



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓ

## Biztonsági Tájékoztató

2017. október

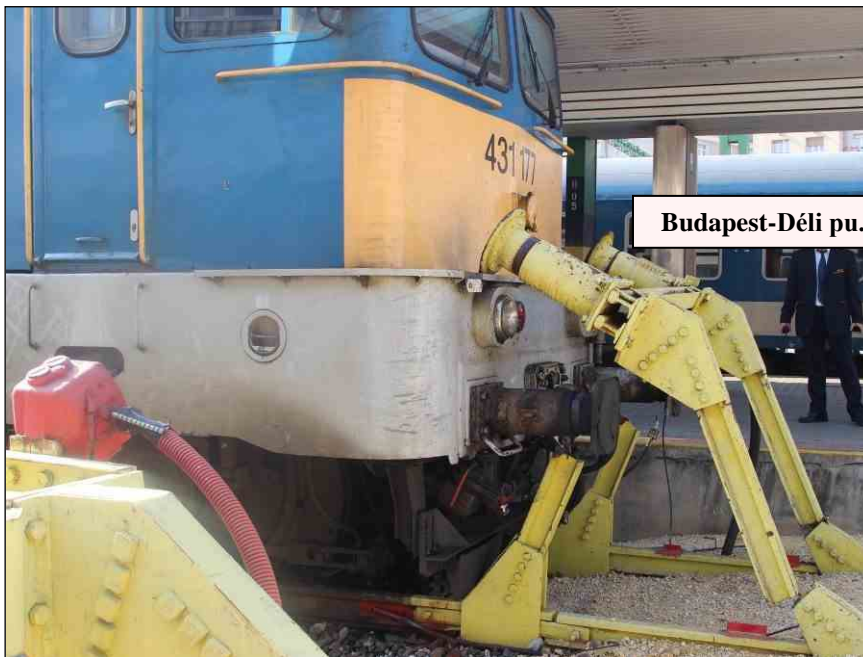
**Közlekedő vonat baleset nem fordult elő, hat vonatveszélyeztetés következett be. Budapest mindhárom fejpályaudvarán történt tolatási baleset. Vasúti területen tizenegy személy halt meg, hét útátjárós baleset csak könnyebb sérüléssel járt. Ötvennél több állatellátás tíz személyszállító vonatot állított meg és számos további járatot késleltetett. Október végén a viharos időjárás komoly károkat és akadályokat okozott a vasúti közlekedésben.**

Hat vonatveszélyeztetést okozott a szabálytalan munkavégzés.

Két közlekedő személyvonatot veszélyeztetett egy tehervonat október 12-én: a 54759 sz. vonatról szóródó rakomány betörte Mezőkeresztes-Mezőnyárad és Mezőkövesd között a jobb vágányon közlekedő 25038 sz. vonat 91 55 0414 013-4 psz. BDV motorkocsi szélvédőjét. A vonat vizsgálat után tovább közlekedett, majd Füzesabony és Kál-Kápolna között a továbbra is szóródó kő az 504 sz. vonatot továbbító 91 55 0431 101-3 psz. mozdonyának szélvédőjét is betörte. A tehervonatot Nagyút állomáson újból megállították és megállapították, hogy a 33 56 542 3222-2 psz. kocsijánál a tömítő purhab kiesett, így szóródott a kocsiba rakott kavics.

Vágányra helyezett pályakocsival ütközött október 13-án este Mezőhegyes és Mezőkovácsháza között a 37028 sz. Bz motorvonat, a 95 55 0117 213-9 psz. motorkocsi rongálódott.

Dozátoros kőszállító kocsijának terelőlemeze gyalogos átjáró betonelemébe akadt bele és azt oldalra kilökte október 18-án Recsk-Parádfürdő és Kál-Kápolna között. A 35899-2 sz. vonat ötödik, 80 55 9756 057-4 psz. kocsiján a lemezt rögzítették, majd a vonat 205 perc elteltével indult tovább.



Vágányzáró baknak ütközött az érkező 907 sz. vonat október 20-án délben Budapest-Déli pályaudvar IV. sz. vágányán. A megrongálódott ütközőbak a 91 55 0431 177-9 psz. mozdonyra akadt.

Azonos időben indítottak el két vonatot egymással szemben október 29-én Cece és Vajta állomásokról. A szembenemenésztés észlelését követően a szolgálattevők azonnal intézkedtek, a 838 sz. és a 8303 sz. vonatokat egymástól 5 km távolságra álltak meg.

Váltót vágott fel a kijáró 26863 sz. 92 54 2742 165-4 psz. mozdonyvonat október 29-én Nyírábrány állomáson, emiatt egy személyvonat 67 percet késett, két vonat helyett autóbuszok közlekedtek.

Tizennyolc **tolatási balesetben** négymillió Ft kárt jelentettek, ezek az egy pályahibás motorkocsikisiklás kivételével személyi mulasztásból következtek be. Az okok: váltó- és vágányút-ellenőrzés elmulasztása, jelzés figyelmen kívül hagyása, engedély nélküli tolatás, megfutamodás elleni biztosítás hiánya, vágányon hagyott féksaru, előzetes váltófelvágás, időbeni fékezés elmulasztása. Váltót vágta fel Kiskunhalas, Istvántelek, Tápiószéle, Budapest-Nyugati, és Hajdúszoboszló állomásokon.

A budapesti pályaudvarok mindegyikén történtek események:

– Többmilliós kár keletkezett Ferencváros Keleti-rendezőn október 4-én éjszaka: 40 kocsival történő betoláskor négy üres teherkocsi torlódás miatt kisiklott, egy tolatásjelző és egy váltó rongálódott.

– Felsővezeték nélküli vágányra haladt a 91 55 0431 077-1 psz. mozdony, áramszedője összetört október 15-én este Budapest-Déli pályaudvaron.

– Kíméletlenül, 11 km/h sebességgel ráütközött a 7400 sz. vonat szerelvényére a 98 55 0448 419-9 psz. mozdony (II. sz. tartalék), melynek gépterében egy gázolajcső elrepedt, 50 l gázolaj elfolyt, a gép szolgálatképtelenné vált október 27-én éjjel Budapest-Keleti 75.sz. vágányán.

– A vágányzáró baknak ütközött 5 km/h sebességgel a 94 55 1415 110-5 psz. FLIRT motorkocsi, központi vonó-ütközőkészüléke rongálódott október 28-án Budapest-Nyugati pu.-on.

– Váltót vágott fel a 2559 sz. FLIRT motorvonat szerelvénye október 22-én reggel Budapest-Nyugati pu.-on, az esemény miatt a vonat 22 percet késett.

Megfelelő rögzítés hiányában megfutamodott és váltót vágott fel október 30-án éjjel Zalaegerszeg állomáson a tárolt 50 55 2428 701-6 psz. Bzx mellékkocsi, az elgurulást észlelő vezető jegyvizsgáló a mellékre fellépve, a kéziféket behúzva megállította a kocsit.

A viharos erejű szél álló teherkocsikat indított meg és tolt be a csukott Scan-Door kapun október 29-én Celldömölk teherkocsi javító műhely I. vágányán, az anyagi kár jelentős.

Tizennégy személy, köztük hét öngyilkos **vesztette életét** vasúti területen, négyen sérültek súlyosan.

Komoly késéseket okozott egy baleset: halálra gázolt egy figyelmetlen férfit október 30-án 17<sup>50</sup>-kor Tatabánya és Tata között az EC344 sz. vonat. A gázoló Avala utasait 19<sup>40</sup>-kor tűzoltók segítségével átszállították az EC148 sz. vonatra, eközben egyik utas nem a kijelölt ajtón szállt le, bokája kificamodott, kórházba szállították. A pálya 21<sup>11</sup>-kor szabadult, huszonegy személyszállító vonat 567 percet, egy tehervonat 81 perc késett.

**Vasúti átjárókban** hét baleset történt a KRESz megszegése miatt, nem halt meg és nem sérült súlyosan senki.

Vonatok oldalának ütköztek útátjárókban figyelmetlen járművezetők jól működő fénysorompók mellett nappali világosságban, komoly forgalmi zavarokat okozva:

– Tehervonat tizenhatodik (!) kocsijának ütközött október 24-én délben Békéscsaba állomáson egy Opel Agila, jelentősen rongálódott. A 46658-1 sz. DB Schenker tehervonat mozdonyvezetője a balesetet nem észlelte, Murony állomáson állították meg vizsgálat céljából. A pálya másfél órára volt elzárva, ezért két személyszállító vonat 120 percet késett.

– Suzuki Swift ütközött a 9725 sz. Bz motorvonatnak október 24-én délután Badacsonytördemic-Szigliget és Tapolca között. A gépjárművezetőt tűzoltók vágta ki a roncsból, a 95 55 0117 182-6 psz. motorkocsi szolgálatképtelen lett, vonatpótló autóbuszok közlekedtek.

– Kisteherautó ütközött a 37116 sz. Uzgyi motorvonat oldalának október 26-án délután Szikra megállóhelynél, emiatt két személyszállító vonat 211 perc késést szenvedett.

Ötvenkét **állatelütést** jelentettek, a balesetek tíz vonatnak okoztak komoly akadályokat a közlekedésben, valamint számos más vonatnak késéseket.

Alagútba tévedt teheneket gázolt október 3-án 11<sup>34</sup>-kor Abaliget és Godisa között a 8055 sz. vonat, a 91 55 0433 239-5 psz. mozdony szolgáltatképtelenné vált. A pálya 13<sup>56</sup>-kor szabadult, addig két intercity utasait vonatpótló autóbuszokkal szállították el, hat személyszállító vonat 517 percet késett.

Szarvasgázolás után vált szolgáltatképtelenné

– október 2-án Nyírgelse és Nyíradony a 6319 sz. Bz motorvonat 95 55 0117 164-4 psz. motorkocsija,

– október 15-én Nagyszentjános és Györszentiván között a 4999 sz. FLIRT motorvonat 94 55 1415 028-9 psz. motorkocsija (itt huszonhárom vonat összesen 225 percet késett),

– október 18-án Boba és Celldömölk között a 901 sz. vonat 91 55 0431 289-2 psz. villanymozdonya, valamint Kerta és Boba között a 9020 sz. vonat 91 55 0431 154-8 psz. mozdonya,

– október 20-án Tokorcs forgalmi kiterő és Ostffyasszonyfa között a 906 sz. vonat 91 55 0431 374-2 psz. mozdonya, valamint Nagyszentjános és Györszentiván között az IC910 sz. Borostyánkő Intercity 91 55 0480 016-9 psz. mozdonya,

– október 29-én Szakály-Hőgyész és Kurd között az IC818 sz. vonat 91 55 0433 239-5 psz. mozdonya (a Mecsek 102 perc késést szenvedett).

Szarvastetem előtt megállt, majd visszatolt Nagyszentjános állomásra október 19-én a 4910 sz. vonat.

#### **Tűzesetek:**

Teljesen leégett Kál-Kápolna állomás Pályafenntartási Szakasz irodaépülete október 14-én, a benne tárolt eszközök megsemmisültek. Az oltás idejére az állomáson kikapcsolták a felsővezeték, ezért három vonat 122 percet késett.

Nemzetközi intercity mozdonyát oltották az állomás teljes feszültségmentesítése mellett tűzoltók október 16-án este Gödöllőn. Az állomáson menetrend szerint egyébként áthaladó NIC181 sz. vonat utasait másik vonattal szállították el.

Ismét kigyulladt egy Bz motorvonat, október 29-én Galgamácsa állomáson. Az érkező 33526 sz. vonat 95 55 0117 306-1 psz. egysége motorterében keletkezett tüzet az utasok átszállítása és a vonat megbontása után tűzoltók oltották el.

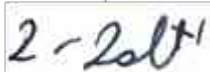
**Szélsőséges időjárás** okozott október utolsó hétvégéjén komoly károkat pályahálózatunkon a 20, 29, 30, 40, 50, 60, 80, 100, 140, 150 sz. fővonalakon és azok kapcsolódó mellékvonalain. Számos vonat állt meg kidőlt fák előtt vagy futott rá fatörzsre, sok helyen szakadt le felsővezeték, járművek rongálódtak.

Több száz perc késés keletkezett a vihar miatt esetenként Szakály-Hőgyész és Keszöhidegkút-Gyöng, Szabadegyháza és Pusztaszabolcs, Lepsény és Balatonaliga, Szántód-Köröshegy és Balatonboglár, valamint Cegléd-elágazás és Nyársapát között.

Harminc méter magas nyárfát borított Szeged Rókus állomás PFT épületére a vihar október 29-én.

Budapest, 2017. november 15.





Biztonsági Tájékoztató 2017. október

Összeállította: Houchard Gábor ([houchardg@mav.hu](mailto:houchardg@mav.hu), 01-38-02)

  
Dr. Kökényesi Antal