



**het
visserij
blad**

VRIJDAG 16 DECEMBER 1977 — PRIJS 30 FR. — Nr. 48 — 44e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTEN



Agent en dephouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varoeseleu en Vettewinkel)

(7772V)

REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw

KOOPERATIEVE

HAND IN HAND

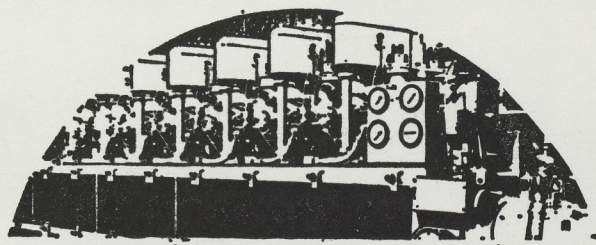
Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 - 54 46 56

Na de uren

Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(773V)



BOLNES

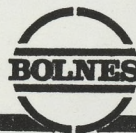
VERANTWOORD INVESTEREN

minimale kosten - maximale resultaten

Loze (advertentie) kreten?

Neen! Uitspraken van mensen met Bolnes ervaring!

Bolnes bouwt dieselmotoren in vermogens van 450 - 1500 pk
bij 500/600 omw/min in lijn en 1800 - 3000 pk bij 600 omw/min
met 12 - 20 cyl in V-vorm.

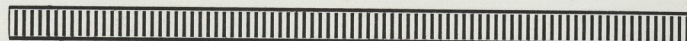


BOLNES MOTORENFABRIEK BV
Postbus 3, Krimpen aan de Lek, tel. 01807 - 14900
telex 22439

stuwkracht in staal

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BELGISCHE VISSERIJ
Fa. S.V. SCAP, H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE
TEL. (059) 70 29 51 - 70 09 31 - 70 09 32 na 18 uur : 70 38 79

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK



Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 400 F. (B.T.W. Inbegrepen)

NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
ZEEVIS
SCHAAL- EN WEEKDIEREN
SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 350 F. (B.T.W. Inbegrepen)

KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE
NOORD ATLANTISCHE OCEAAN
ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.

het visserijblad

Vrijdag 16 december 1977 - Nr. 48

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 132 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588
DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

West-Duitsers uit IJsland weg

ALS DERDEN NOG SLECHTS NOREN, BELGEN EN
DE FAROE!

In een vroegere uitgave hebben we er reeds op gewezen, dat heel waarschijnlijk de West-Duitsers na 28 november niet meer in de IJslandse wateren zouden toegelaten worden. Inderdaad schoten de onderhandelingen tussen West-Duitsland en IJsland niet op.

In tegenstelling tot de Britten, hadden de West-Duitsers wel de IJslandse aanspraken erkend en op 28 november 1971 een tweejaarlijkse overeenkomst met IJsland afgesloten voor een beperkte visserij. West-Duitsland hoopte hiermede IJsland gunstig te stemmen en na afloop van de overeenkomst tot een hernieuwing te komen.

Dat het niet tot een hernieuwing ging komen, stond praktisch vast, gezien de eigen IJslandse vloot enkele weken diende op te liggen daar het, door de biologen uit beschermingsmotieven bepaalde te vangen contingent, reeds licht overschreden was. In dit licht gezien, was het zeker moeilijk, zoniet totaal onmogelijk voor de IJslandse regering het kontrakt met West-Duitsland te hernieuwen terwijl de eigen vloot voor weken diende binnen gehouden om de kabeljauwscholen te beschermen! Voor West-Duitsland is het een visserijtraditie van meer dan vijf honderd jaar die hierdoor afgebroken wordt. Het effect hiervan zagen we verleden week nog op onze afslag waar de aangevoerde IJslandvis zoals rode poon en blauwe leng toprijzen kreeg. Rode poon ging verleden week rond de 2.400 fr. de ben, in het bijzonder omdat er geen ingevoerde filets van rode poon te verkrijgen waren. Vroeger kon men in onze vismijn zowel ingevoerde IJslandse vis uit West-Duitsland als uit Engeland krijgen. Dit was verleden tijd voor de Engelse invoer en werd het nu ook voor de Duitse. Integendeel zullen West-Duitsers nu waarschijnlijk ook trachten orders in onze afslag te plaatsen, zodat het wellicht nog goed komt voor onze eigen beperkte IJslandvloot, zolang de Belgen er mogen blijven.

NOG NOREN, FAROEËRS EN BELGEN

Voor het ogenblik treffen we nog alleen in de IJslandse wateren Noren, Faroërs en Belgen aan. Van deze drie menen we toch dat België de zwakste positie bekleedt, omdat we de enigen zijn die in feite IJsland geen wederkerigheid kunnen bezorgen.

Inderdaad, zowel Noorwegen als de Faroë grenzen, wat de visserijlimieten betreft, aan de IJslandse wateren, zodat de belangen van deze 3 landen toch zowat gemeenschappelijk komen te liggen, en er wederzijdse overeenkomsten getroffen kunnen worden ten voordele zowel van Noorwegen, de Faroë als van IJsland zelf. Ook de IJslanders wagen zich in de Noorse en Faroë-wateren. België is dus zowat een gedulde Derde, maar waarvan de vloot nog slechts acht eenheden telt.

België heeft van begin af de rechten van IJsland op uitgebreide visserijlimieten erkend en hiervan plukt het nu wellicht in zekere mate de vruchten. De overeenkomst tussen IJsland en België met betrekking tot het vissen door dit laatste land in de IJslandse wateren, kan op ieder ogenblik door IJsland opgezegd worden mits een vooropzegperiode van 6 maand. We kunnen dus op zekere manier zeggen, dat, zolang dit niet is gebaerd, men hier nog voor zes maand gerust, of ook nog, ongerust is!

De betrokken overeenkomst tussen beide landen voorziet dat er, van de toen aangeduide IJslandvisseren, geen nieuwe vaartuigen mogen bijkomen, en dat oude vaartuigen die uitscheiden niet mogen vervangen worden door andere. In zekere zin rekende men van de zijde van IJsland er mede dat, gezien de ouderdom van onze IJslandvloot, in de loop der jaren deze visserij zou uitsterven zodat men van de kant van IJsland geen bruusk einde aan de overeenkomst zou dienen te stellen. Anderzijds was het aan-

(Vervolgt blz. 2)

De visserij- reglementering in de Gemeenschap

Voor de zoveelste maal heeft de bijeenkomst van de Ministers van Landbouw en Visserij helemaal tot niets gediend. Dit was weer het geval op de zitting te Brussel van 5 en 6 december, waar men ten slotte de huidige bestaande toestand met een maand diende te verlengen tot einde januari 1978. Ondertussen zou men het gesprek tussen de negen onwilligen voortzetten op 16 en 17 januari, waarschijnlijk in de hoop dat de één of andere kant zou begeven. We staan inderdaad gekonfronteerd met twee uitersten, namelijk de Britten en Ieren langs de ene zijde en de continentalen, namelijk Frankrijk, Nederland, Denemarken, West-Duitsland en België langs de andere kant.

De Britten en Ieren wensen een exclusieve 50 mijlzone of minstens voldoende voordelen en voorrechten die hiermede zouden overeenkomen. De continentalen waaronder in het bijzonder Frankrijk en Nederland, wensen hier niet op in te gaan. Vooral de Britten spelen het spel keihard, hetgeen te verwachten was na de vele harde uitspraken van hun minister, de heer John Silkin die zich aldus min of meer gekompromitteerd heeft en moeilijk terug kan zonder het aanschijn te verliezen.

In de Lloyd Anversois lezen we in verband met de zitting te Brussel dat onze Minister Humblet de overtuiging toegedaan is, dat men in de zitting van januari tot een overeenkomst zal komen. Hopen we maar niet dat het een Britse vrede zal zijn. Want dit zouden we zeker geen overeenkomst kunnen noemen, maar een diktaat. Wijzelf zijn zeker niet zo hoopvol gestemd vooral, als we vernemen, welke de eisen en voorrechten zijn die de Britten vorderen die nu toch eens met cijfers op tafel kwamen. We weten niet of de Britten veel vragen om minder te krijgen, maar het kwotum dat ze voor de eigen vissers wensen toegewezen te krijgen, heeft toch de andere ministers afgeschrikt. Londen vraagt inderdaad een contingent van bijna 1 miljoen ton vis voor de eigen visserij, terwijl de continentale ministers gedacht hadden de Britten ter wille te kunnen zijn door hen zowat een half miljoen ton aan te bieden. We geloven niet, dat er tussen deze beide cijfers voldoende manoeuvreerruimte ligt, omdat de cijfers te ver uit elkaar liggen. Als de Britten het werkelijk menen met hun cijfer, dan kan men gerust het vervolg van de onderhandelingen opdoeken. Anderzijds hebben de Britse en Ierse producentenorganisaties reeds bedreigd zelf hun zogenaamd recht in handen te nemen en leggen zij voortdurend het vuur aan de schenen van de Britse onderhandelaars, zodanig dat ook het voorlopige niet meer zal geduld worden! Omdat men in 1976 tot geen overeenkomst kwam, is een voorlopige verlenging van de toen bestaande toestand reeds meer dan een jaar in gang. We zien dan ook moeilijk in, hoe men nu plots in januari er zal toe komen, de viskoek die mag gevangen worden onder de Negen te verdelen. De Nederlandse Minister Van der Stee is in elk geval erg ontgoocheld over de Britse onverzettelikheden en is ook voor de toekomst pessimistisch gestemd. Volgens Van der Stee willen de Britten helemaal geen gemeenschappelijk beleid, ten minste niet voor de visserij waar zij ongeveer 2/3 van de vis in de gemeenschap inbrengen. Ze willen dit echter wel op veel andere gebieden waar de Gemeenschap dan de lasten voor hen te dragen heeft.

HET QUOTASTELSEL EN DE WANTOESTANDEN DAARDOOR GESCHAPEN

We hebben in onze nummers van 2 en 9 november gewezen op de wantoestanden in verscheidene landen geschapen tengevolge van het vaststellen van quotas, het onttrekken aan de veilingen van de werkelijk aangevoerde kwantums, het ontwrachten van de economie waarbij zich in de vishandel allerlei schommelingen voordoen, welke wijzen op een abnormale toestand en op het feit dat, wanneer men werkelijk de visstand in de Noordzee wil beschermen, er veel effectiever maatregelen kunnen genomen, die in twee jaar tijd een gezonde visvangst zouden kunnen tot stand brengen.

We hebben ook in deze twee nummers de artikels weergegeven omtrent de toestanden te Urk als gevolg hiervan ontstaan, en wat erger is, aan de hand van wat in «Vrij Nederland» verscheen, hoe de officiële Stedelijke Overheid aan de verkoop buiten de veiling, zijn toestemming en bescherming verleent.

DE WANTOESTAND TE URK

Na in ons vorig nummer het geheim van de Urkse visserij hebben weergegeven en wat zij als «zwarte vis» doen doorgaan, vervolgen we hierna deze week het artikel in «Vrij Nederland» verschenen.

Wat «Vrij Nederland» verder schrijft.....

DE BOOMKOR

Vorig jaar werd er op de Urker afslag 30 t.h. van de Nederlandse schol aangevoerd — 3 miljoen kilo tong en 17 miljoen kilo schol. Dat is te danken aan de voortreffelijkheid van de Urker boomkor.

In 1960 verbaasde ene Kramer — bij de jongste telling bleken er op Urk negentig families Kramer te wonen — de hele vloot door met een schip uit te varen dat aan weerszijden een net over de zeebodem kon slepen. Tot dan toe voeren de Urkers in span (een net tussen twee boten) of gewoon met een net achter het schip aan.

De twee netten van Kramer raakten overvol.

En een paar jaar later voer iedere Urker met de boomkor.

De visserij met de boomkor was een oude, sinds lang in onbruik geraakte techniek, die in 1676 al eens aanleiding had gegeven tot een verbod in verband met het doodvissen van onze kustwateren.

Dat herinnerde niemand zich meer — voorlopig waren er aan deze visserij meer risico's verbonden voor de visser dan voor de vis. Door de geweldige krachten die de netten aan weerszijden ontwikkelden werd de ene kotter na de andere omgetrokken : in de beginjaren zijn vijf Urker boomkorkotters gebleven met meer dan 10 man aan boord.

Op het monument aan zee werd dus de ene naam na de andere bijgeschreven — de Urkers gingen door. De Katwijkse CAO-visseren dachten

(Vervolg van blz. 1)

West-Duitsers uit IJsland weg

tal vaartuigen in de overeenkomst opgenomen zo klein, dat men het kontingent vis, door deze vaartuigen weggevisst, wel enigszins kon verwaarlozen. Wel heeft men op een bepaald ogenblik in IJsland een zeker ongeduld gemanifesteerd omdat de verwachte uitval van Belgische IJslandvaarders zo langzaam gebeurde. Met de verkoop van de O.316 naar het buitenland, de sloping van de O.282 en het uitrusten van de O.182 met bokken, niet bestemd voor de IJslandvisserij, zijn er nu echter in een korte periode 3 IJslanders weggevallen, hetgeen waarschijnlijk in Reykjavik wel aangenaam bekeken zal worden.

De Belgische vaartuigen die in de IJslandovereenkomst opgenomen werden, zijn de volgende : O.81, O.129, O.182, O.202, O.216, O.236, O.282, O.288, O.316, O.317 en O.318.

Hiervan zijn reeds de O.288, O.316 en de O.282 weggevallen, terwijl er kans bestaat dat ook de O.182, ten minste toch voorlopig, wegvalt.

Wat er nu ook van zij, het niet hernieuwen van de overeenkomst met West-Duitsland, bewijst de besluitvaardigheid van IJsland om zijn wateren te beschermen. Wat België er weg haalt, is een peulschilletje welke geen verarming betekent van de rijke wateren aldaar. Hopen we dat IJsland dit als dusdanig zal blijven aanzien.

er niet aan om zich op zo'n drijvend graf te begeven, de Urker maatschapvisseren namen het risico.

Het bracht op Urk de welvaart.

We mogen hier wel spreken van een boomkorboom. De schepen werden langer, de motoren sterker, de netten zwaarder. Voorlopig werd de vangst er ook overvloediger door.

Nog zwaarder werden de netten, nog sterker de motoren — het gemiddelde motorvermogen groeide van 140 pk (in 1955) naar 867 pk (in 1976).

In 1967 werd, zonder dat iemand het merkte, wat de biologen de «optimale graad van bevissing» noemen, overschreden.

Nu varen er op Urk boten die motoren hebben tot en met 2.000 pk. Ze makkelijk slaan ze niet meer om, met windkracht 9 of 10 vissen ze rustig door, alle geavanceerde apparatuur is aan boord — maar in plaats van méér vangen ze minder.

Want wat in 1967 niemand kon zien, dat wilde niemand zien toen het duidelijk was : de boomkor was zo effectief, dat hij bezig was zichzelf overbodig te vissen.

In 1966 werd de gehele Nederlandse platvisvloot door 133.600 pk voortbewogen.

In 1974 telde die vloot 332.500 pk, bijna tweeëneenhalf keer zoveel. Met dat beetje pk van 1966 werd in dat jaar 26 miljoen kilo tong gevangen.

In 1974 — er was toen nog geen vangstbeperking — werd met die uitgebreide vloot nog maar 15 miljoen kilo tong gevangen.

Sinds 1975 gelden beperkende maatregelen : Nederland mocht in dat jaar nog maar 9,2 miljoen kilo tong vangen.

Officieel werd er dat jaar 14,2 miljoen kilo aangevoerd.

Ook dit jaar mag Nederland 9,2 miljoen kilo vangen. Maar nog steeds is er geen visser die zich ergens niets van aantrekt.

In 1976, aldus het jaarverslag van de visserij, bevindt de tongvangst zich op de rand van de recruitment-overbevissing.

DE BIOLOOG

Doctor Boddeke, visserijbioloog bij het RIVO, zit achter zijn bureau te telefoneren. Hij is juist terug van een visserijconferentie in IJsland. Wij beginnen over de tongstand die de grens van recruitment-overbevissing nadert, waarbij de relatie tussen oudere en jongere vissen zodanig verstoord is, dat de soort uit zichzelf gaat afnemen en op den duur uitsterft.

Maar de bioloog onderbreekt ons : «Als ik eerlijk ben, dan moet ik zeggen : daar weten wij niets vanaf.»

Wij kijken verbaasd.

«Nee, de ellende is dat wij moeten werken met de officiële statistieken en ik vraag me af, hoe betrouwbaar zijn die nog, daarover heb ik bange vermoedens.»

U bedoelt : door alle ontduikingen weet u niet meer wat er precies aan de hand is ?

Boddeke : «Zolang biologen nog handenwringend met cijfers aan de kant staan is het erg, maar geen cijfers is nog erger. Het gaat dus bergafwaarts met de tong, maar hoe hard. De vissers zijn nu ook niet zo geneigd om aan onze onderzoeken mee te doen, als ze zo'n gemerkt RIVO-visje vinden, dan denken ze, dat is van het RIVO, die zijn tegen ons, die zijn de schuld van alles, dus, hup over de muur. Dus wij zeggen wel allemaal dingen, maar we weten meer, het materiaal waar we mee werken is een puinhoop.

«Die grote boomkorschepen,» vervolgt hij, «dat zijn olifanten die door de zee denderen, en die alles wat er voor hun net komt omhoog halen. Het is net de oproerpolitie, de onschuldigen krijgen de klappen. De maaswijdte van het net is afgestemd op tong, maar ze vangen enorme hoeveelheden ondermaatse schaar mee. Er zijn soorten weggevaagd waar helemaal niet op gevestigd werd : de stekelrog en de pieterman. Ze vangen een net vol wijting en ze zeggen, weer niks, hup overboord, maar wel dood.»

Wij zeggen : uit die hele grote hoop vis en modder en troep die ze uit het net op het dek storten, zoeken de vissers een paar manden grote vis uit. De rest gaat in zee terug, wel 90 t.h. van de totale vangst, en het meeste verkeert toch wel in een verregaande staat van ademenood.

(vervolg blz. 4)

ROUWHULDE aan de VERMISTE OPVARENDEN van de O.807



Het is in aanwezigheid van ministers Chabert en Humblet, Gouverneur Van Outryve d' Ydewalle, verschillende parlementsleden en het Oostends stadsbestuur en een zeer talrijk publiek, vooral uit de ganse visserijwereld, dat dinsdagvoormiddag te 10.30 uur in de St. Petrus- en Pauluskerk te Oostende, een ziele dienst plaats had ter nagedachtenis van de drie vissers welke op 9 november met de O.807 «Maurice» voor onze kust in een storm vergingen. Het waren de gebroeders Pierre en Roger Pincket, pas enkele maanden eigenaar en hun vijftienjarige neef Didier Groenvynck die met de O.807 vergingen.

Een ogenblik had men er aan gedacht dat de verongelukte jongens nog zouden teruggevonden worden in het wrak. De weersomstandigheden en het feit dat het wrak stukgeslagen was, lieten de overheid niet toe dit tot de werkelijkheid te zien gebeuren.

Na de rouwmis toog een ingetogen stoet zich naar het monument der zeelieden, waar de ministers, de gouverneur, de stadsoverheid en talrijke andere instanties, een grootse bloemenhulde brachten ter nagedachtenis van hen die eens te meer voor den brode hun leven lieten op zee.

Ja, het visje wordt duur betaald. Maar hoevelen zullen er morgen

nog denken aan dat hard labuur, aan dit moeilijk bedrijf waarvoor reeds zoveel moedigen in de uitoefening van hun zware arbeid, het leven lieten.

De mijnwerkers der zee, te vaak miskend, te vaak vergeten, te vaak over het hoofd gezien, houden niettegenstaande alles, van hun job, van hun visserij, van dat leven en zijn gevaren en van de eenvoud waarin ze dagelijks hun brood moeten verdienen.

Het verdient daarom ook dankbaarheid dat twee ministers, 't zij Vlaming of Waal, hun zware taak te Brussel en al hun kopzorgen aldaar, op zij zetten om naar die Vlaamse kust, dat visserijmilieu, de groot te brengen van een regering, waarop niet alleen zij die vergingen, maar ook zij die in de visserij moeten voortbestaan, in de toekomst zullen moeten rekenen in het kader van de vele moeilijkheden die zich thans op nationaal en internationaal vlak voordoen.

Het was ook een troost, weliswaar onherstelbaar in het zwaar verlies welke hen komt te treffen, voor de familie vast te stellen, dat ook de Hogere Overheid meer en meer waardering en belang stelt in dat milieu, zijn beroep en hen die er ons land zowel tijdens en na de oorlogen mee dienen.

P. V.

(Vervolg van blz. 2)

Boddeke : «De overlevingskans in zo'n boomkornet is nihil. Wij zijn nu dus bezig met een spoelsoortemachinerie, met de garnalen is dat prachtig gelukt, daar werd ontzettend veel ondermaatse tong en schol meegevangen, en dat is nu opgelost. Met de platvis zijn we al een eind op weg, het heeft alleen maar voordelen, de vissers hebben op hun veertigste allemaal een rotte rug van het bukken, met zo'n machine kunnen ze overeind blijven staan. Maar ze zijn erg wantrouwend, ze denken, dat komt van het RIVO, waarom moeten wij Nederlanders weer voorop lopen ?

Als bioloog moet je een hoge frustratiegrens hebben, dat is zo. Tien jaar tegen de banken praten en onbekommerd vechten tegen de bierkaai, toch doen, want uiteindelijk gebeurt er toch wel iets.»

«Ach.» zegt hij, «wat die vissers allemaal uitspoken, wie voelt er nou nooit wat met zijn belastingformulier? Je moet geen onmogelijke dingen van ze vragen. Je kan niet tegen ze zeggen : je moet je aan de wet houden, en dan ga je maar failliet. Er wordt nu zo met schijnoplossingen gewerkt. Ik ben helemaal niet zo voor de individuele vangstbeperking, daar kan niemand zich aan houden. Wij pleiten voor een maximumvissnelheid, dus voor een maximummotorvermogen. Als je dan de maaswijdte wat groter maakt en je zet spoelsoortemachines aan boord, dan heb je die individuele vangstbeperking helemaal niet nodig.

Maar wat zie je nu ? Juist de kleine kotters worden gesaneerd, en de grote olifanten blijven doordenderen. Je moet er van boven afhalen, en er wordt van onder afgehaald. Maar ja, dat is impopulair en dat kost geld, en dat is, jullie merken het, ik zeg het zuchtend, politiek niet haalbaar.»

HET BEDROG

Het gaat goed met Urk — nog wel. Maar iedereen weet dat het zo niet lang kan duren.

In 1973 werd de olie, die de grote kotters slurpen, plotseling drie maal duurder. Menigeen kwam in problemen; een enkeling moest zich laten saneren, anderen moesten bij de gemeente om steun aankloppen en velen moesten hun afspraken met de bank herzien : langere afschrijving of uitgestelde aflossingen.

Daarna kwamen de beperkende bepalingen.

Het had vandaag geschreven kunnen zijn.

Bepaalt de overheid dat er slechts om de week gevist mag worden, de ene week door de even, de andere week door de oneven kotternummers ?

Dan zeur je niet zo lang, dat je precies in de verkeerde week motorpech kreeg, of dat het toen zo oneerlijk hard waaide, dat de overheid die maatregel intrekt.

Moeten er formulieern ingevuld worden, waarop precies staat wat je gevangen hebt en waar ?

Dat is geen probleem : die kan toch niemand controleren, dus die vul je vanzelf in zoals je wilt.

Mag er in het Skagerrak vrij schol worden gevangen ?

Prima. Dan zeg je dat de schol die uit de Duitse bocht komt, uit het Skagerrak opgehaald is.

Zo heeft nog geen enkele van de talrijke maatregelen die de overheid sinds 1975 heeft genomen ook maar enig effect opgeleverd.

De individuele quotering, die sinds 1976 geldt, en die iedere visser precies voorschrijft hoeveel tong en hoeveel schol hij mag vangen, valt even ongecontroleerd te overtreden als de snelheidsbeperking op auto's. Dat is een kwestie van de afslag even goed regelen. Of van slimme contacten met je opkoper. Of je verkoopt de vis gewoon zwart.

En als je dan toch betrapt wordt, dan neem je een emmertje vis mee naar de rechtbank, en je huurt een handige advocaat; de rechter heeft Heyermans ook gelezen, die denkt, ach die arme visser, en hij geeft je een paar honderd gulden boete : de tegenwaarde van 25 kilo tong.

Dan blijf je maar een kwartiertje langer op zee — kom jongens, nog even een trekje voor de rechter.

Maar ze weten natuurlijk ook dat — om maar eens een beeldspraak te gebruiken die de visser zal aanspreken — het net rond hen steeds nauwer zal worden aangehaald. En ze weten wat het gevolg zal zijn : dat, alweer in hun taal, een hele rij vissers het hoofd niet boven water zal kunnen houden.

Want dat staat wel vast : als de Urker vissers zich echt aan de bepalingen zouden houden en als ze echt niet méér zouden opvissen dan officieel mag, dan zou een groot deel van de vloot evengoed meteen bij de deurwaarder voor kunnen varen.

(wordt vervolgd)

Kantoor van Gerechtsdeurwaarder
Jan VAN den MEERSSCHAUT,
Torhoutsteenweg, 50, 8200 BRUGGE — Tel. (050) 31.14.85

— 0 —

STAD BRUGGE - ZEEBRUGGE

Wegen faillissement

ZATERDAG 17 DECEMBER 1977 om 14 uur te
ZEEBRUGGE, Vissershaven

(hoek Tijdokstraat met steiger)

OPENBARE VERKOPING van

HET VISSERSVAARTUIG Z.556
« DONA ROSA »

zijnde een treiler uitgerust met bokken gebouwd in staal in het jaar 1955, met één dek, twee masten en twee luikhoofden ;
tonnemaat : 34,58 bruto en 7,83 netto ;
motor Deutz type 5F12M716 pk 200 ;

Kontant — gewone voorwaarden.

TE BEZICHTIGEN : de verkoopdag van 10 tot 11.30 uur.
ER IS RECHT VAN HOGER BOD GEDURENDE 15 DAGEN.

Op verzoek van Mter. Jan DEBUSSCHERE, advocaat te BRUGGE, Witte Leertouwersstraat, 7, in zijn hoedanigheid van curator over het faillissement van de heer SOETE Ronny, Rouaanstraat, 67, te ZEEBRUGGE.

(8060V)

DE KONTROLE OP DE OPVANGREGELING

Vorige week werd door 'n vishandelaar kritiek uitgeoefend, omdat bij de opvangregeling een bediende van de rederscentrale in de vismijn daarmee belast, eens te meer op de markt niet was. Nu wordt ons gemeld dat zulks nu en dan gebeurt en wat het verdwijnen van vis betreft, welke opgevangen is, dit ook te Zeebrugge het geval is, waar weinig of geen juiste controle kan geschieden over het juist opgevangen gewicht aan vis.

Bij onderzoek stellen we inderdaad vast, dat vrijdag 25 november geen bediende van de rederscentra-

le aanwezig was. Deze was echter ziek, wat kan gebeuren, maar dan moet er gezorgd worden voor zijn vervanging, daar er personeel genoeg is.

Wat het verdwijnen van vis betreft, is het zeer moeilijk voor één bediende alles in de gaten te houden, zo er veel opgevangen wordt. Een controle over het opgevangen gewicht per schip zou toch moeten mogelijk zijn, als men er vlug genoeg bij kan zijn.

Maar wie durft beweren dat er in de vismijn zelfs in de pakhuizen dagelijks geen honderden kg vis verdwijnt of gestolen wordt ?

VOOR WANNEER EEN NIEUWE VISSERSHAVEN TE ZEEBRUGGE ?

Burgemeester volksvertegenwoordiger Desutter van Knokke had onlangs de eerste minister positief gewezen op de talrijke opmerkingen welke gemaakt werden omtrent de inplanting van de LNG terminal te Zeebrugge, wijzend op het belang van het leefmilieu, toerisme, visserij en landbouw.

Verder vroeg hij o.m. het volgen de :

Mag ik dientengevolge aan de heer eerste minister vragen rekening houdend met de onderscheiden functies die aan de haven van Zeebrugge zijn toegewezen of niet kan voorzien worden in de gelijktijdige uitbouw van een jacht en vissershaven, of er een definitieve timing voor de gehele uitbouw van de haven Zeebrugge is vastgesteld en of de regionale instanties niet vooraf en sterker hierbij kunnen betrokken worden .

Het antwoord van de eerste minister is ontwijkend, meldend dat

de minister van openbare werken, bij de betrokken leefmilieus de nodige informatie neemt opdat met die wensen zou kunnen rekening gehouden worden.

Wij volgen burgemeester Desutter, waar het gaat om de GROTE NOODZAKELIJKHEID een nieuwe vissershaven te zien aanleggen, maar we zien het nut niet in om op een 60 km lange kust, er nog een vierde haven voor yachten te zien bijbouwen in een haven waar de grote koopvaardijvloot en de Zee-macht reeds een trafiek met zich brengen, welke in elk geval voor yachten een gevaar betekent, te meer dat de onervarenheid van vele enerzijds en de miljarden besteed aan Nieuwpoort, Oostende en nu Blankenberge voor yachtmensen, meer dan voldoende moet zijn.

Deze havens zijn immers van het zwaar vervoer meer gespaard.

Hopen we echter voor de visserij een spoedige en definitieve beslissing.

P. Vandenberghe

Britse hekreiler volgelopen en vergaan : vijf doden NIET ALLEEN ONZE BELGISCHE VISSERIJ WERD ONLANGS GETEISTERD

Een 25-meter hekreiler op de makreelvangst voor Zuid-Engeland is door het opvangen van een zee volgelopen en vergaan. Men was op de makreelvangst met 8 man aan boord. Het net was aan boord genomen en men was bezig de makreel in het visruim te bergen toen plots een zee door het open luik binnenstroomde en het vaartuig hierdoor niet meer manoeuvreerbaar werd. Het kapsel gedeeltelijk maar het duurde toch nog ruim acht minuten vooraleer het in de golven verdween. De ramp gebeurde voor de kust van Cornish, 4,5 mijl van Gwennap-Head met een windsterkte van 3 tot 4 mijl.

Van de 8 man aan boord werden er drie gered, de schipper, de stuurman en de licht-matroos. De stuurman kon niet zwemmen maar hij geraakte onmiddellijk in het reddingsvlot. De licht-matroos die een goed zwemmer is, gaf zijn reddingsvest aan een ander bemanningslid, sprong over boord en zwom naar het reddingsvlot. Ook de schipper, die het laatst van boord ging en een goed zwemmer is, bereikte het reddingsvlot dat reeds een honderd meter van het schip afgedreven was. Wat met de vijf andere bemanningsleden gebeurd was, wisten de geredden niet. De meesten hiervan waren over boord gegaan bij het ondergaan van het vaartuig. Het vaartuig was nog maar een jaar oud en had 32 miljoen gekost. Het was de tweede reis op de makreel en hiertoe was de treiler van Lowestoft overgekomen naar Penzance, Newlyn. Het vaartuig was Newlyn uitgevaren op zondag en het was de maandagmorgen rond 1 uur dat de kustwacht van Gwennap Head rode vuurpijlen bemerkte. Er werden er 4 geteld en men dacht dat zij afkomstig waren van een kleine kusttreiler. Onmiddellijk werden de reddingsdiensten gealarmeerd. De reddingsboot en twee treilers uit Hull die in het Engels plaatsje „Sennen” voor het slechte weder hadden geschild, vaarden eveneens uit. De kleine reddingsboot zag een rode schijn in zee en ontdekte het reddingsvlot met de drie man aan boord. De Britse diepvriezer „Arctic Buccaneer” die eveneens radiografisch verwittigd werd en zich naar de plaats van de ramp had begeven, nam de geredden voor betere verzorging aan boord. De reddings-

boot uit „Sennen” vond dan nog een drijvend lichaam dat eveneens overgegeven werd aan de diepzee-treiler. Een „Sea-King” helikopter kon verder nog twee drijvende lichamen ontdekken. Nog 4 andere helikopters wierpen verlichtingspijlen af, maar er werden geen verdere overlevenden nog lichamen gevonden. Rond 10 uur in de morgen werden de reddingspogingen opgegeven. De drie op zee opgepikte bemanningsleden werden naar een hospitaal overgebracht waar zij echter overleden. Twee andere bemanningsleden werden nog vermist.

Alle bemanningsleden hadden kunnen gered worden

Volgens de geredde schipper, die bij het overboord gaan op het laatste ogenblik voor het zinken van vaartuig, nog in de rug gekwetst werd maar toch al zwemmend het reddingsvlot bereikte, hadden allen gered kunnen worden zo de passerende zeeschepen hadden geantwoord op hun seinen. Eén van deze vaartuigen was slechts 600 meter van ons verwijderd maar vaarde onbekommerd voorbij. Gezien de rode signalen aan land gezien werden veronderstelt men dat dit ook het geval moest zijn aan boord van de zeeschepen. Zo de drijvende lichamen eerder gevonden waren, zouden zeker drie bemanningsleden meer gered zijn en wellicht de 2 anderen nog gevonden vooraleer zij onder gingen.

Volgens de schipper had men reeds 50 ton aan boord en was men bezig de rest die op dek lag in het ruim te storten toen plots een zee het schip achteraan overspoelde en in het visruim rolde. We trachten onmiddellijk de luiken te sluiten om het water op het achterdek te beletten verder in het ruim te stromen, maar een tweede zee kwam over boord en zette ons klem. Het duurde dan nog slechts minuten vooraleer het schip volledig overspoeld werd en onderging.

De schipper zelf heeft helpen 2 lichamen vinden waarvan er ene nog duidelijk leefde en beweging maakte en de andere er erg aan toe was, maar nog niet dood. Het is de koude en het onbeschermd in zee liggen die de schuld is aan de dood.

Schadegevallen in de zeevisserij

De O.20 had schade aan de SB-bok na het vastslaan van het net waardoor de bok geplooid werd.

De O.150 van Laurent Verbiest moest door de staatsleepboot naar de haven van Oostende gesleept worden met korre in de schroef.

De Z.162 van de rederij Leon Gheselle moest met motordefect door de O.83 van de rederij Pintelon-Versluys opgesleept worden naar de haven van Newlyn.

De Z.560 moest met een korretouw in het schroef door de Z.201 naar de haven van Zeebrugge opgesleept worden.

De Z.431 van Henri Cattoor moest de vissershaven van Zeebrugge aandoen met een defect visliet.

De Z.472 van reder Desmedt Achiel heeft met een schroef op een onder water zittend voorwerp geslagen, waardoor hij de thuishaven moest aandoen om een nieuw schroefblad aan te te doen.

De Z.515 van de rederij Jakoba kwam met zijn stuurboordboel vast aan een onder water zittend voorwerp. Ingevolge de plotse ruk brak de koppeling van de visliet. De staaldraden werden hierdoor afgeknaakt en de visplanken gingen verloren.

De N.715 van reder Maurice De Potter moest met defecte oliepomp door de «Zeetijger» naar de haven van Oostende opgesleept worden.

VAN MANNEN EN DE ZEE

In ons vorig nummer maakten we melding van de uitgave van dit prachtig boekje welke een volledige blik geeft op de Belgische visserij.

Over dit werkje schrijft de Oostendse stadsarchivaris, Fr. Edebau, het volgende :

De geschiedenis schrijven van de Vlaamse zeevisserij, is geen peulschilletje. Men beschikt niet altijd over de nodige gegevens of pasklare bronnen. En rekening houdend met het feit dat het archief van de stad Oostende volledig vernield werd in mei 1940, zal de auteur het niet onder de markt gehad hebben om zijn stof bijeen te garen, althans wat de periode vóór 1940 — de langste — betreft.

Het bereikte resultaat verdient alle lof. Zonder volledigheid na te streven, wat in de gegeven omstandigheden eenvoudig ondenkbaar was, heeft Marcel Poppe, met oneindig veel geduld het kaf van het koren weten te scheiden — of moeten we zeggen de spiering van de kabeljauw. Er loopt duidelijk een rode draad doorheen zijn verhaal, dat niet alleen vlot leest, doch tevens getuigt van een flinke dosis eruditie, speurzin en liefde voor het vak. Om een beeld op te hangen van de evolutie van onze visserij mocht allermint de menselijke faktor boven het hoofd worden gezien. Ook dat had de auteur steeds voor ogen : de werklust, de toewijding, de taalheid van onze vissers — zonder hun dappere vrouwen te vergeten ! — vooral toen het miserabilisme in

de 19e en in het begin van de 20e eeuw hoogtij vierde. In het hoofdstuk «Van mannen en de zee», een terugblik op de Vlaamse zeevisserij tijdens de laatste eeuw, duiken achter de nuchtere cijfertaal de stoere mannen op die ons visserijbedrijf hebben groot gemaakt. Velen denken dat de romantiek van de zeevisserij is uitgestorven met de zeevisserij. Niets is minder waar. Zeil-, stoom- en motorvisserij, om het even. Gelukkig welk beroep, met hart en ziel uitgeoefend, is een epos op zichzelf ! Moge deze monografie er in grote mate toe bijdragen de overheid te overtuigen deze belangrijke tak van onze economie, de eens zo bloeiende visserij, weer nieuw leven in te blazen, en het glorierijk beroep volledig in ere te herstellen. Niets werkt zo ontmoedigend en zenuwslopend als het gebrek aan belangstelling tegenover de goede wil en de arbeidsvreugde, vanwege diegenen, die het voor het zeggen hebben.

Tot daar de Oostendse stadsarchivaris. Dit werkje zou elke reder, elke «vis-minded» persoon moeten lezen. Het is een brok geschiedenis over onze visserij welke tal van interessante gegevens weergeeft, zoals ze zich werkelijk hebben voorgedaan.

Het is te verkrijgen te Oostende in alle boekhandels, op onze drukkerij en te Zeebrugge bij gewezen schipper-reder Moens, Café Dolfijn, Vismijnstraat, Zeebrugge.

Het kost slechts 150 F, BTW inbegrepen.

REDERS

LEEST UW VAKBLAD

KORTE BERICHTEN

Engeland

LABRADOR-HARING IN GREAT-YARMOUTH

Haring en haringfilets uit Labrador-Canada werden door een Nederlands vaartuig naar Great-Yarmouth gebracht. Dit is reeds de derde lading Canadaharing in deze haven. De haring zou nochtans bestemd zijn voor Middellandse Zee-markten en dus enkel in transit en voor verwerking Great-Yarmouth aandoen. Ook vervroren haring in containerladingen werden reeds uit Labrador aangevoerd.

EERSTE GROTE SPROTLADINGEN IN GRIMSBY

Verleden week werden de eerste grote sprotladingen te Grimsby binnengebracht. Het zijn enkele seiers en enkele paarvissers die deze operatie leidden. Sommige vaartuigen van Grimsby zijn voor de sportvisserij zelfs over gevaren naar de haven van North Shields. De treiler «Samantha» bracht zelfs 100 duizend kg binnen. Nochtans lopen de meeste vaartuigen niet te hoog op met hun vangsten. Alle sprot is praktisch voor de vismeelfabrieken bestemd.

BRAND AAN BOORD VAN BRITSE DIEPVRIEZER VERHINDERT UITVAART

Een brand aan boord van een Britse diepvriezer, de 1.100 Brt. «Coriolanus» verhinderde het nakend vertrek van dit vaartuig naar de visgronden van het Beren-eiland. Het ongeval gebeurde in het visserijdok van Hull. De bemanningsleden zelf konden de brand bedwingen met brandblussers en waterslang zodat de opgeroepen brandweer niet meer moest tussenkomen. Men tast in het onzekere, wat de oorzaak van de brand is en sabotage wordt niet uitgesloten. Het was vooral touwwerk en uitrustingsstukken die beschadigd werden, dit belette niet dat het vaartuig toch mits enige vertraging, kon uitvaren.

STROPERSNET OVERHANDIGD AAN BRITSE MINISTER

Door een schipper uit de Humber werd een stuk net aan minister John Silkin overhandigd dat gezegd gebruikt werd op de Deense vaartuigen. Dit net heeft de reglementaire waaswijdte niet en de

schipper trachtte hierdoor de Britse minister te overtuigen van het absoluut nut voor een exclusieve eigen visserijzone van minstens 50 mijl opdat dergelijke stroperijen niet meer zouden gebeuren.

MAN OP ZEE GERED DANK ZIJ LUCHTBEL ONDER OMGESLAGEN BOOT!

Het loodsbootje van Peterhead sloeg over kop in de monding van de haven Petershead, terwijl de pilootboot de Aberdeen-treiler «Glen Affric» bijstond. Van de 2 bemanningsleden werd één vermist en de tweede gered na een uur werken. Deze bevond zich onder de omgeslagen boot, maar werd gered door een luchtbel die zich daaronder gevormd had en die de geredde in staat stelde te ademen en in leven te blijven onder de omgeslagen kiel van het bootje.

Ierland

EERSTE IERSE WERF DIE IN STAAL BOUWT

De Ierse vloot bestaat uit houten vaartuigen en de enkele stalen zijn in het buitenland aangekocht. In januari zal echter het eerste stalen vaartuigje van een Ierse werf van stapel lopen. Het gaat om een 14 meter treiler. Verder zijn er nu 3 stalen kusttreilers in aanbouw en in order. Zelfde werf bouwt echter ook nog in hout omdat de meeste Ieren het nog altijd bij hout houden. Het gaat hier dan vooral om middenslagtreilers van maximum 26 meter.

Nederland

DRIE NEDERLANDSE GARNAALVAARTUIGEN VOOR TANZANIE

Verleden week zijn 3 Nederlandse garnaalvisserijvaartuigen onder Tanzaniaans paviljoen naar Dar-Es-Salaam op de Oostkust van Afrika vertrokken. Eén der vaartuigen had echter met motorpech af te rekenen en daarom deden de drie vaartuigen op hun weg de Franse vissershaven Concarneau aan. Na herstelling zullen de vaartuigen via de Middellandse Zee en het Kanaal van Suez naar Dar-Es-Salaam vertrekken.

Frankrijk

AKKOORD OVER OPVANGPRIJS TUSSEN FRANSE PRODUCENTEN EN KOPERS

Er is een akkoord bereikt tussen de producenten ter visserij en de viskopers uit verscheidene havens in verband met de opvangprijs van 18 vissoorten. Voor 3 andere vissoorten zal een latere regeling getroffen worden. Dit akkoord zal uitwerking hebben vanaf 1 januari 1978.

FRANSE VISSERS- VAARTUIGEN VERKOPEN IN GROOT-BRITANNIE

Dank zij de bemoeiingen van de groothandel die Franse vaartuigen er toe aanzetten hun vis te Engeland te verkopen, komen meer en meer Franse schippers, Britse havens aandoen. Door het uitvalen van heel wat Britse vaartuigen is er inderdaad een tekort aan vis in Groot-Britannië, waardoor goede prijzen in de afslag verkregen worden.

KWALITEITS- KLASSEMENT VOOR DE OESTER IN FRANKRIJK ?

Een grote oesterteler heeft een klassement voor kwaliteitsoesters voorgesteld, zoals dit voor de wijnen gebeurt. De goede wijnen krijgen een label met de letter V.D. Q.S., wijnen van hoge kwaliteit, de andere wijnen zijn deze voor het gewone verbruik. De oesters zouden, aldus deze kweker, eveneens een dergelijk klassement kunnen krijgen. Een kwaliteitsmerk voor oesters waarvan de foutjes binnen de 3 % moeten blijven, foutjes op de vorm, de inhoud en de presentatie. Dit zou ook een psychologisch effect hebben op de verbruikers, vooral nu men de oester in Frankrijk zwaar aanvalt vanwege de zogezegde bacteriologische onzuiverheid. Alhoewel dit kwaliteitsmerk hiernede niets te zien heeft, zou dit toch een zeker vertrouwen scheppen. Anderzijds zou dit eveneens sommige oesterkwekers verplichten meer zorg aan hun teelt, verpakking, houdbaarheid en verzending te besteden.

Noorwegen

NOORWEGEN DREIGT INDIEN GEEN INTERNE VISSERIJ- REGLEMENTERING KOMT

Noorwegen wenst het tot een bilaterale overeenkomst met de EEG te laten komen voor 1978. Met het falen van de besprekingen, gehouden te Brussel op 5 en 6 december voor het tot stand komen van een interne visserijreglementering, heeft Noorwegen nu gedreigd geen enkel vaartuig van de «Negen» in 1978 nog in haar kustwateren toe te laten. Dit weegt bijzonder zwaar op de Britten die reeds uit IJsland en uit de Barentssee gezet werden en waarvan de vloot nu ook sinds begin december het Noors contingent opgebruikt had, waardoor nu dient gewacht tot januari 1978 om terug naar de Noorse wateren te kunnen opstomen. Met het dreigement van Noorwegen dient de Britse minister John Silkin dan ook bijzonder rekening te houden en wellicht zal dit de harde positie van Groot-Britannië bij de Brusselse onderhandelingen aantasten. Door de andere partners was Groot-Britannië 21 % van de totale beschikbare jaarkwota aan vis in de gemeenschapswateren aangeboden. Groot-Britannië vraagt echter veel meer omdat zij 60 % van de totale vangstkquota met hun 200 mijlszone aanbrengen. Naar het schijnt, zou men in de Commissie geneigd zijn, de Britten 29 % aan te bieden.

Hier zou Groot-Britannië echter nog een exclusieve 12 mijlszone aan toegevoegd wensen te zien, hetgeen reeds ver afstaat van de door de Britse producentenorganisaties geëiste 50 mijlszone, maar John Silkin wenst bij deze 12 mijl, toch nog altijd een dominerende voorrangpositie in een toekomstige 38 mijlszone, waarbij de historische rechten van de partners in deze 38 mijl zouden aanvaard worden die er traditioneel kwamen vissen, dus niet voor de vissersschepen van alle landen. Gezien de partners tegenover Groot-Britannië ook het been stijf houden, en opdat de Britse treilers in 1978 terug voor de Noorse kust zouden kunnen vissen, hoopt men nu op 16 en 17 januari te Brussel eindelijk tot een overeenkomst te zullen komen.

De Belgische minister van Landbouw en Voeding, de heer Humblet, liet in elk geval een optimistische toon horen en zegde dat de reglementering er is zonder exclusieve zones, maar dat het alleen nog een kwestie van verdeling van het Totaal Vangstkquota was. In feite zouden de Britten en ook de Ieren dus het kwotasysteem reeds aanvaard hebben ten nadele van de exclusieve zones...

NOG EEN PROBLEEM VOOR AANWEZIGHEID VAN RUSSISCHE MOEDERSCHEPEN IN DE NOORDZEE

In een vorige uitgave hadden we het over een onderzoek door de E.E.G. ingesteld naar de blijvende aanwezigheid van Russische moederschepen. Hieraan knoopt zich eveneens een felle kritiek in de lokale dagbladen, die Russische, Bulgaarse en Oost-Duitse moederschepen en diepvriestrellers, er niet alleen van beschuldigen de beschermingsmaatregelen door de Britse overheid genomen voor de makreelstocks, te doorbreken met hulp van Schotse en Noord-Engelse treilers, maar tevens onder meer van de Falmouth-waters een vuilnisbelt maken. Door het overslaan van grote hoeveelheden makreel en moeilijke overladingen komt heel wat vis over boord en aldus is de omgeving bezaaid met dode vissen. Iedere Russische treiler is overbemand en op sommige schepen telt men een dubbele bezetting om het overslaan en het invriezen aan te kunnen. Aldus rekent men voor het gebied van Falmouth alleen reeds op een 600 man. Door het standvastig ter plaatse blijven van de betrokken schepen is pollutie in dit gebied onvermijdelijk. Al het vuil en afval, niet alleen van het invriezen en van de be- en verwerking maar tevens van een dergelijk grote groep mensen die op dezelfde plaats blijven ankeren, gaat over boord het water in. Men ziet echter niet in, hoe men dit zou kunnen verhinderen omdat de moederschepen buiten de territoriale wateren liggen en dat de Russische vaartuigen die de haven van Falmouth aandoen, hun normale rechten dienen te betalen, ook deze van het overslaan.

In elk geval wordt zelfs in Groot-Brittannië het overslaan op Russische vaartuigen van door Britse vaartuigen gevangen vis niet overal onverdeeld gunstig onthaald.

KWOTA VOOR WALVISVANGST VERHOOGD

De Internationale Commissie voor de Walvisvangst heeft haar eerste cijfers voor het getal te vangen walvissen beduidend verhoogd. Dit gebeurde vooral op aandringen van Japan en Rusland, de twee voornaamste walvisvangende naties. Aldus mogen er nu in het Noordelijk gedeelte van de Stille Oceaan, 6.450 stuk gevangen worden en verder 2.673 stuks in het oostelijk gebied van deze oceaan en 3.771 stuks in het westelijk gebied. De commissie zetelde te Canberra in Australië. Vanwege natuur- en dierenbeschermers is reeds het nodige protest losgekomen omdat volgens deze kringen, dergelijke hoge vangstkquota, deze diersoort met uitroeiing bedreigd worden. Frankrijk heeft in de Commissie tegen de verhoging van de kwota gestemd. Vrouwelijke dieren mogen echter in verhouding viermaal minder gevangen worden.

E.E.G.-SCHIPPERS VERGADERDEN TE HULL

36 schippers uit de E.E.G.-partnerlanden, waaronder West-Duitsers, Denen, Nederlanders, Italianen, Fransen, Belgen, Britten en Ieren waren voor een 4-daagse bespreking te Hull. De meesten waren gewonnen voor beschermingsmaatregelen voor de visstocks, maar niet allen waren overtuigd dat dit door het stellen van kwota kon gebeuren. Diegenen die tegenover het kwotasysteem kritiek uitbrachten, trachten dit aan te tonen door een gebrekkige werking in het verlopen jaar en door een gebrek aan adequate controle en reglementering. Allen zouden akkoord gegaan zijn voor een eksklusieve 12 mijlszone waar alleen de Ieren opkwamen voor een 50 mijls eksklusieve zone.

Werkelijk adequate methodes voor bescherming van bepaalde bedreigde vissoorten was volgens velen het totaal verbod van vissen op deze soort of het stellen van uitzonderlijk lage kwota.

VERLENGING VAN VERBOD OP HARINGVANGST TOT EIND JUNI 1978 ?

Uitlatingen wezen er op dat in hun besprekingen van december, de ministers van Landbouw en Visserij, het principe zouden aanvaarden van een uitbreiding van het verbod op de haringvangst tot 30 juni 1978. Dit voor wat de haring uit de Noordzee betreft.

Spanje

SPANJE GAAT EERLANG VOOR DE VISSERIJ OVER TOT EEN 200 MIJLSZONE

Spanje is nog één van de weinige oeverlanden, die zijn visserijlimieten nog niet uitgebreid heeft. Spanje was natuurlijk voorstander van een vrije visserij in alle kustwateren, gezien zijn uitgebreide vissersvloot onmogelijk in de eigen wateren alleen tot haar trekken kan komen. Waar echter alle andere wateren aan de Spanjaarden verboden worden en Derden nog in Spaanse wateren mochten komen vissen, is het duidelijk dat dit land, bij aanwezigheid van een eigen visserijzone, hier geen voordeel kan uithalen. Er werd dan ook in de «Cortès» (de Wetgevende Vergadering) een voorstel van wet ingediend om de economische zone uit te breiden tot 200 mijl, waardoor deze wateren alleen nog aan de Spaanse vissers zullen voorbehouden worden, behalve wederzijdse visserij-overeenkomsten met andere landen van de gemeenschappen.

DEENSE KRITIEK OP DE RUSSISCHE MAKREEL-OPERATIE VOOR CORNWALL

De Deense minister van Visserij bracht felle kritiek uit op de Russische makreel-operatie voor de Engelse zuidkust. Russische moederschepen kopen de vangsten makreel van Schotse en Britse treilers op en laden deze op zee over. Hier-

door verliezen de uitgevaardigde beschermingsmaatregelen een goed deel van hun waarde wegens het niet mogelijk zijn van een afdoende controle op de vangsthoeveelheden.

FRANSE RECHTER HOUDT GEEN REKENING MET E.E.G.-REGLEMENTEN

Zoals we reeds vroeger mededeelden, werd er op 3 nov. jl. door een Franse vedette, niet minder dan 27 kleine Spaanse kustvaartuigen naar een Franse haven opgebracht omdat zij zonder vergunning in de Franse wateren van de Golf van Gascogne visten.

Spanje behoort niet tot de „Negen” en mag bijgevolg niet in de gemeenschapswateren vissen. Gezien de eeuwenlange historische rechten van de Spaanse vissers had Frankrijk van de E.E.G. de toelating bekomen om een bepaald aantal vergunningen aan Spaanse vissersvaartuigen uit te reiken. De 27 betrokken kleine vaartuigjes beschikten echter niet over een dergelijke vergunning en werden dan ook opgebracht. Op 17 november kwam de zaak reeds voor de Franse rechtbank van Bayonne, maar de uitspraak werd verdaagd tot 1 december. DE RECHTER SPRAK NU OP DEZE DATUM DE SPAANSE SCHIPPERS VRIJ en motiveerde deze uitspraak zich baserend op de historische rechten van de Baskische vissers, die onder meer opgenomen werden in de dekretten van 1967 en 1968. Nochtans heeft Frankrijk in de Wetgevende Vergadering eveneens de 200 mijlszone ingesteld en de E.E.G.-reglementering over de gemeenschapswateren erkend, waardoor de Franse regering verplicht wordt in deze limieten het vissen aan Derden te verbieden. Dit is dan ook de reden van het optreden der Franse Marine tegen stropers, namelijk tegen die vaartuigen, die niet over een vergunning beschikken om in de Gemeenschapswateren te komen vissen. Aan Spanje werden 74 vergunningen uitgereikt, meestal aan treilers van meer dan 200 ton waarvan de meesten zelfs de industriële visserij uitoefenen ! De kleine scheepjes werden echter geen vergunning uitgereikt.

Frankrijk is in elk geval zeer gematigd opgetreden bij de Spaanse overtredingen en slechts de minimumstraf toegepast. Nochtans had de Franse administratie toch reeds laten uitschijnen, dat zij dit gematigd optreden slechts als een overgangmaatregel aanzag voor het jaar 1977 en er wellicht harder zou opgetreden worden in 1978.

GAAT MEN DE VERWARRING TEGEMOET ?

Het vrijspreken van de betrokken Spaanse schippers, is zeker niet van aard om klaarheid te scheppen in de reglementering op de visserij. Het is duidelijk dat de Spanjaarden deze uitspraak zullen aangrijpen om nu terug massaal in de Franse wateren, die terzelfdertijd gemeenschapswateren van de E.E.G. zijn, te komen vissen. Anderzijds is de Franse regering niet van plan het hierbij te laten en deze uitspraak van een rechter, die als een donderslag bij heldere hemel kwam, zo maar te aanvaarden. Behalve het beroep dat door de Aanklager ingesteld werd, heeft de Marine reeds ter versterking een tweede vedette naar de Golf van Gascogne gestuurd en treft voorbereidselen om zelfs nog een derde vedette te sturen. De Spaanse visser is nog nooit een voorbeeld van tucht geweest en men wenst van Franse zijde dit niet nog meer in de hand te werken door het gezag niet te doen gelden.

OOK MOEILIKHEDEN TUSSEN FRANSE VISSERS ONDERLING

Door Frans-Baskische vissers werden twee treilers uit Lorient geënterd omdat zij, door hun manier van vissen, de lokale visserij schade aandeden en uitgezette lijnen en netten beschadigden. Het waren 5 kustvaartuigjes uit St-Jean-de-Luz die zich van één der treilers meester maakten en onder meer een stuk net in het schroef lieten draaien waardoor de treiler niet meer kon manoeuvreren. Er was de tussenkomst van de vedette „Ancelle” nodig om erger te vermijden, want het ging tot een regelrecht gevecht komen. De tweede treiler heeft naderhand de eerste naar Bayonne moeten optrekken. Het visserssyndicaat van St-Jean-de-Luz heeft zich echter reeds bereid verklaard de schade door haar aangesloten aan de treiler uit Lorient, te vergoeden. Anderzijds, heeft de Franse Overheid de Baskische vissers er op gewezen, dat er andere middelen zijn om hun rechten te vervolgen wanneer zij van oordeel zijn dat anderen hun vistuig beschadigen.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Weer veel Westvis op de markt zodat er weer gebrek was aan gul. Vooral veel kleine gul die toch iets duurder verkocht werd dan verleden week. De kleine sortering noemde inderdaad meestal rond de 22 F terwijl de ander gul verkocht werd tussen 28 en 66 F. Vooral woensdag kende de grote gul een felle prijsstijging. Toen liep trouwens ook kabeljauw op tot 78 F het kg. Over de gehele week gezien kregen steenschol, schar, wijting (kleine) steenholk, hondshaai en zeehaai de flauwste prijzen. Rog werd vrij goed verkocht met keilrog zelfs redelijk duur. Ook de schaarse rode knorhaan ging vlot weg en kreeg ruim 40 F het kg. De tongprijzen zijn zowat op hetzelfde peil gebleven van verleden week. De kleinste sortering rond de 95 F, de kleine tot 115 F en dan de voor klein ineens rond de 150 F. Voor bloktong en driekwart sortering lag de prijs tussen 160 en 175 F terwijl grote tongen en lappen van 162 naar 172 F noteerden. Voor de O.33 werd het met bijna 300 bennen vis en 4880 kg tong een opbrengst van 1 miljoen 137.263 F. Het had gerust meer mogen zijn. De tongprijzen zijn volgens het jaargetijde immers ver van goed. Ook tarbot en griet zijn goedkoper dan voorgaande jaren rond het jaareinde. Grote griet, de voorgaande weken nog regelmatig rond de 130 F kreeg nu nog amper 90 F het kg. De kleine soorten vielen terug naar 50 F. Ook kleine staart is veel goedkoper en zakte beneden de 60 F. Grote sortering lag rond de 150 F.

De IJslandse soorten kregen zoals gewoonlijk veruit de gunstigste prijzen. Rode zeebaars tussen 2200 en 1800 F, toch een dalende markt, blauwe leng van 2500 naar 220 F, ook dalende prijzen. Koolvis kreeg tussen 1750 en 1900 F en is dus duur gebleven. Ook Schotse schol werd vlot verkocht en kreeg tot 44 F. Dat is zelfs meer dan die van het Kanaal waarvoor als hoogste prijs 43 F genoteerd werd. Erg kleine vangsten voor deze drie IJslandse schepen die samen slechts aan 1600 bennen geraakten. Toch nog 1.646.000 F voor de O.317 die hiervoor maar 840 bennen loste.

De Westschepen verschenen weer na reisjes van een week en minder aan de afslag. Ze losten vangsten die tussen 200 en 450 bennen bevatten. Maandag een paar ruime partijtjes haai waarvoor een te lage prijs betaald werd. Inderdaad de prijs viel terug naar het minimum (12) en steeg daarna weer iets tot 13 F. Pech voor de N.709 die bijna 300 bennen van die soort loste. Een paar redelijke tongvangsten ook van de West, de prijs lag voor deze tongen wel iets hoger dan voor de Kanaaltong.

Voor de vis van de Monkey Bank werd een behoorlijke prijs betaald.

Voor schelvis ging vlot weg en kreeg tot bij de 70 F. Voor vlaswijting lag de prijs bestendig boven de 40 F terwijl gul hier ook een minder goede beurt maakte.

De garnaalaanvoer is weer erg klein geweest, zowat 1300 kg in een ganse week. De vangsten zijn erg klein en het aantal kustschepen dat nog op garnaal vist is ook weer kleiner geworden. De prijs is wel gestegen maar of dat voldoende is om de opbrengst van de garnaalvisser renderend te maken is een ander paar mouwen. Het is dus in feite voor niemand goed, noch voor de visser noch voor de verbruiker.

EXTRA-AFVAARTEN DOVER-ZEEBRUGGE/ OOSTENDE

Als gevolg van een staking van Franse zeelieden zijn maandagochtend de veerdiensten tussen Dover en de Franse havens Calais en Boulogne vervallen.

De actie van de zeelui, die tot vandaag middernacht duurt, heeft ook de diensten tussen Dover en Duinkerken en tussen Newhaven en Dieppe stilgelegd. Er zijn extra-afvaarten van Dover naar de Belgische havens Zeebrugge en Oostende.

STAAT VAN VERANDERINGEN IN DE „LIJST DER VISSERSVAARTUIGEN” - MAAND NOVEMBER

GESCHRAPT

- Z.542 REMBRANDT, eigendom Rederij Coudekercke pvba, Victorialaan 47 8400 Oostende. Geschrapt 16 september 1977.
N.498 RONDOP, eigendom Calcoen Maurits, Meeuwenlaan 9, 8470 De Panne. Geschrapt 14 november 1977.
O.807 MAURICE, eigendom Pincket Roger — Florizoone, Plakkerstraat 50, 8400 Oostende. Geschrapt 9 november 1977.
Z.562 LUC, eigendom 1) Bailyu Liliane (echt. Bolle), Driehoeksplein 1, 8390 Knokke-Heist — 2) Bonny Willy — Moens, Aaishove 7, 8390 Knokke-Heist. Geschrapt 20 juli 1977.
Z.598 ORA ET LABORA, eigendom Utterwulghe Jacques, Guido Gezellelaan 28, 8390 Knokke-Heist. Geschrapt 14 november 1977.

ADRESVERANDERING

- N.1 DE RUDI, eigendom Beuckels Charles, Wulpenlaan 10, 8430 Middelerkerke
Z.162 VAN DYCK, eigendom Rederij Gheselle Leon en Robert, Vlamingstraat 22, 8390 Knokke-Heist.

VERANDERING VAN EIGENAAR

- O.83 SURVEYOR, eigenaar Pintelon-Versluys pvba, H. Baelskaai 34, 8400 Oostende. Zeebrief 18 november 1977.
O.35 TORBAY, eigendom Rederij De Zeester pvba, H. Baelskaai 34, 8400 Oostende. Zeebrief 28 november 1977.
O.82 MARINER, eigendom Pintelon-Versluys pvba, H. Baelskaai 34, 8400 Oostende. Zeebrief 30 november 1977.

NIEUW TELEFOONNUMMER

- DE GROOTE Romain F. Timmermanstraat 7, 8390 Knokke-Heist. Eigenaar van de Z.809 ZANZIBAR. Tel. 050 51 34 30.
Rederij BONNY-BAILYU, Aaishove 7, 8390 Knokke-Heist. Eigenaar van de Z.62 TOPAZE. Tel. 050 51.36.84.

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051 - 742051

(5723V)

KOELINSTALLATIE te koop voor VISRUIM

Kompleet — 110 Volt

Z.w. : Tel. 70.68.20
70.17.92

(8061V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

9-12	3	30.706	1.131.316
12-12	22	313.143	9.457.185
13-12	12	128.940	3.931.477
14-12	2	28.650	689.298
	39	501.439	15.209.276

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

7-12	2	90	12.510	139,—
8-12	7	278	37.639	120,— 147,—
9-12	5	147	21.866	105,— 168,—
10-12	9	358	50.544	133,— 157,—
12-12	6	269	30.841	99,— 121,—
13-12	4	149	22.027	130,— 151,—
	33	1.291	175.427	99,— 168,—

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

PECHERIES A VAPEUR

naamloze vennootschap
Maatschappelijke zetel :
H. Baelskaai 14, Oostende
H.R. Brugge,
Afdeling Oostende 172.

Buitengewone algemene vergadering op woensdag 28 december 1977 te 11 uur, Luxemburgstraat, 19 (vierde verdieping) te Brussel.

Dagorde :

- 1) Vervroegde ontbinding en in vereffeningstelling van de vennootschap.
- 2) Benoeming van de vereffenaars.
- 3) Bepaling van hun machten en emolumenten.

Neerlegging van de aandelen vijf volle dagen vóór de vergadering, ten maatschappelijken zetel, of bij de Bank Brussel Lambert, te Oostende, en te Brussel Regentiestraat, 2.

(8058N)

VERWACHTINGEN

MAANDAG 19 DECEMBER 1977

IJSLAND : O.81 (750 m., t.t.z. 75 kab-gul, 150 kools, 250 bonen, 15 schol en miet, 10 schaat, 225 leng, 25 varia).

O.334 (670 m., t.t.z. 90 kab-gul, 75 kools, 10 schelvis en totten, 245 bonen, 20 schaat, 150 leng, 75 varia).

KANAAL : O.114, O.369, O.82.
MONKEY BANK : O.232.
WEST : O.206, O.243, O.229, N.45, O.26, O.141.

DINSdag 20 DECEMBER 1977

MONKEY BANK : O.134.
KANAAL : O.180.
WEST : Z.499, N.736, Z.209/Z.509.

WOENSDag 21 DECEMBER 1977

WEST : N.720, O.35, Z.38, N.715, N.709.

NOG EEN NIEUWE LOODSBOOT

Het is heden vrijdag dat de nieuwe loodsboot LB 6 te 15 uur ingehuldigd wordt.

Deze zal gelegen zijn aan de Zeevaartschool te Oostende en er zal na de receptie een gelegenheid zijn tot bezoek.

IN DE STEDELIJKE VISSERISCHOOl VAN OOSTENDE

Uitslag tombola.

Trekking 10 december 1977.

10165	15996	21923	26540
10529	15998	21976	26905
10815	16212	22340	27021
10942	16316	22411	27308
10943	16385	22679	27616
10970	16469	22968	27778
11191	17050	23024	28084
11556	17347	23088	28216
12015	17517	23297	28386
12167	17834	23530	28406
12938	17839	23742	28827
13241	17911	23941	29045
13333	17919	24005	29068
13564	18047	24280	29078
13635	18693	25031	29141
13926	18747	25651	29335
14190	18856	25672	29383
14211	19209	25821	29910
14462	19934	25928	
14830	21334	26080	
15081	21591	26095	
15347	21821	26187	
15818	21920	26464	

Omslagen :

1056	1633	2196	2714
1243	1715	2243	2908
1456	1887	2705	

De prijzen kunnen worden afgehaald in de Stedelijke Visserij-school «John Bauwens», Mercatorlaan 15 Oostende van 10 december 1977 tot 21 december 1977 en van 5 januari 1978 tot 31 december 1978.

O O S T E N D E

VRIJDAG 9 DECEMBER 1977

WEST

Z.34	9	115	3856	674.597
O.35	10	280	—	258.129

KUST

O.148-491	2	70	—	95.610
O.20-211	1	25	—	28.930
O.710-737	1	16	—	16.020
O.77-805	1	10	—	10.600
O.100	1	21	—	21.300

MAANDAG 12 DECEMBER 1977

IJSLAND

O.202	18	445	—	973.963
O.317	20	840	—	1.646.594
O.318	18	388	—	744.394

KANAAL

O.118	18	250	—	489.480
O.135	18	230	—	428.254
O.83	17	170	2369	580.621

MONKEY BANK

O.274	14	345	—	530K535
O.128	14	310	—	372.404

WEST

N.40	8	340	—	338.661
Z.597	9	205	—	204.944
Z.502	11	150	2400	486.162
N.709	9	515	—	466.975
N.720	5	160	—	183.962
O.306	8	325	—	288.250
N.579	10	400	224	391.318
O.309	9	385	—	355.100

KUST

Z.209-509	5	330	—	334.892
O.127-303	5	260	—	301.940
O.491-148	2	65	—	72.850
O.116-142	2	50	—	55.716

DINSdag 13 DECEMBER 1977

KANAAL

N.705	10	130	2560	498.997
O.33	17	295	4880	1.137.263

WEST

N.715	4	100	—	107.424
O.123	7	255	—	308.630
N.752	6	250	—	295.043
O.279	6	210	—	260.278
O.275	8	195	—	190.924
N.408	7	210	—	248.081
O.66	6	200	—	222.425
N.706	7	325	—	324.624

KUST

O.20-211	2	65	—	82.730
O.148-491	1	30	—	42.570
O.100	1	22	—	23.820
O.23	2	60	—	58.590
O.150	1	16	—	14.220
O.116-142	1	23	—	23.130
O.192	1	13	—	10.366
O.552	1	16	—	10.004
O.225	1	15	—	14.050

WOENSDAG 14 DECEMBER 1977

WEST

N.41	8	230	—	276.718
O.285	8	265	—	316.000

KUST

O.116-142	1	30	—	29.340
O.150	1	18	—	16.390

Z E E B R U G G E

kgr ben. zee- tong vis dag. Besom.

DONDERDAG 8 DECEMBER 1977

WEST

Z.126	3000	180	12	702.622
Z.12	300	16	6	88.690

KUST

Z.405	2500	200	12	682.434
Z.14	3000	310	12	895.360
				2.369.106

VRIJDAG 9 DECEMBER 1977

KREEFTENPUT

Z.512-581	250	80	10	4.890
-----------	-----	----	----	-------

NOORD

O.313	1300	250	8	281.199
Z.30	1200	210	10	641.042

GULLEVANGERS

Z.400-548				520.729
Z.430-551				63.588
Z.554-538				98.980
Z.184-447				155.270
Z.201-560				177.660
Z.601-468				203.740
				2.234.868

WOENSDAG 14 DECEMBER 1977

Z.196	3000	340	10	1.024.380
Z.331	1500	120	7	421.210
Z.27	3000	230	9	782.310

GULLEVANGERS

Z.430-520				142.310
Z.430-551				143.140
Z.471-472				198.340
Z.468-601				173.740
Z.558-437				118.430
Z.447-184				127.220
Z.400-548				99.170
				3.230.250

MAANDAG 12 DECEMBER 1977

KUST

Z.161	5000	400	11	1.160.416
Z.505	150	15	2	37.990
Z.507	250	25	3	144.410
Z.596	2000	150	—	591.800

WEST

Z.592	1200	160	—	407.514
Z.582	500	100	—	289.475
Z.72	3500	260	13	777.824

KREEFTENPUT

Z.569	500	125	13	552.634
-------	-----	-----	----	---------

KANAAL

Z.19	2500	250	16	823.641
Z.99	5000	450	16	1.205.240
Z.559	500	80	—	297.140

GULLEVANGERS

Z.403-520				82.440
Z.437-558				141.700
Z.468-601				119.706
Z.471-472				71.920
Z.554-538				149.000
Z.551-430				53.900
Z.400-548				90.780
				6.997.530

DINSdag 13 DECEMBER 1977

Z.533	600	105	12	258.800
Z.574	1600	180	10	454.580
Z.578	50	10	1	38.080
Z.462	300	180	11	702.920
Z.429	1200	65	12	357.940
				1.812.390

REDERS LEEST UW VAKBLAD

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	12-12-1977
Schelvis grote	60,20-70,—
Schelvis midden	32,—43,80
Schelvis klein	21,—30,60
Kabeljauw	44,—51,60
Gul	28,20-37,60
Wijting	30,20-33,40
Sehaat	42,—68,60
Zeebaars	36,—46,20
Leng	40,—51,20
Sohartong	30,60-46,20
Hellbot	136—185
Koolvis	26,60-38,—
Hondstong	30,—42,40
Zeevolf	50,—
Staart	142—156

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	12-12-1977	13-12-1977	14-12-1977
Lappen	152 -158	153 -161	
Grote	162 -172	165 -172	
3/4	162 -179	162 -169	
Blok	160 -174	152 -160	
Voor-kleine	150 -156	146 -150	
Kleine	109 -122	96,—101	
Slips			

Zeebrugge

Grote	156 -159	163 -172	169 -181
Blok	172 -179	177 -186	186 -201
Fruut	161 -174	176 -185	185 -195
Schone kleine	140 -149	143 -151	147 -151
Kleine	105 -115	116 -119	104 -118
Tout petit	100 -102	104 -107	96,—104
Slips	90,—91,—	93,—94,—	89,—97,—

Nieuwpoort

Tong I	
Tong II	
Tong III	
Tong IV	
Tong V	
Kleine	

**NIET TIJDIG
BINNENGEKOMEN**

PLADIJS

Oostende

	12-12-1977	13-12-1977	14-12-1977
Grote	18,60-21,—	18,60,—	
Grote tek	18,60-20,—	19,—21,—	
Kleine tek	18,60-19,—	18,60-19,20	27,—
Derde slag	18,60-21,—	18,60-19,60	
Platjes	16,—,—	16,—,—	16,—,—

Zeebrugge

I	19,—22,—	22,—24,—	23,—25,—
II	19,—21,—	27,—30,—	26,—28,—
III	20,—22,—	29,—30,—	27,—28,—
IV	16,—19,—	16,—18,—	21,—23,—
V			

Nieuwpoort

Moeien	
Grote pladijs	
Drielingen	
Platjes	

**NIET TIJDIG
BINNENGEKOMEN**

TIJDSCHRIFTEN

NEPTUNUS : het novembernummer van het prachtig tweemaandelijks maritiem tijdschrift is opnieuw verschenen met veel zeer mooie fotos en interessante artikels. Over de Oost-Indiëvaarders, het lancement van de car-ferry Prins Albert, de stagnatie in de visserij, woorden uit de zeemanskast, enz...

In één woord : het is opnieuw de moeite om te lezen.

DE PLATE : ook het decembernummer van het tweemaandelijks tijdschrift van De Plate, uitgegeven door onze stadsbibliothecaris, Omer Villain, is verschenen.

Wie werkelijk de folklore, de geschiedenis en talrijke anecdoten van Oostende wil leren kennen, moet zich op dat tweemaandelijks tijdschrift abonneren. Het kost

slechts 250 fr. te storten op nr. 750-9109554-54 van De Plate.

Het laatste nummer van 1977 bevat een bibliografische kanteekening van de voordracht over de «Walvis van Oostende» 1827; de handels- en scheepvaartbetrekkingen tussen Hamburg en Oostende op het einde van de 18e eeuw, liedjes rond het jaareinde, Oostendse zeebodem straks 200 jaar oud, Culinairde nieuwtjes, recente aanwinsten van De Plate, oud volks avondged, bouwmeesters van Oostende Belle-Epoque, en talrijke kleine heemkundige nieuwtjes.

Wie zich abonneert, leert niet alleen de geschiedenis maar ook de zeer interessante folklore van Oostende kennen.

BRITSE RECHTER SPREEKT HARING-OVERTREDER VRIJ

Een onverwachte uitspraak van de rechtbank van Plymouth sprak een haringvanger vrij die in oktober, dus in volle periode van verbod op de haringvangst, met meer dan 100.000 kg. haring in deze haven binnen kwam. Het ging hier over de Schotse seiner «Bonanza», een vaartuig van zowat 37 meter die zijn vangst haring te Plymouth voor zowat 3(7 miljoen B. fr. verkocht. Een echt buitenkansje! Natuurlijk gingen onmiddellijk de tongen aan het rollen en kwam ook de overheid in actie, vooral gezien het vaartuig slechts 19 uur in zee was, en men veronderstelde, dat de haring dus heel dicht gevangen werd. De vangst was het resultaat van één enkele trek en voor de rechtbank bewees de advocaat van de Bonanza dat in de periode van 19 uur, het vaartuig gemakkelijk 50 mijlen zuidwaarts van Plymouth had kunnen varen, waar het gebied niet meer getroffen is door het verbod op haring te vissen. De verdediger voegde hieraan toe, dat het de zaak was van de Openbare Aanklager om te bewijzen, dat het niet zo gebeurde, maar dat het niet de aangeklaagde was die zijn onschuld moest bewijzen. De rechtbank nam de stelling van de verdediging aan en sprak de schipper vrij. Ook de getuigenis van de visserij-inspecteur die beweerde dat de schipper zelf aan hem verklaard had bij het binnenlopen, dat de haring in de nabijheid van de Radar-Boei gevangen werd, ongeveer 10 mijl ten zuidwesten van de Eddystone-vuurtoren, kon de rechter er niet toe brengen de schipper te veroordelen, vooral wegens het feit, dat in het verhoor zelf de officier verklaarde, dat hij de schipper op dit ogenblik niet op de overtreding had gewezen.

Na afloop van de rechtszaak gingen de journalisten de schipper op de man af vragen, waar hij nu eigenlijk de haring gevestigd had, maar de schipper wimpelde hen af. Wij zelf dachten dat er toch nog altijd zoiets als een logboek op het schip moet aanwezig zijn waaraan men zou kunnen ontleden in welk gebied het schip viste?

NU OOK EEN TEST-SCHANDAAL IN FRANKRIJK

We herinneren ons nog allemaal de onverantwoordelijke publikatie in België door „Test-Aankoop” waarin deze studies lieten verschijnen over het kwikgehalte in de vis en de mensen waarschuwend zijn liefst te onthouden van het eten van vis.

Om dit te bepalen gebruikte „Test-Aankoop” eigen gevaren normen die zeker niet overeen kwamen met de officieel aanvaarde normen. Eenzelfde geval overkomt nu de Franse Oosterteelt waarover de Federatie Unie der Verbruikers een studie liet verschijnen met als besluit dat minstens de helft van de in Frankrijk geteelde en gekweekte oesters gevaarlijk zijn voor de consumptie vanwege de aanwezigheid van bacteriën.

De diensten van het Franse Ministerie van Volksgezondheid hebben zich derhalve verplicht gezien tussen te komen om te verwijzen naar een ministerieel besluit van 1976 waarbij de gezondheidsnormen voor de schelpkweek werden vastgelegd en die niet dezelfde zijn als die waarop de Federale Unie der Verbruikers zich steunt.

Volgens de heer Jean-Noel Lipkowski, oud-minister en volksvertegenwoordiger van de kuststreek, is de houding van de Verbruikersunie werkelijk schandalig en onverantwoordelijk en alleen op sensatie gericht. Ze hebben de normen gebruikt van het Instituut Pasteur die natuurlijk op de aanwezigheid van alle bacteriën jaagt en een veiligheidsmarge voorziet ten bate van hun „paraplui” zodanig, dat praktisch geen enkele oester nog aanvaardbaar is. Door dit optreden werd er natuurlijk veel schade aan het bedrijf veroorzaakt. Nu stelt de heer Lipkowski zich de vraag of dit aan deze verbruikersunie zo maar toegelaten is eigen schadelijke grensnormen te gebruiken en te doen alsof zij alleen gelovenswaardig is, waardoor een enorme schade aan het bedrijf werd veroorzaakt. Er wordt door deze oud-minister dan ook aan de staatssecretaris die de zorg voor de verbruikers in zijn bevoegdheid heeft, hier mevr. Scriviner, gevraagd welke maatregelen zij denkt te zullen nemen, of overweegt te nemen, tegen de Verbruikersunie en of deze niet moet vervolgd worden wegens het toebrengen van schade aan het betrokken bedrijf. We menen inderdaad dat deze actie, én door het bedrijf én door het bedoeld ministerie zou dienen ingeleid te worden.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
Tarbot . groot (123)	189 -221	190 -214	147 -158	182 -210	254 —,—	232 -261	—
middel (123)	136 -152	182 -186	131 -140	149 -157	—	135 -177	—
klein (123)	93,—112	74,—106	95,—101	86,—91,—	94,—,—	92,—110	—
Griet : groot (123)	83,—101	63,—96,—	89,—,—	86,—98,—	—	90,—96,—	—
middel (123)	60,—71,—	50,—52,—	77,—,—	76,—78,—	—	74,—80,—	—
klein (123)	45,—,—	40,—42,—	50,—,—	59,—62,—	—	31,—68,—	—
Schelvis : groot	57,—68,20	—	—	—	—	—	—
middel	37,20-43,20	—	—	—	—	—	—
klein	26,—32,40	—	—	—	—	—	—
Heek : groot	81,—88,60	—	—	—	—	—	—
middel	45,—62,60	—	—	—	—	—	—
klein	12,40-22,—	—	—	—	—	—	—
Lom	—	—	—	—	—	—	—
Leng	38,—42,40	—	37,60,—	—	—	—	—
Rog (I)	37,—57,20	—	28,—59,20	—	—	—	—
Kellrog (123)	62,—75,40	—	—	—	—	—	—
Rog (23)	—	41,—42,—	—	49,—58,—	—	51,—,—	—
Tilten (23)	—	41,—,—	—	42,—46,—	—	43,—51,—	—
Scherpstaart (23)	—	44,—46,—	—	47,—54,—	—	57,—,—	—
Halve mans (23)	—	29,—31,—	—	28,—40,—	—	31,—38,—	—
Teelt (2)	—	29,—31,—	—	28,—41,—	—	34,—,—	—
Katrog (2)	—	6,—10,—	—	12,—16,—	—	19,—,—	—
Kabeljauw	52,—64,60	72,—78,—	55,—66,40	54,—66,—	69,—79,40	86,—88,—	—
Gul (groot)	14,—51,40	69,—72,—	15,—54,20	46,—54,—	14,40-66,40	81,—84,—	—
Gul (middel)	—	38,—43,—	—	38,—44,—	—	59,—70,—	—
Gul (klein)	—	16,—25,—	—	24,—26,—	—	20,—26,—	—
Hozemondhamme	92,—156	—	59,60-146	—	—	—	—
Wijting : groot	13,—22,20	13,—27,—	13,—22,60	24,—27,—	13,20-22,60	14,—18,—	—
klein	—	13,—15,—	—	14,—16,—	—	—	—
Schar	8,60-13,—	6,—9,—	6,40-16,—	15,—,—	12,—13,60	20,—,—	—
Steenschol	6,—63,60	—	11,60-54,60	—	26,—,—	—	—
Zeehaai	12,—15,40	17,—19,—	—	20,—,—	—	19,—24,—	—
Hondshaai	9,—12,—	—	11,40,—	—	—	—	—
Doornhaai	—	—	—	—	—	—	—
Pieterman	—	—	—	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	—	—	—	—
Horsmakreel	—	—	—	—	—	—	—
Zeekreeft	—	—	—	—	—	—	—
Schaat	—	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipvis)	—	—	—	—	—	—	—
Kongeraal	16,—23,60	—	—	—	—	—	—
Schartong	12,60-41,60	—	11,—43,40	—	—	—	—
Volle haring	35,—,—	—	—	—	—	—	—
IJle haring	—	—	—	—	—	—	—
Haringshaai	—	—	—	—	—	—	—
Steenholk	8,—10,20	—	—	—	9,40,—	—	—
Heilbot	—	—	—	—	—	—	—
Koolvis	—	—	—	—	—	—	—
Steur	—	—	—	—	—	—	—
Zeewolf	—	—	—	—	—	—	—
Pollak	38,—44,20	—	41,80-48,20	—	—	—	—
Zonnevis	—	—	—	—	—	—	—
Koningsvis	—	—	—	—	—	—	—
Vlaswijting	—	40,—,—	—	—	—	—	—
Zeeduivel	—	63,—138	—	118 -146	—	115 -149	—
Schotse schol	—	31,—35,—	—	—	—	—	—
Zeehond	—	9,—11,—	—	13,—14,—	—	16,—18,—	—
Bot	—	—	—	—	—	—	—
Rode Poon (roobaard)	18,—24,60	22,—,—	—	—	—	34,—,—	—
Grauwe Poon (knorh.)	—	10,—,—	—	16,—21,—	—	20,—,—	—
Rode Knorhaan	32,—48,20	—	—	—	—	—	—
Posten	—	7,—,—	—	7,—8,—	—	7,—9,—	—
Langoesten (midden)	—	—	—	—	—	—	—
(klein)	—	—	—	—	—	—	—

Lees "HET VISSERIJBLAD"

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 5-12 t/m 9-12-1977.

Door 69 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
46.420 kg.	Tong	f 463.109,37	van f 13,89 tot f 7,14
11.562 kg.	Tarbot	f 73.891,45	van f 17,88 tot f 2,61
140.995 kg.	Schol	f 229.164,49	van f 2,33 tot f 1,25
104.680 kg.	Kabeljauw	f 143.343,43	van f 4,40 tot f 0,86
5.094 kg.	Griet	f 10.654,94	van f 3,96 tot f 1,64
7.075 kg.	Schar	f 5.680,67	van f 1,11 tot f 0,51
8.150 kg.	Wijting	f 7.444,54	van f 1,49 tot f 0,81
2.105 kg.	Steenbolk	f 1.298,39	van f 1,10 tot f 0,40
1.039 kg.	Haai	f 1.554,38	van f 3,40 tot f 1,02
640 kg.	Schelvis	f 1.061,75	van f 2,09 tot f 1,00
505 kg.	Lever	f 506,50	van f 1,04 tot f 0,86
442 kg.	Tongschar	f 934,41	van f 3,63 tot f 1,81
410 kg.	Bot	f 212,75	van f 0,53 tot f 0,50
235 kg.	Rog	f 273,00	van f 1,70 tot f 1,05
173 kg.	Hozemond	f 418,79	van f 2,87 tot f 2,15
330 kg.	Diversen	f 2.372,64	
329.855 kg.		f 941.921,50	

BEVOORRADEN VAN PIRATENZENDER MI AMIGO

Zeebrugse treiler „Vita Nova” aan ketting te Calais

De Zeebrugse schipper-eigenaar Germain Ackx, die onlangs nog in de belangstelling kwam voor de Onderzoeksraad te Oostende toen hij beweerde dat zijn vaartuig helemaal geen aanvaring had veroorzaakt, met een Engels vrachtschip, maar waarvoor de tegenpartij toch ruim een miljoen F schadevergoeding eiste, liet eind vorige week opnieuw van zich horen. Voor de tweede keer wordt hij in verband gebracht met het vermoedelijk illegaal bevoorraden van van de piratenzender Radio Mi Amigo die voor anker ligt buiten de territoriale wateren in de Theemsmonding. Tot overmaat van ramp zou nu blijken dat de carrière van het vaartuig stilaan naar haar einde loopt want het schip ligt in zinkende toestand. Medewerkers hebben zelfs al het vaartuig verlaten.

Zodra ook Engeland het verdrag tegen de piratenzenders had geratificeerd werd in de meeste Europese landen een blokkade afgekondigd waarbij niemand het schip mocht bevoorraden van levensnoodzakelijke goederen. Nu krijgen de autori-

teiten kennelijk vat op de piratenzenders.

Reeds een half jaar geleden werd de «Vita Nova» betrokken bij het bevoorraden van Radio Mi Amigo en schipper-eigenaar Germain Ackx gaf toen zelfs toe ooit eens duizend liter drinkwater te hebben geleverd. Daarvoor werd hij te Breskens zelfs aan de ketting gelegd maar daar wist hij te ontsnappen. Ondertussen werd zijn schip gecharterd door een maatschappij uit Lichtenstein, met name de firma SAKEM en eind vorige week werd de «Vita Nova» nu te Calais aan de ketting gelegd. Een «huiszoeking» aan boord leverde echter geen tastbare bewijzen op. Men trof alleen wat vuile was en elektrische motoren aan, zodat men wel noodgedwongen schipper Ackx en zijn gezin Dirk Boi vrij uit moest laten gaan. De «Vita Nova» blijft echter wel aan de ketting te Calais maar het zou dan gaan om een papieren kwestie. Het certificaat van deugdelijkheid zou met name niet rechtsgeldig zijn terwijl de zeevaartspectie ook enkele opmerkingen had laten horen nopens de veiligheid van het schip.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van 7 december werd aangevoerd: 302 kisten schol; 198 kisten schar; 13 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 40 kg.: kabeljauw één 156-132; kabeljauw twee 149-94; kabeljauw drie 124-100; kabeljauw vier 102-84; kabeljauw vijf 90-44; schol vier 71-42; wijting drie 59-23,40; schar 33-20; bot 23-20; steenbolk 37.

De besommingen waren:

IJM 207 en 209 f8.800; UK 23 en SCH 36 f10.080; UK 48 en 78 f7.150; 136 en 135 f7.560; 200 en 234 f4.900; 218 en 236 f10.800; VD 19 en 73 f14.100; 20 en YE 25 f2.880; VD 77 en WR 70 f13.400; WR 48 en 123 f3.250; 136 en 226 f9.220; SCH 156 f11.400; KW 4 f6.300; 226 f5.500; UK 208 f5.800; WR 98 f1.180; 211 f530.

Verder waren er 6 Texelaars met een totale besomming van f29.000.

X X X

Aan de donderdagmarkt van 8 december werd aangevoerd: 1.230 kg tong; 19 kisten tarbot en griet; 295 kisten wijting; 193 kisten schol; 2796 kisten kabeljauw; 189 kisten schar; 12 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.: tarbot 15,35; grote tong 12,71-12,54; grootmiddel tong 13,82-13,44; kleinmiddel tong 11,42-11,10; tong één 9,09-8,66; tong twee 7,66-7,62.

Per 40 kg.: tarbot 433-199; griet 180-82; kabeljauw één 186-144; kabeljauw twee 140-122; kabeljauw drie 138-108; kabeljauw vier 106-82; kabeljauw vijf 78-43; schol één 112-102; schol twee 108-96; schol drie 78-70; schol vier 60-43; wijting drie 63-36; schar 45-20; steenbolk 40-22.

De besommingen waren:

IJM 207 en 209 f8.000; SCH 36 en UK 23 f5.420; 48 en 78 f6.400; 135 en 145 f5.900; 200 en 234 f3.400; 218 en 236 f8.900; VD 19 en 73 f 10.700; 20 en YE 25 f3.400; VD 77 en WR 70 f17.200; 136 en 226 f 10.100; 48 en 123 f3.760; HD 16 f 7.200; KW 149 f25.300; 221 f20.200; SCH 256 f4.900; UK 208 f7.200; WR 98 f600; IJM 18 f1.600.

Verder waren er 2 kotters uit Goedereede en 6 kotters uit Texel met een totaal-besomming van f63.000.

X X X

Aan de vrijdagmarkt van 9 december werd aangevoerd: 4.950 kg tong; 20 kisten tarbot en griet; 2623 kisten kabeljauw; 315 kisten wijting; 658 kisten schol; 205 kisten schar; 30 kisten wijting.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.: tarbot 15,49-13,96; grote tong 13,50-13,00; grootmiddel tong 13,62-13,36; kleinmiddel tong 11,20-10,68; tong één 8,65-8,57; tong twee 7,70-7,54.

Per 40 kg.: tarbot 468-200; griet 170-72; kabeljauw één 192-144; kabeljauw twee 208-140; kabeljauw drie 180-132; kabeljauw vier 108-82; kabeljauw vijf 92-45; schol één 76-68; schol twee 90-76; schol drie 74-67; schol vier 62-44; wijting drie 68-66; schar 40-20; tongschar 146-103; steenbolk 32-21; bot 26-20; haai 132-92.

De besommingen waren:

KW 167 f21.000; 29 f26.900; 4 f7.700; UK 208 f6.200; SCH 236 f 6.800. Spanvissers. SCH 36 en 23 f 8.940; 48 en 78 f5.950; 135 en 145 f6.350; 200 en 234 f6.300; 218 en 236 f9.800; VD 19 en 73 f6.200; 77 en

WR 70 f6.340; 136 en 226 f4.120. Verder waren er 11 Texelaars present met een totale besomming van f152.000.

X X X

Aan de maandagmarkt van 12 december werd aangevoerd: 20.250 kg tong; 265 kisten tarbot en griet; 3.820 kisten kabeljauw; 171 kisten koolvis; 118 kisten schelvis; 596 kisten wijting; 2.401 kisten schol; 252 kisten schar; 3 kisten makreel en 154 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.: tarbot 16,59-13,10; grote tong 13,75-12,68; grootmiddel tong 14,14-13,27; kleinmiddel tong 10,69-10,31; tong één 8,85-8,42; tong twee 8,01-7,55

Per 40 kg.: hammen met kop 190-112; haai 92-55; steenbolk 26-20; bot 30-20; krab 38-30; poontjes 56-20; tarbot 510-179; griet 148-71; kabeljauw één 138-108; kabeljauw twee 156-114; kabeljauw drie 150-102; kabeljauw vier 106-90; kabeljauw vijf 84-42; blanke koolvis 107; koolvis één en twee 120; koolvis drie 122; koolvis vier 94-86; schol één 76-67; schol twee 78-68; schol drie 87-67; schol vier 78-57; wijting drie 78-54; schelvis één en twee 65; schelvis drie en vier 78-45; makreel twee 52-48; schar 41-20; tongschar 156-87.

De besommingen waren:

KW 4 f5.600; 11 f29.500; 22 f31.000 24 f32.000; 25 f15.200; 44 f31.000; 45 f37.900; 51 f29.500; 55 f12.500; 85 f 32.100; 88 f22.900; 113 f16.200; 149 f 7.200; 152 f14.800; 167 f8.000; 173 f 22.300; 175 f44.500; 189 f26.400; 194 f21.300; 206 f21.700; 214 f26.700; 221 f18.400; 226 f21.100; SCH 256 f5.500; VL 90 f30.300; WR 32 f20.700; 57 f 23.500; IJM 20 f9.000; 44 f42.000; 115 f35.800; 211 23.400.

X X X

Aan de dinsdagmarkt van 13 december werd aangevoerd: 1.125 kg tong; 11 kisten tarbot en griet; 1.930 kisten kabeljauw; 42 kisten koolvis; 126 kisten schelvis; 471 kisten wijting; 147 kisten schol; 200 kisten schar; 8 kisten makreel en 45 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.: tarbot 16,98; grote tong 13,32; grootmiddel tong 13,55-13,54; kleinmiddel tong 9,46; tong één 9,46; tong twee 7,73?7,54.

Per 40 kg.: haai 70-43; witte koolvis één 114; witte koolvis drie 106; ham met kop 144; poontjes 40; leng 93; hake twee 408; hake drie326; steenbolk 30-26; hot 33-28; schar-tong 38; tarbot 393-184; griet 164-124; kabeljauw één 264-130; kabeljauw twee 244-128; kabeljauw drie 208-110; kabeljauw vier 108-92; kabeljauw vijf 98-41; koolvis één 120; koolvis twee 123; koolvis drie 130-124; koolvis vier 104-100; makreel één 48; makreel twee 38-23; gaver schelvis 73; schelvis vier 102-37; wijting drie 68-36; wijting vier 66-28; schol één 80; schol twee 80-75; schol drie 76; schol vier 98-60; schar 76-21.

De besommingen waren:

HD 94 f6.700; KW 117 f23.600; TH 6 f620; 36 f590; KG 7 470; UK 208 f8.000; VL 73 f28.100; 115 f14.600; IJM 18 6.800; 25 f1.230. Spanvissers: UK 23 en SCH 36 f8.800; UK 48 en 78 f5.140; 135 en 145 f13.400; 200 en 234 f8.400; 218 en n236 f14.000 VD 19 en 73 f12.900; 20 en YE 25 f7.330; WR 136 en 226 f9.550.

Verder waren er 6 Texelse kotters present met een totaal besomming van f50.000.

NU het WINTERT
BESTEL EEN
DUFFLE COAT



groen

blauw

en

blauw gevoerd

B.T.W. 14 % niet inbegrepen

SCAP sv

H. BAELSKAAI, 27, 8400 OOSTENDE — TEL. 70 29 51



Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex: hunood 812.29



■
Gedekte risico's:
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■
Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■