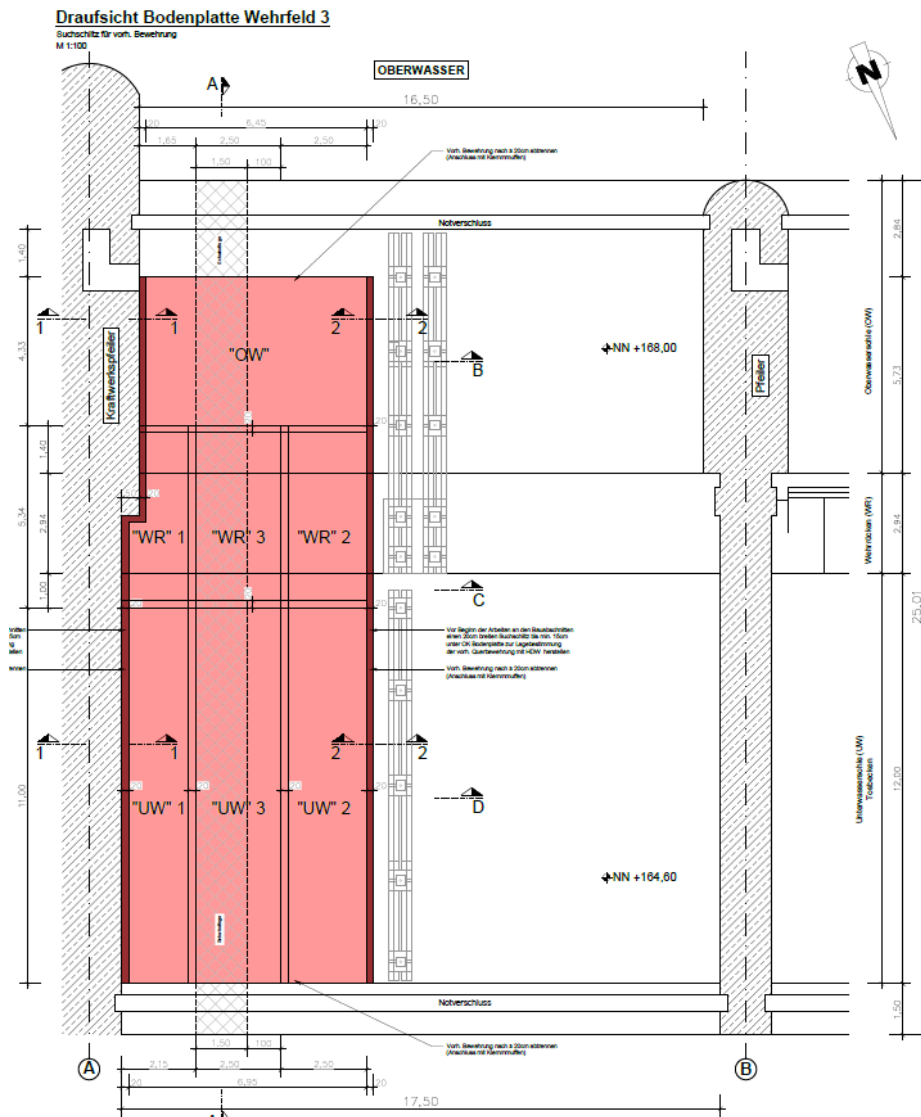


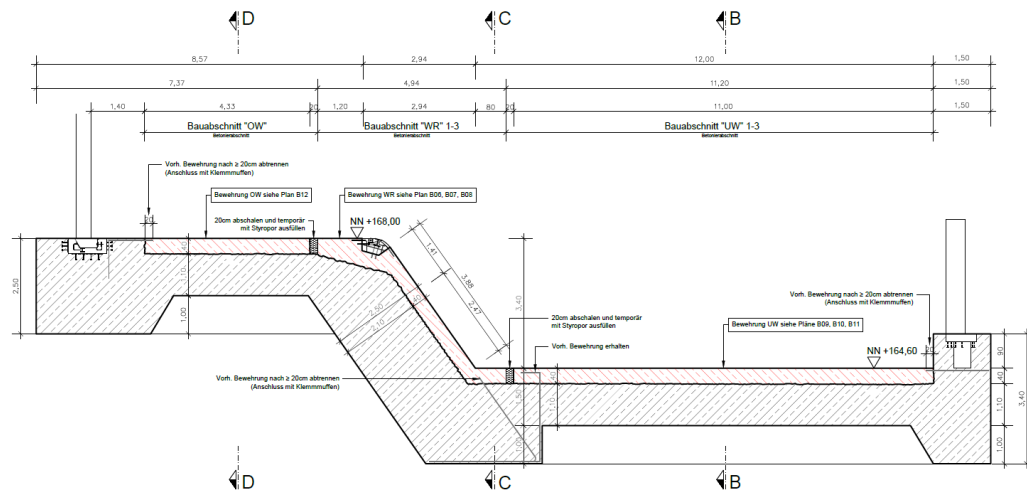
# Referenz

## Ingenieurbau/Instandsetzung



### Längsschnitt A-A Wehrfeld 3

M 1:50







### **Staustufe Rehlingen Wehrfeld 3, Instandsetzung AKR-Schaden Wehrsohle**

Beschreibung	<p>Aufgrund einer Treibreaktion einer Alkali-Kieselsäure-Reaktion in einer Schwindfuge musste der Sohlbeton in der Stärke von 40cm erneuert werden. Die Betontechnologie der neuen Sohlmodellierung musste im Hinblick auf die in der restlichen Sohle verbleibende inaktiven treib-auslösenden Zuschläge abgestimmt werden. Hierbei kam ein Sonderbeton zu Einsatz</p> <p>Zur Sicherstellung der Standsicherheit im Lastfall Auftrieb wurde die Sohle in den darunter liegenden Fels rückverankert. Das Setzen der Anker in den Druckwasserbereich erfolgt mit einer eigens hierfür entwickelten abdichtenden Bohrkonstruktion</p>
Auftraggeber	Wasserschiffahrtsamt Mosel-Saar-Lahn
Leistungen	<p>Instandsetzungskonzept statische Nachrechnung Auflager Notverschlüsse statische Modellierung/Machbarkeitsuntersuchung für Lastfall Auftrieb im Bauzustand, hieraus Ableitung der Bauabschnitte Objektplanung Ingenieurbauwerke Lph 1-8 Tragwerksplanung Lph 1-6 Bauoberleitung/Bauüberwachung SiGe-Koordination</p>
Jahr	2017-2019