



# LINK 300

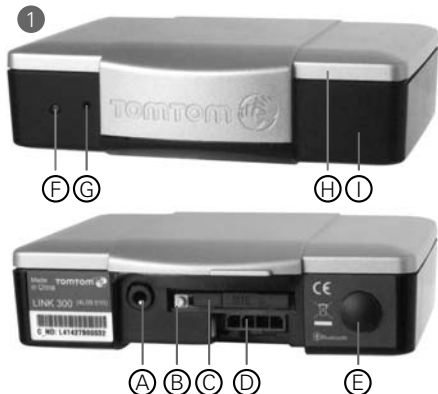
Installation Guide



# TomTom LINK Installation Guide

<b>EN</b>	English	4
<b>DE</b>	Deutsch	28
<b>FR</b>	Français	52
<b>NL</b>	Nederlands	76

## What's in the box



- 1 TomTom LINK 300
  - A Service/Update cable connector
  - B Release button for SIM card holder
  - C SIM card holder
  - D Power cable connector
  - E GPS antenna connector (SMB) for optional use of an external GPS antenna
  - F LED
  - G Reset button
  - H Top side
  - I Bottom side
- 2 Power cable
- 3 Plastic seal
- 4 Two adhesive strips (transparent, for windscreen mounting)
- 5 Two adhesive strips (grey, for dashboard mounting)
- 6 Cleaning tissue
- 7 Holder
- 8 Two self-tapping screws and washers

# Before the Installation

## Congratulations

You have chosen TomTom LINK 300, a Connected Navigation solution from TomTom WORK. Connected Navigation enables you to always stay connected to your people on the road in a smart and easy way.

TomTom LINK 300 is a GPS receiver and GSM/GPRS module in one unit, always providing the vehicle's current position. When used with a TomTom navigation device, you will be able to easily handle orders, as well as text and status messages.

## What you need for the installation

Before starting the installation of your TomTom LINK 300, read the safety notices and warnings carefully and make sure you have the following things:

- The TomTom WEBFLEET **Contract Confirmation** letter including the **Activation Code** and the **SIM Card**.
- All parts mentioned in the chapter **What's in the box** on page 4 and **two 2 A / fast blow fuses** (not included in the box).
- A **place with clear view of the sky** where you can move your vehicle to check GPS reception.
- A **TomTom navigation device compatible to TomTom LINK 300** (to check see leaflet).

# Safety first

## Important safety notices and warnings

---

**Important:** Read the following safety instructions carefully

---

TomTom WORK accepts no liability for damage that results from disregard for the safety instructions.

This document is part of the product. Keep it in a safe place. If you pass the unit on to a new user, make sure you give them this document as well.

- **Important - damage caused through improper installation**

The installation and initial operation of the unit must be performed by authorised personnel only, e.g. a qualified radio dealer or an automotive electronics workshop. Consider the quality standards of the motor vehicle trade.

- **Caution - risk of injury in case of accidents**

Do not mount the unit or accessories in the inflation area of airbags or in the impact area of the head or knees. Search carefully for an installation location that will avoid interference with displays, safety equipment and controls.

- **Caution - damage to the chassis**

Make sure you do not drill into parts of the chassis that have structural or security-related functions. You cannot be certain that they will function properly after modification.

- **Caution - risk of fire**

Make sure you do not drill into covered wiring harnesses, fuel lines or similar components. Drilling into these can cause fire.

- **Caution - use of this product is restricted in some areas**

The GSM module of the TomTom LINK 300 is likely to interfere with electric devices such as cardiac pacemakers, hearing aids, electric devices used in intensive medicine, and aviation equipment. The interference with these devices can endanger the health or life of the users. Do not use near unprotected electrical units nor in areas where the use of mobile telephones is prohibited, such as hospitals and airplanes! Switch off the unit if there is a danger of interference with such equipment.

# Safety first

- **Caution - danger of explosion**

Parts of TomTom LINK 300 can cause sparks, which can lead to explosions. This may endanger human health and life. Do not use the unit in areas with high risk of explosion. When using TomTom LINK 300 in a vehicle fueled by liquefied gas, follow the safety regulations of the country in which the vehicle is operated.

- **Warning - repair and replacement**

Repairs must be carried out by authorised and qualified personnel only. Never replace damaged parts of the unit yourself. Give the defective unit to TomTom WORK. Only the qualified staff of TomTom WORK are authorised to repair or replace parts.

- **Warning - damage to the device**

Short-circuits inside the unit can be caused by contact with water or other liquids. The unit may be damaged by contact with water. Use and store the unit in an area protected from water.

- **Caution - risk of accidents**

Using the unit while driving is distracting and can cause accidents. To ensure road safety, only enter information in the unit when the vehicle is not being driven.

# Find the right Place

First you need to find the right place to install your TomTom LINK 300. You can either decide for a hidden or for a non hidden installation.

## Non hidden installation

If you do not want to use an external GPS antenna and always have free access to the device you can simply affix it to the dashboard or to the windscreen of your vehicle. (see **Mounting TomTom LINK 300** on page 14)

If the vehicle is often parked for longer periods exposed to direct sunlight and/or to high outside temperature, without the utilisation of an aircondition, the device might not work properly. In those cases TomTom WORK recommends a hidden installation.

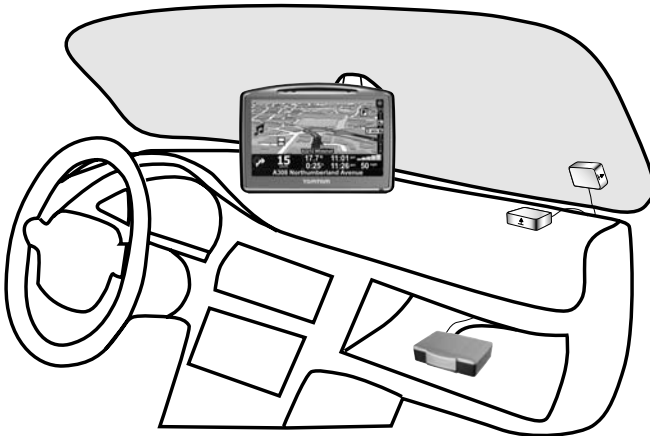
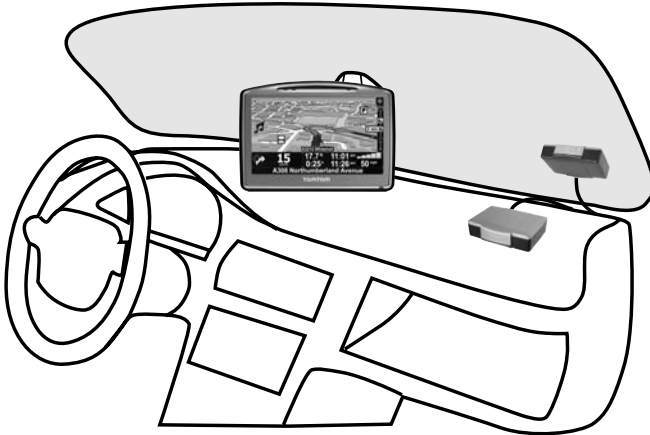
## Hidden installation

If you prefer to keep the TomTom LINK 300 in a hidden place, to protect it from high temperatures or for safety reasons (to not obstruct the driver's view e.g. in the windscreen) you can place the device beneath the dashboard e.g. in the glove compartment.

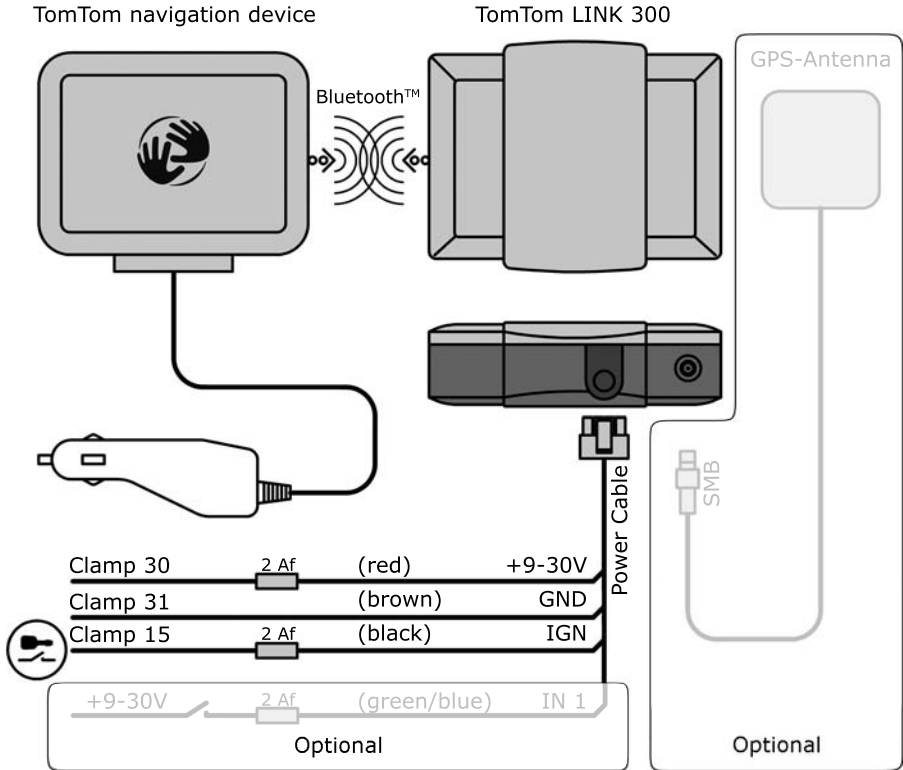
For this you need to find a place where the top side of the device is not obstructed by metal items. Also, you need the external GPS antenna (see **Alternative Mounting** on page 19). Use only the external GPS antenna from TomTom WORK. This is an optional accessory which is not included in the box.



# Find the right Place



# Connection overview

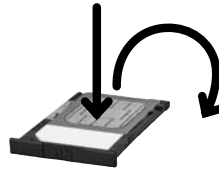


## Insert the SIM Card

### For the transmission process

To prepare the TomTom LINK 300 for data exchange with TomTom WEBFLEET you need to insert the SIM Card in the unit.

1. Press the release button for the SIM Card holder with a pointed object until it releases.
2. Pull out the SIM card holder.
3. Gently press the SIM card into the SIM card holder until it clicks into place.
4. Hold the SIM card holder with the SIM card facing down, then insert the holder into TomTom LINK 300 as shown in the figure.



## Connecting to power



Connect TomTom LINK 300 to the vehicle power supply with the standard vehicle voltage (12 V / 24 V). Do not connect to a voltage converter. The three wires GND, IGN and PWR+ (supply voltage) must be connected.

1. Connect the GND wire (brown) to ground (clamp 31).
2. Fuse the PWR+ wire (red) and the IGN wire (black) with one 2 A / fast blow fuse each.
3. Connect the fused PWR+ wire (red) to the carry current (clamp 30).
4. Then connect the fused IGN wire (black) to ignition (clamp 15).
5. **OPTIONAL:** If you want to record a digital input, connect the IN1 wire (green/blue) to a 2 A / fast blow fuse, then connect the fuse to a switch which is connected to the power supply.
6. Insert the 4-pin plug into the power cable connector.

# Testing operation

## Power/Ignition test

Before testing the connection to power and to ignition make sure you have carried out the steps described in the previous chapters.

1. Please check all connections to TomTom LINK 300 (wires, fuses etc.).
2. Check that the SIM card is inserted correctly.
3. Turn on the ignition. The LED must be on with occasional (100ms) periods off.
4. Turn off the ignition - the LED must now be off with occasional (100ms) periods on.

---

*If the LED does not perform accordingly see **Diagnostics** on page 22.*

---

## GPRS / GPS reception test

For this test, you may need to move the vehicle to a location with a clear view of the sky, to make sure that you have adequate GPS and GPRS reception.

For this test put the TomTom LINK 300 into the place where you want to affix it (please see **Mounting TomTom LINK 300** on page 14).

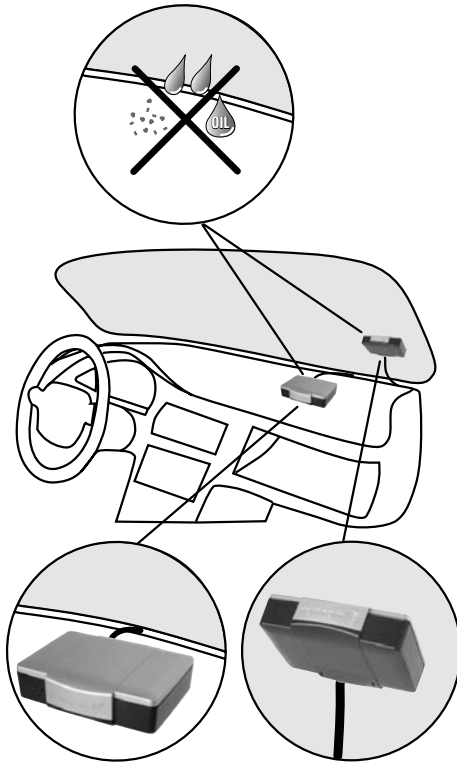
1. Turn on the ignition.
2. Monitor the LED. It must be on with occasional (100ms) periods off.
3. Please wait until the LED stops flashing.

---

*If the LED keeps flashing longer than 10 min see **Diagnostics** on page 22.*

---

# Mounting TomTom LINK 300



TomTom LINK 300 comes with an integrated GSM antenna and an integrated GPS antenna.

- 
- TomTom LINK 300 must be placed unobstructed by metal objects and with the top side having clear view of the sky.
  - The device must not interfere with clear vision for the driver.
  - Tinted metallised windscreens or those with integrated filament heating may obstruct GPS reception.
  - Place the unit on the dashboard or on the windscreen with min. 5 cm distance to the coachwork, so that optimal GSM transmission and GPS reception is ensured.
  - The unit must be placed on an oil free, dry and clean surface. Extreme temperature changes/differences can affect the adhesive property of the strips.
- 

The TomTom LINK 300 can be affixed to the windscreen or the dashboard with the two adhesive strips. For information about a hidden installation such as in the glove compartment, see **Alternative Mounting** on page 19.

Use the two adhesive strips to affix TomTom LINK 300 to the dashboard (grey strips) or the windscreen (transparent strips). **Follow the safety instructions in this document.**

1. Choose a flat surface for accurate positioning of the unit.

# Mounting TomTom LINK 300

2. Clean the surface with the provided cleaning tissue, so that the surface is oil free, dry and clean.
3. Remove the protective film from one side of the strips.
4. For dashboard mounting (see figure) stick the strips to the bottom side. For windscreen mounting stick the strips to the top side.
5. Remove the protective films from the other side of both strips.
6. Place the unit with the adhesive strips on the prepared surface. Press it gently for a few seconds until it sticks.



---

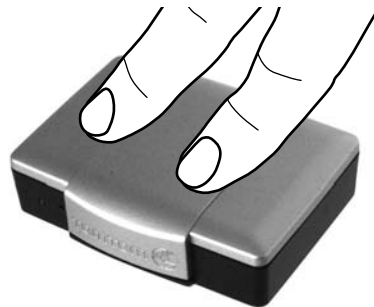
**Note:** The full strength of the strips will be reached after approx. 72 hours depending on the temperature.

At 20°C: 20min=65% / 1h=90%;

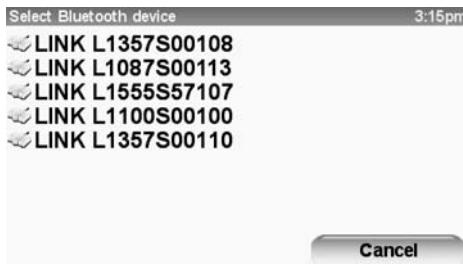
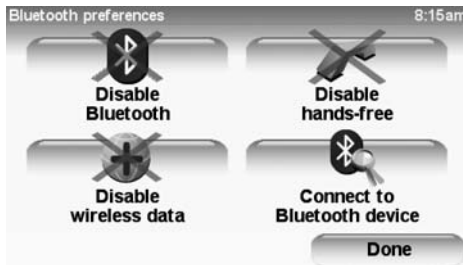
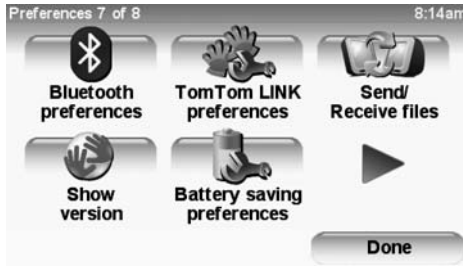
At 65°C: 20min=90% / 1h=100%;

At 10°C: 20min=20% / 1h=30%.

---



# Connecting to navigation device & WEBFLEET



Connect your TomTom LINK 300 to your TomTom navigation device to fully enjoy the benefits of Connected Navigation.

1. Make sure that the TomTom LINK 300 is connected to power and has GPRS connection.
2. Switch on the navigation device.
3. Tap the screen to bring up the main menu.
4. Tap **Change preferences**.
5. Tap **Bluetooth preferences**. If this menu item is not displayed tap **Show all menu options** first.
6. Tap **Connect to Bluetooth device**.

---

*The navigation device starts searching for Bluetooth devices:*

*If your navigation device finds more than one Bluetooth device, it shows you a list of the available devices - please continue with step 7.*

*If your navigation device finds only one TomTom LINK 300, continue with step 8.*

---

7. Select your TomTom LINK 300 from the list. The name starts with 'LINK' followed by the serial number of your TomTom LINK 300. The serial number is shown on the outside of the box.
8. Enter the Activation Code indicated in your TomTom WEBFLEET contract confirmation.



# Connecting to navigation device & WEBFLEET

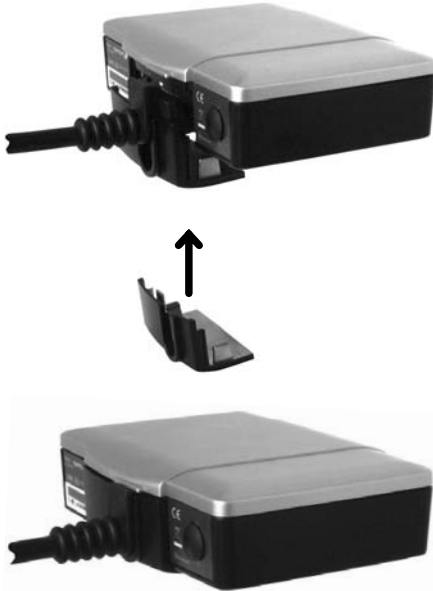
9. Enter the licence plate number of the vehicle correctly.

10. Select the appropriate vehicle type.

If you have properly connected the two devices, the connection will be established automatically. Additional menu items will appear on your navigation device. On the driving view of your navigation device the two red crossed arrows must not be displayed.

You can always check the connection status between the two devices by tapping **Connection status** under **TomTom LINK preferences** on your navigation device.

## Closing the TomTom LINK 300



After you have successfully tested the operation of the TomTom LINK 300 (see **Testing operation** on page 13) and connected it to the TomTom navigation device and TomTom WEBFLEET (see **Connecting to navigation device & WEBFLEET** on page 16), you can now close the TomTom LINK 300 with the plastic seal.

---

**IMPORTANT:** *Once you have closed the TomTom LINK 300 with the plastic seal, the device cannot be opened again without damaging the seal.*

---

For this, slide the plastic seal over the plug of the power cable into the housing and press gently until it engages.

# Alternative Mounting

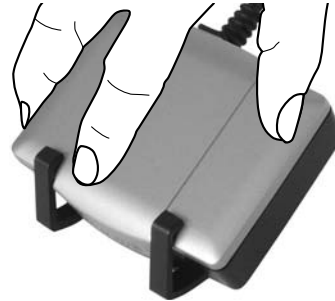
## Using the holder

You can also choose to mount the TomTom LINK 300 using the holder. The holder can be affixed either with the the two self-tapping screws or with the adhesive strips. To use the self-tapping screws, see the description below. To use the adhesive strips please, see **Mounting TomTom LINK 300** on page 14. **Follow the safety instructions in this document.**

1. Choose a flat surface for TomTom LINK 300.

Remember, when TomTom LINK 300 is in the holder, it must have a clear view of the sky.

2. Insert the two screws into the corresponding holes in the holder.
3. Tighten the screws.
4. Carefully place the TomTom LINK 300 in the holder until it clicks into place.



# Alternative Mounting

## Mounting external GPS antenna

If you install the TomTom LINK 300 in a place where it is not visible, so that it does not have a clear view of the sky, you need to use the TomTom WORK external GPS antenna accessory (part number 9L09.001) which comes with an integrated magnet and an adhesive pad. The TomTom WORK external GPS antenna is not part of the standard TomTom LINK 300 product package.

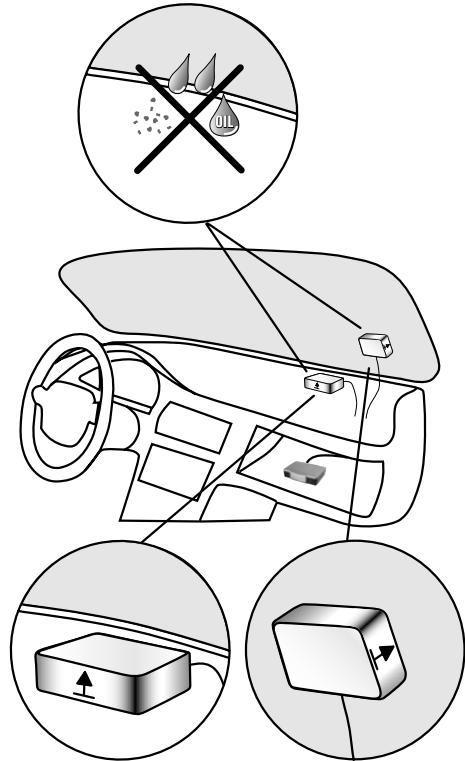
---

### Important!

- Only use the GPS antenna from TomTom WORK, else GPS performance will be bad or not work at all.
  - Tinted metallised windscreens or those with integrated filament heating may prevent good GPS reception. In this case, place the GPS antenna in the rear window or on the outside of the vehicle.
  - The magnet of the antenna will remain attached to the outside of the car at speeds of up to 180 km/h.
  - Install the GPS antenna in a place where it has a clear view of the sky and is unobstructed by metal objects.
  - The GPS antenna must be placed with the adhesive pad on an oil free, dry and clean surface.
  - Extreme temperature changes / differences can affect the adhesive property of the pad.
  - To grant GSM/GPRS reception choose a place where the top side of the TomTom LINK 300 is unobstructed by metal objects.
-

## Alternative Mounting

1. Remove the rubber cap from the GPS antenna connector.
2. Insert the plug of the GPS antenna into the GPS antenna connector on the TomTom LINK 300.
3. Prepare a smooth, clean, oil free and dry surface in the windscreen.
4. Attach the antenna to the prepared surface so that the top side has clear view of the sky. Either locate a smooth metal surface or use the extra adhesive pad.



# Diagnostics

## Monitoring operation

Monitor the operation of TomTom LINK 300 according to the table below.

<b>LED mode</b>	
<b>OFF</b>	Unit is in Standby mode
<b>1sec on, 100ms off, 100ms on, 100ms off</b>	Waiting for GPRS
<b>1sec on, 100ms off</b>	Waiting for GPS
<b>ON</b>	Normal operation (GPS and GPRS are available)
<b>4sec off, 100ms on</b>	Ignition is off (unit is not yet in Standby mode)
<b>Rapidly flashing: 500ms on, 500ms off</b>	System error (see <b>Reset TomTom LINK 300</b> on page 24)

## Troubleshooting

Find solutions for malfunctions with the help of the LED and the table below.

LED is active when ignition is turned on and is off when ignition is turned off	PWR+ wire is connected to ignition and the IGN wire is connected to power (see <b>Connecting to power</b> on page 12)
LED is off when ignition is either turned on or off	Unit is not connected to the power supply (see <b>Connecting to power</b> on page 12)
LED is neither constantly off nor off with occasional periods (100ms) on when ignition is turned off	IGN wire and the PWR+ wire are both connected to power. (see <b>Connecting to power</b> on page 12)
LED shows that the device is waiting for GPRS for longer than 10 minutes after turning on the ignition	SIM Card may not be inserted correctly (see <b>Insert the SIM Card</b> on page 11)  GSM reception may be obstructed by metal objects (see <b>Mounting TomTom LINK 300</b> on page 14)

# Diagnostics

<p>LED is 1sec on, 100ms off for longer than 10 minutes after turning on the ignition</p>	<p>GPS reception may be obstructed, check whether you have clear view of the sky</p> <p>GPS antenna might not be connected properly (in case of a hidden installation), check the connection to the external GPS antenna and its position. It must be the original TomTom WORK GPS antenna. (see <b>Alternative Mounting</b> on page 19)</p>
---	--

## Support

If you cannot find the answer to your question with the help of the tables above please contact the TomTom WORK support team via the support form on our website [www.tomtomwork.com/support](http://www.tomtomwork.com/support).

## Reset TomTom LINK 300



If the TomTom LINK 300 does not operate properly or signals a system error (see **Diagnostics** on page 22) you may need to reset the unit. Only reset the TomTom LINK 300 after you have made sure you have carried out all previously described steps without success.

To reset the TomTom LINK 300 press the reset button with a thin pointed object until it clicks and keep it pressed for 5 seconds. The unit reboots immediately after releasing the reset button.



# Technical data

Dimensions	Body: 85 x 67 x 24 mm / Holder: 55 x 66 x 30 mm
Weight	Body: 95 g / Holder: 10 g
Material	Body and holder: Injection moulded plastic PC/ABS
Protection class	IP 20
Supply voltage	12 V / 24 V (min. 9 V to max. 30 V)
Current consumption (average values)	At 14 V: typically < 50 mA At 28 V: typically < 30 mA Standby: typically < 1 mA During data transmission 14V < 180mA 28V < 100mA
Fuse protection	Operating voltage 9 - 30 V with 2 A / fast blow fuse Ignition with 2 A / fast blow fuse
Temperature	-30 °C to +70 °C operation (below -25°C and above +65°C the GSM module turns off for self-protection reasons) -40 °C to +80 °C storage
GSM	Integrated GSM antenna and GSM module Triband GSM 900 / 1800 / 1900
GPS	Integrated GPS antenna and GPS receiver
Bluetooth™	Integrated Bluetooth™ (class 2) for connection to TomTom navigation device
Ignition input	To be connected to the ignition clamp to switch on/off device together with ignition
Digital input	1 input switchable to supply voltage
GPS antenna connector for external GPS antenna (optional accessory)	SMB (male) - (antenna - female) Supply voltage range 3 V to 5 V Minimum antenna gain at 3 V: 20 dB Maximum antenna gain: 40 dB Maximum noise rating: 1.5 dB

# Directives



## CE-Declaration of Conformity

The unit described in this document is in accordance with the official European directives. A copy of the declaration of conformity can be provided on request. This equipment complies with the essential requirements of EU Directive 99/5/EC. The GPRS-modem integrated in this product has been pre-certified separately and is marked with CE0628.

## WEEE Directive

In line with EU Directive 2002/96/EC for waste electrical and electronic equipment (WEEE), this electrical product must not be disposed of as unsorted municipal waste. Please dispose of this product by returning it to the point of sale or to your local municipal collection point for recycling.

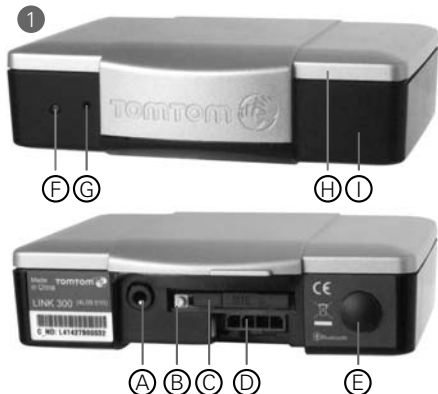
## Legal Information

© 2007 TomTom International B.V. TomTom™ and the “two hands” logo are among the trademarks or registered trademarks owned by TomTom International B.V. Our End User License Agreement and limited warranty apply to this product. You can review it at [www.tomtomwork.com/legal](http://www.tomtomwork.com/legal).



# Lieferumfang

DE



- 1 TomTom LINK 300
  - A Service/Update-Anschluss
  - B Auswurfknopf für SIM-Kartenhalter
  - C SIM-Kartenhalter
  - D Spannungsversorgungsanschluss
  - E GPS-Antennenbuchse (SMB) zur optionalen Verwendung einer externen GPS-Antenne
  - F LED
  - G Reset-Taste
  - H Oberseite
  - I Unterseite
- 2 Stromkabel
- 3 Kunststoffsiegel
- 4 Zwei Klebestreifen (transparent, zur Befestigung an der Windschutzscheibe)
- 5 Zwei Klebestreifen (grau, zur Befestigung am Armaturenbrett)
- 6 Reinigungstuch
- 7 Halterung
- 8 Zwei Gewindeschneidschrauben und Unterlegscheiben

# Vor der Installation

DE

## Herzlichen Glückwunsch!

Sie haben sich mit dem TomTom LINK 300 für eine Connected Navigation-Lösung von TomTom WORK entschieden. Mit Connected Navigation sind Sie auf intelligente und bequeme Art und Weise stets in Verbindung mit Ihren Mitarbeitern auf der Straße.

TomTom LINK 300 ist ein GPS-Empfänger und GSM/GPRS-Modul in einem Gerät, das stets die aktuelle Position des Fahrzeugs meldet. Bei Verwendung mit einem TomTom-Navigationsgerät lassen sich Aufträge sowie Text- und Statusmeldungen leicht verwalten.

## Vorbereitung der Installation

Bevor Sie mit der Installation Ihres TomTom LINK 300 beginnen, lesen Sie sich die Sicherheits- und Warnhinweise bitte aufmerksam durch und stellen Sie sicher, dass Sie folgendes zur Hand haben:

- Die TomTom WEBFLEET **Vertragsbestätigung** mit dem **Aktivierungscode** und der **SIM-Karte**
- Alle Teile aus dem Abschnitt **Lieferumfang** auf Seite 28 und zwei **2 A / flink Sicherungen** (nicht im Lieferumfang enthalten)
- Ein **Ort mit freier Sicht zum Himmel**, an dem der GPS-Empfang geprüft werden kann
- Ein **TomTom-Navigationsgerät kompatibel mit TomTom LINK 300** (siehe Broschüre)

# Sicherheit geht vor!

DE

## Wichtige Sicherheits- und Warnhinweise

---

**Wichtig:** Bitte lesen Sie die folgenden Sicherheitsbestimmungen sorgfältig.

---

TomTom WORK übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch Misachtung der Sicherheitsbestimmungen entstehen.

Dieses Dokument ist Bestandteil des Produkts. Bewahren Sie es deshalb an einem sicheren Ort auf. Wenn Sie das Gerät an einen neuen Benutzer weitergeben, geben Sie bitte auch dieses Handbuch an ihn weiter.

- **Wichtiger Hinweis - Eine unsachgemäße Installation kann zu Schäden führen**

Die Installation und Inbetriebnahme des Gerätes darf ausschließlich durch autorisiertes Personal erfolgen, z. B. durch ein zugelassenes Rundfunkgeschäft oder eine Fachwerkstatt für Automobilelektronik! Halten Sie die Qualitätsrichtlinien des Automobilgewerbes ein.

- **Achtung - Verletzungsgefahr bei Unfällen**

Installieren Sie das Gerät oder dessen Zubehörteile nicht im Entfaltungsbereich von Airbags oder im Kopf- oder Kniebereich. Wählen Sie den Installationsort so aus, dass das Ablesen von Anzeigegeräten, die Funktion von Sicherheitsausrüstungen und die

Betätigung von Bedienelementen nicht beeinträchtigt wird.

- **Achtung - Gefahr von Karosserieschäden**

Achten Sie darauf, keine Löcher in tragende oder sicherheitsrelevante Teile der Karosserie zu bohren! Es kann nicht sichergestellt werden, dass diese nach einer Modifikation weiterhin korrekt funktionieren werden.

- **Achtung - Brandgefahr**

Achten Sie darauf, keine verdeckten Kabelbäume, Kraftstoffleitungen oder ähnliche Komponenten anzubohren! Dadurch kann Feuer entstehen.

- **Achtung - Die Verwendung dieses Produkts ist in manchen Bereichen eingeschränkt**

Das GSM-Modul des TomTom LINK 300 kann bei elektrischen Geräten - z. B. Herzschrittmachern, Hörgeräten, medizinischen Geräten für die Intensivversorgung und Ausrüstungen für die Luftfahrt - Störungen verursachen. Die bei diesen Geräten verursachten Störungen können die Gesundheit oder das Leben der Nutzer gefährden. Verwenden Sie das Gerät nicht in der Nähe von nicht abgeschirmten elektrischen Geräten oder in Umgebungen, in denen der Betrieb von Mobiltelefonen verboten ist, z. B. in Krankenhäusern und Flugzeugen!

# Sicherheit geht vor!

DE

Schalten Sie das Gerät ab, falls solche Ausrüstungen gestört werden könnten.

- **Achtung - Explosionsgefahr**

Teile des TomTom LINK 300 können Funken erzeugen, die Explosionen auslösen können. Dies bedeutet Verletzungs- und Lebensgefahr. Verwenden Sie das Gerät nicht in Umgebungen mit hoher Explosionsgefahr. Wenn Sie den TomTom LINK 300 in einem flüssiggasbetriebenen Fahrzeug verwenden, beachten Sie bitte unbedingt die Sicherheitsvorschriften des Landes, in dem das Fahrzeug betrieben wird.

- **Warnung - Reparatur und Austausch**

Reparaturen dürfen ausschließlich von autorisiertem Fachpersonal durchgeführt werden. Tauschen Sie defekte Teile des Geräts niemals selbst aus. Übergeben Sie das defekte Gerät an TomTom WORK. Nur das Fachpersonal von TomTom WORK ist zur Reparatur oder zum Austausch von Teilen autorisiert.

- **Warnung - Gefahr von Geräteschäden**

Kontakt mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten kann zu Kurzschlüssen im Inneren des Geräts führen. Durch Kontakt mit Wasser kann das Gerät beschädigt werden. Betreiben und lagern Sie das Gerät in wassergeschützter Umgebung.

- **Achtung - Unfallgefahr**

Die Bedienung des Geräts während der Fahrt lenkt ab und kann zu Unfällen führen. Geben Sie im Sinne der Verkehrssicherheit nur bei stillstehendem Fahrzeug Informationen in das Gerät ein.

# Passenden Einbauort bestimmen

DE

Suchen Sie zuerst den passenden Einbauort für den TomTom LINK 300. Die Box kann offen oder versteckt installiert werden.

## Offener Einbau

Wenn Sie keine externe GPS-Antenne verwenden wollen und die Box immer zugriffsbereit haben möchten, befestigen Sie sie einfach am Armaturenbrett oder an der Windschutzscheibe Ihres Fahrzeugs. (siehe **Einbau des TomTom LINK 300** auf Seite 38)

Wenn Sie Ihr Fahrzeug oft über einen längeren Zeitraum in der Sonne und/oder in einer Umgebung mit hoher Außenemperatur ohne Klimatisierung parken, kann dies den Betrieb des Geräts beeinträchtigen. In solchen Fällen empfiehlt TomTom WORK einen versteckten Einbau.

## Versteckter Einbau

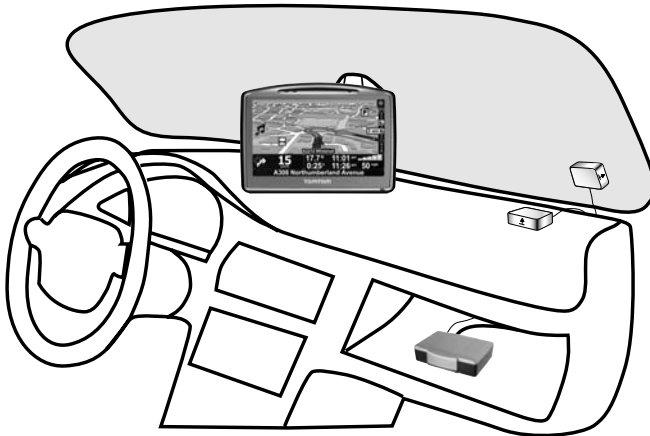
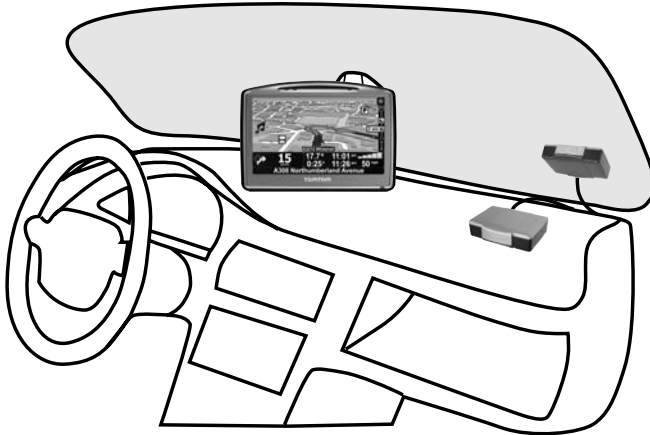
Wenn Sie Ihren TomTom LINK 300 lieber versteckt einbauen möchten, um das Gerät vor hohen Temperaturen zu schützen oder um sicherzustellen, dass Sicht und Bewegungsfreiheit des Fahrers nicht behindert werden (wie z. B. bei der Installation an der Windschutzscheibe), bauen Sie die Box am besten unterhalb des Armaturenbretts ein, z. B. im Handschuhfach.

Bei der Wahl des Einbauorts müssen Sie sicherstellen, dass die Oberseite der Box nicht durch Metallobjekte abgeschirmt wird. Sie brauchen ebenfalls eine externe GPS-Antenne (siehe **Alternativer Einbau** auf Seite 43). Verwenden Sie bitte ausschließlich die externe GPS-Antenne von TomTom WORK. Dieses zusätzliche Zubehörteil ist nicht im Lieferumfang enthalten.



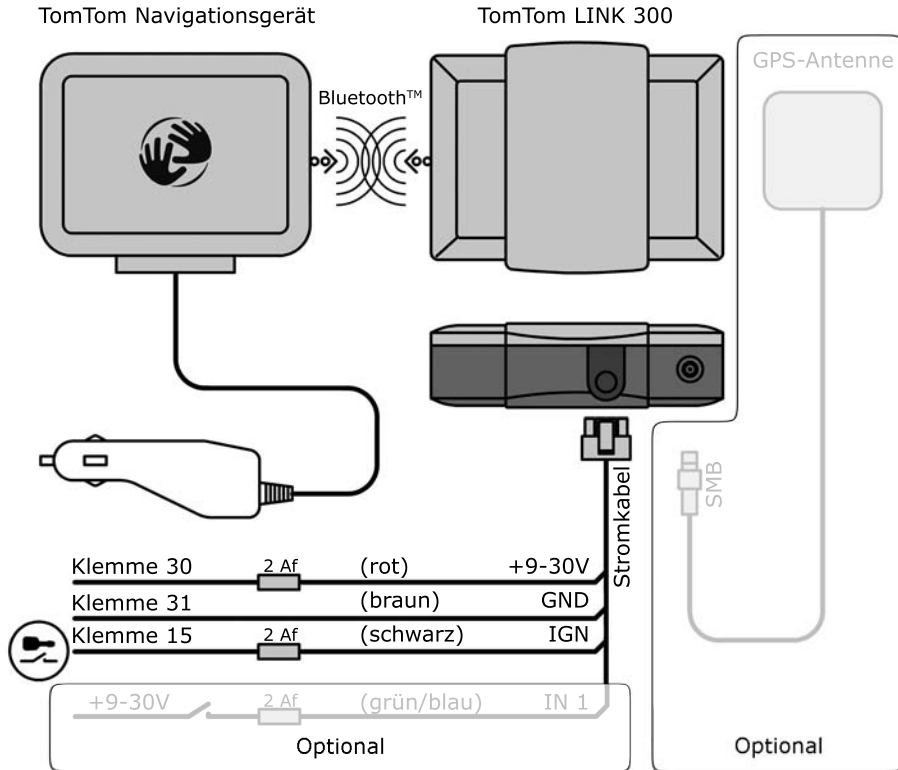
# Passenden Einbauort bestimmen

DE



# Anschlussübersicht

DE



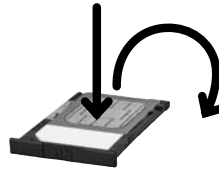
# Einsetzen der SIM-Karte

DE

## Für den Übertragungsvorgang

Um den TomTom LINK 300 für den Datenaustausch mit TomTom WEBFLEET vorzubereiten, müssen Sie die SIM-Karte in das Gerät einsetzen.

1. Drücken Sie den Auswurfknopf des SIM-Kartenhalters mit einem spitzen Gegenstand, bis die Arretierung des SIM-Kartenhalter gelöst wird.
2. Ziehen Sie den SIM-Kartenhalter heraus.
3. Drücken Sie die SIM-Karte vorsichtig in den SIM-Kartenhalter, bis sie einrastet.
4. Halten Sie den SIM-Kartenhalter mit der SIM-Karte nach unten, und setzen Sie ihn wie in der Abbildung gezeigt in den TomTom LINK 300 ein.



# Anschluss an die Stromversorgung

DE



Schließen Sie den TomTom LINK 300 an die Bordstromversorgung des Fahrzeugs (12 V / 24 V) an. Verwenden Sie keinen Spannungswandler. Die drei Leitungen GND (Masse), IGN (Zündung) und PWR+ (9 - 30 V Versorgungsspannung) müssen stets angeschlossen sein.

1. Verbinden Sie das Massekabel (braun) mit der Masse (Klemme 31).
2. Sichern Sie das PWR+-Kabel (rot) und das IGN-Kabel (schwarz) mit je einer 2 A/flink Sicherung.
3. Verbinden Sie das gesicherte PWR+-Kabel (rot) mit dem stromführenden Anschluss (Klemme 30).
4. Verbinden Sie anschließend das gesicherte IGN-Kabel (schwarz) mit der Zündung (Klemme 15).
5. **OPTIONAL:** Falls Sie ein digitales Signal aufnehmen wollen, sichern Sie das IN-1-Kabel (grün/blau) mit einer 2 A/flink Sicherung und schließen Sie es anschließend an einen Schalter an, der mit der Versorgungsspannung verbunden ist.
6. Stecken Sie den 4-poligen Stecker in den Spannungsversorgungsanschluss.

# Funktionsprüfung

DE

## Stromversorgungs-/Zündungstest

Bevor Sie die Anschlüsse an Stromversorgung und Zündung prüfen, vergewissern Sie sich bitte, dass Sie die in den vorhergehenden Abschnitten beschriebenen Schritte durchgeführt haben.

1. Bitte prüfen Sie alle Anschlüsse des TomTom LINK 300 (Kabel, Sicherungen usw.).
2. Prüfen Sie den korrekten Sitz der SIM-Karte.
3. Schalten Sie die Zündung ein. Die LED-Leuchte leuchtet mit gelegentlichem Erlöschen (100 ms).
4. Schalten Sie die Zündung aus. Die LED-Leuchte ist jetzt aus und blinkt gelegentlich auf (100 ms).

---

*Falls die LED-Leuchte nicht korrekt leuchtet, siehe Fehlerdiagnose auf Seite 46.*

---

## Prüfung GPRS/GPS-Empfang

Für diese Prüfung müssen Sie das Fahrzeug unter Umständen an einen Ort mit freier Sicht zum Himmel fahren, um einen einwandfreien GPS- und GSM-Empfang zu gewährleisten.

Platzieren Sie für diese Prüfung den TomTom LINK 300 an der Stelle, an der er installiert werden soll (siehe dazu **Einbau des TomTom LINK 300** auf Seite 38).

1. Schalten Sie die Zündung ein.
2. Kontrollieren Sie die LED-Leuchte. Sie leuchtet nun und erlischt gelegentlich (100 ms).
3. Warten Sie bis die LED aufhört zu blinken.

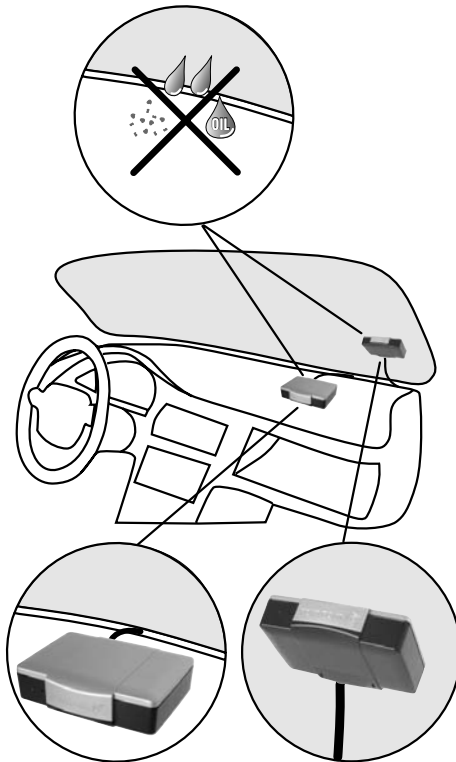
---

*Falls die LED länger als 10 Min. blinkt, siehe Fehlerdiagnose auf Seite 46.*

---

# Einbau des TomTom LINK 300

DE



TomTom LINK 300 wird mit einer integrierten GSM-Antenne und einer integrierten GPS-Antenne geliefert.

- TomTom LINK 300 muss so installiert werden, dass die Box nicht durch Metallobjekte abgeschirmt wird und die Oberseite eine unbehinderte Sicht zum Himmel hat.
- Die Box darf die Sicht des Fahrers nicht behindern.
- Durch Metallschichtbedampfung getönte oder mit Heizfäden versehene Windschutzscheiben können den GPS-Empfang behindern.
- Um einen optimalen GSM- und GPS-Empfang zu gewährleisten, befestigen Sie die Box am Armaturenbrett oder an der Windschutzscheibe mit mindestens 5 cm Abstand zum Karosserierahmen.
- Die Box auf einer fettfreien, trockenen und sauberen Oberfläche platzieren. Extreme Temperaturschwankungen und -unterschiede können die Hafteigenschaften der Klebestreifen beeinträchtigen.

Der TomTom LINK 300 kann mit den beiden Klebestreifen an der Windschutzscheibe oder am Armaturenbrett befestigt werden. Für Information zum versteckten Einbau, z. B. im Handschuhfach, siehe **Alternativer Einbau** auf Seite 43.

Verwenden Sie die beiden Klebestreifen, um den TomTom LINK 300 am Armaturenbrett (graue Streifen) oder an der

# Einbau des TomTom LINK 300

DE

Windschutzscheibe (durchsichtige Streifen) zu befestigen. **Bitte beachten Sie die Sicherheitsbestimmungen in diesem Dokument.**

1. Platzieren Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche.
2. Säubern Sie die Fläche mit dem mitgelieferten Reinigungstuch, so dass sie fettfrei, trocken und sauber ist.
3. Ziehen Sie den Schutzfilm von einer Seite der Klebestreifen ab.
4. Für eine Installation am Armaturenbrett (siehe Abb.) kleben Sie die Streifen auf die Unterseite des Geräts. Für eine Installation an der Windschutzscheibe kleben Sie die Streifen auf Oberseite des Geräts.
5. Ziehen Sie jetzt den Schutzfilm von der anderen Seite der Klebestreifen ab.
6. Platzieren Sie das Gerät mit den Klebestreifen auf der vorbereiteten Fläche. Drücken Sie es vorsichtig ein paar Sekunden an, bis es haftet.



---

**Hinweis:** Die volle Haftkraft der Klebestreifen ist je nach Temperatur nach ca. 72 Stunden erreicht.

Bei 20 °C: 20 Min. = 65 % / 1 Std. = 90 %;

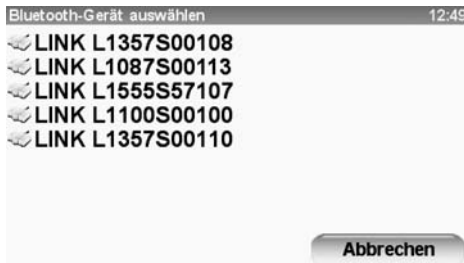
Bei 65 °C: 20 Min. = 90 % / 1 Std. = 100 %;

Bei 10 °C: 20 Min. = 20 % / 1 Std. = 30 %.

---

# Verbinden mit Navigationsgerät & WEBFLEET

DE



Schließen Sie den TomTom LINK 300 an Ihr TomTom Navigationsgerät an, damit Sie alle Vorteile von Connected Navigation nutzen können.

1. Vergewissern Sie sich, dass der TomTom LINK 300 an die Stromversorgung angeschlossen ist und GPRS-Empfang hat.
2. Stellen Sie Ihr Navigationsgerät an.
3. Tippen Sie auf den Bildschirm, um das Hauptmenü anzuzeigen.
4. Tippen Sie auf **Einstellungen ändern**.
5. Tippen Sie auf **Bluetooth®-Einstellungen**. Falls diese Menüoption nicht angezeigt wird, tippen Sie zuerst auf **Alle Menüoptionen anzeigen**.
6. Tippen Sie auf **Verbindung mit Bluetooth®-Gerät herstellen**.

---

*Das Navigationsgerät beginnt nach Bluetooth®-Geräten zu suchen:*

*Wenn das Navigationsgerät mehr als ein Bluetooth®-Gerät findet, wird eine Liste aller gefundenen Geräte angezeigt, weiter mit Schritt 7.*

*Wenn Ihr Navigationsgerät nur ein TomTom LINK 300 findet, weiter mit Schritt 9.*

---

7. Wählen Sie Ihren TomTom LINK 300 aus der Liste aus. Der Name beginnt mit 'LINK', gefolgt von der Seriennummer Ihres TomTom LINK 300. Die Seriennummer steht auf der Außenseite der Produktverpackung.



# Verbinden mit Navigationsgerät & WEBFLEET

DE

8. Geben Sie den Aktivierungscode ein, der in Ihrer TomTom WEBFLEET Vertragsbestätigung steht.
9. Geben Sie das amtliche Kennzeichen Ihres Fahrzeugs korrekt ein.
10. Wählen Sie den zutreffenden Fahrzeugtyp.

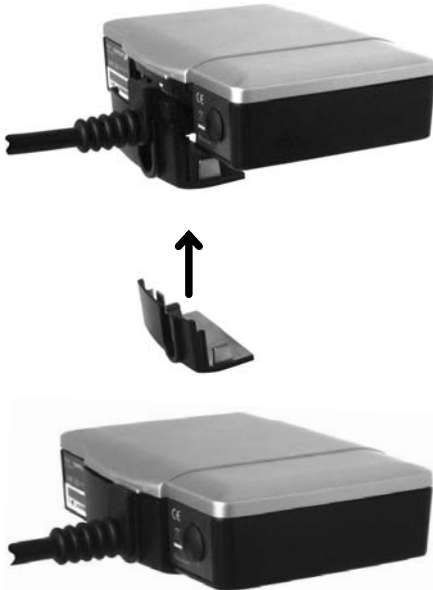
Wenn Sie beide Geräte korrekt mit einander verbunden haben, wird die Verbindung automatisch hergestellt. Auf Ihrem Navigationsgerät werden jetzt zusätzliche Menüoptionen angezeigt. Auf der Fahransicht Ihres Navigationsgeräts dürfen die beiden rot durchgestrichenen Pfeile nicht angezeigt.

Sie können den Verbindungsstatus zwischen den beiden Geräten jederzeit überprüfen, indem Sie auf Ihrem Navigationsgerät auf **Verbindungsstatus** unter **TomTom LINK-Einstellungen** tippen.



# Verschließen des TomTom LINK 300

DE



Wenn Sie die Funktionsprüfung des TomTom LINK 300 (siehe **Funktionsprüfung** auf Seite 37) erfolgreich abgeschlossen haben und das Gerät mit Ihrem TomTom Navigationsgerät und TomTom WEBFLEET (siehe **Verbinden mit Navigationsgerät & WEBFLEET** auf Seite 40) verbunden haben, kann der TomTom LINK 300 mit dem Kunststoffsiegel verschlossen werden.

---

**BITTE BEACHTEN:** Nach dem Verschließen des TomTom LINK 300 mit dem Kunststoffsiegel kann das Gerät nicht erneut geöffnet werden, ohne dass dabei das Siegel beschädigt wird.

---

Dazu müssen Sie das Kunststoffsiegel über den Stecker des Stromkabels in das Gehäuse schieben und vorsichtig drücken, bis es einrastet.

# Alternativer Einbau

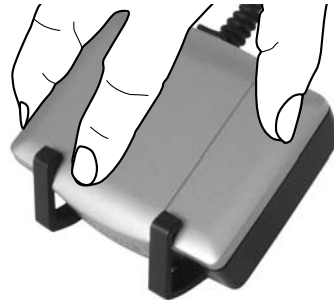
DE

## Mit Gerätehalterung

Sie können den TomTom LINK 300 auch mit Hilfe der Halterung einbauen. Die Halterung kann entweder mit Hilfe der beiden Gewindegewindestschrauben oder der Klebestreifen befestigt werden. Die Anleitung zur Nutzung der Gewindegewindestschrauben finden Sie unten. Zur Befestigung mit Hilfe der Klebestreifen siehe **Einbau des TomTom LINK 300** auf Seite 38. **Bitte beachten Sie die Sicherheitsbestimmungen in diesem Dokument.**

1. Wählen Sie eine ebene Fläche zum Anbringen des TomTom LINK 300.  
  
Achten Sie darauf, dass der TomTom LINK 300 so in der Halterung sitzt, dass eine freie Sicht zum Himmel gewährleistet ist.
2. Führen Sie die beiden Schrauben in die dafür vorgesehenen Bohrungen an der Halterung ein.
3. Ziehen Sie die Schrauben fest.

4. Setzen Sie den TomTom LINK 300 vorsichtig in die Halterung ein, bis er einrastet.



# Alternativer Einbau

DE

## Installation der externen GPS-Antenne

Wenn der TomTom LINK 300 an einem verdeckten Ort ohne freie Sicht zum Himmel eingebaut wird, muss die externe GPS-Antenne von TomTom WORK (Zubehör, Artikelnummer 9L09.001) installiert werden. Die Antenne ist magnetisch und wird zusätzlich mit Klebestreifen geliefert. Die externe GPS-Antenne für den TomTom WORK gehört nicht zum regulären Lieferumfang des TomTom LINK 300 Standard-Produktpakets.

---

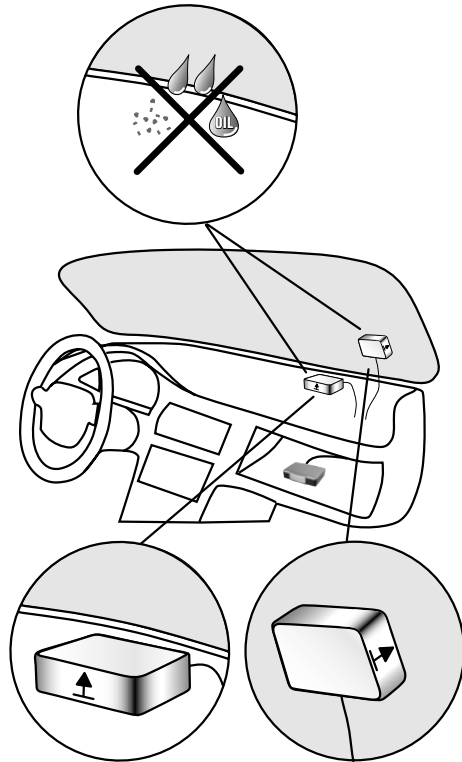
### Wichtiger Hinweis:!

- Verwenden Sie nur die GPS-Antenne von TomTom WORK, da andernfalls kein einwandfreier GPS-Empfang garantiert werden kann.
  - Durch Metallschichtbedampfung getönte oder mit Heizfäden versehene Windschutzscheiben können den GPS-Empfang beeinträchtigen. Bringen Sie die GPS-Antenne in diesem Fall am Rückfenster oder an der Außenseite des Fahrzeugs an.
  - Der Magnet der GPS-Antenne sorgt für sicheren Halt bis zu einer Geschwindigkeit von 180 km/h.
  - Installieren Sie die GPS-Antenne so, dass sie nicht durch Metallobjekte abgeschirmt wird und eine freie Sicht zum Himmel gewährleistet ist.
  - Befestigen Sie die GPS-Antenne mit dem Klebepad auf einer fettfreien, trockenen und sauberen Oberfläche.
  - Extreme Temperaturschwankungen und -unterschiede können die Hafteigenschaften des Klebestreifens beeinträchtigen.
  - Um einen guten GSM-/GPRS-Empfang zu garantieren, bauen Sie den TomTom LINK 300 so ein, dass die Oberseite des Geräts nicht von Metallobjekten abgeschirmt wird.
-

## Alternativer Einbau

DE

1. Nehmen Sie die Gummikappe vom GPS-Antennenstecker ab.
2. Stecken Sie den GPS-Antennenstecker in die GPS-Antennenbuchse am TomTom LINK 300.
3. Sorgen Sie für eine glatte, saubere, fettfreie und trockene Fläche an der Windschutzscheibe.
4. Befestigen Sie die Antenne auf der vorbereiteten Fläche, so dass die Oberseite freien Blick zum Himmel hat. Suchen Sie entweder eine glatte Metalloberfläche, oder verwenden Sie den zweiten Klebestreifen.



# Fehlerdiagnose

DE

## Überwachung des Betriebs

Kontrollieren Sie den Betrieb des TomTom LINK 300 anhand der untenstehenden Tabelle.

<b>LED-Modus</b>	
<b>AUS</b>	Gerät im Standby-Modus
<b>1 Sek. an, 100 ms aus, 100 ms an, 100 ms aus</b>	Auf GPRS warten
<b>1 Sek. an, 100 ms aus</b>	Auf GPS warten
<b>Leuchtet</b> (dauerhaft an)	Normalbetrieb (GPS und GPRS sind verfügbar)
<b>4 Sek. aus, 100 ms an</b>	Zündung ist aus (Gerät ist noch nicht im Standby-Modus)
<b>Schnelles Blinken: 500 ms an, 500 ms aus</b>	Systemfehler (siehe <b>Zurücksetzen des TomTom LINK 300</b> auf Seite 48)

## Fehlersuche

Finden Sie Lösungen für Störungen anhand der LED-Leuchte und der untenstehenden Tabelle.

LED ist aktiv, wenn die Zündung eingeschaltet ist. LED ist aus, wenn die Zündung abgeschaltet ist.	Das PWR+-Kabel ist mit der Zündung und das IGN-Kabel mit der Stromversorgung verbunden (siehe <b>Anschluss an die Stromversorgung</b> auf Seite 36)
LED ist aus bei an- und ausgeschalteter Zündung	Gerät ist nicht an Stromversorgung angeschlossen (siehe <b>Anschluss an die Stromversorgung</b> auf Seite 36)
LED ist weder aus noch blinkt sie gelegentlich auf (100ms), wenn die Zündung abgeschaltet wird	IGN-Draht und PWR+-Kabel sind miteinander verbunden. (siehe <b>Anschluss an die Stromversorgung</b> auf Seite 36)

# Fehlerdiagnose

DE

<p>LED signalisiert für länger als 10 Minuten nachdem Einschalten der Zündung, dass das Gerät auf GPRS wartet</p>	<p>Die SIM-Karte ist möglicherweise nicht korrekt eingesetzt (siehe <b>Einsetzen der SIM-Karte</b> auf Seite 35)</p> <p>GSM-Empfang durch Metallobjekte abgeschirmt (siehe <b>Einbau des TomTom LINK 300</b> auf Seite 38)</p>
<p>LED blinkt (1 Sek. an, 100 ms aus) länger als 10 Minuten, nachdem die Zündung abgeschaltet wurde</p>	<p>GPS-Empfang möglicherweise abgeschirmt, überprüfen Sie, ob eine freie Sicht zum Himmel besteht</p> <p>Die externe GPS-Antenne ist möglicherweise nicht korrekt angeschlossen (bei verstecktem Einbau), überprüfen Sie den Anschluss der externen GPS-Antenne und ihre Position. Es darf nur eine originale TomTom WORK GPS-Antenne verwendet werden. (siehe <b>Alternativer Einbau</b> auf Seite 43)</p>

## Support

Falls Sie Ihr Problem nicht mit Hilfe der obenstehenden Tabellen lösen können, wenden Sie sich bitte an das TomTom WORK Supportteam. Benutzen Sie dazu das Supportformular auf unserer Website [www.tomtomwork.com/support](http://www.tomtomwork.com/support).

# Zurücksetzen des TomTom LINK 300

DE



Wenn der TomTom LINK 300 nicht einwandfrei funktioniert oder ein Systemfehler angezeigt wird (siehe **Fehlerdiagnose** auf Seite 46), können Sie das Gerät zurücksetzen. Führen Sie eine Rückstellung des TomTom LINK 300 nur dann durch, wenn Sie alle zuvor beschriebenen Schritte bereits ohne Erfolg ausgeführt haben.

Um den TomTom LINK 300 zurückzusetzen, drücken Sie die Reset-Taste mit einem dünnen, spitzen Gegenstand und halten sie 5 Sekunden lang gedrückt. Das Gerät startet erneut, sobald die Reset-Taste losgelassen wird.



# Technische Daten

DE

Abmessungen	Gehäuse: 85 x 67 x 24 mm / Halterung: 55 x 66 x 30 mm
Gewicht	Gehäuse: 95 g / Halterung: 10 g
Material	Gehäuse und Halterung: Kunststoffspritzguss PC/ABS
Schutzart	IP 20
Versorgungsspannung	12 V / 24 V (min. 9 V bis max. 30 V)
Stromverbrauch (Durchschnittswerte)	Bei 14 V: < 50 mA (typisch) Bei 28 V: < 30 mA (typisch) Standby: < 1 mA (typisch) Während der Übertragung 14 V < 180 mA 28 V < 100 mA
Schutzsicherungen	Betriebsspannung 9 - 30 V mit 2 A/flink Zündung mit 2 A/flink
Temperatur	Betrieb -30 °C bis +70 °C (unter -25°C und über +65°C schaltet sich das GSM-Modul zum Selbstschutz ab) Lagerung -40 °C bis +80 °C
GSM	Integrierte GSM-Antenne und GSM-Modul Triband GSM 900/1800/1900
GPS	Integrierte GPS-Antenne und GPS-Empfänger
Bluetooth®	Integriertes Bluetooth® (Klasse 2) zur Verbindung mit dem TomTom Navigationsgerät
Zündungseingang	Zum Anschluss an die Zündungsklemme, um das Gerät mit der Zündung ein- und auszuschalten
Digitaleingang	1 Eingang, auf Versorgungsspannung schaltbar
GPS-Antennenbuchse für externe GPS-Antenne (optionales Zubehör)	SMB (male) - (Antenne - female) Versorgungsspannungsbereich 3 V bis 5 V Mindestantennengewinn bei 3 V: 20 dB Maximaler Antennengewinn: 40 dB Maximaler Rauschwert: 1,5 dB

# Richtlinien

DE



## CE-Konformitätserklärung

Das in diesem Dokument beschriebene Gerät entspricht den geltenden europäischen Richtlinien. Eine Kopie der Konformitätserklärung wird auf Anfrage vorgelegt. Dieses Gerät erfüllt die Anforderungen der EU-Richtlinie 99/5/EG. Das in diesem Produkt verwendete GPRS-Modem wurde gesondert vorzertifiziert und ist gekennzeichnet mit CE0628.

## Richtlinie über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE)

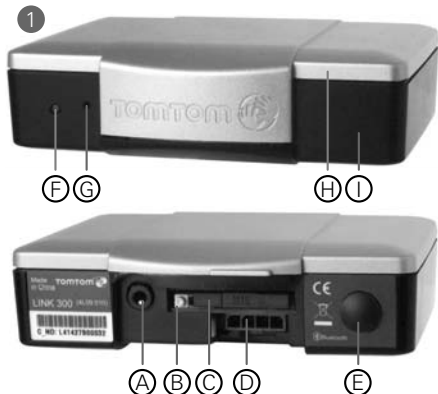
In Übereinstimmung mit den Vorschriften der WEEE-Richtlinie 2002/96/EG über Elektro- und Elektronik-Altgeräte darf dieses Elektrogerät nicht als Hausmüll entsorgt werden. Bitte entsorgen Sie dieses Gerät, indem Sie es zur Verkaufsstelle zurückbringen oder es an einer Sammelstelle für Recyclingmüll abgeben.

## Rechtliche Hinweise

© 2007 TomTom International B.V.  
TomTom™ und das Logo mit den zwei Händen sind geschützte und eingetragene Marken oder Warenzeichen von TomTom International B.V. Unser Endbenutzer-Lizenzvertrag (End User License Agreement) und die eingeschränkte Gewährleistung finden auf dieses Produkt Anwendung. Finden Sie weiterführende Informationen unter [www.tomtomwork.com/legal](http://www.tomtomwork.com/legal).



# Contenu du coffret



- 1 TomTom LINK 300
  - A Connecteur de câble de maintenance/mise à jour
  - B Bouton d'ouverture du support carte SIM
  - C Support carte SIM
  - D Connecteur du câble d'alimentation
  - E Connecteur d'antenne GPS (SMB) pour l'utilisation en option d'une antenne GPS externe
  - F LED
  - G Bouton de réinitialisation
  - H Face supérieure
  - I Face inférieure
- 2 Câble d'alimentation
- 3 Cache en plastique
- 4 Deux bandes adhésives (transparentes, pour la fixation au pare-brise)
- 5 Deux bandes adhésives (grises, pour la fixation sur le tableau de bord)
- 6 Lingette nettoyante
- 7 Support
- 8 Deux vis autotaraudeuses avec rondelles

# Avant l'installation

## Félicitations

Vous avez choisi TomTom LINK 300, une solution de Navigation connectée de TomTom WORK. La navigation connectée vous permet de toujours rester en contact avec vos collaborateurs sur la route, et ce de manière simple et ingénieuse.

Le TomTom LINK 300 regroupe un récepteur GPS et un module GSM/GPRS dans une même unité qui vous donne à tout moment la position actuelle du véhicule. Quand vous l'utilisez avec un appareil de navigation TomTom, vous êtes en mesure de traiter aisément vos commandes et vos messages texte et d'état.

## Éléments nécessaires à l'installation

Avant de commencer l'installation de votre TomTom LINK 300, lisez attentivement les instructions de sécurité et les avertissements, et assurez-vous de disposer des éléments suivants :

- Le courrier de Confirmation du Contrat de TomTom WEBFLEET contenant le **code d'activation** et la **carte SIM**.
- Tous les éléments mentionnés dans le chapitre **Contenu du coffret** page 52 et **deux fusibles rapide 2 A (non inclus dans la boîte)**.
- Un **endroit bénéficiant d'une vue dégagée sur le ciel** où vous pouvez installer votre véhicule afin de vérifier la réception GPS.
- Un **appareil de navigation TomTom compatible avec le TomTom LINK 300** (veuillez consulter la brochure pour connaître les compatibilités).

# La sécurité d'abord

## Conseils de sécurité et avertissements importants

---

**Important** : lisez attentivement les instructions de sécurité suivantes

---

TomTom WORK décline toute responsabilité pour les dommages résultant du non-respect des instructions de sécurité.

Ce document fait partie du produit. Conservez-le en lieu sûr. Si vous cédez l'unité à un nouvel utilisateur, assurez-vous de lui transmettre également le présent document.

- **Important : dommages causés par une installation inadéquate**

L'installation et la mise en service de l'unité doivent être effectuées uniquement par un personnel qualifié, comme un revendeur radio agréé ou un atelier d'électronique automobile. Tenez compte des normes de qualité de l'industrie automobile.

- **Attention : risque de blessures en cas d'accidents**

N'installez pas l'unité ou ses accessoires dans la zone de gonflage des airbags ou dans la zone d'impact de la tête et des genoux. Cherchez soigneusement un lieu d'installation sans interférence avec des écrans, des équipements de sécurité et de commande.

- **Attention : dommages au châssis**

Assurez-vous de ne pas percer dans des parties de châssis ayant des fonctions structurelles ou sécuritaires. Vous ne pouvez jamais être sûr qu'ils fonctionneront normalement après modification.

- **Attention : risque d'incendie**

Assurez-vous de ne pas percer dans les faisceaux de fils couverts, les conduits d'essence ou d'autres composants similaires. Ceci pourrait causer un incendie.

- **Attention : l'utilisation de ce produit est réglementée dans certaines zones**

Le module GSM du TomTom LINK 300 peut interférer avec des équipements électriques comme des stimulateurs cardiaques, des appareils auditifs, des appareils de soins intensifs et des équipements d'aviation. L'interférence avec ces appareils peut mettre en danger la santé ou la vie des utilisateurs. Veuillez éviter d'utiliser votre TomTom LINK à proximité des unités électriques non protégées ou dans les zones où les téléphones portables sont interdits comme les hôpitaux et les avions. Éteignez l'unité s'il existe un risque d'interférence avec de tels équipements.

# La sécurité d'abord

- **Attention : risque d'explosion**

Des éléments du TomTom LINK 300 peuvent créer des étincelles pouvant provoquer une explosion. Ceci risque de mettre en danger la santé et la vie d'autrui. N'utilisez pas l'unité dans des zones à fort risque d'explosion. Lorsque vous utilisez le TomTom LINK 300 dans un véhicule alimenté au gaz liquéfié, respectez la réglementation de sécurité du pays dans lequel le véhicule est utilisé.

- **Attention : réparations et remplacements**

Les réparations doivent être effectuées exclusivement par du personnel agréé et qualifié. N'essayez jamais de remplacer vous-même des pièces endommagées de l'appareil. Remettez l'unité défectueuse à TomTom WORK. Seul le personnel qualifié de TomTom WORK est autorisé à réparer ou remplacer des pièces.

- **Attention : dommages à l'appareil**

Le contact avec l'eau ou d'autres liquides peut provoquer un court-circuit dans l'appareil. En règle générale, tout contact avec l'eau peut endommager l'appareil. Utilisez et entreposez l'unité dans un endroit à l'abri de l'eau.

- **Attention : risque d'accidents**

L'utilisation de l'unité en conduisant peut distraire et entraîner des accidents. Pour assurer votre sécurité routière, entrez les informations dans l'appareil uniquement lorsque vous ne conduisez pas.

# Trouver le bon endroit

Tout d'abord, vous devez trouver le bon endroit pour installer votre TomTom LINK 300. Vous pouvez opter pour une installation visible ou non.

## Installation visible

Si vous ne souhaitez pas utiliser une antenne GPS externe, mais désirez avoir toujours libre accès à votre appareil, vous pouvez simplement le fixer sur le tableau de bord ou pare-brise de votre véhicule. (voir **Installation du TomTom LINK 300** page 62)

Si le véhicule est souvent garé au soleil et/ou exposé à des températures extérieures élevées pendant de longues périodes sans climatisation, il risque de ne pas fonctionner correctement. Dans ces cas-là, TomTom WORK conseille une installation non visible.

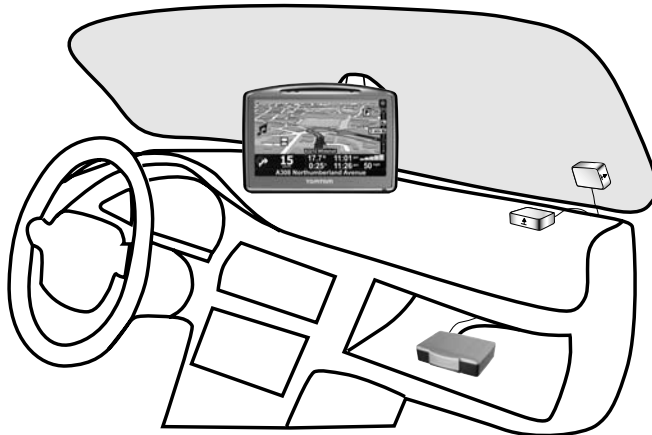
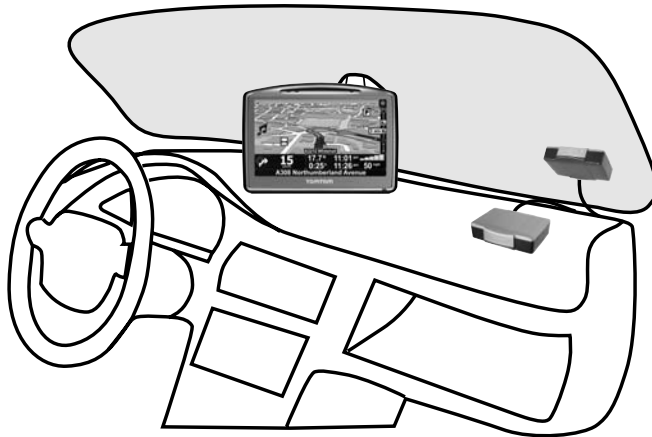
## Installation non visible

Si vous préférez garder votre TomTom LINK 300 dans un endroit dissimulé afin de le protéger des températures élevées ou notamment pour des raisons de sécurité (exemple: pour ne pas gêner la vue du conducteur avec une installation sur le pare-brise), vous pouvez l'installer en dessous du tableau de bord, dans la boîte à gants par exemple.

À cette fin, vous devez trouver un endroit où le sommet de l'appareil ne sera pas gêné par des éléments métalliques. Vous aurez également besoin de l'antenne GPS externe (voir **Fixation alternative** page 67). Utilisez uniquement l'antenne GPS externe de TomTom WORK. Il s'agit d'un accessoire en option non inclus dans le coffret.



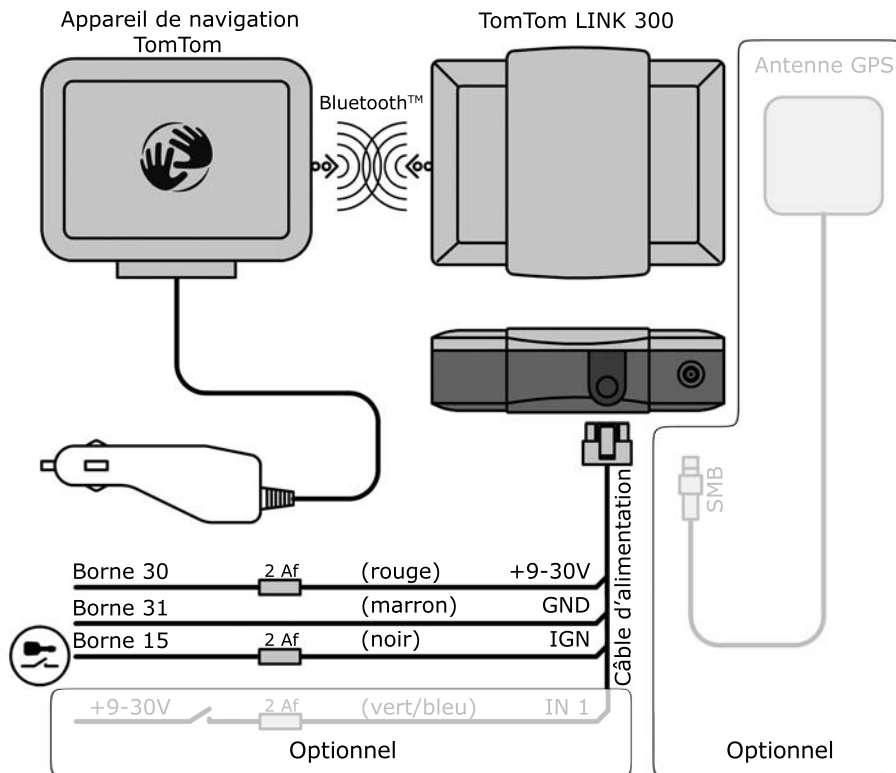
## Trouver le bon endroit



FR

# Schéma de connexion

FR

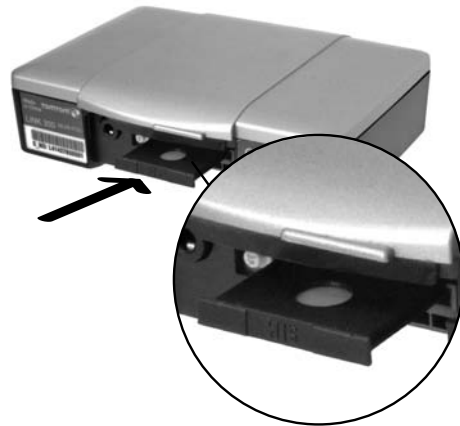
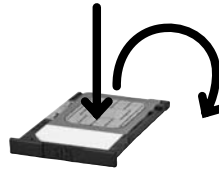


# Insérer la carte SIM

## Pour le processus de transmission

Pour préparer le TomTom LINK 300 aux échanges de données avec le TomTom WEBFLEET, vous devez insérer la carte SIM dans l'unité.

1. Appuyez sur le bouton d'ouverture du support de carte SIM avec un objet pointu.
2. Sortez le support pour carte SIM.
3. Poussez doucement la carte SIM dans le support pour carte SIM jusqu'à ce que vous entendiez le clic indiquant qu'elle est en place.
4. Tenez le support pour carte SIM avec la carte SIM vers le bas, puis insérez le support dans le TomTom LINK 300 comme illustré dans le schéma.



# Raccordement à l'alimentation

FR



Raccorder le TomTom LINK 300 à l'alimentation du véhicule à la tension automobile standard (12 V / 24 V). Ne le branchez pas sur un transformateur. Les trois fils – terre, contact, alimentation - doivent être raccordés.

1. Raccordez le fil de terre (marron) à la terre (borne 31).
2. Raccorder le fil d'alimentation (rouge) et de contact (noir) chacun à une fusible rapide de 2 A.
3. Raccordez le fil d'alimentation (rouge) équipé d'un fusible au courant d'alimentation (borne 30).
4. Puis, raccordez le fil de contact (noir) équipé d'un fusible au contact (borne 15).
5. **OPTION** : si vous souhaitez enregistrer des données numériques, équipez le fil IN 1 (vert/bleu) d'un fusible rapide de 2 A, puis raccordez-le à un commutateur raccordé au courant d'alimentation.
6. Insérez la fiche à 4 tiges dans le connecteur du câble d'alimentation.

## Test d'alimentation/de contact

Avant de tester le raccordement à l'alimentation et au contact, assurez-vous d'avoir suivi toutes les étapes décrites dans les chapitres précédents.

1. Veuillez vérifier tous les raccordements au TomTom LINK 300 (fils, fusibles, etc.).
2. Vérifiez que la carte SIM est correctement insérée.
3. Mettez le contact. La LED doit être allumée et s'éteindre occasionnellement pendant 100 ms.
4. Coupez le contact : la LED doit être éteinte et s'allumer occasionnellement pendant 100 ms.

---

*Si la LED ne fonctionne pas de manière conforme, voir **Diagnostics** page 70.*

---

## Test de réception GPRS / GPS

Pour ce test, il se peut que vous deviez déplacer le véhicule vers un endroit bénéficiant d'une vue dégagée sur le ciel afin de disposer d'une réception GPS et GPRS adéquate.

Pour ce test, mettez le TomTom LINK 300 à l'endroit où vous souhaitez le fixer (veuillez vous reporter au chapitre **Installation du TomTom LINK 300** page 62).

1. Mettez le contact.
2. Contrôlez la LED. Elle doit être allumée et s'éteindre occasionnellement pendant 100ms.
3. Veuillez s.v.p attendre jusqu'à ce que la LED ne clignote plus.

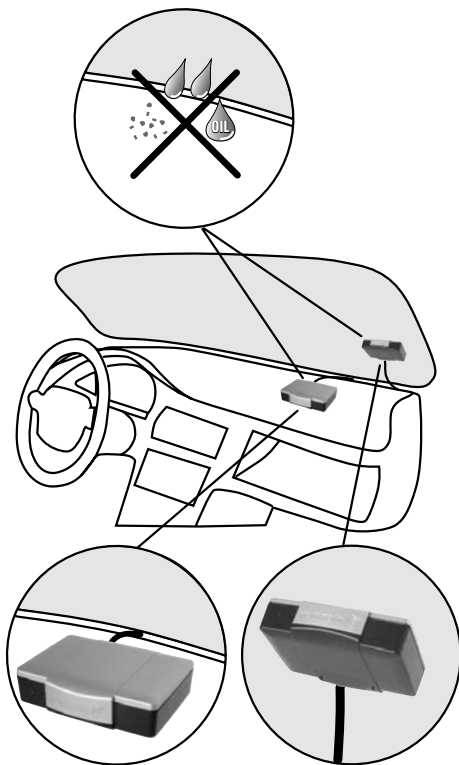
---

*Si la LED continue à clignoter pendant plus de 10 minutes, reportez-vous aux **Diagnostics** page 70.*

---

# Installation du TomTom LINK 300

FR



Le TomTom LINK 300 est fourni avec une antenne GSM et une antenne GPS intégrées.

- Le TomTom LINK 300 doit être installé de manière à ne pas être gêné par des objets métalliques et à avoir une vue dégagée sur le ciel.
- L'appareil ne doit pas gêner la vue du conducteur.
- Les pare-brise athermiques teintés ou les pare-brise chauffants peuvent entraver la réception GPS.
- Installez l'unité sur le tableau de bord ou le pare-brise à une distance de 5 cm de la carrosserie afin de garantir une transmission GSM et une réception GPS optimales.
- L'unité doit être installée sur une surface dégraissée, sèche et propre. Les écarts/ changements de température extrêmes peuvent affecter la capacité d'adhérence des bandes.

Le TomTom LINK 300 peut être fixé sur le pare-brise ou le tableau de bord à l'aide des deux bandes adhésives. Pour en savoir plus sur les installations non visibles, comme dans la boîte à gants, voir **Fixation alternative** page 67.

Utilisez les deux bandes adhésives pour fixer le TomTom LINK 300 au tableau de bord (bandes grises) ou au pare-brise (bandes transparentes). **Respectez les instructions de sécurité contenues dans ce document.**

# Installation du TomTom LINK 300

1. Choisissez une surface plane pour positionner l'unité avec précision.
2. Nettoyez la surface avec la lingette nettoyante fournie, afin qu'elle soit dégraissée, sèche et propre.
3. Retirez le film de protection sur une face des bandes.
4. Pour une fixation sur le tableau de bord (voir schéma), collez les bandes sur la face inférieure. Pour une fixation sur le pare-brise, collez les bandes sur la face supérieure.
5. Retirez les films de protection de l'autre face des deux bandes.
6. Placez l'unité avec les bandes adhésives sur la surface préparée. Appuyez doucement pendant quelques secondes jusqu'à ce qu'elle adhère.

---

**Remarque:** la capacité d'adhérence maximale des bandes est atteinte après 72 heures environ, en fonction de la température.

À 20°C : 20 min = 65 % / 1 h = 90 % ;

À 65°C : 20 min = 90 % / 1 h = 100 % ;

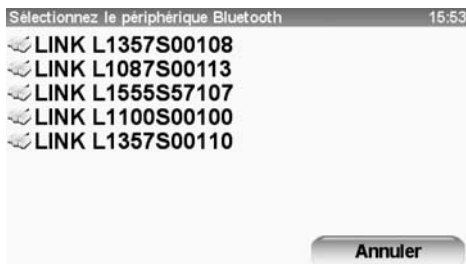
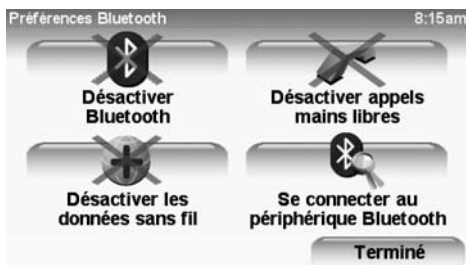
À 10°C : 20 min = 20 % / 1 h = 30 %.

---



# Lier avec l'appareil de navigation & WEBFLEET

FR



Connectez votre TomTom LINK 300 à votre appareil de navigation TomTom afin de profiter pleinement des avantages de la Navigation connectée.

1. Assurez-vous que le TomTom LINK 300 est raccordé à l'alimentation et dispose d'une connexion GPRS.
2. Allumez l'appareil de navigation.
3. Touchez l'écran pour faire apparaître le Menu principal.
4. Touchez **Modifier les préférences**.
5. Touchez **Préférences Bluetooth**. Si cette option n'est pas affichée, touchez d'abord **Afficher toutes les options**.
6. Touchez **Se connecter au périphérique Bluetooth**.

---

*L'appareil de navigation commence à chercher des appareils Bluetooth :*

*si votre appareil de navigation trouve plus d'un appareil Bluetooth, il affiche une liste des appareils disponibles. Dans ce cas, veuillez passer à l'étape 7.*

*si votre appareil de navigation trouve uniquement un TomTom LINK 300, veuillez passer à l'étape 8.*

---

7. Sélectionnez votre TomTom LINK 300 dans la liste. Son nom commence par « LINK » suivi du numéro de série de votre TomTom LINK 300. Le numéro de série est inscrit sur l'extérieur du coffret.



# Lier avec l'appareil de navigation & WEBFLEET

- Entrez le code d'activation mentionné dans votre confirmation de contrat TomTom WEBFLEET.
- Entrez correctement le numéro d'immatriculation du véhicule.
- Sélectionnez le type de véhicule approprié.

Si vous avez correctement relié les deux unités, la connexion s'établira automatiquement. Des options de menu supplémentaires s'afficheront sur votre appareil de navigation. Les deux flèches rouges croisées ne doivent pas s'afficher en mode conduite sur votre appareil de navigation.

Vous pouvez à tout moment vérifier l'état de la connexion entre les deux appareils en touchant **État de la connexion** dans les **Préférences TomTom LINK** sur votre appareil de navigation.

Numéro de la plaque d'immatriculation du véhicule 15:54

L - TT 90

1 2 3 4 5

6 7 8 9 0

. , - ' @

← a00 #&? ABC OK

Type de véhicule 15:55

Voiture de tourisme

Taxi

Bus

Fourgon/Camionnette(< 3.5t)

Camion(3.5 - 12t)

Poids lourd(> 12t)

Autre Annuler

État de connexion du TomTom 4:02

État:  
Connecté

Bluetooth: Connecté

GPRS: Connecté

N° de série: L41307S00017

Version log: 5.28 / 0.0935

ID SIM: 99492040507416562048

Opérateur: 26202

Compte: Active

Terminé



## Verrouiller le TomTom LINK 300



Après avoir vérifié le bon fonctionnement du TomTom LINK 300 (voir **Tests** page 61) et l'avoir connecté à l'appareil de navigation TomTom et à TomTom WEBFLEET (voir **Lier avec l'appareil de navigation & WEBFLEET** page 64), vous pouvez à présent verrouiller le TomTom LINK 300 avec le cache en plastique.

---

**IMPORTANT** : une fois le TomTom LINK 300 verrouillé avec le cache en plastique, l'appareil ne peut plus être ouvert sans endommager le cache.

---

À cet effet, glissez le cache en plastique au dessus de la fiche du câble d'alimentation dans son logement et appuyez légèrement jusqu'à ce qu'il s'emboîte.

# Fixation alternative

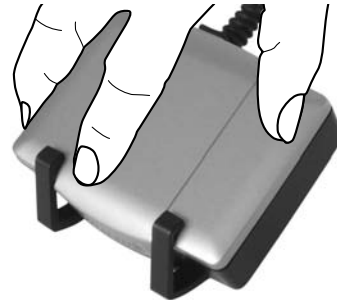
## Utilisation du support

Vous pouvez également choisir de fixer le TomTom LINK 300 à l'aide du support. Le support peut être fixé soit avec les deux vis autotaraudeuses, soit avec les bandes adhésives. Pour utiliser les vis autotaraudeuses, reportez-vous à la description ci-dessous. Pour utiliser les bandes adhésives, voir **Installation du TomTom LINK 300** page 62. **Respectez les instructions de sécurité contenues dans ce document.**

1. Choisissez une surface plane pour le TomTom LINK 300.

N'oubliez pas que lorsque le TomTom LINK 300 est dans son support, il faut lui assurer une vue dégagée sur le ciel.

2. Insérez les deux vis dans les trous correspondants dans le support.
3. Serrez les vis.
4. Installez soigneusement le TomTom LINK 300 dans le support et assurez-vous d'entendre le clic indiquant qu'il est en place.



# Fixation alternative

## Fixation de l'antenne GPS externe

Si vous installez le TomTom LINK 300 dans un endroit où il n'est pas visible, et où il ne bénéficie donc pas d'une vue dégagée sur le ciel, vous devez utiliser l'antenne GPS externe de TomTom WORK (No.art. 9L09.001), disponible en tant qu'accessoire, fournie avec un aimant intégré et un disque adhésif. L'antenne GPS externe de TomTom WORK ne fait pas partie du contenu standard de l'emballage du TomTom LINK 300.

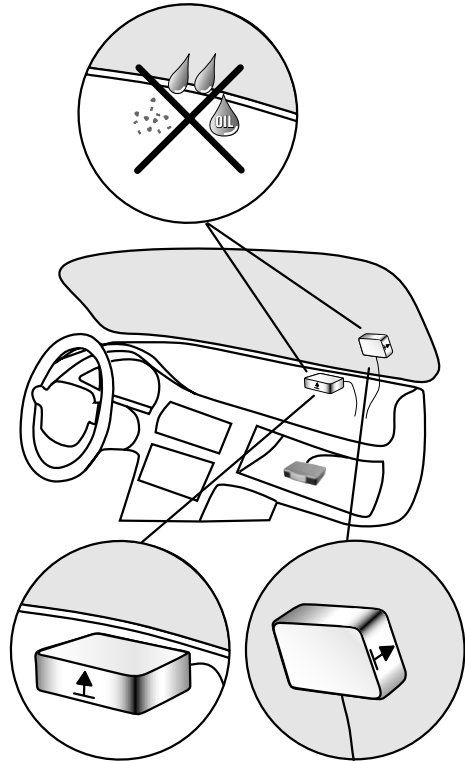
---

### Important !

- Utilisez uniquement l'antenne GPS de TomTom WORK, sinon les performances GPS seront mauvaises, voire inexistantes.
  - Les pare-brise athermiques teintés ou les pare-brise chauffants peuvent entraver la réception GPS. Dans ce cas, installez l'antenne GPS sous la vitre arrière ou à l'extérieur du véhicule.
  - L'aimant de l'antenne à l'extérieur du véhicule supporte une vitesse allant jusqu'à 180 km/h.
  - Installez l'antenne GPS dans un endroit où elle bénéficie d'une vue dégagée sur le ciel et où elle n'est pas gênée par des objets métalliques.
  - L'antenne GPS doit être installée sur une surface dégraissée, sèche et propre avec le disque adhésif.
  - Les écarts/changements de température extrêmes peuvent affecter la capacité d'adhérence du disque.
  - Pour garantir la réception GSM/GPRS, choisissez un endroit où le haut du TomTom LINK 300 n'est pas gêné par des objets métalliques.
-

## Fixation alternative

1. Retirez la protection en caoutchouc du connecteur de l'antenne GPS.
2. Insérez la fiche de l'antenne GPS dans le connecteur de l'antenne GPS sur le TomTom LINK 300.
3. Préparez une surface lisse, propre, dégraissée et sèche sur le pare-brise.
4. Fixez l'antenne sur la surface préparée de telle sorte que le haut bénéficie d'une vue dégagée sur le ciel. Choisissez une surface métallique lisse ou utilisez le disque adhésif supplémentaire.



# Diagnostics

## Contrôle du fonctionnement

Contrôlez le fonctionnement du TomTom LINK 300 à l'aide du tableau ci-dessous.

Mode LED	
Éteint	L'unité est en mode veille
Allumé pendant 1 sec, éteint pendant 100 ms, allumé pendant 100 ms, éteint pendant 100 ms	En attente de GPRS
Allumé pendant 1 sec, éteint pendant 100 ms	En attente de GPS
Allumé	Fonctionnement normal (GPS et GPRS sont disponibles)
Éteint pendant 4 sec, allumé pendant 100 ms	Le contact est éteint (l'unité n'est pas encore en mode veille)
Clignotement rapidement : allumé pendant 500 ms, éteint pendant 500 ms	Erreur système (voir <b>Réinitialiser le TomTom LINK 300</b> page 72)

## Dépannage

Trouvez des solutions aux dysfonctionnements à l'aide de la LED et du tableau ci-dessous.

La LED est allumée lorsque le contact est mis et est éteinte lorsque le contact est coupé	Le fil d'alimentation est connecté au contact et le fil de contact est connecté à l'alimentation (voir <b>Raccordement à l'alimentation</b> page 60)
La LED est éteinte, que le contact soit mis ou coupé	L'unité n'est pas connectée à l'alimentation (voir <b>Raccordement à l'alimentation</b> page 60)
Lorsque le contact est coupé, la LED n'est pas constamment éteinte ou n'est pas éteinte avec un clignotement occasionnel (100 ms)	Le fil de contact et le fil d'alimentation sont tous deux connectés à l'alimentation. (voir <b>Raccordement à l'alimentation</b> page 60)

# Diagnostics

<p>LED indique que l'appareil est en attente du GPRS pour plus de 10 minutes après avoir mis le contact.</p>	<p>Il se peut que la carte SIM ne soit pas insérée correctement (voir <b>Insérer la carte SIM</b> page 59)</p> <p>Il se peut que la réception GSM soit gênée par des objets métalliques (voir <b>Installation du TomTom LINK 300</b> page 62)</p>
<p>La LED s'allume pendant 1 sec. et s'éteint pendant 100 ms, et ce durant plus de 10 minutes après avoir mis le contact</p>	<p>Il se peut que la réception GPS soit gênée, vérifiez si la vue sur le ciel est dégagée</p> <p>Il se peut que l'antenne GPS ne soit pas correctement raccordée (dans le cas d'une installation invisible) ; vérifiez le raccordement à l'antenne GPS externe et son emplacement. Il doit s'agir de l'antenne GPS TomTom WORK originale. (voir <b>Fixation alternative</b> page 67)</p>

## Assistance

Si vous ne trouvez pas la réponse à votre question à l'aide des tableaux ci-dessus, veuillez contacter l'équipe de support de TomTom WORK à l'aide du formulaire de demande d'assistance sur notre site Internet [www.tomtomwork.com/support](http://www.tomtomwork.com/support).

## Réinitialiser le TomTom LINK 300

FR



Si le TomTom LINK 300 ne fonctionne pas correctement ou signale une erreur système (voir **Diagnostics** page 70), il se peut que vous ayez besoin de réinitialiser l'unité. Réinitialisez uniquement le TomTom LINK 300 après vous être assuré d'avoir suivi toutes les étapes précédentes sans succès.

Pour réinitialiser le TomTom LINK 300, enfoncez le bouton de réinitialisation avec un objet pointu jusqu'à ce que vous entendiez un clic et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes. L'unité redémarre automatiquement après le relâchement du bouton de réinitialisation.



# Données techniques

FR

Dimensions	Appareil : 85 x 67 x 24 mm / Support : 55 x 66 x 30 mm
Poids	Appareil : 95 g / Support : 10 g
Matières	Corps et support : plastique PC/ABS injecté
Classe de protection	IP 20
Tension d'alimentation	12 V / 24 V (min.9 V - max. 30 V)
Consommation courante (valeurs moyennes)	À 14 V : normalement < 50 mA À 28 V : normalement < 30 mA En veille : normalement < 1 mA Pendant la transmission de données 14V < 180mA 28V < 100mA
Protection par fusible	Tension de fonctionnement 9-30 V avec fusible rapide de 2 A Contact avec fusible rapide de 2 A
Température	de fonctionnement : -30°C à +70°C (en dessous de -25°C et au-dessus de 65°C, le module GSM se coupe pour des raisons d'auto-protection) de stockage : -40°C à +80°C
GSM	Antenne GSM et module GSM intégrés GSM 900 / 1800 / 1900 tribande
GPS	Antenne GPS et récepteur GPS intégrés
Bluetooth™	Bluetooth™ (classe 2) intégré pour la connexion à un appareil de navigation TomTom
Entrée contact	À brancher sur la borne de contact pour allumer/éteindre l'appareil simultanément avec le contact
Entrée numérique	1 entrée commutable vers la tension d'alimentation
Connecteur d'antenne GPS pour antenne GPS externe (accessoire en option)	SMB (mâle) - (antenne - femelle) Plage de la tension d'alimentation entre 3 V et 5 V Gain d'antenne minimum à 3 V : 20 dB Gain d'antenne maximum : 40 dB Indice nominal de bruit maximal : 1,5 dB

# Directives



## CE-Déclaration de conformité

Le produit décrit dans ce document est conforme aux directives européennes officielles. Une copie de la déclaration de conformité peut être fournie sur demande. Cet équipement est conforme aux principales exigences de la Directive UE 99/5/CE. Le modem GPRS intégré dans ce produit a été pré-certifié séparément et porte la marque CE0628.



## Directive DEEE

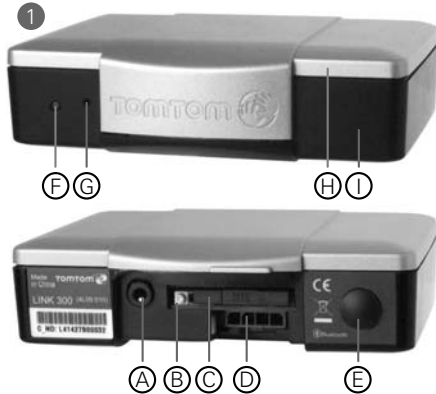
Conformément à la Directive UE 2002/96/CE sur la collecte des déchets électriques et électroniques (DEEE), ce produit électrique ne doit pas être mis au rebut dans les déchets municipaux non triés. Veuillez l'évacuer en le retournant au point de vente ou à la déchetterie locale pour le recyclage.

## Information légale

© 2007 TomTom International B.V. TomTomTM et le logo "deux mains" sont des marques commerciales ou des marques déposées étant la propriété de TomTom International B.V. Notre Contrat de License d'Utilisateur Final et notre Garantie Limitée s'appliquent à ce produit. Vous pouvez les passer en revue sur [www.tomtomwork.com/legal](http://www.tomtomwork.com/legal).



# Wat zit er in de doos



- 1 TomTom LINK 300
  - A Connector service/update-kabel
  - B Vrijgaveknop voor SIM-kaarthouder
  - C SIM-kaarthouder
  - D Connector voedingskabel
  - E GPS-antennaansluiting (SMB) voor optioneel gebruik met een externe GPS-antenne
  - F LED-lampje
  - G Reset-knop
  - H Bovenkant
  - I Onderkant
- 2 Stroomkabel
- 3 Plastic sluiting
- 4 Twee zelfklevende strips (doorzichtig, voor bevestiging op de voorruit)
- 5 Twee zelfklevende strips (grijs, voor bevestiging op het dashboard)
- 6 Schoonmaakdoekje
- 7 Houder
- 8 Twee zelftappende schroeven en ringetjes

# Voordat u het apparaat installeert

## Gefeliciteerd

Met uw keuze van de TomTom LINK 300, een 'connected' navigatiesysteem van TomTom WORK! Met 'connected' navigatie houdt u op een handige en eenvoudige manier continu contact met uw mensen op de weg.

De TomTom LINK 300 is een GPS-ontvanger en GSM-/GPRS-module in één, waardoor u altijd de huidige positie van uw voertuig kunt zien. In combinatie met een TomTom-navigatiesysteem kunt u alle orders, evenals tekst- en statusberichten, eenvoudig verwerken.

## Wat hebt u nodig voor de installatie

Voordat u de TomTom LINK 300 installeert, dient u de veiligheidsvoorschriften en -waarschuwingen zorgvuldig doorlezen en ervoor zorgen dat u beschikt over het volgende:

- De **contractbevestiging** van TomTom WEBFLEET inclusief de **activeringscode** en **SIM-kaart**.
- Alle onderdelen zoals vermeld in hoofdstuk **Wat zit er in de doos** op pagina 76 **en twee snelle 2 A zekeringen (niet in de doos bijgesloten)**.
- Een plaats met vrij zicht naar de lucht waar u de GPS-ontvangst in uw voertuig kunt testen.
- Een **TomTom-navigatieapparaat dat compatibel is met de TomTom LINK 300** (raadpleeg de folder om dit te controleren).

# Veiligheid voorop

## Belangrijke veiligheidsvoorschriften en waarschuwingen

---

**Belangrijk:** lees de volgende veiligheidsvoorschriften goed door!

---

TomTom WORK is niet aansprakelijk voor schade die is ontstaan door het niet naleven van de veiligheidsvoorschriften.

Dit document hoort bij het product. Bewaar het op een veilige plaats. Indien het apparaat op een nieuwe gebruiker overgaat, moet u ervoor zorgen dat deze het document ook ontvangt.

- **Belangrijk - schade als gevolg van onjuiste installatie**

De installatie en eerste ingebruikneming van het apparaat moeten uitsluitend door bevoegd personeel worden uitgevoerd, bijvoorbeeld een erkende radio-installeur of een bedrijf gespecialiseerd in auto-elektronica. Let op de kwaliteitseisen die gelden voor de voertuigenbranche.

- **Let op - risico op letsel bij ongevallen**

Monteer het apparaat of de accessoires niet op de plaats waar een opgeblazen airbag zich zou bevinden, of in het bereik van uw hoofd of knieën. Zoek met zorg een installatielocatie uit die geen problemen oplevert qua storing van displays, veiligheidsapparatuur en bedieningselementen.

- **Let op - schade aan het chassis**

Zorg ervoor dat u niet boort in delen van het chassis die een dragende of een aan veiligheid gerelateerde functie hebben. Na wijziging kunt u er niet geheel van op aan dat deze naar behoren zullen functioneren.

- **Let op - brandgevaar**

Let op dat u geen gaten boort in bedekte kabelbomen, brandstofleidingen of vergelijkbare onderdelen. Dit kan brand tot gevolg hebben.

- **Waarschuwing - het gebruik van dit product is in sommige gebieden niet toegestaan**

De GSM-module van de TomTom LINK 300 kan interferentie veroorzaken bij elektrische apparaten zoals pacemakers en gehoor toestellen, en elektrische apparatuur die wordt gebruikt op intensieve careafdelingen en in vliegtuigen. Interferentie met deze apparaten kan de gezondheid of het leven van de gebruikers van dergelijke apparatuur in gevaar brengen. Gebruik de GSM-module ook niet vlak bij onbeschermde elektrische apparaten of op plaatsen waar het gebruik van mobiele telefoons is verboden, zoals in ziekenhuizen en vliegtuigen. Zet het apparaat uit als er gevaar op interferentie bestaat met dergelijke apparatuur.

# Veiligheid voorop

- **Waarschuwing - explosiegevaar**

Bepaalde onderdelen van de TomTom LINK 300 kunnen vonken veroorzaken die explosiegevaar opleveren. Dit kan de gezondheid en veiligheid van mensen in het gevaar brengen. Gebruik het apparaat niet op plaatsen met een hoog explosiegevaar. Wanneer de TomTom LINK 300 wordt gebruikt in voertuigen die op vloeibaar gas rijden, moet u de veiligheidsvoorschriften volgen van het land waarin het voertuig wordt bestuurd.

- **Waarschuwing - reparatie en vervanging**

Reparaties mogen alleen worden uitgevoerd door geautoriseerd en gekwalificeerd personeel. Vervang beschadigde onderdelen van het apparaat nooit zelf. Lever defecte apparaten in bij TomTom WORK. Uitsluitend bevoegd personeel van TomTom WORK is bevoegd om onderdelen te repareren of te vervangen.

- **Waarschuwing - schade aan het apparaat**

Contact met water of andere vloeistoffen kan kortsluiting in het apparaat veroorzaken. Het apparaat kan worden beschadigd als het in aanraking komt met water. Gebruik en bewaar het apparaat op plaatsen waar het niet in aanraking kan komen met water.

- **Waarschuwing - ongevallenrisico**

Bedien het apparaat niet tijdens het rijden. Dit leidt af en hierdoor kunnen ongevallen ontstaan. Ten behoeve van de verkeersveiligheid moet u alleen informatie in het apparaat invoeren wanneer u het voertuig niet bestuurt.

# De juiste plaats zoeken

Bepaal eerst de juiste plaats voor uw TomTom LINK 300. U kunt het apparaat in of uit zicht installeren.

## In zicht installeren

Als u geen externe GPS-antenne wilt gebruiken en altijd vrij toegang wilt hebben tot het apparaat, kunt u het apparaat gewoon op het dashboard of de voorruit van uw voertuig bevestigen. (Zie **De TomTom LINK 300 monteren** op pagina 86.)

Als u het voertuig vaak voor langere tijd parkeert op een plaats waar het is blootgesteld aan direct zonlicht en/of hoge buitentemperaturen, zonder gebruik van airconditioning, kan dit een goede werking van het apparaat belemmeren. In die gevallen raadt TomTom WORK u aan het apparaat uit zicht te installeren.

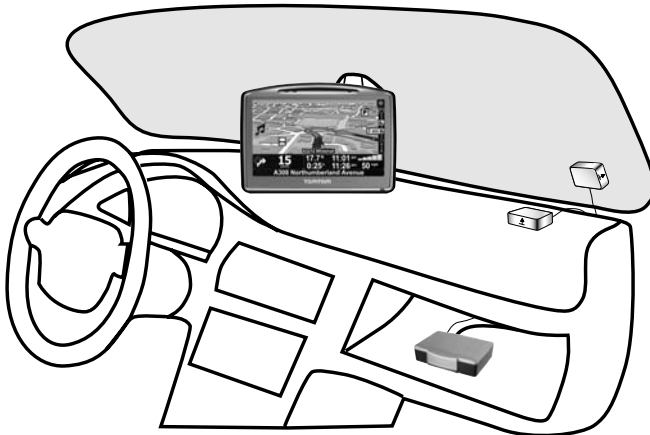
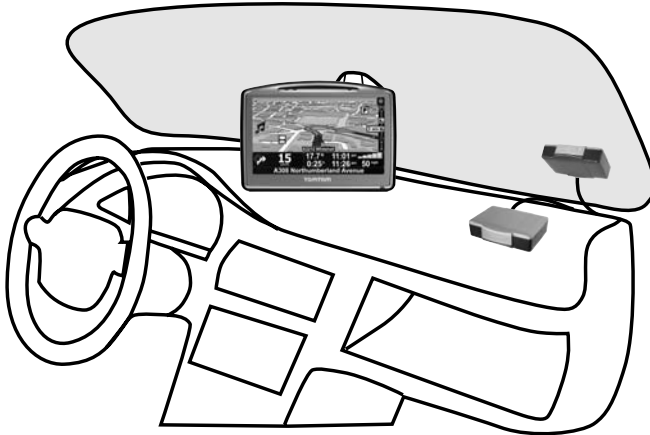
## Uit zicht installeren

Als u de TomTom LINK 300 uit het zicht wilt installeren om het apparaat te beschermen tegen hoge temperaturen, of andere veiligheidsredenen (bijvoorbeeld om vrij zicht door de voorruit te houden), dan kunt u het apparaat onder het dashboard bevestigen, bijvoorbeeld in het handschoenenvakje.

Kies hiervoor een plaats waar de bovenkant van het apparaat geen metalen voorwerpen raakt. Daarnaast hebt u de externe GPS-antenne nodig (zie **Alternatieve montage** op pagina 91). Gebruik alleen de externe GPS-antenne van TomTom WORK. Dit is een optioneel accessoire dat niet in de verpakking wordt meegeleverd.



# De juiste plaats zoeken

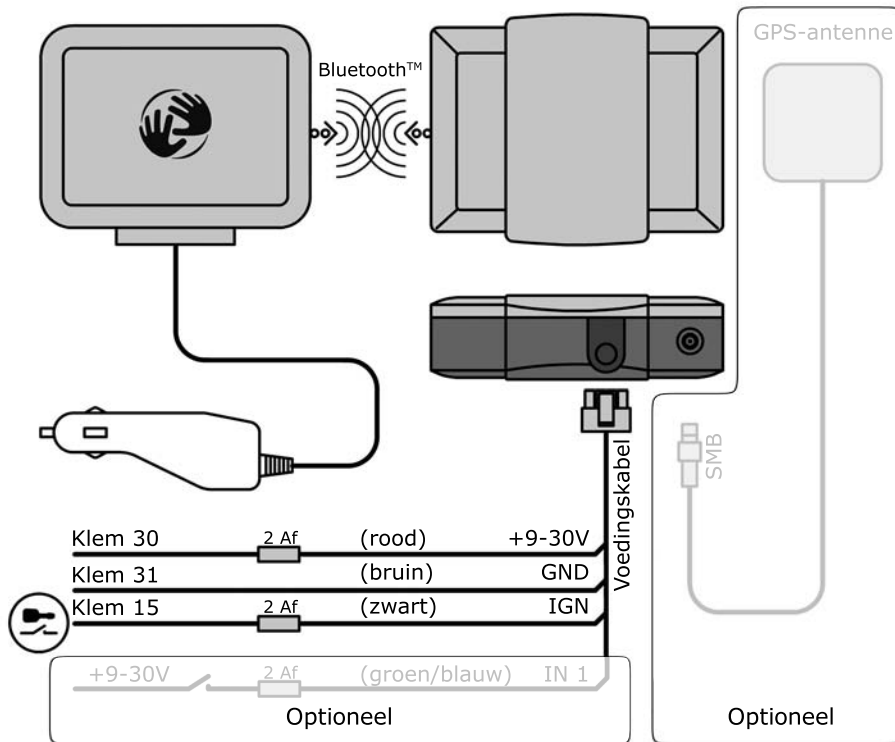


NL

# Aansluitschema

TomTom navigatieapparaat

TomTom LINK 300



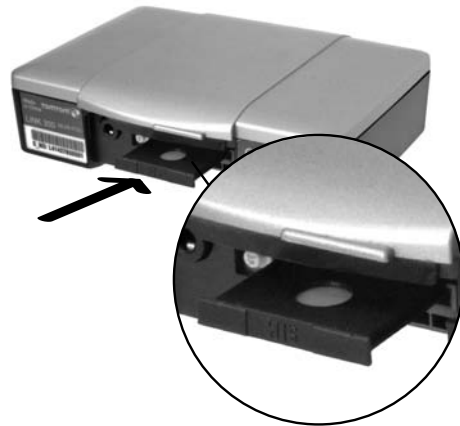
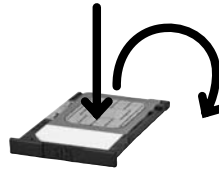
NL

# De SIM-kaart plaatsen

## Voor de gegevensoverdracht

Om de TomTom LINK 300 klaar te maken voor gegevensoverdracht met TomTom WEBFLEET plaatst u de SIM-kaart in het apparaat.

1. Druk met een puntig voorwerp op de vrijgaveknop van de SIM-kaarthouder totdat de houder vrijkomt.
2. Trek de SIM-kaarthouder naar buiten.
3. Druk de SIM-kaart voorzichtig in de SIM-kaarthouder totdat de kaart vastklikt.
4. Plaats de SIM-kaarthouder met de SIM-kaart naar beneden in de TomTom LINK 300, zoals aangegeven op de afbeelding.



# Aansluiten op de voeding



Sluit de TomTom LINK 300 aan op de standaardvoeding in het voertuig (12/24 V). Gebruik geen transformator. De drie draden GND (aarde), IGN (ontsteking) en PWR+ (voedingsspanning) moeten zijn aangesloten.

1. Sluit de GND-draad (aarde/bruin) aan op de aarde (klem 31).
2. Sluit de PWR+-draad (rood) en de IGN-draad (zwart) beide aan op een 2 A-zekering.
3. Sluit de gezekerde PWR+-draad (rood) aan op de +-draad (klem 30).
4. Sluit daarna de IGN-draad (zwart) aan op de contactsensordraad (klem 15).
5. **OPTIONEEL:** voor een digitale ingang sluit u de IN 1-draad (groen/blauw) via een 2 A-zekering aan op een schakelaar die is aangesloten op de voeding.
6. Steek de vierpolige plug in de voedingskabel.

# De werking testen

## Testen van stroomtoevoer/contact

Voordat u de verbinding met de stroomtoevoer en het contact uittest, moet u eerst alle stappen in de voorgaande hoofdstukken hebben uitgevoerd.

1. Zorg dat u alle aansluitingen naar de TomTom LINK 300 (draden, zekeringen, enzovoort) hebt gecontroleerd.
2. Controleer of de SIM-kaart goed is geplaatst.
3. Schakel het contact in. Het LED-lampje moet aan zijn en zal met tussenpozen van enkele seconden 100 ms uitgaan.
4. Schakel het contact uit – het LED-lampje moet uit zijn en met tussenpozen (100 ms) aan.

---

Zie **Diagnostiek** op pagina 94 als het LED-lampje niet op deze manier reageert.

---

## GPRS/GPS-ontvangst testen

Voor deze test moet u het voertuig wellicht verplaatsen naar een locatie met vrij zicht naar de lucht, zodat u zeker weet dat de GPS- en GPRS-ontvangst optimaal is.

Voor deze test plaatst u de TomTom LINK 300 op de plaats waar u deze wilt bevestigen (zie hoofdstuk **De TomTom LINK 300 monteren** op pagina 86).

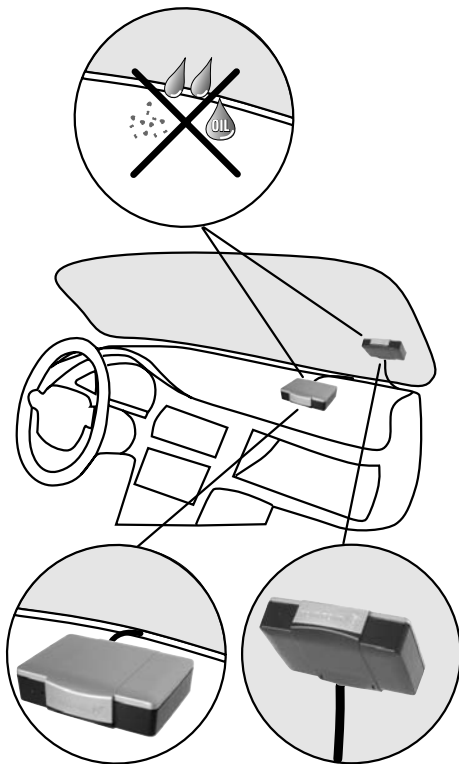
1. Start de motor.
2. Kijk naar het LED-lampje. Het LED-lampje moet aan zijn en zal met tussenpozen van enkele seconden 100 ms uitgaan.
3. Wacht alstublieft totdat de LED niet meer knippert.

---

Zie **Diagnostiek** op pagina 94 als het LED-lampje langer dan tien minuten blijft knipperen.

---

# De TomTom LINK 300 monteren



TomTom LINK 300 wordt geleverd inclusief geïntegreerde GSM-antenne en geïntegreerde GPS-antenne.

- De TomTom LINK 300 moet zodanig worden geplaatst dat de bovenkant van het apparaat naar de lucht wijst en er geen metalen voorwerpen tussen het apparaat en de lucht staan.
- Het apparaat mag het vrije zicht van de bestuurder niet belemmeren.
- Getinte, zonwerende voorruit of voorruit met geïntegreerde verwarming kunnen de GPS-ontvangst blokkeren.
- Plaats het apparaat op het dashboard of de voorruit op ten minste vijf centimeter afstand van de carrosserie voor een optimale GSM-verbinding en GPS-ontvangst.
- Plaats het apparaat op een vetvrij, droog en schoon oppervlak. Extreme temperatuurschommelingen of -verschillen kunnen van invloed zijn op de zelfklevende eigenschappen van de strips.

U kunt de TomTom LINK 300 op de voorruit of het dashboard bevestigen met behulp van de twee zelfklevende strips. Zie **Alternatieve montage** op pagina 91 voor meer informatie over een installatie uit zicht, bijvoorbeeld in het handschoenvakje.

Gebruik de twee zelfklevende strips om de TomTom LINK 300 op het dashboard te bevestigen (grijze strips) of op de voorruit (doorzichtige strips). **Houd de veiligheidsvoorschriften in dit document aan.**

# De TomTom LINK 300 monteren

1. Kies een vlakke ondergrond voor een nauwkeurige plaatsing van het apparaat.
2. Maak het oppervlak vetvrij, droog en schoon met het bijgeleverde schoonmaakdoekje.
3. Verwijder de beschermfolie aan één kant van de strips.
4. Voor montage op het dashboard (zie afbeelding) plakt u de strips aan de onderkant. Voor montage op de voorruit plakt u de strips aan de bovenkant.
5. Verwijder de beschermfolie van de andere kant van beide strips.
6. Plaats het apparaat met de zelfklevende strips op het schoongemaakte oppervlak. Druk het apparaat een paar tellen voorzichtig aan totdat het vastzit.

---

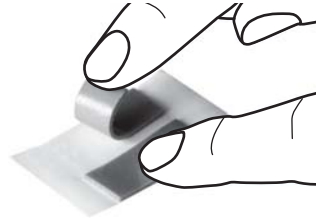
**Opmerking:** de zelfklevende strips hebben na ongeveer 72 uur hun optimale kleefkracht bereikt, afhankelijk van de temperatuur.

Bij 20°C: 20min=65% / 1uur=90%;

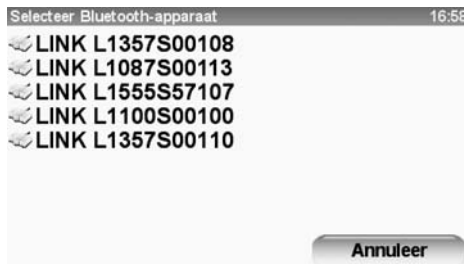
Bij 65°C: 20min=90% / 1uur=100%;

Bij 10°C: 20min=20% / 1uur=30%;

---



# Verbinden aan navigatieapparaat & WEBFLEET



Als u optimaal wilt profiteren van de voordelen van 'connected' navigatie, sluit u de TomTom LINK 300 aan op uw TomTom navigatieapparaat.

1. Zorg ervoor dat de TomTom LINK 300 van voeding wordt voorzien en een GPRS-aansluiting heeft.
2. Schakel het navigatieapparaat in.
3. Raak het scherm aan en ga naar het hoofdmenu.
4. Raak **Wijzig voorkeuren** aan.
5. Raak **Bluetooth-voorkeuren** aan. Indien deze menu-optie niet getoond wordt, raak **Toon ALLE menu-opties** aan.
6. Raak **Maak verbinding met Bluetooth-apparaat** aan.

---

*Het navigatieapparaat gaat nu op zoek naar Bluetooth-apparaten:*

*Als uw navigatieapparaat meer dan één Bluetooth-apparaat vindt, krijgt u een lijst met beschikbare apparaten te zien en gaat u verder met stap 7.*

*Als uw navigatieapparaat maar één TomTom LINK 300 vindt, gaat u verder met stap 8.*

---

7. Selecteer uw TomTom LINK 300 uit de lijst. De naam begint met 'LINK', gevolgd door het serienummer van uw TomTom LINK 300. U vindt het serienummer op de buitenkant van de verpakking.



# Verbinden aan navigatieapparaat & WEBFLEET

- Voer de activeringscode in die u in uw TomTom WEBFLEET-contractbevestiging vindt.
- Voer het juiste kenteknummer van het voertuig in.
- Selecteer het bijbehorende voertuigtype.

Als u de twee apparaten correct op elkaar hebt aangesloten, wordt de verbinding automatisch tot stand gebracht. Er verschijnen nu extra menu-opties op uw navigatieapparaat. Als het goed is krijgt u de twee rode gekruiste pijlen niet in de rijweergave van het navigatieapparaat te zien.

U kunt de verbindingstatus tussen beide apparaten altijd controleren door **Verbindingsstatus** aan te raken in **Voorkeuren TomTom LINK** op uw navigatieapparaat.



## De TomTom LINK 300 sluiten



Als u de werking van de TomTom LINK 300 (zie **De werking testen** op pagina 85) met succes hebt getest en het apparaat op het TomTom-navigatieapparaat en de TomTom WEBFLEET hebt aangesloten, (zie **Verbinden aan navigatieapparaat & WEBFLEET** op pagina 88), kunt u de TomTom LINK 300 sluiten met de plastic sluiting.

---

**BELANGRIJK:** als u de TomTom LINK 300 eenmaal met de plastic sluiting hebt gesloten, kan het apparaat niet meer worden geopend zonder de plastic sluiting te beschadigen.

---

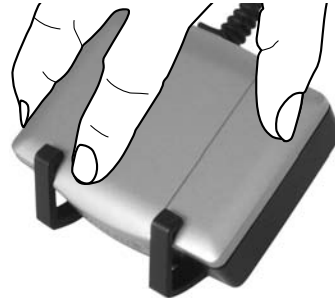
Schuif de plastic sluiting over de plug van de voedingskabel heen in de behuizing en druk voorzichtig op de sluiting totdat deze vastklikt.

# Alternatieve montage

## De houder gebruiken

U kunt de TomTom LINK 300 ook monteren met gebruik van de houder. U kunt de houder bevestigen met twee zelftappende schroeven of met de zelfklevende strips. Voor het gebruik van de zelftappende schroeven, volgt u onderstaande instructies. Voor het gebruik van de zelfklevende strips, raadpleegt u **De TomTom LINK 300 monteren** op pagina 86. **Houd de veiligheidsvoorschriften in dit document aan..**

1. Kies een vlak oppervlak uit voor de TomTom LINK 300.  
  
Vergeet hierbij niet dat de bovenkant van de TomTom LINK 300 zonder obstructies in een rechte lijn naar de lucht moet wijzen.
2. Plaats de twee schroeven in de corresponderende gaten in de houder.
3. Draai de schroeven aan.
4. Plaats de TomTom LINK 300 voorzichtig in de houder totdat deze vastklikt.



# Alternatieve montage

## Externe GPS-antenne monteren

Wanneer u de TomTom LINK 300 installeert op een niet-zichtbare plaats, dus zonder dat de bovenkant onbelemmerd naar de lucht wijst, moet u de externe GPS-antenne van TomTom WORK (artikelnummer 9L09.001) gebruiken. Dit accessoire is voorzien van een ingebouwde magneet en zelfklevend plaatje. De externe GPS-antenne van TomTom WORK wordt niet standaard bij de TomTom LINK 300 geleverd.

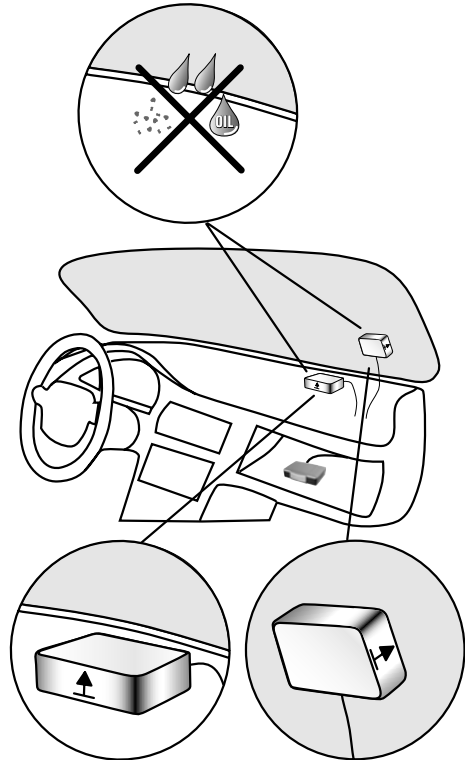
---

### Belangrijk!

- Gebruik alleen de GPS-antenne van TomTom WORK omdat u anders slechte of helemaal geen GPS-ontvangst hebt.
  - Getinte, zonwerende voorruit of voorruit met geïntegreerde verwarming kunnen de GPS-ontvangst blokkeren. Installeer de GPS-antenne in dat geval op de achterraut of aan de buitenkant van het voertuig.
  - De magneet houdt de antenne aan de buitenkant van het voertuig op zijn plaats tot een snelheid van maximaal 180 km per uur.
  - Plaats de GPS-antenne zodanig dat de bovenkant naar de lucht wijst en er geen metalen voorwerpen tussen de antenne en de lucht staan.
  - De GPS-antenne moet met behulp van het zelfklevende plaatje worden geplaatst op een vetvrij, droog en schoon oppervlak.
  - Extreme temperatuurschommelingen of -verschillen kunnen van invloed zijn op de zelfklevende eigenschappen van het plaatje.
  - Voor een goede GSM-/GPRS-ontvangst kiest u een plaats waar de bovenkant van de TomTom LINK 300 niet door metalen voorwerpen wordt afgeschermd.
-

## Alternatieve montage

1. Verwijder de rubberen dop van de GPS-antenne aansluiting.
2. Steek de stekker van de GPS-antenne in de GPS-antenneaansluiting op de TomTom LINK 300.
3. Maak een plaats op het vlakke deel van de voorruit vetvrij, schoon en droog.
4. Bevestig de antenne zodanig op deze plaats dat de bovenkant van de antenne naar de lucht wijst en er geen metalen voorwerpen tussen de antenne en de lucht staan. Kies hiervoor een glad metalen oppervlak uit of gebruik het extra zelfklevende plaatje.



# Diagnostiek

## Controleren of alles werkt

Aan de hand van onderstaande tabel kunt u de werking van de TomTom LINK 300 controleren.

<b>LED-lampje</b>	
<b>UIT</b>	Apparaat staat in de standby-stand.
<b>1 sec aan, 100 ms uit, 100 ms aan, 100 ms uit</b>	Wachten op GPRS.
<b>1 sec aan, 100 ms uit</b>	Wachten op GPS.
<b>AAN</b>	Normale werking (GPS en GPRS zijn beschikbaar).
<b>4 sec uit, 100 ms aan</b>	Contact is uit (apparaat staat nog niet in de standby-stand).
<b>Snel knipperend: 500 ms aan, 500 ms uit</b>	Systeemfout (zie <b>TomTom LINK 300 opnieuw instellen</b> op pagina 96).

## Problemen oplossen

Zoek een oplossing voor storingen aan de hand van het LED-lampje en de onderstaande tabel.

Het LED-lampje is aan wanneer het contact is ingeschakeld en uit wanneer het contact is uitgeschakeld	PWR+-draad is aangesloten op het contact en de IGN-draad is aangesloten op de voeding (zie <b>Aansluiten op de voeding</b> op pagina 84).
Het LED-lampje is uit wanneer het contact wordt in- of uitgeschakeld	Apparaat is niet aangesloten op de voeding (zie <b>Aansluiten op de voeding</b> op pagina 84).
Bij uitschakeling van het contact is het LED-lampje niet uit, noch uit met regelmatige tussenpozen aan (100 ms)	De IGN-draad en de PWR+-draad zijn allebei op de voeding aangesloten. (Zie <b>Aansluiten op de voeding</b> op pagina 84.)

# Diagnostiek

<p>LED geeft aan dat het apparaat langer dan 10 minuten op GPRS aan het wachten is na het aanzetten van het contactsignaal</p>	<p>SIM-kaart is mogelijk niet correct geplaatst (zie <b>De SIM-kaart plaatsen</b> op pagina 83).</p> <p>GSM-ontvangst wordt mogelijk belemmerd door metalen voorwerpen (zie <b>De TomTom LINK 300 monteren</b> op pagina 86).</p>
<p>Het LED-lampje is na het inschakelen van het contact langer dan 10 minuten steeds 1 sec aan en 100 ms uit</p>	<p>GPS-ontvangst wordt mogelijk belemmerd: controleer of de bovenkant naar de lucht wijst en er geen voorwerpen in de weg zitten.</p> <p>GPS-antenne is mogelijk niet correct aangesloten (in het geval van een installatie uit zicht), controleer de verbinding en plaats van de externe GPS-antenne. U mag alleen de originele GPS-antenne van TomTom WORK gebruiken. (Zie <b>Alternatieve montage</b> op pagina 91).</p>

## Ondersteuning

Als u in bovenstaande tabellen geen antwoord op uw vraag vindt, kunt u het formulier op onze website ([www.tomtomwork.com/support](http://www.tomtomwork.com/support)) gebruiken om contact op te nemen met de klantendienst van TomTom WORK .

## TomTom LINK 300 opnieuw instellen



Als de TomTom LINK 300 niet naar behoren functioneert of een systeemfout aangeeft (zie **Diagnostiek** op pagina 94), moet u het apparaat mogelijk opnieuw instellen. Stel de TomTom LINK 300 pas opnieuw in nadat u alle bovenstaande stappen zonder succes hebt uitgevoerd.

Om de TomTom LINK 300 te opnieuw in te stellen, houdt u de reset-knop vijf seconden ingedrukt met een dun, puntig voorwerp. Het apparaat wordt opnieuw opgestart zodra u de reset-knop loslaat.



# Technische gegevens

Afmetingen	Apparaat: 85 x 67 x 24 mm / Houder: 55 x 66 x 30 mm
Gewicht	Apparaat: 95 g / Houder: 10 g
Materiaal	Behuizing en houder: spuitgegoten kunststof PC/ABS
Veiligheidsklasse	IP 20
Voedingsspanning	12 V / 24 V (min. 9 V tot max. 30 V)
Stroomverbruik (gemiddelde waarden)	Bij 14 V: gemiddeld < 50 mA Bij 28 V: gemiddeld < 30 mA Standby: gemiddeld < 1 mA Tijdens gegevensoverdracht 14V < 180mA 28V < 100mA
Beveiliging zekering	Gebruiksspanning 9 - 30 V met 2A-zekering Contact met 2A-zekering
Temperatuur	-30 °C tot +70 °C bedrijfstemperatuur (onder -25°C en boven +65°C schakelt de GSM-module uit veiligheidsoverwegingen uit) -40 °C tot +80 °C opslagtemperatuur
GSM	Geïntegreerde GSM-antenne en GSM-module Triband GSM 900 / 1800 / 1900
GPS	Geïntegreerde GPS-antenne en GPS-ontvanger
Bluetooth™	Geïntegreerde Bluetooth™ (klasse 2) voor verbinding met het TomTom-navigatieapparaat
Contact-ingang	Aan te sluiten op de contactklem om het apparaat tegelijk met het contact aan/uit te zetten
Digitale ingang	1 ingang schakelbaar naar voedingsspanning
GPS-antenneaansluiting voor externe GPS-antenne (optioneel accessoire)	SMB (mannelijk) - (antenne vrouwelijk) Bereik voedingsspanning 3 V tot 5 V Minimale antenneversterking bij 3 V: 20 dB Maximale antenneversterking: 40 dB Maximale noise rating: 1,5 dB

# Richtlijnen



## CE-Conformiteitsverklaring

Het in dit document beschreven apparaat voldoet aan de officiële Europese richtlijnen. Op verzoek kunt u een kopie van de conformiteitsverklaring ontvangen. Dit apparaat voldoet aan de essentiële vereisten van EU-richtlijn 99/5/EC. De geïntegreerde GPRS-modem in dit product is separaat gecertificeerd en gemerkt met CE0628.

## WEEE-richtlijn

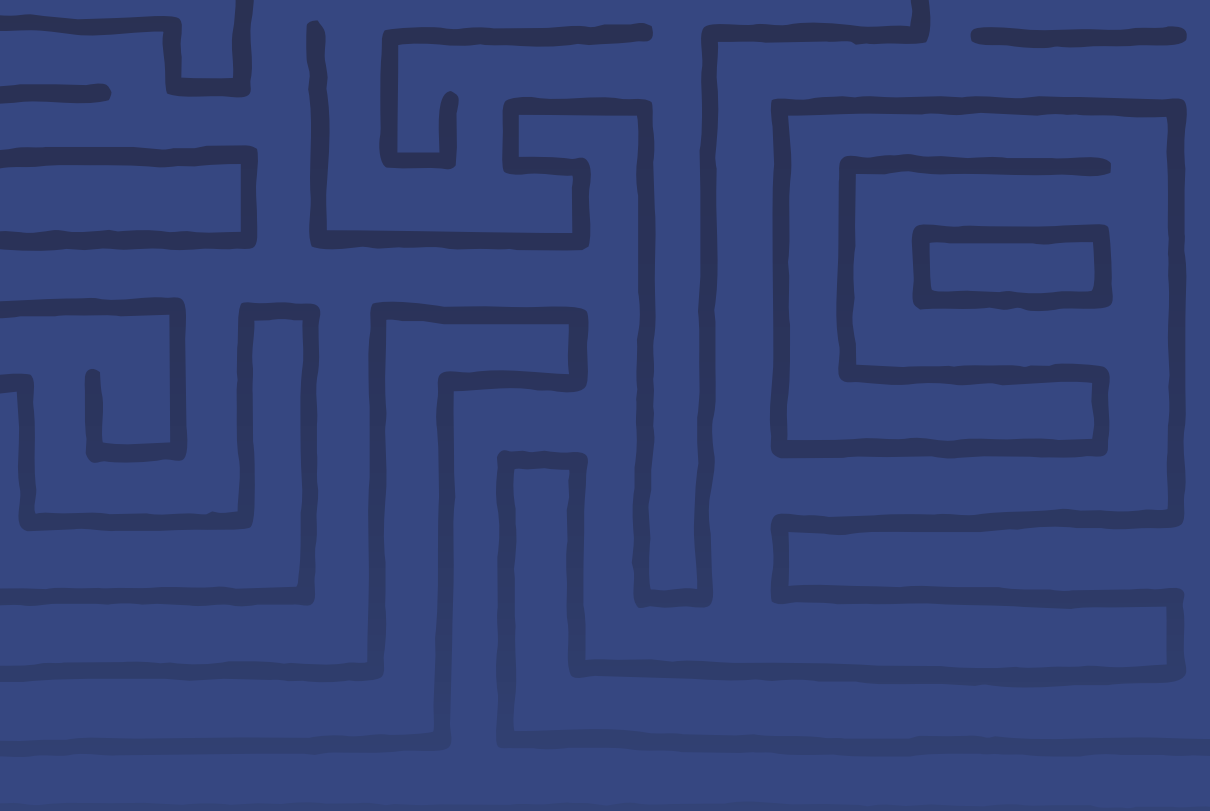
Overeenkomstig de EU-richtlijn 2002/96/EC voor overtollige elektrische en elektronische apparatuur (WEEE) mag dit elektrische product niet bij het ongesorteerde gemeentelijke afval worden gedeponeerd. Lever dit product in op de plaats van aankoop of bij een lokaal of gemeentelijk inzamelpunt zodat het kan worden gerecycled.

## Juridische Informatie

© 2007 TomTom International B.V. TomTom en het “twee handen” logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken in eigendom van TomTom International B.V. Onze End User License Agreement en beperkte garantie gelden voor dit product. U kunt deze inzien op [www.tomtomwork.com/legal](http://www.tomtomwork.com/legal)







Part.no.6L09.010

TOMTOM®  **WORK**

Plan your day the easy way