METALLKUGEL WIEDER IN DIE MITTLIGE ÖFFNUNG IN DER EINSTELLSCHRAUBE ZU DRÜCKEN.

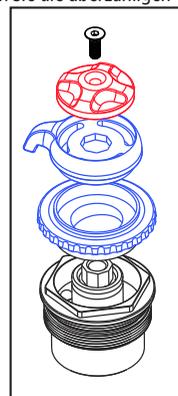
- c. **NUR RLC** – Ziehen Sie den Low-speed-Druckstufen-Einsteller nach oben ab. Prüfen Sie die Unterseite des Knopfes. Möglicherweise klebt die 3-mm-Rastkugel mit ein wenig Fett an der Unterseite des Einstellknopfes. Fetten Sie die Rastkugel in diesem Fall, und setzen Sie sie wieder in das Loch in der Vertiefung auf der Dämpfer-Abdeckkappe ein. Drücken Sie mit einem kleinen Schraubenzieher auf die Kugel, um sie einrasten zu lassen.
 - d. Lösen Sie mit einem 26-mm-Steckschlüssel die Abdeckkappe des Dämpfers, und nehmen Sie sie vom oberen Rohr ab.
5. Drücken sie das untere Gabelbein zusammen, bis das Federweg-Distanzstück auf der rechten Dämpferführungsstange sichtbar wird. Ziehen Sie die Dämpfer-Abdeckkappe bis zum Anschlag nach oben. Lassen Sie die erforderlichen Distanzringe einschnappen (siehe Ausrichtung auf der Dämpfer-Seite im Schema für VANILLA Forx Federweg-Distanzstücke auf Seite 25). Wenn Sie die Distanzstücke vom Dämpfer abnehmen, bewahren Sie sie zur künftigen Verwendung gut auf.



DER FEDERWEG DER VANILLA 100 KANN AUSSCHLIESSLICH MIT DEM IM ZUBEHÖRPAKET MITGELIEFERTEN 30-MM-DÄMPFER-FEDERWEG-DISTANZSTÜCK VERLÄNGERT WERDEN. DAS FEDERWEG-DISTANZSTÜCK AUF DEM DÄMPFER WIRD DORT VON DER GABEL ENTFERNT ODER HINZUGEFÜGT, WO DIE HAUPTFEDERSEITE NEU ANGEORDNET WIRD.

6. Beachten Sie das Schema für VANILLA Forx-Distanzstücke auf Seite 26, und setzen Sie nach Bedarf Federweg-Distanzstücke zwischen der schwarzen Führung für die negative Feder und der Aluminiumfeder auf der linken Seite des Tauchrohrschachts ein, oder entfernen Sie die überzähligen Distanzstücke.
7. Setzen Sie die Tauchrohrschachts-Baugruppe wieder in das linke obere Gabelrohr ein. Möglicherweise müssen Sie sie mithilfe eines langen dünnen Schraubenziehers durch das Loch am unteren Ende der Gabel führen. Setzen Sie den Sprengring und die untere Mutter wieder auf, und ziehen Sie sie mit 565 N-cm fest.
8. Linke Seite: Füllen Sie in das linke obere Rohr 30 cm³ unbenutztes Fox Suspension Fluid (7 WT) ein. (Wenn das Öl in der Auffangwanne sauber ist, können Sie es wiederverwenden.) Setzen Sie die Schraubenfeder ein. Platzieren Sie die Federweg-Distanzstücke wie im nachstehenden Schema für die VANILLA Forx-Distanzstücke ein, um den gewünschten Federweg zu erzielen. Setzen Sie die Vorspannungs-Abdeckkappe auf, und ziehen Sie sie mit 1865 N-cm an.
9. Drehen Sie die Dämpfer-Abdeckkappe auf der rechten Seite mit der Hand fest, und ziehen Sie sie mit 1865 N-cm an.
10. Montieren der Dämpfer-Einstellknöpfe bei RL, RLT und RLC:

- a. **NUR RLC** – Einbau des Low-speed-Druckstufen-Einstellers: Montieren Sie den blauen Low-speed-Druckstufen-Einsteller so, dass die Vertiefung auf der Unterseite des Knopfes sich über dem Aluminiumstift in der Dämpfer-Abdeckkappe befindet. Drehen Sie den Einsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag, um den Einbau des Sperrhebels zu vereinfachen.



Ausrichtung des Dämpferknopfes (Abbildung: RLC)

- b. **EINBAU DES SPERRHEBELS:** Verwenden Sie den blauen Sperrhebel als Schlüssel, und drehen Sie die Sperrschraube (8-Kant-Flachschraube) im Uhrzeigersinn fest, bis Sie den Anschlag spüren. Setzen Sie den Sperrhebel ungefähr in der 6-Uhr-Position auf die Sperrschraube.

NUR RL: Ziehen Sie mit einem 1,5-mm-Inbusschlüssel die drei Einstellschrauben auf dem Sperrhebel leicht fest. Lösen Sie anschließend jede Einstellschraube um 1/4 Umdrehung.

NUR RLC: Der Sperrhebel und der Low-speed-Druckstufen-Einsteller stehen unter Federspannung. Dies ist normal. Drücken Sie den Sperrhebel nach unten, bis Sie den Anschlag spüren. Ziehen Sie mit einem 1,5-mm-Inbusschlüssel die drei Einstellschrauben auf dem Sperrhebel leicht fest. Lösen Sie anschließend jede Einstellschraube um 1/4 Umdrehung. Vergewissern Sie sich, dass sich beide Einsteller ordnungsgemäß drehen lassen.

- c. **EINBAU DES ZUGSTUFEN-EINSTELKNOPFES:** Platzieren Sie den roten Zugstufen-Einstellknopf so, dass der Schlitz auf der Unterseite des Knopfes auf die Vertiefungen auf der Zugstufen-Einstellungswelle ausgerichtet ist. Geben Sie einen Tropfen blaues Loc-tite 242 auf die Flachkopfschraube. Drehen Sie den Knopf von den beiden Endpositionen jeweils 1 - 2 Klicks zurück. Halten Sie den Zugstufen-Einstellknopf gut fest, setzen Sie ihn ein, und drehen Sie die Flachkopfschraube mit einem 2-mm-Inbusschlüssel fest.



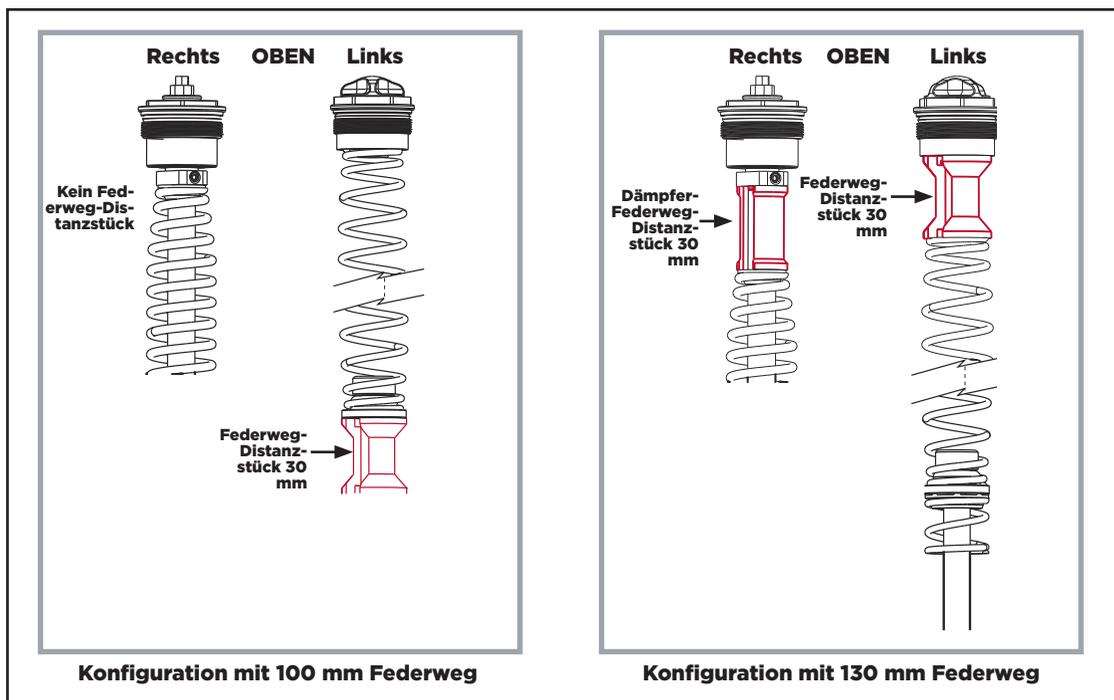
WENN SIE DEN ZUGSTUFEN-EINSTELKNOPF BEIM FESTZIEHEN DER BEFESTIGUNGSSCHRAUBE NICHT FESTHALTEN, WIRD DAS INNERE DES DÄMPFERS BESCHÄDIGT.

11. Einstellen der Dämpfer-Knöpfe und Bewegungen der Gabel:

RL & RLC-Gabeln: Drehen Sie den Sperrhebel in die offene Position (3-Uhr-Position).

ALLE GABELN: Prüfen Sie die Zugstufen-Einstellung (Standardeinstellung ab Werk: sechs Klicks zurück von der Endposition im Uhrzeigersinn). Prüfen Sie vor dem Losfahren die ordnungsgemäße Funktion der Gabel, indem Sie sie mehrmals ein- und ausfedern lassen. Wenn die Gabel beim Einfedern spürbar Spiel aufweist oder ungewöhnliche Geräusche auftreten, zerlegen Sie die Gabel, und überprüfen Sie die Anzahl und Ausrichtung der Distanzstücke. Wenn die Gabel weiterhin spürbar Spiel aufweist oder ungewöhnliche Geräusche auftreten, wenden Sie sich an ein zugelassenes Service-Center oder an FOX Racing Shox. Kontaktinformationen finden Sie auf dem Innendeckblatt dieser Anleitung.

12. Das war's. Jetzt kann die Fahrt losgehen!



Schema für VANILLA Forx-Distanzstücke

HINWEISE ZUR FEINABSTIMMUNG:

