

**OBS!** Följande gäller endast CE-märkta produkter.

Denna sterndrevs- eller inombordsmotor överensstämmer, när den installerats i enlighet med Mercury MerCruisers instruktioner, med kraven i följande direktiv och normer, med ändringar och tillägg:

<input type="checkbox"/> B+C <input type="checkbox"/> B+D <input type="checkbox"/> B+E <input type="checkbox"/> B+F <input type="checkbox"/> G <input checked="" type="checkbox"/> H

	0W307898	
Horizon 5.7	0W307898	
5.7 MPI ECT	1A090000	
Horizon 5.7 ECT	1A090000	
	0W307898	
Horizon 6.2	0W307898	
	1A091600	
Horizon 6.2 ECT	1A091600	
	0W307898	
Scorpion 350	0W307898	
Scorpion 377	0W307898	
	1A090000	
Scorpion 350 ECT	1A090000	
Scorpion 377 ECT	1A091600	
Horizon 8.1	0W307898	
8.1 H.O.	0W307898	
Horizon 8.2 ECT	1A350340	
8.2 H.O. ECT	1A350340	

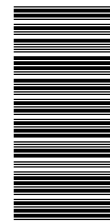
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	* EN ISO 8178-1:1996
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 8665:1995

*Michael D. Steverson*

Förordnad person:  
 Regulations and Product Safety Department  
 Mercury Marine  
 W6250 W. Pioneer Road  
 Fond du Lac, WI 54936  
 USA

Skriv ned följande information:

		Diameter




Serienumren är tillverkarens nyckeldata för många tekniska detaljer som gäller Mercury MerCruiser® motorpaket. Vid kontakt med auktoriserad Mercury MerCruiser återförsäljare om service, ange alltid modell- och serienummer.

Beskrivningarna och specifikationerna som återfinns häri gällde då denna handbok godkändes för tryckning. Mercury Marine, vars policy är att ständigt förbättra sina produkter, förbehåller sig rätten att när som helst upphöra tillverka modeller, eller att ändra specifikationer eller konstruktioner, utan föregående meddelande och utan att det medför förpliktelse.

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, USA. Tryckt i USA.

© 2013, Mercury Marine

Mercury, Mercury Marine, MerCruiser, Mercury MerCruiser, Mercury Racing, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mariner, Quicksilver, Alpha, Axius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, K-Planes, MerCathode, OptiMax, Precision Pilot, Pro Max, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Total Command, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus, #1 On The Water, M med våglogotypen, Mercury med våglogotypen och SmartCraft-logotypen är alla registrerade varumärken som tillhör Brunswick Corporation. Mercury Product Protection-logotypen är ett registrerat servicemärke som tillhör Brunswick Corporation.

Du har valt ett av de bästa båtmotorpaket som finns att få. Det har mängder av funktioner som garanterar användarvänlighet och hållbarhet.

Med rätt vård och underhåll kommer du att kunna använda denna produkt under många båtsäsonger. Vi ber dig att noggrant läsa igenom denna instruktionsbok för att garantera maximala prestanda och bekymmersfri användning.

Handboken för drift och underhåll innehåller specifika anvisningar för användning och underhåll av produkten. Du bör se till att denna instruktionsbok alltid finns nära till hands när du är ute på sjön.


Tack för att du köpte en av våra Mercury MerCruiser-produkter. Vi hoppas att du kommer att ha trevligt på dina båtutflykter!  
Mercury MerCruiser

Produkten du har köpt levereras med en **begränsad garanti** från Mercury Marine, med de garantivillkor som anges i garantiavsnitten i denna handbok. I garantiredogörelsen finns en beskrivning av vad som täcks, vad som inte täcks, garantins längd, hur man bäst skaffar garantiskydd, viktiga friskrivningsklausuler och skadebegränsningar och annan därmed sammanhängande information. Läs igenom denna viktiga information.

Mercury Marine-produkter har konstruerats och tillverkats för att uppfylla våra höga kvalitetsnormer, gällande branschnormer och föreskrifter, samt vissa utsläppsföreskrifter. Hos Mercury Marine körs och testas varje motor innan den packas för transport för att vara säker på att produkten är klar för användning. Dessutom testas vissa Mercury Marine-produkter i en kontrollerad och övervakad miljö i upp till 10 timmars motorkörningstid för att bekräfta och dokumentera överensstämmelse med gällande normer och bestämmelser. Alla Mercury Marine-produkter, som säljs som nya, täcks av den gällande begränsade garantin, oavsett om motorn var del av ett av ovan beskrivna testprogram eller inte.

**VIKTIGT! Om det är någon del i denna instruktionsbok som du inte förstår, kontakta då din återförsäljare för att få en demonstration av de faktiska start-och driftsförfarandena.**

Genom hela denna publikation, och på motorenheten, används Fara!, Varning!, Försiktighet! och Obs! (åtföljt av den

internationella RISK-symbolen),  för att uppmärksamma installatören/användaren på speciella anvisningar beträffande en särskild service eller åtgärd som kan vara farlig om den utförs felaktigt eller omdömeslöst. Var uppmärksam på dessa meddelanden.

Dessa säkerhetsföreskrifter kan i sig själva inte eliminera de risker de indikerar. Noggrant iakttagande av dessa speciella anvisningar vid servicearbete samt sunt förnuft när arbetet utförs är betydelsefulla åtgärder för förebyggande av olyckor.

#### ▲ FARA!

Indikerar en riskfylld situation som, om den inte undviks, kommer att resultera i dödsfall eller allvarlig personskada.

#### ▲ VARNING!

Indikerar en riskfylld situation som, om den inte undviks, kan resultera i dödsfall eller allvarlig personskada.

#### ▲ SE UPP!

Indikerar en riskfylld situation som, om den inte undviks, kan resultera i mindre eller måttliga personskador.

#### MEDELLENDE

Indikerar en situation som, om den inte undviks, kan resultera i skada på motorn eller på större komponent.

**VIKTIGT! Identifierar information som är viktig för att uppgiften ska kunna fullgöras framgångsrikt.**

**OBS!** Indikerar information hjälper dig att förstå vissa steg eller åtgärder.

**▲ VARNING!**

Operatören (föraren) ansvarar för korrekt och säker drift av båten, utrustningen ombord och säkerheten för samtliga personer ombord. Se till att föraren läser denna drifts-, underhålls- och garantihandbok och se till att han/hon är ordentligt införstådd med driftinstruktionerna för motorpaketet och alla tillhörande tillbehör innan båten tas i bruk.

**▲ VARNING!**

Avgasutsläppen från denna produkt innehåller kemikalier som enligt delstaten Kalifornien orsakar cancer, fosterskador eller andra skador på reproduktionssystemet.



# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

## Avsnitt 1 - Garanti

Garantiregistrering i USA och Kanada.....	2	.....	10
Garantiregistrering utom USA och Kanada.....	2	Garantitiden för denna begränsade garanti.....	10
Garantiöverlåtelse.....	2	.....	11
Kvalitetscertifieringsprogram för Mercury-installationer.....	3	.....	11
Mercurys produktskyddsplan: USA och Kanada.....	3	Garantiöverföring.....	11
Mercury MerCruisers begränsade garanti (endast bensinbränsleprodukter) .....	3	.....	11
3-årig begränsad garanti mot korrosion.....	5	.....	11
Garantiinformation om utsläppskontroll.....	6	.....	11
Viktig information.....	6	.....	11
Informationsskylt om utsläppskontroll.....	6	.....	12
Ägarens ansvar.....	7	Transfer of Warranty—Australia and New Zealand Policy.....	12
Begränsad garanti gällande utsläpp i Kalifornien.....	7	Globala garantitillämpningsdiagram (8.2, H.O./Horizon/ ECT).....	13
Garantin täcker följande.....	8	Inombordsserie med utsläppskontroll (fritidsbruk).....	13
Garantitäckningens varaktighet.....	8	Inombordsserie med utsläppskontroll (yrkesbruk).....	13
Så här erhålls garantitäckning.....	8	Inombordsserie med utsläppskontroll (myndighetsbruk).....	14
Vad som åligger Mercury.....	8	Inombordsserie med utsläppskontroll (fritidsbruk - korrosion).....	14
Garantin täcker inte följande.....	8	Inombordsserie med utsläppskontroll (yrkesbruk - korrosion).....	14
Garantivillkor gällande utsläpp i Kalifornien.....	9	Inombordsserie med utsläppskontroll (myndighetsbruk - korrosion).....	15
Dina garantirättigheter och skyldigheter.....	9	Stjärndekal för utsläppscertifiering.....	15
Tillverkarens garantitäckning.....	9	Lapp.....	16
Ägarens garantiansvar.....	9		
Begränsad garanti gör avgasrening ENL. U.S. EPA.....	9		
Komponenter i utsläppskontrollsystemet.....	9		
Garantipolicy—Australien och Nya Zeeland.....	10		
MerCruiser - begränsad garanti—Policy för Australien och Nya Zeeland.....	10		
.....	10		

## Avsnitt 2 - Bekanta dig med motorpaketet

Identifiering.....	18	Funktioner och användning för dubbelkonsolreglage med CAN-tryckplatta.....	23
Informationsdekal.....	18	Konsolreglage med dubbelhandtag med CAN-tryckplatta	
Smartmobillänk.....	18	Funktioner och användning.....	23
Serienummerdekal.....	18	Synkronisering av motorerna.....	24
Nödstoppsbrytare.....	19	Roderväxling.....	24
Fjärreglage (modeller med DTS (elektronisk gas och växel)).....	20	Synkronisering av roder före roderväxling.....	25
Fjärreglage.....	20	Överbelastningsskydd för elsystemet.....	25
Panelmonterade funktioner.....	20	Akustiska och visuella varningssystem.....	27
Konsolmonteringsfunktioner - En motor.....	20	Lampa för motorservice och OBD-M MIL-sats.....	27
Konsolmonteringsfunktioner för smalt nakterhus - En motor.....	21	Testa OBD-M-felindikatorlampan (MIL).....	27
Instrumentering.....	21	Akustiskt varningssystem.....	28
System View.....	21	Försiktighet.....	28
Specifikation för låghastighetsreglagets trollingintervall.....	22	Allvarlig.....	28
Digitala mätare.....	22	Test av det akustiska varningssystemet.....	28
Analoga mätare.....	22	Motorns övervakningssystem (Engine Guardian).....	28
		Strategi för växellädans övervakning.....	29

## Avsnitt 3 - På vattnet

Förslag för säker båtanvändning.....	32	Grundläggande båtdrift (modeller med DTS (elektronisk gas och växel)).....	34
Kolmonoxidexponering.....	33	Sjösättning och körning av båten.....	34
Var uppmärksam på koloxidförgiftning.....	33	Driftsschema.....	34
Håll säkerhetsavstånd till avgasområden.....	33		
God ventilation .....	33		
Dålig ventilation .....	33		

Starta och stänga av motorn.....	34	Båtar med frontmonterade, upphöjda fiskestolar.....	37
Start av motorn.....	34	.....	37
Avstängning av motorn.....	35	Kollision med undervattenshinder.....	37
Endast gasdrift.....	35	Förhållanden som påverkar driften.....	38
Körning i minusgrader.....	36	Viktdistribution (passagerare och last) inuti båten.....	38
Avtappningsplugg och länsplugg.....	36	Båtens köl.....	38
Att skydda människor i vattnet.....	36	Kavitation.....	38
Under båtkörning.....	36	Höjd över havet och klimat.....	38
När båten står stilla.....	36	Hur man börjar.....	39
Drift vid hög hastighet och hög effekt.....	36	20-timmars inkörningsperiod.....	39
Passagerarsäkerhet i pontonbåtar och däcksbåtar.....	36	Efter inkörningsperioden.....	39
Båtar med öppet däck fram.....	36	Kontroll vid slutet av första båtsäsongen.....	39

## Avsnitt 4 - Specifikationer

Marschvarvtal.....	42	Motorolja.....	42
Bränslekrav.....	42	Motorspecifikationer.....	43
Bränslekrav.....	42	Horizon 8.2 ECT och 8.2 H.O. ECT.....	43
Använda omformulerad (syresatt) bensin (endast USA).....	42	Vätskespecifikationer.....	44
Bensin som innehåller alkohol.....	42	Motor.....	44
		Växellåda.....	44

## Avsnitt 5 - Underhåll

Ägarens/Förarens ansvar.....	46	Kontrollera kylvätskenivån.....	52
Återförsäljarens ansvar.....	46	.....	52
Underhåll.....	46	Påfyllning av det slutna kylsystemet.....	52
Förslag till underhåll som förare/ägare kan utföra själv.....	46	Dränering.....	53
Undersökning.....	47	Rengöring.....	53
Underhållsschema – inombordsmodeller.....	47	Batteri.....	53
Rutinunderhåll.....	47	Försiktighetsåtgärder för batterier vid användning av flera EFI-motorer.....	53
Schemalagt underhåll.....	47	Rengöring av flamskydd.....	53
Underhållslogg.....	48	Byta ut ventilen för positiv vevhusventilation (PCV).....	54
Motorolja.....	48	Vattenavskiljande bränslefilter.....	55
Kontroll.....	48	GEN III modeller.....	55
Påfyllning.....	49	Demontering.....	55
Byte av olja och filter.....	49	Montering.....	56
Avtappningspump för motorolja.....	49	Serpentindrivrem.....	56
Byte av oljefilter.....	50	Undersökning.....	56
Växellådsolja.....	50	Kontroll.....	56
Kontroll medan motorn är varm.....	50	Byte.....	57
Kontroll med kall motor.....	51	Spolning av sjövattnetssystemet – inombordsmodeller.....	58
Växellådsolja.....	51	Båten uppställd på land - inombordsmodeller.....	58
Byte.....	51	Båten i vattnet - inombordsmodeller.....	59
Slutet kylsystem.....	51		
Kylarkrav.....	51		

## Avsnitt 6 - Uppställning

Kallvåders- eller annan längre uppställning.....	62	Båten i vattnet.....	64
Förberedelse av motorpaketet för uppställning.....	62	Båten ute ur vattnet.....	66
Förberedelse av motor och bränslesystem.....	62	Manuellt avtappningssystem.....	67
Dränera sjövattnetssystemet.....	63	Båten i vattnet.....	67
.....	63	Båten ute ur vattnet.....	67
Identifiering av avtappningssystemet.....	63	Dränera vatten från kylbränslemodulen.....	68
Luftaktiverat enpunkts avtappningssystem.....	63	Batteriförvaring.....	68
Manuellt avtappningssystem.....	64	.....	68
Luftaktiverat enpunkts avtappningssystem.....	64		

---

## Avsnitt 7 - Felsökning

---

Diagnostisera EFI-problem.....	72	Dåliga prestanda.....	73
Att diagnostisera DTS-problem.....	72	För hög motortemperatur.....	73
Motorns övervakningssystem.....	72	För låg motortemperatur.....	73
Felsökningsscheman.....	72	Lågt motoroljetryck.....	73
Startmotorn drar inte runt motorn eller drar runt den långsamt.....	72	Batteriet laddar inte.....	73
Motorn är svårstartad eller startar inte alls.....	72	Det är svårt att flytta fjärreglaget, det har för stort spel eller ovanliga ljud hörs.....	73
Motorn går ojämnt, hackigt eller baktänder.....	72	Ratten är ryckig eller svår att vrida.....	74

---

## Avsnitt 8 - Kundtjänstinformation

---

Servicehjälp för ägare.....	76	Kontaktinformation för Mercury Marines kundtjänst .....	77
Lokal reparationservice.....	76	Kundtjänstdokumentation.....	77
Service i andra områden än där du bor.....	76	Engelska.....	77
Om motorpaketet blir stulet.....	76	Andra språk.....	77
Nödvändiga åtgärder om motorn varit under vattnet.....	76	.....	77
Reservdelar.....	76	.....	78
Frågor angående reservdelar och tillbehör.....	76	.....	78
Problemlösning.....	76		

---

## Avsnitt 9 - Checklistor

---

Inspektion före leverans (PDI).....	80	Inspektion för leverans till kunden (CDI).....	81
-------------------------------------	----	--	----

---





# Avsnitt 1 - Garanti

1

## Innehållsförteckning

Garantiregistrering i USA och Kanada.....	2	.....	10
Garantiregistrering utom USA och Kanada.....	2	.....	10
Garantiöverlåtelse.....	2	Garantitiden för denna begränsade garanti .....	10
Kvalitetscertifieringsprogram för Mercury-installationer.....	3	.....	11
Mercurys produktskyddsplan: USA och Kanada.....	3	.....	11
Mercury MerCruisers begränsade garanti (endast bensinbränsleprodukter) .....	3	Garantiöverföring .....	11
3-årig begränsad garanti mot korrosion.....	5	.....	11
Garantiinformation om utsläppskontroll.....	6	.....	11
Viktig information.....	6	.....	11
Informationsskylt om utsläppskontroll.....	6	.....	11
Ägarens ansvar .....	7	.....	12
Begränsad garanti gällande utsläpp i Kalifornien.....	7	Transfer of Warranty—Australia and New Zealand Policy.....	12
Garantin täcker följande .....	8	Globala garantitillämpningsdiagram (8.2, H.O./Horizon/ ECT).....	13
Garantitäckningens varaktighet .....	8	Inombordsserie med utsläppskontroll (fritidsbruk).....	13
Så här erhålls garantitäckning .....	8	Inombordsserie med utsläppskontroll (yrkesbruk).....	13
Vad som åligger Mercury .....	8	Inombordsserie med utsläppskontroll (myndighetsbruk) .....	14
Garantin täcker inte följande .....	8	Inombordsserie med utsläppskontroll (fritidsbruk - korrosion).....	14
Garantivillkor gällande utsläpp i Kalifornien.....	9	Inombordsserie med utsläppskontroll (yrkesbruk - korrosion).....	14
Dina garantirättigheter och skyldigheter .....	9	Inombordsserie med utsläppskontroll (myndighetsbruk - korrosion).....	15
Tillverkarens garantitäckning .....	9	Stjärndekal för utsläppscertifiering.....	15
Ägarens garantiansvar .....	9	Lapp.....	16
Begränsad garanti gör avgasrening ENL. U.S. EPA .....	9		
Komponenter i utsläppskontrollsystemet.....	9		
Garantipolicy—Australien och Nya Zeeland.....	10		
MerCruiser - begränsad garanti—Policy för Australien och Nya Zeeland.....	10		

## Garantiregistrering i USA och Kanada

*Kontrollera med den lokala distributören vad som gäller för länder utanför USA och Kanada.*

1. Du kan när som helst ändra adressen som registrerats hos Mercury Marine, även när du lämnar in en reklamation, genom att ringa Mercury Marine eller skicka ett brev eller fax med ditt namn, gamla adressen, nya adressen och motorns serienummer till Mercury Marines avdelning för garantiregistrering. Återförsäljaren kan också behandla denna informationsändring.

Mercury Marine

Attn: Warranty Registration Department

W6250 W. Pioneer Road

P.O. Box 1939

Fond du Lac, WI 54936-1939

920-929-5054

Fax +1 920 907 6663

***OBS!*** Mercury Marine och andra återförsäljare måste upprätthålla listor över marina produkter som har sålts inom USA, om säkerhetsåterkallningsmeddelande under Federal Safety Act erfordras.

2. För att täckas av garantin, måste produkten vara registrerad hos Mercury Marine. Vid köptillfället ska återförsäljaren fylla i garantiregistreringen och genast skicka den till Mercury Marine via MercNET, e-mail eller post. Vid mottagandet av garantiregistreringen, bokför Mercury Marine den.
3. Under handläggningen av garantiregistreringen, skickar Mercury Marine en registreringsbekräftelse via post till köparen av produkten. Om denna registreringsbekräftelse inte erhålls inom 30 dagar, var god kontakta återförsäljaren omedelbart. Garantitäckningen gäller inte förrän produkten är registrerad hos Mercury Marine.

## Garantiregistrering utom USA och Kanada

1. Det är viktigt att återförsäljaren fyller i garantiregistreringskortet helt och skickar det till distributören eller till det Marine Power servicecenter som är ansvarigt för administreringen av garantiregistrering och reklamation i ditt område.
2. Garantiregistreringskortet visar namn, adress, produktmodell och serienummer, inköpsdatum, användningstyp och försäljningsdistributörens och återförsäljarens kodnummer, namn och adress. Distributören eller återförsäljaren intygar också att du är produktens ursprungliga köpare och användare.
3. En kopia av garantiregistreringskortet, som kallas Köparens kopia MÅSTE ges till dig omedelbart efter kortet har fyllts i av den säljande distributören eller återförsäljaren. Detta kort representerar din fabriksregistreringsidentifiering och ska sparas för framtida användning vid behov. Om du skulle behöva garantiservice för denna produkt, kan återförsäljaren fråga efter ditt garantiregistreringskort för att bekräfta inköpsdatum och för att använda informationen på kortet för att förbereda reklamationen.
4. I vissa länder utfärdar Marine Power servicecenter ett permanent garantiregistreringskort (av plast) inom 30 dagar från mottagandet av fabrikskopian av garantiregistreringskortet från distributören eller återförsäljaren. Om du får ett garantiregistreringskort av plast kan du kasta Köparens kopia som du fick av distributören eller återförsäljaren när du köpte produkten. Fråga distributören eller återförsäljaren om utfärdande av plastkort gäller i det land där du bor.
5. Se den internationella garantin för ytterligare information angående garantiregistreringskortet och dess förhållande till reklamationshandläggningen. Se innehållsförteckningen.

**VIKTIGT!** I vissa länder måste registreringslistorna upprätthållas av fabriken och återförsäljaren enligt lag. Det är vår önskan att ALLA produkter registreras vid fabriken, om vi skulle behöva kontakta dig. Säkerställ att den auktoriserade återförsäljaren eller distributören för Mercury Marine fyller i garantiregistreringskortet omedelbart och skickar fabrikskopian till Marine Powers internationella servicecenter i ditt område.

## Garantiöverlåtelse

Den begränsade garantin kan överlåtas till en efterföljande köpare, men bara för den återstående tiden av den begränsade garantin. Detta gäller inte för produkter som används för kommersiella ändamål.

Skicka eller faxa en kopia av köpebrevet eller köpeavtalet, den nya ägarens namn, adress och motorns serienummer till Mercury Marines garantiregistreringsavdelning, för att överlåta garantin till efterföljande ägare. I USA och Kanada skickas detta till:

Mercury Marine

Attn: Warranty Registration Department

W6250 W. Pioneer Road

P.O. Box 1939

Fond du Lac, WI 54936-1939

920-929-5054

Fax +1 920 907 6663

Under handläggningen av garantiöverlåtelsen skickar Mercury Marine en registreringsbekräftelse per post till den nya ägaren.

Det är inga kostnader förknippade med denna service.

Kontakta distributören i landet där du bor, eller närmaste Marine Power servicekontor, angående produkter som har inhandlats utanför USA och Kanada.

## Kvalitetscertifieringsprogram för Mercury-installationer



15502

Mercury MerCruiser-produkter som installerats av en av Mercury kvalitetscertifierad tillverkare är installationskvalitetscertifierade produkter och kan få ytterligare ett (1) års begränsad garantitäckning.

Kvalitetscertifieringsprogrammet för Mercury-installationer utvecklades för att erkänna MerCruiser-båtbyggarkunder som uppnått högre tillverkningsnormer. Det är branschens första och enda installationcertifieringsprogram för tillverkare.

Programmet har tre mål:

1. Att allmänt förbättra produktkvaliteten.
2. Att förbättra båtägarens upplevelse.
3. Att allmänt förbättra kundens tillfredsställelse.

Certifieringsprocessen har konstruerats för att granska alla moment vid tillverkning och motorinstallation. Programmet består av konstruktions-, tillverknings- och installationsgranskningssteg, som byggaren måste uppfylla. Certifieringen applicerar ledande metoder för att skapa:

- Effektivitet och bästa arbetssätt för motorinstallation.
- Montering och komponentspecifikationer av världsklass.
- Effektiva installationsprocesser.
- Testprocedurer av bästa branschstandard.

Båtbyggare som fullföljer programmet och uppfyller att certifieringskrav får status av certifierad tillverkare av installationskvalitetssystem och får ytterligare ett (1) års begränsad Mercury-fabriksgarantitäckning på alla MerCruiser-båtar som har registrerats på och efter båtbyggarens certifieringsdatum för alla registreringar världen runt.

Mercury har designerat en del av sin webbplats för att marknadsföra installationskvalitetscertifieringsprogrammet och för att lämna information om dess fördelar till konsumenter. För en aktuell lista över MerCruiser-båtar som uppnått installationskvalitetscertifiering, gå till <http://www.mercurymarine.com/service-and-support/customer-support/warranty/>

## Mercurys produktskyddsplan: USA och Kanada

**VIKTIGT! Vissa prestandaprodukter, tremotorsinstallationer och yrkesbruk täcks inte av Mercurys produktskyddsplan.**

Mercury produktskyddsplan ger täckning för oväntade mekaniska och elektriska maskinfel som kan inträffa efter den begränsade standardgarantin. Denna plan kan köpas upp till tolv månader efter det ursprungliga motorregistreringsdatumet och är tillgängligt med villkor omfattande ett till fem år.

Mercurys valfria produktskyddsplan är den enda tillgängliga fabriksplanen med förlängd garanti för din motor.

Kontakta din Mercury MerCruiser-återförsäljare för fullständiga programdetaljer.

## Mercury MerCruisers begränsade garanti (endast bensenbränsleprodukter)

### Mercury MerCruisers begränsade garanti (endast bensenbränsleprodukter)

#### Garantin täcker följande

Mercury Marine garanterar att dess nya produkter är fria från defekter i material och utförande under den period som beskrivs i det följande.

#### Garantitäckningens varaktighet

##### Garantiperiod för fritidsbåtar

Garantiperioden börjar det datum produkten först såldes till en fritidsbåtsanvändare eller det datum då produkten först togs i bruk, beroende på vilket som inträffar först. Produkter installerade av en auktoriserad installatör får ytterligare ett (1) års garantitäckning. Reparation eller utbyte av delar, eller serviceutförande under denna garanti förlänger inte garantiperioden utöver det ursprungliga utgångsdatumet. Garantiperioden är specifik för den modell den täcker. Se din modell för basgarantiperioden:

**Täckning för Horizon inombordarmodeller och Vazer 100 sterndrivsmodeller**  
Den begränsade garantin för Horizon inombordarmodeller och Vazer 100-modeller är fyra (4) år vid installation av en auktoriserad installatör eller tre (3) år för icke-auktoriserade installationer.

**Täckning för SeaCore sterndrivsmodeller**

Den begränsade garantin för SeaCore sterndrivsmodeller är fyra (4) år vid installation av en auktoriserad installatör eller tre (3) år för icke-auktoriserade installationer.

**Täckning för dragbåtsmotorer/inombordarmodeller**

Den begränsade garantin för 5.7 TKS-dragbåtsmotormodeller är två(2) år vid installation av en auktoriserad installatör eller ett (1) år för icke-auktoriserade installationer.

Den begränsade garantin för alla andra dragbåtsmotorer/inombordarmodeller är tre (3) år vid installation av en auktoriserad installatör eller två (2) år för icke-auktoriserade installationer.

**Täckning för alla övriga modeller**

Den begränsade garantin för alla övriga bensinsterndrivs- och inombordsmodeller förutom ovan beskrivna är två (2) år vid installation av en auktoriserad installatör eller ett (1) år för icke-auktoriserade installationer.

**Garantiperiod för båtar som används för yrkesbruk**

Garantiperioden börjar det datum produkten först såldes till en användare av båt för yrkesbruk eller det datum då produkten först togs i bruk, beroende på vilket som inträffar först. Kommersiella användare av dessa produkter erhåller garantiskydd under antingen ett (1) år från första försäljningsdatum, eller upp till 500 körtimmar, beroende på vilket som inträffar först. Yrkesbruk definieras som arbets- eller anställningsrelaterad användning av produkten, eller någon användning som inbringar inkomst, under någon del av garantiperioden, även om produkten endast ibland används i sådant syfte. Reparation eller utbyte av delar, eller serviceutförande under denna garanti förlänger inte garantiperioden utöver det ursprungliga utgångsdatumet.

**Garantiöverföring**

Garanti som inte ännu gått ut kan överföras från en fritidsbåtsägare till en efterföljande fritidsbåtsägare vid korrekt omregistrering av produkten. Garanti som ännu inte gått ut kan inte överföras vare sig till eller från en kommersiell användare.

**Avslutande av täckning**

Garantitäckning avslutas för begagnade produkter som erhållits på något av följande sätt:

- Återtagande från enskild kund
- Inköpt på auktion
- Köpt från skrotningsfirma
- Köpt från ett försäkringsbolag, som erhållit produkten som resultat av skadeanmälan

**Villkor som måste uppfyllas för att garantin ska gälla**

Garantitäckning är endast tillgänglig för kunder som handlar hos en återförsäljare som är auktoriserad av Mercury Marine för distribution av produkten i det land där försäljningen inträffade, och därefter endast när den av Mercury Marine specificerade inspektionsproceduren före leverans har genomförts och dokumenterats. Garantin börjar gälla när den auktoriserade återförsäljaren genomfört korrekt produktregistrering. Oriktig information vid garantiregistreringen vad gäller produktens användning för fritidsbruk, eller efterföljande ändring av användning från fritidsbruk till kommersiella ändamål (utom om produkten är korrekt omregistrerad) ger Mercury Marine rätt att efter eget gottfinnande upphäva garantin. Rutinunderhåll måste utföras enligt underhållsschemat i instruktions-, underhålls- och garantihandboken för att garantin skall fortsätta gälla. Mercury Marine förbehåller sig rätten att göra all garantitäckning avhängig av bevis på korrekt underhåll.

**Vad som åligger Mercury Marine**

Mercury Marines enda skyldighet enligt denna garanti är, efter vårt gottfinnande, begränsad till reparation av en defekt del, byte av sådan del eller delar mot nya eller av Mercury Marine godkända, renoverade delar, eller att återbetala inköpskostnaden för Mercury Marine-produkten. Mercury Marine förbehåller sig rätten att i varje givet ögonblick förbättra eller förändra produkter utan att ta på sig någon skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

**Så här erhålls garantitäckning**

Kunden måste ge Mercury Marine en rimlig möjlighet till reparation och rimlig tillgång till produkten för garantiservice. Reklamationer ska utföras genom att produkten sänds för inspektion till en Mercury Marine-återförsäljare som är auktoriserad för produktservice. Om köparen inte kan leverera produkten till en sådan återförsäljare, måste ett skriftligt meddelande komma Mercury Marine tillhanda. Mercury Marine anordnar då inspektion och garantitäckta reparationer. Köparen ska i detta fall stå för alla relaterade transportkostnader och för restid. Om den tillhandahållna servicen inte täcks av denna garanti skall köparen stå för alla relaterade arbets- och materialkostnader, och andra kostnader i samband med denna service. Köparen ska inte, om så inte erfordras av Mercury Marine, skicka produkten eller dess delar direkt till Mercury Marine. Ett registrerat ägarbevis måste visas upp för återförsäljaren då garantiservice efterfrågas för att erhålla garantitäckning.

**Garantin täcker inte följande**

Denna begränsade garanti täcker inte följande:

- Delar för rutinunderhåll
- Justeringar
- Normalt slitage
- Skada orsakad av missbruk
- Onormal användning
- Skada orsakad av användning av en propeller eller utväxlingsförhållande som inte tillåter motorn att gå rekommenderat varvtal (se handboken för drift, underhåll och garanti)
- Användning av produkten på sätt som strider mot rekommenderad körning och arbetscykel i handboksavsnittet för körning, underhåll och garanti
- Försumlighet
- Olycka
- Nedsänkning i vatten
- Felaktig montering (korrekta monterings-specifikationer och -metoder beskrivs i produktens monteringsanvisningar)
- Felaktig service
- Användning av tillbehör eller reservdel som inte tillverkats eller sålts av Mercury Marine och som skadar Mercury-produkten
- Jetpumpsimpellrar och foder
- Körning med bränslen, oljor eller smörjmedel som är olämpliga för produkten (se handboken för körning, underhåll och garanti)
- Modifiering eller borttagande av delar
- Vatten som kommer in i motorn genom bränsleintag, luftintag eller avgassystem, eller skada på produkten som orsakats av otillräcklig vattentillförsel som i sin tur orsakats av blockering i kylsystemet av ett främmande föremål
- Körning av motorn på land
- Montering av motorn för högt på akterspegeln
- Att köra båten med övertrimmad motor

Användning av produkten för tävlingar eller annan tävlingsbetonad aktivitet, eller körning med undre växelhus av tävlingstyp vid något tillfälle, även av en tidigare ägare till produkten, gör garantin ogiltig. Kostnader i samband med transport, sjösättning, bogsering, förvaring, telefon, hyra, olägligheter, slipavgifter, försäkringspremier, betalning av lån, tidsförlost, inkomstförlust eller andra typer av oförutsedda, direkta eller indirekta följdskador täcks inte av denna garanti. Kostnader förknippade med avlägsnande eller utbyte av båtskott eller material orsakade av båtens konstruktion för att komma åt produkten täcks inte heller av denna garanti. Ingen fysisk eller juridisk person, inklusive Mercury Marines auktoriserade återförsäljare, har fått tillstånd av Mercury Marine att göra någon försäkring, intygande eller garanti beträffande produkten, annat än de som ingår i denna begränsade garanti. Om sådan försäkring, intygande eller garanti görs, skall de inte vara juridiskt bindande för Mercury Marine.

**FRISKRIVNINGSKLAUSULER OCH BEGRÄNSNINGAR**

**IMPLICIT GARANTIER BETRÄFFANDE SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL BESTRIDIS UTTRYCKLIGEN. I DEN HÄNDELSE DE ANTYDDA GARANTIERNÄ INTE KAN BESTRIDAS, ÄR DE BEGRÄNSADE I VARAKTIGHET TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKTA GARANTIN. DIREKTA ELLER INDIREKTA FÖLJDSKADOR TÄCKS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA STATER/LÄNDER TILLÅTER INTE DE FRISKRIVNINGSKLAUSULER, BEGRÄNSNINGAR OCH FÖRBEHÅLL SOM ANGES OVAN. DET KAN DÄRFÖR HÄNDA ATT DE INTE GÄLLER DIG. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIK JURIDISKA RÄTTIGHETER, OCH DU KAN ÄVEN HA ANDRA JURIDISKA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN DELSTAT TILL DELSTAT OCH FRÅN LAND TILL LAND.**

## 3-årig begränsad garanti mot korrosion

**3-ÅRIG BEGRÄNSAD GARANTI MOT KORROSION****Garantin täcker följande**

Mercury Marine garanterar att varje ny Mercury, Mariner, Mercury Racing, Sport Jet, M<sup>2</sup> Jet Drive, Tracker av Mercury Marine Outboard, MerCruiser inombords- eller sterndrevmotor (produkt) inte blir obrukbar som ett direkt resultat av korrosion för tidsperioden som anges nedan.

**Garantitäckningens varaktighet**

Denna begränsade korrosionsgaranti gäller i tre (3) år från första försäljningsdatum, eller från första användningsdagen, beroende på vilket som inträffar först. Reparation och utbyte av delar, eller serviceutförande under denna period förlänger inte garantiperioden utöver det ursprungliga utgångsdatumet. Återstående garantitid kan överlåtas till ny köpare (icke-kommersiellt bruk), förutsatt att Produkten omregistreras på denne. Garantitäckningen kan uppsägas för begagnad produkt som konfiskerats från enskild kund, produkt köpt på auktion, från en skrotningsfirma eller från ett försäkringsbolag som resultat av skadeanmälan.

**Villkor som måste uppfyllas för att garantin ska gälla**

Garantiskyddet är bara tillgängligt för detaljkunder som inhandlar produkten från en återförsäljare som är auktoriserad av Mercury Marine att distribuera produkten i det land där försäljningen skett, och endast efter den specificerade "Inspektion före leverans" är avslutad och dokumenterad. Garantin börjar gälla när den auktoriserade återförsäljaren genomfört korrekt produktregistrering. De korrosionsskyddande anordningar som specificeras i Instruktionsbok för körning och underhåll måste användas på båten och det rutinunderhåll som specificeras i Instruktionsbok för körning och underhåll måste utföras enligt anvisningarna (inklusive obegränsat byte av offeranoder, användning av specificerade oljor, och målning av repor, etc.) för att garantiskyddet skall bibehållas. Mercury Marine förbehåller sig rätten att göra garantitäckningen beroende av bevis på ordentligt underhåll.

**Vad som åligger Mercury**

Mercurys enda skyldighet enligt denna garanti är, efter vårt gottfinnande, begränsad till reparation av en korroderad del, byte av sådan del eller delar mot nya eller av Mercury Marine godkända, renoverade delar, eller att återbetala inköpskostnaden för Mercury-produkten. Mercury förbehåller sig rätten att i varje givet ögonblick förbättra eller förändra produkter utan att ta på sig någon skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

**Så här erhålls garantitäckning**

Kunden måste förse Mercury med en rimlig reparationsmöjlighet och rimlig åtkomst av produkten för garantiservice. Reklamationer ska utföras genom att produkten sänds för inspektion till en Mercury-återförsäljare som är auktoriserad för produktservice. Om köparen inte kan leverera produkten till en sådan återförsäljare, måste ett skriftligt meddelande komma Mercury tillhanda. Vi anordnar då inspektion och eventuella reparationer som täcks av garantin. Köparen ska i detta fall stå för alla relaterade transportkostnader och/eller restid. Om den tillhandahållna servicen inte täcks av denna garanti ska köparen stå för alla relaterade arbets- och materialkostnader, och andra kostnader i samband med denna service. Köparen ska inte, om så inte erfordras av Mercury, skicka produkten eller dess delar direkt till Mercury. Ett registrerat ägarbevis måste visas upp för återförsäljaren då garantiservice efterfrågas för att erhålla garantitäckning.

**Garantin täcker inte följande**

## Avsnitt 1 - Garanti

Denna begränsade garanti täcker inte korrosion av elsystemet, korrosion som orsakats av skada, korrosion som endast orsakar kosmetiska skador, vanvård eller felaktig service, korrosion av tillbehör, instrument, styrsystem, korrosion av fabriksinstallerad jet drive-enhet, skada som orsakats av marin växtlighet, produkt som sålts med en begränsad produktgaranti som gäller mindre än ett år, reservdelar (delar som köpts av kunden), produkter som använts för yrkesbruk. Yrkesbruk definieras som arbets- eller anställningsrelaterad användning av produkten eller annan användning som genererar inkomst under garantiperioden även om produkten endast ibland används i sådant syfte

## Garantiinformation om utsläppskontroll

### Viktig information



För att identifiera den tillämpliga garantins omfattning för utsläppskontroll för en viss produkt, hänvisas du till **Utsläppskontrollinformations-** skylten på motorn.

Motorer som erhållit dispens från antingen amerikanska EPA-regler eller från Kaliforniens delstatliga regler om utsläppskontroll omfattas inte av en separat utsläppskontrollkomponentgaranti. Produktens Mercury MerCruiser-tillverkargaranti påverkas inte av motorns designering under amerikanska EPA-regler eller av Kaliforniens delstatliga regler avseende utsläppskontroll.

För en lista över typiska motorkomponenter relaterade till utsläppskontroll, hänvisas du till **Komponenter i utsläppskontrollsystemet** i denna handboks garantiavsnitt.

### Informationsskylt om utsläppskontroll













En garantiförseglad informationsskylt om utsläppskontroll (ECI) har fästs på synligt ställe på motorn då den tillverkades av Mercury MerCruiser. Observera att certifieringen om låga utsläpp inte påverkar motorns lämplighet, funktion eller prestanda. Båtbyggare och försäljare får inte ta bort skylten eller den del den sitter på före försäljning. Om ändringar är nödvändiga, kontakta Mercury MerCruiser om tillgängligheten av utbytesdekalering innan du fortsätter. Förutom den erforderliga utsläppsangivelsen, anger skylten motorns serienummer, familj, tillämplig utsläppsstandard, tillverkningsdatum (månad, år) och motorns slagvolym.

 <b>EMISSION CONTROL INFORMATION</b>		ECIBPCA
THIS ENGINE CONFORMS TO 2009 CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES <b>(a)</b>		
REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS		
SERIAL #: XXXXXXXX <b>(b)</b>	DOM: MMM YYYY <b>(e)</b>	 0575
FAMILY: XXXXXXXXXXXX <b>(c)</b>	DISP: X.XL POWER : XXX kW <b>(f)</b>	
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh <b>(d)</b>	CO FEL : XXX g/kWh <b>(g)</b>	
43500		













- a** - Tillämplig standard
- b** - Motorns serienummer
- c** - Motorfamiljenamn
- d** - Utsläppsgräns för kolväten plus oxider från kvävefamiljen
- e** - Tillverkningsdatum
- f** - Motorslagvolym, motoreffekt
- g** - Utsläppsgräns för kolmonoxidfamiljen

**VIKTIGT!** Ett CE-märke längst ner till höger på ECI-skylten anger att en EU-försäkran om överensstämmelse gäller. Se första sidan i denna handbok för ytterligare information.

**VIKTIGT!** Motorer som erhållit dispens från antingen amerikanska EPA-regler eller från Kaliforniens delstatliga regler om utsläppskontroll omfattas inte av en separat utsläppskontrollkomponentgaranti. Produktens Mercury MerCruiser-tillverkargaranti påverkas inte av motorns designering under amerikanska EPA-regler eller av Kaliforniens delstatliga regler avseende utsläppskontroll.

ECI-skylt	Efterlevnadsstandard																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">  <b>EMISSION CONTROL INFORMATION</b> </th> <th>ECIEPA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3">THIS MARINE ENGINE COMPLIES WITH U.S. EPA EXHAUST REGULATIONS FOR 2009</td> </tr> <tr> <td colspan="3">REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS</td> </tr> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td rowspan="3">  0575                 </td> </tr> <tr> <td>FAMILY: XXXXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL : XXX g/kWh</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: right;">43518</td> </tr> </tbody> </table>	 <b>EMISSION CONTROL INFORMATION</b>		ECIEPA	THIS MARINE ENGINE COMPLIES WITH U.S. EPA EXHAUST REGULATIONS FOR 2009			REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS			SERIAL #: XXXXXXXX	DOM: MMM YYYY	 0575	FAMILY: XXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh	43518			<p>Anger en båtmotor som uppfyller kraven i USA:s EPA-avgasutsläppsregler för 2009. Denna båtmotor säljs inte i Kalifornien.</p>
 <b>EMISSION CONTROL INFORMATION</b>		ECIEPA																		
THIS MARINE ENGINE COMPLIES WITH U.S. EPA EXHAUST REGULATIONS FOR 2009																				
REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS																				
SERIAL #: XXXXXXXX	DOM: MMM YYYY	 0575																		
FAMILY: XXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW																			
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh																			
43518																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">  <b>EMISSION CONTROL INFORMATION</b> </th> <th>ECICARB</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3">THIS ENGINE CONFORMS TO 2009 CALIFORNIA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES</td> </tr> <tr> <td colspan="3">REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS</td> </tr> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td rowspan="3">  0575                 </td> </tr> <tr> <td>FAMILY: XXXXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL : XXX g/kWh</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: right;">43519</td> </tr> </tbody> </table>	 <b>EMISSION CONTROL INFORMATION</b>		ECICARB	THIS ENGINE CONFORMS TO 2009 CALIFORNIA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES			REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS			SERIAL #: XXXXXXXX	DOM: MMM YYYY	 0575	FAMILY: XXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh	43519			<p>Anger en båtmotor som uppfyller kraven i Kaliforniens CARB-avgasutsläppsregler för 2009.</p>
 <b>EMISSION CONTROL INFORMATION</b>		ECICARB																		
THIS ENGINE CONFORMS TO 2009 CALIFORNIA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES																				
REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS																				
SERIAL #: XXXXXXXX	DOM: MMM YYYY	 0575																		
FAMILY: XXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW																			
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh																			
43519																				



ECI-skylt	Efterlevnadsstandard							
<p><b>MERCURY</b> MerCruiser EMISSION CONTROL INFORMATION</p> <p>THIS ENGINE CONFORMS TO 2009 CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES</p> <p>REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS</p> <table border="1"> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>FAMILY: XXXXXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL : XXX g/kWh</td> </tr> </table> <p>43520</p>	SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY		FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh	<p>Anger en båtmotor som uppfyller kraven i Kaliforniens CARB-avgasutsläppsregler och USA:s EPA-regler för 2009.</p>
SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY							
FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW							
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh							
<p><b>MERCURY</b> MerCruiser EMISSION CONTROL INFORMATION NOT FOR SALE IN CALIFORNIA</p> <p>THIS ENGINE IS EXEMPT UNDER 40 CFR 1068.255 FROM EMISSION STANDARDS AND RELATED REQUIREMENTS</p> <p>REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS</p> <table border="1"> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>FAMILY: XXXXXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL : XXX g/kWh</td> </tr> </table> <p>43521</p>	SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY		FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh	<p>Anger en båtmotor som fått dispens under 40 CFR 1068.255 från USA:s EPA-avgasutsläppsregler för 2010. Denna båtmotor säljs inte i Kalifornien.</p>
SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY							
FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW							
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh							
<p><b>MERCURY</b> MerCruiser EMISSION CONTROL INFORMATION</p> <p>THIS ENGINE CONFORMS TO 2010 CALIFORNIA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES. THIS ENGINE IS EXEMPT UNDER 40 CFR 1068.255 FROM EMISSION STANDARDS AND RELATED REQUIREMENTS. REFER TO THE OWNERS MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS.</p> <table border="1"> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>FAMILY: XXXXXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL : XXX g/kWh</td> </tr> </table> <p>43522</p>	SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY		FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh	<p>Anger en båtmotor som uppfyller kraven i Kaliforniens avgasutsläppsregler för 2010 och som fått dispens under 40 CFR 1068.255 från USA:s EPA-avgasutsläppsregler</p>
SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY							
FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW							
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh							
<p><b>MERCURY</b> MerCruiser EMISSION CONTROL INFORMATION</p> <p>THIS ENGINE DOES NOT COMPLY WITH U.S. EPA NONROAD EMISSION REQUIREMENTS. SELLING OR INSTALLING THIS ENGINE FOR ANY PURPOSE OTHER THAN TO REPLACE A NONROAD ENGINE BUILT BEFORE JANUARY 1, 2010 MAY BE A VIOLATION OF FEDERAL LAW SUBJECT TO CIVIL PENALTY.</p> <table border="1"> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>FAMILY: XXXXXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL : XXX g/kWh</td> </tr> </table> <p>43499</p>	SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY		FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh	<p>Anger en servicebåtmotor som kan ersätta en båtmotor tillverkad före den 1 januari 2010.</p>
SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY							
FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW							
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh							

### Ågarens ansvar

Föraren måste utföra rutinmässigt motorunderhåll så att utsläppsnivåerna bibehålls inom föreskrivna certifieringsnormer. Föraren får ej modifiera motorn på något sätt som skulle ändra hästkrafterna eller låta utsläppsnivåerna överstiga de förutbestämda specifikationerna från fabriken.

### Begränsad garanti gällande utsläpp i Kalifornien

**OBS!** Mercury Marine fastställer inte modellår för Mercury MerCruiser produktgrupp. För att uppfylla garantibestämmelserna enligt CARB (California Air Resources Board), och endast för det begränsade syftet, ska år för modell ha samma betydelse som kalenderår. Produkterna för modellår 2003 hänvisar, som exempel, till produkter som tillverkats under kalenderåret 2003.

The California Air Resources Board har utfärdat utsläppsföreskrifter för inombordare och sterndrevs-motorer. Bestämmelserna gäller alla inombords- och sterndrevsmotorer som tillverkades för årsmodell 2003 och senare. För att uppfylla dessa föreskrifter ger Mercury Marine denna begränsade garanti för utsläppskontrollsystemen (se utsläppskontrollsystemets komponenter som uppräknas i det följande) och garanterar vidare att inombords- eller sterndrive-motorn har konstruerats, byggts och utrustats för att uppfylla alla gällande föreskrifter som antagits av California Air Resources Board i enlighet med dess behörighet i kap. 1 och 2, del 5, avd. 26 i Health and Safety Code. För information om den begränsade garantin för icke-avgassystemkomponenter i inombordaren eller sterndrevet, se begränsade garantin för motorn.

### Garantin täcker följande

***OBS!** Din återförsäljare kommer att registrera din motor för garantitäckning för dig. Garantiregistreringsprocessen är inte på något sätt relaterad till den process som utverkar licens, äganderättsbevis eller inregistrering från båtmyndigheterna. Du bör be din återförsäljare att uppdatera din garantiregistreringsinformation, om du byter adress eller överför ägandeskapet. (Detta kan göras när som helst.) Se garantiregistreringsinformationen i din ägarhandbok eller kontakta återförsäljaren för mer information.*

Mercury Marine garanterar att komponenterna i avgassystemet (se listan med komponenter i avgassystemet nedan) i dess nya, årsmodell 2003 och senare inombordare och sterndrev, med Kalifornien-intyg, registrerad till en person som bor i Kalifornien, är fria från defekter i material och tillverkning, som orsakar fel i en garanterad del som ska vara identisk vad gäller alla väsentliga faktorer, med den del som beskrivs i ansökan som Mercury Marine gjort för intyg från California Air Resources Board, för tidsperioden och under de villkor som anges nedan. Kostnaden för att diagnostisera ett garantifel täcks av garantin om reklamationen godkänns. Skada på andra motorkomponenter orsakade av fel på en garanterad del, repareras också under garantin.

### Garantitäckningens varaktighet

***OBS!** Mercury Marine fastställer inte modellår för Mercury MerCruiser produktgrupp. För att uppfylla garantibestämmelserna enligt CARB (California Air Resources Board), och endast för det begränsade syftet, ska år för modell ha samma betydelse som kalenderår. Produkterna för modellår 2003 hänvisar, som exempel, till produkter som tillverkats under kalenderåret 2003.*

Denna begränsade garanti täcker komponenterna i utsläppskontrollsystemen. Utvalda utsläppskontrollrelaterade delar till nya inombords- och sterndrevsmotorer garanteras i 3 år eller 480 timmar, beroende på vilket som inträffar först, antingen från datumet då produkten först såldes eller första gången den användes, beroende på vilket som inträffar först. Utsläppsrelaterade delar som tändstift och filter som finns med i listan över garanterade delar garanteras endast fram till det intervall då utbyte först krävs. Se **Komponenter i utsläppskontrollsystemet** och **Underhållsschema**. Reparation eller utbyte av delar, eller serviceutförande under denna garanti förlänger inte garantiperioden utöver det ursprungliga utgångsdatumet. Garantitid som inte gått ut kan överföras till en efterföljande köpare. Se **Garantiöverlåtelse**.

### Så här erhålls garantitäckning

Kunden måste ge Mercury en rimlig möjlighet till reparation och rimlig tillgång till produkten för garantiservice. Reklamationer ska utföras genom att produkten sänds för inspektion till en Mercury-återförsäljare som är auktoriserad för produktservice. Om köparen inte kan lämna in produkten hos en auktoriserad återförsäljare meddelas Mercury Marine, som sedan kommer att arrangera inspektion och eventuell garantitäckt reparation. Köparen ska i detta fall stå för alla relaterade transportkostnader och/eller restid. Om den tillhandahållna servicen inte täcks av denna garanti ska köparen stå för alla relaterade arbets- och materialkostnader, och andra kostnader i samband med denna service. Köparen ska inte, om så inte erfordras av Mercury, skicka produkten eller dess delar direkt till Mercury.

### Vad som åligger Mercury

Mercurys enda ansvar under denna garanti är, efter vårt val, begränsat till reparation av felaktig del, utbyte av sådan del eller delar med en nya eller av Mercury Marine certifierade återtillverkade delar, eller ersättning av inköpspriset av en Mercury-produkt. Mercury förbehåller sig rätten att i varje givet ögonblick förbättra eller förändra produkter utan att ta på sig någon skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

### Garantin täcker inte följande

Denna begränsade garanti täcker inte delar för rutinunderhåll, trimning, finjusteringar, normal förslitning, skada orsakad av missbruk, onormal användning, användning av propeller eller utväxlingsförhållande som inte tillåter att motorn arbetar inom det rekommenderade fullgasvarvtalsområdet (se Specifikationer), drift av produkten på ett sätt som inte stämmer överens med rekommenderade driftprocedurer, vanvård, olycksfall, nedsänkning i vatten, felaktig installation (korrekta installationsspecifikationer och -tekniker framgår av installationsanvisningarna för produkten), felaktig service, jetpumpimpellarar och insatser, drift med bränslen, oljor eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se Specifikationer), ändring eller avlägsnande av delar.

Kostnader som rör upphalning, sjösättning, bogsering, förvaring, telefonsamtal, hyra, olägenhet, slipavgifter, försäkringsskydd, amorteringar, förlorad tid och/eller inkomst, eller annan typ av indirekta skador, täcks inte av denna garanti. Kostnader förknippade med avlägsnande och/eller utbyte av båtskott eller material orsakade av båtens konstruktion för att komma åt produkten täcks inte heller av denna garanti.

Icke garantiunderhåll, byte eller reparation av anordningar och system för utsläppskontroll får utföras av alla personer eller reparationsverkstäder för marinmotorer. Användning av icke-Mercurydelar för reparationer eller underhåll utanför garantiåtagandet utgör inte grund för att inte godkänna annat garantiarbete. Användning av extra (enligt definition i avsnitt 1900 (b)(1) och (b)(10) i Title 13 i California Code of Regulations) eller modifierade delar som inte undantagits av California Air Resources Board kan utgöra grund för att inte godkänna en reklamation enligt Mercury Marines bedömning. Fel på garanterade delar orsakade av användning av en icke undantagen extra eller modifierad del täcks inte av garantin.



**FRISKRIVNINGSKLAUSULER OCH BEGRÄNSNINGAR**

IMPLICITA GARANTIER BETRÄFFANDE SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL BESTRIDIS UTTRYCKLIGEN. I DEN HÄNDELSE DE ANTYDDA GARANTIERNAS INTE KAN BESTRIDAS, ÄR DE BEGRÄNSADE I VARAKTIGHET TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKTA GARANTIN. DIREKTA ELLER INDIREKTA FÖLJDSKADOR TÄCKS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA STATER/LÄNDER TILLÅTER INTE DE FRISKRIVNINGSKLAUSULER, BEGRÄNSNINGAR OCH FÖRBEHÅLL SOM ANGES OVAN. DET KAN DÄRFÖR HÄNDA ATT DE INTE GÄLLER DIG. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA JURIDISKA RÄTTIGHETER, OCH DU KAN ÄVEN HA ANDRA JURIDISKA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN DELSTAT TILL DELSTAT OCH FRÅN LAND TILL LAND.

Om du har frågor om dina garantirättigheter och -skyldigheter, se Servicehjälp för ägaren för kontaktinformation.

## Garantivillkor gällande utsläpp i Kalifornien

### Dina garantirättigheter och skyldigheter

**OBS!** Mercury Marine fastställer inte modellår för Mercury MerCruiser produktgrupp. För att uppfylla garantibestämmelserna enligt CARB (California Air Resources Board), och endast för det begränsade syftet, ska år för modell ha samma betydelse som kalenderår. Produkterna för modellår 2003 hänvisar, som exempel, till produkter som tillverkats under kalenderåret 2003.

California Air Resources Board har nöjet att förklara avgassystemgarantin på årsmodell 2003 och senare inombordare och sterndrev. I Kalifornien måste nya inombordare och sterndrev vara utformade, byggda och utrustade för att uppfylla delstatens stränga antismognormer. Mercury Marine måste garantera utsläppskontrollsystemet på din inombords- eller sterndrive-motor för de tidsperioder som anges nedan under förutsättning att det inte förekommit missbruk, vanvård eller felaktigt underhåll av din inombords- eller sterndrive-motor.

Utsläppskontrollsystemet kan innefatta delar som t.ex. förgasare eller bränsleinsprutningssystem, tändsystem och katalysator. Dessutom kan det ingå slangar, remmar, kopplingar och andra avgasrelaterade enheter.

Där garantibart tillstånd föreligger, kommer Mercury Marine att reparera din inombords- eller sterndrive-motor utan kostnad för dig, inklusive diagnos, delar och arbete.

### Tillverkarens garantitäckning

Välj utsläppskontrolldelar för motorer från 2009 eller senare (inombordare eller sterndrev) garanteras i 3 år eller 480 timmar, beroende på vilket som inträffar först. Garantiskydd som emellertid baseras på timperioden tillåts endast för motorer som är utrustade med timmätare enligt definitionen i s 2441(a)(13) eller motsvarande. Om någon avgasrelaterad del av motorn har defekter under garantin kommer delen att repareras eller ersättas av Mercury Marine.

### Ägarens garantiansvar

Som ägare till inombords- eller sterndrive-motorn ansvarar du för att det nödvändiga underhåll som räknas upp i instruktionsboken utförs. Mercury Marine rekommenderar att du behåller alla kvitton som rör underhåll på din inombords- eller sterndrive-motor, men Mercury Marine kan inte neka dig garantiarbeten bara för att du saknar kvitton eller för att du inte kan garantera att allt schemalagt underhåll verkligen utförts.

I egenskap av ägare till inombords- eller sterndrive-motorn bör du emellertid vara medveten om att Mercury Marine kan neka garantitäckning om inombords- eller sterndrive-motorn eller en del av den inte fungerar på grund av missbruk, vanvård, felaktigt underhåll eller icke godkända modifieringar.

Du är ansvarig för att lämna in inombords- eller sterndrive-motorn till en Mercury-återförsäljare som är auktoriserad att utföra service på produkten så snart problem föreligger. Garantireparationerna skall utföras inom rimlig tid, som inte får överskrida 30 dagar.

Om du har frågor om dina garantirättigheter och -skyldigheter, se Servicehjälp för ägaren för kontaktinformation.

## Begränsad garanti gör avgasrening ENL. U.S. EPA

I enlighet med kraven enligt 40 CFR Part 1045, Subpart B, ger Mercury Marine en utsläppsgaranti på 3 år eller 480 driftstimmar, beroende på vilket som inträffar först, till detaljkunden, att motorn utformats, tillverkats och utrustats så att den vid försäljningstillfället uppfyller gällande bestämmelser under Section 213 av Clean Air Act (USA) och att motorn är fri från defekter i material och tillverkning som gör att motorn inte uppfyller gällande bestämmelser.

## Komponenter i utsläppskontrollsystemet

Denna utsläppsrelaterade garanti täcker alla komponenter vars defekter skulle öka en motors utsläpp av alla reglerade komponenter inklusive följande lista över komponenter:

1. Bränslemätarsystemet
  - a. Förgasare och invändiga delar (eller tryckregulator- eller bränsleinsprutningssystem)
  - b. Återkoppling luft/bränsleproportion och kontrollsystem
  - c. Anrikningssystem kallstart
  - d. Insugningsventiler
2. Luftinsugningssystem
  - a. Kontrollerat intagssystem för varm luft
  - b. Insugningsgrenrör
  - c. Luftfilter

- d. Turbokompressorsystem
- e. Värmemotorledning och -enhet
3. Tändningssystem
  - a. Tändstift
  - b. Magnetiskt eller elektroniskt tändningssystem
  - c. Gnistkontrollsystem
  - d. Tändspole eller styrmodul
  - e. Tändstiftskablar
4. Smörjsystem
  - a. Oljepump och interna delar
  - b. Oljeinsprutare
  - c. Oljemätare
5. System för positiv vevhusventilation (PCV)
  - a. PCV-ventil
  - b. Oljepåfyllningslock
6. Avgassystem
  - a. Avgasgrenrör
  - b. Avgasknä
  - c. Mellanliggande avgasknä
  - d. Nedre avgasrör
  - e. Avgasrör
7. Katalysator eller värmereaktorsystem
  - a. Katalysator
  - b. Värmereaktor
  - c. Avgasgrenrör
  - d. Avgasventiler
8. Olika föremål som används i ovanstående system
  - a. Slangar, klämmor, kopplingar, rör, tätande packningar eller anordningar, och fästbeslag
  - b. Remskivor, remmar och mellanhjul
  - c. Vakuump-, temperatur-, back- och tidskänsliga ventiler och brytare
  - d. Elektroniska reglage

**OBS!** Denna EPA-utsläppsrelaterade garanti täcker inte komponenter vars defekter skulle öka en motors utsläpp av någon reglerad förorening.

## Garantipolicy—Australien och Nya Zeeland

### MerCruiser - begränsad garanti—Policy för Australien och Nya Zeeland

Denna begränsade garanti utfärdas av Marine Power International Pty Ltd ACN 003 100 007 på 41–71 Bessemer Drive, Dandenong South, Victoria 3175, Australien (telefon (61) (3) 9791 5822) e-post: [merc\\_info@mercmarine.com](mailto:merc_info@mercmarine.com).

Mercury Marine garanterar att dess nya produkter är fria från defekter i material och utförande under den period som beskrivs nedan. De förmåner som ges åt konsumenten av garantin är ett tillägg till andra rättigheter och gottgörelser för konsumenten under lag i relation till de varor och tjänster som garantin avser.

Våra produkter levereras med garantier som inte kan exkluderas från den australiska lagen ACL (Australian Consumer Law). Du har rätt till utbyte eller återbetalning för ett omfattande fel samt till kompensation för alla andra rimliga, förutsebara förluster och skador. Du har även rätt till att få produkterna reparerade eller utbyta om produkterna inte uppfyller rimliga kvalitetskrav och om felet inte är ett omfattande fel.

### Garantitiden för denna begränsade garanti

Du får endast använda denna begränsade garanti för defekter som uppträder under den relevanta garantiperioden (se nedan). Din reklamation måste mottas av oss före garantiperiodens utgång.

#### Bensindrivna MerCruiser-stemdrevs- och -inombordsmotorer.

- 2-års produktgaranti.
- 3-års korrosionsgaranti.
- 1-års/500-timmars produktgaranti för lätt kommersiellt bruk

**MerCruiser SeaCore**

- 3-års produktgaranti.
- 4-års korrosionsgaranti.
- 1-års/500-timmars produktgaranti för lätt kommersiellt bruk

**MerCruiser Tow Sport-motorer**

- 3-års produktgaranti.
- 3-års korrosionsgaranti.
- 1-års/500-timmars produktgaranti för lätt kommersiellt bruk

Garantiperioden börjar det datum produkten först såldes till en fritidsbåtsanvändare eller det datum då produkten först togs i bruk, beroende på vilket som inträffar först. Reparation eller utbyte av delar, eller serviceutförande under denna garanti förlänger inte den begränsade garantiperioden utöver det ursprungliga utgångsdatumet. Garantiperioden gäller speciellt den täckta modellen. Du hänvisas till din modell för bastäckningsperioden.

Garantiperioden börjar det datum produkten först såldes till en köpare för yrkesmässigt bruk eller det datum då produkten först togs i bruk, beroende på vilket som inträffar först. Kommersiella användare av dessa produkter erhåller garantiskydd under antingen ett (1) år från första försäljningsdatum, eller upp till 500 körtimmar, beroende på vilket som inträffar först. Med kommersiellt bruk avses arbete eller annan inkomstbringande verksamhet med Produkten under Garantitiden, även om det endast är tillfälligt. Reparation eller utbyte av delar, eller serviceutförande under denna garanti förlänger inte garantiperioden utöver det ursprungliga utgångsdatumet.

**Garantiöverföring**

Återstående garantitid kan överlåtas till ny köpare (icke-kommersiellt bruk), förutsatt att produkten omregistreras på denne. Garanti som ännu inte gått ut kan inte överföras vare sig till eller från en kund som använder motorpaketet för kommersiellt bruk.

Garantitäckning under denna begränsade garanti avslutas för begagnade produkter som erhållits på något av följande sätt:

- Köpt från ett försäkringsbolag, som erhållit produkten som resultat av skadeanmälan
- Köpt från skrotningsfirma
- Återtagande från enskild kund
- Köpt på auktion

Garantiskyddet under denna begränsade garanti är bara tillgängligt för detaljkunder som inhandlar produkten från en återförsäljare som är auktoriserad av Mercury Marine att distribuera produkten i det land där försäljningen skett, och endast efter den inspektionsprocess, som specificeras av Mercury Marine, är avslutad och dokumenterad. Garantin börjar gälla när den auktoriserade återförsäljaren genomfört korrekt produktregistrering. Oriktig information vid garantiregistreringen vad gäller produktens användning för fritidsbruk, eller efterföljande ändring av användning från fritidsbruk till kommersiella ändamål (utom om produkten är korrekt omregistrerad) ger Mercury Marine rätt att efter eget gottfinnande upphäva garantin. Rutinunderhåll måste utföras enligt underhållsschemat i instruktions-, underhålls- och garantihandboken för att garantin skall fortsätta gälla. Mercury Marine förbehåller sig rätten att göra all garantitäckning avhängig av bevis på korrekt underhåll.

Mercury Marines enda skyldighet enligt denna garanti är, efter vårt gottfinnande, begränsad till reparation av en defekt del, byte av sådan del eller delar mot nya eller av Mercury Marine godkända, reoverade delar, eller att återbetala inköpskostnaden för Mercury Marine-produkten. Mercury Marine förbehåller sig rätten att i varje givet ögonblick förbättra eller förändra produkter utan att ta på sig någon skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

Kunden måste ge Mercury Marine en rimlig möjlighet till reparation och rimlig tillgång till produkten för garantiservice. Reklamationer ska utföras genom att produkten sänds för inspektion till en Mercury Marine-återförsäljare som är auktoriserad för produktservice. En lista över återförsäljare och deras kontaktinformation finns på <http://www.mercurymarine.com.au/home.aspx>. Om köparen inte kan leverera produkten till en sådan återförsäljare, måste ett skriftligt meddelande komma Mercury Marine tillhanda på den adress som anges ovan. Mercury Marine anordnar då inspektion och garantitäckta reparationer. Denna begränsade garanti kompenserar inte köparen för alla relaterade transportkostnader och restid. Om den service som utförs inte täcks av denna begränsade garanti skall köparen betala alla arbets- och materialkostnader förknippade med servicen, under förutsättningen att en konsument inte behöver betala när servicen har gjorts för att åtgärda ett fel i samband med en acceptabel kvalitetsgaranti som är bindande för Mercury Marine under australisk konsumentlagstiftning. Köparen ska inte, om så inte erfordras av Mercury Marine, skicka produkten eller dess delar direkt till Mercury Marine. Ett registrerat ägarbevis måste visas upp för återförsäljaren då garantiservice efterfrågas för att erhålla garantitäckning under denna begränsade garanti.

Denna begränsade garanti täcker inte följande:

- Att köra båten med övertrimmad motor
- Delar för rutinunderhåll
- Justeringar

- Normalt slitage
- Skada orsakad av missbruk
- Onormal användning
- Skada orsakad av användning av en propeller eller utväxlingsförhållande som inte tillåter motorn att gå rekommenderat varvtal. Se drift-, underhålls- och garantihandboken.
- Användning av produkten på sätt som strider mot rekommenderad körning och arbetscykel i handboksavsnittet för körning, underhåll och garanti
- Försumlighet
- Olycka
- Nedsänkning i vatten
- Felaktig montering (korrekta monterings-specifikationer och -metoder beskrivs i produktens monteringsanvisningar)
- Felaktig service
- Användning av tillbehör eller reservdel som inte tillverkats eller sålts av Mercury Marine som skadar Mercury-produkten
- Jetpumpsimpellrar och foder
- Drift med bränslen, oljor eller smörjmedel som inte lämpar sig för produkten. Se drift-, underhålls- och garantihandboken.
- Modifiering eller borttagande av delar
- Vatten som kommer in i motorn genom bränsleintag, luftintag eller avgassystem, eller skada på produkten som orsakats av otillräcklig vattentillförsel som i sin tur orsakats av blockering i kylsystemet av ett främmande föremål
- Körning av motorn på land
- Montering av motorn för högt på akterspegeln

Användning av produkten för tävlingar eller annan tävlingsbetonad aktivitet, eller körning med undre växelhus av tävlingstyp vid något tillfälle, även av en tidigare ägare till produkten, gör denna begränsade garanti ogiltig. Kostnader som rör upphalning, sjösättning, bogsering, förvaring, telefonsamtal, hyra, olägenhet, slipavgifter, försäkringsskydd, amorteringar, förlorad tid och/eller inkomst, eller annan typ av indirekta skador, täcks inte av denna begränsade garanti. Kostnader förknippade med avlägsnande eller utbyte av båtskott eller material orsakade av båtens konstruktion för att komma åt produkten täcks inte heller av denna begränsade garanti. Ingen fysisk eller juridisk person, inklusive Mercury Marines auktoriserade återförsäljare, har fått tillstånd av Mercury Marine att göra någon försäkran, intygande eller garanti beträffande produkten, annat än de som ingår i denna begränsade garanti. Om sådan försäkran, intygande eller garanti görs, skall de inte vara juridiskt bindande för Mercury Marine.

Denna begränsade garanti omfattar in kostnader som uppstår i samband med reklamationen.

**FÖRUTOM TILLÄMPLIGA GARANTIER OCH ANDRA RÄTTIGHETER SOM GOTTGÖRELSE SOM EN KONSUMENT KAN HA UNDER AUSTRALISK KONSUMENTLAGSTIFTNING ELLER ANDRA LAGAR I RELATION TILL VILKA PRODUKTERNA HÄNFÖRS, SÅ BESTRIDIS DE UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIerna UTTRYCKLINGE OM SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST SYFTE. I DEN HÄNDELSE DE ANTYDDA GARANTIerna INTE KAN BESTRIDAS, ÅR DE BEGRÄNSADE I VARAKTIGHET TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKTA GARANTIN. DIREKTA ELLER INDIREKTA FÖLJDSKADOR TÄCKS INTE AV DENNA BEGRÄNSADE GARANTI.**

## Transfer of Warranty—Australia and New Zealand Policy

Den begränsade garantin kan överlåtas till en efterföljande köpare, men bara för den återstående tiden av den begränsade garantin. Detta gäller inte för produkter som använts för yrkesbruk.

Skicka eller faxa en kopia av köpebrevet eller köpeavtalet, den nya ägarens namn, adress och skroidentifieringsnumret (HIN) till Mercury Marines garantiregistreringsavdelning, för att överlåta garantin till efterföljande ägare. Skicka i Australien och Nya Zeeland till:

Mercury Marine.  
Attn: Warranty Registration Department  
Brunswick Asia Pacific Group  
Private Bag 1420  
Dandenong South, Victoria 3164  
Australien

Under handläggningen av garantiöverlåtelsen skickar Mercury Marine en registreringsbekräftelse per post till den nya ägaren. Det är inga kostnader förknippade med denna service.

Du kan när som helst ändra adress, även när du lämnar in en reklamation, genom att ringa Mercury Marine eller skicka ett brev eller fax med ditt namn, gamla adressen, nya adressen och skrovets serienummer (HIN) till Mercury Marines avdelning för garantiregistrering.

## Globala garantitillämpningsdiagram (8.2, H.O./Horizon/ECT)

### Inombordsserie med utsläppskontroll (fritidsbruk)

Fritidstillämpningar Begränsad garanti av standardtyp enligt region och båttillverkare						
Region	Icke-auktoriserad båttillverkare			Auktoriserad båttillverkare		
	Horizon	Hög uteffekt	MPI	Horizon	Hög uteffekt	MPI
Nord- och Sydamerika (exklusive Brasilien)	3 år	1 år	EJ TILLÄMPLIGT	4 år	2 år	EJ TILLÄMPLIGT
Latinamerika	3 år	1 år	EJ TILLÄMPLIGT	4 år	2 år	EJ TILLÄMPLIGT
Brasilien	2 år	2 år	2 år	2 år	2 år	2 år
Europa, OSS, Sydafrika	2 år	2 år	2 år	3 år	3 år	3 år
Mellanöstern, Afrika	1 år	1 år	1 år	2 år	2 år	2 år
Australien, Nya Zeeland	2 år	2 år	2 år	2 år	2 år	2 år
Japan	2 år Fr.o.m. 1/1/2013	2 år Fr.o.m. 1/1/2013	2 år Fr.o.m. 1/1/2013	2 år Fr.o.m. 1/1/2013	2 år Fr.o.m. 1/1/2013	2 år Fr.o.m. 1/1/2013
Södra Stilla Havet	2 år	2 år	2 år	2 år	2 år	2 år
Andra asiatiska regioner	1 år	1 år	1 år	1 år	1 år	1 år

### Inombordsserie med utsläppskontroll (yrkesbruk)

Kommersiell: Begränsad garanti av standardtyp enligt region och båttillverkare						
Region	Icke-auktoriserad båttillverkare			Auktoriserad båttillverkare		
	Horizon	Hög uteffekt	MPI	Horizon	Hög uteffekt	MPI
Nord- och Sydamerika (exklusive Brasilien)	1 år	1 år	EJ TILLÄMPLIGT	1 år	1 år	EJ TILLÄMPLIGT
Latinamerika	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar
Brasilien	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar
Europa, OSS, Sydafrika	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar
Mellanöstern, Afrika	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar
Australien, Nya Zeeland	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar
Japan	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar
Södra Stilla Havet	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar
Andra asiatiska regioner	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar

## Inombordsserie med utsläppskontroll (myndighetsbruk)

Myndighetsprogram: Begränsad garanti av standardtyp enligt region och båttillverkare						
Region	Icke-auktorerad båttillverkare			Auktoriserad båttillverkare		
	Horizon	Hög uteffekt	MPI	Horizon	Hög uteffekt	MPI
Nord- och Sydamerika (exklusive Brasilien)	1 år	1 år	EJ TILLÄMPLIGT	1 år	1 år	EJ TILLÄMPLIGT
Latinamerika	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar
Brasilien	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar
Europa, OSS, Sydafrika	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar
Mellanöstern, Afrika	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar
Australien, Nya Zeeland	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar
Japan	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar
Södra Stilla Havet	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar
Andra asiatiska regioner	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar

## Inombordsserie med utsläppskontroll (fritidsbruk - korrosion)

Fritidstillämpningar Begränsad korrosionsgaranti av standardtyp enligt region för alla båttillverkare			
Region	Horizon	Hög uteffekt	MPI
Nord- och Sydamerika (exklusive Brasilien)	3 år	1 år	EJ TILLÄMPLIGT
Latinamerika	3 år	1 år	EJ TILLÄMPLIGT
Brasilien	2 år	2 år	2 år
Europa, OSS, Sydafrika	3 år	3 år	3 år
Mellanöstern, Afrika	3 år	3 år	3 år
Australien, Nya Zeeland	3 år	3 år	3 år
Japan	2 år Fr.o.m. 1/1/2013	2 år Fr.o.m. 1/1/2013	2 år Fr.o.m. 1/1/2013
Södra Stilla Havet	2 år	2 år	2 år
Andra asiatiska regioner	1 år	1 år	1 år

## Inombordsserie med utsläppskontroll (yrkesbruk - korrosion)

Kommersiellt program: Begränsad korrosionsgaranti av standardtyp enligt region för alla båttillverkare			
Region	Horizon	Hög uteffekt	MPI
Nord- och Sydamerika (exklusive Brasilien)	1 år	1 år	EJ TILLÄMPLIGT
Latinamerika	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar
Brasilien	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar
Europa, OSS, Sydafrika	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar
Mellanöstern, Afrika	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar
Australien, Nya Zeeland	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar
Japan	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar
Södra Stilla Havet	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar
Andra asiatiska regioner	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar

## Inombordsserie med utsläppskontroll (myndighetsbruk - korrosion)

Myndighetsprogram: Begränsad korrosionsgaranti av standardtyp enligt region för alla båttillverkare			
Region	Horizon	Hög uteffekt	MPI
Nord- och Sydamerika (exklusive Brasilien)	3 år	1 år	EJ TILLÄMPLIGT
Latinamerika	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar
Brasilien	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar
Europa, OSS, Sydamerika	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar
Mellanöstern, Afrika	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar
Australien, Nya Zeeland	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar
Japan	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar
Södra Stilla Havet	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar
Andra asiatiska regioner	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar	1 år eller 500 körtimmar

## Stjärndekal för utsläppscertifiering

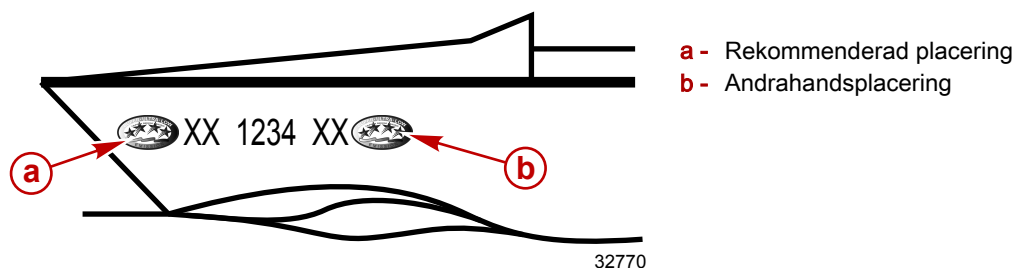
Din båt har en skylt på skrovet med en av följande stjärnskyltar. Symbolen för renare marinmotorer betyder:

1. Renare luft och vatten - för en hälsosammare livsstil och miljö.
2. Bättre bränsleekonomi – förbränner upp till 30–40 procent mindre bränsle och olja än konventionella tvåtaktsmotorer, vilket sparar pengar och resurser.
3. Längre utsläppsgaranti -skyddar konsumenten och ger bekymmersfri drift.





Med början den 1 januari 2003 kommer en trestjärnig eller fyrstjärnig skylt att inkluderas med varje fabrikscertifierad Mercury MerCruiser-motor.

Alla Mercury MerCruiser-motorer (500 hk och mindre) kommer att ha en trestjärnig klassificering för mycket lågt utsläpp. Skylten med stjärnor identifierar att dessa motorer uppfyller California Air Resources Boards avgasutsläppsnormer för 2007 för sterndrevs- och inombords marina motorer. Motorer som uppfyller dessa normer har 65-90 % lägre utsläpp än enstjärniga lågutsläppsmotorer.

Skylten med stjärnor kommer att fästas på skrovets vänstra sida som bilden visar.





<p><b>En stjärna - Lågt utsläpp</b></p>	
 <p>22531</p>	<p>Den enstjärniga dekalen anger personbåtar, utombordare, sterndrev och inombordare som uppfyller Air Resources Board's Personal Watercraft and Outboard Marine Engine 2001 avgasstandarder. Motorer som uppfyller dessa normer har 75 % lägre utsläpp än konventionella förgasarförsedda tvåtaktsmotorer. Dessa motorer motsvarar amerikanska EPA:s normer för 2006 för marinmotorer.</p>
<p><b>Två stjärnor - Mycket lågt utsläpp</b></p>	
 <p>42537</p>	<p>Skylden med två stjärnor identifierar vattenskoter, utombordare, sterndrev- och inombordsmotorer som uppfyller utsläppsnormerna för vattenskoter och utombords marina motorer 2004 från Resources Board. Motorerna som uppfyller dessa normer har 20% lägre utsläpp än enstjärniga lågutsläppsmotorer.</p>
<p><b>Tre stjärnor- lågt utsläpp</b></p>	
 <p>42538</p>	<p>Den trestjärniga dekalen anger motorer som uppfyller Air Resources Board's Personal Watercraft and Outboard Marine Engine 2008 avgasstandarder eller Sterndrive and Inboard Marine Engine 2003 avgasstandarder. Motorer som uppfyller dessa normer har 65 % lägre utsläpp än enstjärniga lågutsläppsmotorer.</p>
<p><b>Fyra stjärnor - Super- ultralåga utsläpp</b></p>	
 <p>42539</p>	<p>Skylden med fyra stjärnor identifierar motorer som uppfyller Air Resources Boards avgasnormer för 2009 för sterndrive- och inombordsmarinmotorer. Personliga båt- och utombordsmotorer kan också uppfylla dessa normer. Motorer som uppfyller dessa normer har 90% lägre utsläpp än enstjärniga lågutsläppsmotorer.</p>

## Lapp

Återförsäljaren måste markera den tillämpliga rutan på lappen så att den matchar stjärnskylden som fästs vid båten. Det åligger återförsäljaren att placera lappen på ett synligt ställe på båtar som visas i Kalifornien. Underlåtelse att sätta på en lapp kan resultera en anmärkning och möjliga böter för återförsäljaren från California Air Resources Board.

I Kalifornien måste återförsäljaren placera lappen på ett synligt ställe på båten innan båten visas.



Lappens framsida



Lappens baksida

43291



# Avsnitt 2 - Bekanta dig med motorpaketet

## Innehållsförteckning

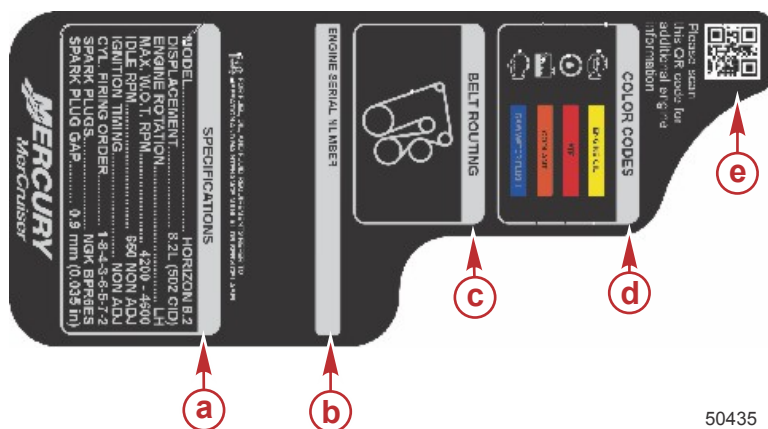
Identifiering.....	18	Funktioner och användning för dubbelkonsolreglage med	23
Informationsdekal.....	18	CAN-tryckplatta.....	23
Smartmobillänk.....	18	Konsolreglage med dubbelhandtag med	
Serienummerdekal.....	18	CAN-tryckplatta	23
Nödstoppsbrytare.....	19	Funktioner och användning.....	23
Fjärreglage (modeller med DTS (elektronisk gas och växel))	20	Synkronisering av motorena.....	24
.....	20	Roderväxling.....	24
Fjärreglage.....	20	Synkronisering av roder före roderväxling .....	25
Panelmonterade funktioner.....	20	Överbelastningsskydd för elsystemet.....	25
Konsolmonteringsfunktioner - En motor.....	20	Akustiska och visuella varningssystem.....	27
Konsolmonteringsfunktioner för smalt nakterhus - En		Lampa för motorservice och OBD-M MIL-sats.....	27
motor.....	21	Testa OBD-M-felindikatorlampan (MIL) .....	27
Instrumentering.....	21	Akustiskt varningssystem.....	28
System View.....	21	Försiktighet .....	28
Specifikation för låghastighetsreglagets trolingintervall	22	Allvarlig .....	28
.....	22	Test av det akustiska varningssystemet .....	28
Digitala mätare.....	22	Motorns övervakningssystem (Engine Guardian).....	28
Analoga mätare.....	22	Strategi för växellådans övervakning.....	29

## Identifiering

Serienumren är tillverkarens facit till ett antal mekaniska detaljer som gäller för ditt Mercury MerCruiser-motorpaket. Vid kontakt med MerCruiser om service, ange alltid modell- och serienummer.

## Informationsdekal

Informationsdekalen finns ovanpå motorns kylvätskebehållare.



- a - Motorspecifikationer
- b - Serienummersdekalen placeras här
- c - Remdragning
- d - Färgkodade underhållspunkter
- e - Smartmobillänk

50435

## Smartmobillänk

Skanna smartmobillänken med en smartmobil för att få snabb åtkomst till produktinformation.



50444

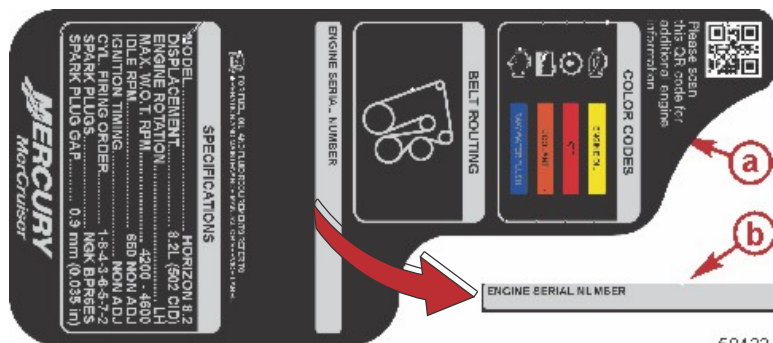
## Smartmobillänk

**VIKTIGT!** Se användarhandledningen som medföljde motorn för detaljerad produktinformation.

## Serienummerdekal

Tre dekaler med motorns serienummer medföljer varje motorpaket. Sätt på var och en av följande:

- Motorinformationsdekal
- Garantiregistreringskort
- Identifieringssida i instruktionsboken för körning, underhåll och garanti



- a - Informationsdekal
- b - Serienummersdekal (appliceras på informationsdekalen)

50422

Motorns serienummer har även stansats in på en skylt på motorblocket.

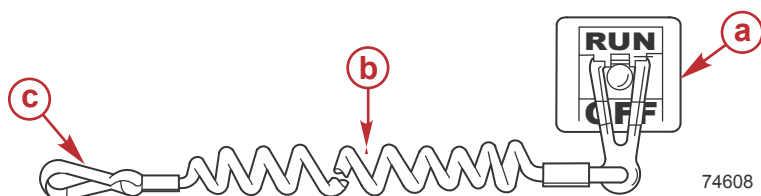


43554

- a - Svänghjulskåpa
- b - Motorns serienummerstämpel
- c - Motorblocket

## Nödstoppsbrytare

Syftet med nödstoppskontakten är att stänga av motorn om föraren lämnar förarplatsen (t.ex. om han/hon genom en olyckshändelse kastas ur förarplatsen).



74608

- a - Stoppbrytare
- b - Nödstopp
- c - Spänne till föraren

Risken för att man genom en olyckshändelse kastas ur förarplatsen (och t.ex. faller överbord) är större för

- sportbåtar med låg reling
- bassbåtar
- "high performance"-båtar.

Att man genom en olyckshändelse kastas från förarplatsen kan även ske p.g.a.

- slarviga eller felaktiga körsätt
- att man sitter på sätet eller relingen i planhastighet
- att man står upp i planhastighet
- att man kör i planhastighet i grunt vatten eller i vatten med många undervattensföremål
- att man släpper greppet om ratten när den drar i en riktning
- konsumtion av alkohol eller droger
- manövrering av båten vid höga hastigheter

Nödstoppslinan är oftast mellan 122 och 152 cm (4 och 5 ft) lång när den är utdragen, med en bricka i ena änden som sticks in i kontakten och en hake i den andra änden som spänns fast på föraren. Nödstoppslinan är ihoprullad för att göra den så kort som möjligt i viloläge för att undvika att den trasslas in i närliggande föremål. Dess utsträckta längd är avsedd att minimera risken för oavsiktlig aktivering om föraren rör sig i ett område nära den normala förarplatsen. Om föraren föredrar en kortare nödstoppslina kan linan lindas runt handleden eller benet eller en knut knutas i linan.

Aktivering av nödstoppskontakten stänger av motorn omedelbart, men båten åker vidare en bit beroende på hastighet och rodervinkel i avstängningsögonblicket. Båten fullbordar dock inte en hel cirkel. Medan båten glider framåt kan den orsaka lika allvarliga skador på en person som befinner sig i vägen som om motorn var igång.

Vi rekommenderar starkt att andra passagerare instrueras i start- och körrutiner om de skulle behöva köra båten i nödfall (om föraren oavsiktligt kastas av).

### ⚠ VARNING!

**Om föraren faller ut ur båten stannar motorn omedelbart för att minska risken för allvarlig skada eller dödsfall efter att ha blivit påkörd av båten. Anslut alltid föraren ordentligt till stoppkontakten med en lina.**

Oavsiktlig aktivering av nödstoppsbrytaren under normal drift är också en möjlighet. Det kan orsaka en av eller alla följande potentiellt riskfyllda situationer:

- Personer i båten kan kastas framåt på grund av den kraftiga inbromsningen. Detta kan vara särskilt farligt för passagerare i främre delen av båten som kan kastas över bogen och träffas av framdrivnings- eller styrningskomponenter.
- Förlust av motorkraft och styrförmåga i kraftig sjö, stark ström eller vind.

- Förlust av kontroll vid dockning.

### ⚠ VARNING!

Undvik allvariga personskador och dödsfall från krafter som uppstår vid fartminskning på grund av oavsiktlig aktivering av nödstoppsbrytaren. Föraren skall aldrig lämna förarplatsen utan att först koppla loss nödstoppsbrytaren från sig själv.

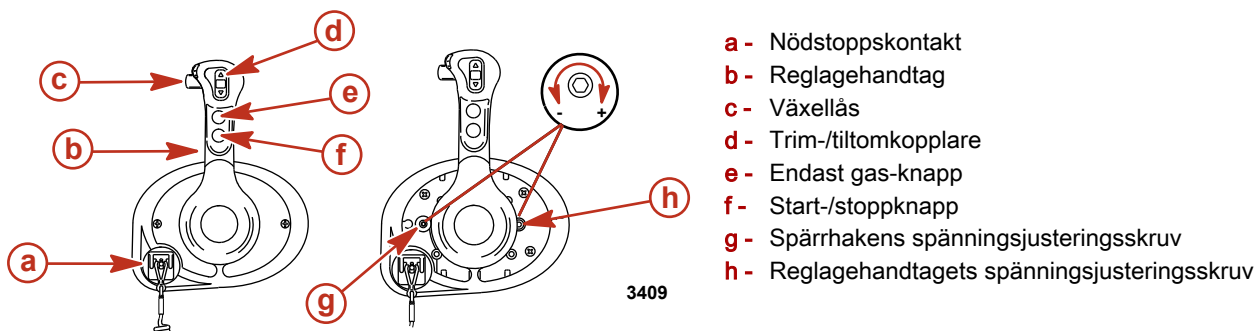
## Fjärreglage (modeller med DTS (elektronisk gas och växel))

### Fjärreglage

**VIKTIGT!** Din båt kan vara utrustad med ett Mercury Precision eller Quicksilver fjärreglage. Detta reglersystem ger skydd mot start med ilagd växel och det förhindrar att motorn startar, när reglaget aktiveras i framåt- eller backväxel. Se tillbehörsguiden för Mercury precisionsdelar/Quicksilver.

Det digitala gas- och växlingssystemet (DTS) som krävs för att använda detta motorpaket ger start- och stoppfunktioner, gasreglerings-, växelreglerings-, nödstoppsfunktioner och skydd mot start med ilagd växel. DTS-systemet arbetar med speciella rorkultskomponenter t.ex. en kommandomodulsats och elektroniskt fjärreglage. Be återförsäljaren om en beskrivning och/eller demonstration av fjärreglagen.

### Panelmonterade funktioner



**Nödstoppskontakt** - Stänger av tändningen när föraren (när denne är kopplad till nödstoppslinan) förflyttar sig långt nog bort från förarplatsen för att aktivera brytaren. Se **Nödstoppskontakt** för information om användning av denna kontakt.

**Reglagehandtag** - Växling och gaspådrag regleras med reglagehandtaget. Tryck reglagehandtaget framåt från neutralläget med en snabb, fast rörelse till det första spärrläget för framåtväxel. Fortsätt att trycka handtaget framåt för att öka varvtalet. Dra reglagehandtaget bakåt från neutralläget med en snabb fast rörelse till första spärrläget för att lägga i backväxeln och fortsätt att trycka bakåt för att öka varvtalet.

**Växellås** - Om du trycker på växellåset möjliggörs växling. Växellåset måste alltid tryckas in när reglagehandtaget flyttas från neutralläget.

**Trim-/tiltomkopplare (extrautr.)** - Se **Power Trim**.

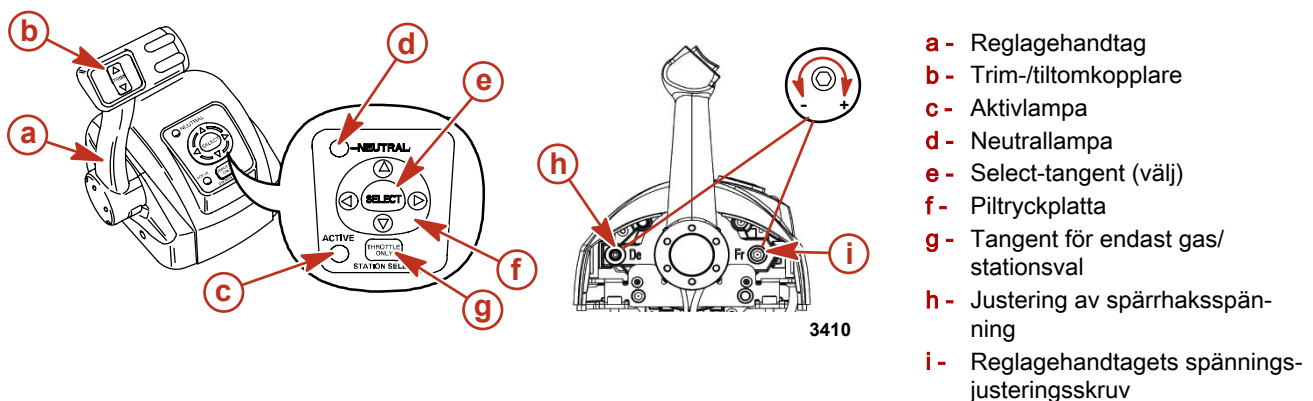
**Knapp för enbart gas** - Möjliggör gasökning utan att lägga i växel. Knappen för enbart gas kan bara tryckas in när fjärreglaget står i neutral-läget och ska bara användas som hjälp för att starta eller värma upp motorn.

**Start-/stoppknapp** - Låter båtoperatören starta eller stänga av motorn utan att använda tändningsnyckeln.

**Justeringskruv för spärrhakarnas spänning** - Denna skruv kan ställas in för att öka eller minska motståndet för att flytta reglagehandtaget ur spärrlägen (kåpan måste avlägsnas). Om skruven vrids medurs ökas spänningen.

**Reglagehandtagets friktionsjusteringskruv** - Denna skruv kan ställas in för att öka eller minska friktionen i reglagehandtaget (kåpan måste avlägsnas). Det hjälper till att hindra oönskad rörelse av handtaget i hård sjö. Vrid skruven medurs för att öka spänningen och moturs för att minska den.

### Konsolmonteringsfunktioner - En motor



**Reglagehandtag** - Växling och gaspådrag regleras med reglagehandtaget. Tryck reglagehandtaget framåt från neutralläget med en snabb, fast rörelse till det första spärrläget för framåtväxel. Fortsätt att trycka handtaget framåt för att öka varvtalet. Dra reglagehandtaget bakåt från neutralläget med en snabb fast rörelse till första spärrläget för att lägga i backväxeln och fortsätt att trycka bakåt för att öka varvtalet.

**Trim-/tiltomkopplare (extrautr.)** – Se **Power Trim**.

**"Active"-lampa** – "Active"-lampan tänds för att visa att fjärrreglaget är aktivt och klart för användning.

**Neutrallampa** – Neutrallampan lyser när motorn är i neutralt växelläge.

**OBS!** Växelläget bestäms genom att växelförarens läge på motorn känns av, inte reglagehandtagets läge.

**Väljtangent** – Väljer skärmalternativ för System View och bekräftar datainmatningar.

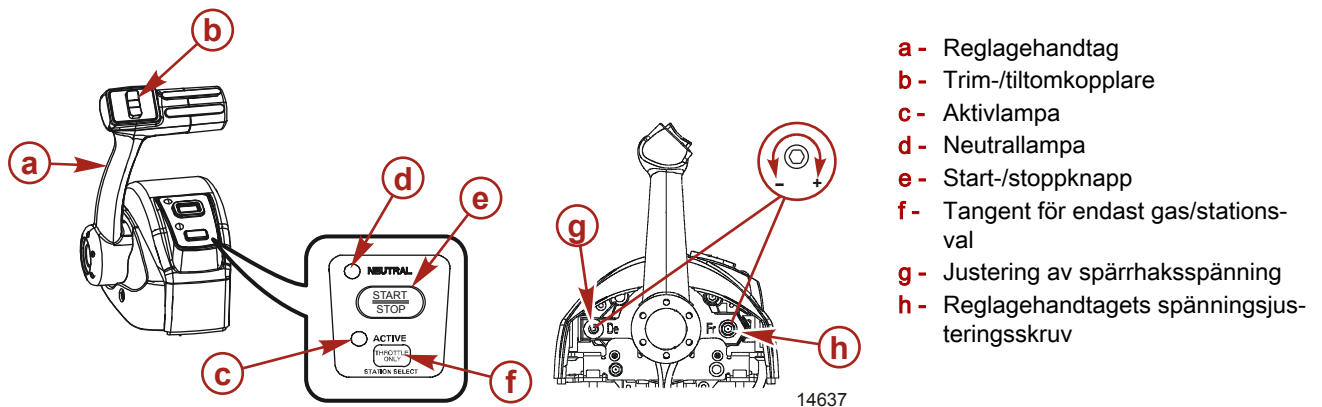
**Piltryckplatta** – Navigerar genom skärmfunktionsmeddelandena i System View.

**Tangent för endast gas/stationsval** – Möjliggör gasökning utan att lägga i växel Knappen för endast gas/stationsval gör att operatören kan välja vilket fjärrreglage som reglerar motordriften, vid användning av flera roderstationer. Se **Överföring av dubbla roderstationer**.

**Justeringskruv för spärrhakamas spänning** – Denna skruv kan ställas in för att öka eller minska motståndet för att flytta reglagehandtaget ur spärrlägen (kåpan måste avlägsnas). Om skruven vrids medurs ökas spänningen.

**Reglagehandtagets friktionsjusteringskruv** - Denna skruv kan ställas in för att öka eller minska friktionen i reglagehandtaget (kåpan måste avlägsnas). Det hjälper till att hindra oönskad rörelse av handtaget i hård sjö. Vrid skruven medurs för att öka spänningen och moturs för att minska den.

## Konsolmonteringsfunktioner för smalt nakterhus - En motor



**Reglagehandtag** - Växling och gaspådrag regleras med reglagehandtaget. Tryck reglagehandtaget framåt från neutralläget med en snabb, fast rörelse till det första spärrläget för framåtväxel. Fortsätt att trycka handtaget framåt för att öka varvtalet. Dra reglagehandtaget bakåt från neutralläget med en snabb fast rörelse till första spärrläget för att lägga i backväxeln och fortsätt att trycka bakåt för att öka varvtalet.

**Trim-/tiltomkopplare (extrautr.)** – Se **Power Trim**.

**"Active"-lampa** – "Active"-lampan tänds för att visa att fjärrreglaget är aktivt och klart för användning.

**Neutrallampa** – Neutrallampan lyser när motorn är i neutralt växelläge.

**OBS!** Växelläget bestäms genom att växelförarens läge på motorn känns av, inte reglagehandtagets läge.

**Start-/stoppknapp** – Låter båtoperatören starta eller stänga av motorn utan att använda tändningsnyckeln.

**Tangent för endast gas/stationsval** – Möjliggör gasökning utan att lägga i växel Knappen för endast gas/stationsval gör att operatören kan välja vilket fjärrreglage som reglerar motordriften, vid användning av flera roderstationer. Se **Överföring av dubbla roderstationer**.

**Justeringskruv för spärrhakamas spänning** – Denna skruv kan ställas in för att öka eller minska motståndet för att flytta reglagehandtaget ur spärrlägen (kåpan måste avlägsnas). Om skruven vrids medurs ökas spänningen.

**Reglagehandtagets friktionsjusteringskruv** - Denna skruv kan ställas in för att öka eller minska friktionen i reglagehandtaget (kåpan måste avlägsnas). Det hjälper till att hindra oönskad rörelse av handtaget i hård sjö. Vrid skruven medurs för att öka spänningen och moturs för att minska den.

## Instrumentering

### System View

Ditt motorpaket kan anslutas till Mercury SC5000 SmartCraft System View, vilken övervakar och rapporterar information om alltifrån grundläggande driftsuppgifter till motorlarmsuppgifter.

På SC5000 System View visas kritisk driftsinformation direkt för båtföraren på en tydlig LCD-skärm. System View övervakar och rapporterar fortlöpande information om allt från grundläggande driftsdata till detaljerad information om båtens omgivning. System View visar vattentemperatur, djup, trimstatus, båtens hastighet, styrvinkel, påminnelser om systemunderhåll och diagnostik. Du kan integrera System View med en GPS för att få information om aktuell plats, kurs, hastighet och hur mycket bränsle som krävs för att ta sig till destinationen.



## Avsnitt 2 - Bekanta dig med motorpaketet

När systemet upptäcker ett problem med motorn eller systemet visar System View larmmeddelanden för att varna föraren om det potentiella problemet. Om problemet kan orsaka omedelbar motorskada svarar motorns övervakningssystem på problemet genom att begränsa motoreffekten. Om du använder ett System View för att övervaka motordriften kan du se driftshandboken till System View för ytterligare förklaring av varningsmeddelandena och anvisningar om vad du ska göra. Information om motorns övervakningssystem finns i **Motorns övervakningssystem (Engine Guardian)** i den här handboken.

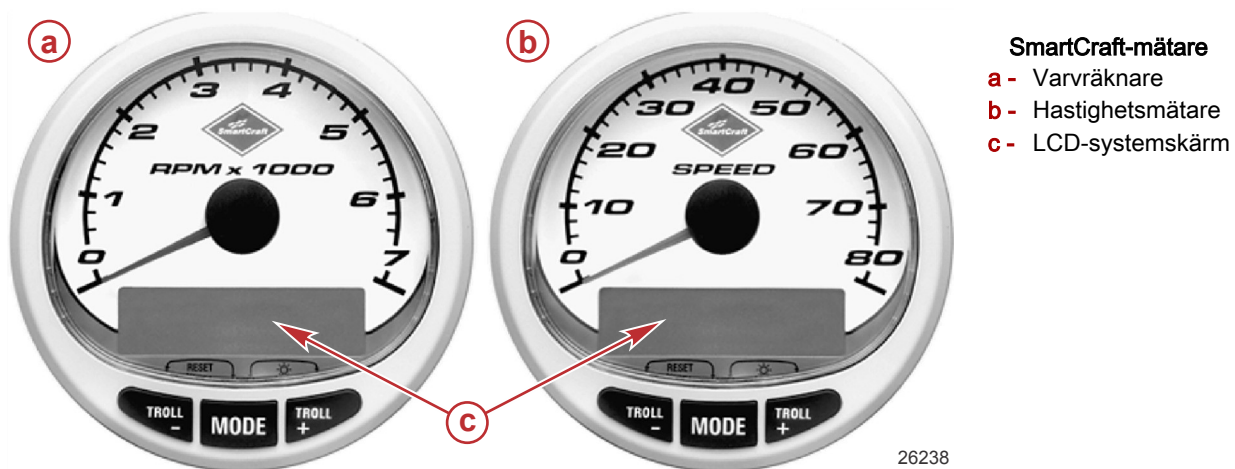
### Specifikation för låghastighetsreglagets trolingintervall

Specifikation för låghastighetsreglagets trolingintervall	
Motormodell	r/min
Horizon 8.2 med utsläppskontroll	600–1000
8.2 H.O. med utsläppskontroll	650–1200

### Digitala mätare

Ett instrumentpaket för Mercury SmartCraft-systemet kan köpas för denna produkt. Några av funktionerna i instrumentpaketet visar motorns varvtal/min, kylväsketemperatur, oljetryck (kräver en Smart Craft oljetrycksändarsats), batterispänning, bränsleförbrukning och motorns körtimmar.

SmartCraft digitala mätare har också trolingreglage. Detta gör det möjligt att bibehålla en konstant hastighet med ett motorvarvtal inom det specificerade intervallet.

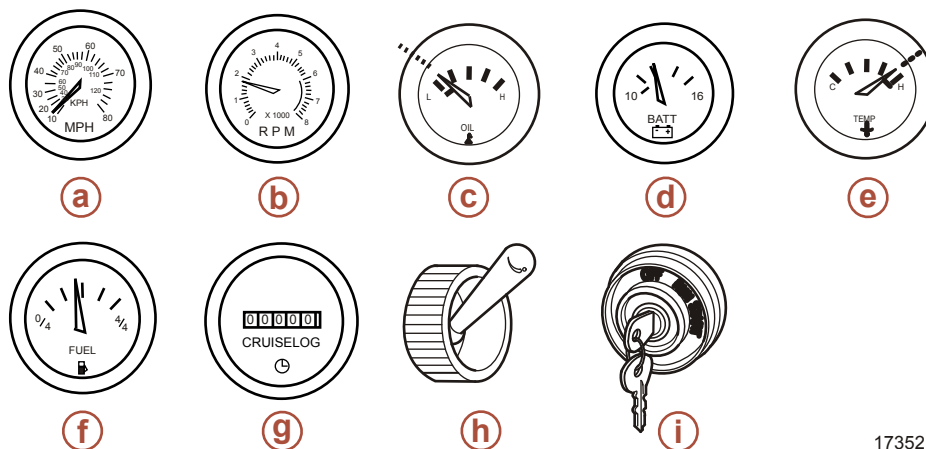


SmartCraft instrumentpaket underlättar också diagnostik av motorövervakningen. SmartCraft instrumentpaket visar viktiga motorlarmsdata och eventuella problem.

Se handboken för ditt instrumentpaket för de varningsfunktioner som övervakas och för grundläggande användning av SmartCraft instrumentpaket.

### Analoga mätare

Följande är en kort beskrivning av de instrument som normalt finns på en del båtar. Ägaren/föraren ska känna till alla instrument och deras funktioner. På grund av det stora urvalet av instrument och tillverkare, bör du be båtaterförsäljaren förklara hur de olika mätarna fungerar, och vad som är normala avläsningar för båten.



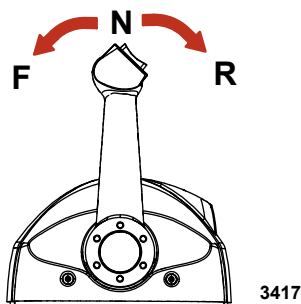
Referens	Mått	Funktion
a	Hastighetsmätare	Visar båtens hastighet.
b	Varvräknare	Visar motorns varvtal.

Referens	Mått	Funktion
c	Oljetrycksmätare	Visar motoroljans tryck.
d	Voltmeter	Visar batteriets spänning.
e	Kylmedelstemperaturmätare	Visar motorns arbetstemperatur.
f	Bränslemätare	Visar hur mycket bränsle som finns i tanken.
g	Timmätare	Registrerar motorns körtid.
h	Motorrumsläktbrytare	Manövrerar motorrumsläkten.
i	Tändningslås	Låter föraren starta och stänga av motorn.

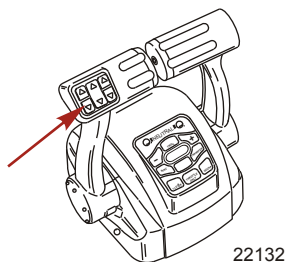
## Funktioner och användning för dubbelkonsolreglage med CAN-tryckplatta

### Konsolreglage med dubbelhandtag med CAN-tryckplatta Funktioner och användning

- Användningen av växel och gas regleras av reglagehandtagets rörelse. Tryck reglagehandtaget framåt från neutral till första spärrläget för framåtväxel. Fortsätt sedan skjuta reglagehandtaget framåt för att öka farten. Dra reglagehandtaget bakåt från neutral till första spärrläget för backväxel. Fortsätt att dra handtaget bakåt för att öka farten.



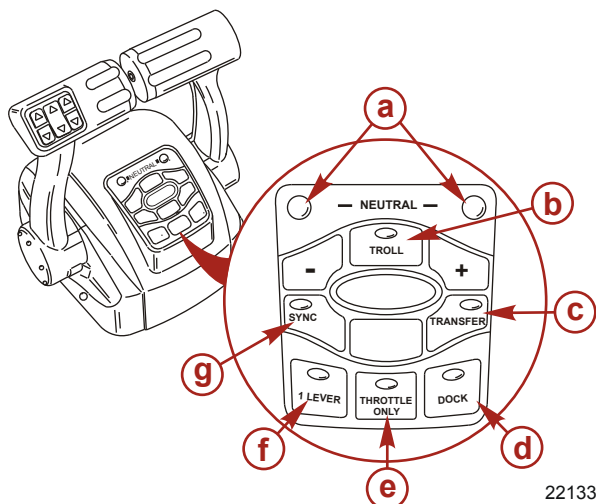
- Trimkontakt (extrautr.) - genom att trycka på trimkontakten trimmas motorn upp och ned.



- Neutrallampor - Neutrallamporna lyser när motorn står i neutralläge. Lamporna blinkar vid läget enbart gas.  
**OBS!** Växelläget bestäms genom läget hos växelföraren på motorn, inte läget hos reglagehandtaget.
- Troll-knapp - genom att trycka på troll-knappen aktiveras troll-reglaget. Med troll-reglagefunktionen kan båtföraren ställa in motorns hastighet på låg marschfart eller manövrering. Flytta reglagehandtaget till spärrläget framåt och tryck ner knappen för att aktivera funktionen. Använd knapparna - eller + för att öka eller minska hastigheten, högst 1 000 r/ min. Om troll-reglaget ställts in på önskad hastighet och sedan stängs av, minns systemet den inställda hastigheten och kommer att återgå till den hastigheten när funktionen kopplas in igen. För att stänga av troll-reglaget trycker du på troll-knappen, ändrar gasen till en annan hastighet eller växlar motorn till neutralläge.
- Växlingsknapp - genom att trycka på växlingsknappen kan motorregleringen växlas från ett annat roder. Se **Roderväxling**.
- Dockknapp - genom att trycka på dockknappen påbörjas dockningsläge. Dockningsläget minskar gasens kapacitet till cirka 50 % av normal gas. Du slår av dockningsläget genom att växla motorn till neutralläge och trycka in dockknappen.
- Knapp för enbart gas - låter båtföraren öka motorvarvtalet för uppvärmning, utan att lägga motorn i växel. För att aktivera enbart gas flyttar du reglagehandtaget till neutralläget. Tryck och håll in knappen för enbart gas och flytta fram reglagehandtaget till spärrläget framåt. Hornsignalen ljuder en gång och neutrallampan börjar blinka. Hornsignalen ljuder två gånger när endast gas är aktiverad. För gasen framåt för att öka motorns varvtal. För reglagehandtaget tillbaka till neutralt läge och tryck på knappen för enbart gas för att avaktivera funktionen. Varvtalet begränsas för att undvika motorskada.
- 1-spaksknapp - genom att trycka på 1-spaksknappen påbörjas enspaksläget. Enspaksläget för att gas- och växlingsfunktionerna på båda motorerna kan regleras med babords reglagehandtag. Du slår av enspaksläget genom att växla motorn till neutralläge och trycka in 1-spaksknappen.

## Avsnitt 2 - Bekanta dig med motorpaketet

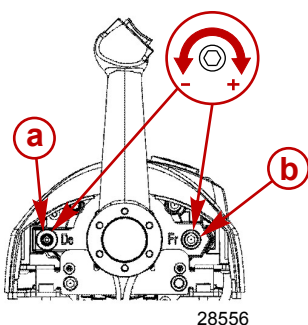
9. Synkknapp - genom att trycka på synkknappen slås den automatiska synkroniseringsfunktionen antingen av eller på. Se **Synkronisering av motorerna**.



- a - Neutrallägets lysdioder
- b - Troll-knapp
- c - Växlingsknapp
- d - Dockknapp
- e - Enbart gas
- f - 1-spaksknapp
- g - Synkknapp

22133

10. Reglagehandtagets spänningsjusteringsskruv – Denna skruv kan justeras för att öka eller minska spänningen i reglagehandtaget (kåpan måste avlägsnas). Det hjälper till att hindra oönskad rörelse av handtaget i hård sjö. Vrid skruven medurs för att öka spänningen och moturs för att minska den. Justera till önskad spänning.
11. Justerskruv för spärrlågesspänning - Denna skruv kan ställas in för att öka eller minska kraften som krävs för att flytta reglagehandtaget ur spärrlägena (kåpan måste avlägsnas). Om skruven vrids medurs ökas spänningen. Justera till önskad spänning.



- a - Spärrhakens spänningsjusteringsskruv
- b - Reglagehandtagets spänningsjusteringsskruv

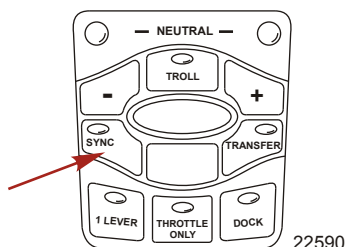
28556

## Synkronisering av motorerna

När autosynkroniseringsfunktionen är aktiverad justeras automatiskt alla motorvarvtal för att anpassa dem till styrbordsmotorns varvtal.

Tryck in synkknappen på CAN-tryckplattan för att slå på eller av autosynkronisering. När synkknappen tryckts in men omständigheterna är inte de rätta för att autosynkronisering ska aktiveras. När synk-lysdioden blir röd har motorsynkronisering aktiverats. Motorerna förblir synkroniserade så länge som motorvarvtalet är över 900 r/min under två sekunder, fjärreglagehandtagen är ställda inom 10 % från varandra och motorerna har mindre än 95 % gasspjällsöppning.

Du avaktiverar autosynkroniseringsfunktionen genom att trycka på synkknappen.



22590

## Roderväxling

### ⚠ VARNING!

Undvik allvarig personskada eller dödsfall på grund av förlust av kontroll över båten. Båtföraren ska aldrig lämna den aktiva stationen medan motorn är i gång. Roderväxling ska endast försökas när båda stationer är bemannade. Roderväxling som utförs av en person får endast utföras när motorn ligger i neutral växel.

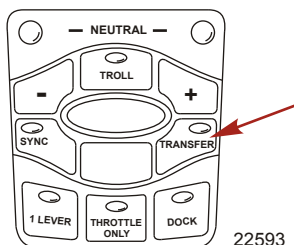


**OBS!** Neutralläge är att föredra vid roderväxling. Om förhållandena inte är sådana att fjärreglaget kan placeras i neutralläge kan roderväxling utföras med ilagd växel.

Roderväxlingsfunktionen gör att användaren kan välja vilket roder som ska reglera motorns drift. Om du trycker på växlingsknappen två gånger kan motorregleringen flyttas till ett annat roder. När roderväxling påbörjas kommer reglaget automatiskt att börja justera motorvarv och växelläge för att stämma överens med reglagehandtagets inställning vid det nya rodret. Justera reglagehandtagen till önskat gas- och växelläge.

När växlingsknappen är nedtryckt tänds växlingslysdioden och ett pip hörs. Tryck på växlingsknappen igen för att slutföra roderväxlingen. När roderväxlingen är slutförd hörs ett till pip och växlingslysdioden släcks.

**OBS!** Du har 10 sekunder på dig att slutföra roderväxlingen. Om roderväxlingen inte är avslutad avbryts åtgärden och ett dubbelpip hörs. Om du trycker på växlingsknappen igen påbörjas roderväxling igen.



### Synkronisering av roder före roderväxling

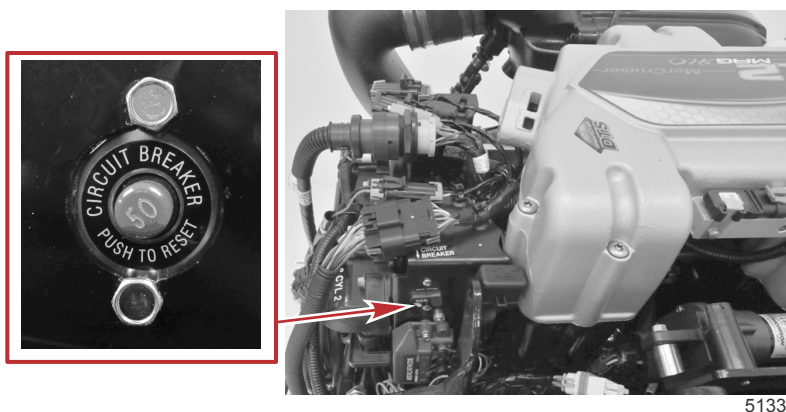
Genom att trycka på växlingsknappen har båtföraren 10 sekunder på sig att matcha reglagehandtagets inställningar vid det nya rodret med de handtagsinställningar som finns vid det gamla rodret (som ska inaktiveras). Om handtagen inte matchar varandra kommer neutrallamporna att blinka. Lampan blinkar snabbare när handtagen närmar sig överensstämmningsläget. När lampan lyser fast är handtagen matchade och knappen kan tryckas ned igen för slutförande av växlingen. Detta slutför växlingen och överläter kontrollen till den nya stationen. Om roderväxlingen inte slutförts inom 10 sekunder avbryts åtgärden.

### Överbelastningskydd för elsystemet

Om en elektrisk överbelastning inträffar går en säkring eller så bryts huvudsäkringen. Orsaken måste fastställas och rättas till innan säkringen byts ut eller huvudsäkringen återställs.

**OBS!** I nödfall, när motorn måste fungera och orsaken till den höga strömförbrukningen inte kan lokaliseras, stänger du av eller kopplar bort alla tillbehör anslutna till motorn och instrumentledningarna. Återställ överspänningsskyddet. Om överspänningsskyddet löser ut igen har orsaken till den elektriska överbelastningen inte eliminerats. Kontakta en auktoriserade återförsäljare snarast möjligt.

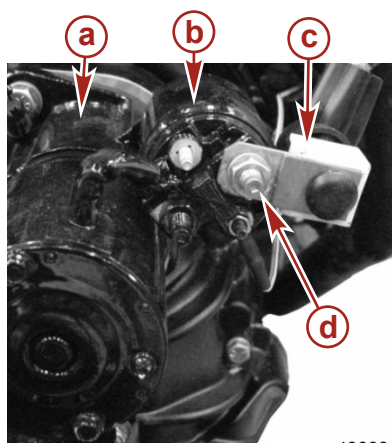
Motorns kabelstam och instrumentationens kraftledning skyddas av en huvudsäkring. Återställ huvudsäkringen genom att trycka på den röda knappen. Överspänningsskyddet finns motorns bakre styrbordssida.



51332

## Avsnitt 2 - Bekanta dig med motorpaketet

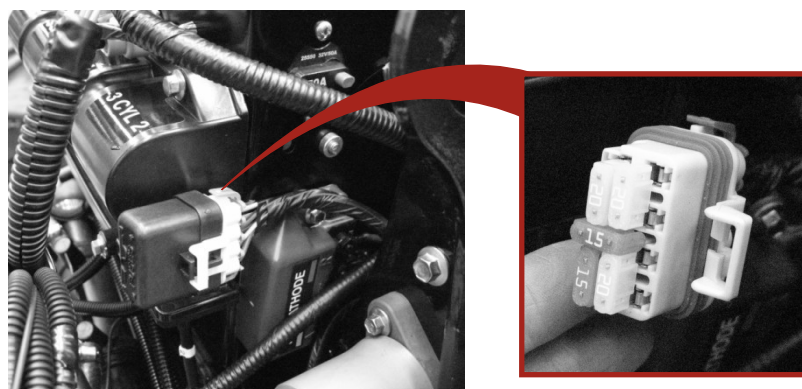
En 90 A säkring, som sitter på startsolenoidens stora pol, skyddar motorns kabelstam om en elektrisk överbelastning inträffar.



- a - Startmotor
- b - Startmotorns solenoid
- c - 90 A-säkring – avlägsna inte
- d - Positiv (+) startmotorbult

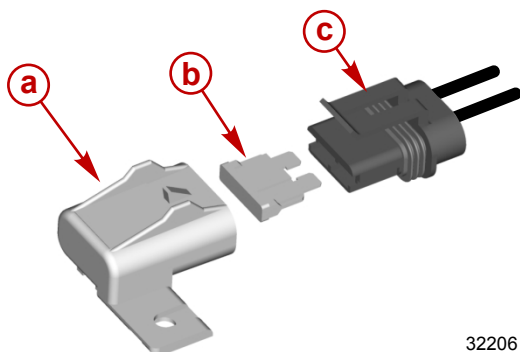
43693

Fyra säkringar skyddar huvudströms-, bränslepumps-, tändnings- och tillbehörs-kretsarna. Dessa sitter ovanpå motorn nära PCM. Fyra 10 A-säkringar skyddar O<sub>2</sub>-givarna. Dessa sitter nära 14-stifts kabelstamskontakten.



43553

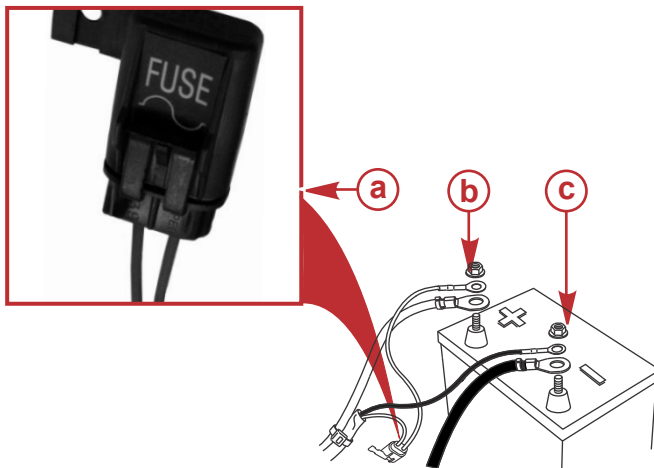
En 15 A tillbehörssäkring skyddar tillbehörs-kretsarna. Denna säkring sitter baktill på motorn.



- a - Säkringskåpa
- b - 15 A säkring
- c - Tillbehörskabelstam

32206

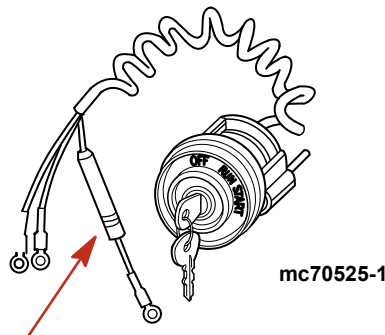
DTS-kontrollsystemet skyddas av en 5 A-säkring nära batteriet.



- a - 5 A säkring
- b - Positiv batteripol (kablageledning med säkring)
- c - Batteriets negativa pol

43608

En 20 A säkring kan återfinnas i tändningslåsets "I" uttagsledning för att skydda elsystemet. Leta efter en öppen säkring/huvudsäkring om tändningsnyckeln är i läge "START" och ingenting händer.



mc70525-1

## Akustiska och visuella varningssystem

### Lampa för motorservice och OBD-M MIL-sats

Båtar utrustade med katalyserade motorer med ECT (Emissions Control Technology eller utsläppskontroll) måste vara försedda med en SmartCraft-aktiverad mätare som kan visa motorserviceikonen eller med en motorservicelampa på instrumentpanelen. MIL-satser (felindikatorlampa) med en motorservicelampa för instrumentpanelen och en speciell kabelstam som ansluts motorkabelstammen kan inhandlas separat.

Motorserviceikonen eller MIL visar visuellt på ett fel i motorns utsläppskontrollsystem och förblir tänd medan OBD-M-felet är aktivt.



47594

SC 1000-mätare och motorservicelampa

### Testa OBD-M-felindikatorlampan (MIL)

1. Vrid om tändningsnyckeln till läge ON utan att dra runt motorn.
2. Motorserviceikonen och MIL-lampan förblir tänd i 4 sekunder om det visuella indikatorsystemet fungerar korrekt.

### Akustiskt varningssystem

**VIKTIGT!** Det akustiska varningssystemet varnar föraren om att ett problem har uppstått. Det skyddar inte motorn från skador.

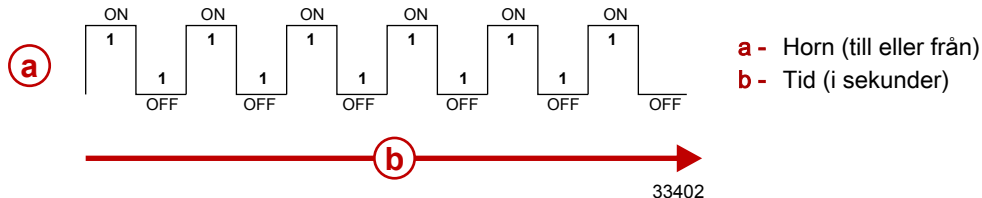
Mercury MerCruiser motorpaketet kan vara försett med ett akustiskt varningssystem. De flesta fel medför att varningshornskretsen aktiveras. Hur varningshornet aktiveras beror på hur allvarligt problemet är.

Varningshornet har två olika tillstånd:

- Försiktighet
- Allvarlig

#### Försiktighet

Om försiktighetsstatus upptäcks ljuder det akustiska varningssystemet med sex enminutersintervaller.



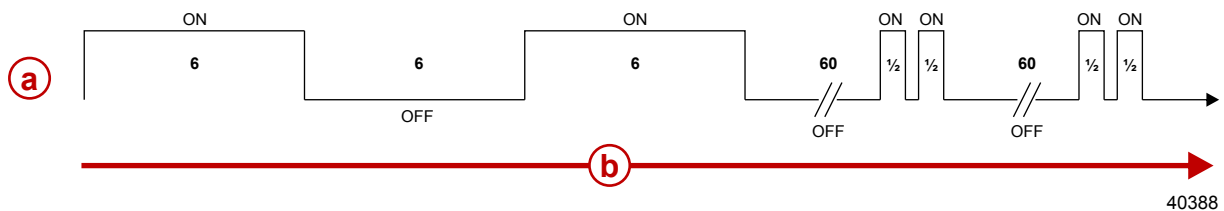
Nedan följer några exempel på försiktighetsstatus:

- Drevoljenivån är låg (endast sterndrevsmodeller)
- Sensorfel

#### Allvarlig

**VIKTIGT!** Operatörer uppmanas kontakta en auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare om ett allvarligt fel aktiveras.

Om ett allvarligt tillstånd upptäcks ljuder det akustiska varningssystemet i sex sekunder, är avstängt i sex sekunder och ljuder sedan i sex sekunder igen. Det akustiska varningssystemet ljuder under två halvsekundsintervaller var 60:e sekund.



Nedan följer några exempel på allvarligt tillstånd:

- För hög transmissionsoljetemperatur (endast inombordare)
- Motoroljetrycket är för lågt
- Motortemperaturen är för hög
- Sjövattnetrycket är för lågt
- Transmissionstrycket är lågt (endast inombordare)

#### Test av det akustiska varningssystemet

1. Vrid om tändningsnyckeln till läge ON utan att dra runt motorn.
2. Lyssna efter ljudlarmet. Larmet ljuder om systemet fungerar korrekt.

### Motorns övervakningssystem (Engine Guardian)

Motorns övervakningssystem minskar risken för motorskada genom att motorkraften begränsas när PCM identifierar ett potentiellt problem. Motorns övervakningssystem övervakar följande:

- Oljetryck
- Kylväsketemperatur
- Sjövattnetryck
- Motorn övervarvar
- Avgasgrenrörets temperatur

Övervakningssystemets strategi minskar även effekten till 90 % av maximal effekt om någon givare på motorpaketet går sönder. PCM lagrar felet för diagnostik.

Om t.ex. vattenintaget blir delvis blockerat reducerar motorövervakningsstrategin motorns tillgängliga effektnivå för att hjälpa till att förhindra skada p.g.a. minskat vattenflöde till motorn. Om det kommer in smuts och fullt vattenflöde har återställts, återställer övervakningssystemet motoreffekten till normal.

## Strategi för växellådans övervakning

**VIKTIGT! Båtens hastighet kan reduceras till tomgång, och motorn kanske inte reagerar när du gasar.**

Växellådans övervakning är en MerCruiser DTS-funktion som skyddar växellådor mot skada på kopplingen. Växellådans övervakning känner av kopplingspackets tryck i fram- och backväxel. Om transmissionsvätskans tryck sjunker under en förutbestämd nivå sänker växellådans övervakning motorns vridmoment och varvtal för att förhindra att kopplingen slirar. Felet lagras i ECM-modulen, och denna information kan hjälpa teknikern att snabbt diagnostisera problemen.

## Anteckningar:

# Avsnitt 3 - På vattnet

## Innehållsförteckning

Förslag för säker båtanvändning.....	32	Under båtkörning .....	36
Kolmonoxidexponering.....	33	När båten står stilla .....	36
Var uppmärksam på koloxidförgiftning .....	33	Drift vid hög hastighet och hög effekt.....	36
Håll säkerhetsavstånd till avgasområden .....	33	Passagerarsäkerhet i pontonbåtar och däcksbåtar.....	36
God ventilation .....	33	Båtar med öppet däck fram .....	36
Dålig ventilation .....	33	Båtar med frontmonterade, upphöjda fiskestolar .....	37
Grundläggande båtdrift (modeller med DTS (elektronisk gas och växel)).....	34	.....	37
Sjösättning och körning av båten.....	34	Kollision med undervattenshinder.....	37
Driftsschema .....	34	Förhållanden som påverkar driften.....	38
Starta och stänga av motorn.....	34	Viktdistribution (passagerare och last) inuti båten.....	38
Start av motorn .....	34	Båtens köl.....	38
Avstängning av motorn .....	35	Kavitation.....	38
Endast gasdrift.....	35	Höjd över havet och klimat.....	38
Körning i minusgrader.....	36	Hur man börjar.....	39
Avtappningsplugg och länsplugg.....	36	20-timmars inkörningsperiod.....	39
Att skydda människor i vattnet.....	36	Efter inkörningsperioden.....	39
		Kontroll vid slutet av första båtsäsongen.....	39

## Förslag för säker båtanvändning

För att säkert kunna njuta av utfärder till sjöss bör du bekanta dig med gällande båtföreskrifter och restriktioner och ha följande i åtanke.

**Du bör känna till och följa alla sjöregler och lagar som gäller på vattnet.**

- Vi rekommenderar att alla motorbåtsförare genomgår en båtsäkerhetskurs. I USA håller US Coast Guard Auxiliary, Power Squadron, Red Cross och delstatens eller provinsens sjöfartsmyndighet kurser. Ring Boat U.S. Foundation på 1-800-336-BOAT (2628) för mer information i USA.

**Utför säkerhetskontroller och nödvändigt underhåll.**

- Följ ett regelbundet schema och se till att alla reparationer utförs korrekt.

**Kontrollera säkerhetsutrustningen ombord.**

- Här ges några förslag på de typer av säkerhetsutrustning som ska finnas ombord:
  - Godkända brandsläckare
  - Signalapparater: strålkastare, raketer eller nödbloss, flagga samt visselpipa eller signalhorn
  - Verktyg som behövs för mindre reparationer
  - Ankare och extra ankarlina
  - Manuell länsypump och extra avtappningspluggar
  - Dricksvatten
  - Transistorradio
  - Paddel eller åra
  - Extra propeller, trycknav och en lämplig nyckel
  - Förbandslåda med instruktioner
  - Vattentäta förvaringsbehållare
  - Reservdelsutrustning, batterier, glödlampor och säkringar
  - Kompass och karta eller sjökort över området
  - Flytväst (1 per person ombord)

**Se upp för tecken på väderförändringar, och undvik att vara ute med båten vid olämpligt väder.**

**Berätta för någon vart du ska och när du beräknar att komma tillbaka.**

**Passagerarpåstigning.**

- Stäng av motorn innan passagerare går ombord, lastar av, eller befinner sig vid aktern. Det räcker inte att ställa drivenheten i friläge.

**Använd flytväst.**

- Enligt federal lag (i USA) måste det finnas av U. S. Coast Guard godkända flytvästar, i rätt storlek och lätt tillgängliga för alla ombord samt dessutom en dyna eller livboj. Vi rekommenderar starkt att alla alltid bär flytväst medan de befinner sig i båten.

**Förbered andra personer som ska köra båten.**

- Åtminstone en person bör finnas ombord som har fått information om hur man startar, kör och hanterar en båt, om den ordinarie föraren av någon anledning inte längre kan utföra dessa sysslor (t.ex. har fallit överbord).

**Överlasta inte båten.**

- De flesta båtar är märkta och certifierade för maximal lastkapacitet (vikt) (se båtens märkskylt). Känn till båtens drifts- och belastningsbegränsningar. Vidare bör du känna till om båten flyter om den skulle bli full med vatten. Om du är tveksam kontaktar du en auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare eller båtillverkaren.

**Kontrollera att alla personer i båten sitter ner ordentligt.**

- Låt inte någon sitta på eller grensle över någon del av båten som inte är avsedd för detta ändamål. Detta innefattar sätenas ryggstöd, reling, akterspegel, bog, däck, upphöjda fiskesäten eller roterande fiskesäten samt överallt där plötslig oväntad acceleration, plötsliga stopp, oväntad förlust av båtkontrollen eller plötsliga båtrörelser kan göra att en person kastas överbord eller in i båten. Kontrollera att alla passagerare har ett riktigt säte och befinner sig där innan du börjar köra båten.

**Kör aldrig båten under påverkan av alkohol eller droger (förbjudet enligt lag).**

- Dessutom ger det nedsatt omdöme och avsevärt sämre förmåga att reagera snabbt.

**Se till att du känner till området du färdas i och undvik farliga miljöer.**

**Var på din vakt.**

- Båtens förare är enligt lag skyldig att vara uppmärksam både med ögon och öron. Föraren måste ha obehindrad sikt särskilt framåt. Passagerare, last eller fiskesäten får inte blockera sikten för föraren när båten körs på mer än tomgångsvarvtal eller planingsövergångshastighet. Se upp för andra och håll ett öga på vattnet och kölvattnet.

**Kör aldrig båten precis bakom en vattenskidåkare ifall han/hon skulle ramla.**



- Som exempel kommer en båt som körs i 40 km/h (25 MPH) att hinna ifatt en vattenskidåkare i vattnet som befann sig 61 m (200 fot) framför båten när han ramlade på 5 sekunder.

#### Se upp för vattenskidåkare som fallit.

- När du använder båten för vattenskidåkning eller liknande ska du se till att en vattenskidåkare som fallit är på förarsidan av båten när du återvänder för att hjälpa denne. Föraren skall alltid kunna se personen i vattnet och får aldrig backa fram till en person som ligger i vattnet.

#### Rapportera olyckor.

- Förare måste enligt lag anmäla olyckor på rätt blankett till tillsynsmyndigheten för staten i fråga, när båten är inblandad i vissa båtolyckor. En båtolycka måste rapporteras om 1) om det inträffat ett dödsfall eller troligt dödsfall, 2) det har inträffat personskada som kräver medicinsk behandling utöver första hjälpen, 3) båtar eller annan egendom skadats där skadekostnaden överstiger \$ 500,00 eller 4) båten har gått helt förlorad. Sök ytterligare hjälp från lokal polismyndighet.

## Kolmonoxidexponering

### Var uppmärksam på koloxidförgiftning

Koloxid (CO) är en dödlig gas som finns i avgaserna på alla interna förbränningsmotorer, inklusive motorer som driver fram båtar och hos generatorer som förser olika båtutrustningar med ström. CO är i sig själv luktfri, färglös och smaklös men om du kan lukta eller smaka motoravgaser, inandas du CO.

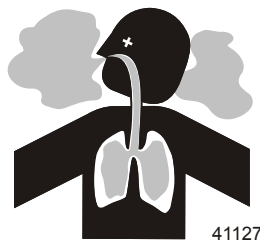
Tidiga symtom på koloxidförgiftning, som liknar symtomen hos sjösjuka eller onykterhet, innefattar huvudvärk, yrsel, sömnhet och illamående.

#### ⚠ VARNING!

Inandning av avgaser kan resultera i koloxidförgiftning vilket kan leda till medvetslöshet, hjärnskada och död. Undvik exponering för koloxid.

Iaktta säkerhetsavstånd till avgaser när motorn är igång. Se till att båten är väl ventilerad både i vila och under gång.

### Håll säkerhetsavstånd till avgasområden



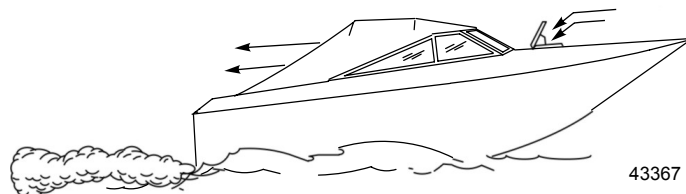
41127

Motoravgaser innehåller skadlig koloxid. Undvik områden med koncentrerade motoravgaser. När motorn är igång ska simmare hållas på avstånd från båten och sitta, ligg eller stå inte på bad- eller påstigningsbryggor. Under gång ska inte passagerare placeras omedelbart bakom båten (på en badbrygga eller surfande på badbryggan). Detta är farligt eftersom personen utsätts för hög koncentration motoravgaser och för risken att skadas av båtens propeller.

### God ventilation

Ventilera passagerarutrymmet, öppna sidoförhängena eller öppna motorluckorna för att avlägsna ångor.

Exempel på önskat luftflöde genom båten



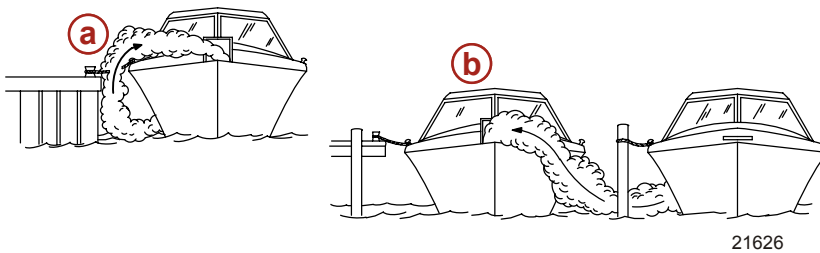
43367

### Dålig ventilation

Under vissa kör- eller vindförhållanden kan kabiner eller sittbrunnar som är permanent inneslutna eller inneslutna i segelduk med otillräcklig ventilation dra in koloxid. Installera en eller flera koloxiddetektorer i båten.

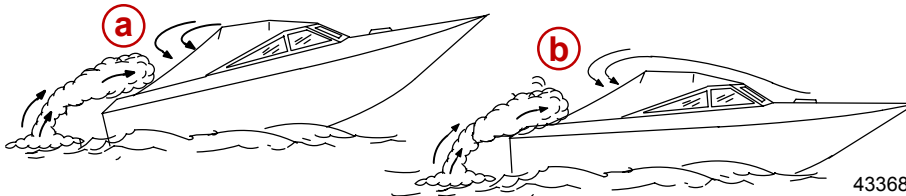
Fast det händer sällan kan simmare och passagerare i ett öppet område i en stationär båt som innesluter eller är nära en motor som kör på en mycket stilla dag bli exponerade för farliga nivåer av kolmonoxid.

1. Exempel på dålig ventilation medan båten står still:



- a - Motorn igång när båten är förtöjd i ett instängt utrymme.
- b - Förtöjd nära en annan båt med en motor som kör

2. Exempel på dålig ventilation medan båten är i rörelse:



- a - Körning av båten med bogens trimvinkeln alltför hög.
- b - Körning med båten utan några främre luckor öppna (stationsvagnseffekten).

## Grundläggande båt drift (modeller med DTS (elektronisk gas och växel))

### Sjösättning och körning av båten

**VIKTIGT! Sätt i kölsvinets avtappningsplugg innan båten sjösätts.**

Följ dessa riktlinjer när du kör din båt så undviker du eventuellt vattenintrång:

- Vrid inte av nyckeln när motorn går med högre varvtal än tomgångsvarv.
- Använd inte nödstoppsbrytaren för att stänga av motorn vid högre varv än tomgång.
- Låt båten långsamt glida ner i vattnet när sjösättningen av båten sker från en brant ramp.
- Lägg inte i backen vid planing.
- När båten går ner från planing undviker du höga vågor genom att göra korta, lätta pådrag med gasen för att minimera vågens inslag mot akterspeglarna.
- Gå inte ner från planingen snabbt för att omedelbart stänga av motorn.

### Driftschema

Drift Schema			
FÖRE START	EFTER START	UNDER KÖRNING	EFTER ATT HA STANNAT
Sätt i kölsvinets plugg.	Titta på alla mätare för att kontrollera motorns tillstånd. Stäng av motorn om inte allt är som det ska vara.	Titta på alla mätare för att kontrollera motorns tillstånd. Stäng av motorn om inte allt är som det ska vara.	Vrid tändningsnyckeln till "OFF"-läget.
Öppna motorluckan.	Leta efter bränsle-, olje-, vatten-, vätske- och avgasläckor.	Lyssna efter ljud larm.	Vrid batterikontakten till "OFF"-läget.
Vrid batterikontakten till "ON"-läget.	Kontrollera växel- och gasreglagens funktion.		Stäng av bränslekranen.
Sätt igång läns fläktarna.	Kontrollera styrningens funktion.		Stäng vattenlåset (om så utrustad).
Öppna bränslekranen.			Spola kylsystemet om det är i saltvatten.
Öppna vattenlåset (om så utrustad).			Töm kölsvinet.
Stäng avtappnings systemet.			
Kontrollera motoroljan.			
Utför alla andra kontroller som specificerats av din återförsäljare och/eller båtbyggare.			
Lyssna efter det akustiska larmet när tändningslåset är i "ON"-läget.			

### Starta och stänga av motorn

*OBS! Utför endast de funktioner som är tillämpliga för ditt motorpaket.*

#### Start av motorn

1. Kontrollera alla detaljer som anges i **Driftsschemat**.
2. Placera fjärreglagehandtaget i neutral-läget.

**MEDDELANDE**

Utän tillräckligt med kylvatten överhettas och skadas motorn, vattenpumpen och andra komponenter. Ordna med tillräcklig vattenförsörjning vid vattenintagen under körning.

**⚠ VARNING!**

Explosiva rökgaser i motorrummet kan orsaka allvarlig skada eller dödsfall på grund av brand eller explosion. Innan du startar motorn ska du köra motorrumsfälkten eller ventilera motorrummet i minst fem minuter.

***OBS!** MerCruiser DTS-modeller är utrustade med SmartStart. SmartStart-funktionen omfattar tryckknappsstart. Snarare än att hålla inne startknappen eller tändningsnyckeln för att starta motorn och sedan släppa den när motorn startar, reglerar Smart Start startprocessen helt. När startknappen trycks in signalerar DTS-systemet till motorns PCM att starta motorn. Om motorn inte startar, slås startprocessen av efter åtta sekunder eller när motorn når 400 r/min. Försök att starta motorn när den redan går kommer att stänga av motorn.*

3. Vrid tändningsnyckeln till "RUN"-läget.
4. Vrid tändningsnyckeln till "START"-läget och släpp den sedan, eller tryck ner start-/stoppknappen. Låt motorn gå på tomgång i 6 till -10 minuter om den är kall eller tills motortemperaturen når 60 °C (140 °F).
5. Gör så här om motorn inte startar efter tre försök:
  - a. Tryck på knappen för endast gas och för reglagespaken/gasspaken till 1/4 gasläge.
  - b. Vrid tändningsnyckeln till "START"-läget. Släpp upp nyckeln när motorn startar och låt den gå tillbaka till "ON"-läget.
6. Gör så här om motorn inte startar efter steg 5:
  - a. Flytta reglagespaken/gasspaken till fullgasläget och sedan tillbaka till 1/4 gasläge.
  - b. Vrid tändningsnyckeln till "START"-läget. Släpp upp nyckeln när motorn startar och låt den gå tillbaka till "ON"-läget.
7. Undersök motorpaketet och leta efter bränsle-, olje-, vatten- och avgasläckage.
8. Flytta reglagehandtaget med en fast, snabb rörelse framåt för att lägga in framåtväxeln eller bakåt för att lägga i backväxeln. Efter växling kan gasen ökas till önskad inställning.

**MEDDELANDE**

Att lägga i växel vid motorhastigheter över tomgång kommer att skada kraftöverföringssystemet. Lagg endast i växel med motorn på tomgång.

**Avstängning av motorn**

1. Flytta fjärreglagets handtag till neutralläge/tomgång och låt motorn sakta ner till tomgångshastighet. Låt motorn svalna på tomgång i 3 till 5 minuter om motorn har körts med hög hastighet under en längre tidsperiod.
2. Motorn kan stängas av med någon av följande 4 metoder:
  - a. Flytta tändningslåset till läge "ACCESSORY" eller "OFF". Motorn stannar och reglagesystemet avaktiveras.
  - b. Tryck ner start-/stoppknappen (extrautr.). Motorn stannar och reglagesystemet förblir aktivt.
  - c. Flytta tändningslåset till "START"-läget för ett ögonblick och släpp det sedan. Reglagesystemet känner av att motorn är igång och kommer att stänga av den. Reglagesystemet förblir aktivt. Flyttas tändningslåset återigen till "START"-läget sänds en startbegäran till reglagesystemet och reglagesystemet kommer att starta motorn, om så är tillämpligt.
  - d. Aktivera nödstoppskontakten (extrautr.). Motorn stannar men reglagesystemet förblir aktivt. Reglagesystemet kommer inte att tillåta att motorn startas om nödstoppskontakten har aktiverats.

**Endast gasdrift**

***OBS!** När läget endast gasdrift (neutral) används, tillåter inte DTS-reglagesystemet att motorhastigheten överskrider 3500 r/min.*

**Fjärreglage för Zero effort (nollkraft):** Fjärreglagen för nollkraft har separata gas- och växelreglagespakar. För gasreglagespaken förbi tomgångsläget medan växelreglagespaken är i neutralläge kommer motorhastigheten att öka, men endast upp till den maximala neutralmotorhastigheten på 3500 r/min.

**⚠ VARNING!**

De digitala gas- och växelreglagen (DTS) för Zero Effort kan växla motorn eller transmissionen vid hastigheter högre än tomgång och orsaka att båten plötsligt rör sig vilket i sin tur kan orsaka personskada, dödsfall eller egendomsskada på grund av förlust av kontrollen över båten. Placera alltid gasreglagespaken i tomgångsläget innan du flyttar växelreglaget till framåt- eller bakåtläge.

**Panelmonterade och konsolmonterade fjärreglage:** Panelmonterade och konsolmonterade fjärreglage är utrustade med knappen endast gas. Gör så här för att aktivera endast gas-läget:

1. Se **Fjärreglage** för fjärreglagens funktioner.

2. Flytta reglagespaken till tomgångs-/neutralläget.
3. Tryck ner knappen för endast gas och flytta reglagespaken till läget för tomgång/framåt eller tomgång/bakåt. DTS-reglagesystemet ger ifrån sig två signaler från varningshornet för att indikera att endast gas-läget har aktiverats. På konsolmonterade fjärreglage börjar neutrallampen att blinka.
4. Om du för fram reglagespaken förbi läget tomgång/framåt eller tomgång/bakåt kommer det att orsaka att motorvarvet ökar.  
**VIKTIGT! Flyttar du tillbaka reglagespaken till läget tomgång/neutral avaktiveras endast gas-läget och gör det möjligt att växla motorn.**
5. Endast gas-läget avaktiveras genom att reglagespaken flyttas till läget tomgång/neutral. Flyttas reglagespaken från läget tomgång < 7 neutral till läget tomgång/framåt eller tomgång/bakåt utan att knappen för endast gas trycks ner, kommer drevenheten att gå in i önskad växel.

### Körning i minusgrader

**VIKTIGT!** Om båten används vid temperaturer under fryspunkten, måste försiktighetsåtgärder vidtagas för att förhindra frysskada på motorpaketet. Skador orsakade av nedfrysning täcks inte av Mercury MerCruisers begränsade garanti.

### Avtappningsplugg och länsplugg

Motorrummet i båten är en naturlig plats för vatten att samlas. Av denna orsak är båtar normalt utrustade med en avtappningsplugg och/eller länsplugg. Det är mycket viktigt att kontrollera dessa saker regelbundet för att se till att vattennivån inte kommer i kontakt med motorpaketet. Motorkomponenter skadas om de står under vatten. Skador orsakade av att motorn står under vatten, täcks inte av Mercury MerCruisers begränsade garanti.

## Att skydda människor i vattnet

### Under båtkörning

Det är väldigt svårt för en person i vattnet att snabbt förflytta sig för att undvika en båt som närmar sig, även om den har låg hastighet.



Sänk alltid farten och var mycket försiktig om du använder båten i ett område där det kan finnas personer i vattnet.

När en båt rör sig (även av egen fart) och växeldrevet är i friläge är vattnets kraft tillräcklig för att propellern ska rotera. Denna propellerrotation i friläge kan orsaka allvarliga personskador.

### När båten står stilla

#### ▲ VARNING!

En snurrande propeller, en båt i rörelse, eller ett fast föremål som anslutits till båten, kan orsaka simmare allvarlig personskada eller dödsfall. Stäng omedelbart av motorn varje gång som någon befinner sig i vattnet i närheten av din båt.

Växla till friläge och stäng av motorn innan du låter människor simma eller uppehålla sig i vattnet omkring båten.

### Drift vid hög hastighet och hög effekt

Om båten är en s.k. "high-speed" eller "high-performance"-båt som du inte är helt bekant med, rekommenderar vi att du aldrig kör den med högfartskapacitet innan du först fått en grundläggande orienterings- och demonstrationsåkning med din återförsäljare eller annan förare som har erfarenhet av båttypen. För ytterligare information, se **häftet Drift av högpresterande båt (Hi-Performance Boat Operation)** (90-849250-R03) som du kan få från din återförsäljare, distributör eller Mercury Marine.

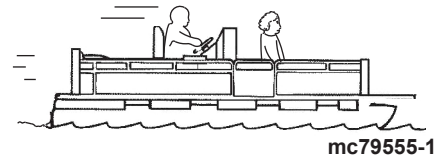
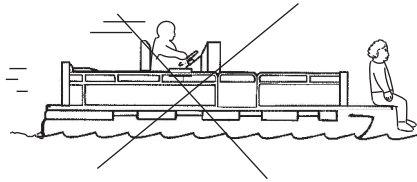
### Passagerarsäkerhet i pontonbåtar och däcksbåtar

Var uppmärksam på var passagerarna befinner sig då båten är i rörelse. Låt inte några passagerare stå upp eller använda andra sittplatser än sådana som är avsedda för att sitta i när båten går snabbare än på tomgång. En plötslig minskning av båtens hastighet, t.ex. att du kör in i en stor våg eller svallvåg, en plötslig reduktion av gasen, eller en skarp ändring av båtens kurs, kan kasta dem över båtens för. Faller någon överbord framför båten mellan två pontoner så hamnar de i ett läge där de kan bli överkörda.

### Båtar med öppet däck fram

Låt inte någon befinna sig på däck framför relingen medan båten är i rörelse. Håll alla passagerare bakom den främre relingen eller avspärningen.

Personer på främre däck kan lätt kastas överbord och personer som dinglar med fötterna över kanten kan dras med ner i vattnet av kraftiga vågor.



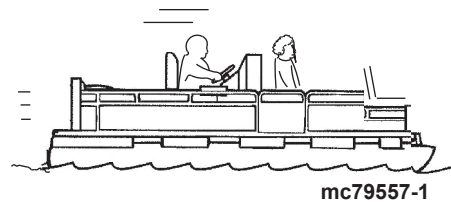
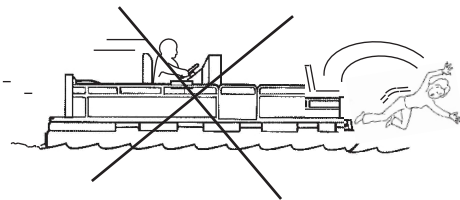
**⚠ VARNING!**

Att stå eller sitta på platser i båten som inte är avsedda för passagerare vid hastigheter över tomgång kan orsaka allvarlig skada eller dödsfall. Undvik därför däckets framkant eller upphöjda plattformar och sitt ner medan båten är i rörelse.

### Båtar med frontmonterade, upphöjda fiskestolar

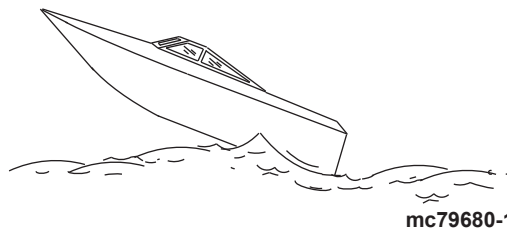
Dessa upphöjda fiskestolar är inte avsedda att användas då båten körs fortare än tomgångs- eller trollinghastigheter. Sitt bara i stolar som är avsedda för körning vid högre hastigheter.

Alla oväntade, plötsliga inbromsningar kan resultera i att passagerare som sitter högt kan ramla över båtens för.



**⚠ VARNING!**

Hopp i vågor och kölvatten kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall genom att passagerare kan kastas omkring i eller ut ur båten. Undvik våg- och kölvattenhopp i möjligaste mån.



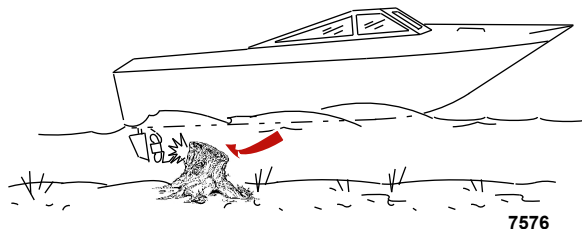
Att köra fritidsbåtar över vågor och vågdalar är en naturlig del av båtåkandet. Om denna aktivitet dock utförs med sådan fart att båtens skrov delvis eller helt tvingas upp i luften uppstår vissa risker, speciellt då båten landar på vattenytan.

Det största bekymret uppstår om båten skulle ändra riktning då den lämnat vattenytan. I sådana fall kan landningen göra att båten med kraft far iväg i en ny riktning. En sådan skarp riktningsförändring kan göra att passagerarna kastas ur sina säten eller ur båten.

Det finns även en annan, mindre vanlig, fara om du låter båten hoppa över en våg eller vågdal. Om fören på båten skjuter ned tillräckligt djupt efter "lufffärden", kan den komma att fungera som en u-båt för en kortare stund. Detta bromsar båtens fart mycket hastigt och kan slunga iväg passagerarna över båten. Båten kan också gira skarpt åt ett håll.

### Kollision med undervattenshinder

Sänk farten och kör försiktigt när du kör båten i grunt vatten eller i områden där du misstänker att det kan finnas undervattenshinder som kan träffas av roterande delar under vatten, rodet eller båtskrovet.



**VIKTIGT!** Det absolut viktigaste du kan göra för att minska personskador eller kollisionsskador vid kollision med ett flytande föremål eller undervattensföremål är att reglera båtens fart. Under sådana förhållanden skall båten köras med en fart på högst 24-40 km/h (15-25 mph).

Om båten slår i ett flytande föremål eller undervattenshinder kan detta få oöverskådliga konsekvenser. Det kan bland annat leda till följande:

- Båten kan plötsligt ändra riktning. En sådan skarp riktningsförändring kan göra att passagerarna kastas ur sina säten eller ur båten.
- En snabb minskning av hastigheten. Detta kan orsaka att passagerarna kastas framåt och t.o.m. ut ur båten.
- Kollisionsskador på drevkomponenter under vattnet, roder och/eller båten.

Kom ihåg att det absolut viktigaste du kan göra för att minska personskador eller kollisionsskador vid dessa situationer är att reglera båtens fart. Båtens hastighet bör hållas vid minst planingshastighet vid körning i farvatten som du vet har undervattenshinder.

Om du kolliderar med ett undervattenshinder stänger du av motorn så snart som möjligt och inspekterar kraftöverföringssystemet så att det inte har gått sönder eller har lösa delar. Om du ser eller misstänker skada skall motorpaketet tas till en auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare för en noggrann undersökning och nödvändiga reparationer.

Båten ska kontrolleras så att det inte finns skrovsador, akterspegelsbrott eller vattenläckor.

Fortsatt körning med skadade drevkomponenter, roder eller båtbottnen kan orsaka ytterligare skada på motorpaketets andra delar, och/eller påverka båtens kontroll. Om fortsatt körning är nödvändig måste hastigheten sänkas kraftigt.

### ▲ VARNING!

Om du kör en båt eller motor med kollisionsskada kan följden bli produktskada, allvarlig personskada eller dödsfall. Om båten utsätts för någon form av kollision ska en auktoriserad Mercury Marine-återförsäljare undersöka och reparera båten eller motorpaketet.

## Förhållanden som påverkar driften

### Viktdistribution (passagerare och last) inuti båten

#### Flytta vikt bakåt (akterut):

- Ökar för det mesta fart och motorvarvtal.
- gör att fören studsar i gropig sjö
- ökar risken att den efterföljande vågen sköljer in i båten när den slutar plana.
- I extrema fall kan det få båten att tumla

#### Flytta vikt framåt (förut):

- gör det lättare att börja plana
- förbättrar gången i gropig sjö
- i extrema fall kan det få båten att gira fram och tillbaka (överplana)

## Båtens köl

För att bibehålla maximal hastighet ska kölen vara:

- ren, fri från snäckor och marina växter
- inte vara skev; nästan platt där den kontaktar vattnet
- rak och slät, förut och akterut.

Marin vegetation kan ansamlas när båten ligger stilla längre tider. Denna växtlighet måste tas bort innan du börjar köra eftersom den kan sätta igen vattenintagen och göra att motorn överhettas.

## Kavitation

Kavitation inträffar när vattenflödet inte kan följa konturen hos ett snabbväxande undervattensföremål som växellåda eller propeller. Kavitation ökar propellerhastigheten samtidigt som båtens hastighet minskar. Kavitation kan allvarligt erodera ytan på undre växelhus eller propeller. Vanliga orsaker till kavitation är:

- Sjögräs eller annat skräp som fastnat på propellern
- Böjta propellerblad
- Grader eller skarpa kanter på propellern

## Höjd över havet och klimat

Höjd över havet och klimatförändringar påverkar motorpaketets prestanda. Sämre prestanda kan bero på:

- Högre höjder
- Högre temperaturer
- Låga barometertryck



- Hög luftfuktighet

För att du ska få optimala motorprestanda under förändrade väderförhållanden är det väsentligt att motorn har en propeller som låter motorn arbeta vid eller nära högsta varvtal inom det specificerade varvtalsområdet med normal last under normala väderförhållanden för dina båtutflykter.

I de flesta fall kan rekommenderat varvtal uppnås genom att byta till en propeller med lägre stigning.

## Hur man börjar

### 20-timmars inkörningsperiod

**VIKTIGT! De första 20 timmarnas drift är motorns inkörningsperiod. Korrekt inkörning är väsentligt för att erhålla minimal oljeförbrukning och maximala motorprestanda. Under denna inkörningsperiod måste följande regler iakttas:**

- Kör inte under 1500 r/min under längre perioder under de första 10 timmarna. Lägg i växel så snart som möjligt efter start och för gasen till över 1500 r/min om förhållandena medger säker körning.
- Kör inte med konstant varvtal under längre perioder.
- Överskrid inte 3/4 gas under de första 10 timmarna. Tillfällig användning av full gas är tillåtet under de efterföljande 10 timmarna (5 minuter i taget maximalt).
- Undvik fullgasacceleration från tomgång.
- Dra inte på till full gas förrän motorn har uppnått normal driftstemperatur.
- Kontrollera motoroljenivån ofta. Fyll på olja vid behov. Det är normalt att oljeförbrukningen är hög under inkörningsperioden.

### Efter inkörningsperioden

För att öka livslängden hos Mercury MerCruiser-motorpaketet ska du följa dessa rekommendationer:

- Se till att propellern låter motorn arbeta vid eller nära högsta specificerade varvtalsområde vid fullgas. Se **Specifikationer** och **underhåll**.
- Kör motorn på 3/4 gas eller lägre. Avstå från längre körning på full gas.
- Byt motorolja och oljefilter. Se **Underhåll**.
- Byt transmissionsolja och filter. Se **Underhåll** (ZF-transmissionsmodeller).<sup>1</sup>

### Kontroll vid slutet av första båtsäsongen

Vid slutet av den första säsongens drift bör du kontakta en auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare för att diskutera och/eller utföra schemalagt underhåll. Om du bor i ett område som tillåter körning året runt ska du kontakta återförsäljaren efter de första 100 körtimmarna, eller en gång om året, beroende på vilket som inträffar först.

1. Vätska och filter måste bytas efter de första 25 körtimmarna och sedan var 100:e körtimme.

## Anteckningar:



# Avsnitt 4 - Specifikationer

## Innehållsförteckning

---

Marschvarvtal.....	42	Motorolja.....	42
Bränslekrav.....	42	Motorspecifikationer.....	43
Bränslekrav .....	42	Horizon 8.2 ECT och 8.2 H.O. ECT.....	43
Använda omformulerad (syresatt) bensin (endast USA)	42	Vätskespecifikationer.....	44
.....	42	Motor.....	44
Bensin som innehåller alkohol .....	42	Växellåda.....	44

---

### Marschvarvtal

Framsteg inom material och design gör så att moderna inombordsmotorer kan köra vid högre motorhastigheter än sina föregångare. Ökat varvtal ökar signifikant hästkrafterna hos dessa nya motorer och är en viktig del för prestanda och effektivitet. Materialen i och konstruktionen av de nya motorerna tillåter dessa högre varvtal utan att hållbarheten blir lidande. Över-stigning av båten för att minska marschvarvtalet till tidigare nivåer ökar risken för motorskador från knackning och förtändning. Det rekommenderade intervallet för marschvarvtal är:

Marschvarvtal för toppeffektivitet	
Modell	Varvtalsområde
Horizon 8.2	3200-3600
8.2 H.O.	3400-3800

### Bränslekrav

#### MEDDELANDE

Om bränslet tar slut kan katalysatorkomponenterna skadas. Låt inte bränsletankarna bli tomma under drift.

**VIKTIGT!** Användning av felaktig bensin kan skada motorn. Motorskada som uppstår på grund av användning av felaktig bensin anses som missbruk av motorn och täcks inte av den begränsade garantin.

### Bränslekrav

Mercury MerCruiser-motorer arbetar tillfredsställande vid användning av blyfri bensin av känt märke som uppfyller följande specifikationer:

**USA och Kanada** - Ett angivet oktanvärde på minst 87 (R+M)/2. Premiumbensin 92 (R+M)/2 oktan är också lämplig. Använd inte blyad bensin.

**Utanför USA och Kanada** - Ett angivet oktanvärde på minst 91 RON. Premiumbensin (98 RON) fungerar också bra. Där det inte går att få blyfri bensin ska du använda blyad bensin av ett känt märke.

### Använda omformulerad (syresatt) bensin (endast USA)

Omformulerad bensin krävs i vissa områden i USA och går att använda i Mercury MerCruiser-motorn. De två typer av syresättning som används i dessa bränslen är alkohol (etanol) eller eter (MTBE eller ETBE). Om etanol är den syresättning som används i bensinen i ditt område, se **Bensin som innehåller alkohol**.

### Bensin som innehåller alkohol

Om bensinen i ditt område innehåller antingen metanol (metylalkohol) eller etanol (etylalkohol), bör du vara uppmärksam på vissa negativa effekter. Dessa negativa effekter är allvarigare med metanol och förvärras efter procentandelen alkohol i bensinen.

Alkohol i bensinen kan absorbera fukt från luften och orsaka att vattnet och alkoholen separeras från bensinen i bränsletanken.

**VIKTIGT!** Bränslesystemskomponenterna på din Mercury MerCruiser-motor tål upp till 10 % alkoholhalt i bensinen. Vi vet inte hur stor procentandel din båts bränslesystem kan tåla. Kontakta båtillverkaren för att få specifika rekommendationer beträffande komponenterna i båtens bränslesystem (bränsletankar, bränsleledningar och anslutningar).

Var medveten om att bensin som innehåller alkohol kan leda till:

- ökad korrosion av metalledlar.
- Nedbrytning av gummi- och plastdelar
- Ökad bränslegenomträngning genom bränsleledningar av gummi.
- Problem med start och drift

#### ⚠ VARNING!

Bränsleläckage utgör en brandrisk, som kan orsaka allvarig personskada eller dödsfall. Alla bränslekomponenter skall undersökas periodiskt för att se om det finns läckage, avhårdningar, förhårdnader, svällningar eller korrosion, i synnerhet efter uppställning. Alla tecken på läckor eller försämringar kräver utbyte innan motorns används vidare.

**VIKTIGT!** Om du använder bensin som innehåller eller kan innehålla bensin måste du öka antalet inspektioner vad gäller läckage och onormala tillstånd.

**VIKTIGT!** När du kör en Mercury MerCruiser-motor på bensin som innehåller alkohol, skall du inte förvara bensin i bränsletanken under längre tidsperioder. I bilar förbrukas normalt alkoholblandade bränslen innan de kan absorbera tillräckligt med fukt från luften för att orsaka problem, men båtar ligger ofta oanvända tillräckligt länge för att fassetparation ska äga rum. Inre korrosion kan äga rum under uppställningstiden om alkohol har tvättat bort den skyddande oljefilmen från de inre delarna.

### Motorolja

Använd följande olja för optimal motorprestanda och maximalt skydd:

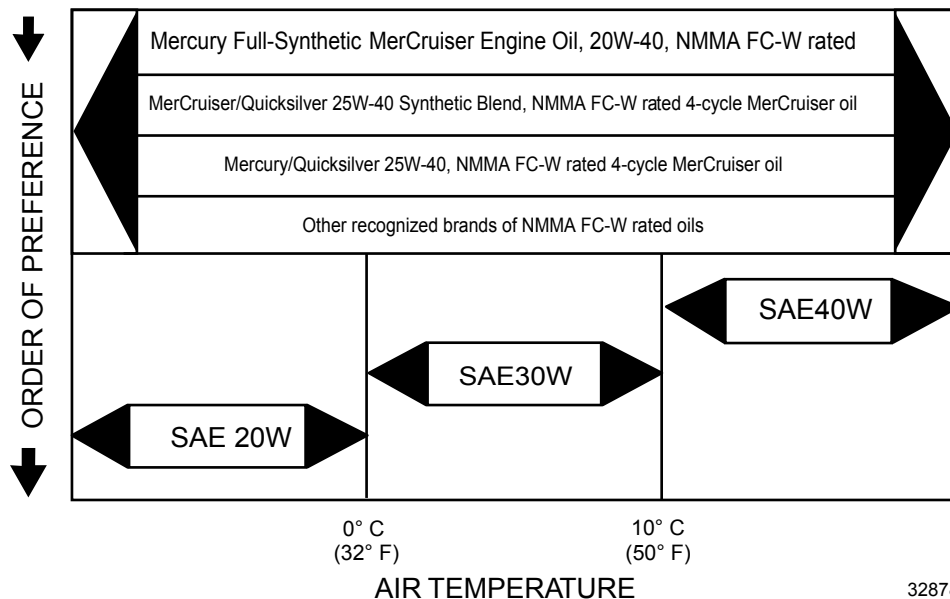
Tillämpning	Rekommenderad olja
Alla MerCruiser-motorer	Mercury MerCruiser helsyntetisk motorolja, 20W-40, NMMA FC-W-klassad

**VIKTIGT!** Smörjmedelskrav för motorer med katalysator skiljer sig från kraven för motorer utan katalysator. Vissa marinsmörjmedel innehåller höga fosfornivåer, som kan skada katalysatorsystemet på MerCruiser-motorer. Trots att dessa smörjmedel med hög fosfornivå kan ge acceptabel motorprestanda kommer exponeringen så småningom att skada katalysatorn. Katalysatorer som skadats av smörjmedel med höga fosfornivåer täcks eventuellt inte av MerCruisers begränsade garanti.

Om Mercury MerCruiser helsyntetiska, 20W-40-olja inte finns att få tag på ska följande smörjmedel, angivna i rekommendationsordning, användas. Om du utför service på en katalysatormotor, använd dessa endast under korta perioder.

1. Mercury/Quicksilver 25W-40 Synthetic Blend, NMMA FC-W-klassad 4-takts MerCruiser-olja
2. Mercury/Quicksilver 25W-40, NMMA FC-W-klassad 4-takts MerCruiser-olja
3. Övriga kända märken av NMMA FC-W-klassade 4-taktsoljor
4. En bra renande bilolja enligt den sista raden i användningstabellen nedan.

**OBS!** Vi rekommenderar inte icke-renande oljor, multi-viskositetsoljor (andra än de som specificeras), icke FC-W-klassade syntetiska oljor, lågkvalitetsoljor eller oljor som innehåller fasta tillsatser.



32878

## Motorspecifikationer

### Horizon 8.2 ECT och 8.2 H.O. ECT

**OBS!** Prestanda-specifikationerna har:

- Erhållits och korrigerats i enlighet med SAE J1228/ISO 8665 vevaxeffekt.
- Alla mätningar tas vid motorn vid normal arbetstemperatur.
- Varvtalsområdet mäts med hjälp av en exakt servicevarvräknare med motorn vid normal drifttemperatur.
- Oljetrycket måste kontrolleras när motorn har normal drifttemperatur.

**OBS!** Oljetrycksspecifikationerna är avsedda som referens och kan variera.

## Avsnitt 4 - Specifikationer

		Horizon 8.2 ECT	8.2 H.O. ECT
<b>Propellereffekt</b>		280 kW (375 hk)	317 kW (425 hk)
<b>Slagvolym</b>		8,2 l (502 cid)	
<b>Generatorampere</b>	Varm	72 A	
	Kall	65 A	
<b>r/min</b>	Fullgas	4200-4600	4400-4800
	Varvtalsbegränsare	4750	4950
<b>Varvtal vid tomgång</b>	Mekanisk	650	
	DTS		
<b>Lägsta oljetryck</b>	Vid 2000 r/min	431 kPa (60 psi)	
	Vid tomgång	207 kPa (30 psi)	
<b>Termostat</b>	MPI-modeller med sluten kylare	76 °C (170 °F)	
<b>Tändinställning vid tomgång</b>		Ej justerbar	
<b>Tändföljd</b>		1-8-4-3-6-5-7-2	
<b>Lägsta batterigradering</b>	Icke-DTS-modeller	750 CCA, 950 MCA, 180 Ah	
	DTS-modeller	800 CCA, 1000 MCA, 190 Ah	
<b>Tändstiftstyp</b>		NGK BPR6ES	
<b>Elektrodavstånd</b>		0,83 mm (0.033 in.)	
<b>Avgasutsläppssystem</b>		Elektronisk kontroll (EC), uppvärmd syrgassensor (HO2S), katalysator	

## Vätskespecifikationer

### Motor

**VIKTIGT! Alla vätskevolym är ungefärliga.**

Alla modeller	Volym	Typ av vätska
Motorolja (med filter)	6,5 l (7 US qt)	Mercury MerCruiser helsyntetisk motorolja, 20W-40
Sjövattenkylsystem (endast för vinterkörning)	20 l (21 US qt)	Propylenglykol och avsaltat vatten
Sötvattenkylsystem	17,4 L (18,4 US qt)	Mercury Extended Life kylvätska/frostskyddsmedel eller Extended Life etylenglykol 5/100 frostskyddsmedel blandat 50/50 med avsaltat vatten

### Växellåda

Modell	Volym	Typ av vätska
63A	4,3 l (4.5 US qt)	Dexron III ATF
63V	4,3 l (4.5 US qt)	
80A	5,7 l (6 US qt)	

# Avsnitt 5 - Underhåll

## Innehållsförteckning

Ägarens/Förarens ansvar.....	46	Kontrollera kylvätskenivån.....	52
Återförsäljarens ansvar.....	46	.....	52
Underhåll.....	46	Påfyllning av det slutna kylsystemet.....	52
Förslag till underhåll som förare/ägare kan utföra själv....	46	Dränering.....	53
Undersökning.....	47	Rengöring.....	53
Underhållsschema – inombordsmodeller.....	47	Batteri.....	53
Rutinunderhåll.....	47	Försiktighetsåtgärder för batterier vid användning av	
Schemalagt underhåll.....	47	flera EFI-motorer.....	53
Underhållslogg.....	48	Rengöring av flamskydd.....	53
Motorolja.....	48	Byta ut ventilen för positiv vevhusventilation (PCV).....	54
Kontroll.....	48	Vattenavskiljande bränslefilter.....	55
Påfyllning.....	49	GEN III modeller.....	55
Byte av olja och filter.....	49	Demontering .....	55
Avtappningspump för motorolja.....	49	Montering .....	56
Byte av oljefilter.....	50	Serpentindrivrem.....	56
Växellådsolja.....	50	Undersökning.....	56
Kontroll medan motorn är varm .....	50	Kontroll.....	56
Kontroll med kall motor .....	51	Byte.....	57
Växellådsolja .....	51	Spolning av sjövattnetsystemet – inombordsmodeller.....	58
Byte .....	51	Båten uppställd på land - inombordsmodeller.....	58
Slutet kylsystem.....	51	Båten i vattnet - inombordsmodeller.....	59
Kylarkrav.....	51		

## Ägarens/Förarens ansvar

Det åligger föraren att utföra alla säkerhetskontroller, att se till att alla smörj- och underhållsanvisningar följs för säker drift och att ta enheten till en auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare för regelbundna kontroller.

Utförande av normalt underhåll och reservdelar är ägarens/förarens ansvar och omfattas sålunda inte av garantivillkoren rörande fel i utförande och material. Underhållsbehovet styrs vidare av enskilda individers körvanor och användningsmönster.

Korrekt underhåll och skötsel av motorpaketet säkerställer optimala prestanda och säker drift samt hjälper till att minimera driftskostnaderna. Kontakta din Mercury MerCruiser-återförsäljare för servicehjälp.

## Återförsäljarens ansvar

I allmänhet omfattar återförsäljarens ansvar inspektion före leverans och diverse förberedande moment:

- Att säkerställa att båten är ordentligt utrustad.
- Kontrollera före leverans att Mercury MerCruiser-motorpaketet och annan utrustning är i fullgott funktionsdugligt skick.
- Att utföra alla nödvändiga justeringar för maximal effektivitet.
- Att vidta åtgärder för att se till att kunden bekantar sig med utrustningen ombord.
- Att förklara och demonstrera hur motorpaketet och båten ska köras.
- Att förse kunden med ett exemplar av checklisten för inspektionen före leverans.
- Återförsäljaren ska registrera produkten online eller fylla i garantiregistreringskortet och skicka det till fabriken så snart den nya produkten har sålts.

## Underhåll

### ⚠ VARNING!

Att utföra service eller underhåll utan att först koppla loss batteriet kan orsaka skada på produkten, skada på person eller dödsfall på grund av brand, explosion, elstöt eller oväntad start av motorn. Koppla alltid loss batterikablarna från batteriet innan du utför underhåll, service, installerar eller tar bort motorn eller drivkomponenter.

### ⚠ VARNING!

Bränsleångor som fastnat i motorrummet kan vara irriterande, göra så att det blir svårt att andas eller kan antända och leda till eldsvåda eller explosion. Ventilera alltid motorrummet innan motorpaketet servas.

**VIKTIGT!** Se Underhållsschemat för en fullständig förteckning över allt schemalagt underhållsarbete som ska utföras. Vissa saker får endast utföras av en auktoriserad återförsäljare av Mercury MerCruiser. Innan du försöker att utföra underhåll eller reparationer som inte täcks i denna Instruktionsbok, rekommenderar vi att du inhandlar och noga studerar en av Mercury MerCruisers servicehandböcker.

*OBS!* Underhållspunkterna är färgkodade för lätt identifiering.

Färgkodade underhållspunkter	
Gul	Motorolja
Röd	ATF (transmission)
Orange	Kylvätska
Blå	Rävattenspolning

## Förslag till underhåll som förare/ägare kan utföra själv

Dagens marinutrustning, som t.ex. ditt motorpaket från Mercury MerCruiser, innehåller mycket avancerade maskindelar. Elektronisk tändning och specialkonstruerade bränsletillförselsystem ger bättre bränsleekonomi, men är också mer komplicerade för den ovane mekanikern.

Om du tycker om att själv utföra arbetet har vi några förslag på vad du kan göra.

- Utför aldrig några reparationer om du inte är medveten om de aktuella rutinerna samt de varningsmeddelanden som gäller för respektive moment. Din säkerhet är en viktig angelägenhet för oss.
- Om du har för avsikt att utföra servicen på produkten själv, bör du beställa servicehandboken för den aktuella modellen. I den beskrivs lämpliga servicerutiner. Observera dock att den är skriven för utbildade mekaniker, vilket innebär att det kan finnas procedurer som du inte förstår. Undvik att utföra reparationer om du inte förstår den föreskrivna proceduren.
- För vissa reparationsarbeten krävs specialverktyg och specialutrustning. Försök inte utföra dessa reparationer om du inte har tillgång till sådana verktyg och/eller sådan utrustning. Du kan skada produkten så att det blir dyrare än vad en återförsäljare skulle ta för att utföra reparationen.
- Om du delvis monterar ner motorn eller drivenheten och sedan inte klarar av att reparera den måste återförsäljarens mekaniker montera ihop och testa den för att fastställa problemet. Det kommer att kosta mer än att ta den till återförsäljaren direkt när problemet uppstår. Det kan hända att det endast krävs en mycket enkel justering för att åtgärda problemet.

- Kontakta inte återförsäljaren, serviceverkstaden eller fabriken per telefon för att be dem fastställa problemet eller fråga om hur reparationen ska utföras. Det är svårt för dem att på telefon identifiera problemet.

Din auktoriserade återförsäljare finns där för att utföra service på motorpaketet. De har för ändamålet fabriksutbildade mekaniker.

Du bör låta återförsäljaren utföra regelbundna underhållskontroller på motorpaketet. Låt dem vinterförbereda motorpaketet på hösten och utföra service på det inför båtsäsongen. Detta minskar risken för problem under körsäsongen, när du vill kunna njuta av båten utan problem.

## Undersökning

Inspektera motorpaketet ofta och regelbundet. På så sätt är det lättare att hålla det i toppskick och snabbt åtgärda potentiella problem innan de uppstår. Hela motorpaketet, inklusive alla åtkomliga motordelar, skall kontrolleras noga.

- Kontrollera att inga delar, slangar och klämmor sitter löst, är skadade eller saknas. Dra åt eller byt ut efter behov.
- Kontrollera att tändstiftskablar och elledning inte är skadade.
- Avlägsna och inspektera propellern. Kontakta du din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare, om den är illa repad, böjd eller sprucken.
- Åtgärda repor och korrosionsskador på motorpaketets ytbehandling. Kontakta din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare.

## Underhållsschema – inombordsmodeller

### Rutinunderhåll

**OBS!** Utför endast underhåll som gäller ditt speciella motorpaket.

Uppgiftsintervall	Underhåll som ska utföras
Vid dagens början	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera motoroljenivån. Du kan förlänga detta intervall baserat på erfarenhet av produkten.</li> <li>• Kontrollera transmissionsoljans nivå.</li> </ul>
Vid dagens slut	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Om båten körs i salt, bräckt eller förorenat vatten ska kylsystemets sjövattnesektion spolas efter varje användning.</li> </ul>
Varje vecka	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rensa bort skräp och marin växtlighet från vattenintagen.</li> <li>• Inspektera och rengör sjövattnetfiltret om tillämpligt.</li> <li>• Kontrollera kylvätskenivån.</li> <li>• Kontrollera transmissionsvätskan.</li> </ul>
Varannan månad, eller var 50:e körtimme	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Om du kör i saltvatten, bräckt vatten eller förorenat vatten ska du applicera korrosionsskydd på motorpaketet.</li> <li>• Kontrollera batteriets anslutningar och vätskenivå.</li> <li>• Se till att mätare och kabelanslutningar sitter ordentligt. Rengör mätarna. Om du kör i saltvatten reduceras intervallet till var 25:e körtimme eller var 30:e dag beroende på vilket som inträffar först.</li> </ul>

### Schemalagt underhåll

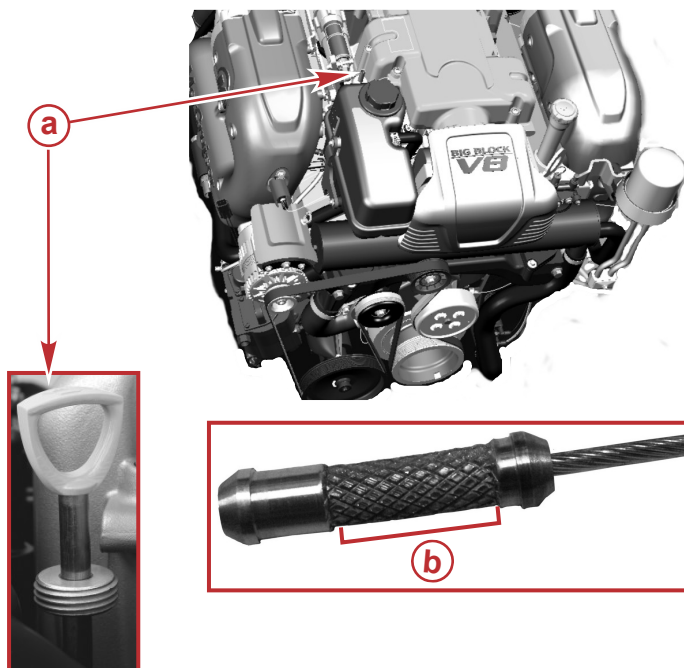
**OBS!** Utför endast underhåll som gäller ditt speciella motorpaket.

Uppgiftsintervall	Underhåll som ska utföras.
Efter 20-timmars inkörningsperiod	Byt motorolja och oljefilter. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Byt motorolja och oljefilter.</li> <li>• Byt transmissionsvätska och filter. ZF Marine kräver att transmissionsvätska och filter byts för att garantin ska gälla.</li> </ul>
Var 100:e körtimme eller varje år (beroende på vilket som inträffar först)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bättra på färgen på motorpaketet.</li> <li>• Byt motorolja och oljefilter.</li> <li>• Byt transmissionsvätskan (modeller med växellåda).</li> <li>• Om skicket på tändstiftskablarna och fördelarlocket och rotorn var tillfredsställande vid den initiala inspektionen (som anges i <b>Var 300:e körtimme, eller vart tredje år</b>), inspektera komponenternas tillstånd. Byt ut efter behov.</li> <li>• Byt ut det vattenavskiljande bränslefilteret.</li> <li>• Rengör flamskydd och vevhusets ventilationsslangar.</li> <li>• Rekommenderat underhåll och byte av ventilen (PVC).</li> <li>• Undersök remmarnas tillstånd och spänning.</li> <li>• Kontrollera kylvätskenivån och kylarvätskan så att frysskyddet är tillräckligt på modeller med sluten kylning. Justera efter behov. Se avsnittet <b>Specifikationer</b>.</li> </ul>





2. Ta bort oljestickan, torka av den och sätt tillbaka den i sitt rör. Vänta i 60 sekunder tills all innesluten luft ventilerats ut.



- a - Oljesticka
- b - Driftsintervall

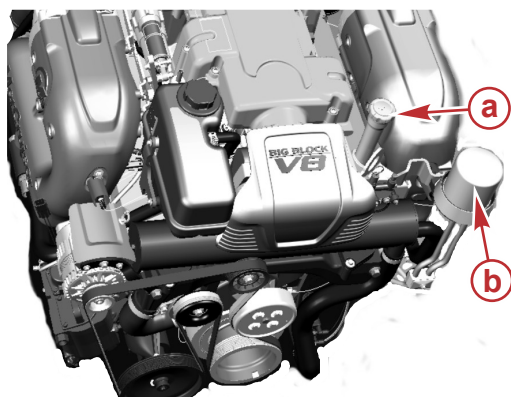
43692

3. Inspektera värdet på oljestickan, vilket bör ange en nivå inom driftsområdet (markeringarna) på oljestickan. Sätt tillbaka oljestickan i röret. Om oljenivån är låg, se **Påfyllning**.

### Påfyllning

**VIKTIGT!** Var noga med att alltid använda oljestickan för att fastställa den mängd olja eller vätska som behövs. Fyll inte på för mycket olja i motorn.

1. Ta av oljepåfyllningslocket.



- a - Oljepåfyllningslock
- b - Oljefilter

50388

2. Fyll på specificerad motorolja upp till, men inte över, driftsområdet (markeringarna) på oljestickan.

Alla modeller	Kapacitet	Typ av vätska
Motorolja (med filter)	6,5 l (7 US qt)	Mercury MerCruiser helsyntetisk motorolja, 20W-40

3. Kontrollera oljenivån och sätt på locket igen.

### Byte av olja och filter

Se **Underhållsschema** för bytesintervall. Motoroljan ska bytas innan båten ställs upp.

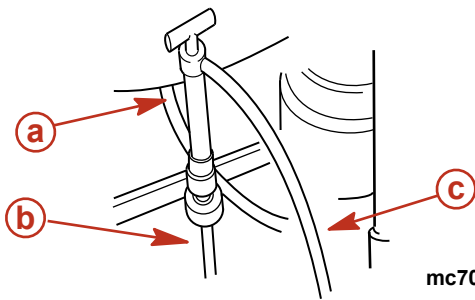
**VIKTIGT!** Byt motorolja när motorn är varm efter användning. Varm olja flyter lättare och för bort fler föroreningar. Använd endast rekommenderad motorolja (se avsnittet "Specifikationer").

### Avtappningspump för motorolja

1. Lossa oljefiltret för att lufta systemet.
2. Ta ur oljemätstickan.

## Avsnitt 5 - Underhåll

3. Installera oljepumpen på oljemätstickans rör.



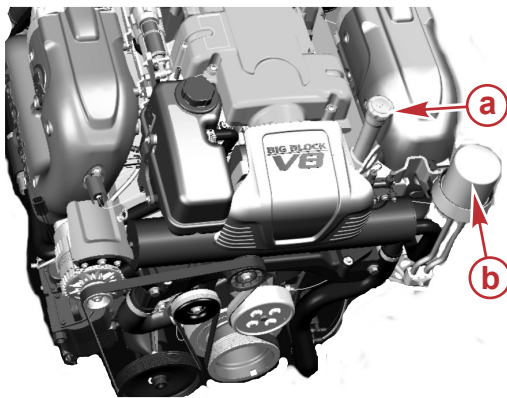
- a - Oljepump
- b - Oljestickans rör
- c - Oljeavtappnings slang

mc70571-1

4. För in motoroljepumpens slangände i lämplig behållare och pumpa med handtaget tills vevhuset är tomt.
5. Ta bort pumpen.
6. Sätt tillbaka oljemätstickan.

## Byte av oljefilter

1. Avlägsna och kassera oljefiltret.



- a - Oljepåfyllningslock
- b - Oljefilter

50388

2. Smörj tätningringen på det nya filtret med motorolja.
3. Sätt dit och dra åt oljefiltret ordentligt enligt filtertillverkarens instruktioner. Dra inte åt för hårt.
4. Ta av oljepåfyllningslocket.
5. Fyll på så mycket motorolja som behövs upp till överkanten av driftsområdet på oljemätstickan.
6. Använd oljestickan för att fastställa den exakta mängden olja som behövs. Sätt tillbaka mätstickan.
7. Upprepa vid behov stegen 5 och 6 medan båten ligger i vattnet.

**OBS!** Påfyllning av 0,95 l (1 US qt) motorolja höjer nivån från botten av driftsintervallet till toppen av driftsintervallet.

Alla modeller	Kapacitet	Typ av vätska
Motorolja (med filter)	6,5 L (7 US qt)	Mercury MerCruiser helsyntetisk motorolja, 20W-40

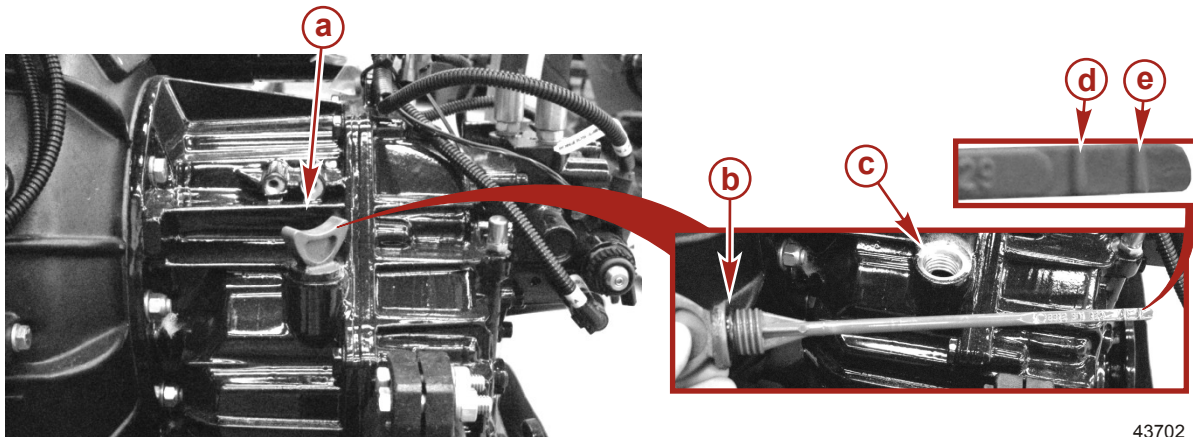
8. Stäng av motorn och låt oljan rinna ner i oljetråget i cirka fem minuter medan båten vilar i vattnet.
9. Starta motorn och kör den i tre minuter samtidigt som du letar efter läckor.
10. Använd oljestickan för att bestämma om motoroljan är vid överkanten av driftsområdet och fyll på olja vid behov. Fyll inte på för mycket.

## Växellådsolja

### Kontroll medan motorn är varm

1. Stäng av motorn.
2. Avlägsna oljestickan från växellådan.
3. Om vätskenivån är under påfyllningsmärket ska du lägga till specificerad vätska i oljestickans hål. Fyll inte på för mycket.

4. Stick in oljestickan och dra åt T-handtaget för att sätta o-ringén på plats. Dra inte åt för hårt.



43702

#### Typisk ZF-båttransmission.

- a - Oljesticka
- b - O-ring
- c - Oljestickans hål
- d - Fullmarkering (Full)
- e - Påfyllningsmarkering (Add)

### Kontroll med kall motor

**OBS!** Kontroll av kall vätskenivå: Underlätta kontrollen av vätskenivån, genom att markera den kalla vätskenivån på oljestickan med ett streck eller liknande.

- Följ proceduren för kontroll av varm vätskenivå, låt sedan båten ligga still över natten.  
**VIKTIGT!** Skjut ned oljestickan så långt det går i dess rör då du kontrollerar vätskenivån.
- Avlägsna oljestickan, torka av den och sätt tillbaka den.
- Avlägsna oljestickan, observera vätskenivån och märk nivån för kall vätska.
- Stick in oljestickan och dra åt T-handtaget för att sätta o-ringén på plats. Dra inte åt för hårt.

### Växellådsolja

Modell	Volym	Typ av vätska
63A	4,3 l (4.5 US qt)	Dexron III ATF
63V	4,3 l (4.5 US qt)	
80A	5,7 l (6 US qt)	

### Byte

Kontakta din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare.


### Slutet kylsystem

#### Kylarkrav

#### MEDDELANDE

Användning av frostskyddsvätska med propylenglykol i det slutna kylsystemet kan skada kylsystemet eller motorn. Fyll det slutna kylsystemet med frostskyddsvätska med etylenglykol som är lämplig för den lägsta temperaturen som motorn kommer att utsättas för.

**OBS!** Alla fabriksinstallerade slutna kylsystem levereras fyllda med Extended Life kylarvätska. Denna frostskyddsvätska måste tappas ur och bytas ut vart femte år eller efter 1000 driftstimmar, beroende på vilket som inträffar först. Färgen på detta frostskyddsmedel är orange. Alla "top-off"-vätskor som används måste vara Extended Life kylarvätska.

Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
 122	Frostskyddsvätska/ motorkylvätska med längre livstid	Sötvattnskylsystem	92-877770K1

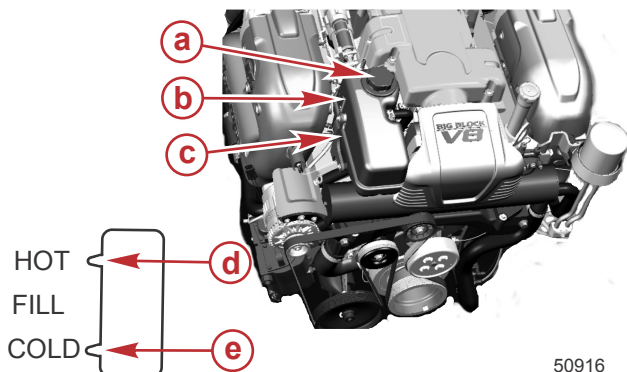
## Kontrollera kylvätskenivån

**▲ SE UPP!**

Ett hastigt tryckfall kan leda till att den heta kylvätskan kokar och sprutar ut med mycket stor kraft och orsakar allvarliga brännskador. Låt motorn svalna innan du tar av trycklocket.

**VIKTIGT!** Dra åt trycklocket ordentligt.

Kylarvätskenivån ska vara vid fullmarkeringen på kylvätsketanken när motorn är kall.

**Expansionskärl.**

- a** - Kylvätskebehållarlock
- b** - Inspektionsglas
- c** - Kylvätskebehållare
- d** - Påfyllningsmarkering (varm motor)
- e** - Påfyllningsmarkering (kall motor)

50916

## Påfyllning av det slutna kylsystemet

**VIKTIGT!** Motorn måste ha svalnat till omgivningstemperatur för att följande procedur ska kunna utföras korrekt.

**MEDDELANDE**

Användning av frostskyddsvätska med propylenglykol i det slutna kylsystemet kan skada kylsystemet eller motorn. Fyll det slutna kylsystemet med frostskyddsvätska med etylenglykol som är lämplig för den lägsta temperaturen som motorn kommer att utsättas för.

Kylarvätskedelen i det slutna kylsystemet måste fyllas med en 50/50 blandning av Extended Life kylarvätska och destillerat vatten.

Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
122	Frostskyddsvätska/ motorkylvätska med längre livstid	Sötvattenskylsystem	92-877770K1

**OBS!** Kylarvätskedelens volym är ungefärlig.

8,2-ModelLER	Volym	Typ av vätska
Sötvattenskylsystem	17.4L (18,4 US qt)	Frostskyddsvätska/motorkylvätska med längre livstid

**▲ SE UPP!**

Ett hastigt tryckfall kan leda till att den heta kylvätskan kokar och sprutar ut med mycket stor kraft och orsakar allvarliga brännskador. Låt motorn svalna innan du tar av trycklocket.

**VIKTIGT!** När du fyller på kylarvätskedelen när den har tappats ur helt ska motorn vara i jämnhöjd med eller något lägre än svänghulets ände.

1. Ta av trycklocket från kylarvätsketanken.
2. Fyll tanken till "FULL"-markeringen med rekommenderad kylvätska.
3. När du fyller på kylarvätskedelen när den har tömts helt fyller du tanken till inom 12 mm (0.50 in.) från längst upp på tankens hals innan du startar motorn.
4. Sätt tillbaka trycklocket.

**MEDDELANDE**

Utan tillräckligt med kylvatten överhettas och skadas motorn, vattenpumpen och andra komponenter. Ordna med tillräcklig vattenförsörjning vid vattenintagen under körning.

5. Tillför kylvatten till motorn.
6. Kontrollera, när motorn är igång, att slangkopplingar, anslutningar och packningar inte läcker. Kontrollera också mätaren för motortemperatur så att du är säker på att motorns drifttemperatur är normal. Om mätaren visar för hög temperatur stannar du motorn omedelbart och fastställer orsaken.

**▲ SE UPP!**

**Ett hastigt tryckfall kan leda till att den heta kylvätskan kokar och sprutar ut med mycket stor kraft och orsakar allvariga brännskador. Låt motorn svalna innan du tar av trycklocket.**

7. När motorn har svalnat helt kontrollerar du kylvätskenivån och håller vid behov i mer kylvätska.
8. Om tanken var helt tömd på kylvätska finns det en stor mängd luft kvar i kylsystemet. Fyll tanken till "FULL"-markeringen, upprepa uppvärmnings-/kylningscykeln och kontrollera kylvätskenivån igen.
9. Bibehåll kylvätskenivån i tanken vid eller nära "FULL"-markeringen med kall motor.

## Dränering

Kontakta din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare.

## Rengöring

Kontakta din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare.

## Batteri

Se de särskilda anvisningar och varningsmeddelanden som rör batteriet. Om denna information inte är tillgänglig, iakttar du följande allmänna försiktighetsåtgärder vid batterihantering.

**▲ VARNING!**

**Om du laddar ett svagt batteri i båten eller använder startkablar och ett startbatteri för att starta motorn kan följden till allvarig personskada eller produktskada från eldsvåda eller explosion. Ta ut batteriet ur båten och ladda det i ett ventilerat utrymme på säkert avstånd från gnistor och öppen låga.**

**▲ VARNING!**

**Ett batteri som används eller laddas alstrar gas som kan antända och explodera och spruta ut svavelsyra vilket kan leda till allvariga brännskador. Ventilera utrymmet runt batteriet och bär skyddsutrustning vid hantering eller service av batterierna.**

## Försiktighetsåtgärder för batterier vid användning av flera EFI-motorer

**Generators:** Generatorer laddar det batteri som förser den motor på vilken generatoren är monterad, med elkraft. När batterier för två olika motorer kopplas ihop klarar en generator av att försörja båda batterierna med laddningsström. Generatoren på den andra motorn behövs normalt inte för laddningsströmförsörjningen.

**Den elektroniska EFI-styrmodulen (ECM):** Motorstyrenheten behöver en stabil spänningskälla. Vid körning med flera motorer kan det hända att elektrisk utrustning ombord orsakar ett plötsligt spänningsfall vid motorns batteri. Spänningen kan falla under motorstyrenhetens lägsta spänningskrav. Generatoren på den andra motorn kan även börja ladda nu. Detta kan orsaka en spänningstopp i motorns elsystem.

I vilket fall som helst kan ECM stängas av. När spänningen återgår till det område som ECM kräver, återställer ECM sig själv och motorn kommer att arbeta normalt. ECM stänger av och slår på sig själv så snabbt att motorn bara tycks ha misstänkt.

**Batterier:** För båtar med flera EFI-motorpaket krävs att varje motor är ansluten till sitt eget separata batteri. Detta garanterar att motorns ECM har en stabil spänningskälla.

**Batterikontakter:** Batterikontakter skall alltid vara så ställda att varje motor får sin ström från sitt eget batteri. Kör inte motorer med brytarna i läge båda eller alla. I en nödsituation kan en annan motors batteri användas för att starta en motor med ett dött batteri.

**Batteriisolatorer:** Isolatorer kan användas för att ladda ett hjälpbatteri som används för att tillföra ström till tillbehören i båten. De ska inte användas för att ladda ett batteri för en annan motor i båten, såvida inte denna typ av isolator har konstruerats uttryckligen för detta ändamål.

**Generators:** Generators batteri ska betraktas som ett annat motorbatteri.

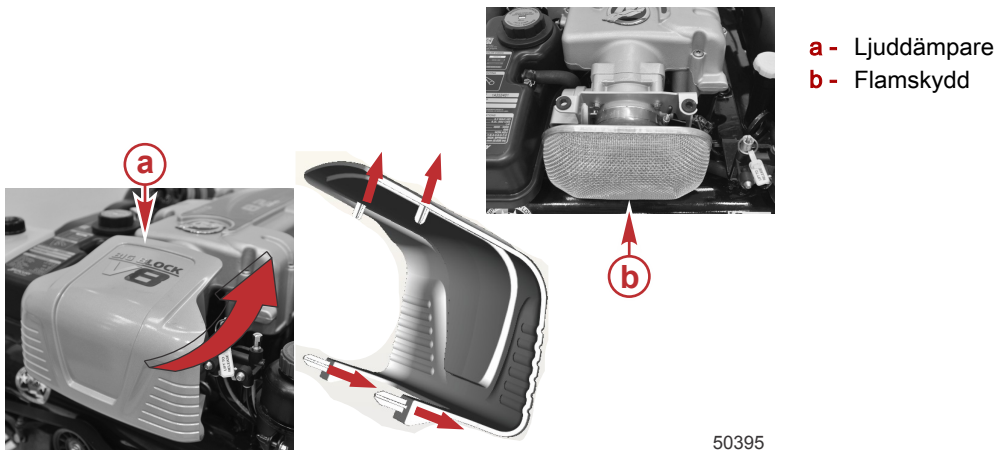
## Rengöring av flamskydd

**▲ VARNING!**

**Bränsle är lättantändligt och explosivt. Se till att tändningsnyckeln är i avstängt läge och att nödstoppslinan placerats så att motorn inte kan starta. Undvik rökning, gnistbildning och öppen låga i området under service. Håll arbetsområdet välventilerat och undvik långvarig exponering för ångor. Leta alltid efter läckor innan du försöker starta maskinen och torka upp allt utspillt bränsle omedelbart.**

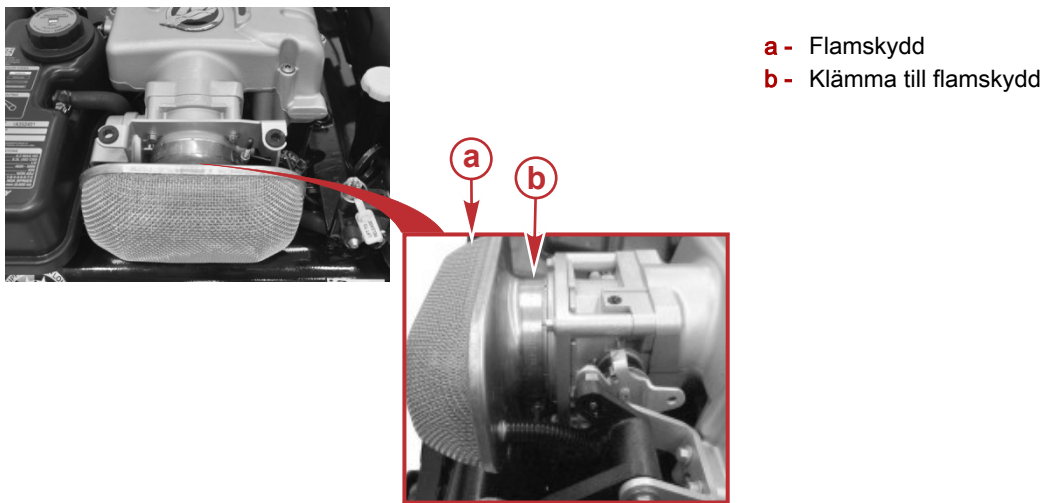


1. Lyft varsamt upp ljuddämparens bakkant och dra framåt för att avlägsna.



50395

2. Lossa flamskyddets klämma och ta bort flamskyddet.



50396

3. Rengör flamskyddet med lösningsmedel och torka med tryckluft eller ställ åt sidan till det torkat helt.
4. Montera flamskyddet och dra åt klämman enligt specifikationerna.

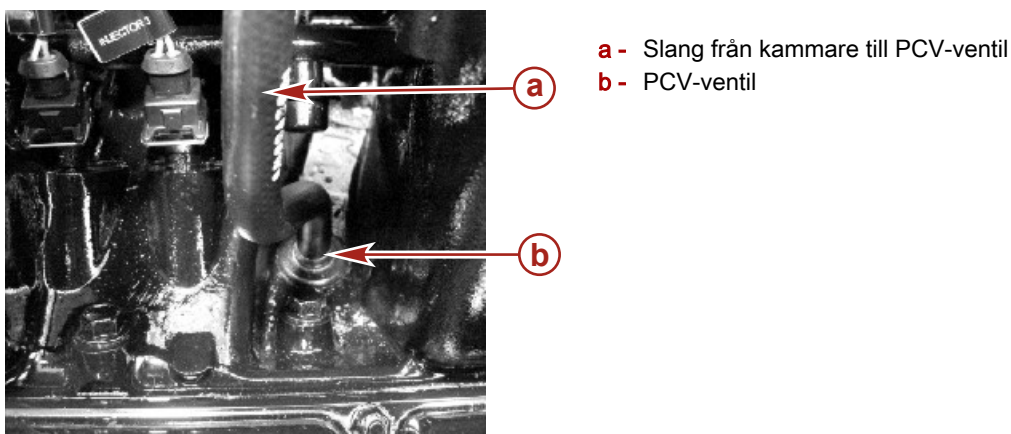
Beskrivning	Nm	lb-in.	lb-ft
Klämma till flamskydd	6,2	55	-

5. Montera ljuddämparen.

## Byta ut ventilen för positiv vevhusventilation (PCV)

Denna motor är utrustad med en ventil för positiv vevhusventilation (PCV). Vi rekommenderar att den byts ut var 100:e körtimme eller minst varje år, beroende på vilket som inträffar först.

1. Dra ut PCV-ventilen ur intagsgrenröret och avlägsna PCV-ventilen från slangen.



43215



2. Inspektera PCV-ventilen och byt vid behov ut.
  3. Installera PCV-ventilen i intagsgrenröret.
  4. Se till att PCV-ventilen sitter ordentligt i intagsgrenröret.
- Vi rekommenderar användning av Mercury MerCruiser-reservdelar.

## Vattenavskiljande bränslefilter

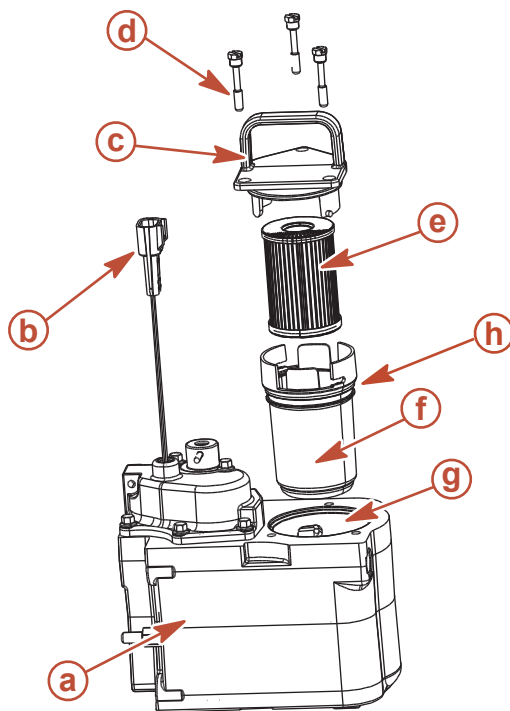
### ⚠ VARNING!

Bränsle är lättantändligt och explosivt. Se till att tändningsnyckeln är i avstängt läge och att nödstoppslinan placerats så att motorn inte kan starta. Undvik rökning, gnistbildning och öppen låga i området under service. Håll arbetsområdet välventilerat och undvik långvarig exponering för ångor. Leta alltid efter läckor innan du försöker starta motorn och torka omedelbart upp allt utspillt bränsle.

### ⚠ SE UPP!

Underlåtenhet att lätta på trycket från bränslesystemet kommer att resultera i att bränsle sprutar ut, vilket kan orsaka brand eller explosion. Låt motorn svalna helt och lätta på allt bränsletryck innan du servar någon del av bränslesystemet. Skydda alltid ögon och hud från trycksatt bränsle och ångor.

## GEN III modeller



- a - Cool Fuel-modul
- b - Cool Fuel-modulens kabelstam
- c - Filtergavel
- d - Fästskriv till filterenheten
- e - Bränslefilter
- f - Filterskål
- g - Cool Fuel-modulens filtertank
- h - O-ring

8837

## Demontering

1. Låt motorn svalna.  
**OBS!** Mercury MerCruiser rekommenderar att motorn är avstängd i 12 timmar innan filtret avlägsnas.
2. Stäng bränslekranen (extrautr.).
3. Koppla bort Cool Fuel-modulens kabelstam från motorns ledningskablage.
4. Vrid startlåsnyckeln till startläget och kör startmotorn i 5 sekunder.
5. Vrid tändningslåset till av-läget.
6. Lossa alla fästskrivar till filterenheten tills skruvarna inte längre sitter fast i Cool Fuel-modulen. Ta inte bort filterenhetens fästskrivar från filtergaveln.
7. Ta bort filterenheten genom att fatta tag i filterenhetens handtag och dra uppåt. Ta inte bort filterenheten från Cool Fuel-modulen vid denna tidpunkt.
8. Låt allt bränsle som finns i filterenheten rinna ut genom filterenhetens botten och ner i Cool Fuel-modulens filtertank.
9. Ta bort filterskålen från filtergaveln genom att ta tag i filtergaveln och vrida den i medurs riktning samtidigt som du håller fast filterskålen.
10. Ta bort det använda vattenavskiljande bränslefilterelementet från filterskålen och lägg det i en ren, godkänd behållare.
11. Släng bort allt vatten eller skräp som kan finnas i filterskålen.

## Montering

1. Installera ett nytt vattenavskiljande bränslefilterelement i filterskålen. Tryck in elementet i skålen tills det bottnar helt.
2. Installera en ny O-ring på filterskålen.
3. Sätt fast filtergaveln på filterskålen genom att hålla filtergaveln och vrida den moturs samtidigt som du håller filterskålen stilla tills filtergaveln låses säkert på plats.
4. Installera bränslefilterenheten långsamt i Cool Fuel-modulen för att förhindra bränslespill och rikta in skruvarna som sitter i filtergaveln med skruvhålen i Cool Fuel-modulen. Dra åt filterenhetens fästskruvar för hand.
5. Kontrollera att filtergaveln ligger an ordentligt mot Cool Fuel-modulen och momentdra alla filterfästskruvar.

Beskrivning	Nm	lb-in.	lb-ft
Fästskruv till filterenheten	6	53	-

6. Öppna bränslekranen (extrautrustning).
7. Koppla in Cool Fuel-modulens kabelstam till motorns ledningskablage.
8. Lufta motorrummet ordentligt.

### MEDELANDE

Utan tillräckligt med kylvatten överhettas och skadas motorn, vattenpumpen och andra komponenter. Ordna med tillräcklig vattenförsörjning vid vattenintagen under körning.

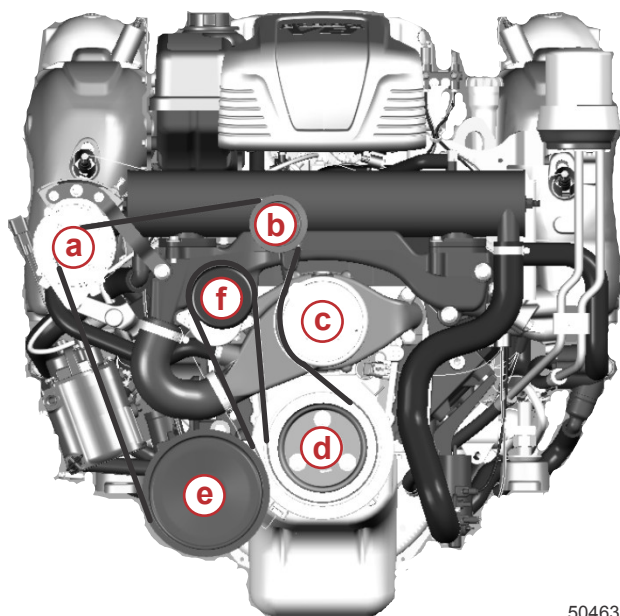
9. Tillför kylvatten till motorn.
10. Starta motorn. Kontrollera att det inte läcker runt bränslefilterenheten. Om det förekommer läckage måste du omedelbart stänga av motorn. Kontrollera filterinstallationen igen, torka upp utspillt bränsle och ventiler motorutrymmet ordentligt. Stäng omedelbart av motorn och kontakta din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare, om det fortsätter läcka.

## Serpentindrivrem

### Undersökning

#### ⚠ VARNING!

Undersökning av drivremmar med motorn i gång kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln innan remmarna undersöks.



- a - Remskiva för generator
- b - Spännrulle
- c - Remskiva för vattencirkulationspump
- d - Remskiva för vevaxel
- e - Remskiva för sjövattpumpen
- f - Spännanordning

50463

### Kontroll

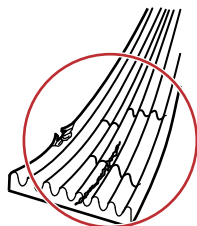
Inspektera drivremmen avseende:

- Ordentlig spänningsböjning av remmen
- Starkt slitage
- Sprickor
- Fransad yta
- Blankslitna ytor
- Korrekt spänning

Använd måttligt tumtryck på remmen vid den plats där avståndet mellan två av remskivorna är störst.

<b>Beskrivning</b>	
Nedböjning	13 mm ( 1/2 in.)

**OBS!** Mindre tvärgående sprickor (tvärsöver remsbredden) kan accepteras. Längsgående sprickor (i remmens längdriktning) som sammanfaller med tvärgående sprickor kan inte accepteras.



21062

## Byte

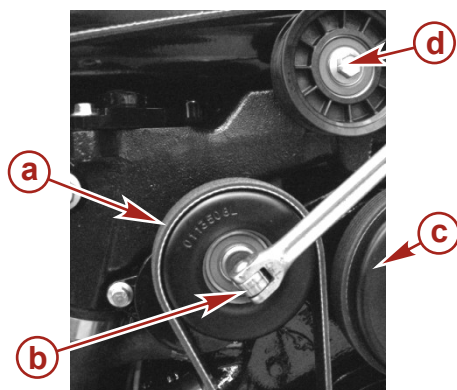
**VIKTIGT!** Om en rem återanvänds ska den sättas i samma rotationsriktning som innan.

Remspännaren arbetar inom gränserna för den rörelse som ges av de gjutna stoppen när remmens längd och geometri är korrekta. Om spännaren kommer i kontakt med någon av de gjutna stoppen under drift, ska du kontrollera de monterade fästena och remmens längd. Lösa fästena, trasigt fäste, rörelse i tillbehörets drivkomponent, felaktig remlängd eller trasig rem kan orsaka att spännaren kommer i kontakt med gränserna. Kontakta din auktoriserade MerCruiser-återförsäljare, om dessa förhållanden föreligger.

**▲ SE UPP!**

Om spännaren utlöses snabbt, eller om spännaren tillåts snäppa tillbaka snabbt, kan användaren eller produkten skadas. Lätta långsamt på fjäderspänningen.

1. Använd vridverktyg och lämplig hållare för att hålla tillbaka spännaren. Vrid spännaren bort från remmen tills den stannar.
2. Ta av remmen från mellandrevet och lätta långsamt på spänningen på vridverktyget.

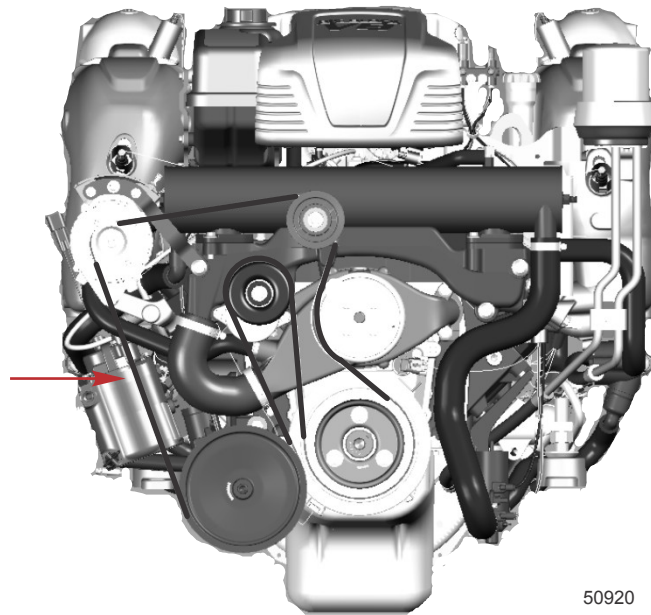


43776

- a - Spännanordning
- b - Hylsa och vridverktyg
- c - Remskiva för vattencirkulationspump
- d - Spännrulle

3. Ta av remmen och dra utbytesremmen enligt remdragnings-schemat.
4. Lossa försiktigt remspännaren och se till att remmen stannar i läge på rätt sätt.
5. Kontrollera remspänningen.

**OBS!** Korrekt spänning är en mätning av remslack, med ett måttligt tumtryck i mitten av remmens längsta sträckning mellan 2 remskivor.



50920

Remslacksmätpunkt

Beskrivning	
Nedböjning	13 mm (½ in.)

## Spolning av sjövattnetsystemet – inombordsmodeller

### Båten uppställd på land - inombordsmodeller

**VIKTIGT!** Spolning av motorpaketet är effektivast när båten är uppställd på land.

**VIKTIGT!** Vi rekommenderar spolning efter varje användning i salt, bräckt, mineralrikt eller förorenat vatten och innan kallare väder eller en längre uppställning.

#### ⚠ VARNING!

Roterande propellrar kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall. Kör aldrig båtmotorn med båten på land med propellern installerad. Placera drevenheten i neutralläget och aktivera nödstoppsbrytaren för att förhindra att motorn startar, innan du monterar eller demonterar en propeller. Placera ett träblock mellan propellerbladet och antiventilationsplattan.

1. Stäng kranen för sjövattnintaget (extrautr.) och koppla sedan loss slangen till sjövattnintaget från sjövattnpumpen.
2. Om båten inte är utrustad med en kran för sjövattnintag ska slangen till sjövattnintaget kopplas bort från sjövattnpumpen och slangen omedelbart pluggas igen.
3. Anslut spolningsslangen från vattenkällan till sjövattnpumpens vattenintag med hjälp av lämplig anslutning.

#### MEDELLENDE

Att skölja motorn när den inte är i gång kommer att resultera i att vatten ansamlas i avgassystemet, vilket kan skada motorn. Tillför inte sköljvatten under mer än 15 sekunder om inte motorn är igång.

4. Öppna kranen helt för maximalt vattentillflöde.
5. Ställ fjärreglaget i neutralt tomgångsläge.
6. Starta motorn.

#### MEDELLENDE

Att köra motorn på land vid höga hastigheter skapar ett sug som kan få vattentillförselslangen att kollapsa och motorn att överhettas. Kör inte motorn över 1400 r/min på land och utan tillräcklig vattenförsörjning.

7. Tryck ner knappen för endast gas och öka gasen långsamt tills motorn når 1300 r/min (+/- 100 r/min).
8. Läkta vattentemperaturmätaren för att se till att motorn körs inom normalt intervall.
9. Kör motorn med växeln i neutralläge under minst 10 minuter.
10. **För motorpaket som körts i vatten som är salt, bräckt, mineralrikt eller förorenat:** Fortsätt att köra motorn tills utsläppsvattnet är rent.
11. Återför gasspjället långsamt till tomgångsläge.

12. Stäng av motorn.
13. Stäng omedelbart av vattentillförseln och ta bort sköljadaptorn.
14. Installera insugsslangen till vattenintaget på sjövattpumpen. Dra åt slangklämman ordentligt.

## Båten i vattnet - inombordsmodeller

**VIKTIGT!** Spolning av motorpaketet är effektivast när båten är uppställd på land.

**VIKTIGT!** Vi rekommenderar spolning av motorn efter varje användning i salt, bräckt, mineralrikt eller förorenat vatten och innan kallare väder eller en längre uppställning.

### MEDELLENDE

Om sjövatteintagsslangen kopplas ur leder det till att vatten kommer in i kölsvinet vilket kan orsaka motorskada. Stäng kranen för sjövatteintag innan du lossar slangen till sjövatteintaget. Plugga igen sjövatteintagsslangen omedelbart efter du lossat den.

1. Stäng vattenlåset (extrautr.) och koppla sedan bort slangen för sjövatteintaget för att förhindra att vatten sugas upp och in i motorn eller båten.
2. Om båten inte är utrustad med en kran för sjövatteintag ska slangen till sjövatteintaget kopplas bort från sjövattpumpen och omedelbart pluggas igen för att förhindra att vatten sugas upp genom en hävert in till motorn eller båten.
3. Anslut spolningsslangen från vattenkällan till sjövattpumpens vattenintag med hjälp av lämplig anslutning.

### MEDELLENDE

Att skölja motorn när den inte är i gång kommer att resultera i att vatten ansamlas i avgassystemet, vilket kan skada motorn. Tillför inte sköljvatten under mer än 15 sekunder om inte motorn är igång.

4. Öppna kranen helt för maximalt vattentillflöde.
5. Ställ fjärreglaget i neutralt tomgångsläge.
6. Starta motorn omedelbart.

### MEDELLENDE

Att köra motorn på land vid höga hastigheter skapar ett sug som kan få vattentillförselslangen att kollapsa och motorn att överhettas. Kör inte motorn över 1400 r/min på land och utan tillräcklig vattenförsörjning.

7. Tryck ner knappen för endast gas och öka gasen långsamt tills motorn når 1300 r/min (+/- 100 r/min).
8. Läkta vattentemperaturmätaren för att se till att motorn körs inom normalt intervall.
9. Kör motorn med växeln i neutralläge under minst 10 minuter.
10. **För motorpaket som körts i vatten som är salt, bräckt, mineralrikt eller förorenat:** Fortsätt att köra motorn tills utsläppsvattnet är rent.
11. Återför gasspjället långsamt till tomgångsläge.
12. Stäng av motorn.
13. Stäng omedelbart av vattentillförseln och ta bort sköljadaptorn.
14. Märk tändningslåset med en lämplig lapp för att påminna om att kranen för sjövatteintaget eller slangen till sjövatteintaget måste kopplas tillbaka innan motorn körs.

## Anteckningar:

## Avsnitt 6 - Uppställning

### Innehållsförteckning

---

Kallväders- eller annan längre uppställning.....	62	Båten i vattnet .....	64
Förberedelse av motorpaketet för uppställning.....	62	Båten ute ur vattnet .....	66
Förberedelse av motor och bränslesystem .....	62	Manuellt avtappningssystem.....	67
Dränera sjövattnet.....	63	Båten i vattnet .....	67
.....	63	Båten ute ur vattnet .....	67
Identifiering av avtappningssystemet.....	63	Dränera vatten från kylbränslemodulen.....	68
Luftaktiverat enpunkts avtappningssystem .....	63	Batteriförvaring.....	68
Manuellt avtappningssystem .....	64	.....	68
Luftaktiverat enpunkts avtappningssystem.....	64		

---



## Kallväders- eller annan längre uppställning

**VIKTIGT!** Mercury MerCruiser rekommenderar starkt att denna service utförs av en auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare. Skador orsakade av nedfrysning täcks INTE av Mercury MerCruisers begränsade garanti.

### MEDDELANDE

Vatten i kylsystemets sjövattnssektion kan orsaka korrosionsskada eller frysskada. Tappa ur sjövattnsdelen av kylsystemet omedelbart efter användning eller före förvaring i frystemperaturer. Om båten är sjösatt ska du hålla sjövattnintagets kran stängd tills du startar motorn på nytt, så att vatten förhindras från att flöda in i kylsystemet. Om båten inte är försedd med en kran för sjövattnintag, lämnar du vattenintagsslangen borttagen och igenpluggad.

**OBS!** Som en försiktighetsåtgärd skall du hänga en lapp på tändningslåset eller båten ratt för att påminna föraren om att öppna kranen för sjövattnintaget eller att koppla från och koppla till vattenintagsslangen innan motorn startas.

**VIKTIGT!** Mercury MerCruiser kräver att propylenglykol, blandad enligt tillverkarens instruktioner, används i kylsystemets sjövattnssektion vid minusgrader eller längre uppställning. Se till att propylenglykolfrostskyddsmedlet innehåller en rosthämmare och är rekommenderad för användning i marinmotorer. Följ propylenglykoltillverkarens bruksanvisningar noga.

## Förberedelse av motorpaketet för uppställning

1. Fyll bränsletankarna med ny, färsk bensin (som inte innehåller alkohol) och tillräcklig med Mercury/Quicksilver-bensinstabilisator för båtmotorer för att behandla bensinen. Följ anvisningarna på behållaren.
2. Kontrollera frostskyddsvätskans koncentration. Se avsnittet **Specifikationer**.
3. Om båten ska ställas upp med bränsle innehållande alkohol i bränsletankarna (om bränsle utan alkohol inte finns att tillgå): Tappa ur bränsletankarna så mycket det går och fyll sedan på Mercury/Quicksilver bensinstabilisator för marina motorer i det bränsle som återstår i tanken. Se **Bränslekrav** för ytterligare information.
4. Spola kylsystemet. Se avsnittet **Underhåll**.
5. Tillför kylvatten till motorn. Se avsnittet **Underhåll**.
6. Kör motorn tillräckligt länge för att få upp den till normal arbetstemperatur och låt bränslet med Mercury/Quicksilver bensinstabilisator för båtmotorer cirkulera genom systemet. Stäng av motorn.
7. Byt olja och oljefilter.
8. Förbered motorn och bränslesystemet för uppställning. Se avsnittet **Förberedelse av motor och bränslesystem**.
9. Töm motorns vattenkylsystem. Se avsnittet **Dränera sjövattnssystemet**.

### MEDDELANDE

Vatten i kylsystemets sjövattnssektion kan orsaka korrosionsskada eller frysskada. Tappa ur sjövattnsdelen av kylsystemet omedelbart efter användning eller före förvaring i frystemperaturer. Om båten är sjösatt ska du hålla sjövattnintagets kran stängd tills du startar motorn på nytt, så att vatten förhindras från att flöda in i kylsystemet. Om båten inte är försedd med en kran för sjövattnintag, lämnar du vattenintagsslangen borttagen och igenpluggad.

10. När sjövattnskylsystemet dränerats ska det fyllas med en blandning av propylenglykol och kranvatten blandat enligt tillverkarens rekommendation för att skydda motorn mot den lägsta temperatur den kommer att utsättas för under kall väderlek eller långvarig uppställning. Detta för att ge ytterligare skydd mot frysskador och rost.
11. Förvara batteriet enligt tillverkarens instruktioner.

## Förberedelse av motor och bränslesystem

### ▲ VARNING!

Bränsle är lättantändligt och explosivt. Se till att tändningsnyckeln är i avstängt läge och att nödstoppslinan placerats så att motorn inte kan starta. Undvik rökning, gnistbildning och öppen låga i området under service. Håll arbetsområdet välventilerat och undvik långvarig exponering för ångor. Leta alltid efter läckor innan du försöker starta maskinen och torka upp allt utspillt bränsle omedelbart.

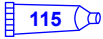

### ▲ VARNING!

Bränsleångor som fastnat i motorrummet kan vara irriterande, göra så att det blir svårt att andas eller kan antända och leda till eldsvåda eller explosion. Ventilera alltid motorrummet innan motorpaketet servas.

### MEDDELANDE

Om bränslet tar slut kan katalysatorkomponenterna skadas. Låt inte bränsletankarna bli tomma under drift.

1. I en 23 liter (6 US gal) separat bränsletank, blanda:
  - a. 19 liter (5 US gal) Vanlig, blyfri 87-oktanig (90 RON) bensin
  - b. 1,89 liter (2 US qt) Premium Plus TC-W3 utombordsolja för tvåtakare
  - c. 150 ml (5 oz) 150 ml (5 oz) bränslesystemsbehandlingsmedel och stabilisator eller 30 ml (1 oz) bränslesystemsbehandlingsmedel och stabiliseringskoncentrat.

Tube nr.	Beskrivning	Används på	R/N
 115	Premium Plus TC-W3 utombordsolja för tvåtakare	Bränslesystem	92-858026Q01
 124	Stabiliseringsmedel för bränslesystem	Bränslesystem	92-8M0047922

- Låt motorn svalna.  
**VIKTIGT! Torka omedelbart upp bränsle som spillts eller sprutat ut.**
- Stäng bränslekranen, om så utrustad. Lossa och plugga igen bränsleanslutningen om den inte har en bränslekran.
- Anslut den separata bränsletanken (med konserveringsblandningen) till bränsleanslutningen.  
**VIKTIGT! Tillför kylvatten till motorn.**
- Starta och kör motorn på 1300 r/min i fem minuter.
- Sedan specificerad körtid avslutats, återför långsamt gasen till tomgång och stäng av motorn.  
**VIKTIGT! Se till att en del konserveringsblandning blir kvar i motorn. Låt inte motorns bränslesystem bli helt torrt.**
- Byt ut det vattenavskiljande bränslefiltret. Se **Avsnitt 5**.

## Dränera sjövattnetsystemet

### ▲ SE UPP!

Vatten kan tränga in i länsumpen när avtappningssystemet är öppet och skada motorn eller orsaka att båten sjunker. Ta upp båten ur vattnet eller stäng kranen, koppla ur och koppla i intagsslangen och se till att länsumpen fungerar före avtappning. Kör inte motorn med avtappningssystemet öppet.

**VIKTIGT!** Tappa endast ur sjövattnssektionen av det slutna kylsystemet.

**VIKTIGT!** Båten måste stå så jämnt som möjligt för att säkerställa fullständig avtappning av kylsystemet.

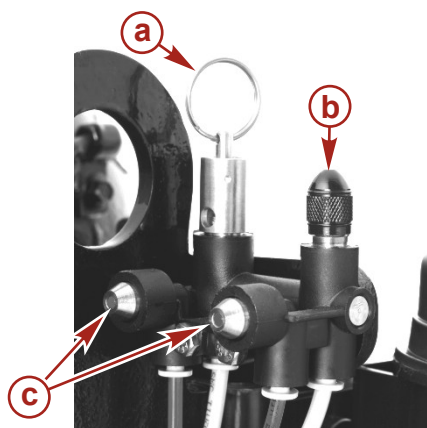
Motorpaketet är utrustat med ett avtappningssystem. Se **Identifiering av avtappningssystemet** för att fastställa vilka instruktioner som gäller ditt motorpaket.

**VIKTIGT!** Motorn får inte vara i gång någon gång under avtappningsproceduren.

**VIKTIGT!** Mercury MerCruiser kräver att propylenglykol, blandad enligt tillverkarens instruktioner, används i kylsystemets sjövattnssektion vid minusgrader eller längre uppställning. Se till att propylenglykolfrostskyddsmedlet innehåller en rosthämmare och är rekommenderad för användning i marinmotorer. Följ propylenglykoltillverkarens bruksanvisningar nogga.

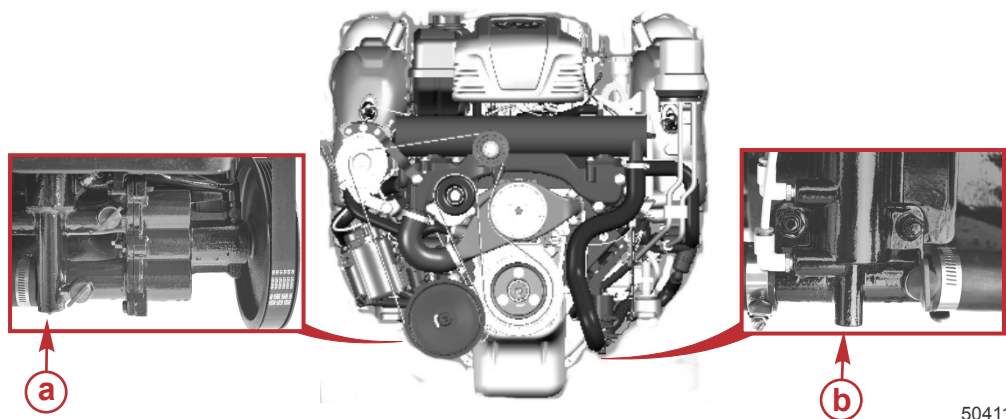
## Identifiering av avtappningssystemet

### Luftaktiverat enpunkts avtappningssystem



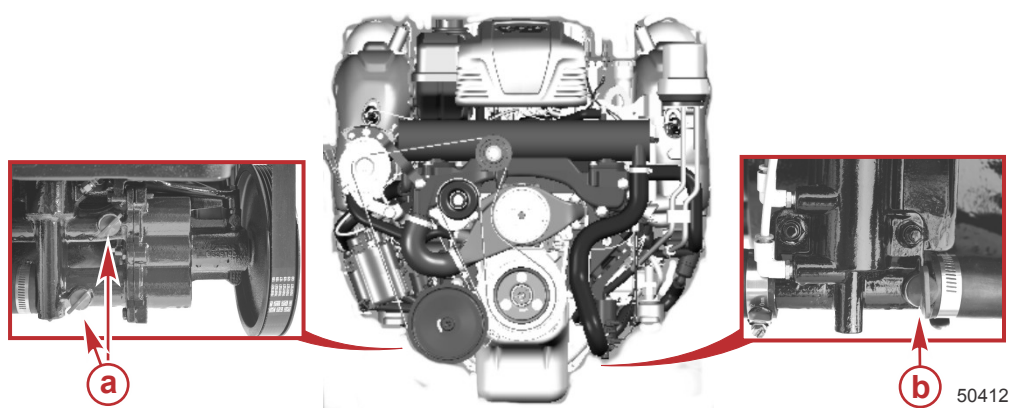
43070

- a** - Manuell tryckavlastningsventil
- b** - Gängat lock för luftanslutning
- c** - Gröna indikatorer



- a** - Styrbordssidans luftaktiverade avtappningsplats
- b** - Babordssidans luftaktiverade avtappningsplats

### Manuellt avtappningssystem



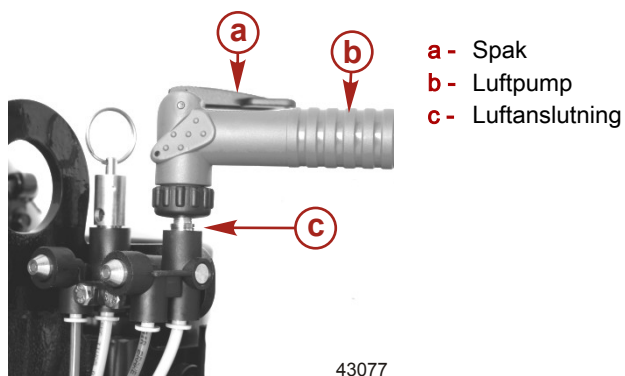
- a** - Blå avtappningspluggar på styrbordssida
- b** - Blå avtappningsplugg på babordssida

### Luftaktiverat enpunkts avtappningssystem

#### Båten i vattnet

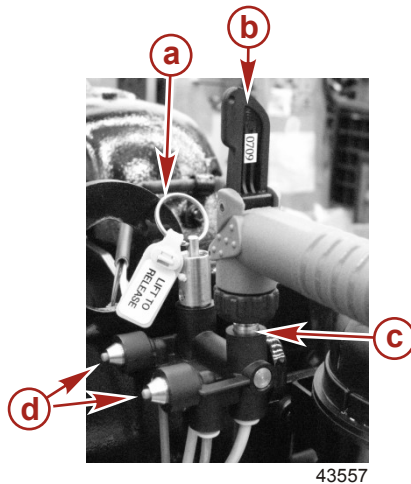
**OBS!** Denna rutin är skriven för luftpumpen som levererades med motorn från fabriken. Vilken luftkälla som helst kan emellertid användas.

1. Stäng vattenlåset (extrautrustning.) eller ta bort och plugga igen vattenintagsslangen.
2. Hämta luftpumpen.
3. Avlägsna det gängade locket från luftanslutningen.
4. Se till att spaken på pumpens ovansida ligger an mot handtaget (horisontellt).
5. Montera luftpumpen på luftanslutningen.



6. Dra spaken på luftpumpen uppåt (vertikalt) för att försegla pumpen mot anslutningen.

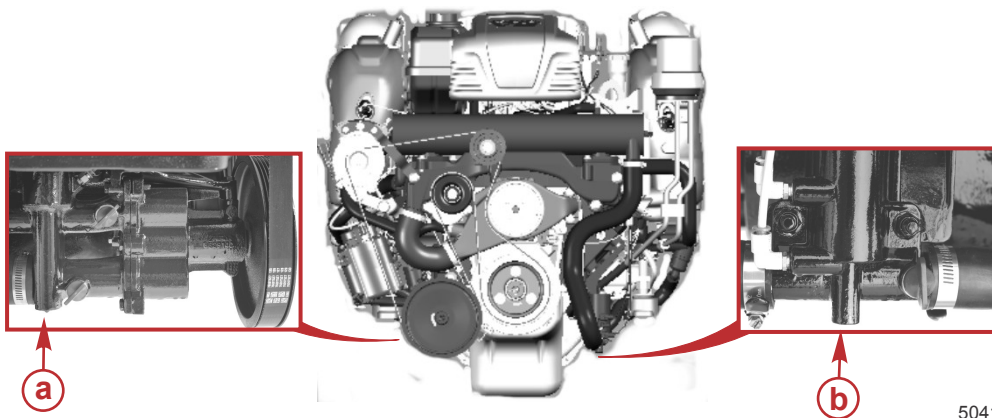
7. Pumpa in luft i systemet tills båda gröna indikatorerna sträcks ut och vatten rinner av från båda sidor på motorn. Babordssidan börjar tömmas före styrbordssidan.



- a - Manuell avlastningsventil
- b - Luftpumpsspak (låst)
- c - Luftanslutning
- d - Gröna indikatorer förlängda

43557

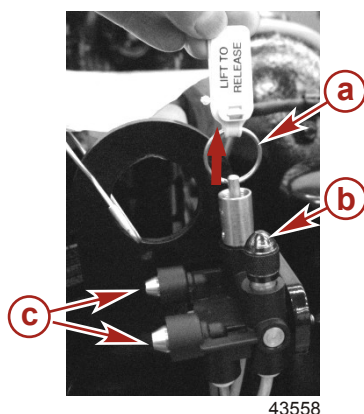
8. Kontrollera att vatten töms ut ur varje öppning. Om inte, följ instruktionerna för **Manuellt avtappningssystem** instruktionerna.



50411

- a - Styrbordssidans luftaktiverade avtappningsplats
- b - Babordssidans luftaktiverade avtappningsplats

9. Låt systemet tömmas i minst 5 minuter. Pumpa in luft efter behov för att hålla de gröna indikatorerna utsträckta.
10. För DTS-motorer drar du i nödstoppet (extrautr.) eller inaktiverar tändningskretsen genom att ta ur säkringen märkt "CD".
11. Dra runt motorn lätt med startmotorn för att avlägsna eventuellt vatten som inneslutits i sjövattpumpen. Låt inte motorn starta.
12. Ta bort luftpumpen från luftanslutningen och sätt tillbaka den i monteringsfästet.
13. Mercury MerCruiser rekommenderar att avtappningssystemet lämnas öppet medan båten transporteras eller medan annat underhåll utförs. Detta hjälper till att garantera att allt vatten tappas av.
14. Dra upp den manuella avlastningsventilen, innan båten sjösätts. Kontrollera att de gröna indikatorerna inte längre är utsträckta.



- a - Ventildragring för manuell lösgöring
- b - Gångat lock på luftanslutning
- c - Gröna indikatorer

43558

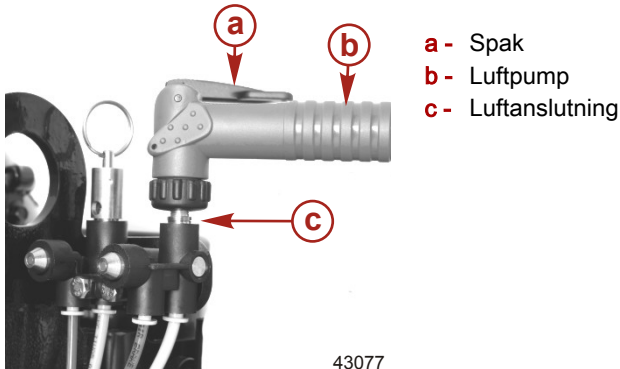
## Avsnitt 6 - Uppställning

15. Öppna kranen för sjövattnentaget (extrautr.) eller dra ur och sätt tillbaka insugslangen innan motorn används.

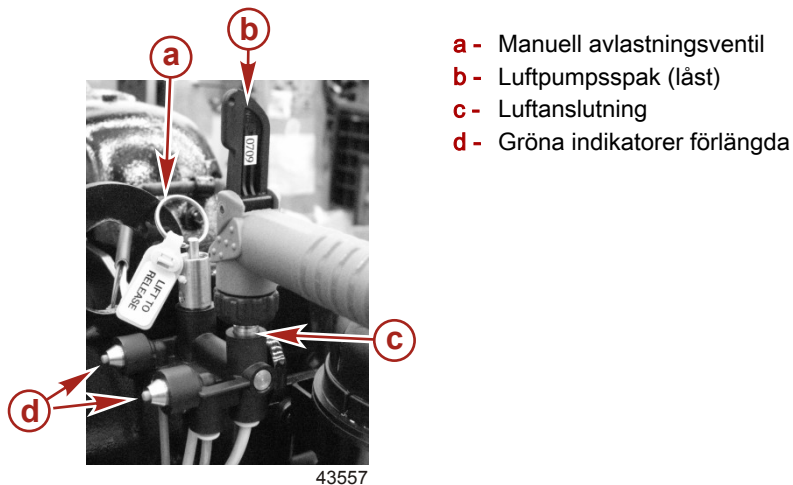
### Båten ute ur vattnet

**OBS!** Denna procedur har skrivits för den luftpump som är ansluten till motorn. Vilken luftkälla som helst kan emellertid användas.

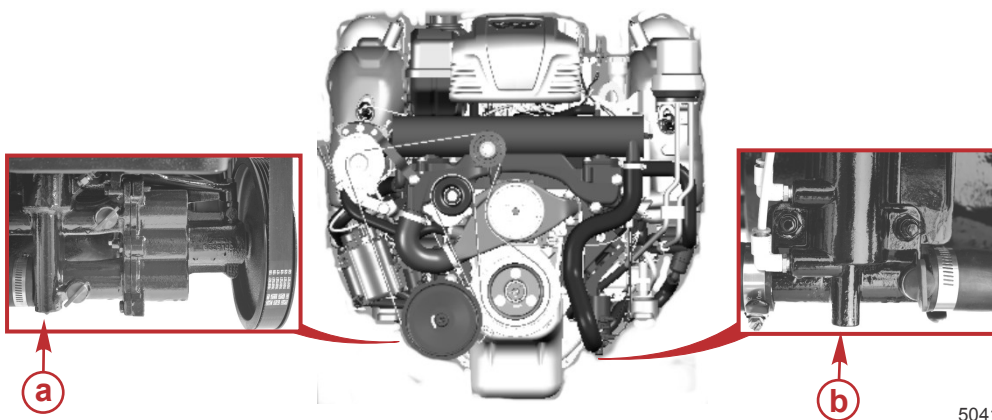
1. Sätt båten på ett plant underlag och säkerställ att båten är horisontell.
2. Hämta luftpumpen.
3. Se till att spaken på pumpens ovansida är i jämnhöjd med handtaget (horisontellt).
4. Montera luftpumpen på luftanslutningen.



5. Dra spaken på luftpumpen uppåt (vertikalt) för att försegla pumpen mot luftanslutningen.
6. Pumpa in luft i systemet tills båda gröna indikatorerna sträcks ut och vatten rinner av från båda sidor på motorn. Babordssidan börjar tömmas före styrbordssidan.



7. Kontrollera att vatten töms ut ur varje öppning. Om inte, följ instruktionerna för **Manuellt avtappningssystem** instruktionerna.

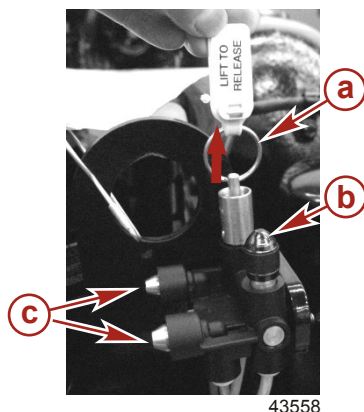


- a - Styrbordssidans luftaktiverade avtappningsplats
- b - Babordssidans luftaktiverade avtappningsplats

8. Låt systemet tömmas i minst 5 minuter. Pumpa in luft efter behov för att hålla de gröna indikatorerna utsträckta.



9. För DTS-motorer drar du i nödstoppet (extrautr.) eller inaktiverar tändningskretsen genom att ta ur säkringen märkt "CD".
10. Dra runt motorn lätt med startmotorn för att avlägsna eventuellt vatten som inneslutits i sjövattpumpen. Låt inte motorn starta.
11. Ta bort luftpumpen från luftgrenröret och sätt tillbaka den i monteringsfästet.
12. Mercury MerCruiser rekommenderar att avtappningssystemet lämnas öppet medan båten transporteras eller medan annat underhåll utförs. Detta hjälper till att garantera att allt vatten tappas av.
13. Dra upp den manuella avlastningsventilen, innan båten sjösätts. Kontrollera att de gröna indikatorerna inte längre är utsträckta.



- a - Ventildragring för manuell lösgöring
- b - Gångat lock
- c - Gröna indikatorer

43558

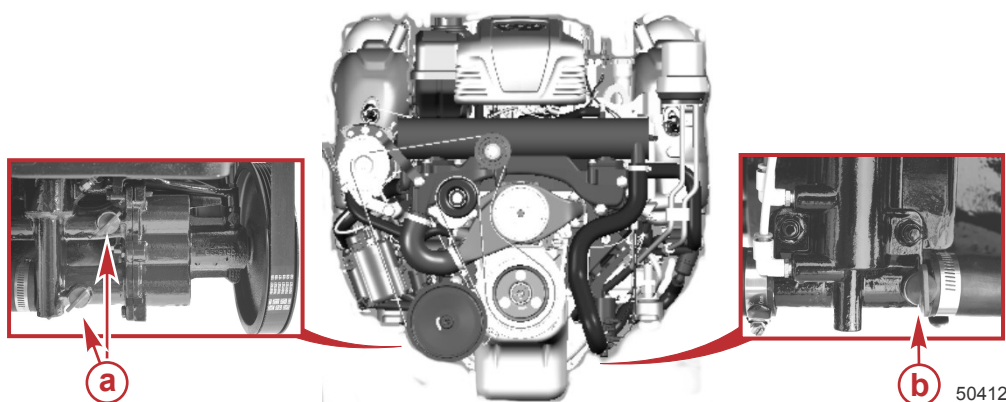
## Manuellt avtappningssystem

### Båten i vattnet

**OBS!** Använd denna procedur om det luftaktiverade enpunkts-avtappningssystemet inte lyckas dränera systemet.

**OBS!** Det kan bli nödvändigt att lyfta, böja eller sänka slangarna för att helt tappa ur vattnet, när slangarna är losskopplade.

1. Stäng vattenlåset (extrautrustning.) eller ta bort och plugga igen vattenintagsslangen.
2. Avlägsna de två, blåa dräneringspluggarna från sjövattpumpen (styrbords framsida).



- a - Styrbordssidas blåa dräneringspluggar
- b - Babordssidas blåa dräneringsplugg

50412

3. Kontrollera att vatten töms ut ur varje öppning.
4. Låt systemet tömmas i minst 5 minuter. Mercury MerCruiser rekommenderar att lämna dräneringssystemen öppna medan båten transporteras eller medan annat underhåll utförs för att se till att allt vatten töms ur.
5. För DTS-motorer drar du i nödstoppet (extrautr.) eller inaktiverar tändningskretsen genom att ta ur säkringen märkt "CD".
6. Dra runt motorn lätt med startmotorn för att avlägsna eventuellt vatten som inneslutits i sjövattpumpen. Låt inte motorn starta.
7. Stäng avtappningssystemet genom att installera de fyra blåa avtappningspluggarna, innan båten sjösätts eller motorns startas.
8. Öppna kranen för sjövattpumpen (extrautr.) eller dra ur och sätt tillbaka insugsslangen innan motorn används.

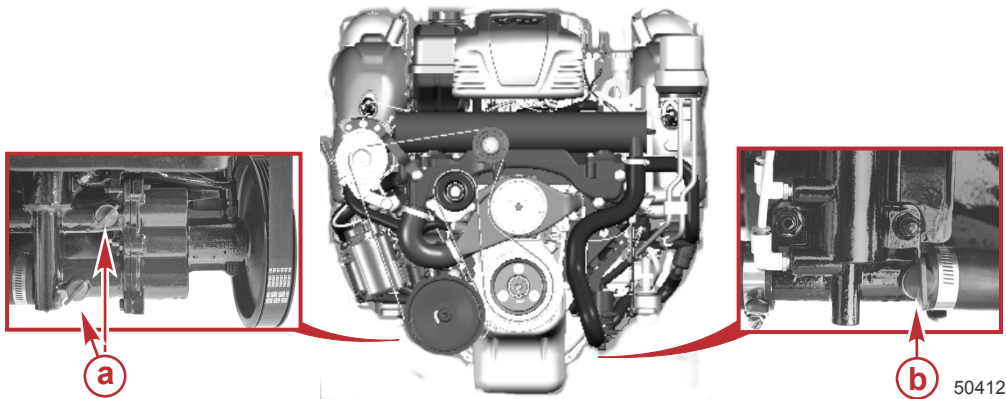
### Båten ute ur vattnet

**OBS!** Använd denna procedur om det luftaktiverade enpunkts-avtappningssystemet mankerar.

**OBS!** Det kan bli nödvändigt att lyfta, böja eller sänka slangarna för att helt tappa ur vattnet, när slangarna är losskopplade.

## Avsnitt 6 - Uppställning

1. Placera båten på jämnt underlag för att säkerställa fullständig avtappning av systemet.
2. Avlägsna de två blåa avtappningspluggarna från sjövattnentagspumpen (fram, styrbords sida).



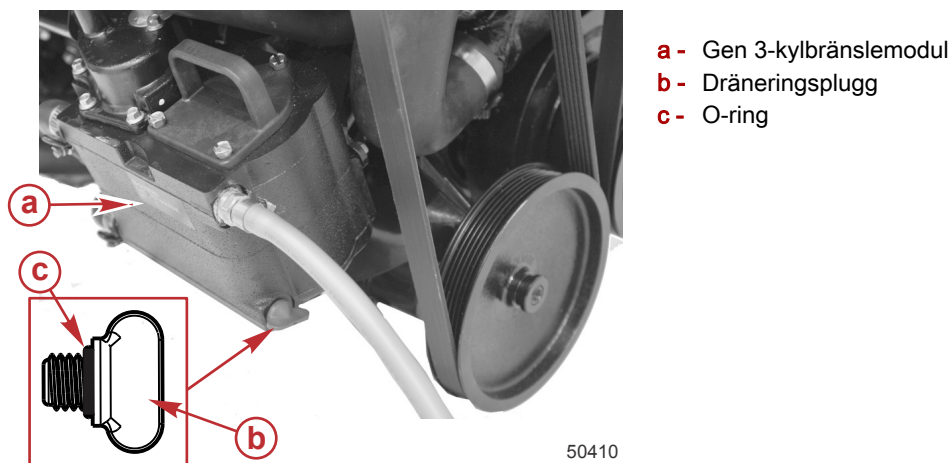
- a - Styrbordssidas blåa dräneringspluggar
- b - Babordssidas blåa dräneringsplugg

3. Kontrollera att vatten töms ut ur varje öppning.
4. Låt systemet tömmas i minst 5 minuter. Mercury MerCruiser rekommenderar att lämna dräneringssystemen öppna medan båten transporteras eller medan annat underhåll utförs för att se till att allt vatten töms ur.
5. För DTS-motorer drar du i nödstoppet (extrautr.) eller inaktiverar tändningskretsen genom att ta ur säkringen märkt "CD".
6. Dra runt motorn lätt med startmotorn för att avlägsna eventuellt vatten som inneslutits i sjövattnentagspumpen. Låt inte motorn starta.
7. Stäng avtappningssystemet genom att installera de två blåa avtappningspluggarna, innan båten sjösätts eller motorns startas.

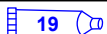
## Dränera vatten från kylbränslemodulen

Mercury MerCruiser rekommenderar att Gen 3-kylbränslemodulen dräneras om den är försedd med en dräneringsplugg.

1. Avlägsna dräneringspluggen från Gen 3-kylbränslemodulen och låt allt vatten tappas av från modulen.
2. Inspektera dräneringspluggen och o-ringen avseende skador. Byt vid behov.
3. Placera o-ringen på dräneringspluggen och applicera Perfect Seal på gängorna. Sätt in dräneringspluggen i modulavtappningshålet. Dra åt dräneringspluggen med fingrarna



- a - Gen 3-kylbränslemodul
- b - Dräneringsplugg
- c - O-ring

Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
 19	Perfect Seal	Dräneringspluggens gängor	92-34227Q02

## Batteriförvaring

Se till att cellerna är fulla med vatten och att batteriet är fulladdat och i gott driftsskick, när batteriet ska ställas upp en längre tid. Det ska vara rent och bör inte läcka. Följ batteritillverkarens instruktioner om uppställning.

1. Se till att samtliga kylsystemslangar är i gott skick, ordentligt anslutna och att slangklämmorna är ordentligt åtdragna.



**▲ SE UPP!**

**Att lossa eller ansluta batterikablarna i felaktig ordning kan orsaka personskada från elstöt eller kan skada elsystemet. Avlägsna alltid den negativa (-) batterikabeln först och anslut den sist.**

2. Montera ett fulladdat batteri. Rengör batterikabelklämmorna och polerna och återanslut kablarna. Dra åt varje kabelklämma ordentligt när du ansluter kablarna.
3. Täck batteripolerna med antikorrosionsmedel för batteripoler.
4. Utför alla kontroller i **Före start-** kolumnen i **driftsschemat**.

**MEDDELANDE**

**Utan tillräckligt med kylvatten överhettas och skadas motorn, vattenpumpen och andra komponenter. Ordna med tillräcklig vattenförsörjning vid vattenintagen under körning.**

5. Starta motorn och iakttag instrumenteringen noggrant för att se till att alla system fungerar ordentligt.
6. Undersök motorn noggrant och leta efter bränsle-, olje-, vätske-, vatten- och avgasläckage.
7. Kontrollera att styrsystem, växel- och gasreglage fungerar ordentligt.

## Anteckningar:

# Avsnitt 7 - Felsökning

## Innehållsförteckning

---

Diagnostisera EFI-problem.....	72	Dåliga prestanda.....	73
Att diagnostisera DTS-problem.....	72	För hög motortemperatur.....	73
Motorns övervakningssystem.....	72	För låg motortemperatur.....	73
Felsökningsscheman.....	72	Lågt motoroljetryck.....	73
Startmotorn drar inte runt motorn eller drar runt den		Batteriet laddar inte.....	73
långsamt.....	72	Det är svårt att flytta fjärreglaget, det har för stort spel	
Motorn är svårstartad eller startar inte alls.....	72	eller ovanliga ljud hörs.....	73
Motorn går ojämnt, hackigt eller baktänder.....	72	Ratten är ryckig eller svår att vrida.....	74

---

## Diagnostisera EFI-problem

Din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare har de rätta verktygen för att diagnostisera problem på elektroniska bränsleinsprutningssystem (EFI). Den elektroniska reglagemodulen (ECM) på dessa motorer har förmågan att detektera en del problem med systemet när de inträffar, och lagra en felkod i ECM-minnet. Denna kod kan sedan senare avläsas av en servicetekniker som använder ett speciellt diagnosverktyg.

## Att diagnostisera DTS-problem

Din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare har de rätta verktygen för att diagnostisera problem på de digitala gas- och växlingssystemen (DTS). Den elektroniska styrmodulen (ECM)/framdrivningens styrmodul (PCM) på dessa motorer har förmågan att detektera en del problem med systemet när de inträffar, och lagra en felkod i ECM/PCM-minnet. Denna kod kan sedan senare avläsas av en servicetekniker som använder ett speciellt diagnosverktyg.

## Motorns övervakningssystem

Motorns övervakningssystem övervakar viktiga givare på motorn för tidiga indikationer av problem. Systemet svarar på ett problem genom att sända ut en kontinuerlig ton och/eller reducera motoreffekten för att skydda motorn.

Om övervakningssystemet är aktiverat, minska gashastigheten. Hornet stängs av när gashastigheten är inom det tillåtna gränsområdet. Kontakta en auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare för hjälp.

## Felsökningsscheman

### Startmotorn drar inte runt motorn eller drar runt den långsamt

Trolig orsak	Åtgärd
Batteribrytaren är frånslagen.	Slå på brytaren.
Fjärreglaget är inte i neutralläge.	Placera reglagespaken i neutralläge.
Öppen huvudsäkring eller säkring.	Kontrollera och återställ huvudsäkringen eller byt säkringen. Kontrollera 5 A-säkringen på kabelstammen som är ansluten till batteriet och byt ut vid behov.
Lösa eller smutsiga elanslutningar eller skadade ledningar.	Kontrollera alla elanslutningar och ledningar (särskilt batterikablarna). Rengör och dra åt defekta anslutningar.
Dåligt batteri eller låg batterispänning.	Testa batteriet och ladda det vid behov. Byt ut det om det är dåligt.
Nödstoppskontakten är aktiverad.	Kontrollera nödstoppskontakten.

### Motorn är svårstartad eller startar inte alls

Trolig orsak	Åtgärd
Nödstoppskontakten är aktiverad.	Kontrollera nödstoppskontakten.
Olämplig startprocedur.	Läs igenom avsnittet om startproceduren.
Otillräcklig bränsletillförsel.	Fyll bränsletanken eller öppna bränslekranen.
Defekt tändsystemskomponent	Serva tändsystemet
Igensatt bränslefilter.	Byt bränslefilter.
Gammalt eller förorenat bränsle.	Töm bränsletanken. Fyll på med nytt bränsle.
Bränsleslangen eller tankens avluftningsslang har veckat sig eller är igensatt.	Byt ut slangarna om de är veckade eller blås dem med tryckluft om de är igensatta.
Defekta kabelanslutningar.	Kontrollera kabelanslutningarna.
Fel i EFI-systemet.	Låt en auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare kontrollera EFI-systemet.

### Motorn går ojämnt, hackigt eller baktänder

Trolig orsak	Åtgärd
Igensatt bränslefilter.	Byt ut filtret.
Gammalt eller förorenat bränsle.	Töm bränsletanken. Fyll på med nytt bränsle.
Bränsleslangen eller bränsletankens avluftningsledning är veckad eller igensatt.	Byt ut slangarna om de är veckade eller blås dem med tryckluft om de är igensatta.
Flamskyddet smutsigt.	Rengör flamskyddet.
Defekt tändsystemskomponent	Serva tändsystemet
För lågt tomgångsvarvtal.	Låt en auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare kontrollera EFI-systemet.
Fel i EFI-systemet.	Låt en auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare kontrollera EFI-systemet.

## Dåliga prestanda

Trolig orsak	Åtgärd
Gasspjäll inte helt öppet.	Kontrollera att gaskabel och länksystem fungerar ordentligt.
Skadad eller olämplig propeller.	Byt ut propellern.
För mycket vatten i kölsvinet.	Tappa av och kontrollera var vattnet kommer in.
Båten är överbelastad eller lasten är ojämnt fördelad.	Minska lasten eller fördela den jämnare.
Flamskyddet smutsigt.	Rengör flamskyddet.
Båtens skrov nedsmutsat eller skadat.	Rengör eller reparera efter behov.
Tändningsproblem.	Se avsnittet <b>Motorn går ojämnt, hackigt eller baktänder.</b>
Motorn överhettas.	Se avsnittet <b>För hög motortemperatur.</b>
Fel i EFI-systemet.	Låt en auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare kontrollera EFI-systemet.

## För hög motortemperatur

Trolig orsak	Åtgärd
Vattenintaget stängt eller kranen för sjövattnintag stängd.	Öppna.
Drivremmen är lös eller i dåligt skick.	Byt ut eller justera remmen.
Sjövattenfiltret eller sjövattnintagen igensatt(a).	Avlägsna det som blockerar länksystemet.
Defekt termostat.	Byt ut.
Kylvätskenivån (extrautr) låg i den slutna sektionen.	Kontrollera orsaken till den låga kylvätskenivån och åtgärda. Fyll på systemet med lämplig kylvätskelösning.
Värmeväxlaren eller vätskekyllaren igenpluggad med främmande föremål	Rengör värmeväxlaren, motorns oljekylare och transmissionsoljekylaren (extrautrustning).
Tryckfall i slutna kylsektionen.	Leta efter läckor. Rengör, inspektera och testa trycklocket.
Defekt sjövattenpump.	Utför reparation.
Sjövattenutloppet tilltäppt eller igenpluggat.	Rengör avgasknäna.

## För låg motortemperatur

Trolig orsak	Åtgärd
Defekt termostat.	Byt ut.

## Lågt motoroljetryck

Trolig orsak	Åtgärd
För lite olja i vevhuset.	Kontrollera och fyll på olja.
För mycket olja i vevhuset (vilket gör att det genomluftas).	Kontrollera och avlägsna överskottsolja vid behov. Kontrollera orsaken till oljeöverskottet (felaktig påfyllning).
Utspädd olja eller olja av olämplig viskositet.	Byt olja och oljefilter. Fyll på olja av rätt klass och viskositet. Fastställ orsaken till utspädningen (för mycket tomgång).

## Batteriet laddar inte

Trolig orsak	Åtgärd
För högt strömuttag från batteriet.	Stäng av icke nödvändiga tillbehör.
Generatorns drivrem är lös eller i dåligt skick.	Byt ut och/eller justera remmen.
Oacceptabelt batteritillstånd.	Testa batteriet, och byt ut det vid behov.
Lösa eller smutsiga elanslutningar eller skadade ledningar.	Kontrollera alla elanslutningar och ledningar (särskilt batterikablar). Rengör och dra åt felaktiga anslutningar. Reparera eller byt ut skadade ledningar.
Defekt generator.	Testa generatorns uteffekt, och byt ut den vid behov.

## Det är svårt att flytta fjärreglaget, det har för stort spel eller ovanliga ljud hörs

Trolig orsak	Åtgärd
Otillräcklig smörjning av växel- och gaslänksystemets fästdon.	Smörj.
Hinder i växel- eller gaslänksystemet.	Avlägsna det som blockerar länksystemet.
Länkar i växel- och gaslänksystemet sitter löst eller fattas.	Kontrollera hela gaslänksystemet. Om några länkar sitter löst eller fattas, kontakta omedelbart en auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare.
Växel- eller gaskabeln har veckat sig.	Räta ut kabeln eller låt en auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare byta ut kabeln om den inte kan repareras.

## Ratten är ryckig eller svår att vrida

Trolig orsak	Åtgärd
Låg oljenivå i servostyrningspumpen.	Kontrollera att det inte finns läckor. Fyll på systemet med vätska.
Drivremmen är lös eller i dåligt skick.	Byt ut och/eller justera remmen.
Otillräcklig smörjning av styrsystemets komponenter.	Smörj.
Fästdon eller delar i styrsystemet sitter lösa eller saknas.	Kontrollera alla delar och fästdon Om några länkar sitter löst eller fattas, kontakta omedelbart en auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare.
Förorenad servostyrningsolja.	Kontakta auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare.

# Avsnitt 8 - Kundtjänstinformation

## Innehållsförteckning

---

Servicehjälp för ägare.....	76	Kontaktinformation för Mercury Marines kundtjänst	
Lokal reparationservice .....	76	.....	77
Service i andra områden än där du bor .....	76	Kundtjänstdokumentation.....	77
Om motorpaketet blir stulet .....	76	Engelska .....	77
Nödvändiga åtgärder om motorn varit under vattnet	76	Andra språk .....	77
.....	76	.....	77
Reservdelar .....	76	.....	78
Frågor angående reservdelar och tillbehör .....	76	.....	78
Problemlösning .....	76		

---



## Servicehjälp för ägare

### Lokal reparationservice

Om du behöver service för din Mercury MerCruiser-båt ska du lämna in den hos din auktoriserade återförsäljare. Det är bara auktoriserade återförsäljare som specialiserar sig på Mercury MerCruiser-produkter och har fabriksutbildade mekaniker, specialverktyg och -utrustning, samt äkta Quicksilver-delar och tillbehör som behövs för att utföra ordentlig service på motorn.

**OBS!** Quicksilver reservdelar och tillbehör är speciellt framtagna och byggda av Mercury Marine för Mercury MerCruiser sterndrev och inombordare.

### Service i andra områden än där du bor

Om du inte befinner dig nära din lokala försäljare när du är i behov av service, kontakta närmaste auktoriserade återförsäljare. Om du av någon orsak inte kan få service, kontaktar du närmaste regionala servicecenter. Utanför USA och Kanada kontaktar du närmaste Marine Power internationella servicecenter.

### Om motorpaketet blir stulet

Om motorpaketet blir stulet ska detta omedelbart polisanmälas och sedan rapporteras till Mercury Marine med information om modell- och serienummer samt vem som ska underrättas om motorpaketet återfinns. Denna information finns i en databas hos Mercury Marine i syfte att underlätta för myndigheter och återförsäljare att återfinna stulna motorpaket.

### Nödvändiga åtgärder om motorn varit under vattnet

1. Kontakta en auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare, innan motorn tas upp.
2. När motorn har tagits upp ska service omedelbart utföras av en auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare för att minska risken för allvariga skador på motorpaketet.

### Reservdelar

#### ⚠ VARNING!

Undvik brand- och explosionsrisk. Komponenter i el-, tändnings- och bränslesystemet på Mercury Marine-produkter uppfyller federala och internationella normer för minimering av brand- och explosionsrisk. Använd inte reservdelar för el- eller bränslesystemet som inte uppfyller dessa normer. När service utförs på el- och bränslesystemet ska samtliga komponenter monteras korrekt och dras åt ordentligt.

Båtmotorer förväntas kunna köras på full eller nästan full gas under större delen av sin livslängd. De förväntas också kunna användas i både söt- och saltvattensmiljöer. Dessa förhållanden kräver talrika specialdelar. Eftersom specifikationerna för båtmotorer är annorlunda än för vanliga bilmotorer måste försiktighet iaktas när man byter ut båtmotordelar. Exempelvis är topplockspackningen en av de viktigaste specialreservdelarna. Topplöckspackningar av stål kan inte användas i båtmotorer eftersom saltvatten är ytterst frätande. En marin topplockspackning använder speciella material som är motståndskraftiga mot korrosion.

Eftersom båtmotorer måste kunna köras på maximalt eller nästan maximalt motorvarv mest hela tiden, har de också speciella ventilfjädrar, ventillyftare, kolvar, lager, kamaxlar och andra extra kraftiga rörliga delar.

Mercury MerCruiser båtmotorer har andra specialändringar för att ge en lång hållbarhet och driftsäker prestanda.

### Frågor angående reservdelar och tillbehör

Alla frågor om Quicksilver-reservdelar och -tillbehör bör riktas till din lokala auktoriserade återförsäljare. Återförsäljaren har all information som krävs för beställning av reservdelar och tillbehör. Bara auktoriserade återförsäljare kan köpa Quicksilver originalreservdelar och -tillbehör från fabriken. Mercury Marine säljer inte till icke auktoriserade återförsäljare eller detaljhandlare. När du hör dig för om reservdelar och tillbehör, behöver återförsäljaren **motormodell** och **serienummer** för att beställa rätta reservdelar.

### Problemlösning

Det är viktigt för din återförsäljare och för oss att du är nöjd med din Mercury MerCruiser-produkt. Om du har några problem, frågor eller bekymmer angående din motorpaket, kontakta din återförsäljare eller ett auktoriserat Mercury MerCruiser återförsäljningskontor. Om du behöver ytterligare hjälp:

1. Prata med försäljnings- eller servicechefen på försäljningskontoret. Kontakta återförsäljningskontoret om försäljningschefen eller servicechefen inte har kunnat lösa problemet.
2. Om du har några frågor, angelägenheter eller problem som inte kan besvaras av återförsäljningskontoret, var god kontakta ett Mercury Marine servicekontor. Mercury Marine kommer hjälpa dig och återförsäljningskontoret att lösa alla problem.

Uppge följande information när du kontaktar kundtjänsten:

- Ditt namn och din adress
- Telefonnummer, dagtid
- Motorpaketets modell- och serienummer
- Återförsäljarens namn och adress

- Typ av problem

## Kontaktinformation för Mercury Marines kundtjänst

Ring, faxa eller skriv till oss om du behöver hjälp. Inkludera ditt telefonnummer (dagtid) med all e-post- och faxkorrespondens.

USA, Kanada		
Telefon	Engelska +1 920 929 5040 Franska +1 905 636 4751	Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Fax	Engelska +1 920 929 5893 Franska +1 905 636 1704	
Internet	www.mercurymarine.com	
Australien, Stilla-havsområdet		
Telefon	+61 3 9791 5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Australien
Fax	+61 3 9706 7228	
Europa, Mellanöstern, Afrika		
Telefon	+32 87 32 32 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgien
Fax	+32 87 31 19 65	
Mexiko, Central- och Sydamerika, Västindien		
Telefon	+1 954 744 3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 USA
Fax	+1 954 744 3535	
Japan		
Telefon	+072 233 8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho Sakai-shi Sakai-ku 5900984 Osaka, Japan
Fax	+072 233 8833	
Asien, Singapore		
Telefon	+65 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapore, 508944
Fax	+65 65467789	

## Kundtjänstdokumentation

### Engelska

Engelskspråkig dokumentation är tillgänglig från:

Mercury Marine  
Attn: Publications Department  
W6250 West Pioneer Road  
P.O. Box 1939  
Fond du Lac, WI 54935-1939

Utanför USA och Kanada kontaktar du närmaste Mercury Marine- eller Marine Power International-servicecenter för vidare information.

Tänk på följande när du beställer dokumentation:

- Ange produkt, modell, årsmodell och serienummer.
- Ange önskad dokumentation och kvantitet.
- Full betalning i form av check, postväxel eller postanvisning (beställning mot postförskott godtas ej).

### Andra språk

För att erhålla drifts-, underhålls- och garantihandböcker på andra språk än engelska kontaktar du närmaste Mercury Marine- eller Marine Power International-servicecenter för vidare information. En lista över artikelnummer för andra språk medföljer motorpaketet.

Innan du beställer dokumentation tar du reda på följande information om motorpaketet:

--	--	--	--

## Avsnitt 8 - Kundtjänstinformation

Om du vill ha ytterligare dokumentation om ett särskilt Mercury Diesel-motorpaket ska du kontakta närmaste Mercury Diesel-återförsäljare/distributör eller kontakta:

	Fax	
		Mercury Marine Attn: Publications Department P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54935-1939

För att beställa ytterligare dokumentation som finns tillgänglig gällande ett särskilt Mercury Marine-motorpaket ska du kontakta närmaste auktoriserade Mercury Marine-servicecenter.

	Mercury Marine Attn: Publications Department W6250 West Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939

			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			Summa avgifter	.

# Avsnitt 9 - Checklistor

## Innehållsförteckning

---

Inspektion före leverans (PDI).....	80	Inspektion för leverans till kunden (CDI).....	81
-------------------------------------	----	--	----

---

## Inspektion före leverans (PDI)

**VIKTIGT!** Denna checklista är avsedd för paket som inte är utrustade med Axius. För motorpaket med Axius ska du använda den Axius-specifika checklisten som finns i avsnitt 5 i Axius instruktionsbok.

Vidta följande åtgärder före inspektionen vid kundleverans (CDI).

EJ TILLÄMPLIGT	Kontrollera/ justera	Post
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uppdatering av servicemeddelanden eller utförda reparationer
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dräneringsplugg installerad och dräneringsventiler stängda
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Att sjövattnintagets ventil är öppen
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Att motorfästena sitter ordentligt
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Motorns uppriktning
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Drivenhetens fästdon åtdragna enligt specifikationer
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Power trim-cylindrarnas fästdon är åtdragna
	<input type="checkbox"/>	Batteri med rätt märkvärde, helt laddat, fastsatt, med skydden på plats
	<input type="checkbox"/>	Att alla elanslutningar sitter ordentligt
	<input type="checkbox"/>	Avgassystemets slangklämmor åtdragna
	<input type="checkbox"/>	Att alla bränsleanslutningar sitter ordentligt
	<input type="checkbox"/>	Rätt propeller vald, installerad och åtdragen enligt specifikationerna
	<input type="checkbox"/>	Att fästdonen för gasreglage, växlings- och styrsystem är säkrade enligt specifikationerna
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Testa OBDM-varningssystem- och MIL-funktion (lampa) (endast EC-modeller)
	<input type="checkbox"/>	Styrningen genom hela rattutslaget
	<input type="checkbox"/>	Att spjällen öppnar och stänger helt
	<input type="checkbox"/>	Vevhusets oljenivå
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Power trim, oljenivå
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sterndrevets oljenivå
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Servostyrningens oljenivå
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vätskenivå i slutet kylsystem
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Växellådans oljenivå
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V-motorer: Serpentinremmens spänning
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Generatorremspänning (3.0L)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Servostyrningspumpens remspänning (3.0L)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SmartCraft-mätare kalibrerade, om tillämpligt
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Användning av varningssystem
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trimbegränsningsbrytarens funktion

## Checklista för inspektion före leverans, forts.

EJ TILLÄMPLIGT	Kontrollera/ justera	Post
		<b>Test efter sjösättning</b>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Motorinriktning (endast inombordsmodeller)
	<input type="checkbox"/>	Startmotorns friläggssäkerhetsbrytares funktion
	<input type="checkbox"/>	Nödstoppskontakt/-brytarfunktion (alla roder)
	<input type="checkbox"/>	Sjövattenspumpfunktion
	<input type="checkbox"/>	Instrumentfunktion
	<input type="checkbox"/>	Bränsle-, olje- och vattenläckage
	<input type="checkbox"/>	Avgasläckage?
	<input type="checkbox"/>	Tändinställning
	<input type="checkbox"/>	Drift i växellådsläge framåt, neutralt och back
	<input type="checkbox"/>	Styrningen genom hela rattutslaget
	<input type="checkbox"/>	Acceleration från tomgångsvarvtal är normal
	<input type="checkbox"/>	Fullgasvarvtalet_____ är inom specifikation (i framväxel)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EC-modeller: Kör två hela driftscykler (nyckel på/av) till fullgasvarvtal med motorn vid normal driftstemperatur medan du övervakar motorn med G3 CDS för att verifiera att motorn går in i drift med sluten slinga.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Power Trim, funktion
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hantering av båt
		<b>Efter test efter sjösättning</b>
	<input type="checkbox"/>	Propellermuttern åtdragen enligt specifikation
	<input type="checkbox"/>	Läcker bränsle, olja, kylvätska, vatten och vätska?
	<input type="checkbox"/>	Olje- och vätskenivåer
	<input type="checkbox"/>	Applicera Quicksilver korrosionsskydd på motorn
	<input type="checkbox"/>	Drifts-, underhålls- och garantihandboken i båten
		<b>Om båten är registrerad till en person som är bosatt i Kalifornien</b>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CARB-lapp i båten
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CARB-dekalen är korrekt applicerad på båtskrovet

## Inspektion för leverans till kunden (CDI)

**VIKTIGT!** Denna checklista är avsedd för paket som inte är utrustade med Axius. För motorpaket med Axius ska du använda den Axius-specifika checklistan som finns i avsnitt 5 i Axius instruktionsbok.

Vidta dessa åtgärder efter inspektionen före leverans (PDI).

Denna inspektion måste utföras när kunden är närvarande.

EJ TILLÄMPLIGT	Fullgjord	Post
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Instruktionsbok för körning och underhåll – Ge den till kunden och gå igenom den med kunden. Betona vikten av säkerhetsvarningar och Mercurys procedur för motortestning.
	<input type="checkbox"/>	Godkänn produktens exteriör (målarfärg, kåpa, dekaler etc.)
	<input type="checkbox"/>	Garanti - ge den till kunden och förklara den begränsade garantin. Förklara återförsäljarens tjänster.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Förklara Mercurys produktskyddsplan (tillval) (endast Nordamerika)
		<b>Användning av utrustning - Förklara och demonstrera:</b>
	<input type="checkbox"/>	Nödstoppskontakt/-brytarfunktion (alla roder)
	<input type="checkbox"/>	Orsak och verkan vid styrtmotstånd eller om båten drar. Instruera om stadigt grepp i ratten; förklara kraftig girning av båten och hur man trimmar för neutral styrning.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Den amerikanska kustvakningens typskylt
	<input type="checkbox"/>	Sitta rätt i båten
	<input type="checkbox"/>	Vikten att använda personlig flytutrustning (PFD-enhet eller livväst) och kastbara PFD-enheter (kastdynor)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SmartCraft-tillbehörs funktioner (om tillämpligt)
	<input type="checkbox"/>	Lågsäsongsuppställning och underhållsschema
	<input type="checkbox"/>	Motor (starta, stoppa, växla, använda gas)
	<input type="checkbox"/>	Båt (lampor, batteribrytarläge, säkringar/överspänningsskydd)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Släpvagn (om så är tillämpligt)
		<b>Registrering:</b>
	<input type="checkbox"/>	Fyll i och lämna in garantiregistreringen – ge kunden en kopia