

# Danmarks mesterskab for Transportlærlinge 2009





## Dygtige chauffører er nøglen til et velfungerende vejgodstransporterhverv

Lars Barfod, Transportminister (K)

**Godstransport spiller en central rolle for det danske samfund. For den enkelte borger er et velfungerende transporterhverv en forudsætning for, at vi kan handle i supermarkedet og andre forretninger.**

For erhvervslivet er et effektivt transportsystem helt afgørende i forhold til at kunne klare sig i den stigende konkurrence med udenlandske virksomheder. Kort sagt – uden gods-transport ville samfundet simpelthen ikke kunne fungere.

Dygtige chauffører spiller en nøgle-rolle i forhold til at sikre et velfungerende vejtransporterhverv. Det er nødvendigt med velkvalificeret arbejdskraft for, at erhvervet fortsat kan klare sig i den stigende internationale konkurrence. Det er desuden nødven-

digt for, at branchen kan honorere stigende krav til blandt andet sikkerhed og miljø.

Chaufføruddannelserne er grundlaget for at sikre velkvalificerede chauffører. Vi har i Danmark et meget velfungerende uddannelsessystem, som medvirker til at sikre, at de chauffører, der kører på de danske veje, har en solid faglig ballast.

Jeg er i den forbindelse særligt glad for, at trafiksikkerhed og miljøhensyn har fået en central rolle i chaufførud-dannelserne. Det er emner, som ligger højt på den politiske dagsorden, og som ligger i meget fin tråd med regeringens arbejde med at reducere transportsektorens miljøpåvirkning og antallet af trafikuheld med last-biler.

Jeg synes initiativet med et DM for transportlærlinge er meget positivt.

Det viser, at vi har en masse talentfulde chaufførlærlinge, som står godt rustet til fremtiden. Desuden tror jeg, at arrangementet bidrager positivt til at sætte fokus på chaufførud-dannelserne og dermed være med til at kunne til-

*“Jeg synes initiativet med et DM for transportlærlinge er meget positivt. Det viser, at vi har en masse talentfulde chaufførlærlinge, som står godt rustet til fremtiden.”*

trække andre unge til erhvervet. Netop rekruttering af velkvalificeret arbejdskraft er en af de største udfordringer for erhvervet i fremtiden – blandt andet på grund af lave ungdomsårgange og konkurrence fra andre uddannelser.

Arrangører og deltagere ønskes et vellykket arrangement lørdag den 21. marts.





“

# JEG LYTTER TIL MINE CHAUFFØRER OG REVISOREN”

Det er ikke nemt at gøre alle tilfredse, men med den nye 11-liters Volvo FM når man rigtig langt, når man både skal imødekomme chaufførens behov og samtidig sikre det bedste afkast på transportinvesteringen. Kombinationen af styrke og brændstofeffektivitet er helt ideel til at opnå maksimal præstation, samtidig med at det re-designede Globetrotter førerhus er rummeligt, sikkert og komfortabelt, og bliver opfattet som branchens bedste. Du behøver ikke at lytte til Volvo. Den nye 11-liter FM taler for sig selv – spørg blot dine medarbejdere, hvad de synes.

Få den bedste løsning til din forretning. Kontakt din Volvo Forhandler

## DEN NYE 11-LITER VOLVO FM

**VOLVO TRUCKS. DRIVING PROGRESS**

[www.volvotrucks.dk](http://www.volvotrucks.dk)





# Velkommen til DM den 21. marts 2009

**Hans Christiansen, Sekretariatschef,  
Transporterhvervets UddannelsesRåd – TUR**

**Det er mig en stor glæde, at  
byde velkommen til dette års  
DM for chauffør- og lager-  
lærlinge.**

Det er 11. gang, at DM afholdes, så vi kan godt tale om, at mesterskaberne efterhånden er blevet en fast institution i den danske transportbranche, et samlingspunkt for de ypperste præstationer blandt unge som har valgt at uddanne sig inden for branchen. Det er her, at alle kan opleve den dybe professionalisme som kendetegner dygtige transportlærlinge – et resultat af god skoleuddannelse og solid faglig ballast erhvervet gennem praktikuddannelse i virksomhederne.

Uddannelseskravene vokser hele tiden for alle transportarbejdere. Et eksempel herpå er kravet om EU-kvalifikationsbevis for alle chauffører, der udfører erhvervs-mæssige transporter. Således skal alle chauffører i fremtiden erhverve visse grundlæggende kvalifikationer som vedligeholdes hvert 5. år gennem obligatorisk efteruddannelse.

Et helt centralt element i uddannelsen er en stærk fokusering på miljø og sikkerhed. Dette handler om, at den enkelte chauffør og branchen som helhed, udviser hensyntagen til miljøet gennem energirigtig kørsel. Det handler også om sikkerhed med særskilt opmærksomhed på hensigtsmæssig trafikal adfærd, og et arbejdsmiljø som medvirker til at forebygge unødvendige arbejds-

ulykker, nedslidning og sygdom. Sundhed og fysisk træning indgår som selvfølgelig elementer i uddannelserne i dag.

De lærlinge vi i år skal møde ved DM, er alle i gang med en erhvervsuddannelse, som ender med at de opnår status som faglærte chauffører eller lagerarbejdere. Der findes flere veje til opnåelse af faglært status. Dette kan ske gennem en ungdomsuddannelse (EUD), en voksenerhvervsuddannelse (VEUD) eller

dannelserne eller nogle af de mange andre uddannelsesstilbud, som transportområdet kan byde på, er du mere end velkommen til at tage kontakt til TUR eller klikke ind på vores hjemmeside [www.tur.dk](http://www.tur.dk)

God fornøjelse med læsningen – og på vegne af alle organisationer og samarbejdspartnere i TUR skal der lyde en særlig tak til sponsorer, skoler/faglærere, som hver især danner grundlaget for et vellykket DM 2009.



gennem meritvejen, som er en uddannelsesvej for voksne medarbejdere med erhvervs erfaring. Gennem en såkaldt IKV (individuel kompetencevurdering) kan sidstnævnte ofte opnå en betydelig afkortning af uddannelsestiden. Er du interesseret i nærmere oplysninger om erhvervsud-

Jeg håber, at alle, der vil være til stede ved mesterskaberne, vil få en spændende dag og samtidig indsigt i, hvordan unge mennesker under uddannelse netop nu er med til at forme grundlaget for fremtidens professionelle transportarbejde.



# Fremtidens chauffører og lagerarbejdere har svendebrev - og er medlemmer af 3F

Som medlem af 3F er hjælpen altid nær, hvis du får problemer med løn, arbejdsforhold, pension, efteruddannelse o.l.

3F er en forening, hvor det er medlemmerne der bestemmer.

Bliv medlem - og få medindflydelse på hvordan 3F skal prioritere fremtidens faglige indsats.



**FAGLIGT FÆLLES FORBUND**



# DM for Transportlærlinge 2009

Lørdag den 21. marts på EUC Lillebælt,  
Teknikervej 8, Fredericia kl. 10.00 - 16.00

**Lørdag den 21. marts udgør EUC Lillebælt i Fredericia samlingspunktet for de ypperste præstationer blandt unge chauffør- og lagerlærlinge, når årets DM skydes af stabelen.**

Det er 11. år i træk, at TUR (Transporterhvervets Uddannelses-Råd) afholder DM for transportlærlinge, og der er lagt op til en dag med spændende konkurrencer og aktiviteter for hele familien.

Dagen igennem vil man kunne følge de motiverede chauffør- og lagerlærlinge i de krævende og benhårde konkurrencer. I alt vil ca. 60 transportlærlinge gennemføre adskillige øvelser, der både kræver viden, koncentrationen og et køligt overblik. Bl.a. skal chaufførlærlingene udføre præcisionskørsel med helt nye modulvogntog, mens lagerlærlingene skal manøvrere en gaffeltruck med ustabil last gennem en bane. Dagens konkurrencer lægger ud med en teoriprøve for alle transportlærlingene og slutter af med præmieoverrækkelse til disciplinvinderne og de samlede vindere af DM 2009.

## Konkurrencer for alle

EUC Lillebælt vil på dagen syde af aktiviteter fra DM-deltagerne



og være fyldt med moderne udstyr såsom helt nye lastbiler, vogntog, sættevogne, kraner og gaffeltrucks. For de besøgende vil der samtidig være rig mulighed for at kaste sig ud i spændende og sjove konkurrencer. Blandt andet kan man prøve en lastbilsimulator fra TSU Simulatorcenter, der er bygget op i et Volvo-førerhus. Til daglig bruges simulatoren til at uddanne chauffører i trafiksikkerhed og miljørigtig kørsel, men ved DM i Fredericia har alle mulighed for at komme "ud og køre med lastbil" i et snedækket bjergpas eller i en trafikeret byzone.

## For de erfarne

For de professionelle chauffører vil der også være mulighed for at komme ud og køre i en karavane af nye Volvo-lastbiler. 3F medlemmer inviteres til at deltage i en landsdækkende konkurrence i brændstoføkonomisk kørsel – Volvo Super Eco Driver 2009 – som Volvo holder kick-off på i forbindelse med DM 2009. Dagens vinder går videre til finalen om at blive Danmarks bedste i at køre brændstoføkonomisk.

Endvidere vil man kunne stille op i en hjulskiftskonkurrence, som TUR arrangerer i samarbejde med Bridgestone. Her gælder det om at være hurtigst til at skifte baghjul på en trækker. Dagens bedste resultater får selvfølgelig præmie.

## Sjovt og lærerigt for de små

For de mindre i familien vil der

blive afholdt "Trafiksikkerhed i Øjenhøjde", hvor børnene lærer, hvordan trafikken ser ud fra en lastbil, og hvordan de passer på sig selv i trafikken. Det er årets første arrangement og gennemføres med fokus på vigtigheden af at anvende cykelhjem. Alle de deltagende børn vil få udleveret en trafiksikkerhedsvest og et diplom, når de har gennemført øvelserne.



Der vil også være en konkurrence for børn i kørsel med en radiostyret Volvo FH16 med sættevogn. Konkurrencen bliver delt op i flere alderskategorier, og der er præmie til den i hver kategori, der gennemfører banen på kortest tid.



## Fra danmarksmestre til europamestre

Peder Madsen (tv) og Daniel Wallenius (th) vandt EM-guld i den samlede konkurrence ved EuroSkills i Rotterdam. I midten ses Anton Svensson fra Sverige, der blev vinder af den individuelle konkurrence, mens Peder Madsen fik sølv og Daniel Wallenius bronze.

**Først vandt de DM i Odense, så tog de EM-guld i Rotterdam. Peder Madsen fra Holstebro og Daniel Wallenius fra Middelfart er trods deres unge alder allerede veteraner inden for chaufførkonkurrencer.**

Peder Madsen fra Holstebro Tekniske Skole og Daniel Wallenius fra EUC Lillebælt var to af de i alt 60 transportlærlinge, der sidste år havde kvalificeret sig til DM i Odense. Her var det TUR, Transporterhvervets Uddannelsesråd, der for 10. år i træk afholdt danmarksmesterskaberne for transportlærlinge.

**Snorlige indsats ved DM**  
Udfordringerne, som mødte chauffør-lærlingene til DM sidste år var bl.a. krankørsel, lastfordeling og surring på trailer, præcisionskørsel med trækker og sættevogn. Desuden skulle de gennemføre præcisionskørsel med forvogn og anhænger – en øvelse, der var noget af en udfordring for deltagerne, der skulle bakke et vogntog gennem et 90 graders sving uden at røre banderne.

Flere kæmpede med tidsrammen, men en håndfuld imponerede med at være snorlige. Blandt dem var Peder Madsen og Daniel Wallenius, der placerede sig på en første- og andenplads i øvelsen med forvogn og dermed sikrede sig henholdsvis guld og sølv i den samlede konkurrence.

### Til kamp om EM-medaljer

Placeringen ved DM kvalificerede Daniel Wallenius og Peder Madsen til EuroSkills i Rotterdam, hvor de i efteråret konkurrerede i en lignende chaufførkonkurrence – denne gang om EM-medaljer. Og det var ikke selvtilliden, der fejlede noget. De danske chaufførlærlinge leverede en suveræn indsats i EM-konkurrencen. I disciplinen præcisionskørsel med trailer var de danske drenge helt overlegne. Her vandt Danmark både guld og sølv og løb i samme omgang med titlen som "Best Team".



*Peder Madsen konkurrerer om EM-medaljer ved EuroSkills i Rotterdam.*

Efter tre dage med intense og spændende konkurrencer fik de en samlet EM-guldmedalje for deres præstationer. I den individuelle konkurrence vandt Peder Madsen sølv og Daniel Wallenius bronze, mens det var svenske Anton Svensson, der skrev sig for guldmedaljen.

### Pris fra EU-Kommissionen

For den dobbelte guldvinder Peder Madsen blev det til endnu en rejse, da han i november måned blev inviteret

til Bordeaux af EU-Kommissionen. Det var det franske EU formandskab, der stod bag arrangementet, der hædrede de bedste af de bedste fra hvert land. Med udnævnelsen som "Best of Nation" fik Peder Madsen overrakt en pris og blev inviteret til at fortælle om sin uddannelse ved en konference om erhvervsuddannelser i kongrespalæet i Bordeaux.

– Det har været en stor oplevelse både at være med til DM og i de internationale begivenheder. Jeg har gjort mit bedste for at være en god ambassadør for de danske erhvervsuddannelser og for chaufførfaget, og jeg håber, at det vil hjælpe med at sætte mere fokus på erhvervsuddannelser og skabe et mere positivt lys på transportbranchen, fortæller Peder Madsen.

### Fokus på chauffører

TUR står bag DM for transportlærlinge og var også med til EuroSkills, hvor de deltog i tilrettelæggelsen af disciplinerne i chaufførkonkurrencen. – Vi har fulgt Peder Madsen og Daniel Wallenius hele vejen i de spændende konkurrencer og begivenheder. De har i den grad været med til at vise omverden, at det at være chauffør kræver meget mere end at styre en stor lastbil. Det kræver uddannelse og viden, og dette budskab har de bestemt været gode ambassadører for, fortæller sekretariatschef Hans Christiansen fra TUR.

– De kan godt være stolte af deres indsats. Det er vi i hvert fald, slutter Hans Christiansen.



## Uddannelse er vejen frem for transportbranchen

Jan Aage Hansen, Forhandlingssekretær,  
3F Transportgruppen

**Globalisering er noget der er kommet for at blive. Et klart tegn på denne udvikling er de mange lastbiler på vejene med fremmede nummerplader, og produktionsvirksomheder, der flyttes til udlandet.**

Men de højtudviklede virksomheder bliver og klarer sig godt i Danmark. Virksomhederne er højt udviklet i kraft af veluddannede medarbejdere, der hele tiden omstiller sig og lærer nyt.

Det samme gælder i transportbranchen i Danmark. De virksomheder, der efterspørger uddannet arbejdskraft og selv uddanner og videreuddanner medarbejderne, vil være de, som overlever og klarer sig godt i en fortsat hård konkurrence.

Transportlærlingene er derfor meget vigtige medspillere i fremtiden, når transporterhvervet skal klare sig i den internationale konkurrence. TUR har udviklet uddannelserne på området til at være blandt de bedste i verden, så transportarbejderne er rustet til udvikling i det globaliserede samfund. Overenskomstparterne DI og 3F har aftalt kompetenceudviklingsfonde, der fra 1. januar 2009 giver tilskud bl.a. til individuel kompetenceafklaring, sådan at allerede ansatte transportarbejdere også kan få videreuddannelse og blive faglærte. Skolerne er klar til at tage imod og lave uddannelses-

planer i samarbejde med transportvirksomhederne.

Det er nu at virksomhederne skal til at tænke på fremtiden og få tiltrukket lærlinge til erhvervet med stor opfindsomhed. Det er for lidt med kun 600 unge, der gennemfører en transporterhvervsuddannelse om året, når branchen beskæftiger omkring 120.000.

Samtidig har branchen en forholdsvis

være blandt de konkurrencedygtige med muligheder for at tiltrække god og velkvalificeret arbejdskraft.

En mulighed for tiltrækning af nye transportarbejdere kan være muligheden for trin 3, faglært disponent, som er en overbygning på det kendte faglærte niveau. Trin 3 giver endda adgang til uddannelsen som logistikøkonom. Så nu skal bogligt interesserede ikke holde sig tilbage med at gå ind i branchen, der



høj gennemsnitsalder. Det er derfor vigtigt at fastholde og tiltrække nye medarbejdere til erhvervet ved at tilbyde uddannelsesaftaler.

Der er kommet mange muligheder for at blive faglært, også med afkortning via meritvejen eller med korte afstigningsmuligheder.

Vi ser desværre en grad af tilbageholdenhed i transporterhvervet omkring uddannelse. Det er der ikke grund til, for der er en stor udfordring for virksomhederne, hvis de skal

er hul i gennem til de videregående uddannelser.

Hvis transportbranchen ser mulighederne gennem uddannelse, er globaliseringen en udfordring, vi ikke skal være bange for.

*“TUR har udviklet uddannelserne på området til at være blandt de bedste i verden, så transportarbejderne er rustet til udvikling i det globaliserede samfund”.*



# En stærk partner i transportbranchen

## FDE Servicekonsulenter

Den lokale dialog med de bedste løsninger  
for din virksomhed

– Vi er der, hvor du har brug for os!

Vi har din  
virksomhed  
i centrum

The logo for ITD, consisting of the letters 'ITD' in a bold, white, sans-serif font. The 'I' and 'T' are connected at the top, and the 'D' is slightly larger and positioned to the right.

Brancheforeningen  
bag den professionelle transportør

– Vi er tæt på din hverdag!

Tlf. 7467 1233 . [www.itd.dk](http://www.itd.dk)

The logo for FDE, featuring a stylized white swoosh above the letters 'FDE' in a bold, white, sans-serif font.

Service løsninger  
for transport- og  
brancheorganisationer

– Vi gør din  
dagligdag lettere!

Tlf. 7430 3300 . [www.fde.dk](http://www.fde.dk)



# I DI kommer vi hele vejen rundt om klimaet

Tina Raben Skaarup, Branchedirektør i DI

**I DI lægger vi vægt på, at vi alle skal have en sund tilgang til vores klima – det skal behandles i et og alt med omtanke. Og løsninger på klimaudfordringer skal indarbejdes som en fast bestanddel af vores tilværelse, vores måde at tænke på, og ikke mindst: vores måde at drive forretning på.**

## Transport og miljø

Transport og logistik er en af hjørnestenene i den danske økonomi og grundlag for fremtidig vækst. Vi lægger derfor vægt på, at klima- og energimæssige initiativer tager hensyn til transporterhvervet, for at sikre de bedste virkninger for færrest omkostninger.

På transportområdet er det helt centralt, at vejnettet udnyttes optimalt og miljørigtigt. Derfor bør brugen af miljølastbiler fremmes. Der er mange gevinster herved: forureningen reduceres betragteligt, vi bidrager til at løse problemerne med at komme frem i trafikken og vi øger trafikikkerheden.

## Simulatorcenter til miljørigtig kørsel

I TUR arbejder vi for at sikre, at der bliver udbudt de rigtige uddannelser på transportområdet og at uddannelserne har det ønskede

indhold. Herved har vi blandt andet også haft mulighed for at prioritere uddannelse i miljørigtig kørsel.

ATL har i øvrigt gennem et årelangt samarbejde med 3 F skabt Simulatorcentret i Vejle, hvorfra der foregår intens undervisning med simulatorkørsel på både lastbilområdet og nu også på busområdet. Blandt andet undervises der i den forbindelse også i miljørigtig kørsel. Der er ved mange lejligheder blevet kvitteret for kvaliteten af vores indsats på simulatorcenteret. Dette



understreges senest af, at flere af de kurser, som kan indgå i det nye lovpligtige efteruddannelsesprogram for chauffører, kan tages på simulatorcentret. På lastbilområdet er der også mulighed for at simulatorerne flyttes ud på din virksomhed, idet hele 2 af de 4 simulatorer er mobile.

## Klimakompasset

DI tilbyder en række services til medlemmerne på klima- og miljøområdet. I samarbejde med Økonomi- og Erhvervsministeriet har DI udviklet Klimakompasset, som er et værktøj, der hjælper vore medlemmer i transportbranchen til at få overblikket over virksomhedernes CO2 udslip. Klimakompasset – som du er velkommen til at besøge på [klimakompasset.di.dk](http://klimakompasset.di.dk) – indeholder blandt andet en CO2 beregner, som er specielt udviklet til vore medlemmer. Med denne beregner kan du beregne din virksomheds CO2 udledning, udarbejde en klimastrategi – trin for trin – og væsentligst af alt: du kan opnå konkrete reduktioner og besparelser.

## CSR Kompasset

Vi giver råd og vejledning til mange forskellige områder indenfor CSR (Corporate Social Responsibility) og har udviklet en række værktøjer, som virksomheder kan anvende til at systematisere deres indsats. CSR Kompasset, som er udviklet i samarbejde med både Økonomi- og Erhvervsministeriet og Institut for Menneskerettigheder, er herunder et gratis tilbud til alle virksomheder. Find det på [csrkompasset.dk](http://csrkompasset.dk). Din virksomhed kan bruge Kompasset, hvis I arbejder med de sociale, miljømæssige og etiske krav, der stilles mellem virksomheder, kunder og samarbejdspartnere. Sådanne krav samles under fællesbetegnelsen CSR.



## Miljøkommunikation og miljødialog

DI står endvidere bag 2 nyere nøgleord: "Miljøkommunikation og miljødialog". Baggrunden herfor er, at i dag afhænger din virksomheds mulighed for at opnå konkurrencemæssige fordele ved miljøledelse og andre former for forebyggende miljøarbejde i stigende grad af evnen til at fortælle om holdninger og resultater til dine kunder og andre interessenter.

Kravene til din virksomheds kommunikationsevne forstærkes i takt med, at markedets og offentlighedens

*"Kravene til din virksomheds kommunikationsevne forstærkes i takt med, at markedets og offentlighedens interesse for miljøforhold øges. Det er derfor vigtigt at være i dialog med omverdenen".*

interesse for miljøforhold øges. Det er derfor vigtigt at være i dialog med omverdenen. Du skal her selvfølgelig sørge for, at din virksomheds gode resultater kommunikerer ud til virksomhedens interessenter. Miljøkommunikation handler om at fortælle omverden, og især

interessenterne, om virksomhedens miljøtiltag. I DI sørger vi for at klæde vore medlemmer på, således at de kan løse denne opgave også.

## Bright Green

I forbindelse med klimatopmødet i København i december 2009 afholder DI arrangementet Bright Green. Bright Green løber af stabelen den 5.-6. december 2009 og foregår på Danmarks nationalstadion, PARKEN, i København. Læs meget mere om arrangementet på di.dk.



Organisation for erhvervslivet



Transport

VORES ERFARINGER - DIN TRYGHED

# Bedst bliver endnu bedre!

3.0

## EN NY GENERATION ØGER FORSPRINGET:

- **Endnu enklere og mer fleksibel!**
- **Endnu mere robust og driftsikker!**
- **Byg din kobling som du vil!**
- **Opgrader din gamle!**
- **Desuden - uændret pris!**

**VBG**

VBG GROUP SALES A/S • [www.vbg.dk](http://www.vbg.dk)

THE STRONG CONNECTION

# Discipliner DM 2009



Lager DM 2009



## Teoriprøve

Prøven består af spørgsmål indenfor normale arbejdsfunktioner i lagerområdet og fra de områder, som skoleuddannelsen også dækker.



## Stuvningsøvelse

3 paller er placeret på et markeret område, løftevognen er parkeret. En af pallerne håndvikles med film. De 3 paller læsses ind i containeren ved hjælp af løftevogn og placeres i forhold til skitse. Godset klargøres til transport ved hjælp af en luftpude. Containeren tømmes, og pallerne placeres i de markerede områder. Løftevognen parkeres.



## Varesalg

Eleven modtager en rekvisition med en bestilling på 4 pluklinier. Eleven opretter en ordre og udskriver en plukliste. Ordren tilrettes efter kundens ønske. Varerne plukkes og klargøres på palle til transport. Pallen placeres i reol ved hjælp af gaffelstabler. Salget bogføres.



## Præcisionskørsel og stabling med truck

En palle med en tromle fyldt med vand manøvreres gennem en bane og afsættes igen på markeret område. Derefter hentes paller enkeltvis fra et markeret område, disse flyttes til et andet markeret område og stables så præcist som muligt.

## Manøvrering og læsning af langgodts med truck

Langgodset i form af træ i bundter opsamles, manøvreres gennem en "port" og placeres korrekt på et lad, der lægges strøer. Dette gentages med ét nyt bundt træ. Trucken parkeres.



# Discipliner DM 2009



Chauffør DM 2009



## Teoriprøve

Prøven består af spørgsmål indenfor normale arbejdsfunktioner i chaufførområdet og fra de områder, som skoleuddannelsen også dækker.



## Præcisionskørsel med forvogn og forvogn/hænger

Øvelsen består af 3 momenter. Forlæns med forvogn afsluttende med målbremssning og baglæns kørsel til sammenkobling med anhænger, korrekt sammenkobling med kontrol af lygter samt kørsel med forvogn/hænger. Derefter udføres forlæns kørsel, der igen afsluttes med standsning ved målskive. Der afsluttes med baglæns kørsel med standsning ved rampe.



## Præcisionskørsel med trækker og sættevogn

Øvelsen består af 2 deløvelser på hver sin bane, kørsel med trækker og kørsel med sættevogn. Der udføres forlæns højresving, der afsluttes med målbremssning. Derefter baglæns højresving, som afsluttes med standsning ved rampe. I kørsel med trækker vil der bl.a. blive slalomkørsel og en baglæns parallelparkering. Der byttes køretøj.



## Lastfordeling og surring på trailer

2 enheder med væsentlig forskellig vægt læsses på trailer med gaffeltruck. Trailerens tyngdepunkt er markeret og skal være det samme efter læsningen. De 2 enheder klargøres til transport.

## Krankørsel

En 4-benet silo ligger i en sadel, den anhugges med rundsling eller kæde. Siloen rejses og placeres med alle 4 ben i et afmærket område. Til slut bringes siloen tilbage til udgangsposition. Kranen sættes i hvilestilling.





# Orientering fra Færdselsstyrelsen om kvalifikationsuddannelse

Ellen Ellehammer, Uddannelseskonsulent, Færdselsstyrelsen, Tilsynsafdelingen

**Den 10. september 2008 trådte reglerne om kvalifikationsuddannelse for buschauffører i kraft.**

Det betyder, at alle, der efter den 9. september 2008, tager kørekort til D ep, skal gennemføre en grunduddannelse på mindst 4 uger ud over den undervisning, man skal have for at få kørekort til D ep. Den 10. september 2009 træder tilsvarende regler i kraft for godschauffører.

Det betyder også, at alle nuværende og kommende bus- og godschauffører, der kører erhvervmæssigt, skal gennemføre efteruddannelse på 5 dage hvert 5. år. Tidspunktet for, hvornår den enkelte chauffør skal have gennemført efteruddannelse, afhænger af chaufførens fødselsdato.

## Trafiksikkerhed og miljø

Formålet med kvalifikationsuddannelserne er at forbedre færdselssikkerheden og mindske CO2 udslippet fra tunge køretøjer.

Indholdet af kvalifikationsuddannelse er for grunduddannelsens vedkommende: videreuddannelse i brændstoføkonomisk kørsel med hovedvægt på sikkerhed, anvendelse af reglerne på vejtransport- og godstransportområdet/personbefordringsområdet samt sundhed, færdselssikkerhed og miljø-sikkerhed, service og logistik. I grunduddannelsen indgår mindst 10 individuelle køretimer, dvs. timer,

der skal køres ud over det antal obligatoriske køretimer, man skal have for at gå til køreprøve.

Grunduddannelsen har for godschaufførers vedkommende også en praktisk lastsikringsprøve. Både bus- og godschauffører skal afslutte grunduddannelsen med en teoretisk multiple choice prøve, der aflægges på pc på uddannelsesstedet.

Efteruddannelsen tager udgangspunkt i emnerne, der undervises i på den grundlæggende kvalifikationsuddannelse.

Efter endt grunduddannelse eller efteruddannelse udstedes et chauffør-uddannelsesbevis.

Ved udgangen af 2008 var der ca. 200 buschauffører, der havde gennemført grunduddannelse, og ca. 300 buschauffører, der havde gennemført efteruddannelse.

*“Alle nuværende og kommende bus- og godschauffører, der kører erhvervmæssigt, skal gennemføre efteruddannelse på 5 dage hvert 5. år”*

På Færdselsstyrelsens hjemmeside [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk) findes yderligere informationer. Færdselsstyrelsen har udarbejdet en folder om efteruddannelse for både bus- og godschauffører. Folderen kan rekvireres på [fstyr@fstyr.dk](mailto:fstyr@fstyr.dk).



Sådan ser chaufføruddannelsesbeviset ud

Fokus på  
**trafiksikkerhed**



Danske  
Fragtmænd

[www.fragt.dk](http://www.fragt.dk)



# Kørsels- eller lagerdisponent

## En helt ny transportuddannelse

**En helt ny transportuddannelse har set dagens lys. De første aspiranter er allerede i gang med at uddanne sig som faglært kørsels- eller lagerdisponent.**

På EUC Lillebælt går det første hold med aspiranter på den nyetablerede uddannelse som kørsels- eller lagerdisponent, der også går under betegnelsen Trin 3. Det lille hold på blot seks deltagere er pionerer inden for deres område. Til efteråret vil aspiranterne være de første faglærte disponenter med et uddannelsesbevis for deres kvalifikationer. Med denne uddannelse kan de arbejde målrettet med styring og disponering af transportere, lagre eller terminaler, afhængig af, hvilken linje de har valgt.

### Nye udviklingsmuligheder

– Det er en mulighed, som transporterhvervet længe har ventet på, fortæller sekretariatschef hos Transporterhvervets UddannelsesRåd (TUR), Hans Christiansen. TUR, der har udviklet uddannelsen på branchens vegne, kender virksomhedernes behov for at kunne videreuddanne og fastholde gode medarbejdere.

Udover jobkompetence giver uddannelsen som kørsels- eller lagerdisponent direkte adgang til uddannelsen som logistikøkonom og til den videregående merkonomuddannelse i International Transport og Logistik.

– Det giver ansatte i branchen helt nye udviklingsmuligheder. Det betyder, at

de chauffører eller lagermedarbejdere, der gerne vil blive i branchen, men som søger nye udfordringer, kan foretage et skifte gennem en systematisk uddannelse. Det er de seks aspiranter på EUC Lillebælt et rigtigt godt eksempel på, fortæller Hans Christiansen.

### Praksisnær ledelse

Hos EUC Lillebælt er inspektør Lasse Kaasgaard ikke i tvivl:

– Det er en kanon god uddannelse. Aspiranterne bliver undervist i praksisnær ledelse, som de kan gå direkte hjem i virksomhederne og bruge i deres daglige arbejde, fortæller han. Uddannelsen er stadig ny og ikke så kendt rundt omkring i landet, men det håber Lasse Kaasgaard vil ændre sig.

– Det tager tid at få udbredt kendskabet til nye uddannelser, men potentialet er stort, for der findes rigtig mange dygtige medarbejdere ude i virksomhederne, som denne uddannelse er relevant for, siger Lasse Kaasgaard.

Har man et svendebrev inden for enten lager, vejgods, bus, eller post, kan man starte direkte på uddannelsen som kørsels- eller lagerdisponent. Har man ikke svendebrev, men er en erfaren medarbejder, kan man via det, der kaldes Meritvejen, få merit for de kompetencer man har, og på den måde få adgang til uddannelsen.

– Der er mange velkvalificerede medarbejdere, som sidder uden et svendebrev. Det er vigtigt, at de begynder at tænke i meritbaner, hvis de er interesserede i at blive faglært kørselsdisponent eller lager- og

## FAKTA

### Kort om uddannelsen som kørsels- eller lagerdisponent

- Der undervises i fag som ledelse, logistik, kvalitetsstyring, kommunikation og samarbejde.
- Det er en forudsætning, at man har en uddannelsesaftale med en virksomhed.
- Det tager 1 år, hvoraf 15 uger er på skole. Resten af tiden er man i praktik i virksomheden.
- Når du er optaget på uddannelsen er du aspirant.
- Uddannelsen er gratis, og der betales overenskomstmæssig løn under hele uddannelsen. Virksomheden får refusion fra Arbejdsgivernes Elevrefusion AER under skoleophold.
- Uddannelsen kaldes også Trin 3, fordi den bygger oven på svendebrevet, der også refereres til som Trin 2.
- Har du et svendebrev inden for vejgods, lager, bus, eller post kan du starte direkte på uddannelsen.
- Har du ikke noget svendebrev, men er en erfaren medarbejder, kan du få adgang via Meritvejen (Læs mere om meritvejen på s. 20 her i magasinet eller på [www.tur.dk/meritvejen](http://www.tur.dk/meritvejen)).

terminaldisponent, afslutter Lasse Kaasgaard. Er du interesseret i at høre mere om Trin 3 uddannelsen og Meritvejen, kan du kontakte din nærmeste erhvervsskole med transportuddannelser, eller gå ind på TURs hjemmeside på [www.tur.dk](http://www.tur.dk) og læse mere.



# **BRIDGESTONE**

**PASSION** for EXCELLENCE

Tlf. 87 64 66 68 · [www.truckpoint.dk](http://www.truckpoint.dk)

# Truck Point



**TOTAL TYRE MANAGEMENT:** Truck Point netværket leverer en komplet servicepakke, der indbefatter alt fra 24 timers breakdown service til flådeassistance og inspektion. Vores 2.000 professionelle forhandlere leverer en hurtig service af høj kvalitet - hvor som helst og når som helst i Europa. For mere information, besøg os på [www.truckpoint.dk](http://www.truckpoint.dk)





# Hvad der er sparet er tjent

John Aagaard, journalist

**Et opgør med gamle fordomme og kørevaner skal skabe besparelse i millionklassen for Danmarks førende miljøvirksomhed Marius Pedersen A/S. Virksomhedens 150 chauffører på Sjælland skal lære at køre brændstoføkonomisk.**

Marius Pedersen udfører moderne affaldshåndtering for en bred vifte af private og offentlige virksomheder. Det kræver lastbiler. Og dem har man mange af. Alene på regionskontoret i Rødovre, der dækker Sjælland, har man 150 lastbiler i daglig drift. Virksomheden følger nøje brændstofforbruget på lastbilerne, og efter at de første chauffører har været på kursus i brændstoføkonomisk kørsel peger resultaterne på betragtelige besparelser.

Det er Volvo forhandlerne Titan Lastvogne og Autohuset Vestergaard der har udviklet kurserne til Marius Pedersen, og resultaterne for de første kursister har været rigtig gode. Eftermarkedskonsulent Dan Nielsen fra Titan Lastbiler, der er idemand bag kurserne, fortæller at chaufførerne har været engagerede og villige til at lære nyt, og resultaterne viser besparelser op til 15 procent per køretøj.

Marius Pedersen forventer også at reducere omkostninger til drift og vedligehold af vognparken ved en

mere brændstoføkonomisk kørsel. Sidegevinsterne forventes at være færre skader, mindre dækslid, længere levetid for bremsen m.m. Kører man brændstoføkonomisk, reducerer man også risikoen for at genere andre trafikanter, og derved undgår man at få dårlige ambassadører for virksomheden i trafikken.

Endvidere har Marius Pedersen indført nye regler for tomgangskørsel. Så snart lastbilen har stået 3 minutter i tomgang, slukker den. I København er grænsen lidt mindre. Almindelige afhentningsopgaver kan klares inden for denne tidsramme, så chaufføren behøver som regel ikke at genstarte lastbilen, men det forhindrer, at lastbilen bliver brugt som varmestue. Ligeledes bliver tophastigheden på lastbilerne sat ned fra 89 til 84 km/t, og det giver i anslået brændstofbesparelse mellem 5 og 10 procent.

Kørselsleder Geert Kromann, der er ansvarlig for service og drift af Marius Pedersens lastbiler på Sjælland, er afklaret:

– Det koster penge at sende medarbejdere på kursus, men på længere sigt koster det flere at lade være. Det handler om miljø, omtanke og selvfølgelig sparede udgifter til brændstof. Vi ønsker at tænke langsigtet. Vi er en miljøvirksomhed, og vi føler et moralsk ansvar for at opføre os korrekt, når vi har muligheden, og vi bidrager gerne til at reducere CO2 udslippet, fortæller Geert Kromann.

## FAKTA

### Bliv Danmarks bedste i brændstoføkonomisk kørsel

Volvo Trucks inviterer alle chauffører og vognmænd til at deltage i den landsdækkende konkurrence i brændstoføkonomisk kørsel – Volvo Super Eco Driver 2009.

5 nye Volvo FM med 11-liters motor er dedikeret til konkurrencen, og de er blandt andet udstyret med Volvos meget roste automatiserede gearskifte I-Shift, og brændstofforbruget registreres via Volvos transportinformationssystem Dynafleet.

Konkurrencen skydes i gang den 21. marts på EUC Lillebælt, og herefter afholdes der lokale konkurrencer hos Volvos forhandlere frem til sommerferien.

Alle regionale vindere deltager i den danske finale i starten af september 2009. Konkurrencen afvikles på ens vilkår i de 4 nordiske lande, og i 2010 mødes top 3 fra hver af de lokale finaler til dysten om, hvem der er nordens mest brændstoføkonomiske chauffør.

I en lavkonjunktur er det ekstra vigtigt med omkostningsovervågning, og udgiften til brændstof er en betydelig post i transportvirksomheden. I Volvo Super Eco Driver er der ingen tabere – alle er vindere. Også miljøet. Deltagerne får alle forudsætninger for at køre mere brændstoføkonomisk, fremhæver markedskommunikationschef Peter Andersen fra Volvo Lastvogne Danmark.

Læs mere på [www.superecodriver.dk](http://www.superecodriver.dk)

# TVM dækker mere end fragten



TVM forsikring er et internationalt, succesrigt og stærkt voksende forsikringselskab, som har specialiseret sig i forsikring af tungvognstrafikken. TVM er førende og trendsætter på sit felt i Benelux-landene og stærkt på vej med sine selvstændige selskaber i Danmark og Polen. Udover specifikke transport- og erhvervsforsikringer tilbyder TVM en forsikringspakke på det finansielle og personlige område. TVM har en aktiv forebyggelsesstrategi i form af sine specielle sikkerhedsplaner for chauffører. TVM er din partner, såfremt du vil forebygge skader og sørge for en god forsikring af mennesker, biler og gods på Europas landeveje.

For flere oplysninger kontakt os.



TVM forsikring | Boeskærvej 11 a | 7100 Vejle  
tlf.: +45 73 67 04 04 | fax: +45 73 67 04 30 | info@tvmforsikring.dk | www.tvmforsikring.dk

**Sikker på vej**

**TVM**  
F O R S I K R I N G



# Meritvejen – de erfarne transportfolks genvej til svendebrev

Transporterhvervets UddannelsesRåd

**Der er på det seneste kommet meget mere fokus på at få et svendebrev som faglært inden for transportområdet.**

Det skyldes to forhold. For det første indeholder den nye overenskomst en bestemmelse, som betyder, at man får et tillæg, hvis man er faglært. For det andet yder den nye kompetencefond for transportområdet, HTSK, støtte til, at man kan få en såkaldt kompetencevurdering, som betyder at man får godskrevet de kvalifikationer man har, uanset hvordan de er opnået. Meritvejen er en særlig ordning, hvor man på kort tid gennemfører den uddannelse på skole eller i praktik, som man mangler, for at gå til svendeprøve. Den er målrettet erfarne transportfolk i beskæftigelse. For at få adgang til Meritvejen skal man have arbejdet inden for transportområdet i mindst 4 år og være fyldt 25 år. Hvis man ikke opfylder betingelserne, har transportskolerne andre muligheder for lave uddannelser for voksne, der leder frem til svendebrevet.

**Meritvejen fører til svendebrev for:**

- Chauffører inden for vejgodsområdet.
- Buschauffører.
- Medarbejdere på lagre, terminaler og i havne.
- Kranførere.
- Medarbejdere inden for postområdet.
- Medarbejdere i lufthavne.

## Hvorfor tage Meritvejen?

Bortset fra det økonomiske, så har man med et svendebrev papir på det, man kan. På Meritvejen har man også mulighed for at få de certifikater og beviser man mangler samtidig med, at man bliver ajourført med den seneste viden, f.eks. inden for IT.

For mange medarbejdere er det også en stor tilfredsstillelse at kunne indbyde venner, kolleger og familie til svendegilde – det har mange medarbejdere inden for transportområdet aldrig prøvet.

På Meritvejen får man tillige Færdselsstyrelsens Chaufføruddannelsesbevis for efteruddannelse, som gælder de næste 5 år. Så er det klaret.

*“Erfaring fra virksomheder, der har sendt medarbejdere på Meritvejen viser, at faglærte medarbejdere er mere fleksible og i gennemsnit er nemmere at fastholde i virksomheden”.*

Erfaring fra virksomheder, der har sendt medarbejdere på Meritvejen viser, at faglærte medarbejdere er mere fleksible og i gennemsnit er nemmere at fastholde i virksomheden. Det giver også en større stolthed over for jobbet – og det har vi i branchen brug for.

## Hvordan går man Meritvejen?

Hvis man er interesseret, henvender man sig til en transportskole. Indledningsvis får man tilsendt en logbog, som skal udfyldes med beskæftigelse og arbejdsområder.

Derefter bliver man indkaldt til kompetencevurdering og får en plan for, hvad man mangler.

For at komme i gang skal man lave en uddannelsesaftale med sin virksomhed. En tommelfingerregel siger, at for hver uges skoleundervisning skal man



indgå en uddannelsesaftale på en måned, dog maksimalt 12 måneder. Normalt omfatter en uddannelse på Meritvejen 4 til 12 skoleuger og varer dermed fra 4 til 12 måneder. I den sidste skoleperiode, som normalt er på 4 uger, går man til svendeprøve, og når uddannelsesaftalen ophører får man sit svendebrev.

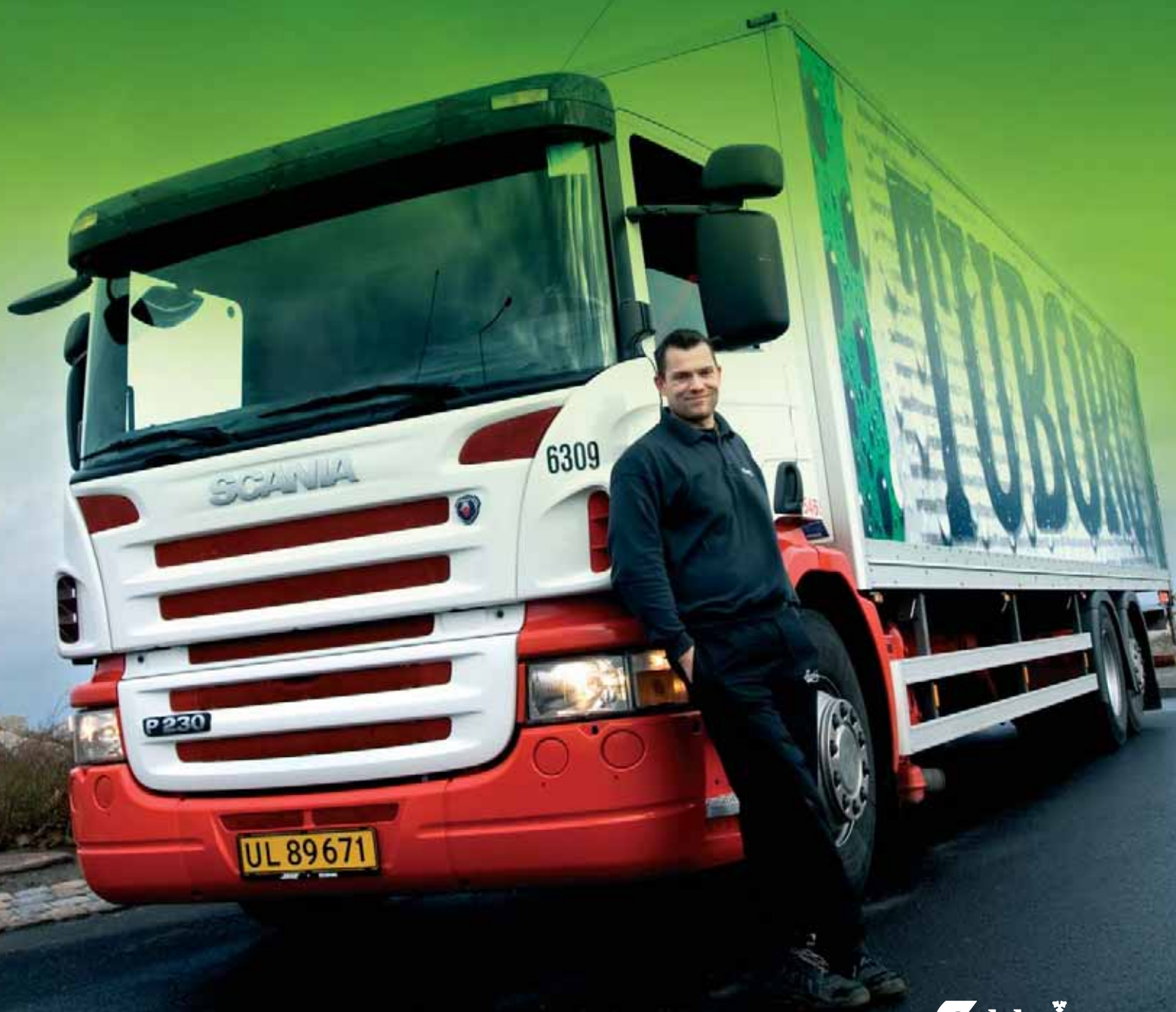
## Hvad koster det?

Skoleundervisningen er gratis. Virksomheden betaler normal løn under uddannelsen og får refusion fra AER under skoleophold. I nogle regioner er der mulighed for at få tilskud til voksenlærlinge; det kan skolen informere om.

Mere end 2000 transportfolk har fået svendebrev på Meritvejen. Læs mere om mulighederne på TURs hjemmeside [www.tur.dk](http://www.tur.dk).

# Vil du med på holdet?

Logistik i Carlsberg Danmark har ansvaret for at ordrepakke og distribuere Carlsbergs, Tuborgs og Coca-Colas produkter til vores ca. 27.000 kunder i Danmark. Vi betjener os af nogle af de mest moderne logistiksystemer, hvor hver medarbejder er med til at gøre en forskel. Vil du være med, så klik ind på [carlsbergdanmark.dk](http://carlsbergdanmark.dk) og læs mere .



[carlsbergdanmark.dk](http://carlsbergdanmark.dk)

**Carlsberg**  
Danmark

# Undervisningsmaterialer til transportbranchen

**TUR Forlag udvikler og udgiver materialer til alle former for uddannelser inden for lager og transport.**

Forlaget kombinerer den nyeste faglige og pædagogiske viden om værktøjer til undervisningsbrug i form af bøger

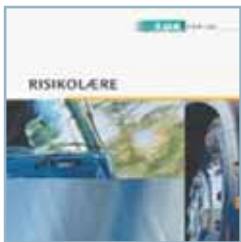
og e-læringsprogrammer. Undervisningsmaterialerne skal leve op til de stigende krav, der stilles m.h.t. at kunne håndtere den avancerede teknik inden for områderne moderne transport, lager og logistik.

Kendskab til og brugen af IT som værktøj er i stadig højere grad en forudsætning for arbejdet i transport-

branchen, og vores e-læringsprogrammer til individuel, aktiv læring, tager udgangspunkt i den enkeltes forudsætninger og viden.

Alle forlagets udgivelser kan købes på [www.turforlag.dk](http://www.turforlag.dk)

## Programmer



### Risikolære

Programmet Risikolære øger din viden om de forhold, som kan være afgørende for, at du som storvognschauffør i god tid træffer de rigtige valg i trafikken, så du undgår at bringe dig selv og andre i farlige situationer.

Via en række interaktive opgaver kan du teste din egen opmærksomhed og forudseenhed i trafikken og få praktiske retningslinjer for, hvad du selv kan gøre som ansvarsbevidst chauffør. Du får også viden om, hvordan fysiske påvirkninger som eksempelvis træthed, psykisk ubalance samt indtagelse af alkohol eller medicin har indflydelse på din krop og reaktionstid.

Se flere udgivelser på [www.turforlag.dk](http://www.turforlag.dk).

## Bøger



### Godstransport med lastbil

Godstransport med lastbil indeholder flere vigtige emner, som alle chauffører bør orientere sig om. Det er bl.a. miljøzoner i Tyskland og aktivitetserklæringen vedrørende diagramark og data, som skal bruges i flere EU-lande. Bogen har praktiske flapper, der sætter fokus på trafiksikkerhed med en vejledning til korrekt indstilling af køretøjets spejle og en oversigt over køre-/hviletidsbestemmelserne.



### Sundhed for chauffører

Bogen dækker de faglige emner i sundhed, som er fastsat i den grundlæggende kvalifikationsuddannelse for chauffører og giver mange gode råd om, hvordan livet som chauffør kan leves sundere.

## Danmarks bedste tilbud: Miniguider fra TUR forlag til kun kr. 15,-



### Miniguide – Lastsikring, surring og stuvning af gods på køretøjer, AR.nr. 138

Miniguide i lommeformat, der indeholder de vigtigste begreber og lastsikringsmetoder af gods på store køretøjer. På bagsiden af miniguiden er en vinkelmåler, som kan benyttes i det daglige arbejde med at surre godset forsvarligt.



### Miniguide – Lastsikring af mindre køretøjer, AR.nr. 287

Miniguide i lommeformat, der indeholder de grundlæggende regler for lastsikring af mindre køretøjer. På bagsiden af miniguiden er en huskeliste, der kan være en hjælp til at undgå de hyppigste fejl, der begås ved lastsikring af trailer og påhængskøretøj.

*Tilbuddet er gældende ved køb på [www.turforlag.dk](http://www.turforlag.dk) i perioden 18. marts 2009 – 25. marts 2009, begge dage inklusive.*

**TUR** FORLAG

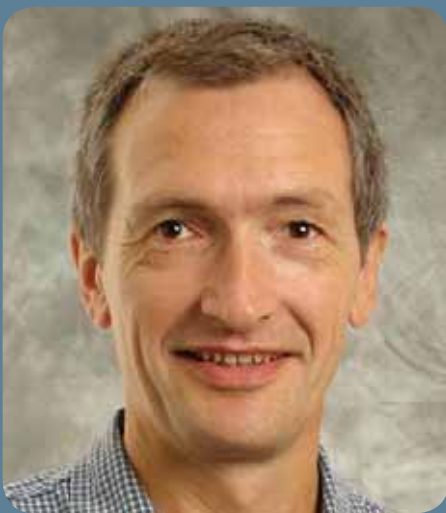


– EN DEL AF DI

**Vi**

- ➔ **bringer dig sammen med transportkøberne**
- ➔ **hjælper dig med at udvikle din virksomhed**
- ➔ **giver dig styrke, tryghed og fuld service**
- ➔ **sikrer dig optimale overenskomstforhold**
- ➔ **står bag branchens uddannelser**
- ➔ **er branchens eksperter**

**Kontakt ATL i DI på 3377 3377**



# Få et overblik over dine kompetencer og brug det som afsæt til efteruddannelse

Poul Christensen, Uddannelseskonsulent, 3F

**Danmark har brug for et kompetenceløft. Der er allerede i dag mangel på uddannede medarbejdere og dette problem vil blive markant værre i de kommende år, hvis vi ikke får vendt udviklingen. Samtidig vil ledigheden blandt ufaglærte stige. Denne udviklingstendens gælder også transport- og logistikområdet.**

Overenskomstparterne på transport- og logistikområdet har i lyset heraf dannet en kompetenceudviklingsfond i forbindelse med overenskomstforhandlingerne i 2007: Handels-, Transport- og Servicesektorens Kompetenceudviklingsfond, forkortet til HTSK.

## HTSK støtter tre aktiviteter

### 1. Kompetencevurdering og udarbejdelse af en personlig uddannelsesplan

Denne aktivitet har til formål at medarbejderne får et overblik over hvilke kompetencer de allerede har. Kompetencer der kan være erhvervet gennem skolegang, uddannelse, kurser og – ikke mindst – praktisk erfaring. Med et sådant overblik kan det fremadrettede uddannelsesbehov identificeres mere præcist. Eller sagt på en anden måde – der kommer dels bund, dels retning i medarbejderens efter- og videreuddannelse.

Medarbejderne har ret til frihed med sædvanlig løn, når de deltager i denne aktivitet.

### 2. Test af læse-, skrive- og regnekompetencer samt efterfølgende forløb, der retter på "manglerne".

Forskellige undersøgelser peger på at 15-20 % af medarbejderne i transport- og logistikbranchen har problemer med tallene eller bogstaverne i et eller andet omfang, og at det får dem til at holde sig væk fra uddannelsesaktiviteter. Hvis disse medarbejdere skal have en fair chance med hensyn til kompetenceudvikling, skal de have mulighed for at deltage i læsekurser og lign. inden de går i gang med de mere målrettede faglige kurser. Virksomheder, der sender medarbejdere med utilstrækkelige dansk kundskaber (f.eks. flygtninge og indvandrere) på dansk kurser, kan også støttes af HTSK.

Medarbejderne har ret til frihed med sædvanlig løn, når de deltager i denne aktivitet.

### 3. Selvvalgt uddannelse.

Her har den enkelte medarbejder ret til frihed (med 85% af den sædvanlige løn) i op til to uger pr. år i forbindelse med deltagelse i selvvalgt efter- og videreuddannelse. Bruges retten ikke, kan den akkumuleres til det kommende år, dog ikke til over 6 uger i alt.

HTSK støtter kompetencevurdering, udarbejdelse af uddannelsesplan, læsetest/læsekurser/dansk kurser med 50 kr. pr. deltagertime. Beløbet tilgår virksomheden, der til gengæld betaler sædvanlig løn til medarbejderen og desuden hjemtager VEU-godtgørelse eller voksen-SU. Selvvalgt uddannelse støttes tilsvarende med 30 kr. pr.

deltagertime. Her er virksomheden dog kun forpligtet til at udbetale 85 % af den sædvanlige løn.

## 3F's kompetenceprojekt

Sideløbende med at HTSK påbegynder sin støttevirksomhed har 3F sat fuld skrue på sit Kompetenceprojekt. Formålet er at samtlige medlemmer skal have et tilbud fra 3F om at få vurderet deres kompetencer og få udarbejdet en uddannelsesplan for den videre efter- og videreuddannelse.



Selve kompetencevurderingen og uddannelsesplanlægningen kan vi dog ikke klare i 3F, dette skal altid foretages af en erfaren faglærer. Men vi kan formidle tilbuddet til medlemmerne og virksomhederne, og vi indgår overalt, hvor der er interesse for det, i lokale samarbejdsprojekter med virksomheder og erhvervsskoler m.fl. herom. Den lokale 3F-afdeling hjælper dem, der måtte være interesseret.

HTSK's støttevirksomhed samt 3F's Kompetenceprojekt er en fremstrakt hånd til medarbejdere og virksomheder i transport- og logistikbranchen der vil medvirke til at ruste branchen til fremtidens barske vilkår.



# Om Branchearbejdsmiljørådet for transport og engros

Branchearbejdsmiljørådet for transport og engros (forkortes BAR transport og engros) er det arbejdsmiljøforum, hvor arbejdsgiverorganisationer og arbejdstagerorganisationer indenfor transport og engros samarbejder om at fremme arbejdsmiljøforhold og medvirker ved løsning af sikkerheds- og sundhedsspørgsmål inden for branchens område.

BAR transport og engros omfatter ca. 350.000 ansatte, og dækker hovedområderne:

- Godstransport, herunder eksport kørsel, renovation, post samt anden godstransport.
- Persontransport, herunder bus,

turist- og rutebilskørsel, taxi og anden persontransport.

- Person- og godstransport på skinner.
- Lagre- og vareterminaler, herunder engroslagre, godsterminaler, havne, lufthavne, postterminaler m.v.
- Brand- og redningsområderne, herunder brandvæsen, ambulance-tjenester, vejhjælp m.v.

Det er BAR transport og engros'



opgave at følge branchens arbejdsmiljøudvikling, afholde konferencer, forestå kampagner, foreslå forskningsprojekter og understøtte uddannelsesaktiviteter. Denne indsats sker i tæt samarbejde med blandt andre Beskæftigelsesministeriet, Arbejdstilsynet, Videncenter for Arbejdsmiljø, de øvrige Branchearbejdsmiljøråd samt arbejdsmiljøuddannelserne.

Den primære rådgivende indsats sker gennem løbende udsendelse af branchevejledninger som løbende offentliggøres på hjemmesiden [www.bartransport.dk](http://www.bartransport.dk). Publikationerne kan også rekvireres hos branchens organisationer. Er man ikke tilknyttet branchens organisationer kan publikationerne købes hos Videnscenter for Arbejdsmiljø.

MAKE A MOVE     **Transportskolen Danmark C**  
i ♥ af Danmark

## Skolen for Transportuddannelser:

**Chauffør, alle specialer**

**Lager og Transport**

**Lager og Logistik**

**Kørselsdisponent (trin 3)**




**Lagerdisponent (trin 3)**

**Kontakt os nu!**



# Diesel i blodet?

Køb et abonnement og få 12 numre om året



pris kun kr. **459,-**

Bestil abonnement på tlf.: 70 250 350 eller på [www.lastbilmagasinet.dk](http://www.lastbilmagasinet.dk)



# Uddannelse med lastbil- og bussimulatorer

TSU Simulatorcenter A/S



prøve kræfter med mange forskellige miljøer og vejrforhold. Samtidigt gives gode råd til hvordan man kører

*Energirigtig kørsel er nemlig ikke kun bedre for miljøet – det kan også mærkes på bundlinjen.*

længere på literen. Energirigtig kørsel er nemlig ikke kun bedre for miljøet – det kan også mærkes på bundlinjen.

## Obligatorisk efteruddannelse

TSU Simulatorcenter A/S tilbyder en række 1 dags simulatorkurser som er godkendt i henhold til den obligatoriske efteruddannelse for bus - og godschauffører. Derudover er der mulighed for at afvikle de obligatoriske kørelektioner, som EU direktiv 2003/59/EF foreskriver, i vores simulatorer.

KursernegennemførelsespåAMUvilkår, hvilket blandt andet betyder at der er mulighed for løntabsgodtgørelse.

**Selv den mest øvede chauffør kan få behov for at genopfriske sine kørefærdigheder. Dette kan gøres i en lastbil- og bussimulator, hvor der sættes fokus på både energirigtig og trafiksikker kørsel – faktorer som i sidste ende kan give færre omkostninger og gøre livet på landevejene sjovere.**

foregår i et højteknologisk undervisningsmiljø og i samarbejde med undervisere, der har bred erfaring som både chauffører og undervisere.

## Trafiksikkerhed og forbedret miljø = bedre image

Bedre trafiksikkerhed og forbedret miljø er med til at give vognmandsbranchen et styrket image på landevejen. Derfor sætter TSU Simulatorcenter A/S fokus på trafiksikkerhed, miljø og Køre/hviletidsbestemmelser i forbindelse med vores kursustilbud. Det hele foregår som en blanding af klasseundervisning, simulator og computerbaseret undervisning, hvor kursisten kan opleve hverdagens farlige situationer – uden risiko.

I TSU's simulatorer træner vi alt lige fra kørsel med forvogn til kørsel med de nye modulvogntog.

I lastbilsimulatoren kan chaufføren

TSU Simulatorcenter A/S har til huse på Gateway E45 nord for Vejle og råder over Nordeuropas flotteste simulatorcenter for tunge køretøjer. I centret findes der 2 stationære lastbil-simulatorer, 1 bussimulator samt diverse undervisningsfaciliteter. Derudover råder TSU Simulatorcenter A/S over 2 mobile lastbil-simulatorer som anvendes i forbindelse med kursusaktiviteter på virksomhedernes adresse.

Undervisningen med simulatorerne

# FAKTA

## For mere information:

TSU Simulatorcenter A/S  
Centerbakken 3  
7100 Vejle  
Tlf: 76 42 98 00  
E- mail: info@tsu.dk



# Multi & Multi XF – to stærke trækstangs- systemer!

## EN SIKRERE, HURTIGERE LØSNING!

- **EU-typegodkendte!**
- **Ingen svejsninger - ingen boring!**
- **Sammenboltet koncept!**
- **Unik korrosionsbeskyttelse!**
- **Enkelt og fleksibelt montering!**
- **Modulsystem - lave driftsomkostninger!**
- **Kan leveres med 40/50/57 mm trækøje!**
- **Er uheldet ude: Ingen bugsering - udskiftning/reparation på stedet!**



VBG GROUP SALES AS • [www.vbg.dk](http://www.vbg.dk)

THE STRONG CONNECTION

g!ts  
global it systems

## Gits A/S leverer komplette løsninger til transport branchen.

Vi har igennem flere år arbejdet med integrering af mange virksomheders økonomisystemer. Vi laver i dag fremtidssikrede løsninger til alle behov.

**Transporterhvervets uddannelsesråd (TUR)**  
Hos TUR har man også valgt at køre med Microsoft Dynamics C5 og Info-Connector CRM fra Gits A/S

TUR har mange specielle behov til administration af virksomheder, skoler, censorer, faglærere og elever, havde de behov for et system som kunne skræddersys præcist til deres behov.

Har din virksomhed også brug for nyt og smart CRM-system med journalisering, så kontakt Gits A/S på 70 20 96 50 og få et gratis og uforpligtende tilbud. Vores motto er Tillid, Tryghed og Troværdighed og vi leverer i hele landet.

### ERA-transport, Odense.

ERA kører hverdag mere end 200 container, stykgods, special og tungt gods transporter i Danmark samt til import og eksport. ERA har 15 disponenter der arbejder i 2 holds skift, og det kræver en Microsoft Dynamics C5 som er hurtigt, pålideligt og struktureret.

Gits A/S har derfor kontant opgaver som kan forbedre arbejdsgangen for ERA og deres disponenter, og det seneste tiltag et komplet Web-booking system, så det er muligt for speditører at booke direkte i Microsoft Dynamics C5 booking system og derved spare både telefonopkald for disponenterne, og minimere fejl.

DDENØE | Rugeløkke 19 | DK-2000 Odense C | BALLESTRUP | Bompriang 26 | DK-2750 Ballerup  
Cv. nr. 26109111 | Tlf. +45 70 20 06 50 | Fax. +45 65 91 49 86 | E-mail: [info@gits.dk](mailto:info@gits.dk) | [www.gits.dk](http://www.gits.dk)

## Kranbiler til DM for transport- læringe er udlånt af BD



## Engrosprodukter - helt enkelt

Brødrene Dahl a/s leverer optimale produkt- og logistikløsninger til det professionelle marked indenfor VVS, vand og afløb, industri samt ventilation. Nationalt omsætter vores landsdækkende butikskæde og omkring 1.100 medarbejdere, årligt for ca. 4 milliarder kr. [www.bd.dk](http://www.bd.dk)

Brødrene Dahl a/s indgår i det franske industrikonglomerat Saint-Gobain, der er førende designer, producent og distributør af byggematerialer til fremtidens hjem. Globalt omsætter 207.000 medarbejdere årligt, for mere end 300 milliarder kr. Uanset behovet, når det handler om bolig, så er Saint-Gobain en del af din fremtid. [www.saint-gobain.com](http://www.saint-gobain.com)

SAINT-GOBAIN  
BUILDING DISTRIBUTION

BD  
-leverer varen



## Links til sponsorer

[www.volvotrucks.dk](http://www.volvotrucks.dk) • [www.fragt.dk](http://www.fragt.dk) • [www.tvm.dk](http://www.tvm.dk)  
[www.fde.dk](http://www.fde.dk) • [www.itd.dk](http://www.itd.dk) • [www.tsu.dk](http://www.tsu.dk)  
[www.lastbilmagasinet.dk](http://www.lastbilmagasinet.dk) • [www.carlsberg.dk](http://www.carlsberg.dk) • [www.3f.dk](http://www.3f.dk)  
[www.unitruck.dk](http://www.unitruck.dk) • [www.atl.di.dk](http://www.atl.di.dk) • [www.di.dk](http://www.di.dk)  
[www.vbg.dk](http://www.vbg.dk) • [www.krone-skandinavien.dk](http://www.krone-skandinavien.dk) • [www.bridgestone.dk](http://www.bridgestone.dk)  
[www.euclillebaelt.dk](http://www.euclillebaelt.dk) • [www.gits.dk](http://www.gits.dk) • [www.bd.dk](http://www.bd.dk)

TUR • Bygmestervej 5,1 • 2400 København NV  
 Telefon: +45 35 87 87 00 • Fax: +45 35 87 87 01 • [www.tur.dk](http://www.tur.dk)

