

# WESZTI-CONTROL

A vizsgáztató rendszer



Műszaki vizsgáztatásra fel! Most érdemes profilt bővíteni és műszaki vizsgáztatást kezdeni! Hogy miért? Mert a Nemzeti Közlekedési Hatóság tervei szerint még ebben az évben felszabadítják a vizsga jogot.

## WESZTI-CONTROL Központi egység



Az NKH és a vizsgaállomások között új közreműködési megállapodás (szerződés) megkötésére kerül sor még ebben az évben. Ennek szükségességét az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló, 2008. január 1-jén a hatályba lépett 2007. évi CLXXV. törvény indokolja, amely többek között a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényt (Kkt.) is módosította.

A módosítás egyik lényeges eleme, hogy új alapokra helyezi a közúti gépjárművek műszaki vizsgálatában részt vevők jogállását. A módosítást követően a Kkt. alanyi jogként rögzíti az időszakos vizsgálatban való közreműködés lehetőségét a jogszabályban meghatározott személyi és tárgyi feltételeket, teljesítő vizsga állomásokat működtető szervezetek számára felváltva a korábbi pályázati rendszert.

Ezen pár sorból a lényeges pont az alanyi jogon való vizsgáztatás. Sokszor mielőtt valaki nagyobb beruházásba kezd – és egy vizsgasor valljuk be az – számol, kalkulál és minimalizálja a kockázatot. Régebben kockázat volt hogy esetleg a beruházás végén nem

vagy csak későn kap az adott szerviz vizsga jogot. Most ez a kockázat tűnik el. A piac dönt.

A második legnagyobb kockázat egy vizsgasor esetén maguk az eszközök. Egy vizsga állomásnak igenis termelnie kell, a gépek nem engedhetik meg hogy meghibásodjanak mert napi bevétel mellett jó hírnév veszteség is jelent. Illetve meghibásodás esetén minél előbb orvosolni kell azt.

Ezen kockázatot hivatott kiküszöbölni a **WESZTI CONTROL** amely egy vizsgáztató rendszer. Saját gyártású gázelemzőnk és füstölésmérőnk a vizsgasor egyik lényeges egysége. Mint gyártó garantálni tudjuk a gyors hibaelhárítást alkatrész és műszerkészletezéssel, illetve az eszköz teljes ismerete végett az esetleges hibák gyorsan feltárhatóak. A másik lényeges elem pedig a fékhatásmérő és lengéscsillapító

avizsgáló próbapad. Cégünk saját fejlesztésű vezérlő elektronikája mellett fontos megemlíteni, hogy a próbapadok mechanikája német gyártmányú BMW illetve Mercedes gyártói jóváhagyással rendelkezik. Ezen kiváló kombináció teszi vizsgasorainkat intenzív két műszakos használatra is alkalmassá. Emellett termék palettánkon megtalál minden egyes vizsgáztatáshoz szükséges elemet az elszívó rendszertől a holtjáték vizsgálón keresztül a vontató csatlakozó ellenőrzőig.

Természetesen minden eszköznek lehet hibája. A WesZti Kft. rendszer szemléletű hiba elhárítása gyors, pontos javítást biztosít. Maga a hiba két szinten jelentkezhet. Az első szoftveres oldalról. Manapság ez gyakoribb a hálózatba kötött nagy teljesítményű gépek újabb és újabb operációs rendszerei miatt. Erre ad választ a **WESZTI HELP** amely távoli software követést tesz lehetővé. Így kiszállás nélkül azonnal javításra kerülnek az esetleges programhibák. A másik fajta hiba a mechanikus meghibásodás. Erre országos szerviz hálózatunk ad garanciát, amely Budapest mellett Pécsen, Szegeden illetve Nyíregyházán rendelkezik telephellyel.

A szerviz háttér mellett fontos, hogy maga

a vizsgasor kialakításánál is megfelelő információkat kapjanak ügyfeleink. Képzett, kereskedőink komplett szolgáltatás csomaggal állnak rendelkezésre. Teljes körű kiszolgálás, minden esetben műszaki tanácsadással.

Telepítés előtti helyszíni bejárás és a telepítési helyszín alkalmasságának ellenőrzése. Teljes körű telepítési adatszolgáltatás, telepítési rajzok, adatlapok biztosítása. Tájékoztatás az aktuális rendeletekről és előírásokról. Amennyiben igény van rá referencia partnereinknél látogatást szervezünk, így személyesen is megismerheti rendszerünk előnyeit.

Fontos információ hogy a Nemzeti Közlekedési Hatóság 2009. július 1-jétől (tervezett) bevezeti a KÖKIR azaz Közúti Központi Információs Rendszert melynek lényege hogy a vizsgasoron mért értékeket az adott mérő eszköz egy központi adatbázisba továbbítsa. Fontos hogy a kapcsolódás kötelező és az alábbi mérőeszközökre vonatkozik: fékerőmérő próbapad, lengéscsillapító vizsgáló próbapad, gázelemző, füstölésmérő. Cégünk elkészítette a KÖKIR2G kapcsolódó modulját amely, az adat továbbítást lehetővé teszi mindegyik mérő eszköz esetében. Illetve vállaljuk vegyes vizsgasorok KÖKIR-hez való csatlakoztatását is. Amennyiben rendelkezik fékerőmérő próbapaddal esetlegesen lengéscsillapító vizsgáló próbapaddal némi átalakítást követően (új **WESZTI CONTROL** vezérlés megvásárlása) egy gázelemzővel és füstölésmérővel kiegészítve (természetesen az egyéb vizsga eszközök megvásárlása is kötelező úgy mint: mérőszalag, etalon gömbfej stb... azonban ezek bekerülési értéke már jóval alacsonyabb) kész a vizsgasor.

Amennyiben nem áll rendelkezésre a teljes összeg a vizsgáztatás megkezdéséhez, abban az esetben cégünk pályázati



WELT 660  
Zöldkártya állomás

tanácsadással (jelenleg rengeteg pályázati lehetőség adott) illetve kedvező lízing feltételekkel is segíti kedves vevőit.

További információt az alábbi elérhetőségeken kaphat, illetve látogasson el honlapunkra.

Mobil: 06 (30) 283-8159

Telefon: 06 (1) 208-5036

Cím: 1115 Budapest, Kelenföldi u. 2.

[WWW.WESZTI.HU](http://WWW.WESZTI.HU)

