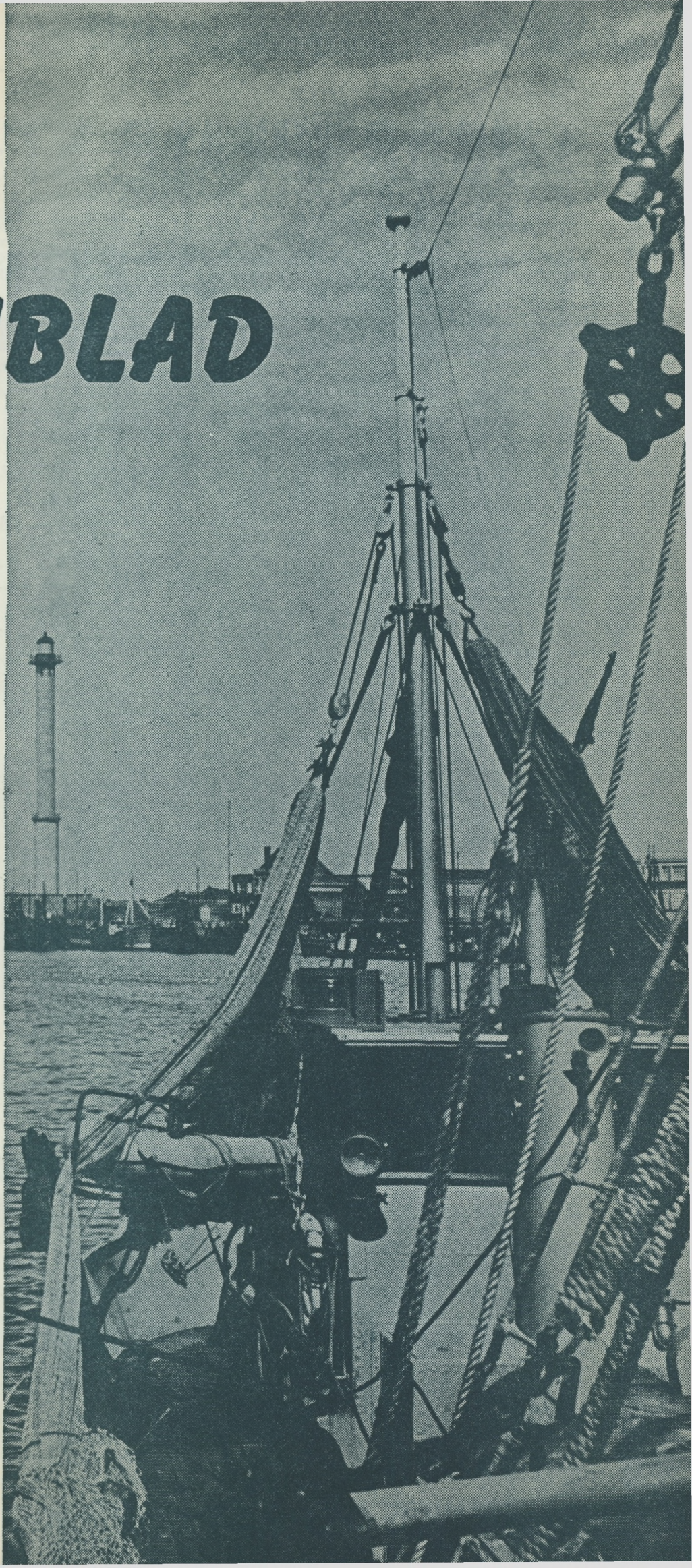


# HET VISSERIJBLAD



32e jaargang  
Vrijdag 26 augustus 1966  
Prijs 10 F  
Nr. 34  
Verschijnt wekelijks



# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

## Internationaal Festival 1966

**AUDITORIUM**  
21 u.

25 augustus :

Recital  
**JORG DEMUS**  
piano  
100 fr.

26 augustus :

« De Flinkke ploeg »  
**JACQUES BREL**  
The Osmanis - The Candy's  
150 - 125 - 100 - 75 fr.

30 augustus :

**DE MUZIEKKAPEL  
VAN DE ZEEMACHT**  
Dir. : Kpt Guy DUIJCK  
30 Fr

Plaatsbespreking :  
Casino-Kursaal Oostende.  
Tel. : (059) 751 11  
(van 10 tot 13 u. en  
van 16 tot 19 u.)

„BABY-BAR”

BABY-SITTING GRATIS  
van 20u.30 tot 24 u.  
Kinderen van 18 maanden  
tot 10 jaar

## NIGHT-CLUB 'LA CHAMPAGNE'

DE 26, 27 en 28 AUGUSTUS  
van 22 uur af :

## VIRGINIA VEE

het orkest

## The Chabroll's

en

**MERINO COSTA  
Y SU ORQUESTA**

Rita Gutte :  
zang.

Franz André :  
piano.

## AMBASSADEURS- ZAAL

MAANDAG 29 AUGUSTUS  
te 21 uur :

## British Ball

met

**MERINO COSTA  
EN ZIJN ORKEST**  
en  
**THELMA CONNOR**

Inkom : 30 fr.

Consumpties : 15 fr.  
(dienst inbegrepen).

## TENTOON- STELLINGEN

Montrosezaal

TOT 1 SEPTEMBER

**J.-M. BOTTEQUIN**

Foto's

TOT 15 SEPTEMBER :

**CHINA**

Ingericht door  
de Missies van Scheut

**Inkomhall**

TOT 18 SEPTEMBER

**KUNST VAN AFRIKA,  
OCEANIE EN  
AMERIKA**

U die met vakantie gaat !  
U die fotografeert en filmt !  
Neem deel aan het groot

## INTERNATIONAAL FESTIVAL van de VAKANTIEFILM

ingericht  
door het Casino-Kursaal  
Oostende.  
voor kineasten- en fotografen  
(LIEFHEBBERS).

Sensationele prijzen  
te winnen

**DOKUMENTATIE WORDT  
OP VERZOEK  
GRATIS VERZONDEN.**

VOOR ALLE INLICHTINGEN :

Tel. : (059) 751 11

(8521W — 6528N — 5839V)

SCHADE AAN DERDEN  
EIGEN SCHADE AAN  
ROMP EN MOTOR  
BRANDSCHADE  
OPSLEPING  
TOTAAL VERLIJES  
EN VOOR BOUWRISICO'S

## HULP IN NOOD

VERZEKERT

AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN  
DE VISSERSVAARTUIGEN

**H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE - Tel. 716 89**

**M·A·N**

Diesel Motoren.

**SLANZI**

Diesel Motoren (luchtgekoeld)



Brandweer materiaal.

Enz...

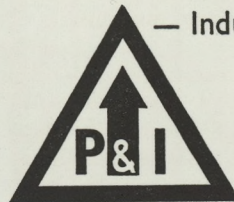
## POWER & INDUSTRY

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP

Van Meterenkaai, 4 Antwerpen

Tel (03) 32.10.23/32.11.38.

- Scheepsmotoren.
- Stationnaire motoren.
- Electrogeen groepen. - Pompgroepen  
enz...
- Uitrustingsmotoren.
- Brandweertuistelingen voor  
Raffinaderijen en Chemische Nijverheid  
Fire Fighting boats enz...
- Industrieel Materiaal.



**Kwaliteitsteken !**

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST :

Hektreiler « Narwal » Z.565 — Sleepboot « Brugge »  
Vissersvaartuigen N.788 — Z.161 — Z.538 — Z.563 — Z.599 —  
Z.575 — Z.578

AGENT IN OOSTENDE :

Industrielle des Pêcheries Slipwaykaai, 2

AGENT IN ZEEBRUGGE :

Fa. Crombez en Fockenier, Werfkaai, 43



# HET VISSERIJBLAD

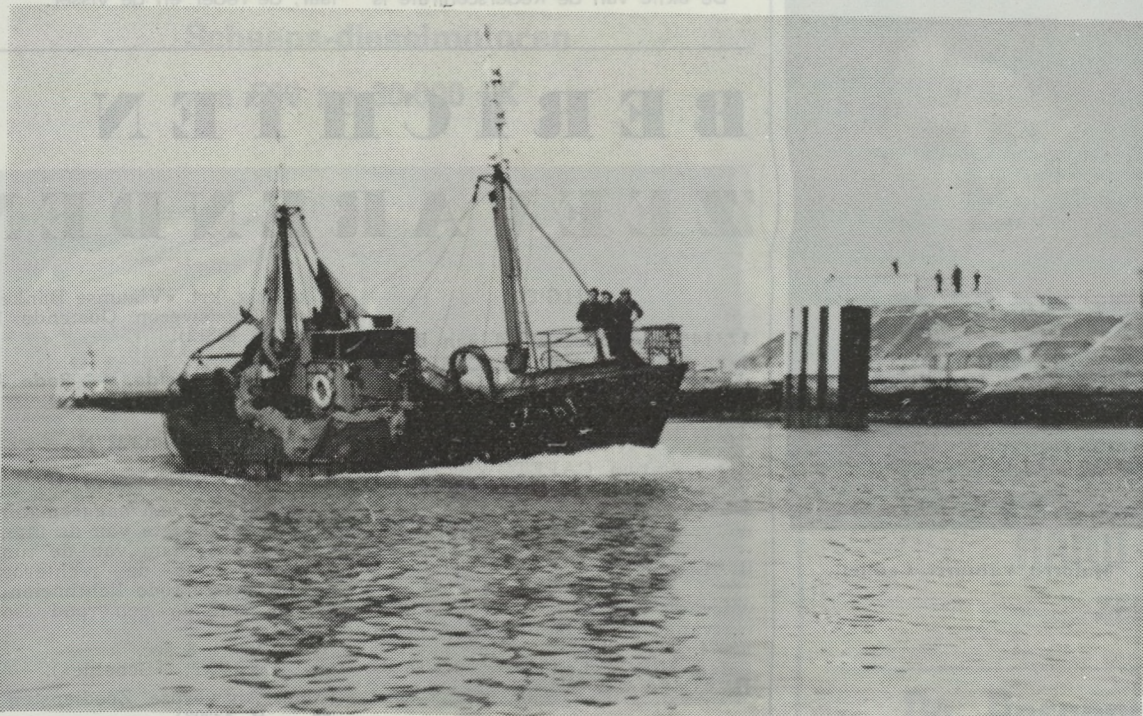
26 augustus 1966  
Nr. 34

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 350 F - 6 maanden 175 F - 3 maanden 90 F - Buitenl. 1 jaar 375 F - Holl. 1 jaar Fl. 25  
Redaktie, Beheer en Publiciteit: H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ  
Tel.: 777.13/777.14

## ZEEBRUGSE MIDDENSLAGTREILER « HEIDEROOSJE » VASTGESLAGEN EN GEZONKEN

SLECHTS EEN VAN DE DRIEKOPPIGE BEMANNING GERED  
DOOR NEDERLANDSE COASTER



De Z.561 «Heideroosje» bij het binnenvaren der Zeebrugse haven. Op het ogenblik dat deze foto genomen werd was het vaartuig nog niet van een bokkeninstallatie voorzien.

Vrijdagsmorgen deden alarmerende geruchten de ronde in de Zeebrugse vissersmiddens; geruchten die door plaatselijke vissers via de radio opgevangen werden.

Korte tijd hierop kregen wij de bevestiging van de droeve mare. De Z. 561 «Heideroosje» van mevrouw Demaecker en haar zoon Demaecker Gilbert was vergaan nabij het lichtschip «Goeree». Bij dit spijtig ongeval verloren twee van de drie opvarenden het leven door verdrinkingsdood en zijn sedertdien vermist.

### VASTGESLAGEN AAN WRAK

Het vaartuig, dat vorige week dinsdag de Zeebrugse vissershaven had verlaten, lag donderdagavond aan de korre nabij het lichtschip «Goeree», toen plots — er was een bokkeninstallatie aan boord — met

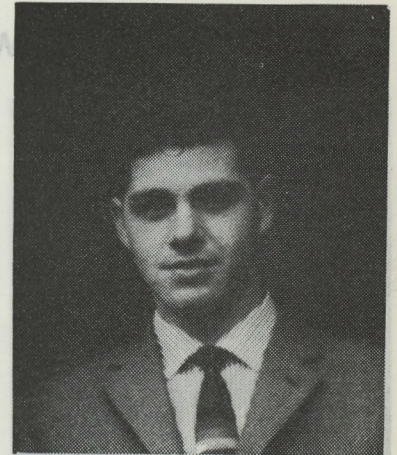
de bakboordkorre vastgeslagen werd aan een zich onder water bevindend voorwerp. Op dit ogenblik bevonden de 33-jarige schipper-medeëigenaar Gilbert Demaecker en de 23-jarige matroos Lagast Germain zich op dek, terwijl de 59-jarige motorist Vantorre Camiel, schoonvader van de schipper, zich in de brug bevond.

Mede te wijten aan de sterke stroming die op dit ogenblik heerst in de omgeving van het gebeuren is het vaartuig dermate snel omgeslagen dat motorist Vantorre zelfs geen tijd kreeg om de brug te verlaten, terwijl zijn twee metgezellen nauwelijks de tijd hadden over boord te springen.

Zoals hoger gezegd kon slechts matroos Lagast zich boven water houden dit dankzij een plank waarop hij zich drijvende hield. Van schipper Demaecker noch motorist Vantorre bleek enig spoor op te merken. Zonder twijfel heeft deze laatste de brug niet meer kunnen verlaten.

Het ongeval had zich voorgedaan omstreeks 21 uur donderdagavond. Hetgeen matroos Lagast sedertdien heeft moeten doorstaan, vechtend

TWAALF UUR  
DRIJVEND  
OP EEN PLANK



De enige overlevende, matroos

Lagast Germain

voor het levensbehoud, valt nauwelijks te beschrijven. Het is inderdaad zo dat hij slechts 's anderendaags 's morgens omstreeks 9 uur opgemerkt en opgepikt werd door de Nederlandse coaster «Alme» die op doorreis was naar Amsterdam. Nadat de bevelvoerder van voornoemd vaartuig de drenkeling aan boord had genomen en hem de eerste zorgen had toegediend, besloot hij, gezien de verregaande uitputting van de Zeebrugse visser koers te zetten naar IJmuiden, alwaar hij

### ROUWDIENST

Onmiddellijk na het bekend maken van de gebeurtenis, werd zowel in de yachthaven als aan het vissersmonument de vlag halftop gehesen.

Ter nagedachtenis van de twee omgekomen vissers zal

zaterdag as. te 10 uur een

rouwdienst opgedragen worden in de Sint Antoniuskerk te

Heist.



werd opgenomen in het Sint Antoniusziekenhuis.

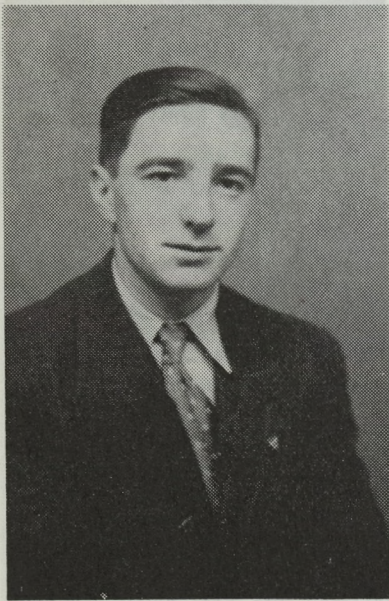
Hieruit werd hij pas maandag ontslagen en thans nog moet hij het bed houden gezien de doorstande inspanningen.

## UITGEBREIDE OPZOEKINGEN

Onmiddellijk nadat de feiten bekend gemaakt werden, werden

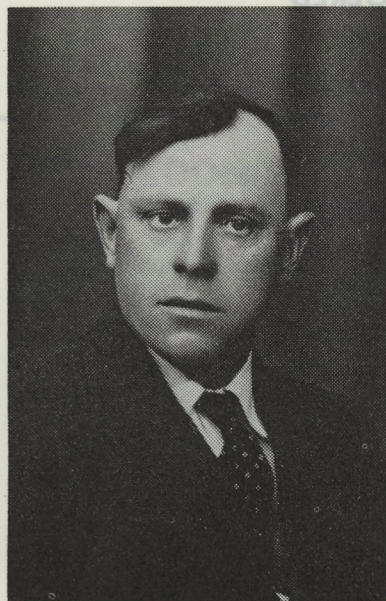
grootscheepse opzoekingen uitgevoerd in de hoop de twee verdronken vissers te kunnen vinden. Van op Valkenburg steeg een «Neptune» van de Marine-luchtvaartdienst op terwijl ook de Duitse tanker «Rositz Days» aan de opzoekingen deelnam. Ook een aantal vissersvaartuigen die in de onmiddellijke omgeving bedrijvig waren kwamen naar de plaats des onheils. Ondanks de uitgebreide opsporingswerken bleken alle inspanningen vruchteloos. Het vaartuig was slechts voor korte tijd met een bokkeninstallatie uitgerust en had slechts enkele reizigers als dusdanig achter de rug.

## UW NACHT IS EEUWIGHEID GEWORDEN



Schipper-medeeigenaar Gilbert Demaecker

bij het vergaan van de Z. 561 aan schipper GILBERT DEMAECKER en motorist CAMIEL VANTORRE



Motorist Vantorre Camiel

windstil maar stromend onder water zo zocht de dood een uitweg naar uw hart een kind speelt in de zon en spreekt van straks en straks wordt later een late nacht waarin de eeuwigheid begon

geen vrouw kan vruchtelozer tasten naar de verzonken hand naar de verdronken mond geen moeder hulpelozer wachten en naar de foto zien waardoor zij wordt verwond

uw nacht is eeuwigheid geworden voor wie betaalt men zoveel leed zoveel ongeschreeide tranen waarom sloot zich de zee om u waarom sloot zich de nacht uw nacht die eeuwig is geworden

J.D.

## BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

### Overdrachtaks op aankopen van vis in de kustvismijnen

Het is elkeen bekend dat op de aankopen van vis van de Belgische kustvismijnen een overdrachtaks ten belope van 10,50 % geheven wordt.

Anderzijds wordt bij verkoop van een groot aantal landbouwproducten geen overdrachtaks geheven zoals o.a. op brood, aardappelen, vers fruit, verse groenten, eieren, melk, verse of geconserveerde melkcreem, boter, kaas, margarine en ossevet.

In aansluiting met een akkie welke Fedexim vroeger reeds ingezet heeft en als gevolg aan de parlementaire vraag van dhr. Volksvertegenwoordiger Dr. Claeys, heeft ook Rederscentrale stappen aangenomen opdat deze overdrachtaks, zoniet opgeheven, dan toch aanzienlijk verminderd zou worden.

De akkie van de Rederscentrale is

gesteund op het feit dat Zeevissersrijproducten, evenmin als landbouwproducten, een luxe-artikel is, maar een volksvoedsel.

De handelaar in het algemeen wordt in een moeilijke situatie geplaatst vanuit concurrentieel standpunt, daar deze taks in het buitenland niet moet betaald worden.

Er vloeit eveneens een nadeel uit voort voor de reder en visser. Wanneer het buitenlands produkt goedkoper is, wordt meer ingevoerd, waaruit een prijsdaling volgt in de Belgische kustvismijnen.

Laagere besommingen zijn nadelig voor de reder maar eveneens voor de bemanning.

Het probleem is dus algemeen, daar de toepassing van deze overgedreven overdrachtaks zijn weerslag heeft op de verbruiker, de handelaar, de reder en de visser.

## BERICHTEN ZEEVARENDEN

### BELGIE

17/145 Correctief N° 4 aan B.a.Z. 1/2B-1966. — Het MERCAST Systeem.

Tabel D :

Zone Station CAPETOWN ZSJ3 : vervang 2000 - 0400 door 1800 - 1600 ZSJ6 : vervang 0400 - 2000 door 0600 - 1800

HALIFAX :

vervang VCS 4293,5 door VCS 4285 vervang VCS 13087,5 door VCS 12874. (Med. Min. v. Landsverd. 3-8-'66 — H. 43264).

17/146(T) Noordzee. — BeSW Kwintebank. Stroommetingen.

Positie : 51°11'53"N — 2°32'04"E.

Een groene bolvormige lichtboei met radarreflector (Afk. : 0 10 sec), met opschrift «Stroommeter» zal gelegd worden vanaf 19 augustus 1966 in bovenstaande positie. De boei zal een stroommeter dekken op ± 80 m beSW. Deze zullen voor de duur van ongeveer 2 weken uitgelegd blijven en zonder nader bericht opgenomen worden.

De zeevarenden worden verzocht de boei te passeren.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»). (Hydrografie Oostende).

17/147(T) Noordzee. — Kleine rede Oostende. Hindernis. Wrakboei gelegd.

Positie : 51°14'36"N — 2°53'07"E.

Een groene spitse wraklichtboei werd tijdelijk uitgelegd in bovenstaande positie (Afk. : GS gn (3) 10 sec.). Deze boei is voorzien van een radarreflector en dekt een hindernis op 75 m SSW.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»). (Med. Loodswezen Oostende 12-8-'66 — H. 43312).

17/148(T) Schelde. — Rede Antwerpen. Lichtboeien gelegd.

Posities : a. 51°12'22"N — 4°22'31"E b. 51°12'18".5N — 4°22'20".5E.

Ter dekking van baggermaterieel werden ter hoogte van de uiteinden van de kofferdam van de tunnelwerken onder de rechteroever, tijdelijk twee rode lichtboeien uitgelegd tenende een rood isofaas licht.

Afk. : Iso r 8 sec. (Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Med. Antwerpse Zeediensten 9-8-'66 — H. 43293).

### NEDERLAND

17/149 Westerschelde. — Overloop van Valkenisse. Wrakdiepte gewijzigd.

Op ± 51°22'.2N — 4°06'.7E de wrakdiepte (99 dm) wijzigen in 114 dm. Het dregteken moet worden geschrapt.

(Zie Belg. krt. «Schelde»). (Ned. B.a.Z. 2370 — H. 43317).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 17/8/'66.

417. Westhinder-Vlissingen route. — Positie ± 51°22'N — 2°53'.5E. A 1 lichtboei, radarreflector afgenomen 161550

433. Blankenberge haveningang. W staketsel. — Positie 51°19'N — 3°06'.5E. Baken verdwenen. 311020

48. W lijke waakton WH 1 van lichtschip «Westhinder» verdwenen. 080430.



## OVER SUBSIDIES AAN RIJDENDE VISWINKELS

Verleden week deelden wij het artikel, verschenen in «De Haagse Courant», mede waarbij de Hollandse overheid subsidies verleent aan rijdende viswinkels.

Kunnen wij over het algemeen dit initiatief van de Hollandse Overheid als een voorbeeld voor België stellen, dan is er toch een zaak die minder zal gesmaakt worden, namelijk dat geen steun kan worden gegeven aan vernieuwing van een wagen in een al bestaand afzetgebied.

Dat er dus twee soorten rijdende winkels zullen werken voor de verbetering van de visafzet (ik schreef bijna: twee soorten Nederlanders zullen rijden), namelijk de bestaande zonder subsidie en

de nieuwe met subsidie, is een discriminatie die zeker niet kan goedgepraat worden.

Mensen die op eigen initiatief een niet onaanzienlijk kapitaal geïnvesteerd hebben in een rijdende viswinkel en het volledig risico op zich namen en hierbij de weg getoond hebben aan anderen, zullen van de subsidie verstoken blijven. Zij zullen in moeilijker omstandigheden werken dan de nieuwelingen die veel minder afschrijvingen op kapitaal te boeken zullen hebben. Dit moet noodzakelijkerwijze aanleiding geven tot oneerlijke concurrentie, ook al weze deze onbewust. Het is toch klaar dat de nieuwelingen gemakkelijker zullen kunnen kopen en zelfs een extraatje kunnen geven voor

de beste vis. Dit laatste «de beste vis» is misschien nu wel juist passend voor de Hollandse Overheid, maar zeker niet dat dit gebeurt door een discriminatiemaatregel waardoor dan mog tevens op een ander plaats waar ze vroeger gebracht werd, deze beste vis nu moet gedeerd worden. Het is eveneens klaar, dat op de grens, waar de twee soorten rijdende viswinkels elkaar in hun afzetgebied raken, de andere soort Hollander een bevoorrechte positie inneemt die zelfs aanleiding kan geven tot een verdringing van de tweede-klasse-Hollander. Men kan toch niet vermijden dat de grenskopers (die zich zonder veel ongemakken tot de beide wagens kunnen wenden) hier hun eigen keuze bepalen. Onvermijdelijk zal de gefrusteerde hierop dit stuk verlaten, dat desnoods ongewild door de nieuweling zal ingepalmd worden, zodat deze elkaar opnieuw zullen raken en het spelletje verder kan doorgaan. Let wel op dat er in dit geval geen ongezonde concurrentie gebeurde, zelfs van geen concurrentiestrijd sprake kan zijn. Het zijn de klanten die zich tot de andere wagen gericht hebben omdat deze wagen meer kan dan de andere. Het is verder de tweede klasser-Hollander die uit eigen beweging achter is gebleven. Het gebied lag dus braak! Anderzijds kan men toch ook geen soort niemandsland oprichten tussen twee aan elkaar palende wijken of dorpen.

Naar onze mening is het ook verkeerd dat rijdende viswinkels niet in wijken zouden mogen komen waar een gevestigde vishandel is. Wij hebben nog al eens geprospecteerd in wijken met een gevestigde vishandel en het was verbazend hoeveel mensen hun neus opstaken voor vis te eten. Het kan nu al zijn dat we ook enkele klanten aan de kar kregen die reeds klant waren van de viswinkel, maar omgekeerd profiteerde

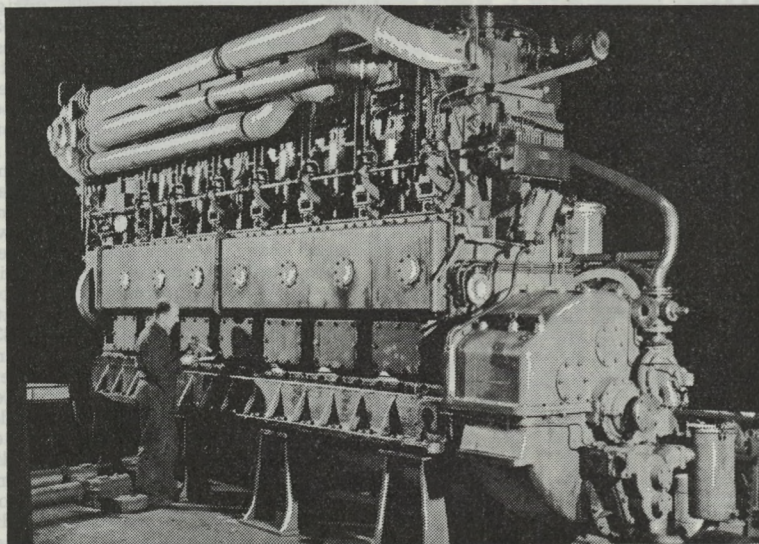
de viswinkel ook heel wat gezinnen die wij hadden leren vis eten. Wij waren tenslotte toch maar vreemden en ze kenden de mensen uit de viswinkel zo goed enz. Men mag dus geen te strakke hand houden aan dit puntje van het reglement en geen te groot monopolie voorbehouden aan de gevestigde handel, dat wil zeggen, geen te groot afzetgebied omschrijven waar de rijdende winkel niet binnen mag.

Nu, aan alle reglementen en wetten zijn er achterpoortjes, die ook hier wel breed genoeg zullen zijn om een wagen door te laten. Een klip dient immers om omzeild te worden. Waar de bestaande rijdende viswinkel in feite zijn «tourné» heeft, dat weet, officieel gezien, de Hollandse Overheid wel niet. Hierin vergelijken we de toestand van Holland zo een beetje aan die van België. Moet nu een bestaande ambulante wagen vernieuwen, dan kan hij wel zijn streek aanduiden voor prospectie en ontsluiting van nieuw gebied. Hij kan het desnoods ook wel met een tussenpersoon doe. Hij kan ook een subsidie aanvragen voor een tweede wagen om nieuw gebied voor de visafzet te winnen en met één wagen rijden. Ik van mijn part zou deze verongelijkte, achteruitgezette burgers zeer zeker gelijk geven en steunen in hun opzet.

Dat er geen subsidie verleend wordt voor de reeds in bedrijf genomen wagens, is aanmemelijk, zoals bv. in de scheepvaart, slechts voor de nieuwbouw speciale kredietregelingen getroffen worden. Dat er echter niemand zijn schip zou vervangen door een nieuw vaartuig en van de speciale kredietregeling niet zou kunnen genieten omdat hij reeds in het bedrijf was, is zeker een onaantvaardbare discriminatiemaatregel. Zo ondervinden we het ook voor de nieuwe rijdende viswinkels.

# ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren  
van 500 tot 30.000 PK



ACEC-CARELS Dieselmotor type E35-PS van 2700 PK



ATELIERS DE CONSTRUCTIONS  
ÉLECTRIQUES DE CHARLEROI  
SOCIÉTÉ ANONYME

Afdeling GENT  
Verkoopdienst :  
« MECHANISCH MATERIEEL »  
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01  
Telegr. : ACEC-Gent  
Telex : ACEC-Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de  
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

## R. BAUWENS & C°

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92

## HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

### De Beroepsvereniging van de Oostkust

- \* Alle inlichtingen
- \* Alle tussenkomsten
- \* GASOIL
  - ELEKTRICITEIT
  - GAREN en TOUWWERK
- \* BESCHERMKLEDIJ
  - REDDINGSVLOTTEN
  - NETTEN

ALLER VERTROUWEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

(5824V)



# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

fr en de kleine onder de 30 fr per kg. Het is nu wel mogelijk dat die prijzen volgende week even laag zullen zijn, tengevolge van de gestegen aanvoer, vooral in Nederland. Toch is nu al voldoende duidelijk gebleken dat er de vrijdag nooit geen geschenken meer gegeven worden.

## MAANDAG : BEPERKTE AANVOER

De aanvoer op deze maandagmarkt was niet bepaald omvangrijk. Een 13 schepen verschenen aan de afslag en losten ongeveer 3400 bennen vis, 10.700 kg tong, 39.500 kg haring, 3600 kg makreel en 6400 kg kreeftjes. De opbrengst hiervan bedroeg 2.558.780 fr.

Deze aanvoer kwam van 5 verschillende visgronden, het grootste gedeelte evenwel van IJsland, vervolgens een 5-tal bokkennisers van de Oost, 1 Noordvangst, 2 schepen van de West en 2 vangsten van de Noordzee.

Als meest gebrachte soorten no-

teerden we rode zeebaars, kabeljauw, gul, totten, platjes en haring. De prijzen voor de meeste soorten waren nogal middelmatig met alleen grote schelvis van IJsland, witte kabeljauw grote tong en tarbot duur. Kreeftjes kregen iets betere prijzen dan verleden week, vooral de grote sortering. Kleine tongsorteringen deden het niet zo best, hetgeen een streep door de rekening van de bokkennisers betekende. Een ruime tottenvangst van de Noordzee kreeg slechts minimumprijzen terwijl ook platvis goedkoop mag genoemd worden. Dank zij dikwijls ruime vangsten werden het voor de meeste schepen toch nog bevredigende resultaten.

## OMVANGRIJKE NOORDVANGST

Op de Noord is momenteel veel vis te vangen, dat besluit moeten we alleszins trekken als we zien dat de O. 275 na een korte reis bij de 500 bennen vis in de markt zette. Het overgrote gedeelte van

die vangst bestond uit gul, verder nog wat wijting, platvis en kabeljauw. Gullen kregen geen topprijzen maar werden toch beter verkocht dan verleden week. De kleinste sortering steeg immers tot 390 fr, de grotere soorten waren in verhouding goedkoop. Voor kabeljauw werd rond de 20 fr betaald en wijting kreeg rond de 450 fr per mand. Ook totten gingen van de hand aan 9 fr per kilo, terwijl voor tarbot tot 80 fr werd gegeven. Steenschol deed het eveneens weer iets beter dan verleden week en haalde tussen 13 en 27 fr per kilo. Platvis was aan de goedkope kant en moest het doen met prijzen die begrepen waren tussen 8,20 en 10 fr per kilo. Voor haai werd veel geld gegeven aangezien een mand tot 780 fr haalde. De opbrengst was hier zeker renderend en bedroeg 245.000 fr.

## REDELIJKE PRIJZEN VOOR IJSLANDSE SOORTEN

Maandag 3 IJslanders aan de afslag, in totaal zowat 1600 bennen vis en 6450 kg kreeft. Kreeftjes kregen van bij de marktinzet hogere prijzen dan verleden week en noteerden van 970 naar 1060 fr per mand. De kleine sortering deed het maar even goed als vorige week en noteerde van 470 naar 550 fr. Voor de zeer kleine «gatjes» werd van 700 naar 900 fr betaald. Wat de vissoorten betreft, schelvis en rode zeebaars werden het gretigst afgenomen. Voor de grote schelvis werd van 730 naar 1030 fr betaald, de kleine soort kreeg rond de 500 fr. Rode zeebaars kreeg van 500 naar 580 fr per mand, de kleine sortering bekam 370 fr. Blauwe leng kreeg tengevolge van een grote aan- en invoer lagere prijzen dan verleden week en viel terug tot 500 fr per mand. De witte sortering werd verkocht tussen 330 en 380 fr. Voor kabeljauw werd tussen 380 en 530 fr betaald terwijl hondstong opnieuw duurder werd en tot 15 fr per kg haalde. Schotse schol deed het iets minder goed, de grote sortering vooral die nog slechts 8 fr kreeg, de kleine soorten waren duurder. Voor koolvis waren het de uitvoerders die de prijs vastlegden op 10 fr per kilo terwijl zeewolf rond de 15 fr kreeg. Staartvis werd eveneens door de uitvoerders opgekocht en kreeg van 40 naar 48 fr per kilo, heilbot moest het doen met prijzen die varieerden tussen 36 en 65 fr. De uitslagen waren voor deze schepen begrepen tussen 249.320 fr (O. 217) en 431.080 fr (O. 242). De gemiddelde prijs voor deze soorten lag tussen 450 en 500 fr per mand.

## MEER EN GOEDKOPE TONG

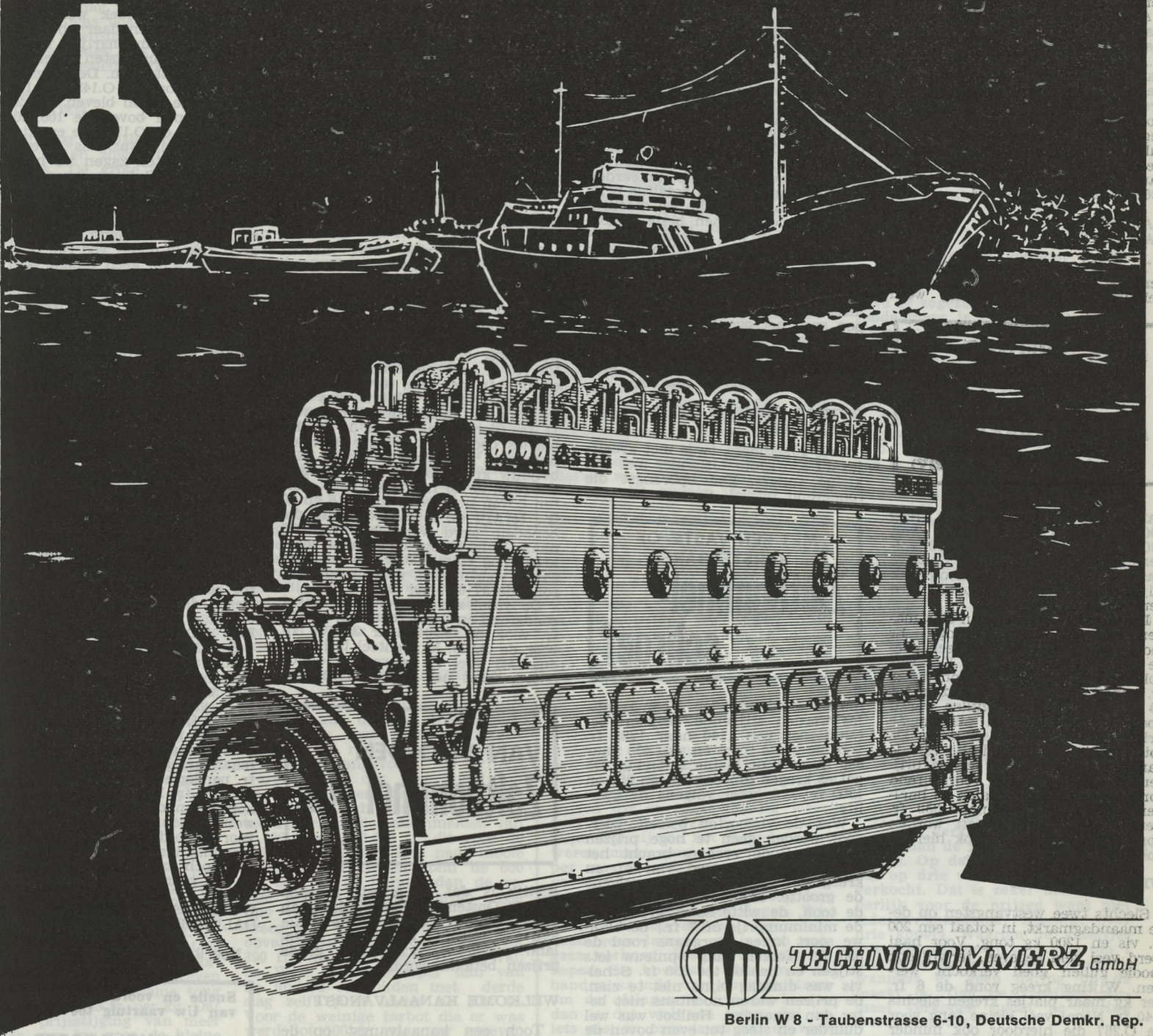
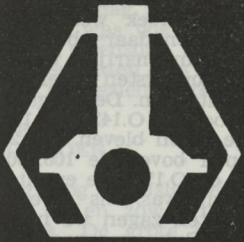
Er wordt niet alleen meer gul, maar ook meer tong gevangen. De Oostschepen die maandag verkochten geraakten doorgaans aan minimum 2000 kg. Daarbij dan nog meer vis dan de vorige weken, zodat in feite na korte tijd nogal ruime vangsten gelukt werden. De aanvoer was maandag te Oostende dan ook groter dan gewoonlijk en bedroeg nagenoeg 10.000 kg. Zijn er te Oostende 10 ton tong, dan zijn er op een ander nog meer. Veelvarkens maken de spoeling dun, veel tong doet de prijs dalen. De kleine soorten vooral waren goedkoop met slips rond de 25 fr., kleine tong van 25 naar 30 fr., voor/kleine van 34 naar 36 fr. en blok-

## MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	19-8-1966	22-8-1966	23-8-1966	24-8-1966
Tongen, grote — Sole, grosse	79.—91.20	76.—92.60	75.60-93.—	88.50-95.40
¾ tongen — ¾ sole	98.60-101.0	95.—101.0	99.60-104.0	101.0-109.0
Bloktongen — Sole moyenne	46.—46.40	47.60-55.40	45.80-55.—	52.—53.—
Voor-kleine — Petite	34.—36.20	34.—36.—	36.20-41.40	43.60-47.—
Kleine — Toute petite	28.40-31.40	27.60-30.—	31.20-39.40	39.—42.—
Tarbot, groot — Turbot, gros	76.60—	89.—	93.—96.—	90.—104.0
Middel — Moyenne	.....	74.—80.—	86.—	80.40—
Kleine — Petite	.....	40.—51.—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	10.40-11.—	13.40-19.—	.....
Grote iek — Grosse	.....	10.80-11.—	16.—	12.60-14.60
Kleine iek — Petite	10.—	10.—10.80	12.80-13.60	15.—
Iek 3e slag — 3e sorte	9.—	7.80-9.40	11.—13.60	13.—14.—
Platjes — Toute petite	4.40—	4.40-6.—	5.—6.40	9.80-13.40
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	23.40—	5.80-7.80
Middel — Moyen	.....	12.20—	9.80-14.60	.....
Kleine — Petit	.....	5.—9.—	7.20-8.60	9.60-11.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	41.—	5.40-8.60
Middel — Moyen	.....	.....	.....	46.—47.40
Kleine — Petit	.....	.....	.....	21.—34.—
Rog — Raie	.....	15.20-22.80	12.40-21.—	.....
Rode poon — Perlon	3.60—	5.—8.—	6.—8.—	13.40-24.60
Grauwe poon — Grondin	.....	6.—	5.—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	13.40-22.80	8.80-11.80	1.40-3.20
Gullen — Petit cabillaud	.....	3.60-14.80	5.40-10.—	10.40-23.40
Hozemondhamme — Baudroïe	.....	.....	37.—53.60	3.60-11.40
Wijting — Merlan	7.—	4.80-8.60	4.80-8.—	30.—41.20
Schar — Limande	.....	.....	4.40-5.80	3.60-8.40
Steenschol — Sole limande	.....	12.—28.—	13.—20.—	4.40-7.40
Zeehaai — Aiguillat	.....	15.60—	9.60-14.20	5.—23.—
Hondshaai — Rousette	.....	14.—	12.20-12.80	11.60-13.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	6.60-8.80
Makreel — Maquereau	.....	7.—8.60	4.40-5.80	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	2.80-7.—
Rode knorhaan	.....	.....	7.80-22.40	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	4.—11.60
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	29.—42.—	18.60-33.—
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	9.—9.60	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	8.10—
Schartong — Cardine	.....	.....	15.—25.20	.....
Volle haring — Hareng	.....	4.60-7.60	4.70-5.60	18.—29.—
IJle haring — Hareng gual	.....	.....	.....	5.40-6.60
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	79.—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	11.—	11.—	92.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	7.—10.80
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	7.—16.—	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	19.40-37.40
Woningvis	.....	.....	.....	45.—



# SKL



**TECHNOCOMMERZ** GmbH

Berlin W 8 - Taubenstrasse 6-10, Deutsche Demkr. Rep.

## SLECHTS ÉÉN BEDRIJFSZEKERE MOTOR... SKL

- Rechtstreeks omkeerbaar of met keerkoppeling
- Bijzonder geschikt voor het harde werk op de vissersvloot
- Een robuuste motor, hierdoor lange levensduur
- Eenvoudige bediening en toezicht
- Zeer economisch verbruik
- Zeer lage onderhoudskosten
- Service en leveren van onderdelen verzekerd
- Motorvermogens van 80 PK tot 1.000 PK.

Invoer, verkoop en service :

**STEFENS ELECTRO, N.V. - NOORDERLAAN, 107, ANTWERPEN - TEL. : 03/41.20.90**

Verdelers voor het Vlaamse land :

**BENELUX SCHEEPVAARTBUREAU - A. DE BACKER, TERNEUZENLAAN, 38, GENT - TEL. : 09/51.01.04**



# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

tong van 47 naar 55 fr. De bloks waren dus opnieuw iets duurder dan vrijdag. Wat de grote soorten betreft, ook die kregen de prijzen van vorige week. Alleen de 3/4 sortering ging bij uitzondering nog eens boven de 100 fr. per kg.

Als bijvangst zorgden de bokkenvissers vooral voor platvis en platjes. Platjes kregen van 5 naar 6 fr., platvis van 8 naar bijna 12 fr. Tarbot, niet zoveel op de markt, werd zeer behoorlijk verkocht en kreeg van 40 fr. (kleine) naar 85 fr. Voor wijting werd hier rond de 7 fr. gegeven. Alles samen waren de resultaten voor deze schepen nog wel bevredigend, ze schommelden van 81.800 fr. voor de N.800 naar 126.400 fr. voor de O.114.

## HARING EN TOTTEN VAN DE NOORDZEE

Twee schepen van de Noordzee, een met haring, een ander met kabeljauw en totten. Haring werd

was dus groter dan maandag, terwijl meteen ook meer gul werd gebracht. Roggen waren eveneens in grotere hoeveelheid voorhanden, hetgeen een prijsdaling voor deze soorten tot gevolg had. Toch bleven, vooral de rogrijzen, nog zeer renderend. Voor tongen werden stijgende prijzen betaald met de kleine soorten het sterkst steigend. Kreeftjes waren eveneens duurder terwijl we als andere goed verkochte soorten rode zeebaars, rode knorhaan, tarbot, wijting, zeehond, haai en staartvis mochten vermelden. Platjes, schar, schotse schol van IJsland en grauwe poon moeten we bij de goedkope soorten rangschikken. Tenslotte noteerden we voor haring zowat dezelfde prijs als maandag, prijs die we moeilijk als zeer goed kunnen bestempelen.

De kwaliteit was dinsdag bevredigend met de westvangsten en ook wel de noordvangsten uitblinkend. Ook de kanaalvangst was goed verzorgd. De resultaten waren voor de meeste schepen, met de westschepen voor het ogenblik aan de top, samen met denoordschepen.

In totaal kregen we 4000 B. vis, 31.000 kg haring, 5350 kg tong, 6200 kg kreeft en 2200 kg makreel.

## BETERE PRIJZEN VOOR KREEFTJES

Drie IJslanders, twee met kreeftjes en een grote IJslander met een kleine vangst. Een opbrengst die renderend uitviel, twee andere die

Dit keer zowat 31.000 kg, een 50-tal bennen makreel en evenveel manden vis. De haringprijs lag gemiddeld wel iets hoger dan maandag, al zal het verschil wel zeer minimeel geweest zijn. Voor de gekwetste haring werd de minimumprijs, zegge 130 fr. per mand betaald. De grote haring kreeg tussen 240 en 270 fr. per mand terwijl voor de kleine haring 3 fr. per kg betaald werd. Na een reis van een tiental dagen werd 172.000 fr. besomd, niet bepaald slecht, maar ook ver van schitterend. Het zal blijkbaar dit jaar niet zijn dat de haringseizoenen opnieuw haringseizoenen gaan lijken. Drie schepen op een ganse vloot maken inderdaad geen seizoen.

## RUIME NOORDVANGSTEN

Dinsdag ook weer twee noordvangsten, in totaal een 850 bennen vis. De reizen waren tamelijk kort en de vangsten waren zeer goed verzorgd. Gullen vormden opnieuw de hoofdtoon met wijting, platvis, rog en haai als vervollediging. Haai werd zeer goed verkocht en kreeg tot 700 fr., rog noteerde tussen 650 en 1000 fr. per ben, terwijl wijting 430 fr. noteerde. Platvis was iets duurder dan maandag en kreeg van 11 fr. (derde slag) naar 18 fr. De platjes deden het minder goed en noteerden rond de 5 fr. per kg. Kabeljauw kreeg tot 23 fr., grote gullen rond de 13 fr., de kleinere soorten boven noteerden tussen 8 en 10 fr., terwijl de kleine sortering die beneden werd verkocht van 370 naar 410 fr. kreeg; de kleinste soort kreeg nog ruim 300 fr. Totten, niet zoveel voorhanden, werden verkocht rond de 370 fr. per ben.

De resultaten waren hier zeker renderend en varieerden van 150.000 fr. voor de O.204 naar 238.000 fr. voor de O.229. Momenteel blijkbaar dus zeer veel vis te vangen op de noord, zodat het geenszins verwon-

den gunstige markt voor deze soorten, het kan ook moeilijk anders.

## RUIME WESTAANVOER

De meeste schepen welke vorige week van de west verkochten waren ook deze week weer aan de afslag. Ze losten daarenboven flinke en vaak omvangrijke vangsten, zodat de opbrengsten hier zeker renderend uitvielen. De hoogste uitslag was voor de O.142 die 111.000 fr. bereikte. Toch bleven nog 2 andere schepen boven de 100.000 fr., waaronder de O.172, die er dit keer ook eens bij was. Als meest gebrachte soorten zagen we hier gul en platjes. Gul, waarvoor goede prijzen betaald werden, zij het dan geen topprijzen. Toch bleef de markt tamelijk vast. Wijting ging ook vlot van de hand, met dit keer geen enkele mand voor de opvangregeling, zelfs geen enkele aan de minimumprijs. Iets meer roggan dan de vorige dagen, met als gevolg 'n prijsdaling met zowat 4 fr. per kg voor de moerroggen, die terugvielen van 1000 naar 850 fr. per mand. Platjes kregen rond de 5 fr. per kg terwijl haai rond de 12 fr. en zeehond regelmatig 11 fr. noteerden. Een viertal schepen met rond de 600 kg tong, tong waarvoor licht stijgende prijzen betaald werden op het einde van de markt. Zo steeg de kleine sortering van 34 naar 38 fr., de voor/kleine van 36 naar 41 fr. per kg. De bloks stegen van 45 naar 55 fr. terwijl de grote soorten de normale prijs behielden, t.t.z. van 75 naar 101 fr.

De laagste opbrengst was van deze visgrond voor de O.147: 45.000 fr. Bokken zijn dus niet nodig om tot resultaten te geraken, dat bezwezen de andere schepen.

## EEN OOSTVANGST

De O.189 van reder P. Vanderveen was dinsdag de enige bokkenvisser van de Oost aan de afslag. Het was een vangst van nagenoeg 60 B. vis en 2300 kg tong, waarvoor 124.710 fr. werd besomd. Platvis was hier wel iets goedkoper dan van de noord, maar minstens even duur als maandag. Platjes kregen slechts 5 fr. per kg en wijting noteerde rond de 5,50 fr. De tongen waren goedkoper dan die aangevoerd door de westschepen, toch werd er ook meer voor betaald dan wat de bokkenvissers maandag bekwamen. Uiteindelijk toch niet zo'n slechte uitslag in een betrekkelijk korte tijd.

## WOENSDAG: DALENDE PRIJZEN

Nog 9 vaartuigen op de sluitings-

**MEER SNELHEID**

**MEER TREKKRACHT**

(5723V)

aan tamelijke prijs ingezet en kreeg 190 fr. terwijl voor makreel van 130 naar 400 fr. werd betaald volgens grootte en kwaliteit. Behalve haring loste de O.202 in hoofdzaak wijting, die nogal goedkoop werd verkocht.

De visvanger moest zijn reis maken met de kabeljauwvangst. Er moest voor die kabeljauw een goede prijs bekomen worden. Dat was ook het geval, vermits rond de 23 fr. werd betaald op de grond en tot 20 fr. in manden. De gullen waren goedkoper met 370 fr. als laagste prijs voor de kleinste sortering. De totten, het grootste gedeelte van de vangst, kregen minder goede prijzen. Ze bleven zelfs voortdurend rond het minimum draaien en haalden slechts van 250 naar 350 fr. Een gedeelte ervan moest worden opgevangen. Toch viel ook hier de opbrengst bevredigend uit.

## WEINIG WESTVIS

Slechts twee westvangsten op deze maandagmarkt, in totaal een 200 B. vis en 1200 kg tong. Voor haai werd veel geld gegeven, terwijl ook mooie gullen goed verkocht werden. Wijting kreeg rond de 6 fr. per kg maar platjes kregen slechts 4,40 fr. Nogal veel kleine tong voor de O.267 die hierdoor ook minder opbracht dan normaal mocht verwacht worden. Weinig rog ook, waardoor ook die soort een meer dan middelmatige prijs haalde en verkocht werd tussen 15 en 23 fr. per kg. Vooral de N.762 maakte weer een renderende reis door ei zo na aan 100.000 fr. te geraken in een reis van één week (zonder bokken).

## DINSDAG — MEER GUL EN MEER ROG

Op de dinsdagmarkt van deze week kregen we 18 vaartuigen. Drie IJslanders, een haringvanger, twee noordvangsten, één bokkenvisser, één kanaalschip en de rest westschepen. Vooral de westaanvoer

**MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE**

**Zaltbommel-**

**schroef**

minder goed uitvielen. Voor kreeftjes werden stijgende prijzen betaald met van 1140 naar 1280 fr. voor de grote soort en van 450 naar 580 fr. voor de kleine sortering. De gatjes kregen dinsdag tussen 950 en 1300 fr., ook weer volgens de kwaliteit.

Wat de vissoorten betreft, hiervoor werden geen te hoge prijzen betaald. Rode zeebaars bracht het er nog redelijk goed van af en kreeg van 450 naar 570 fr. volgens de grootte. Leng viel bepaald uit de toon, de witte soort kreeg nog de minimumprijs of 7 fr., de blauwe soort kreeg doorgaans rond de 550 fr. Koolvis ging opnieuw iets stijgen en haalde tot 550 fr. Schelvis was dinsdag bijna niet te zien, de prijzen waren nochtans niet beter dan maandag. Heilbot was wel duurder en steeg tot even boven de 70 fr. per kg, staartvis noteerde tussen 35 en 49 fr. Voor kabeljauw werd van 450 naar 710 fr. gegeven terwijl de gullen meestal slechts opvangprijzen kregen. Hondstong kreeg de gewone prijs of rond de 12 fr., terwijl schotse schol naar zijn normaal prijspeil is teruggevallen en nog amper 6 fr. per kg haalde. Tenslotte werd zeewolf nog flink verkocht, aangezien er tot 14 fr. voor gegeven werd. De opbrengsten waren uiteindelijk begrepen tussen 252.790 fr. voor de O.224 en 520.364 fr. voor de O.80. Het beste cijfer was echter voor de O.282 met 343.000 fr.

## OPNIEUW HARING

Dinsdag opnieuw 'n haringvangst.

**VAN VOORDEN**

**Zaltbommel n.v.**

(5723V)

derlijk is dat de meeste schepen van de Oostendse vloot ginder gaan vissen, dit ten nadele van de totale aanvoer, vermits meestal in Engeland wordt verkocht, waar goede prijzen betaald worden.

## WELKOME KANAALVANGST

Toch een kanaalvangst op de dinsdagmarkt, de eerste van deze week. In totaal zowat 250 bennen vis en 500 kg tong. Vis van goede kwaliteit waarvoor ook goede prijzen betaald werden, zodat de opbrengst nog 202.540 fr. bedroeg, zeker niet slecht. Staartvis vooral was duur en kreeg tot bij de 50 fr. heek haalde de 40 fr. en mooie tarbot kreeg van 93 tot 96 fr. Rode knorhaan noteerde rond de 20 fr., de kleine sortering kreeg zowat 450 fr. Vlaswijting werd verkocht tussen 7 en 16 fr. volgens de grootte. Voor schotse schol was de prijs zeker bevredigend aangezien er van 15 naar 25 fr. voor bekomen werd. Schelvis kreeg hier tot 1100 fr., de meeste sorteringen waren echter heel wat goedkoper. Alles samen

**Snelle en voordelige ombouw van Uw vaartuig tot**

## BOKKENVISSER

op één dagreis van de kust langs Zeekanaal Gent-Terneuzen te Terdonk (Gent)

## Scheepswerven VAN LANGERBRUGGE

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)  
Post Wachtebeke

— 0 —

**RAADPLEEG ONS OOK... VOOR NIEUWBOUW**

(5776V)



markt, dit van 6 verschillende visgronden. 1 IJslander, 1 bokkenvisser, 1 Kanaalvangst, 3 Westschepen, 1 vangst van de Noord, en 1 haringvanger. De prijzen voor de meest gebrachte soorten waren lager dan de vorige dagen met vooral gul goedkoper. Daartegen werd er voor ton gmeer betaald en werd ook keilrog duur verkocht. Haai, wijting en totten echter deden het minder goed. Voor haring werd iets meer betaald dan dinsdag, de kwaliteit van de haring was ook beter. De kwaliteit was woensdag zeer goed terwijl de resultaten als bevredigend mogen aangezien worden.

#### KREEFTJES WEER DUURDER

Woensdag nog 1 IJslander met 400 bennen vis en zowat 100 bennen kreeftjes. De grote sortering steeg tot 1350 fr. per mand, de kleine steeg van 590 naar 680 fr. Hier dus een beduidende prijsstijging. Wat de vissoorten betreft, deze kregen zowat dezelfde prijzen als de vorige dag. Rode zeebaars noteerde rond de 11 fr., leng kreeg tot 7,40 fr., koolvis werd opnieuw door de uitvoerders opgekocht, dit aan 10 fr. per kg. Kabeljauw was duurder en kreeg rond de 12 fr. per kg. Heilbot en staartvis deden het ook zeer goed met de grootste sortering staartvis tot even boven de 50 fr. per kg. Voor Schotse schol werd gemiddeld 100 fr. per mand meer betaald. Schelvis daarentegen was iets goedkoper en kreeg slechts 16 fr. als hoogste prijs. De opbrengst was hier uiteindelijk toch wel renderend : 338.000 fr.

#### GULLEN GOEDKOPER

Nog 1 Noordvangst op de woensdagmarkt die vooral bestond uit gul. Verder ook nog platvis, schelvis, steenschol, rog en platjes. Gulen kregen beduidend lagere prijzen dan de vorige dagen. De kleinste sortering bv. daalde van 390 naar 270 fr. per mand. Voor steenschol werd van 570 naar 1150 fr. per mand betaald, dit volgens de grootte. Platvis was zowat even duur als dinsdag en noteerde tussen 590 en 750 fr., dit respectievelijk voor derde slag en grote iek. Voor platjes werd hier tot 360 fr. gegeven. De opbrengst op zichzelf viel wel bevredigend uit, de 181.470 fr. waren echter te weinig in verhouding tot de vangst.

#### DUURDERE TONGEN

Nog 1 bokkenvisser, de O.38 die voor 45 bennen vis en 1500 kg tong z.g.d. De verschillende tongprijzen waren hoger dan dinsdag en beduidend hoger dan maandag. Zo werd voor de bloks opnieuw tot 52 fr. betaald, werd er voor de voorkeuze sortering tot 44 fr. gegeven en noteerden we voor kleine tong tot even boven de 40 fr. per kg. Dat is dus een prijsstijging van meer dan 10 fr. per kg voor de kleine tongen. Wat de grote soorten betreft, die waren eveneens iets duurder dan de vorige dagen met de 3/4 sortering tot 108 fr. per kg. Behalve tong kostte deze bokkenvisser vooral platjes en platvis. Hier werd voor platvis van 600 naar 700 fr. betaald en kregen de platjes 290 fr. per mand. Wijting ging tegen 250 fr. per mand van de hand. In verhouding tot de vangst was de opbrengst hier zeker renderend, 101.000 fr.

#### KABELJAUW, HARING EN TOTTEN VAN DE NOORDZEE

Nog 2 Noordzeeschepen, 1 met

haring, de andere met vis. De haringvanger kostte zowat 650 bennen haring en kreeg daarvoor prijzen die schommelden van 270 naar 282 fr. per ben. De kleine haring werd heel wat goedkoper verkocht terwijl voor makreel rond de 300 fr. werd betaald. De opbrengst van deze haringvanger bedroeg 192.000 fr.

De visvangst bestond voor het grootste gedeelte uit totten, kabeljauw en gul. Voor kabeljauw op de grond werd tot 1130 fr. per 50 kg betaald, in manden kreeg deze soort tot 860 fr. De gulden noteerden van 310 naar 530 fr. terwijl de totten aan opvangprijzen verkocht werden. Voor de 34 bennen grote haring werd 330 fr. per mand betaald, grote makreel kreeg 370 fr. De enkele manden heek waren zeer duur en noteerden van 30 naar bij de 50 fr. per kg. Ook schotse schol kreeg nog een zeer goede prijs : 30 fr. Wijting kreeg 400 fr. per mand en voor koolvis werd hier van 350 naar 550 fr. betaald. Gezien de korte duur van de reis was de opbrengst hier wel bevredigend : 296.000 fr.

#### NOG EEN KANAALVANGST

Woensdag ook nog een schaarse Kanaalvangst, de tweede deze week. Een zeer gevarieerde vangst die echter slechts 129.000 fr. opbracht. De rode knorhaan was zeer goedkoop en kreeg slechts van 200 naar 580 fr. per mand. Heel wat duurder was keilrog waarvoor van 1500 naar 1580 fr. per ben werd betaald. De andere roggen waren eveneens zeer duur en kregen van 670 naar 1100 fr. per mand. Zonnevis dede het ook bijzonder goed en kreeg van 20 naar 35 fr. De meiden gingen er eveneens in als koek ; we noteerden hier prijzen die varieerden tussen 1240 en 2000 fr. per ben. Bij de kleine vissoorten kreeg zeehond de meest opvallende prijs 440 fr. per mand, al was dit ook een 100 fr. per mand minder dan dinsdag.

#### NOG RUIME WESTVANGSTEN

Tenslotte nog een drietal Westschepen, alle drie uit Nieuwpoort. Ze zorgden voor zeer verzorgde vangsten na reizen van nauwelijks een week aangevoerd. De prijzen waren echter ook hier lager dan de vorige dagen wat evenwel niet belette dat toch opbrengsten genoteerd werden die schommelden van 60.000 naar 103.000 fr. dit voor de N.75 en de N.738. Een paar mooie haai vangsten kregen rond de 600 fr., ook 100 fr. minder dan de vorige dagen. Roggen bleven ook hier de beste vissoort. Wijting kreeg hier nog iets meer dan de opvangprijs terwijl voor platjes tot 390 fr. werd bekomen. Platvis van de West was goedkoper dan van de andere visgronden met derde slag zelfs juist onder de 500 fr. Voor de weinige tarbot die er was werd tot 100 fr. en meer gegeven terwijl gulden het hier met de minimumprijs moesten doen. Onder-tussen deden deze schepen het nog zeer goed en kunnen ze van nu af reeds op een goed seizoen terugblikken. Hopelijk blijft het nog wat duren.

#### PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD

DOET UW  
ZAKENCIJFER STIJGEN

# GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

#### Nutteloos werk

In de vismijn wordt op korte tijd soms zeer veel werk afgelegd. Er wordt echter ook veel werk gedaan dat niet nodig is. Zo bvb. het sorteren van de vis dat op een andere manier zou kunnen aangepakt worden. Immers, de tongen worden aan de lostafel gewoon dooreen in manden geworpen, dan worden ze tot bij de tongensorteerder gevoerd (van de afslag) die ze opnieuw moet uitgieten en in zeven (zegge en schrijve zeven) soorten sorteren. Een terloops gezegd veel te ver doorgedreven sortering die allerlei klachten in de hand werkt, vooral zij die willen profiteren op de rug van de reder, kunnen dat ongestraft.

Niet de tongen alleen worden eerst in en dan terug uit de bennen gegooid, ook andere vis als gul, kabeljauw moeten gesorteerd worden, ook weer door de visafslag. Het ware nochtans veel gemakkelijker indien men dit aan de lostafel zou doen. Immers, daar worden de vissen stuk per stuk vastgegrepen en kunnen ze dus gemakkelijk in afzonderlijke manden gegooid worden. Men kan het platvis wel sorteren aan de tafel, waarom die andere soorten niet? Bovendien moet de reder aan de lossers 0,7 % meer betalen dan aan de visafslag, dat is toch wel voor iets? Dat het ook te Zeebrugge niet allemaal koek en ei is, intendeel, wat het lossen betreft, willen we gerust aannemen, daar wordt het andere uiterste toegepast. Een gulden middenweg moet zeker te bewandelen zijn en iedereen tevreden stellen. Bovendien zou hierdoor heel wat nutteloos werk worden vermeden.

#### Geen lawaai ?

Op gevaar af weer terecht gezezen te worden dat er helemaal geen lawaai is in de vismijn tijdens de verkoop, kunnen we toch niet nalaten er nogmaals op te wijzen dat er tegenwoordig weer veel te veel lawaai is in de vismijn. Dat zij die het tegendeel beweren maar eens een paar keer per maand, maar dan op het onverwachts en zonder iemand te verwittigen, naar de verkoop komen tijdens de eerste dagen. Tijdens de laatste dagen is er inderdaad geen lawaai, er is dan ook geen verkoop. Welnu, wanneer de kopers die bovenaan staan met de handen aan de oren moeten staan om de afslager te kunnen horen, dan is dat wel een teken dat er iets niet in orde is en dat er veel te veel lawaai gemaakt wordt dat zou moeten kunnen vermeden worden. Het is nu ook wel zo dat de vishalle zeer geschikt is om lawaai te maken, dat wil echter nog niet zeggen dat het de spuigaten moet uitlopen. Karren met rubberen banden zouden er reeds jaren geleden gekomen zijn, ook het gooiden met manden en kisten kan vermeden worden, tenslotte is de vishalle geen plaats om motoren te laten draaien, toch niet wanneer er verkocht wordt. Toch schijnt al dat lawaai nog niet voldoende om bepaalde mensen te doen inzien dat er teveel van het goede is. Wanneer men echter de afslager niet meer kan horen, dan is het zeker tijd om het iets stiller

te gaan doen, want wat geeft het steeds harder te gaan roepen, het onnodige lawaai wint het tenslotte toch. Iemand die het niet wil geloven, moet maar eens een week een mijn vis verkopen om te ervaren hoe goed men soms nog maar hoort mijnen. Meteen zijn weer mogelijkheden voor discussie geopend, want iemand die men niet hoorde kan gemakkelijk 10 of 20 fr eerder gemijnd hebben en toch zijn vis kwijt zijn, dit ten nadele van reder en handelaars die de vis nodig hadden en daarna soms heel wat meer moeten geven om er nog aan te geraken.

#### Haringvanger lag verloren in de haringhalle

Nu er zagezegd toch geen tweede ronde meer is en de verkoop gewoon doorloopt van de vismijn in de haringhalle heeft het ook niet veel zin meer voor de haringschepen daar te liggen, indien er nog plaats over is in de vishalle. Dit was maandag het geval toen de O. 202 moederziel alleen in de haringhalle lag en er nog plaats was in de vishalle om een vijftal schepen te leggen. Nu moet er nodeloos heen en weer gelopen worden. Immers de verkoop van haring en vis vangt aan om 7 uur. Na de haring wordt om 7 u. 15' de kreeft verkocht. Men moest dus eerst naar de haringhalle, dan terug naar het andere eind van de vismijn om de kreeftjes te verkopen. Dat is zuiver tijdverlies, vooral wanneer er zoals deze week nog plaats was in de vishalle om de haringvanger te leggen. Trouwens ook verleden jaar werden haringvangst verkocht in de vishalle. Nu, ook in de vismijn, volgen de jaren elkaar op zonder op elkaar te lijken.

#### Waarom geen kreeftjes om 7 uur ?

Normaal worden de kreeftjes om 7 u. 15' verkocht. Dat is zo ongeveer de tijd dat de eerste IJslanderse beurt verkocht is en dat men begint aan de verkoop van de kleine vis. Op dat ogenblik wordt er dus op drie verschillende plaatsen verkocht. Dat is zeker niet bevorderlijk voor de prijzen want niet iedere vishandelaar beschikt over drie kopers. Waarom de kreeftjes dus niet beginnen verkopen om 7 uur juist zoals de vis, natuurlijk wanneer er geen haring op de markt is. Dan de kreeftjes normaal verkopen nadat de haring werd verkocht.

#### Veel vis te vangen op de Noord

Dat ligt voor de hand als we zien dat er deze week noordschepen verkochten die ruim 500 B. vis losten, dit na tamelijk korte reizen. Die vangsten bestaan zoals gewoonlijk voor het overgrote gedeelte uit gul. Gul waarvoor de belangstelling op de maandagmarkt levendiger was dan verleden week. Dinsdag was de gullenaanvoer nog groter en brachten ook de westschepen grote vangsten binnen. Aan gul dus geen gebrek en waar de prijzen nog behoorlijk bleven kregen we voor die noord- en westschepen mooie resultaten.



# AFVAARTEN

## Oostendse haven

### DONDERDAG, 18 augustus

O.247, Noord  
O.254, Noord  
O.26, Noord  
O.285, Noord  
O.123, Noord  
O.115, Noord  
O.128, Kanaal  
Z.597, Kanaal  
O.192, West  
O.181, Oost

### VRIJDAG, 19 augustus

O.331, IJsland  
O.269, IJsland  
O.94, Kanaal  
O.141, Kanaal  
O.151, Kanaal  
N.715, West

### ZATERDAG, 20 augustus

O.160, Noord  
O.37, Kanaal  
O.148, West  
N.185, West

### MAANDAG, 22 augustus

O.317, IJsland  
N.800, Oost

### DINSDAG, 23 augustus

O.82, Noord  
O.66, Noord  
O.164, Noord  
O.105, Noord  
Z.543, Kanaal  
N.805, West  
O.267, West  
O.34, Oost  
Z.509, Oost

### WOENSDAG, 24 augustus

O.217, IJsland  
O.242, IJsland  
O.324, IJsland  
O.275, Noord  
O.214, Noord  
N.750, West  
N.762, West  
N.701, West  
O.147, West  
N.276, West  
O.142, West  
Z.212, Oost

## DE VERKOOP VAN GARNAAL EN VIS BUITEN DE VISMIJNEN

### PROTEST VAN DE VISGROOTHANDEL

Door de beroepsvereniging der visgroothandelaars verzenders van de kust, werd in de laatste zitting van de Oostendse Vissershavencommissie de toestand aangeklaagd gevolg van het verkopen buiten de vismijnen van Zeebrugge, Oostende en ook reeds Nieuwpoort.

Dit heeft volgens hen voor gevolg dat vishandelaars welke vis en garnaal op die wijze buiten de vismijnen kopen, groot nadeel bekokkenen aan hun concurrenten en daarenboven de prijzen in de officiële markt veel dalen en nadelig zijn voor de reders.

Voor een paar grote firmas in Zeebrugge munten uit in deze soort van handel en ontnemen aldus de klanten van hun collegas die regelmatig in de markt kopen.

Inderdaad, zij die aan deze sluikhandel doen, betalen geen overdrachtstaksen van 10,50 t.h. Wanneer zij daarenboven uitvoeren, krijgen ze 7 t.h. op de uitvoerprijs terug, wat 17,50 t.h. betekent.

Daarenboven zijn geen mijnrechten, afslagrechten, ongevallenkas enz. niet te betalen.

In die omstandigheden zeggen de handelaars, is de toestand van de regelmatige handel onhoudbaar.

Hun schrijven aan het schepencollege van Oostende gericht, luidt :

Mijnheer de Schepen,

Op de jongste vergadering van de Vissershavencommissie van 12 jl., werd o.m. het punt besproken betreffende de vis- en garnaalverkoop aan de «trap» Visserskaai en op grote schaal te Zeebrugge.

Het is U voldoende bekend dat de grote meerderheid van deze aanvoer rechtstreeks aan de verbruiker verkocht wordt, zonder toepassing van de voorziene mijnrechten en taksen die de «normale» produktie en handel belasten.

Deze steeds toenemende sluikhandel op grote schaal onderhoudt

een oneerlijke concurrentie die publiek hoogtij viert en door de stadsoverheid schijnbaar oogluikend gedoogd wordt.

De wet van 22 mei 1965 in zake visverkoop is nochtans zeer duidelijk; wij vragen dan ook eenvoudig de toepassing van deze wet, TER BESCHERMING VAN DE WETTELIJKE HANDEL, zodat voortaan alle aangevoerde zeeprodukten enkel in de officiële markt ter stedelijke vismijn zouden verkocht worden.

Een beslissing in deze zin vanwege de Gemeenteraad zou de verdere sanering van Visserij en Vishandel ongetwijfeld in de hand werken.

Namens het Bestuur :

De Secretaris, De Voorzitter.

Het is wonderlijk dat sommige groothandelaars van Zeebrugge dit niet vragen aan hun gemeentebestuur. Elkeen heeft nadeel van die toestand. Het gaat hier niet om kleine garnaalvissers die hun deelvis verkopen, maar om een gevestigde sluikhandel in 't groot van enkele groothandelaars.

## OOK DE UITVOERDERS PROTESTEREN

Maandagavond kwam de bond der uitvoerders «Fedexim» te Oostende bijeen.

Ook hier werd er tel geïnteresseerd en zou een schrijven naar de verschillende betrokken Hogere instanties gestuurd worden.

Wat echter opvalt is, dat Zeebrugse firma's daarmee niet akkoord gaan. Het wordt tijd dat bij dergelijke firma's die van alles de schuld zijn, een ernstig onderzoek geschiedt.

Gans de Belgische markt wordt ontwricht en dit wordt in de betrokken milieus nu best gevoeld. Voor de handel, de reders en de administratie wordt dit een ernstige toestand, welke zeer nadelig is voor de reders.

De Brugse direktie van de vismijn werkt dergelijke toestanden in de hand en laat zelfs zijn werkvolk aan die soort handel meehelpen.

## VERWACHTINGEN

### MAANDAG 29/8/1966

IJsland : O. 81 (1.700 ben t.t.z. 600 bonen — 500 kabj. gul — 500 bl. leng — 100 varia)  
Z. 571 (900 ben t.t.z. 550 kabj. gul — 100 gutvis — 250 bonen — 15 stuks grote heilbot) — O. 231.

Noord : O. 457 — O. 123

Oost : O. 181

West : N. 715 — O. 148 — O. 192 — N. 185 — N. 765 — O. 147.

### DINSDAG 30/8/1966

IJsland : O. 129 (650 ben vis) — O. 286 (500 ben vis en 150 ben kreeft).

West : O. 267 — N. 819 — N. 728 — N. 762 — O. 142

Oost : O. 34 — Z. 509 — N. 720 — O. 174.

Noord : O. 537 — O. 115 — O. 154

### WOENSDAG 31/8/1966

IJsland : O. 216 (vermoedelijk).

West : O. 369 — N. 763 — N. 449 — O. 172

Oost : Z. 212

Noord : O. 254 — O. 82 — O. 118 — O. 26.

## PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

### UURTABEL der OVERVAARTEN voor de week van 28.8.1966 tot 3.9.1966 PASSAGIERSBOTEN

#### Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 00 u. 45, te 10 u. 15 en te 14 u. 45.

— Op 28.8.29 en 3.9.1966 bijkomende afvaarten te 09 u. 30 en te 15 u. 45.

— Op 29.8.1966 bijkomende afvaart te 09 u. 30.

#### Afvaarten uit Dover :

— Alle dagen te 01 u. 00, te 11 u. 20, te 13 u. 00 en te 17 u. 00.

— Op 28.8.1966 bijkomende afvaarten te 09 u. 55 en te 16 u. 00.

— Op 29.8.1966 bijkomende afvaarten te 10 u. 15 en te 16 u. 00.

— Op 3.9.1966 bijkomende afvaart te 09 u. 55.

### CARFERRIES

#### Afvaarten uit Oostende :

— Dagelijks te 01 u. 15, te 07 u. 15, te 10 u. 15, te 13 u. 15 en te 22 u. 15.

— Op 28 en 29.8.1966 bijkomende afvaarten te 04 u. 15, te 16 u. 15 en te 19 u. 15.

— Op 30 en 31.8.1966 bijkomende afvaart te 19 u. 15.

— Op 1.9.1966 bijkomende afvaarten te 16 u. 15 en te 19 u. 00.

— Op 29.8.1966 bijkomende afvaarten te 16 u. 15 en te 19 u. 15.

— Op 3.9.1966 bijkomende afvaarten te 04 u. 15, te 16 u. 05 en te 19 u. 15.

#### Afvaarten uit Dover :

— Dagelijks te 00 u. 30, te 03 u. 30, te 06 u. 30, te 12 u. 30, te 15 u. 30 en te 18 u. 30.

— Op 28.8.28.8 en 3.9.1966 bijkomende afvaarten te 09 u. 30 en te 21 u. 30.

— Op 1.9 en 2.9.1966 bijkomende afvaart te 21 u. 30.

## OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

### VRIJDAG 19-8-1966

OOST  
Z.212 8 20 2500 119.810

### MAANDAG 22-8-1966

IJSLAND  
O.242 18 920 — 431.080  
O.324 18 300 3540 370.260  
O.217 18 300 2900 249.320

### NOORDZEE

O.202 11 170 39500 220.750  
OOST  
N.800 6 100 850 81.830  
Z.509 8 70 2050 113.900  
O.283 10 64 2300 105.600  
O.114 10 40 2400 126.420  
O.34 9 35 2000 98.510  
WEST  
N.762 9 170 200 99.640  
O.267 9 40 900 52.130

### NOOP HEAD

O.334 16 570 3600 295.530  
NOORD  
O.275 11 500 — 245.840

### DINSDAG 23-8-1966

IJSLAND  
O.80 19 1100 — 520.364  
O.224 18 300 3900 252.790  
O.282 18 400 2280 343.965

### KANAAL

O.134 10 250 500 202.540

### NOOP HEAD

O.124 12 50 2200 172.130

### WEST

N.276 6 70 650 67.480  
O.147 5 20 700 45.080  
O.142 6 200 — 111.270  
O.172 8 150 — 105.080  
O.15 5 200 — 101.110  
O.225 4 120 — 65.730  
O.346 8 100 — 76.585  
N.449 6 100 — 70.920  
N.805 5 25 700 51.000  
N.722 5 40 600 49.220

### NOORD

O.229 10 520 — 238.570  
O.204 5 320 — 150.130  
OOST  
O.189 8 60 2300 124.710

### WOENSDAG 24-8-1966

### IJSLAND

O.239 18 350 3180 337.970

### NOOP HEAD

O.305 10 10 1500 192.680

### NOORDZEE

O.316 12 880 — 304.610  
KANAAL  
O.312 12 150 — 129.440  
NOORD  
O.309 8 450 — 181.320  
OOST  
O.38 6 45 1500 101.630  
WEST  
N.738 6 200 — 103.860  
N.750 7 120 100 60.070  
N.701 6 110 300 86.310

### DONDERDAG 25-8 1966

O.35 7 25 120 67.630  
Z.600 8 12 1800 89.300



VISAANVOER TE OOSTENDE

19-8	1	3.500	126.475
22-8	13	231.690	2.563.780
23-8	18	245.980	2.845.559
24-8	9	144.500	1.567.005
	41	625.670	7.097.819

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

18-8	8	177	11.168	56.—	57.—
19-8	8	289	17.444	55.—	66.—
20-8	10	572	27.400	36.—	63.—
22-8	12	803	31.715	31.—	51.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-8	6	25.635	426.010	16.60
22-8	21	72.815	1.169.010	16.16
23-8	10	41.117	818.390	19.90
24-8	13	44.896	949.290	21.14
	50	184.463	3.362.700	

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

16-8	37	8.839	288.289	6.—	64.—
17-8	36	6.726	235.596	20.—	55.—
18-8	33	6.490	216.179	17.—	67.—
19-8	30	5.965	237.426	16.—	70.—
20-8	33	5.250	233.070	26.—	82.—
22-8	29	4.207	178.193	27.—	67.—
23-8	2	269	13.133	6.—	39.—
			1.401.886		

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-8	6	5.998	233.430	38.50
22-8	21	17.294	679.360	39.28
23-8	10	11.865	509.420	42.93
24-8	13	12.566	598.170	47.60
	50	47.723	2.020.380	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

18-8	6	2.580	47.986
22-8	10	13.379	220.307
24-8	10	14.250	239.520

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

18-8	9	481	23.546	41.—	61.—	49.—
20-8	8	502	24.806	41.—	59.—	49.41
22-8	1	35	2.380	68.—	68.—	68.—
24-8	8	732	28.267	36.—	46.—	38.60

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	18-8-1966	22-8-1966	24-8-1966
Grote tong — Grosse sole	88.—90.—	77.—87.—	85.—87.—
Bloktong — Sole moyenne	94.—104.0	80.—75.—	85.—89.—
Fruittong — Sole ¾	70.—80.—	74.—69.—	56.—66.—
Schone kleine tong — Petite sole	44.—46.—	48.—44.—	36.—38.—
Kleine tong — Toute petite sole	28.—30.—	36.—33.—	36.—38.—
Grote tarbot — Turbot gros	.....	88.—	85.—87.—
Midd. tarbot — Turbot moyen	70.—	75.—	70.—72.—
Varia — Divers	.....	50.—	50.—54.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	.....	.....	.....
Middelm. pladijs — Plie moyenne	.....	12.—14.—	11.—14.—
Kleine pladijs — Petite plie	10.—	10.—12.—	11.—16.—
Deelvis — Portion	4.—5.—	4.—8.—	6.—19.—
Kabeljauw — Cabillaud	.....	25.—	.....
Gul — Petit cabillaud	.....	18.—10.—	16.—21.—
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	22.—	19.—21.—
Tilten	.....	18.—	18.—19.—
Scherpstaarten	.....	18.—12.—	14.—17.—
Halve man	.....	10.—7.—	8.—10.—
Grote wijting — Gros merlan	3.—4.—	5.—3.—	3.—6.—
Kleine wijting — Petit merlan	.....	.....	.....
Bot — Flet	4.—8.—	12.—5.—	6.—12.—
Schar — Limande	10.—11.—	14.—12.—	12.—14.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	14.—	13.—14.—
Zeehond — Chien de mer	14.—15.—	.....	.....
Robaard — Grondin rouge	.....	8.—	.....
Knorhaan — Grondin	.....	.....	.....

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	22-8-1966	23-8-1966	24-8-1966
Middelmatige schelvis	20.60.—	19.60.—	15.—16.40
Kleine schelvis	9.40-18.20	8.40-12.—	8.20-10.60
Kabeljauw	8.80-10.60	9.—14.20	9.40-13.20
Gullen	7.—8.20	5.—8.—	5.40.—
Wijting	6.—10.80	.....	7.—7.60
Schaat	.....	16.—27.40	29.60.—
Zeebaars	7.40-11.20	7.60-11.40	10.40-10.60
Leng	5.40-12.—	6.—11.—	7.20-11.80
Schartong	8.—17.40	6.—8.40	9.60-17.—
Heilbot	34.—61.—	45.—71.—	43.—75.—
Koolvis	7.80-10.20	7.—11.—	9.40-10.40
Hondstong	6.—15.—	5.60-12.60	5.40 11.80
Zeewolf	15.—	11.80-13.40	7.40-14.40
Platen	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

Donderdag 18-8-1966	Z.775	4.970
Z.500	8 1560 60 68 830	Z.548 9.550
Z.419	8 1500 140 121.260	Z.407 23.120
Z.445	7 700 50 60.770	Z.184 63.030
Z.432	5 700 35 57.590	
Z.452	10 50 100 95.560	
Z.517	2 400 15 22.000	
Vrijdag 19-8-1966	Z.594	6 1000 60 65.210
Z.548	1 100 10 9 550	Z.349 4 500 25 41.170
Z.407	3 900 10 23.120	Z.497 11 2500 100 149.660
Maandag 22-8-1966	Z.598	5 800 40 50.020
Z.495	3 500 15 24.390	Z.201 5 500 50 59.740
Z.562	9 1500 160 131.000	Z.547 10 1800 150 164.800
Z.563	9 1500 100 93.730	Z.550 5 400 20 73.760
Z.400	3 250 15 20.000	Z.458 8 200 70 72.670
Z.549	8 1200 70 66.510	Z.558 4 200 10 16.680
Z.25	6 100 320 152.970	Z.559 5 1700 120 125.180
Z.580	9 1800 120 127.790	
Z.542	10 3000 140 136.710	
Z.533	3 200 10 18.980	
Z.531	6 1800 120 119.570	
Z.593	4 200 14 15.670	
Z.557	6 400 10 23.430	
Z.30	4 300 10 18.300	
Z.544	5 800 30 54.690	
Z.403	5 500 20 38.450	
Z.22	2 300 10 12.380	
Z.785	.....	13 570
Woensdag 24-8-1966	Z.456	6 300 45 39.090
Z.405	6 900 30 68.320	
Z.574	10 2000 100 174.280	
Z.591	7 700 55 64.760	
Z.468	6 900 60 75.030	
Z.590	7 1200 40 81.350	
Z.422	7 1200 45 75.360	
Z.24	8 600 100 92.640	
Z.511	6 700 30 55.860	
Z.430	7 200 50 46.450	
Z.603	8 100 60 80.130	
Z.402	7 1000 35 69.930	
Z.431	6 300 50 34.090	

GENT

VAN 13 TOT 19 OOGST '66 per Kg.

Tongen ¾ 120-140, v/kleine 90, kleine 75-85; Tarbot grote 160, midd. 90, kleine 65; Griet 135, kleine 65-75; Grote iek 35-42, kleine iek 30; Platjes 25; Schelvis grote 80, midd. 60-70; Rog 40-48, vleugels 95-110; Kabeljauw 60-94; Gullen 30-35, repen 76; Hozemondhamme 90-94; Wijting 25-30; Steenschol 60-70; Rode knorhaan 38-50; Zeebaars repen 60-80; Haringshaai gepeld 70-110; Heilbot 150; Zonnevis 58-62; Zalm 220; Verse garnalen 60-120, gepelde 300-340; Kreeftjes 90-92; Forel 90-96 fr.

BRUSSEL

VAN 13 TOT 19 OOGST '66 per Kg.

Tongen ¾ 135, v/kleine 100, kleine 80; Tarbot grote 150, kleine 60-72; Griet 130, kleine 70-75; Grote iek 40-48, kleine iek 30; Schelvis grote 82, midd. 70, kleine 30; Rog vleugels 90-100; Kabeljauw 70-85; Gullen repen 76; Hozemondhamme 95; Wijting 26-32; Rode knorhaan 48; Zeebaars repen 70-86; Heilbot 145; Verse garnalen 60-100, gepelde 320-350; Kreeftjes 120; Forel 100 fr.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

18-8-1966	N.790	15.056	N.788	21.036
N.726	2.510	N.817	3.219	
N.106	2.520	N. 3	3.645	
22-8-1966	N. 36	33.489	N.730	69.293
N.807	57.130	N.488	14.902	
N.790	12.596	N.106	5.050	
N.817	9.560	N. 3	9.707	
N.726	7.530	N.758	1.050	
24-8-1966	N.737	27.810	N.740	20.580
N.470	34.590	N.720	39.900	
N.209	48.220	N.728	48.812	
N.758	2.278	N.726	4.920	
N.817	6.970	N. 3	5.440	

REDERS,

LEEST

HET VISSERIJBLAD



# Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 18 tot en met 24 augustus boden er 50 vaartuigen hun vangsten aan, het grootste gedeelte was afkomstig van de visgronden van de Noord. Voor de 47.723 kgr tongen waren de prijzen renderend en brachten meer op naarmate de week vorderde. Het hoogst in afname waren de grote, bloks en fruits, deze waren het kleinste in hoeveelheid aanvoer. De middensoorten bleven praktisch konstant en de kleinste slag de grootste prijschommeling. De totale opbrengst bedroeg 3.362.700 fr. De tarbot en grietsoorten vonden een vlugge afname, ondanks de vrij grote hoeveelheden. De ronde vissoorten waren het kleinst in aanvoer, de prijzen van de kabeljauws en de gullen waren renderend, de kleine gulsoorten en de wijting veel minder in de smaak. Haaien en zeehonden bleven konstant in afname en werden vlot afgenomen. De platvissoorten waren sterk vertegenwoordigd en brachten hogere prijzen op naar het einde van de week toe, 3de slag, deelvis en meiers waren het grootst in aanvoer. De grote en middenslag werden door alle vaartuigen gelost, maar in mindere mate dan de overige soorten. Voor de roggevis werden mooie prijzen geboekt, de aangebrachte

hoeveelheden waren miniem. Vrij renderend waren de steenschol, haaien en zeehonden. Volgens sortering hielden de rode soldaten en de knorhaan prijzen die winst opleverden.  
Totale aanvoer : 47.723 kgr tongen en 2.735 bennen vis brachten thans 3.362.700 fr. op.

## GARNAALANVOER

De 200 uitvaarten in de week van 16 tot en met 23 augustus, brachten 37.746 kgr garnalen op voor een waarde van 1.401.886 fr. De prijzen schommelden volgens grote van 6 tot 82 fr. het kgr. Gedurende de gewone verkoopdagen wordt de garnaalvis om 2u.30 verkocht en om 15 uur de garnalen, 's morgens om 10u.30 vis en garnaalverkoop. Op de zaterdagen alleen garnaalverkoop om 10u.30 in plaats van om 14 uur, de garnaalvis wordt verkocht om 10 uur.

## MAANDAGMARKT GROTE AANVOER

De aanvoer op deze eerste verkoopdag was vrij groot, de 21 vaartuigen losten voor het grootste gedeelte tong en platvissoorten. Praktisch al de vaartuigen waren

afkomstig van de Noord. Voor de 17.294 kgr tongen waren de prijzen het renderendst. Voor de grotere soorten, de grote, avn 78 tot 81, de bloks van 80 tot 83 en de fruits van 78 tot 88 fr. De middensoorten bekwamen van 41 tot 46 fr. Voor de schone kleine en van 30 tot 36 fr. voor de kleine. De kleinste slag haalden van 25 tot 31 fr. voor de TP en van 21 tot 25 fr. voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 39,28 fr. het kgr.

De tarbot-afname schommelde tussen de 78 en de 88 fr. voor de grote en van 40 tot 50 fr. voor de middenslag. De grietsoorten bekwamen van 40 tot 44 voor de grote en van 25 tot 86 fr. voor de middenslag. Zeer weinig ronde vissoorten aan de afslag, gaven zoals verwacht mooie prijzen, de kabeljauws van 21 tot 24 fr. de gullen van 12 tot 16 fr. en de kleinste slag van 7 tot 10 fr. De wijtingsoorten van 5 tot 7 voor de grote en van 4,4 tot 5 fr. voor de kleine. Haaien en zeehonden brachten van 12 tot 16 fr. op en voor de kleine schelvis van 12 tot 15 fr. De platvisaanvoer was bijzonder groot, en alhoewel van uitstekende kwaliteit werden eerder matige prijzen betaald. De grote van 8 tot 11, de middenslag van 7 tot 11 en de 3de slag van 7 tot 12 fr. Voor de kleinere soorten werden prijzen betaald van 4,4 tot 7 fr. voor de deelvis en van 4,4 tot 6 fr. voor de meiers. Praktisch geen roggevis aan de markt, zodat de prijzen sterk opliepen, de grote van 18 tot 21 fr., de tilten van 17 tot 19 fr. en de halve mans van 10 tot 30 fr. en de robaards van 10 tot 16 fr. De steenschol van 19 tot 30 fr. en de robaards van 10 tot 11 waren eveneens klein in aanvoer. De opbrengsten van 18.980 fr. voor de Z.533 tot 152.970 fr. voor de Z.25, van 15.870 fr. voor de Z.593 tot 136.710 fr. voor de Z.542. Van 18.300 fr. voor de Z.30 tot 127.790 fr. voor de Z.580 en van 12.380 fr. voor de Z.22 tot 63.030 voor de Z.184.

## DINSDAGMARKT TONGEN DUURDER

Van de 10 vaartuigen aan de afslag, waren er twee van de West, 1 van de Kust en 7 van de Noord. De 11.865 kgr, werden aan hogere prijzen afgenomen dan gisteren, de grote van 76 tot 82, de bloks van 81 tot 84 en de fruits van 78 tot 86 fr. Voor de middensoorten werden prijzen betaald die schommelden tussen de 46 en de 51 fr. voor de schone kleine en van 35 tot 41 fr. voor de kleine. Voor de kleinste slag werden prijzen behaald, van de 32 tot de 39 fr. voor de TP en van 28 tot 34 fr. voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 42,93 fr. De tarbot-afname was merkkelijk minder dan gisteren, zodat de prijzen hoog opliepen, van 65 tot 90 fr. voor de grote en van 52 tot 65 fr. voor de middenslag. De grietsoorten haalden van 42 tot 47 fr. voor de grote en van 30 tot 39 fr. voor de middenslag. De aanvoer van ronde vis was klein, de prijzen, van 20 tot 23 fr. voor de kabeljauws en van 13 tot 17 voor de gullen, de kleinste slag bekwam van 3,6 tot 9 fr. Haaien en zeehonden waren in trek van 12 tot 15 fr. De wijtingsoorten laag in aanvoer en afname van 6 tot 9 fr. voor de grote en van 4 tot 5 fr. voor de kleine. Buiten de grote aanvoer van tongen werden er ook veel platvissoorten gelost, de prijzen van 11 tot 15 fr. voor de grote, van 11 tot 12 voor de middenslag en van 9 tot 14 fr. voor de 3de slag. De kleinere soorten haalden van 7 tot 9 fr. voor de deelvis en van 4,4 tot 7 fr. voor de meiers. De steenschol van 20 tot 29 fr. Zeer weinig roggevis, gaf mooie afname prijzen, van 21 tot 22 fr. voor de grote roggen, van 20 tot 21 fr. voor de tilten en

van 17 tot 18 fr. voor de halve mans. De besommingen van 16.680 voor de Z.558 tot 164.300 fr. voor de Z.557, van 41.170 voor de Z.349 tot 125.180 fr. voor de Z.559 en van 50.020 fr. voor de Z.598 tot 73.760 fr. voor de Z.550.  
Voor de aanvang van de verkoop werd een minuut stilte in acht genomen ter nagedachtenis van Camiel Vantorre en Gilbert Demaecker, jammerlijk verdrongen op 19 augustus met hun vaartuig Z.561.

## WOENSDAGMARKT

Buiten twee vaartuigen van de West, waren de overige 11 van de Noord afkomstig. Voor de 12.566 kg. tongen waren de prijzen mits van één soort, duurder. De grote van 81 tot 82, de bloks van 80 tot 84 en de fruits van 72 tot 82 fr. Voor de schone kleine van 44 tot 48 fr. en de kleine van 39 tot 42 fr. De kleinste slag bekwam van 37 tot 42 fr. voor de TP en van 34 tot 41 voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 47,60 fr. het kg. De tarbots brachten van 70 tot 75 fr. op voor de grote en van 45 tot 52 fr. voor de middenslag. De grieten, van 38 tot 45 voor de grote en van 28 tot 33 voor de middenslag. De ronde visaanvoer bleef ook kop deze verkoopdag klein, de kabeljauws van 20 tot 23 fr., de gullen van 14 tot 16 en de kleine slag volgens sortering van 6 tot 8 fr. Wijtingsoorten haalden hogere prijzen, van 8 tot 11 voor de grote en van 5 tot 10 fr. voor de kleine. De zeehaaien en zeehonden bleven konstant in afname. De platvisaanvoer was opnieuw groot, de prijzen waren hoger, van 11 tot 16 voor de grote platen, van 12 tot 14 voor de middenslag en van 12 tot 14 voor de 3de slag. De deelvis van 8 tot 10 fr. en de meiers van 5 tot 7 waren de prijzen voor de kleinste soorten. De aanvoer van roggevis was groter, de prijzen echter lager, van 19 tot 20 fr. voor de grote, de tilten van 17 tot 18 en de halve mans van 15 tot 17 fr. Voor de knorhaan en de robaards werd van 6 tot 12 fr. betaald. Voor de steenschol van 11 tot 20 fr. en de Engelse soldaten kregen van 12 tot 14 fr. toegewezen.  
De opbrengsten : van 34.090 fr. voor de Z.431 tot 174.280 fr. voor de Z.574, van 39.090 fr. voor de Z.456 tot 92.640 fr. voor de Z.24 en van 46.450 fr. voor de Z.430 tot 80.130 fr. voor de Z.603.

## MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	22-8-1966	23-8-1966	24-8-1966
Tongen, grote	78.—81.—	76.—82.—	81.—82.—
blok	80.—83.—	81.—84.—	80.—84.—
fruit	78.—88.—	78.—86.—	72.—82.—
schone kleine	41.—46.—	46.—51.—	44.—48.—
klein	30.—36.—	35.—41.—	39.—42.—
t. pet.	25.—31.—	32.—39.—	37.—42.—
slips	21.—25.—	28.—34.—	34.—41.—
Tarbot, grote	78.—88.—	65.—90.—	70.—75.—
midden	40.—50.—	52.—65.—	45.—52.—
varia	22.—38.—	35.—48.—	25.—33.—
Griet, groot	40.—44.—	42.—47.—	38.—45.—
midden	25.—36.—	30.—39.—	28.—33.—
Pieterman	.....	.....	.....
Pladijs, groot	8.—11.—	11.—15.—	11.—16.—
midden	7.—11.—	11.—12.—	12.—14.—
klein	7.—12.—	9.—14.—	12.—14.—
Deelvis	4.40-7.—	7.—9.—	8.—10.—
Myers	4.40-6.—	4.40-7.—	5.—7.—
Kabeljauw, groot	21.—24.—	20.—23.—	20.—23.—
Gul, groot	12.—16.—	13.—17.—	14.—16.—
klein	7.—10.—	3.60-9.—	6.—8.—
rog	.....	.....	.....
t.	18.—21.—	21.—22.—	19.—20.—
scherpst.	17.—19.—	20.—21.—	17.—18.—
halve mans.	17.—19.—	18.—21.—	15.—19.—
teelt	14.—16.—	17.—18.—	15.—17.—
katrog	12.—14.—	15.—16.—	11.—12.—
Wijting, groot	8.—10.—	10.—11.—	10.—11.—
klein	5.—7.—	6.—9.—	8.—11.—
Schar	4.40-5.—	4.—5.—	5.—10.—
Doornhaai	3.20-8.—	17.—18.—	6.—11.—
Zeehond	12.—16.—	13.—18.—	13.—14.—
Roobaard	13.—14.—	12.—13.—	10.—13.—
Knorhaan	0.—11.—	5.—9.—	10.—12.—
Steenschol	3.60-4.—	.....	6.—8.—
Vlaswijting	.....	.....	.....
Kv.	.....	.....	.....
Schelvis, groot	.....	.....	.....
klein	12.—15.—	.....	.....
Steenschol	19.—30.—	20.—29.—	11.—20.—
Zeeduivel	.....	.....	.....
Sold.	8.—10.—	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....



**FIRMA**  
**R. Huysseune**  
**ZEEBRUGGE**  
Export Import  
TELEFOON  
Privé : 540 06  
Magazijn : 541 42

**Vis & garnalen  
in 't groot**

Specialiteit van verse  
**GEPELDE garnalen**  
THUISBESTELLING  
IN DE GROTE CENTRA  
VERZENDING  
in gans het land  
(2182V)



# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	OOSTENDE				ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	19-8-1966	22-8-1966	23-8-1966	24-8-1966	22-8-1966	23-8-1966	24-8-1966	18-8-1966	22-8-1966	24-8-1966
Tong groot	79.—91.20	76.—92.60	75.60-93.—	88.50-95.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3/4 tongen	98.60-101.0	95.—101.0	99.60-104.0	101.0-109.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Blaktongen	46.—46.40	47.60-55.40	45.80-55.—	52.—53.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Voorkeime	34.—36.20	34.—36.—	36.20-41.40	43.60-47.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine	28.40-31.40	27.60-30.—	31.20-39.40	39.—42.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Filak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fruut	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schone kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
t. pet.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Slips	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Blaktong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fruittong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sch. kl. tong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kl. tong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot groot	76.60—	89.—	93.—96.—	90.—104.0	78.—88.—	65.—90.—	70.—75.—	88.—90.—	77.—87.—	85.—87.—
Tarbot midden	.....	74.—80.—	86.—	80.—40.—	40.—50.—	52.—65.—	45.—52.—	84.—104.0	75.—80.—	85.—89.—
Tarbot klein	.....	40.—51.—	.....	.....	22.—38.—	35.—48.—	25.—33.—	70.—80.—	69.—74.—	82.—84.—
Griet	.....	.....	.....	.....	40.—44.—	42.—47.—	38.—45.—	44.—46.—	44.—48.—	56.—57.—
Griet midden	.....	.....	.....	.....	25.—36.—	30.—39.—	28.—33.—	28.—30.—	33.—36.—	36.—39.—
Kleine	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (pladijs gr.)	.....	10.40-11.—	13.40-19.—	12.60-14.40	8.—11.—	10.—15.—	11.—16.—	.....	12.—15.—	11.—14.—
gr. iek (midden)	.....	10.80-11.—	16.—	15.—	7.—11.—	11.—12.—	12.—14.—	.....	10.—13.—	12.—16.—
kl. iek (klein)	10.—	10.—10.80	12.80-13.60	13.—14.—	7.—12.—	9.—14.—	12.—14.—	10.—80.—	69.—74.—	82.—84.—
iek 3e slag (deelv.)	9.—	7.80-9.40	11.—13.60	9.80-13.40	4.40-7.—	7.—9.—	8.—10.—	44.—46.—	44.—48.—	56.—57.—
Platjes (meiers)	4.40—	4.40-6.—	5.—6.40	5.80-7.80	4.40-6.—	4.40-7.—	5.—7.—	28.—30.—	33.—36.—	36.—39.—
Schelvis groot	.....	.....	23.40—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midden	.....	12.20—	9.80-14.60	9.60-11.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein	.....	5.—9.—	7.20-8.60	5.40-8.60	12.—15.—	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot	.....	.....	41.—	46.—47.40—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midden	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	.....	15.20-22.80	12.40-21.—	13.40-24.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keil	.....	.....	.....	18.60-33.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	.....	.....	.....	.....	18.—21.—	21.—22.—	19.—20.—	.....	22.—	19.—21.—
Tiet	.....	.....	.....	.....	17.—19.—	20.—21.—	17.—18.—	.....	18.—	18.—19.—
Scherp	.....	.....	.....	.....	17.—19.—	18.—21.—	15.—19.—	.....	18.—12.—	14.—17.—
Halve mans	.....	.....	.....	.....	14.—16.—	17.—18.—	15.—7.—	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	.....	.....	12.—14.—	15.—16.—	11.—12.—	.....	.....	.....
Katrog	.....	.....	.....	.....	8.—10.—	10.—11.—	10.—11.—	.....	.....	.....
Rode Poon	3.60—	5.—8.—	6.—8.—	.....	10.—11.—	5.—9.—	10.—12.—	.....	.....	.....
Grauwe Poon	.....	6.—	5.—	1.40-3.20	8.—10.—	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	.....	13.40-22.80	8.80-21.80	10.40-23.40	21.—24.—	20.—23.—	20.—23.—	.....	26.—	.....
Gul groot	.....	3.60-19.80	5.40-10.—	3.60-11.40	12.—16.—	13.—17.—	14.—16.—	.....	10.—18.—	13.—21.—
klein	.....	.....	.....	.....	7.—10.—	3.60-9.—	6.—8.—	.....	.....	.....
Hozemondhamme	.....	.....	37.—53.60	30.—41.20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	7.—	4.80-8.60	4.80-8.—	3.60-8.40	5.—7.—	6.—9.—	8.—11.—	10.—12.—	7.—11.—	8.—10.—
klein	.....	.....	.....	.....	4.—5.—	4.—5.—	5.—10.—	3.—6.—	3.—5.—	4.—6.—
Schar	.....	.....	4.40-5.80	4.40-7.40	3.20-8.—	17.—18.—	6.—11.—	4.—8.—	6.—12.—	6.—12.—
Steen-schol	.....	12.—28.—	13.—20.—	5.—23.—	19.—30.—	20.—29.—	11.—20.—	.....	.....	.....
Zeehaai	.....	15.60—	9.60-14.20	11.60-13.—	12.—16.—	13.—15.—	13.—14.—	10.—12.—	12.—14.—	12.—14.—
Hondshaai	.....	.....	12.20-12.80	6.60-8.80	13.—14.—	12.—13.—	10.—13.—	.....	14.—	15.—14.—
Makreel	.....	7.—8.60	4.40-5.80	2.80-7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Knorhaam	.....	.....	7.80-22.40	4.—11.60	3.60-4.—	3.60-6.—	6.—8.—	.....	9.—	.....
Zeekeeft	.....	.....	29.—42.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	9.—9.60	8.10—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar-tong	.....	.....	15.—25.20	13.—29.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	4.60-7.60	4.70-5.60	5.40-6.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	79.—	.....	92.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	11.—	11.—	7.—10.80	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	7.—16.—	19.40-37.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	95.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD“



# VLOT SLUISVERKEER EN VEILIGE VAART TE OOSTENDE

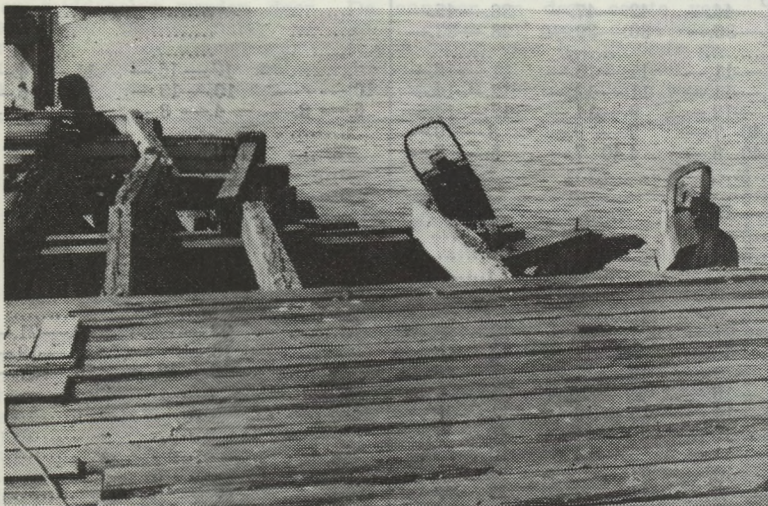
## PIERPERIKELEN

De aanloop tot de ouderwetse en bouwvallige Demeysluis te Oostende voor uit zee komende schepen; geschiedt, zoals voor alle sluisen ten andere, langs geleidingswerken. Dit enerzijds om een vlot bedrijf in de hand te werken, anderzijds om de kunstwerken, sluishoofd en brug, evenals het schip tegen aanvaring te beschermen.

Zowel sl. als (stjurboords) geleidewerk dragen nochtans het merkteken van de tijd waarin zij gebouwd werden, een zeventigtal jaren geleden. Niet enkel werd na-

Het plan is dat technisch gezien de koppen der palen in een tevig rijke kunstwerk geleidelijk aan de evoluerende tijds- of scheepvaart-eisen, aan te passen, maar zelfs werd de normale sleet niet in vroegere staat teruggebracht. Aldus bezitten de sluishoofden geen voorpaal, verdediging of fender, geen licht. Het dekzerkprofiel bestaat gewoon uit broos arduin.

De randen van de schutkolk zijn trouwens eveneens ontbloeit van enige bekleding ter bescherming van de schepen evenals de oneffen



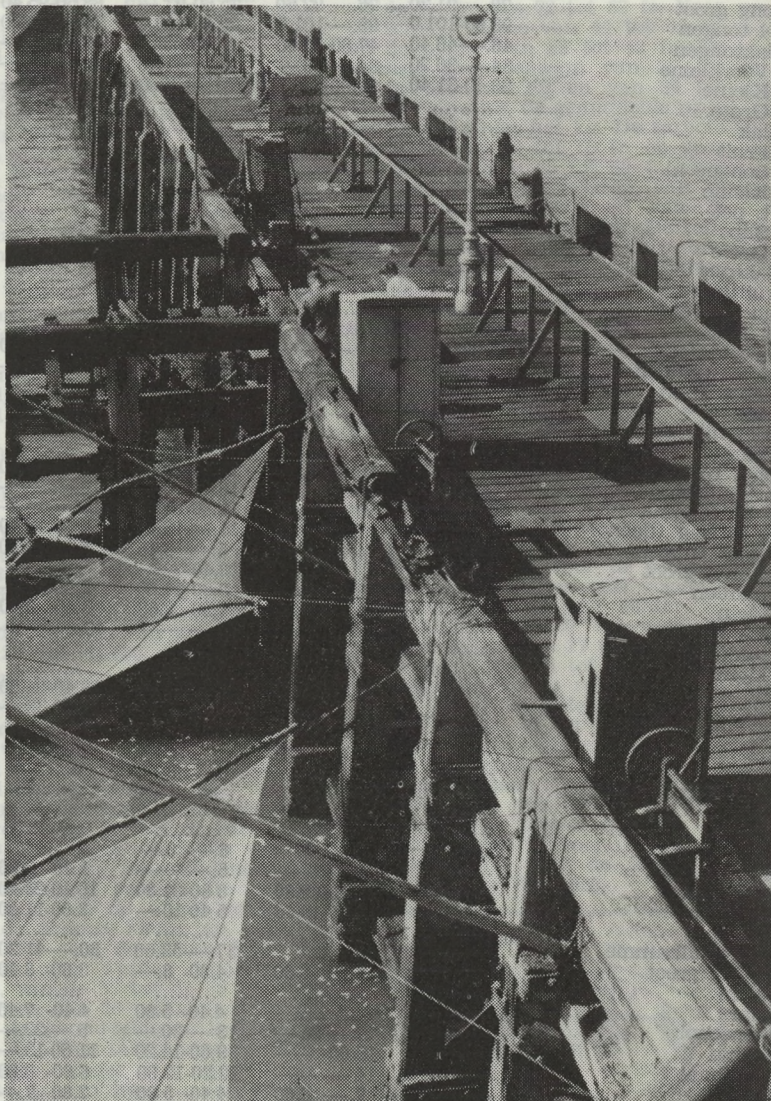
De kop van het geleidingswerk. Hierop staat de mast waaraan de sluis-knecht de seinen hijst voor de scheepvaart die hier kennis maakt met Oostende. Bij regen, sneeuw of ijzel is deze loopplank levensgevaarlijk.

gelaten dit (betrekkelijk) belangregels van een vlot en veilig sluisbedrijf die o.a. bepalen dat geen der onderdelen aanleiding mag geven tot beschadiging der schepen. Weerstaan sluis en bruggen door de aard van het aangewende materiaal nochtans aan de tand des tijds; dan kan niet hetzelfde gezegd worden van het houten remmingswerk dat, totaal door paalworm aangevreten, verrot en wankel, praktisch nog enkel een monument is aan de ondoeltreffendheid en de nutteloosheid.

Nagenoeg alle fenderpalen zijn verdwenen of stuk, enkelen vormen een permanente bedreiging voor de scheepvaart, zij steken als verraderlijke klippen onder de waterspiegel. Hun bouten en de afwezigheid van enige beschoeiing, zijn 'n gestadige bedreiging voor plaatwerk en verf. Dit laatste zó belangrijk in een kapiteinsbestaan.

weerszijden een grote inkassing, overblijfsel van vroegere tijden, totaal in strijd is met de elementaire geheel moet verbinden is praktisch onbestaande geworden, waardoor de vereiste stevigheid van het staketsel denkbeeldig is geworden. Ten behoeve van het sluis- en havenpersoneel werden de gaten in het loopvlak dichtgetimmerd met withouten planken die uit hun verband raken zodra een schip in aanraking komt met het kaduke hoofd. Over deze gevaarlijke bedriegputten stommelen sluis-knechten en bootsmannen dikwijls nog met trossen.

De bolders zijn onvoldoende verankerd en niet meer dienstig om de vaart van een schip zelfs van geringe tonnemaat af te remmen. Iedere poging daartoe kan fatale gevolgen hebben, ondanks een lofwaardige poging om met staaldraad de zaak recht te houden.



De steiger is overlangs in twee gesneden. De linkerkant is de gevaarlijkste en ook niet meer toegankelijk voor het personeel. Een reservaat van paalworm, die zich wellicht niet stoort aan deze afscheiding. Men beweert dat alles nog aaneen houdt met kauwgom, ijzerdraad en vele beloften. Dit zijn evenwel boze tongen.

Feitelijk is het zo, dat van remmingswerk noch loopsteiger meer sprake kan zijn. Sneeuw, ijzel, regen, mos en begroeiing maken het dek nog verraderlijker.

Vanzelfsprekend rijst de vraag: Wat gebeurt dan wanneer een schip de sluis aanloopt?

In ieder geval kan dit geleidingswerk noch de uitrusting, het arbeidsvermogen van beweging van een geladen schip nog opvangen, zonder averij aan schip of kunstwerk. De elementaire manoeuvreer-

praktijk kan dus niet meer uitgevoerd worden en bekenden met deze plaatselijke omstandigheid houden daarmede rekening.

Dit is dan ook de reden waarom de aanloop voornamelijk met geladen schepen van grotere tonnage, geruime tijd in beslag neemt. Inderdaad moet de aanloopvaart op een volstrekt minimum gehouden worden: er is immers geen normale remmingsmogelijkheid.

Zeevarenden bekend met de toestand zullen zelden de fout maken



Het probleem van de geleide pier is overigens niet nieuw. Vroeger reeds, en dit ter gelegenheid van een bezoek van de heer Desaege, Minister van Openbare Werken, aan de Oostendse haven, bracht volksvertegenwoordiger Dries Claeys de erbarmelijke toestand te berde. Kort voordien was laatstvernoemde nog getuige geweest van een kenschotsend voorval terzake. Inderdaad moest, uit vrees dat het ganse wankel gedoe in het water zou verdwijnen, afgezien worden van het meren van een groot Russisch vaartuig dat door de sluisen moest.

Spijts het herhaald aandringen van volksvertegenwoordiger Claeys kon de betrokken minister geen positief antwoord geven in verband met een onmiddellijk herstel of eventuele nieuwbouw, die naar een latere datum werd verschoven.

met te grote vaart te naderen.

Is het nochtans onontbeerlijk om redenen van sterke stroom of harde wind de vaart te verhogen, dan wordt het arbeidsvermogen door één of twee ankers opgevangen.

Aflandige wind en ledig schip drijven het schip onherroepelijk (zacht of onzacht) naar het (rondebakboords) geleidewerk, terwijl lagerwalwind het schip dikwijls op het remmingswerk drijven wat gezien de wrakke toestand gevaar voor averij kan inhouden. De w. g. gele elasticiteit van het geheel is in dit geval wel eens meewerkend.

In deze of andere noodgevallen is de solidariteit, in de nood kent men zijn vrienden, onder sluis- en varende personeel geen ijdel woord. Er wordt wel eens op gevaar van persoonlijk ongeval af, door bootsmannen op het wrakkige stel geklauterd en op vernuftige wijze een draadje van het schip aan de pier geknoopt.

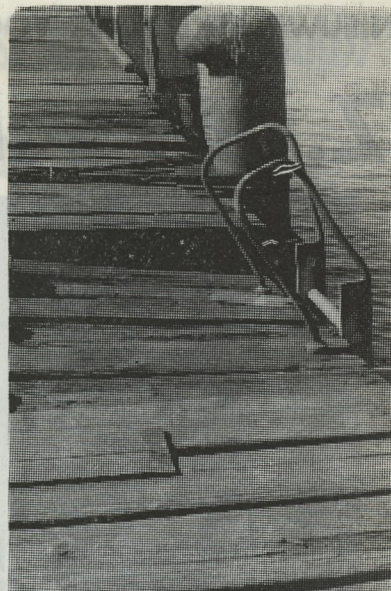
Maar, ondanks dit alles, versast de oude, kaduke Demeysluis onver-

stoorbaar en trouw zijn grote en kleine, vlotte en lastige klanten, van gal tot Russische reus, daarin toch nog bijgestaan door het deerniswekkende geleidingswerk. Hij stoort zich niet aan het grondige gesakker van bootsmannen en sluispersoneel.

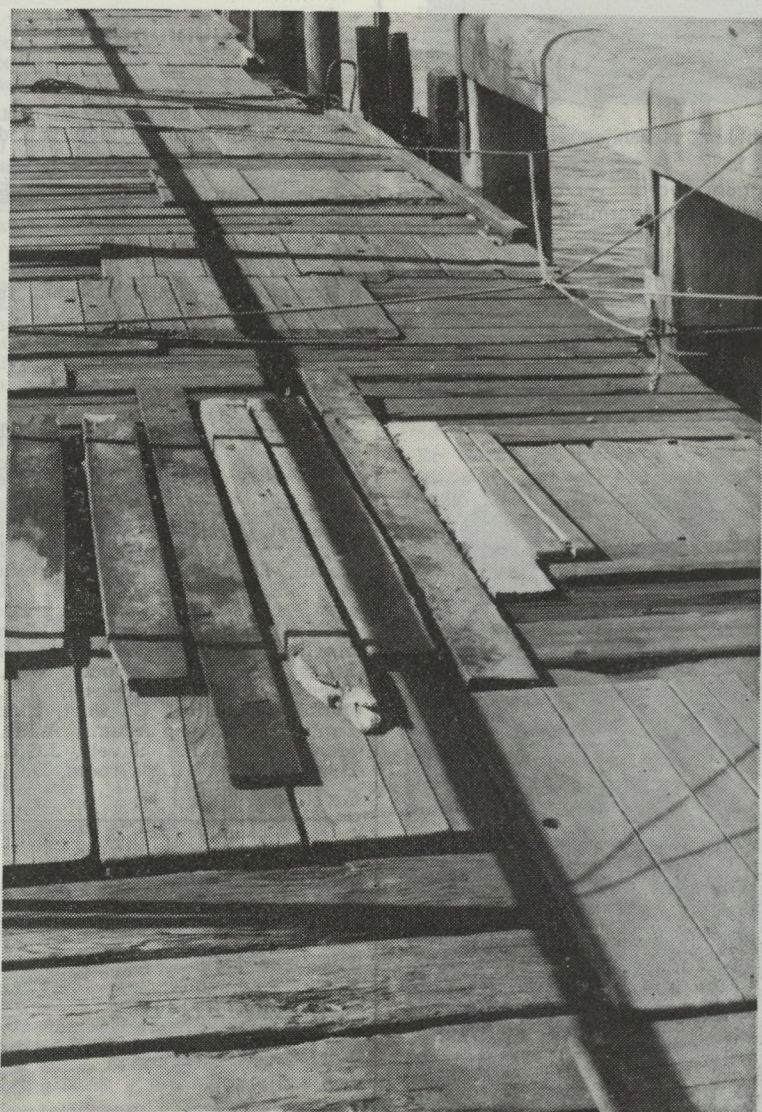
Kapiteins vertrouwen op de vakkunde, de bedrevenheid en de plaatselijke ervaring van de loods.

Gezamenlijk, in hun apparte wereld, meestal wanneer de hele wereld onder zeil is, verrichten zij akrobatiën, door niemand toegejuicht, om kunstwerk en schip gaaf te houden.

Het is moeilijk zonet onmogelijk wetenschappelijk en konkreet aan te duiden welke terugslag de toestand van deze haveninstallatie tenslotte toch heeft op het havenverkeer, maar bevorderlijk zal het wel niet zijn.



Een gedeelte van 't plankier waarover dag- en nacht sluis- en havenpersoneel moet lopen en waar de loodsen ontschepen en inschepen Tengevolge van het wankel gemaal zijn de boorders niet meer voldoende veilig verankerd ondanks de aanwezigheid van ... staalraad (Zie onderaan de bolder).



Lofwaardige, maar zielige zonet grappige poging tot het instandhouden van een wrak. Een mozaïk van plankjes allerhande, maar liefst without van leeggoed sluit gevaarlijke gaten af. Boven rechts ontbreekt 'n stuk borstwering. Om nuttig te zijn moeten de toppen der palen van een steiger verbonden zijn in een stram en sterk dek!

## Hamburg wordt de centrale markt voor Kotters

Door het grote venster valt het oog op de Elbe met zijn steeds levendig havenbedrijf. In het Trappenhuis riekt het naar vis. In de grote Elbstrasse 133, zijn de burelen van de Visserijdirecteur Dr. Wolf-Dietrich Solheid. Het Visserijbedrijf van de Hansastad steunt op gezonde benen: de kotter en Hoogzeevervisserijvloot is er gevestigd. Vooral de kottervisserij, welke op een lange traditie kan bogen, wordt sedert een geruime tijd geholpen om alzo een versterkte concurrentiepositie te kunnen innemen.

De oprichting van de rederij, met 378 eenheden, Finkenwerder/Lübecker Buch GmbH in december 1964 betekent een grote stap vooruit. Het doel van deze vereniging is het verzekeren van een minimum inkomen van de visser. Bijvoorbeeld, deze vereniging koopt een verkocht produkt op welke onder de minimum prijs valt. Dergelijke regeling is ten andere in de Hoogzeevervisserij van toepassing.

Met eigen machienen, ter waarde van 300.000 D.M., wordt de vis gefileerd en diepgevroren. Groot-handelaars zijn kopers van deze produkten. De deelstaten Hamburg en Schleswig-Holstein verlenen toelagen aan deze vereniging.

De zekerheid van de afzetmogelijkheden en de relatief stabiele prijzen brengen kotters vissers er toe hun waren in Altona (Hamburg) af te zetten. Daardoor is de Hansastad op goede weg om de centrale kottermarkt van de Bondsrepubliek te worden.

De aanvoeren van verse vis te Hamburg zijn enorm te noemen. In het eerste semester van dit jaar kan de aanvoer van de kottersvloot gecijferd worden op nagenoeg 2.500 ton, hierbij dient nog gevoegd

1.676 ton aan verzendingen vanuit Lübeck en Cuxhaven. In dit verband kunnen we verder aanstippen dat de Hoogzeevervisserij in dezelfde periode nagenoeg 6.000 ton verse vis en 3.600 ton diepvriesvis aanvoerde.

Dr. Solheid is van mening, in verband met de vooruitzichten van deze firma, dat deze vereniging slechts in een beginstadium verkeert. Het ware van belang een centrale vereniging op te bouwen, dit vooral dan met het oog op de E.E.G.-ontwikkeling. Als voorbeeld hiervan kan het Melkverbond vooropgesteld worden.

Benevens deze activiteiten wordt ook aandacht geschonken aan de verjonging van de kottersvloot. Dank zij een uitgebreide hulpverlening van de deelstaat Hamburg kon bewerkstelligd worden dat een groot gedeelte van de kottersvloot kon uitgerust worden met moderne technische apparaturen.

Benevens deze modernisatie van de vloot zal er een programma op punt gesteld worden, waarin voorzien is een financiële hulp voor de jongere generatie voor de aankoop van hun eigen vaartuig. Nieuwgebouwd kost een kotter zowat 650.000 D.M. De autofinancement bedraagt 15 % op de algemene kosten.

Van de 62 kotters uit Finkenwerder zijn er 11 ouder dan 50 jaar; eveneens 11 die tussen de 30 à 50 jaar oud zijn. De algemene opinie is, dat de vaartuigen van tussen de 30-50 jaar langzamerhand door nieuwe moeten vervangen worden. Een optimale jaarlijks groeiproces is een nieuwbouw van 2 à 3 kotters. In dit licht gesteld is de beste oplossing dat de eigenaar tevens meevaart als schipper aan boord.



# Z. 469 «MARY» GEDOOPT



Met genodigden en belangstellenden even uit voor een kort zeereisje.

Onder een stralende zon en een ruime belangstelling vanwege de familieleden en toeristen, werd zaterdag 11 de Z. 469 «Mary» te Zeebrugge gedoopt

Het is een stalen hekbokker, welke tevens de bokkennisserij kan beoefenen. Het werd gebouwd op de scheepswerven H. Zwart te IJmuiden voor rekening van Frans Dobbelaere uit Heist. De lengte over alles bedraagt 17,50 meter, de breedte 5,10 meter en de holte 2,65 meter. De bruto-tonnage is 29,98 en de netto-tonnage is 8,26 sloopstap. Het vaartuig is voorzien van een MAK motor met een vermogen van 240 PK. bij 1000 toeren per minuut en een keerkoppeling met verhouding 3/1, die een bronzen vierbladsschroef aandrijft met diameter 1,60 m die door de schroevenfabriek LIPS uit Nederland werd geleverd. In de motorkamer bevindt zich ook een hulpmotor van 10 PK. bij 1.800 t/m. De elektrische installatie bestaat uit een net van 120 volt met een noodverlichting van 24 volt. De ingebouwde winch werd geleverd door de fa. P. Maas-kant en Zonen, en de hydraulische stuurinrichting van het type 65 R komt van de firma Brusselle uit Nieuwpoort.

In de stuurcabine bevinden zich navolgende navigatie-instrumenten: een zender-ontvanger, een Decca-navigators Mark V, een dieptemeter en een kortegolfzender FM. geplaatst door de A.M.R.C. uit Zeebrugge. Het Decca toestel evenwel werd aan boord geplaatst door de Fa. E.S.A. uit Zeebrugge.

## ENKELE BIJZONDERHEDEN

Het vaartuig kan 7.000 liter gasolie laden in twee tanks, 400 liter smeerolie en 700 liter drinkwater. Het visruim dat uit 3 maal twee bakken bestaat kan nagenoeg 100 bennen bergen en wordt gekoeld door middel van een platenkoeling. De verwarming van het logist en de eetplaats welke onder het dek

liggen, wordt verzorgd door een centrale verwarming.

## DE PLECHTIGHEID

E.H. Van Assel, onderpastoor te Heist had de eer dit prachtige vaartuig te dopen, bijgestaan door de peter Eric Dobbelaere en meter Mevr. Dobbelaere-Poelvoorde.



Een terecht fiere bemanning Goeie vangsten en behouden thuiskomst jongens ...!

De bemanning bestaat uit schipper Frans Dobbelaere uit Heist, motorist Bassens Karel uit Zeebrugge, matroos Degroote Albert uit Heist en scheepsjongen Vandenberghe Willy uit Heist.

In sommige bladen werd gemeld dat dit een volledig nieuw type is, welke in Amerika veelvuldig uitgebaat wordt.

Het spijt ons dit volledig te moeten tegenspreken, daar dit type van schip uitsluitend het werk is van scheepsingenieur Johan Verhoest der scheepswerf Jos. Deweert te Oostende.

Dit schip is van hetzelfde type als de O. 1 dat meer dan een jaar geleden werd gebouwd voor C. Vanwynsberghe te Oostende.

Aan reder en bemanning rest ons nog rijke vangsten en behouden vaart toe te wensen.

FH

## Brevetten, Diploma's

### Certificaten en

### vergunningen

De volgende brevetten en certificaten werden in de loop van de maand juli 1966 toegekend:

Brevet van kapitein ter lange omvaart:

De Bleser, J.G.L.\*

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart:

Lowie, J.A.; D'Hondt, A.O.

Certificaat van volmatroos:

Van Roeyen, M.J.; Schrijver, D.

Certificaat van scheepsleerjongen:

Lagast, E.E.; De Groote, G.J.; Cogge, A.L.; Savels, F.A.L.; D'Hondt, R.F.; Coulier, E.E.; Valcke, S.E.O.; Rollier, V.V.M.; Al-leyn, N.R.; De Rees, F.V.; Rau, A.G.; Christiaen, R.L.; Lambrecht, G.F.; Van Wetter, G.G.; Smislaert, D.G.; Vermote, W.G.; Coenye, A.A.R.; Hoorne, J.G.; Dasseville, R.H.; Chaffart, E.A.; Landuyt, D.G.J.; Adams, A.J.A.; Martony, M.L.P.; Savels, J.G.L.; Devinck, O.M.; De Groote, D.G.L.

## PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN



## Markt IJmuiden

Donderdag was de aanvoer in IJmuiden 9570 kisten vis, waarvan 600 tong en tarbot, 5 heilbot, 582 schol, 15 schar, 10 bot, 5680 haring, 30 makreel, 1285 schelvis, 185 wijting, 682 kabeljauw en gul, 3 leng, 6 haai, 12 poon, 462 koolvis, 12 derversen.

Besommingen: KW 101 f 10.575 KW 3 f 5195 KW 196 f 9005 KW 215 f 9640 KW 94 f 1805 KW 32 f 11.180 SCH 117 f 16.580 VL 34 f 14.700 VL 121 f 14.210 VL 153 f 13.150.

Vrijdag was de aanvoer in IJmuiden door 55 schepen: 14.660 kisten vis, waarvan 1100 schelvis, 420 wijting, 180 gul en kabeljauw, 220 kleine gul, 760 koolvis, 9000 haring, 2080 kleine haring, 1050 spamharing, 910 kleine makreel, 1550 schol, 15 tarbot, 245 varia, 45.000 kilo tong, 480 stuks kabeljauw.

In Katwijk was de aanvoer: 1503 kantjes haring en 4 kantjes makreel.

De prijzen waren: maatjesharing 99-115, volle haring 74-95, steurharing 46-52, ijle haring 48, makreel 46-90.

In Scheveningen was de aanvoer 30 schelvis, 120 wijting, 80 gul en kabeljauw, 3750 haring, 1050 spamharing, 2400 kleine haring, 450 schol, 250 varia, 150 stuks kabeljauw, 11.000 kilo tong.

Zaterdag waren in Scheveningen aan de markt de SCH 3 met f 12.700, SCH 101 met f 10.000, SCH 7 met f 5.550, SCH 87 met f 1.690, SCH 50 met f 8000 en SCH 16 met 8.580. Voorts 6 kustvissers met samen f 24.500 aan verse vis.

Maandag zorgden 78 schepen in IJmuiden voor 15.560 kisten vis, waarvan 1.550 schelvis, 950 wijting, 200 gul en kabeljauw, 1.850 kleine gul, 230 koolvis, 6.500 haring, 2.150 kleine haring, 680 makreel, 360 kleine makreel, 2.200 schol, 30 tarbot, 650 varia, 36.000 kilo tong en 1.475 stuks kabeljauw.

In Katwijk was de aanvoer: 2425 kantjes haring.

Prijzen: volle haring f 78- f 124, steurharing f 42- f 54.

In Scheveningen was de aanvoer 20 schelvis, 150 wijting, 180 gul en kabeljauw, 5.200 haring, 3.500 kleine haring, 50 makreel, 10 schol.

Besommingen: SCH 8 f 18.950, SCH 21 f 13.350, SCH 46 f 14.490, SCH 195 f 1000, SCH 196 f 11.900, KW 80 f 10.330.

Verder 9 kustvissers met f 37.240 aan verse vis.

Verder 3700 kantjes zoute haring. Noteringen per kantje: maatjes zout klein 80-90, groot 78-82, volle haring 80-88, steurharing 47-60.

Besommingen in IJmuiden van maandag: KW 217 f 14.240 KW 24 f 3.600 KW 162 f 3.425 KW 34 f 5.640 KW 145 f 8.165 KW 126 f 5.040 KW 143 f 6.620 KW 137 f 5.880 KW 174 f 5.800 KW 183 f 4.960 KW 29 f 5.570 KW 12 f 5.110 KW 114 f 5.350 KW 97 f 3.620 KW 26 f 4.800 KW 178 f 5.500 KW 200 f 4.780 KW 172 f 3.660 KW 134 f 3.930 KW 226 f 4.320 KW 116 f 3.530 KW 165 f 16.380 KW 164 f 6.230 KW 105 f 3.860 KW 54 f 9.730 KW 52 f 4.360 KW 160 f 3.380 KW 124 f 4.530 KW 110 f 3.680 KW 79 f 3.510 KW 108 f 3.320 KW 63 f 3.140 KW 156 f 4.080 KW 119 f 5.580 KW 69 f 3.530 IJM 45 f 4.890 VL 115 f 15.700.

Dinsdag zorgden 22 schepen in IJmuiden voor 11.542 kisten vis, waarvan 1.420 schelvis, 460 wijting, 80 gul en kabeljauw, 1.080 kleine gul, 250 koolvis, 7.500 haring, 1.200 kleine haring, 250 makreel, 300 kleine makreel, 310 schol, 2 tarbot, 190 varia, 2.500 kilo tong en 720 stuks kabeljauw.

In Katwijk was de aanvoer 4.867 kantjes haring. De prijzen waren: kleine maatjes 98-118, volle haring 76-82, steurharing 46-52, ijle haring 48.

In Scheveningen was de aanvoer 30 wijting, 30 gul en kabeljauw, 4.600 haring, 3.800 kleine haring, 50 platvis.

Besommingen van dinsdag in IJmuiden: KW 205 f 5.660, KW 190 f 6.840 KW 148 f 5.860 KW 221 f 10.730 KW 195 f 16.660 KW 30 f 4.110 KW 99 f 7.650 KW 159 f 11.010 KW 51 f 5.870 IJM 46 f 9.110.

Woensdag zorgden 12 schepen voor 8.335 kisten vis, 2000 kilo tong en 60 stuks kabeljauw.

Er waren 350 kisten schelvis, 10 wijting, 45 gul en kabeljauw, 7.400 haring, 2.280 kleine haring, 340 makreel, 90 schol en 60 varia.

De aanvoer in Katwijk was 577 kantjes haring. Prijzen: volle haring 68-89, steurharing 46-56.

In Scheveningen was de aanvoer 30 rondvis, 3.500 haring, 1.150 kleine haring, 4 makreel. De SCH 246 besomde f 18.400, de SCH 307 f 17.700, de SCH 248 f 11.540, de VL 84 f 11.760. Verder 18 kustvissers met f 32.000 aan verse vis.

### RECORDOMZET

Op de Termunterzijlster afslag, is nu al een miljoen kilo garnalen aangevoerd. Vorig jaar was dit pas op 4 november het geval. De omzet steeg van f 375.000 in 1957 tot f 850.000 in 1964, toen de Delfzijlster kotters voor het eerst via Termunterzijl aanvoerden. Het vorig jaar was de omzet 1,2 miljoen, thans in het eerste halfjaar f 818.000.

## Het Hospitaalkerkschip «De Hoop» ten dienste van de visserij

Al onze vissers weten welke grote diensten dit schip aan alle vissers op zee, van welke nationaliteit ze ook zijn, bewijst.

Nu het Belgisch Visserijwacht-schip «Godetia» in de vaart komt, hopen we in het belang van alle zeelieden, dat er een samenwerking zal ontstaan, elkeen ten nutte.

Naar we vernemen, werd van

Hollandse zijde in die richting reeds aangestuurd.

We zijn benieuwd wat de houding zal zijn, zowel van onze militaire autoriteiten als deze van de betrokken Overheid.

Ten gebruike van alle vissersvaartuigen, laten we hierna het vaar- en oproepschema van het hospitaalkerkschip «De Hoop» volgen voor de rest van het jaar 1966.

### VAARSCHEMA 1966

28	30- 8	20- 9	Midden Noordzee
29	27- 9	18-10	»
30	25-10	15-11	Ierse Zee of Kanaal
31	22-11	20-12	»

(Wijzigingen voorbehouden)

### OMROEPSHEMA 1966

Omroeperperiodes (Nederlandse tijd)	Bijzonderheden	Frequenties
Van 06 u. 45 tot 06 u. 55	verzamenen O.B.S. telegr.	op: 136m/2201 kc
» 07 u. 30 tot 07 u. 40		op: 129m/2316 kc
» 08 u. 30 tot 08 u. 40		op: 136m/2201 kc
» 10 u. 15 tot 10 u. 25	herhaling weerbericht	op: 136m/2201 kc
» 10 u. 30 tot 10 u. 40	herhaling weerbericht	op: 129m/2316 kc
» 12 u. 45 tot 12 u. 55	verzamenen O.B.S. telegr.	op: 136m/2201 kc
» 13 u. 15 tot 13 u. 25		op: 129m/2316 kc
» 16 u. 15 tot 16 u. 25	herhaling weerbericht	op: 136m/2201 kc
» 16 u. 30 tot 16 u. 40	herhaling weerbericht	op: 129m/2316 kc
» 18 u. 45 tot 18 u. 55	verzamenen O.B.S. telegr.	op: 136m/2201 kc
» 19 u. 30 tot 19 u. 40 x)		op: 129m/2316 kc
» 20 u. 30 tot 20 u. 40		op: 136m/2201 kc

(Wijzigingen voorbehouden)

x) 's-Woensdags na afloop van de kerkdienstuitzending

Buiten deze omroeperperiodes wordt continu geluisterd op de z.g. mood- of oproepfrequentie: 137m/2182 kc.

### KERKDIENSTEN

De uitzendingen van de kerkdiensten vinden plaats op:

zondag van 10 u. 30 — 11 u. 30 )  
zondag van 18 u. 45 — 19 u. 30 ) op 129m/2316 kc.  
woensdag van 19 u. 30 — 20 u. 00 )

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73  
beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

ADVERTEERT IN  
„HET VISSERIJBLAD”  
UW VAKBLAD



# Brief uit Yerseke

Yerseke, 20 - 8 - '66

De mosselverkoop viel deze week niet zo mee.

Ten eerste was 15 Oogst een zeer streng gehouden dag in België waarop de verkoop heel klein is.

Ten tweede was het voor ieder ander vrijwel prachtige zomerweer dat zeer wordt gewaardeerd, niet onverdeeld gunstig voor het verbruik van mossels en vis. De uitslag was toch niet van dien aard dat we gedachtig aan het spreekwoord: «Gun een ander ook wat» dadelijk om verandering van weer wensen. We wensen de zon- en warmteaanbidders groot genoeg en veel plezier met het wel wat late (de vakanties zijn voorbij!) doch nog

voor zovelen heel welkome weer. Aan het slot van ons briefje van vorige week schreven we: «Nog al harde taal die de Koning sprak. Of...? Maar, zo gaan we nu verder, dit geldt niet alleen de Koning van Bruinisse. We hebben in enkele nummers van het Nederlandse blad «De Visserijwereld» enige uitspraken en meningen bij elkaar gelegd en dan is het opmerkelijk hoe weinig van al dat gezegde uitkomt of ten uitvoer werd gelegd. Ook wel dingen werden gezegd die waarde hebben en houden zullen. We lezen in genoemd blad van 23 juni '66 dat de heer Bakker van Wieringen zei: «Voor zeer veel kwekers is de toestand na alle tegenslagen in het afgelopen jaar 65-66 bijzonder slecht». En wat lezen we nu in ons blad in het verslag dat het Landbouw Economisch Instituut

vrijgeeft over de bedrijfsresultaten van de in Zeeland gevestigde mosselbedrijven? «Dat de toestand aanmerkelijk beter was de laatste jaren». Zee juist was wat in het zelfde nummer als gezegd door Broeksma (bestuurslid Productschap) voorkomt, «dat men de oorzaak niet tot overeenstemming te kunnen komen, moet zoeken in het feit dat het grootste deel van de handelaars tevens kweker is».

(Broeksma zei het andersom, namelijk «dat het grootste deel van de kwekers tevens handelaar is». Er zijn, zo lezen we in het zoeven genoemde verslag meer dan 100 kwekers en wellicht niet meer dan 15 kwekers die tevens handelaar zijn. Maar dit doet niets af aan het beweerde. Zou handel en kweek van eerst af gescheiden zijn geweest, dan zouden niet in zo overstelpende en ongepermitteerde mate de kwekers-eisen hoe onredelijk die vaak waren zijn toegestaan. In het zelfde blad zegt de Voorzitter van het Productschap: «dat nu

(volgens de nieuwe leveringscondities) naar kwaliteit moet worden geleverd, hetgeen van de kwekers meer inspanning vergt». Hoe onjuist deze uitspraak is, weet ieder die goed heeft gade geslagen, hoe de laatste (reeds verscheidene) jaren helemaal niets werd gedaan voor kwaliteitsverbetering. Bij de beurtleveringen kwam ieder, ook die met mossels die maar net aan de minimum-eisen voldeden, toch aan zijn trekken. De voorzitter moest dus niet zeggen meer zorg te gaan besteden, maar «zorg te gaan besteden aan». Hoe veel juist het leveren naar kwaliteit dan volgens beurtlevering is (onafhankelijk van de kwaliteit) blijkt in dit seizoen reeds overduidelijk. Men zegt dat men nu zo niet met een tekort dan toch zeker niet met de grote voorraden van vorige jaren te maken krijgt. Desondanks kregen we in jaren niet zo'n mooie onvermengde mossels dan nu het geval is. Alleen te danken aan het leveren naar kwaliteit en een goede controle. Bovendien zijn de bij ons afgezette mosselen goed tot zeer goed schoon gemaakt. In het zelfde nummer zegt de Leeuw over de nieuwe regeling: «deze regeling heeft weinig zin, indien men zich niet houdt aan de voorschriften van het Productschap en de overtreders niet kunnen worden gestraft». Waarop de Voorzitter antwoordt: «Ik acht het meer belangrijk dat 99 % zich aan de voorschriften houdt». Maar ieder hier weet dat de verhouding (misschien niet precies andersom is) maar toch veel afwijkt van hetgeen de Voorzitter gelooft of wil doen geloven. De heer Wynbelt gaf weer eens iets moois te horen. Hij zei dat het beter was te schrijven «in overeenstemming met de Advies-Commissie» dan zoals geschreven werd: «gehoord de Advies-commissie». «Want» zo zei hij «het komt in ambtelijke kringen wel meer voor dat men een commissie «hoort», maar toch zijn eigen gang gaat». Ja heer Wynbelt, dat zal wel kloppen. Want reeds jaren geleden hoorde ik van twee advies-Commissie leden: «als ons Advies past in de kraam van de voorzitter, dan gebruikt hij het om zijn argumenten te steunen, maar staat het hem niet aan, dan wordt «ons advies» gewoon genegeerd. We weten niet waarvoor we daar eigenlijk zitten. Ik krijg er genoeg van om voor gek te zitten». Inderdaad namen de twee heren kort daarna ontslag uit die «schijn» advies-commissie; de maat was vol.

## MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	18-8-1966	19-8-1966	22-8-1966	23-8-1966	24-8-1966
Tongen, grote — Sole, grosse	7.39- 7.13	7.02- 6.71	6.02- 6.67	2.27- 6.91	7.11- 7 —
¼ tongen — ¼ sole	6.49- 6.08	6.40- 6.05	6.84- 6.38	6.87- 4.19	6.88- 6.78
Bloktongen — Sole moyenne	3.04- 2.67	2.90- 2.40	2.63- 2.44	3.01- 2.78	3.75- 3.46
Voor-kleine — Petite	2.06- 1.94	2.05- 1.76	2.20- 1.99	2.71- 2.51	3.75- 3.55
Kleine — Toute petite	2.05- 1.86	1.90- 1.66	2.18- 1.99	6.30- 5.80	7. — 6.50
Tarbot, groot — Turbot, gros	5.10- 4.70	5.80- 4.80	5.70- 5. —	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	200.0-86. —	176.0-112.0	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	128.0-63. —	122 0 —	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	126.0-102.0
Kleine — Petit	.....	.....	.....	62. — 53. —	55. —
Schol — Plie	57. — 48. —	53. — 48. —	56. — 41. —	62. — 53. —	55. —
Grote iek — Grosse	57. — 48. —	53. — 48. —	56. — 41. —	60. — 48. —	81. —
Kleine iek — Petite	70. — 50. —	54. — 48. —	53. — 48. —	60. — 48. —	63. — 50. —
Iek 3e slag — 3e sorte	70. — 50. —	47. — 38. —	45. — 38. —	61. — 27. —	46. — 39. —
Platjes — Toute petite	52. — 26. —	26. — 16. —	26. — 20. —	42. — 36. —	61. — 55. —
Schelvís, grote — Aiglefin, gros	32. — 24. —	32. — 15. —	32. — 24. —	40. — 36. —	50. — 36. —
Middel — Moyen	28. — 22. —	30. — 17. —	21. — 17. —	42. — 15. —	42. — 34. —
Kleine — Petit	24. — 15. —	22. — 15. —	24. — 15. —	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	50. — 31. —
Rode poon — Perlon	.....	.....	26. — 18. —	20. —	.....
Grauwe poon — Grondin	19. —	.....	18. —	104.0-31. —	54. — 51. —
Kabeljauw — Cabillaud	72. — 27. —	32. — 22. —	32. — 24. —	41. — 16. —	55. — 23. —
Gullen — Petit cabillaud	45. — 15. —	32. — 15. —	35. — 15. —	132.0 —	.....
Hozemondhamme — Baudrole	.....	.....	.....	22. — 15. —	40. — 36. —
Wijting — Merlan	32. — 10. —	22. — 15. —	21. — 15. —	22. — 17. —	42. — 32. —
Schar — Limande	32. — 14. —	18. — 13. —	16. — 10. —	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	50. —	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	32. — 20. —	50. — 30. —
Makreel — Maquereau	29. —	43. — 25. —	34. — 20. —	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	56. —	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	32. —	.....
Leng — Lingue	32. —	32. —	32. — 29. —	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	14. — 13. —	14. — 13. —
Volle haring — Hareng	17. — 13. —	14. — 13. —	32. — 13. —	.....	.....
Ijle haring — Hareng gual	.....	.....	.....	45. — 26. —	.....
Haringshaai — Latour	27. —	28. — 20. —	45. — 36. —	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	6.80 —	.....
Heilbot — Flétan	6.20- 4 —	6.20- 5.50	4.60- 3.80	28. — 22. —	.....
Koolvis — Colin	29. — 15. —	18. — 15. —	17. — 15. —	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	56. —	35. —	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	32. — 25. —	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	14. — 8. —	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Walm	.....	5.80 —	7.50- 7. —	7. — 5.60	.....

## HET VISSERIJBLAD.

vakblad voor vissery en vishandel. Verschijnt elke week en is verkrijgbaar per abonnement of in «Noordzee Boekhandel», Vindictive-laan 22, Oostende

Verantw. drukker-uitgever :  
P. Vandenberghe  
H. Baelskaal 30, Oostende



VOORBEHOUDEN

**Diesel-  
scheepsmotoren**

**DEUTZ**

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

VOOR  
NIEUWBOUW  
EN  
HERSTELLINGEN  
VAN  
SCHEPEN  
N.V.

**BELIARD-  
MURDOCH**

(5007V)

**LEEST „HET VISSERIJBLAD“**

**W. BEELDENS**

p.v.b.a.

OFFICIEEL AGENT

**OBSERVATOR**

**VERKOOP EN HERSTELLING**

- KOMPASSEN
- KLOKKEN - BAROMETERS
- VERREKIJKERS
- VLAGGEN, BELLEN, MISTHOORNS, ENZ.
- ALLES VOOR DE KAARTENKAMER



TOONZAAL EN BURELEN :

Hoek Kaaistraat - A. Strachéstraat OOSTENDE

Tel. : (059) 703 76

(5712V)



# LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26  
ANTWERPEN :  
Tel. (03) 31.48.70 (10 l.)  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen  
AN 277



BRUSSEL :  
Keizerinlaan 66  
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :  
Boulevard  
de la Sauvenière 24  
Tel. 23.33.93 — 23.16.01

HAMBURG :  
Leon Van Eessel & Co  
Dammtorstrasse 31  
Tel. 34.27.00 — 34.27.18  
Telex 021 - 4236  
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam

(5009V)

# SCHEEPSWERVEN

VAN

# LANGERBRUGGE

N.V.

GENT - RODENHUIZE

(Post Wachtebeke)

Gelegen aan het Zeekanaal van Gent naar Terneuzen

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)

## NIEUWBOUW en HERSTELLINGEN

AL MEER DAN 30 JAAR IN VOLLE VOORUITGANG  
THANS OOK TEN DIENSTE VAN DE

## ZEEVISSERIJ

RAADPLEEG ONS VOOR UNIEKE TECHNISCHE EN  
FINANCIELE VOORWAARDEN

BOUW VAN ALLE VISSERSVAARTUIGEN  
MODERNE HEKKOTTERS

(5678V)

# SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— \* —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— \* —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

# REDERS,

DIT INTERESSEERT U !!



INTRODUCEERT EEN  
ULTRAMODERNE GAMMA

## WITTE-LIJN DIEPTEMETERS SERIES 3500.

ALLE INLICHTINGEN :

## SAIT ZEEKUST

ZEEBRUGGE  
Wandelaarstr. 4  
Tel. : 541 21

OOSTENDE  
H. Baelskaai 21  
Tel. : 715 70

NIEUWPOORT  
Kaai 46  
Tel. 23161

(5421V)