



**Rondane-Dovre
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Villreinsenter Nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47
fmoppost@fylkesmannen.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/rondane-dovre>

Østkjølen Grunneierlag mfl.
v/ Terje Stian Bjørke
2647 SØR-FRON

Saksbehandler Stein Magne Grevrusten

Vår ref. 2016/2808-9 432.2

Deres ref.

Dato 19.12.2016

Frydalen landskapsvernområde - Etablering av landbruksveg - Østkjølen Grunneigarlag mfl.

Rondane-Dovre nasjonalparkstyre har gjort vedtak som angår søknad om etablering av landbruksvei i Frydalen landskapsvernområde.

Se vedlagt saksframstilling, protokoll og vedtak. Tilleggsprotokollen som er datert 15. november 2016 ble godkjent av nasjonalparkstyret i styremøte den 25. november 2016.

Ta kontakt med undertegnede dersom det er spørsmål til vedtaket.

Med hilsen

Stein Magne Grevrusten
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi går i e-post til følgende:

Sør-Fron kommune

Nord-Fron kommune

Villreinnemnda for Rondane og Sølnekletten

Villreinutvalget for Rondane Nord

Rådgivende utvalg for nasjonalparker og landskapsvernområder i Rondaneregionen

Statens naturoppsyn Rondane

Miljødirektoratet

Fylkesmannen i Oppland

Nasjonalpark

Dovre, Rondane

Naturreservat

Flakktjørna, Grimsdalsmyrene, Hemmeldalen, Hovdsjømyrene, Kattuglehøi, Mesætermyre, Myldingi, Veslehjerkinntjønnin

Landskapsvernområde

Dørålen, Frydalen, Grimsdalen, Vesle Hjerkin



Arkivsaksnr: 2016/2808-6

Saksbehandler: Stein Magne Grevrusten

Dato: 13.06.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rondane-Dovre nasjonalparkstyre	29/2016	30.09.2016

Frydalen landskapsvernområde - Etablering av landbruksveg - Østkjølen Grunneigarlag mfl.

Nasjonalparkforvalters innstilling

Rondane-Dovre nasjonalparkstyre har i styremøte den 30. september 2016 gitt Østkjølen grunneierlag mfl. tillatelse til å gruse opp veitrase fra Østkjøelveien og inn på brua ved Fløtardammen i Frydalen landskapsvernområde. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i § 3 pkt. 1.3 h i verneforskriften for Frydalen landskapsvernområde.

Følgende vilkår gjelder for tillatelsen:

- Før arbeidet med veien settes i gang skal det etableres et regelverk for bruken av veien som tar hensyn til både tilsyn av beitedyr og villreinens mulighet for trekk over Frydalen. Regelverket skal legge føringer for tidspunkt for motorisert ferdsel og eventuell styring av annen type ferdsel som eksempelvis sykling. Regelverket skal legges inn i saken og fungere som vilkår for bruken av veien. Nasjonalparkstyret ber i den sammenhengen Nord-Fron og Sør-Fron kommuner om å ta initiativ til å utarbeide et slikt reglement i samarbeid med involverte parter. Dette reglementet skal godkjennes av nasjonalparkstyret før arbeidet med veien starter.
- Total veibredde skal være maksimalt 4 meter og kjørebane skal være maksimalt 3,5 meter bred innenfor verneområdet.
- Veien skal tilpasses terrenget på en god måte slik at den ikke blir dominerende.
- På brua over Fløtardammen skal det etableres en solid bom med lås. Bommen skal være utformet på en slik måte at ATV eller motorsykkel/moped ikke kan komme



gjennom/forbi. Det må også sikres at gående fortsatt skal kunne gå over broen. Det forutsettes også at det blir etablert en bom i motsatt ende av den nye veien.

- Veien skal være stengt for all motorisert trafikk i perioden 1. desember – 1. juni, jf. åpnings- og stengetider på resten av veisystemet i Frydalen landskapsvernområde.
- Statens naturoppsyn Rondane v/ Finn Bjormyr skal ha beskjed om når tiltaket innenfor verneområdet iverksettes og skal ha mulighet til å være til stedet når tiltaket påbegynnes.

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

Saksprotokoll i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre - 30.09.2016

I styremøte den 30. september 2016 orienterte nasjonalparkforvalter om saken, og styret gikk inn for nasjonalparkforvalters forslag til innstilling, men ordet «eventuell» fjernes i første kulepunkt. Dette for å tydeliggjøre at reglementet også skal legge føringer for sykling i de aktuelle periodene villreinen trekker frem og tilbake til Tjønnseterfjellet.

Tilleggsprotokoll datert 15. november 2016:

Etter at protokollen i saken ble godkjent viste det seg at et vedlegg i saksframlegget hadde falt ut av saken, og dette gjaldt høringsuttalen fra Villreinutvalget for Rondane nord. I saksframlegget var det derimot referert til denne høringsuttalen i konklusjonen som er gjengitt sammen med Villreinnemda, der konklusjonen var at veien ikke bør bygges av hensyn til villreinens mulighet for trekk mellom Tjønnseterfjellet og Vulufjell. Når saksframlegget og forslaget til vedtak ble skrevet var denne uttalen også hensyntatt på lik linje med de andre uttalelsene. Men for å sikre at styremedlemmene som behandlet saken fikk all tilgjengelig informasjon i saken var det nødvendig å sende ut saken på nytt med det vedlegget som hadde uteblitt. Styremedlemmene fikk derfor saken utsendt på e-post med alle høringsuttalene som vedlegg på nytt, med spørsmål om dette hadde noen konsekvens for hvordan den enkelte styremedlem stemte over saken i styremøtet.

I styremøtet den 30. september 2016 ble nasjonalparkforvalter sin innstilling i saken enstemmig vedtatt. Etter at saken ble sendt ut på nytt fordeler tilbakemeldingen seg slik:

- 10 styremedlemmer sa at dette ikke påvirket stemmegivningen som ble gjort i styremøtet.
- 1 styremedlem sa at han ønsket å endre sin stemme fra styremøtet (Bjørn Moastuen rep. Ringebu kommune).

Nasjonalparkforvalters innstilling i saken ble vedtatt med 10 mot 1 stemme.



Vedtak

Rondane-Dovre nasjonalparkstyre har i styremøte den 30. september 2016 gitt Østkjølen grunneierlag mfl. tillatelse til å gruse opp veitrase fra Østkjøelveien og inn på brua ved Fløtardammen i Frydalen landskapsvernområde. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i § 3 pkt. 1.3 h i verneforskriften for Frydalen landskapsvernområde.

Følgende vilkår gjelder for tillatelsen:

- Før arbeidet med veien settes i gang skal det etableres et regelverk for bruken av veien som tar hensyn til både tilsyn av beitedyr og villreinens mulighet for trekk over Frydalen. Regelverket skal legge føringer for tidspunkt for motorisert ferdsel og styring av annen type ferdsel som eksempelvis sykling. Regelverket skal legges inn i saken og fungere som vilkår for bruken av veien. Nasjonalparkstyret ber i den sammenhengen Nord-Fron og Sør-Fron kommuner om å ta initiativ til å utarbeide et slikt reglement i samarbeid med involverte parter. Dette reglementet skal godkjennes av nasjonalparkstyret før arbeidet med veien starter.
- Total veibredde skal være maksimalt 4 meter og kjørebanelen skal være maksimalt 3,5 meter bred innenfor verneområdet.
- Veien skal tilpasses terrenget på en god måte slik at den ikke blir dominerende.
- På brua over Fløtardammen skal det etableres en solid bom med lås. Bommen skal være utformet på en slik måte at ATV eller motorsykel/moped ikke kan komme gjennom/forbi. Det må også sikres at gående fortsatt skal kunne gå over broen. Det forutsettes også at det blir etablert en bom i motsatt ende av den nye veien.
- Veien skal være stengt for all motorisert trafikk i perioden 1. desember – 1. juni, jf. åpnings- og stengtider på resten av veisystemet i Frydalen landskapsvernområde.
- Statens naturoppsyn Rondane v/ Finn Bjormyr skal ha beskjed om når tiltaket innenfor verneområdet iverksettes og skal ha mulighet til å være til stedet når tiltaket påbegynnes.

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

Dokumenter i saken

- Uttale fra Oppland fylkeskommune – avdeling for plan og miljø, mottatt på e-post den 13. september 2016.
- Uttale fra Villreinutvalget for Rondane Nord, mottatt på e-post 13. juni 2016.
- Uttale fra Fylkesmannen i Oppland, datert 10. juni 2016.
- Uttale fra Villreinnemnda for Rondane og Sølnekletten, datert 10. juni 2016.



- Uttale fra Nord-Fron og Sør-Fron kommune, datert 26. mai 2016.
- Uttale fra Oppland fylkeskommune – avdeling for kulturarv, mottatt på e-post den 19. mai 2016.
- Søknad fra Østkjølen grunneierlag m.fl. grunneiere, datert 7. mars 2016 men mottatt 19. april 2016.

Saksopplysninger

Om søknaden

Søknaden til Østkjølen grunneierlag er gjengitt nedenfor:

Ovennevnte grunneiere og grunneierlag søker herved Nasjonalparkstyret for Rondane og Dovrefjell om å etablere landbruksvei klasse 5 fra nyrestaurert bru over Fløtardammen i Sør-Fron til snuplassen ved eksisterende skogsbilvei tilhørende Sigrid Tokse i Koltjønnlia Nord-Fron.

Bakgrunn for ønske om ny veg er for å lette arbeidet med innhenting og tilsyn av beitedyr. Vegen skal kun være til nyttekjøring for grunneiere eller andre med spesiell tillatelse. Vegen skal være stengt med bom i begge retninger, fra Sør-Fron på brua over Fløtardammen og fra Nord-Fron på snuplassen til skogsbilvegen i Kolgjønnlia.

Det vil ikke være tillatt med motorferdsel i brekkperioden, når telen går i april og mai måned. Det er i tillegg behov for å utbedre vegen til Østkjølen Grunneierlag fra Fløtardammen til eksisterende veg dambua, ca 50 meter. Med utbedring menes grusing.

Grunneierne og grunneierlagene ser det som positivt at landbruksvegen benyttes til sykkeltrase for Trolløypa, et prosjekt initiert av Oppland fylkeskommune. I den sammenheng er det en fordel med tilrettelagt veg for å kanalisere ferdsel til fots og på sykkel for å unngå annen slitasje i terrenget.

Verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for Frydalen landskapsvernområde til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77.

Området for bygging av deler av landbruksvei ligger innenfor Frydalen landskapsvernområde. Verneforskriftens § 2 angir følgende formål med opprettelsen av Frydalen landskapsvernområde:

- ta vare på et særpreget og vakkert natur- og kulturlandskap, der seterlandskap med seterbebyggelse og setervoller, vegetasjon og kulturminner utgjør en vesentlig del av landskapets egenart,



- ta vare på leveområder for villreinstammen i Rondane og et rikt dyre- og planteliv,
- ta vare på landskapsformene.

Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I følge verneforskriftens § 3 pkt. 1.1 er det forbud mot inngrep som veibygging, oppføring av bygninger eller anlegg, bergverksdrift, vassdragsregulering, graving og påfylling av masse m.m. I verneforskriftens § 3 pkt. 1.3 står det bl.a. at forvaltningsmyndigheten *kan* gi tillatelse til:

h) Omlegging og opprusting av veger for jord- og skogbruksformål.

I forvaltningsplanen for de store verneområdene i Rondaneregionen står det følgende om etablering av landbruksveier:

Ved søknad om opprusting eller ombygging av veger vil det være behovet i næringsøyemed som skal være avgjørende. Nye veger er det ikke hjemmel for å tillate etter denne bestemmelsen. Ved ombygging av veger kan det for eksempel være aktuelt med mindre endringer av traseen.

Ved behandling av søknader skal følgende momenter vektlegges:

- *behovet for endring/opprusting av vegen*
- *at utbedringer/utrettinger tilpasses landskapet og at den ikke endrer landskapets art og karakter*
- *at ombyggingen/opprusting ikke kommer i konflikt med verneverdier*
- *at vegens standard tilpasses behovet*

Når det gjelder ferdsel i Frydalen landskapsvernområde står det følgende i verneforskriftens § 3 pkt. 4:

All ferdsel skal skje hensynsfullt og varsomt slik at det ikke skjer skade på landskap eller naturmiljø. Dyrelivet må ikke forstyrres.

Denne saken må i tillegg vurderes etter naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jmfør § 7.

Vurdering

Søknaden fra Østkjølen grunneierlag, Sødorp grunneierlag og flere grunneiere gjelder etablering av landbruksvei klasse 5 som også skal kunne brukes som sykkeltrase. Ca. 50 meter av omsøkt trase ligger innenfor Frydalen landskapsvernområde der Rondane-Dovre nasjonalparkstyre er forvaltningsmyndighet. Resterende del av traseen på ca. 530 meter



ligger utenfor verneområdet og må behandles av Nord-Fron og Sør-Fron kommune. Før saken blir lagt fram for nasjonalparkstyret var det ønskelig med en uttale fra følgende aktører:

- Villreinnemnda for Rondane og Sølnekletten.
- Villreinutvalget Rondane Nord.
- Nord-Fron kommune.
- Sør-Fron kommune.
- Oppland fylkeskommune.
- Fylkesmannen i Oppland.

I samråd med Nord-Fron og Sør-Fron kommune ble det bedt om at uttalene tar for seg hele strekningen og ikke bare den delen som berører verneområdet. Hoveddelen av omsøkt tiltak ligger altså utenfor verneområdet og må behandles etter annet lovverk av kommunene. Mottatte høringsuttalelser vil bli videresendt til kommunene slik at de eventuelt kan benytte disse i sin behandling av tiltaket.

Frist for uttale var satt til 3. juni 2016 men flere av aktørene ønsket utsatt frist på høringen.

Høringsuttaler i saken

Høringsuttalelsene ligger vedlagt i sin helhet der alle detaljene i uttalene kan leses. Uttalelsene kan kort oppsummeres slik:

Nord-Fron og Sør-Fron kommune: Høringsbrevet er drøftet administrativt mellom kommunene. Søknad om landbruksvei kl. 5 vil være i tråd med planformålet og søknaden vil bli behandlet etter landbruksvegforskriften. Siden kommunene skal behandle søknaden på et seinere tidspunkt, vil en ikke foregripe saksbehandlingen i denne høringen.

Villreinnemnda for Rondane og Sølnekletten og Villreinutvalget for Rondane Nord: Den ferdsele selve landbruksdriften medfører vurderes å være akseptabel i forhold til villreinens bruk av området, gitt at vegen stenges med bom. Vegen vil imidlertid fungere som gjennomfartsvei også for syklist, og det er stor sannsynlighet for at veien vil øke ferdselele i området vesentlig. Dette vil kunne ha negative konsekvenser for trekkmulighetene mellom Vulufjellet og Tjønnseterfjellet som beskrives som et viktig randområde som er i bruk og som er viktig å ta vare på i framtiden. Den forslåtte traseen ligger innenfor Nasjonalt Villreinområde i regional plan der retningslinjene sier: «Ny utbygging eller andre tekniske inngrep som kan forringe nasjonalt villreinområde, skal unngås». Villreinnemnda og Villreinutvalget frarår derfor at veien anlegges.

Fylkesmannen i Oppland: Fylkesmannen deler villreinnemndas bekymringer, og ber styret om å vurdere mulig stenging av vegen for syklist i perioder da villreintrekket foregår. Kanskje kan stenging av brua være en mulig barriere for sykling, i kombinasjon med informasjon i forkant og i trekkperioden. Hvis Peer Gynt og Østkjølen seterveger skal sammenbindes må en slik veg ikke åpnes for allmenn trafikk men kun være åpen for



landbruksnæringen. Vegåpningen, og tilhørende vedlikehold, bør følge tillatt åpningsperiode for vegene i landskapsvernområdet (1. juni – 1. desember).

Nasjonalparkstyret og kommunene bør i tillegg sørge for at bruken av vegen ikke kommer i konflikt med villreintrekket mellom Vulufjellet og Tjønnseterfjellet, framfor alt om høsten. Dette kan forslagsvis gjøres gjennom å begrense tillatt kjøretid til spesielle klokkeslett i samråd med landbruks og villreininteressene, og gjennom informasjon og stenging av brua over Fløtardammen for syklistene.

Oppland fylkeskommune – avdeling for plan og miljø

Oppland fylkeskommune har tatt initiativet til planleggingen av en sammenhengende sykkeltrase i randområdet til Rondane og Dovre nasjonalparker fra Hjerkin i nord til Lillehammer i sør. Dette skal være et kanaliseringstiltak med mål om å konsentrere ferdselen utenom de mest sårbare villreinområdene samtidig som fylkeskommunen håper det skal føre til økt besøk hos reiselivsbedriftene langs traseen. I dette aktuelle området har fylkeskommunen tidligere gitt støtte til bru over Fløtardammen for å binde sammen en trasé over elva Frya. Etablering av den omsøkte landbruksvegen vil binde sammen eksisterende landbruksveg og brua over Fløtardammen. Fylkeskommunen mener etableringen vil muliggjøre flytting av skiløypa «Trolløypa», som i dag går inne på "snaufjellet", til et mere skjermet skogsområde og på den kanaliserte ferdselen bort fra de mest sårbare villreinområdene.

Fylkeskommunen viser også til handlingsprogrammet til den Regionale planen som sier at i Sør-Fron kommune skal man "Videreutvikle stier som kanalisere folk utenom villreinområdene. Tilretteleggingstiltak som gjør området utenfor leveområdene mer attraktiv. Legge til rette, opparbeide og vedlikeholde godt preparerte skiløyper i de lavereliggende delene av fjellet der det ikke er villrein om vinteren. Tilrettelegge sommerstier i lavereliggende deler av fjellet. Legge til rette løype- og stinettet for å unngå beite- og kalvingsområdene. Gjøre det attraktivt å ferdes utenfor de mest sårbare områdene»

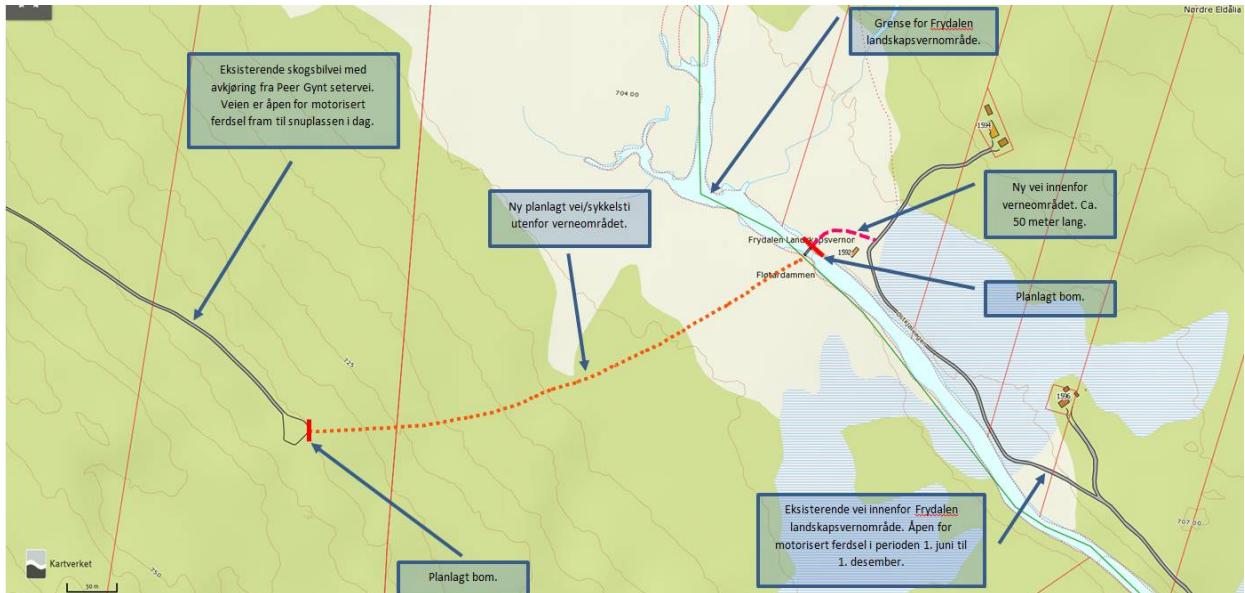
I den regionale planen er Tjønnseterfjellet definert som nasjonalt villreinområde og dermed i et område hvor ferdselen skal begrenses. Fylkeskommunen mener derfor at det er viktig at vegen stenges med bom og at det kun er rettighetshavere som kan bruke vegen. Vegklasse 5 betyr at vegen ikke skal ha "vinterstandard" og dermed ikke kan brøytes. Fylkeskommunen mener at Trolløypa bør flyttes hit og mener det bør reguleres ei skiløype på vegen.

Oppland fylkeskommune – avdeling for kulturarv

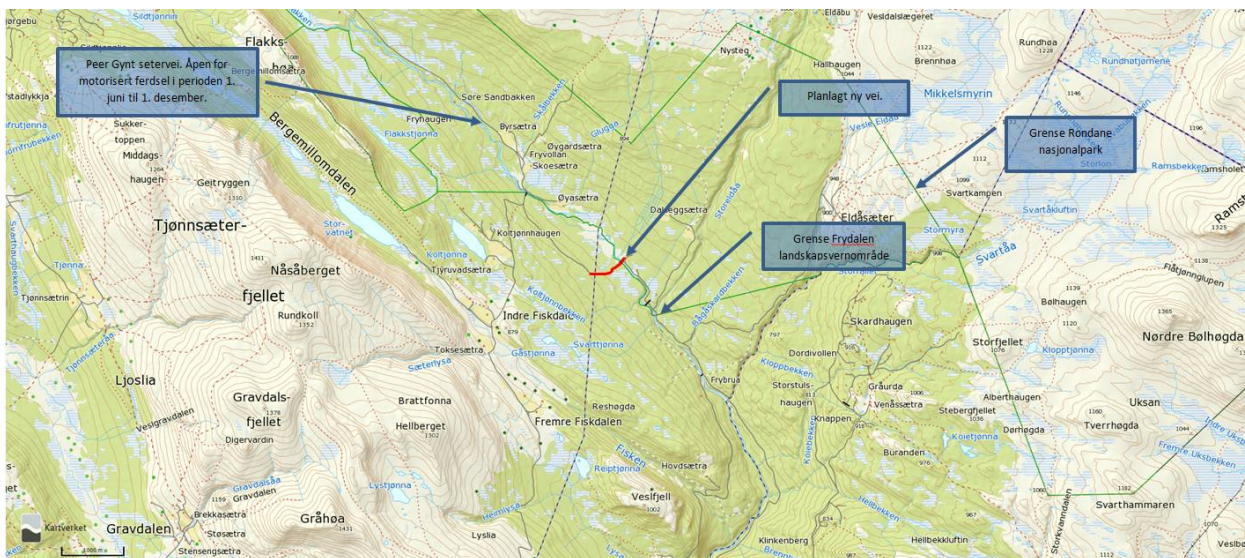
Fylkeskommunen har ikke kjennskap til at det foreslåtte tiltaket kommer i konflikt med kulturminner, og potensialet for funn av automatisk fredete kulturminner anses ikke som så høyt at det er behov for registrering, jf. Kulturminneloven § 9. Fylkeskommunen vil imidlertid gjøre oppmerksom på at dersom det i forbindelse med tiltak i marka blir funnet automatisk fredete kulturminner som ikke er kjent, skal arbeidet straks stanses i den grad det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på fem meter, jf. lov om kulturminner § 8. Melding



skal snarest sendes til kulturminnemyndighetene i Oppland fylkeskommune slik at vernemyndighetene kan gjennomføre en befaring og avklare om tiltaket kan gjennomføres og eventuelt vilkårene for dette.



Detaljkart ovenfor viser den nye veien innenfor Frydalen landskapsvernområde og området utenfor vernegrensen.



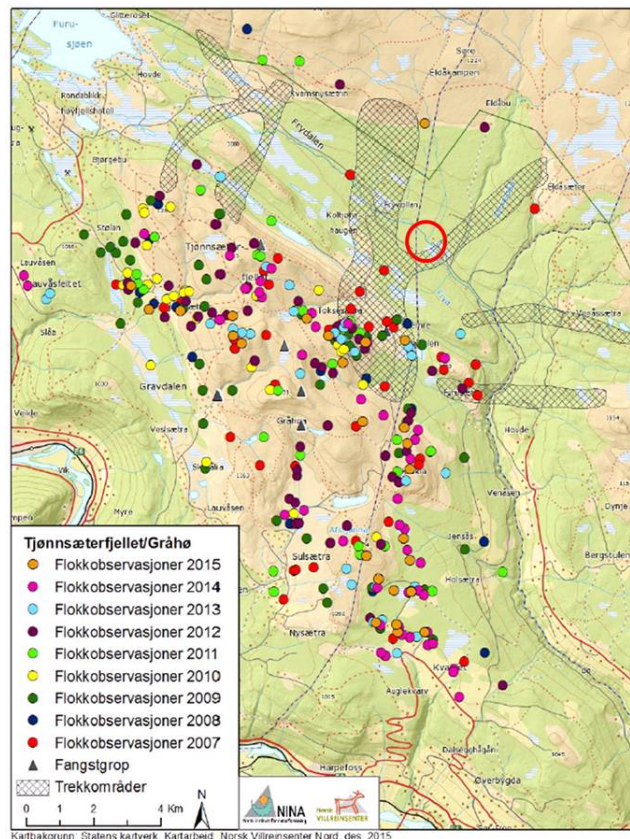
Oversiktskartet ovenfor viser nærområdene der ny vei er planlagt.



Flyfoto ovenfor viser området rundt brua over Fryda der det er omsøkt etablering av vei innenfor Frydalen landskapsvernområde.

Tiltaket gjelder etablering av en landbruksvei klasse 5 mellom Peer Gynt setervei og Fløtardammen i Frydalen. Omsøkt vei er ca. 600 meter lang og skal stenges med bom i begge ender. Veien skal bare brukes av grunneiere eller andre med spesiell tillatelse i forbindelse med landbruksformål. I landbruksdepartementets håndbok for normaler for landbruksveier er veiklasse 5 omtalt som *bilveier beregnet for tømmertransport med bil uten henger utelukkende i barmarksperioden*. Veibredden er i håndboken satt til minimum 4 meter der kjørebanelen er minimum 3,5 meter bred. Bakgrunnen for å etablere veien er primært å gjøre det enklere for beitebrukere i området å føre tilsyn med beitedyr og eventuelt innhente dyr som er på avveie. Alternativet i dag er en omkjøringsvei som er bortimot 6 mil lang. I tillegg er det i søknaden vist til Oppland fylkeskommune sitt prosjekt om sykkeltrase i utkantene av verneområdene der grunneierne i dette området er positive til at veien kan benyttes som sykkeltrase.

Kunnskapsgrunnlaget om verneverdiene i Frydalen landskapsvernområde er tilfredsstillende. Det er ikke kjent at tiltaket vil komme i konflikt med lokaliteter for rovfugler eller andre registrerte arter i Artskart. Når det gjelder villreinens bruk av området foreligger NINA Rapport 1013, Sluttrapport fra GPS-merkeprosjektet 2009-2014 og NINA Rapport 339 (2008) som oppsummerer kunnskapsstatus om villreinens leveområde både med tekst og tilhørende arealbrukskart. NINA Rapport 551 (2010) beskriver forholdet mellom villrein og menneskelig ferdsel i blant annet Rondane villreinområde. I tillegg blir det årlig utarbeidet rapporter om villreinens områdebruk i Gråhø - Tjønnsseterfjellet som ligger sørvest for Fløtardammen i Frydalen.



Kart viser flokkobservasjoner fra 2007 – 2015 og trekkveier over Frydalen.
Rød ring markerer område for omsøkt tiltak.

Tjønnsæterfjellet–Gråhø inngår i nasjonalt villreinområde og er et «øyfjell» hvor det i lange perioder har vært lite rein. Ingen av de GPS-merkede simlene har brukt dette området i løpet av registreringsperioden. Gjennom egne registreringer har man derimot i løpet av en 9-10 års periode dokumentert at bukkeflokker bruker området gjennom våren/forsommeren og fram til brunstperioden på høsten. I rapporten Villrein og ferdsel i Rondane (NINA-rapport 1013) oppsummeres fokusområdet Tjønnsæterfjellet med at dette er et område som er i bruk og som har en betydelig beiteressurs for villreinen i Rondane. Rapporten peker på at det viktigste momentet for å opprettholde Tjønnsæterfjellet som en resurs for villreinen i Rondane er å hindre ytterlige infrastruktur i trekk-korridorene. Omsøkt landbruksvei i Frydalen ligger på tvers av de potensielle trekkveiene mellom Vulufjell i Rondane og Tjønnsæterfjellet, og flere av høringsuttalelsene i saken peker på akkurat denne problemstillingen.

Pr. i dag er det liten eller ingen ferdsel mellom Peer Gynt setervei og Fløtardammen, og mellom disse to punktene er det bare en enkel sti i dag. Ferdselsmønsteret i området vil kunne endre seg betydelig dersom det etableres en landbruksvei mellom disse to punktene. Selve ferdselen som er knyttet opp mot landbruksvirksomheten vil trolig ikke utgjøre noen betydelig del, men veien vil kunne føre til at det på sikt blir mere bruk av eksempelvis sykkel i området, noe som også er skissert som et ønske bl.a. gjennom Oppland fylkeskommune sitt



sykkelprosjekt. I den sammenhengen påpeker villreinnemnda for Rondane og Sølknletten at: *Både på Kvamsfjellet, Sødorpfjellet og nordlige deler av Ringebufjellet (inkludert Venabygdsfjellet) er det store hyttekonsentrasjoner. Sykling, særlig i terrenget, øker i popularitet. Kvamsfjellet er allerede et populært sykkelområde, med betydelig tilrettelegging og arrangering av Furusjøen Rundt-rittet. Det er derfor stor sannsynlighet for at veien vil øke ferdselen i området vesentlig, noe som vil kunne ha negative konsekvenser for trekket til Tjønnseterområdet.*

I denne saken skal Rondane-Dovre nasjonalparkstyre ivareta hensynet til verneverdiene i Frydalen landskapsvernområde. Formålet med vernet er i korte trekk å ta vare på et særpreget og vakkert natur- og kulturlandskap, landskapsformene og leveområdene for villreinstammen i Rondane. I verneforskriften står hensynet til jord- og beitebruk sterkt men samtidig skal det også tas hensyn til villreinsens arealbruk som er et sammenhengende tema i de store verneområdene i Rondane. Det er kun en liten del av den totale veien som ligger innenfor Frydalen landskapsvernområde (ca. 50-60 meter). Resterende del av veien må godkjennes av kommunene (Nord-Fron og Sør-Fron).

Nasjonalparkstyret ser at det i forbindelse med landbruksdriften kan være et behov for en «snarvei» i dette området med bakgrunn i at omkjøringsveien er lang, og at det er en forholdsvis liten strekning som mangler for å binde sammen eksisterende veier. Beitedyrene bruker store områder i og omkring Frydalen og dette vil helt klart gjøre tilsynet med beitedyrene enklere for beitenæringen. Isolert sett utgjør ikke omsøkt vei som skal strenges med bom noen direkte stor ulempe for verneverdiene i landskapsvernområdet. Her er det kun i overkant av 50 meter vei som skal gruses opp, og ut fra tidligere flybilder av området ved Fløtardammen framgår det at det er antydning til kjørespor fra tidligere. Derimot vil etableringen på sikt kunne føre til en økt bruk av området av gående og ikke minst syklende. Selv om Oppland fylkeskommune sitt prosjekt om etablering av sykkelsti pr. nå er lagt på is, vil det være naturlig at dette kommer opp på agendaen igjen på et senere tidspunkt. I følge tidligere planer har det vært ambisjoner om å etablere en betydelig trafikk langs disse sykkelstiene. Dette er viktige tiltak i forhold til lokalt reiseliv og folks mulighet for fysisk aktivitet og opplevelse, men i noen områder kan en slik «ny» aktivitet komme i konflikt med eksempelvis villreinsens mulighet til å utnytte arealer. Villreinen i Rondaneregionen har i dag utfordringer i forhold til bruk av trekkveier i flere områder på grunn av menneskelig aktivitet og fysiske barrierer. Det er derfor viktig at nye tiltak i randområdene tar hensyn til denne problematikken.

Selv om det i verneforskriften er åpnet opp for at forvaltningsmyndigheten skal kunne gi tillatelse til bl.a. opprusting av veier til jord- og skogbruksformål må det også påpekes at ingen har krav på en dispensasjon. Dette må vurderes i hvert enkelt tilfelle. Forutsetningen for en dispensasjon i dette tilfellet er bl.a. at veien ikke skal komme i konflikt med verneverdiene, veiens standard skal være tilpasset behovet og landskapet på en slik måte at den ikke endrer landskapets art og karakter. I denne sammenhengen vil dette kunne sikres gjennom spesifikke vilkår i saken, som veibredde, tykkelse på veien, bruk av bom for å



hindre annen motorisert ferdsel, regelverk for bruk osv. Etablering av 50 – 60 meter med landbruksvei til bruk i forbindelse med landbruksformål innenfor Frydalen landskapsvernområdet ved Fløtardammen blir i denne sammenhengen vurdert til å ikke påvirke verneverdien og verneformålet nevneverdig dersom vilkårene i saken blir oppfylt.

Derimot vil en utstrakt bruk av veien til andre type formål, eksempelvis sykling, kunne være uheldig i forhold til villreinens mulighet for å trekke over Frydalen i barmarksperioden. I verneforskriften for Frydalen landskapsvernområde står det at all ferdsel skal skje hensynsfullt og varsomt slik at det ikke skjer skade på landskap eller naturmiljø, og at dyrelivet må ikke forstyrres. Dette gjelder i hele verneområdet og vil i denne sammenhengen være spesielt gjeldende i forhold til villreinens trekkmuligheter gjennom området.

Nasjonalparkstyret ser det derfor som nødvendig at det etableres en god ordning for bruken av veien i de periodene der mulighetene for trekk er størst. Det vil derfor settes vilkår om at før en starter med opprusting av veien innenfor landskapsvernområde, skal det etableres et regime på hele veien som sikrer villreinens trekkmuligheter i de periodene dette er aktuelt. Regelverket skal legge føringer for tidspunkt for motorisert ferdsel og eventuell styring av annen type ferdsel. Regelverket skal legges inn i saken og fungere som vilkår for bruken av veien. Dette reglementet skal godkjennes av nasjonalparkstyret før arbeidet startes på veien. Nasjonalparkstyret ber i den sammenhengen Nord-Fron og Sør-Fron kommuner om å ta initiativ til å utarbeide et slikt reglement i samarbeid med involverte parter.

I forhold til etablering av landbruksveien innenfor landskapsvernområdet vil det derfor ikke være nødvendig å ta i bruk føre-var-prinsippet (§ 9). I forhold til økosystem-tilnærming og samlet belastning, mener nasjonalparkstyret at det er forsvarlig å tillate tiltaket som omsøkt, men mot at vilkårene i saken oppfylles. Vilkår kan normalt knyttes til vedtak om tillatelser for bl.a. å ivareta naturmiljøet. Forvaltningsmyndigheten kan normalt gå langt i å sette vilkår som begrenser skadevirkningene av en eventuell dispensasjon. Dersom et vilkår er egnet til å motvirke en mulig skadevirkning av et vedtak, vil det normalt alltid foreligge tilstrekkelig saklig grunnlag. I denne saken har forvaltningsmyndigheten valgt å gi dispensasjon til etablering av en landbruksvei, mot at vilkårene som er satt i saken oppfylles. Alternativet til dette kan være å avslå søknaden med bakgrunn i ulempene en eventuell dispensasjon vil gi (§10).

Tiltakshaver plikter å iverksette de tiltak som er nødvendig for at naturmangfoldet ikke skal bli skadelidende. Om ikke dette blir gjort kan tiltakshaver bli pålagt å iverksette tiltak for å rette skaden i ettertid. Når det gjelder miljøforsvarlige teknikker sikres dette gjennom vilkårene som er stilt i saken (§§ 11-12).

Konklusjon

Nasjonalparkstyret mener at det kan gis dispensasjon til etablering av landbruksvei som omsøkt mellom Østkjølvegen og Fløtardammen i Frydalen landskapsvernområde. Forutsetningen for dette er at vilkårene i saken oppfylles, og det vises særskilt til kulepunkt 1 i vilkårene.

Fra: Anne.Engesveen@oppland.org[Anne.Engesveen@oppland.org]

Dato: 19.05.2016 09:31:08

Til: Fylkesmannen i Oppland - postmottaket

Tittel: 201616218-4 - Uttale i forbindelse med søknad om etablering av landbruksvei klasse 5 i Frydalen.

Vi viser til henvendelse fra Rondane - Dovre nasjonalparkstyre datert 12.05.2016, vedrørende etablering av landbruksvei i Frydalen.

Ut fra våre arkiv har vi ikke kjennskap til at det foreslåtte tiltaket kommer i konflikt med kulturminner, og potensialet for funn av automatisk fredete kulturminner anses ikke som så høyt at det er behov for registrering, jf. Kulturminneloven § 9.

Vi vil imidlertid gjøre oppmerksom på at dersom det i forbindelse med tiltak i marka blir funnet automatisk fredete kulturminner som ikke er kjent, skal arbeidet straks stanses i den grad det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på fem meter, jf. lov om kulturminner § 8. Melding skal snarest sendes til kulturminnemyndighetene i Oppland fylkeskommune slik at vernemyndighetene kan gjennomføre en befaring og avklare om tiltaket kan gjennomføres og eventuelt vilkårene for dette.

Mvh

Anne Engesveen

Arkeolog/Konservator

Oppland fylkeskommune

Tlf: 61 28 91 55

Mobil: 916 00 696

E-post: anne.engesveen@oppland.org

www.oppland.no

Fra: Grevrusten, Stein Magne [mailto:FMOPSMG@fylkesmannen.no]

Sendt: 13. mai 2016 11:11

Til: Fylkesmannen i Oppland - postmottaket <fmoppst@fylkesmannen.no>; Kari Svendsgard, Dovre Fjellstyre (kari.svendsgard@fjellstyrene.no) <kari.svendsgard@fjellstyrene.no>; Morten Liebe <mli@nasjonalparker.org>; Vorkinn, Marit <FMOPMVO@fylkesmannen.no>; Postmottak, Sent.adm OFK <postmottak@oppland.org>; Sør-Fron Kommune <postmottak@sor-fron.kommune.no>; Nord-Fron Kommune <post@nord-fron.kommune.no>; Sel Fjellstyre (sel@fjellstyrene.no) <sel@fjellstyrene.no>

Kopi: Sørensen, Raymond <FMOPRSN@fylkesmannen.no>

Emne: Uttale i forbindelse med søknad om etablering av landbruksvei klasse 5 i Frydalen.

Viktighet: Høy

Hei!

Oversender en søknad om etablering av landbruksvei klasse 5 i Frydalen i Nord-Fron og Sør-Fron kommune. Før Rondane-Dovre nasjonalparkstyre behandler saken er det ønskelig med en uttale fra følgende aktører:

- Villreinnemnda for Rondane og Sølnekletten (Liebe/Vorkinn).
- Villreinuvalget Rondane Nord (Svendsgard/Sannes).
- Nord-Fron kommune.
- Sør-Fron kommune.
- Oppland fylkeskommune.
- Fylkesmannen i Oppland.

Se mer informasjon i vedlagt dokument.

Med vennlig hilsen

Stein Magne Grevrusten
Nasjonalparkforvalter
Rondane – Dovre nasjonalparkstyre

Mobil: 948 50 236
Epost: FMOPSMG@fylkesmannen.no

Postadresse: Postboks 987, 2626 Lillehammer
Internett: www.nasjonalparkstyre.no/no/Rondane-Dovre/

Alle vedlegg scannes for virus



Tenk på miljøet før du skriver ut denne eposten



Dato : 26.05.2016
Vår ref. : 16/7642

Saksbeh. : Geir Johan Groven
Telefon : 61216199
E-post : post@nord-fron.kommune.no

Nedregate 50
2640 Vinstra

Rondane-Dovre nasjonalparkstyre
v/ Fylkesmannen i Oppland
2626 LILLEHAMMER

Telefon
61 21 61 00

Telefaks
61 21 61 01

E - p o s t
postmottak@
nord-fron.
kommune.no

www.
nord-fron.
kommune.no

Bankgiro
2095.06.05775

Bankgiro skatt
6345.06.05168

Uttale i samband med søknad om etablering av landbruksveg i vegklasse 5 i Frydalen

Det blir vist til høyringsbrev frå Rondane-Dovre Nasjonalparkstyre datert 12.5.2016. Høyringsbrevet er drøfta administrativt (landbruk/miljø/plan) mellom kommunane Nord-Fron og Sør-Fron.

Planstatus er LNF i både kommunane. Ein søknad om landbruksveg i vegklasse 5 vil vere i tråd med planformålet. Når det gjeld behovet for landbruksveg vil dette bli behandla etter landbruksvegforskrifta.

Sidan kommunane skal behandle søknaden på eit seinare tidspunkt, vil ein ikkje føregripe saksbehandlninga i denne høyringa.

Med helsing

Geir Johan Groven
avdelingsleiar landbrukskontoret

Godkjend og sendt ut utan underskrift iht. interne rutinar.

Kopi til:
Anders Nybakken
Arne Sandbu
Egil Tofte

Eldri Siem
Hanne Hvattum

Hanne-Kristine Risdal
Tom Nøvik

plan- og miljøkonsulent
administrasjonssjef
virksomheitsleiar areal og
næring
jordbrukssjef
avdelingsleder plan og
byggesak
planleggjar
kommunalsjef

Areal og næring

Areal og næring
Areal og næring

Areal og næring





Rondane-Dovre nasjonalparkstyre

Deres referanse 16/2808
Vår referanse 2016/3372-5 432.2 AAB
Saksbehandler Alexandra Abrahamson, tlf. 61 26 60 63
Avdeling Miljøvern avdelingen

Dato 10.06.2016

Høring - Frydalen landskapsvernområde - Etablering av landbruksveg klasse 5 - Innspill fra Fylkesmannen

Vi viser til deres e-post av 13. mai. Det bes om uttale om en søknad om etablering av en landbruksvei klasse 5 i Frydalen i Nord-Fron og Sør-Fron kommune. Dette før behandling av saken i nasjonalparkstyret 16. juni. Frist for å avgi uttalelse var satt til 3. juni, men Fylkesmannen har fått utsatt frist til og med 10. juni av styrets sekretariat.

Grunneiere søker om en landbruksvei som vil binde sammen Peer Gynt seterveg med Østkjølen seterveg/Eldåsetervegen. Den omsøkte strekningen er nesten 600 m lang, der 50 m vil gå innenfor Frydalen landskapsvernområde der nasjonalparkstyret er myndighet. På sistnevnte del er det per i dag en traktorveg som da trenger opparbeiding i form av grusing. Traseen vil gå over nylig restaurert bru over Fløtardammen/Frya, delvis innenfor landskapsvernområdet. Det er planlagt bom ved begge endene av traseen. Grunneierne beskriver at det ikke vil være tillatt med motorferdsel når telen går i april og mai måned. Formålet med landbruksvegen er innhenting og tilsyn med beitedyr. I tillegg er traseen tenkt som en del av Trolløypa for sykling.

Vurdering

Landbruk

Fylkesmannen uttalte seg 26. august 2014 til denne landbruksvegen etter forespørsel fra Sør-Fron kommune. Formålet den gang var skissert som melke- og dyretransport samt skogsdrift. Da ble det lagt frem to mulige traseer, der den ene i sin helhet lå utenfor landskapsvernområdet men ville kreve en mye lenger strekning med kostnadskrevende opparbeiding. Likevel mente vi at denne traseen var å foretrekke for at unngå å berøre landskapsvernområdet. Opplysninger i den nå aktuelle runden om at det kun kreves grusing av eksisterende traktortrase innenfor landskapsvernområdet gjør at vi ikke ser på dette som opparbeiding av en helt ny veg, men mer en opprustning av eksisterende trase. Vi er samtidig i tvil om den restaurering som er gjort av brua over Fløtardammen siden 2014 er i tråd med verneformål og kulturverdier ved den gamle dammen.

Ut fra retningslinjene i Regional plan for Rondane – Sølknletten skal det ikke anlegges nye veger i dette området som åpner for allmenn trafikk. Hvis nasjonalparkstyret og kommunene velger å gi tillatelse til en ny landbruksveg, må det gjennom vilkår sikres at veien låses med bom og kun brukes til landbruksformål. I tillegg bør veien følge tillatt åpningsperiode for veiene innenfor landskapsvernområdet, som er 1. juni – 1. desember. Selv om landbrukstrafikken ikke vil ha noe

spesielt stort omfang, vil dyresankingen kunne sammenfalle med høsttrekket for rein. Både nasjonalparkstyret og kommunene bør derfor vurdere å sikre at villreintrekket opprettholdes, for eksempel gjennom å begrense tillatt kjøretid til spesielle klokkeslett i høsttrekket, i samråd med landbruks- og villreininteressene.

Sykling

Videre har vi uttalt oss til Sør-Fron kommune sin kommunedelplan, arealdelen for 2014-2025. I vårt høringsvar av 11. mai 2015 skrev vi følgende om ny trase for Trolløypa for sykling:

«Det er foreslått etablering av ny sykkelveg over en strekning på ca. 700 m i Frydalen fra kommunegrense mot Nord-Fron over Frya elv (fløterdam) og videre vel 50 m fram til eksisterende veg. Tiltaket innebærer mulighet for å etablere sammenhengende sykkelvegtrase bl.a. gjennom Frydalen. Traseen ligger innenfor nasjonalt villreinområde i regional plan for Rondane-Sølnkletten, i et område med barmarksbeite og nær trekkområder ut til "tangen" Gråhø-Tjønnseterfjellet. Etter det vi kjenner til er området i dag vesentlig brukt av bukk. Fylkesmannen mener foreslått tiltak ikke vil innebære vesentlig konflikt med villreininteressene i området og heller ikke vil være i strid med retningslinjene i regional plan. Oppdaterte data fra kartlegging av villreinens bruk i Gråhø-Tjønnseterfjellet kan likevel vise at bruk av sykkelvegen pågår i kritiske perioder for trekket inn og ut av denne «tangen». Hvis dette skjer må kommunen ta initiativ til å avgrense bruken av sykkelvegen i tid eller på kritiske strekninger.»

Vi er kjent med at Villreinnemnda for Rondane og Sølnkletten frarår at den omsøkte vegen anlegges med bakgrunn i at sykkeltrafikk her vil kunne ha negative konsekvenser for trekkmulighetene mellom Vulufjellet og Tjønnseterfjellet, og dermed forringe det nasjonale villreinområdet i regional plan.

Fylkesmannen deler villreinnemndas bekymringer, og ber styret om å vurdere mulig stenging av vegen for syklist i perioder da villreintrekket foregår. Kanskje kan stenging av brua være en mulig barriere for sykling, i kombinasjon med informasjon i forkant og i trekkperioden.

Konklusjon

Hvis Peer Gynt og Østkjølen seterveger skal sammenbindes må en slik veg ikke åpnes for allmenn trafikk men kun være åpen for landbruksnæringen. Vegåpningen, og tilhørende vedlikehold, bør følge tillatt åpningsperiode for vegene i landskapsvernområdet (1. juni – 1. desember).

Nasjonalparkstyret og kommunene bør i tillegg sørge for at bruken av vegen ikke kommer i konflikt med villreintrekket mellom Vulufjellet og Tjønnseterfjellet, framfor alt om høsten. Dette kan forslagsvis gjøres gjennom å begrense tillatt kjøretid til spesielle klokkeslett i samråd med landbruks- og villreininteressene, og gjennom informasjon og stenging av brua over Fløtardammen for syklist.

Med hilsen

Ola Hegge e.f.
fung. avdelingsdirektør

Alexandra Abrahamson
overingeniør

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift.

Kopi til:
Nasjonalparkforvalter Stein Magne Grevrusten

VILLREINNEMNDEN FOR RONDANE OG SØLNKLETEN

PROTOKOLL FRA MØTE 4/2016 Arbeidsutvalget – telefonmøte 10.06.2016

Deltakere: Jørund Båtstad, Torstein Storaas, Bjørn Moastuen (sak 2016/23)
Marit Vorkinn (sekretær)

2016/25 ETABLERING AV LANDBRUKSVEI KLASSE 5, NORD- OG SØR-FRON

SAKSOPPLYSNINGER

Rondane-Dovre nasjonalparkstyre har mottatt søknad fra Østkjølen grunneierlag, Sødorp grunneierlag og flere grunneiere om å etablere landbruksvei klasse 5 i Frydalen landskapsvernområde. Bakgrunn for ønske om ny veg er å lette arbeidet med innhenting og tilsyn av beitedyr. Vegen skal kun være til nyttekjøring for grunneiere eller andre med spesiell tillatelse. Vegen skal være stengt med bom i begge retninger, fra Sør-Fron på brua over Fløtardammen og fra Nord-Fron på snuplassen til skogsbilvegen i Kolgjønnlia. Grunneierne og grunneierlagene ser det som positivt at landbruksvegen benyttes til sykkeltrase for Trolløypa.

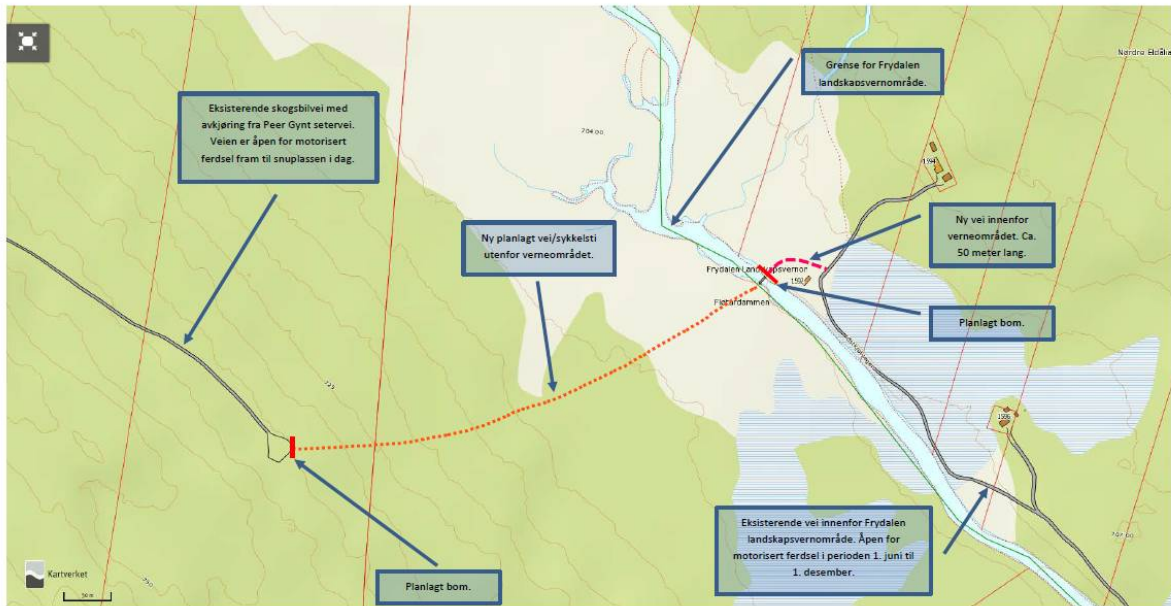
Ca. 50 meter av omsøkt trasé ligger innenfor Frydalen landskapsvernområde der Rondane-Dovre nasjonalparkstyre er forvaltningsmyndighet. Resterende del av traseen på ca. 530 meter ligger utenfor verneområdet og må behandles av Nord-Fron og Sør-Fron kommune (se kart på neste side). Før behandling har nasjonalparkstyret bedt om uttale bl.a. fra villreinnemnda. I samråd med Sør-Fron og Nord-Fron kommune ber nasjonalparkstyret om at uttalen tar for seg hele strekningen og ikke bare den delen som berører verneområdet. Høringsuttalene vil bli videresendt til kommunene slik at de eventuelt kan benytte disse i sin behandling av tiltaket.

Dette er en sak som har vært diskutert også tidligere, både isolert og i forhold til stiplan og sykkelsti mellom Hjerkin og Lillehammer. Sykkelstien mellom Hjerkin og Lillehammer er i følge oppslag i GD skrinlagt foreløpig, av økonomiske årsaker.

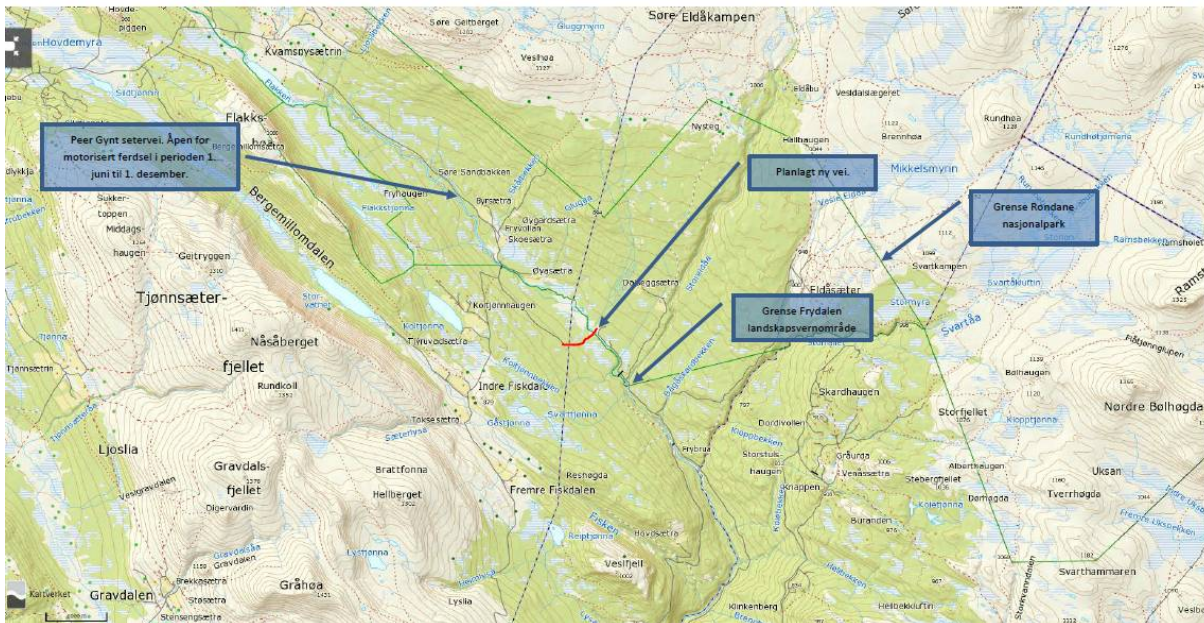
Villreirutvalget for Rondane Nord behandlet en tidligere søknad 23.10.2014, og vedtok da følgende enstemmige uttalelse:

«Villreirutvalget for Rondane nord mener en gjennomgangsvei i Frydalen fra Nord-Fron til Sør-Fron vil være svært uheldig for villreinenes muligheter til å benytte Tjønnseterfjellet som beiteområde. Den foreslåtte traseen ligger innenfor Nasjonalt Villreinrområde der retningslinjene sier: «Ny utbygging eller andre tekniske inngrep som kan forringe nasjonalt villreinområde, skal unngås». Villreirutvalget mener en gjennomgangsvei i området ikke bør tillates.»

Oversiktskart over ny vei innenfor Frydalen landskapsvernområde



Oversiktskart over nærområdene der ny vei er planlagt.



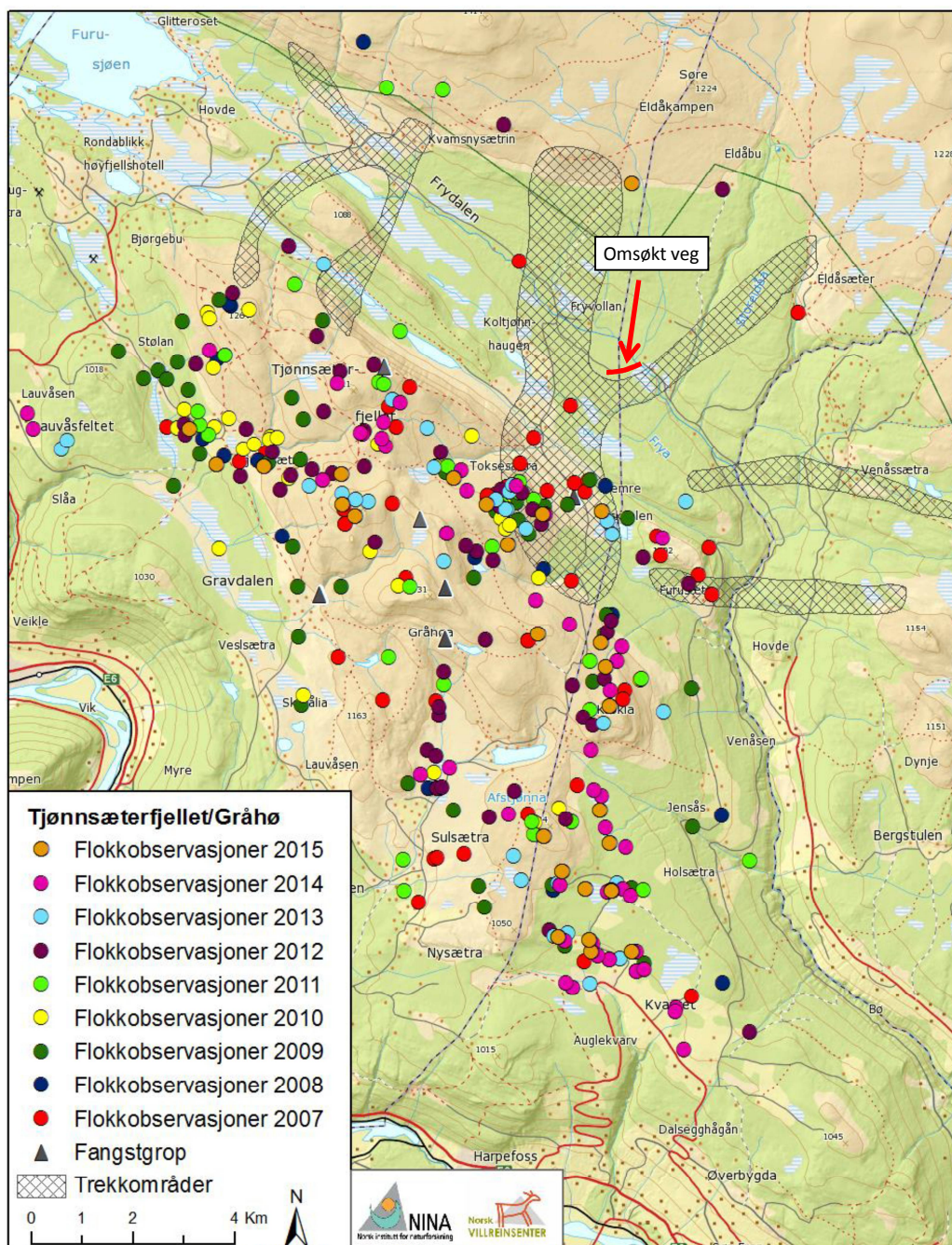
Villreins arealbruk

Fra 2007 har det vært gjennomført registreringer av villreins arealbruk i Tjønnseterfjellet, som et supplement til GPS-merkingen av simler i Rondane. Resultatene har vist at Tjønnseterfjellet brukes regelmessig av bukk i sommerhalvåret. Bukken utgjør en vesentlig del av bukkesegmentet i delstammen i Vulufjell i Rondane nord.

Vegen det søkes om ligger nær ett av trekkområdene mellom Vulufjellet og Tjønnseterfjellet. Eksisterende veger som skal knyttes sammen går gjennom trekkområdene, se figur under.

Utbredelse av flokkobservasjonene i Gråhø/Tjønnseterfjellet i perioden 2007-2015

(Kilde: Registrering av villreinen sin områdebruk innan Gråhø/Tjønnseterfjellet i Nord-Fron og Sør-Fron og i Veslefjellet/Kuva i Dovre. Årsrappor 2015.)



Kartbakgrunn: Statens kartverk. Kartarbeid: Norsk Villreinsenter Nord, des. 2015

I oppsummeringsrapporten for GPS-merkeprosjektet 2009-2014 (NINA Rapport 1013) er Tjønnseterfjellet ett av 11 utpekte fokusområder (definert som områder som er av spesiell betydning for villreinen, eller hvor det er konflikter mellom villrein og samfunn). Området beskrives som et randområde med betydelige beiteressurser og som er i bruk, der målet er å sikre tilgangen til området, og anbefalte tiltak er å hindre ytterligere infrastruktur i trekk-korridoren.

Forholdet til Regional plan for Rondane-Sølknletten

På bakgrunn av registreringene av villreinens arealbruk ble Tjønnseterfjellet inkludert i nasjonalt villreinområde da regionalplanen for Rondane-Sølknletten ble godkjent i 2013. Det omsøkte tiltaket ligger i sin helhet i nasjonalt villreinområde.

I retningslinjene for nasjonalt villreinområde i planen heter det bl.a. at «*Ny utbygging eller andre tekniske inngrep som kan forringe nasjonalt villreinområde skal unngås*». Retningslinjene åpner imidlertid for endel tiltak, gitt at tiltaket ikke har en negativ effekt på villreinens arealbruk.

VURDERING

Kunnskapsgrunnlaget om villreinens arealbruk i området er godt gjennom registreringene som er gjennomført siden 2007, og det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet (jfr. nml §§8-9). Søkerne oppgir at vegen kun skal brukes til nyttekjøring for grunneiere eller andre med spesiell tillatelse, og at den skal være stengt med bom i begge retninger. Dersom nasjonalparkstyret innarbeider dette i vilkårene for en dispensasjon (nml §12), vil den ferdselen selve landbruksdriften medfører være så begrenset, at den neppe vil ha vesentlige negative effekter på villreinens arealbruk.

Vegen vil imidlertid fungere som gjennomfartsvei også for syklistene (jfr. nml §10 om samla belastning av et tiltak). En stenging av veien med bom vil ikke kunne hindre sykling langs veien. Planene om en sammenhengende sykkelveitrasé fra Hjerkinntil Lillehammer er foreløpig skrinlagt. En vei som det her søkes om, vil imidlertid kunne bidra til realisering av en slik trasé seinere. Både på Kvamsfjellet, Sødorpfjellet og nordlige deler av Ringebufjellet (inkludert Venabygdsfjellet) er det store hyttekonsentrasjoner. Sykling, særlig i terrenget, øker i popularitet. Kvamsfjellet er allerede et populært sykkelområde, med betydelig tilrettelegging og arrangering av Furusjøen Rundt-rittet. Det er derfor stor sannsynlighet for at veien vil øke ferdselen i området vesentlig, noe som vil kunne ha negative konsekvenser for trekkingen til Tjønnseterområdet. Områdets verdi for villreinen er nylig vurdert og oppgradert, ved at området som nevnt ble innlemmet i nasjonalt villreinområde i regionalplanen for Rondane-Sølknletten i 2013. Villreinnemnda bør derfor frarå at landbruksveien opprettes.

FORSLAG TIL VEDTAK

Den ferdselen selve landbruksdriften medfører vurderes å være akseptabel i forhold til villreinens bruk av området, gitt at vegen stenges med bom. Vegen vil imidlertid fungere som gjennomfartsvei også for syklistene, og det er stor sannsynlighet for at veien vil øke ferdselen i området vesentlig. Dette vil kunne ha negative konsekvenser for trekkmulighetene mellom Vulufjellet og Tjønnseterfjellet, og forringe det nasjonale villreinområdet.

Villreinnemnda frarå derfor at veien anlegges.

STYRETS BEHANDLING

Else Mari Bjørke, Sør-Fron, hadde gitt innspill til saken, der hun påpekte at kjøring i forbindelse med sanking og henting vil bli redusert dersom vegen blir bygd. Innspillet ble referert i møtet. Det var enighet om at landbruksvegen isolert sett ikke er konfliktylt, men at den åpner for mer trafikk i form av sykling.

VEDTAK

Den ferdselen selve landbruksdriften medfører vurderes å være akseptabel i forhold til villreinens bruk av området, gitt at vegen stenges med bom. Vegen vil imidlertid fungere som gjennomfartsvei også for syklister, og det er stor sannsynlighet for at veien vil øke ferdselen i området vesentlig. Dette vil kunne ha negative konsekvenser for trekkmulighetene mellom Vulufjellet og Tjønnseterfjellet, og forringe det nasjonale villreinområdet.

Villreinnemnda frarår derfor at veien anlegges.

Fra: Jon.Halvor.Midtmageli@oppland.org[Jon.Halvor.Midtmageli@oppland.org]

Dato: 13.09.2016 12:39:55

Til: Grevrusten, Stein Magne

Kopi: Fylkesmannen i Oppland - postmottaket; Trond.Carlson@oppland.org; kristin.loe-kjelstad@oppland.org

Tittel: SV: Uttale i forbindelse med søknad om etablering av landbruksvei klasse 5 i Frydalen.

Hei på deg og takk for påminnelsen.

Landbruksveg er tråd med arealformålet (LNF) i dette området og vi uttaler oss derfor vanligvis ikke til denne typen saker. Som dere sikkert kjenner til har Oppland fylkeskommunen tatt initiativet til planleggingen av en sammenhengende sykkeltrase i randområdet til Rondane og Dovre nasjonalparker fra Hjerkins i nord til Lillehammer i sør. Dette skal være et kanaliseringstiltak med mål om å konsentrere ferdsele utenom de mest sårbare villreinområdene samtidig som vi håper det skal føre til økt besøk hos reiselivsbedriftene langs traseen. I dette aktuelle området har vi tidligere gitt støtte til bru over Fløytardammen for å binde sammen en trasé over elva Frya. Etablering av den omsøkte landbruksvegen vil binde sammen eksisterende landbruksveg og brua over Fløytardammen. Vi mener etableringen vil muliggjøre flytting av skiløypa «Trolløypa», som i dag går inne på "snaufjellet", til et mere skjermet skogsområde og på den kanalisere ferdsele bort fra de mest sårbare villreinområdene.

Vi viser også til handlingsprogrammet til den Regionale planen som sier at i Sør-Fron kommune skal man *"Videreutvikle stier som kanaliserer folk utenom villreinområdene. Tilretteleggingstiltak som gjør området utenfor leveområdene mer attraktiv. Legge til rette, opparbeide og vedlikeholde godt preparerte skiløyper i de lavereliggende delene av fjellet der det ikke er villrein om vinteren. Tilrettelegge sommerstier i lavereliggende deler av fjellet. Legge til rette løype- og stinettet for å unngå beite- og kalvingsområdene. Gjøre det attraktivt å ferdes utenfor de mest sårbare områdene"*

I den regionale planen er Tjønnseterfjellet definert som nasjonalt villreinområde og dermed i et område hvor ferdsele skal begrenses. Vi mener derfor at det er viktig at vegen stenges med bom og at det kun er rettighetshavere som kan bruke vegen. Vegklasse 5 betyr at vegen ikke skal ha "vinterstandard" og dermed ikke kan brøytes. Vi mener at Trolløypa bør flyttes hit og mener det bør reguleres ei skiløype på vegen.

Hilsen

Jon Halvor Midtmageli
Rådgiver
Team plan og miljø
Regionalenheten
Oppland fylkeskommune
Tlf. 958 20 228

Fra: Grevrusten, Stein Magne [mailto:FMOPSMG@fylkesmannen.no]

Sendt: 12. september 2016 15:13

Til: Midtmageli Jon Halvor - Regionalenheten <Jon.Halvor.Midtmageli@oppland.org>

Kopi: Sørensen, Raymond <FMOPRSN@fylkesmannen.no>

Emne: SV: Uttale i forbindelse med søknad om etablering av landbruksvei klasse 5 i Frydalen.

Hei!

[Har du fått sett på dette?](#)

Med vennlig hilsen

Stein Magne Grevrusten
 Nasjonalparkforvalter
 Rondane – Dovre nasjonalparkstyre

Mobil: 948 50 236
 Epost: FMOPSMG@fylkesmannen.no

Postadresse: Postboks 987, 2626 Lillehammer
 Internett: www.nasjonalparkstyre.no/no/Rondane-Dovre/

Alle vedlegg scannes for virus



Tenk på miljøet før du skriver ut denne eposten

Fra: Jon.Halvor.Midtmageli@oppland.org [<mailto:Jon.Halvor.Midtmageli@oppland.org>]

Sendt: 26. august 2016 09:27

Til: Grevrusten, Stein Magne

Emne: SV: Uttale i forbindelse med søknad om etablering av landbruksvei klasse 5 i Frydalen.

Hei på deg

Ja, Årsaken er nok at det er denne typen saker går kun til kulturarvavdelingen hos oss da det er tiltak som er i tråd med formålet i planen (LNF). Jeg har derfor ikke sett saken før nå. Skal se på den ila neste uke.

Mvh

Jon Halvor Midtmageli
 Rådgiver
 Team plan og miljø
 Regionalenheten
 Oppland fylkeskommune
 Tlf. 958 20 228

Fra: Grevrusten, Stein Magne [<mailto:FMOPSMG@fylkesmannen.no>]

Sendt: 25. august 2016 11:03

Til: Midtmageli Jon Halvor - Regionalenheten <Jon.Halvor.Midtmageli@oppland.org>

Kopi: Sørensen, Raymond <FMOPRSN@fylkesmannen.no>

Emne: VS: Uttale i forbindelse med søknad om etablering av landbruksvei klasse 5 i Frydalen.

Viktighet: Høy

Hei!

Vi har tidligere bedt fylkeskommunen om en uttale i forbindelse med vedlagt sak, og i den sammenheng har vi fått en uttale fra avdelingen for kulturarv hos dere. Med bakgrunn i tiltakets omfang og lokalitet mener vi at det også er viktig med en vurdering av tiltaket i forhold til regional plan for Rondane-Sølknkletten.

Behandlingen av saken i nasjonalparkstyret ble utsatt men skal opp igjen i styremøte den 30 september. Har dere mulighet til å se på dette i løpet av kort tid?

Med vennlig hilsen

Stein Magne Grevrusten
 Nasjonalparkforvalter
 Rondane – Dovre nasjonalparkstyre

Mobil: 948 50 236
Epost: FMOPSMG@fylkesmannen.no

Postadresse: Postboks 987, 2626 Lillehammer
Internett: www.nasjonalparkstyre.no/no/Rondane-Dovre/

Alle vedlegg scannes for virus



Tenk på miljøet før du skriver ut denne eposten

Fra: Grevrusten, Stein Magne

Sendt: 13. mai 2016 11:11

Til: 'Fylkesmannen i Oppland'; Kari Svendsgard, Dovre Fjellstyre (kari.svendsgard@fjellstyrene.no); Morten Liebe; Vorkinn, Marit; Oppland Fylkeskommune (postmottak@oppland.org); Sør-Fron kommune (postmottak@sor-fron.kommune.no); Nord-Fron kommune (post@nord-fron.kommune.no); Sel Fjellstyre (sel@fjellstyrene.no)

Kopi: Sørensen, Raymond

Emne: Uttale i forbindelse med søknad om etablering av landbruksvei klasse 5 i Frydalen.

Viktighet: Høy

Hei!

Oversender en søknad om etablering av landbruksvei klasse 5 i Frydalen i Nord-Fron og Sør-Fron kommune. Før Rondane-Dovre nasjonalparkstyre behandler saken er det ønskelig med en uttale fra følgende aktører:

- Villreinemnda for Rondane og Sølnekletten (Liebe/Vorkinn).
- Villreinutvalget Rondane Nord (Svendsgard/Sannes).
- Nord-Fron kommune.
- Sør-Fron kommune.
- Oppland fylkeskommune.
- Fylkesmannen i Oppland.

Se mer informasjon i vedlagt dokument.

Med vennlig hilsen

Stein Magne Grevrusten
Nasjonalparkforvalter
Rondane – Dovre nasjonalparkstyre

Mobil: 948 50 236
Epost: FMOPSMG@fylkesmannen.no

Postadresse: Postboks 987, 2626 Lillehammer
Internett: www.nasjonalparkstyre.no/no/Rondane-Dovre/

Alle vedlegg scannes for virus



Tenk på miljøet før du skriver ut denne eposten

VILLREINUTVALGET FOR RONDANE NORD

Møtereferat møte i Villreinutvalget torsdag 23.10 kl 19.00 på Dovre Fjellsenter.

Tilstede:

Styret: Erland Løkken, Jan Olav Solstad, Jan Petter Stebergløkken, Hans Olav Arneklev og Kjell Brennøden.

Andre: Kari Svendsgård og Per-Erik Sannes

Sak 1. Søknad om gjennomgangsvei fra nord-fron til sør-fron i frydalen - Høring.

Sak 2. Søknad om hundetreningsløyper – Høring

Oppsummering av Villreinjakta i Rondane Nord

Eventuelt.

Sak 101.23.10.14

SØKNAD OM GJENNOMGANGSVEI FRA NORD-FRON TIL SØR-FRON I FRYDALEN - Høring.

Nord-Fron Kommune har sendt ut et forslag til gjennomgangsvei i Frydalen landskapsvernområde for å lette sanking av beitedyr i området. Det mangler ca. 1,5 km vei før det er forbindelse mellom Nord-Fron og Sør-Fron. Kommunen ber om et foreløpig innspill på planene. Se ellers vedlagte brev og kart utsnitt.

VURDERING:

Tjønnseterfjellet er et viktig beiteområde for villrein. Området blir benyttet av bukk i perioden tidlig vår til begynnelsen av september. Største delen av bukken i Vulufjell området trekker ut i Tjønnseterfjellet på beite. I 2013 innlemmet MD størstedelen av Tjønnseterfjellet i Nasjonalt villreinområde. I retningslinjene for slike områder heter det: « Spesielt viktige områder for villrein. Det skal ikke etableres ny fritidsbebyggelse innenfor dette området. Ny utbygging eller andre tekniske inngrep som kan forringe nasjonalt villreinområde, skal unngås».

Den foreslåtte gjennomgangsveien vil komme i konflikt med trekket fra Vulufjell til Tjønnseterfjellet. Den nye traseen vil gå på tvers av det ene av 2 hovedtrekkveier fra Tjønnseterfjellet til Vulufjell, dette vil være svært uheldig for villrein.

Jan Petter Stebergløkken erkjente seg inhabil og deltok ikke i saken.

VILLREINUTVALGETS UTTAELSE:

Villreinutvalget for Rondane Nord mener en gjennomgangsvei i Frydalen fra Nord-Fron til Sør-Fron vil være svært uheldig for villreinens muligheter til å benytte Tjønnseterfjellet som beiteområde. Den foreslåtte traseen ligger innenfor Nasjonalt Villreinområde der retningslinjene sier: «Ny utbygging eller andre tekniske inngrep som kan forringe nasjonalt

VILLREINUTVALGET FOR RONDANE NORD

villreinområde, skal unngås». Villreinutvalget mener en gjennomgangsvei i området ikke bør tillates.

Uttalelsen var enstemmig.

Kopi : Nord-Fron Kommune

Villreinnemnda for Rondane og Sølnekletten