



Onderwerp: Verkeersbesluit instellen hinkend parkeren Sophiastreet



BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN KERKRADE,

Overwegende:

dat de Sophiastreet een erftoegangsweg is, alwaar een maximum snelheid van 30 km/uur geldt;

dat na de herinrichting van de Sophiastreet de rijbaan versmald is;

dat de relatief smalle rijbaan, in combinatie met het bevoorradend (vracht)verkeer dat met enige regelmaat van de Sophiastreet gebruik maakt, parkeren in de gehele straat aan beide zijden van de weg vrijwel onmogelijk maakt;

dat het derhalve in het kader van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het garanderen van de doorgang in de Sophiastreet, het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder alsmede de relatief hoge parkeerdruk in deze straat, wenselijk is over te gaan tot het treffen van maatregelen;

dat een oplossing in dezen gevonden kan worden door voertuigen aan beide zijden van de Sophiastreet met twee wielen op het trottoir aldaar te laten parkeren (het zogenoemde hinkend of Canadees parkeren), zodat er meer ruimte vrijkomt voor de rijbaan;

dat vanwege de breedte van het trottoir aldaar dit geen probleem voor de voetgangers hoeft op te leveren;

dat het instellen van hinkend parkeren aan beide zijden van de Sophiastreet als een wenselijke maatregel wordt gezien waarmee alle voorgaande knelpunten opgelost worden;

dat hinkend parkeren bovendien aan beide zijden van de Sophiastreet in de huidige situatie reeds gedoogd wordt en hierin geen knelpunten worden ondervonden;

dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 de plaatsing van een verkeersteken, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, krachtens een verkeersbesluit dient te geschieden; dat blijkens artikel 3 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) als een verkeersteken o.m. een verkeersbord wordt aangemerkt;

dat blijkens artikel 12 van het BABW voor de plaatsing van het bord E08b (hinkend parkeren) uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV1990) een verkeersbesluit is vereist;

dat op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 wij bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;

gezien het advies van de werkgroep verkeer, in welke werkgroep de politie zitting heeft;

BESLUITEN:

over te gaan tot het instellen van zogenoemde hinkend parkeren aan beide zijden van de gehele Sophiastreet, door plaatsing van het bord E08b (parkeren met twee wielen op het trottoir toegestaan) uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, aan zowel beide zijden van de weg als aan beide uiteinden van de weg.

Kerkrade, 10 januari 2019



Namens het college,

Het hoofd van de afdeling Stedelijke Ontwikkeling,

Ir. A.M.G.L. Passau.

Openstaande rechtsgang

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na publicatie van deze bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift tegen dit besluit indienen. Het bezwaarschrift dient schriftelijk bij het college van burgemeester en wethouders van Kerkrade, postbus 600, 6460 AP Kerkrade te worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.