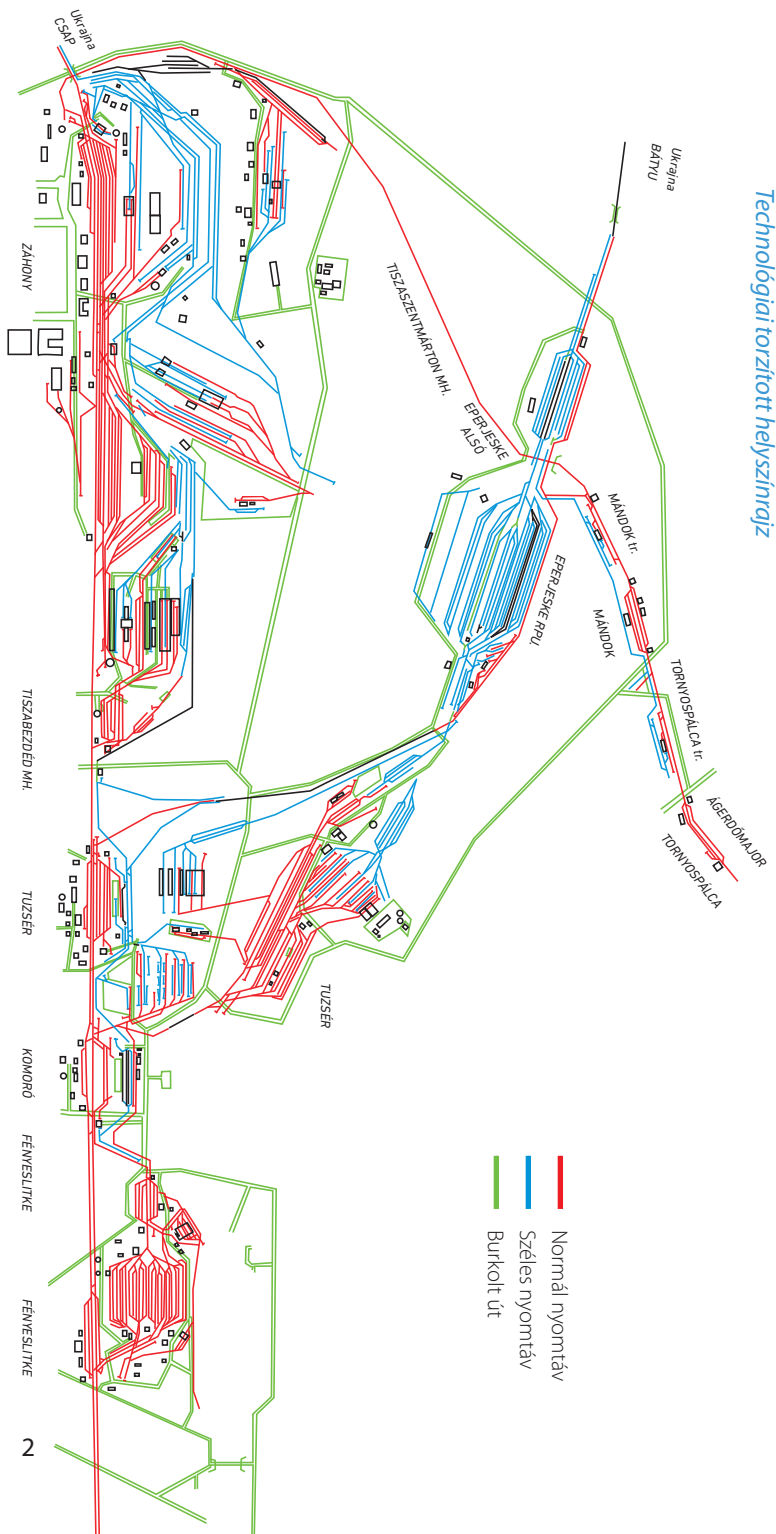


ZÁHONY

Normál és széles nyomtávú
vasúti vonal találkozása

Komplex logisztikai és rakománykezelési
szolgáltatások





Technológiai torzított helyszínrajz

Záhony térség



Németh Lászlóné
nemzeti fejlesztési
miniszter

Kedves Olvasó!

Magyarország Közép-Európa egyik stratégiai közlekedési központja. Keleti határán Záhony a vasúti széles és normál nyomtáv magyarországi csomópontja, Kelet kapujaként a gyorsan fejlődő ázsiai országok egyik kulcsfontosságú kereskedelmi belépő pontja az Európai Unió felé.

A Magyarország nemzeti vasúttársasága és leányvállalatai által Záhony körzetében kínált minőségi szolgáltatások a költséghatékony és biztonságos vasúti árufuvarozás bővítését, élénkebb kereskedelmi kapcsolatok kialakítását támogatják.

A magyar Kormány, a szaktárca és a vasúttársaság közös szándéka, hogy e szolgáltatások kiterjedt igénybevételét elősegítve a határkeresztező és átmenő áruforgalmat az Új Széchenyi Tervben és az uniós közlekedéspolitikai Fehér Könyvben rögzített, fenntartható mobilitást szolgáló célokkal összhangban a lehető legnagyobb részben a környezetkímélő vasútra terelje.

Ennek szellemében, a kereskedelmi kapcsolatok kiszélesítésének építő eszközeként ajánlom e kiadványt szíves figyelmébe.



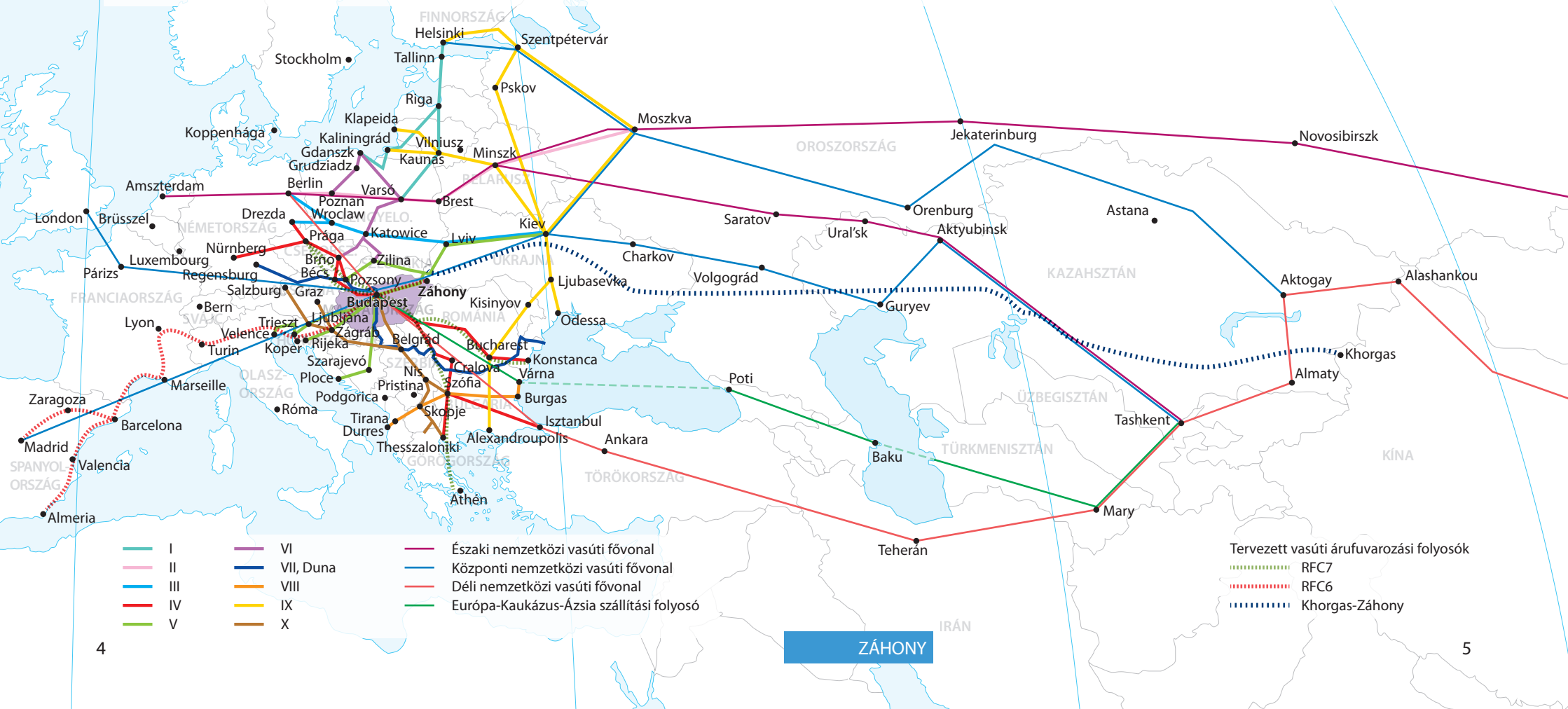
Európa – Ázsia – Magyarország – Záhony

Európa legfontosabb vasúti folyosóit magába foglaló Pán-európai vasúti hálózat több, kontinentst átszelő irányvonala érinti Magyarországot területét mind észak-déli, mind keletnyugati irányból. Bizonyos útvonalakon Magyarország csak jelentős kitérővel kerülhető ki, amely vasútközlekedési szempontból stratégiai pozícióba helyezi. Kedvező geopolitikai helyzetét tovább emeli észak-keleti határállomásának Kelet-Európából és Ázsiából érkező forgalom fogadására lehetőséget adó kiemelt szerepe, mivel Záhony a széles és normál nyomtáv magyarországi találkozási csomópontja. A Magyarországot átszelő pán-európai folyosók (IV., V., VII., X.) közül az V. korridor, Velence - Trieszt/Fiume - Ljubljana - Maribor - Budapest - Ungvár - Lvov - Kijev nyomvonala érinti Záhonyt, valamennyi kiemelt irány felé megfelelő csatlakozással.

Tervezett vasúti árufuvarozási folyosók

Az Európai Parlament és a Tanács a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról szóló 913/2010/EU rendelet alapján létrehozandó árufuvarozási folyosók közül az RFC 6 kelet-európai végpontja Záhony az Almeria-Valencia/Madrid-Zaragoza/Barcelona-Marseille-Lyon-Torino-Milano-Verona-Padova/Velence-Trieszt/Koper-Ljubljana-Budapest-Záhony vonal magyar-ukrán határállomásaként. Az új árufuvarozási folyosó létrehozásának határideje: 2013. november 10.

A keleti kapcsolatok szélesítése hívta életre egy új árufuvarozási folyosó koncepció megvalósítására való törekvést, amely Záhonyt Kína egyik kiemelt fejlesztési ipari és logisztikai központjával Khorgos-szal kötné össze ukrán, kazah és orosz kapcsolódásokkal. A korridor elképzelés ügyében 2011-ben magasszintű államközi egyeztetések folytak.



Záhony Átrakókörzet

Záhony Átrakókörzet Európa egyik legnagyobb szárazföldi kikötője. Az Ázsiából Európába irányuló vasúti forgalom fontos állomása, mivel itt található a normál (1435 mm) és a széles (1520 mm) nyomtávolságú vágányhálózat.

Záhony Átrakókörzet 84 km² területen fekvő átrakó centrum, amelynek munkaterületei 11 települést érintenek. Normál nyomtávú vágányhálózata 260 km, széles nyomtávú vágányhálózata 140 km hosszú. 140 ezer m² szabadtéri és 7500 m² fedett vámszabad terület áll rendelkezésre az Unió kívülről érkező áruk vámszabad területen történő raktározására, tárolására, s igény szerinti továbbítására a célállomás felé. A rendelkezésre álló technológia lehetővé teszi a félkész termékek, nyersanyagok átrakás közbeni raktározását, tárolását, feldolgozását. A tengelyterhelés széles nyomtávon 250 kN, normál nyomtávon 225 kN. Záhony térség átrakási kapacitása 18 millió tonna/év.

Az átrakókörzetet teljes mértékben lefedett a vezetékes és a mobil telekommunikációs infrastruktúrával, emellett korszerű belső telefonrendszer került kiépítésre az átrakóállomások között. Széles sávú optikai gerinc fut végig a vasúti nyomvonalak felett, s az állomásokon vezetékes vagy rádiós hálózati szolgáltatás biztosítja a gyors információáramlást a záhonyi központ s ezen keresztül az Internet csatornáin át a világ bármely pontja felé.

A záhonyi átrakócentrum területén felújításra kerül a régi 4-es számú főútvonal. Felüljáró készül a 100-as főközlekedési vasútvonal fölött, így biztosítva, hogy szintbeli kereszteződés nélkül megközelíthetőek legyenek a területek a 4. főút felől. Az M3 autópálya hamarosan eléri a térséget s a vízi hajózhatósági tervek is készülnek a Tiszára. Így a tervezett vasúti gyorsforgalmi elképzelésekkel egy intermodális csomópont kialakulása várható. A légi közlekedés 120 km-en belül lévő repülőtéren keresztül érhető el.

Fontosabb telephelyek:

- Záhony-500-as rakodó (tengelyátszerelő, közvámraktár)
- Záhony Vegyianyagátfejtő
- Eperjeske Rendező
- Eperjeske Átrakó
- Komoró Olajtelep
- Komoró Közvámraktár
- Fényeslitke

Záhony egyedi szolgáltatásai

Záhony körzet több olyan technológiai adottsággal rendelkezik, amely a térségben kizárólag itt érhető el, ezzel egyedülálló lehetőségeket biztosítva partnereinek.

Eperjeske átrakó – Csúszda

Az ömlesztett áruátrakó a gravitációs erőt kihasználva teszi lehetővé az alsó üritésű nyitott és speciális kocsikban érkező áruk gyors kirakását. A kiömlést a csúszda hídjaira telepített rázó, kanalas és seprűs hidraulika karos szerkezetek segítik.

120 tonna egy emeléssel

A rendelkezésre álló technológia egy emeléssel 120 tonnás árudarabok megmozdítását teszi lehetővé.

Vegyianyagátfejtő telep

A zárt átfejtő rendszerek biztosítják az áru biztonságos, veszteség- és keveredésmentes kezelését, a tartálykocsiban érkező szállítmányok környezetbarát átfejtését.



A MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág tevékenysége Záhony körzetben

A záhonyi körzet vasúti közlekedéssel összefüggő tevékenysége ellátása során a MÁV Zrt-nek részben a magyar-ukrán vasúti határforgalommal összefüggő feladatokat, részben a különböző nyomtávok közötti átjárhatóságot szolgáló berendezésekhez való hozzáférés biztosítását kell az átjárhatóságot biztosító berendezések működtetése mellett diszkriminációmentesen, a versenyjogi szabályok betartásával teljesíteni.

Záhony térség működésének jogszabályi háttérét az ukrán-magyar kormányközi megállapodás, illetve a PGV, a Nemzetközi Teherkocsi Használati Szabályzat határozza meg, amelynek a MÁV Zrt. tagja.

A Záhonyi körzetben nyújtott főbb Pályavasúti szolgáltatások

A Hálózati Üzletszabályzatban meghirdetett szolgáltatások

- Tolatószemélyzet biztosítása
- Vontatójármű biztosítása tolatás céljából
- Pályavasúti személyzet biztosítása mérlegeléshez
- Vasúti járműmérleghez való hozzáférés
- Áttengelyezés (tengelyátszerelés)
- Forgóváz használat
- Külső vonatfelvétel

A magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat igénybevételének részletes feltételeit a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. által közzétett Hálózati Üzletszabályzat tartalmazza: <http://www.vpe.hu/husz.htm>

Pályavasúti egyéb nyújtható szolgáltatások

- A vasúti teherkocsik műszaki átadás-átvétele a PGV hatálya alá tartozó határforgalmakban
- Áruátvétel-átadás a PGV hatálya alá tartozó határforgalmakban
- Vontatást segítő egyéb szolgáltatás a PGV hatálya alá tartozó határforgalmakban

(E szolgáltatások igénybevételéhez külön szerződést kell kötni a MÁV Zrt-vel.)

ZÁHONY-PORT Zrt.

A Záhonyi Logisztikai és Rakománykezelési Szolgáltató Zrt. több évtizedes tapasztalattal rendelkező logisztikai vállalat, amelynek fő tevékenysége a Független Államok Közössége és az azon túl fekvő országokból Ukrajna Csop (Záhony) és Batyevo (Eperjeske) határállomásain keresztül széles nyomtávolságú vasúti teherkocsikban érkező küldemények átrakása normál nyomtávolságú vasúti kocsikba. A körzet legnagyobb kapacitással rendelkező átrakó cége, amely 100%-ban a MÁV Zrt. tulajdonát képezi.

Átrakási, rakodási szolgáltatások:

- Ömlesztett tömegáruk átrakása
- Ömlesztett szemes termény átrakás
- Darus rakodás
- Tartányos áruk átfajtása
- Kiszárasztás
- Rönk és faféleségek átrakása

További főbb szolgáltatásai:

- Tárolás
- Raktározás
- Vámáruraktározás
- Széles kocsik mozgatás
- Vámügyintézési és -közreműködési feladatok végzése



A ZÁHONY-PORT Zrt. folyamatos fejlesztéseinek köszönhetően 2011-ben már 16 millió tonna áru átrakására és mintegy 1,5 millió vasúti kocsi továbbítására alkalmas kapacitással, 4 fésűs rendszerű darupályán 16 bakdaruval, mobil rakodóval, 20 darab tartánykocsival rendelkezett. 1300 TEU tároló kapacitású konténer-tárolóból folyamatosan biztosított a vasúti és a közúti kiszolgálás.

Telephelyeinek kapacitása 2012

Záhony Vegyipari ártároló telepe	7 200 tonna/nap
Záhony-500-as rakodó	2 900 tonna/nap
Eperjeske átrakó	
Nyitott kocsis ömlesztett áruátrakó	18 000 tonna/nap
Fedett kocsis ömlesztett áruátrakó	1 800 tonna/nap
Darus átrakó	7 000 tonna/nap, 500 TEU/nap
Komoró Olajtelep	7 200 tonna/nap

Szolgáltatások és díjak

MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág Záhonyi térséget érintő főbb szolgáltatásainak díja 2011/2012. menetrendi év

Szolgáltatás	Ft	EURO
Tolatószemélyzet biztosítási díj (Ft/fő/óra)	3 597	12,0
Vontatójármű biztosítási díja (Ft/jármű/óra)	19 500	65,0
Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj (Ft/jármű)	732	2,4
Tengelyászerelési díj (Ft/jármű)	50 000	166,7
Forgóváz használati díj (Ft/óra/forgóváz)	30	0,1
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés (Ft/jármű)	2 340	7,8
Vonatfelvételi személyzeti díj (Ft/fő/óra)	3 323	11,1

Számítás alapját képező váltási árfolyam: 1€ = 300 Ft

A ZÁHONY-PORT Zrt. átrakási díjai eltérnek az áru jellemzőinek, csomagolási módjának, a szükséges átrakási technológiának, az átrakni kívánt áru mennyiségének és az árubefutás ütemének függvényében. Egyedi ajánlatkérés a ZÁHONY-PORT Zrt. elérhetőségein közvetlenül lehetséges.

Fontosabb útvonalak modellszámítása

A modellszámítás Záhony körzetet érintő legfontosabb útvonalak tájékoztató jellegű menetidejét és hálózat-hozzáférési költségeit* szemlélteti a 2011/2012. menetrendi évre érvényes díjak alapján átlag paraméterekkel rendelkező szerelvényre.



Útvonal	Díj (Ft)	Menetidő	Km
Eperjeske - Hegyeshalom	466 000	6:45	499
Eperjeske - Bajánsenye	535 000	13:20	589
Eperjeske - Kelebia	447 500	9:30	476
Eperjeske - Lókösháza	341 500	5:15	350

Modellszámítási paraméterek:

Bruttó tömeg	1 600 tonna
Hossz	450 m
Kocsidarabszám	20 db
Igénybevett szolgáltatások	<ul style="list-style-type: none"> • Menetvonalbiztosítás, közlekedtetés • Kiinduló és végállomás használat • Tolatás az induló és végállomáson • Közbenső állomáshasználat (30 perc) • Felsővezetékhasználat

*Villamosenergia díjak és átrakás nélkül.

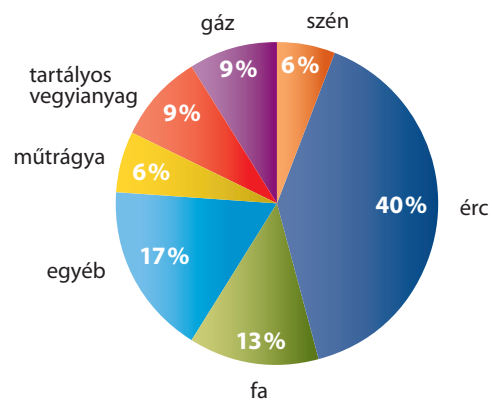
A jelenlegi záhonyi forgalom jellege, mérete

Záhony körzet átrakási, rakománykezelési szolgáltatás volumeneinek nagyságrendjét a széles nyomtávon belépő áruforgalom határozza meg. A 2009-ben tapasztalható erőteljes visszaesés után enyhe emelkedés, belső összetételében a vasérc dominanciája figyelhető meg.

A széles nyomtávon belépő teljes áruforgalom alakulása



A széles nyomtávon belépő áruforgalom összetétele 2010-ben



Záhonyi fejlesztések

Magyarország kormánya Záhony térség fejlesztésére 32 milliárd forintot – túlnyomórészt EU forrást - fordít, amelynek keretében teljes hosszában megújult a vasúti gerinchálózat. Új közutak épülnek, hogy a remélt növekvő forgalom ne terhelje a településeket. Zöldmezős ipari-logisztikai park készül, amelybe bevezet a széles és normál vágány is. A tervezett iparfejlesztéshez az energetikai hálózat kapacitásának növelése is megvalósul. Kiszélesedik a banki-pénzügyi infrastruktúra. A közép- és felsőfokú képzésbe belekerülnek azok az ismeretek, amelyeket az ügyfelek a globális kereskedelem és logisztika korában a világ bármely más pontján is megkapnak.



Záhony átrakóközvet ingatlansfejlesztési lehetőségei

Az átrakóközvet egyes csomópontjai jelentős szabad, illetve a kiépített, már meglévő technológia korszerűsítésével, fejlesztésével felszabadítható ingatlankapacitással rendelkezik.

A legfontosabb befektetési célterületek:

Eperjeske

Fejlesztés céljára bérlet és/vagy vásárlás útján igénybe vehető 122 149 m² térmértékű beépítetlen és részben funkció nélküli építményekkel beépített, belső úthálózattal rendelkező terület. Víz, villamos és gáz közműfejlesztési lehetőség adott. Normál- és széles vágánykapcsolattal ellátott, közúti megközelítése biztosított, de bővítést, korszerűsítést igényel.

Záhony

Záhony állomás területén ~ 435 000 m² fejlesztési terület áll rendelkezésre, amely a jelenlegi funkciók korszerű átrendezésével, a szabad, illetve felszabadítható területek összevonásával rendkívüli lehetőségeket biztosít. Rendelkezésre állnak az ipari hasznosításhoz szükséges közművek, normál és széles vágánykapcsolat. Biztosított a szükséges közútkapcsolat megteremtésének feltétele. A fejlesztési terület bérlet és értékesítés útján hasznosítható. A település felőli részen megvásárolható irodaházak, raktárak és csarnokok állnak rendelkezésre.

Fényeslitke

A rendelkezésre álló fejlesztési területet a korábban mozdonyjavító műhelyként használt ingatlan adja. Területe 2 640 m², ebből műhelycsarnokkal és szociális épülettel beépített 707 m². Normál vágánykapcsolattal, és a MÁV hálózaton keresztül elérhető víz, villamos áram, gáz közüzemi kapcsolattal rendelkezik. Közvetlen szomszédságában normál és széles vágányon is elérhető ipari park kiépítése van folyamatban. Közúti kapcsolatát belső, fejlesztendő szerviz utak biztosítják.

Tuzsér

A Tuzsér-Komoró határán található ingatlan területfejlesztésre alkalmas. Az ingatlan nagysága 13 195 m². Korábban az ingatlan olajtelepként funkcionált. Vágánykapcsolattal nem rendelkezik, de közforgalmú útról megközelíthető üzemi úton keresztül. Az ingatlanon elérhető az elektromos áram-, víz- és csatorna-szolgáltatás.

Néhány fontos elérhetőség

MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág



Cím: H-1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Telefon: +36 1 511 3354, +36 1 511 7245
E-mail: ertekeletes.palyavasut@mav.hu
Honlap: www.mav.hu

ZÁHONY-PORT Zrt.



Cím: H-4625 Záhony, Európa tér 12.
Telefon: +36 1 513-3010
E-mail: info@zahony-port.hu
Honlap: www.zahony-port.hu

Nemzeti Közlekedési Hatóság



Cím: H-1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Telefon: +36 1 373 1442
E-mail: office@nkh.gov.hu
Honlap: www.nkh.gov.hu

Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.



Cím: H-1066 Budapest, Bajcsy-Zsilinszky út 48.
Telefon: +36 1 301-9925; +36 1 301-9926
E-mail: oss@vpe.hu
Honlap: www.vpe.hu

© 2012 Kiadó: Dr. Mosóczy László, MÁV Zrt.

ZÁHONY

