

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+

Załącznik 1

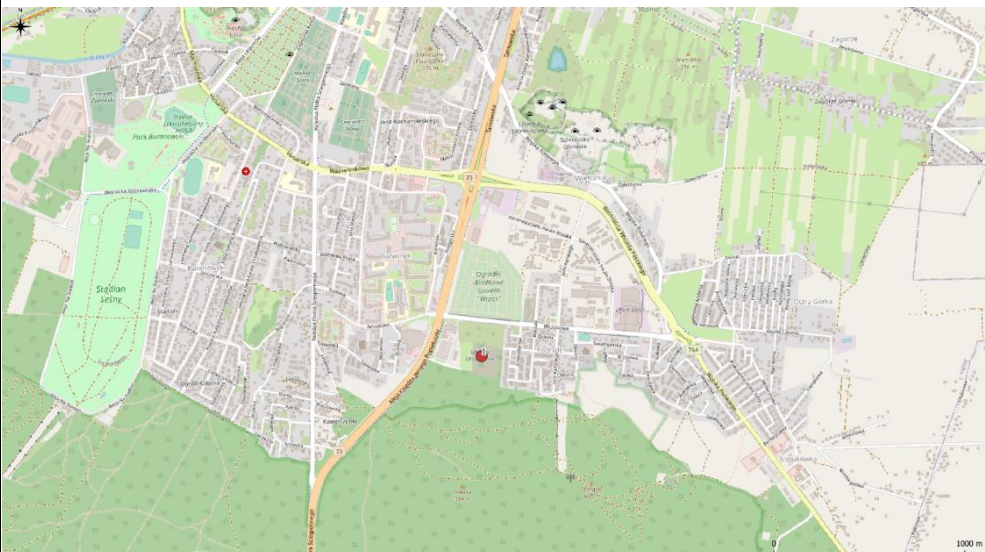
DELIMITACJA I OCENA PROJEKTÓW STRATEGICZNYCH

Zawartość

Nr 1 Świętokrzyskie na rzecz konkurencyjnej i innowacyjnej krajowej gospodarki: rozwój Świętokrzyskiego Kampusu Laboratoryjnego Głównego Urzędu Miar w oparciu o zaplecze B+R oraz centra kompetencyjne dla kluczowych i perspektywicznych gałęzi polskiego przemysłu	4
Nr 2 Centrum Badań i Doposażenia Bezzałogowych Obiektów Ruchomych	5
Nr 3 Budowa i wyposażenie Centrum Badań Molekularnych (CBM)	6
Nr 4 Utworzenie Regionalnego Funduszu Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego	8
Nr 5 Rozbudowa Zespołu Inkubatorów Technologicznych KPT - Budowa Inkubatora California Inc.	9
Nr 6 Tereny inwestycyjne w Obicach	10
Nr 7 Świętokrzyskie Centrum Przedsiębiorczości Rolnej we Włostowie	11
Nr 8 Utworzenie szlaku turystycznego NIDA	12
Nr 9 Kraina Bajki	13
Nr 10 Poprawa dostępności oraz ochrona ekosystemów Świętokrzyskiego Parku Narodowego i jego otuliny oraz innych obszarów chronionych i najcenniejszych przyrodniczo na obszarze Gór Świętokrzyskich poprzez rozwój infrastruktury ułatwiającej zwiedzanie i zmniejszające antropopresję w tym budowę i wyposażenie Centrum Edukacji Przyrodniczej Świętokrzyskiego Parku Narodowego w Nowej Słupi	14
Nr 11 Park Kulturowy Pradziejowego Górnictwa Krzemienia nad Kamienną / Park kulturowy obejmujący Region Prehistorycznego Górnictwa Krzemienia Pasiastego	16
Nr 12 Utworzenie samochodowo-rowerowego szlaku turystycznego „Świętokrzyskie Pomniki Historii”	17
Nr 13 Utworzenie szlaku turystyki postindustrialnej „Żelazne Doliny” – wytyczenie szlaku, przebiegającego przez północną część województwa od Małęża aż do Krzemionek	19
Nr 14 Wykorzystanie zasobów dziedzictwa przyrodniczo-kulturowego na obszarze Geoparku Świętokrzyskiego dla budowy i wzmacniania marki terytorialnej aspirującej do UNESCO	20
Nr 15 Zrównoważony rozwój gospodarczy zlewni rzeki Nidy w związku z obszarami Natura 2000 – etap I	22
Nr 16 Budowa zbiornika wodnego Wierna Rzeka na rzece Łososinie na terenie gmin Łopuszno, Piekoszów i Strawczyn	23
Nr 17 Zabezpieczenie przeciwpowodziowe m. Ostrowiec Świętokrzyski gm. Ostrowiec Świętokrzyski oraz gm. Bodzechów w oparciu o regulację rzeki Modły, z wykorzystaniem istniejącego zbiornika w Częstocicach jako polderu zalewowego do redukcji fali powodziowej	24
Nr 18 Modernizacja i ochrona przed powodzią węzła nowokorczyńskiego	25
Nr 19 Zabezpieczenie przeciwpowodziowe w zlewni Nidzicy	27
Nr 20 Budowa zbiornika wodnego Bzin	28
Nr 21 Dostosowanie EEP do wymagań Pakietu Zimowego	29
Nr 22 Enea 40 PV	30
Nr 23 Konwersja bloku Nr 1 w Enea Elektrownia Połaniec na blok wielopaliwowy	31
Nr 24 Zielona Energia dla Ponidzia	33
Nr 25 Zintegrowany system ograniczenia niskiej emisji stymulujący rozwój obszaru Gór Świętokrzyskich	34
Nr 26 1. Świętokrzyski program stypendialny dla uczniów liceów ogólnokształcących, 2. Świętokrzyski program stypendialny dla uczniów szkół zawodowych, 3. Dwuujęzyczne świętokrzyskie – program Talenty Świętokrzyskie - Świętokrzyski Program Wspierania Edukacji Wybitnie Uzdolnionych Uczniów i Studentów, 4. Edukacja regionalna – wzmocnienie tożsamości regionalnej mieszkańców województwa świętokrzyskiego	35
Nr 27 Regionalne Centrum Rehabilitacji dla Osób z Niepełnosprawnością	36
Nr 28 Projekt mający na celu utworzenie ośrodka przeznaczonego do wykonywania badań klinicznych w ramach Regionalnego Centrum Naukowo-Technologicznego	37
Nr 29 Mania Działania	38
Nr 30 Świętokrzyski Program Rozwoju Liderów „Liderzy dla młodzieży”	39
Nr 31 Budowa drogi S74 Sulejów-Przełom/Mniów-Kielce-Opatów-Nisko	40
Nr 32 Rozbudowa drogi krajowej Nr 73 na odcinku granicy miasta Kielce - granicy województwa świętokrzyskiego (Szczucin) wraz z budową obwodnic miejscowości Morawica, Wola Morawicka, Chmielnik i Busko-Zdrój oraz dostosowaniem istniejącego ciągu do parametrów drogi klasy GP	41
Nr 33 Rozbudowa drogi krajowej Nr 77 na odcinku Sandomierz - granica województwa świętokrzyskiego/podkarpackiego	42
Nr 34 Rozbudowa DK 79 – gr. woj. mazowieckiego –Ożarów – Sandomierz – Samborzec –Koprzywnica – Osiek – Połaniec – Słupia - Nowy Korczyn - Opatowiec – gr. woj. małopolskiego	43
Nr 35 Rozbudowa DK Nr 9 – gr. woj. mazowieckiego – Ostrowiec Św. – Opatów – gr. woj. podkarpackiego wraz z budową obwodnicy Ostrowca, Opatowa i Klimontowa	44
Nr 36 Rozbudowa DK 78 Moskorzew - Jędrzejów – Chmielnik	45
Nr 37 DK 42	46
Nr 38 DW 764 Kielce-Raków-Staszów-Połaniec	48
Nr 39 DW 728 Jędrzejów – Małogoszcz – Radoszyce – Końskie – Gowarczów	49
Nr 40 DW 768 Jędrzejów – Działoszyce – Kazimierza Wielka – granica województwa świętokrzyskiego	50
Nr 41 DW 751 Suchedniów – Bodzentyn	51
Nr 42 DW 744 Starachowice – Tychów Stary – Mirzec	52

Nr 43 DW 758 Iwaniska – Klimontów – Koprzywnica	53
Nr 44 DW 756 Starachowice – Pawłów – Nowa Słupia – Łągów – Raków – Szydłów	54
Nr 45 DW 754 przejście przez m. Ostrowiec Świętokrzyski	56
Nr 46 DW 757 Opatów – Iwaniska – Bogoria – Staszów – Stopnica	57
Nr 47 DW 745 Masłów – Mąchocice – Radlin	58
Nr 48 DW 762 Bocheniec – Małogoszcz	59
Nr 49 DW 766 Pińczów – Michałów – Węchadłów	60
Nr 50 DW 750 Ćmińsk – Zagnańsk – Barcza	61
Nr 51 DW 742 Oksa – Włoszczowa – Kluczewsko – granica województwa świętokrzyskiego	62
Nr 52 Budowa obwodnicy m. Nowy Korczyn (DW 973)	63
Nr 53 Budowa obwodnicy m. Klimontów (DW 758)	64
Nr 54 Budowa obwodnicy m. Końskie (od DW 728 do DW 749)	65
Nr 55 Wschodnia obwodnica Kielc (DW 763)	66
Nr 56 Budowa obwodnicy m. Nowa Słupia (DW 751)	67
Nr 57 Budowa obwodnicy m. Radkowic i Brzezin (DW 763)	68
Nr 58 Budowa obwodnicy m. Końskie cd. (od DW 749 do DK 42)	69
Nr 59 Budowa obwodnicy m. Gowarczów (DW 728)	70
Nr 60 Budowa obwodnicy m. Łopuszno (DW 728)	71
Nr 61 Budowa obwodnicy m. Starachowice (DW 744)	72
Nr 62 Budowa obwodnicy m. Bodzentyń (DW 752)	73
Nr 63 Budowa obwodnicy m. Masłów (DW 745)	74
Nr 64 Budowa obwodnicy m. Morawica (w ciągu DW 766)	75
Nr 65 Budowa obwodnicy m. Ociesęki i Wólka Pokłonna (DW 764)	76
Nr 66 Budowa obwodnicy m. Włoszczowa cd. (DW 742)	77
Nr 67 Budowa obwodnicy m. Michałów (DW 766)	78
Nr 68 Budowa obwodnicy m. Działoszyce (DW 768)	79
Nr 69 Budowa obwodnicy m. Skalbmierz i Topola (DW 768)	80
Nr 70 Budowa obwodnicy m. Łągów (DW 756)	81
Nr 71 Budowa obwodnicy m. Bogoria (DW 757)	82
Nr 72 Budowa obwodnicy m. Staszów etap II (DW 757)	83
Nr 73 Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej Nr 761 i skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 762	85
Nr 74 Budowa przedłużenia drogi wojewódzkiej Nr 786 w Kielcach	87
Nr 75 Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie ul. Malików w Kielcach	88
Nr 76 Prace na linii kolejowej Nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów	90
Nr 77 Prace na linii kolejowej Nr 25 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Sandomierz	91
Nr 78 Budowa terminalu intermodalnego w Skarżysku - Kamiennej	92
Nr 79 Budowa linii kolejowej Nr 582 Czarnca - Włoszczowa Płn	93
Nr 80 Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z przejściem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko-Kamienna	94
Nr 81 Przebudowa i modernizacja stacji kolejowej Kielce wraz z przyległą infrastrukturą w ramach budowy intermodalnego Regionalnego Centrum Komunikacyjnego w Kielcach	95
Nr 82 Budowa portu przeładunkowego w miejscowości Grzybów oraz rozwój infrastruktury drogowej i kolejowej, w tym przewozów pasażerskich	96
Nr 83 Prace na linii kolejowej Nr 25 na odcinku Końskie – Skarżysko oraz budowa nowej linii kolejowej Nr 89 Wąsosz Konecki – Kielce (ciąg CPK Nr 7)	97
Nr 84 Modernizacja linii kolejowej Nr 73 na odcinku Sitkówka-Nowiny – Busko-Zdrój oraz budowa nowej linii kolejowej Nr 73 na odcinku Busko-Zdrój – Tarnów (ciąg CPK Nr 7)	98
Nr 85 Budowa nowej linii kolejowej Nr 80 Stary Garbów – Zbydniów oraz nowej linii kolejowej Nr 84 Radom – Kunów	99
Nr 86 Modernizacja linii kolejowej „Linia Hutnicza Szerokotorowa” (LHS) z uwzględnieniem skutecznej kooperacji międzywojewódzkiej oraz międzynarodowej (w szczególności między Polską, Ukrainą i Rosją)	100
Nr 87 Modernizacja istniejących i budowa nowych przystanków kolejowych	101
Nr 88 Modernizacja linii kolejowej Nr 70 Włoszczowice - gr. województwa - Chmielów	102
Nr 89 Modernizacja linii kolejowej Nr 75 Rytwiany - Polaniec wraz z budową nowego toru i nowym moście na Wiśle	103

Nr 1 Świętokrzyskie na rzecz konkurencyjnej i innowacyjnej krajowej gospodarki: rozwój Świętokrzyskiego Kampusu Laboratoryjnego Głównego Urzędu Miar w oparciu o zaplecze B+R oraz centra kompetencyjne dla kluczowych i perspektywicznych gałęzi polskiego przemysłu

Lokalizacja przedsięwzięcia	
Charakterystyka przedsięwzięcia	<p>Planuje się, że do roku 2023 w Świętokrzyskim Kampusie Laboratoryjnym Głównego Urzędu Miar (ŚKLGUM) w Kielcach powstaną zaawansowane technologicznie stanowiska pomiarowe w kluczowych dziedzinach metrologicznych. Podstawowym zadaniem tych laboratoriów będzie zagwarantowanie utrzymania i rozwój wzorców pomiarowych o najlepszych parametrach metrologicznych, charakteryzujących się najwyższą możliwą do osiągnięcia dokładnością odtwarzania jednostek miar. Laboratoria będą skonstruowane i wyposażone według kluczowych dziedzin metrologicznych i każde z nich będzie świadczyło usługi na rzecz różnych branż przemysłu. W kolejnych etapach rozwijania infrastruktury Świętokrzyskiego Kampusu Laboratoryjnego Głównego Urzędu Miar przewiduje się:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) dalszą rozbudowę istniejących laboratoriów poprzez doposażanie stanowisk pomiarowych oraz tworzenie nowych stanowisk pomiarowych; 2) budowę i wyposażenie nowych laboratoriów w dziedzinach mechatroniki budownictwa, zielonych technologii oraz informatyki, energetyki i automatyki; 3) tworzenie w kolejnych latach w ramach ŚKLGUM centrów kompetencyjnych.
Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie	Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+ - z bazy projektów strategicznych. Projekt w fazie koncepcji.
Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OOŚ	§ 3 ust. 1 pkt. 57 zabudowa usługowa inna niż wymieniona w pkt 56, w szczególności szpitale, placówki edukacyjne, kina, teatry lub obiekty sportowe, wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą

Ocena potencjalnych skutków dla środowiska

Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								Nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań na przedmiotowy komponent Ok. 360 m od przedsięwzięcia siedlisko 91P0
Obszary chronione;								Nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań na przedmiotowy komponent Chęcińsko-Kielecki Park Krajobrazowy 200 m od przedsięwzięcia
Ludzie;								Spodziewanym efektem realizacji przedsięwzięcia będzie utworzenie nowych miejsc pracy i aktywizacja społeczeństwa, co pomoże zahamować negatywne procesy migracyjne. Kampus ma być realizowany w sąsiedztwie osiedla mieszkaniowego, jednak zakłada się, że w związku ze współpracą z sektorem B+R przy jego realizacji, zachowane zostaną najwyższe standardy środowiskowe.
Wody;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na wody
Powietrze;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na powietrze
Powierzchnia ziemi;								Nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań w wyniku realizacji inwestycji. Realizacja będzie wiązała się z wystąpieniem typowych prac budowlanych, które spowodują przekształcenie terenu oraz wprowadzą nowe zagospodarowanie.
Krajobraz;								Planowane przedsięwzięcia znajduje się w odległości ok. 200 m od granic Chęcińsko-Kieleckiego Parku Krajobrazowego, więc istnieje bardzo niewielkie ryzyko wystąpienia oddziaływań na wskazany obszar chroniony
Zabytki;								Nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań na przedmiotowy komponent

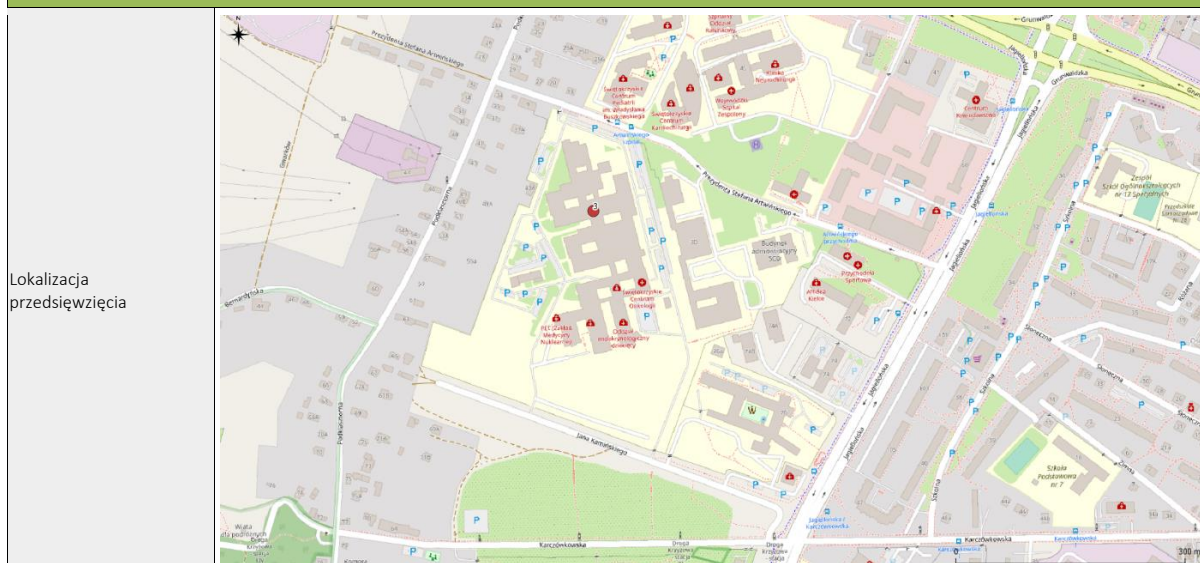
Nr 2 Centrum Badań i Doposażenia Bezzałogowych Obiektów Ruchomych

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Na bazie potencjału naukowo-badawczego i laboratoryjnego Politechniki Świętokrzyskiej, a w szczególności Katedry Techniki Komputerowych i Uzbrojenia Wydziału Mechatroniki i Budowy Maszyn, planowane jest utworzenie Centrum Badań i Doposażenia Bezzałogowych Obiektów Ruchomych (CBIĐBOR), które stanowić będzie zaplecze badawcze głównie dla firm zbrojeniowych PGZ, Zakładów Metalowych „MESKO” w Skarżysku-Kamiennej, Zakładów Mechanicznych Tarnów „DEZAMET” w Nowej Dębie czy też Huty w Stalowej Woli. Obszar działalności Centrum będzie obejmował prowadzenie badań teoretycznych, symulacyjnych i eksperymentalnych (w tym budowę demonstratorów technologii) nad uzbrojeniem następujących bezzałogowych obiektów ruchomych (BOR): obiektów latających (UAV, głównie drony bojowe), lądowych (łazików) nawodnych. W zakresie badań perspektywicznych przewidywane są opracowania i badania układów sterowania i naprowadzania dla polskiego przemysłu zbrojeniowego</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+ - z bazy projektów strategicznych. Projekt jest przygotowany do realizacji I etapu przewidywanych zadań, koncepcja będzie dostosowana do wymogów procedur konkursowych lub pozakonkursowych, powstanie aktualne studium wykonalności i zostanie zaktualizowany budżet projektu, dotychczas podpisane zostały wstępne umowy o współpracy z Polską Grupą Zbrojeniową, przeprowadzono rozmowy nt. współpracy z Mesko, Gminą Masłów, etc.</p>
<p>Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OOŚ</p>	<p>§ 3 ust. 1 pkt. 57 zabudowa usługowa inna niż wymieniona w pkt 56, w szczególności szpitale, placówki edukacyjne, kina, teatry lub obiekty sportowe, wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą</p>

Ocena potencjalnych skutków dla środowiska

Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na różnorodność biologiczną, rośliny i zwierzęta chronione.
Obszary chronione;								W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na obszary chronione.
Ludzie;								Spodziewanym efektem realizacji przedsięwzięcia będzie utworzenie nowych miejsc pracy i aktywizacja społeczeństwa, co pomoże zahamować negatywne procesy migracyjne. Krótkotrwały negatywny wpływ na zdrowie ludzi związany m.in. z hałasem może zostać zidentyfikowany podczas samej budowy Centrum, jednak będzie uzależniony od skali przedsięwzięcia i sposobu prowadzenia prac. Wpływ na zdrowie ludzi w tym zakresie po realizacji Centrum nie jest możliwy do zidentyfikowania na tym etapie wiedzy o inwestycji.
Wody;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na wody
Powietrze;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na powietrze
Powierzchnia ziemi ;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań w wyniku realizacji inwestycji. Realizacja będzie wiązała się z wystąpieniem typowych prac budowlanych, które spowodują przekształcenie terenu oraz przekształcą zagospodarowanie w ścisłym centrum Kielce.
Krajobraz;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań w wyniku realizacji inwestycji. Aby ocenić jak inwestycja wpłynie na krajobraz kulturowy miasta należy przeanalizować projekt architektoniczny obiektu.
Zabytki;								Nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań w wyniku realizacji inwestycji. W najbliższym otoczeniu nie zlokalizowano obiektów zabytkowych.

Nr 3 Budowa i wyposażenie Centrum Badań Molekularnych (CBM)



Lokalizacja przedsięwzięcia

Charakterystyka przedsięwzięcia

Centrum będzie zlokalizowane przy Świętokrzyskim Centrum Onkologii w Kielcach (SCO). Projekt zakłada zwiększenie mocy przerobowej wykonywanych testów dla pacjentów onkologicznych (obecnie wykonywanych jest 10 000 testów rocznie) leczonych w SCO oraz w szpitalach innych miast m.in. w Warszawie, Krakowie, Poznaniu, Wrocławiu, Lublinie i Łodzi, a także zwiększenie intensywności i jakości prac badawczych, w tym we współpracy z Narodowym Instytutem Raka w USA, których rezultatem są liczne publikacje naukowe. Ponadto celem projektu będzie prowadzenie zaawansowanych badań z wykorzystaniem metod i technik inżynierii genetycznej dla przygotowania terapii typu CAR-T dla pacjentów chorych na nowotwory. Projekt realizowany będzie we współpracy z Uniwersytetem Jana Kochanowskiego w Kielcach i swym zasięgiem oddziaływania będzie obejmował środowisko naukowców zajmujących się medycyną, biologią, biotechnologią, bioinformatyką oraz inżynierią biomedyczną. W rezultacie projekt będzie oddziaływał na mieszkańców województwa świętokrzyskiego oraz spoza województwa w zakresie kształcenia kadr biomedycznych oraz w zakresie zaawansowanej nowoczesnej diagnostyki i profilaktyki nowotworów.

Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie

Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+ - z bazy projektów strategicznych. Projekt ma być realizowany na podstawie działającego już Zakładu Diagnostyki Molekularnej oraz realizowanej współpracy naukowej z UJK. Obecnie podpisywana jest umowa o włączeniu w strukturę UJK Zakładu jako część potencjału badawczo - rozwojowego Uniwersytetu. Po podpisaniu umowy zaczną się prace dotyczące dokumentacji budowlanej oraz wyposażenia w sprzęt. Taka konstrukcja projektu umożliwi płynne przejście Zakładu oraz prowadzonych w nim prac do budowanego Centrum Naukowo - Badawczego.

Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OOŚ

§ 3 ust. 1 pkt. 57 zabudowa usługowa inna niż wymieniona w pkt 56, w szczególności szpitale, placówki edukacyjne, kina, teatry lub obiekty sportowe, wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą

Ocena potencjalnych skutków dla środowiska

Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na różnorodność biologiczną, rośliny i zwierzęta chronione.
Obszary chronione;								W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na obszary chronione.
Ludzie;								Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do lepszej diagnostyki i profilaktyki nowotworów, co będzie miało bezpośredni pozytywny wpływ na zdrowie ludzi. Ponadto spodziewanym efektem realizacji przedsięwzięcia będzie utworzenie nowych miejsc i aktywizacja społeczeństwa, co pomoże zahamować negatywne procesy migracyjne, zwłaszcza wśród osób młodych. Centrum realizowane będzie w sąsiedztwie osiedla mieszkaniowego, jednak zakłada się, że w związku z innowacyjnością obiektu, przy jego realizacji, zachowane zostaną najwyższe standardy środowiskowe. Krótkoterwały negatywny wpływ na zdrowie ludzi związany m.in. z hałasem może zostać zidentyfikowany podczas samej budowy Centrum, jednak po jego realizacji wpływ ten powinien zostać wyeliminowany.
Wody;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na wody
Powietrze;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na powietrze
Powierzchnia ziemi ;								Realizacja będzie wiązała się z wystąpieniem typowych prac budowlanych, które spowodują przekształcenie terenu oraz przekształcą zagospodarowanie w obrębie prowadzonych prac. Możliwe negatywne oddziaływania na powierzchnie ziemi będą uzależnione od wielkości planowanego obiektu oraz sposobu zagospodarowania otoczenia obiektu.
Krajobraz;								Investycja zlokalizowana jest w odległości ok. 300 m od Chęcińsko-Kieleckiego Parku

											Krajobrazowego oraz ok. 200 m od granic Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu
Zabytki;											Nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań w wyniku realizacji inwestycji. Najbliższy obiekt zabytkowy oddalony jest o ok. 600 m

Nr 4 Utworzenie Regionalnego Funduszu Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego

Lokalizacja przedsięwzięcia	Brak – projekt nieinwestycyjny							
Charakterystyka przedsięwzięcia	Celem utworzenia funduszu będzie budowa trwałego mechanizmu finansowania przedsięwzięć rozwojowych wykorzystującego środki funduszy pożyczkowych i poręczeniowych. Zgodnie z założeniami, w początkowym okresie Fundusz będzie realizował 4-5 prostych instrumentów wsparcia, takich jak pożyczka inwestycyjna lub inwestycyjno-obrotowa, pożyczka regionalna związana z realizacją lub ubieganiem się o zamówienie publiczne, pożyczka eksportowa czy linia pożyczkowa na zapewnienie wkładu własnego beneficjentów do konkursów w ramach nowych programów operacyjnych skierowanych do MSP i innych podmiotów, pożyczka klimatyczna, pożyczka rewitalizacyjna. W dłuższej perspektywie oferta funduszu zostanie rozszerzona o możliwości wejść kapitałowych, pożyczki dla wspólnot mieszkaniowych, organizacji pozarządowych i samorządów i inne bardziej skomplikowane instrumenty finansowe.							
Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie	Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+ - planowane przedsięwzięcie przez Samorząd Województwa, wynika z analiz własnych.							
Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OOS	n.d.							
Ocena potencjalnych skutków dla środowiska								
Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								Brak - projekt nieinwestycyjny
Obszary chronione;								Brak - projekt nieinwestycyjny
Ludzie;								Brak - projekt nieinwestycyjny
Wody;								Brak - projekt nieinwestycyjny
Powietrze;								Brak - projekt nieinwestycyjny
Powierzchnia ziemi ;								Brak - projekt nieinwestycyjny
Krajobraz;								Brak - projekt nieinwestycyjny
Zabytki;								Brak - projekt nieinwestycyjny

Nr 5 Rozbudowa Zespołu Inkubatorów Technologicznych KPT - Budowa Inkubatora California Inc.

Lokalizacja przedsięwzięcia	
Charakterystyka przedsięwzięcia	<p>Przedsięwzięcie, którego celem jest wsparcie innowacyjnych i technologicznych przedsiębiorstw typu startup wprowadzających na rynek nowe produkty lub usługi o dużym potencjalnie rynkowym oraz przywrócenie zdolności wzrostu gospodarczego sektora MŚP regionu świętokrzyskiego, osłabionego w następstwie pandemii wirusa COVNr 19. Utworzenie nowoczesnych, bezpiecznych przestrzeni biurowych, laboratoriów przeznaczonych na funkcje niezbędne do budowy przewag konkurencyjnych świętokrzyskich firm. Inkubator California Inc. jest elementem systemu trwałego procesu rozwoju infrastruktury i wsparcia przedsiębiorstw, na każdym ich etapie funkcjonowania od idei do ekspansji rynkowej, którego głównym celem jest tworzenie doskonałych warunków dla rozwoju regionalnej gospodarki. Nowo powstały Inkubator zapewni dostęp do infrastruktury technologicznej oraz kompleksowego programu wsparcia w postaci usług inkubacyjnych, akceleratorycznych, doradczych, rozwojowych, szkoleniowych, usług finansowych, które wzmocnią potencjał gospodarczy oraz zwiększą aktywność zawodową mieszkańców regionu. Skoncentrowanie usług w Inkubatorze California Inc. stanowiącym rodzaj hubu, a także zapewnienie obsługi w postaci one-stop-shop pozwoli na szybkie i skuteczne wsparcie firm w dostosowaniu się do zmieniającej się dynamicznie sytuacji na rynku i odporni je na szoki gospodarcze. Ponadto ulokowanie w jednym miejscu wielu podmiotów gospodarczych umożliwi stworzenie ekosystemu innowacji, wpłynie na możliwość wytworzenia się networkingu i sprzyjać będzie występowaniu efektów synergicznych pomiędzy przedsiębiorstwami</p>
Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie	<p>Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+ - Przedsięwzięcie zostało dodane w wyniku konsultacji społecznych projektu Strategii. Celem projektu zaplanowanego przez Gminę Kielce jest zwiększenie konkurencyjności stolicy regionu oraz poszczególnych gmin w KOF.</p>

Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OoŚ	§ 3 ust. 1 pkt. 54 zabudowa przemysłowa, w tym zabudowa systemami fotowoltaicznymi, lub magazynowa, wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą
---	--

Ocena potencjalnych skutków dla środowiska

Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na różnorodność biologiczną, rośliny i zwierzęta chronione.
Obszary chronione;								W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na obszary chronione.
Ludzie;								Przedsięwzięcie opiera się o rozwój innowacyjnej oraz zrównoważonej gospodarki. Założyć można, że jego realizacja doprowadzi do zmniejszenia emisyjności przedsiębiorstw, ich negatywnego wpływu na klimat oraz klimat akustyczny. Działania te będą miały pośredni pozytywny wpływ na zdrowie ludności. Jednocześnie stosowanie innowacyjnych rozwiązań i wsparcie przedsiębiorstw doprowadzi do rozwoju nowych sektorów gospodarki, co może stać się szansą rozwojową dla ludzi młodych, a co dalej powinno doprowadzić do odwrócenia negatywnych trendów migracyjnych.
Wody;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na wody
Powietrze;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na powietrze
Powierzchnia ziemi ;								Realizacja będzie wiązała się z wystąpieniem typowych prac budowlanych, które spowodują przekształcenie terenu oraz przekształcą zagospodarowanie w obrębie prowadzonych prac. Możliwe negatywne oddziaływania na powierzchnie ziemi będą uzależnione od wielkości planowanego obiektu oraz sposobu zagospodarowania otoczenia obiektu.
Krajobraz;								Inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok. 700 m od granic Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań negatywnych lub pozytywnych na tym etapie.
Zabytki;								Nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań w wyniku realizacji inwestycji.

Nr 6 Tereny inwestycyjne w Obicach

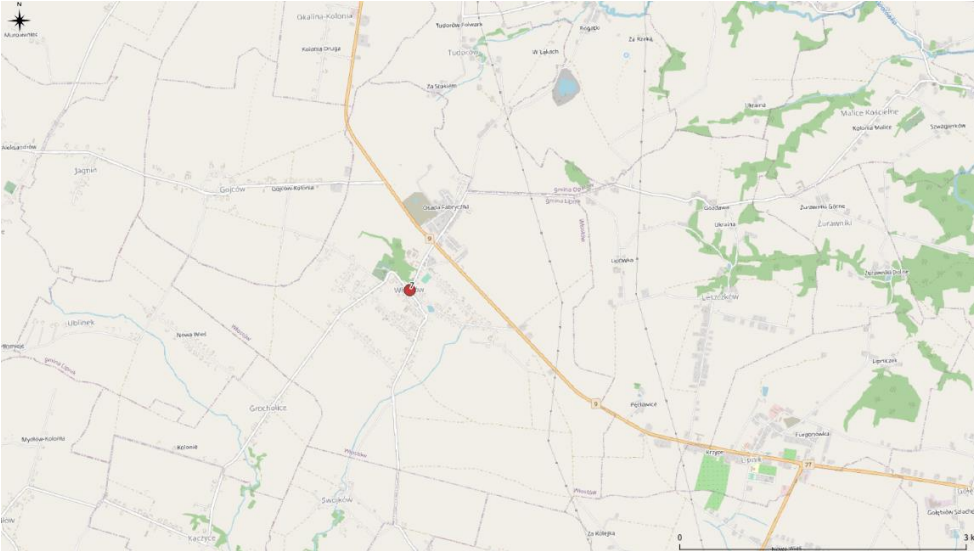
Lokalizacja przedsięwzięcia	
Charakterystyka przedsięwzięcia	<p>Przykładem terenu o wysokim potencjale inwestycyjnym są niewątpliwie tereny w Obicach planowane początkowo pod budowę Regionalnego Portu Lotniczego Kielce o powierzchni ok. 600 ha. Ich jedynym właścicielem jest Gmina Kielce, a odpowiednie przygotowanie tego obszaru może stworzyć unikalny w skali projekt rozwojowy. Teren położony jest przy drodze wojewódzkiej Nr 766 oraz krajowej Nr 73 (DK 73), około 25 km na południe od miasta Kielce w kierunku miejscowości Busko-Zdrój. Obszar może w przyszłości zostać przekształcony w teren inwestycyjny. Jednakże ze względu na nieuregulowany stan prawny tego terenu, jego potencjał może zostać wykorzystany w okresie wykraczającym poza okres obowiązywania SRWŚ 2030+. Niemniej jednak należy wykorzystać ten czas i podjąć działania zmierzające do uregulowania stanu prawnego, przygotowania koncepcji funkcjonowania oraz dokumentacji dla tego terenu</p>
Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie	Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+

Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OOŚ	§ 3 ust. 1 pkt. 54 zabudowa przemysłowa, w tym zabudowa systemami fotowoltaicznymi, lub magazynowa, wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą
---	--

Ocena potencjalnych skutków dla środowiska

Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								Na obszarze przeznaczonym pod tereny inwestycyjne występują stanowiska chronionych gatunków roślin oraz zwierząt a także siedliska chronione. W przypadku realizacji przedsięwzięcia może dojść do zniszczenia stanowiska gatunków chronionych, utraty siedlisk oraz ich fragmentacja.
Obszary chronione;								Obszar w całości położony jest na terenie Chmielnicko – Szydłowieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.
Ludzie;								Wpływ rozwoju terenów inwestycyjnych na zdrowie ludzi będzie uzależniony od rodzaju przedsięwzięć, które pojawią się na wskazanym obszarze i na tym etapie nie jest możliwy do określenia. Krótkoterminowy negatywny wpływ na zdrowie ludzi np. w zakresie generowanego hałasu, może wystąpić podczas samej budowy obiektów, jednak będzie uzależniony od skali przedsięwzięcia i sposobu prowadzenia prac. Jednocześnie rozwój terenów inwestycyjnych doprowadzi do powstawania nowych miejsc pracy i może przyczynić się do odwrócenia negatywnych trendów migracyjnych.
Wody;								Przedsięwzięcie realizowane w obrębie RW200072164699 Morawka p złym stanie i zagrożonych celach środowiskowych z derogacją do roku 2027. Możliwe wystąpienie negatywnych oddziaływań, zależne od skali przekształceń.
Powietrze;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na powietrze.
Powierzchnia ziemi ;								Na tym etapie inwestycji nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań na badany komponent
Krajobraz;								Obszar w całości położony jest na terenie Chmielnicko – Szydłowieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu
Zabytki;								Najbliższy zabytek zlokalizowany jest w odległości ok. 400 m od granic obszaru.

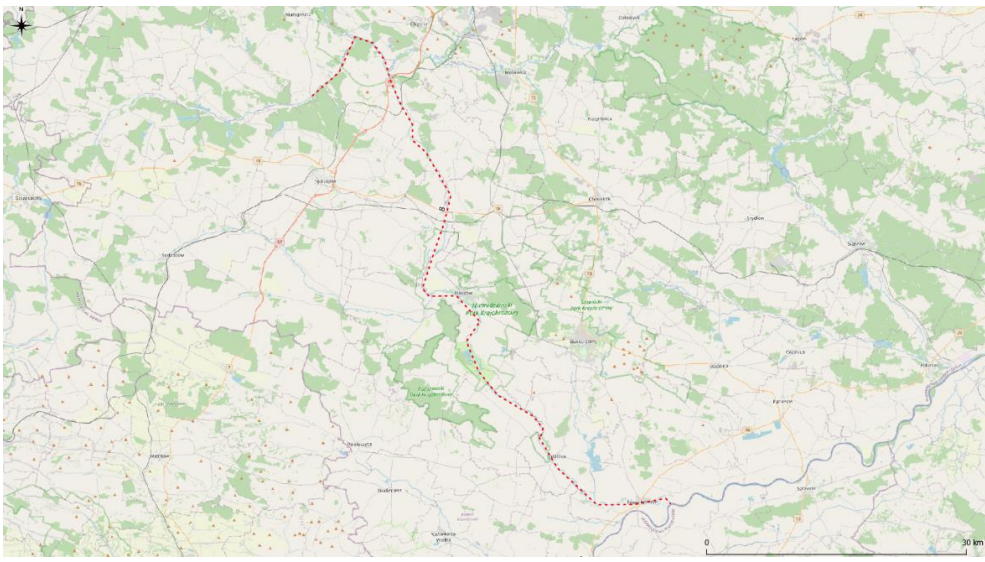
Nr 7 Świętokrzyskie Centrum Przedsiębiorczości Rolnej we Włostowie

Lokalizacja przedsięwzięcia	
Charakterystyka przedsięwzięcia	<p>W zakresie tworzenia warunków dla nowoczesnego rozwoju i przetwórstwa rolno-spożywczego na uwagę zasługuje koncepcja utworzenia Świętokrzyskiego Centrum Przedsiębiorczości Rolnej we Włostowie, która zakłada koncentrację podaży krajowych produktów rolno - spożywczych oraz stworzenie kanału zbytu i bezpośredniej sprzedaży (bez udziału pośredników) produktów oferowanych przez producentów rolnych. Wzmocni to pozycję rolników indywidualnych w łańcuchu dostaw żywności, przyczyni się do rozwoju sprzedaży bezpośredniej i podniesienia dochodowości produkcji rolniczej oraz rozwoju regionalnego, a także powstania nowych miejsc pracy.</p>
Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie	Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+ - projekt na etapie koncepcji
Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OoŚ	§ 3 ust. 1 pkt. 54 zabudowa przemysłowa, w tym zabudowa systemami fotowoltaicznymi, lub magazynowa, wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą

Ocena potencjalnych skutków dla środowiska

Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na różnorodność biologiczną. Niewielki negatywne oddziaływania mogą wystąpić w przypadku zajęcia nowych terenów pod budowę centrum.
Obszary chronione;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na sieć obszarów chronionych
Ludzie;								Spodziewanym efektem realizacji przedsięwzięcia będzie utworzenie nowych miejsc i aktywizacja społeczeństwa, co pomoże zahamować negatywne procesy migracyjne.
Wody;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na wody
Powietrze;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na powietrze
Powierzchnia ziemi ;								Realizacja będzie wiązała się z wystąpieniem typowych prac budowlanych, które spowodują przekształcenie terenu oraz przekształcą zagospodarowanie w obrębie prowadzonych prac. Możliwe negatywne oddziaływania na powierzchnie ziemi będą uzależnione od wielkości planowanego obiektu oraz sposobu zagospodarowania otoczenia obiektu.
Krajobraz;								Planowana inwestycja znajduje się w sąsiedztwie dóbr tworzących krajobraz kulturowy miejscowości
Zabytki;								Inwestycja znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie zabytkowego zespołu sakralnego i pałacowego

Nr 8 Tworzenie szlaku turystycznego NIDA

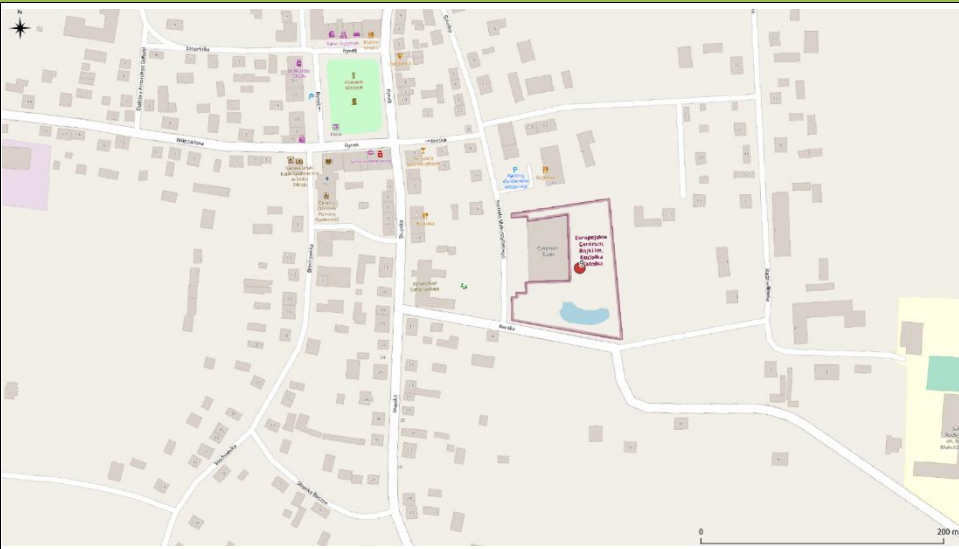
Lokalizacja przedsięwzięcia	
Charakterystyka przedsięwzięcia	Trasa szlaku będzie obejmować tereny wzdłuż rzeki Nidy – od Mniszka (Biała Nida), Bocheńca - aż do ujścia Nidy do Wisły w Nowym Korczynie. Szlak turystyczny będzie można pokonać w różnorodny sposób – rowerem, kajakiem, drewną czy ciuchcią, pieszo, samochodem/motorem a nawet drogą powietrzną – balonem, szybowcem czy motolotnią. W ramach przedsięwzięcia planowane jest przygotowanie głównej trasy rowerowej wraz z całą siecią mniejszych tras rowerowych, wznowienie działalności Ciuchci Ekspres Ponidzie, przygotowanie szlaku kolejowego drewnianego, szlaku kajakowego, ścieżek pieszych i dla biegaczy oraz infrastruktury okołoturystycznej wzdłuż szlaku. Celem przedsięwzięcia jest również wykreowanie i promocja marki Ponidzie – „zielonych płuc” dla świątokrzyskich uzdrowisk, regionu południowego województwa świątokrzyskiego oraz sąsiadów – z Krakowa i Górnego Śląska.
Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie	Studium zagospodarowania turystycznego szlaku wodnego na rzece Nidzie na odcinku Umianowice –Żurawniki; TURYSTYCZNY SZLAK WODNY NA RZECE NIDZIE
Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OoŚ	n.d.

Ocena potencjalnych skutków dla środowiska

Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								Realizacja przedsięwzięcia może wykazywać oddziaływania negatywne na różnorodność biologiczną, w tym na chronione gatunki roślin i zwierząt. Utworzenie szlaku turystycznego może zwiększyć presję turystyczną w obszarze co wiąże się z nadmierną eksploracją terenu (miin. wkraczanie na teren siedlisk chronionych, wydeptywanie siedlisk, niszczenie stanowisk gatunków chronionych)
Obszary chronione;								Projektowane przedsięwzięcie położone jest na następujących obszarach: Ostoja Nidziańska PLH260003, Wzgórza Chęcińsko-Kieleckie PLH260041, Ostoja Sobkowsko-Korytnicka PLH260032, Dolina Nidy PLB260001, Chęcińsko-Kielecki Park Krajobrazowy – otulina, Nadnidziański Park Krajobrazowy. Realizacja przedsięwzięcia może generować za sobą oddziaływania negatywne na sieć obszarów chronionych poprzez wzrost antropopresji na wymienione wyżej obszary. W celu zminimalizowania tych oddziaływań należy zaprojektować szlak z uwzględnieniem cennych, chronionych stanowisk gatunków i siedlisk chronionych – poprowadzenie szlaku z ominięciem cennych elementów. Wytyczenie szlaku turystycznego i kajakowego może generować negatywne oddziaływania na lęgowe gatunki ptaków w obszarze. Zaprojektowanie szlaku turystycznego z poszanowaniem wymagań siedliskowych i behawioralnych może ograniczyć niekontrolowany ruch turystyczny w regionie.
Ludzie;								Realizacja inwestycji będzie miała pośredni pozytywny wpływ na zdrowie mieszkańców, poprzez przygotowanie infrastruktury rekreacyjnej, skłaniającej do aktywności fizycznej, co może przyczynić się do obniżenia ryzyka występowania chorób układu sercowo-naczyniowego.
Wody;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na wody
Powietrze;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na powietrze
Powierzchnia ziemi ;								Ze względu na stosunkowo małą skalę przeobrażeń powierzchni ziemi nie przewiduje się wystąpienia negatywnych oddziaływań
Krajobraz;								Planowany szlak przebiega przez następujące formy ochrony krajobrazu: Nadnidziański Park Krajobrazowy, Chęcińsko – Kielecki Park Krajobrazowy, Włoszczowsko – Jędrzejowski OchrK, Nadnidziański OchrK, Chęcińsko – Kielecki OchrK, Solecko – Pacanowski. Ze względu na charakter

							przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia znaczących oddziaływań na tym etapie.
Zabytki;							Ze względu na turystyczny charakter szlaku, będzie on przebiegał w pobliżu istniejących zabytków. Na tym etapie nie przewiduje się aby generowało to oddziaływania na komponent.

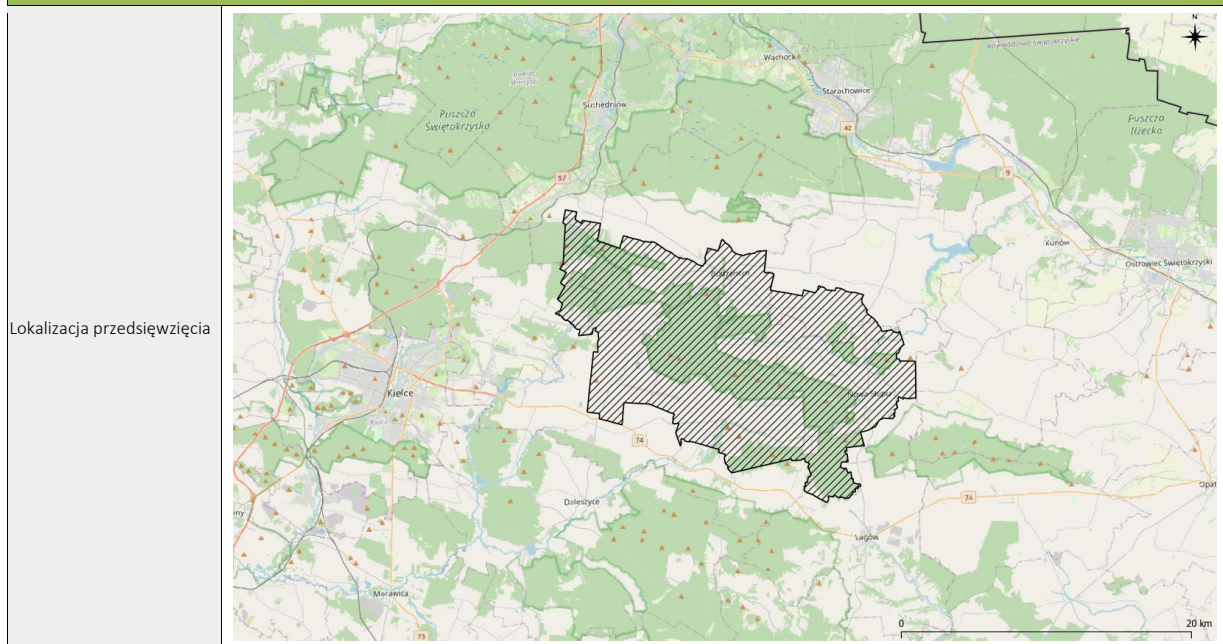
Nr 9 Kraina Bajki

Lokalizacja przedsięwzięcia	
Charakterystyka przedsięwzięcia	Projekt przedsięwzięcia stanowiący trzeci etap rozwoju i rozbudowy Europejskiego Centrum Bajki w Pacanowie. Koncepcja ECB 3.0 zakłada utworzenie, na 6-hektarowej działce po byłej cegielni, Krainy Bajki z parkiem edukacji i zabawy, łówkami, parkingami i hotelem. Planowane przedsięwzięcie będzie łączyć formułę literacką z etnograficznym kolorytem bajek europejskich. Znajdą się w nim bajkowe miasteczka, wioski i krainy zamieszkałe przez bohaterów bajek europejskich
Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie	Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+ - projekt na etapie koncepcji
Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OoŚ	§ 3 ust. 1 pkt. 57 Zabudowa usługowa inna niż wymieniona w pkt 56, w szczególności szpitale, placówki edukacyjne, kina, teatry lub obiekty sportowe, wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą

Ocena potencjalnych skutków dla środowiska

Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na różnorodność biologiczną, rośliny i zwierzęta chronione
Obszary chronione;								W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na obszary chronione
Ludzie;								Realizacja inwestycji będzie miała pośredni pozytywny wpływ na zdrowie mieszkańców, poprzez przygotowanie infrastruktury rekreacyjnej, skłaniającej do aktywności fizycznej oraz do aktywizacji mieszkańców. Krótkoterminowy negatywny wpływ na zdrowie ludzi związany m.in. z hałasem może zostać zidentyfikowany podczas samej budowy obiektu, jednak będzie uzależniony od skali przedsięwzięcia i sposobu prowadzenia prac.
Wody;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na wody
Powietrze;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na powietrze
Powierzchnia ziemi ;								Realizacja będzie wiązała się z wystąpieniem typowych prac budowlanych, które spowodują przekształcenie terenu oraz przekształcą zagospodarowanie w obrębie prowadzonych prac. Możliwe negatywne oddziaływania na powierzchnie ziemi będą uzależnione od wielkości planowanego obiektu oraz sposobu zagospodarowania otoczenia obiektu.
Krajobraz;								Obiekt położony na terenie Solecko – Pacanowskiego OChK. Na tym etapie nie przewiduje się negatywnych oddziaływań.
Zabytki;								Najbliższy obiekt zabytkowy zlokalizowany jest ok. 300 m od inwestycji

Nr 10 Poprawa dostępności oraz ochrona ekosystemów Świętokrzyskiego Parku Narodowego i jego otuliny oraz innych obszarów chronionych i najcenniejszych przyrodniczo na obszarze Gór Świętokrzyskich poprzez rozwój infrastruktury ułatwiającej zwiedzanie i zmniejszające antropopresję w tym budowę i wyposażenie Centrum Edukacji Przyrodniczej Świętokrzyskiego Parku Narodowego w Nowej Słupii



Charakterystyka przedsięwzięcia

Projekt jest kompleksowym podejściem do zorganizowania ruchu turystycznego w Górach Świętokrzyskich i koncentruje się na zabezpieczeniu i wykorzystaniu największego w województwie potencjału dziedzictwa naturalnego i kulturowego Gór Świętokrzyskich, które stanowią niezaprzeczalny kapitał województwa świętokrzyskiego. W ramach przedsięwzięcia powstanie między innymi Centrum Edukacji Przyrodniczej ŚPN, realizowane będą także działania poprawiające ochronę ekosystemów leśnych m.in. przez właściwe ukierunkowanie ruchu turystycznego, zwiększające dostępność zasobów przyrodniczych obszaru Gór Świętokrzyskich, w tym dla osób o zmniejszonej mobilności (np. wieża obserwacyjna, galeria widokowa). Kontynuowane będą także prace na obiektach dziedzictwa kulturowego, w tym Sanktuarium Relikwii Drzewa Krzyża Świętego. Zostanie stworzony rozpoznawalny schemat szlaku głównego i szlaków uzupełniających, zostaną zagospodarowane punkty węzłowe, przystosowane zostaną trasy turystyczne m.in. poprzez tworzenie publicznej ogólnodostępnej infrastruktury turystycznej Gór Świętokrzyskich i dostosowanie ich do ruchu rowerowego. Przedsięwzięcie obejmie również budowanie klimatu turystycznego w miejscowościach pełniących funkcje centrów turystycznych: Nowa Słupia, Huta Szklana, Święta Katarzyna/Krajno oraz wzmocnienie potencjału turystycznego w głównych miejscowościach obsługi ruchu turystycznego: Nowa Słupia, Święta Katarzyna, Huta Szklana, Krajno, Zagnańsk, Ciekoty, Bodzentyn, Cedzyna, Suchedniów, Kalków, Łączna, Waśniów, Łągów.

Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie

Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+

Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OOS

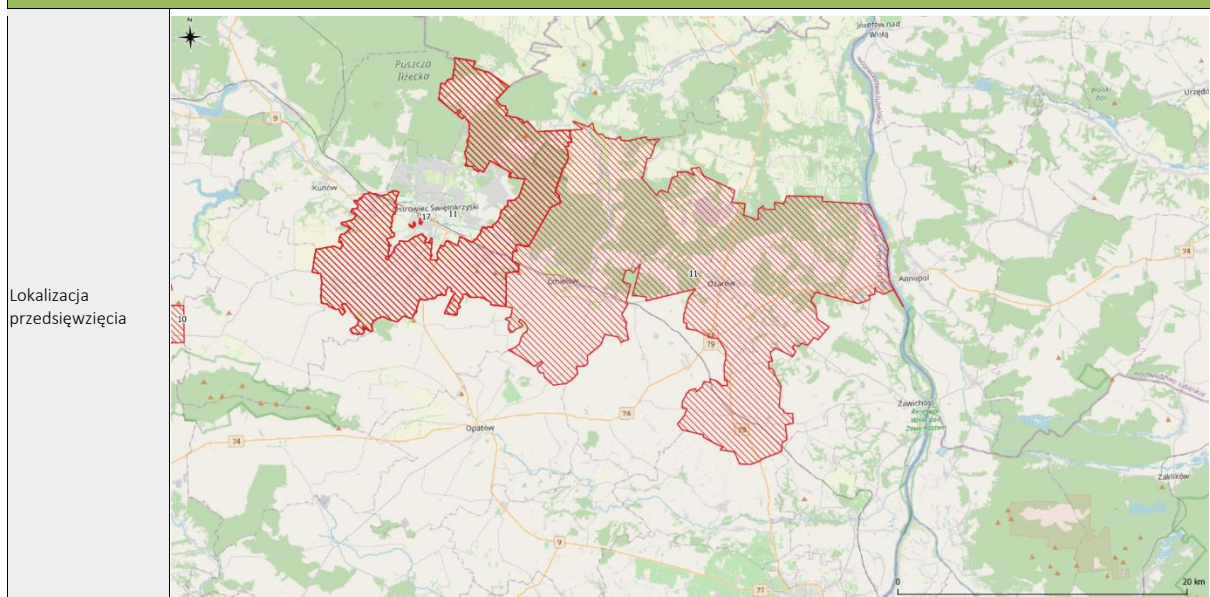
n. d.

Ocena potencjalnych skutków dla środowiska

Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								Właściwe ukierunkowanie ruchu turystycznego przyczyni się do zmniejszenia antropopresji wywołanej na przyrodę PŚ. Ukierunkowanie ruchu turystycznego będzie zapobiegać dewastacji i niszczeniu cennych elementów tj. stanowiska gatunków chronionych przez turystów. Chwilowe działania negatywne na różnorodność biologiczną mogą wystąpić na etapie realizacji zadań związanych z budowa infrastruktury na terenie parku narodowego.
Obszary chronione;								Właściwe ukierunkowanie ruchu turystycznego na tak cennym obszarze (park narodowy, obszar Natura 2000) przyczyni się do zmniejszenia antropopresji na obszary chronione.
Ludzie;								Realizacja inwestycji będzie miała pośredni pozytywny wpływ na zdrowie mieszkańców, poprzez przygotowanie infrastruktury rekreacyjnej powiązanej z terenami zieleni, składającej do aktywności fizycznej, co może przyczynić się do obniżenia ryzyka występowania chorób układu sercowo-naczyniowego.
Wody;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na wody
Powietrze;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na powietrze
Powierzchnia ziemi ;								Realizacja będzie wiązała się z wystąpieniem typowych prac budowlanych, które spowodują przekształcenie terenu oraz przekształcą zagospodarowanie w obrębie prowadzonych prac. Możliwe negatywne oddziaływania na powierzchnie ziemi będą uzależnione od wielkości planowanego

							objektu oraz sposobu zagospodarowania otoczenia obiektu.
Krajobraz;							Ze względu na prowadzenie prac na terenie Parku Narodowego należy założyć, że proponowana inwestycja może negatywnie oddziaływać na krajobraz. Każdy z planowanych projektów, uwzględniający wprowadzenie nowego obiektu powinien zostać przeanalizowany pod względem potencjalnego wpływu projektu architektonicznego na krajobraz.
Zabytki;							Ze względu na zlokalizowane w obrębie inwestycji obiekty zabytkowe przewiduje się, że mogą wystąpić negatywne oddziaływania

Nr 11 Park Kulturowy Pradziejowego Górnictwa Krzemienia nad Kamienną / Park kulturowy obejmujący Region Prehistorycznego Górnictwa Krzemienia Pasiastego



Lokalizacja przedsięwzięcia

Charakterystyka przedsięwzięcia
 Głównym celem utworzenia parku jest stworzenie lepszej i skuteczniejszej ochrony rejonu pradziejowego górnictwa krzemienia w okolicach i otoczeniu Krzemionek. Utworzenie parku kulturowego jest również obowiązkiem wynikającym z wpisu na listę UNESCO. Planowany park ma powstać na obszarze trzech gmin: Bodzechów, Ćmielów, Ożarów z odpowiednim spójnym dla całego obszaru planem ochrony.


Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie
 Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+

Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OOS
 n.d.

Ocena potencjalnych skutków dla środowiska

Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								Wprowadzenie ograniczeń wynikających z inwestycji może pozytywnie wpłynąć na stan różnorodności biologicznej, rośliny, grzyby i zwierzęta podlegające ochronie
Obszary chronione;								Wprowadzenie ograniczeń wynikających z inwestycji może pozytywnie wpłynąć na stan Przełom Wisły w Małopolsce PLH060045, Dolina Krzemiennej PLH260019, Krzemionki PLH260024, Wzgórza Kunowskie PLH260039
Ludzie;								Nie przewiduje się istotnego wpływu inwestycji na ludzi.
Wody;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na wody
Powietrze;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na powietrze
Powierzchnia ziemi ;								Wprowadzenie ograniczeń wynikających z inwestycji może pozytywnie wpłynąć na stan zagospodarowania i powierzchni ziemi
Krajobraz;								Utworzenie parku może pozytywnie wpłynąć na ochronę krajobrazu
Zabytki;								Utworzenie parku może pozytywnie wpłynąć na obiekty dziedzictwa kulturowego, zwłaszcza ich ochronę

Nr 12 Utworzenie samochodowo-rowerowego szlaku turystycznego „Świętokrzyskie Pomniki Historii”

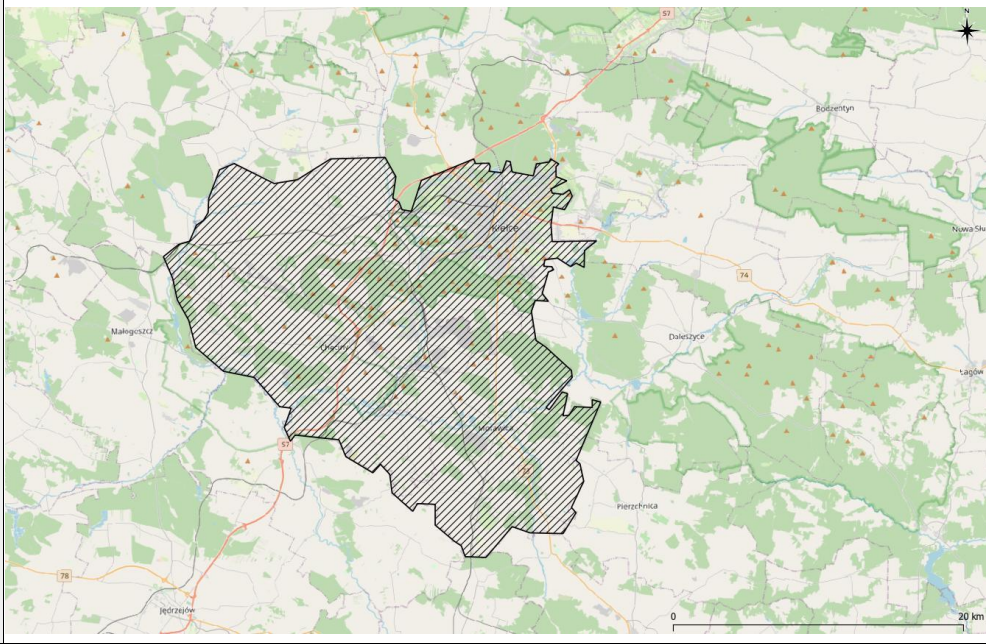
<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	<p>Wiele lokalizacji - Św. Marcina w Opatowie wraz z odkrytym na tym terenie dziedzictwem Zakonu Templariuszy, Zamek Królewski w Chęcinach czy Archiopactwo Cystersów w Jędrzejowie, Kolegiata, itp.</p>																	
																		
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Przedsięwzięcie polegające na wsparciu dla działań samorządów i instytucji w zakresie pozyskiwania tytułu „Pomnika Historii” przez kolejne obiekty zabytkowe na terenie województwa, np. Kolegiata Św. Marcina w Opatowie wraz z odkrytym na tym terenie dziedzictwem Zakonu Templariuszy, Zamek Królewski w Chęcinach czy Archiopactwo Cystersów w Jędrzejowie.</p>																	
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+</p>																	
<p>Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OOS</p>	<p>-</p>																	
<p>Ocena potencjalnych skutków dla środowiska</p>																		
<p>Kryterium oceny skutków środowiskowych;</p>	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <th colspan="7">Skala i charakter oddziaływań</th> <th rowspan="2">Uzasadnienie</th> </tr> <tr> <th style="background-color: red; color: white;">-3</th> <th style="background-color: red; color: white;">-2</th> <th style="background-color: red; color: white;">-1</th> <th style="background-color: gray; color: white;">0</th> <th style="background-color: green; color: white;">1</th> <th style="background-color: green; color: white;">2</th> <th style="background-color: green; color: white;">3</th> </tr> </table>			Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie	-3	-2	-1	0	1	2	3
Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie											
-3	-2	-1	0	1	2	3												
<p>Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;</p>	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 40%;">W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na różnorodność biologiczną, rośliny i zwierzęta chronione.</td> </tr> </table>										W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na różnorodność biologiczną, rośliny i zwierzęta chronione.							
							W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na różnorodność biologiczną, rośliny i zwierzęta chronione.											
<p>Obszary chronione;</p>	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 40%;">W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na obszary chronione.</td> </tr> </table>										W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na obszary chronione.							
							W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na obszary chronione.											
<p>Ludzie;</p>	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 40%;">Nie przewiduje się istotnego wpływu inwestycji na ludzi.</td> </tr> </table>										Nie przewiduje się istotnego wpływu inwestycji na ludzi.							
							Nie przewiduje się istotnego wpływu inwestycji na ludzi.											

Wody;							Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na wody
Powietrze;							Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na powietrze
Powierzchnia ziemi ;							Nie przewiduje się istotnego wpływu inwestycji na komponent.
Krajobraz;							Przewiduje się wystąpienie pozytywnych oddziaływań poprzez wprowadzenie ochrony obiektów tworzących krajobraz kulturowy.
Zabytki;							Przewiduje się wystąpienie pozytywnych oddziaływań poprzez objęcie ochroną nowych obiektów oraz ich promocje.

Nr 13 Utworzenie szlaku turystyki postindustrialnej „Żelazne Doliny” – wytyczenie szlaku, przebiegającego przez północną część województwa od Malańca aż do Krzemionek

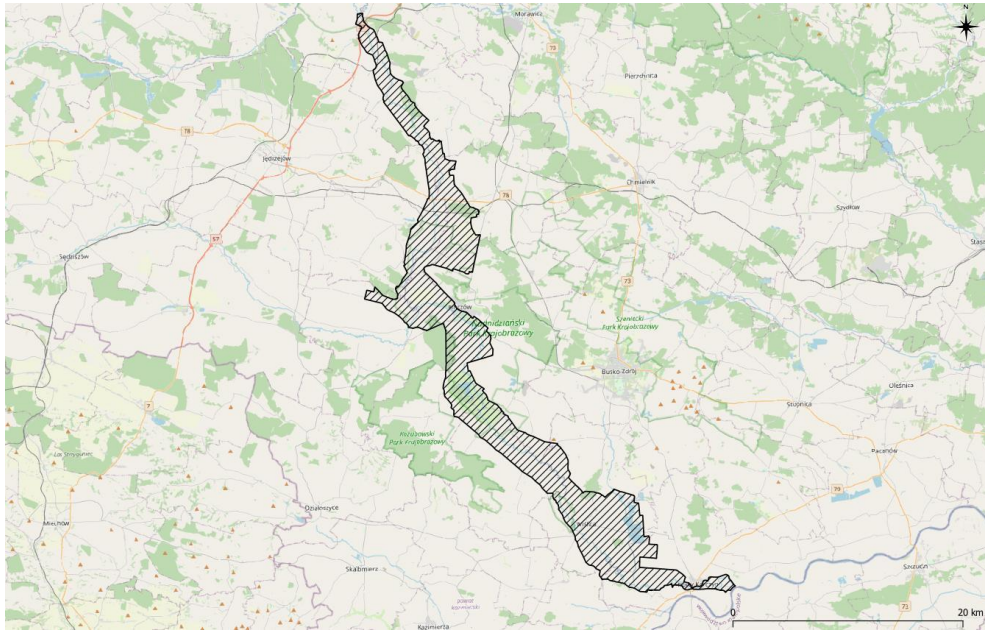
Lokalizacja przedsięwzięcia	Północną część województwa od Malańca aż do Krzemionek – brak dokładnej lokalizacji							
Charakterystyka przedsięwzięcia	Przedsięwzięcie, którego celem jest wytyczenie szlaku przebiegającego przez północną część województwa od Malańca aż do Krzemionek, co pozwoli na stworzenie podstawy dla działań zmierzających do wygenerowania bardzo atrakcyjnej oferty turystyki kulturowej. Dzięki połączeniu poszczególnych obiektów przemysłowych leżących w powiatach koneckim, skarżyskim, starachowickim i ostrowieckim podkreślone zostanie znaczenie założeń produkcyjnych Staropolskiego Okręgu Przemysłowego. Ważnym elementem będzie również wyeksponowanie przyrodniczego kontekstu założeń przemysłowych, takich jak pofabryczne zbiorniki wodne i pozostałości układów hydrotechnicznych (kanały, upusty, tamy), czy lasy, służące jako rezerwar paliwa hutniczego. W ramach przedsięwzięcia stworzony zostanie m.in. szlak rowerowy i spływ kajakowy na odcinkach rzek Czarnej i Kamiennej.							
Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie	Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+							
Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OOS								
Ocena potencjalnych skutków dla środowiska								
Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								W zależności od wyznaczonej trasy niewielkie negatywne oddziaływania związane ze wzrostem antropopresji mogą wystąpić na różnorodność biologiczną oraz chronione gatunki roślin, zwierząt i grzybów.
Obszary chronione;								W zależności od wyznaczonej trasy niewielkie negatywne oddziaływania związane ze wzrostem antropopresji mogą wystąpić na obszary chronione przez które będzie przebiegał szlak.
Ludzie;								Realizacja inwestycji będzie miała pośredni pozytywny wpływ na zdrowie mieszkańców, poprzez przygotowanie infrastruktury rekreacyjnej powiązanej z terenami zieleni, skłaniającej do aktywności fizycznej, co może przyczynić się do obniżenia ryzyka występowania chorób układu sercowo-naczyniowego.
Wody;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na wody
Powietrze;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na powietrze
Powierzchnia ziemi ;								Realizacja będzie wiązała się z wystąpieniem typowych prac budowlanych, które spowodują przekształcenie terenu oraz przekształcą zagospodarowanie w obrębie prowadzonych prac. Możliwe negatywne oddziaływania na powierzchnie ziemi będą uzależnione od wielkości planowanego obiektu oraz sposobu zagospodarowania otoczenia obiektu.
Krajobraz;								Analizowana inwestycja potencjalnie może przebiegać przez następujące formy ochrony krajobrazu: Suchedniowski Park Krajobrazowy, Sieradowicki Park Krajobrazowy, Konecko – Łopuszniański OChK, Suchedniowsko – Obłęgorski OChK, Sieradowicki OChK, OChK Doliny Kamiennej. Wystąpienie negatywnych oddziaływań będzie uzależnione od konkretnych projektów towarzyszącym tworzeniu szlaku. Przewiduje się wystąpienie pozytywnych oddziaływań wynikających z promocji walorów krajobrazowych.
Zabytki;								Wystąpienie negatywnych oddziaływań będzie uzależnione od konkretnych projektów towarzyszącym tworzeniu szlaku. Przewiduje się wystąpienie pozytywnych oddziaływań wynikających z promocji walorów kulturowych.

Nr 14 Wykorzystanie zasobów dziedzictwa przyrodniczo-kulturowego na obszarze Geoparku Świętokrzyskiego dla budowy i wzmacniania marki terytorialnej aspirującej do UNESCO

Lokalizacja przedsięwzięcia						
Charakterystyka przedsięwzięcia	<p>Projekt „Geopark Świętokrzyski” stanowi inicjatywę partnerską pięciu gmin Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego (Kielce, Chęciny, Morawica, Sitkówka-Nowiny i Piekoszów) zrzeszonych w Stowarzyszeniu Gmin „Geopark Świętokrzyski” mającym na celu wejście do Globalnej Sieci Geoparków UNESCO i uzyskanie certyfikatu tej organizacji dla Geoparku. Przedsięwzięcie wpisuje się w długofalową strategię rozwoju Geoparku Świętokrzyskiego jako marki terytorialnej bazującej na unikatowych zasobach lokalnego dziedzictwa przyrodniczo-kulturowego oraz wykorzystującej potencjał społeczności lokalnej.</p> <p>Planowane zadania w ramach projektu:</p> <p>Zadanie 1. Rewitalizacja terenów poprzemysłowych cennych pod względem przyrodniczo-kulturowym, zlokalizowanych na terenie Geoparku Świętokrzyskiego – Gminy Kielce</p> <p>Działanie 1.1 Budowa ścieżki edukacyjnej w zachodniej części rezerwatu „Wietrznia” – podmiot odpowiedzialny za realizację działania w imieniu Gminy Kielce – Geopark Kielce</p> <p>Działanie 1.2 Budowa obiektu obsługującego Podziemną Trasę Turystyczną w jaskiniach na Kadzielni - podmiot odpowiedzialny za realizację działania w imieniu Gminy Kielce – Geopark Kielce</p> <p>Działanie 1.3 Inwentaryzacja i waloryzacja jaskiń na terenie Ogrodu Botanicznego w Kielcach wraz z opracowaniem ekspertyzy określającej możliwość udostępnienia do celów edukacyjno-turystycznych</p> <p>Działanie 1.4 Zagospodarowanie części północnej Ogrodu Botanicznego w Kielcach</p> <p>Realizacja ww. działań inwestycyjnych ma na celu efektywne wykorzystanie zasobów dziedzictwa przyrodniczo-kulturowego terenów poprzemysłowych zlokalizowanych w granicach administracyjnych Gminy Kielce, na potrzeby zrównoważonej turystyki i edukacji. Realizacja ww. działań ma znaczenie w kontekście obszaru całego Geoparku Świętokrzyskiego, ponieważ ww. tereny będą wykorzystywane w działaniach edukacyjnych skierowanych do społeczności lokalnej z obszaru całego Geoparku.</p> <p>Zadanie 2. Stworzenie zintegrowanego systemu informacji o unikatowych zasobach dziedzictwa przyrodniczo-kulturowego „Geoparku Świętokrzyskiego”:</p> <p>Działanie 2.1 Aplikacja mobilna „Geopark Świętokrzyski” na telefony i strony internetowe - aplikacja obejmująca terytorium wszystkich gmin wchodzących w skład Geoparku (opcjonalnie rozbudowa istniejącej aplikacji turystycznej Footsteps na obszar pozostałych gmin wchodzących w zakres inicjatywy „Geopark Świętokrzyski”)</p> <p>Działanie 2.2 Modernizacja strony internetowej Geoparku Świętokrzyskiego</p> <p>Działanie 2.3 Audioprzewodnik „Geopark Świętokrzyski” z 6 audiowycieczkami w 6 różnych wersjach językowych, po wybranych reprezentatywnych obiektach przyrodniczych/kulturowych Geoparku Świętokrzyskiego</p> <p>Działanie 2.4 Stworzenie spójnego systemu terenowego oznakowania informacyjno-edukacyjnego zintegrowanego z aplikacją mobilną, stroną internetową i publikacjami, na wybranych obiektach przyrodniczych / kulturowych Geoparku Świętokrzyskiego</p> <p>Działanie 2.5 Opracowanie merytoryczne, graficzne oraz wydruk przewodników, map i folderów edukacyjnych prezentujących wybrane, reprezentatywne obiekty przyrodnicze / kulturowe „Geoparku Świętokrzyskiego”</p> <p>Realizacja ww. działań ma na celu zintegrowanie działań w zakresie informacji, edukacji i promocji dziedzictwa przyrodniczo-kulturowego i jego zrównoważonego wykorzystania dla obszaru całego Geoparku obejmującego terytorium pięciu gmin.</p> <p>Zadanie 3. Działania informacyjno-edukacyjne skierowane do społeczności lokalnej z obszaru „Geoparku Świętokrzyskiego”</p> <p>Działanie 3.1 Cykl warsztatów edukacyjnych skierowanych do dzieci ze szkół podstawowych i ponadpodstawowych zlokalizowanych na terenie gmin: Kielce, Chęciny, Morawica, Sitkówka-Nowiny i Piekoszów, wchodzących w skład „Geoparku Świętokrzyskiego”</p>					
Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie	Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+.					
Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OOS	n.d.					
Ocena potencjalnych skutków dla środowiska						
Kryterium oceny skutków środowiskowych;	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="2">Skala i charakter oddziaływań</td> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">Uzasadnienie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-3</td> <td style="text-align: center;">-2 -1 0 1 2 3</td> </tr> </table>	Skala i charakter oddziaływań		Uzasadnienie	-3	-2 -1 0 1 2 3
Skala i charakter oddziaływań		Uzasadnienie				
-3	-2 -1 0 1 2 3					

Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;							Biorąc pod uwagę ogólne założenia projektu nie przewiduje się wystąpienia negatywnych oddziaływań na różnorodność biologiczną, rośliny i zwierzęta chronione.
Obszary chronione;							Biorąc pod uwagę ogólne założenia projektu nie przewiduje się wystąpienia negatywnych oddziaływań na Wzgórze Chęcińsko-Kieleckie PLH260041, Dolina Bobrzy PLH260014, Dolina Czarnej Nidy PLH260016, Ostoja Sobkowsko-Korytnicka PLH260032, Chęcińsko-Kielecki Park Krajobrazowy
Ludzie;							Realizacja inwestycji będzie miała pośredni pozytywny wpływ na zdrowie mieszkańców, poprzez przygotowanie infrastruktury rekreacyjnej powiązanej z terenami zieleni, skłaniającej do aktywności fizycznej, co może przyczynić się do obniżenia ryzyka występowania chorób układu sercowo-naczyniowego. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się również do ogólnej aktywizacji społeczeństwa.
Wody;							Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na wody
Powietrze;							Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na powietrze
Powierzchnia ziemi ;							Realizacja będzie wiązała się z wystąpieniem typowych prac budowlanych, które spowodują przekształcenie terenu oraz przekształcą zagospodarowanie w obrębie prowadzonych prac. Możliwe negatywne oddziaływania na powierzchnie ziemi będą uzależnione od wielkości planowanego obiektu oraz sposobu zagospodarowania otoczenia obiektu.
Krajobraz;							Biorąc pod uwagę ogólne założenia inicjatywy, działania powinny wywołać bezpośrednie pozytywne oddziaływania na badany komponent.
Zabytki;							Biorąc pod uwagę ogólne założenia inicjatywy, działania powinny wywołać bezpośrednie pozytywne oddziaływania na badany komponent.

pNr 15 Zrównoważony rozwój gospodarczy zlewni rzeki Nidy w związku z obszarami Natura 2000 – etap I

Lokalizacja przedsięwzięcia	
Charakterystyka przedsięwzięcia	Celem przedsięwzięcia jest zwiększenie naturalnej retencji zlewniowej i dolinowej rzeki Nidy, poprawa zakłóconych stosunków wodnych, osiągnięcie i zachowanie dobrego stanu/potencjału ekologicznego wód oraz osiągnięcie i zachowanie dobrego stanu chemicznego wód ze szczególnym uwzględnieniem obszarów Natura 2000 i innych form ochrony przyrody.
Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie	Założenia do Programu rozwoju retencji na lata 2021-2027 z perspektywą do roku 2030; Zrównoważony rozwój gospodarczy zlewni rzeki Nidy w związku z obszarami Natura 2000 – etap I (Rewitalizacja zalewu pińczowskiego)

Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OOŚ	n.d.
---	------

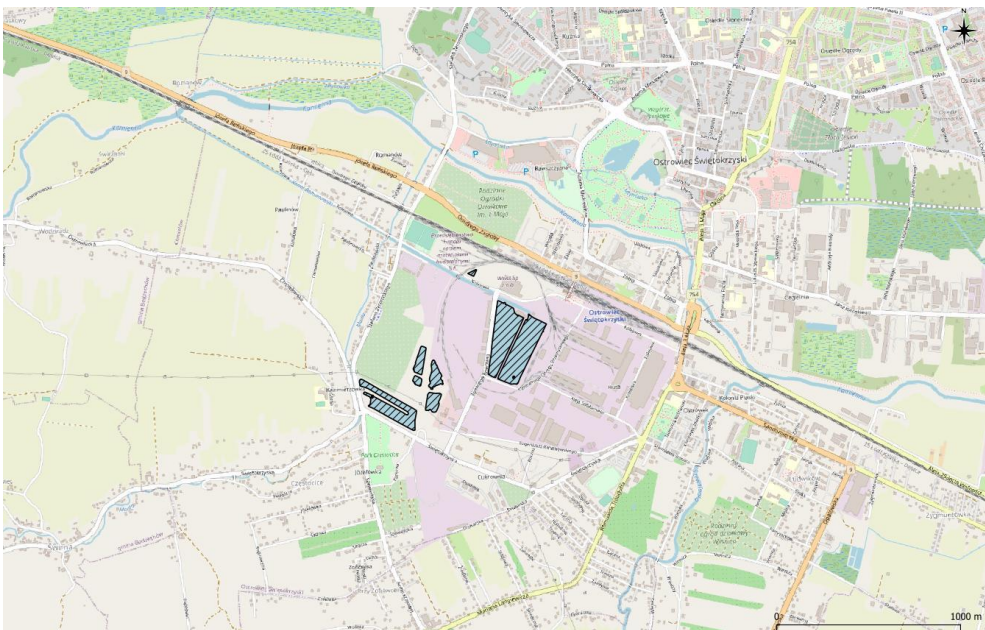
Ocena potencjalnych skutków dla środowiska

Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								Biorąc pod uwagę ogólne założenia projektu nie przewiduje się wystąpienia negatywnych oddziaływań na różnorodność biologiczną, rośliny i zwierzęta chronione.
Obszary chronione;								W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia znacząco negatywnych oddziaływań na obszary chronione: Ostoja Sobkowsko-Korytnicka PLH260032, Ostoja Nidziańska PLH260003, Dolina Nidy PLB260001, Ostoja Kozubowska PLH260029, Dolina Mierzawy PLH260020, Ostoja Szaniecko-Solecka PLH260034
Ludzie;								Planowane w ramach przedsięwzięcia osiągnięcie i zachowanie dobrego stanu wód wpłynie pośrednio pozytywnie na zdrowie ludzi.
Wody;								Projekt prośrodowiskowy o znaczącym oddziaływaniu pozytywnym na wody zlewni Nidy JCW RW200010216531 o złym stanie i zagrożonych celach środowiskowych.
Powietrze;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na powietrze
Powierzchnia ziemi ;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na powierzchnie ziemi
Krajobraz;								Obszar przedsięwzięcia położony jest częściowo w obrębie następujących form ochrony krajobrazu: Szaniecki PK, Sieradowicki PK, Nadnidziański PK, Kozubowski PK, Chęcińsko – Kielecki PK, otulina Jeleniowski PK, otulina Cisowsko – Orłowski PK, otulina Suchedniowsko – Oblegorskiego PK, Szaniecki OChK, Świętokrzyski Obszar Chronionego Krajobrazu, Koszycko-Opatowiecki OChK, Konecko-Łopuszniański OChK, Suchedniowsko-Oblegorski OChK, Włoszczowsko-Jędrzejowski OChK, Podkielecki OChK, Kielecki, Cisowsko-Orłowski OChK, Kozubowski OChK, Chmielnicko-Szydłowski OChK, Sieradowicki OChK, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Wisły, Jeleniowski OChK, Miechowsko-Działoszycki, Nadnidziański, Chęcińsko-Kielecki OChK, Solecko-Pacanowski OChK
Zabytki;								Obszar sąsiaduje z wieloma obiektami i obszarami zabytkowymi. Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych oddziaływań.

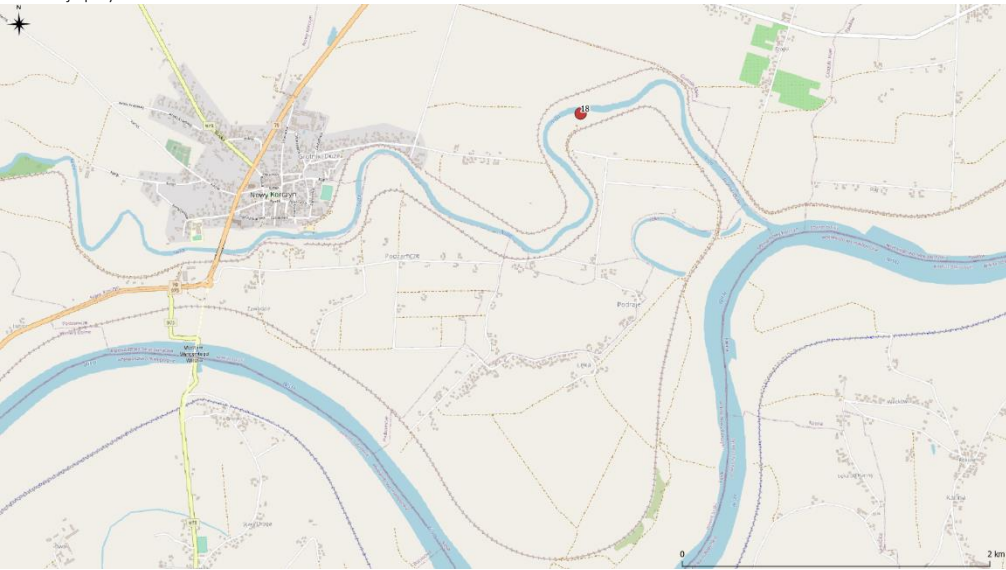
Nr 16 Budowa zbiornika wodnego Wierna Rzeka na rzece Łososinie na terenie gmin Łopuszno, Piekoszków i Strawczyn

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Głównymi funkcjami zbiornika będą przede wszystkim: retencja, ochrona przed skutkami suszy i występowaniem niedoborów wody oraz ochrona przeciwpowodziowa, poprzez zapewnienie stałej rezerwy powodziowej, spłaszczeniu fali oraz zabezpieczeniu terenów położonych w dolnym biegu rzeki przed zalaniem.</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Plan Zarządzania Ryzykiem Powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r. poz. 1841) - na liście działań strategicznych Nr inwestycji 76043, Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r. poz. 1911) - Nr inwestycji 2_137_W.</p> <p>Inwestycja ujęta została również w załączniku Nr 2 do „Założeń do Programu przeciwdziałania niedoborowi wody na lata 2021 - 2027 z perspektywą do roku 2030” – poz. 28. Program obecnie jest w opracowaniu.</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ</p>	<p>Przedsięwzięcie ocenione zostało w ramach SOOŚ dla PZRP, jako inwestycja obejmująca budowę obiektów retencjonujących wodę. Oddziaływanie pozytywne zidentyfikowane zostało dla komponentu ludzie; równoczesne oddziaływanie pozytywne i negatywne dla komponentów: krajobraz, zabytki oraz dobra materialne, natomiast negatywne dla komponentów: ochrona bioróżnorodności, powierzchnia ziemi oraz osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>Dla przedmiotowego przedsięwzięcia PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach posiada decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 31 lipca 2017 r. znak: WOO-I.4233.1.2015.MM.42, określającą środowiskowe uwarunkowania jego realizacji. Aktualnie, od września 2017 r., Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska prowadzi postępowanie odwoławcze od w/w decyzji. Postanowieniem z dnia 18 października 2019 r. znak: DOOŚ-dŚl.4233.31.2017.ADK/AB.11 Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska odmówił wstrzymania natychmiastowego wykonania decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 31 lipca 2017 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Utrzymanie w mocy przedmiotowej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach stanowić będzie podstawę do zlecenia aktualizacji opracowanej w 2012 r. dokumentacji projektowej budowy zbiornika wodnego Wierna Rzeka wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych.</p>

Nr 17 Zabezpieczenie przeciwpowodziowe m. Ostrowiec Świętokrzyski gm. Ostrowiec Świętokrzyski oraz gm. Bodzechów w oparciu o regulację rzeki Modły, z wykorzystaniem istniejącego zbiornika w Częstociach jako polderu zalewowego do redukcji fali powodziowej

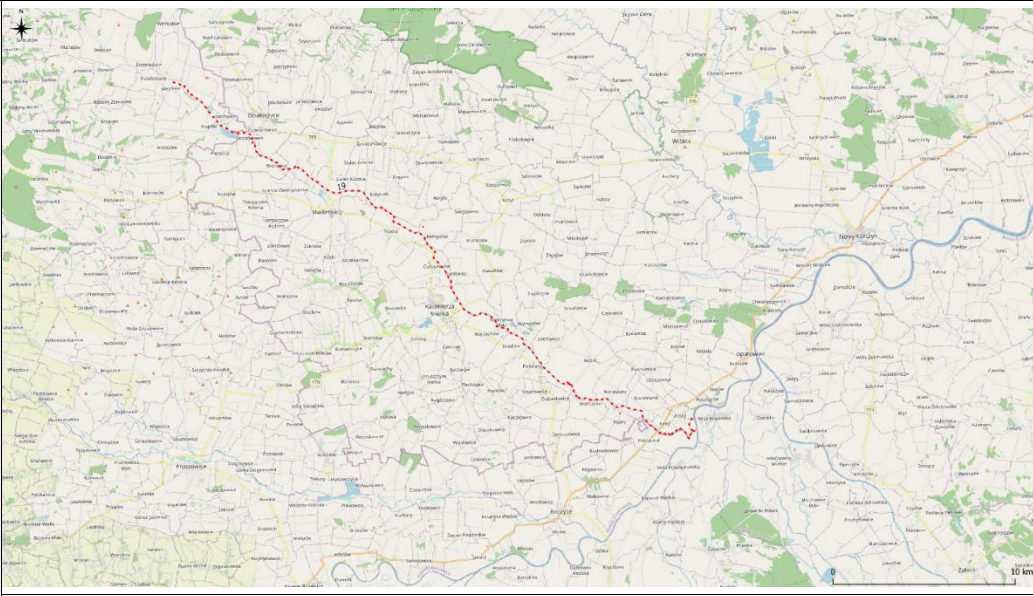
<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Celem przedsięwzięcia jest stworzenie systemu retencji wód z siecią zbiorników z rezerwą powodziową.</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Program planowanych inwestycji w gospodarce wodnej PGW Wody Polskie – aktualizacja na 2020 rok</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 08 września 2020 r., znak WOO I.420.1.4.2020.AM.3, w sprawie poinformowania o wydanym postanowieniu z dnia 08 września 2020 r. znak: WOO-I.420.1.4.2020.AM.2, w którym Regionalny Dyktor Ochrony Środowiska w Kielcach wyraził stanowisko, że dla przedsięwzięcia pn.: „Zabezpieczenie przeciwpowodziowe m. Ostrowiec Świętokrzyski, gm. Ostrowiec Świętokrzyski oraz gm. Bodzechów w oparciu o regulację rzeki Modły z wykorzystaniem istniejącego zbiornika w Częstociach jako polderu zalewowego do redukcji fali powodziowej” w wariantcie IIc, aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach znak: WOO-I.4233.6.2013.AM.33 z dnia 04.08.2014 r.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>Przedsięwzięcie aktualnie w trakcie realizacji.</p>

Nr 18 Modernizacja i ochrona przed powodzią węzła nowokorczyńskiego

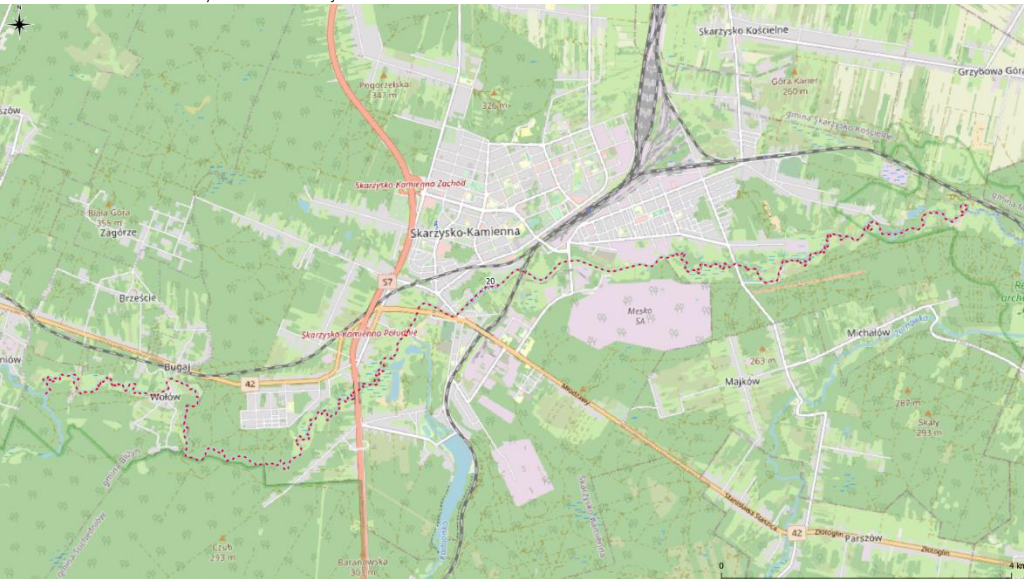
<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	<p>Lokalizacja przybliżona</p> 
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Celem przedsięwzięcia jest ochrona terenów objętych projektem przed wodami cofkowymi z Wisły, poprawa warunków gruntowo – wodnych oraz estetyki i funkcjonalności, zmiana sposobu użytkowania terenów, wzrost aktywności gospodarczej przyległego terenu. Przedmiotowy Projekt obejmuje następujące zadania:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zadanie 1 – „Rozbudowa lewego wału rzeki Wisły powyżej ujścia Nidy Łęka-Winiary w km 0+000 – 7+820 gm. Nowy Korczyn, pow. Busko-Zdrój” (lista zadań strategicznych Nr 1_524_W) – obszar działania ZZ Kraków, 2. Zadanie 2 – „Rozbudowa lewego wału rzeki Wisły poniżej ujścia Nidy Nowy Korczyn-Komorów-Podskale w km 0+000 – 5+000 gm. Nowy Korczyn, pow. Busko-Zdrój” (lista zadań strategicznych 1_527_W) – obszar działania ZZ Sandomierz, 3. Zadanie 3 – „Rozbudowa lewego wału rzeki Nidy Nowy Korczyn-Komorów-Podskale w km 0+000 – 5+000 gm. Nowy Korczyn, pow. Busko-Zdrój” (lista zadań strategicznych Nr 1_526_W) – obszar działania ZZ Kielce, 4. Zadanie 4 – „Rozbudowa prawego wału rzeki Nidy Łęka-Stary Korczyn w km 0+000 – 8+900, gm. Nowy Korczyn, pow. Busko-Zdrój” (lista zadań buforowych Nr 1_525_W) – obszar działania ZZ Kielce, 5. Zadanie 5 – „Budowa prawego wału na rzece Nida w km 13+100 - 14+296 w msc. Czarkowy (lista zadań strategicznych Nr 76064)” – obszar działania ZZ Kielce, 6. Zadanie 6 – „Budowa lewego wału na rzece Nida w km 6+000 – 7+800 w msc. Nowy Korczyn (lista zadań strategicznych Nr 76069)” – obszar działania ZZ Kielce, 7. Zadanie 7 – „Budowa lewego wału na rzece Nida w km 18+800 - 19+000 w msc. Szczytniki” (lista zadań strategicznych Nr 76065) – obszar działania ZZ Kielce. 8. Zadanie 8 – „Przedłużenie lewego wału rzeki Nidy na dł. około 0,5 km w celu ochrony centrum Nowego Korczyna (lista zadań strategicznych Nr A_400_W)” – obszar działania ZZ Kielce.
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Zadania przewidziane do realizacji (8 podzadań), znajdują się w przyjętym w dniu 18.10.2016 r. przez Radę Ministrów (Dz. U. 2016, poz. 1841) Planie zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły (PZRP), będącym strategicznym dokumentem planistycznym. Zgodnie z ww. Planem, inwestycja ta spełnia cel planu zarządzania ryzykiem powodziowym poprzez ograniczenie istniejącego zagrożenia powodziowego, spełniając warunki grupy działań Nr 22 (Budowa i modernizacja wałów przeciwpowodziowych oraz budowli ochronnych pasa technicznego), których priorytet dla regionu wodnego górnej Wisły określono jako wysoki.</p>
<p>Informacje dotyczące SOOS</p>	<p>Przedsięwzięcie ujęte ocenione w ramach SOOS dla PZRP. Jednym z obszarów problemowych jest ONNP Nida PL_2000_R_000000216_0059, gdzie wskazuje się zagrożenie w okolicach Nowego Korczyna spowodowane niewystarczającymi parametrami technicznymi prawego i lewego wału cofkowego Nidy, a także brakiem obwałowań w górnym oraz środkowym odcinku rzeki. Zgodnie z zapisami „Prognozy oddziaływania na środowisko projektów Planów zarządzania ryzykiem powodziowym”, odnosząc się do celu, jakim jest ochrona dóbr materialnych należy wspomnieć, że w wyniku realizacji działań przewidzianych w Planie, zredukowana zostanie liczba budynków oraz infrastruktura, zlokalizowana aktualnie na obszarze zagrożenia powodziowego, co przekłada się na redukcję strat finansowych. biorąc pod uwagę typy inwestycji, ich ilość oraz wrażliwość poszczególnych zlewni, oceniono, że realizacja typów przedsięwzięć wskazanych w PZRP, ze względu na przedmiotowy cel, będzie miała największy pozytywny wpływ na tereny następujących zlewni planistycznych: Wisły sandomierskiej z Nidą i Czarną Staszowską w regionie wodnym Górnej Wisły (...). Podsumowanie analizy w zakresie charakteru wpływu poszczególnych działań przewidzianych do realizacji w ramach PZRP dla obszaru dorzecza Wisły na cele ochrony środowiska, dla zlewni planistycznej Wisły Sandomierskiej, przedstawiono w ww. prognozie następująco:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ochrona zdrowia i bezpieczeństwa ludzi – wzmacniający – PZRP służy bezpośrednio realizacji celu; - ochrona bioróżnorodności – negatywny – wdrożenie PZRP niesie za sobą niemożliwe do uniknięcia koszty środowiskowe przeważające ewentualne pozytywne w tym zakresie, ogranicza możliwość realizacji celu. Możliwa minimalizacja wpływu, ale poza środkami standardowymi dla danego typu przedsięwzięcia, należy wskazać indywidualne środki minimalizujące; - wspieranie osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód – negatywny – wdrożenie PZRP niesie za sobą niemożliwe do uniknięcia koszty środowiskowe przeważające ewentualne pozytywne w tym zakresie, ogranicza możliwość realizacji celu. Możliwa minimalizacja wpływu, ale poza środkami standardowymi dla danego typu przedsięwzięcia, należy wskazać indywidualne środki minimalizujące; - zmniejszenie wrażliwości i przygotowanie na zmiany klimatyczne – neutralny – brak stwierdzonego wpływu lub wpływ neutralny; - ochrona powierzchni ziemi, w tym gleb – negatywny – wdrożenie PZRP niesie za sobą niemożliwe do uniknięcia koszty środowiskowe przeważające ewentualne pozytywne w tym zakresie, ogranicza możliwość realizacji celu. Możliwa minimalizacja wpływu, ale poza środkami standardowymi dla danego typu przedsięwzięcia, należy wskazać indywidualne środki minimalizujące; - ochrona, a jeśli to możliwe poprawa walorów krajobrazowych – neutralny – brak stwierdzonego wpływu lub wpływ neutralny; - ochrona dziedzictwa kulturowego – nieznacznie korzystny – skutki pozytywne spodziewane w wyniku realizacji Planu przeważają w

	<p>sposób jednoznaczny nad ewentualnymi skutkami negatywnymi, jednak ich osiągnięcie nie jest zagwarantowane i wymaga spełnienia dodatkowych warunków;</p> <p>- cele gospodarcze i ochrona dóbr materialnych o dużej wartości – wzmacniający – PZRP służy bezpośrednio realizacji celu.</p>
Dokumentacja	<p>W ramach realizacji przedmiotowego zadania konieczne jest w pierwszej kolejności opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych: o środowiskowych uwarunkowaniach, o pozwoleniu wodnoprawnym oraz o pozwoleniu na realizację inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych.</p>

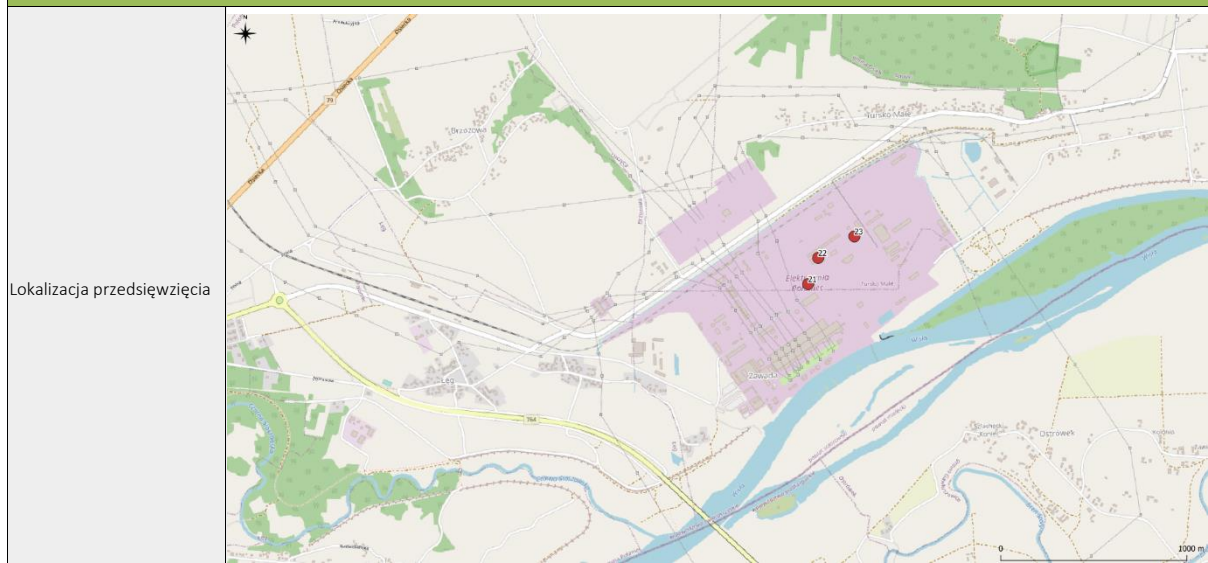
Nr 19 Zabezpieczenie przeciwpowodziowe w zlewni Nidzicy

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Przedsięwzięcia ma na celu ochronę ludności i mienia przed powodzią, a także poprawę warunków gruntowo – wodnych, zmianę sposobu użytkowania terenów, poprawę estetyki i funkcjonalności, wzrost aktywności gospodarczej przyległego terenu.</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Przedmiotowa inwestycja ujęta została w Planach Zarządzania Ryzykiem Powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1841) PZRP - na liście Działań strategicznych, Nr inwestycji 75018 pod nazwą „Wykonanie zadań wynikających z realizacji programu inwestycyjnego dla Nidzicy”. Zgodnie z ww. Planem inwestycja ta spełnia cel planu zarządzania ryzykiem powodziowym poprzez ograniczenie istniejącego zagrożenia powodziowego, spełniając warunki grupy działań Nr 22 (Budowa i modernizacja wałów przeciwpowodziowych oraz budowli ochronnych pasa technicznego), których priorytet dla regionu wodnego górnej Wisły określono jako wysoki. Umieszczenie przedmiotowej inwestycji na liście działań strategicznych (technicznych i nietechnicznych) w PZRP świadczy o zakwalifikowaniu jej do przedsięwzięć o najwyższym priorytecie oraz o zasadności i konieczności jej realizacji. Inwestycja obejmuje budowę oraz modernizację wałów przeciwpowodziowych wraz z budowlami towarzyszącymi.</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ</p>	<p>Przedsięwzięcie ujęte ocenione w ramach SOOŚ dla PZRP. Obszarem problemowym wskazanym w PZRP jest ONNP Nidzica PL_2000_R_000021398_0142 (w Zlewni Wisły Krakowskiej), gdzie wskazuje się, że na rzece Nidzica pojawia się niebezpieczne zjawisko spiętrzenia wód w sytuacji wystąpienia fali powodziowej na Wiśle. Dużym problemem są także procesy erozyjne towarzyszące wezbraniom (obrywy, osuwiska itp.). Wskazuje się na konieczność regulacji Nidzicy, która zagraża znacznej części terenów położonych m.in. w gminach Bejsce (woj. świętokrzyskie) oraz Koszyce (woj. małopolskie). Podsumowanie analizy w zakresie charakteru wpływu poszczególnych działań przewidzianych do realizacji w ramach PZRP dla obszaru dorzecza Wisły na cele ochrony środowiska, dla zlewni planistycznej Wisły Krakowskiej, przedstawiono w ww. prognozie następująco: - ochrona zdrowia i bezpieczeństwa ludzi – nieznacznie korzystny – skutki pozytywne spodziewane w wyniku realizacji Planu przeważają w sposób jednoznaczny nad ewentualnymi skutkami negatywnymi, jednak ich osiągnięcie nie jest zagwarantowane i wymaga spełnienia dodatkowych warunków; - ochrona bioróżnorodności – nieznacznie negatywny – koszty/negatywne skutki realizacji Planu równoważą lub przewyższają pozytywne w kontekście możliwości osiągnięcia celu. Możliwa minimalizacja wpływu przy zastosowaniu standardowych środków minimalizujących dla danego typu przedsięwzięcia; - wspieranie osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód – nieznacznie negatywny – koszty/negatywne skutki realizacji Planu równoważą lub przewyższają pozytywne w kontekście możliwości osiągnięcia celu. Możliwa minimalizacja wpływu przy zastosowaniu standardowych środków minimalizujących dla danego typu przedsięwzięcia; - zmniejszenie wrażliwości i przygotowanie na zmiany klimatyczne – neutralny – brak stwierdzonego wpływu lub wpływ neutralny; - ochrona powierzchni ziemi, w tym gleb – neutralny – brak stwierdzonego wpływu lub wpływ neutralny; - ochrona, a jeśli to możliwe poprawa walorów krajobrazowych – neutralny – brak stwierdzonego wpływu lub wpływ neutralny; - ochrona dziedzictwa kulturowego – neutralny – brak stwierdzonego wpływu lub wpływ neutralny; - cele gospodarcze i ochrona dóbr materialnych o dużej wartości – nieznacznie korzystny – skutki pozytywne spodziewane w wyniku realizacji Planu przeważają w sposób jednoznaczny nad ewentualnymi skutkami negatywnymi, jednak ich osiągnięcie nie jest zagwarantowane i wymaga spełnienia dodatkowych warunków.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>Podstawą zasadności wykonania przedmiotowego Projektu jest opracowana koncepcja: pn.: „Analiza zagrożenia powodziowego i programu inwestycyjnego w zlewni Nidzicy”, z której wynika, iż w celu kompleksowego zabezpieczenia terenów w zlewni Nidzicy konieczna jest budowa nowych obwałowań oraz rozbudowa już istniejących wałów. W ramach realizacji przedmiotowego zadania konieczne jest w pierwszej kolejności opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych: o środowiskowych uwarunkowaniach, o pozwoleniu wodnoprawnym oraz o pozwoleniu na realizację inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych</p>

Nr 20 Budowa zbiornika wodnego Bzin

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	<p>Na rzece Kamienna w Skarżysku – Kamiennej</p> 
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Głównymi funkcjami zbiornika będą przede wszystkim: retencja, ochronna przed skutkami suszy i występowaniem niedoborów wody oraz ochrona przeciwpowodziowa, poprzez zapewnienie stałej rezerwy powodziowej, spłaszczenia fali oraz zabezpieczenia terenów położonych w dolnym biegu rzeki przed zalaniem. Obok spełniania powyższych funkcji, zalew będzie również przestrzenią rekreacyjną, co znacznie zwiększy atrakcyjność północnej części województwa świętokrzyskiego pod kątem turystyki.</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Program przeciwdziałania niedoborowi wody na lata 2021-2027 z perspektywą do roku 2030 (w trakcie opracowania)</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Program w opracowaniu zostanie poddany SOOŚ</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>Obecnie trwa opracowanie dokumentacji na potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach</p>

Nr 21 Dostosowanie EEP do wymagań Pakietu Zimowego



Lokalizacja przedsięwzięcia

Charakterystyka przedsięwzięcia

Celem inwestycji jest dostosowanie Enea Elektrownia Połaniec do wymagań Pakietu Zimowego i osiągnięcia poziomu emisji CO₂<550kg/MWh. Zakres projektu obejmuje między innymi modernizację i rozbudowę istniejącej instalacji podawania biomasy do bloków energetycznych oraz modernizację „dedykowanych” zespołów młynowych pozwalającą na pracę na strudze paliwa w postaci 100% biomasy poza leśnej.

Etapy realizacji inwestycji:

- uzyskanie wymaganych zgód korporacyjnych,
- wykonanie dokumentacji projektowej we wszystkich branżach,
- realizacja prac modernizacyjne istniejących instalacji, w tym modyfikacja instalacji młynowych,
- realizacja prac inwestycyjnych w zakresie nowych układów podawania biomasy do kotłów,
- przeprowadzony z wynikiem pozytywnym ruch próbny, odbiory końcowe

Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie

Planowane przedsięwzięcie stanowi realizację planu transformacji aktywów wytwórczych w Grupie Kapitałowej Enea, którego wdrożenie zapewni zwiększenie udziału w produkcji energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych oraz zmniejszenie emisji CO₂.

Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OOS

§ 2 ust. 1 pkt 3, § 2 ust. 2.

Ocena potencjalnych skutków dla środowiska

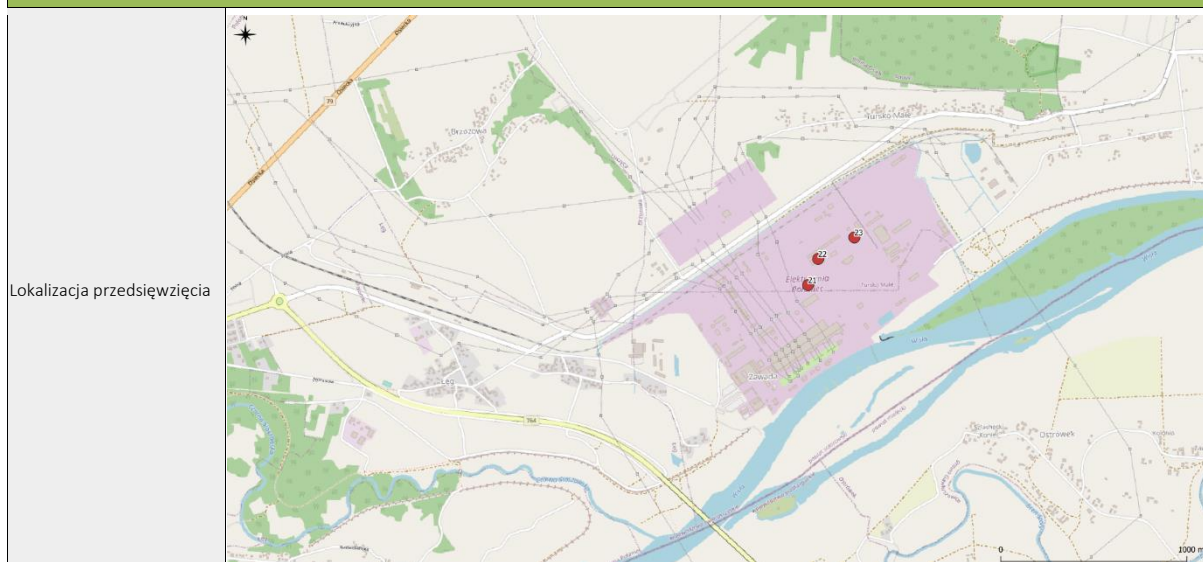
Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na różnorodność biologiczną, rośliny i zwierzęta chronione.
Obszary chronione;								W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na obszary chronione.
Ludzie;								Realizacja inwestycji w zakresie obniżenia emisyjności wpłynie pozytywnie na jakość powietrza, a dalej na zdrowie ludzi.
Wody;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na wody
Powietrze;								Z uwagi na cel i charakter przedsięwzięcie o istotnym oddziaływaniu pozytywnym na powietrze
Powierzchnia ziemi ;								Nie przewiduje się wystąpienia znaczących oddziaływań za względu na inwestycji na obszarze silnie przekształconym antropogenicznie.
Krajobraz;								Inwestycja jest położona na obszarze przemysłowym, z tego powodu nie przewiduje się wystąpienia znacznych oddziaływań na komponent.
Zabytki;								Nie przewiduje się wystąpienia oddziaływania na obiekty zabytkowe. Najbliższy zabytek zlokalizowany jest w odległości ok. 5 km od inwestycji.

Nr 22 Enea 40 PV

Lokalizacja przedsięwzięcia	Gmina Połaniec, Gmina Osiek, Gmina Staszów, Gmina Borowa i sąsiednie, obszar powiatu staszowskiego i województwa świętokrzyskiego.
Charakterystyka przedsięwzięcia	Budowa instalacji fotowoltaicznych o łącznej mocy 40 MW w celu zwiększenia produkcji energii z OZE, a także zdobycie kompetencji w realizacji oraz eksploatacji takich źródeł OZE Celem projektu jest budowa instalacji fotowoltaicznych w celu zwiększenia produkcji energii z OZE a także zdobycie kompetencji w realizacji oraz eksploatacji takich źródeł OZE i stanowi realizację planu transformacji aktywów wytwórczych w Grupie Kapitałowej Enea, którego wdrożenie zapewni zwiększenie udziału w produkcji energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych oraz zmniejszenie emisji CO2. Zakres projektu obejmuje zaprojektowanie, budowę, dostawę, montaż oraz przyłączenie do lokalnych systemów elektroenergetycznego instalacji fotowoltaicznych. Przyjęte rozwiązania techniczne instalacji będą optymalne i sprawdzone w szeregu podobnych obiektach w kraju i UE. Nowoczesna technologia będzie spełniała wszystkie wymagania techniczne i środowiskowe zarówno polskie jak i UE (wysoka sprawność oraz pełna automatyka będą spełniać wymagania BAT)
Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie	Planowane przedsięwzięcie stanowi realizację planu transformacji aktywów wytwórczych w Grupie Kapitałowej Enea. Aktualnie zostały Podpisane Listy intencyjne o współpracy w zakresie budowy instalacji PV z czterema gminami, złożone wnioski o wydanie decyzji środowiskowych.
Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OOŚ	§ 3 ust. 1 pkt. 54 zabudowa przemysłowa, w tym zabudowa systemami fotowoltaicznymi, lub magazynowa, wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą

Ocena potencjalnych skutków dla środowiska

Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								Przewiduje się możliwość wystąpienia negatywnych oddziaływań związanych z rozmieszczeniem planowanych instalacji fotowoltaicznych.
Obszary chronione;								Na obecnym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na obszary chronione.
Ludzie;								Zwiększenie udziału w produkcji energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych oraz zmniejszenie emisji CO2 wpłynie pozytywnie na jakość powietrza, a dalej na zdrowie ludzi.
Wody;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na wody
Powietrze;								Projekt z uwagi na swój cel i charakter przyczyni się do redukcji emisji zanieczyszczeń do powietrza
Powierzchnia ziemi ;								Przewiduje się możliwość wystąpienia oddziaływań, również negatywnych związanych z rozmieszczeniem planowanych instalacji fotowoltaicznych
Krajobraz;								Przewiduje się możliwość wystąpienia negatywnych oddziaływań związanych z rozmieszczeniem planowanych instalacji fotowoltaicznych i ich rozmiarem. Działania będą wymagały analiz krajobrazowych w celu ustalenia stopnia oddziaływania.
Zabytki;								Przewiduje się możliwość wystąpienia negatywnych oddziaływań związanych z rozmieszczeniem planowanych instalacji fotowoltaicznych.



Lokalizacja przedsięwzięcia

Charakterystyka przedsięwzięcia

Celem przedsięwzięcia jest spełnienie wymagań Pakietu Zimowego (emisja CO₂ < 550 kg/MWh), co umożliwi udział bloku w Rynku Mocy oraz Aukcjach OZE, wykorzystanie dostępnego paliwa różnych rodzajów biomasy oraz przystosowanie bloku do przyszłych wymogów ochrony środowiska.

- Celem modernizacji bloku Nr 1 jest:
- spełnienie wymagań Pakietu Zimowego (emisja CO₂ < 550 kg/MWh, co umożliwi udział bloku w Rynku Mocy oraz Aukcjach OZE,
 - wykorzystanie taniego i powszechnie dostępnego paliwa z odpadów,
 - przystosowanie bloku do przyszłych wymogów ochrony środowiska,
 - wydłużenie życia bloku do 2050 roku, utrzymanie miejsc pracy.
- Projekt przewiduje maksymalne wykorzystanie istniejącego kotła, turbiny i instalacji okołoblokowych (minimalizacja CAPEX).
Przystosowanie bloku do spalania trzech paliw będzie wymagało realizacji m.in. instalacji:
- przyjęcia, magazynowania i transportu paliwa RDF,
 - transportu biomasy (oddzielnego od transportu węgla),
 - układu zgazowania odpadów typu RDF,
 - magazynowania i załadunku odpadów poprocesowych,
 - modernizacji/budowy elektrofiltrów bloku,
 - modernizacji kotła oraz turbiny.

Przedsięwzięcie stanowi realizację planu transformacji aktywów wytwórczych w Grupie Kapitałowej Enea, którego wdrożenie zapewni zwiększenie udziału w produkcji energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych oraz zmniejszenie emisji CO₂.

- Etapy realizacji inwestycji:
- uzyskanie zgód korporacyjnych,
 - opracowanie Studium Wykonalności,
 - uzyskanie Decyzji środowiskowej,
 - przeprowadzenie procesu przetargowego,
 - uzyskanie pozwolenia na budowę,
 - realizacja prac budowlano-montażowych,
 - testy, odbiory, pomiary gwarancyjne.

Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie

Planowane przedsięwzięcie stanowi realizację planu transformacji aktywów wytwórczych w Grupie Kapitałowej Enea, którego wdrożenie zapewni zwiększenie udziału w produkcji energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych oraz zmniejszenie emisji CO₂.

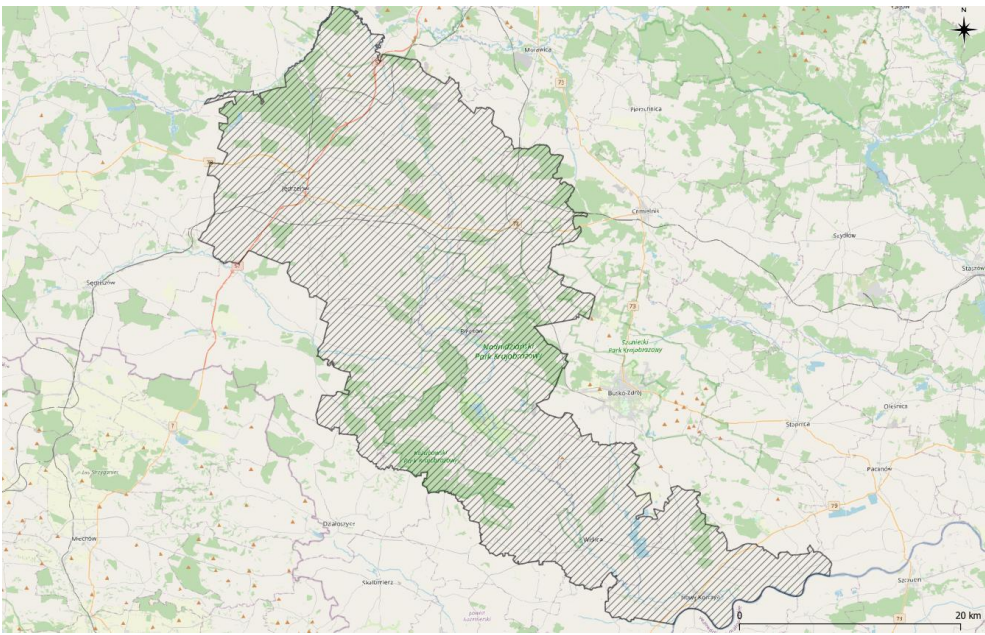
Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OOŚ

§ 2 ust. 1 pkt 3, § 2 ust. 2.

Ocena potencjalnych skutków dla środowiska

Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na różnorodność biologiczną, rośliny i zwierzęta chronione.
Obszary chronione;								W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na obszary chronione.
Ludzie;								Realizacja inwestycji w zakresie obniżenia emisyjności wpłynie pozytywnie na jakość powietrza, a dalej na zdrowie ludzi.
Wody;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na wody
Powietrze;								Z uwagi na cel i charakter przedsięwzięcie o istotnym oddziaływaniu pozytywnym na powietrze
Powierzchnia ziemi ;								Nie przewiduje się wystąpienia znaczących oddziaływań za względu na inwestycji na obszarze silnie przekształconym antropogenicznie.
Krajobraz;								Inwestycja jest położona na obszarze przemysłowym, z tego powodu nie przewiduje się wystąpienia znacznych oddziaływań na komponent.

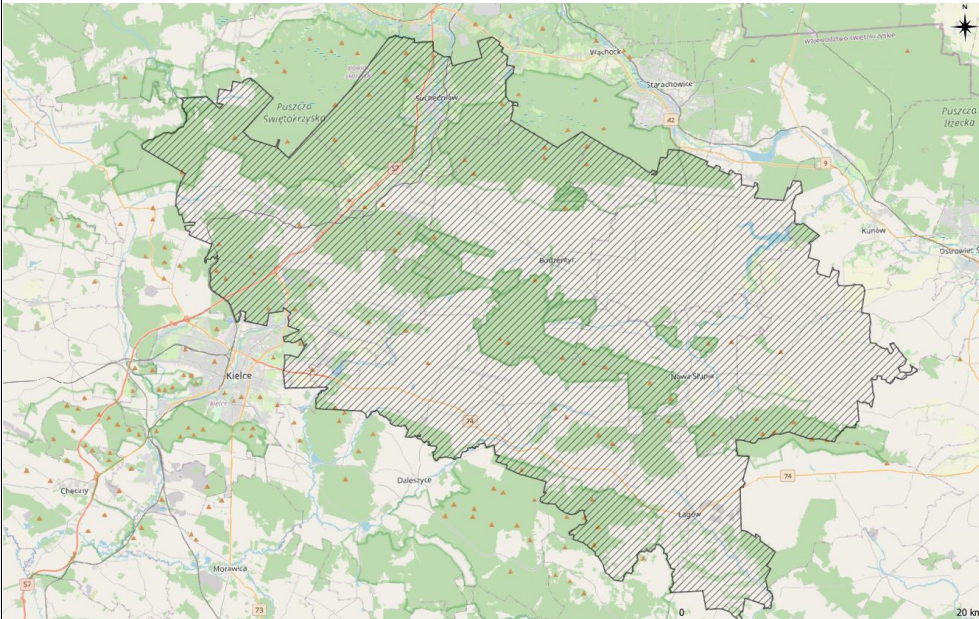
Zabytki;										Nie przewiduje się wystąpienia oddziaływania na obiekty zabytkowe. Najbliższy zabytek zlokalizowany jest w odległości ok. 5 km od inwestycji.
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

Lokalizacja przedsięwzięcia	
Charakterystyka przedsięwzięcia	<p>Przedsięwzięcie, które zakłada wszelkie działania zmniejszające zużycie energii/ciepła i służące zachowaniu czystego środowiska na obszarze OSI Ponidzie (obszar chroniony i chronionego krajobrazu – Natura 2000), w tym zastosowanie rozwiązań opartych na odnawialnych źródłach energii, m.in. systemy fotowoltaiczne, kolektory słoneczne, pompy ciepła, budownictwo energooszczędne i pasywne (zielone i białe certyfikaty).</p> <p>Projekt zakłada 6 000 jednostek (domów mieszkalnych, budynków przeznaczonych pod działalność gospodarczą i pożytku publicznego, budynków użyteczności publicznej) objętych zastosowaniem systemu zmniejszającego zużycie energii/ciepła.</p> <p>Stopień przygotowania: Na tym etapie przeprowadzana jest analiza potrzeb odbiorców i tworzone będą listy zainteresowanych wprowadzeniem rozwiązań energooszczędnych.</p>
Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie	Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+
Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OOŚ	n.d.

Ocena potencjalnych skutków dla środowiska

Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								Przewiduje się możliwość wystąpienia negatywnych oddziaływań związanych z rozmieszczeniem poszczególnych instalacji.
Obszary chronione;								W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia nznaczących egatywnych oddziaływań na obszary chronione: Ostoja Sobkowsko-Korytnicka PLH260032, Ostoja Nidziańska PLH260003, Dolina Nidy PLB260001, Ostoja Kozubowska PLH260029, Dolina Mierzawy PLH260020, Ostoja Szaniecko-Solecka PLH260034, Nadnidziański Park Krajobrazowy
Ludzie;								Zwiększenie udziału w produkcji energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych oraz zmniejszenie emisji CO2 wpłynie pozytywnie na jakość powietrza, a dalej na zdrowie ludzi.
Wody;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na wody
Powietrze;								Projekt o znaczącym pozytywnym oddziaływaniu na powietrze poprzez redukcję emisji z produkcji energii
Powierzchnia ziemi ;								Nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań na komponent na tym etapie inwestycji.
Krajobraz;								Nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań na komponent na tym etapie inwestycji.
Zabytki;								Nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań na komponent na tym etapie inwestycji.

Nr 25 Zintegrowany system ograniczenia niskiej emisji stymulujący rozwój obszaru Gór Świętokrzyskich

Lokalizacja przedsięwzięcia	
Charakterystyka przedsięwzięcia	<p>Założeniem działań projektowych jest ograniczenie lub całkowite wyeliminowanie problemu niskiej emisji z obszaru gmin Gór Świętokrzyskich m.in. poprzez zwiększenie liczby zmodernizowanych źródeł ciepła oraz wybudowanych jednostek wytwarzania energii elektrycznej z OZE. Prowadzone działania wpłyną na lepszą jakość powietrza, wzrost atrakcyjności regionu dla potencjalnych turystów i nowych mieszkańców, co z kolei wpłynie na rozwój przedsiębiorczości, a tym samym na rozwój całego obszaru Gór Świętokrzyskich.</p>

Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie	Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+
--	--

Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OOŚ	n.d.
---	------

Ocena potencjalnych skutków dla środowiska

Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								Przewiduje się możliwość wystąpienia negatywnych oddziaływań związanych z rozmieszczeniem poszczególnych instalacji.
Obszary chronione;								W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia znaczących negatywnych oddziaływań na obszary chronione.
Ludzie;								Zwiększenie udziału w produkcji energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych oraz zmniejszenie emisji CO2 wpłynie pozytywnie na jakość powietrza, a dalej na zdrowie ludzi.
Wody;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na wody
Powietrze;								Projekt o znaczącym pozytywnym oddziaływaniu na powietrze poprzez redukcję niskiej emisji
Powierzchnia ziemi ;								Realizacja będzie wiązała się z wystąpieniem typowych prac budowlanych, które spowodują przekształcenie terenu oraz przekształcą zagospodarowanie w obrębie prowadzonych prac. Możliwe negatywne oddziaływania na powierzchnie ziemi będą uzależnione od wielkości planowanego obiektu oraz sposobu zagospodarowania otoczenia obiektu.
Krajobraz;								Biorąc pod uwagę możliwość powstania obiektów takich jak wiatraki lub instalacje fotowoltaiczne należy uwzględnić możliwość wystąpienia negatywnych oddziaływań na krajobraz.
Zabytki;								Nie przewiduje się wystąpienia negatywnych oddziaływań na zabytki.

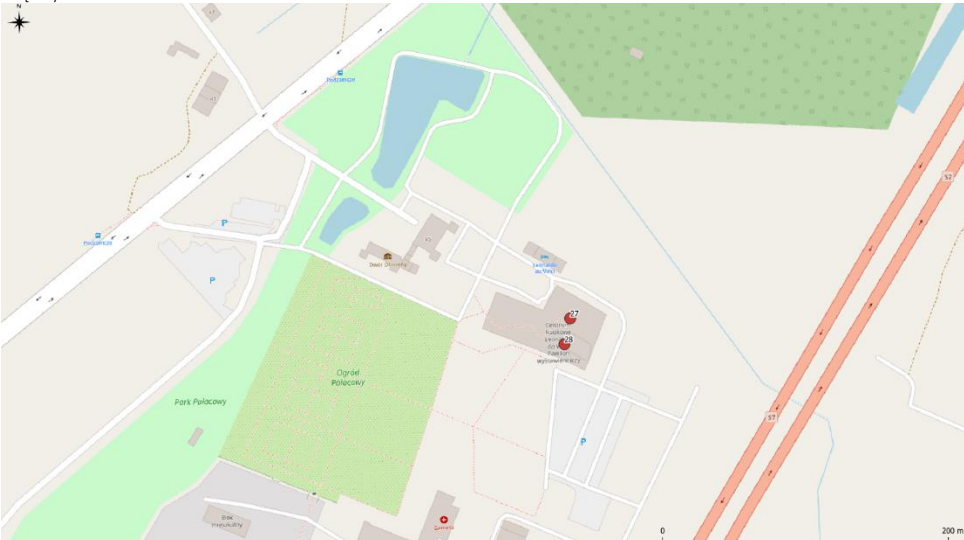
Nr 26 1. Świętokrzyski program stypendialny dla uczniów liceów ogólnokształcących, 2. Świętokrzyski program stypendialny dla uczniów szkół zawodowych,, 3. Dwujęzyczne świętokrzyskie – program Talenty Świętokrzyskie - Świętokrzyski Program Wspierania Edukacji Wybitnie Uzdolnionych Uczniów i Studentów, 4. Edukacja regionalna – wzmocnienie tożsamości regionalnej mieszkańców województwa świętokrzyskiego.

Lokalizacja przedsięwzięcia	Brak lokalizacji – projekt nieinwestycyjny
Charakterystyka przedsięwzięcia	W województwie Świętokrzyskim istnieje potencjał bazy edukacyjnej umożliwiający kształcenie na wszystkich poziomach, w tym zawodowym i technicznym. Wciąż jednak dużym problemem jest niedostosowanie infrastruktury, zwłaszcza w szkołach zawodowych, do potrzeb zmieniającego się i wymagającego rynku pracy. Dostęp do nowoczesnych maszyn i technologii w procesie kształcenia zawodowego Samorząd Województwa uznaje za jeden ze strategicznych elementów.
Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie	Przedsięwzięcia Samorządu Województwa: Punkty: 1) i 2) RPO WŚ na lata 2014-2020 Punkt: 3) 26 czerwca 2013 roku Sejmik Województwa Świętokrzyskiego uchwałą Nr XXXII/579/2013 przyjął do realizacji „Świętokrzyski Program Wspierania Edukacji Wybitnie Uzdolnionych Uczniów i Studentów”. Punkt: 4) Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego do roku 2020
Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OOŚ	n.d.

Ocena potencjalnych skutków dla środowiska

Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								Brak projekt nieinwestycyjny
Obszary chronione;								Brak projekt nieinwestycyjny
Ludzie;								Realizacja przedsięwzięć wpłynie pozytywnie na aktywizację społeczeństwa.
Wody;								Brak projekt nieinwestycyjny
Powietrze;								Brak projekt nieinwestycyjny
Powierzchnia ziemi ;								Brak projekt nieinwestycyjny
Krajobraz;								Brak projekt nieinwestycyjny
Zabytki;								Brak projekt nieinwestycyjny

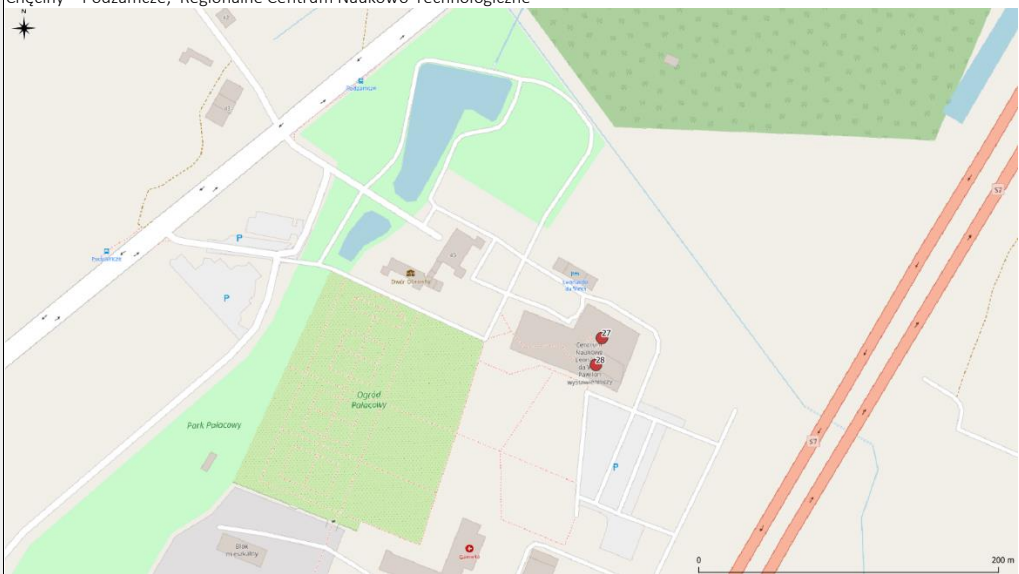
Nr 27 Regionalne Centrum Rehabilitacji dla Osób z Niepełnosprawnością

Lokalizacja przedsięwzięcia	<p>Chęciny – Podzamcze</p> 
Charakterystyka przedsięwzięcia	<p>Centrum będzie specjalizowało się w innowacyjnych metodach rehabilitacji osób z uszkodzonym rdzeniem kręgowym. Ośrodek będzie jedynym miejscem, w którym osoby po urazach kręgosłupa znajdą szybką i kompleksową opiekę lekarską, rehabilitacyjną oraz psychologiczną.</p> <p>W ramach prac przygotowawczych uregulowano stan prawny obiektu i terenu, przygotowano koncepcję rewitalizacji obiektu oraz wstępny projekt budowy zaplecza noclegowego dla osób z niepełnosprawnością; przygotowano wstępny kosztorys z podziałem na poszczególne zadania.</p>
Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie	Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+

Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OOŚ	§ 3 ust. 2 pkt. 57 zabudowa usługowa inna niż wymieniona w pkt 56, w szczególności szpitale, placówki edukacyjne, kina, teatry lub obiekty sportowe, wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą
---	--

Ocena potencjalnych skutków dla środowiska

Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na różnorodność biologiczną, rośliny i zwierzęta chronione.
Obszary chronione;								W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na obszary chronione.
Ludzie;								Realizacja przedsięwzięcia bezpośrednio wiąże się z dążeniem do zwiększenia poziomu zdrowotności mieszkańców.
Wody;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na wody
Powietrze;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na powietrze
Powierzchnia ziemi ;								Realizacja będzie wiązała się z wystąpieniem typowych prac budowlanych, które spowodują przekształcenie terenu oraz przekształcą zagospodarowanie w obrębie prowadzonych prac. Możliwe negatywne oddziaływania na powierzchnie ziemi będą uzależnione od wielkości planowanego obiektu oraz sposobu zagospodarowania otoczenia obiektu.
Krajobraz;								Planowany obiekt znajduje się na terenie Chęcińskiego-Kieleckiego Parku Krajobrazowego. Nie przewiduje się wystąpienia negatywnych oddziaływań.
Zabytki;								Planowany obiekt będzie znajdował się w sąsiedztwie zespołu dworsko-parkowego.

Lokalizacja przedsięwzięcia	<p>Chęciny – Podzamcze; Regionalne Centrum Naukowo-Technologiczne</p> 
Charakterystyka przedsięwzięcia	<p>Centrum zapewni kompleksową ochronę zdrowia, oferując pacjentom dostęp do najnowocześniejszych terapii w warunkach spełniających najwyższe standardy. Celem projektu jest stworzenie warunków do realizacji nowoczesnego i skutecznego leczenia oraz podniesienia poziomu wykształcenia i kompetencji kadr medycznych.</p> <p>Inwestycja zostanie zrealizowana w trzech etapach:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. etap – uzyskanie pozwoleń prawnych na budowę inwestycji 2. etap inwestycji, obejmujący budowę budynku i zagospodarowaniem terenu. 3. etap inwestycji, obejmujący zakup wyposażenia ośrodka. <p>Ośrodek zapewni wysoką jakość świadczonych badań klinicznych, poprzez dostarczenie rzetelnych, wiarygodnych i użytecznych wyników oraz zapewni klientom i pacjentom poufność informacji i ochronę praw własności.</p> <p>Stopień przygotowania: Projekt jest na etapie definiowania i planowania.</p>
Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie	Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+
Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OOŚ	§ 3 ust. 1 pkt. 57 zabudowa usługowa inna niż wymieniona w pkt 56, w szczególności szpitale, placówki edukacyjne, kina, teatry lub obiekty sportowe, wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą

Ocena potencjalnych skutków dla środowiska

Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na różnorodność biologiczną, rośliny i zwierzęta chronione.
Obszary chronione;								W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na obszary chronione.
Ludzie;								Realizacja przedsięwzięcia bezpośrednio wiąże się z dążeniem do zwiększenia poziomu zdrowotności mieszkańców. Jednocześnie zakłada rozwój mieszkańców w zakresie edukacji.
Wody;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na wody
Powietrze;								Na tym etapie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań, jednak skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają ryzyko istotnego oddziaływania na powietrze
Powierzchnia ziemi ;								Realizacja będzie wiązała się z wystąpieniem typowych prac budowlanych, które spowodują przekształcenie terenu oraz przekształcą zagospodarowanie w obrębie prowadzonych prac. Możliwe negatywne oddziaływania na powierzchnie ziemi będą uzależnione od wielkości planowanego obiektu oraz sposobu zagospodarowania otoczenia obiektu.
Krajobraz;								Planowany obiekt znajduje się na terenie Chęcińsko-Kieleckiego Parku Krajobrazowego. Nie przewiduje się wystąpienia negatywnych oddziaływań.
Zabytki;								Planowany obiekt będzie znajdował się w sąsiedztwie zespołu dworsko-parkowego.

Nr 29 Mania Działania

Lokalizacja przedsięwzięcia	Brak lokalizacji - projekt nieinwestycyjny
Charakterystyka przedsięwzięcia	Program dedykowany młodym ludziom - „Mania Działania” - przyczynia się do wzrostu aktywności młodzieży w społecznościach lokalnych oraz motywuje do działania i pomaga rozwiązywać codzienne problemy, z jakimi borykają się grupy młodzieżowe.
Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie	Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+
Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OOŚ	n.d.

Ocena potencjalnych skutków dla środowiska

Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								Brak - projekt nieinwestycyjny
Obszary chronione;								Brak - projekt nieinwestycyjny
Ludzie;								Realizacja projektu przyczyni się do aktywizacji ludności i zmniejszenia poziomu wykluczenia społecznego.
Wody;								Brak - projekt nieinwestycyjny
Powietrze;								Brak - projekt nieinwestycyjny
Powierzchnia ziemi ;								Brak - projekt nieinwestycyjny
Krajobraz;								Brak - projekt nieinwestycyjny
Zabytki;								Brak - projekt nieinwestycyjny

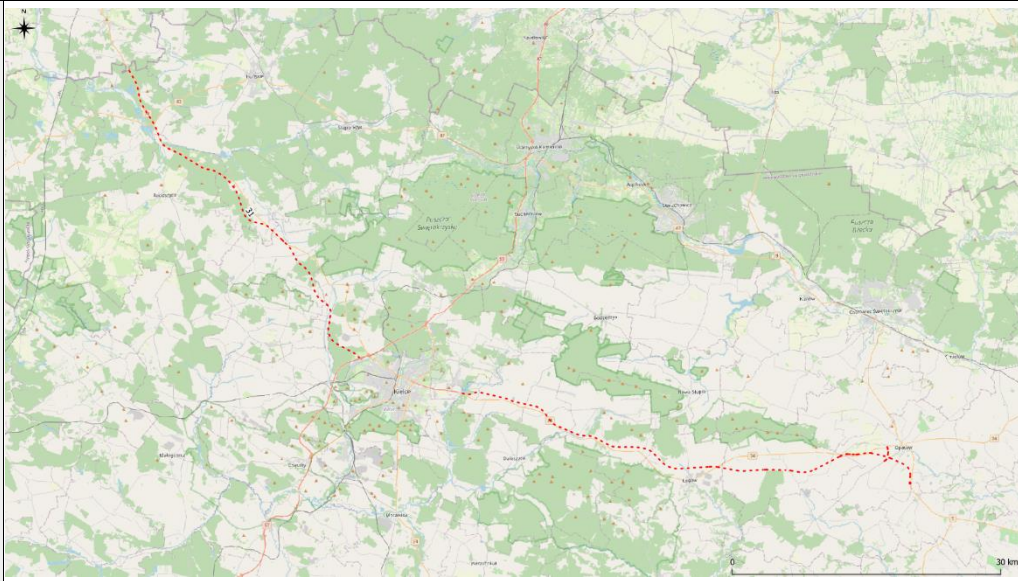
Nr 30 Świętokrzyski Program Rozwoju Liderów „Liderzy dla młodzieży”

Lokalizacja przedsięwzięcia	Brak lokalizacji - projekt nieinwestycyjny
Charakterystyka przedsięwzięcia	Świętokrzyski Program Rozwoju Liderów „Liderzy dla młodzieży” przyczynia się do wzrostu aktywności młodzieży w społecznościach lokalnych oraz motywuje do działania i pomaga rozwiązywać codzienne problemy, z jakimi borykają się grupy młodzieżowe.
Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie	Świętokrzyskie dla młodych. Kierunki wspierania aktywności społecznej młodzieży województwa świętokrzyskiego na lata 2017-2020; Podniesienie kompetencji liderów młodzieżowych Regionalny Program Rozwoju Liderów jest odpowiedzią na problemy dotyczące aktywności społecznej mieszkańców województwa świętokrzyskiego zawartych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego do roku 2020 oraz w „Świętokrzyskie dla młodych. Kierunki wspierania aktywności społecznej młodzieży województwa świętokrzyskiego na lata 2017-2020.
Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OOŚ	n.d.

Ocena potencjalnych skutków dla środowiska

Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								Brak - projekt nieinwestycyjny
Obszary chronione;								Brak - projekt nieinwestycyjny
Ludzie;								Realizacja projektu przyczyni się do aktywizacji ludności i zmniejszenia poziomu wykluczenia społecznego.
Wody;								Brak - projekt nieinwestycyjny
Powietrze;								Brak - projekt nieinwestycyjny
Powierzchnia ziemi ;								Brak - projekt nieinwestycyjny
Krajobraz;								Brak - projekt nieinwestycyjny
Zabytki;								Brak - projekt nieinwestycyjny


Nr 31 Budowa drogi S74 Sulejów-Przełom/Mniów-Kielce-Opatów-Nisko

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Budowa drogi uwzględniona jest w kompleksowej sieci dróg TEN-T i połączy węzeł komunikacyjny autostrad A1 z A2 przez S12 z przejściami granicznymi z Ukrainą (autostrada A4) i Słowacją (S19)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Przedsięwzięcie wynikające z Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) pod nazwą S74 Kielce – Nisko oraz S74 Sulejów – Kielce.</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Na podstawie przeprowadzonych analiz na poziomie strategicznym, nie stwierdzono żadnego korytarza drogowego, który byłby jako całość nieakceptowany pod względem oddziaływania na środowisko, a w szczególności na obszary sieci Natura 2000. Oceniono, że zastosowanie działań minimalizujących w odpowiednim zakresie, uszczegółowionym po weryfikacji terenowej, zapewni skuteczne ograniczenie oddziaływania do poziomu nieznaczącego.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>Projekt na etapie opracowania dokumentacji</p>

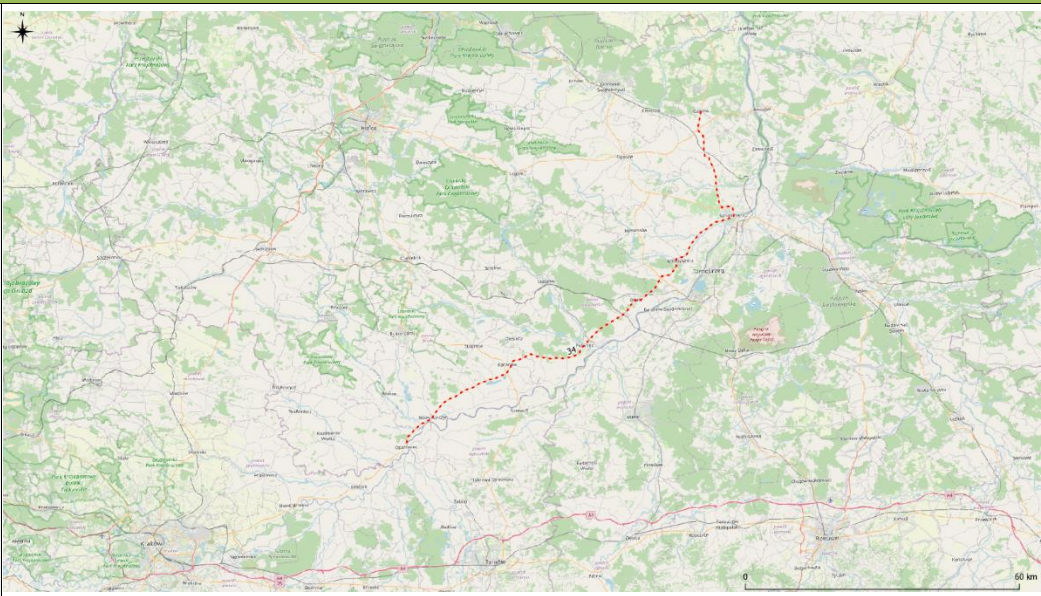
Nr 32 Rozbudowa drogi krajowej Nr 73 na odcinku granicy miasta Kielce - granicy województwa świętokrzyskiego (Szcucin) wraz z budową obwodnic miejscowości Morawica, Wola Morawicka, Chmielnik i Busko-Zdrój oraz dostosowaniem istniejącego ciągu do parametrów drogi klasy GP

Lokalizacja przedsięwzięcia	
Charakterystyka przedsięwzięcia	<p>Realizacja inwestycji usprawni połączenie na kierunku północ - południe dla ruchu ponadlokalnego i regionalnego pomiędzy Kielcami a Tarnowem oraz znacząco wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w korytarzu DK 73. Inwestycja będzie mieć strategiczne znaczenie w świetle koncepcji utworzenia strefy inwestycyjnej (Specjalnej strefy ekonomicznej) na obszarze ponad 500 ha w miejscowości Obice, gm. Morawica - roboczo nazwanej Świętokrzyskim Okręgiem Przemysłowym.</p>
Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie	<p>Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego; „droga ekspresowa Nr 73 — planowana/realizowana generalnie w oparciu o przebieg drogi krajowej Nr 73 na odcinku Kielce — Busko-Zdrój oraz budowę drogi po nowym śladzie na odcinku Busko-Zdrój — granica z województwem małopolskim wraz z budową stałej przeprawy mostowej przez Wisłę, mająca zapewnić dostęp województwa do autostrady A-4 w rejonie Tarnowa” oraz „droga Nr 73 — odcinek od węzła na S73 w Morawicy do węzła na S-74 w Cedzynie. Alternatywnie: od węzła na S-73 w Morawicy przez węzeł na S-74 w Cedzynie do istniejącego węzła na S-7 w Wiśniówce” Przedsięwzięcie wynikające z Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) pod nazwą Przebudowa drogi Nr 73 Kielce-Wola Morawicka wraz z obwodnicą Morawicy i Woli Morawickiej.</p>
Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ	<p>Na podstawie przeprowadzonych analiz na poziomie strategicznym, nie stwierdzono żadnego korytarza drogowego, który byłby jako całość nieakceptowany pod względem oddziaływania na środowisko, a w szczególności na obszary sieci Natura 2000. Oceniono, że zastosowanie działań minimalizujących w odpowiednim zakresie, uszczegółowionym po weryfikacji terenowej, zapewni skuteczne ograniczenie oddziaływania do poziomu nieznaczającego.</p>
Dokumentacja	n.d.

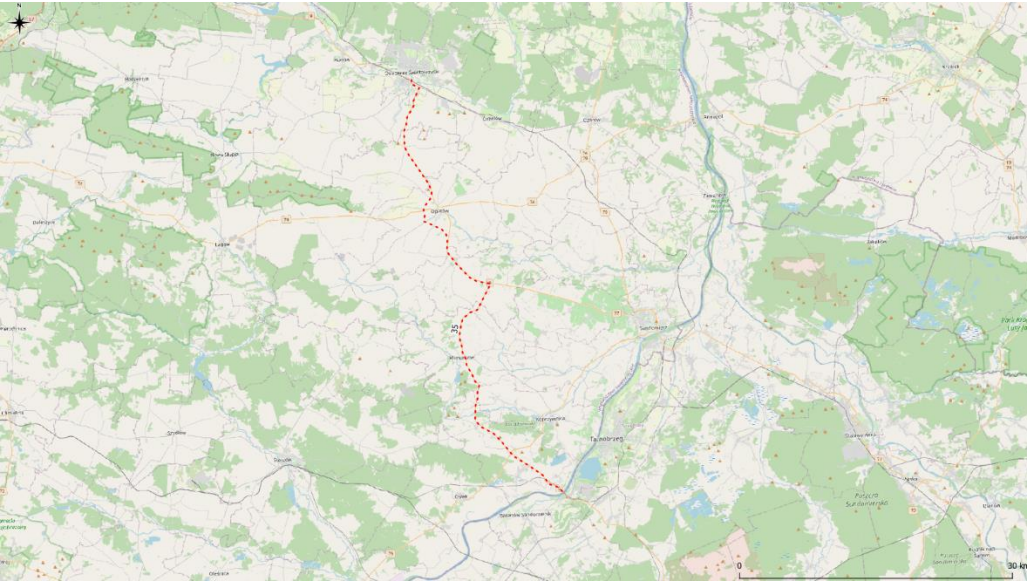
Nr 33 Rozbudowa drogi krajowej Nr 77 na odcinku Sandomierz - granica województwa świętokrzyskiego/podkarpackiego

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Rozbudowa przyczyni się do usprawnienia ruchu samochodowego w skali kraju oraz w znaczący sposób poprawi połączenia z ważnymi ośrodkami przemysłowymi z terenów przyległych do dorzecza Wisły (Tarnobrzeg, Stalowa Wola, Nisko).</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego; „droga Nr 77 — do przebudowy dla uzyskania parametrów GP wraz z przełożeniem trasy w prawobrzeżnej części Sandomierza, co wiąże się z budową drugiego mostu na Wiśle oraz węzła z drogą wojewódzką Nr 723, na odcinku od Lipnika do Sandomierza trasa ta, w zależności od wybranego na podstawie dalszych prac studialnych prowadzonych przez GDDKiA i uzgodnień środowiskowych wariantu, może przebiegać w ciągu drogi ekspresowej S-74 lub stać się drogą lokalną zgodnie z ustawą o drogach publicznych” Przedsięwzięcie wynikające również z Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych (drogi i koleje) zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących. Przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych nie pogorszą one stanu środowiska naturalnego. Ponadto znaczna część inwestycji komunikacyjnych będzie realizowana na istniejących śladach, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko może się zmniejszyć (np. modernizacja dróg i kolei). W przypadku nowych obiektów (obwodnice i lokalne przełożenia tras) ich potencjalne oddziaływanie zostało przeanalizowane i został wybrany wariant najmniej kolizyjny środowiskowo.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>n.d.</p>

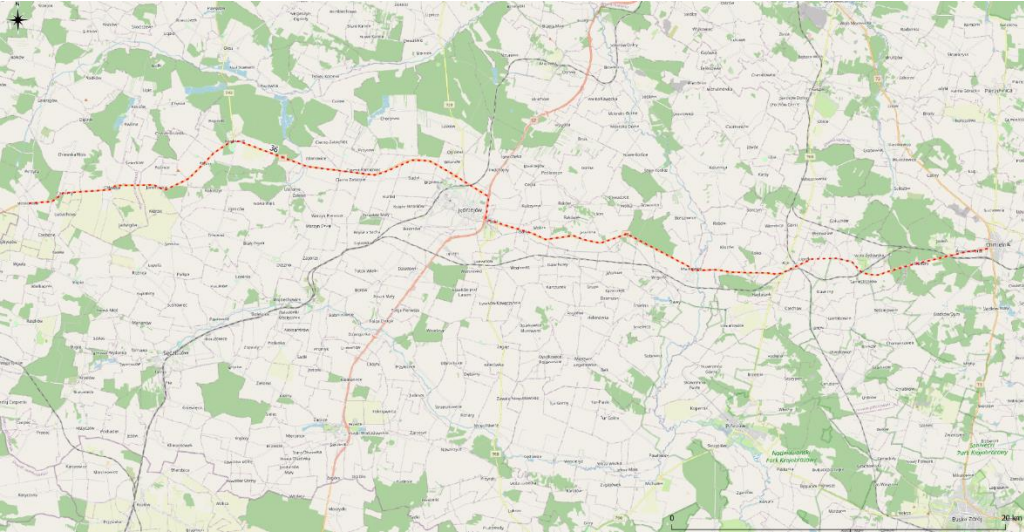
Nr 34 Rozbudowa DK 79 – gr. woj. mazowieckiego –Ożarów – Sandomierz – Samborzec –Koprzywnica – Osiek – Połaniec – Słupia - Nowy Korczyn - Opatowiec – gr. woj. małopolskiego

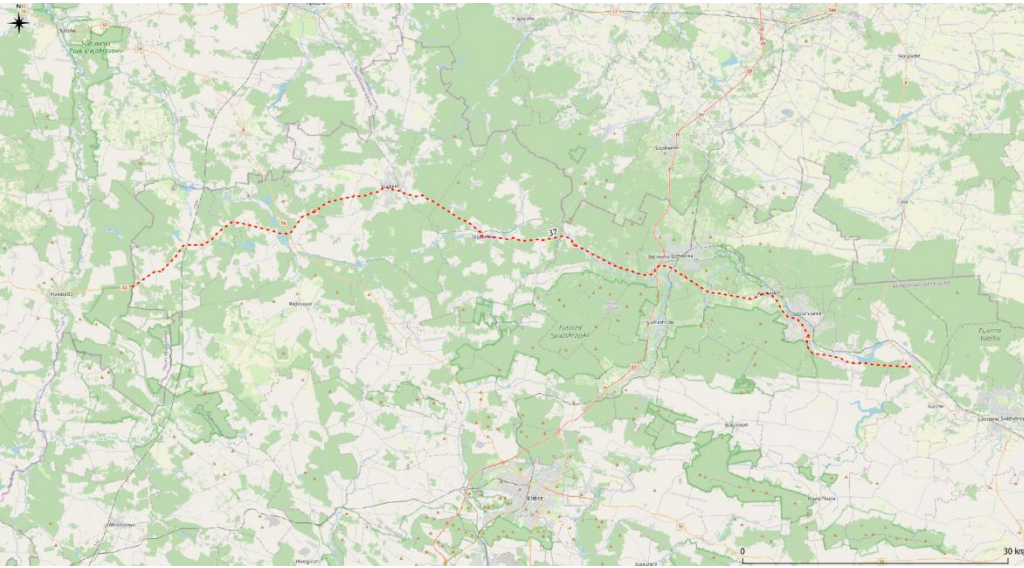
<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Rozbudowa przyczyni się do usprawnienia ruchu samochodowego w skali kraju oraz w znaczny sposób poprawi połączenia z ważnymi ośrodkami przemysłowymi z terenów przyległych.</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego; „droga Nr 79 – do modernizacji na pełne parametry GP z sukcesywną realizacją obwodnic, w tym miejscowości: Ożarów, Koprzywnica, Łonów, Osiek, Połaniec, Opatowiec, w pierwszym etapie realizowana jako jednojezdniowa”</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych (drogi i koleje) zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących. Przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych nie pogorszą one stanu środowiska naturalnego. Ponadto znaczna część inwestycji komunikacyjnych będzie realizowana na istniejących śladach, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko może się zmniejszyć (np. modernizacja dróg i kolei). W przypadku nowych obiektów (obwodnice i lokalne przełożenia tras) ich potencjalne oddziaływanie zostało przeanalizowane i został wybrany wariant najmniej kolizyjny środowiskowo.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>n.d.</p>

Nr 35 Rozbudowa DK Nr 9 – gr. woj. mazowieckiego – Ostrowiec Św. – Opatów – gr. woj. podkarpackiego wraz z budową obwodnicy Ostrowca, Opatowa i Klimontowa

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Rozbudowa przyczyni się do usprawnienia ruchu samochodowego w skali kraju oraz w znaczny sposób poprawi połączenia z ważnymi ośrodkami przemysłowymi z terenów przyległych. Wyprowadzi ruch tranzytowy z centrum Ostrowca i Opatowa.</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego; „droga Nr 9 – łącząca centralną Polskę z Europą południową, do przebudowy na dwujezdniową drogę klasy GP z budową obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego i Opatowa”</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych (drogi i koleje) zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących. Przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych nie pogorszą one stanu środowiska naturalnego. Ponadto znaczna część inwestycji komunikacyjnych będzie realizowana na istniejących śladach, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko może się zmniejszyć (np. modernizacja dróg i kolei). W przypadku nowych obiektów (obwodnice i lokalne przełożenia tras) ich potencjalne oddziaływanie zostało przeanalizowane i został wybrany wariant najmniej kolizyjny środowiskowo.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>n.d.</p>

Nr 36 Rozbudowa DK 78 Moskorzew - Jędrzejów – Chmielnik

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Rozbudowa przyczyni się do usprawnienia ruchu samochodowego w skali kraju oraz w znaczny sposób poprawi połączenia z ważnymi ośrodkami przemysłowymi z terenów przyległych.</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego; droga Nr 78 — stanowić ma połączenie województwa świętokrzyskiego z Konurbacją Śląską i dalej z Czechami i południową Europą, postulowana jako docelowa droga dwujezdniowa klasy S, w pierwszym etapie realizowana w klasie GP, co wiąże się z koniecznością realizacji obwodnic: Chmielnika, Nagłowic i Jaronowic oraz lokalnych przełożeń trasy na odcinku Jaronowice — granica województwa oraz Motkowice — Jędrzejów, w przypadku podjęcia decyzji o odtworzeniu postulowanego Szlaku Staropolskiego w klasie S z przebiegiem przez Dorohusk (Ukraina) — Lublin — Kielce — Częstochowę — Opole — Kudowę Zdrój (Czechy), jego częścią stałby się odcinek od granicy województwa do Jędrzejowa</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych (drogi i koleje) zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących. Przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych nie pogorszą one stanu środowiska naturalnego. Ponadto znaczna część inwestycji komunikacyjnych będzie realizowana na istniejących śladach, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko może się zmniejszyć (np. modernizacja dróg i kolei). W przypadku nowych obiektów (obwodnice i lokalne przełozenia tras) ich potencjalne oddziaływanie zostało przeanalizowane i został wybrany wariant najmniej kolizyjny środowiskowo.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>n.d.</p>

Lokalizacja przedsięwzięcia	
Charakterystyka przedsięwzięcia	Przebudowa na całej długości drogi na terenie województwa umożliwi skomunikowanie uprzemysłowionej, północnej części województwa z ważnymi węzłami komunikacyjnymi i przyczyni się do rozwoju tej części województwa.
Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie	Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+
Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OOS	§ 3 ust. 1 pkt.62 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

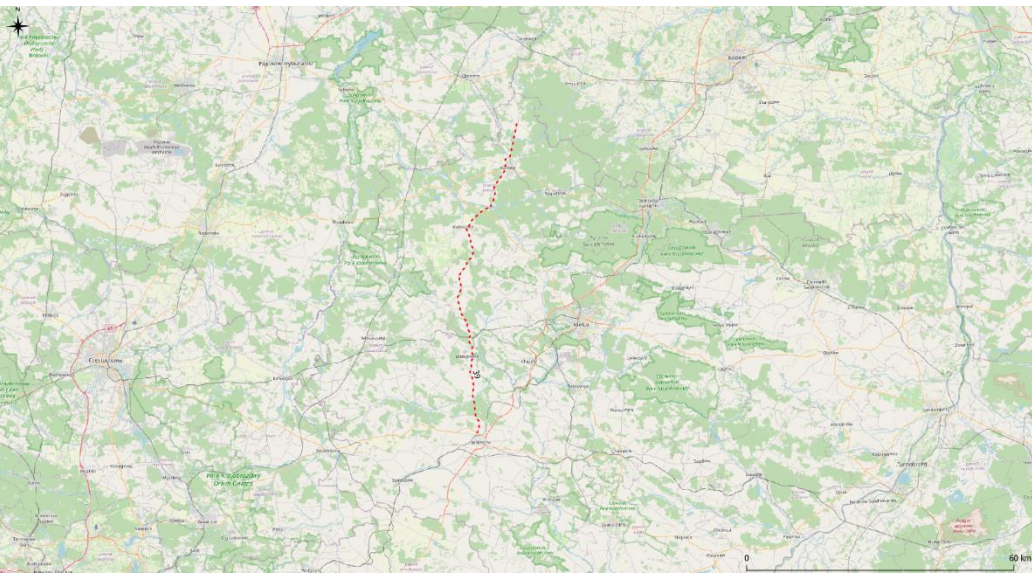
Ocena potencjalnych skutków dla środowiska

Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								Przewiduje się wystąpienie negatywnych oddziaływań związanych z: fragmentacją lub zniszczeniem siedlisk, zniszczeniem stanowisk gatunków chronionych, wycinką drzew i krzewów, możliwością wystąpienia kolizji ze zwierzętami. Przy zastosowaniu działań minimalizujących oddziaływania te nie będą znacząco negatywne.
Obszary chronione;								Przewiduje się wystąpienie negatywnych oddziaływań związanych z: fragmentacją lub zniszczeniem siedlisk, zniszczeniem stanowisk gatunków chronionych, wycinką drzew i krzewów, możliwością wystąpienia kolizji ze zwierzętami. Przy zastosowaniu działań minimalizujących oddziaływania te nie będą znacząco negatywne.
Ludzie;								Potencjalne negatywne oddziaływanie na mieszkańców, związane m.in. z hałasem, może wystąpić podczas etapu realizacyjnego oraz na etapie eksploatacji – w wyniku możliwego wzrostu natężenia ruchu.
								Pozytywne oddziaływanie przedsięwzięcia związane będzie ze zmniejszaniem stopnia wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców obszaru oraz podniesieniem bezpieczeństwa ruchu.
Wody;								Prawdopodobne pozytywne oddziaływanie z uwagi na dostosowanie odwodnienia drogi do aktualnych standardów ochrony środowiska i podniesieniem bezpieczeństwa ruchu, a zatem ograniczenie ryzyka wypadków i awarii mogących mieć wpływ na wody. Realizacja obrębów GZWP 394, 347 oraz przebieg przez 1 strefę ochronną ujęć wód
Powietrze;								Możliwe lokalne oddziaływanie negatywne na stan powietrza z uwagi na podniesienie atrakcyjności ciągu komunikacyjnego a przez to wyższe natężenie ruchu i emisje zanieczyszczeń komunikacyjnych.
Powierzchnia ziemi ;								Realizacja będzie wiązała się z wystąpieniem typowych prac drogowych, które spowodują przekształcenie terenu oraz przekształcą zagospodarowanie w obrębie prowadzonych prac. Możliwe negatywne oddziaływania na powierzchnie ziemi będą uzależnione od wielkości planowanego obiektu oraz sposobu zagospodarowania otoczenia obiektu.
Krajobraz;								Inwestycja drogowa przebiega przez następujące formy ochrony krajobrazu: Szaniecki Park Krajobrazowy, Suchedniowsko-Oblegorski PK, Sieradowicki PK, Przedborski PK, Nadnidziański PK, Kozubowski PK , Chęcińsko-Kielecki PK, Cisowsko-Orłowiński PK, Jeleniowski PK, Cisowsko-Orłowiński PK, Szaniecki OChK, Przedborski OChK, Koszycko-Opatowiecki OChK, Konecko-Łopuszniański OChK, Suchedniowsko-Oblegorski OChK, Koszycki OChK, Jeleniowsko-Staszowski OChK, Włoszczowsko-Jędrzejowski OChK, Podkielecki OChK, Piliczański OChK, Świętokrzyski OChK, w gminie Gorno, Kielecki Cisowsko-Orłowiński OChK, Kozubowski OChK, Chmielnicko-Szydłowski OChK, Sieradowicki OChK, OChK Wyżyny Miechowskiej, OChK Doliny Wisły Jeleniowski OChK, OChK Doliny Kamiennej,

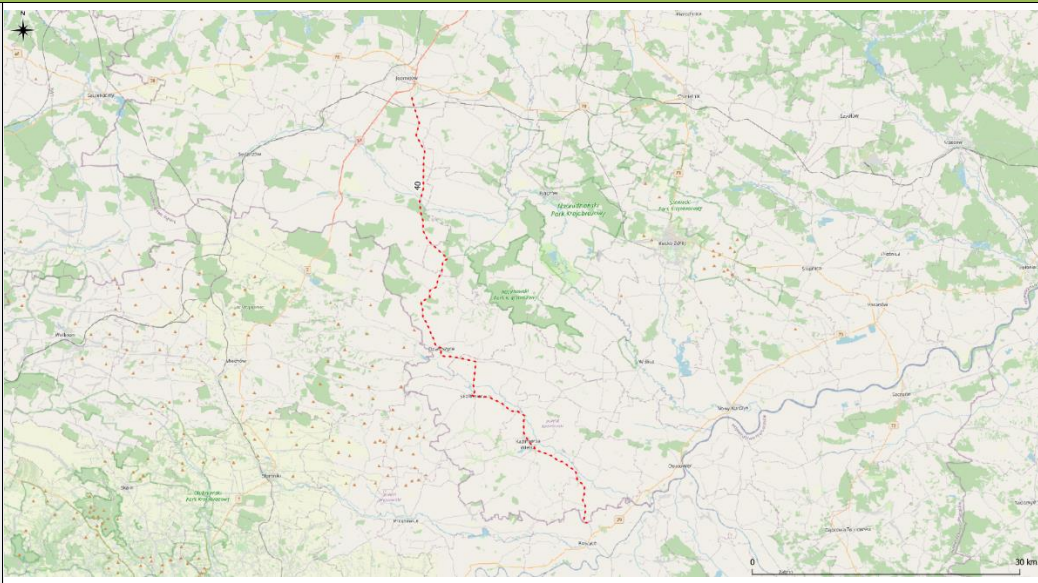
Zabytki;							Miechowsko-Działoszyci OChK, Nadnidziański OChK, Chęcińsko-Kielecki OChK, Solecko-Pacanowski OChK. Ze względu na dużą ilość konfliktów przestrzennych z planowaną drogą, można przewidzieć wystąpienie potencjalnych negatywnych oddziaływań na krajobraz.
							Przewiduje się możliwość wystąpienia negatywnych oddziaływań ze względu na lokalizację obiektów zabytkowych w bliskim sąsiedztwie planowanej drogi.

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Rozbudowa istniejącej drogi wojewódzkiej (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego; nazwa zadania: realizacja nowych odcinków dróg Nr 745, 761, 762, 764, 786 w rejonie Kielc</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych (drogi i koleje) zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących. Przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych nie pogorszą one stanu środowiska naturalnego. Ponadto znaczna część inwestycji komunikacyjnych będzie realizowana na istniejących śladach, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko może się zmniejszyć (np. modernizacja dróg i kolei). W przypadku nowych obiektów (obwodnice i lokalne przełożenia tras) ich potencjalne oddziaływanie zostało przeanalizowane i został wybrany wariant najmniej kolizyjny środowiskowo.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>n.d.</p>

Nr 39 DW 728 Jędrzejów – Małogoszcz – Radoszyce – Końskie – Gowarczów

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Rozbudowa istniejącej drogi wojewódzkiej (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2020, nazwa zadania: zadanie 5: rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 728 - ciąg łączący drogi S74,S7,S12</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Negatywne oddziaływanie inwestycji drogowych na środowisko przyrodnicze będzie związane głównie z emisją hałasu, wzrostem emisji zanieczyszczeń do powietrza, możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez ścieki spływające z pasa drogowego i tworzeniem barier ekologicznych. W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne nie będzie znaczące przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych. Konieczne jest dążenie do zminimalizowania negatywnych oddziaływań poprzez wprowadzanie odpowiednich rozwiązań planistycznych, technologicznych i architektoniczno-krajobrazowych jako elementów zrównoważonej gospodarki przestrzennej.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>n.d.</p>

Nr 40 DW 768 Jędrzejów – Działoszyce – Kazimierza Wielka – granica województwa świętokrzyskiego

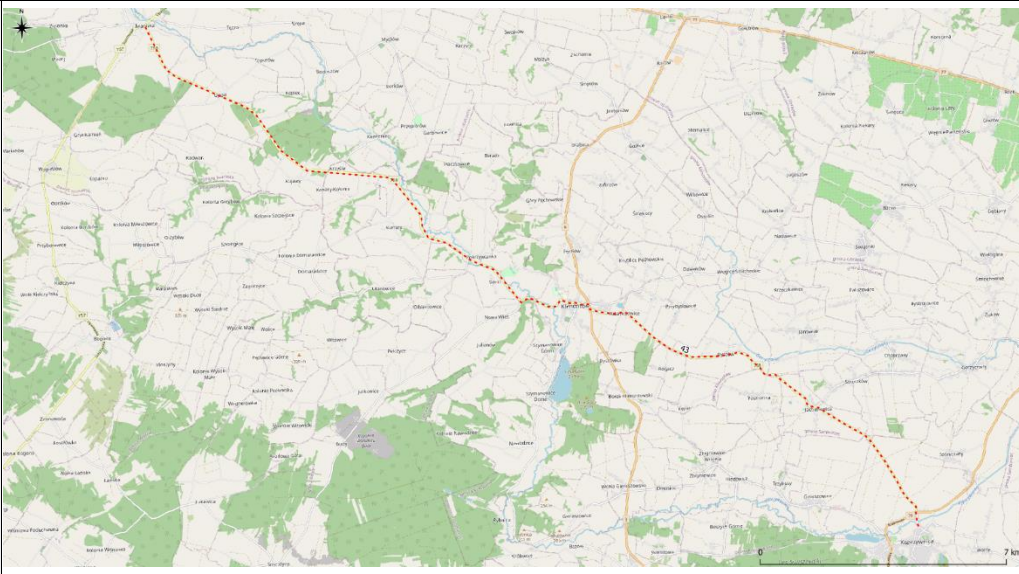
<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Rozbudowa istniejącej drogi wojewódzkiej (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2021, zadanie 3: rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 768 - ciąg łączący drogi A4 i S7</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Negatywne oddziaływanie inwestycji drogowych na środowisko przyrodnicze będzie związane głównie z emisją hałasu, wzrostem emisji zanieczyszczeń do powietrza, możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez ścieki spływające z pasa drogowego i tworzeniem barier ekologicznych. W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne nie będzie znaczące przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych. Konieczne jest dążenie do zminimalizowania negatywnych oddziaływań poprzez wprowadzanie odpowiednich rozwiązań planistycznych, technologicznych i architektoniczno-krajobrazowych jako elementów zrównoważonej gospodarki przestrzennej.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>n.d.</p>

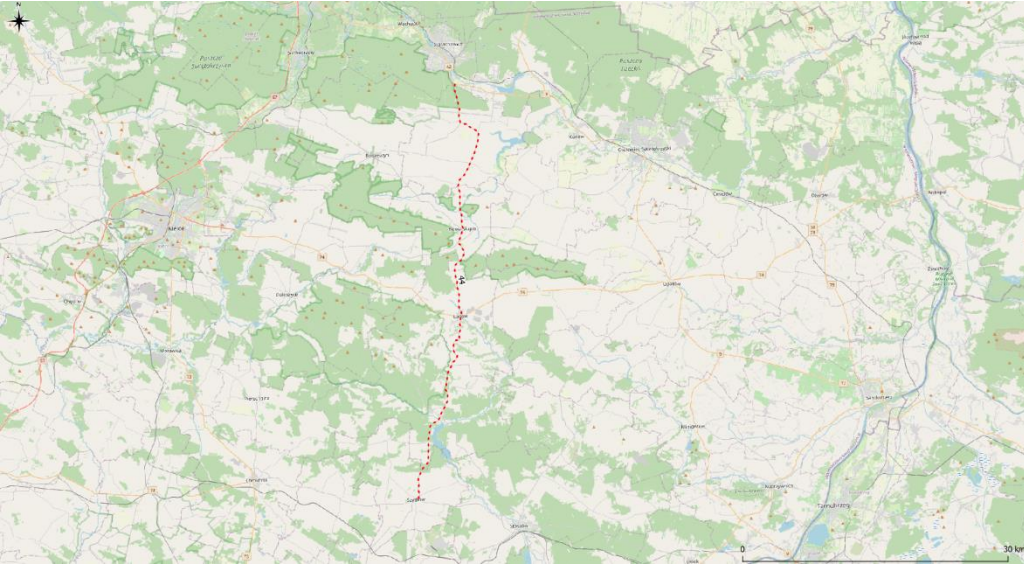
Nr 41 DW 751 Suchedniów – Bodzentyn

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Rozbudowa istniejącej drogi wojewódzkiej (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2022, zadanie 14: rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 751 - wraz z drogą wojewódzką Nr 756 w ciągu łączącym drogi S74 i S7</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Negatywne oddziaływanie inwestycji drogowych na środowisko przyrodnicze będzie związane głównie z emisją hałasu, wzrostem emisji zanieczyszczeń do powietrza, możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez ścieki spływające z pasa drogowego i tworzeniem barier ekologicznych. W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne nie będzie znaczące przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych. Konieczne jest dążenie do zminimalizowania negatywnych oddziaływań poprzez wprowadzanie odpowiednich rozwiązań planistycznych, technologicznych i architektoniczno-krajobrazowych jako elementów zrównoważonej gospodarki przestrzennej.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>n.d.</p>

Nr 42 DW 744 Starachowice – Tychów Stary – Mirzec

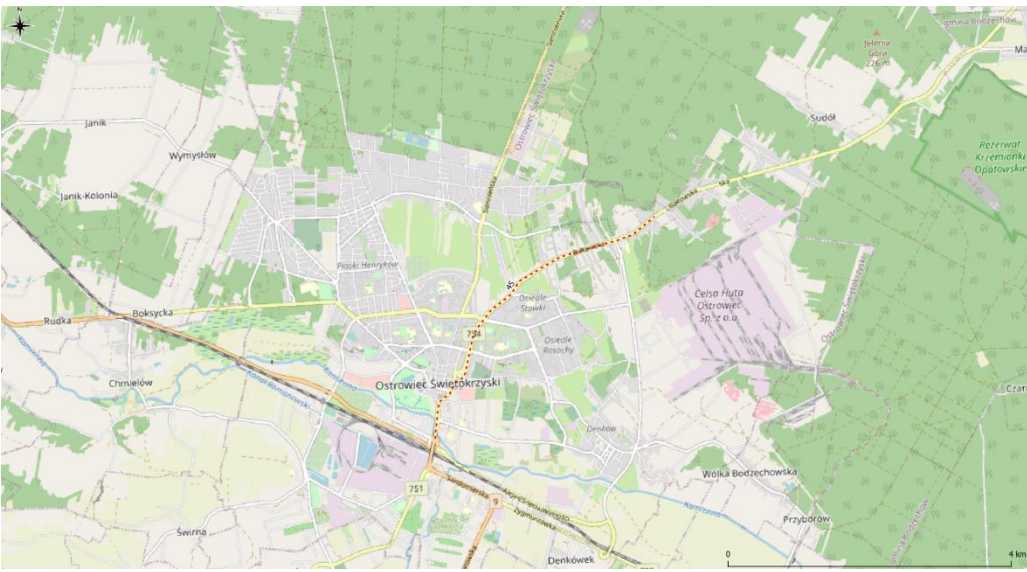
<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Rozbudowa istniejącej drogi wojewódzkiej (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2023, zadanie 15: rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 744 - wraz z drogą krajową Nr 42 w ciągu łączącym drogi S7, S74 i S12</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Negatywne oddziaływanie inwestycji drogowych na środowisko przyrodnicze będzie związane głównie z emisją hałasu, wzrostem emisji zanieczyszczeń do powietrza, możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez ścieki spływające z pasa drogowego i tworzeniem barier ekologicznych. W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne nie będzie znaczące przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych. Konieczne jest dążenie do zminimalizowania negatywnych oddziaływań poprzez wprowadzanie odpowiednich rozwiązań planistycznych, technologicznych i architektoniczno-krajobrazowych jako elementów zrównoważonej gospodarki przestrzennej.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>n.d.</p>

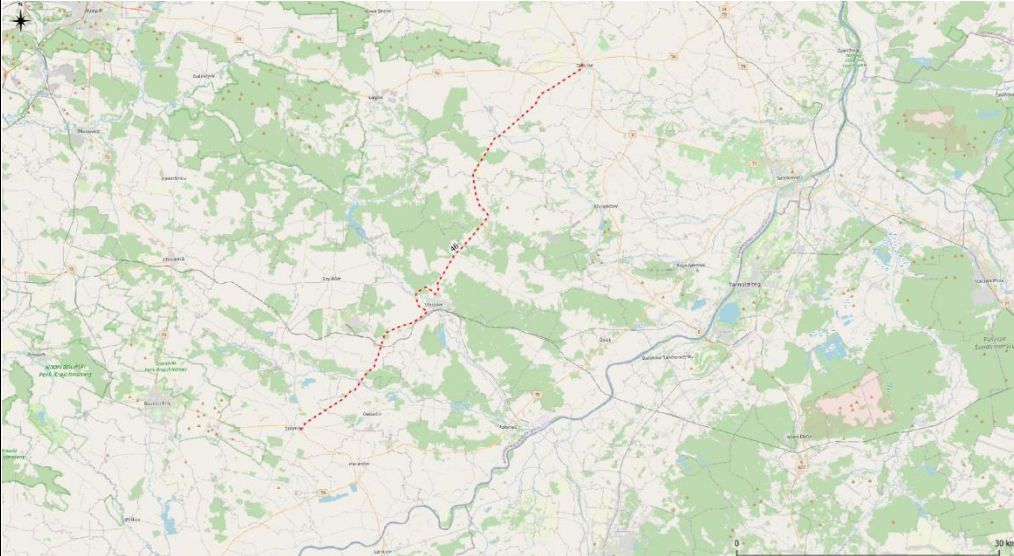
<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Rozbudowa istniejącej drogi wojewódzkiej (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2024, zadanie 7: rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 758 – poprzez drogę krajową Nr 9 stanowić będzie połączenie z drogą S74 i autostradą A4</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Negatywne oddziaływanie inwestycji drogowych na środowisko przyrodnicze będzie związane głównie z emisją hałasu, wzrostem emisji zanieczyszczeń do powietrza, możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez ścieki spływające z pasa drogowego i tworzeniem barier ekologicznych. W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne nie będzie znaczące przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych. Konieczne jest dążenie do zminimalizowania negatywnych oddziaływań poprzez wprowadzanie odpowiednich rozwiązań planistycznych, technologicznych i architektoniczno-krajobrazowych jako elementów zrównoważonej gospodarki przestrzennej.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>n.d.</p>

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>														
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Rozbudowa istniejącej drogi wojewódzkiej (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>													
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+ 1. Nowa Słupia - Łągów - 31.10.2017 - wydano Decyzję Środowiskową, ŚZDW dysponuje Koncepcją Programowo Przestrzenną 2. Łągów - Raków - 31.10.2017 - wydano Decyzję Środowiskową, ŚZDW dysponuje Koncepcją Programowo Przestrzenną 3. Raków – Szydłów - 31.10.2017 - wydano Decyzję Środowiskową, ŚZDW dysponuje Koncepcją Programowo Przestrzenną</p>													
<p>Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OOŚ</p>	<p>§ 3 ust. 1 pkt.62 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;</p>													
<p>Ocena potencjalnych skutków dla środowiska</p>														
<p>Kryterium oceny skutków środowiskowych;</p>	<p>Skala i charakter oddziaływań</p> <table border="1" data-bbox="363 1153 630 1232"> <tr> <td>-3</td> <td>-2</td> <td>-1</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> </table>						-3	-2	-1	0	1	2	3	<p>Uzasadnienie</p>
-3	-2	-1	0	1	2	3								
<p>Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;</p>							<p>Przewiduje się wystąpienie negatywnych oddziaływań związanych z: fragmentacją lub zniszczeniem siedlisk, zniszczeniem stanowisk gatunków chronionych, wycinką drzew i krzewów, możliwością wystąpienia kolizji ze zwierzętami. Przy zastosowaniu działań minimalizujących oddziaływania te nie będą znacząco negatywne.</p>							
<p>Obszary chronione;</p>							<p>Przewiduje się wystąpienie negatywnych oddziaływań związanych z: fragmentacją lub zniszczeniem siedlisk, zniszczeniem stanowisk gatunków chronionych, wycinką drzew i krzewów, możliwością wystąpienia kolizji ze zwierzętami. Przy zastosowaniu działań minimalizujących oddziaływania te nie będą znacząco negatywne.</p>							
<p>Ludzie;</p>							<p>Potencjalne negatywne oddziaływanie na mieszkańców, związane m.in. z hałasem, może wystąpić podczas etapu realizacyjnego oraz na etapie eksploatacji – w wyniku możliwego wzrostu natężenia ruchu. Pozytywne oddziaływanie przedsięwzięcia związane będzie ze zmniejszaniem stopnia wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców obszaru.</p>							
<p>Wody;</p>							<p>Prawdopodobne pozytywne oddziaływanie z uwagi na dostosowanie odwodnienia drogi do aktualnych standardów ochrony środowiska i podniesieniem bezpieczeństwa ruchu, a zatem ograniczenie ryzyka wypadków i awarii mogących mieć wpływ na wody Realizacja poza GZWP oraz przebieg przez 1 strefę ochronną ujęć wód.</p>							
<p>Powietrze;</p>							<p>Możliwe lokalne oddziaływanie negatywne na stan powietrza z uwagi na podniesienie atrakcyjności ciągu komunikacyjnego a przez to wyższe natężenie ruchu i emisje zanieczyszczeń komunikacyjnych.</p>							
<p>Powierzchnia ziemi ;</p>							<p>Realizacja będzie wiązała się z wystąpieniem typowych prac drogowych, które spowodują przekształcenie terenu oraz przekształcą zagospodarowanie w obrębie prowadzonych prac. Możliwe negatywne oddziaływania na powierzchnie ziemi będą uzależnione od wielkości planowanego obiektu oraz sposobu zagospodarowania otoczenia obiektu.</p>							
<p>Krajobraz;</p>							<p>Inwestycja drogowa przebiega przez następujące formy ochrony krajobrazu: Szaniecki Park Krajobrazowy, Suchedniowsko-Oblegorski PK, Świętokrzyski Park Narodowy – otulina, Sieradowicki PK, Przedborski PK, Nadnidziański PK, Kozubowski PK, Chęciński-Kielecki PK, Cisowsko-Orłowski PK, zespół przyrodniczo-krajobrazowy Dolina Łągowicy (ok. 300 m od przebiegu drogi), Szaniecki OChK, Świętokrzyski Obszar Chronionego Krajobrazu, Przedborski OChK, Koszycko-Opatowiecki OChK, Konecko-Łopuszniański OChK, Suchedniowsko-Oblegorski OChK, Koszycki OChK, Jeleniowsko-Staszowski OChK, Włoszczowsko-Jędrzejowski OChK, Podkielecki OChK, Piliczański OChK,</p>							

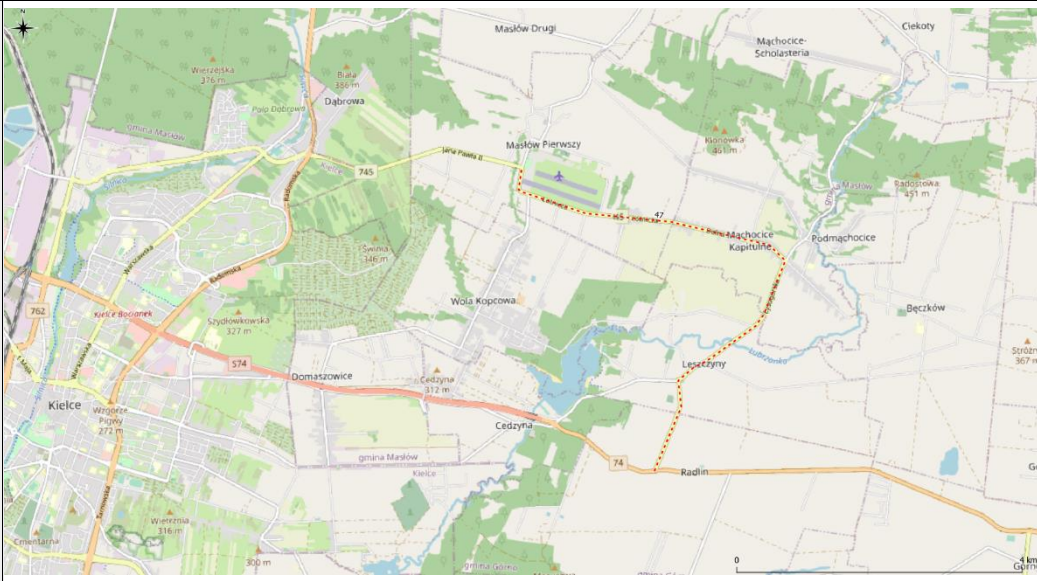
									Świętokrzyski OChK, w gminie Gorno, Kielecki Cisowsko-Orłowski OChK, Kozubowski OChK, Chmielnicko-Szydłowski OChK, Sieradowicki OChK, OChK Wyżyny Miechowskiej, OChK Doliny Wisły Jeleniowski OChK, OChK Doliny Kamiennej, Miechowsko-Działoszycki OChK, Nadnidziański OChK, Chęciński-Kielecki OChK, Solecko-Pacanowski OChK. Ze względu na dużą ilość konfliktów przestrzennych z planowaną drogą, można przewidzieć wystąpienie potencjalnych negatywnych oddziaływań na krajobraz.
Zabytki;									Przewiduje się możliwość wystąpienia negatywnych oddziaływań ze względu na lokalizację obiektów zabytkowych w bliskim sąsiedztwie planowanej drogi.

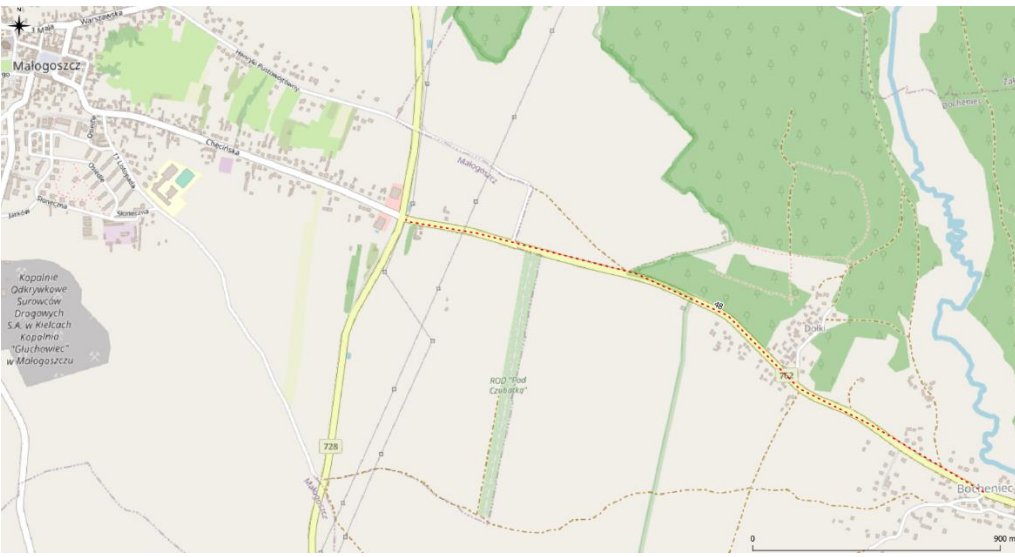
Nr 45 DW 754 przejście przez m. Ostrowiec Świętokrzyski

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Rozbudowa istniejącej drogi wojewódzkiej (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2024, zadanie 2: rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 754 - wraz z drogami krajowymi Nr 9 i 79 w ciągu łączącym drogi S74 i S12</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Negatywne oddziaływanie inwestycji drogowych na środowisko przyrodnicze będzie związane głównie z emisją hałasu, wzrostem emisji zanieczyszczeń do powietrza, możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez ścieki spływające z pasa drogowego i tworzeniem barier ekologicznych. W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne nie będzie znaczące przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych. Konieczne jest dążenie do zminimalizowania negatywnych oddziaływań poprzez wprowadzanie odpowiednich rozwiązań planistycznych, technologicznych i architektoniczno-krajobrazowych jako elementów zrównoważonej gospodarki przestrzennej.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>n.d.</p>

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Rozbudowa istniejącej drogi wojewódzkiej (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2020</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Negatywne oddziaływanie inwestycji drogowych na środowisko przyrodnicze będzie związane głównie z emisją hałasu, wzrostem emisji zanieczyszczeń do powietrza, możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez ścieki spływające z pasa drogowego i tworzeniem barier ekologicznych. W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne nie będzie znaczące przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych. Konieczne jest dążenie do zminimalizowania negatywnych oddziaływań poprzez wprowadzanie odpowiednich rozwiązań planistycznych, technologicznych i architektoniczno-krajobrazowych jako elementów zrównoważonej gospodarki przestrzennej.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>n.d.</p>

Nr 47 DW 745 Masłów – Mąchoćice – Radlin

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Rozbudowa istniejącej drogi wojewódzkiej (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2024</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Negatywne oddziaływanie inwestycji drogowych na środowisko przyrodnicze będzie związane głównie z emisją hałasu, wzrostem emisji zanieczyszczeń do powietrza, możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez ścieki spływające z pasa drogowego i tworzeniem barier ekologicznych. W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne nie będzie znaczące przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych. Konieczne jest dążenie do zminimalizowania negatywnych oddziaływań poprzez wprowadzanie odpowiednich rozwiązań planistycznych, technologicznych i architektoniczno-krajobrazowych jako elementów zrównoważonej gospodarki przestrzennej.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>n.d.</p>

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Rozbudowa istniejącej drogi wojewódzkiej (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2025</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Negatywne oddziaływanie inwestycji drogowych na środowisko przyrodnicze będzie związane głównie z emisją hałasu, wzrostem emisji zanieczyszczeń do powietrza, możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez ścieki spływające z pasa drogowego i tworzeniem barier ekologicznych. W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne nie będzie znaczące przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych. Konieczne jest dążenie do zminimalizowania negatywnych oddziaływań poprzez wprowadzanie odpowiednich rozwiązań planistycznych, technologicznych i architektoniczno-krajobrazowych jako elementów zrównoważonej gospodarki przestrzennej.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>n.d.</p>

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Rozbudowa istniejącej drogi wojewódzkiej (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2026</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Negatywne oddziaływanie inwestycji drogowych na środowisko przyrodnicze będzie związane głównie z emisją hałasu, wzrostem emisji zanieczyszczeń do powietrza, możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez ścieki spływające z pasa drogowego i tworzeniem barier ekologicznych. W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne nie będzie znaczące przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych. Konieczne jest dążenie do zminimalizowania negatywnych oddziaływań poprzez wprowadzanie odpowiednich rozwiązań planistycznych, technologicznych i architektoniczno-krajobrazowych jako elementów zrównoważonej gospodarki przestrzennej.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>n.d.</p>

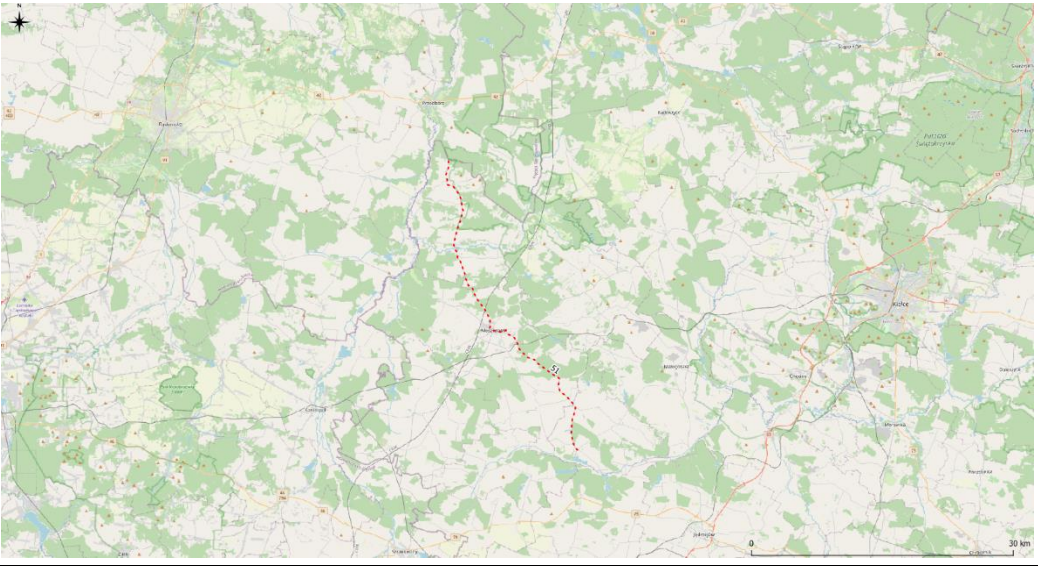
<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Rozbudowa istniejącej drogi wojewódzkiej (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Dane ŚZDW: Decyzja Środowiskowa - trwa procedura uzyskania - przewidywany termin 07.10.2019. w opracowaniu także KPP</p>

<p>Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OOŚ</p>	<p>§ 3 ust. 1 pkt.62 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;</p>
--	--

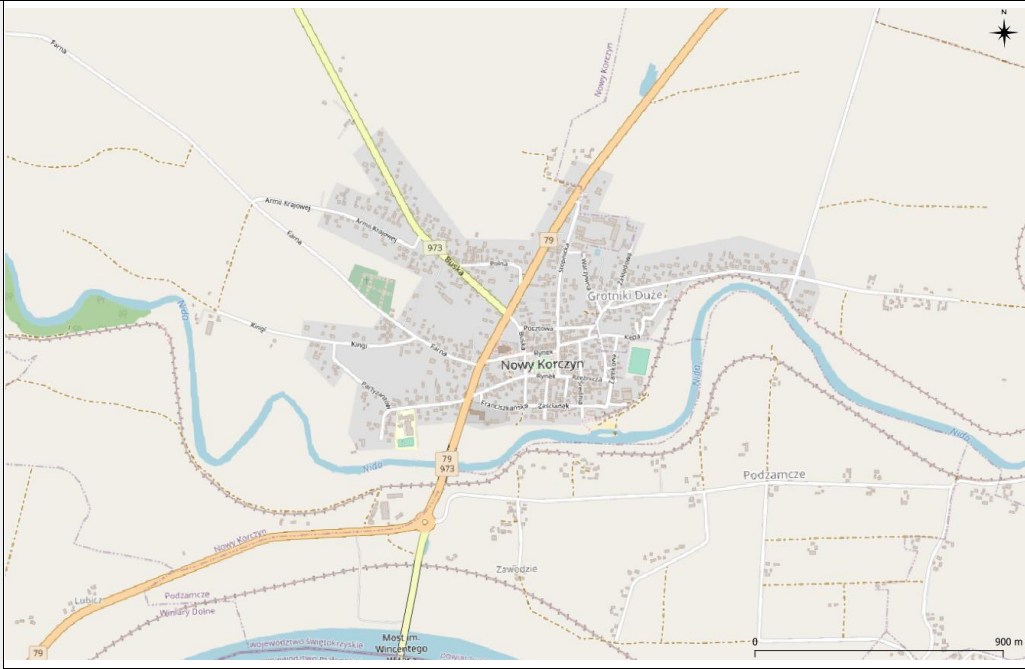
Ocena potencjalnych skutków dla środowiska

Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								Przewiduje się wystąpienie negatywnych oddziaływań związanych z: fragmentacją lub zniszczeniem siedlisk, zniszczeniem stanowisk gatunków chronionych, wycinką drzew i krzewów, możliwością wystąpienia kolizji ze zwierzętami. Przy zastosowaniu działań minimalizujących oddziaływania te nie będą znacząco negatywne.
Obszary chronione;								W związku z bliskim sąsiedztwem planowanej drogi z obszarami: Rezerwat Zachelmie ok. 250 m od przebiegu drogi, Ostoja Barcza PLH260025 ok. 160 m od przebiegu drogi przewiduje się wystąpienie negatywnych oddziaływań na obszary chronione. Przy zastosowaniu działań minimalizujących oddziaływania te nie będą znacząco negatywne.
Ludzie;								Potencjalne negatywne oddziaływanie na mieszkańców, związane m.in. z hałasem, może wystąpić podczas etapu realizacyjnego oraz na etapie eksploatacji – w wyniku możliwego wzrostu natężenia ruchu.
								Pozytywne oddziaływanie przedsięwzięcia związane będzie ze zmniejszeniem stopnia wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców obszaru.
Wody;								Prawdopodobne pozytywne oddziaływanie z uwagi na dostosowanie odwodnienia drogi do aktualnych standardów ochrony środowiska i podniesieniem bezpieczeństwa ruchu, a zatem ograniczenie ryzyka wypadków i awarii mogących mieć wpływ na wody. Realizacja w obrębie GZWP 367 i dwóch stref ochrony ujęć wód.
Powietrze;								Możliwe lokalne oddziaływanie negatywne na stan powietrza z uwagi na podniesienie atrakcyjności ciągu komunikacyjnego a przez to wyższe natężenie ruchu i emisje zanieczyszczeń komunikacyjnych.
Powierzchnia ziemi ;								Realizacja będzie wiązała się z wystąpieniem typowych prac drogowych, które spowodują przekształcenie terenu oraz przekształcą zagospodarowanie w obrębie prowadzonych prac. Możliwe negatywne oddziaływania na powierzchnie ziemi będą uzależnione od wielkości planowanego obiektu oraz sposobu zagospodarowania otoczenia obiektu.
Krajobraz;								Inwestycja drogowa przebiega przez następujące formy ochrony krajobrazu: Suchedniowsko-Oblęgorski PK, Suchedniowsko-Oblęgorski OChK., Podkielecki OChK. Ze względu na występujące konflikty przestrzenne z planowaną drogą, można przewidzieć wystąpienie potencjalnych negatywnych oddziaływań na krajobraz.

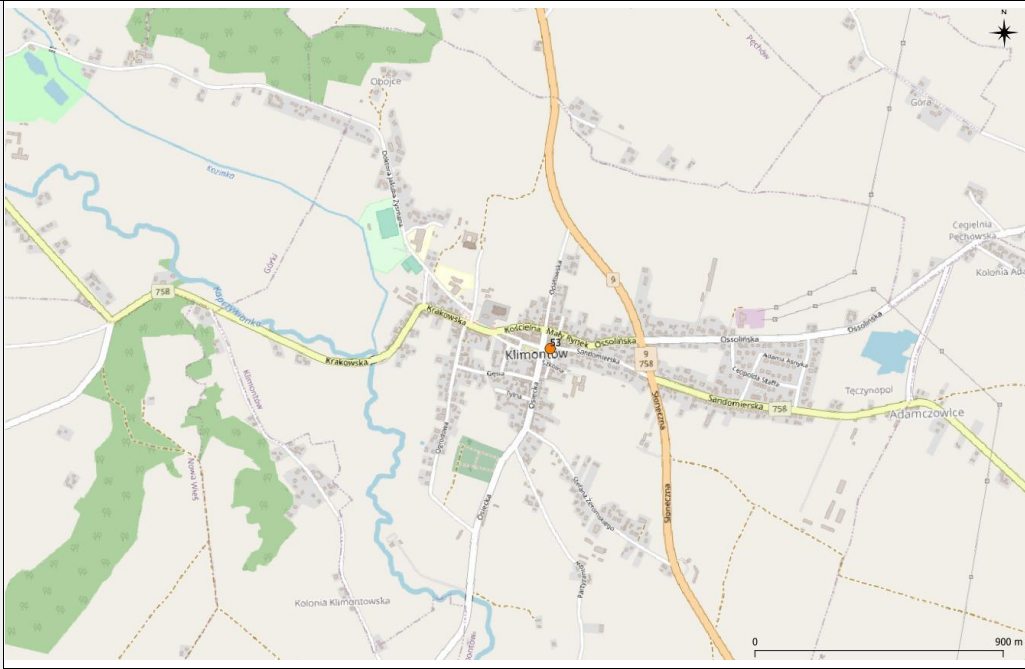
Zabytki;						Przewiduje się możliwość wystąpienia negatywnych oddziaływań ze względu na lokalizację obiektów zabytkowych w bliskim sąsiedztwie planowanej drogi.
----------	--	--	--	--	--	---

Nr 51 DW 742 Oksa – Włoszczowa – Kluczewsko – granica województwa świętokrzyskiego						
Lokalizacja przedsięwzięcia						
Charakterystyka przedsięwzięcia	Rozbudowa istniejącej drogi wojewódzkiej (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)					
Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie	Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego					
Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ	W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych (drogi i koleje) zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących. Przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych nie pogorszą one stanu środowiska naturalnego. Ponadto znaczna część inwestycji komunikacyjnych będzie realizowana na istniejących śladach, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko może się zmniejszyć (np. modernizacja dróg i kolei). W przypadku nowych obiektów (obwodnice i lokalne przełożenia tras) ich potencjalne oddziaływanie zostało przeanalizowane i został wybrany wariant najmniej kolizyjny środowiskowo.					
Dokumentacja	n.d.					

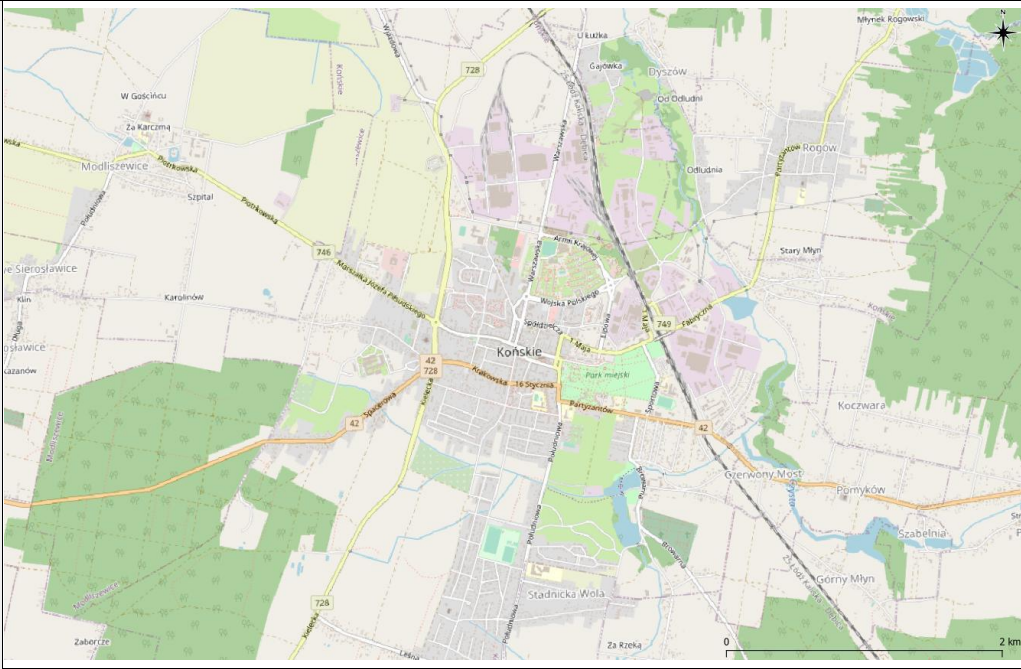
Nr 52 Budowa obwodnicy m. Nowy Korczyn (DW 973)

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Budowa obwodnicy (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2020</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Negatywne oddziaływanie inwestycji drogowych na środowisko przyrodnicze będzie związane głównie z emisją hałasu, wzrostem emisji zanieczyszczeń do powietrza, możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez ścieki spływające z pasa drogowego i tworzeniem barier ekologicznych. W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne nie będzie znaczące przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych. W przypadku nowych obiektów (obwodnice) ich potencjalne oddziaływanie zostało przeanalizowane i wybrano wariant najmniej kolizyjny środowiskowo. Konieczne jest dążenie do zminimalizowania negatywnych oddziaływań poprzez wprowadzanie odpowiednich rozwiązań planistycznych, technologicznych i architektoniczno-krajobrazowych jako elementów zrównoważonej gospodarki przestrzennej.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>29.06.2018 - wydano Decyzję Środowiskową, Projekt budowlany w trakcie opracowywania. ZRID - marzec 2020</p>


Nr 53 Budowa obwodnicy m. Klimontów (DW 758)

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Budowa obwodnicy (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2020</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Negatywne oddziaływanie inwestycji drogowych na środowisko przyrodnicze będzie związane głównie z emisją hałasu, wzrostem emisji zanieczyszczeń do powietrza, możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez ścieki spływające z pasa drogowego i tworzeniem barier ekologicznych. W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne nie będzie znaczące przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych. W przypadku nowych obiektów (obwodnice) ich potencjalne oddziaływanie zostało przeanalizowane i wybrano wariant najmniej kolizyjny środowiskowo. Konieczne jest dążenie do zminimalizowania negatywnych oddziaływań poprzez wprowadzanie odpowiednich rozwiązań planistycznych, technologicznych i architektoniczno-krajobrazowych jako elementów zrównoważonej gospodarki przestrzennej.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>Decyzja Środowiskowa - uchylona i przekazana do ponownego rozpatrzenia przez UG Klimontów</p>


Nr 54 Budowa obwodnicy m. Końskie (od DW 728 do DW 749)

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Budowę obwodnicy (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2020</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Negatywne oddziaływanie inwestycji drogowych na środowisko przyrodnicze będzie związane głównie z emisją hałasu, wzrostem emisji zanieczyszczeń do powietrza, możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez ścieki spływające z pasa drogowego i tworzeniem barier ekologicznych. W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne nie będzie znaczące przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych. W przypadku nowych obiektów (obwodnice) ich potencjalne oddziaływanie zostało przeanalizowane i wybrano wariant najmniej kolizyjny środowiskowo. Konieczne jest dążenie do zminimalizowania negatywnych oddziaływań poprzez wprowadzanie odpowiednich rozwiązań planistycznych, technologicznych i architektoniczno-krajobrazowych jako elementów zrównoważonej gospodarki przestrzennej.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>13.11.2017 - wydano Decyzję Środowiskową, Zamawiający dysponuje kompletną koncepcją programowo-przestrzenną</p>

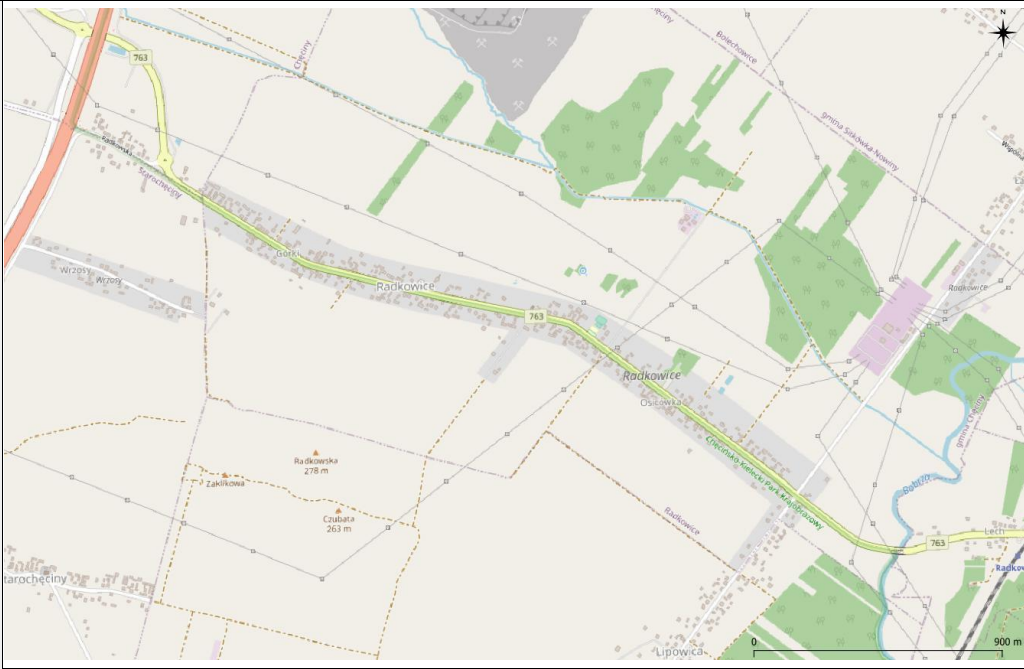
Nr 55 Wschodnia obwodnica Kielc (DW 763)

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Przedsięwzięcie obejmuje budowę odcinka południowego i wschodniego układu obwodnicowego Kielc — odcinek realizowany będzie w klasie drogi głównej/główniej ruchu przyspieszonego, docelowo dwujezdniowej</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych (drogi i koleje) zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących. Przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych nie pogorszą one stanu środowiska naturalnego. Ponadto znaczna część inwestycji komunikacyjnych będzie realizowana na istniejących śladach, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko może się zmniejszyć (np. modernizacja dróg i kolei). W przypadku nowych obiektów (obwodnice i lokalne przełożenia tras) ich potencjalne oddziaływanie zostało przeanalizowane i został wybrany wariant najmniej kolizyjny środowiskowo.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>n.d.</p>


Nr 56 Budowa obwodnicy m. Nowa Słupia (DW 751)

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Budowa obwodnicy (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2020</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Negatywne oddziaływanie inwestycji drogowych na środowisko przyrodnicze będzie związane głównie z emisją hałasu, wzrostem emisji zanieczyszczeń do powietrza, możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez ścieki spływające z pasa drogowego i tworzeniem barier ekologicznych. W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne nie będzie znaczące przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych. W przypadku nowych obiektów (obwodnice) ich potencjalne oddziaływanie zostało przeanalizowane i wybrano wariant najmniej kolizyjny środowiskowo. Konieczne jest dążenie do zminimalizowania negatywnych oddziaływań poprzez wprowadzanie odpowiednich rozwiązań planistycznych, technologicznych i architektoniczno-krajobrazowych jako elementów zrównoważonej gospodarki przestrzennej.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>KPP wraz z DŚ wydaną przez wójta gminy Nowa Słupia w dniu 18.04.2017</p>

Nr 57 Budowa obwodnicy m. Radkovic i Brzezina (DW 763)

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Budowę obwodnicy (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2020</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Negatywne oddziaływanie inwestycji drogowych na środowisko przyrodnicze będzie związane głównie z emisją hałasu, wzrostem emisji zanieczyszczeń do powietrza, możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez ścieki spływające z pasa drogowego i tworzeniem barier ekologicznych. W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne nie będzie znaczące przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych. W przypadku nowych obiektów (obwodnice) ich potencjalne oddziaływanie zostało przeanalizowane i wybrano wariant najmniej kolizyjny środowiskowo. Konieczne jest dążenie do zminimalizowania negatywnych oddziaływań poprzez wprowadzanie odpowiednich rozwiązań planistycznych, technologicznych i architektoniczno-krajobrazowych jako elementów zrównoważonej gospodarki przestrzennej.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>2017.10.06 - wydano Decyzję Środowiskową (w odwołaniu w GDOŚ) Zamawiający dysponuje KPP</p>

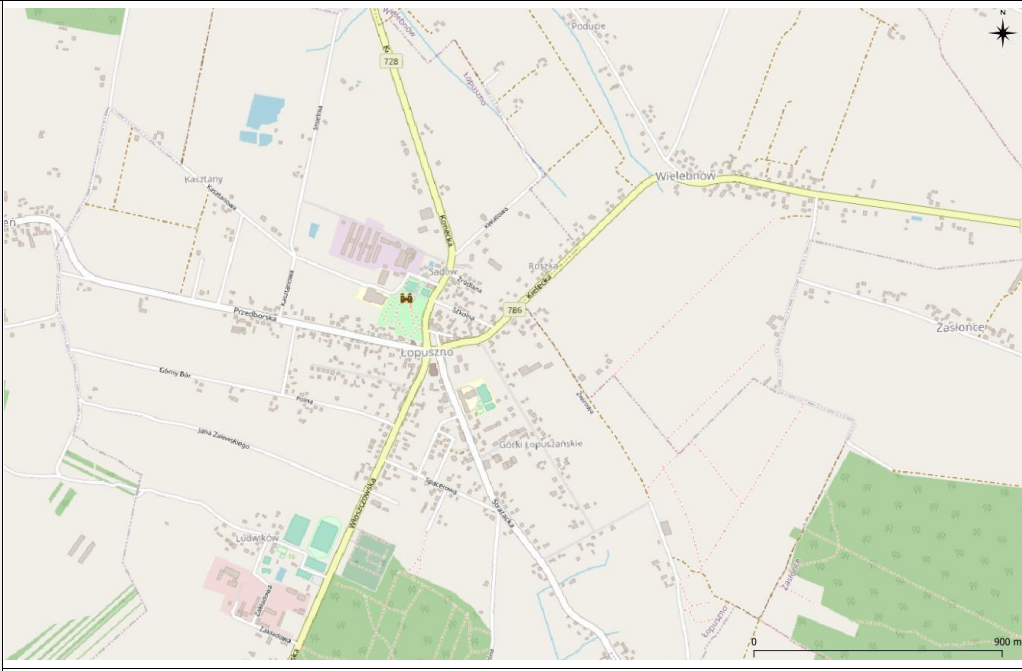
Nr 58 Budowa obwodnicy m. Końskie cd. (od DW 749 do DK 42)

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Budowa obwodnicy (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2020</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Negatywne oddziaływanie inwestycji drogowych na środowisko przyrodnicze będzie związane głównie z emisją hałasu, wzrostem emisji zanieczyszczeń do powietrza, możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez ścieki spływające z pasa drogowego i tworzeniem barier ekologicznych. W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne nie będzie znaczące przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych. W przypadku nowych obiektów (obwodnice) ich potencjalne oddziaływanie zostało przeanalizowane i wybrano wariant najmniej kolizyjny środowiskowo. Konieczne jest dążenie do zminimalizowania negatywnych oddziaływań poprzez wprowadzanie odpowiednich rozwiązań planistycznych, technologicznych i architektoniczno-krajobrazowych jako elementów zrównoważonej gospodarki przestrzennej.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>13.11.2017 - wydano Decyzję Środowiskową, Zamawiający dysponuje kompletną koncepcją programowo-przestrzenną.</p>

Nr 59 Budowa obwodnicy m. Gowarczów (DW 728)

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Budowa obwodnicy (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2020</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Negatywne oddziaływanie inwestycji drogowych na środowisko przyrodnicze będzie związane głównie z emisją hałasu, wzrostem emisji zanieczyszczeń do powietrza, możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez ścieki spływające z pasa drogowego i tworzeniem barier ekologicznych. W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne nie będzie znaczące przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych. W przypadku nowych obiektów (obwodnice) ich potencjalne oddziaływanie zostało przeanalizowane i wybrano wariant najmniej kolizyjny środowiskowo. Konieczne jest więc dążenie do zminimalizowania negatywnych oddziaływań poprzez wprowadzanie odpowiednich rozwiązań planistycznych, technologicznych i architektoniczno-krajobrazowych jako elementów zrównoważonej gospodarki przestrzennej.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>01.12.2016 - wydano Decyzję Środowiskową, Zamawiający dysponuje kompletną koncepcją programowo-przestrzenną</p>

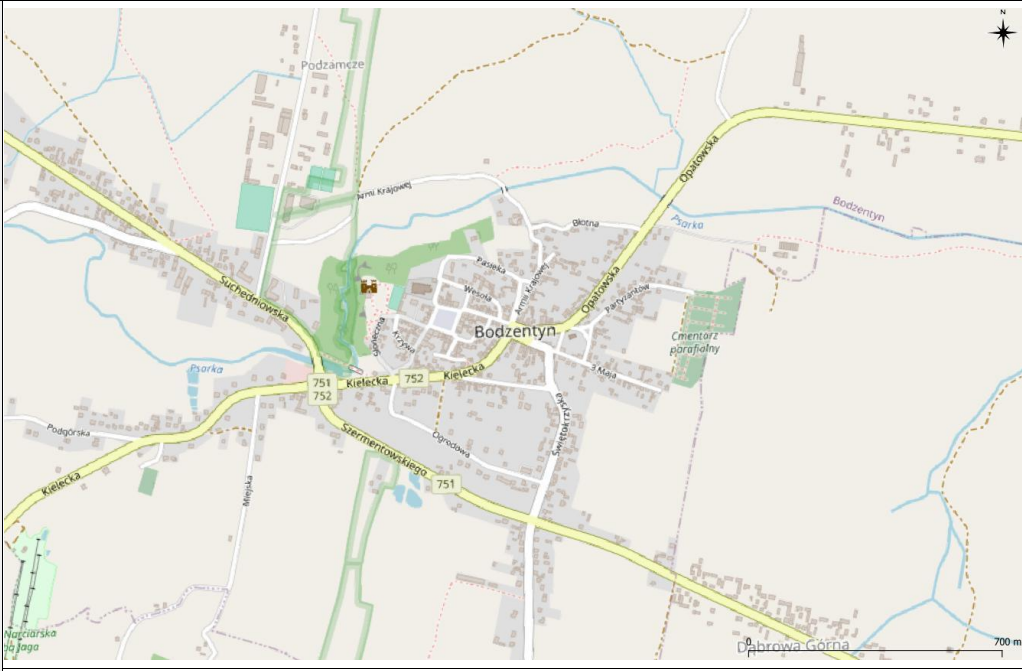
Nr 60 Budowa obwodnicy m. Łopuszno (DW 728)

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Budowa obwodnicy (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2020</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Negatywne oddziaływanie inwestycji drogowych na środowisko przyrodnicze będzie związane głównie z emisją hałasu, wzrostem emisji zanieczyszczeń do powietrza, możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez ścieki spływające z pasa drogowego i tworzeniem barier ekologicznych. W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne nie będzie znaczące przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych. W przypadku nowych obiektów (obwodnice) ich potencjalne oddziaływanie zostało przeanalizowane i wybrano wariant najmniej kolizyjny środowiskowo. Konieczne jest dążenie do zminimalizowania negatywnych oddziaływań poprzez wprowadzanie odpowiednich rozwiązań planistycznych, technologicznych i architektoniczno-krajobrazowych jako elementów zrównoważonej gospodarki przestrzennej.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>30.09.2016 - wydano Decyzję Środowiskową, ŚZDW dysponuje KPP</p>

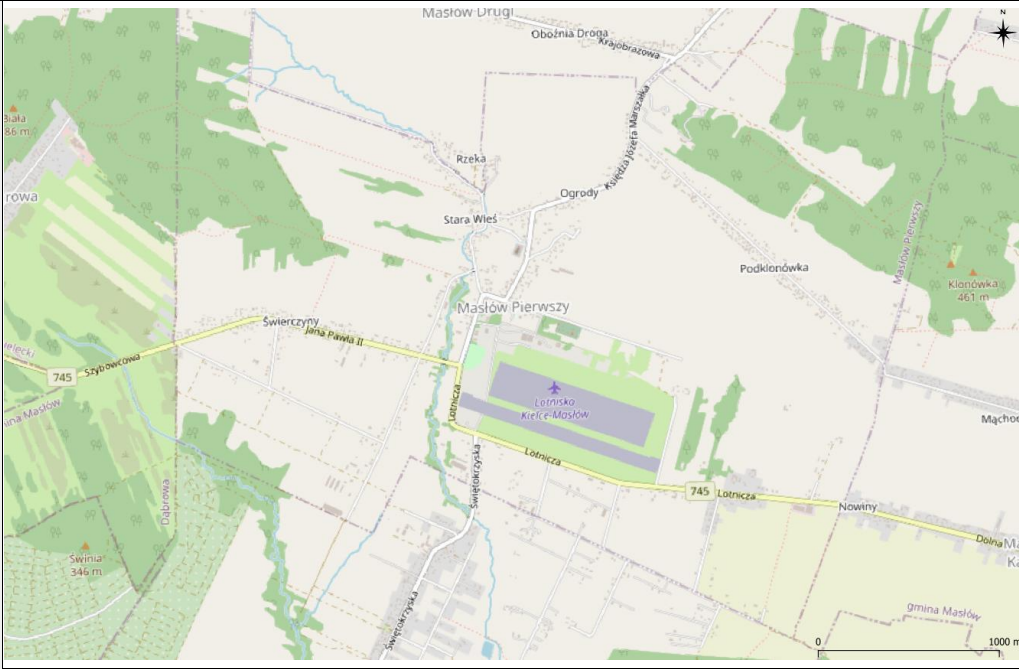
Nr 61 Budowa obwodnicy m. Starachowice (DW 744)

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Budowa obwodnicy (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2020</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Negatywne oddziaływanie inwestycji drogowych na środowisko przyrodnicze będzie związane głównie z emisją hałasu, wzrostem emisji zanieczyszczeń do powietrza, możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez ścieki spływające z pasa drogowego i tworzeniem barier ekologicznych. W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne nie będzie znaczące przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych. W przypadku nowych obiektów (obwodnice) ich potencjalne oddziaływanie zostało przeanalizowane i wybrano wariant najmniej kolizyjny środowiskowo. Konieczne jest dążenie do zminimalizowania negatywnych oddziaływań poprzez wprowadzanie odpowiednich rozwiązań planistycznych, technologicznych i architektoniczno-krajobrazowych jako elementów zrównoważonej gospodarki przestrzennej.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>19.10.2019 - wydano Decyzję Środowiskową, Projekt budowlany w trakcie opracowywania</p>

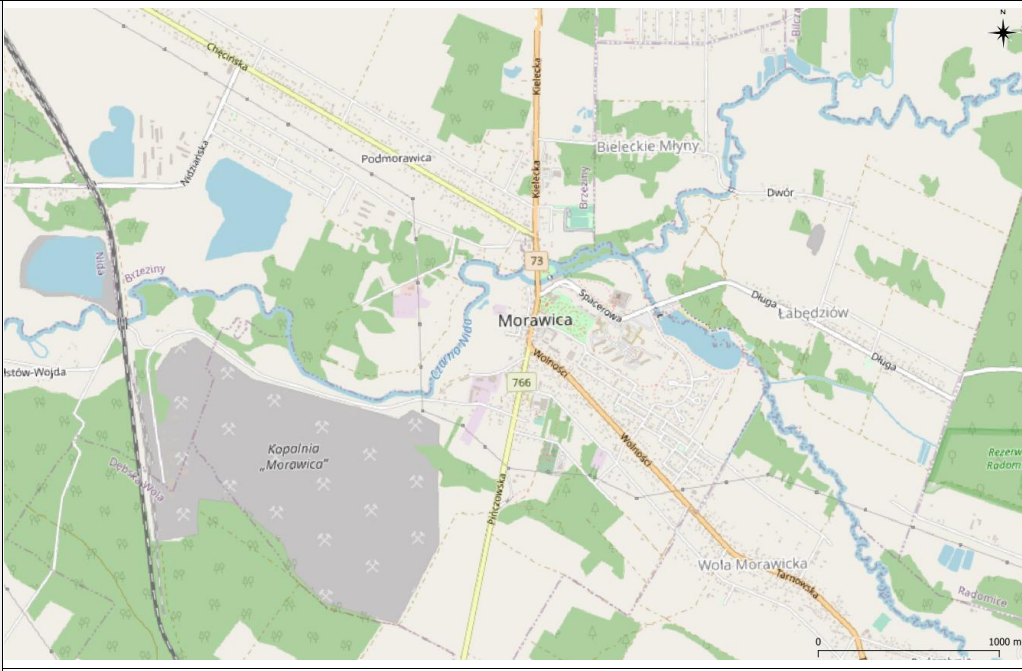
Nr 62 Budowa obwodnicy m. Bodzentyn (DW 752)

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Budowa obwodnicy (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych (drogi i koleje) zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących. Przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych nie pogorszą one stanu środowiska naturalnego. Ponadto znaczna część inwestycji komunikacyjnych będzie realizowana na istniejących śladach, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko może się zmniejszyć (np. modernizacja dróg i kolei). W przypadku nowych obiektów (obwodnice i lokalne przełożenia tras) ich potencjalne oddziaływanie zostało przeanalizowane i został wybrany wariant najmniej kolizyjny środowiskowo.</p> <p>ukształtowanie systemu obwodnic głównych ośrodków systemu osadniczego, w tym Kielc, spełniających standardy ruchu bezkolizyjnego (DRB) — w przypadku konieczności realizacji niektórych odcinków obwodnic w niższych klasach technicznych winna być zachowana możliwość uzyskania standardu DRB w okresie późniejszym</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>WPISANA W STUDIUM UWARUNKWAŃ GMINY</p>

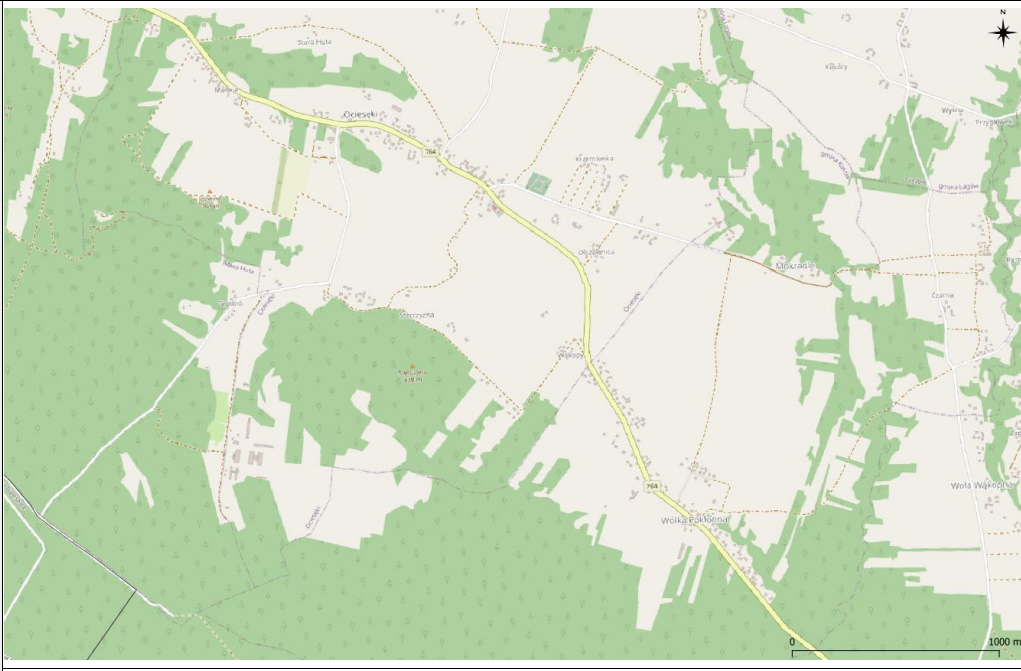
Nr 63 Budowa obwodnicy m. Masłów (DW 745)


<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Budowa obwodnicy (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych (drogi i koleje) zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących. Przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych nie pogorszą one stanu środowiska naturalnego. Ponadto znaczna część inwestycji komunikacyjnych będzie realizowana na istniejących śladach, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko może się zmniejszyć (np. modernizacja dróg i kolei). W przypadku nowych obiektów (obwodnice i lokalne przełożenia tras) ich potencjalne oddziaływanie zostało przeanalizowane i został wybrany wariant najmniej kolizyjny środowiskowo.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>"17.07.2017. DŚ wydana przez wójta gminy Masłów dla całości zadania. ZRID na I etap z dnia 24.07.2018, ZRID na II etap w dniu 16.01.2019. W dniu 25.06.2019r., MliR uchyla zaskarżoną decyzję w całości i umarza w całości postępowanie organu pierwszej instancji dla I i II etapu</p>

Nr 64 Budowa obwodnicy m. Morawica (w ciągu DW 766)

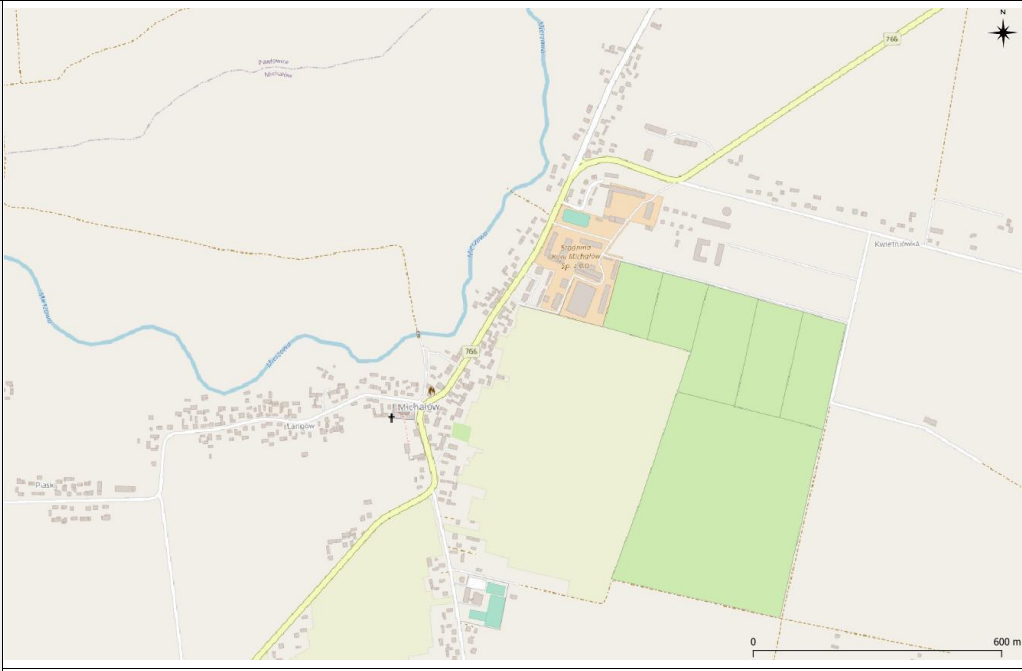
<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Budowa obwodnicy (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2020.</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Negatywne oddziaływanie inwestycji drogowych na środowisko przyrodnicze będzie związane głównie z emisją hałasu, wzrostem emisji zanieczyszczeń do powietrza, możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez ścieki spływające z pasa drogowego i tworzeniem barier ekologicznych. W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne nie będzie znaczące przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych. W przypadku nowych obiektów (obwodnice) ich potencjalne oddziaływanie zostało przeanalizowane i wybrano wariant najmniej kolizyjny środowiskowo. Konieczne jest dążenie do zminimalizowania negatywnych oddziaływań poprzez wprowadzanie odpowiednich rozwiązań planistycznych, technologicznych i architektoniczno-krajobrazowych jako elementów zrównoważonej gospodarki przestrzennej.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>2017.01.26 - wydano Decyzję Środowiskową. ŚZDW dysponuje kompletnym projektem budowlanym. W celu uzyskania decyzji ZRID niezbędna jego aktualizacja.</p>

Nr 65 Budowa obwodnicy m. Ociesęki i Wólka Pokłonna (DW 764)

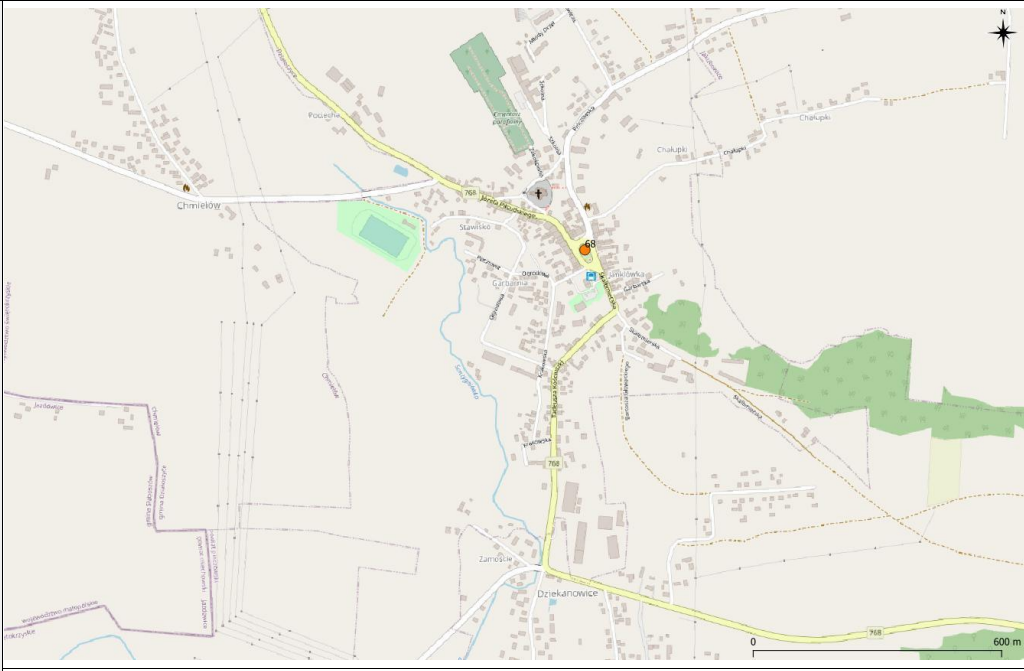
<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Budowa obwodnic (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2020</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Negatywne oddziaływanie inwestycji drogowych na środowisko przyrodnicze będzie związane głównie z emisją hałasu, wzrostem emisji zanieczyszczeń do powietrza, możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez ścieki spływające z pasa drogowego i tworzeniem barier ekologicznych. W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne nie będzie znaczące przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych. W przypadku nowych obiektów (obwodnice) ich potencjalne oddziaływanie zostało przeanalizowane i wybrano wariant najmniej kolizyjny środowiskowo. Konieczne jest dążenie do zminimalizowania negatywnych oddziaływań poprzez wprowadzanie odpowiednich rozwiązań planistycznych, technologicznych i architektoniczno-krajobrazowych jako elementów zrównoważonej gospodarki przestrzennej.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>29.08.2016 - wydano Decyzję Środowiskową. ŚZDW dysponuje KPP</p>

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Budowę obwodnicy (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2020</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Negatywne oddziaływanie inwestycji drogowych na środowisko przyrodnicze będzie związane głównie z emisją hałasu, wzrostem emisji zanieczyszczeń do powietrza, możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez ścieki spływające z pasa drogowego i tworzeniem barier ekologicznych. W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne nie będzie znaczące przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych. W przypadku nowych obiektów (obwodnice) ich potencjalne oddziaływanie zostało przeanalizowane i wybrano wariant najmniej kolizyjny środowiskowo. Konieczne jest dążenie do zminimalizowania negatywnych oddziaływań poprzez wprowadzanie odpowiednich rozwiązań planistycznych, technologicznych i architektoniczno-krajobrazowych jako elementów zrównoważonej gospodarki przestrzennej.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>04.10.2016 - wydano Decyzja Środowiskowa. 29.06.2016 - uzyskano pozwolenie wodnoprawne. ŚZDW dysponuje KPP</p>

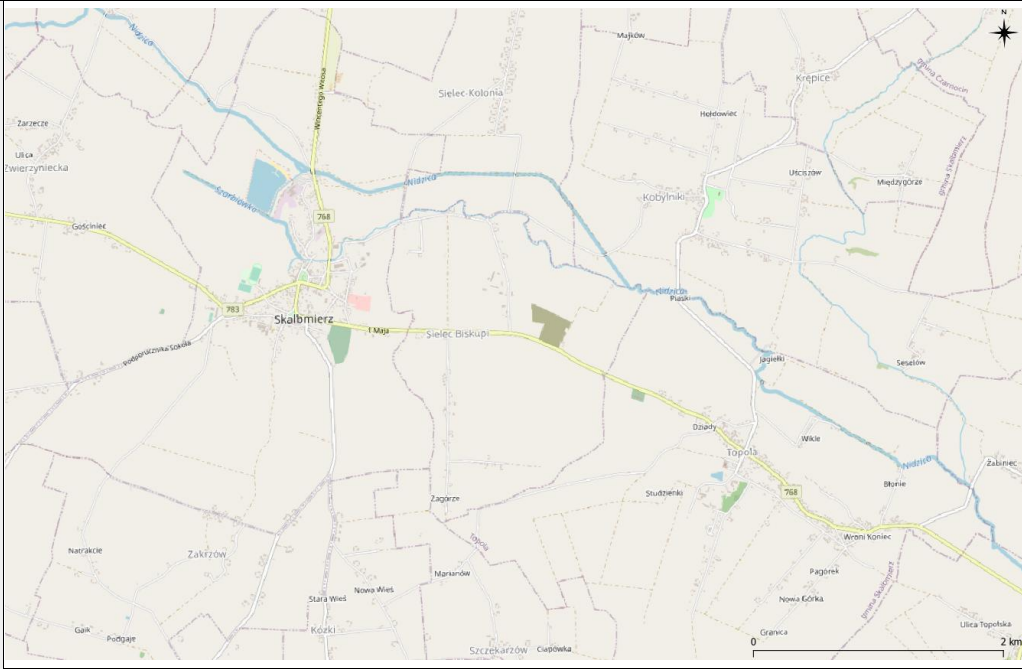
Nr 67 Budowa obwodnicy m. Michałów (DW 766)

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Budowę obwodnicy (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2020</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Negatywne oddziaływanie inwestycji drogowych na środowisko przyrodnicze będzie związane głównie z emisją hałasu, wzrostem emisji zanieczyszczeń do powietrza, możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez ścieki spływające z pasa drogowego i tworzeniem barier ekologicznych. W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne nie będzie znaczące przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych. W przypadku nowych obiektów (obwodnice) ich potencjalne oddziaływanie zostało przeanalizowane i wybrano wariant najmniej kolizyjny środowiskowo. Konieczne jest dążenie do zminimalizowania negatywnych oddziaływań poprzez wprowadzanie odpowiednich rozwiązań planistycznych, technologicznych i architektoniczno-krajobrazowych jako elementów zrównoważonej gospodarki przestrzennej.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>28.08.2018. - wydano DŚ. Na etapie wyk. prac proj. wystąpiły różnice w stosunku do zapisów w wydanej DŚ. Wykonawca wystąpił z wnioskiem do UG Michałów o zmianę DŚ</p>


Nr 68 Budowa obwodnicy m. Działoszyce (DW 768)

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Budowa obwodnicy (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2020</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Negatywne oddziaływanie inwestycji drogowych na środowisko przyrodnicze będzie związane głównie z emisją hałasu, wzrostem emisji zanieczyszczeń do powietrza, możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez ścieki spływające z pasa drogowego i tworzeniem barier ekologicznych. W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne nie będzie znaczące przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych. W przypadku nowych obiektów (obwodnice) ich potencjalne oddziaływanie zostało przeanalizowane i wybrano wariant najmniej kolizyjny środowiskowo. Konieczne jest dążenie do zminimalizowania negatywnych oddziaływań poprzez wprowadzanie odpowiednich rozwiązań planistycznych, technologicznych i architektoniczno-krajobrazowych jako elementów zrównoważonej gospodarki przestrzennej.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>28.04.2016 - wydano Decyzję Środowiskową. ŚZDW dysponuje KPP</p>

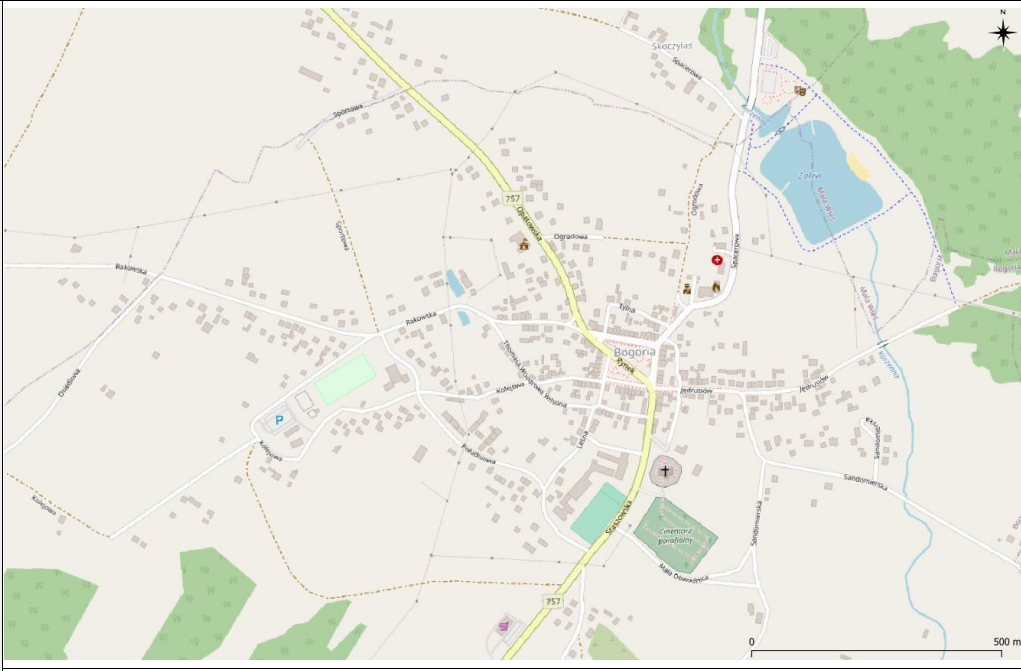
Nr 69 Budowa obwodnicy m. Skalbmierz i Topola (DW 768)

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Budowa obwodnic (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2020</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Negatywne oddziaływanie inwestycji drogowych na środowisko przyrodnicze będzie związane głównie z emisją hałasu, wzrostem emisji zanieczyszczeń do powietrza, możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez ścieki spływające z pasa drogowego i tworzeniem barier ekologicznych. W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne nie będzie znaczące przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych. W przypadku nowych obiektów (obwodnice) ich potencjalne oddziaływanie zostało przeanalizowane i wybrano wariant najmniej kolizyjny środowiskowo. Konieczne jest dążenie do zminimalizowania negatywnych oddziaływań poprzez wprowadzanie odpowiednich rozwiązań planistycznych, technologicznych i architektoniczno-krajobrazowych jako elementów zrównoważonej gospodarki przestrzennej.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>28.04.2016 - wydano Decyzję Środowiskową. ŚZDW dysponuje KPP</p>


Nr 70 Budowa obwodnicy m. Łagów (DW 756)

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Budowa obwodnicy (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2020</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Negatywne oddziaływanie inwestycji drogowych na środowisko przyrodnicze będzie związane głównie z emisją hałasu, wzrostem emisji zanieczyszczeń do powietrza, możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez ścieki spływające z pasa drogowego i tworzeniem barier ekologicznych. W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne nie będzie znaczące przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych. W przypadku nowych obiektów (obwodnice) ich potencjalne oddziaływanie zostało przeanalizowane i wybrano wariant najmniej kolizyjny środowiskowo. Konieczne jest dążenie do zminimalizowania negatywnych oddziaływań poprzez wprowadzanie odpowiednich rozwiązań planistycznych, technologicznych i architektoniczno-krajobrazowych jako elementów zrównoważonej gospodarki przestrzennej.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>17.01.2017 - wydano Decyzję Środowiskową (Wójt Gminy Łagów). 0+000 do 1+500 trwa opracowywanie projektu budowlanego. (21,5mln/3,5mln). Przewidywany termin uzyskania decyzji ZRID - 2020 r. 1+500 do 4+100 - ŚZDW dysponuje KPP (20mln/5mln)</p>

Nr 71 Budowa obwodnicy m. Bogoria (DW 757)

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Budowa obwodnicy (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2020</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Negatywne oddziaływanie inwestycji drogowych na środowisko przyrodnicze będzie związane głównie z emisją hałasu, wzrostem emisji zanieczyszczeń do powietrza, możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez ścieki spływające z pasa drogowego i tworzeniem barier ekologicznych. W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne nie będzie znaczące przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych. W przypadku nowych obiektów (obwodnice) ich potencjalne oddziaływanie zostało przeanalizowane i wybrano wariant najmniej kolizyjny środowiskowo. Konieczne jest dążenie do zminimalizowania negatywnych oddziaływań poprzez wprowadzanie odpowiednich rozwiązań planistycznych, technologicznych i architektoniczno-krajobrazowych jako elementów zrównoważonej gospodarki przestrzennej.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>21.12.2016 r. - wydana DŚ (Wójt Gminy Bogoria). TRWA PROJEKTOWANIE. Ze względu na wprowadzenie zmian w rozwiązaniach projektowych konieczna jest zmiana DŚ.</p>

Nr 72 Budowa obwodnicy m. Staszów etap II (DW 757)

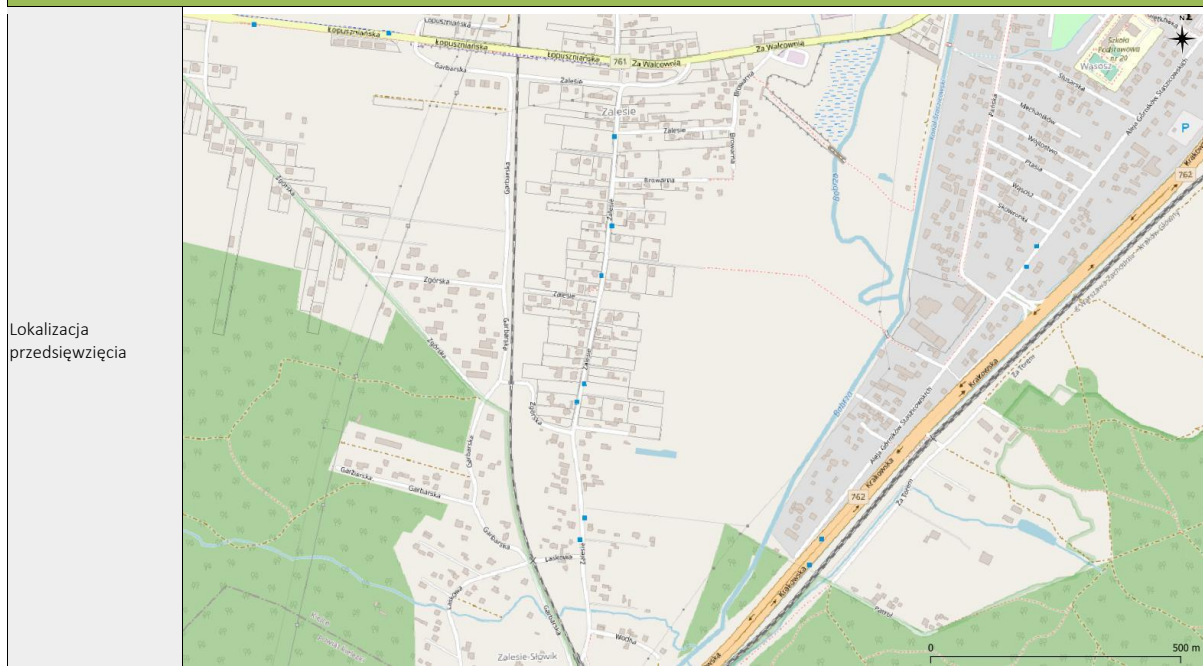
Lokalizacja przedsięwzięcia	
Charakterystyka przedsięwzięcia	Budowa obwodnicy (wraz z budową dróg dla rowerów w uzasadnionych przypadkach)
Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie	Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego
Dokumentacja	28.07.2014 - wydano Decyzję Środowiskową. ŚZDW dysponuje kompletnym projektem budowlanym. W celu uzyskania decyzji ZRID niezbędna jego aktualizacja.
Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OOS	§ 3 ust. 1 pkt.62 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 8 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

Ocena potencjalnych skutków dla środowiska

Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								Przewiduje się wystąpienie negatywnych oddziaływań związanych z: fragmentacją lub zniszczeniem siedlisk, zniszczeniem stanowisk gatunków chronionych, wycinką drzew i krzewów, możliwością wystąpienia kolizji ze zwierzętami. Przy zastosowaniu działań minimalizujących oddziaływania te nie będą znacząco negatywne.
Obszary chronione;								Przewiduje się wystąpienie negatywnych oddziaływań związanych z: fragmentacją lub zniszczeniem siedlisk, zniszczeniem stanowisk gatunków chronionych, wycinką drzew i krzewów, możliwością wystąpienia kolizji ze zwierzętami. Przy zastosowaniu działań minimalizujących oddziaływania te nie będą znacząco negatywne. Inwestycja zlokalizowana jest na obszarach chronionych: Kras Staszowski PLH260023, Zespół przyrodniczo-krajobrazowy Golejów
Ludzie;								Potencjalne negatywne oddziaływanie na mieszkańców, związane m.in. z hałasem, może wystąpić podczas etapu realizacyjnego oraz na etapie eksploatacji – w wyniku możliwego wzrostu natężenia ruchu. Pozytywne oddziaływanie przedsięwzięcia związane będzie ze zmniejszeniem stopnia wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców obszaru.
Wody;								Ryzyko oddziaływania. Budowa nowej drogi w rejonie terenów SZP, i ster ochronnych ujęć wód oraz GZWP 344
Powietrze;								Możliwe lokalne oddziaływanie negatywne na stan powietrza z uwagi na podniesienie atrakcyjności ciągu komunikacyjnego a przez to wyższe natężenie ruchu i emisje zanieczyszczeń komunikacyjnych.
Powierzchnia ziemi ;								Realizacja będzie wiązała się z wystąpieniem typowych prac drogowych, które spowodują przekształcenie terenu oraz przekształcać zagospodarowanie w obrębie prowadzonych prac. Możliwe negatywne oddziaływania na powierzchnie ziemi będą uzależnione od wielkości planowanego obiektu oraz sposobu zagospodarowania otoczenia obiektu.
Krajobraz;								Inwestycja drogowa przebiega niedaleko Jeleniowsko-Staszowski OChK. Ze względu na możliwość

Zabytki;							wystąpienia konfliktów przestrzennych z planowaną drogą, można przewidzieć wystąpienie potencjalnych negatywnych oddziaływań na krajobraz.
							Nie przewiduje się negatywnych oddziaływań

Nr 73 Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej Nr 761 i skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 762



Lokalizacja przedsięwzięcia

Charakterystyka przedsięwzięcia

Odcinek ten jest ostatnim brakującym elementem przebudowy podstawowego układu komunikacyjnego miasta Kielce w zachodniej części miasta. Celem planowanej inwestycji jest ochrona zabytkowego charakteru Białogonu oraz przeniesienie ruchu tranzytowego i ciężarowego poza obszary zabudowane. Inwestycja wpłynie znacząco na poprawę bezpieczeństwa, umożliwi sprawną komunikację do terenów rozwojowych we wschodniej części miasta oraz skróci połączenie z obwodnicą Kielce w ciągu drogi ekspresowej Nr 7

Planowana inwestycja znajduje się w zachodniej części miasta (Białogon) łącząc dwie drogi wojewódzkie przez poprzez realizację nowego połączenia drogowego wraz z budową obiektu mostowego nad rzeką Bobrza.

Początek planowanej inwestycji obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 761 (ul. Łopuszniańska) w rejonie skrzyżowania z ulicami: Aleksandrówka, za Walcownia i Browarna, gdzie nastąpi zmiana kierunku przebiegu drogi wojewódzkiej w kierunku południowo - wschodnim. Trasa nowego połączenia przecina rzekę Bobrza, przecina ul. Pańską i włącza się do układu skrzyżowań al. Górnikowa Staszycowskich i ul. Krakowskiej (droga wojewódzka nr 762).

Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie

Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego

Miasto Kielce jest w trakcie opracowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu "Kielce Zachód - Obszar V.9.1 - łącznik pomiędzy ul. Krakowską a ul. Łopuszniańską", który obejmuje planowaną inwestycję i określa jej przebieg.

Dokumentacja

Przedsięwzięcie zostało zgłoszone przez Gminę Kielce – Miejski Zarząd Dróg w Kielcach i dodane w wyniku konsultacji społecznych projektu Strategii.

Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OOS


§ 3 ust. 1 pkt.62 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

Ocena potencjalnych skutków dla środowiska

Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								Przewiduje się wystąpienie negatywnych oddziaływań związanych z: fragmentacją lub zniszczeniem siedlisk, zniszczeniem stanowisk gatunków chronionych, wycinką drzew i krzewów, możliwością wystąpienia kolizji ze zwierzętami. Przy zastosowaniu działań minimalizujących oddziaływania te nie będą znacząco negatywne.
Obszary chronione;								Przewiduje się wystąpienie negatywnych oddziaływań na obszar N2000 Dolina Bobrzy PLH260014 związanych z: fragmentacją lub zniszczeniem siedlisk, zniszczeniem stanowisk gatunków chronionych, wycinką drzew i krzewów, możliwością wystąpienia kolizji ze zwierzętami. Przy zastosowaniu działań minimalizujących oddziaływania te nie będą znacząco negatywne.
Ludzie;								Realizacja inwestycji ma docelowo doprowadzić do przeniesienia ruchu tranzytowego i ciężarowego poza obszary zabudowane, co pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo mieszkańców oraz na klimat akustyczny.
Wody;								Ryzyko wystąpienia oddziaływań z uwagi na realizację w JCWP RW20006216488 o złym stanie i zagrożonych celach środowiskowych, ponadto w obrębie strefy ochronnej ujęcia i GZWP 374
Powietrze;								Możliwe lokalne oddziaływania negatywne na stan powietrza z uwagi na podniesienie atrakcyjności ciągu komunikacyjnego a przez to wyższe natężenie ruchu i emisje zanieczyszczeń komunikacyjnych.

Powierzchnia ziemi ;							Realizacja będzie wiązała się z wystąpieniem typowych prac drogowych, które spowodują przekształcenie terenu oraz przekształcą zagospodarowanie w obrębie prowadzonych prac. Możliwe negatywne oddziaływania na powierzchnie ziemi będą uzależnione od wielkości planowanego obiektu oraz sposobu zagospodarowania otoczenia obiektu.
Krajobraz;							Inwestycja drogowa przebiega niedaleko Kieleckiego PK i Kieleckiego OChK. Ze względu na możliwość wystąpienia konfliktów przestrzennych z planowaną drogą, można przewidzieć wystąpienie potencjalnych negatywnych oddziaływań na krajobraz.
Zabytki;							Nie przewiduje się negatywnych oddziaływań

Nr 74 Budowa przedłużenia drogi wojewódzkiej Nr 786 w Kielcach

Lokalizacja przedsięwzięcia	
Charakterystyka przedsięwzięcia	Zakres przedsięwzięcia obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej do parametrów drogi dwujezdniowej oraz kontynuację przebiegu drogi o takich parametrach do zachodniej granicy miasta. Wraz z realizacją przedłużenia drogi wojewódzkiej zostaną przebudowane istniejące skrzyżowania oraz powstaną nowe węzły umożliwiające obsługę nowych terenów inwestycyjnych umożliwiając ich przyszłą zabudowę
Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie	Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego Miejski Zarząd Dróg posiada koncepcję przebiegu w/w w układzie drogowego wraz z rozwiązaniami funkcjonalnymi. Dla całego zakresu inwestycji obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego
Dokumentacja	Przedsięwzięcie zostało zgłoszone przez Gmina Kielce – Miejski Zarząd Dróg w Kielcach i dodane w wyniku konsultacji społecznych projektu Strategii. Planowana inwestycja znajduje się w zachodniej części miast i obejmuje przedłużenie drogi wojewódzkiej nr 786 (al. Szajnowicza-Iwanowa) w kierunku zachodnim na nowy przebieg w kierunku granicy miasta.
Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OoŚ	§ 3 ust. 1 pkt.62 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

Ocena potencjalnych skutków dla środowiska

Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								Możliwe negatywne oddziaływania na różnorodność biologiczną będą uzależnione od wielkości planowanego obiektu oraz sposobu realizowania prac, Na tym etapie nie przewiduje się znaczących negatywnych oddziaływań na omawiany komponent.
Obszary chronione;								W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na obszary chronione.
Ludzie;								Potencjalne negatywne oddziaływanie na mieszkańców, związane m.in. z hałasem, może wystąpić podczas etapu realizacyjnego oraz na etapie eksploatacji – w wyniku możliwego wzrostu natężenia ruchu.
								Pozytywne oddziaływanie przedsięwzięcia związane będzie ze zmniejszaniem stopnia wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców obszaru.
Wody;								Potencjalne ryzyko oddziaływania z uwagi na realizację w obrębie JCW o złym stanie i zagrożonych celach RW200062164869, RW200082164899, RW20006216488 oraz w rejonie strefy ochronnej ujęć wód.
Powietrze;								Możliwe lokalne oddziaływanie negatywne na stan powietrza z uwagi na podniesienie atrakcyjności ciągu komunikacyjnego a przez to wyższe natężenie ruchu i emisje zanieczyszczeń komunikacyjnych.
Powierzchnia ziemi ;								Realizacja będzie wiązała się z wystąpieniem typowych prac drogowych, które spowodują przekształcenie terenu oraz przekształcą zagospodarowanie w obrębie prowadzonych prac. Możliwe negatywne oddziaływania na powierzchnie ziemi będą uzależnione od wielkości planowanego obiektu oraz sposobu zagospodarowania otoczenia obiektu.
Krajobraz;								Inwestycja drogowa przebiega przez Kielecki OChK.
Zabytki;								Nie przewiduje się negatywnych oddziaływań

Nr 75 Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie ul. Malików w Kielcach



Lokalizacja przedsięwzięcia

Charakterystyka przedsięwzięcia

Rozbudowa al. Szajnowicza-Iwanowa do parametrów drogi dwujezdniowej (droga wojewódzka Nr 786) , budowę ul. Nowa Malików, przebudowę ul. Malików oraz rozbudowę ul. Wystawowej. Celem realizacji inwestycji jest poprawa dostępności osiedla Ślichowice poprzez wyprowadzenie priorytetów dla komunikacji zbiorowej oraz stworzenie warunków do rozwoju terenów inwestycyjnych w północno-zachodniej części Kielc (Niewachłów). Inwestycja spowoduje poprawę dostępności komunikacyjnej Targów Kielce od strony południowej oraz bezpieczniejsze połączenie zachodnich osiedli mieszkaniowych z węzłem dróg ekspresowych S7 i S74

Planowana inwestycja znajduje się w zachodniej części miast i obejmuje al. Szajnowicza-Iwanowa wraz z nowym skrzyżowaniem i przebiegiem ul. Nowa Malików oraz przebudową ul. Malików i rozbudowę ul. Wystawowej. Całość Inwestycji obejmuje rejon osiedla Ślichowice, Niewachlowa i Targów Kielce.

Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie

Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego

Przedsięwzięcie zostało zgłoszone przez Gmina Kielce – Miejski Zarząd Dróg w Kielcach i dodane w wyniku konsultacji społecznych projektu Strategii.

Dokumentacja

Miejski Zarząd Dróg posiada koncepcję przebiegu w/w układu drogowego wraz z rozwiązaniami funkcjonalnymi. Dla całego zakresu inwestycji obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego.

Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OOŚ

§ 3 ust. 1 pkt.62 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

Ocena potencjalnych skutków dla środowiska

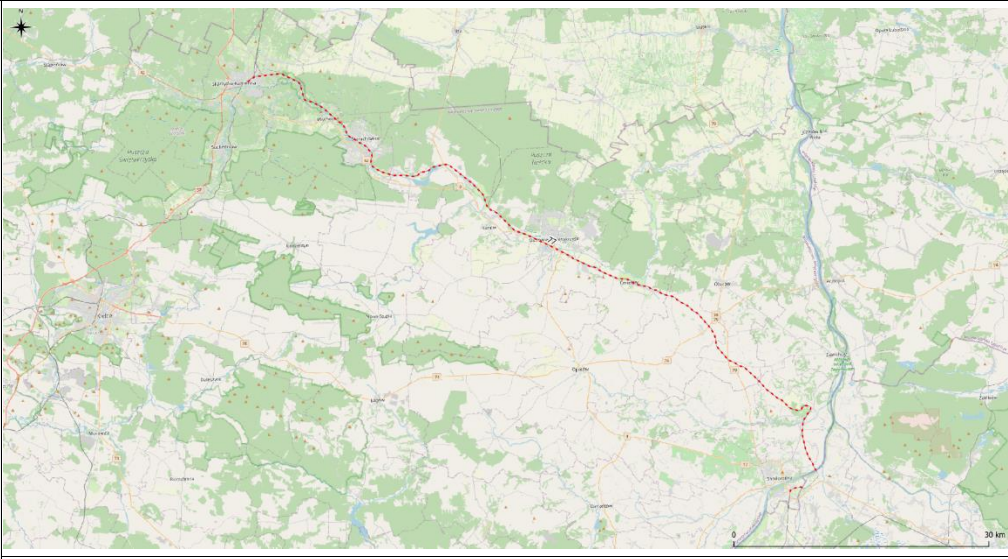
Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia znacząco negatywnych oddziaływań na różnorodność biologiczną, rośliny i zwierzęta chronione.
Obszary chronione;								W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na obszary chronione.
Ludzie;								Potencjalne negatywne oddziaływanie na mieszkańców, związane m.in. z hałasem, może wystąpić podczas etapu realizacyjnego oraz na etapie eksploatacji – w wyniku możliwego wzrostu natężenia ruchu.
								Pozytywne oddziaływanie przedsięwzięcia związane będzie ze zmniejszaniem stopnia wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców obszaru.
Wody;								Potencjalne ryzyko oddziaływania z uwagi na realizację w obrębie JCW o złym stanie i zagrożonych celach RW200062164869, RW200082164899, RW20006216488 oraz w rejonie strefy ochronnej ujęć wód i GZWP 374.
Powietrze;								Możliwe lokalne oddziaływanie negatywne na stan powietrza z uwagi na podniesienie atrakcyjności ciągu komunikacyjnego a przez to wyższe natężenie ruchu i emisje zanieczyszczeń komunikacyjnych.
Powierzchnia ziemi ;								Realizacja będzie wiązała się z wystąpieniem typowych prac drogowych, które spowodują przekształcenie terenu oraz przekształcą zagospodarowanie w obrębie prowadzonych prac. Możliwe negatywne oddziaływania na powierzchnie ziemi będą uzależnione od wielkości

							planowanego obiektu oraz sposobu zagospodarowania otoczenia obiektu.
Krajobraz;							Inwestycja drogowa przebiega przez Kielecki OChK.
Zabytki;							Nie przewiduje się negatywnych oddziaływań

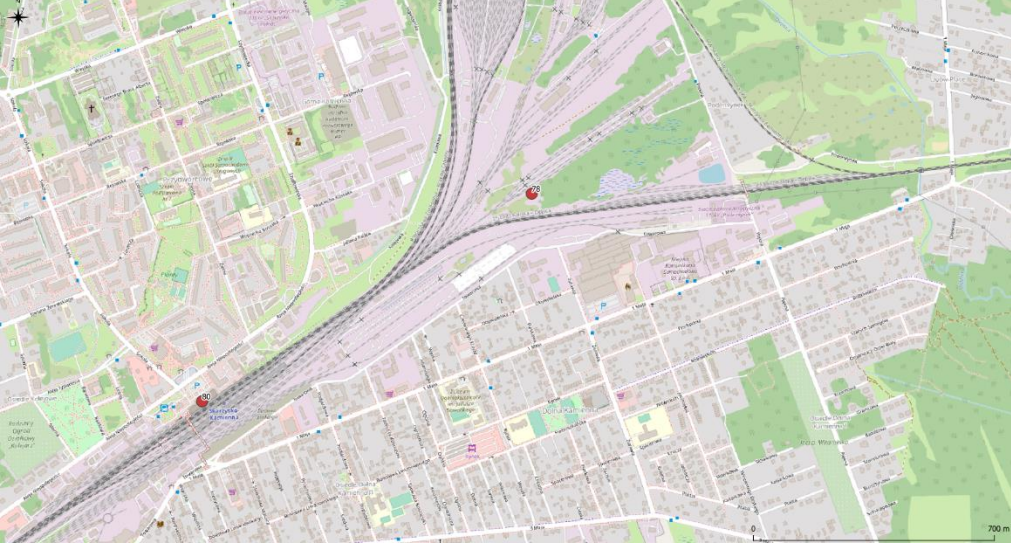
Nr 76 Prace na linii kolejowej Nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Inwestycja ma na celu stworzyć spójne połączenia kolejowe między województwami: mazowieckim, świętokrzyskim i małopolskim oraz skrócenie czasu przejazdu pociągów ze Skarżyska-Kamiennej do Kozłowa oraz w relacjach dalekobieżnych: do Krakowa i Warszawy poprzez zwiększenia prędkości dla pociągów pasażerskich maksymalnie do 160 km/h, a towarowych do 100 km/h. Inwestycja oznacza również przebudowę peronów celem ich dostosowania do potrzeb podróżnych o ograniczonej mobilności</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. - zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2020</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Przedsięwzięcie zostało ocenione w ramach Prognozy oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku”. Potencjalnie średnie oddziaływanie może wystąpić na takie komponenty jak: korytarze ekologiczne, obszary chronionego krajobrazu, parki krajobrazowe, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe oraz użytki ekologiczne. Prognoza wskazuje niskie prawdopodobieństwo oddziaływania na poszczególne komponenty: Parki Narodowe, Rezerваты przyrody, Obszary Natura 2000 oraz przedmioty ochrony Obszarów Natura 2000, wody, krajobraz. Prognozuje się także niskie prawdopodobieństwo oddziaływania czynników klimatycznych na infrastrukturę kolejową oraz hałasu na zabudowę miejską.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>b.d.</p>

Nr 77 Prace na linii kolejowej Nr 25 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Sandomierz

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Realizacja inwestycji ma na celu skrócenie prawie o połowę czasu podróży ze Skarżyska – Kamiennej do Ostrowca Świętokrzyskiego (z 48 min do ok. 26 min). Inwestycja wiąże się również z przebudową peronów celem ich dostosowania do potrzeb podróżnych o ograniczonej mobilności</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. - zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Przedsięwzięcie zostało ocenione w ramach Prognozy oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku”. Prognoza wskazuje niskie prawdopodobieństwo oddziaływania na korytarze ekologiczne, obszary chronione, przedmioty ochrony Obszarów Natura 2000, wody, krajobraz, powierzchnię ziemi oraz niskie prawdopodobieństwo oddziaływania czynników klimatycznych na infrastrukturę kolejową i hałas na zabudowę miejską.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>b.d.</p>

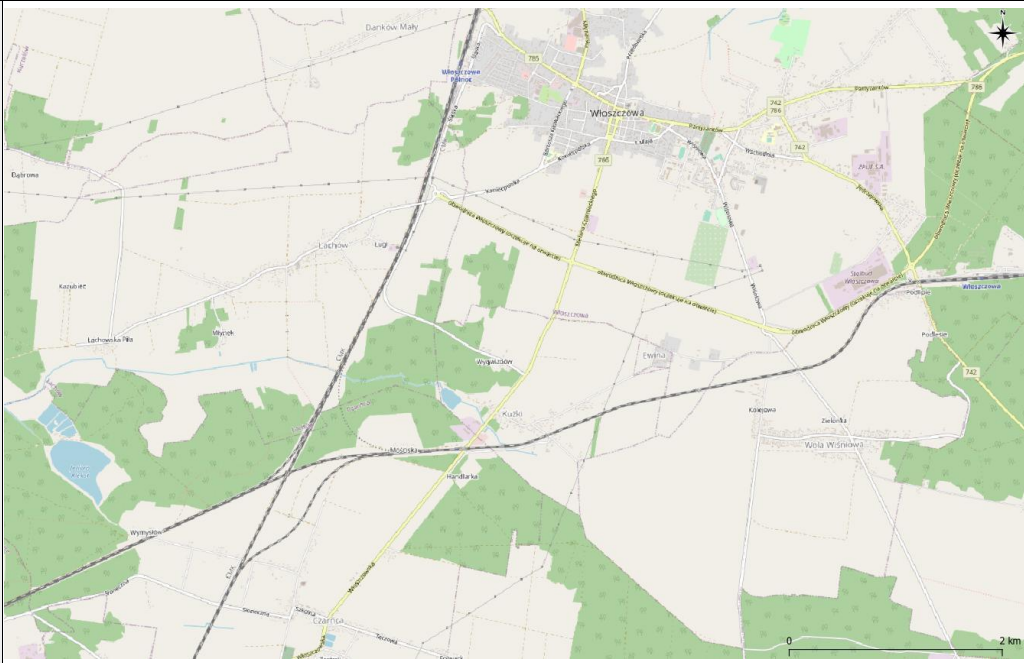
Nr 78 Budowa terminalu intermodalnego w Skarżysku - Kamiennej

Lokalizacja przedsięwzięcia	<p>Lokalizacja przybliżona</p> 
Charakterystyka przedsięwzięcia	<p>Projekt zakłada powstanie placu przeładunkowego o powierzchni ponad 62,5 tys. m kw., dwóch torów o długości 750 m każdy, dwóch suwnic bramowych oraz dwóch wozów przedsięwzięciowych do przeładunku kontenerów. Szacunkowy koszt inwestycji, która będzie realizowana w trzech etapach, to ok.150 mln zł. Powstanie terminalu to zwiększenie szybkości dostaw, przerzucenie części transportu z dróg na przewozy kolejowe, a co za tym idzie – czystsze powietrze, mniejsza degradacja dróg, liczby wypadków i ograniczenie poziomu hałasu. To także ogromna szansa na impuls rozwoju gospodarczego Skarżyska- Kamiennej i całego regionu świętokrzyskiego</p>
Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie	<p>Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego</p>
Dokumentacja	<p>Inwestycja w fazie koncepcyjnej</p>
Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OOŚ	<p>§ 3 ust. 1 pkt.60 linie kolejowe inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 29, urządzenia do przeładunku w transporcie intermodalnym, mosty, wiadukty lub tunele liniowe w ciągu dróg kolejowych oraz bocznice co najmniej z jednym torem kolejowym o długości użytecznej powyżej 1 km;</p>

Ocena potencjalnych skutków dla środowiska

Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na różnorodność biologiczną, rośliny i zwierzęta chronione.
Obszary chronione;								W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na obszary chronione.
Ludzie;								Potencjalne negatywne oddziaływanie na mieszkańców, związane m.in. z hałasem, może wystąpić podczas etapu realizacyjnego.
Wody;								Pozytywne oddziaływanie przedsięwzięcia związane będzie z rozwojem transportu kolejowego, co może przyczynić się do zmniejszenia udziału transportu drogowego w przewozie towarów, a tym samym do poprawy jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.
Powietrze;								Realizacja przedsięwzięcia na terenie przemysłowym w obrębie JCW RW20006234329 o złym stanie i zagrożonych celach środowiskowych,. Brak innych konfliktów. Duża powierzchnia utwardzenia trenu wymaga właściwego odwodnienia .
Powierzchnia ziemi ;								Pozytywne oddziaływanie pośrednie z uwagi na redukcję emisji zanieczyszczeń z transportu
Krajobraz;								Inwestycja zakłada uszczelnienie znacznego fragmentu powierzchni ziemi
Zabytki;								Inwestycja powstanie blisko obszarów kolejowych, które stanowią już krajobraz silnie przekształcony przez człowieka
								Brak oddziaływania na komponent

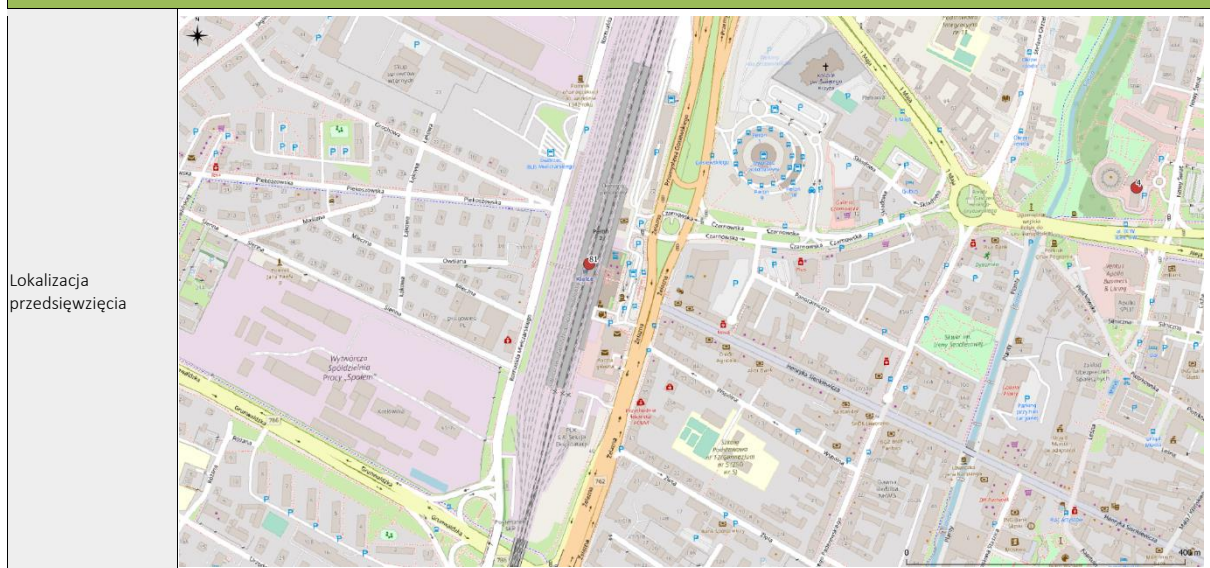
Nr 79 Budowa linii kolejowej Nr 582 Czarnca - Włoszczowa Płn

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Celem budowy linii jest poprawa połączeń kolejowych poprzez umożliwienie bezpośredniego wjazdu pociągów z linii Nr 61 na CMK w kierunku północnym i odwrotnie, co pozwoli na 20-30 min skrócenie czasu przejazdu. Usprawni to połączenie między Kielcami a Łodzią oraz zapewni objazd (połączenie Kielc z Warszawą przez Włoszczowę Północ) w przypadku ograniczenia przejezdności linii kolejowej Nr 8 Warszawa Zachodnia – Radom – Kraków Główny Osobowy</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2020</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Transport kolejowy jest zdecydowanie mniej uciążliwy dla środowiska niż drogowy. Jego negatywne oddziaływania ograniczają się głównie do powstawania hałasu w pobliżu linii kolejowych oraz naruszania ciągłości układów przyrodniczych i tworzenia barier ekologicznych. W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych (koleje) zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących. Przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych nie pogorszą one stanu środowiska naturalnego. Ponadto znaczna część inwestycji komunikacyjnych będzie realizowana na istniejących śladach, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko może się zmniejszyć (np. modernizacja kolei). W przypadku nowych obiektów ich potencjalne oddziaływanie zostało przeanalizowane i został wybrany wariant najmniej kolizyjny środowiskowo.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>b.d.</p>

Nr 80 Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z przejściem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko-Kamienna

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	<p>Lokalizacja przybliżona</p> 
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Zakres projektu obejmuje budowę tunelu pieszo-rowerowego pod torami w obrębie dworca kolejowego z przebudową wejść na perony oraz przebudową układu komunikacyjnego w rejonie dworca, co w sposób znaczący poprawi dostępność infrastruktury kolejowej dla osób o ograniczonej mobilności. W ramach niniejszej inwestycji zostanie również zmodernizowany peron Nr 1 stacji Skarżysko-Kamienna</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2020</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Obecnie nie są znane szczegóły dotyczące modernizacji dworców i przystanków kolejowych oraz budowy nowych przystanków kolejowych. W założeniu będą to miejsca integrujące ze sobą transport drogowy i kolejowy, mające zapewnić możliwość dogodnej przesiadki z jednego środka transportu na drugi i zwiększyć jakość i wygodę podróżowania. Nie wiadomo jednak gdzie będą zlokalizowane i jakie konkretne zadania inwestycyjne miałyby zostać wykonane. Można przypuszczać, że będą to zadania związane z realizacją przystanków i wiat, przebudową ciągów komunikacyjnych, budową parkingów, realizacją miejsc obsługi podróżnych. Inwestycje te należy traktować bardziej jako proponowane kierunki działań niż konkretne zamierzenia inwestycyjne. W związku z tym nie można jednoznacznie stwierdzić na tym etapie czy będą to inwestycje znacząco oddziałujące na środowisko.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>b.d.</p>

Nr 81 Przebudowa i modernizacja stacji kolejowej Kielce wraz z przyległą infrastrukturą w ramach budowy intermodalnego Regionalnego Centrum Komunikacyjnego w Kielcach



Lokalizacja przedsięwzięcia

Charakterystyka przedsięwzięcia

Jest to wielozadaniowy projekt o charakterze partnerskim (Gmina Kielce, PKP S.A, PKP PLK S.A.), który zakłada: przebudowę układu torowo-peronowego stacji kolejowej Kielce, budowę nad układem torowo-peronowym parkingu na ok. 300 miejsc postojowych (jednoczesne zadaszenie peronów) powiązanego komunikacyjnie z placem Niepodległości i ul. Mielczarskiego, przebudowę i modernizację przedpola dworca - placu Niepodległości, dostosowanie całości infrastruktury stacji kolejowej Kielce wraz z budynkiem dworca z tunelem podziemnym do potrzeb osób niepełnosprawnych, budowę sprawnego połączenia pieszego pomiędzy dworcem kolejowym i sąsiadującym autobusowym. Celem projektu jest znaczące zwiększenie osób korzystających z transportu publicznego (w tym sprawny dojazd koleją do planowanego Centralnego Portu Lotniczego, którego warunkującym elementem jest parking odstawczy dla samochodów). Realizacja projektu poprawi w sposób znaczący dostępność infrastruktury kolejowej dla osób o ograniczonej mobilności i niepełnosprawnych. Rozwój transportu publicznego poprzez zafunkcjonowanie intermodalnego RCK ma także wymiar ekologiczny poprzez redukcję transportu indywidualnego, a co za tym idzie – redukcję hałasu, poziomu emisji zanieczyszczeń powietrza, zatorów komunikacyjnych, degradacji nawierzchni dróg

Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie

Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego

Dokumentacja

b.d.

Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OOS

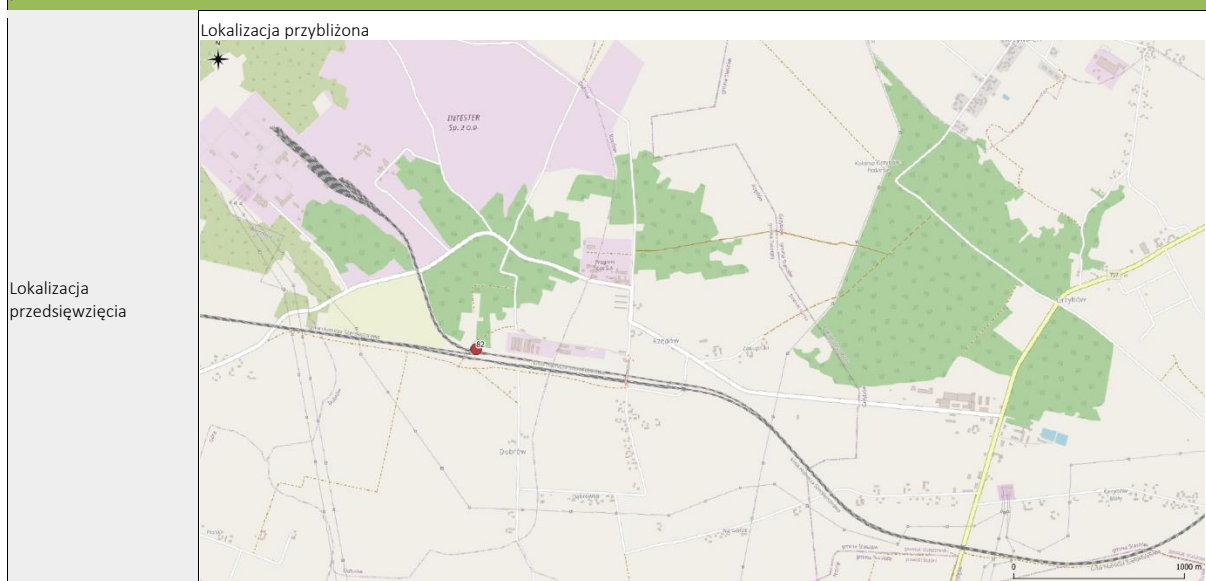
§ 3 ust. 1 pkt.60 linie kolejowe inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 29, urządzenia do przeładunku w transporcie intermodalnym, mosty, wiadukty lub tunele liniowe w ciągu dróg kolejowych oraz bocznice co najmniej z jednym torem kolejowym o długości użytecznej powyżej 1 km;

Ocena potencjalnych skutków dla środowiska

Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na różnorodność biologiczną, rośliny i zwierzęta chronione.
Obszary chronione;								W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na obszary chronione.
Ludzie;								Realizacja projektu będzie miała pozytywny wpływ na mieszkańców poprzez dostosowanie całości infrastruktury stacji kolejowej Kielce do potrzeb osób niepełnosprawnych, budowę sprawnego połączenia pieszego pomiędzy dworcem kolejowym i sąsiadującym autobusowym oraz znaczące zwiększenie liczby osób korzystających z transportu publicznego, co pośrednio powinno wpłynąć na zmniejszenie liczby osób korzystających z transportu drogowego w codziennych przejazdach, a co za tym idzie – poprawę jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.
Wody;								Realizacja przedsięwzięcia na terenie JCWP o złym stanie i zagrożonych celach środowiskowych RW20006216488. Niskie ryzyko oddziaływania.
Powietrze;								Pozytywne oddziaływanie pośrednie z uwagi na redukcję emisji zanieczyszczeń z transportu
Powierzchnia ziemi ;								Inwestycja zlokalizowana jest w centrum miasta, więc biorąc pod uwagę zagospodarowanie, zmiany w powierzchni ziemi będą mało odczuwalne
Krajobraz;								Brak obszarów chronionych w bliskiej odległości.

Zabytki;									Brak oddziaływania na zabytki
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------

Nr 82 Budowa portu przeładunkowego w miejscowości Grzybów oraz rozwój infrastruktury drogowej i kolejowej, w tym przewozów pasażerskich



Charakterystyka przedsięwzięcia

Założeniem przedsięwzięcia jest jednoczesne wykorzystanie potencjału dwóch linii kolejowych przebiegających przez Staszów i Grzybów: towarowej linii szerokotorowej Nr 65 (LHS) umożliwiającej bezpośredni eksport i import towarów z Dalekiego Wschodu (łączy Polskę z Ukrainą, Rosją, Kazachstanem i Chinami), a także linii normalnotorowej Nr 70, która umożliwiłaby dalszy transport towarów na szlakach kolejowych w Polsce i Europie.

Połączenie możliwości, jakie dają szlaki kolejowe z dostosowaniem układu drogowego w obrębie przyszłej inwestycji pozwala stworzyć w Grzybowie port przeładunkowy, działający w tzw. systemie intermodalnym, czyli takim, który pozwala transportować towary różnymi gałęziami transportu bez potrzeby przeładunku samego towaru. Terminal ten pozwoli także na transport i magazynowanie materiałów masowych i kontenerów

Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie

Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego
Przedsięwzięcie zostało dodane w wyniku konsultacji społecznych projektu Strategii.
Projekt zgłoszony przez Gminę Staszów dotyczy budowy portu przeładunkowego pozwoli na wykorzystanie istniejącego szerokiego toru w Grzybowie na terenach inwestycyjnych. Jest on pozostałością po kopalni siarki, którą sprzedawano za wschodnią granicę. Znajdują się tam dwa rodzaje torów, zarówno szeroki, jak i wąski tor kolejowy, dzięki czemu możliwe jest utworzenie portu przeładunkowego towarów przywożonych koleją ze wschodu. Również ze względu na specyfikę regionu „Doliny Wisły” bardzo ważne jest, że inwestycja wpłynie na zwiększenie eksportu przemysłu. Terminal ten pozwoli na transport i magazynowanie materiałów masowych i kontenerów.

Dokumentacja

b.d.

Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OOŚ

§ 3 ust. 1 pkt.60 linie kolejowe inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 29, urządzenia do przeładunku w transporcie intermodalnym, mosty, wiadukty lub tunele liniowe w ciągu dróg kolejowych oraz bocznice co najmniej z jednym torem kolejowym o długości użytecznej powyżej 1 km;

Ocena potencjalnych skutków dla środowiska

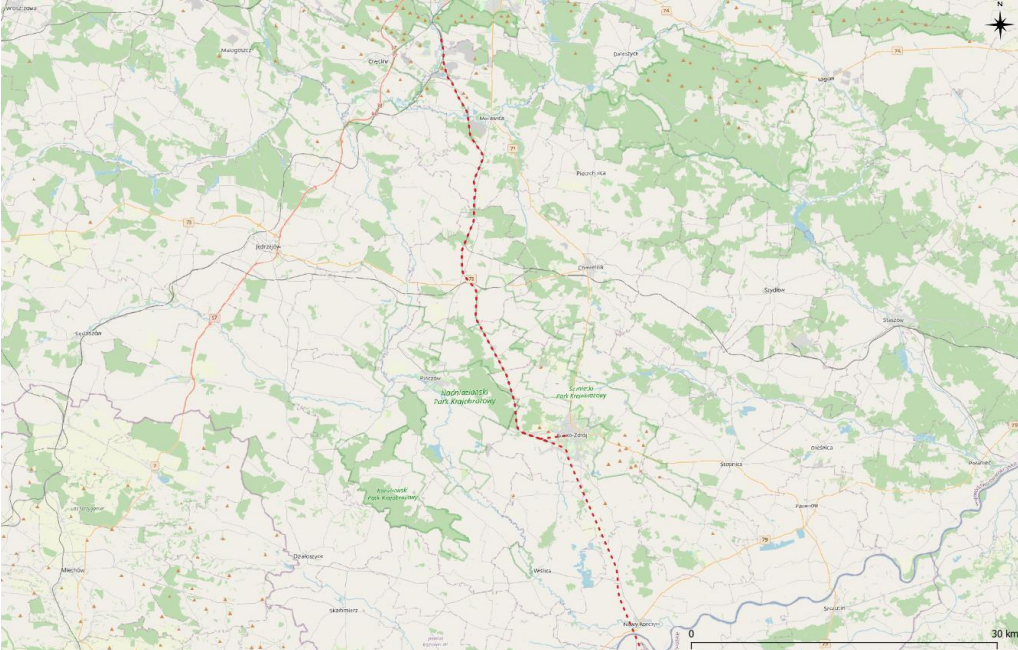
Kryterium oceny skutków środowiskowych;	Skala i charakter oddziaływań							Uzasadnienie
	-3	-2	-1	0	1	2	3	
Różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, obszary chronione;								W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na różnorodność biologiczną, rośliny i zwierzęta chronione.
Obszary chronione;								W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnych lub pozytywnych oddziaływań na obszary chronione.
Ludzie;								Pozytywne oddziaływanie przedsięwzięcia związane będzie z rozwojem transportu kolejowego, co może przyczynić się do zmniejszenia udziału transportu drogowego w przewozie towarów, a tym samym do poprawy jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.
Wody;								Realizacja przedsięwzięcia w rejonie przemysłowym JCWP o dobrym stanie i niezagrażonych celach
Powietrze;								Pozytywne oddziaływanie pośrednie z uwagi na redukcję emisji zanieczyszczeń z transportu
Powierzchnia ziemi ;								Brak oddziaływań na przedmiotowy komponent

Krajobraz;								Investycja powstanie blisko obszarów kolejowych, które stanowią już krajobraz silnie przekształcony przez człowieka
Zabytki;								Brak oddziaływania na komponent

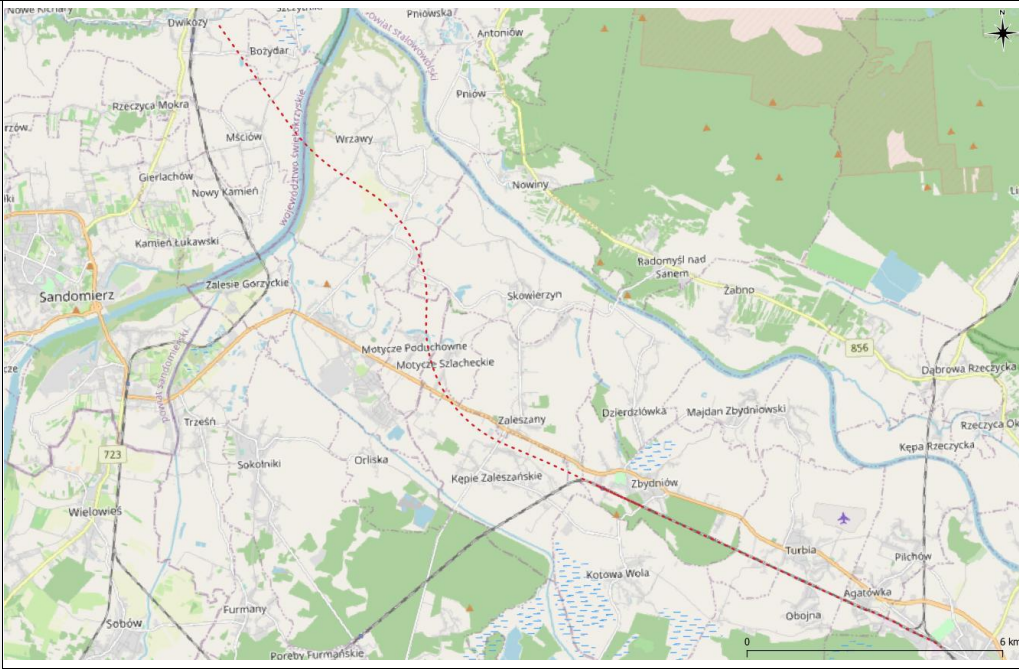
Nr 83 Prace na linii kolejowej Nr 25 na odcinku Końskie – Skarżysko oraz budowa nowej linii kolejowej Nr 89 Wąsosz Konecki – Kielce (ciąg CPK Nr 7)

Lokalizacja przedsięwzięcia	
Charakterystyka przedsięwzięcia	<p>Przedsięwzięcie będzie odpowiedzią m.in. na brak dogodnego połączenia kolejowego Kielc z północno - zachodnią częścią województwa, a także Łodzią i Warszawą. Interesariuszami projektu byłoby przede wszystkim mieszkańcy województwa świętokrzyskiego i łódzkiego, w szczególności miasta Kielce i Łódź. gminy i powiaty w ciągu połączenia kolejowego Kielce - Skarżysko Kamienna - Opoczno - Tomaszów Mazowiecki - Łódź.</p>
Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie	<p>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. - zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku</p> <p>Zadanie : Modernizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku gr. województwa - Skarżysko Kam. na terenie województwa świętokrzyskiego</p> <p>Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego</p>
Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ	<p>Przedsięwzięcie zostało ocenione w ramach Prognozy oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku”.</p> <p>Prognoza wskazuje niskie prawdopodobieństwo oddziaływania na korytarze ekologiczne, obszary chronione, przedmioty ochrony Obszarów Natura 2000, wody, krajobraz oraz niskie prawdopodobieństwo oddziaływania czynników klimatycznych na infrastrukturę kolejową i hałasu na zabudowę miejską.</p> <p>Przedsięwzięcie zostało również ocenione w ramach Prognozy oddziaływania na środowisko projektu Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego.</p> <p>Prognoza wskazuje na nieznacznie negatywne oddziaływanie w zakresie komponentów: wody powierzchniowe, klimat, krajobraz, powietrze, zabytki i dobra materialne oraz możliwe negatywne oddziaływanie w zakresie komponentów: różnorodność biologiczna, obszary chronione, ludzie, wody podziemne, powierzchnia ziemi, zwierzęta, rośliny, grzyby i porosty, zasoby naturalne i hałas.</p>
Dokumentacja	b.d.

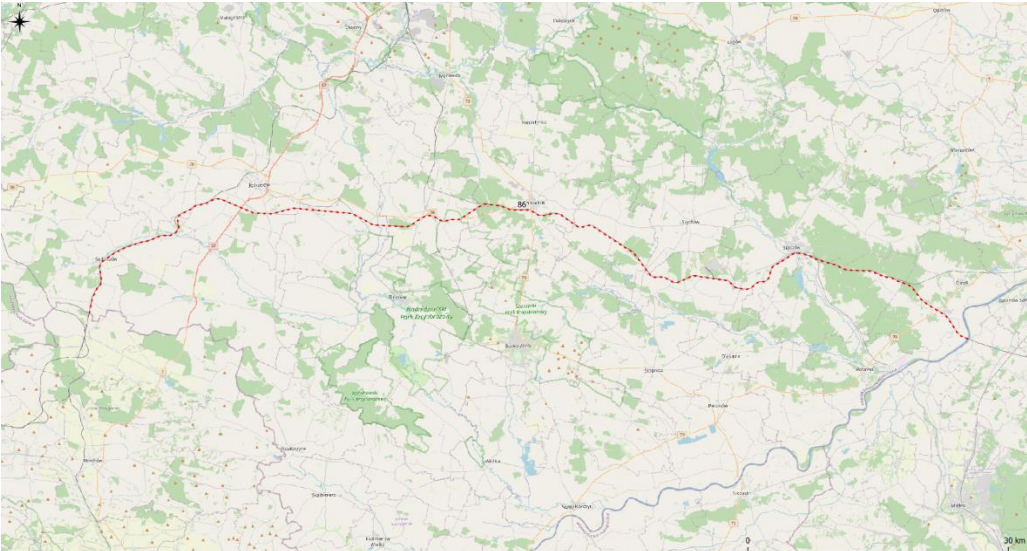
Nr 84 Modernizacja linii kolejowej Nr 73 na odcinku Sitkówka-Nowiny – Busko-Zdrój oraz budowa nowej linii kolejowej Nr 73 na odcinku Busko-Zdrój – Tarnów (ciąg CPK Nr 7)

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Modernizacja linii kolejowej Nr 73 wraz z budową infrastruktury przystankowej, umiejscowionej bliżej centrum uzdrowskiego, umożliwiająca dogodne połączenia dla mieszkańców północnej części województwa małopolskiego oraz mieszkańców Poniądzia</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. - zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Przedsięwzięcie zostało ocenione w ramach Prognozy oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku”. Prognoza wskazuje średnie prawdopodobieństwo oddziaływania na obszary chronionego krajobrazu, parki krajobrazowe, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, użytki ekologiczne oraz niskie prawdopodobieństwo oddziaływania na korytarze ekologiczne, Parki Narodowe, Rezerваты przyrody, Obszary Natura 2000 oraz przedmioty ochrony Obszarów Natura 2000, wody, krajobraz. Prognozuje się także niskie prawdopodobieństwo oddziaływania czynników klimatycznych na infrastrukturę kolejową oraz hałas na zabudowę miejską. Przedsięwzięcie zostało również ocenione w ramach Prognozy oddziaływania na środowisko projektu Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego. Prognoza wskazuje na nieznacznie negatywne oddziaływanie w zakresie komponentów: wody powierzchniowe, klimat, krajobraz, powietrze, zabytki i dobra materialne; możliwe negatywne oddziaływanie w zakresie komponentów: różnorodność biologiczna, ludzie, wody podziemne, powierzchnia ziemi, zwierzęta, rośliny, grzyby i porosty, zasoby naturalne i hałas oraz potencjalnie znacząco negatywne w ramach komponentu obszary chronione.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>b.d.</p>

Nr 85 Budowa nowej linii kolejowej Nr 80 Stary Garbów – Zbydniów oraz nowej linii kolejowej Nr 84 Radom – Kunów

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Są to linie w ramach ciągu komunikacyjnego CPK Nr 6 i poprawiających jednocześnie komunikację dla mieszkańców północnych terenów województwa świętokrzyskiego</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. - zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Przedsięwzięcie zostało ocenione w ramach Prognozy oddziaływania na środowisko projektu Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego. Prognoza wskazuje na nieznacznie negatywne oddziaływanie w zakresie komponentów: wody powierzchniowe, klimat, krajobraz, powietrze, zabytki i dobra materialne oraz możliwe negatywne oddziaływanie w zakresie komponentów: różnorodność biologiczna, obszary chronione, ludzie, wody podziemne, powierzchnia ziemi, zwierzęta, rośliny, grzyby i porosty, zasoby naturalne i hałas.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>b.d.</p>

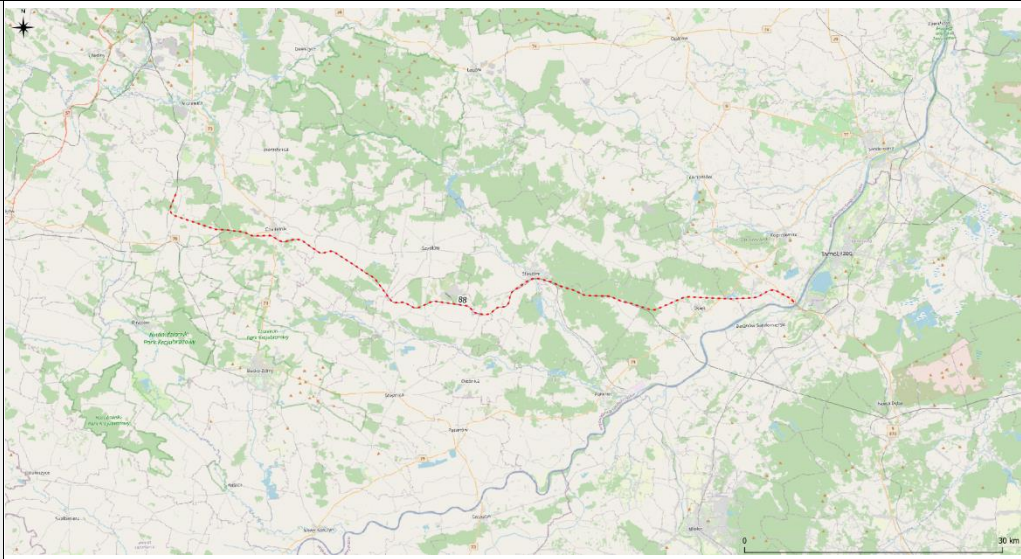
Nr 86 Modernizacja linii kolejowej „Linia Hutnicza Szerokotorowa” (LHS) z uwzględnieniem skutecznej kooperacji międzywojewódzkiej oraz międzynarodowej (w szczególności między Polską, Ukrainą i Rosją)

Lokalizacja przedsięwzięcia	
Charakterystyka przedsięwzięcia	<p>Modernizacja linii kolejowej „Linia Hutnicza Szerokotorowa” (LHS) z uwzględnieniem skutecznej kooperacji międzywojewódzkiej oraz międzynarodowej (w szczególności między Polską, Ukrainą i Rosją), w tym budowa portu przeładunkowego w Grzybowie</p>
Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie	<p>Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2020</p>
Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ	<p>Transport kolejowy jest zdecydowanie mniej uciążliwy dla środowiska niż drogowy. Jego negatywne oddziaływanie ograniczają się głównie do powstawania hałasu w pobliżu linii kolejowych oraz naruszania ciągłości układów przyrodniczych i tworzenia barier ekologicznych. W przypadku realizacji inwestycji komunikacyjnych (koleje) zdecydowana ich większość będzie realizowana na obiektach już istniejących. Przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiskowych nie pogorszą one stanu środowiska naturalnego. Ponadto znaczna część inwestycji komunikacyjnych będzie realizowana na istniejących śladach, w wyniku czego ich negatywne oddziaływanie na środowisko może się zmniejszyć (np. modernizacja kolei).</p>
Dokumentacja	<p>b.d.</p>

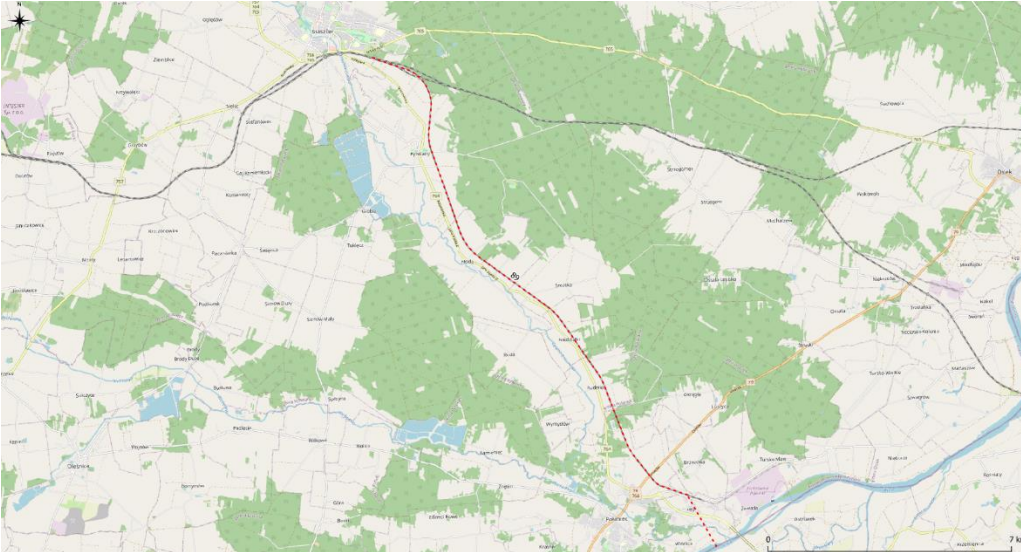
Nr 87 Modernizacja istniejących i budowa nowych przystanków kolejowych

Lokalizacja przedsięwzięcia	Brak
Charakterystyka przedsięwzięcia	Modernizacja istniejących i budowa nowych przystanków kolejowych
Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie	"PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. - zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku- PROJEKT DOKUMENTU Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2020
Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ	Przedsięwzięcie zostało ocenione w ramach Prognozy oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku”. Prognoza wskazuje niskie prawdopodobieństwo oddziaływania na wody oraz na powierzchnię ziemi.
Dokumentacja	b.d.

Nr 88 Modernizacja linii kolejowej Nr 70 Włoszczowice - gr. województwa - Chmielów

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Modernizacja linii kolejowej Nr 70 Włoszczowice - gr. województwa – Chmielów</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. - zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Przedsięwzięcie zostało ocenione w ramach Prognozy oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku”. Prognoza wskazuje średnie prawdopodobieństwo oddziaływania na korytarze ekologiczne oraz niskie prawdopodobieństwo oddziaływania na obszary chronione, przedmioty ochrony Obszarów Natura 2000, wody, krajobraz. Prognozuje się także niskie prawdopodobieństwo oddziaływania czynników klimatycznych na infrastrukturę kolejową oraz hałasu na zabudowę miejską.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>b.d.</p>

Nr 89 Modernizacja linii kolejowej Nr 75 Rytwiany - Połaniec wraz z budową nowego toru i nowym moście na Wiśle

<p>Lokalizacja przedsięwzięcia</p>	
<p>Charakterystyka przedsięwzięcia</p>	<p>Modernizacja linii kolejowej Nr 75 Rytwiany – Połaniec wraz z budową nowego toru (nowego odcinka linii w celu uzyskania połączenia z linią kolejową Nr 25) i mostu na Wiśle umożliwiającą utworzenie nowej osi komunikacyjnej Rzeszów – Kolbuszowa – Mielec – Staszów – Kielce oraz uzyskanie połączenia z Mielcem i mielecką strefą komunikacyjną</p>
<p>Dokument, z którego wynika przedsięwzięcie</p>	<p>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. - zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku</p>
<p>Informacje dotyczące SOOŚ/OOŚ</p>	<p>Przedsięwzięcie zostało ocenione w ramach Prognozy oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku”. Prognoza wskazuje średnie prawdopodobieństwo oddziaływania na korytarze ekologiczne oraz niskie prawdopodobieństwo oddziaływania na obszary chronione, wody, krajobraz, powierzchnię ziemi. Prognozuje się także niskie prawdopodobieństwo oddziaływania czynników klimatycznych na infrastrukturę kolejową oraz hałasu na zabudowę miejską.</p>
<p>Dokumentacja</p>	<p>b.d.</p>