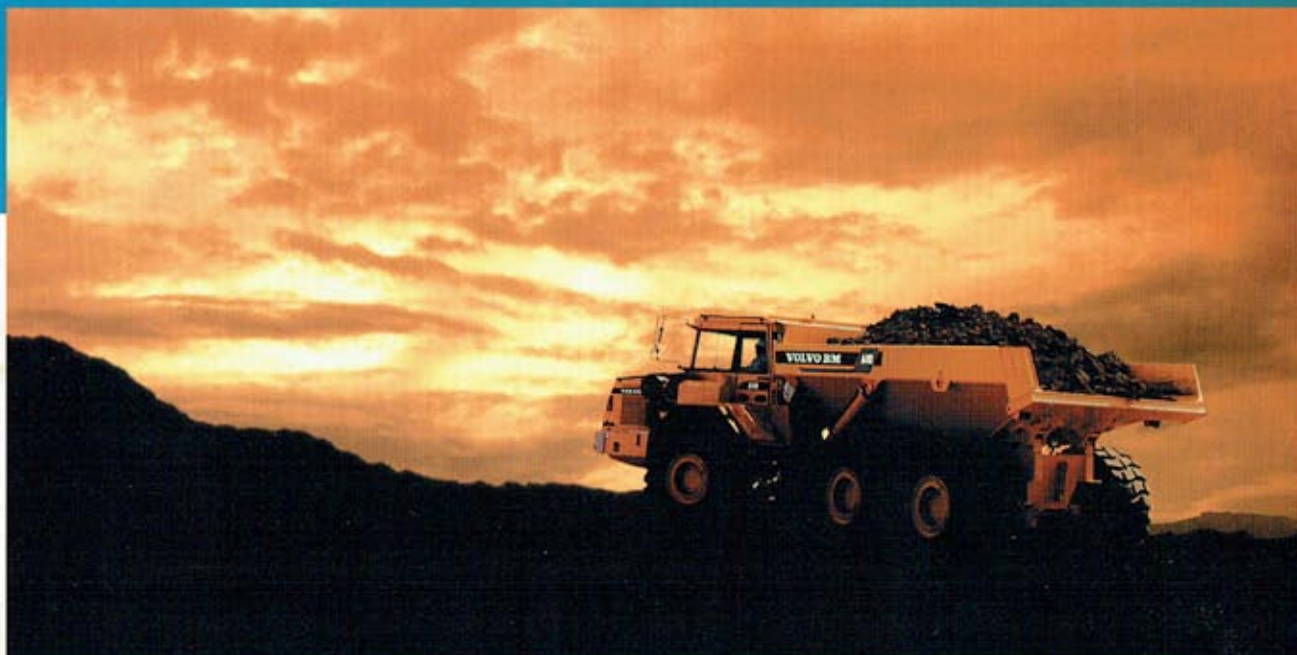


Volvo Construction Equipment



El trabajo es duro...

VOLVO BM

...pero alguien tiene que hacerlo mejor

El nuevo gran dúmper articulado A40 de Volvo BM le ofrece el mínimo coste por tonelada en la categoría de 40 Tm. Usted se debe a sí mismo averiguar el porqué.



Imagínese lo siguiente:

Acaban de encargarle el gran trabajo que ha estado persiguiendo tanto tiempo.

Ahora tendrá que transportar un millón de metros cúbicos de tierra. Últimamente han caído diluvios y el tiempo y el difícil terreno ponen en peligro la fecha de entrega y el beneficio. Sabe que ni los rígidos ni las cargadoras podrán sacarle de apuros y también ha oído decir que algunos dúmpers articulados no son lo cumplidores que debieran. ¿Qué hace?

Antes de decidirse, acómodese en un A40

El nuevo dúmper articulado de Volvo BM de 40 toneladas ha sido diseñado para el transporte muy rápido de material. No importa si es barro, roca, voladura, desechos o tierra normal. El A40 se lo lleva todo cualesquiera que sean las condiciones de trabajo. Veamos cómo.

Caballos rápidos. Caballos de trabajo.

El A40 tiene ambos. Son 395. En forma de un turbodiesel Volvo de 12 litros, inyección directa, 6 litros con intercooler, modelo de bajas emisiones. Junto con moderna electrónica, sistema hidráulico con sensor de carga y una mecánica precisa pero sencilla, el A40 transporta el material a su destino con mayor rapidez y más barato que nadie. ¡Mucho más barato!

Su fuerte brazo derecho - nuestra transmisión automática.

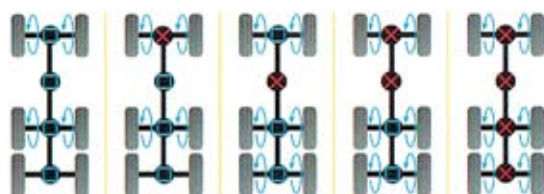
Comprendemos que su conductor no quiera hacer más de 1500 cambios al día. Por esa razón los técnicos de Volvo han construido la transmisión PT1760 totalmente automática; con seis marchas hacia adelante y dos hacia atrás le transportará suavemente a lo largo de la jornada de trabajo.

Además, una caja de reenvío de dos pasos le permitirá elegir la gama de velocidades adecuada para fuerza de tracción óptima, máxima productividad y la eficacia de que hablábamos antes.



En cualquier condición.

El cieno, las curvas y las pendientes, o peor aún, sin ninguna clase de camino, nada impide al A40 realizar su trabajo. La combinación correcta de bloqueador de diferencial longitudinal al 100%, la tracción a las 6 ruedas y los bloqueadores de diferencial al 100% en todos los ejes le proporcionan una capacidad de avance por terreno insuperada, cualesquiera que sean las dificultades.



Cuesta abajo.

El subir pendientes fuertes es sólo la mitad de la historia. Lo que sube, tiene también que bajar - indudable. Con 40 Tm a la espalda, sabrá apreciar que el freno de escape del A40 se activa automáticamente cuando suelta el pedal del acelerador.

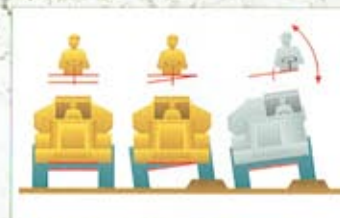
Además, la máquina tiene retardador hidráulico que se activa con un pedal separado o cuando Usted frena.

Y por si no fuera suficiente, Volvo BM ha elegido para el A40 frenos de disco hidráulicos, refrigerados por aceite y totalmente encapsulados. El sistema de

dos circuitos en los ejes delantero y traseros proporciona cualidades de frenado excelentes, incluso sobre suelos húmedos y cenagosos.

¿Terreno difícil? Volvo BM allana el camino.

Con el A40 la tranquilidad es constante. La suspensión de tres puntos del eje delantero y el bogie todo terreno, único de Volvo BM, allanan verdaderamente el terreno, tanto para el conductor como para la carga. La fijación de los ejes en tres puntos mediante elementos de goma borran los baches y socavones del terreno y proporcionan un contacto óptimo con el suelo para transportar cargas colmadas rápidamente a su destino.



La dirección hidromecánica proporciona extraordinaria agilidad.

El A40 le ofrece una dirección exacta, con sensación de camión, gracias al sistema hidromecánico que permite un ángulo de dirección de 45° con sólo 3,4 vueltas de volante. Su conductor disfrutará de la sensación y estabilidad, incluso en el peor de los terrenos.







Hogar, dulce hogar - también en la obra.

A diferencia de otras marcas de dUMPres, la cabina del A40 ha sido diseñada pensando en el conductor. Lo primero que notará es el espacioso interior con el cómodo asiento colocado exactamente sobre el eje delantero, para menos sacudidas y más visibilidad. La cabina aprobada ROPS protege al conductor según SAE/J1040C y también es silenciosa, no más de 76 dB(A) a la velocidad máxima.

Y, por supuesto, todos los instrumentos y mandos están correctamente colocados. Incluso hemos añadido un asiento para

acompañante.

Al salir de la cabina verá que está montada sobre elementos de goma, para proporcionarle una marcha aún más cómoda. Nuestros técnicos han diseñado el A40 como un lugar de trabajo perfecto. Sabemos que Usted lo apreciará.



No sólo una bella apariencia.

El caso es que el A40 es bonito. Pero no se deje engañar. La grácil caja ha sido diseñada para transportar material. Fondo de acero Hardox 400, de 16 mm de espesor y lados de 12 mm son suficientes para 22 metros cúbicos de carga colmada.

Dos cilindros hidráulicos de doble efecto levantan la caja hasta un ángulo de 71°. Obsérvese la altura libre de la caja de 96,5 cm en posición levantada. Estupendo para descargar en tolvas, sobre bordes o en pilas. Vea también con que facilidad descarga en cuesta arriba. No todos los competidores son capaces de ello.



El coste mínimo por tonelada.

Es más que una frase publicitaria. Es una promesa que hemos demostrado con más de mercado 22.500 dúmperes Volvo BM - más del 60% del de máquinas - que hemos puesto a trabajar en todo el mundo.

Si está pensando alquilar o comprar un vehículo de carga todoterreno, no deje de considerar un dúmper articulado Volvo BM. Piense en la carga que ha de transportar, en el terreno, en las necesidades de potencia, agilidad, velocidad, capacidad de avance, capacidad de frenado, y sobre todo, en la productividad, seguridad y confort para el conductor. Examine después más detenidamente un A40 de Volvo BM. Visite ya hoy a su concesionario. Descubrirá que esta fantástica máquina cumple verdaderamente su promesa de *el mínimo coste por tonelada*.

THE GLOBAL SUCCESS STORY



Dúmperes articulados Volvo BM - la historia de un éxito global.

Cuando en 1963 introdujimos el primer dúmper articulado del mundo, tuvimos ya la sensación de haber conseguido algo importante. Desde entonces hemos suministrado más de 22.500 máquinas a clientes de todo el mundo.

Estas máquinas, sus propietarios y conductores nos han proporcionado experiencias inapreciables de sus lugares de trabajo. Estas experiencias nos han dado la ocasión de mejorar cada componente particular y sistemas de nuestro concepto de dúmper articulado. Y, a su vez, todas estas mejoras nos permiten ofrecer a nuestros clientes los mejores dúmperes articulados del mundo.

Volvo BM presenta una gama completa de seis dúmperes articulados para cualquier tipo de trabajo. Desde el nuevo A20C a la gran novedad que significa el A40 que acabamos de describir aquí.

**Volvo Construction
Equipment**

Ref. No. 33 1 669 4038 Spanska
Printed in Sweden 95.06-2 ART