



*Luis A. Huergo*

# Luis A. Huergo, sus ideales y su época

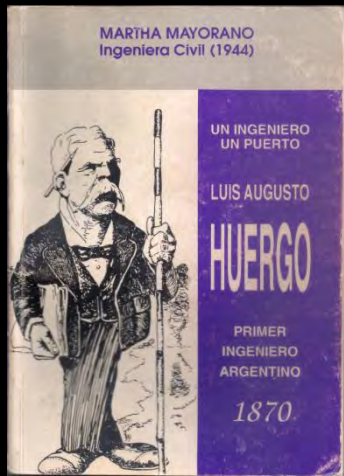
Por Hernán Huergo  
19 de octubre de 2017



Sociedad  
Científica  
Argentina



# Publicaciones sobre Luis A. Huergo



**Martha Mayorano  
1944**



**José Isaacson  
1993**



**Hernán Huergo  
2013**



**Hernán Huergo  
2016**



19/10/2017

# Publicaciones de Luis A. Huergo

<b>FERROCARRILES ECONÓMICOS PARA LA REPÚBLICA ARGENTINA</b>	<b>LOS INTERESES ARGENTINOS EN EL PUERTO DE BUENOS AIRES</b>
<b>MEMORIA SOBRE EL PUERTO Y DIQUE DE SAN FERNANDO</b>	<b>MEJORAS DE LA NAVEGACIÓN DEL RIACHUELO</b>
<b>INFORME SOBRE LA PLANTACIÓN DE UNA FÁBRICA DE AZÚCAR</b>	<b>MEMORIA ANUAL DE LA SOCIEDAD CIENTÍFICA ARGENTINA</b>
<b>DISCURSO SOBRE LAS OBRAS DEL PUERTO DEL RIACHUELO</b>	<b>LOS NIVELES DE AGUAS BAJAS</b>
<b>PROYECTO DEFINITIVO DEL PUERTO DE LA CAPITAL</b>	<b>INUNDACIONES EN LAS CUENCAS DEL RIACHUELO Y DEL SALADO</b>
<b>LAS INUNDACIONES EN LAS ADYACENCIAS DEL RIACHUELO</b>	<b>PUERTO DE BUENOS AIRES</b>
<b>EL PUERTO DE BUENOS AIRES</b>	<b>EXAMEN DEL PROYECTO DEL PUERTO DEL SEÑOR MADERO</b>
<b>INFORME SOBRE LA PAVIMENTACIÓN DE LA CIUDAD</b>	<b>CANAL DE NAVEGACIÓN DE CÓRDOBA AL RÍO PARANÁ</b>
<b>ARBITRAJE DE AFIRMADOS DE MADERA</b>	<b>LA SALUD INDIVIDUAL Y NACIONAL EN LA REPÚBLICA ARGENTINA</b>
<b>ARITMÉTICA ELEMENTAL</b>	<b>MEMORIA DEL PUERTO DE BUENOS AIRES</b>
<b>SANEAMIENTO DE LA CIUDAD DE CÓRDOBA</b>	<b>PUERTO DE BUENOS AIRES</b>
<b>LOS DOS CANALES DE ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES</b>	<b>CANAL DE CÓRDOBA AL RÍO PARANÁ.</b>
<b>HISTORIA TÉCNICA DEL PUERTO DE BUENOS AIRES</b>	<b>PROYECTO EN EJECUCIÓN DEL CANAL DEL NORTE</b>
<b>RÉPLICA A LA REFUTACIÓN DEL ING. ROBERTO MARTÍNEZ</b>	<b>LOS INTERESES ARGENTINOS EN SUS GRANDES PUERTOS</b>
<b>EL CARBÓN DE LA COMPAÑÍA HULLERA DE SALAGASTA</b>	<b>PERITAJE SOBRE EXPROPIACIÓN DE LA ISLA DEL ESPINILLO</b>
<b>TRATADOS DE COMERCIO.</b>	<b>EL PETRÓLEO DE COMODORO RIVADAVIA 1911</b>
<b>EL PETRÓLEO DE COMODORO RIVADAVIA 1912</b>	<b>COMODORO RIVADAVIA: REFUTANDO A KRAUSE</b>
<b>COMODORO RIVADAVIA- ACTA DEL 8 DE ABRIL DE 1913</b>	<b>COMODORO RIVADAVIA- ACTA DEL 28 DE JUNIO DE 1913</b>



# Luis Augusto Huergo

## Hoja de vida: primeros 33 años

- Nace el 1° de noviembre de 1837.
- Queda huérfano de padre a los 12 años.
- Lo envían a un colegio jesuita en Maryland, cerca de Baltimore, de los 14 a los 19 años.
- ➔ ▪ Se gana el apodo de Bull (Toro).
- Vuelve a Buenos Aires en 1857 y se recibe de Agrimensor en 1862.
- Comienza la carrera de Ingeniería en 1865.
- ➔ ▪ Diputado por la provincia de Buenos Aires a partir de 1867.
- ➔ ▪ Realiza varias obras civiles muy exitosas para la provincia. Camino Blanco a Ensenada. Bajo presupuesto siempre. Prestigio creciente.
- ➔ ▪ Primer graduado de Ingeniería, 6 de junio de 1870.

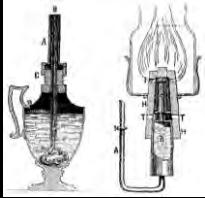
# Luis Augusto Huergo

## Hoja de vida (1)

- 1862: AGRIMENSOR
- **1867: DIPUTADO POR LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES**
- 1868: CONSTRUCCIÓN CAMINO BLANCO A ENSENADA
- 1868: ESTUDIO PUENTES PROVINCIA DE BUENOS AIRES
- **1870: PRIMER INGENIERO DEL PAÍS**
- 1870: ADQUISICIÓN DE 120 PUENTES EN EUROPA
- **1871: CONTRATACIÓN DE DRAGA PARA LIMPIEZA DEL RIACHUELO**



# Buenos Aires hasta 1870



1854



1857



1857



1860



1863



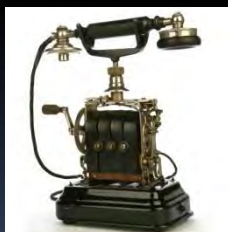
1869



1869



1870



1878



1886



Sociedad Científica Argentina



19/10/2017

# Mapa de Argentina 1854

## La Confederación Argentina y el Estado de Buenos Ayres 1852-1862

- Luego de Caseros (1852), Urquiza cristalizó la organización del país por medio de la constitución (1853) para la Confederación Argentina. Entre las imposiciones a Buenos Aires estaba nacionalizar los ingresos aduaneros de su puerto y federalizar su ciudad capital, Buenos Aires, que pasaría a ser capital de la Confederación.
- Esto fue rechazado por los porteños (Mitre), que no querían perder los ingresos de la Aduana. El Estado de Buenos Ayres funcionó en forma casi independiente de la Confederación hasta 1862, con Mitre como líder y último gobernador (1860-1862).
- El regreso de Buenos Aires a la Confederación se realizó bajo los términos impuestos por Mitre, que disolvió el Estado de Buenos Aires, depuso a las autoridades nacionales asumiendo de facto la presidencia de la Nación el 12 de octubre de 1862.



# Los caminos, cómo se viajaba

## La galera

Un viajero de la época, narra su experiencia de un viaje en galera al Sur de la Provincia de Buenos Aires. Al parecer se hace cambio y escala en Juárez de noche y, al amanecer lo primero que se ve es un armero con carabinas Remington, sobre cuyo uso el mayoral les informa los indios posibles.



Al sacar el boleto le han preguntado si lo quiere de 1a., 2a. o 3a. Pide de 2a., sin saber muy bien de qué se trata, pero al atascarse la galera, el mayoral ordena: «los de 1a. se quedan, los de 2a. se bajan, los de 3a. empujan». **[Anécdota tomada del libro de Martha Mayorano]**



# Luis Augusto Huergo

## Hoja de vida (2)

- **1872: COFUNDADOR Y PRIMER PRESIDENTE DE LA SOCIEDAD CIENTÍFICA ARGENTINA**
- **1872: SENADOR POR LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES**
- 1873: ESTUDIO CANALIZACIÓN DEL RIACHUELO
- **1874: DECANO CIENCIAS EXACTAS, FÍSICAS Y NATURALES**
- 1874: RELEVAMIENTO Y PROYECTO FERROCARRIL DEL PACÍFICO
- **1875: DIQUE DE CARENA DE SAN FERNANDO (1° DEL PAÍS)**



# Y el puerto???

1536-1876: Buenos Aires sin puerto



Imagen satelital del estuario del Río de la Plata



Sociedad  
Científica  
Argentina



19/10/2017

# Y el puerto???

1536-1876: Buenos Aires sin puerto



Grabado de Emeric Essex Vidal de 1820. The Landing Place.



Sociedad  
Científica  
Argentina



19/10/2017

# Y el puerto???

1536-1876: Buenos Aires sin puerto

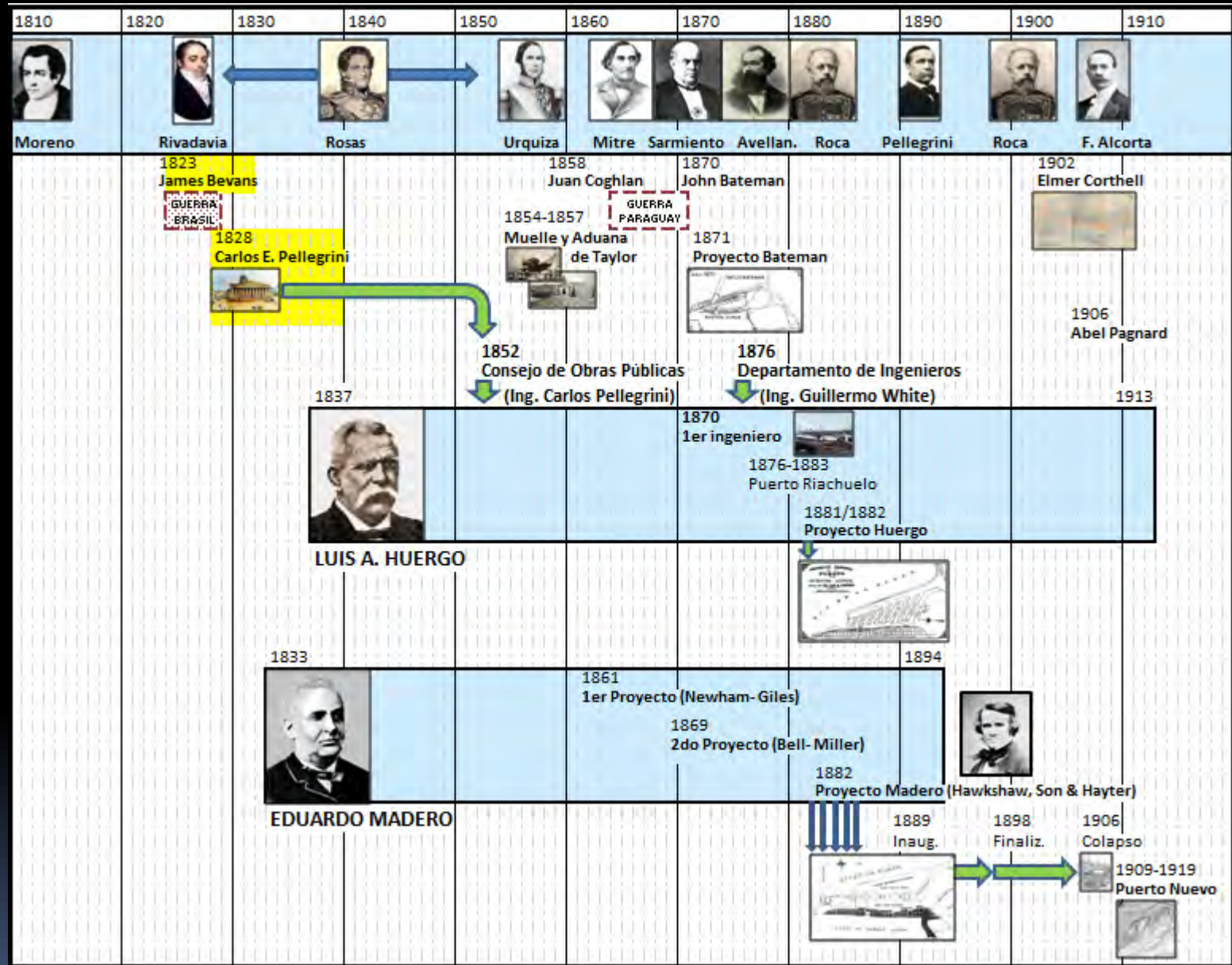
- Razones que demoraron el puerto:
  - El estuario del Rio de la Plata
  - Desconfianza de la corona española
  - Resistencia de Buenos Aires a perder los ingresos aduaneros
  - Alta inversión, fortuna de costos de dragado



Sociedad  
Científica  
Argentina

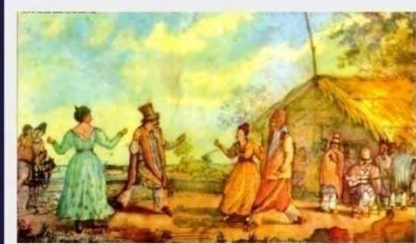
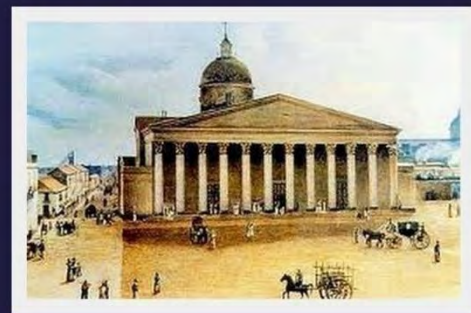


19/10/2017



# Ing. Carlos Enrique Pellegrini

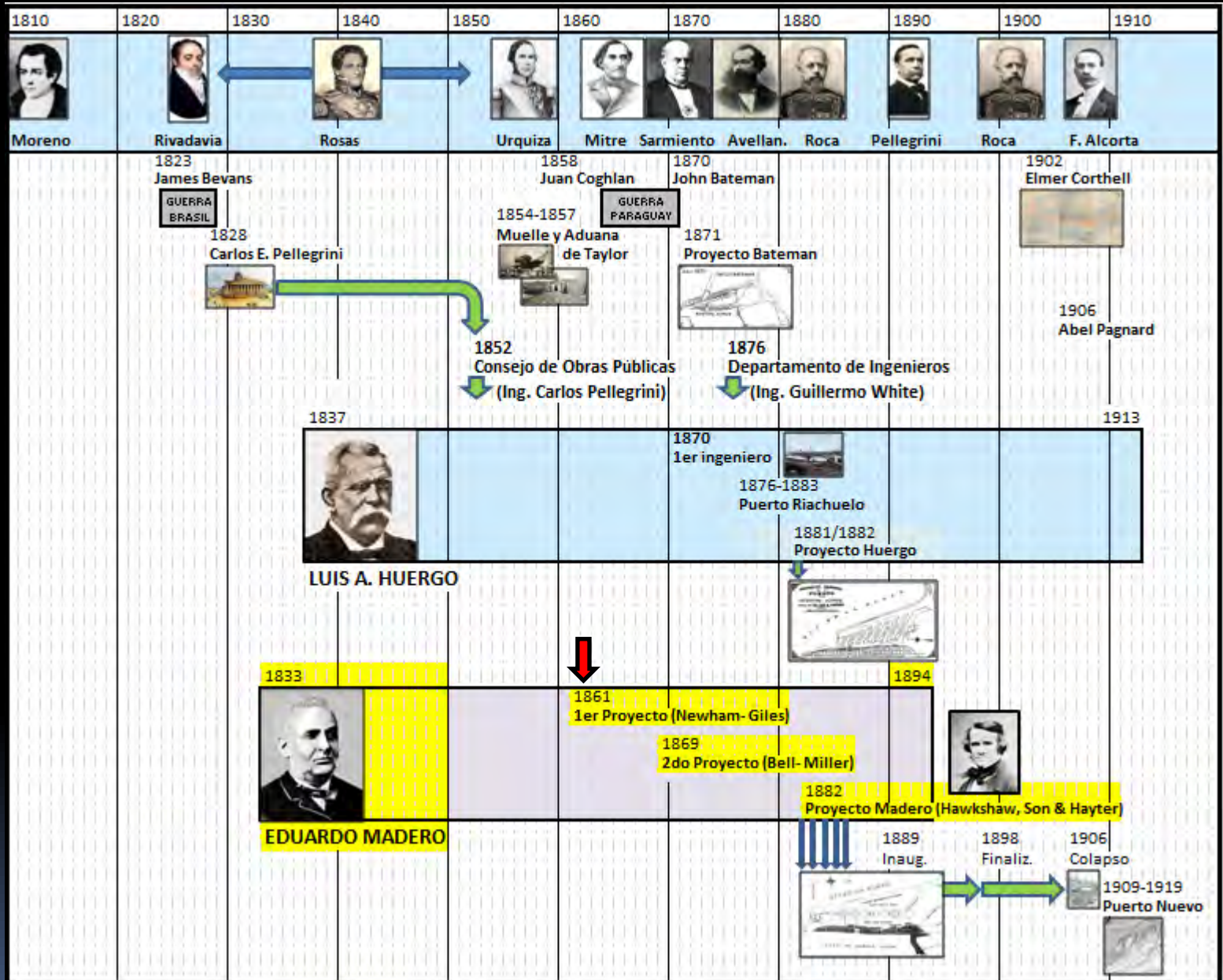
Llamado por Rivadavia- 1828- Pintor- Padre de Carlos Pellegrini-  
1852: Presidente Consejo de Obras Públicas -Relación con E. Madero



Sociedad  
Científica  
Argentina



19/10/2017



Sociedad Científica Argentina



19/10/2017

# Proyecto Madero 1861

Óleo de Oreste Cortazzo

Del libro de Guillermo Madero,  
*Historia del puerto de Buenos Aires.*



Eduardo Madero y las personas que colaboraron en su  
primer proyecto portuario, 1861.

1. Eduardo Madero
2. Carlos Enrique Pellegrini (ingeniero experto)
3. Carlos Pellegrini (h) (secretario)

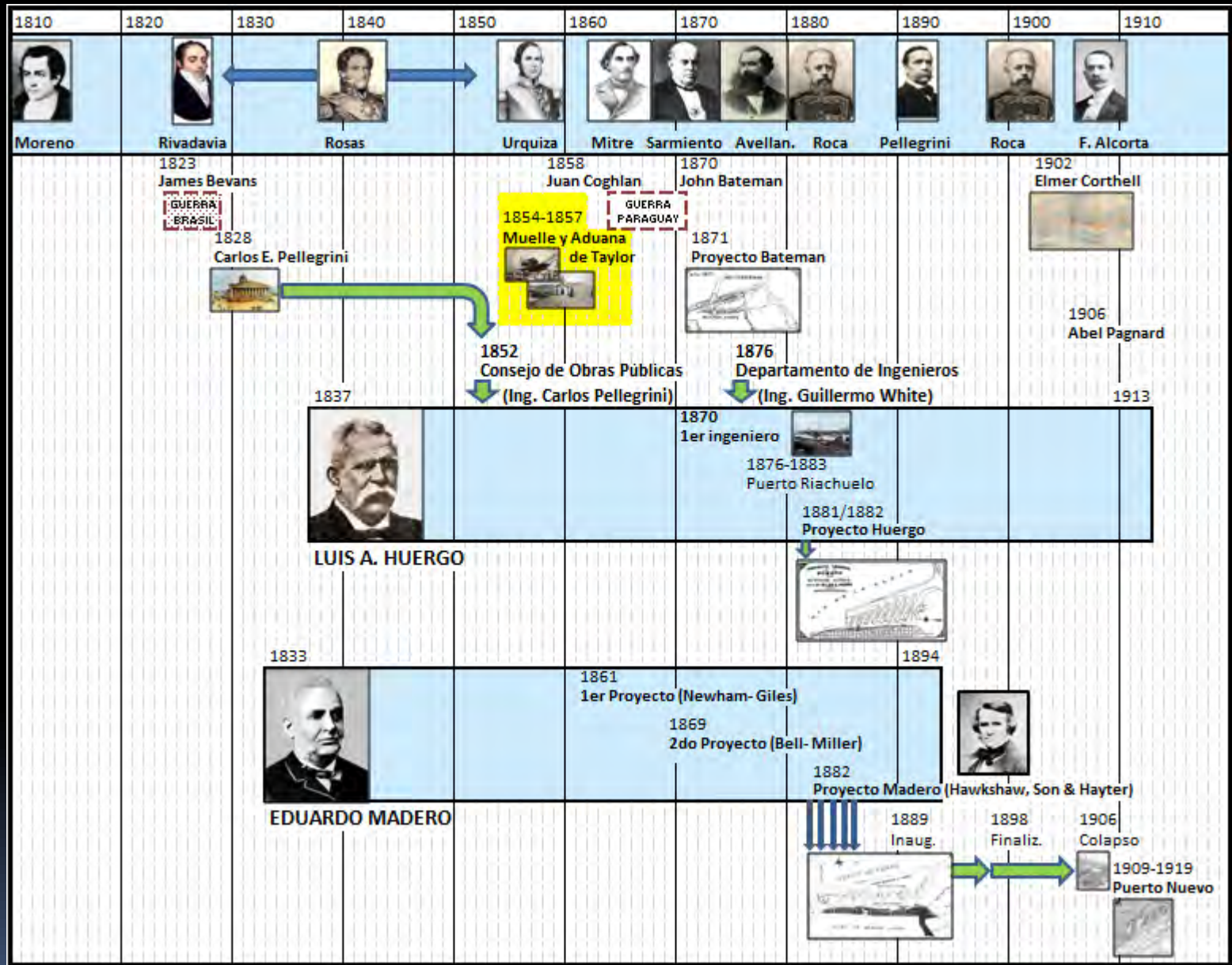


Sociedad  
Científica  
Argentina



19/10/2017





# Y el puerto???

1854-1857: La Aduana y el Muelle de Taylor



Litografía de Deroy de 1861. La Aduana y el Muelle de Taylor.



Sociedad  
Científica  
Argentina



19/10/2017

# Y el puerto???

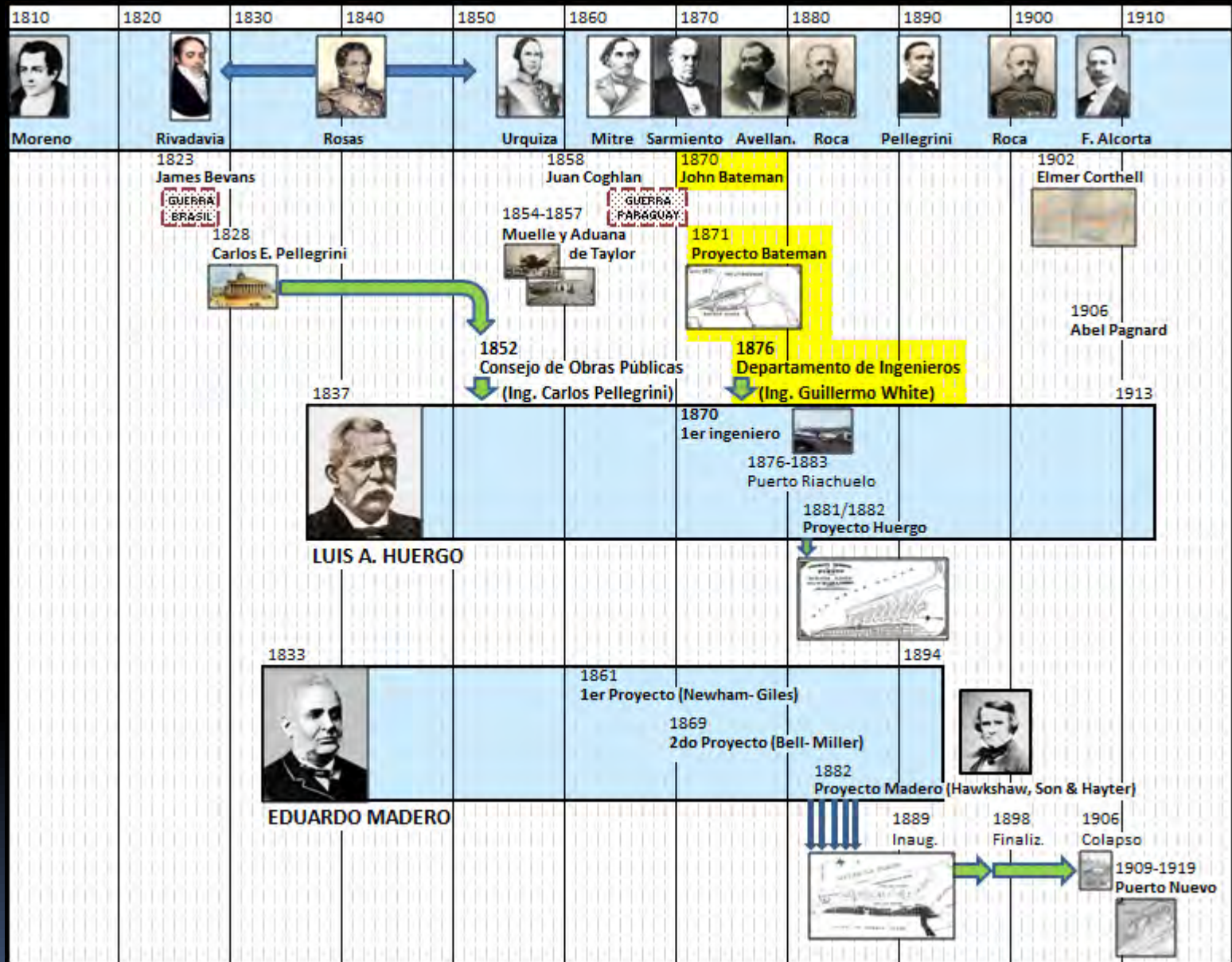
1857: Nuevo aspecto de Bs. As. con Muelle/Aduana Taylor



Sociedad  
Científica  
Argentina

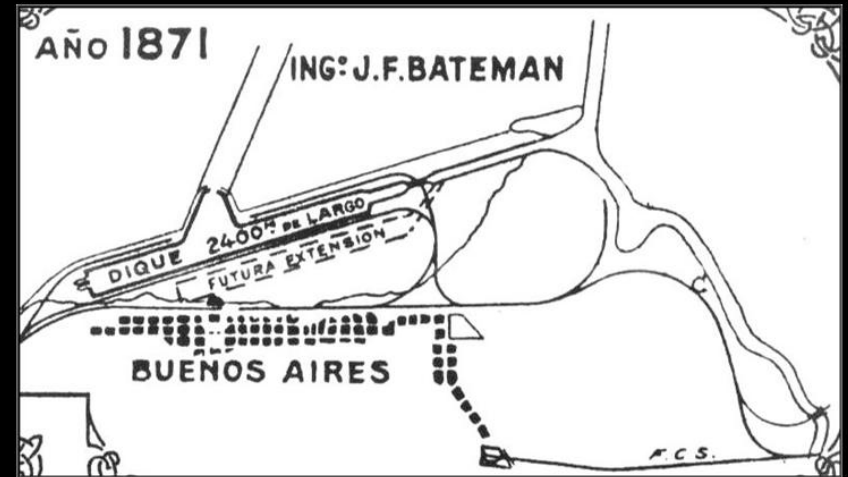


19/10/2017



# El Proyecto de John Bateman (1871)

- Proyecto promovido por Sarmiento (presidente) y por Emilio Castro (gobernador de Buenos Aires)
- Cuestionamiento de los ingenieros argentinos, liderados por Huergo.
- Razón: subestimación del costo de dragado de los canales de acceso.
- El gobierno solicita se realice una prueba de dragado antes de firmar el contrato.
- El resultado fue que el costo de dragado resultó siete veces superior al estimado por Bateman.
- Se descarta el proyecto en 1873. Gran triunfo de la ingeniería argentina y fortalecimiento del prestigio de Luis A. Huergo.
- Creación en 1876 del Departamento de Ingenieros, con Guillermo White como primer presidente. Debería aprobar sí o sí cualquier proyecto futuro de puerto.



# Luis Augusto Huergo

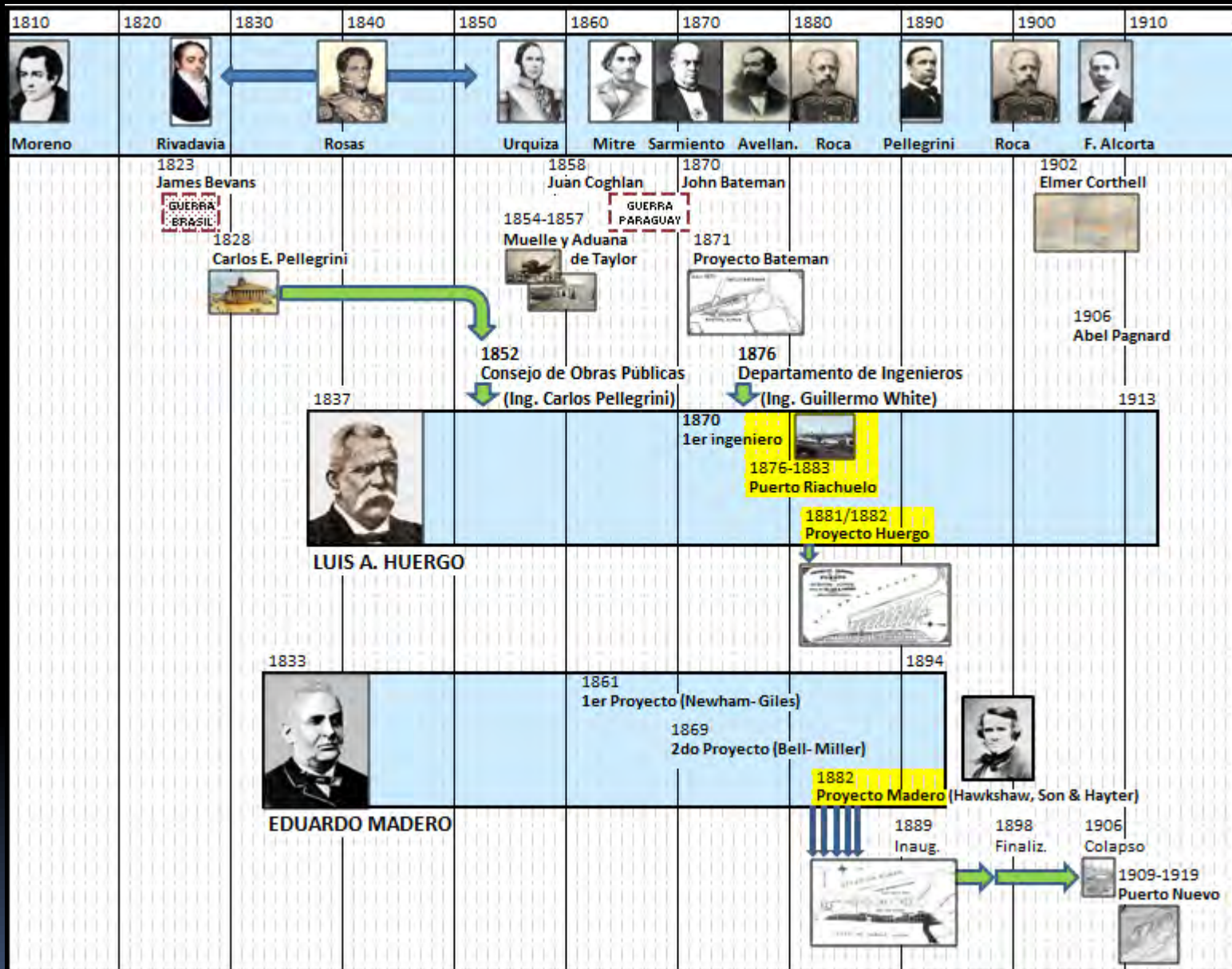
## Hoja de vida (3)

- 1876-1883: PROYECTO Y DIRECCIÓN DEL PUERTO DEL RIACHUELO
- 1878-1882: PTE. SOCIEDAD CIENTÍFICA ARGENTINA
- 1882: PROYECTO DE PUERTO PARA BUENOS AIRES



Sociedad  
Científica  
Argentina

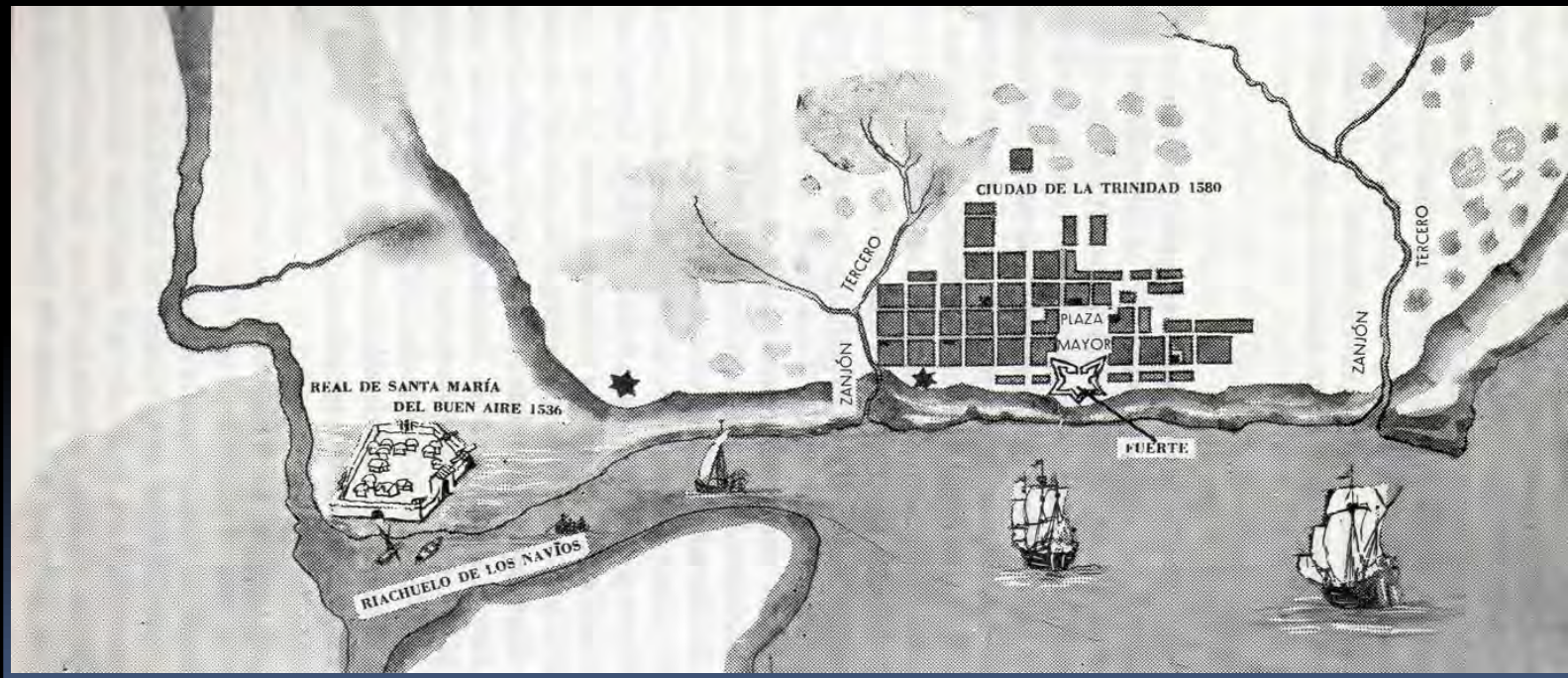




# LUIS A. HUERGO y la cuestión puerto

## Proyecto y Dirección del Puerto del Riachuelo

No por casualidad Pedro de Mendoza había elegido el Riachuelo cuando desembarcó para realizar la primera fundación de Buenos Aires, en 1536. Allí había un fondeadero que fue llamado por los españoles "Riachuelo de los Navíos", nombre luego extensivo al río.



Sociedad  
Científica  
Argentina



19/10/2017



# LUIS A. HUERGO y la cuestión puerto

## Proyecto y Dirección del Puerto del Riachuelo

Diseñó y construyó el primer puerto en Buenos Aires, Puerto del Riachuelo, 1876-1883.

Gran éxito que aumentó su prestigio.

Presentó su proyecto definitivo de Puerto de Buenos Aires en abril de 1882.

Todos los ingenieros y no ingenieros daban por seguro que el puerto lo haría Huergo.



Regina Margherita (23 pies) entrando a Puerto del Riachuelo, 1881



Sociedad  
Científica  
Argentina

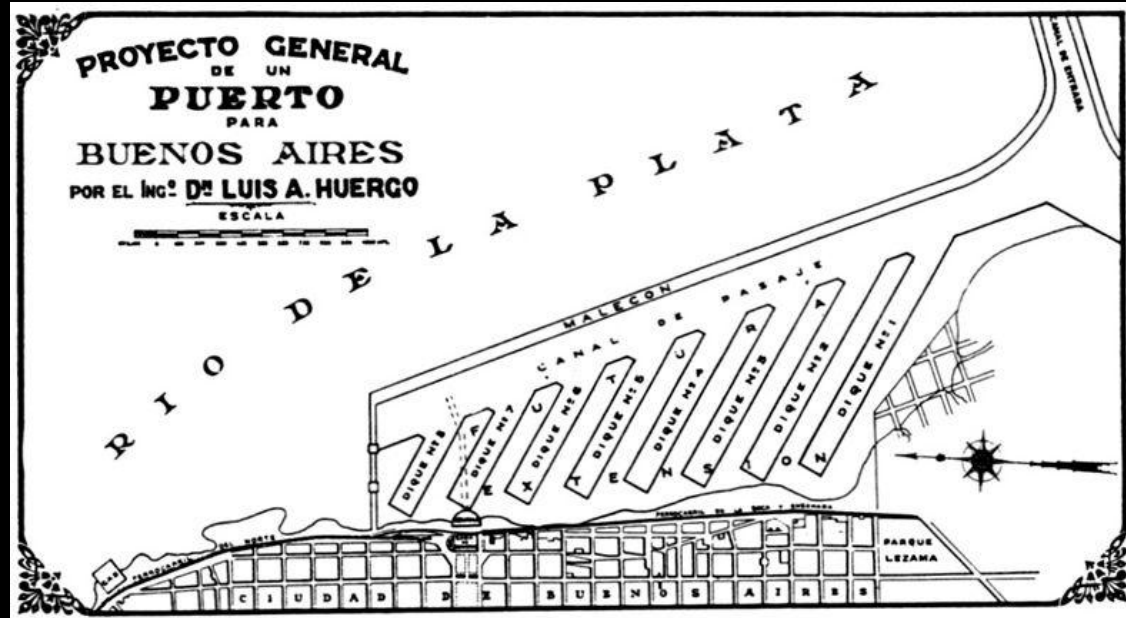


19/10/2017

# LUIS A. HUERGO y la cuestión puerto

## 1882: Proyecto Huergo para el puerto de Buenos Aires

PROYECTO HUERGO  
20 de abril de 1882



Dique 1:	2.690 m de muelle
<u>Diques 1 a 3:</u>	<u>8.340 m de muelle</u>
Diques 1 a 8:	19.120 m de muelle
Depósitos:	240.000 metros cúbicos



Sociedad  
Científica  
Argentina



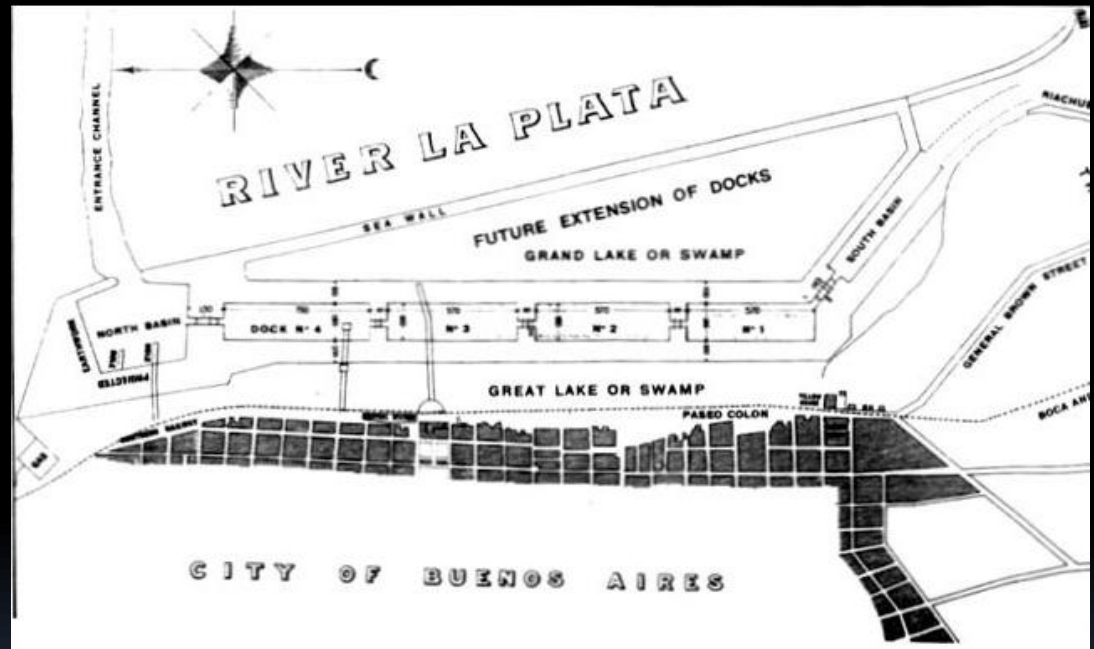
19/10/2017

# LUIS A. HUERGO y la cuestión puerto

## 1882: Proyecto Madero

Un comerciante, Eduardo Madero, sobrino del vicepresidente de Roca, Francisco Bernabé Madero, presentó un proyecto alternativo, diseñado por ingenieros ingleses, que contaba con financiación de la Baring Brothers.

**PROYECTO MADERO**  
26 de junio de 1882



Muelles nominales:	7.100 metros
Muelles efectivos:	4.000 metros
Depósitos fiscales:	85.000 m <sup>3</sup>



Sociedad  
Científica  
Argentina



19/10/2017

# LUIS A. HUERGO y la cuestión puerto

## Proyecto Huergo vs Proyecto Madero

LONGITUD  
EFFECTIVA DE  
LOS MUELLES

FACILIDAD DE  
EXPANSIÓN

ESCLUSAS Y  
PUENTES  
GIRATORIOS

ACCESO VIAL Y  
FERROVIARIO



DEMORAS Y  
ALTOS  
COSTOS  
OPERATIVOS

MALECÓN  
EXTERIOR DE  
MADERA

COSTO DE  
DRAGADO

PANTANO  
INSALUBRE

**\$ 10.000.000**  
(DIQUES 1 a 3)  
8.340 metros muelle  
240.000 m<sup>3</sup> depósitos

**\$ 17.197.217**  
7.100 m muelle (4.000)  
85.000 m<sup>3</sup> depósitos  
**\$50.000.000**



Sociedad  
Científica  
Argentina



19/10/2017

# LUIS A. HUERGO y la cuestión puerto

## Puerto Madero: historia de un fracaso (1)

- 10/09/1882: Discurso decisivo de Carlos Pellegrini y aprobación del Senado.
- 21/03/1883: Dictamen negativo de Comisión de Notables integrada por eminencias internacionales.
- 1884: Planos Definitivos Proyecto Madero versión 1.
- 1885: Planos Definitivos Proyecto Madero versión 2.
- 25/02/1886: Informe lapidario del Departamento de Ingenieros.
- 07/04/1886: Aprobación de los Planos del Proyecto Madero por Consejo de Ministros presidido por el vicepresidente, Francisco B. Madero.



Carlos Pellegrini  
(Senador en 1882)

# LUIS A. HUERGO y la cuestión puerto

## Puerto Madero: historia de un fracaso (2)

- 1886: Repudio unánime de los ingenieros argentinos.
- 1887: La construcción del Puerto Madero, primer tramo inaugurado parcialmente en 1889, sólo una dársena.
- 1891. Súper crisis. Presupuesto agotado. Graves fallas de construcción. Malecón destruido.
- Solicitud de otros \$18.000.000.
- Carlos Pellegrini, presidente, no tiene más remedio que aceptar.



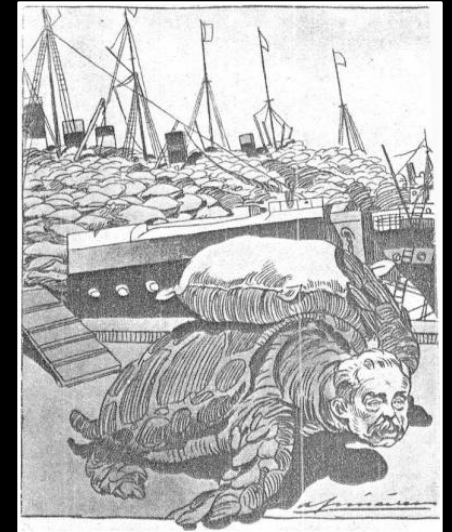
Malecón de madera destruído. Foto 1891



# LUIS A. HUERGO y la cuestión puerto

## Puerto Madero: historia de un fracaso (3)

- Forzado a continuar, Puerto Madero termina costando \$50.000.000. (Versus \$10.000.000)
- Colapsa en menos de diez años (1906).
- En 1907 se decide construir Puerto Nuevo, con el diseño en peine recomendado por Huergo.
- En 1919 se inaugura Puerto Nuevo.
- En 1925 se cierran las operaciones de Puerto Madero.



Caricatura de Caras y Caretas (1906)



# LUIS A. HUERGO y la cuestión puerto

## Proyecto Huergo vs Proyecto Madero: números

<u>Presupuesto Proyecto Madero:</u>	
Contrato Firmado	\$17.197.217
Mayores Costos Partidas Oficiales:	\$18.011.067
Comisión Contratista 7.5%	\$2.640.621
Obras a Cargo de Otros Contratistas (Aprox)	\$12.000.000
<b><u>Total Final (Aprox.)</u></b>	<b><u>\$50.000.000</u></b>
Longitud de Muelles Nominal:	7.100 m
Longitud de Muelles Efectiva (Aprox):	4.000 m

<u>Presupuesto Proyecto Huergo:</u>	
<b><u>Diques 1 a 3:</u></b>	<b><u>\$10.000.000</u></b>
Longitud de Muelles	8.140 m



# LUIS A. HUERGO y la cuestión puerto

## Razones que explican el triunfo de Madero (1)

### Hebe Clementi- *El Protagonismo de la Boca*

Por un lado operó la desconfianza en sí mismos, en los nuestros, ante la perspectiva de que técnicos ingleses y peritos graduados en Inglaterra, la dueña de los mares, hicieran un trabajo técnico de envergadura.



# LUIS A. HUERGO y la cuestión puerto

## Razones que explican el triunfo de Madero (2)



### **James Scobie- *Buenos Aires, del Centro a los Barrios, 1870-1910***

La intrincada madeja de intereses políticos y financieros incluía los funcionarios más importantes del gobierno nacional, la mayoría de los comerciantes y empresarios extranjeros, casi todos los importadores, exportadores y comerciantes, periódicos tales como La Nación y La Tribuna.

Tuvieron particular influencia los intereses comerciales y financieros británicos, tanto en Inglaterra como en Buenos Aires.

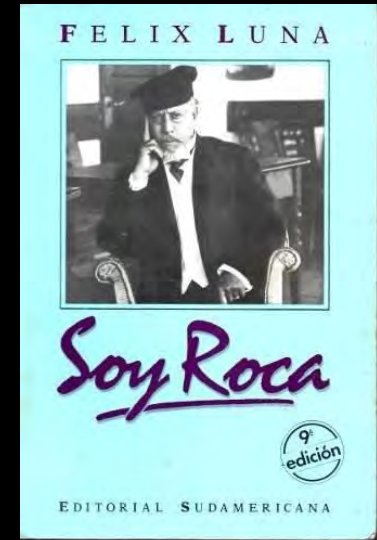
# LUIS A. HUERGO y la cuestión puerto

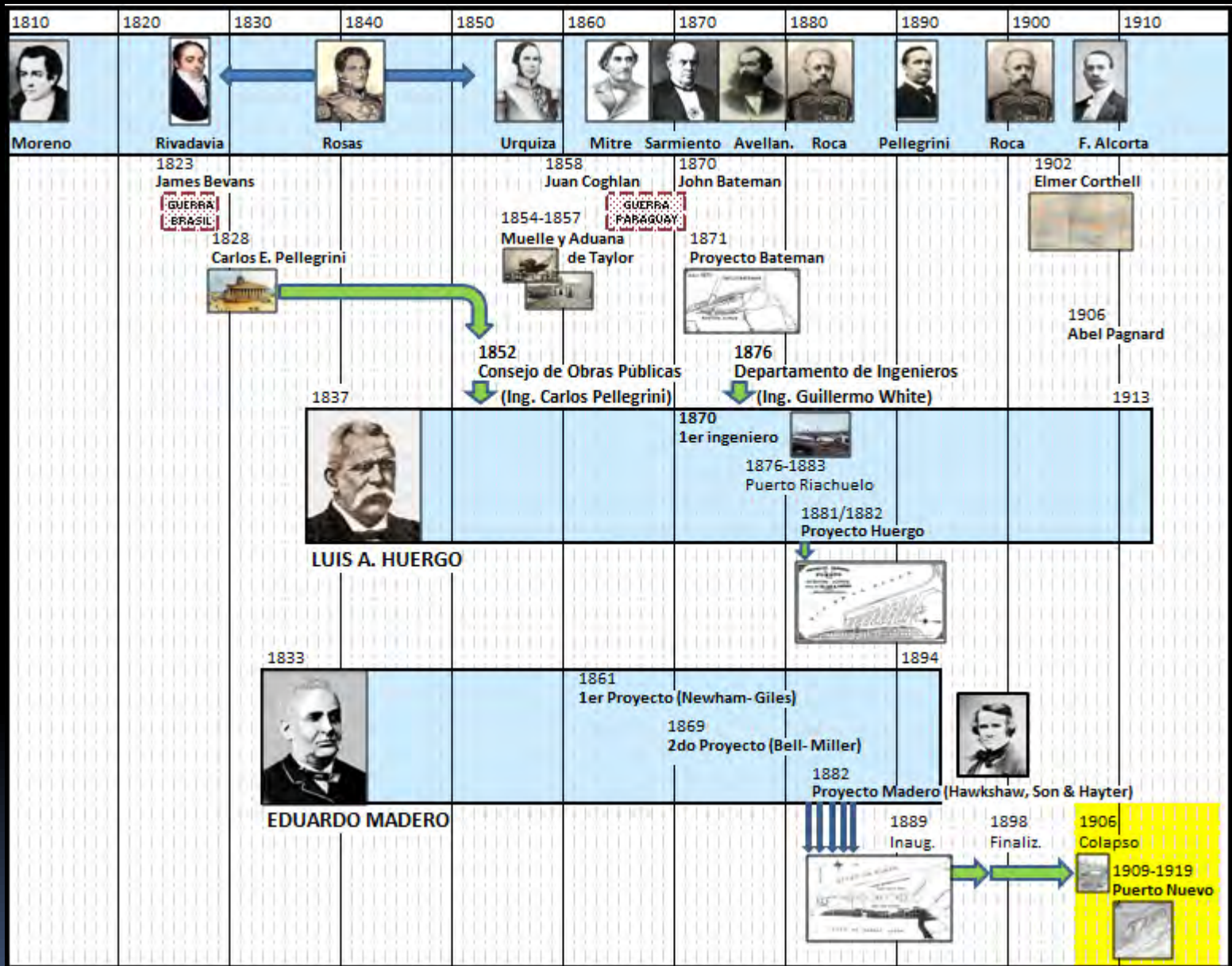
## Razones que explican el triunfo de Madero (3)

### Félix Luna- *Soy Roca*

Pero finalmente apareció claramente la fuerza de los apoyos del plan de Madero, que contaba con el respaldo financiero de Baring Brothers y los planos proyectados por sir John Hawkshaw, uno de los más grandes ingenieros ingleses.

No sé si habría sido más conveniente el proyecto de Huergo, pero había que hacer el puerto de una vez, y continuar con el examen de las dos propuestas hubiera sido interminable.





# LUIS A. HUERGO y la cuestión puerto

Imagen aérea del Puerto Buenos Aires (1 de 2)



Sociedad  
Científica  
Argentina



19/10/2017

# LUIS A. HUERGO y la cuestión puerto

Imagen aérea del Puerto Buenos Aires (2 de 2)



Sociedad  
Científica  
Argentina



19/10/2017

# Luis Augusto Huergo

## Hoja de vida (4)

- **1888: REDISEÑO DEL DIQUE SAN ROQUE**

- 1889: DISEÑO Y DIRECCIÓN DE OBRAS DEL DOCK SUD
- 1889: PROYECTO MEJORA PUERTO DE MONTEVIDEO

- **1890: CANAL DE NAVEGACIÓN DE CÓRDOBA AL RÍO PARANÁ**

- 1890: PROYECTO MEJORA DEL PUERTO DE ROSARIO
- 1890: MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS DE BS. AS.
- 1890: PROYECTO DE PUERTO DE ASUNCIÓN
- 1891: DECANO DE LA FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS

- 1896-1902: EQUIPO DE PROYECTO Y DIRECCIÓN DE PUERTO BELGRANO
- 1898: INTENDENTE DE GUERRA DE LA NACIÓN
- 1899: DECANO DE LA FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS

- **1901: COFUNDADOR Y PRESIDENTE DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO ARGENTINO**

- 1901: PRESIDENTE DE LA SOCIEDAD CIENTÍFICA ARGENTINA
- 1902: PROYECTO Y DIRECCIÓN DE CANALIZACIÓN DEL RÍO BERMEJO
- 1904: ESTUDIO DE SALUBRIDAD DE ASUNCIÓN

- **1904: HISTORIA TÉCNICA DEL PUERTO DE BUENOS AIRES (CONGRESO DE ST-LOUIS)**

- 1905: PROYECTO DEL CANAL SANTA LUCÍA A MONTEVIDEO



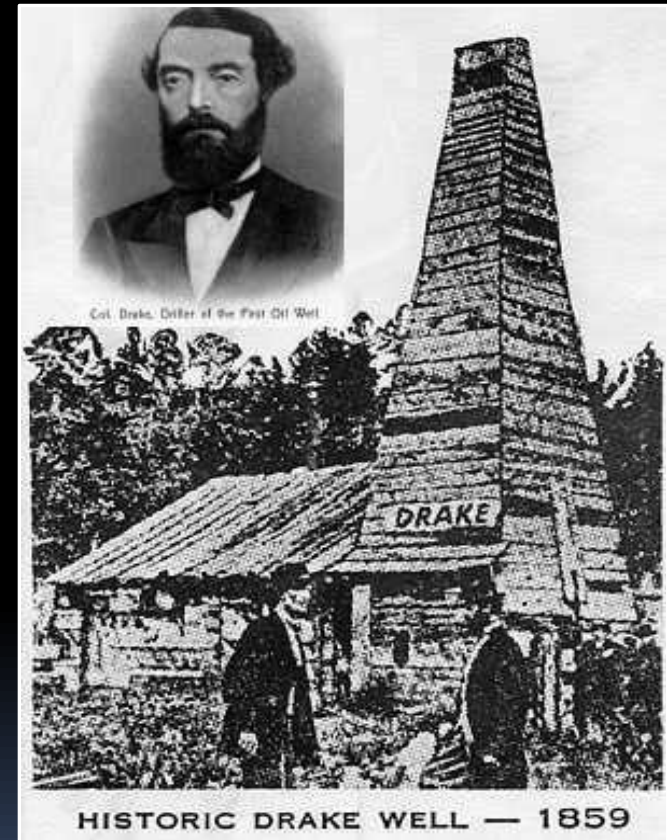
Sociedad  
Científica  
Argentina



19/10/2017

# Titusville, 1859, un pueblito de Pennsylvania

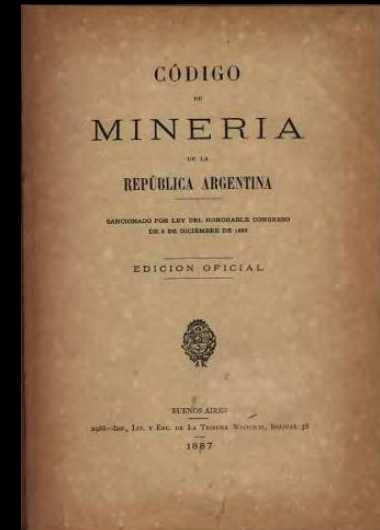
- El "Coronel" Drake realiza la primera perforación exitosa.
- Comienza la fiebre del "oro negro".
- Individuos, empresas, los llamados "wild catters".
- Pocos triunfadores, muchos perdedores.





# Tema importante: los Códigos de Minería en distintos países

- Debate en Estados Unidos
  - Propiedad del dueño de la superficie de los minerales del subsuelo
  - Propiedad del Estado de los minerales del subsuelo
- El tema llega hasta la Corte Suprema que elige que la propiedad sea del “superficiario”
- Los países hispanoamericanos, en cambio, en general respetarían en sus Códigos de Minería las reglas de juego heredadas de España, la propiedad del Estado de los minerales del subsuelo

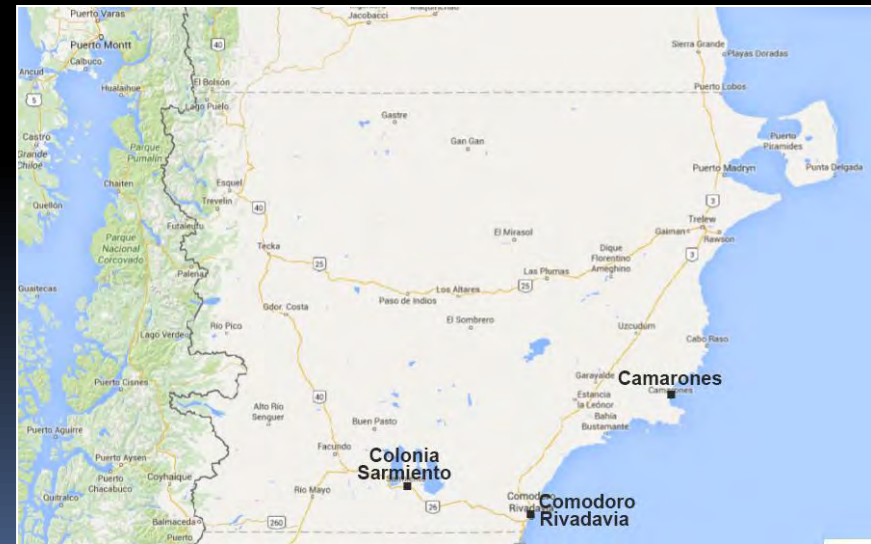


Código de Minería argentino, sancionado en 1886

# Huergo y el petróleo argentino

## 1899-1903: Nacimiento de Comodoro Rivadavia

- 1896, la Patagonia era un desierto. Indios, chilenos, sin argentinos.
- Francisco Pietrobelli, emprendedor italiano, pide tierras. En 1897 el gobierno le concede tierras: Colonia Sarmiento.
- El puerto Camarones queda muy lejos, 350 km.
- 1900: Pietrobelli encuentra un lugar apto para puerto. Rada Tilly.
- 1901: en ese lugar se funda una ciudad: Comodoro Rivadavia.
- La ciudad progresa rápido, pero hay un problema: no tienen agua.
- En 1903 se envía una perforadora. Se rompe a los 180 metros.



Sociedad  
Científica  
Argentina



19/10/2017

# Huergo y el petróleo argentino

1904: Dos ingenieros argentinos en un Congreso

- Octubre de 1904: Luis A. Huergo presenta en el Congreso de St. Louis Missouri: *Historia Técnica del Puerto de Buenos Aires*. Hay en el mismo congreso otro ingeniero argentino, experto en Minería, Enrique Hermitte, quien presenta *Carbón, Petróleo y Agua en la Argentina*.
- A su regreso a Buenos Aires es sorprendido. En diciembre lo invitan a presidir la Compañía Hullera de Salagasta, Mendoza, por recomendación de Hermitte.
- Enrique Hermitte, presidente de Estudios de Napas y Yacimientos desde 1902, asume en 1904 la Dirección de Minas y Geología. Entre sus misiones estaba encontrar carbón, petróleo y agua. Comodoro Rivadavia era uno de los temas pendientes.



Enrique Hermitte

# Huergo y el petróleo argentino

1905: Compañía Huilera de Salagasta



1905: Hermitte, Huergo y otros en Salagasta



Sociedad  
Científica  
Argentina



19/10/2017

# Luis Augusto Huergo

## Hoja de vida (5)

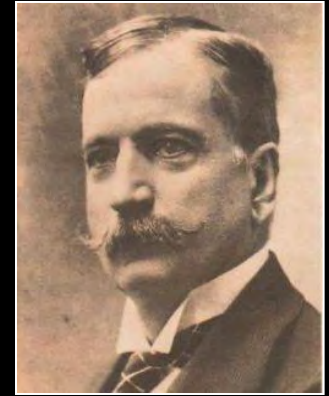
- **1905-1910: PRESIDENTE DE LA COMPAÑÍA HULLERA DE SALAGASTA**
- 1907-1909: PRESIDENTE DEL CENTRO NACIONAL DE INGENIEROS
- 1908: PROYECTO DE IRRIGACIÓN DEL ALTO VALLE DE RÍO NEGRO
- **1910: PRESIDENTE DEL CONGRESO CIENTÍFICO INTERNACIONAL**
- 1911: PRESIDENTE HONORARIO DEL CENTRO NACIONAL DE INGENIEROS

Entre las celebraciones del primer centenario patrio, la ciencia ocupó un lugar de distinción. El Congreso Científico Internacional Americano, organizado en julio de 1910 en Buenos Aires por la Sociedad Científica Argentina, fue un brillante y festivo torneo intelectual, que aspiró a mostrar a América y al mundo el pujante estado de la ciencia argentina durante la *belle époque*.

# Huergo y el petróleo argentino

1905-1907: Pasos hacia el descubrimiento

- 1905: Hermitte nombra al ingeniero Julio Krause Jefe de la Sección Hidrología.
- 1906: Se contratan en Europa 4 perforadoras Fauck, con capacidad de perforación hasta 500 m.
- 1906: Se contrata en Alemania un Jefe de Sondeos, José Fuchs.
- El 4/12/1906 llega una perforadora Fauck a Comodoro Rivadavia. El 3/1/1907 llega José Fuchs. Júbilo y esperanza en Comodoro Rivadavia. Se comienza de inmediato la construcción de la torre del Pozo N°2.
- 21/1/1907: Un huracán destruye todo.
- Hostilidad del clima. Bajos salarios, condiciones difíciles de vida, actitudes de brazos caídos.
- Julio Krause no visita el terreno, situación casi fuera de control.



Julio Krause

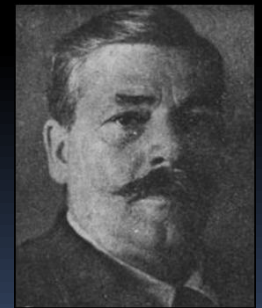
# Huergo y el petróleo argentino

1907: Gestión remota y cuestionable de Krause

- Julio/1907: Julio Krause, que gestiona desde Buenos Aires, disgustado con el avance lento, sin confianza en José Fuchs, decide mandar al terreno a Humberto Beghin, un Auxiliar.
- Agosto/ 1907: Krause confía en los informes de su enviado, echa al alemán Jefe de Campamento y lo nombra a Beghin en su lugar.
- Fines de noviembre de 1907: Se llega al límite de 500 metros. Krause sólo acepta continuar si José Fuchs asume toda la responsabilidad por daños eventuales en la maquinaria.



José Fuchs  
(1880-1967)  
Jefe de Sondeos



Humberto Beghin  
(1884-1939) Auxiliar  
Jefe de Campamento



Sociedad  
Científica  
Argentina



19/10/2017

# Huergo y el petróleo argentino

13 de diciembre de 1907: ¡petróleo!

- 539 metros: kerosene.
- Desilusión inicial, seguida de júbilo.



Pozo N° 2, Comodoro Rivadavia, en 1907

13 diciembre.

Geminas, Buenos Aires.

Perforación sigue bien profundidad quinientos treinta y nueve metros.

Inyección sube siempre espesa con kerosene. Aumentó muy poco. Se está en un terreno que es casi imposible pasarlo de tan duro.

Garantizamos que es kerosene de la mejor calidad. Todo en buen estado. Beghin y Fuchs

Histórico telegrama del 13/12/1907 transcripto por Beghin al libro copiador del Campamento



Sociedad  
Científica  
Argentina



19/10/2017



# Huergo y el petróleo argentino

14 de diciembre de 1907: Decreto de reserva fiscal

- 14/12/1907: José Figueroa Alcorta emite un decreto preparado por Hermitte:
  - Zona fiscal: “Queda prohibida la denuncia de pertenencias mineras, concesión de permisos o cateos en un radio de cinco leguas a todo rumbo...”
  - 110.000 Has reservadas para el Estado.
- Oposición del senador Joaquín V. González:
  - El Código de Minería vigente en la Argentina prohibía en forma taxativa la explotación de petróleo por parte del Estado.



José Figueroa Alcorta



Joaquín V. González

# Huergo y el petróleo argentino

1907-1910: Tres años perdidos: Contexto país

- José Figueroa Alcorta: presidente débil, con Congreso adverso.
- Joaquín V. González: un senador prestigioso, enemigo de la explotación por el Estado de los yacimientos de Comodoro.
- La posición de Gran Bretaña
  - Todavía no lanzada a la lucha por el dominio del petróleo (hasta 1911).
  - Ecuación carbón importado con las exportaciones de cereales y carne.
- La posición de la EEUU, de fuerte respaldo a la Standard Oil
  - “Lobby” de Standard Oil para frenar la explotación estatal del petróleo.
  - Expectativa hasta tener seguridad de que los yacimientos demostraran ser exitosos.
  - Compañía Nacional de Aceites: amiga y aliada estratégica. La compraría en 1911.



Sociedad  
Científica  
Argentina



19/10/2017

# Huergo y el petróleo argentino

24 de diciembre de 1910: Comienza un nuevo ciclo

- **Roque Sáenz Peña** es elegido nuevo presidente, marzo de 1910, amplio apoyo de roquistas y mitristas.
- El 24 de diciembre de 1910 crea por decreto la **Dirección General de Explotación del Petróleo de Comodoro Rivadavia**.
- En la lista de miembros aparecen Enrique Hermitte, Luis A. Huergo y tres vocales más. No está Julio Krause.
- La Comisión designada sesiona por primera vez en enero de 1911, bajo la presidencia de **Luis A. Huergo**. 73 años tenía entonces.



Roque Sáenz Peña



Luis A. Huergo

# Luis Augusto Huergo

## Hoja de vida (6)

**1910-1913: PRESIDENTE DE LA DIRECCIÓN GENERAL  
DE PETRÓLEO DE COMODORO RIVADAVIA**



Sociedad  
Científica  
Argentina



19/10/2017

# Huergo y el petróleo argentino

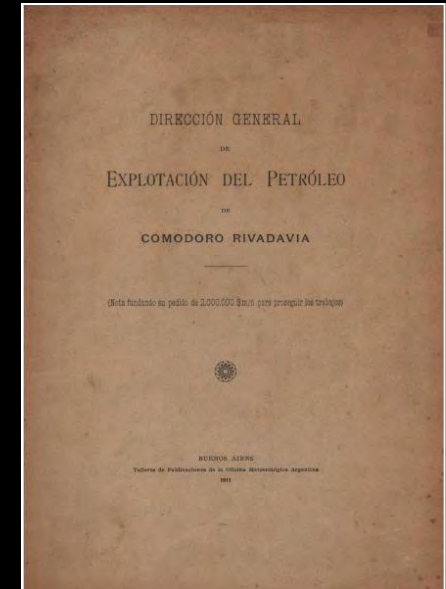
1907-1910: Tres años perdidos: Julio Krause

- **No visitó ni una sola vez Comodoro Rivadavia.**
- **El “fallo terrible”**
  - Encarga a la Compañía Nacional de Aceites, aliada estratégica de la Standard Oil, el análisis del petróleo descubierto en Comodoro Rivadavia. “El petróleo de Comodoro es de mala calidad”. El análisis en los laboratorios propios de la Dirección de Minas demostró lo contrario. Fue ignorado por Krause.
- **La Destiladora Krause**
  - Dedicó grandes esfuerzos a una destiladora, invención personal. Sería descartada en 1911 por inútil y costosa.
- **Una carencia de conocimientos mineros traducida en avances casi nulos**
  - Para 1911 sólo había 7 pozos, 4 inutilizados y 3 obturados con producción exigua.
  - Una producción insignificante en tres años: 8.119 m<sup>3</sup>

# Huergo y el petróleo argentino

## 1911-1912: Recuperando el tiempo perdido

- Informe de la Comisión de Junio de 1911
  - Un tratado sobre petróleo de 80 páginas.
  - Solicita \$2.000.000, obtiene \$1.000.000.
- Demora aportes estatales:
  - Caso compra cañería en Europa.



Primer Informe de la Comisión,  
Junio/1911



# Huergo y el petróleo argentino

1911-1912: Recuperando el tiempo perdido

## PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO POR POZO Y POR AÑO

Año	Pozo N°2 m3	Pozo N°3 m3	Pozo N°4 m3	Pozo N°7 m3	Total m3
1907	16	-	-	-	16
1908	1821	-	-	-	1821
1909	1871	99	1020	-	2990
1910	113	-	3070	110	3295
4 años	3821	99	4090	110	8119

## PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO 1911 HASTA 31/3/1912

Año	Pozo N°2 m3	Pozo N°3 m3	Pozo N°4 m3	Pozo N°7 m3	Pozo N°8 m3	Total m3
1911/12						
15 meses	4801	99	4140	3101	529	12670



# Huergo y el petróleo argentino

1911-1912: Recuperando el tiempo perdido

- Informe de la Comisión de Junio de 1912
  - Plan ambicioso, incluye mejoras al personal: aumento de salarios y nuevas casas.
  - Solicita \$5.500.000, obtiene \$2.000.000.
- ¿Un Congreso ignorante?, ¿escéptico?, ¿con otros intereses?
- ¿Qué sucedía en el mundo en aquéllos años?



Sociedad  
Científica  
Argentina



19/10/2017



# El contexto internacional

## Estados Unidos

- Importancia estratégica desde el primer momento.
- Oportunidad para liderar el siglo veinte, en remplazo del liderazgo de Gran Bretaña en el siglo anterior, basado en el carbón.
- En 1885, la aparición del automóvil potencia en forma extraordinaria la gasolina, hasta ese momento considerada de poco valor.
- En 1903 el lanzamiento del primer automóvil en serie, de Henry Ford, da un impulso arrollador a la industria.
- Para 1911 EEUU producía el 70% del petróleo a nivel mundial.



Henry Ford y su primer auto en serie, 1903

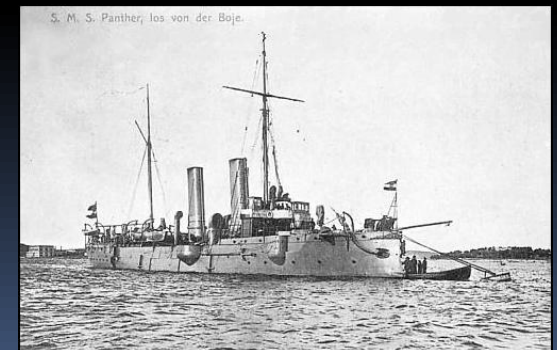
# El contexto internacional

## Gran Bretaña

- Dominio del carbón durante el siglo XIX.
- Eficiencia superior del petróleo sobre el carbón, importante para la Armada.
- Reticencia de Churchill, líder de los llamados "economicistas".
- Julio/1911: Una cañonera alemana entró en el puerto de Agadir, Marruecos en defensa de los intereses alemanes. Utilizaba el nuevo combustible.
- Churchill cambia su postura en forma radical. Ordena reciclar la Armada Real.
- Lucha mundial por el dominio del petróleo: Anglo Persian- Mexican Eagle- Royal Dutch Shell.



Winston Churchill



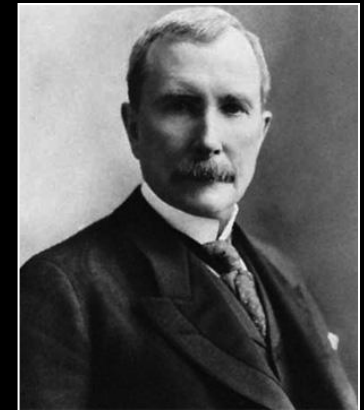
La cañonera Panther entra en Agadir

19/10/2017

# El contexto internacional

## La Standard Oil (1)

- A los 26 años (1865) John Rockefeller ya era dueño de una refinería en Cleveland. Crea la Standard Oil en 1870.
- 1872: crea una Liga de Refinerías que negocia con los ferrocarriles tarifas menores y acuerda participación en los sobrepagos pagados por el resto.
- Compra las compañías que quiebran. Elimina con dumping las refinerías que se resisten.
- De esta manera llega al 90% del mercado en 1879.



John Rockefeller

# El contexto internacional

## La Standard Oil (2)

- Ingresa en el mercado de explotación petrolera con métodos similares.
- Genera una opinión negativa interna devastadora.
- Juicio antimonopolio comienza en 1904.
- 1911: Disolución en 32 compañías.
- Mantuvo por años las mismas prácticas inescrupulosas, en EEUU y en el mundo.



El pulpo de la Standard Oil de Rockefeller  
Caricatura de 1904

# El contexto internacional

## México (1 de 2)



- Porfirio Díaz
  - Porfiriato (1877-1911)  
Orden interno, Modernización, Aluvión de inversiones extranjeras, Derrame de riqueza hacia afuera, poco hacia adentro, Censura de prensa, Autoritarismo.
- 1884: Código de Minería: la propiedad del petróleo es del superficiario.
- 1901: Ley del Petróleo: las empresas extranjeras pueden comprar terrenos a precios de terreno baldío, y operar sin impuestos.



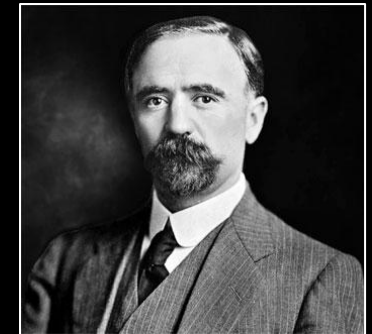
Porfirio Díaz

# El contexto internacional

## México (2 de 2)



- Dos empresas pelean por el mercado:
  - Mexican Eagle (inglesa). Sería parte posteriormente de la Royal Dutch Shell.
  - Mexican Petroleum Company (norteamericana). Sería parte de la Standard Oil.
- Porfirio Díaz favorecía a los ingleses.
- Francisco I. Madero: derroca a Porfirio Díaz en 1911. El favor se inclina por la Standard Oil.
- 1912: Madero decreta impuesto al timbre. Reacción furibunda de la Standard Oil y del embajador norteamericano, Henry Lane Wilson.
- Victoriano Huerta: derroca a Madero en 1913. La llamada “decena trágica” (9-19/2/1913) termina con el arresto de Francisco Madero y de su vice, asesinados tres días después.



Francisco I. Madero

# Huergo y el petróleo argentino

El Acta del 8 de abril de 1913..

- **Reseña de presupuestos solicitados y no cumplidos:**
  - 1911: \$2.000.000 pedidos, \$1.000.000 otorgado.
  - 1912: \$5.500.000 pedidos, \$2.000.000 otorgados.
- **Primera proclama de autoabastecimiento:**
  - Se requieren 2.000.000 de m<sup>3</sup> para reemplazar el carbón.
  - Cálculo de que se requieren 151 pozos para producir ese volumen.
- **Plan para perforar 100 pozos el año siguiente.**
- **Solicita \$15.000.000 para esos fines.**



ACTA del 8 de abril  
de 1913

# Huergo y el petróleo argentino

El Acta del 8 de abril de 1913..

- **Denuncia “lo que pasa en Méjico”**
  - “El ejemplo actual de lo que pasa en Méjico debe servir de lección a los países de Sud América y la República Argentina debe estudiarla a fondo, para precaverse de las aceradas garras del buitre, para conservar sin desgarramientos la integridad de su nacionalidad, para mantener, consolidar y aumentar el bienestar de sus habitantes.”



Sociedad  
Científica  
Argentina



19/10/2017



# Huergo y el petróleo argentino

El Acta del 8 de abril de 1913..

## ■ **Acusa a los Poderes Públicos**

- “Los Poderes Públicos, con una lentitud increíble, y una mezquindad inconcebible, han tardado seis años en poner en claro, y en hacer conocer del pueblo, las inmensas riquezas que representan los grandes yacimientos de petróleo de Comodoro Rivadavia. Entre tanto han llegado los hulanos de descubierta, que han acaparado la tierra de promisión, que han reclutado una falange de prosélitos, pocos de ellos conscientes y la inmensa mayoría inconscientes, haciendo accionistas a Ministros, legisladores, abogados, cagatintas de Sarmiento, jefes de divisiones y secciones administrativas, miembros de redacción de periódicos, directores de imprentas del Estado, jefes de la Armada y del ejército y Ministros de la Religión, etc.”

# Huergo y el petróleo argentino

El Acta del 8 de abril de 1913..

## ■ Los actos de la compañía Standard Oil

- “Los actos de la compañía Standard Oil son juzgados en todas partes como actos de piratas, usurarios despiadados, capitaneados por un ex-sacristán, que empezó por llevar la ruina y la desolación a millares de familias de sus propios conciudadanos que, como el pulpo, ha extendido sus tentáculos á todas partes, acumulando fortunas colosales de miles de millones de pesos amasados con lágrimas y sangre humanas, que tiene en jaque al gobierno y a las instituciones de su propio país y que introduce la corrupción, la guerra civil y la ruina nacional en otros países.”



Sociedad  
Científica  
Argentina



19/10/2017

# Huergo y el petróleo argentino

El Acta del 8 de abril de 1913..

- Informe leído en el Congreso.
- El Congreso vota un décimo del presupuesto solicitado: \$1.500.000.
- El 2 de septiembre Luis A. Huergo asiste a la que sería su última reunión como presidente de la Comisión Administradora.
- Fallece el 4 de noviembre de 1913.



Sociedad  
Científica  
Argentina



19/10/2017

# Huergo y el petróleo argentino

## El juicio de la posterioridad

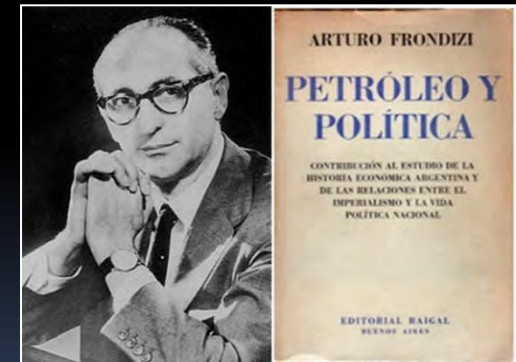
- **Enrique Mosconi, en *El petróleo argentino*:**

“Debo destacar al decano de los ingenieros argentinos, don Luis A. Huergo, cuya acción al frente del petróleo de Comodoro Rivadavia fue meritoria, patriótica y ejemplar.”  
(1936)



- **Arturo Frondizi, en *Petróleo y Política*:**

“El rumbo abierto por el decreto de reserva de 1907 había sido seguido con energía por el decreto del 24 de diciembre de 1910 que creó la Dirección General de Explotación del Petróleo, pero fue el ingeniero Luis A. Huergo, al frente de esa Dirección, quien señaló el derrotero con su acción y su palabra.”  
(1954)



# Imágenes características de Huergo

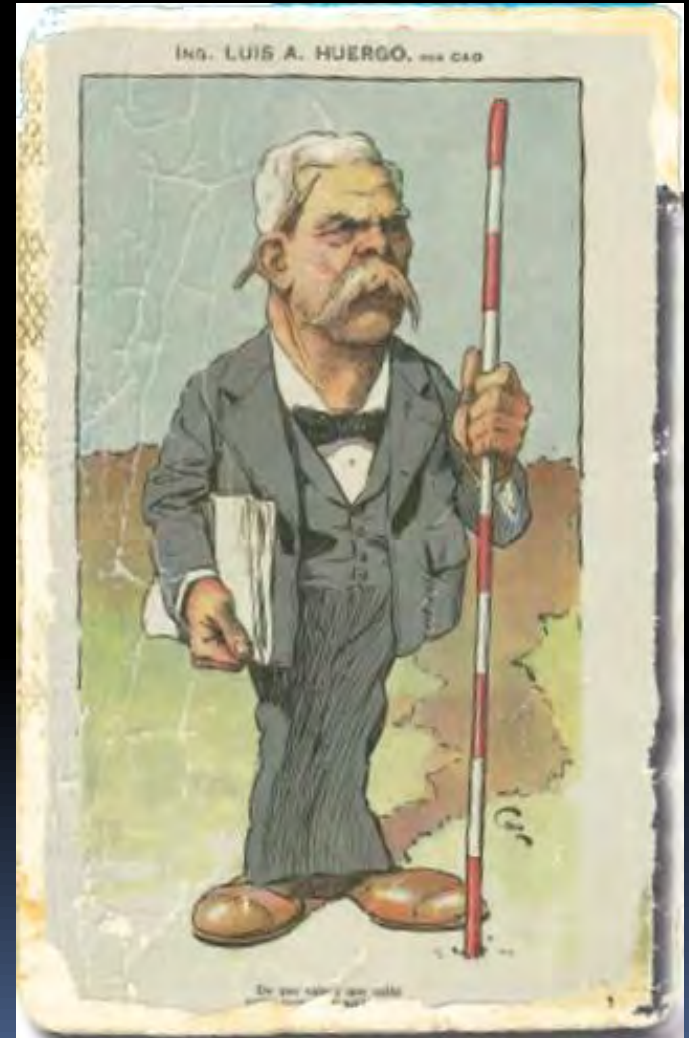


Sociedad  
Científica  
Argentina



19/10/2017

# Imágenes distintas de Huergo



Sociedad  
Científica  
Argentina



19/10/2017

# Luis Augusto Huergo

## La familia

Rafael

Enrique

Luis

Eduardo

Raúl



Luis Augusto

Ana Molina

Ana



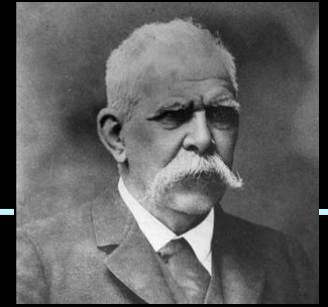
Sociedad  
Científica  
Argentina



19/10/2017

# Luis A. Huergo

## Frases para recordarlo



Lo vemos moverse como ingeniero y legislador, como hombre de la técnica y la política, como ser íntegro que el país necesitaba, como ciudadano en el más amplio sentido del término, guía de la juventud, sencillo, fuerte, sagaz, con mente limpia, manos activas, resolución poderosa, trabajando siempre, hasta que, como los árboles, casi murió de pie.

**Martha Mayorano, 1944**



Sociedad  
Científica  
Argentina

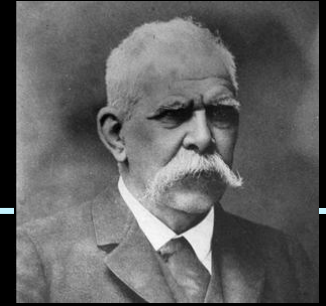


19/10/2017



# Luis A. Huergo

## Frases para recordarlo



5/11/1913

De nada valieron los consejos de sus médicos y de sus amigos. Su acendrado patriotismo le hizo ver el peligro que corrían los intereses de la nación si llegaba un día en que por imprevisión oficial, hubiera de caer en poder de alguna compañía extranjera esa riqueza natural del país, tan necesaria como combustible, especialmente para el porvenir de nuestras marinas, mercante y de guerra.

**Santiago E. Barabino, Presidente de la SCA**



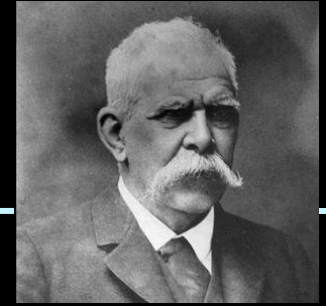
Sociedad  
Científica  
Argentina



19/10/2017

# Luis A. Huergo

## Frases para recordarlo



5/11/1913

“Fue un gran ingeniero, fue un gran hombre de gobierno, fue un gran patriota; pero más, mucho más que todo ello: fue un gran hombre. Todos lo veneraban. Su nombre equivalía a una enseña, a una bandera; entre los profesionales era el maestro; entre los estudiantes era casi el padre; por ello fue su muerte tan sentida”.

**Centro de Estudiantes de Ingeniería**



Sociedad  
Científica  
Argentina



19/10/2017



*Luis A. Huergo*

# Luis A. Huergo, sus ideales y su época

Por Hernán Huergo  
19 de octubre de 2017

