

## Justificare

Supunem spre aprobare următoarea investiție:

### **„Reparație capitală pod peste râul Mureș cu pasaj superior peste linia CF Deda – Tg. Mureș, str. Călărașilor”**

Podul traversează râul Mureș, cu pasaj superior peste linia CF Deda – Tîrgu Mureș și pasaj denivelat peste străzile Insulei pe malul stâng și Podeni pe malul drept. Asigură legătura între Cartierul Unirii și centru orașului, respectiv celelalte cartiere ale municipiului Tg. Mureș. Pe de altă parte este principala construcție care asigură comunicarea între cele două maluri ale râului Mureș în municipiul Tg. Mureș.

În anul 1982 s-a dat în folosință acest pod având lungimea totală de 321,42 m și se compune din trei tronsoane principale. De-a lungul timpului au apărut degradări și defecte majore, infiltrații foarte puternice ce necesită executarea unor lucrări de reparații considerate obligatorii și a unor lucrări diferențiate în funcție de nivelul investiției.

Pentru a se desfășura traficul în condiții de siguranță și confort, lucrarea de reparație capitală a podului este absolut necesară și oportună pentru:

- asigurarea legăturii dintre cartierul Unirii și restul municipiului
- asigurarea ieșirii din municipiu spre localitatea Remetea și Sâncraiu de Mureș
- asigurarea traversării localnicilor către terenurile situate pe malul drept al Mureșului
- asigurarea legăturii orașului cu Uzina de Apă, situată pe malul drept al râului
- în caz de necesitate, podul poate fi utilizat ca și obiectiv strategic
- lipsa unui alt pod care să asigure traversarea pietonală și auto în zonă

Lucrările de reparații vor menține podul la parametrii normali de exploatare și vor asigura cerințele de rezistență și stabilitate, precum și prelungirea duratei de viață, respectiv îmbunătățirea siguranței, confortului și funcționalității în exploatare a acestuia.