



# Het

# VISSERIJBLAD



Frans vissersvaartuig te water gelaten  
op de werven Béliard en Crighton.



# Adreslijst van Nederlandse Firma's



Sedert 1696

## HAARLEMMEROLIE

van...

## C. DE KONING TILLY

in flesjes à 25 ct., doosjes inh. 40 caps. f 1.30, doosjes inhoud 12 zetpillen f. 1.25.

ACHTERSTRAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.

Ook in België overal verkrijgbaar, doch let op de juiste naam.

(187V)

## HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café  
Twee minuten van de Vishal  
Telefoon 4217 (82)

## Haringgroothandel

### CORNELIS VROLIJK'S VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN  
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319  
(96)

## ZEEVISHANDEL

### PIETER DEKKER

IJMUIDEN (Holland)  
Tel. 5637, 4524, 4822  
Na 6 uur : 4732 - 4595  
Specialiteit: schelvis,  
kabeljauw, makreel,  
— haring, enz. —  
(80V)

## GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,  
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.  
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721  
IJMUIDEN-HOLLAND  
(120V)

## SLIJTERIJ

### A.P. BAKKER en Zn

GROTE SORTERING  
WIJNEN, GEDISTILLEERD EN  
HEINEKENS BIER

### Speciaal adres voor de scheepvaart

(PART. ENTREEPOT)

Cronjéstraat 5-7-9  
Tel. 54.55 — IJmuiden

## HAASNOOT'S SCHEEPSCHILDERSBEDRIJF

HANDEL IN SCHEEPSVERVEN  
SPECIALITEIT  
IN HUIDVERVEN

2de Havenstraat, 3 IJMUIDEN  
Tel. : 5323 Privé : 6190  
(169V)

**NIEUWBOUW en OM-  
BOUW van vissersvaartui-  
gen. - Levering en revisie  
motoren.**

## MACHINEFABRIEK en TECHNISCHE HANDEL H. ZWART - IJmuiden

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur  
5110.)

**N. V. v.h. C. DEN DULK  
KATWIJK AAN ZEE**  
Rederij Haringhandel  
Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u : 2670  
(100)

WERF I.S. FIGEE  
VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie  
van vissersvaartuigen

## STEL'S OLIEHANDEL

AMERICAN LUBRICATING  
OILS

Tel. K. 2550 - 5247 - 4575 -  
6361

TRAWLERKADE, 64

IJMUIDEN

(103)

## ★ KUNSTBENEN ★ ★ ORTHOPEDISCHE APPARATEN ★ Verdonck-Minne

7. H. SERRUYSLAAN OOSTENDE  
BREUK- EN BUIKBANDEN

FISH  
CANNING  
FACTORY

## COLUMBIA

Export naar alle landen van  
VISCONSERVEN

Gespecialiseerd voor  
DE TROPEN

VLAARDINGEN - HOLLAND  
Telefoon 3057 - 2068 —  
Telefoon Rotterdam 67072  
(122)

## Scheepswerf „De Dollard”

(Dir. P. Doornbos)

## LANDSMEER

Telef. K 2902 / 261 - 243

Nieuwbouw van Vissersvaartuigen

## T. VOOYS

KATWIJK-AAN-ZEE  
Telefoon 2427

Haringhandel - Inleggerij  
Eigen koelhuis

(102)

## Fa JAC. VISSER - CLOTS

ZEEVISGROOTHANDEL  
— ROKERIJ —

Specialiteit in gerookte makreel  
Import IJMUIDEN Export  
(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.  
Telegram-adres «Visserclots».

(89)

## Fa J. VAN BEELEN C.V.

IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee  
Tel. 4608 Tel. 3072

Trawlnetten Haringtrawlnetten  
Scheepsuitrustingen  
Alles voor de visserij

(98)

## CHANTIERS et ARMEMENT

# SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN

## DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dokwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

# Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)



# Net VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :  
St Jorisstraat, 18, Oostende  
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster  
Simonne BOLLINNE  
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR  
BINNENLAND : 150 Fr.  
Zes maanden : 75 Fr.  
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden  
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

## STANDPUNTEN:

# VISSEN VOOR MORGEN!

**H**et is niet omdat iemand van de Nederlandse delegatie te Londen ons vroeg «of we wel de moed zouden hebben onze vissers en reders aan te zetten de voorgeschreven netmazen te gebruiken» dat we deze week dit onderwerp speciaal aansnijden.

Er is inderdaad moed nodig om dit te durven zeggen, veel meer moed dan om klakkeloos te verklaren dat er in een bepaald land geen aanleiding bestaat tot opmerkingen of dat de voorschriften tot het bittere einde worden nageleefd, terwijl men — als ambtenaar — heel goed weet dat er een categorie reders is die met tegenzin en... uit schrik de bepalingen naleeft (of niet naleeft).

Het zijn enkel Franse en Belgische vissersvaartuigen die in Engelse havens binnenlopen om te schuilen en het zijn die vaartuigen die gecontroleerd worden door andere landen.

Tenslotte gaat het ons enkel aan wat in andere landen gebeurt in zoverre dat de overeenkomst algemeen toegepast wordt en dat het niet steeds dezelfde landen zijn die voorgaan, terwijl de andere afwachten.

En het is tenslotte niet de schuld geweest van de Belgische regering dat de overeenkomst pas in April 1955 van kracht werd in A L L E landen die de conventie ondertekend hadden.

\*\*\*

**H**et heeft er alle schijn van weg dat de ondertekenaars van de conventie van 1946, slechts twee soorten visserij op het oog hadden : de visserij op ronde vis, die volgens hen uitsluitend met de treil zou uitgeoefend worden, en de visserij op platvis, waarvoor men het monopolium toekende aan de snurrevaad.

Er werd vergeten dat in België en in Frankrijk een intense treilvisserij op tong bestaat.

Tot op heden werd de dubbele vergissing gemaakt : de ronde vis werd beschermd door de beperking op de treilvisserij en de beroepsmiddens werden nooit geraadpleegd.

Dat de jongste overbevissingsconventie te Londen hieraan een einde heeft gesteld, is een goed punt.

\*\*\*

**I**nderdaad, men moet als ambtenaar kunnen aanvaarden dat er een vergissing gemaakt werd, dat men nagelaten heeft een bepaalde visserij te beschermen, men moet kunnen erkennen dat de beroepsmiddens ook hun belang hebben in deze aangelegenheid : meer belang dan de ambtenaar, want het gaat om hun broodwinning en hun bestaan en, zonder hen zou die ambtenaar ook geen reden hebben om bestaan.

Met grote netmazen vangt men grote vis. Voor rondvis is dit geen probleem, integendeel : hoe groter de vis, hoe meer handelswaarde deze heeft.

Voor de tong is het heel wat anders, tenminste in de landen die iets van goed eten afweten : Frankrijk en België, onder andere. Daar mag de tong niet te groot — maar ook niet te klein zijn — evenals de overbevissingsconventie, heeft de gastronomie ook zijn eisen en zijn maten.

Daar weten de Nederlanders en Denen trouwens heel goed, maar de tongen die zij naar deze landen uitvoeren zijn — misschien niet met de treil, zeker niet met de reglementaire treil — maar met de snurrevaad gevangen.

\*\*\*

**H**et overbevissingsvraagstuk heeft een dubbel aspect : zorgen voor de toekomst, maar het heden niet vergeten.

De vraag is bijgevolg : welke tongen kan men vissen om de stapel niet uit te putten en bijkomend : met welke netmazen mag men die tongen vissen.

Men moet kunnen erkennen dat een vergissing gemaakt werd. De vergissing die men gemaakt heeft is dat men te voorzichtig is geweest op de jongste overbevissingsconventie.

Men is te voorzichtig geweest en dit in het belang der vissers en reders zelf, dit moeten we erkennen.

Men is voorzichtig geweest om de netmazen niet te klein te nemen teneinde de overbevissing niet in de hand te werken, men is evenwel voorzichtig genoeg geweest om niet in éénmaal de maximum netmazen toe te passen, en dit laatste om de economische belangen van de visserij niet te zeer te schaden.

Dat is tevens een waarborg voor de visserij zelf dat ze er alle belang bij heeft de voorschriften van de conventie zo getrouw mogelijk na te leven. De wetenschap heeft zelf erkend dat ze niet alles weet, dat ze voorzichtig is en dat ze de belangen van de betrokkenen niet over het hoofd ziet, vermits, zelfs tegen de mening van ambtenaars van sommige landen in, besloten werd, vooraleer nieuwe maatregelen te treffen, nu ook de beroepsmiddens te raadplegen.

\*\*\*

**D**it geeft heel zeker de meeste garantie aan onze reders en vissers. De netmazen zijn er niet om Uw bedrijf te belemmeren, maar om het voortbestaan er van te verzekeren in de toekomst.

Er wordt over Uw belangen gewaakt, vermits er besloten werd tot een nieuw — algemeen — onderzoek en dat de beroepsmiddens nu ook zullen geraadpleegd worden vooraleer er nieuwe schikkingen getroffen worden.

De wetenschap kan gemist hebben, ze kan ook juist zijn. Dat zal de uitslag van het onderzoek uitwijzen. Intussen is het noodzakelijk zich aan de regels te houden, regels die door de voorzichtigheid voorgeschreven werden.

Liefst nu misschien een netmaas gebruiken die iets te groot is, om zeker niet voort te gaan met het leegvissen van de Noordzee. Want eens daar niets meer te vangen, zal het onmogelijk zijn nog iets te vissen : de schepen hebben hun beperkte actieradius.

Vissen voor morgen, betekent met overleg vissen : redelijk zijn, geen roofbouw doen. Wie de kuikens doodt zodra ze uit de schaal kruipen, zal geen eieren moeten rapen.

Wie de tongen uitmoordt vooraleer ze gelegenheid hebben zich te ontwikkelen en voort te planten, doodt niet alleen de toekomst van zijn collega's, maar ook zijn eigen toekomst.

De wet is streng, maar het is in Uw eigen voordeel zo Ge nu verplicht wordt te vissen om morgen ook te kunnen leven.

J.H.K.





## De Wekelijkse Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

'k Hebben mijn van de reize dood verschooten van Euphrasie. 'k Kennen heur pertangs nu al lange genoeg, gijnder moet ze ook wel een beetje leeren kennen hebben in de laatste twee jaar, ehwel als ik julder nu gaan vertellen dat ik ferm opgekeken hebben van 't geene datter met heur gebeurd is, gaat je gijnder mijn misschien moeilijk gelooven. En 't is toch al-zoo zeie, 'k zouden daarvoor niet liegen.

Maar je weet gijnder, zoo goed als ekikke, de getrouwde menschen beeter dan de andere, wat voor een raadsels dat de vrouwmenschen zijn en Euphrasie is geen uitzondering op die regel.

Enfin, ter zaake, gelijk of dat de koster zei alsten van zijn oksaal viel, 'k waaren in zee als het gebeurd is, maar 'k hebbe het hooren vertellen van entwien die het gezien heeft en als ik Euphrasie daarover ondervraagd hebben, heeft ze het niet kunnen aflieden, kontraarie ze heeft er dan nog een geheele reeke bijgedaan al is't dat ze eerst niet van plan was van alles te gaan vertellen.

't Was op een Vrijdagvoornoene. Euphrasie was beezig met de sal a mangle te kuisschen, ze hebt de gaave van de welsprekendheid, maar 'k moeten 't eene zeggen gelijk 't andere, ze hebt de gave van de prooperteit ook. Ja, z'is stief zindelijk ze zoudt een haartje zien liggen op 't tapijt en van heur neuze maaken.

Zoo, ze was aan 't kuisschen alster gebeld wierd. Ze legt heur dweil aan de kant en pakt de melkkanne omdat ze peinsde dat het de melkboer was. Ze gaat naar beneen en wien staat er voor de deure? Je gaat het nooit raaden. 't Was een vwajageur.

Madam zijn kik hier bij madam Lèeze? Jaje, me slakke ziele, wat moet je gij hebben van mijn — zei madam Lèeze. Ah, madam, 'k hebben hooren boffen met joen dat je gij zoo een prooper vrouwmensch zijt, dat 't bij joen al blinkt gelijk de spiegel, dat je de pap van de groend zoudt eeten. En met al die vijven en zessen was Euphrasie gezind gelijk een haaze en trok ze heur schoonste aangezichte.

Kom binnen, makker, zei ze, maar vaagt je voeten schoone af aan 't tapijt want 'k hebbe juiste gekuist en 'k zouden niet willen hebben dat je 't weere vuil maakt.

'k Zien dat geeren, proopere vrouwmenschen, zegt die vwajageur dat is mijn artiekel. Je kunt gijnder peinzen, beste menschen, hoe dat die vent in de achtginge van mijn achtaare wederhelft steeg alsten zoo aan 't boffen en aan 't kletsen was.

Ja'k, madam, menschen die prooper zijn, vindt je niet veele en meer omdat werken en kuischen veel te lastig is voor al die moderne ma-

damtjes en prutmamezeltjes van nu. Als ze op strate zijn, zoudt je zeggen dat ze uit een doosje komen, maar je mag ze thuis niet zien.

't Is al-zoo, zei Euphrasie, van klaare alteratie kost ze bijna geen woord meer zeggen.

En intusschen waaren ze booven gekomen. Die vent keek rond in ons appartement en je was weere aan 't boffen en aan 't kletsen dat 't een plezier was. Madam, zeiten, 't kosten 't moeilijk gelooven dat 't zoo prooper was gelijk of dat de menschen zeggen, maar nu dat ik het ziet met mijn eigen oogen, ehwel, profisiat, zeie, 't is wel. Je hebt gij daar zeeker veele werk aan om dat allemaal zoo prooper te onderhouden?

'k Zitten der dag en nacht aan zei Euphrasie, 'k werken gelijk een peerd en met een vent gelijk of dat ekik hebben is ter geen uitscheiden aan, van zoo datten binnenkomt is het weeral stinkend vuil in mijn huis. Je zoudt niet anders maggen doen en werken gelijk een slavinne. ('t Is algelijk schoone van heur eh?)

Nu, zei die vwajageur, 'k hebben hier entwadde mee om joen werk te verlichten. Op een fluit zijn de kamers gevaagd, je tapijten geklopt en je parket geboend en 't mag zoo vuil zijn of dat 't wil. Je gaat het eens zien hoe dat dat affairen werkt.

Jamaar, zei Euphrasie, dat is geen avanse dat je dat toogt, 't is nog maar pas gekuist. Dat maakt niet, me gaan het hier een beetje vuil maken.

Voor dat Euphrasie entwadde kan zeggen, trekten de aschebak uit de stoove en je smijt hem over 't tapijt, je pakt de aschebakjes van de taafelen en je strooit ze over de vloer, enfin je maakt het zoo vuil gelijk of datter een geheele kompagnie soldaaten in onze salon hadden gelogeed. Euphrasie miek wel van heur duivel, maar die vent zei dat ze er niet mee moest inzitten: hoe vuilder dat 't was, hoe gemakkelijker dat zijn machientje zou werken: 't was een nieuw model stofzuiger gelijk of datter nog niet uitgevonden was geweest, entwadde nieuws en omdat Euphrasie zoo en proper mensch was, gingen dat voor den eersten keer bij heur komen togen. Ze ging dat alleszins koopen.

Je deed zijn besten om alles zoo vuil en zoo smerig mogelijk te maken. Onze sal a mangle gelek op een peerdstal en Euphrasie had geen tijd van een woordje te plas-seeren, die vent deed niet anders dan babbelen en ons kot vuil maken. En alsten niets meer vond om al 't geene dat Euphrasie juiste gekuist hadde zwart te maaken gelijk 't g.t van een neger, haalden gij machien uit de valieze en zeiten teegen Euphrasie: Madam, 'k hebbe 't nu al vuilgemaakt gelijk of dat 't nog nooit geweest is in jen huis, ehwel, in vijf minuten gaat het hier nog properder zijn

## Onze Vissen

### DELPHINAPTERUS LEUCUS

Deze week las ik in het Canadees tijdschrift: Trade News, een zeer interessant artikel van de hand van James Kinloch over een vis, die eigenlijk geen vis is, maar een walvis en over de vangst van dit dier welke weinig bekend is. Het is een industrie op haar eigen in het hoge noorden van Canada en om deze redenen meen ik dat onze lezers wel nader willen kennis maken met dit dier en de nijverheid. Daarom vertaal ik het artikel van James Kinloch.

### Visprof.

Pete Konaskelie is een eskimo die zijn brood verdient met witte walvissen te jagen. Zijn werkveld is een vijf mijl lange strook van de Churchill-riviermond in de Hudson baai. Van het einde van Juni tot de helft van September doorkruist Pete, samen met zijn partner Joe Voisey, elk jaar zijn jachtgebied in een kano die een zestal meter lang is en uitgerust met een 10 P.K. buitenboordmotor. Zijn uitrusting bestaat verder uit een reeks harpoenen, een geweer en een paar benzinekruiken, die gebruikt worden als boeien. De witte walvissen die hij jaagt komen uit de baai bij opkomende tij de rivier binnengezwommen. Het zijn dieren van een viertal meter lengte die tot 600 Kgr. kunnen wegen.

De witte walvis, of «beluga» is een van de kleinste leden van de familie der walvissen. De wetenschappelijke naam is: Delphinap-

dan dat je 't gij zelve zou kunnen doen. Waar is de stekker van den elletriek om dat machien in 't plas-seeren.

Gaat dat ding met den elletriek, zei Euphrasie. Ja't madam, nieks dat gemakkelijker is, je moet geen moeite doen. 'k Gelooven, zei Euphrasie, dat je gij ook geen moeite gaat moeten doen om te kommen van waar je gekomen zijt, want ze hebben van de nuchterdant kommen zeggen van de stad dat ze den elletriek afgetrokken hebben tot van den avond om ver-makingen te doen aan de strate, en 'k hebben vandachternoene kaffievisite!

't Er zijn drie en vijftig trappen van ons appartement, 'k weeten niet of ik het julder al verteld hebben, maar die vwajageur hebt ze allemaal gekust en als ik hem van de weeke weest gaan bekijken hebben in 't hospitaal, wisten nog niet te vertellen waar zijn neuze stond en waar dat ze groote teen was.

't Is niet van dadde dat ik verschooten hebben van Euphrasie, maar van 't geene dat van te voorens gebeurd is: dat ze die vent laten doen heeft, binst dat ik, zelfs als ik mij in de zeetel wil zetten, moeten zorgen dat ik een proopere onderbroek aan heb. En 'k zijn nu dubbel voorzichtig geworden om 't reglement van 't huis te volgen, want 'k weeten wat dat 't is drie en vijftig trappen oplavijsteren en 'k zouden ze niet willen afdonderen gelijk die vwajageur voor een mindere reeden.

terus leucus. Het heeft tanden en is nauw verwant met de dolfijnen en de bruinvissen. De naam beluga komt van het Russische woord: «belukha», welke gebruikt wordt om iets aan te duiden dat een witte kleur heeft. De Russen vissen dit dier aan de Siberische kust. In de St. Laurentiusgolf noemt men het «marsouin blanc», in eskimotaal: «kellilulughak».

Anderen noemen het nog de «zee-kanarie», omdat het dier, hoewel het geen stembanden heeft, een speciale klagende toon uitbrengt. Dit geluid kan vergeleken worden met een zacht gefluit, een zucht of een gebrom. Wanneer een school belugas door de nacht hun geluid uitbrengen, kan het een eigenaardig effect hebben. Soms lijkt het op het gepuf van een vloot motorboten in de verte, het kan ook een schurend geluid maken en het trekt ook wel eens op het geluid dat iemand maakt die een tinnen plaat schudt.

Eventals de walvissen, spuiten de begulas ook een waterstraal uit wanneer ze op de oppervlakte van het water komen. Doch deze stralen kunnen moeilijk gezien worden van op afstand. De Indianen en Eskimos van de Hudson Baai vinden eenvoudig hun prooi door het zoeken naar witte vormen in het water.

Wanneer een half dozijn kanos, voorzien van een motor, een school begulas ontdekt hebben en op individuele dieren jagen, ziet het er van de kust uit als wordt er een snelheidswedstrijd gehouden onder de vissers: een man bedient de motor en volgt de instructies van zijn partner die op de voorplecht staat, de harpoen werpensgereed in de hand. Moeilijk is het niet om deze dieren te achtervolgen. De beluga kan wel diep duiken doch is verplicht na korte tijd terug boven te komen om adem te halen. Het dier zelf zwemt aan een snelheid van zes mijl.

De jacht is het vruchtbaarst bij hoog water, wanneer de meeste belugas in de rivier komen. Kalme, zonnige dagen laten niet alleen toe de dieren beter te vinden, doch ook het bootje gemakkelijker te manoevreren. De beesten worden dan in ondiep water gejaagd wat hen belet te duiken nadat de harpoen doel heeft getroffen. De harpoen wordt slechts geworpen tot wanneer de beluga op hoogte van het bootje is: aldus is bijna elke worp een doel, is het dier moeilijker te bereiken, wordt de harpoen met evenveel gemak geworpen van op een vijftal meter afstand.

### OUDE METHODES

De harpoenen welke thans gebruikt worden zijn nog bijna dezelfde als die welke de Eskimos eeuwen geleden gebruikten. De moderne harpoen is echter uit ijzer, koper en hout gemaakt, de oude Eskimos gebruikten harpoenen uit ivoor. De houten steel is een 3 à 4 meter lang, middenin is een ijzerdraad gedreven. Hierboven is een holle harpoenpunt uit koper geschoven. Deze punt heeft een overlangse uitboring waar een lijn van een paar honderd meter lengte is verbonden. Aan het andere eind is de lijn vast aan een ledige benzinekruike die als boei dienst doet.



V. B. Z. - K A L E N D E R

ZATERDAG 8 OKTOBER :  
V.B.Z. zitdag te Nieuwpoort van 3 tot 5 u. in de vergaderzaal van de Vismijn.

ZATERDAG 5 NOVEMBER :  
V.B.Z. zitdag te Nieuwpoort.



Wie in zijn eigen  
tuintje wiedt,  
ziet bij een ander  
't onkruid niet !

# Te veel kleine tong op de markt Schade

## Waarom worden er geen maatregelen getroffen ???

Woensdag viel het vooral op dat de vangst van een paar vaartuigen hoofdzakelijk uit kleine tong bestond. Of ze aan de minimummaten beantwoorden, hebben we niet kunnen beoordelen. We durven in elk geval hopen dat het Waterschoutsambt of de commissaris van de vismijn de nodige vaststellingen hebben gedaan.

Te klein, of op het randje, is het in elk geval onverantwoord dergelijke hoeveelheden kleine tong aan te voeren, waarvan de handelswaarde gering is, maar die vooral de uitputting van de tongenstapel in de hand werkt.

Dat onze vissers en reders eens met meer aandacht het vraagstuk van de overbevissing ter harte nemen. Reeds nu kunnen we vaststellen dat 'n grote meerderheid deze zaken ernstig opneemt. Het is ten andere in hun belang ook. Dat de andere het voorbeeld hunner collega's volgen ! Doen ze het niet, dan is het de plicht van de Hogere Overheid tegen hen op te treden in 't belang van allen !

### HET LADEN VAN AARDAPPELEN AAN DE VISSERSKADE TE NIEUWPOORT

Verleden week is het 300 Ton mende Hollandse vaartuig «Greta» komen aanleggen aan de visserskade om een lading aardappelen op te doen. Dat de vissers er niet gaarne bij waren om hun vaste aanlegplaats te moeten verlaten voor koopvaardischepen is begrijpelijk, gezien er een handelskade van ongeveer 200 m onbenut blijft. De loodsdiensvragen ook niet beter dan de koopvaardischepen te laten aanleggen aan de handelskade, gezien het altijd een gevaar oplevert te

## GENT

Tangen 3/4 in kg 70-75 ; Bloktongen 70-73 ; Tongen v/kleine 60-65 ; Tarbot midd. 50-55 ; Tarbot kleine 35-38 ; Grote iek 32-35 ; Kleine iek 28-30 ; Schelvis midd. 28-32 ; Schelvis kleine 18-22 ; Rog 18-24 ; Rog gekuist 42-45 ; Kabeljauw uitgesneden 45-55-65-28 ; Gullen 19-25 ; Wijting 16-18 ; Steenschol 26 ; Hondshaai gepeld 28 ; makreel 22-24 ; Rode knorhaan 18-23 Zeebaars repen 42-44 ; IJle haring 10-18 ; Koolvis uitgesn. 24-28 ; Garnalen 48-72.

manoeuvreren tussen de vissersvaartuigen. Het laden heeft mogelijk daar moeten plaats grijpen daar het nog steeds onmogelijk is met camions met langs achteren nog een aanhangwagen van circa 20 ton te draaien op de smalle boord langs- heen de handelhaven. We moeten kunnen aannemen dat eenmaal de treinsporen op de handelskade zijn aangelegd er dan zo spoedig mogelijk door het stadsbestuur zal voor gezorgd worden dat het geheel zal gekalseid worden. Uit goed ingelichte bron vernemen we dat de diensten der spoorwegen nu beschikken over 't nodige materiaal en dat we binnen korte tijd veranderingen zullen zien gebeuren voor wat betreft de handelskade.

Ze Z.60 veroorzaakte schade aan de Z.264 toen dit schip in de schuilhaven gemeerd lag. Aan boord van de Z.264 was de motorist Pieter Desmidt. De Z.60 schipper Bogaert M. wilde meren op zijde doch kwam met een harde schok terecht tegen Z.264. Van dit laatste schip werden drie kleine planken van de achterspiegel ingedrukt.

De Z.264 schipper Savels Julien liep motordefekt op. Het tandwiel van de nokkenas was gebroken. Daar het schip onmogelijk nog op eigen kracht de haven van Zeebrugge kon bereiken, werd de hulp ingeroepen van de Z.478 schipper Desmidt Kamiel die het schip behouden opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

De Z.530, schipper Ameye L. liep schade op in volle zee. De achterste visplank was vastgekomen onder de beslagplaat van het berghout. Daardoor werd de plaat afgerukt over een lengte van een zestal meter.

De Z.404 schipper Louis Van Torre is vastgelopen op een bank in de mist toen het schip zich bevond op een 300-tal meter Oost van de Pier van Blankenberge. Het hoog tij werd afgewacht en dan kon het schip op eigen kracht weer vlot komen.

De Z.161 schipper Richard Van Turnhout liep schade op in de schuilhaven toen het gemeerd lag aan de Tijddokkaai. Het ongeval werd veroorzaakt door een verkeerde manoeuvre van een ander schip. De Z.501 werd opgesleept door de Z.499. De 499 sloeg plots achteruit met het gevolg dat de Z.501 terecht kwam op de Z.161. Van dit laatste schip werden 4 verschansingsplanken ingedrukt over een lengte van 1 meter.

# De vijfdagenweek in de Vismijn !

Zoals in de andere nijverheden werd door de syndikaten ook eens getoetst of de visserijnijverheid wel bereid zou zijn de vijfdagenweek toe te passen ; ge kunt nooit weten dat men zich daar laat vangen aan syndikale eisen gesteund op fictieve akkoorden.

Naar het schijnt zouden de grote groeperingen, die zich om politieke redenen in het begin niet dierven uitspreken, zich thans formeel verzetten tegen dergelijke onverantwoorde opdrijving der bedrijfskosten. Moet België in alles voorgaan en... natuurlijk... in alles het schaaft zijn van de zogezegde sociale vooruitgang ?

Laat ons ditmaal kalm zijn en met overleg te werk gaan. Het gaat er in de visnijverheid niet al te rooskleurig aan toe. De laatste tijden is de toestand misschien iets verbeterd door dat onze grootste concurrent ; Nederland, een beetje onze lonen is komen benaderen. Waarom moeten wij de voorsprong opnieuw vergroten ? Laat ons liever wachen om een nieuwe stap te doen tot wanneer we op gelijk peil met andere landenwerken, en dan de stap in gemeenschappelijk overleg zetten.

De sociale vooruitgang — ten

voordele van de werkman — mag er niet komen ten nadele van de werkman zelf en dit zal het zeker zijn zo de nijverheid er het bijltje moet bij neerleggen.

De politieke aspiraties van een partij, omdat ze een belangrijke slag op een ander terrein verloren heeft, mag geen aanleiding zijn om door het kelderen van een nijverheid de regering tengronde te richten. Want de nijverheid is er langer nodig dan een regering of een politieke partij. En de politieke verzuchtingen van een meelopend syndikaat mag ons niet de overtuiging geven dat gans het land akkoord is.

Ieder werkman wil wel meer vrije tijd, en hij heeft er zeker recht op in zoverre dit mogelijk is, maar we vragen ons af in hoeverre de werkman om die paar voordelen meer, de zekerheid wil verliezen om zijn brood te blijven verdienen. Want that is the question.

De stelling van het Verbond der Belgische Nijverheden is dan ook de gezondste : «Het vraagstuk der vijfdagenweek hangt enkel af van de concurrentiemogelijkheden van België op de internationale markten en kan enkel op internationaal peil geregeld worden»

# De Oesterkwekerij !

In het begin der maand had het Schepencollege besloten verbod op te leggen aan de uitbating van het binnenschip die in het handelsdok gemeerd ligt, en waarin oesters gekweekt en verkocht worden. Thans werd beslist dat de handel moet sluiten tot het ogenblik dat deze zaak over de gepaste installaties geschikt tot reiniging van het water dat voor de kwekerij gebruikt wordt. Na een onderzoek van de bevoegde rijksgezondheidsdienst, zal de zaak opnieuw mogen geopend worden. Men is hier eens te meer voorbarig te werk gegaan om, dank zij zekere invloeden, iemand schade te berokkenen.

## VISHANDELAARS !

NEEMT EEN

ABONNEMENT

OP ONS BLAD !



## ONZE VISSSEN

(Vervolg van blz. 2)

Bij het werpen glijdt de harpoenpunt van de steel en is het deze, met de lijn, die in het lichaam van het dier gedreven wordt. De weerhaken aan de punt houden deze stevig in het vlees. Daar de lijn in het midden van de haak is vastmaakt, kan de punt, door de bewegingen van het gekwetste dier niet loskomen. Eens het dier getroffen en de lijn met de roodgeschilderde boei over boord, kan de jager moeilijk zijn prooi uit het oog verliezen.

Het gekwetste dier wordt met het bootje gevolgd. Kan de harpoenier de boei in handen krijgen, dan laat hij zijn prooi het scheepje voorttrekken. De harpoenpunt is niet voldoende om het dier te doden, wanneer het dier terug aan de oppervlakte komt en bijna uitgeput is, wordt het door een goedgemikt schot met het geweer gedood.

De vangst wordt vervolgens langs de kano vastgemaakt en aan wal gebracht waar ze langs een bijzondere sleephelling in de fabriek terecht komt die de walvissen verwerkt tot traan en het vlees tot voedsel voor de bontdierfarms. Vooreerst het dode beest op de sleephelling geplaatst wordt, kerft de jager met zijn mes een bijzonder kenteken in de huid. In de fabriek wordt het dier, aldus getekend, op zijn rekening geplaatst. De betaling geschiedt per lengte geleverde walvissen : een dollar per voet.

Sommige jagers blijven met hun kano op anker liggen en wachten tot de dieren in hun nabijheid komen om ze op dezelfde manier te doden als hierboven beschreven. De jacht levert het meest op in het begin van het seizoen, vooreerst de beluga's angst beginnen krijgen van het motorengeluid en de losbrandingen der geweren. Dat deze vissen geluiden waarnemen en kunnen onderscheiden wordt voldoende bewezen wanneer ze tegen het einde van het seizoen zeer schuw beginnen worden bij het minste verdachte gerucht. Dit bewijst eveneens dat de school beluga's die in de riviermond voorkomen steeds dezelfde is.

### GEORGANISEERDE JACHTEN

In de meer Noordelijk gelegen gebieden komen de jagers samen met hun kanos of kajaks en varen in een wijde boog terwijl ze met hun paddels op het water slaan om de begula's op te drijven. De verschrikte dieren worden alzo op het strand gejaagd waar ze bij laag water weerloos blijven liggen.

Sommige Eskimos en Indiaanse jagers zijn zelfs zo knap dat ze de dieren met een gewerschot doden, zonder dat ze deze eerst moeten harpoeneren. Eens gedood zinken de dieren spoedig, doch hun witte kleur laat toe de krengen op de zeebodem gemakkelijk weer te vinden en op te dreggen.

Een flinke ploeg jagers, zoals Pete en Joe, kunnen tot 200 witte walvissen in één seizoen bemachtigen het recordcijfer is 14 per dag. De lengte der dieren is van 8 tot 14 voet, zodat elk jager op een seizoen, dat tien weken duurt, tot 1.000 dollar kan verdienen. Hij moet echter zijn eigen kano, motor, brandstof, harpoenen, geweer en munitie bezitten alsmede een regeringsvergunning.

In de Noordelijke streken is het de Eskimos en Indianen toegelaten witte walvissen te vangen om in

hun eigen behoeften te voorzien van vet, vlees en huiden. Ook de kon. bereden Canadese politie mag dergelijke dieren vangen wanneer het nodig is.

Sommige vissers vangen de beluga's ook met netten. Deze hebben maazen van 24 duim welke als een paarrel in het water gesteld worden tegen de tijd in. De witte walvissen blijven verstrikken met vinnen en staart in deze netten, kunnen niet bovenkomen om te ademen en verstikken.

Enkel in de Churchill rivier, bij Hudson Baai is de visserij op deze dieren commercieel toegelaten en moet een regeringsvergunning voorgesteld worden. Er worden slechts 600 vergunningen per jaar uitgegeven. Enkel negen ploegen doen een regelmatige jacht, andere jagers doen het om een bijverdienste te hebben, de meeste vergunningen worden gegeven aan militairen van de nabijgelegen basis die tijdens het week-end ook een paar extradollars willen verdienen.

De vangst wordt opgekocht door een maatschappij welke sinds 1948 opgericht werd en een fabriek heeft aan de kust. Het is pas sinds 1948 dat de commerciële vangst op grote schaal is aangevat, vroeger — en wel sinds 1688 — werd deze visserij ook wel voor commerciële doeleinden bedreven, doch in veel mindere mate.

Het gestelde quota van 800 walvissen per jaar wordt bijna nooit bereikt. In 1954 werden 596 begulas gevangen, doch een defect aan de instelling verplichtte de jagers het bedrijf stil te leggen tot vervangstukken kwamen. Hierdoor gingen een honderdtal vissen verloren.

### BELUGAVLEES VOOR MENSELIJK VERBRUIK

Dat men het vlees van de beluga enkel voor diervoeding gebruikt is te wijten aan het feit dat de bevolking van het binnenland weinig belangstelling toont voor dit voedsel. In 1951 werden 3.200 bevroren beluga-steaks in verpakkingen van één pond op de markt in Winnipeg geplaatst voor menselijk gebruik. Het werd een mislukking omdat het vlees moeilijk kan vergeleken worden met andere vlees- of vissoorten.

Indianen en Eskimos eten wel belugavlees, doch enkel wanneer de nood dwingt, gewoonlijk wordt het aan de sledehonden gegeven. De binnenhuid, tussen de buitenhuid en het eigenlijk vlees, wordt echter als bijzonder fijn aanzien. Het wordt in kleine stukjes gesneden en in water gekookt. Dergelijke schotel noemt men : muktuk, en als lekkernij gegeten. Van de lederheid maakt men uitrustingsstukken voor de slede. In Engeland maakt men schoennestels van de huid van witte walvissen.

In de fabriek snijdt men eerst de koppen van de vis, omdat de olie hieruit bijzonder fijn is en zeer geschikt voor het smeren van uurwerken en geweren.

Pas sedert 1947 is men aangevangen met de studie over de levenswijze van deze dieren. Gedurende de winter trekken de dieren naar de straat van Davis, welke gewoonlijk ijsvrij is. Hun voedsel bestaat uit kleine visjes, inktvissen en wieren. De paaitijd is in de lente en de vroege zomer. De dracht van deze levendbare dieren, duurt 12 maanden. Belugas leven in scholen en de meeste inwendige strijd wordt geleverd gedurende de paaitijd

## GESLAAGD IN EXAMEN

Dhr André Deman, uit Oostende, heeft de proef voor Sociaal Assistent afgelegd voor de Rijkschool voor Sociale Studien te Kortrijk en is geslaagd in het examen. Als thesis werd gekozen : De Belgische Zeevisserij, enkele arbeidstoestanden bij de Belgische zeevissers. Onze hartelijke gelukwensen.

## EERSTE SPROTAANVOER TE OOSTENDE

Sinds Zondag is de eerste sprot te Oostende aangevoerd geworden, ongeveer 1.400 Kgr. welke 6 fr. per Kgr. afgenomen werd. Maandag waren er een 1.200 Kgr. Het ogenblik is nog niet gunstig om reeds nu het sprotseizoen in te zetten. De kwaliteit is niet al te best en het ware beter geweest moest er nog een paar weken gewacht worden met de sprotvisserij.

Reeds is er bewerkte sprot in alle winkels van het land, maar deze kwam uit Denemarken of uit de diepvriesinstellingen. Verse sprot is er nog niet te krijgen geweest.

Vorig jaar kon een persactie ingezet worden die de verkoop van verse Belgische sprot gunstig beïnvloed heeft. Dit jaar is er spijtig genoeg niets kunnen in huis komen, door het feit dat geen overeenkomst kon bekomen worden tussen de sprotvissers zelf.

## BENOEMING IN DE KROONORDE

In het staatsblad verscheen een koninklijk besluit van 1 Sept. 1955, waarbij dhr Kesteloot Fernand, voorzitter van de Rechtbank van eerste aanleg te Brugge en voorzitter van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij te Oostende, tot officier in de Kroonorde werd benoemd.

Ons blad biedt aan dhr. Kesteloot, zoon van wijlen August Kesteloot, gewezen vrederechter te Oostende, onze beste gelukwensen.

wanneer drie of vier mannetjes op hetzelfde vrouwtje jagen. De strijd duurt tot één der mannetjes als overwinnaar uit het strijdperk treedt.

De moeders zijn zeer bezorgd om hun jongen. Soms worden de jongen op de rug van de moeder vervoerd. Het is meer dan eens gebeurd dat een jong in een net gevangen werd en dat de moeder zich gedurende het volgende tij eveneens liet vangen, liever dan haar jong alleen te laten.

Men heeft eveneens opgemerkt dat de beluga's een sterk ontwikkeld reukorgaan hebben. Noorse jagers op belugas mogen niet roken gedurende de jacht omdat de reuk de dieren op de vlucht jaagt. Om dezelfde redenen worden door de Russische jagers op de Siberische kust geen vuren aangelegd zolang het jachtseizoen duurt.

Nog altijd worden wetenschappelijke opzoekingen gedaan omtrent de levenswijze van de witte walvis, want wat men nu weet is hoofdzakelijk veronderstelling. De Wetenschap zoekt echter de waarheid.

Visprof

## Arbeidsongevallen in de visserij

### OOSTENDE

VANHAVERBEKE Willy, Oostende, stuurman op de O.218, werd bij het rapen van vis door vreemd voorwerp aan het rechteroog getroffen.

VERHAEGHE Louis, schipper en eigenaar van de O.345 werd bij het kuisen van vis geprikt in de ringvinger van de rechterhand. BOGAERT Jaak, Oostende, matroos op het kustvisserijvaartuig O.261 is op dek uitgeleden en gevallen waarbij hij kneuzingen opliep aan de borstkas.

### ZEEBRUGGE

GLAEYS René, Zeebrugge, schipper-eigenaar van de Z.466 is bij het verlaten van het stuurhuis gevallen en werd gekwetst aan de rechterenkel.

BAILLEUL Karel, Bredene, matroos op de Z.547 is bij het aangeven van een benne vis door het luik van visruim uitgeleden en gevallen waarbij hij kneuzingen opliep aan de rugstreek.

DUMEEZ Frans, Heist, matroos op de Z.490 is bij het verplaatsen van reserveschroef met rechterhand gekneld geraakt tussen boord en schroefblad.

### TWEE ONGEVALLEN OP DE N.725

DEPOTTER Marcel, schipper en eigenaar van de N.725 kreeg verleden week een slag van de haak van de dekloper op de rechterarm. De elleboog werd hierbij gekwetst zodat Depotter geneeskundige hulp moest inroepen.

Op dezelfde dag is de scheepsjongen GODERIS Roger, uit Nieuwpoort, met beide handen tussen de kabel en kop van de winch terecht gekomen. Het slachtoffer sloeg door de schok tegen de boord van het stuurhuis, zodat hij verwondingen opliep aan de halsstreek. Enkele vingers van beide handen werden eveneens gekwetst. Goderis zal wel een tweetal weken werkonbekwaam blijven.

## Eet meer Vis!

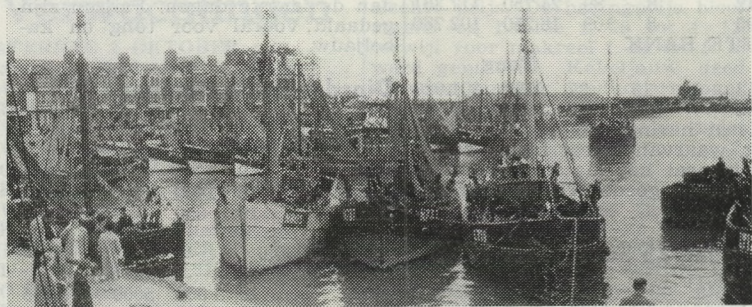
De Franse «Vereniging voor opzoekingen ten bate van een normaal voedselstelsel» heeft een congres gehouden, waaraan tal van personaliteiten uit de geneeskundige wereld deelnamen.

De congressisten zijn tot het besluit gekomen, dat de vis het enige natuurlijke voedsel is, waarvoor de mensheid nog beschikt, daar de vleesdieren en practisch al de gekweekte planten worden gevoed met allerlei scheikundige stoffen, waarvan men kan vrezen dat ze op de gezondheid een ongunstige invloed zouden hebben.

Anderzijds heeft de Franse hoogleraar Lesne, voorzitter van het Franse «Nationaal comité voor kinderwelzijn», een verklaring afgelegd, waarin hij de ouders aanzette meer vis in de voeding hunner kinderen op te nemen van de leeftijd van 8 tot 9 maand af. De vis, schijnt het, verschaft aan kinderen vooral de vitamines A en D alsmede minerale zouten die nodig zijn voor de groei, de fosfor die nodig is voor hun verstandelijke ontwikkeling en verder calcium.

Kortom, in Frankrijk zegt de wetenschappelijke wereld «eet meer vis».





## Het naleven van de overbevissingsmaatregelen!

Het was een gehele inspanning van de Franse en Belgische delegatie op de overbevissingsconferentie te Londen om te bekomen :

1. dat de bestaande minimumnetmazen (75 m/m.) zouden voorlopig behouden blijven en niet uitgebreid worden tot 80 m/m. zoals aanvankelijk voorzien was ;

2. Dat zou overgegaan worden tot een herziening van de netmazen, vooral in verband met de tongvisserij ;

3. Dat ook de beroepsmiddelen zouden geraadpleegd worden bij het vaststellen van nieuwe netmaaswijdten voor de tongvisserij.

Het was een gehele inspanning, vooral omdat herhaaldelijk kon vastgeste'd worden in Engeland dat Belgische vissers de maaswijdten niet naleefden en dit maakte de onderhandelingen zeker uiterst moeilijk.

We hebben de naam gekregen «Vrijbuiters» te zijn. Het is een erftitel. Er bestaat een overeenkomst in het belang van de visserij zelf, en deze moet nageleefd worden, hoe moeilijk het ook is. Want, eens de zee leeggevestigd, zal het onmogelijk zijn, zelfs met garnaalkorren nog een visje te vangen. En dit gevaar is zeker niet denkbeeldig !

Vergelijk U zelf maar de vangsten die op de Witte Bank gemaakt werden in 1950 en volgende jaren, bij de vangsten die nu gemaakt worden.

Waarom hebben we in al die jaren al te kleine vis aangevoerd die, hadden we ze laten leven zeker nu zouden gevangen kunnen worden.

In dit nummer publiceren we de foto van Nieuwpoortse en Zeebrugse schepen die dit jaar te Lowestoft zijn binnengelopen en zo maar hun netten hebben tenoongesteld aan ieder die wilde komen kijken, netten waarvan de mazen niet reglementair waren.

Er zijn meerdere schepen geweest, ook Franse — vaartuigen van alle landen zijn niet kunnen gecontroleerd worden — maar willen wij hebben dat de conventie in ons land toegepast wordt enkel en alleen wanneer dit voor andere landen gedaan wordt, dan moeten we zeker niet beginnen de conventie aan onze hielen te lappen wanneer dit voor andere landen die bepaald niet doen en de opgelegde regels strikt eerbiedigen.

### EEN ENGELSE AANVAL

Tijdens de jongste overbevissingsconferentie te Londen waren België en Frankrijk het voorwerp van een scherpe en zeker niet ongerechtvaardigde Engelse aanval.

Het ging over de naleving van de voorschriften op de minimumnetmazen, en — met reden — werden door de meeste landen strengere sankties gevraagd om deze bepalingen te laten naleven .

We geven hieronder een verkorte vertaling van de rede van de Engelse afvaardiging op de jongste overbevissingsconventie te Londen.

Voor de visserij op sommige vissoorten (haring, makreel, enz.) wordt door de conventie een uitzondering gemaakt op de netmaasvoorschriften. Het komt ons evenwel voor dat hiervan groot misbruik wordt gemaakt door sommige landen. We kunnen aanvaarden dat — sinds het in voege komen van de nieuwe netmazen in April 1954 — een zekere overgangperiode nodig is, maar intussen is meer dan een jaar voorbij en zijn geen uitzonderingen meer toegelaten voor alle landen om de bepalingen niet na te leven.

We zullen niet beweren dat tot de laatste Engelse visser de maatregelen naleeft die door de conventie zijn voorgeschreven, maar we kunnen verklaren dat wij in Engeland alle middelen hebben aangehaald : overtuiging en opvoeding, inspectie en strafmaatregelen om er over te waken dat de voorschriften nauwkeurig zouden gevolgd worden.

Het is echter onze plicht te wijzen op het feit dat wij bewijzen hebben dat in bepaalde klare en ondubbelzinnige gevallen verschillende Franse en Belgische vaartuigen, welke onze havens hebben binnengelopen, de conventie niet naleven zoals dit moet.

Hiermede bedoelen wij niet dat het uitsluitend Franse en Belgische vaartuigen zijn die de conventie niet naleven, het zijn de enige schepen die wij hebben kunnen controleren.

Gedurende deze Zomer hebben wij 20 verslagen ontvangen over Franse vaartuigen die aan de Engelse zuidkust visten met netten welke merklijk lager waren dan de mazen voorgeschreven door de Conventie. In December 1954 kwamen 17 Franse vissersvaartuigen schuilen in de haven van Milford, hun netten hingen te drogen en volgens schatting waren de mazen minder dan de 75 mm. In Oktober 1954 en in Juli 1955 en een veertiental dagen geleden werden Franse vaartuigen aangehouden om in de Engelse territoriale wateren te hebben gevestigd. In de eerste twee gevallen werd het vistuig aangeslagen en bleek dat de netmazen niet meer waren dan 40 mm. in het tweede geval : van 45 tot 50 mm en in het laatste geval : 60 mm.

Ook voor de Belgen hadden we 20 gevallen welke ons ter ore kwamen in de Zomer en de Herfst van 1954. De netten konden niet nagemeten worden, maar naar schatting bedroegen de mazen hoogstens 60 tot 65 mm en soms smaller. Begin Aug. van dit jaar (zie de foto) kwamen 14 Belgische vaartuigen de haven van Lowestoft binnen. Naar schatting waren de mazen van de kuilen niet hoger dan 50 tot 55 mm en was er tamelijk veel ondermaatse vis aan boord.

Een Belgisch vaartuig welke op 10 September aangehouden werd om in territoriale wateren van Engeland te vissen, had een gemiddelde netmaaswijdte van 55 mm.

De Engelse vissers zijn tot de overtuiging gekomen dat in bepaalde landen de conventie weinig of niet nageleefd wordt en hebben de Engelse regering bij monde van hun verenigingen verzocht bij de andere landen aan te dringen op een strengere naleving.

De gehele kwestie is deze : gaan we de visserij beschermen, maar dan moet het ernstig gebeuren, of gaan we de Noordzee zo maar laten leegvissen en de toekomst van onze visserijnijverheid zo maar opofferen Wij zijn de mening toegedaan dat deze kwestie van het allergrootste belang is en dat er iets effectiefs moet gebeuren in de korst mogelijke termijn.

## HET FRANSE EN BELGISCHE ANTWOORD

De Franse afvaardiging betreurt de fouten die door de Franse vissers gemaakt werden en zal hen zeker niet verdedigen. Zo er onregelmatigheden gebeurd zijn, is dit door een gebrek aan de wetgeving. In andere gevallen werden vervolgingen gedaan en strenge straffen uitgesproken.

We zullen onze taak verder doorvoeren omdat het onze vaste wil is de vissstapel voor uitroeiing te behoeden. Nochtans moeten wij er op wijzen dat er in ons land moeilijkheden zijn voor wat het naleven der netmazen betreft voor de tongvissers en wijtingvangers. Deze moeilijkheden zijn oorzaak van het niet naleven der conventie.

Ook de Belgische afvaardiging betreurt dat sommige Belgische vissers de bepalingen der conventie niet nageleefd hebben. De Belgische regering overweegt thans maatregelen om de naleving van deze bepalingen meer te doen verzekeren.

Hierbij dient vermeld dat de landing van ondermaatse vis in België ten strengste verboden is en dat deze niet aan land gebracht wordt.

—0—

Het is niet nodig dat we zien naar andere landen, of ALLE vissers wel de maatregelen naleven. Laat ons — indien mogelijk — zelf het voorbeeld geven en bewijzen dat ook wij bezorgd zijn om onze toekomst.

De jongste overbevissingsconventie heeft ons bewezen dat deze maal met de belangen van de middenslagreders zal rekening gehouden worden. Laat ons tonen dat we dit vertrouwen waardig zijn, dat we vooral begaan zijn met onze eigen toekomst. En pas als wij zelf de voorschriften volgen, zullen we onze geuur mogen met de vinger wijzen.

Wie in zijn eigen tuintje wiedt, ziet bij een ander 't onkruid niet !

## «Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de  
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade  
aan romp en motor — Brandschade  
— Opsleping — Totaal verlies en  
voor Bouwrisico.

(4356V)



## MARKTBERICHTEN

## Oostende

In de opgegeven marktprijzen is de taks van 7,50 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiertoe rekening te willen houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx  
De visaanvoer van deze week overtreft merklijk deze van de voorgaande week. Meest opvallende van de week was de verhoogde IJslaanvoer, de vele kleine tongen op de markt en de over het algemeen normaal gedaalde prijzen. De kwaliteit was best op Woensdag door de veel korte reizen. Haringaanvoer deze week is ook gestegen met ongeveer 200.000 kg. De prijzen waren lager dan de vorige week, maar toch nog lonend. Ook werd deze week de eerste sprong van het seizoen op de markt gebracht. Kwaliteit is onder de middelmaat en de prijzen in verhouding. Garnaal wordt nog steeds overvloedig gevangen terwijl de prijs zeer laag blijft. In totaal werd aangevoerd: 13.900 bennen vis, 30.000 kgr. tongsortering, 402.850 kg haring, 20.700 kg makreel en 2.000 kg kreeft. De 62 vangsten waren verdeeld als volgt:

	23-9-1955	24-9-1955	26-9-1955
Tongen, grote — Sole, grosse	46,—47,—	42,—46,40	43,—47,—
3/4 tongen — Sole 3/4	49,50-51,20	48,—50,40	48,—50,40
Bloktongen — Sole moyenne	48,—49,60	42,—49,80	47,50-53,—
Voor-kleine — Petite	39,60-43,—	41,80-45,40	44,—48,60
Kleine tongen — Toute petite	36,40-38,60	36,—37,20	31,60-39,—
Tarbot, grote — Turbot, gros	40,50-49,60	37,50-42,50	40,—44,50
Middel — Moyenne	35,—38,—	24,40-31,—	28,—36,—
Kleine — Petite	13,—18,—	13,80-21,—	16,—17,90
Griet — Barbue			
Middel — Moyen			
Kleine — Petit			
Schol — Plie		14,—	15,—15,80
Grote iek — Grosse		14,40	15,—15,50
Kleine iek — Petite		13,40	14,50-16,—
Iek 3e slag — 3e sorte		11,80	14,—
Platjes — Toute petite	3,20	2,— 4,40	3,— 5,80
Schelvis, grote — Aiglefin, gros		7,50	4,— 8,80
Middel — Moyen	2,60	2,— 3,80	2,20- 5,20
Kleine — Petit			2,20- 4,40
Heek, grote — Merlu, gros	22,—23,—	23,—	24,60-25,40
Middel — Moyen		9,—	8,—13,—
Kleine — Petit			7,—16,80
Rog — Raie		6,—11,60	2,20- 3,—
Rode poot — Perlon		10,80-13,—	5,20-13,80
Grauwe poot — Grondin			4,80-12,50
Kabeljauw — Cabillaud	12,—14,60	12,80-17,50	10,50-12,—
Gullen — Petit cabillaud	7,40	3,60-10,80	2,25- 3,—
Hozemondhamme — Baudroie		19,—23,50	11,—20,60
Wijting — Merlan	2,60	2,— 3,20	4,—12,80
Schar — Limande		4,—	3,60-13,20
Steenschol — Sole limande		16,80	20,50-23,—
Zeehaai — Aiguillat		6,40- 7,50	2,20- 5,20
Hondshaai — Roussette		6,20- 6,40	2,— 4,—
Arend (Pieterman) — Gr. vive			3,40- 6,20
Makreel — Maquereau	3,40- 4,80	2,80- 3,60	8,—16,40
Horsmakreel — Saurel			6,40- 7,10
Engelse poot — Grondin rouge		5,70- 9,—	4,40- 6,—
Keilrog — Raie radiée		15,—19,—	
Zeekeeft — Langoustine			2,10- 6,40
Schaat — Flotte		15,—	2,60
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.			
Lom — Brosme			
Kongeraal — Congre	6,— 6,50	6,— 6,50	4,20- 7,50
Leng — Lingue		5,20- 5,60	4,20- 6,—
Schartong — Cardine		5,80-10,80	5,60
Volle haring — Hareng	3,46- 4,—	3,80- 4,—	3,—14,—
IJle haring — Hareng guai		3,20- 4,30	6,40-10,—
Haringshaai — Latour			3,80- 4,—
Steenholk — Tacaud			3,60- 3,90
Hellbot — Flétan			3,60- 3,85
Koolvis — Colin		30,—35,—	
Steur — Esturgeon		5,60- 6,80	1,90- 2,—
Zeevolf — Loup de Mer			4,— 6,—
Pollak — Lieu jaune		8,40	9,40-11,—
Zonnevis — St Pierre		8,20- 9,50	
Hondstong — Plie cynoglosse		18,—	13,70

Van IJslaan vijf schepen met eerder geringe vangsten die samen 6.750 bennen vis opleveren. Kwaliteit was niet al te best. Kabeljauw bleef duur zoals vorige week.

De Noordzee brengt uit 9 vangsten 3.430 bennen vis aan waarvan sommige vangsten werkelijk zeer goed waren. De makreelaanvoer is weer gestegen tot 20.000 kg.

Kleinere vangsten van het Kanaal waarvan evenveel schepen kwamen markten. Ze voerden evenwel meer tong aan. Minder Witte Bankers met veel kleinere tongsortering die de markt bederven.

Negen schepen met 490 bennen vis en 15.940 kg tong.

Van de Oost waren 6 schepen aan de afslag met 360 bennen vis en 4.450 kg tong. De West voert 785 bennen vis en 1.650 kg tong aan uit 12 vangsten. Van de kreeftenput kwam een vaartuig met 90 bennen vis en 1000 kg kreeft. Tenslotte 9 haringvaarders met 952 bennen vis en 402.000 kg haring van goede kwaliteit.

## Vrijdag 23 September 1955

## NOORDZEE

	Haring
O.335	7 204 31.000 148.925

Eén vaartuig van de Noordzee met 31.000 kgr. haring, 7.600 kgr. makreel en 2.595 kgr. vis. Haringprijs is nogal wel gedaald maar blijft toch nog goed.

## Zaterdag 24 September 1955

## SMALLS

	Haring
O.88	8 180 43.850 209.287

O.242	8	89	24.750	117.361
O.295	8	109	18.250	102.780

## WITTE BANK

	Tong
O.112	15 37 2190 101.020
O.131	15 68 2250 93.770

Meest haring en ook wel wat tong, waarvan meest kleine sortering vooral het laatste vaartuig. Nog steeds goede prijzen voor haring.

## Maandag 25 September 1955

## IJSLAND

O.217	18	1100	—	307.471
O.294	18	1600	—	623.746

## NOORDZEE

	Makreel
O.228	16 440 3000 184.749
O.118	15 400 5000 154.080
O.326	16 460 — 132.272

## KANAAL

	Tong
O.128	16 150 — 78.285
O.222	18 80 600 75.290
Z.421	10 70 1700 101.930

## WITTE BANK

Z.291	15	60	1300	79.730
O.227	14	40	2500	114.420
Z.446	13	80	1500	105.990

## OOST

O.244	15	70	450	55.250
-------	----	----	-----	--------

## WEST

O.196	7	100	—	50.890
-------	---	-----	---	--------

## SMALLS

	Haring
O.86	O.986
O.86	10 80 65.000 239.857
O.124	9 80 37.500 139.963
O.305	8 30 27.500 109.370

Meer vis dan op de voorgaande openingmarkt. Mooie Noordzeevangsten. Tamelijk omvangrijke tongenvangsten. Iets meer haring

	27-9-1955	28-9-1955	29-9-1955
43,—47,—	40,—43,20	41,—45,80	42,—46,80
44,—48,60	42,80-44,60	43,—47,—	44,—48,60
45,—50,40	44,—48,60	44,—48,60	45,—50,40
46,—50,40	45,—50,40	45,—50,40	46,—50,40
47,—50,40	46,—50,40	46,—50,40	47,—50,40
48,—50,40	47,—50,40	47,—50,40	48,—50,40
49,—50,40	48,—50,40	48,—50,40	49,—50,40
50,—50,40	49,—50,40	49,—50,40	50,—50,40
51,—50,40	50,—50,40	50,—50,40	51,—50,40
52,—50,40	51,—50,40	51,—50,40	52,—50,40
53,—50,40	52,—50,40	52,—50,40	53,—50,40
54,—50,40	53,—50,40	53,—50,40	54,—50,40
55,—50,40	54,—50,40	54,—50,40	55,—50,40
56,—50,40	55,—50,40	55,—50,40	56,—50,40
57,—50,40	56,—50,40	56,—50,40	57,—50,40
58,—50,40	57,—50,40	57,—50,40	58,—50,40
59,—50,40	58,—50,40	58,—50,40	59,—50,40
60,—50,40	59,—50,40	59,—50,40	60,—50,40
61,—50,40	60,—50,40	60,—50,40	61,—50,40
62,—50,40	61,—50,40	61,—50,40	62,—50,40
63,—50,40	62,—50,40	62,—50,40	63,—50,40
64,—50,40	63,—50,40	63,—50,40	64,—50,40
65,—50,40	64,—50,40	64,—50,40	65,—50,40
66,—50,40	65,—50,40	65,—50,40	66,—50,40
67,—50,40	66,—50,40	66,—50,40	67,—50,40
68,—50,40	67,—50,40	67,—50,40	68,—50,40
69,—50,40	68,—50,40	68,—50,40	69,—50,40
70,—50,40	69,—50,40	69,—50,40	70,—50,40
71,—50,40	70,—50,40	70,—50,40	71,—50,40
72,—50,40	71,—50,40	71,—50,40	72,—50,40
73,—50,40	72,—50,40	72,—50,40	73,—50,40
74,—50,40	73,—50,40	73,—50,40	74,—50,40
75,—50,40	74,—50,40	74,—50,40	75,—50,40
76,—50,40	75,—50,40	75,—50,40	76,—50,40
77,—50,40	76,—50,40	76,—50,40	77,—50,40
78,—50,40	77,—50,40	77,—50,40	78,—50,40
79,—50,40	78,—50,40	78,—50,40	79,—50,40
80,—50,40	79,—50,40	79,—50,40	80,—50,40
81,—50,40	80,—50,40	80,—50,40	81,—50,40
82,—50,40	81,—50,40	81,—50,40	82,—50,40
83,—50,40	82,—50,40	82,—50,40	83,—50,40
84,—50,40	83,—50,40	83,—50,40	84,—50,40
85,—50,40	84,—50,40	84,—50,40	85,—50,40
86,—50,40	85,—50,40	85,—50,40	86,—50,40
87,—50,40	86,—50,40	86,—50,40	87,—50,40
88,—50,40	87,—50,40	87,—50,40	88,—50,40
89,—50,40	88,—50,40	88,—50,40	89,—50,40
90,—50,40	89,—50,40	89,—50,40	90,—50,40
91,—50,40	90,—50,40	90,—50,40	91,—50,40
92,—50,40	91,—50,40	91,—50,40	92,—50,40
93,—50,40	92,—50,40	92,—50,40	93,—50,40
94,—50,40	93,—50,40	93,—50,40	94,—50,40
95,—50,40	94,—50,40	94,—50,40	95,—50,40
96,—50,40	95,—50,40	95,—50,40	96,—50,40
97,—50,40	96,—50,40	96,—50,40	97,—50,40
98,—50,40	97,—50,40	97,—50,40	98,—50,40
99,—50,40	98,—50,40	98,—50,40	99,—50,40
100,—50,40	99,—50,40	99,—50,40	100,—50,40

dan de laatste dagen. Prijzen zijn gedaald vooral voor tong en kabeljauw.

## Dinsdag 26 September 1955

## IJSLAND

	Kreeft
O.81	18 2000 — 585.434
O.297	18 1400 1100 498.053
O.250	19 650 — 262.548

## NOORDZEE

	Makreel
O.237	16 500 5000 179.105
O.108	10 350 — 269.790

## KANAAL

	Tong
O.346	10 80 — 53.290
O.132	11 100 1000 97.150

## WITTE BANK

Z.529	13	10	800	55.120
O.109	14	60	1800	100.270
Z.539	13	90	1300	84.250

## OOST

Z.199	11	30	1000	72.590
-------	----	----	------	--------

## Z.489

Z.489	12	60	400	56.150
-------	----	----	-----	--------

## WEST

N.7	8	150	—	57.190
N.820	8	80	—	50.760
O.77	5	50	—	33.380
O.532	6	30	150	31.200
O.33	4	60	—	27.860

## SMALLS

	Haring
O.299	8 80 75.000 335.385

Meer vis dan gisteren. Grootste deel bestaat uit IJslaanse ronde soorten. Minder tong. Mooie Noordzeevangst. Meer vis van de West. Tongen zijn duurder dan gisteren vooral de middensorteringen. Kabeljauw is ook duurder. IJslaanvis maakt goede prijzen.

## Woensdag 27 Sept. 1955

## NOORDZEE

	Makreel
O.292	13 280 2000 104.065
Z.226	12 300 2500 131.275
O.268	13 270 2000 134.725
O.231	10 430 1200 222.110

## WITTE BANK

	Tong
O.187	14 45 2300 101.140

## KANAAL

O.119	11	50	700	62.180
O.25	11	100	700	88.113
O.287	11	150	500	93.180
O.265	10	70	500	64.860
O.256	13	60	1200	95.210
O.155	13	140	700	86.350

## OOST

Z.514	10	60	800	57.860
-------	----	----	-----	--------

Z.546	10	80	800
-------	----	----	-----



# Verwachtingen

**ZATERDAG 1 OKTOBER :**  
 Smalls : 0.92 (1500 b. haring) .  
**MAANDAG 3 OKTOBER**  
 IJsland : 0.293.  
 Noordzee : 0.170.  
 Witte Bank : 0.214, 0.283, 0.174, 0.220, 0.289, Z.422.  
 Kanaal : 0.243, 0.279, 0.165 0.94.  
 West : 0.313.  
 Fladen : 0.318 (haring).  
**DINSDAG 4 OKTOBER :**  
 IJsland : 0.298, 0.316, 0.89, 0.331, 0.224, 0.269.  
 Noordzee : 0.282.  
 Witte Bank : Z.547.  
 Oost : 0.528.  
 West : 0.135, 0.191, 0.127, 0.152.  
**WOENSDAG 5 OKTOBER :**  
 Noordzee : Z.459, 0.215, 0.300.  
 Kanaal : 0.312, 0.120, 0.233.  
 Witte Bank : 0.102 0.173, 0.156, 0.223.  
 West : 0.153 0.77, 0.33, N.806.  
 Loop van de week :  
 Witte Bank : Z.412, Z.510, Z.444,  
 Schepen die uitgevaren zijn en behoudens onvoorziene omstandigheden in de loop van de week kunnen markten :  
 Van 120 tot 239 P.K. :  
 23-9 : 0.267 (West), 0.277 (West), 0.70 (West).  
 28-9 : 0.196 (West), 0.532 (West), N.7 (West).  
 Van 240 tot 349 P.K. :  
 17-9 : 0.337.  
 18-9 : 0.236 (haring).  
 20-9 : 0.285 (haring).  
 22-9 : 0.82 (Witte Bank).  
 23-9 : 0.239 (Noordzee).  
 24-9 : 0.335 (haring).  
 25-9 : 0.295 (haring), 0.88 (haring), 0.242 (haring).  
 26-9 : 0.124 (haring), 0.305 (haring).

# IJmuiden

De haringvangst van Vrijdag en Zaterdag op het Zuid westpunt van 't Zand hebben Ymuiden een toevloed van haring gegeven. Tot en met Zaterdag werden goede prijzen gemaakt, maar Maandag was de belangstelling van de handel bij een aanvoer van 5000 kisten haring, al geringer, en Dinsdag moesten ruim 1500 kisten worden opgehouden. In totaal verscheenen van Donderdag tot en met Dinsdag 15 trawlers, 168 loggers en kotters aan de Ymuidense afslag met 42.700 kisten, waarvan 24.000 haring, 5300 makreel, 4000 schol, 3400 schelvis, 1600 tong en tarbot, 1050 wijting en 800 kabeljauw en gul en 150 koolvis.  
**DONDERDAG** waren te Ymuiden 4 trawlers, 3 loggers en 15 kotters aan de hal met 8700 kisten vis, waarvan 6600 haring, 550 schol, 475 makreel, 450 schelvis, 200 wijting en 200 tong en tarbot. De prijzen waren goed : voor kabeljauw noteerde men liefst met de vraag uit het buitenland f. 160 tot f. 62, schelvis zakte iets en deed r. 57 tot f. 24. Bij de grote aanvoer van haring bleef een grote vraag bestaan en kon f. 15 tot f. 11 worden genoteerd. Makreel ging weg voor f. 22 tot f. 12. Er was weinig schol, die weg ging voor f. 51 tot f. 17 voor de kleinere en middelsoorten en de tong was duur. Besommingen : «Tzonne» restant f. 25000, totaal f. 42.200, «Allanwater» f. 28.900, SCH.171 f. 26.300, SCH.153 f. 10.400.  
**Vrijdag** werden 4900 kisten vis gelost door 1 trawler, 4 loggers en 37 kotters. Hierbij waren 1550 kisten haring, 1000 schol, 750 schelvis, 700 makreel, 550 tong en 125 wijting en 125 kabeljauw en gul. Aanzienlijk in prijs daalde de schelvis, die vandaag nog f. 33 tot f. 16 deed, overigens nog geen al te

slechte prijs. De haringprijs bleef stabiel en haalde f. 15 tot f. 12, terwijl voor makreel f. 21 tot f. 13 werd genoteerd. Kabeljauw deed nu weer een iets goedkopere maar toch hoge prijs : f. 82 tot f. 48. De tongprijs zakte iets, maar bleef goed. Besommingen : «Thorina» f. 22.600.  
**ZATERDAG** waren binnen 3 trawlers, 5 loggers en 35 kotters met 8100 kisten, waarvan 4050 haring, 1100 schol, 1000 makreel, 750 schelvis, 500 tong, 300 wijting, 150 kabeljauw en gul. Over het algemeen daalden de prijzen vandaag, maar niet voor alle vissoorten. Zo bleef haring zeer gevraagd en noteerde f. 15 tot f. 10. Makreel ging van de hand voor f. 12 tot f. 10. De schelvisprijzen daalden verder naar f. 31 tot f. 11. De tongen bleven duur, al zakten de kleine tongen iets vergeleken bij Vrijdag. Besommingen : «Claesje» f. 17.500, «Vikingbank» f. 20.300, «Eveline» f. 19.600.  
**MAANDAG** waren 8 trawlers te Ymuiden binnen, waarvan er slechts 4 konden worden gelost. De andere schepen, meest met haring moesten tot de Dinsdag en

Woensdagmarkt blijven liggen. Met 27 loggers en 32 kotters losten deze 4 trawlers in totaal 11.700 kisten, waarvan 5300 haring, 1400 makreel, 1200 schelvis, 1300 schol, 400 tong en tarbot, 300 wijting en 420 kabeljauw en gul. Al waren vele visprijzen dan lager, over het algemeen vielen deze prijzen niet tegen. Haring noteerde van f. 15 tot f. 10 en makreel f. 18 tot f. 10. Schelvis haalde nu iets op door f. 49 tot f. 11 te halen. De kleine scholsoorten haalden niet veel : f. 30 tot f. 11, terwijl ook wijting met f. 16 tot f. 8 goedkoop was. Kabeljauw ging weg voor f. 99 tot f. 48 Besommingen : «Deining» f. 17.700, «Dirkje» f. 14.700, «Herman» f. 22.250, «Medan» f. 22.250.  
**DINSDAG** was de dag van de kentering der goede haringprijzen. De belangstelling van de handel werd minder en ruim 1500 kisten werden naar de vismeelfabriek verwezen. In totaal werden 9000 kisten aangevoerd, waarvan 6700 kisten haring, 1750 makreel en 250 schelvis en 150 wijting en 100 kabeljauw en gul. Aan de afslag lagen hiervoor drie trawlers en een tiental grote loggers en kotters,

waarbij vier Deense en Zweedse haringkotters. De haringprijs was f. 13 tot f. 10. Makreel ging weg voor f. 16 tot f. 10. De schelvis deed het beter op deze dag met f. 55 tot f. 19. Kabeljauw haalde f. 88 tot f. 44 per 50 kgr. Besommingen : «Van Hattem» f. 20.200, «Klaas Wijker» f. 20.100, «Batavia» f. 16.300.  
**WOENSDAG** waren te Ymuiden 4 trawlers en een aantal loggers en kotters binnen met 7100 kisten vis, waarvan 3500 haring, 2600 makreel, 400 schelvis, 300 schol, 100 koolvis, 100 tong. Vooral de verse vis is op deze markt dag goed betaald ; haring kwam er met f. 14 tot f. 10 iets minder af. Makreel noteerde f. 18 tot f. 10. De tongprijs was vooral voor de kleine soorten iets gedaald : kleine tong zat tussen f. 2,80 en f. 2,25. Wat er was aan schol, was prijzig en vooral schelvis werd goed betaald met prijzen tussen f. 65 en f. 22. Kabeljauw haalde met de vraag uit België f. 116 tot f. 56 per 50 kgr. Besommingen : «Bloemendaal» f. 14.700, «Bergen» f. 28.800, «Vios 1» f. 28.400, «Wiron 2» f. 18.300.

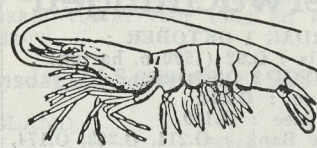
# Ymuiden

N.B. -- De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

	22-9-1955	23-9-1955	24-9-1955	4,30- 3,70	4,10- 3,90	4,50- 4,10
Tongen, grote — Sole, grosse	4,40- 3,90	4,— 3,65	4,20- 3,90	3,60- 3,—	3,40- 3,25	3,60- 3,—
3/4 tongen — Sole 3/4	3,70- 3,30	3,40- 3,10	3,70- 3,10	3,30- 2,80	3,30- 3,15	3,60- 3,—
Bloktongen — Sole moyenne	3,50- 3,15	3,10- 2,65	3,— 2,80	2,95- 2,65	2,80- 2,65	2,59- 2,60
Voor-kleine — Petite	3,40- 3,20	3,20- 2,95	3,45- 2,70	2,80- 2,—	2,— 1,85	2,— 1,60
Kleine tongen — Toute petite	3,— 2,85	2,85- 2,55	2,60- 2,20	91,—	2,50- 2,15	2,80- 2,25
Tarbot, grote — Turbot, gros	4,20- 2,80	3,20- 2,30	2,80- 2,20	61,— 32,—	.....	41,— 38,—
Middel — Moyenne	.....	100,— 98,—	96,—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	57,— 43,—	42,— 32,—	64,— 28,—	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	57,— 52,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	55,— 50,—	.....	.....
Schol — Pillie	.....	58,—	61,—	50,— 42,—	.....	60,—
Grote iek — Grosse	.....	66,— 52,—	61,— 57,—	48,— 41,—	32,— 16,—	48,— 44,—
Kleine iek — Petite	51,—	62,— 52,—	60,— 47,—	40,— 8,—	.....	42,— 17,—
Iek 3e slag — 3e sorte	49,— 40,—	55,— 37,—	54,— 43,—	49,— 23,—	55,—	65,— 56,—
Platjes — Toute petite	46,— 17,—	36,— 8,—	38,— 8,—	42,— 13,—	40,— 27,—	55,— 33,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	57,— 42,—	33,— 22,—	31,— 20,—	30,— 11,—	30,— 19,—	41,— 22,—
Middel — Moyen	54,— 33,—	31,— 24,—	30,— 13,—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	40,— 24,—	25,— 16,—	22,— 11,—	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	16,— 8,—	.....	12,— 10,—
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	16,—	.....
Rode poon — Perlon	20,—	.....	12,— 8,—	99,— 48,—	92,— 44,—	117,— 56,—
Grauwe poon — Grondin	19,—	.....	20,— 16,—	44,— 16,—	56,— 17,—	65,— 26,—
Kabeljauw — Cabillaud	160,— 63,—	82,— 48,—	85,— 44,—	100,—	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	58,— 23,—	42,— 14,—	47,— 12,—	16,— 8,—	28,— 10,—	31,— 20,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	112,—	30,— 12,—	22,— 20,—	.....
Wijting — Merlan	30,— 17,—	21,— 8,—	17,— 8,—	71,—	92,—	.....
Schar — Limande	32,— 22,—	26,— 12,—	20,— 13,—	16,— 14,—	28,—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	78,—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	23,— 16,—	19,— 17,—	.....	76,— 61,—	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	13,— 10,—	16,— 13,—	18,— 10,—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	96,—	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	22,— 12,—	21,— 13,—	22,— 10,—	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	28,—	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	15,— 11,—	13,— 10,—	14,— 10,—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	15,— 11,—	15,— 12,—	15,— 10,—	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	3,20- 2,70	.....	3,—
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	31,— 26,—	34,— 32,—	55,— 27,—
Koolvis — Colin	37,—	2,80- 2,70	2,80- 2,50	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	34,— 28,—	29,— 27,—	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	36,— 32,—	39,— 35,—	34,—
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	44,— 40,—	40,— 34,—	32,— 29,—	.....	.....	.....



	NIEUWPOORT					ZEEBRUGGE			
	22-9	23-9	24-9	26-9	28-9	26-9	27-9	28-9	29-9
Grote tong — Grosse sole	60	48-53	45-47	41-42	38-39	41-44	42-44	37-40	38
Bloktong — Sole moyenne	60	48-53	53-54	50-51	46-47	42-43	43-44	36-40	34
Fruittong — Sole 3/4	60	58-60	46-55	50-52	48-50	43-46	44-45	41-45	40
Schone kleine tong — Petite sole	60	58-60	47-52	48-50	49-50	46-47	46-49	43-45	42
Kleine tong — Toute petite sole	40-43	32-38	35-36	27-38	38-40	43-45	42-43	40-42	
Grote tarbot — Gros turbot				39-41	43-49	34-39	25-37	32-38	
Middelm. tarbot — Turbot moyen	35-36	36-37	36-37	37-38	38-41	33-35	23	28	21
Varia — Divers	20	23-25	17-18	15	28-31	20	16	14	18
Griet — Barbue				24-26	26-27	20	20	15	17
Pieterman — Grande vive				22					23
Grote pladijs — Grosse plie	12-13	9-11	11-12	11-12	11-12	11	12	10-11	
Middelm. pladijs — Plie moyenne	9-11	6-9	6-7	10-11	12-13	11	12	10-11	
Kleine pladijs — Petite plie	3-7	2-4	2-3	4-7	6-10	11-12	11-12	11	12-15
Deelvis — Portion						12	11-13	11	
Kabeljauw — Cabillaud						7-8	8	6-8	20
Gul — Petit cabillaud				16-18	18-19				
Keilrog — Raie radiée									
Rog — Raie	8	6-7	7-8	8-12	6-8		8-9	7-10	
Tilten	4-5	3-4	4-5	6-8	5-6	8-9	6-7		7-8
Scherpstaaarten	5-6	3-4	4-5	5-7	4-6	6-7	6-7	7-8	6
Halve man						7	5	4	
Grote wijting — Gros merlan	8			6-7	4-5	6		6	4
Kleine wijting — Petit merlan	8	5-6		6-7	4-5	4	3-5	3-8	
Bot — Flet	2		1-2						
Schar — Limande	4-5	2-6	4-7	3-10	7-12				
Zeehaai — Aiguillat	4-5	2-3		3	2-4	7-9	4	7	7-9
Zeehond — Chien de mer	2-3	2-4	3	5-6	7-9	6-7		5	
Robbaard — Grondin rouge	16	9-14		12	17-18			14-15	
Knorhaan — Grondin				5-8	3-4	8			4



FIRMA

**R. Huysseune**

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 849.06

Mag. 841.41 - 841.42

**Vis & Garnalen in 't Groot**

Specialiteit van verse

gepelde garnalen

Thuisbestelling  
in de grote centra  
Verzending  
in gans 't land

## OPBRENGST VAARTUIGEN TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG 24 SEPTEMBER

Z.248	5	50	24.790
Z.512	5	42	27.730
Z.201	2	14	11.960
Z.404	4	50	19.560

MAANDAG 26 SEPTEMBER

Z.161	7	55	27.730
Z.480	6	75	34.210
Z.431	7	75	37.530
Z.519	6	85	31.660
Z.149	8	55	30.680
Z.517	8	60	31.330
Z.251	7	70	45.020
Z.605	1	10	4.670
Z.454	7	55	38.820
Z.415	2	20	8.430
Z.520	4	45	23.650
Z.233	2	30	12.500
Z.473	9	95	31.350
Z.548	8	100	50.470

DINSdag 27 SEPTEMBER

Z.460	11	100	42.880
Z.472	11	80	52.320
Z.809	4	23	11.730
Z.471	11	105	58.930
Z.470	10	70	44.620
Z.462	9	70	44.850
Z.518	9	55	25.210
Z.437	9	85	53.170
Z.456	5	35	25.010
Z.523	11	75	45.260

WOENSDAG 28 SEPTEMBER

Z.727	3	20	12.450
Z.581	4	40	21.770
Z.407	3	85	40.280
Z.435	11	150	73.320
Z.445	5	40	23.460
Z.30	4	30	25.910
Z.270	6	45	23.810
Z.733	9	60	36.560
Z.550	4	20	18.330
Z.526	9	70	42.670
Z.467	5	50	36.350
Z.552	4	20	14.980
Z.447	1	9	4.055
Z.556	5	55	22.340
Z.453	6	40	34.300
Z.477	5	40	24.710
Z.455	5	35	19.530
Z.476	7	80	28.070
Z.240	10	80	43.660
Z.554	10	100	59.160
Z.418	6	60	36.000
Z.24	5	20	21.630
Z.507	3	45	21.210

DONDERDAG 29 SEPTEMBER

Z.463	11	125	35.480
Z.441	3	23	12.270
Z.409	7	43	24.110
Z.233	2	27	10.790

## IJSLANDSE VISSOORTEN

	26-9-1955	27-9-1955
Schelvis groot	7,40-15,40	6,80-14,—
Midd.	4,40- 8,20	4,20- 8,—
Klein	3,20- 3,80	3,60- 4,—
Kabeljauw	10,—-13,20	11,20-14,80
Gullen	4,60- 9,—	4,20- 9,60
Wijting	3,20- 6,40	3,20- 5,80
Schaat	6,—-15,20	8,80-15,80
Zeebaars	7,— 8,80	7,— 9,80
Leng	4,80- 7,40	5,20- 7,60
Schartong	5,40- 6,20	4,80- 6,—
Heilbot	22,—-35,—	22,—-36,6—
Koolvis	5,20- 5,75	5,40- 6,40
Hondstong	4,20- 9,40	3,— 9,—
Zeeewolf	7,40- 7,60	9,—
Platen	16,—	

## VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
23-9	1	41.195	148.925			
24-9	5	115.440	624.218			
26-9	16	388.050	2.553.293			
27-9	18	376.550	2.849.525			
28-9	22	229.400	8.200.889			
Tot.	62	1.150.635				

## GARNAALANVOER TE OOSTENDE

20-9	34	2.891	45.055	11,—	2,—	15,58
21-9	35	3.212	27.404	4,50	19,—	8,53
22-9	21	2.125	26.598	9,—	19,—	12,51
23-9	27	3.172	25.696	2,—	19,—	8,10
24-9	26	2.403	33.645	9,50	22,—	14,—
26-9	25	3.416	40.112	8,50	18,—	11,74

## SPROTAANVOER TE OOSTENDE

27-9	3	7.960	14.374	1,53	2,—	1,08
------	---	-------	--------	------	-----	------

## GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

22-9	17	2.295	17.163	3,—	12,—	7,48
23-9	13	1.855	13.605	4,70	15,50	7,32
24-9	1	46	795	16,50	18,—	17,28
26-9	8	1.020	17.870	13,—	20,—	17,52
27-9	1	150	2.411	14,—	19,50	16,07

## VISAANVOER TE NIEUWPOORT

22-9	5	4.045	31.080			
23-9	6	5.034	34.156			
24-9	2	925	10.199			
26-9	9	11.520	128.155			
28-9	4	8.831	78.901			

## GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

22-9	37	4.874	74.813	3,—	30,—	15,34
23-9	39	5.692	114.326	3,—	36,—	20,08
24-9	45	6.048	129.019	4,—	36,—	21,34
26-9	12	1.529	28.982	10,—	30,—	18,95
27-9	45	3.248	108.720	21,—	47,—	33,47
28-9	10	1.557	43.002	17,—	43,—	27,81

## —Marktprijzen Brussel

Tongen grote 84 ; Tongen 3/4 in kg 84 ; Bloktongen 82 ; Tongen v/ kleine 84-86 ; Tarbot kleine 46 ; Iek 3e slag 32 ; Schelvis 24 ; Rogvlerken 60 ; Kabeljauw IJslandse uitgesn. 68-78 ; Gulrepen 38 ; Hoze mondhamme 58 ; Wijting 18 ; Zeebaarsrepen 50 ; Koolvis uitgesn. 30-36 ; Garnalen 70.

## PARIS

WEEK VAN 15 TOT 21 SEPT.  
Beschikbaar : 1.237.690 kgr. tegen 1.160.150 kgr. vorige week.  
Zeevis : 1.109.890 kgr. ; Zoetwater-tervis 18.170 kgr. ; Mosselen en schelpdieren 108.760 kgr. ; Wulk 870 kgr.

## VRIJDAG 23 SEPTEMBER

Aanvoer 279 Ton tegen 238 Ton de vorige dag.  
Overwegende soorten : wijting, makreel, haring en koolvis.  
Marktreserve : 80 à 90 Ton.  
Aanvoer in de hallen 279.000 kgr. Grossisten 108.000 kgr.

## DONDERDAG 22 SEPTEMBER

Zeevis 251.070 kgr. ; Zoetwater- vis 3.940 kgr. ; Mosselen en schelpdieren 21.620 kgr. ; Wulk 20 kgr. ; Totaal 276.650 kgr.  
Marktreserve : 92 Ton waarvan 75 Ton zeevis.  
Invoer : 17.190 kgr. waarvan 8.030 kgr. zeevis ; 370 kgr. zoetwater-tervis ; 7.500 kgr. mosselen en schelpdieren ; 1.290 kgr. garnaal.

## PRIJZEN INGEVOERDE VIS

(In Franse fr.)

	Min.	Max.	Gem.
Kabeljauw		210	
Ongek. garnaal	100	550	120
Wijting	100	200	150
Kreeft	600	1000	800
Visfilets	160	260	200
Haddock	200	500	400
Vlaswijting		210	
Koolvis	165	200	180
Schar	150	180	160
Lot-filets	150	320	250
Zalm	500	1600	1300
Tong	400	700	600
Bevr. Can. zalm	150	1100	900
Tarbot	300	400	350
Deense mosselen	25	32	28



# VISHANDEL EN NIJVERHEID

## UITSLAGEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ - JULI 1955

TOTALE AANVOER		Fr.	Fr p. kg.
Jaar	Kg.		
1955	3.564.094	37.825.090	10,61
1954	3.156.159	34.138.970	10,82
1938	2.622.013	9.420.133	3,59
waarvan :			
<b>A. HARING</b>			
1955	188.700	653.926	3,47
1954	286.125	1.183.458	4,14
1938	157.350	164.204	1,04
<b>B. GARNAAL</b>			
1955	188.956	6.948.925	36,78
1954	181.275	6.231.693	34,38
1938	342.890	1.986.527	5,79
<b>C. VERSE VIS</b>			
1955	2.959.511	21.851.488	9,41
1954	2.497.800	24.729.001	9,90
1938	2.038.571	7.013.977	3,44

De totale aanvoer vertoont een vermeerdering van 407.935 kg weze 12,92 % tegenover Juli 1954. De totale opbrengst steeg met 3.786.120 fr, doch de gemiddelde prijs daalde met 0,21 fr en bereikte tegenover het jaar 1938 het coëfficiënt 295.

De haringaanvoer was 97.425 kg minder, weze 34,05 % tegenover de overeenstemmende maand van 1954. De totale opbrengst daalde met 529.532 fr en de gemiddelde prijs met 0,67 fr per kg, zodat tegenover het jaar 1938 het coëfficiënt 334 vastgesteld werd.

De garnalenaanvoer was 7.681 kg, weze 4,24 % hoger dan in Juli 1954 en bedroeg 55,11 % van de produktie van 1938. De opbrengst steeg met 717.232 fr en de gemiddelde prijs met 2,40 fr per kg, terwijl tegenover Juli 1938 het coëfficiënt 635 vastgesteld werd.

De aanvoer van verse vis was 461.711 kg, weze 18,48 % meer dan in Juli 1954. De totale opbrengst steeg met 3.122.487 fr, doch de gemiddelde prijs daalde met 0,49 fr per kg. Tegenover Juli 1938 werd het coëfficiënt 273 geboekt.

## AANVOER VAN DE VOORNAAMSTE VISSOORTEN

Soorten	1938			1954			1955		
	Aanvoer	Opbrengst	G. Pr.	Aanvoer	Opbrengst	G. Pr.	Aanvoer	Opbrengst	G. Pr.
Griet ...	19.419	155.619	8,01	1.011	22.610	22,36	1.220	24.355	19,96
Heilbot ...	4.492	50.550	11,25	9.339	258.980	27,73	19.661	397.995	20,24
Kabeljauw ...	223.841	565.452	2,53	407.671	3.814.293	9,36	506.840	3.888.280	7,67
Schol ...	361.463	870.693	2,89	359.082	2.061.126	5,74	283.292	1.847.984	6,52
Schelvis ...	144.700	325.744	2,25	360.135	1.948.876	5,41	441.179	1.975.714	4,48
Tarbot ...	67.501	674.395	9,99	78.273	1.602.041	20,47	83.475	1.673.032	20,04
Tong ...	111.841	2225.660	19,90	282.708	9.139.618	32,33	349.229	11.226.080	32,15
Rog ...	238.754	515.757	2,16	188.218	1.779.803	9,46	226.064	1.712.427	7,57
Koolvis ...	108.575	113.556	1,05	268.305	1.109.220	4,13	154.096	690.470	4,48
Wijting ...	179.821	142.271	0,79	184.146	632.187	3,43	308.554	1.007.814	3,27

## VERGELIJKENDE VISAANVOERSTATISTIEK JULI 1954-1955

SOORTEN	Aanvoer		Waarde		Gemiddelde Prijs	
	1954	1955	1954	1955	1954	1955
IJsland Kabeljauw						
Groot ...	124.989	201.030	1.236.480	1.509.594	9,89	7,51
Midden ...	54.862	90.861	345.170	466.350	6,29	5,13
Klein ...	10.120	28.580	34.200	98.560	3,38	3,45
<b>Totaal</b>	<b>189.971</b>	<b>320.471</b>	<b>1.615.850</b>	<b>2.074.504</b>	<b>8,51</b>	<b>6,47</b>
Noordzee Kabeljauw						
Groot ...	124.355	122.186	1.690.730	1.484.570	13,60	12,15
Midden ...	40.411	34.050	313.380	213.880	7,75	6,28
Klein ...	52.935	30.133	194.333	115.326	3,67	3,83
<b>Totaal</b>	<b>217.700</b>	<b>186.369</b>	<b>2.198.443</b>	<b>1.813.776</b>	<b>10,19</b>	<b>9,73</b>
IJsland Schelvis						
Groot ...	47.058	56.267	534.905	509.075	11,37	9,05
Midden ...	81.114	188.697	549.371	841.114	6,77	4,46
Klein ...	99.572	138.360	421.920	440.290	4,24	3,18
<b>Totaal</b>	<b>227.744</b>	<b>383.324</b>	<b>1.506.196</b>	<b>1.790.479</b>	<b>6,61</b>	<b>4,67</b>
Noordzee Schelvis						
Groot ...	—	—	—	—	—	—
Midden ...	5.886	2.480	39.520	12.190	6,70	4,92
Klein ...	126.505	55.375	403.260	173.045	3,19	3,12
<b>Totaal</b>	<b>132.391</b>	<b>57.855</b>	<b>442.680</b>	<b>185.235</b>	<b>3,34</b>	<b>3,20</b>
Schol ...	359.082	283.292	2.061.126	1.847.984	5,74	6,52
Rog ...	146.015	166.526	1.388.121	1.266.937	9,51	7,61
Tarbot ...	78.273	83.475	1.602.041	1.673.032	20,47	20,04
Tong ...	282.708	349.229	9.139.618	11.226.080	32,23	32,15
Wijting ...	184.146	308.554	632.187	1.007.814	3,43	3,27
Andere Soorten	679.770	820.416	4.142.739	4.965.647	6,09	6,05
<b>Totaal Bodemvis</b>	<b>2.497.800</b>	<b>2.959.511</b>	<b>24.729.001</b>	<b>27.851.488</b>	<b>9,90</b>	<b>9,41</b>
Bastaardmakreel	2.183	4.124	3.017	8.375	1,38	1,99
Volle Haring	286.125	188.700	1.183.458	653.926	4,14	3,47
Makreel	52.608	64.684	312.910	285.860	5,95	4,42
Andere Soorten	—	71	—	130	—	1,83
<b>Totaal Pelagische Vis</b>	<b>340.916</b>	<b>257.669</b>	<b>1.499.385</b>	<b>948.291</b>	<b>4,40</b>	<b>3,68</b>
Garnaal	181.275	188.956	6.231.693	6.948.925	34,38	36,78
Andere	136.168	157.958	1.678.891	2.076.386	12,32	13,14
<b>Totaal Schaal - Weekdieren</b>	<b>317.443</b>	<b>346.914</b>	<b>7.910.584</b>	<b>9.025.311</b>	<b>24,92</b>	<b>26,02</b>
<b>Algemeen totaal</b>	<b>3.156.159</b>	<b>3.564.094</b>	<b>34.138.970</b>	<b>37.825.090</b>	<b>10,82</b>	<b>10,61</b>
IJslandse Vis	885.780	1.401.522	5.609.492	7.896.226	6,33	5,63
Noordzeevis	1.612.020	1.557.989	19.119.509	19.955.262	11,86	12,80



# Havenbeweging

## Oostende

Gedurende de week van 22 tot 28 September 1955 was de goederenbeweging als volgt :

### INVOER

650 Ton kolen uit Groot-Brittannië en bestemd voor de Electriciteitscentrale.

120 stds. hout uit Finland voor de houtfirma Deweert.

Stukgoederen uit groot-Brittannië met de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

### UITVOER

2.500 Ton cokes naar Denemarken en Polen ;

220 Ton dakpannen naar Groot-Brittannië ;

80 Ton fruit eveneens naar Groot-Brittannië ;

Stukgoederen naar Groot-Brittannië met de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

De scheepvaart beweging gedurende dezelfde periode was de volgende :

### INGEVAREN OP :

22 September : Het Belgisch m/s «Diamant» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Duits m/s «Erna Liebisch» van Kotka met een lading hout van 120 stds. bestemd voor de firma Deweert.

Het Nederlands m/s «June» van Portsmouth op ballast. Agent Freyman en Vanloo.

Het Belgisch m/s «Amethyste» van Zeebrugge op ballast voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Nederlands m/s «Rini» van Port Talbot met een lading kolen van 350 Ton bestemd voor de Electriciteitscentrale. Agent Agence Maritime Minne.

24 September : Het Belgisch m/s «Diamant» van Antwerpen met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Nederlands m/s «Union» van Port Talbot met een lading kolen van 300 Ton bestemd voor de Electriciteitscentrale. Agent Agence Maritime Minne.

Het Belgisch m/s «Amethyste» van Zeebrugge op ballast voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Belgisch m/s «Topaze» van Tilbury met een lading stukgoede-

ren voor rekening van de J. Cockerill lijn.

25 September : Het Belgisch m/s «Diamant» van Antwerpen met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

27 September : Het Duits s/s «Gedania» van Londen op ballast. Agent Cie Dens-Océan.

### UITGEVAREN OP :

22 September : Het Duits m/s «Kurt Bastian» naar Odense met een lading cokes van 1.000 Ton. Agent Cie Dens-Océan.

Het Belgisch m/s «Diamant» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Belgisch m/s «Amethyste» naar Tilbury op ballast voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Duits m/s «Halmstad» naar Stettin in Polen met een lading cokes van 800 Ton. Agent Cie Dens-Océan

Het Nederlands m/s «Rini» naar Antwerpen op ballast. Agent Agence Maritime Minne.

23 September : Het Duits m/s «Erna Liebisch» naar Antwerpen op ballast. Agent H. Deweert.

Het Nederlands m/s «Angela» naar Belfast met een lading dakpannen van 220 Ton. Agent Freyman en Vanloo.

24 September : Het Nederlands m/s «June» naar Portsmouth met een lading fruit van 80 Ton. Agent Freyman en Vanloo.

25 September : Het Belgisch m/s «Diamant» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Nederlands m/s «Union» naar Gent op ballast. Agent Agence Maritime Minne.

Het Belgisch m/s «Saphir» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

26 September : Het Belgisch m/s «Topaze» op ballast naar Tilbury voor rekening van de J. Cockerill lijn.

27 September : Het Belgisch m/s «Amethyste» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Duits s/s «Gedania» naar Kopenhagen met een lading cokes van 700 Ton. Agent Cie Dens-Océan.

## Zeebrugge

In de afgelopen week kwamen volgende zeeschepen de haven van Zeebrugge binnengevaren om er hun goederen te lossen of om er een nieuwe lading op te nemen.

«Tom Germa» (Noors) van Warnemunde naar Omelvic.

«Saphir» (Belgisch) van Londen naar Oostende.

«Nijverheid» (Belgisch) van Antwerpen naar Antwerpen

«Emma» (Zweeds) van Helsingborg naar Lagos.

«Szlby» (Engels) van Antwerpen naar Hull.

«Maria» (Nederlands) van Kerkdriel naar Rossum.

«Jenny Porr» (Duits) van Londen naar Thisted.

«Mont des Cats» (Frans) kwam van Boulogne terug naar Boulogne.

«Desdomona» (Duits) van Montréal naar Rotterdam.

«Frieda» (Nederlands) van Barry

naar Amsterdam.

«Frema» (Nederlands) van Rotterdam naar Stockholm.

«Christiane» (Duits) van Antwerpen naar Antwerpen.

«Katharina» (Nederlands) van Dover naar Rotterdam.

«Amethyste» (Belgisch) van Londen naar Oostende.

«Portugal» (Belgisch) van Antwerpen naar La Valette.

«Mehmet» (Turks) van Alexandretta naar Hemden.

«Cromarty Firth» (Engels) van Newport naar Rotterdam.

«Thea Danielsen» van Poole naar Holbaek.

«Maria» (Nederlands) van Rossum naar Rossum.

«Munsterland» (Duits) van Brussel naar Kopenhagen.

Deze week verzekerden 14 Ferry-Boaten van de lijn Zeebrugge-Harwich de regelmatige overtocht tussen beide havens.

## VISSERSVAARTUIG TE WATER

### GELATEN OP DE WERVEN VAN BELIARD

Zaterdagmiddag had op de werven van «Beliard, Crighton en Co» de tewaterlating plaats van een vissersvaartuig, gebouwd voor rekening van de Franse rederij «Société de Pêche à Moteurs» uit Boulogne.

Talrijke personaliteiten uit zeevaart en visserijkringen woonden de plechtigheid bij. Naast vertegenwoordigers van de werf Beliard, bemerkten we dhr. Cadron, Bauwens R., e.a. De eerste minister was vertegenwoordigd door zijn sociaal adviseur, dhr. Lauwereins.

Nadat het schip was gewijd, werd door de meter Mevr. Emile Senchal, de traditionele fles champagne stuk geworpen tegen de boeg van het schip, waarna de «B.2720 Joseph Manesse» sierlijk in het water gleed.

De Ibis-jongentjes die aanwezig waren hieven hierop een drievoudig hip-hip-hoera aan, terwijl de talrijke genodigden luid applaudeerden. Nadien had een ontvangst plaats.

Dit mooie vaartuig is een derde van een reeks die voor Franse rederijen gebouwd wordt. Een vierde soortgelijke vaartuig is opnieuw in aanbouw. Een duidelijk bewijs dat de buitenlandse rederijen volle vertrouwen stellen in deze grote Oostendse bouwwerf.

## HARING- PAARVISSERIJ

Stalen vaartuig van 200 P.K. vraagt partner om gedurende dit seizoen de ijle haringvisserij per paar uit te oefenen.

Nadere inlichtingen op het V.B.Z. secretariaat, vismijn, Oostende.

Tel : 73503

## WORDT BOORZUUR VERBODEN VOOR HET BEWAREN

Het Ministerie van Volksgezondheid zou zinnens zijn binnenkort het gebruik van boorzuur voor het bewaren van garnaal volstrekt te verbieden. De wet liet tot nu toe 0,50% toe, er werd — ingevolge de Nederlandse concurrentie, toegelaten 1% te gebruiken.

Komt het verbod in voege, dan zal vanzelfsprekend ook het gebruik van boorzuur bij ingevoerde garnaal verboden worden.

## ZITDAG TE NIEUWPOORT

Wegens onvoorziene omstandigheden kan de maandelijkse zitdag te Nieuwpoort niet doorgaan op Zaterdag 1 October. De leden gelieven zich aan te bieden op de volgende Zaterdag : 8 October tussen 3 en 5 uur in de vergaderzaal van de vismijn te Nieuwpoort.

## GEGALVANISEERDE VISBAKKEN

Luidens een mededeling van het Ministerie van Volksgezondheid, is het verboden — ingevolge de wet van 1890 — lood, zink of gealvaniseerd materiaal te gebruiken voor het bewaren van vis.

Tengevolge van een vergissing, begaan door het Ministerie van Economische Zaken bij het opstellen van de reglementering voor de Leurhandel, werd tijdelijk toelating gegeven tot het gebruiken van gealvaniseerde en zinken bakken voor het bewaren van vis.

Deze overgangsperiode is thans verstreken, zodat het gebruik van dergelijke materialen, als zijn ze schadelijk voor de gezondheid, volstrekt verboden.

# S.A.I.T.

TOT UW DIENST  
VOOR ALLE

## RADIOTOESTELLEN

VERKOOP \* VERHUUR \* ONDERHOUD

meer dan 50 jaar ervaring

OOSTENDE  
21, H. Baelskaai  
Tel.: 715.70

NIEUWPOORT  
18, Hoogstraat  
Tel.: 231.51

ZEEBRUGGE  
4, Wandelaarstr.  
Tel.: 541.21



# Brief uit Yerseke

Nr 560

YERSEKE 24-9-'55

## WEER EEN JUBILEUM BIJ DE VISSERIJPOLITIE

Het geldt dit keer dhr M.C. Hoogesleger, thans controleur te Yerseke. Genoemde heer zal per 1 Oktober in dienst zijn bij de Visserijpolitie. Van Yerseke afkomstig was hij eerst als schippersknecht bij de visserij werkzaam. Bij het uitbreken van de oorlog in 1940 was hij schipper op de «Sperwer» gestationneerd te Hansweert. Teneinde dit schip uit de handen der oprukkende Duitsers te houden bracht hij het geheel alleen onder gevaarlijke omstandigheden naar Philippine. Een daad waarvoor hij door zijn superieuren ten hoogste werd geprezen. Nu reeds verscheidene jaren is Hoogesleger als controleur werkzaam op zijn geboorteplaats.

## DE OESTERVERZENDING

Nu de verzending twee weken aan de gang is kan wel zo ongeveer worden gemerkt wat de verbruiker wil. Minder gewoon waren we althans de laatste jaren dat de grootste en duurste soorten het minst gewild blijken. De grootste soorten 5 en 6 nul worden weinig gevraagd. Met een overschot te zitten is moeilijk vooral zolang niets erop wijst dat binnenkort op een mindere voorraad te rekenen valt.

## DE MOSSELVERZENDING

De vraag voor Frankrijk was niet groot deze week. 't Was nogal warm. In België had dit geen schadelijke gevolgen redenen waarom we aannemen dat de te hoge prijs ook in Frankrijk's afname zich zal afspiegelen. Van de Zeeuwse Stroom kwam in het algemeen gesproken heel weinig zaad boven water en op de banken. Met ingang van 11 Oktober zal vergunning worden gegeven om te vissen op mosselzaad in het Westelijk deel van de Waddenzee op het diepe gedeelte dus. Gelegenheid tot vissen zal er zijn op 11 en 12 en 18 en 19 Oktober. Het geviste zaad mag alleen uitgezaaid worden op de in gebruik zijnde per-

celen op de Waddenzee. Het verzoek om daarna het Groninger Wad open te stellen teneinde de percelen op Zeeland te bezaaien werd afgewezen. Blijft Zeeland dan zonder zaad ?

## Programma voor het Belgisch Visserijwachtschip

Op voorstel van de Zeevisserijdienst te Oostende wordt het programma van het Belgische Visserijwachtschip voor het jaar 1956 als volgt voorzien :

**Januari** : Bewaking der sprout en ijle haringvisserij in de Belgische territoriale wateren ;

**Februari** : Bewaking der sprout en ijle haringvisserij in de Belgische territoriale wateren ;

**Maart** : Wachtdienst in het Zuidelijk gebied der Noordzee

**April** : Wachtdienst in het Zuidelijk gebied der Noordzee.

**Mei** : Visserij op IJsland.

**Juni** : Kanaal van Bristol, Engels Kanaal en Ierse Zee.

**Juli** : Oostelijk deel van de Centrale Noordzee.

**Augustus** : Fladen.

**September** : IJsland

**October** : Oostelijk deel van de Centrale Noordzee.

**November** : Bewaking der sprout en ijle haringvisserij in de Belgische territoriale wateren ;

**December** : Bewaking der sprout en ijle haringvisserij in de Belgische territoriale wateren.

Voor de wachtdienst in het gebied van IJsland zal contact genomen worden met de Engelse visserijwachtdienst om te vernemen dat gedurende een bepaalde periode twee wachtschepen van dienst zouden zijn en op de volgende periode geen enkel schip in de IJslandse wateren zou aanwezig zijn om hulp te verlenen.

## Nieuws van de Kuisbank

Daar September de gekende periode is vor het kuisen en opknappen van alle vissersvaartuigen, klagen onze vissers terecht over de toestand op de kuisbank. Waar enige jaren geleden de grillie verhoogd werd ten einde alle nodige herstellingen te kunnen uitvoeren aan romp en kiel, moeten gelijk welke herstellers, wanneer het vaartuig op deze grillie staat, in een 20 cm. diepe laag slijk ploeteren. Sijtig dat de personen die aangesteld zijn om de kuisbank te onderhouden, alleenlijk de platte vloer kuisen en schijnbaar vergeten dat ook de grillie in het geheel begrepen is.

# Nieuws uit Ymuiden en Nederland

## OUDE «DE HOOP» AAN NOORSE REDER OVERGEDRAGEN

Het oude hospitaal-kerkschip «De Hoop» is vorige week Donderdagmiddag liggende aan de Tegeltjesmarkt in de vissershaven te Ymuiden, overgedragen aan Rasmus Rasmussen, te Vedavaagen in West-Noorwegen.

Deze reder zal het vaartuig tot vissersschip verbouwen en exploiteren.

's Middags is het schip door het neerhalen van de «De Hoop» -vlag en het hijsen van de Noorse vlag, aan de reder overgedragen. Onder gezagvoerende eigenaar R. Rasmussen en met een gedeeltelijk Hollandse, gedeeltelijk Noorse bemanning, is het schip naar haar nieuwe bestemming vertrokken.

«De Hoop», werd in 1912 gebouwd door de werf Conrad te Haarlem, voor een bedrag van f. 47.000. Twee en veertig jaar heeft het schip dienst gedaan als hospitaal-kerkschip voor de Nederlandse visserijvloot. In 1939 werd het schip verbouwd tot motorschip en kwam er een 200 p.k. motor in te staan. De oude «De Hoop» heeft 12.023 vissers medische hulp verleend.

Door kosteloze bemiddeling van het Verenigde Cargadoorskantoor te Amsterdam, is de oude «De Hoop» verkocht.

## «FLEVO» WR.50 MAAKTE OFFICIELE PROEFVAART

De nieuwe Wieringse kotter *st te slepen. Proficiat, Gustaaf en «Flevo»,* de WR.50 van de nieuwe rederij «Flevo» op Wieringen, heeft Donderdag op de wateren bij Den Helder de officiële proefvaart gemaakt met ruim honderd genodigden aan boord. De bemanning die geheel uit Katwijkers bestaat, staat onder commando van schipper Cees Kuyt. Het casco van de kotter werd gebouwd door de firma Kramer en Booy te Spaarnedam en verrees op de romp van een oude Duitse voorpostenboot. De kotter werd afgebouwd door de firma Laan en Kooy op Wieringen en ingetimmerd door de firma J. Bakker.

De snelheid tijdens de proefvaart was ruim tien mijl, waarvoor een 250 p.k. Bollnes-motor zorgde. De lengte van het schip is 27 meter, de breedte 6,25 m. en de diepte 3,45 m. Voor de combinatie van Wieringervissers volgen nu nog van de zelfde werf de kotters «Internos» en «Stella Maris».

## MINISTER HECHT VEEL WAARDE AAN PARTICULIER INITIATIEF

In de memorie van toelichting op de begroting voor Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening is te lezen, dat de afzet van visserijproducten in het afgelopen jaar, voor Nederland gunstig was.

Bij een steeds stijgende productie, zal het noodzakelijk zijn de afzetmogelijkheden door een stimulering van het binnenlands verbruik van vis en visserijproducten en het zoeken van nieuwe markten.

De hoop wordt uitgesproken dat de kostprijs van vis en visserijproducten zal dalen, waardoor de exportmogelijkheden worden vergroot. Een essentiële voorwaarde voor het in vervulling gaan van deze verwachtingen en voor een verkrijgen van een gunstig resultaat is hier bij het particulier initiatief.

De minister meent dat door het gereed komen van het Centrale Laboratorium te Ymuiden en de indienstelling van het visserijonderzoeksvaartuig «Willem Beukelsz», een verdere uitbouw van het wetenschappelijke en het technische visserijonderzoek mogelijk is.

De maatregelen, die ter bescherming van de rond- en platvisstand zijn neergelegd in de Overbevissingsconventie hebben nog niet de algemene instemming van de praktijk, zegt de bewindsman.

De minister acht dit verklaarbaar, maar hij is niettemin van oordeel, dat naleving van de maatregelen in het belang van het bedrijf is. Dit standpunt vormt evenwel geen beletsel om redelijke verlangens ter bestemde plaatse naar voren te brengen, zegt de minister tenslotte.

## URKER KOTTERS VERKOCHT

De Urker schipper P. en R. Bos, laten een nieuwe kotter bouwen. Zij hebben elk hun kotter verkocht. De h. P. Bos verkocht zijn schip «Vertrouwen» UK.243 aan de gebrs. G. en T. de Boer, die het scheepje in de vaart brengen onder de naam «Deus Gubernator» UK.24 en de h. R. Bos verkocht zijn «Pieter» UK.244 aan de schipper P. Zwaan op Urk. De h. P. Zwaan brengt de «Pieter» in de vaart als «Maartje» UK.222.

## BINNENGESLEEPT

De Katwijkse motorlogger KW. 159 «Java» is Dinsdagmiddag door de IJmuidense sleepboot «Cycloop» van Bureau Wijsmuller in IJmuiden binnengebracht. De logger had met motorpech te kampen. Later op de dag is de «Java» weer vertrokken.

## TEWATERLATING

Vrijdagmiddag zou op de scheepswerf «De Dageraad» van Boot te Woubrugge de nieuwe trawler «Alberta Hendrika» tewatergelaten worden voor de Visserijmaatschappij «Kennemerland» te Katwijk a/Z. Het schip kan 280 kantjes haring en 1500 kisten vis bergen. De dooplechtigheid zou worden verricht door een dochter van de directeur van de maatschappij, mej. H. Meijering. Kees P'ug uit IJmuiden wordt schipper.

«Willem Beukelsz», het visserijonderzoeksvaartuig, schiet inmiddels ook al flink op. Na de inbouw van de motor komt de trawler op 1 October naar Woubrugge om afgelimmerd te worden.

## N. PARLEVLIEET Jr.

REDERIJ en

HARINGGROOTHANDEL

Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444

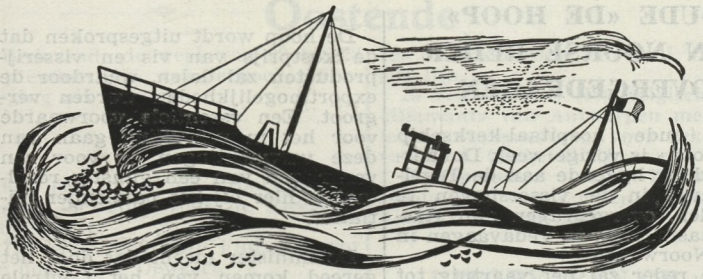
(2 lijnen - buiten kantooruren :

2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank :

De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)



## In memoriam



WEEK VAN 30 SEPT. TOT 6 OKT.

### 30 September 1941 : N.2 «SELF MADE MAN»

Het eerste vissersvaartuig dat sedert het uitbreken van de vijandelijkeheden op 10 Mei 1940, tengevolge van een mijnontploffing verging, was het vissersbootje, N.2 van reder August Vyaene.

Deze visser was samen met zijn beide broers Louis en Kamiel met het bootje aan het vissen in het «Westdiep». Na enkele malen te hebben gekord, bleek plotseling dat de visplanken vast waren geraakt. De bemanning trok uit alle macht om het ding los te krijgen... een geweldige ontploffing aan bakboord en het vaartuig vloog aan splinters in het water.

Kamiel en Louis Vyaene klampten zich vast aan het drijvend luik van de visput, maar van Louis Vyaene kon men geen spoor vinden.

De eersten werden vervolgens door schipper Julien Vandanebeele van de N.14 «Alexander» aan boord genomen.



HET SLACHTOFFER :

VYAENE Louis, matroos, 37 jaar, ongehuwd zoon van Florimond en Legein Justine, wonende te Nieuwpoort.

### 4 Oktober 1945 : Z.5 «LUCETTE»

Een opvarende van de Z.61 «Eugenie-Mathilde» vertelt over de scheepsramp van de Z.5, eigenaar Gheselle Karel, het volgende :

Op Woensdag 3 Oktober 1945 hebben wij 's morgens de haven van Zeebrugge verlaten met als bestemming de visgronden ten N. van deze haven, ongeveer 20 mijl van de kust verwijderd.

's Anderendaags kwam het vaartuig Z.5 «Lucette» in onze nabijheid vissen. Het was mooi weder, kalme zee en een goede zichtbaarheid.

's Avonds rond 10 uur hebben wij bij het ophalen der netten een ontploffing gehoord op ongeveer een 300 m. van de Z.61. Het was de Z.5 «Lucette» die in de lucht vloog.

We hebben onze korre snel aan boord gehaald en zijn naar de plaats van het onheil gevaren. Al hetgeen wij hebben bemerkt was klein wrakhout, een olie-tank en een life-boei, die we hebben opgepikt. Op dit stuk stond «Z.5».

Na enkele ogenblikken de omtrek te hebben afgespeurd hebben wij ons naar de Z.40 «Denise» en de Z.60 «De Drie Gebroeders» gericht alwaar wij de schippers vertelden dat de Z.5 in de lucht was gevlogen tengevolge ener mijnontploffing.

Drie koene vissers verloren hierbij het leven.

#### DE SLACHTOFFERS

DOBBELAERE Louis, schipper, 47 jaar, echtgenoot van Vantorre Julia, vader van 3 kinderen wonende te Heist ;

Helsmoortel Gustaaf, matroos, 43 jaar, echtgenoot van Schoones Henrica, vader van 7 kinderen, wonende te Heist.

VANDIERENDONCK René, matroos, 24 jaar, echtgenoot van Janssens Irène, vader van 1 kind, wonende te Heist.



De slachtoffers : Gustaaf Helsmoortel, Louis Dobbelaere en René Vandierendonck.

## Wereldvisserijnieuws

### SPAANSE «BABY-CLIPPERS» VOOR DE TONIJNVANGST

Een Spaanse rederij heeft bij een scheepswerf te Goya twee kleine «clippers» besteld, bestemd voor de tonijn visserij met levend aas .

De schepen zullen 22 meter lang zijn (tussen de loodlijnen) voorzien zijn van een motor van 185 p.k en 115 B.R.T. meten. Het zijn houten schepen met ijzer verbindingen en vis bergruimen van 30 kubieke meters.

### VERONTRUSTENDE INVOER VAN JAPANESE TONIJN IN DE V.S.A.

Volgens het Spaanse blad «Industria Pesqueros» zou president Eisenhower van de V.S.A. te kennen hebben gegeven dat de Amerikaanse tonijn industrie ten dode opgeschreven is indien de invoer van vreemde tonijn (vooral uit Japan) niet verminderd wordt. De senator J. Knebel, economisch raadgever van de president verklaarde dat de invoer van Japanse tonijn in de V.S.A. 21.935 Ton voor de eerste drie maanden van het jaar 1955 ; zij 63 % meer dan dezelfde periode in 1954. Terwijl de aanvoer der Amerikaanse tonijnvissers al 29.000 Ton bedroeg.

### TEKORT AAN MANSCHAPPEN TE FLEETWOOD

Het Engelse Visserij tijdschrift «World-Fishing» bestatigde onlangs het feit dat het aanwerven van volledige bemanningen moeilijker wordt te Fleetwood. Sommige treilers moeten een week wachten om hun volle getal manschappen bij elkaar te krijgen — Dan gebeurt het nog dat een paar bemanningsleden even voor het vertrek wensen af te monstren, zonder dat de rederij hen tot iets kan verplichten tenzij deze lieden bij de waterschout aanklagen — Hun straf, onder een wet die dateert van 1894, is een boete van twintig schilling.

### TE VEEL HARING OP DE SCHOTSE KUST

Britse drijfnetvissers, die op de Schotse kust bedrijvig waren, hebben voor de waarde van honderd duizend franken aan netten verloren.

Dit is te wijten aan de overvloed van gevangen haringen die de netten doen zinken.

Een treiler uit Yarmouth moest zelfs terugkeren naar de thuishaven om een volledig stel nieuwe netten aan boord te nemen.

### VIS-STOKJES IN GROOT-BRITANNIE

Het voorbeeld van de V.S.A. navolgend is men thans met de productie van vis-stokjes begonnen in Groot-Brittannië. Deze waar vindt ook daar een gretige afname. Twee firma's uit Grimsby die het gelukkige initiatief namen mochten zich op belangrijke orders verheugen.

### MINDER WALVISSEN

### TE VANGEN IN DE ZUID-IJSZEE VOOR 1956

Op de Internationale Walvisvaarders Conferentie te Moskou gehouden, besloot men het aantal walvissen dat in 1956 in de Zuidelijke IJszee mag gevangen worden met 500 te verminderen. De fabriekschepen mogen dus voor het seizoen 1955-1956 15.000 walvissen vangen. Voor het seizoen 1956/57 wordt het cijfer nogmaals met 500 verlaagd en komt dit dus op 14.500 te staan.

### PORTUGESE VISSERIJ-MISSIE NAAR BRAZILIE

Op uitnodiging van de Braziliaanse regering is een Portugese missie voor visserij-studie naar Rio de Janeiro vertrokken. Deze missie, bestaande uit vooraanstaande personaliteiten zal de industrialisatie van de Braziliaanse vloot onderzoeken.

### OVERVLOED VAN NOORD-KAPERS EN POTVIS IN DE STILLE OCEAAN

Naar het schijnt moet de grond der zaak Onassis, de reder die zijn walvis-vloot zag aanslaan onder voorwendsel van in de kustwateren te hebben gevestigd (Chili, Equador en Peru hebben de grens op 200 mijl gebracht), gezocht worden in het feit dat het op de Zuid-Amerikaanse kust wemelt van Noord-Kapers en potvisserij waarvan de traan zeer gewild is.

De vis houdt zich vooral op in de Humboldt-stroom 100 à 150 mijl van de Zuid-Amerikaanse kust in de Stille Oceaan — Deze Humboldt-stroom is een koud-water stroming die voortkomt uit de Zuid-IJszee en kan vergeleken worden met de warme golf-stroom in de Atlantische Oceaan.

### HOOGWATER TE OOSTENDE

#### SEPTEMBER

29 Do	11.31	05.45	44	11
	23.54	18.13	46	8
30 Vrij	—	06.21	—	9
	12.04	18.49	47	6

#### OCTOBER

1 Za	00.28	06.52	48	7
	12.37	19.19	49	5
2 Zo	01.02	07.27	50	6
	13.10	19.55	51	3
3 Ma	01.36	08.04	51	5
	13.44	20.34	52	3
4 Di	02.13	08.46	51	5
	14.23	21.16	53	3
5 Wo	02.51	09.28	51	5
	15.06	21.57	52	5



Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

## Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



### ANTWERPEN :

Oudaan, 26  
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)  
Telegram :  
Leoneessel Antwerpen  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen 277

### BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23  
Tel. 17.95.05 - 17.39.77  
Telegram :  
Leoneessel Brussel

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,  
New-York, Rotterdam, enz...

185V

## Te Koop

TE KOOP : uitstekend VISSERS-VAARTUIG. Gebouwd in 1943. Voorzien van een motor Benz van 100 PK van hetzelfde jaar. Prijs 575.000 fr. Zich wenden bureel blad nr 4488V.

★  
Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley 300 pk van '46 brt 190. Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

★  
Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

★  
Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

★  
Motorvissersvaartuig in hout in 1947 herbouwd. Motor Deutz van 150 P.K. Brutto Ton 70. Geschatte waarde 1.800.000 fr. Verkoopprijs 1.000.000 fr.

★  
Motorvissersvaartuig in hout vernieuwd in 1947. 80 Br Ton. Motor Deutz van 1940 van 200 P.K. Prijs 1.300.000 fr.

## VISHANDELAARS

Voor Uw  
VISMIJNBRIEFJES  
PRIJS-COURANTEN  
BRIEFHOOFDEN  
FAKTUREN  
OMSLAGEN

wendt U tot  
de drukkerij :

**HET VISSERIJBLAD**  
18, St. Jorisstraat, 18  
OOSTENDE

★  
Motor AWA van 140 PK van 1947.

★  
Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

★  
TE KOOP een MOTOR 200 PK. Zich wenden P. Poelvoorde, Westkapellestr., 107, Heist a-Zee. 4574V

## INVOERSTATISTIEK JUNI 1954 - 1955

## V.B.Z. - STATISTIEK

Land van Herkomst	Haring		Gewicht				in Kilogram				Waarde in Frank	
			Andere Zeevis				Makreel vr Cons.		Rokerijvis		1954	1955
			Boven 40 cm.		Onder 40 cm.		1954	1955	1954	1955		
(1) Nederland	3.305	71.133	135.847	102.817	40.716	52.839	5.863	178.514	—	6.300	3.446.925	4.341.657
(2) Engeland	—	—	123.203	125.209	—	—	—	—	—	—	2.507.071	2.635.454
(3) Denemarken	—	—	51.330	57.300	—	—	—	—	—	13.090	685.673	979.066
(4) Noorwegen	11.500	6.400	17.493	45.861	—	—	—	—	—	5.000	326.859	762.545
(5) Zweden	—	—	4.955	5.330	—	—	—	—	—	—	74.897	67.450
(6) Frankrijk	—	—	4.203	6.754	—	—	—	—	—	—	51.791	45.136
<b>Totaal :</b>	<b>14.805</b>	<b>79.333</b>	<b>337.031</b>	<b>396.110</b>	<b>40.716</b>	<b>52.839</b>	<b>5.863</b>	<b>178.514</b>	<b>—</b>	<b>24.390</b>	<b>7.093.216</b>	<b>8.831.308</b>

Waarvan :	1954	Gewicht	1955	1954	Waarde	1955	1954	Gem. Prijs	1955
(1) Kabeljauw	80.305		68.618	1.676.380		1.318.653	20.87		19.21
Tarbot	25.892		16.109	591.847		403.249	22.85		25.03
Schol	11.463		1.242	136.502		17.995	11.90		14.48
Schelvis	6.578		4.971	96.212		58.172	14.62		11.70
Makreel voor Conserven	5.863		178.514	41.215		850.760	7.02		4.76
Haai	4.660		4.518	79.785		76.161	17.12		16.85
Vleet	2.091		1.399	30.029		26.934	14.36		19.25
Rog	—		2.302	—		20.346	—		8.83
Heilbot	—		1.542	—		56.492	—		36.63
Zeevis voor Rokerij	—		6.300	—		19.530	—		31.—
Onder 40 cm. :									
Tong	16.407		22.324	397.096		675.548	24.20		30.26
Schol	10.772		17.919	120.642		216.267	9.14		—
Makreel	8.263		—	75.560		—	11.19		12.06
Wijting	2.298		—	17.281		—	7.52		—
Pieterman	1.197		2.954	15.771		53.606	13.17		18.04
Haring	—		71.133	—		423.695	—		5.95
(2) Kabeljauw	43.300		35.798	829.187		677.019	19.14		18.91
Zeebrasem	25.864		38.298	520.045		804.627	20.10		21.—
Tarbot	19.721		17.773	487.818		464.301	24.27		26.12
Vleet	14.072		14.486	327.725		345.604	23.28		23.85
Schor	11.369		11.084	179.575		175.714	12.65		15.85
Zeeduivel	8.042		—	152.841		—	19.—		—
Steert	—		7.767	—		168.189	—		21.65
(3) Kabeljauw	32.251		31.157	451.195		422.468	13.99		13.55
Geep	13.712		17.131	145.914		242.897	10.64		14.17
Vleet	3.512		6.995	63.925		138.908	18.20		19.85
Zeevis voor Rokerijen	—		13.090	—		130.900	—		10.—
Schelvis	—		2.017	—		31.393	—		15.56
Haring	—		1.800	—		12.500	—		6.94
(4) Haring	11.500		6.400	56.820		34.100	4.94		5.22
Zeepaling	7.377		17.158	76.860		188.361	10.41		10.97
Kabeljauw	3.919		7.630	43.821		82.515	11.18		10.81
Heilbot	3.504		6.799	118.653		239.514	33.86		35.22
Schelvis	—		12.686	—		113.302	—		8.93
Zeevis voor Rokerijen	—		5.000	—		90.200	—		18.04
(5) Vleet	4.780		4.170	73.086		56.675	15.28		13.59
(6) Kabeljauw	2.600		1.080	23.830		17.770	9.16		16.45
Heek	—		5.560	—		16.022	—		28.81



# Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :  
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

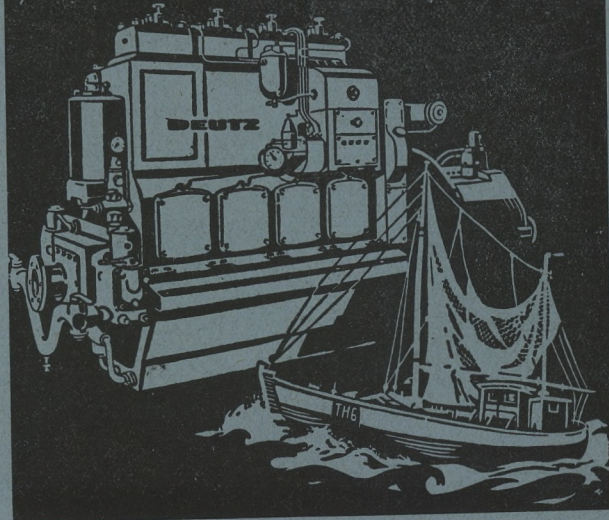
Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

# DEUTZ

*Diesel*



## DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

### VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(33V)

## Reders en Vishandelaars

HET BESTE

# IJS

WORDT GELEVERD DOOR

# Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

## Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N. V.

# BELIARD-CRIGHTON & C<sup>o</sup>

(11)

### REDERS,

Koopt Uw visserijbenodigdheden bij Uw

Coöperatieve

## S. C. A. P.

die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen

(54V)