

OBS! Följande gäller endast CE-märkta produkter.

Försäkran om överensstämmelse - Mercury MerCruiser

Denna sterndrevs- eller inombordsmotor överensstämmer, när den installerats i enlighet med Mercury MerCruisers instruktioner, med kraven i följande direktiv och normer, med ändringar och tillägg:

Fritidsbåtar med jetmotor med kraven i direktivet 94/25/EG med ändringar och tillägg i 2003/44/EG

Namnet på motortillverkaren: Mercury Marine		
Adress: W6250 W. Pioneer Road, P.O. Box 1939		
Stad: Fond du Lac, WI	Postnummer: 54936-1939	Land: USA

Namnet på den auktoriserade representanten: Brunswick Marine in EMEA Inc.		
Adress: Parc Industriel de Petit-Rechain		
Stad: Verviers	Postnummer: B-4800	Land: Belgien

Namnet på anmält organ för bedömning av avgasutsläpp: Det Norske Veritas AS			
Adress: Veritasveien 1			
Stad: Hovik	Postnummer: 1322	Land: Norge	ID-nummer: 0575

Namnet på anmält organ för bedömning av bullerutsläpp: Det Norske Veritas AS			
Adress: Veritasveien 1			
Stad: Hovik	Postnummer: 1322	Land: Norge	ID-nummer: 0575

Modul som används för överensstämmelsebedömning av avgasutsläpp:	<input type="checkbox"/> B+C	<input type="checkbox"/> B+D	<input type="checkbox"/> B+E	<input type="checkbox"/> B+F	<input type="checkbox"/> G	<input checked="" type="checkbox"/> H
Modul som används för överensstämmelsebedömning av bullerutsläpp:	En <input type="checkbox"/>		Aa <input type="checkbox"/>	G <input type="checkbox"/>	H <input checked="" type="checkbox"/>	
Övriga gemensamma direktiv som gäller: Direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet 2004/108/EG						

Beskrivning av motorer och viktiga krav

Motortyp	Bränsletyp	Förbränningscykel
<input checked="" type="checkbox"/> Z eller sterndrev med integrala avgaser	<input checked="" type="checkbox"/> Bensin	<input checked="" type="checkbox"/> 4-taktare

Identifiering av motorer som täcks av denna försäkran om överensstämmelse

Namnet på motorfamiljen:	Unikt motoridentifieringsnummer: Första serienummer	EC-modul H-certifikatnummer:
3.0 TKS	2A000000	RCD-H-1 R1
3.0 MPI ECT	2A000000	RCD-H-1 R1
4.3 TKS	2A000000	RCD-H-1 R1
4,3 MPI	2A000000	RCD-H-1 R1
4.3 MPI ECT	2A000000	RCD-H-1 R1
4,5 MPI	2A000000	RCD-H-1 R1
4.5 MPI ECT	2A000000	RCD-H-1 R1
5,0 MPI	2A000000	RCD-H-1 R1
5.0 MPI ECT	2A000000	RCD-H-1 R1
350 MAG	2A000000	RCD-H-1 R1
350 MAG ECT	2A000000	RCD-H-1 R1
377 MAG	2A000000	RCD-H-1 R1
377 MAG ECT	2A000000	RCD-H-1 R1
8,2 MAG	2A000000	RCD-H-1 R1
8,2 MAG ECT	2A000000	RCD-H-1 R1
8.2 MAG H.O.	2A000000	RCD-H-1 R1
8.2 MAG H.O. ECT	2A000000	RCD-H-1 R1

Viktiga krav	Standarder	Övriga normgivande dokument/metoder	Teknisk fil	Ange mer detaljerat (* = obligatorisk standard)
Bilaga 1.B - avgasutsläpp				
B.1 Motoridentifikation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
B.2 Krav gällande avgasutsläpp	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	* EN ISO 8178-1:1996
B.3 Hållbarhet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
B.4 Ägarens handbok	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 8665:2006
Bilaga 1.C - buller				
C.1 Bulleremissionsnivåer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*EN ISO 14509
C.2 Ägarhandbok	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ägarhandboken

Denna försäkran om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens egna ansvar. Jag förklarar å motortillverkarens vägnar att motorn/motorena som anges i det föregående uppfyller alla tillämpliga krav på specificerat sätt.

Namn och funktion:

John Pfeifer
President, Mercury Marine,
Fond du Lac, WI, USA

Undertecknat:



Datum och utfärdandeplats: den 10 juni 2014
Fond du Lac, Wisconsin, USA

Förordnad person:

Regulations and Product Safety Department
Mercury Marine
W6250 Pioneer Road
Fond du Lac, WI 54936
USA

Identifikationsprotokoll

Skriv ned följande information:

Motormodell och hästkrafter		Motorns serienummer
Sköldens serienummer (Stemdrev)	Utväxlingsförhållande	Stemdrevsenhetens serienummer
Transmissionsmodell (inombordare)	Utväxlingsförhållande	Växellådans serienummer
Propellernummer	Stigning	Diameter
Båtens ID-nummer (CIN)		Inköpsdatum
Båttillverkare	Båtmodell	Längd

Serienumren är tillverkarens nyckeldata för många tekniska detaljer som gäller Mercury MerCruisers motorpaket. Vid kontakt med auktoriserad Mercury MerCruiser återförsäljare om service, ange alltid modell- och serienummer.

Beskrivningarna och specifikationerna som återfinns här i gällde då denna handbok godkändes för tryckning. Mercury Marine, vars policy är att ständigt förbättra sina produkter, förbehåller sig rätten att när som helst upphöra tillverka modeller, eller att ändra specifikationer eller konstruktioner, utan föregående meddelande och utan att det medför förpliktelse.

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, USA.

Välkommen

Du har valt ett av de bästa båtmotorpaket som finns att få. Det har mängder av funktioner som garanterar användarvänlighet och hållbarhet.

Med rätt vård och underhåll kommer du att kunna använda denna produkt under många båtsäsonger. Vi ber dig att noggrant läsa igenom denna instruktionsbok för att garantera maximala prestanda och bekymmersfri användning.

Handboken för drift och underhåll innehåller specifika anvisningar för användning och underhåll av produkten. Du bör se till att denna instruktionsbok alltid finns nära till hands när du är ute på sjön.

Tack för att du köpte en av våra Mercury MerCruiser-produkter. Vi hoppas att du kommer att ha trevligt på dina båtutflykter!

Mercury MerCruiser

Garantimeddelande

Produkten du har köpt levereras med en **begränsad garanti** från Mercury Marine, med de garantivillkor som anges i garantiavsnitten i denna handbok. I garantiredogörelsen finns en beskrivning av vad som täcks, vad som inte täcks, garantins längd, hur man bäst skaffar garantiskydd, viktiga friskrivningsklausuler och skadebegränsningar och annan därmed sammanhängande information. Läs igenom denna viktiga information.

Mercury Marine-produkter har konstruerats och tillverkats för att uppfylla våra höga kvalitetsnormer, gällande branschnormer och föreskrifter, samt vissa utsläppsföreskrifter. Hos Mercury Marine körs och testas varje motor innan den packas för transport för att vara säkra på att produkten är klar för användning. Dessutom testas vissa Mercury Marine-produkter i en kontrollerad och övervakad miljö i upp till 10 timmars motorkörningstid för att bekräfta och dokumentera överensstämmelse med gällande normer och bestämmelser. Alla Mercury Marine-produkter, som säljs som nya, täcks av den gällande begränsade garantin, oavsett om motorn var del av ett av ovan beskrivna testprogram eller inte.

Läs denna instruktionsbok noggrant


▲ VARNING!

Operatören (föraren) ansvarar för korrekt och säker drift av båten, utrustningen ombord och säkerheten för samtliga personer ombord. Se till att föraren läser denna drifts-, underhålls- och garantihandbok och se till att han/hon är ordentligt införstådd med driftinstruktionerna för motorpaketet och alla tillhörande tillbehör innan båten tas i bruk.

VIKTIGT! Om det är någon del i denna instruktionsbok som du inte förstår, kontakta då din återförsäljare för att få en demonstration av de faktiska start-och driftsförfarandena.

Meddelande till användare av denna handbok

Genom hela denna publikation och ditt motorpaket används VARNING och SE UPP (åtföljt av den internationella

risksymbolen ) för att uppmärksamma dig på speciella anvisningar beträffande en särskild service eller åtgärd som kan vara farlig om den utförs inkorrekt eller omdömeslöst. Observera dessa säkerhetsföreskrifter noga.

Dessa säkerhetsföreskrifter kan i sig själva inte eliminera de risker de indikerar. Noggrant iakttagande av dessa speciella anvisningar vid servicearbete samt sunt förnuft när arbetet utförs är betydelsefulla åtgärder för förebyggande av olyckor.

▲ VARNING!

Indikerar en riskfylld situation som, om den inte undviks, kan resultera i dödsfall eller allvarlig personskada.

▲ SE UPP!

Indikerar en riskfylld situation som, om den inte undviks, kan resultera i mindre eller måttliga personskador.

Det ytterligare varningar med information du bör fästa speciell uppmärksamhet på:

MEDELANDE

Indikerar en situation som, om den inte undviks, kan resultera i skada på motorn eller på större komponent.

VIKTIGT! Identifierar information som är viktig för att uppgiften ska kunna fullgöras framgångsrikt.

OBS! Indikerar information hjälper dig att förstå vissa steg eller åtgärder.

▲ VARNING!

Avgasutsläppen från denna produkt innehåller kemikalier som enligt delstaten Kalifornien orsakar cancer, fosterskador eller andra skador på reproduktionssystemet.

Copyright- och varumärkesinformation

© MERCURY MARINE. Med ensamrätt. Kopiering, inklusive delvis kopiering, utan tillstånd är förbjudet.

Alpha, Axius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Circle M with Waves Logo, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury with Waves Logo, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus, #1 On the Water och We're Driven to Win är registrerade varumärken som tillhör Brunswick Corporation. Pro XS är ett varumärke som tillhör Brunswick Corporation. Mercury Product Protection är ett registrerat servicemärke som tillhör Brunswick Corporation.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Avsnitt 1 - Garanti

Garantiinformation.....	2	Vad som åligger Mercury.....	12
Garantiregistrering i USA och Kanada.....	2	Hur man ställer garantianspråk under denna	
Garantiregistrering utom USA och Kanada.....	2	begränsade garanti.....	12
Garantiöverlåtelse.....	2	Garantin täcker följande.....	13
USA och Kanada.....	2	Kostnader vid reklamation enligt denna begränsade	
Utanför USA och Kanada.....	3	garanti.....	13
Kvalitetscertifieringsprogram för		Garantiöverlåtelse - Policy för Australien och Nya	
Mercury-installationer.....	3	Zeeland.....	13
Mercurys produktskyddsplan: USA och Kanada.....	3	Globala garantitabeller.....	14
Mercury MerCruisers garantitäckning (bensindrivna		Garantidiagram för USA—MerCruiser bensin och	
produkter)	3	diesel.....	14
3-års begränsad garanti mot korrosion.....	5	Utanför USA.....	14
4 års begränsad garanti mot korrosion: SeaCore		Garantidiagram för Kanada—MerCruiser bensin och	
sterndrevsmodeller med gasmotorer	6	diesel.....	14
Garantiinformation om utsläppskontroll.....	7	Utanför Kanada.....	14
Viktig information.....	7	Garantidiagram för Australien och Nya Zeeland -	
Informationsskylt om utsläppskontroll.....	7	MerCruiser bensin och diesel.....	14
Ägarens ansvar.....	8	Utanför Australien och Nya Zeeland.....	15
Begränsad garanti gör avgasrening ENL. U.S. EPA.....	8	Garantidiagram för Södra Stilla Havet—MerCruiser	
Komponenter i utsläppskontrollsystemet.....	9	bensin och diesel.....	15
Begränsad garanti gällande utsläpp i Kalifornien.....	9	Utanför Södra Stilla Havet.....	15
Garantivillkor gällande utsläpp i Kalifornien.....	11	Garantidiagram för Asien—MerCruiser bensin och	
Garantipolicy – Australien och Nya Zeeland.....	11	diesel.....	15
MerCruiser - begränsad garanti—Policy för Australien		Utanför Asien.....	15
och Nya Zeeland.....	11	Garantidiagram för Oberoende staters samväld (OSS) –	
Garantin täcker följande.....	11	MerCruiser bensin och diesel.....	15
Garantier under australisk konsumentlag	11	Utanför Europa och OSS.....	15
Garantitiden för denna begränsade garanti.....	11	Garantidiagram för Mellanöstern och Afrika (exklusive	
Garantiperiod för fritidsbåtar.....	12	Sydafrika) – MerCruiser bensin och diesel.....	15
Garantiperiod för båtar som används för		Utanför Mellanöstern och Afrika.....	15
yrkesbruk.....	12	Garantidiagram för Sydafrika—MerCruiser bensin och	
Garantiöverföring.....	12	diesel.....	15
Avslutande av täckning.....	12	Utanför Sydafrika.....	16
Villkor som måste uppfyllas för att garantin skall		Stjärndekal för utsläppscertifiering.....	16
gälla	12	Lapp.....	17

Avsnitt 2 - Bekanta dig med motorpaketet

Ytterligare bruksanvisningar för Axis-system	20	Fjärreglage (modeller med DTS (elektronisk gas och	
Identifiering.....	20	växel)).....	27
Motorns serienummer	20	Fjärreglage.....	27
Alpha-sterndrevets serienummer.....	20	Panelmonterade funktioner.....	28
Alpha-akterspegelns serienummer.....	21	DTS-funktioner och -drift för konsol med enkelhandtag	
Bravo-sterndrevets serienummer och identifikation.....	21	för smalt nakterhus.....	28
Bravo-sköldens serienummer.....	22	Särskilda funktioner hos digital gas och växel	
Nödstoppsbrytare.....	22	(DTS).....	29
Håll nödstoppskontakten och nödstoppslinan i gott skick		Elektroniskt fjärreglage (ERC) med två handtag - drift och	
.....	23	justering.....	29
Instrumentering.....	24	Drift.....	29
VesselView.....	24	Justering.....	30
Frontreglage.....	24	Särskilda funktioner hos digital gas och växel (DTS)....	31
Digitala mätare.....	24	Dockning.....	31
Analoga mätare.....	25	Endast gas.....	32
Fjärreglage (modeller utan DTS (elektronisk gas och		1 Spak.....	32
växel)).....	26	Synkronisering.....	33
Gen II pistolgrepp med		Transfer (överför) (om båten har två roder).....	33
fingerspets-neutralläggesspärrfrigöring panelmonterad		Roderväxling.....	33
fjärrkontroll, funktioner och användning.....	26	Zero Effort-funktioner.....	34
MCC 4501/4502 Gen II-serien - funktioner och			
användning.....	27		

Power Trim.....	34	Lampa för motorservice och OBD-M MIL-sats.....	40
Enkelmontagetrim/trailer.....	35	Testa OBD-M-felindikatorlampan (MIL).....	40
Dubbelmontage Trim/Trailer.....	35	Akustiskt varningssystem.....	40
Överbelastningsskydd för elsystemet—350/377 MAG ECT och SeaCore 350/377 MAG ECT.....	35	Försiktighet.....	41
Överbelastningsskydd för elsystemet—350/377 MAG och SeaCore 350/377 MAG icke-ECT.....	38	Kritisk.....	41
Akustiska och visuella varningssystem.....	40	Icke-konfigurerat larm - endast DTS.....	41
		Test av det akustiska varningssystemet.....	41
		Strategi för motorns övervakningssystem.....	41

Avsnitt 3 - På vattnet.

Ytterligare bruksanvisningar för Axius-system	44	Endast gasdrift.....	49
Rekommendationer för säker båtanvändning.....	44	Trailertransport av båten.....	49
Kolmonoxidexponering.....	45	Körning i minusgrader.....	49
Var uppmärksam på koloxidförgiftning.....	45	Avtappningsplugg och länsplugg.....	49
Håll säkerhetsavstånd till avgasområden.....	45	Att skydda människor i vattnet.....	50
God ventilation	45	Under båtkörning.....	50
Dålig ventilation	45	När båten står stilla.....	50
Grundläggande båtdrift (modeller utan DTS (elektronisk gas och växel)).....	46	Drift vid hög hastighet och hög effekt.....	50
Sjösättning och körning av båten.....	46	Passagerarsäkerhet i pontonbåtar och däcksbåtar.....	50
Driftschema.....	46	Båtar med öppet däck fram.....	50
Starta och stänga av motorn.....	46	Båtar med frontmonterade, upphöjda fiskestolar.....	50
Start av motorn.....	46	Hopp i vågor och kölvatten.....	51
Avstängning av motorn.....	47	Kollision med undervattenshinder.....	51
Starta motorn efter den har stannat med ilagd växel... ..	47	Körning med lågt vattenintag i grunt vatten.....	52
Endast gasdrift.....	47	Förhållanden som påverkar driften.....	52
Trailertransport av båten.....	47	Viktdistribution (passagerare och last) inuti båten.....	52
Körning i minusgrader.....	47	Båtens köl.....	52
Avtappningsplugg och länsplugg.....	47	Kavitation.....	52
Grundläggande båtdrift (modeller med DTS (elektronisk gas och växel)).....	48	Ventilation.....	52
Sjösättning och körning av båten.....	48	Höjd över havet och klimat.....	53
Driftschema.....	48	Propellerval.....	53
Starta och stänga av motorn.....	48	Hur man börjar.....	53
Start av motorn.....	48	20-timmars inkörningsperiod.....	53
Avstängning av motorn.....	49	Efter inkörningsperioden.....	53
		Kontroll vid slutet av första båtsäsongen.....	54

Avsnitt 4 - Specifikationer

350/377 MAG ECT och SeaCore 350/377 MAG ECT - Specifikationer.....	56	Bensin som innehåller alkohol.....	58
Bränslekrav.....	56	Motorolja.....	59
Bränslekrav.....	56	350 MAG, SeaCore 350 MAG.....	59
Använda omformulerad (syresatt) bensin (endast USA).....	56	377 MAG, SeaCore 377 MAG.....	60
Bensin som innehåller alkohol.....	56	Vätskespecifikationer.....	60
Motorolja.....	56	Motor—350/377 MAG ECT och SeaCore 350/377 MAG ECT.....	60
350 MAG ECT, SeaCore 350 MAG ECT.....	57	Motor—350/377 MAG och SeaCore 350/377 MAG....	61
377 MAG ECT, SeaCore 377 MAG ECT.....	58	Alpha-sterndrev.....	61
350/377 MAG och SeaCore 350/377 MAG - Specifikationer.....	58	Bravo-sterndrev.....	61
Bränslekrav.....	58	Servostyrnings- och Power Trim-vätskor.....	61
Bränslekrav.....	58	Godkända servostyrningsvätskor.....	61
Använda omformulerad (syrsatt) bensin (endast USA).....	58	Godkända Power Trim-vätskor.....	61

Avsnitt 5 - Underhåll

Ytterligare bruksanvisningar för Axius-system	64	Förslag till underhåll som förare/ägare kan utföra själv.....	64
Ägarens/Förarens ansvar.....	64	Undersökning.....	65
Återförsäljarens ansvar.....	64	Underhållsscheman.....	65
Underhåll.....	64	Rutinunderhåll.....	65

Schemalagt underhåll.....	65	Schemalagt underhåll särskilt för 350/377 MAG och SeaCore 350/377 MAG.....	82
Motorolja – 350/377 MAG ECT och SeaCore 350/377 MAG ECT.....	66	Rengöring av flamskydd.....	82
Kontroll.....	66	Ventil för positiv vevhusventilation (PCV).....	82
Oljenivå - överfylld.....	67	Byte.....	82
Påfyllning.....	67	Vattenavskiljande bränslefilter (MPI).....	83
Byte av olja och filter.....	67	Vattenavskiljande bränslefilter.....	83
Avtappningspump för motorolja.....	68	GEN II-modeller.....	83
Byte av filter.....	68	Demontering.....	83
Motorolja – 350/377 MAG och SeaCore 350/377 MAG	68	Montering.....	83
Kontroll.....	68	GEN III modeller.....	84
Oljenivå - överfylld.....	69	Demontering.....	84
Påfyllning.....	69	Montering.....	85
Byte av olja och filter.....	69	Smörjning.....	85
Avtappningspump för motorolja.....	69	Styrningssystem.....	85
Byte av filter.....	70	Gaskabel.....	87
Servostyrningsolja.....	70	Smörjning av växelbordskabeln.....	87
Servostyrningsolja—350/377 MAG ECT och SeaCore 350/377 MAG ECT.....	70	Drivaxelns kardanknutssplines och o-ringar (sterndrevenheten avlägsnad).....	87
Kontroll.....	70	Motorkoppling.....	88
Påfyllning.....	71	Modeller med drivaxelförlängning.....	88
Byte.....	71	Propellrar.....	88
Servostyrningsolja—350/377 MAG och SeaCore 350/377 MAG	71	Propellerreparation.....	88
Kontroll.....	71	Demontering av Alpha-propeller.....	88
Påfyllning.....	71	Montering av Alpha-propeller.....	89
Byte.....	72	Demontering av Bravo One-propeller.....	89
Kylvätska – 350/377 MAG ECT och SeaCore 350/377 MAG ECT.....	72	Montering av Bravo One-propeller.....	90
Kontroll.....	72	Avlägsnande av Bravo Two-propeller.....	90
Påfyllning.....	73	Montering av Bravo Two-propeller.....	90
Byte	73	Demontering av Bravo Three-propeller.....	91
Kylvätska—350/377 MAG och SeaCore 350/377 MAG.....	73	Montering av Bravo Three-propeller.....	92
Kontroll.....	73	Serpentindrivrem.....	94
Påfyllning.....	74	Kontroll.....	94
Byta	74	Byte av rem och/eller spänningsjustering.....	94
Alpha-sterndrev, drevolja.....	74	Korrosionsskydd.....	95
Kontroll.....	74	Korrosionsinformation.....	95
Påfyllning.....	75	Underhålla jordningskretsens kontinuitet.....	95
Byte.....	75	Placering av anoder och MerCathode-systemet.....	95
Bravo sterndrev, drevolja.....	76	Batterikrav för MerCathode-system.....	96
Kontroll.....	76	Kontrollera Quicksilver MerCathode-systemet.....	96
Påfyllning.....	77	Kraftpaketets ytor.....	97
Byte.....	77	Underhålla båtens botten.....	97
Power Trim-vätska.....	78	Beväxningsskyddande färg.....	97
Kontroll.....	78	Vård av sterndrevets yta.....	98
Påfyllning.....	79	Spolning av motorpaketet - Alpha.....	99
Byte.....	79	Sköljadaptrar.....	99
Batteri.....	79	Sterndrevets vattenintag.....	99
Försiktighetsåtgärder för batterier vid användning av flera EFI-motorer.....	79	Spolning av motorpaketet - Bravo.....	100
Schemalagt underhåll särskilt för 350/377 MAG ECT och SeaCore 350/377 MAG ECT	80	Allmän information.....	100
Rengöring av flamskydd.....	80	Spolning av motorpaketet.....	100
Ventil för positiv vevhusventilation (PCV).....	81	Sköljadaptrar.....	100
Byte.....	81	Sterndrevets vattenintag.....	101
Rengöring av IAC-ljuddämparen (IAC - tomgångsluftkontroll).....	81	Alternativa vattenintag.....	102
		Spolning av SeaCore motorpaket.....	103
		Modeller med vattenintag för sterndrevet.....	104

Avsnitt 6 - Uppställning

Kallt väder eller annan längre förvaring.....	108	Förberedelse av motor och bränslesystem.....	109
Omformulerad (syrsatt) bensin (endast USA).....	108	Avtappning av sjövattnetsystemet.....	110
Bränsle som innehåller alkohol.....	108	Dränera sjövattnetsystemet.....	110
Kallväders- eller annan längre uppställning.....	108		
Förberedelse av motorpaketet för uppställning - MPI-modeller.....	108		
Speciell bränsleblandning.....	109		

Identifiering av avtappningssystemet.....	110	Båten i vattnet.....	116
Luftaktiverat enpunkts avtappningssystem.....	110	Båten ute ur vattnet.....	117
Manuellt dräneringssystem med avtappning på ett ställe.....	111	3-punkts manuellt dräneringssystem.....	117
3-punkts manuellt dräneringssystem.....	111	Båten i vattnet.....	117
Dräneringssystem med avtappning på flera ställen (MPD).....	111	Båten ute ur vattnet.....	118
Luftaktiverat enpunkts avtappningssystem.....	112	Dräneringssystem med avtappning på flera ställen (MPD).....	119
Båten i vattnet.....	112	Båten ute ur vattnet.....	119
Båten ute ur vattnet.....	114	Båten i vattnet.....	120
Manuellt dräneringssystem med avtappning på ett ställe.....	116	Dränera vatten från Gen III-kylbränslemodul.....	122
		Batteriförvaring.....	122
		Start av motorpaketet efter uppställning.....	122

Avsnitt 7 - Felsökning

Diagnostisera EFI-problem.....	124	För hög motortemperatur.....	125
Att diagnostisera DTS-problem.....	124	För låg motortemperatur.....	125
Ytterligare bruksanvisningar för Axius-system	124	Lågt motoroljetryck.....	125
Motorns övervakningssystem.....	124	Batteriet laddar inte.....	125
Felsökningsscheman.....	124	Det är svårt att flytta fjärreglaget, det har för stort spel eller ovanliga ljud hörs.....	125
Startmotorn drar inte runt motorn eller drar runt den långsamt.....	124	Ratten är ryckig eller svår att vrida.....	126
Motorn är svårstartad eller startar inte alls.....	124	Power Trim fungerar inte (motorn går inte).....	126
Motorn går ojämnt, hackigt eller baktänder.....	124	Power Trim fungerar inte (motorn går men sterdrevsenheten står still).....	126
Dåliga prestanda.....	125		

Avsnitt 8 - Kundtjänstinformation

Servicehjälp för ägare.....	128	Kontaktinformation för Mercury Marines kundtjänst ...	129
Lokal reparationservice.....	128	Kundtjänstdokumentation.....	129
Service i andra områden än där du bor.....	128	Engelska.....	129
Om motorpaketet blir stulet.....	128	Andra språk.....	129
Nödvändiga åtgärder om motorn varit under vattnet...	128	129
Reservdelar.....	128	USA och Kanada.....	130
Frågor angående reservdelar och tillbehör.....	128	Internationellt.....	130
Problemlösning.....	128		

Avsnitt 9 - Checklistor

Inspektion före leverans (PDI).....	132	Inspektion för leverans till kunden (CDI).....	133
-------------------------------------	-----	--	-----

Avsnitt 10 - Underhållsjournal

Underhållslogg.....	136	Underhållsanteckningar för båten.....	137
---------------------	-----	---------------------------------------	-----

Avsnitt 1 - Garanti

1

Innehållsförteckning

Garantiinformation.....	2	Vad som åligger Mercury	12
Garantiregistrering i USA och Kanada.....	2	Hur man ställer garantianspråk under denna	
Garantiregistrering utom USA och Kanada.....	2	begränsade garanti	12
Garantiöverlåtelse.....	2	Garantin täcker följande	13
USA och Kanada	2	Kostnader vid reklamation enligt denna	
Utanför USA och Kanada	3	begränsade garanti	13
Kvalitetscertifieringsprogram för Mercury-installationer		Garantiöverlåtelse - Policy för Australien och Nya	
.....	3	Zeeland.....	13
Mercurys produktskyddsplan: USA och Kanada.....	3	Globala garantitabeller.....	14
Mercury MerCruisers garantitäckning (bensindrivna		Garantidiagram för USA—MerCruiser bensin och	
produkter)	3	diesel.....	14
3-års begränsad garanti mot korrosion.....	5	Utanför USA	14
4 års begränsad garanti mot korrosion: SeaCore		Garantidiagram för Kanada—MerCruiser bensin och	
sterndrevsmodeller med gasmotorer	6	diesel.....	14
Garantiinformation om utsläppskontroll.....	7	Utanför Kanada	14
Viktig information.....	7	Garantidiagram för Australien och Nya Zeeland -	
Informationsskylt om utsläppskontroll.....	7	MerCruiser bensin och diesel.....	14
Ägarens ansvar	8	Utanför Australien och Nya Zeeland	15
Begränsad garanti gör avgasrening ENL. U.S. EPA		Garantidiagram för Södra Stilla Havet—MerCruiser	
.....	8	bensin och diesel.....	15
Komponenter i utsläppskontrollsystemet.....	9	Utanför Södra Stilla Havet	15
Begränsad garanti gällande utsläpp i Kalifornien.....	9	Garantidiagram för Asien—MerCruiser bensin och	
Garantivillkor gällande utsläpp i Kalifornien.....	11	diesel.....	15
Garantipolicy – Australien och Nya Zeeland.....	11	Utanför Asien	15
MerCruiser - begränsad garanti—Policy för Australien		Garantidiagram för Oberoende staters samväld (OSS)	
och Nya Zeeland.....	11	– MerCruiser bensin och diesel.....	15
Garantin täcker följande	11	Utanför Europa och OSS	15
Garantier under australisk konsumentlag	11	Garantidiagram för Mellanöstern och Afrika (exklusive	
Garantitiden för denna begränsade garanti	11	Sydafrika) – MerCruiser bensin och diesel.....	15
Garantiperiod för fritidsbåtar	12	Utanför Mellanöstern och Afrika	15
Garantiperiod för båtar som används för		Garantidiagram för Sydafrika—MerCruiser bensin och	
yrkesbruk	12	diesel.....	15
Garantiöverföring	12	Utanför Sydafrika	16
Avslutande av täckning	12	Stjärndekal för utsläppscertifiering.....	16
Villkor som måste uppfyllas för att garantin skall		Lapp.....	17
gälla	12		

Garantiinformation

Garantiregistrering i USA och Kanada

Kontrollera med den lokala distributören vad som gäller för länder utanför USA och Kanada.

1. Du kan när som helst ändra adressen som registrerats hos Mercury Marine, även när du lämnar in en reklamation, genom att ringa Mercury Marine eller skicka ett brev eller fax med ditt namn, gamla adressen, nya adressen och motorns serienummer till Mercury Marines avdelning för garantiregistrering. Återförsäljaren kan också behandla denna informationsändring.

Mercury Marine
Attn: Warranty Registration Department
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Fax +1 920 907 6663

OBS! Mercury Marine och andra återförsäljare måste upprätthålla listor över marina produkter som har sålts inom USA, om säkerhetsåterkallningsmeddelande under Federal Safety Act erfordras.

2. För att täckas av garantin, måste produkten vara registrerad hos Mercury Marine. Vid köptillfället ska återförsäljaren fylla i garantiregistreringen och genast skicka den till Mercury Marine via MercNET, e-mail eller post. Vid mottagandet av garantiregistreringen, bokför Mercury Marine den.
3. Under handläggningen av garantiregistreringen, skickar Mercury Marine en registreringsbekräftelse via post till köparen av produkten. Om denna registreringsbekräftelse inte erhålls inom 30 dagar, var god kontakta återförsäljaren omedelbart. Garantitäckningen gäller inte förrän produkten är registrerad hos Mercury Marine.

Garantiregistrering utom USA och Kanada

1. Det är viktigt att återförsäljaren fyller i garantiregistreringskortet helt och skickar det till distributören eller till det Marine Power servicecenter som är ansvarigt för administreringen av garantiregistrering och reklamation i ditt område.
2. Garantiregistreringskortet visar namn, adress, produktmodell och serienummer, inköpsdatum, användningstyp och försäljningsdistributörens och återförsäljarens kodnummer, namn och adress. Distributören eller återförsäljaren intygar också att du är produktens ursprungliga köpare och användare.
3. En kopia av garantiregistreringskortet, som kallas Köparens kopia MÅSTE ges till dig omedelbart efter kortet har fyllts i av den säljande distributören eller återförsäljaren. Detta kort representerar din fabriksregistreringsidentifiering och ska sparas för framtida användning vid behov. Om du skulle behöva garantiservice för denna produkt, kan återförsäljaren fråga efter ditt garantiregistreringskort för att bekräfta inköpsdatum och för att använda informationen på kortet för att förbereda reklamationen.
4. I vissa länder utfärdar Marine Power servicecenter ett permanent garantiregistreringskort (av plast) inom 30 dagar från mottagandet av fabrikskopian av garantiregistreringskortet från distributören eller återförsäljaren. Om du får ett garantiregistreringskort av plast kan du kasta Köparens kopia som du fick av distributören eller återförsäljaren när du köpte produkten. Fråga distributören eller återförsäljaren om utfärdande av plastkort gäller i det land där du bor.
5. Se den internationella garantin för ytterligare information angående garantiregistreringskortet och dess förhållande till reklamationshandläggningen. Se innehållsförteckningen.

VIKTIGT! I vissa länder måste registreringslistorna upprätthållas av fabriken och återförsäljaren enligt lag. Det är vår önskan att ALLA produkter registreras vid fabriken, om vi skulle behöva kontakta dig. Säkerställ att den auktoriserade återförsäljaren eller distributören för Mercury Marine fyller i garantiregistreringskortet omedelbart och skickar fabrikskopian till Marine Powers internationella servicecenter i ditt område.

Garantiöverlåtelse

USA och Kanada

Den begränsade garantin kan överlåtas till en efterföljande köpare, men bara för den återstående tiden av den begränsade garantin. Detta gäller inte för produkter som används för kommersiella ändamål.

Skicka eller faxa en kopia av köpebrevet eller köpeavtalet, den nya ägarens namn, adress och motorns serienummer till Mercury Marines garantiregistreringsavdelning, för att överlåta garantin till efterföljande ägare. I USA och Kanada skickas detta till:

Mercury Marine.
Attn: Warranty Registration Department
W 6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Fax +1 920 907 6663

Mercury Marine registrerar den nya ägarens information under behandlingen av garantiöverlåtelser.

Det är inga kostnader förknippade med denna service.

Utanför USA och Kanada

Kontakta distributören i landet där du bor, eller närmaste Marine Power servicekontor, angående produkter som har inhandlats utanför USA och Kanada.

Kvalitetscertifieringsprogram för Mercury-installationer



15502

Mercury MerCruiser-produkter som installerats av en av Mercury kvalitetscertifierad tillverkare är installationskvalitetscertifierade produkter och kan få ytterligare ett (1) års begränsad garantitäckning.

Kvalitetscertifieringsprogrammet för Mercury-installationer utvecklades för att erkänna MerCruiser-båtbyggarkunder som uppnått högre tillverkningsnormer. Det är branschens första och enda installationcertifieringsprogram för tillverkare.

Programmet har tre mål:

1. Att allmänt förbättra produktkvaliteten.
2. Att förbättra båtägarens upplevelse.
3. Att allmänt förbättra kundens tillfredsställelse.

Certifieringsprocessen har konstruerats för att granska alla moment vid tillverkning och motorinstallation. Programmet består av konstruktions-, tillverknings- och installationsgranskningssteg, som byggaren måste uppfylla. Certifieringen applicerar ledande metoder för att skapa:

- Effektivitet och bästa arbetssätt för motorinstallation.
- Montering och komponentspecifikationer av världsklass.
- Effektiva installationsprocesser.
- Testprocedurer av bästa branschstandard.

Båtbyggare som fullföljer programmet och uppfyller att certifieringskrav får status av certifierad tillverkare av installationskvalitetssystem och får ytterligare ett (1) års begränsad Mercury-fabriksgarantitäckning på alla MerCruiser-båtar som har registrerats på och efter båtbyggarens certifieringsdatum för alla registreringar världen runt.

Mercury har designerat en del av sin webbplats för att marknadsföra installationskvalitetscertifieringsprogrammet och för att lämna information om dess fördelar till konsumenter. För en aktuell lista över MerCruiser-båtar som uppnått installationskvalitetscertifiering, gå till <http://www.mercurymarine.com/service-and-support/customer-support/warranty/>

Mercurys produktskyddsplan: USA och Kanada

VIKTIGT! Vissa prestandaprodukter, tremotorsinstallationer och yrkesbruk täcks inte av Mercurys produktskyddsplan.

Mercury produktskyddsplan ger täckning för oväntade mekaniska och elektriska maskinfel som kan inträffa efter den begränsade standardgarantin. Denna plan kan köpas upp till tolv månader efter det ursprungliga motorregistreringsdatumet och är tillgängligt med villkor omfattande ett till fem år.

Mercurys valfria produktskyddsplan är den enda tillgängliga fabriksplanen med förlängd garanti för din motor.

Kontakta din Mercury MerCruiser-återförsäljare för fullständiga programdetaljer.

Mercury MerCruisers garantitäckning (bensindrivna produkter)

GARANTIN TÄCKER FÖLJANDE: Mercury Marine garanterar att dess nya produkter är fria från defekter i material och utförande under den period som beskrivs användarhandbokens garantiavsnitt.

GARANTIPERIODENS LÄNGD FÖR FRITIDSBRUK: Garantiperioden börjar det datum produkten först såldes till en fritidsbåtsanvändare eller det datum då produkten först togs i bruk, beroende på vilket som inträffar först. Produkter installerade av en auktoriserad installatör får ytterligare ett (1) års garantitäckning. Reparation eller utbyte av delar, eller serviceutförande under denna garanti förlänger inte garantiperioden utöver det ursprungliga utgångsdatumet. Se **Globala garantitabeller** för garantiperioden för den modell och region där motorpaketet köptes.

GARANTITÄCKNING FÖR BÅTAR SOM ANVÄNDS FÖR YRKESBRUK: Garantiperioden börjar det datum produkten först såldes till en användare av båt för yrkesbruk eller det datum då produkten först togs i bruk, beroende på vilket som inträffar först. Kommersiella användare av dessa produkter erhåller garantiskydd under antingen ett (1) år från första försäljningsdatum, eller upp till 500 körtimmar, beroende på vilket som inträffar först. Yrkesbruk definieras som arbets- eller anställningsrelaterad användning av produkten, eller någon användning som inbringar inkomst, under någon del av garantiperioden, även om produkten endast ibland används i sådant syfte. Reparation eller utbyte av delar, eller serviceutförande under denna garanti förlänger inte garantiperioden utöver det ursprungliga utgångsdatumet.

GARANTIÖVERFÖRING: Den begränsade garantin kan överlåtas till en efterföljande köpare, men bara för den återstående tiden av den begränsade garantin Detta gäller inte för produkter som använts för yrkesbruk.

VILLKOR SOM MÅSTE UPPFYLLAS FÖR ATT GARANTIN SKA GÄLLA Garantitäckning är endast tillgänglig för kunder som handlar hos en återförsäljare som är auktoriserad av Mercury Marine för distribution av produkten i det land där försäljningen inträffade, och därefter endast när den av Mercury Marine specificerade inspektionsproceduren före leverans har genomförts och dokumenterats. Garantin börjar gälla när den auktoriserade återförsäljaren genomfört korrekt produktregistrering. Oriktig information vid garantiregistreringen vad gäller produktens användning för fritidsbruk, eller efterföljande ändring av användning från fritidsbruk till kommersiella ändamål (utom om produkten är korrekt omregistrerad) ger Mercury Marine rätt att efter eget gottfinnande upphäva garantin. Rutinunderhåll måste utföras enligt underhållsschemat i instruktionshandboken för att garantin skall fortsätta gälla. Mercury Marine förbehåller sig rätten att göra all garantitäckning avhängig av bevis på korrekt underhåll.

VAD MERCURY KOMMER ATT GÖRA: Mercury Marines enda skyldighet enligt denna garanti är, efter vårt gottfinnande, begränsad till reparation av en defekt del, byte av sådan del eller delar mot nya eller av Mercury Marine godkända, renoverade delar, eller att återbetala inköpskostnaden för Mercury Marine-produkten. Mercury Marine förbehåller sig rätten att i varje givet ögonblick förbättra eller förändra produkter utan att ta på sig någon skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

HUR GARANTITÄCKNING ERHÅLLS: Kunden måste ge Mercury Marine en rimlig möjlighet till reparation och rimlig tillgång till produkten för garantiservice. Reklamationer ska utföras genom att produkten sänds för inspektion till en Mercury Marine-återförsäljare som är auktoriserad för produktservice. Om köparen inte kan leverera produkten till en sådan återförsäljare, måste ett skriftligt meddelande komma Mercury Marine tillhanda. Mercury Marine anordnar då inspektion och garantitäckta reparationer. Köparen ska i detta fall stå för alla relaterade transportkostnader och för restid. Om den tillhandahållna servicen inte täcks av denna garanti skall köparen stå för alla relaterade arbets- och materialkostnader, och andra kostnader i samband med denna service. Köparen ska inte, om så inte erfordras av Mercury Marine, skicka produkten eller dess delar direkt till Mercury Marine. Ett registrerat ägarbevis måste visas upp för återförsäljaren då garantiservice efterfrågas för att erhålla garantitäckning.

GARANTIN TÄCKER EJ FÖLJANDE: Denna begränsade garanti täcker inte följande:

- Delar för rutinunderhåll
- Justeringar
- Normalt slitage
- Bleknad målarfärg
- Skada orsakad av missbruk
- Onormal användning
- Skada orsakad av användning av en propeller eller utväxlingsförhållande som inte tillåter motorn att gå rekommenderat varvtal. Se **Specifikations-** avsnittet.
- Användning av produkten på ett sätt som inte överensstämmer med rekommenderad drift och driftcykel. Se **Specifikationer** avsnittet.
- Försumlighet
- Olycka
- Nedsänkning i vatten
- Felaktig montering (korrekta monterings-specifikationer och -metoder beskrivs i produktens monteringsanvisningar)
- Felaktig service
- Användning av tillbehör eller reservdel som inte tillverkats eller sålts av Mercury Marine och som skadar Mercury-produkten
- Jetpumpsimpellrar och foder
- Drift med bränslen, oljor eller smörjmedel som inte lämpar sig för produkten. Se **Specifikations-** avsnittet.
- Modifiering eller borttagande av delar
- Vatten som kommer in i motorn genom bränsleintag, luftintag eller avgassystem, eller skada på produkten som orsakats av otillräcklig vattentillförsel som i sin tur orsakats av blockering i kylsystemet av ett främmande föremål
- Körning av motorn på land
- Montering av motorn för högt på akterspegeln
- Körning av båten med motorn övertrimmad.

Användning av produkten för tävlingar eller annan tävlingsbetonad aktivitet, eller körning med undre växelhus av tävlingstyp vid något tillfälle, även av en tidigare ägare till produkten, gör garantin ogiltig. Kostnader som rör upphalning, sjösättning, bogsering, förvaring, telefonsamtal, hyra, olägenhet, slipavgifter, försäkringskydd, amorteringar, förlorad tid och/eller inkomst, eller annan typ av indirekta skador, täcks inte av denna garanti. Kostnader förknippade med avlägsnande eller utbyte av båtskott eller material orsakade av båtens konstruktion för att komma åt produkten täcks inte heller av denna garanti. Ingen fysisk eller juridisk person, inklusive Mercury Marines auktoriserade återförsäljare, har fått tillstånd av Mercury Marine att göra någon försäkran, intygande eller garanti beträffande produkten, annat än de som ingår i denna begränsade garanti. Om sådan försäkran, intygande eller garanti görs, skall de inte vara juridiskt bindande för Mercury Marine.

GARANTIUPPSÄGNING: Garantitäckning avslutas för begagnade produkter som erhållits på något av följande sätt:

- Återtagande från enskild kund
- Köpt på auktion
- Köpt från skrotningsfirma
- Köpt från ett försäkringsbolag, som erhållit produkten som resultat av skadeanmälan

FRISKRIVNINGSKLAUSULER OCH BEGRÄNSNINGAR:

IMPLICITA GARANTIER BETRÄFFANDE SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL BESTRIDIS UTTRYCKLIGEN. I DEN HÄNDELSE DE ANTYDDA GARANTIerna INTE KAN BESTRIDAS, ÅR DE BEGRÄNSADE I VARAKTIGHET TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKTA GARANTIN. DIREKTA ELLER INDIREKTA FÖLJDSKADOR TÄCKS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA DELSTATER/LÄNDER TILLÅTER INTE FRISKRIVNINGSKLAUSULER, BEGRÄNSNINGAR OCH UNDANTAG BESKRIVNA OVAN. SOM RESULTAT HÄRAV KAN DE SÅLEDES KOMMA ATT INTE GÄLLA FÖR DIG. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA JURIDISKA RÄTTIGHETER, OCH DU KAN ÄVEN HA ANDRA JURIDISKA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN DELSTAT TILL DELSTAT OCH FRÅN LAND TILL LAND.

3-års begränsad garanti mot korrosion

GARANTIN TÄCKER FÖLJANDE: Mercury Marine garanterar att varje ny Mercury, Mariner, Mercury Racing, Sport-Jet, M² Jet Drive, Tracker by Mercury Marine Outboard, Mercury MerCruiser Inboard or Sterndrive Engine (Produkten) kommer inte att bli funktionsoduglig som ett direkt resultat av korrosion under den tidsperiod som beskrivs nedan.

TÄCKNINGSTID: Denna begränsade korrosionsgaranti gäller i tre (3) år från första försäljningsdatum, eller från första användningsdagen, beroende på vilket som inträffar först. Reparation eller utbyte av delar, eller serviceutförande under denna garanti förlänger inte garantiperioden utöver det ursprungliga utgångsdatumet. Återstående garantitid kan överlätas till ny köpare (icke-kommersiellt bruk), förutsatt att Produkten omregistreras på denne.

VILLKOR SOM MÅSTE UPPFYLLAS FÖR ATT GARANTIN SKA GÄLLA: Garantiskyddet är bara tillgängligt för detaljkunder som inhandlar produkten från en återförsäljare som är auktoriserad av Mercury Marine att distribuera produkten i det land där försäljningen skett, och endast efter den specificerade "Inspektion före leverans" är avslutad och dokumenterad. Garantin börjar gälla när den auktoriserade återförsäljaren genomfört korrekt produktregistrering. De korrosionsskyddande anordningar som specificeras i Instruktionsbok för körning och underhåll måste användas på båten, och det rutinunderhåll som specificeras i Instruktionsbok för körning och underhåll måste utföras enligt anvisningarna (inklusive obegränsat byte av offeranoder, användande av specificerade oljor, och målning av repor, etc.) för att garantiskyddet skall bibehållas. Mercury Marine förbehåller sig rätten att göra garantitäckningen beroende av bevis på ordentligt underhåll.

VAD MERCURY KOMMER ATT GÖRA: Mercurys enda skyldighet enligt denna garanti är, efter vårt gottfinnande, begränsad till reparation av en korroderad del, byte av sådan del eller delar mot nya eller av Mercury Marine godkända, renoverade delar, eller att återbetala inköpskostnaden för Mercury-produkten. Mercury förbehåller sig rätten att i varje givet ögonblick förbättra eller förändra produkter utan att ta på sig någon skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

HUR GARANTITÄCKNING ERHÅLLS: Kunden måste förse Mercury med en rimlig reparationsmöjlighet och rimlig åtkomst av produkten för garantiservice. Reklamationer ska utföras genom att produkten sänds för inspektion till en Mercury-återförsäljare som är auktoriserad för produktservice. Om köparen inte kan leverera produkten till en sådan återförsäljare, måste ett skriftligt meddelande komma Mercury tillhanda. Vi anordnar då inspektion och eventuella reparationer som täcks av garantin. Köparen ska i detta fall stå för alla relaterade transportkostnader och/eller restid. Om den tillhandahållna servicen inte täcks av denna garanti ska köparen stå för alla relaterade arbets- och materialkostnader, och andra kostnader i samband med denna service. Köparen ska inte, om så inte erfordras av Mercury, skicka produkten eller dess delar direkt till Mercury. Ett registrerat ägarbevis måste visas upp för återförsäljaren då garantiservice efterfrågas för att erhålla garantitäckning.

GARANTIN TÄCKER EJ FÖLJANDE: Den begränsade garantin täcker inte korrosion i elsystem; korrosion som orsakats av skada, korrosion som endast orsakar obetydlig, ytlig skada; misskötsel eller felaktig service; korrosion på tillbehör, instrument, styrsystem; korrosion på fabriksinstallerat jetaggregat; skador från undervattensväxter; produkt som sålts med mindre än ett års begränsad garanti; utbytesdelar (sådana som kunden själv köpt); produkter som används för kommersiellt bruk. Med kommersiellt bruk avses arbete eller annan inkomstbringande verksamhet med produkten under garantitiden, även om produkten endast används sporadiskt för sådana ändamål.

Läckströmskorrosion (orsakad av landströmsanslutningar, närliggande båtar, metall under vattenytan), täcks inte av denna korrosionsgaranti, utan korrosionsskydd som t ex Mercury precisionsdelar eller Quicksilver MerCathode system och/eller Galvanisk isolator måste användas. Korrosionsskada som orsakats av felaktig påstrykning av kopparbaserad beväxningsskyddande färg täcks heller inte av denna begränsade garanti. Utan vi rekommenderar att utombords- och MerCruiser-applikationer skyddas med Tri-Butyl-Tin-Adipate (TBTA)-baserad beväxningsskyddande färg. I områden där sådan TBTA-baserad färg inte får användas enligt lag, kan kopparbaserad färg användas på skrov och akterspegel. Måla inte utombordaren eller MerCruiser-produkten. Var dessutom försiktig så att elektrisk kontakt mellan den garanterade produkten och färgen undviks. För MerCruiser-produkter ska ett omålat avstånd på minst 38 mm (1.5 in.) lämnas runt akterspegelenheten. Se Drifts- och underhållshandboken för ytterligare information.

För ytterligare information om vilka händelser och omständigheter som täcks av garantin, och vilka som inte gör det, se avsnittet Garantitäckning i drift- och underhållshandboken, som utgör en referensdel i denna garanti.

FRISKRIVNINGSKLAUSULER OCH BEGRÄNSNINGAR:

IMPLICIT GARANTIER BETRÄFFANDE SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL BESTRIDIS UTTRYCKLIGEN. I DEN HÄNDELSE DE ANTYDDA GARANTIerna INTE KAN BESTRIDAS, ÄR DE BEGRÄNSADE I VARAKTIGHET TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKTA GARANTIN. DIREKTA ELLER INDIREKTA FÖLJDSKADOR TÄCKS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA DELSTATER/LÄNDER TILLÅTER INTE FRISKRIVNINGSKLAUSULER, BEGRÄNSNINGAR OCH UNDANTAG BESKRIVNA OVAN. SOM RESULTAT HÄRAV KAN DE SÅLEDES KOMMA ATT INTE GÄLLA FÖR DIG. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA JURIDISKA RÄTTIGHETER, OCH DU KAN ÄVEN HA ANDRA JURIDISKA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN DELSTAT TILL DELSTAT OCH FRÅN LAND TILL LAND.

4 års begränsad garanti mot korrosion: SeaCore sternrevsmodeller med gasmotorer

GARANTIN TÄCKER FÖLJANDE: Mercury Marine garanterar att alla nya MerCruiser SeaCore-motorer, -akterspegel och -sternrevspaket inte försätts i körodugligt skick som ett direkt resultat av korrosion under den tid som anges nedan.

TÄCKNINGSTID: Denna begränsade garanti mot korrosion gäller i fyra (4) år antingen från det datum då MerCruiser SeaCore-motorn, -akterspegeln och sternrevspaketet först såldes eller det datum då den först togs i bruk, beroende på vilket som inträffar först. Reparation eller utbyte av delar, eller serviceutförande under denna garanti förlänger inte garantiperioden utöver det ursprungliga utgångsdatumet. Återstående garantitid kan överlåtas till ny köpare (icke-kommersiellt bruk), förutsatt att produkten omregistreras på denne.

VILLKOR SOM MÅSTE UPPFYLLAS FÖR ATT GARANTIN SKA GÄLLA: Garantiskyddet är bara tillgängligt för detaljkunder som inhandlar produkten från en återförsäljare som är auktoriserad av Mercury Marine att distribuera produkten i det land där försäljningen skett, och endast efter den specificerade "Inspektion före leverans" är avslutad och dokumenterad. Garantin börjar gälla när den auktoriserade återförsäljaren genomfört korrekt produktregistrering. De korrosionsskyddande anordningar som specificeras i Instruktionsbok för körning och underhåll måste användas på båten, och det rutinunderhåll som specificeras i Instruktionsbok för körning och underhåll måste utföras enligt anvisningarna (inklusive obegränsat byte av offeranoder, användande av specificerade oljor, och målning av repor, etc.) för att garantiskyddet skall bibehållas. Mercury Marine förbehåller sig rätten att göra garantitäckningen beroende av bevis på ordentligt underhåll.

VAD MERCURY KOMMER ATT GÖRA: Mercurys enda skyldighet enligt denna garanti är, efter vårt gottfinnande, begränsad till reparation av en korroderad del, byte av sådan del eller delar mot nya eller av Mercury Marine godkända, renoverade delar, eller att återbetala inköpskostnaden för Mercury-produkten. Mercury förbehåller sig rätten att i varje givet ögonblick förbättra eller förändra produkter utan att ta på sig någon skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

HUR GARANTITÄCKNING ERHÅLLS: Kunden måste förse Mercury med en rimlig reparationsmöjlighet och rimlig åtkomst av produkten för garantiservice. Reklamationer ska utföras genom att produkten sänds för inspektion till en Mercury-återförsäljare som är auktoriserad för produktservice. Om köparen inte kan leverera produkten till en sådan återförsäljare, måste ett skriftligt meddelande komma Mercury tillhanda. Vi anordnar då inspektion och eventuella reparationer som täcks av garantin. Köparen ska i detta fall stå för alla relaterade transportkostnader och/eller restid. Om den tillhandahållna servicen inte täcks av denna garanti ska köparen stå för alla relaterade arbets- och materialkostnader, och andra kostnader i samband med denna service. Köparen ska inte, om så inte erfordras av Mercury, skicka produkten eller dess delar direkt till Mercury. Ett registrerat ägarbevis måste visas upp för återförsäljaren då garantiservice efterfrågas för att erhålla garantitäckning.

GARANTIN TÄCKER EJ FÖLJANDE: Den begränsade garantin täcker inte korrosion i elsystem; korrosion som orsakats av skada, korrosion som endast orsakar obetydlig, yttlig skada; misskötsel eller felaktig service; korrosion på tillbehör, instrument, styrsystem; korrosion på fabriksinstallerat jetaggregat; skador från undervattensväxter; produkt som sålts med mindre än ett års begränsad garanti; utbytesdelar (sådana som kunden själv köpt); produkter som används för kommersiellt bruk. Med kommersiellt bruk avses arbete eller annan inkomstbringande verksamhet med produkten under garantitiden, även om produkten endast används sporadiskt för sådana ändamål.

Läckströmskorrosion (orsakad av landströmsanslutningar, närliggande båtar, metall under vattenytan), täcks inte av denna korrosionsgaranti, utan korrosionsskydd som t ex Mercury precisionsdelar eller Quicksilver MerCathode system och/eller Galvanisk isolator måste användas. Korrosionsskada som orsakats av felaktig påstrykning av kopparbaserad beväxningsskyddande färg täcks heller inte av denna begränsade garanti. Utan vi rekommenderar att utombords- och MerCruiser-applikationer skyddas med Tri-Butyl-Tin-Adipate (TBTA)-baserad beväxningsskyddande färg. I områden där sådan TBTA-baserad färg inte får användas enligt lag, kan kopparbaserad färg användas på skrov och akterspegel. Måla inte utombordaren eller MerCruiser-produkten. Var dessutom försiktig så att elektrisk kontakt mellan den garanterade produkten och färgen undviks. För MerCruiser-produkter ska ett omålat avstånd på minst 38 mm (1.5 in.) lämnas runt akterspegelenheten. Se Drifts- och underhållshandboken för ytterligare information.

För ytterligare information om vilka händelser och omständigheter som täcks av garantin, och vilka som inte gör det, se avsnittet Garantitäckning i drift- och underhållshandboken, som utgör en referensdel i denna garanti.

FRISKRIVNINGSKLAUSULER OCH BEGRÄNSNINGAR:

IMPLICITA GARANTIER BETRÄFFANDE SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL BESTRIDIS UTTRYCKLIGEN. I DEN HÄNDELSE DE ANTYDDA GARANTIerna INTE KAN BESTRIDAS, ÅR DE BEGRÄNSADE I VARAKTIGHET TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKTA GARANTIN. DIREKTA ELLER INDIREKTA FÖLJDSKADOR TÄCKS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA DELSTATER/LÄNDER TILLÅTER INTE FRISKRIVNINGSKLAUSULER, BEGRÄNSNINGAR OCH UNDANTAG BESKRIVNA OVAN. SOM RESULTAT HÄRAV KAN DE SÅLEDES KOMMA ATT INTE GÄLLA FÖR DIG. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA JURIDISKA RÄTTIGHETER, OCH DU KAN ÄVEN HA ANDRA JURIDISKA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN DELSTAT TILL DELSTAT OCH FRÅN LAND TILL LAND.

Garantiinformation om utsläppskontroll

Viktig information

För att identifiera den tillämpliga garantins omfattning för utsläppskontroll för en viss produkt, hänvisas du till **Utsläppskontrollinformations-** skylten på motorn.

Motorer som erhållit dispens från antingen amerikanska EPA-regler eller från Kaliforniens delstatliga regler om utsläppskontroll omfattas inte av en separat utsläppskontrollkomponentgaranti. Produktens Mercury MerCruiser-tillverkargaranti påverkas inte av motorns designering under amerikanska EPA-regler eller av Kaliforniens delstatliga regler avseende utsläppskontroll.

För en lista över typiska motorkomponenter relaterade till utsläppskontroll, hänvisas du till **Komponenter i utsläppskontrollsystemet** i denna handboks garantiavsnitt.

Informationsskylt om utsläppskontroll

En garantiförseglad informationsskylt om utsläppskontroll (ECI) har fästs på synligt ställe på motorn då den tillverkades av Mercury MerCruiser. Observera att certifieringen om låga utsläpp inte påverkar motorns lämplighet, funktion eller prestanda. Båtbyggare och försäljare får inte ta bort skylten eller den del den sitter på före försäljning. Om ändringar är nödvändiga, kontakta Mercury MerCruiser om tillgängligheten av utbytesdekaler innan du fortsätter. Förutom den erforderliga utsläppsangivelsen, anger skylten motorns serienummer, familj, tillämplig utsläppsstandard, tillverkningsdatum (månad, år) och motorns slagvolym.

MERCURY MerCruiser		EMISSION CONTROL INFORMATION		ECIEPACA
THIS ENGINE CONFORMS TO 2009 CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES				
REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS				
SERIAL #: XXXXXXXX	DOM: MMM YYYY			(b) (c) (e) (f)
FAMILY: XXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW			(g)
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh			
				CE 0575
				43500
















- a - Tillämplig standard
- b - Motorns serienummer
- c - Motorfamiljenamn
- d - Utsläppsgrens för kolväten plus oxider från kvävefamiljen
- e - Tillverkningsdatum
- f - Motorslagvolym, motoreffekt
- g - Utsläppsgrens för kolmonoxidfamiljen

VIKTIGT! Ett CE-märke längst ner till höger på ECI-skylten anger att en EU-försäkran om överensstämmelse gäller. Se första sidan i denna handbok för ytterligare information.

VIKTIGT! Motorer som erhållit dispens från antingen amerikanska EPA-regler eller från Kaliforniens delstatliga regler om utsläppskontroll omfattas inte av en separat utsläppskontrollkomponentgaranti. Produktens Mercury MerCruiser-tillverkargaranti påverkas inte av motorns designering under amerikanska EPA-regler eller av Kaliforniens delstatliga regler avseende utsläppskontroll.

ECI-skylt	Efterlevnadsstandard																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">MERCURY MerCruiser</th> <th colspan="2">EMISSION CONTROL INFORMATION</th> <th rowspan="2">ECIEPACA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">NOT FOR SALE IN CALIFORNIA</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">THIS MARINE ENGINE COMPLIES WITH U.S. EPA EXHAUST REGULATIONS FOR 2009</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td></td> <td></td> <td>(b) (c) (e) (f)</td> </tr> <tr> <td>FAMILY: XXXXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td> <td></td> <td></td> <td>(g)</td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL : XXX g/kWh</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>CE 0575</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>43518</td> </tr> </tbody> </table>	MERCURY MerCruiser		EMISSION CONTROL INFORMATION		ECIEPACA	NOT FOR SALE IN CALIFORNIA					THIS MARINE ENGINE COMPLIES WITH U.S. EPA EXHAUST REGULATIONS FOR 2009					REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS					SERIAL #: XXXXXXXX	DOM: MMM YYYY			(b) (c) (e) (f)	FAMILY: XXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW			(g)	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh								CE 0575					43518	<p>Anger en båtmotor som uppfyller kraven i USA:s EPA-avgasutsläppsregler för 2009. Denna båtmotor säljs inte i Kalifornien.</p>
MERCURY MerCruiser		EMISSION CONTROL INFORMATION		ECIEPACA																																										
NOT FOR SALE IN CALIFORNIA																																														
THIS MARINE ENGINE COMPLIES WITH U.S. EPA EXHAUST REGULATIONS FOR 2009																																														
REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS																																														
SERIAL #: XXXXXXXX	DOM: MMM YYYY			(b) (c) (e) (f)																																										
FAMILY: XXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW			(g)																																										
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh																																													
				CE 0575																																										
				43518																																										

Avsnitt 1 - Garanti

ECI-skylt	Efterlevnadsstandard									
<p>MERCURY MerCruiser</p> <p>EMISSION CONTROL INFORMATION</p> <p>THIS ENGINE CONFORMS TO 2009 CALIFORNIA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES</p> <p>REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS</p> <table border="1"> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td rowspan="4"></td> </tr> <tr> <td>FAMILY: XXXXXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL : XXX g/kWh</td> </tr> <tr> <td colspan="2">43519</td> </tr> </table>	SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY		FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh	43519		<p>Anger en båtmotor som uppfyller kraven i Kaliforniens CARB-avgasutsläppsregler för 2009.</p>
SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY									
FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW									
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh									
43519										
<p>MERCURY MerCruiser</p> <p>EMISSION CONTROL INFORMATION</p> <p>THIS ENGINE CONFORMS TO 2009 CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES</p> <p>REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS</p> <table border="1"> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td rowspan="4"></td> </tr> <tr> <td>FAMILY: XXXXXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL : XXX g/kWh</td> </tr> <tr> <td colspan="2">43520</td> </tr> </table>	SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY		FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh	43520		<p>Anger en båtmotor som uppfyller kraven i Kaliforniens CARB-avgasutsläppsregler och USA:s EPA-regler för 2009.</p>
SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY									
FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW									
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh									
43520										
<p>MERCURY MerCruiser</p> <p>EMISSION CONTROL INFORMATION</p> <p>NOT FOR SALE IN CALIFORNIA</p> <p>THIS ENGINE IS EXEMPT UNDER 40 CFR 1068.255 FROM EMISSION STANDARDS AND RELATED REQUIREMENTS</p> <p>REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS</p> <table border="1"> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td rowspan="4"></td> </tr> <tr> <td>FAMILY: XXXXXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL : XXX g/kWh</td> </tr> <tr> <td colspan="2">43521</td> </tr> </table>	SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY		FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh	43521		<p>Anger en båtmotor som fått dispens under 40 CFR 1068.255 från USA:s EPA-avgasutsläppsregler för 2010. Denna båtmotor säljs inte i Kalifornien.</p>
SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY									
FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW									
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh									
43521										
<p>MERCURY MerCruiser</p> <p>EMISSION CONTROL INFORMATION</p> <p>THIS ENGINE CONFORMS TO 2010 CALIFORNIA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES. THIS ENGINE IS EXEMPT UNDER 40 CFR 1068.255 FROM EMISSION STANDARDS AND RELATED REQUIREMENTS. REFER TO THE OWNERS MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS.</p> <table border="1"> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td rowspan="4"></td> </tr> <tr> <td>FAMILY: XXXXXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL : XXX g/kWh</td> </tr> <tr> <td colspan="2">43522</td> </tr> </table>	SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY		FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh	43522		<p>Anger en båtmotor som uppfyller kraven i Kaliforniens avgasutsläppsregler för 2010 och som fått dispens under 40 CFR 1068.255 från USA:s EPA-avgasutsläppsregler</p>
SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY									
FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW									
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh									
43522										
<p>MERCURY MerCruiser</p> <p>EMISSION CONTROL INFORMATION</p> <p>THIS ENGINE DOES NOT COMPLY WITH U.S. EPA NONROAD EMISSION REQUIREMENTS. SELLING OR INSTALLING THIS ENGINE FOR ANY PURPOSE OTHER THAN TO REPLACE A NONROAD ENGINE BUILT BEFORE JANUARY 1, 2010 MAY BE A VIOLATION OF FEDERAL LAW SUBJECT TO CIVIL PENALTY.</p> <table border="1"> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td rowspan="4"></td> </tr> <tr> <td>FAMILY: XXXXXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL : XXX g/kWh</td> </tr> <tr> <td colspan="2">43499</td> </tr> </table>	SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY		FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh	43499		<p>Anger en servicebåtmotor som kan ersätta en båtmotor tillverkad före den 1 januari 2010.</p>
SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY									
FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW									
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh									
43499										

Ägarens ansvar

Föraren måste utföra rutinmässigt motorunderhåll så att utsläppsnivåerna bibehålls inom föreskrivna certifieringsnormer.

Föraren får ej modifiera motorn på något sätt som skulle ändra hästkrafterna eller låta utsläppsnivåerna överstiga de förutbestämda specifikationerna från fabriken.

Begränsad garanti gör avgasrening ENL. U.S. EPA

I enlighet med kraven enligt 40 CFR Part 1045, Subpart B, ger Mercury Marine en utsläppsgaranti på 3 år eller 480 driftstimmar, beroende på vilket som inträffar först, till detaljkunden, att motorn utformats, tillverkats och utrustats så att den vid försäljningstillfället uppfyller gällande bestämmelser under Section 213 av Clean Air Act (USA) och att motorn är fri från defekter i material och tillverkning som gör att motorn inte uppfyller gällande bestämmelser.

Komponenter i utsläppskontrollsystemet

Denna utsläppsrelaterade garanti täcker alla komponenter vars defekter skulle öka en motors utsläpp av alla reglerade komponenter inklusive följande lista över komponenter:

1. Bränslemätarsystemet
 - a. Förgasare och invändiga delar (eller tryckregulator- eller bränsleinsprutningssystem)
 - b. Återkoppling luft/bränsleproportion och kontrollsystem
 - c. Anrikningssystem kallstart
 - d. Insugningsventiler
2. Luftinsugningssystem
 - a. Kontrollerat intagssystem för varm luft
 - b. Insugningsgrenrör
 - c. Luftfilter
 - d. Turbokompressorsystem
 - e. Värmemotorledning och -enhet
3. Tändningssystem
 - a. Tändstift
 - b. Magnetiskt eller elektroniskt tändningssystem
 - c. Gnistkontrollsystem
 - d. Tändspole eller styrmodul
 - e. Tändstiftskablar
4. Smörjsystem
 - a. Oljepump och interna delar
 - b. Oljeinsprutare
 - c. Oljemätare
5. System för positiv vevhusventilation (PCV)
 - a. PCV-ventil
 - b. Oljepåfyllningslock
6. Avgassystem
 - a. Avgasgrenrör
 - b. Avgasknä
 - c. Mellanliggande avgasknä
 - d. Nedre avgasrör
 - e. Avgasrör
7. Katalysator eller värmereaktorsystem
 - a. Katalysator
 - b. Värmereaktor
 - c. Avgasgrenrör
 - d. Avgasventiler
8. Olika föremål som används i ovanstående system
 - a. Slangar, klämmor, kopplingar, rör, tätande packningar eller anordningar, och fästbeslag
 - b. Remskivor, remmar och mellanhjul
 - c. Vakuüm-, temperatur-, back- och tidskänsliga ventiler och brytare
 - d. Elektroniska reglage

OBS! Denna utsläppsrelaterade garanti täcker inte komponenter vars defekter skulle öka en motors utsläpp av någon reglerad förorening.

Begränsad garanti gällande utsläpp i Kalifornien

OBS! Mercury Marine fastställer inte modellår för Mercury MerCruiser produktgrupp. För att uppfylla garantibestämmelserna enligt CARB (California Air Resources Board), och endast för det begränsade syftet, ska år för modell ha samma betydelse som kalenderår. Produkterna för modellår 2003 hänvisar, som exempel, till produkter som tillverkats under kalenderåret 2003.

OBS! Din återförsäljare kommer att registrera din motor för garantitäckning för dig. Garantiregistreringsprocessen är inte på något sätt relaterad till den process som utverkar licens, äganderättsbevis eller inregistrering från båtmyndigheterna. Du bör be din återförsäljare att uppdatera din garantiregistreringsinformation, om du byter adress eller överför ägandeskapet (denna ändring kan göras när som helst). Se garantiregistreringsinformationen i din ägarhandbok eller kontakta återförsäljaren för mer information.

The California Air Resources Board (CARB) har utfärdat utsläppsföreskrifter för inombordare och sterndrevs-motorer. Bestämmelserna gäller alla inombords- och sterndrevsmotorer som tillverkades för årsmodell 2003 och nyare. För att uppfylla dessa föreskrifter ger Mercury Marine denna begränsade garanti för utsläppskontrollsystemen (se utsläppskontrollsystemets komponenter som uppräknas i det följande) och garanterar vidare att inombords- eller sterndrive-motorn har konstruerats, byggts och utrustats för att uppfylla alla gällande föreskrifter som antagits av California Air Resources Board i enlighet med dess behörighet i kap. 1 och 2, del 5, avd. 26 i Health and Safety Code. För information om den begränsade garantin för icke-avgassystemkomponenter i inombordaren eller sterndrevet, se begränsade garantin för motorn.

GARANTIN TÄCKER FÖLJANDE: Mercury Marine garanterar att komponenterna i avgassystemet (se **Komponenter i utsläppskontrollsystemet**) i deras nya inombords- och sterndrevsmotorer, från modellår 2003 (och nyare), registrerade till detaljhandelskunder bosatta i Kalifornien, är fria från sådana defekter i material och utförande, som orsakar fel hos en garanterad del, är identisk i alla väsentliga avseenden med den del som beskrivits i ansökan från Mercury Marine för certifiering från California Air Resources Board, för den tidsperioden och enligt nedanstående angivna villkor. Kostnaden för att diagnostisera ett garantifel täcks av garantin om reklamationen godkänns. Skada på andra motorkomponenter orsakade av fel på en garanterad del, repareras också under garantin.

TÄCKNINGSTID: Denna begränsade garanti täcker komponenterna i utsläppskontrollsystemen. Utvalda utsläppskontrollrelaterade delar till nya inombords- och sterndrevsmotorer garanteras i 3 år eller 480 timmar, beroende på vilket som inträffar först, antingen från datumet då produkten först såldes eller första gången den användes, beroende på vilket som inträffar först. Utsläppsrelaterade delar som tändstift och filter som finns med i listan över garanterade delar garanteras endast fram till det intervall då utbyte först krävs. Se **Komponenter i utsläppskontrollsystemet** och **Underhållsschema**. Reparation eller utbyte av delar, eller serviceutförande under denna garanti förlänger inte garantiperioden utöver det ursprungliga utgångsdatumet. Garantitid som inte gått ut kan överföras till en efterföljande köpare. Se **Garantiöverlåtelse**.

HUR GARANTITÄCKNING ERHÅLLS: Kunden måste ge Mercury en rimlig möjlighet till reparation och rimlig tillgång till produkten för garantiservice. Vid reklamation skall Produkten levereras för inspektion till en återförsäljare som är auktoriserad av Mercury att utföra service på Produkten. Om köparen inte kan lämna in produkten hos en auktoriserad återförsäljare meddelas Mercury Marine, som sedan kommer att arrangera inspektion och eventuell garantitäckt reparation. Köparen ska i detta fall stå för alla relaterade transportkostnader och restid. Om den tillhandahållna servicen inte täcks av denna garanti ska köparen stå för alla relaterade arbets- och materialkostnader, och andra kostnader i samband med denna service. Köparen ska inte, om så inte erfordras av Mercury, skicka produkten eller dess delar direkt till Mercury.

VAD MERCURY KOMMER ATT GÖRA: Mercurys enda ansvar under denna garanti är, efter vårt val, begränsat till reparation av felaktig del, utbyte av sådan del eller delar med en nya eller av Mercury Marine certifierade återtillverkade delar, eller ersättning av inköpspriset av en Mercury-produkt. Mercury förbehåller sig rätten att i varje givet ögonblick förbättra eller förändra produkter utan att ta på sig någon skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

GARANTIN TÄCKER EJ FÖLJANDE: Denna begränsade garanti täcker inte rutinunderhåll, motortrimningar, justeringar, normalt slitage, skada orsakad av vårdslöshet, onormal användning, körning med propeller eller utväxling som inte gör det möjligt för motorn att köras vid sitt rekommenderade fullgasvarvtal (se **Specifikationer**), drift av produkten på ett sätt som inte stämmer överens med rekommenderade driftprocedurer, vanvård, olycksfall, nedsänkning i vatten, felaktig installation (korrekta installationsspecifikationer och -tekniker framgår av installationsanvisningarna för produkten), felaktig service, jetpumpimpellrar och insatser, drift med bränslen, oljor eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se **Specifikationer**), modifiering eller borttagande av delar.

Kostnader som rör upphalning, sjösättning, bogsering, förvaring, telefonsamtal, hyra, olägenhet, slipavgifter, försäkringsskydd, amorteringar, förlorad tid och/eller inkomst, eller annan typ av indirekta skador, täcks inte av denna garanti. Kostnader förknippade med avlägsnande eller utbyte av båtskott eller material orsakade av båtens konstruktion för att komma åt produkten täcks inte heller av denna garanti.

Icke garantiunderhåll, byte eller reparation av anordningar och system för utsläppskontroll får utföras av alla personer eller reparationsverkstäder för marinmotorer. Användning av icke-Mercurydelar för reparationer eller underhåll utanför garantiåtagandet utgör inte grund för att inte godkänna annat garantiarbete. Användning av extra (enligt definition i avsnitt 1900 (b)(1) och (b)(10) i Title 13 i California Code of Regulations) eller modifierade delar som inte undantagits av California Air Resources Board kan utgöra grund för att inte godkänna en reklamation enligt Mercury Marines bedömning. Fel på garanterade delar orsakade av användning av en icke undantagen extra eller modifierad del täcks inte av garantin.

FRISKRIVNINGSKLAUSULER OCH BEGRÄNSNINGAR:

IMPLICIT GARANTIER BETRÄFFANDE SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL BESTRIDIS UTTRYCKLIGEN. I DEN HÄNDELSE DE ANTYDDA GARANTIerna INTE KAN BESTRIDAS, ÄR DE BEGRÄNSADE I VARAKTIGHET TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKTA GARANTIN. DIREKTA ELLER INDIREKTA FÖLJDSKADOR TÄCKS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA DELSTATER/LÄNDER TILLÅTER INTE FRISKRIVNINGSKLAUSULER, BEGRÄNSNINGAR OCH UNDANTAG BESKRIVNA OVAN. SOM RESULTAT HÄRAV KAN DE SÅLEDES KOMMA ATT INTE GÄLLA FÖR DIG. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA JURIDISKA RÄTTIGHETER, OCH DU KAN ÄVEN HA ANDRA JURIDISKA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN DELSTAT TILL DELSTAT OCH FRÅN LAND TILL LAND.

Om du har frågor om dina garantirättigheter och -skyldigheter, se **Servicehjälp för ägare** för kontaktinformation.

Garantivillkor gällande utsläpp i Kalifornien

OBS! Mercury Marine fastställer inte modellår för Mercury MerCruiser produktgrupp. För att uppfylla garantibestämmelserna enligt CARB (California Air Resources Board), och endast för det begränsade syftet, ska år för modell ha samma betydelse som kalenderår. Produkterna för modellår 2003 hänvisar, som exempel, till produkter som tillverkats under kalenderåret 2003.

DINA GARANTIRÄTTIGHETER OCH -SKYLDIGHETER: California Air Resources Board (CARB) förklarar gärna utsläppskontrollsystemgarantin på din inombords- eller sterndrevsmotor från modellår 2014-2015. I Kalifornien måste nya inombordare och sterndrev vara utformade, byggda och utrustade för att uppfylla delstatens stränga antismognormer. Mercury Marine måste garantera utsläppskontrollsystemet på din inombords- eller sterndrive-motor för de tidsperioder som anges nedan under förutsättning att det inte förekommit missbruk, vanvård eller felaktigt underhåll av din inombords- eller sterndrive-motor.

Utsläppskontrollsystemet kan innefatta delar som t.ex. förgasare eller bränsleinsprutningssystem, tändsystem och katalysator. Dessutom kan det ingå slangar, remmar, kopplingar och andra avgasrelaterade enheter.

Där garantibart tillstånd föreligger, kommer Mercury Marine att reparera din inombords- eller sterndrive-motor utan kostnad för dig, inklusive diagnos, delar och arbete.

TILLVERKARENS GARANTITÄCKNING: Välj utsläppskontrolldelar för motorer från 2009 eller nyare (inombordare eller sterndrev) garanteras i tre år eller 480 timmar, beroende på vilket som inträffar först. Garantiskydd som emellertid baseras på timperioden tillåts endast för motorer som är utrustade med timmätare enligt definitionen i § 2441(a)(13) eller motsvarande. Om någon avgasrelaterad del av motorn har defekter under garantin kommer delen att repareras eller ersättas av Mercury Marine.

ÄGARENS GARANTISKYLDIGHETER: Som ägare till inombords- eller sterndrive-motorn ansvarar du för att det nödvändiga underhåll som räknas upp i instruktionsboken utförs. Mercury Marine rekommenderar att du behåller alla kvitton som rör underhåll på din inombords- eller sterndrive-motor, men Mercury Marine kan inte neka dig garantiarbeten bara för att du saknar kvitton eller för att du inte kan garantera att allt schemalagt underhåll verkligen utförts.

I egenskap av ägare till inombords- eller sterndrive-motorn bör du emellertid vara medveten om att Mercury Marine kan neka garantitäckning om inombords- eller sterndrive-motorn eller en del av den inte fungerar på grund av missbruk, vanvård, felaktigt underhåll eller icke godkända modifieringar.

Du är ansvarig för att lämna in inombords- eller sterndrive-motorn till en Mercury-återförsäljare som är auktoriserad att utföra service på produkten så snart problem föreligger. Garantireparationerna skall utföras inom rimlig tid, som inte får överskrida 30 dagar. Om du har frågor beträffande dina garantirättigheter och skyldigheter, skall du kontakta Mercury Marine på 1-920-929-5040.

Garantipolicy – Australien och Nya Zeeland

MerCruiser - begränsad garanti—Policy för Australien och Nya Zeeland

Denna begränsade garanti utfärdas av Marine Power International Pty Ltd ACN 003 100 007 på 41-71 Bessemer Drive, Dandenong South, Victoria 3175, Australien (telefon (61) (3) 9791 5822) e-post: merc_info@mermarine.com.

Garantin täcker följande

Mercury Marine garanterar att dess nya produkter är fria från defekter i material och utförande under den period som beskrivs nedan. De förmåner som ges åt konsumenten av garantin är ett tillägg till andra rättigheter och gottgörelser för konsumenten under lag i relation till de varor och tjänster som garantin avser.

Garantier under australisk konsumentlag

Våra produkter levereras med garantier som inte kan exkluderas från den australiska lagen ACL (Australian Consumer Law). Du har rätt till utbyte eller återbetalning för ett omfattande fel samt till kompensation för alla andra rimliga, förutsebara förluster och skador. Du har även rätt till att få produkterna reparerade eller utbyta om produkterna inte uppfyller rimliga kvalitetskrav och om felet inte är ett omfattande fel.

Garantitiden för denna begränsade garanti

Du får endast använda denna begränsade garanti för defekter som uppträder under den relevanta garantiperioden (se nedan). Din reklamation måste mottas av oss före garantiperiodens utgång.

Bensindrivna MerCruiser-sterndrevs- och -inombordsmotorer.

- 2-års produktgaranti.
- 3-års korrosionsgaranti.
- 1-års/500-timmars produktgaranti för lätt kommersiellt bruk

MerCruiser SeaCore

- 3-års produktgaranti.
- 4-års korrosionsgaranti.
- 1-års/500-timmars produktgaranti för lätt kommersiellt bruk

MerCruiser Tow Sport-motorer

- 3-års produktgaranti.
- 3-års korrosionsgaranti.
- 1-års/500-timmars produktgaranti för lätt kommersiellt bruk

MerCruiser Diesel

- 2-års produktgaranti.
- 3-års korrosionsgaranti.
- 1-års/500-timmars produktgaranti för lätt kommersiellt bruk

Garantiperiod för fritidsbåtar

Garantiperioden börjar det datum produkten först såldes till en fritidsbåtsanvändare eller det datum då produkten först togs i bruk, beroende på vilket som inträffar först. Reparation eller utbyte av delar, eller serviceutförande under denna garanti förlänger inte den begränsade garantiperioden utöver det ursprungliga utgångsdatumet. Garantiperioden gäller speciellt den täckta modellen. Du hänvisas till din modell för bastäckningsperioden.

Garantiperiod för båtar som används för yrkesbruk

Garantiperioden börjar det datum produkten först såldes till en köpare för yrkesmässigt bruk eller det datum då produkten först togs i bruk, beroende på vilket som inträffar först. Kommersiella användare av dessa produkter erhåller garantiskydd under antingen ett (1) år från första försäljningsdatum, eller upp till 500 körtimmar, beroende på vilket som inträffar först. Med kommersiellt bruk avses arbete eller annan inkomstbringande verksamhet med Produkten under Garantitiden, även om det endast är tillfälligt. Reparation eller utbyte av delar, eller serviceutförande under denna garanti förlänger inte garantiperioden utöver det ursprungliga utgångsdatumet.

Garantiöverföring

Återstående garantitid kan överlätas till ny köpare (icke-kommersiellt bruk), förutsatt att produkten omregistreras på denne. Garanti som ännu inte gått ut kan inte överföras vare sig till eller från en kund som använder motorpaketet för kommersiellt bruk.

Avslutande av täckning

Garantitäckning under denna begränsade garanti avslutas för begagnade produkter som erhållits på något av följande sätt:

- Köpt från ett försäkringsbolag, som erhållit produkten som resultat av skadeanmälan
- Köpt från skrotningsfirma
- Återtagande från enskild kund
- Köpt på auktion

Villkor som måste uppfyllas för att garantin skall gälla

Garantiskyddet under denna begränsade garanti är bara tillgängligt för detaljkunder som inhandlar produkten från en återförsäljare som är auktoriserad av Mercury Marine att distribuera produkten i det land där försäljningen skett, och endast efter den inspektionsprocess, som specificeras av Mercury Marine, är avslutad och dokumenterad. Garantin börjar gälla när den auktoriserade återförsäljaren genomfört korrekt produktregistrering. Oriktig information vid garantiregistreringen vad gäller produktens användning för fritidsbruk, eller efterföljande ändring av användning från fritidsbruk till kommersiella ändamål (utom om produkten är korrekt omregistrerad) ger Mercury Marine rätt att efter eget gottfinnande upphäva garantin. Rutinunderhåll måste utföras enligt underhållsschemat i instruktions-, underhålls- och garantihandboken för att garantin skall fortsätta gälla. Mercury Marine förbehåller sig rätten att göra all garantitäckning avhängig av bevis på korrekt underhåll.

Vad som åligger Mercury

Mercury Marines enda skyldighet enligt denna garanti är, efter vårt gottfinnande, begränsad till reparation av en defekt del, byte av sådan del eller delar mot nya eller av Mercury Marine godkända, reoverade delar, eller att återbetala inköpskostnaden för Mercury Marine-produkten. Mercury Marine förbehåller sig rätten att i varje givet ögonblick förbättra eller förändra produkter utan att ta på sig någon skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

Hur man ställer garantianspråk under denna begränsade garanti

Kunden måste ge Mercury Marine en rimlig möjlighet till reparation och rimlig tillgång till produkten för garantiservice. Reklamationer ska utföras genom att produkten sänds för inspektion till en Mercury Marine-återförsäljare som är auktoriserad för produktservice. En lista över återförsäljare och deras kontaktinformation finns på <http://www.mercurymarine.com.au/home.aspx>. Om köparen inte kan leverera produkten till en sådan återförsäljare, måste ett skriftligt meddelande komma Mercury Marine tillhanda på den adress som anges ovan. Mercury Marine anordnar då inspektion och garantitäckta reparationer. Denna begränsade garanti kompenserar inte köparen för alla relaterade transportkostnader och restid. Om den service som utförs inte täcks av denna begränsade garanti skall köparen betala alla arbets- och materialkostnader förknippade med servicen, under förutsättningen att en konsument inte behöver betala när servicen har gjorts för att åtgärda ett fel i samband med en acceptabel kvalitetsgaranti som är bindande för Mercury Marine under australisk konsumentlagstiftning, Köparen ska inte, om så inte erfordras av Mercury Marine, skicka produkten eller dess delar direkt till Mercury Marine. Ett registrerat ägarbevis måste visas upp för återförsäljaren då garantiservice efterfrågas för att erhålla garantitäckning under denna begränsade garanti.

Garantin täcker följande

Denna begränsade garanti täcker inte följande:

- Att köra båten med övertrimmad motor
- Delar för rutinunderhåll
- Justeringar
- Normalt slitage
- Skada orsakad av missbruk
- Onormal användning
- Skada orsakad av användning av en propeller eller utväxlingsförhållande som inte tillåter motorn att gå rekommenderat varvtal. Se drift-, underhålls- och garantihandboken.
- Användning av produkten på sätt som strider mot rekommenderad körning och arbetscykel i handboksavsnittet för körning, underhåll och garanti
- Försumlighet
- Olycka
- Nedsänkning i vatten
- Felaktig montering (korrekta monterings-specifikationer och -metoder beskrivs i produktens monteringsanvisningar)
- Felaktig service
- Användning av tillbehör eller reservdel som inte tillverkats eller sålts av Mercury Marine som skadar Mercury-produkten
- Jetpumpsimpellrar och foder
- Drift med bränslen, oljor eller smörjmedel som inte lämpar sig för produkten. Se drift-, underhålls- och garantihandboken.
- Modifiering eller borttagande av delar
- Vatten som kommer in i motorn genom bränsleintag, luftintag eller avgassystem, eller skada på produkten som orsakats av otillräcklig vattentillförsel som i sin tur orsakats av blockering i kylsystemet av ett främmande föremål
- Körning av motorn på land
- Montering av motorn för högt på akterspegeln

Användning av produkten för tävlingar eller annan tävlingsbetonad aktivitet, eller körning med undre växelhus av tävlingstyp vid något tillfälle, även av en tidigare ägare till produkten, gör denna begränsade garanti ogiltig. Kostnader som rör upphalning, sjösättning, bogsering, förvaring, telefonsamtal, hyra, olägenhet, slipavgifter, försäkringsskydd, amorteringar, förlorad tid och/eller inkomst, eller annan typ av indirekta skador, täcks inte av denna begränsade garanti. Kostnader förknippade med avlägsnande eller utbyte av båtskott eller material orsakade av båtens konstruktion för att komma åt produkten täcks inte heller av denna begränsade garanti. Ingen fysisk eller juridisk person, inklusive Mercury Marines auktoriserade återförsäljare, har fått tillstånd av Mercury Marine att göra någon försäkran, intygande eller garanti beträffande produkten, annat än de som ingår i denna begränsade garanti. Om sådan försäkran, intygande eller garanti görs, skall de inte vara juridiskt bindande för Mercury Marine.

Kostnader vid reklamation enligt denna begränsade garanti

Denna begränsade garanti omfattar in kostnader som uppstår i samband med reklamationen.

FRISKRIVNINGSKLAUSULER OCH BEGRÄNSNINGAR

FÖRUTOM TILLÄMPLIGA GARANTIER OCH ANDRA RÄTTIGHETER SOM GOTTGÖRELSER SOM EN KONSUMENT KAN HA UNDER AUSTRALISK KONSUMENTLAGSTIFTNING ELLER ANDRA LAGAR I RELATION TILL VILKA PRODUKTERNA HÄNFÖRS, SÅ BESTRIDIS DE UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIerna UTTRYCKLIGT OM SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST SYFTE. I DEN MÅN DE INTE KAN BESTRIDAS, ÅR UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER TIDSBEGRENSADE TILL ATT GÄLLA HELA DEN UTTRYCKLIGA GARANTINS PERIOD. DIREKTA ELLER INDIREKTA FÖLJDSKADOR TÄCKS INTE AV DENNA BEGRÄNSADE GARANTI.

Garantiöverlåtelse - Policy för Australien och Nya Zeeland

Den begränsade garantin kan överlätas till en efterföljande köpare, men bara för den återstående tiden av den begränsade garantin. Detta gäller inte för produkter som använts för yrkesbruk.

Skicka eller faxa en kopia av köpebrevet eller köpeavtalet, den nya ägarens namn, adress och skrovidentifieringsnumret (HIN) till Mercury Marines garantiregistreringsavdelning, för att överlåta garantin till efterföljande ägare. Skicka i Australien och Nya Zeeland till:

Avsnitt 1 - Garanti

Mercury Marine.
Attn: Warranty Registration Department
Brunswick Asia Pacific Group
Private Bag 1420
Dandenong South, Victoria 3164
Australien

Under handläggningen av garantiöverlåtelsen skickar Mercury Marine en registreringsbekräftelse per post till den nya ägaren. Det är inga kostnader förknippade med denna service.

Du kan när som helst ändra adress, även när du lämnar in en reklamation, genom att ringa Mercury Marine eller skicka ett brev eller fax med ditt namn, gamla adressen, nya adressen och skrovets serienummer (HIN) till Mercury Marines avdelning för garantiregistrering.

Globala garantitabeller

Garantidiagram för USA—MerCruiser bensin och diesel

Produkt	Standard begränsad garanti	Garanti för installationskvalitets-certifiering	Standard begränsad garanti mot korrosion	Kommersiella ändamål
MerCruiser-sterndrev och -inombordare	1 år	2 år	3 år	Kontakta närmaste Marine Power servicekontor
MerCruiser TowSport	2 år	3 år	3 år	
MerCruiser SeaCore	3 år	4 år	4 år	
MerCruiser-inombordare 5.7 - 6.2 MPI, 8.2 H.O.	1 år	3 år	3 år	
MerCruiser-inombordare 5.7 - 6.2 - 8.2 Horizon	3 år	4 år	3 år	
Mercury Diesel-sterndrev och -inombordare	2 år	Ej tillgänglig vid pressläggningen	3 år	

Utanför USA

Kontakta distributören i landet där du bor, eller närmaste auktoriserade Marine Power servicekontor, angående produkt som har inhandlats utanför USA.

Garantidiagram för Kanada—MerCruiser bensin och diesel

Produkt	Standard begränsad garanti	Garanti för installationskvalitets-certifiering	Standard begränsad garanti mot korrosion	Kommersiella ändamål
MerCruiser-sterndrev och -inombordare	1 år	2 år	3 år	Kontakta närmaste Marine Power servicekontor
MerCruiser TowSport	2 år	3 år	3 år	
MerCruiser SeaCore	3 år	4 år	4 år	
MerCruiser-inombordare 5.7 - 6.2 MPI, 8.2 H.O.	1 år	3 år	3 år	
MerCruiser-inombordare 5.7 - 6.2 - 8.2 Horizon	3 år	4 år	3 år	
Mercury Diesel-sterndrev och -inombordare	2 år	Ej tillgänglig vid pressläggningen	3 år	

Utanför Kanada

Kontakta distributören i landet där du bor, eller närmaste auktoriserade Marine Power servicekontor, angående produkt som har inhandlats utanför Kanada.

Garantidiagram för Australien och Nya Zeeland - MerCruiser bensin och diesel

Produkt	Standard begränsad garanti	Standard begränsad garanti mot korrosion	Kommersiella ändamål
MerCruiser-sterndrev och -inombordare	2 år	3 år	Kontakta närmaste Marine Power servicekontor
MerCruiser SeaCore	3 år	4 år	
MerCruiser TowSport	3 år	3 år	
Mercury Diesel-sterndrev och -inombordare	2 år	3 år	

Utanför Australien och Nya Zeeland

Kontakta distributören i landet där du bor, eller ett auktoriserat Marine Power servicekontor, angående produkt som har inhandlats utanför Australien och Nya Zeeland.

Garantidiagram för Södra Stilla Havet—MerCruiser bensin och diesel

Produkt	Standard begränsad garanti	Standard begränsad garanti mot korrosion	Kommersiella ändamål
MerCruiser-sterndrev och -inombordare	2 år	3 år	Kontakta närmaste Marine Power servicekontor
Mercury Diesel-sterndrev och -inombordare	2 år	3 år	

Utanför Södra Stilla Havet

Kontakta distributören i landet där du bor eller ett auktoriserat Marine Power servicekontor, angående produkt som har inhandlats utanför Södra Stilla Havet.

Garantidiagram för Asien—MerCruiser bensin och diesel

Produkt	Standard begränsad garanti	Standard begränsad garanti mot korrosion	Kommersiella ändamål
Bensindrivna MerCruiser-sterndrevs- och -inombordsmotorer	1 år	3 år	Kontakta närmaste Marine Power servicekontor
Mercury Diesel-sterndrev och -inombordare	1 år	3 år	

Utanför Asien

Kontakta distributören i landet där du bor eller närmaste Marine Power servicekontor, angående produkt som har inhandlats utanför regionen Asien.

Garantidiagram för Oberoende staters samväld (OSS) – MerCruiser bensin och diesel

Produkt	Standard begränsad garanti	Garanti för installationskvalitets-certifiering	Standard begränsad garanti mot korrosion	Kommersiella ändamål
MerCruiser-sterndrev och -inombordare	2 år	3 år	3 år	Kontakta närmaste Marine Power servicekontor
Horizon, Scorpion, Sea-core	3 år	4 år	3 år	
Mercury Diesel-sterndrev och -inombordare	2 år	Ej tillgänglig vid pressläggningen	3 år	

Utanför Europa och OSS

Kontakta distributören i landet där du bor, eller närmaste Marine Power servicekontor, angående produkter som har inhandlats utanför regionen Europa och OSS.

Garantidiagram för Mellanöstern och Afrika (exklusive Sydafrika) – MerCruiser bensin och diesel

Produkt	Standard begränsad garanti	Garanti för installationskvalitets-certifiering	Standard begränsad garanti mot korrosion	Kommersiella ändamål
MerCruiser-sterndrev och -inombordare	1 år	2 år	3 år	Kontakta närmaste Marine Power servicekontor
Horizon, Scorpion, Sea-core	2 år	3 år	4 år	
Mercury Diesel-sterndrev och -inombordare	1 år	Ej tillgänglig vid pressläggningen	3 år	

Utanför Mellanöstern och Afrika

Kontakta distributören i landet där du bor, eller närmaste Marine Power servicekontor, angående produkter som har inhandlats utanför regionen Mellanöstern och Afrika.

Garantidiagram för Sydafrika—MerCruiser bensin och diesel

Produkt	Standard begränsad garanti	Garanti för installationskvalitets-certifiering	Standard begränsad garanti mot korrosion	Kommersiella ändamål
MerCruiser-sterndrev och -inombordare	1 år	2 år	3 år	Kontakta närmaste Marine Power servicekontor
Horizon, Scorpion, Sea-core	2 år	3 år	4 år	

Produkt	Standard begränsad garanti	Garanti för installationskvalitets-certifiering	Standard begränsad garanti mot korrosion	Kommersiella ändamål
Mercury Diesel-sterndrev och -inombordare	1 år	Ej tillgänglig vid pressläggningen	3 år	

Utanför Sydafrika

Kontakta distributören i landet där du bor, eller närmaste Marine Power servicekontor, angående produkter som har inhandlats utanför Sydafrika.

Stjärndekal för utsläppscertifiering

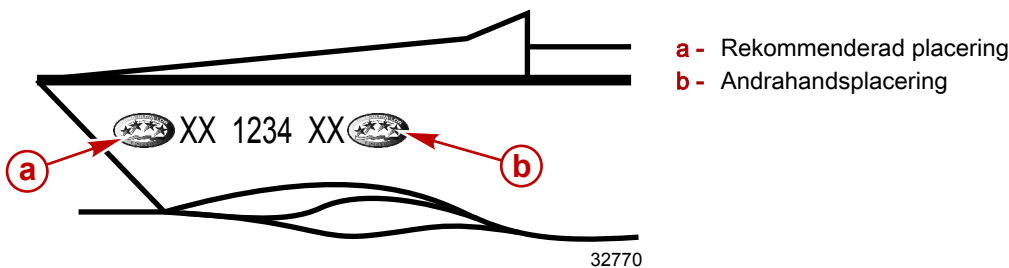
Din båt har en skylt på skrovet med en av följande stjärnskyltar. Symbolen för renare marinmotorer betyder:

1. Renare luft och vatten - för en hälsosammare livsstil och miljö.
2. Bättre bränsleekonomi – förbränner upp till 30–40 procent mindre bränsle och olja än konventionella tvåtaktsmotorer, vilket sparar pengar och resurser.
3. Längre utsläppsgaranti -skyddar konsumenten och ger bekymmersfri drift.

Med början den 1 januari 2003 kommer en trestjärnig eller fyrstjärnig skylt att inkluderas med varje fabrikscertifierad Mercury MerCruiser-motor.

Alla Mercury MerCruiser-motorer (500 hk och mindre) kommer att ha en trestjärnig klassificering för mycket lågt utsläpp. Skylten med stjärnor identifierar att dessa motorer uppfyller California Air Resources Boards avgasutsläppsnormer för 2007 för sterndrevs- och inombords marina motorer. Motorer som uppfyller dessa normer har 65-90 % lägre utsläpp än enstjärniga lågutsläppsmotorer.

Skylden med stjärnor kommer att fästas på skrovets vänstra sida som bilden visar.

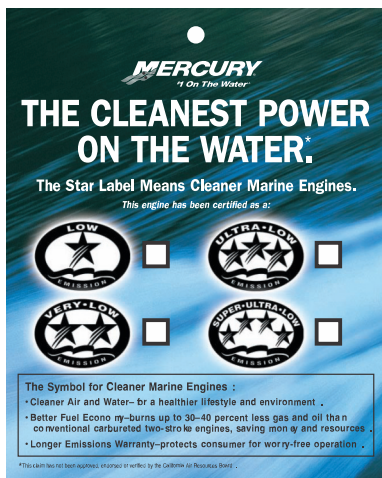


En stjärna - Lågt utsläpp	
	Den enstjärniga dekalen anger personbåtar, utombordare, sterndrev och inombordare som uppfyller Air Resources Board's Personal Watercraft and Outboard Marine Engine 2001 avgasstandarder. Motorer som uppfyller dessa normer har 75 % lägre utsläpp än konventionella förgasarförsedda tvåtaktsmotorer. Dessa motorer motsvarar amerikanska EPA:s normer för 2006 för marinmotorer.
Två stjärnor - Mycket lågt utsläpp	
	Skylden med två stjärnor identifierar vattenskoter, utombordare, sterndrev- och inombordsmotorer som uppfyller utsläppsnormerna för vattenskoter och utombords marina motorer 2004 från Resources Board. Motorerna som uppfyller dessa normer har 20% lägre utsläpp än enstjärniga lågutsläppsmotorer.
Tre stjärnor- lågt utsläpp	
	Den trestjärniga dekalen anger motorer som uppfyller Air Resources Board's Personal Watercraft and Outboard Marine Engine 2008 avgasstandarder eller Sterndrive and Inboard Marine Engine 2003 avgasstandarder. Motorer som uppfyller dessa normer har 65 % lägre utsläpp än enstjärniga lågutsläppsmotorer.
Fyra stjärnor - Super- ultralåga utsläpp	
	Skylden med fyra stjärnor identifierar motorer som uppfyller Air Resources Boards avgasnormer för 2009 för sterndrive- och inombordsmarinmotorer. Personliga båt- och utombordsmotorer kan också uppfylla dessa normer. Motorer som uppfyller dessa normer har 90% lägre utsläpp än enstjärniga lågutsläppsmotorer.

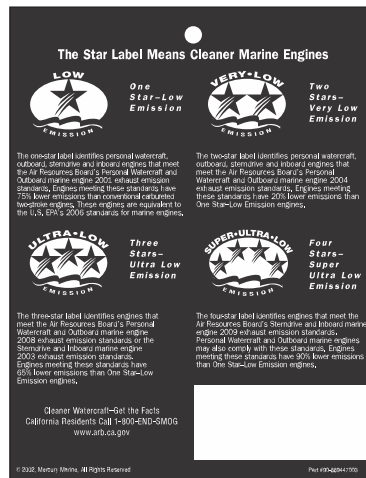
Lapp

Återförsäljaren måste markera den tillämpliga rutan på lappen så att den matchar stjärnskylten som fästs vid båten. Det åligger återförsäljaren att placera lappen på ett synligt ställe på båtar som visas i Kalifornien. Underlåtelse att sätta på en lapp kan resultera en anmärkning och möjliga böter för återförsäljaren från California Air Resources Board.

I Kalifornien måste återförsäljaren placera lappen på ett synligt ställe på båten innan båten visas.



Lappens framsida



Lappens baksida

43291

Anteckningar:

Avsnitt 2 - Bekanta dig med motorpaketet

Innehållsförteckning

Ytterligare bruksanvisningar för Axius-system	20	Elektroniskt fjärreglage (ERC) med två handtag - drift och justering.....	29
Identifiering.....	20	Drift	29
Motorns serienummer	20	Justering	30
Alpha-sterndrevets serienummer.....	20	Särskilda funktioner hos digital gas och växel (DTS)	
Alpha-akterspegelns serienummer.....	21	31
Bravo-sterndrevets serienummer och identifikation...	21	Dockning	31
Bravo-sköldens serienummer.....	22	Endast gas	32
Nödstoppsbrytare.....	22	1 Spak	32
Håll nödstoppskontakten och nödstoppslinan i gott skick	23	Synkronisering	33
Instrumentering.....	24	Transfer (överför) (om båten har två roder)	33
VesselView.....	24	Roderväxling.....	33
Frontreglage	24	Zero Effort-funktioner.....	34
Digitala mätare.....	24	Power Trim.....	34
Analoga mätare.....	25	Enkelmontagetrim/trailer	35
Fjärreglage (modeller utan DTS (elektronisk gas och växel))		Dubbelmontage Trim/Trailer	35
.....	26	Överbelastningsskydd för elsystemet—350/377 MAG ECT och SeaCore 350/377 MAG ECT.....	35
Gen II pistolgrepp med fingerspets-neutralläges spärrfrigöring panelmonterad fjärrkontroll, funktioner och användning.....	26	Överbelastningsskydd för elsystemet—350/377 MAG och SeaCore 350/377 MAG icke-ECT.....	38
MCC 4501/4502 Gen II-serien - funktioner och användning.....	27	Akustiska och visuella varningssystem.....	40
Fjärreglage (modeller med DTS (elektronisk gas och växel))		Lampa för motorservice och OBD-M MIL-sats.....	40
.....	27	Testa OBD-M-felindikatorlampan (MIL)	40
Fjärreglage.....	27	Akustiskt varningssystem.....	40
Panelmonterade funktioner.....	28	Försiktighet	41
DTS-funktioner och -drift för konsol med enkelhandtag för smalt nakterhus.....	28	Kritisk	41
Särskilda funktioner hos digital gas och växel (DTS)	29	Icke-konfigurerat larm - endast DTS	41
		Test av det akustiska varningssystemet	41
		Strategi för motorns övervakningssystem.....	41

Ytterligare bruksanvisningar för Axius-system

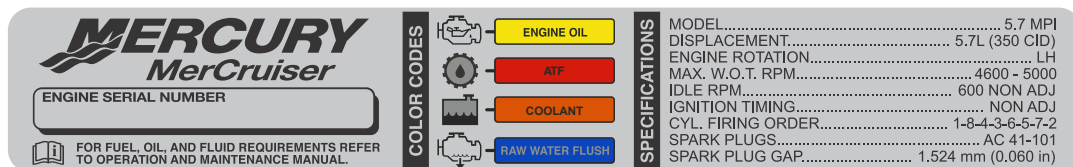
Om din båt har DTS-motorer utrustade med ett Axius-system så hänvisas du även till **Axius instruktionsbok** som medföljde båten.

Identifiering

Serienumren är tillverkarens facit till ett antal mekaniska detaljer som gäller för ditt Mercury MerCruiser-motorpaket. Vid kontakt med MerCruiser om service, ange alltid modell- och serienummer.

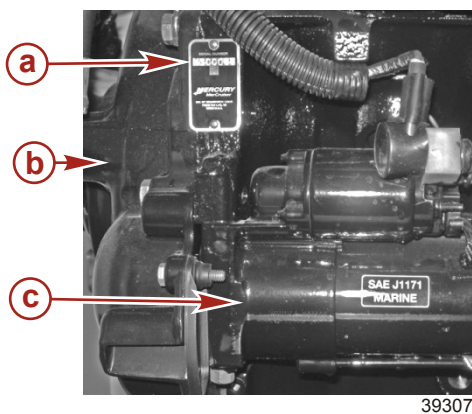
Motorns serienummer

Serienumret finns på två platser på motorn. Den ena är motorspecifikationsdekalen på motorkåpan och den andra är på motorblocket nära startmotorn.



50311

5.7 MPI visas, andra är liknande



39307

Motorblockets läge

- a** - Motorns serienummerskylt
- b** - Svänghjulskåpa
- c** - Startmotor

Alpha-sterndrevets serienummer

Drevets serienummer och drevets utväxling sitter på babords sida om sterndrevet.



54406

Alpha-sterndrev

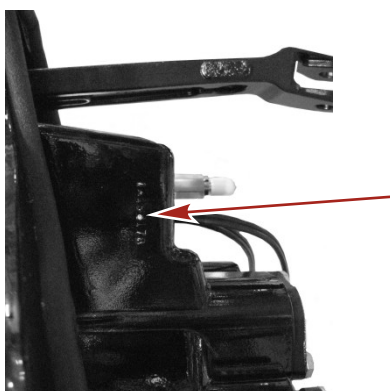
Alpha-akterspegelns serienummer

Alpha-sköldens serienummer har stansats in på sköldens dekal.



53651

Serienumret har även stansats in i skölden. Detta används som en permanent referens för auktoriserade MerCruiser-återförsäljare.

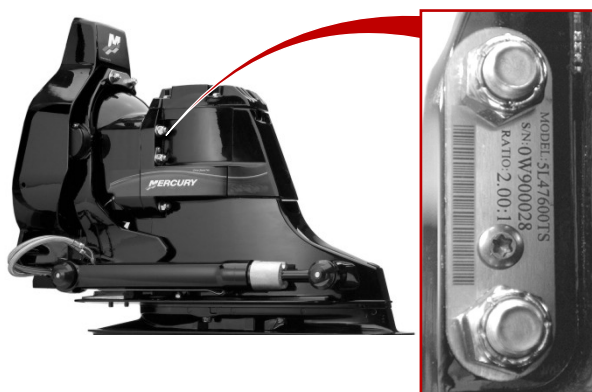


44425

Serienumrets läge på kardarhuset

Bravo-sterndrevets serienummer och identifikation

Bravo-sterndrevsenhetens serienummer, utväxling, modellnummer och streckkod är inbäddade i jordplattan på babordssida av sterndrevet.

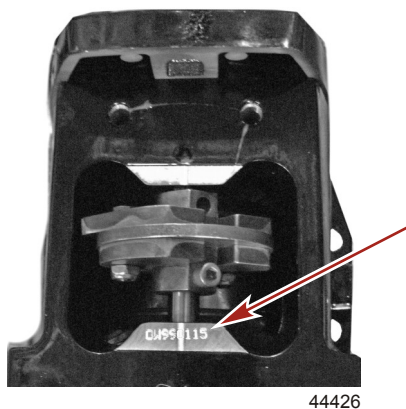


33533

Information om jordplattan på Bravo-sterndrevet

Avsnitt 2 - Bekanta dig med motorpaketet

Serienumret är även instansat på drivaxelhuset bakom den bakre kåpan. Detta används som en permanent referens för auktoriserade MerCruiser-återförsäljare.



44426

Instansat Bravo-sterndrevsserienummer

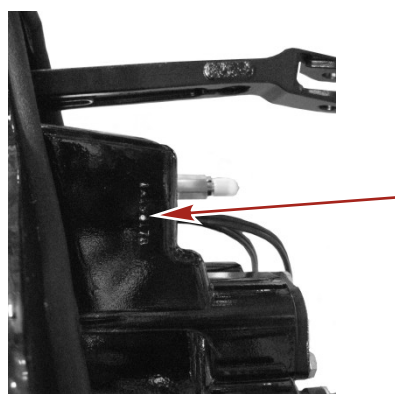
Bravo-sköldens serienummer

Bravo-sköldens serienummer har stansats in på sköldens dekal.



53651

Serienumret har även stansats in i skölden. Detta används som en permanent referens för auktoriserade MerCruiser-återförsäljare.



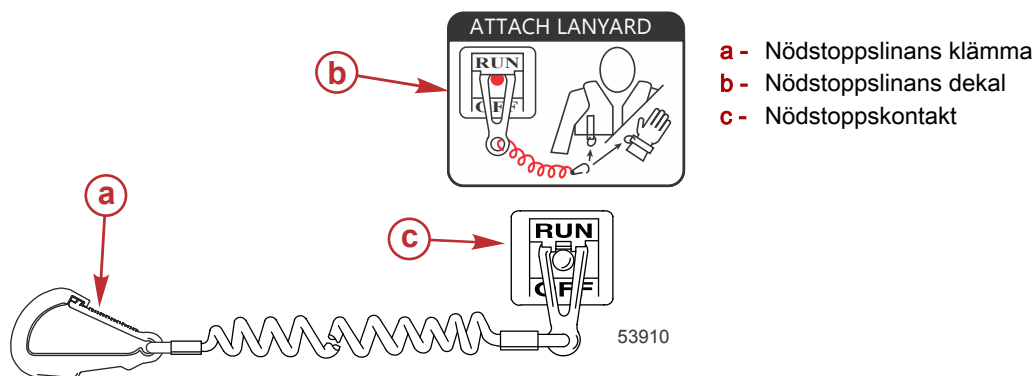
44425

Serienumrets läge på kardarhuset

Nödstoppsbrytare

Nödstoppet har konstruerats för att slå av motorn om föraren oväntat avlägsnar sig från rodet, vilket kan hända i fall av olyckshändelse när föraren kastas ur sitt säte. Nödstoppslinan är fastsatt vid operatörens personliga flytanordning eller handled.

En dekal nära nödstoppkontakten utgör en visuell påminnelse för operatören att fästa nödstopplinan vid sin personlig flytanordning eller handled.



Risken för att man genom en olyckshändelse kastas ur förarplatsen (och t.ex. faller överbord) är större för

- Sportbåtar med låg reling
- Bassbåtar
- "High performance"-båtar.

Att man genom en olyckshändelse kastas från förarplatsen kan även ske p.g.a.

- Slarviga eller felaktiga körsätt
- Att man sitter på sätet eller relingen i planhastighet
- Att man står upp i planhastighet
- Att man kör i planhastighet i grunt vatten eller i vatten med många undervattensföremål
- Släppa greppet på ratten
- Ovarsamhet orsakad av alkohol- eller drogmissbruk
- Manövrering av båten vid höga hastigheter

Nödstopplinan är oftast mellan 122 och 152 cm (4 och 5 ft.) lång när den är utdragen, med en bricka i ena änden som sticks in i kontakten och en hake i den andra änden som spänns fast på föraren. Nödstopplinan är ihoprullad för att göra den så kort som möjligt i viloläge för att undvika att den trasslas in i närliggande föremål. Dess utsträckta längd är avsedd att minimera risken för oavsiktlig aktivering om föraren rör sig i ett område nära den normala förarplatsen. Förare kan förkorta nödstopplinan genom att linde den kring handleden eller genom att knyta en knut på linan.

Aktivering av nödstoppkontakten stänger av motorn omedelbart, men båten åker vidare en bit beroende på sin hastighet. Medan båten glider framåt kan den orsaka skador på en person som befinner sig i vägen som om motorn var igång.

Vi rekommenderar att alla passagerare instrueras i korrekta start- och körrutiner, om de skulle behöva köra båten i en nödfallsituation.

⚠ VARNING!

Om föraren faller ut ur båten stannar motorn omedelbart för att minska risken för allvarlig skada eller dödsfall efter att ha blivit påkörd av båten. Anslut alltid föraren ordentligt till stoppkontakten med en lina.

Oavsiktlig aktivering av nödstoppbrytaren under normal drift är också en möjlighet. Det kan orsaka en av eller alla följande potentiellt riskfyllda situationer:

- Personer i båten kan kastas framåt på grund av den kraftiga inbromsningen. Detta kan vara särskilt farligt för passagerare i främre delen av båten som kan kastas över bogen och träffas av framdrivnings- eller styrningskomponenter.
- Förlust av motorkraft och styrförmåga i kraftig sjö, stark ström eller vind.
- Förlust av kontroll vid dockning.

⚠ VARNING!

Undvik allvarliga personskador och dödsfall från krafter som uppstår vid fartminskning på grund av oavsiktlig aktivering av nödstoppbrytaren. Föraren skall aldrig lämna förarplatsen utan att först koppla loss nödstoppbrytaren från sig själv.

Håll nödstoppkontakten och nödstopplinan i gott skick

Före varje användningstillfälle ska du kontrollera att nödstoppkontakten fungerar. Starta motorn och slå sedan av den genom att dra i nödstopplinan. Om motorn inte slås av ska kontakten repareras innan båten körs.

Före varje användningstillfälle ska du inspektera nödstopplinan för att säkerställa att den är i gott skick och att det inte finns tecken på brott, revor eller slitage på linan. Kontrollera att klämmorna i linans ändar är i gott skick. Byt ut alla skadade eller slitna nödstoppslinor.

Instrumentering

VesselView

Ditt motorpaket kan ha en SmartCraft VesselView-skärm. VesselView är ett omfattande båtinformationscenter som kan visa information för upp till fyra bensinmotorer eller dieselmotorer. Det övervakar kontinuerligt och rapporterar grundläggande driftsdata, t.ex. information om bränsle, olja, vatten och avfallstankar, samt varnar förararen om vissa problem uppstår.

VesselView kan helt integreras med båtens satellitbaserade positionsbestämning (GPS) eller andra NMEA-kompatibla enheter för att ge aktuell kurs, hastighet och information om bränsleförbrukning till destinationen.

Frontreglage



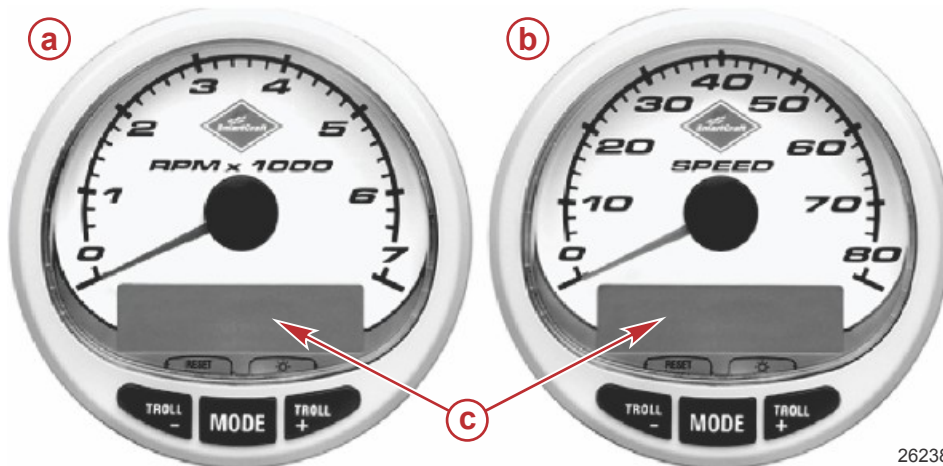
52293

- a - Pekskärm
- b - Knappen Mark–Menu (markera-meny)
- c - Knappen Standby-Auto (vänteläge-auto)
- d - Exit-knappen (X eller avsluta)
- e - Vridknapp (tryck för att mata in funktion)
- f - Knappen Goto-Pages (gå till sidor)
- g - Zooma in/ut, knappen man överbord (MOB)
- h - Ström/ljusstyrka
- i - Kortläsardörr

Digitala mätare

Ett instrumentpaket för Mercury SmartCraft-systemet kan köpas för denna produkt. Några av funktionerna i instrumentpaketet visar motors varvtal/min, kylvätsketemperatur, oljetryck (kräver en Smart Craft oljetrycksändarsats), batterispänning, bränsleförbrukning och motors körtimmar.

SmartCraft digitala mätare har också trolingreglage. Detta gör det möjligt att bibehålla en konstant hastighet med ett motorvarv mellan 500 och 1200 r/min.



- SmartCraft-mätare**
a - Varvräknare
b - Hastighetsmätare
c - LCD-systemskärm

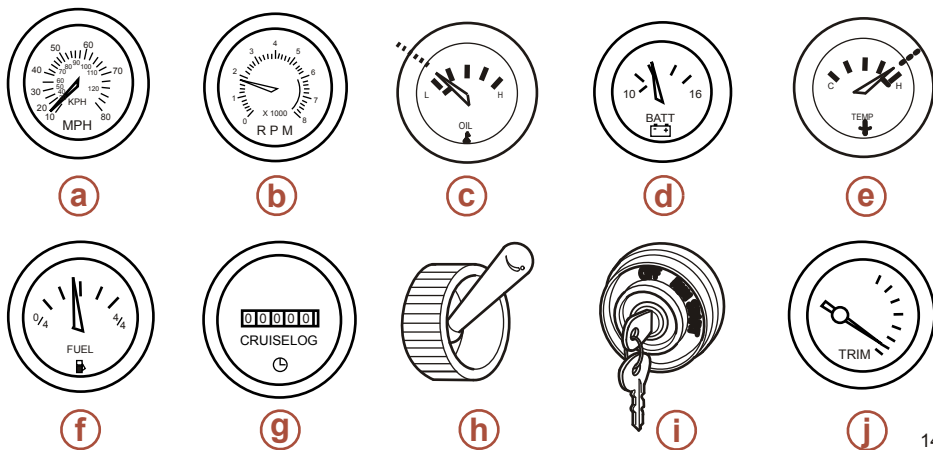
26238

SmartCraft instrumentpaket underlättar också diagnostik av motorövervakningen. SmartCraft instrumentpaket visar viktiga motorlarmsdata och eventuella problem.

Se handboken för ditt instrumentpaket för de varningsfunktioner som övervakas och för grundläggande användning av SmartCraft instrumentpaket.

Analoga mätare

Följande är en kort beskrivning av de instrument som normalt finns på en del båtar. Ägaren och föraren bör göra sig bekanta med båtens alla instrument och deras funktioner. På grund av det stora utvalet av instrument och tillverkare, bör du be båtaterförsäljaren förklara hur de olika mätarna fungerar, och vad som är normala avläsningar för båten.

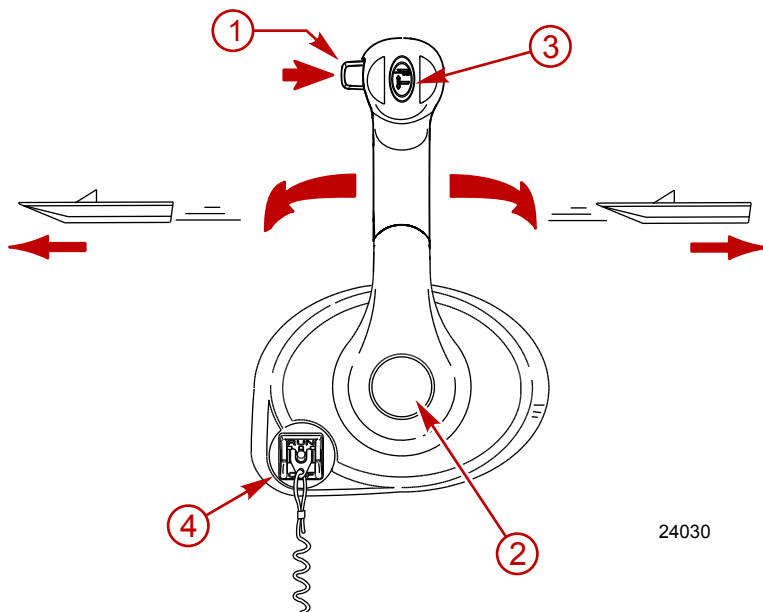


14671

Referens	Mått	Funktion
a	Hastighetsmätare	Visar båtens hastighet.
b	Varvräknare	Visar motorns varvtal.
c	Oljetrycksmätare	Visar motoroljans tryck.
d	Voltmeter	Visar batteriets spänning.
e	Kylmedelstemperaturmätare	Visar motorns arbetstemperatur.
f	Bränslemätare	Visar hur mycket bränsle som finns i tanken.
g	Timmätare	Registrerar motorns körtid.
h	Motorrumsfläktbrytare	Manövrerar motorrumsfläkten.
i	Tändningslås	Låter föraren starta och stänga av motorn.
j	Powertrim-mätare	Visar sterdrevets vinkel (upp-/uttrimmad och ned-/intrimmad).

Fjärreglage (modeller utan DTS (elektronisk gas och växel))

Gen II pistolgrepp med fingerspets-neutrallägesspärffrigöring panelmonterad fjärrkontroll, funktioner och användning



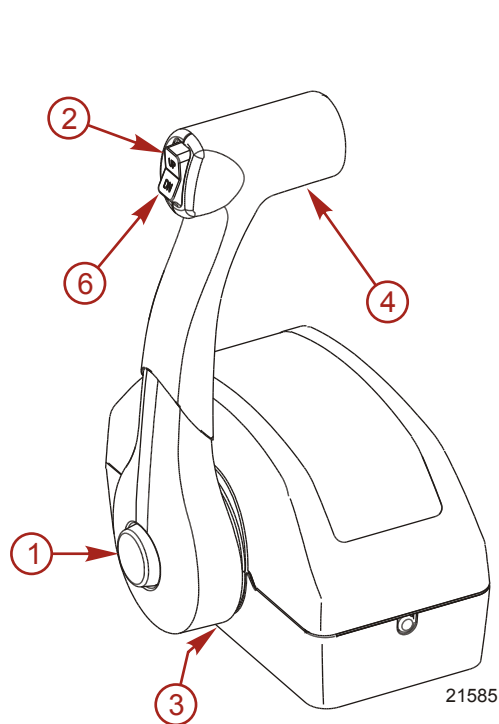
- 1 - Neutrallägesspärrknapp
- 2 - Endast gas-knapp
- 3 - Power Trim-brytare
- 4 - Nödstoppskontakt

1. **Neutrallägesspärrknapp** - Förhindrar oavsiktlig isättning av växel För att sätta i växeln ska du hålla neutrallägesspärrknappen nedtryckt och flytta reglagehandtaget ur neutralläge
2. **Knapp för endast gas-läge** - Knapp för endast gaspådrag låter gasen ökas utan att motorn växlas. Knappen för endast gas-läge kopplar bort växelmekanismen från reglagehandtaget. Knappen för enbart gas kan hållas nedtryckt endast när fjärreglagets handtag är i neutralläget. Medan du håller knappen för endast gas-läge nedtryckt ska du flytta gashandtaget framåt för att underlätta motorstart.
3. **Omkopplaren Power Trim (och endast trailer MCM) (extrautr.)** - Används för att trimma eller lyfta upp drivenheten för trailertransport, sjösättning, uppdragning på stranden eller körning i grunt vatten.
4. **Nödstoppskontakt (extrautr.)** - Syftet med en nödstoppsbrytare är att slå av motorn när föraren rör sig tillräckligt långt bort från förarplatsen för att aktivera brytaren. En nödstoppsbrytare kan installeras som ett tillbehör – oftast på instrumentbrädan eller vid sidan nära förarplatsen.
5. **Reglagehandtag** - Driften av växel och gas styrs genom förflyttning av reglagehandtaget. Tryck reglagehandtaget framåt från neutralläget med en snabb, fast rörelse till det första spärrläget för framåtväxel. Fortsätt att skjuta handtaget framåt för att öka farten. Lägg i backväxeln, genom att snabbt och bestämt dra växelhandtaget bakåt från friläget till första spärrläget. Fortsätt att trycka handtaget bakåt för att öka varvtalet.

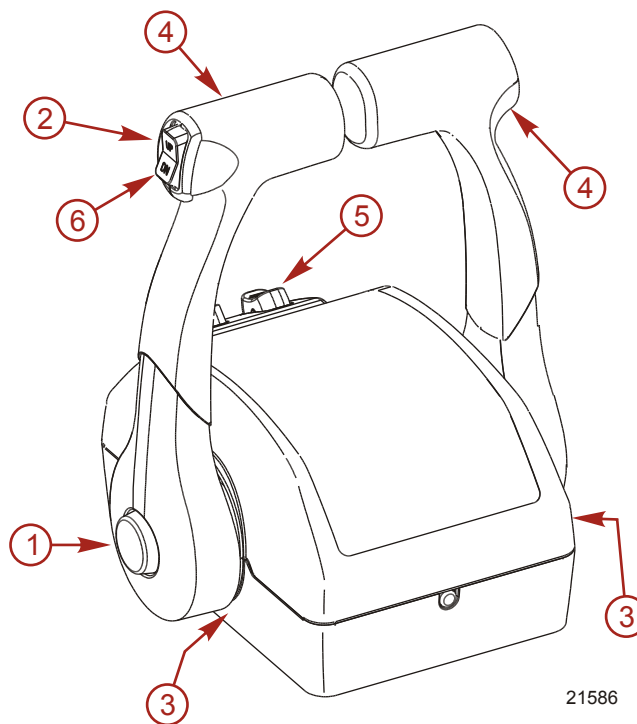
MEDDELANDE

Om du inte roterar propelleraxeln när du växlar eller forcerar växelmekanismen när motorn inte är igång, kan det resultera i produktskada. Om du måste växla när motorn inte går, ska du vrida propelleraxeln för hand i rätt riktning under växlingen.

MCC 4501/4502 Gen II-serien - funktioner och användning



MCC 4501-serien



MCC 4502-serien

1. **Knapp för endast gas-läge** - Möjliggör gasökning utan att lägga i växel. Detta görs genom att koppla bort växelmechanismen från reglagehandtaget. Knappen för enbart gas kan bara tryckas in när fjärreglaget står i neutralläget och ska bara användas som hjälp för att starta motorn.
2. **Power Trim-omkopplare (extrautr.)** - Används för att trimma eller lyfta upp drivenheten för trailertransport, sjösättning, uppdragning på stranden eller körning i grunt vatten.
3. **Reglagehandtagets mutter för gasfriktionsjustering** - Denna mutter kan ställas in för att öka eller minska friktionen i reglagets handtag. Detta hjälper till att förhindra att fjärreglagehandtaget kryper. Vrid muttern medurs för att öka friktionen och moturs för att minska den. Justera till önskad friktion.
OBS! Justeringen av friktionsjusteringsmuttern måste göras före installationen av fjärrkontrollen.
VIKTIGT! Gasfriktion krävs för korrekt mekanisk kontrollfunktion. Otillräcklig friktion kan leda till oönskad spjällarmsfunktion.
4. **Reglagehandtag** - Växling och gaspådrag sker med hjälp av reglagehandtaget. Tryck reglagehandtaget framåt från neutralläget med en snabb, fast rörelse till det första spärrläget för framåtväxel. Fortsätt att skjuta handtaget framåt för att öka farten. Lägg i backväxeln, genom att snabbt och bestämt dra växelhandtaget bakåt från friläget till första spärrläget. Fortsätt att trycka handtaget bakåt för att öka varvtalet.

MEDELANDE

Om du inte roterar propelleraxeln när du växlar eller forcerar växelmechanismen när motorn inte är igång, kan det resultera i produktskada. Om du måste växla när motorn inte går, ska du vrida propelleraxeln för hand i rätt riktning under växlingen.

5. **Power Trim-justeringsbrytare (används endast på reglage med tre trimknappar)** - En integrerad trimkapp på handtaget reglerar två motorer samtidigt. Dessa två omkopplare reglerar finjusteringen fristående på vardera motorn. Respektive motor ställs in fristående på önskad trimvinkel, med dessa fininställningskontakter.
6. **Trailerbrytare (extrautr.)** - Används för att lyfta drivenheten förbi max. trimläge.

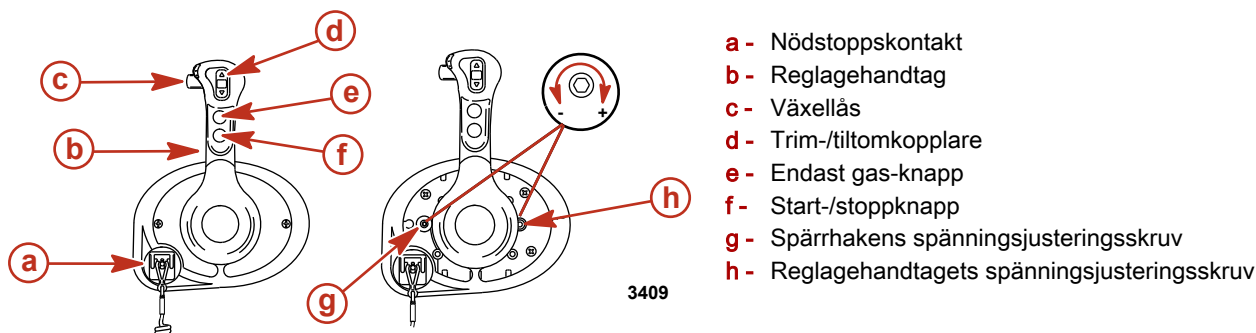
Fjärreglage (modeller med DTS (elektronisk gas och växel))

Fjärreglage

VIKTIGT! Din båt kan vara utrustad med ett Mercury Precision eller Quicksilver fjärreglage. Detta reglersystem ger skydd mot start med ilagd växel och det förhindrar att motorn startar, när reglaget aktiveras i framåt- eller backväxel. Se tillbehörsguiden för Mercury precisionsdelar/Quicksilver.

Det digitala gas-och växlingssystemet (DTS) som krävs för att använda detta motorpaket ger start-och stoppfunktioner, gasreglerings-, växelreglerings-, nödstoppfunktioner och skydd mot start med ilagd växel. DTS-systemet arbetar med speciella rorkultskomponenter t.ex. en kommandomodulsats och elektroniskt fjärreglage. Be återförsäljaren om en beskrivning och/eller demonstration av fjärreglagen.

Panelmonterade funktioner



Nödstoppskontakt - Stänger av tändningen när föraren (när denne är kopplad till nödstoppslinan) förflyttar sig långt nog bort från förarplatsen för att aktivera brytaren. Se **Nödstoppskontakt** för information om användning av denna kontakt.

Reglagehandtag - Växling och gaspådrag regleras med reglagehandtaget. Tryck reglagehandtaget framåt från neutralläget med en snabb, fast rörelse till det första spärrläget för framåtväxel. Fortsätt att trycka handtaget framåt för att öka varvtalet. Dra reglagehandtaget bakåt från neutralläget med en snabb fast rörelse till första spärrläget för att lägga i backväxeln och fortsätt att trycka bakåt för att öka varvtalet.

Växellås - Om du trycker på växellåset möjliggörs växling. Växellåset måste alltid tryckas in när reglagehandtaget flyttas från neutralläget.

Trim-/tiltomkopplare (extrautr.) – Se **Power Trim**.

Knapp för enbart gas - Möjliggör gasökning utan att lägga i växel Knappen för enbart gas kan bara tryckas in när fjärrreglaget står i neutral-läget och ska bara användas som hjälp för att starta eller värma upp motorn.

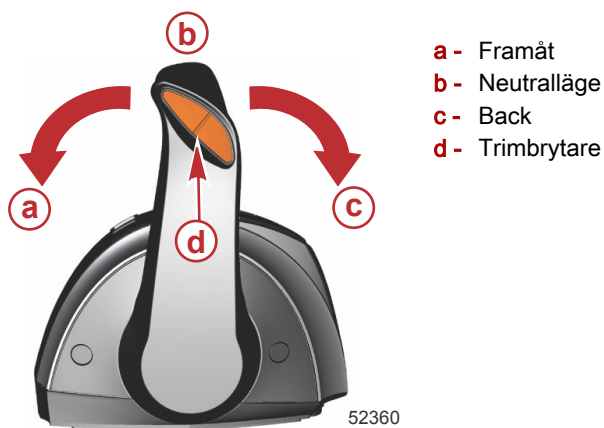
Start-/stopp-knapp - Låter båtoperatören starta eller stänga av motorn utan att använda tändningsnyckeln.

Justeringskruv för spärrhakarnas spänning – Denna skruv kan ställas in för att öka eller minska motståndet för att flytta reglagehandtaget ur spärrlägen (kåpan måste avlägsnas). Om skruven vrids medurs ökas spänningen.

Reglagehandtagets friktionsjusteringskruv - Denna skruv kan ställas in för att öka eller minska friktionen i reglagehandtaget (kåpan måste avlägsnas). Det hjälper till att hindra oönskad rörelse av handtaget i hård sjö. Vrid skruven medurs för att öka spänningen och moturs för att minska den.

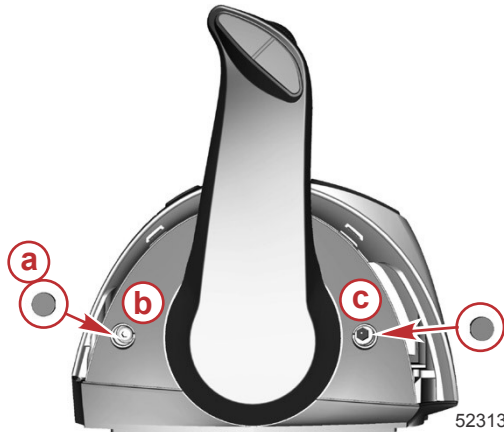
DTS-funktioner och -drift för konsol med enkelhandtag för smalt nakterhus

1. Användningen av växel och gas regleras av reglagehandtagets rörelse. Tryck reglagehandtaget framåt från neutral till första spärrläget för framåtväxel. Fortsätt att skjuta handtaget framåt för att öka farten. Dra reglagehandtaget bakåt från neutral till första spärrläget för backväxel. Fortsätt att trycka handtaget bakåt för att öka varvtalet.
2. Trimkontakt (extrautr.) - När Power Trim-kontakten aktiveras på ERC-handtaget känner DTS-kommandomodulen av en sluten krets för antingen upp- eller nedtrimning. DTS kommandomodul formulerar en signal och skickar den till PCM. PCM sluter jordkretsen för upp- eller nedtrimningsreläet.



3. Justerskruv för spärrkraft - Denna skruv kan justeras för att öka eller minska kraften som behövs för att flytta reglagehandtaget ut ur spärrlägen. Om skruven vrids medurs ökas spänningen. Justera till önskad spänning.

4. Reglagehandtagets justerskruv – Denna skruv kan ställas in för ökning eller minskning av friktionen i handtaget. Det hjälper till att hindra oönskad rörelse av fjärreglagehandtaget i gropig sjö. Vrid skruven medurs för att öka spänningen och moturs för att minska den. Justera till önskad spänning.



- a - Överfall (2)
- b - Justering av spärrhaksspänning
- c - Justering av reglagehandtagsspänning

OBS! Reglerhandtagets spänning och spärrhakarnas spänning kräver möjligen regelbundet underhåll med hjälp av justeringskruvarna.

Särskilda funktioner hos digital gas och växel (DTS)

DTS-systemet har flera alternativa driftslägen för ERC-spakarna.



Elektroniskt fjärreglage för smalt nakterhus

Post	Reglage	Funktion
a	Trimreglage (handtag)	Höjer och sänker motorn för bästa effektivitet eller för tillstånd som grunt vatten, släp osv.
b	"Stop/Start" (stopp/start)	Låter båtoperatören starta eller stänga av motorn utan att använda tändningslåset. Tändningslåset måste vara körläge för att start/stopp-brytaren ska fungera.
c	"Transfer" (överföring)	Låter kontrollen över båten överföras till en annan roderstation.
d	"Throttle-only" (endast gas)	Låter båtföraren öka motorvarvet för uppvärmning, utan att lägga i en växel.
e	"+"	Ökar ljusstyrkeinställningarna för CAN-dyna, VesselView- och SmartCraft-mätare.
f	"-"	Minskar ljusstyrkeinställningarna för CAN-dyna, VesselView- och SmartCraft-mätare.
g	"Dock" (dockning)	Reducerar kontrollspakens inverkan på gasspjällskapaciteten till cirka 50 % av normal gas.
h	Neutrallampa	Tänds när drevet är i neutralväxelläge. Lamporna blinkar när motorn är i läge endast gas.

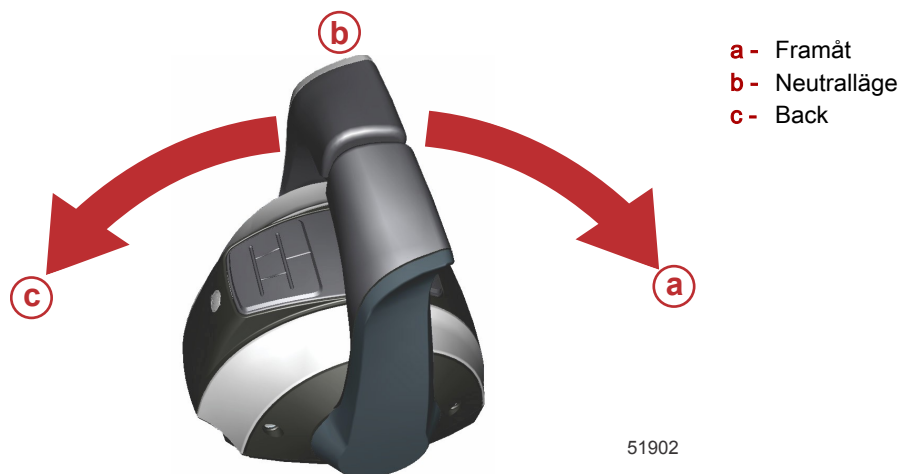
Elektroniskt fjärreglage (ERC) med två handtag - drift och justering

Drift

Det elektroniska fjärreglagets (ECR) handtag kontrollerar växeln och gasen. Tryck reglagehandtaget framåt från neutral till första spärrläget för framväxel. Fortsätt sedan skjuta reglagehandtaget framåt för att öka farten. Dra reglagehandtaget från framåtläget till neutralläget för att minska farten och slutligen stanna. Dra reglagehandtaget bakåt från neutral till första spärrläget för backväxel. Fortsätt att dra tillbaka handtaget för att öka varvtalet i backläge.

Avsnitt 2 - Bekanta dig med motorpaketet

OBS! I vissa lägen bestäms växelposition av den elektroniska växelkontrollen (ESC) och inte av ERC-spakarnas läge. Vid användning av styrspak eller medan du är i Skyhook, reglerar datorn transmissionen in i och ut ur växel även om handtagena är i neutralläge.



Den mängd kraft som krävs för att flytta handtagena och för att flytta dem genom spärrhakarna är justerbar för att förhindra oönskad rörelse.

Justering

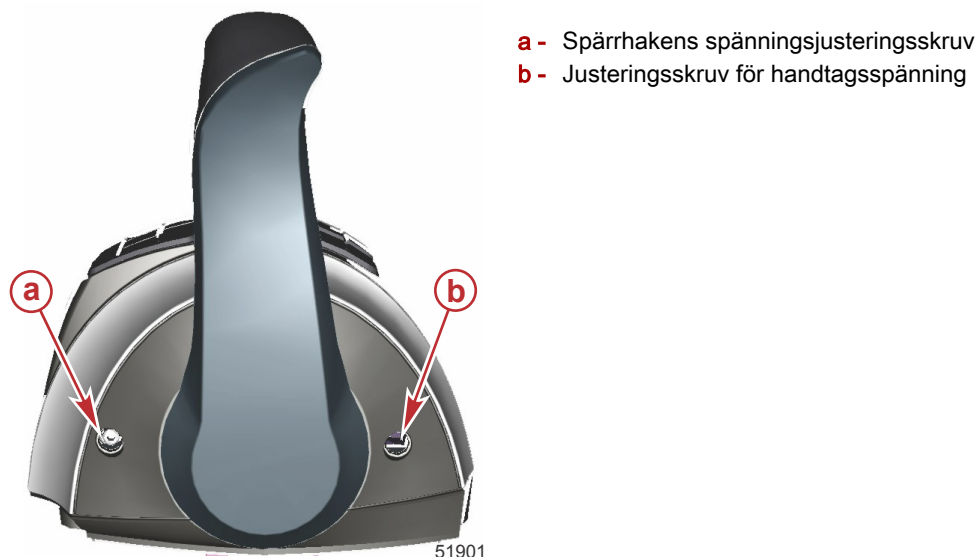
OBS! Reglerhandtagets spänning och spärrhakarnas spänning kräver möjligen regelbundet underhåll med hjälp av justeringsskruvarna.

Så här justeras handtagets spärrhaksspänning:

1. Demontera sidokåpspluggarna på det handtag som behöver justeras.
2. Vrid justerskruven medurs för att öka spänningen på reglerhandtaget och moturs för att minska den.
3. Justera till önskad spänning.

Så här justeras handtagets spänning:

1. Demontera sidokåpspluggarna på det handtag som behöver justeras.
2. Vrid justerskruven medurs för att öka spänningen på reglerhandtaget och moturs för att minska den.
3. Justera till önskad spänning.



Särskilda funktioner hos digital gas och växel (DTS)

DTS-systemet har flera alternativa driftslägen för ERC-spakarna. Varje listad funktion kan användas samtidigt med de andra.



Dubbelmotor-ERC

Post	Reglage	Funktion
a	Trimreglage (handtag)	Höjer och sänker motorerna för bästa effektivitet eller för tillstånd som grunt vatten, släp osv.
b	Trimreglage (CAN-dyna)	Lyfter och sänker alla motorerna.
c	NEUTRAL-lampor	Tänds när drevet är i neutralväxelläge. Lamporna blinkar när motorn är i läge endast gas.
d	"TRANSFER" (överföring)	Låter kontrollen över båten överföras till en annan roderstation. Se Roderväxling .
e	"DOCK" (dockning)	Tillgänglig med styrspaksdrift och reglagespakar. Styrspaksdrift minskar gasens kapacitet till cirka 70% av normal gas. Kontrollspaksdrift minskar gasens kapacitet till cirka 50% av normal gas.
f	"+"	Ökar ljusstyrkeinställningarna för CAN-dyna, VesselView- och SmartCraft-mätare.
g	"THROTTLE ONLY" (endast gas)	Låter båtföraren öka motorvarvet för uppvärmning, utan att lägga i en växel.
h	"-"	Minskar ljusstyrkeinställningarna för CAN-dyna, VesselView- och SmartCraft-mätare.
i	"1 LEVER" (1 spak)	Gör det möjligt att kontrollera gas- och växelfunktionerna för båda motorer med babordsspaken.
j	"SYNC" (synkronisering)	Slår av eller på autosynkroniseringsfunktionen. Se Synkronisering av motorerna .

OBS! Alla funktioner kanske inte är aktiva.

Dockning

Dockningsläge är tillgängligt med styrspaksdrift och drift med fjärrkontrollspak. Dockningsläge minskar gasspjällets kapacitet med ca 70 % av normal gas, vilket ger bättre kontroll av motorns effekt i trånga utrymmen. Om mer effekt krävs för båtmanövrering när miljöförhållandena kräver högre dragkraft, ska du använda de elektroniska reglagespakarna.



"DOCK"-knapp

Endast gas

OBS! Styrspaken aktiveras om den flyttas när som helst när motorerna körs och ERC-spakarna är i neutralt läge. Läge Endast gas bör användas för att inaktivera styrspaken om kaptenen inte sitter vid rodet. Genom att sätta ERC i läge Endast gas undviker du oavsiktlig växling. Motorerna vrids med hjälp av ratten eller styrspaken och motorvarvtalet kan ökas i läge Endast gas, men dreven förblir i neutralläge.



Knappen "THROTTLE ONLY" (endast gas)

Så här aktiveras läget Endast gas":

1. Ställ båda ERC-spakar i friläge.
2. Tryck på knappen "THROTTLE ONLY". Knapplampan tänds och frilägeslampan blinkar.
3. Lägg endera ERC-spaken i växelläge. Varningshornet avger en signal var gång spakarna läggs i växel eller friläge medan du är i Endast gas, men förblir i neutralläge.
4. Motorens varvtal kan ökas.
5. Läge Endast gas påverkar även styrspaken. Motorerna rör sig och varvtalet kan ökas, men förblir i friläge.

OBS! Om du trycker på knappen "THROTTLE ONLY" medan ERC-spakarna inte är i neutralläge, så släcks knapplampan och förblir i läge Endast gas. Du måste sätta ERC-spakarna i neutralläge för att inaktivera Endast gas-läge.

Så här inaktiveras läget för endast gas:

1. Ställ båda ERC-spakarna i friläge. Endast gas avaktiveras inte, om inte ERC-spakarna är i neutralläge.
2. Tryck på knappen "THROTTLE ONLY". Knapplampan släcks.
3. Frilägeslampan slutar blinka och förblir tänd. Styrspaken kan nu användas.

1 Spak

Utombordarens styrspakssystem har förmågan att kommendera båda motorerna med en spak. Denna funktion förenklar motorhanteringen i hård sjö genom att göra det möjligt för dig att använda en spak för att kommendera båda motorer samtidigt. Detta har ingen effekt på styrspakfunktionen. Detta är inte samma som systemfunktionen Sync.



"1 LEVER"-knapp (en spak)

Så här aktiveras enspaksläget:

1. Ställ båda ERC-spakar i friläge.
2. Tryck på enspaksknappen. Knapplampan tänds.
3. Lägg styrbords ERC-spak i växelläge.
4. När handtaget flyttas så synkroniseras motorens varvtal och växelläge.

Så här inaktiveras enspaksläget:

1. Ställ båda ERC-spakar i friläge.
2. Tryck på enspaksknappen. Knapplampan slås av.

Synkronisering

Synkronisering är en automatisk motorsynkroniseringsfunktion som är alltid på förutom när den slagits av. Synkroniseringsfunktionen övervakar båda ERC-spakarnas läge. Om båda spakarna är inom 10 % från varandra, synkroniseras babordsmotorn till styrbordsmotorns r/min. Smartcraft-systemet avaktiverar automatiskt Synkronisering efter 95 % av gasspjällets positionsområde så att varje motor kan nå maximalt tillgängligt varvtal. Synkronisering kan inte kopplas till förrän motoren har min. varvtal.

Indikatorlampan på SYNC-knappen är tänd när båda motorerna är igång. Lampan är gul vid tomgång och 95 % av gasen och när motorerna inte synkroniserats. Lampan blir röd när motorerna är synkroniserade.



"SYNC"-knapp

Varvtalsskärmen i VesselView visar även en orange ikon under varvtalssiffrorna om motorernas varvtal överskrider en 10 % skillnad från varandra, och ikonen blir röd när de synkroniserats.

Så här inaktiveras synkläget:

1. Placera ERC-spakarna i ett spärrat läge.
2. Tryck på SYNC-knappen. Knapplampan slås av.

Tryck på SYNC-knappen ännu en gång för att aktivera synkläget.

Transfer (överför) (om båten har två roder)

Knappen TRANSFER (överför) låter föraren överföra båtens kontroll från det aktiva rodret till det inaktiva rodret på båtar försedda med två roder. Se **Roderväxling**.



"TRANSFER"-knappen

Roderväxling

Vissa båtar är utformade för att kunna styras från mer än en plats. Dessa platser kallas vanligen roderstationer eller stationer. Roderväxling är en term som används för att beskriva metoden att byta styrning från en roderstation till en annan.

⚠ VARNING!

Undvik allvarlig personskada eller dödsfall på grund av förlust av kontroll över båten. Båtföraren ska aldrig lämna den aktiva stationen medan motorn är i gång. Roderväxling ska endast försökas när båda stationer är bemannade. Roderväxling som utförs av en person får endast utföras när motorn ligger i neutral växel.

Roderväxlingsfunktionen gör att användaren kan välja vilket roder som ska styra båten. Innan en växling kan påbörjas måste ERC-spakarna vid det aktiva rodret och rodret som växlingen ska ske till vara i friläge.

OBS! Om du försöker överföra roderstyrningen när ERC-spakarna inte är i friläge låter ett pip och roderväxlingen görs inte förrän spakarna vid rodren flyttats till friläge och växling begärs på nytt.

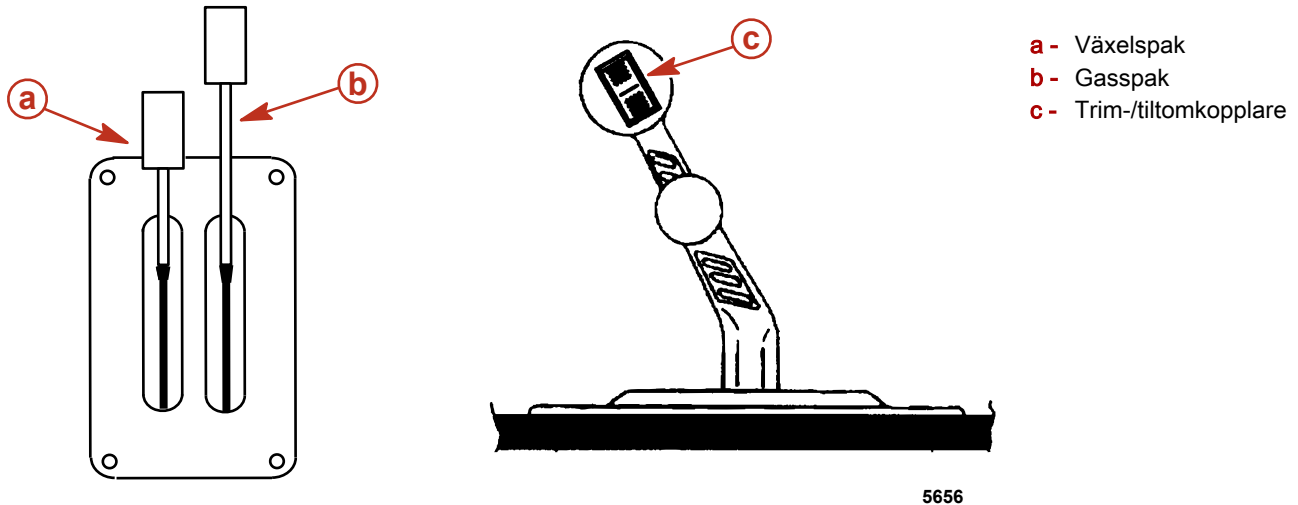
Några felkoder kan visas på VesselView om andra styrnings- eller navigeringsfunktioner försöks efter roderväxlingen startats. För att avlägsna felkoderna kan det vara nödvändigt att slå av och på strömbrytaren och sedan starta om roderväxlingen. Se till att andra styrnings- och navigeringsinmatningar görs när roderväxlingen gjorts för att undvika felkoder.

MEDELLENDE

ERC-spakarna måste vara i friläge för att roderväxlingen ska kunna genomföras. När båten är i friläge kan den driva och kollidera med föremål i närheten och skada kan bli följd. Håll utkik medan roderväxlingen genomförs.

För att undvika skada ska du vara extra försiktig när en roderväxling görs när båten är nära dockor, pirar eller andra fasta föremål eller nära andra båtar.

Zero Effort-funktioner



Växelspak – Växelfunktionerna regleras med växelspakens rörelser. Lägg i backväxeln genom att dra växelspaken till sitt bakre läge. Växla till friläge genom att ställa växelspaken i sitt mittenläge. Växla till framåtväxel genom att ställa växelspaken i sitt främre läge.

Gasspak – Gasfunktionerna regleras med gasspakens rörelser. Öka varvtalet genom att flytta gasreglaget framåt. Uppnå fullgas genom att ställa gasreglaget så långt fram det är möjligt. Minska varvtalet genom att flytta gasreglaget bakåt. Uppnå minimivarvtal (tomgång) genom att ställa gasreglaget så långt bakåt som det går.

Trim-/Tiltomkopplare – Se **Power Trim**.

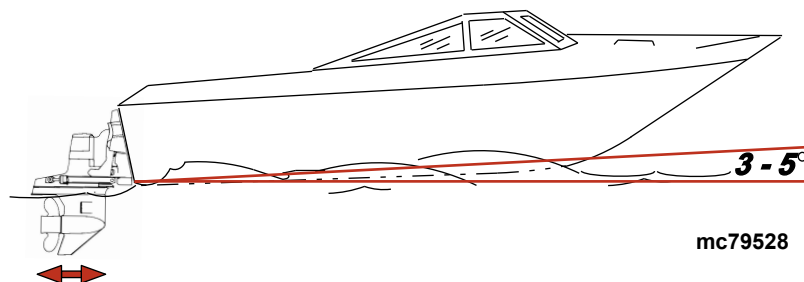
Power Trim

Med hjälp av Power Trim kan föraren justera sterndrevets vinkel under gång för att få en idealisk vinkel vid varierande last och vattenförhållanden. Tack vare trailerfunktionen kan föraren höja och sänka INU-drevenheten för trailertransport, uppdragning på stranden, sjösättning och låg fart (under 1200 r/min), och drift i grunt vatten.

⚠ VARNING!

Överdriven trimning kan orsaka allvarlig skada eller dödsfall vid höga hastigheter. Var försiktig vid trimning av sterndrevet och trimma aldrig över kardaningsstödfjänsarna medan båten är under gång eller vid motorhastigheter över 1200 r/min.

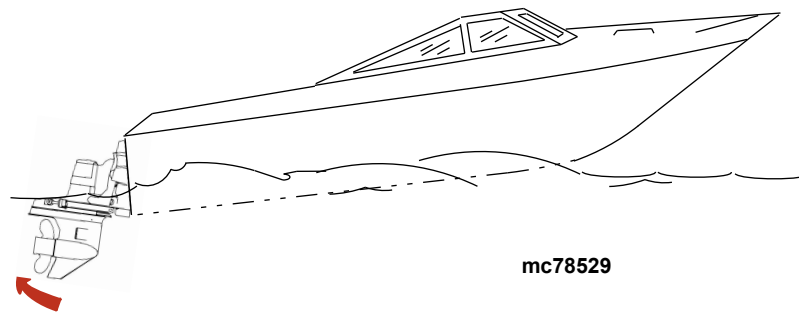
För bästa prestanda ska sterndrevet trimmas så att båtens botten har en 3–5° vinkel mot vattenytan.



Upp-/uttrimning av sterndrevet kan:

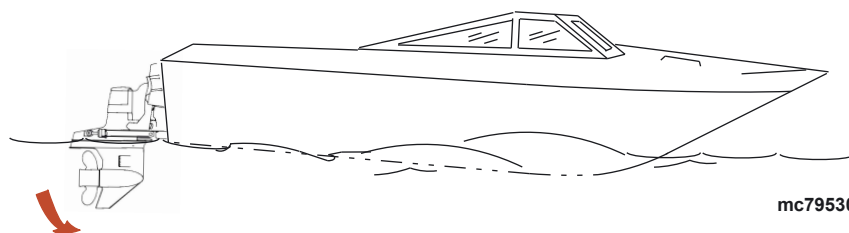
- i allmänhet öka toppfarten.
- öka frigången över undervattenshinder eller grunt vatten.
- Göra att båten accelererar och går ner från planing långsammare
- om den är för stor, leda till att båten tumlar (studsar) eller att propellern ventilerar

- Orsaka överhettning i motorn, om upp-/uttrimningen görs så att alla kylvattenintagens hål ligger över vattenytan.



Trimning av sternnavheten ner/in kan:

- hjälpa båten att accelerera och gå ner från planing snabbare.
- i allmänhet förbättra körning i krabb sjö
- i de flesta fall minska båthastigheten
- om den är för kraftig, sänka bogen på en del båtar tills de börjar plöja med bogen i vattnet under planing. Detta kan resultera i oväntad sväng i endera riktningen, vilket kallas bogstyrning eller överstyrning, om du försöker dig på att svänga eller om du möter en större våg.



Enkelmontagetrim/trailer

Enkelmontageinstallationer har en knapp som man kan trycka på för att trimma INU-drevet upp eller ner.

För att höja INU-drevet för trailertransport, uppdragning på stranden, sjösättning, låg fart (under 1200 r/min) och körning i grunt vatten, trycker du på trimknappen för att höja INU-drevet till fullständigt upp-/utläge.

Vissa reglage har också en trailerknapp som trimmar sternnavet till ett läge som endast ska användas när båten placeras på en trailer.

OBS! DTS-systemet begränsat hur långt sternnavsenheten kan trimmas upp/ut när motorvarvet överstiger 3500 r/min.

Dubbelmontage Trim/Trailer

MEDDELANDE

Om du använder externa parallellstag kan drev- och styrsystemet skadas om du höjer eller sänker dreven oberoende av varandra. Om du använder externa parallellstag ska alla dreven höjas och sänkas tillsammans som en enhet.

Dubbelmontageinstallationer har antingen en knapp som fungerar på båda sternnaven samtidigt eller separata knappar för respektive enhet.

Vissa reglage har också en trailerknapp som trimmar INU-dreven till ett läge som endast ska användas på en trailer.

Överbelastningsskydd för elsystemet—350/377 MAG ECT och SeaCore 350/377 MAG ECT

Om en elektrisk överbelastning inträffar går en säkring eller så bryts huvudsäkringen. Orsaken måste fastställas och rättas till innan säkringen byts ut eller huvudsäkringen återställs.

OBS! I nödfall, när motorn måste fungera och orsaken till den höga strömförbrukningen inte kan lokaliseras, stänger du av eller kopplar bort alla tillbehör anslutna till motorn och instrumentledningarna. Återställ överspänningsskyddet. Om överspänningsskyddet löser ut igen har orsaken till den elektriska överbelastningen inte eliminerats. Kontakta en auktoriserade återförsäljare snarast möjligt.

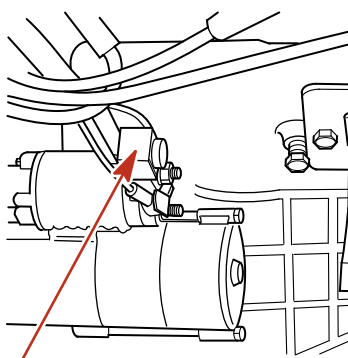
Avsnitt 2 - Bekanta dig med motorpaketet

Motorns kabelstam och instrumentationens kraftledning skyddas av en huvudsäkring. För att återställa huvudsäkringen ska du avlägsna motorkåpan och trycka på den röda knappen.



51185

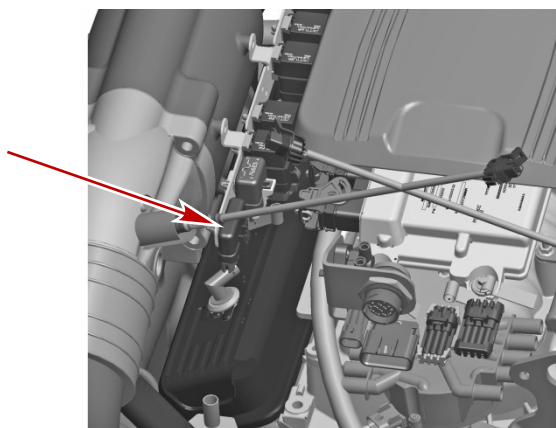
En 90 A säkring, som sitter på startsolenoidens stora pol, skyddar motorns kabelstam om en elektrisk överbelastning inträffar.



mc74907-1

90 A säkring

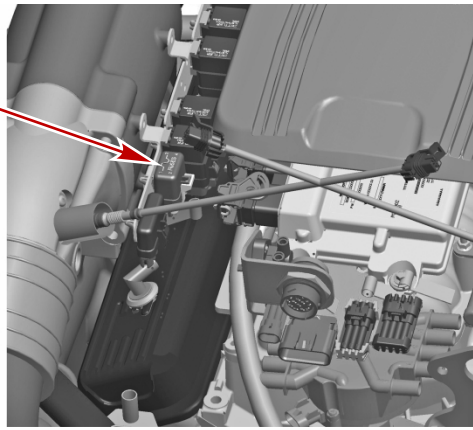
Fyra säkringar, som sitter på motorns babordssida, skyddar en mängd olika elektroniska bränsleinjektionskretsar.



33214

Motorsäkringar

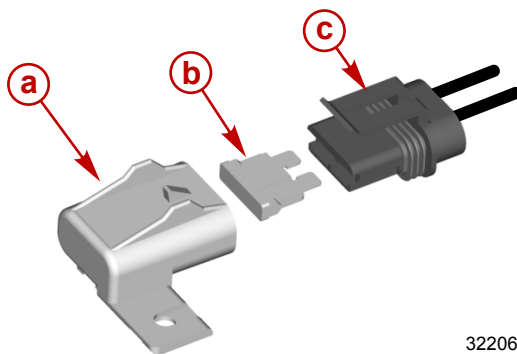
Två 10 A-säkringar skyddar O₂ (syrgas) -givarna. Dessa sitter baktill på motorn, nära 14-stiftskontakten.



33177

10 A säkringar

En 15 A tillbehörssäkring skyddar tillbehörskretsarna. Denna säkring sitter baktill på motorn.

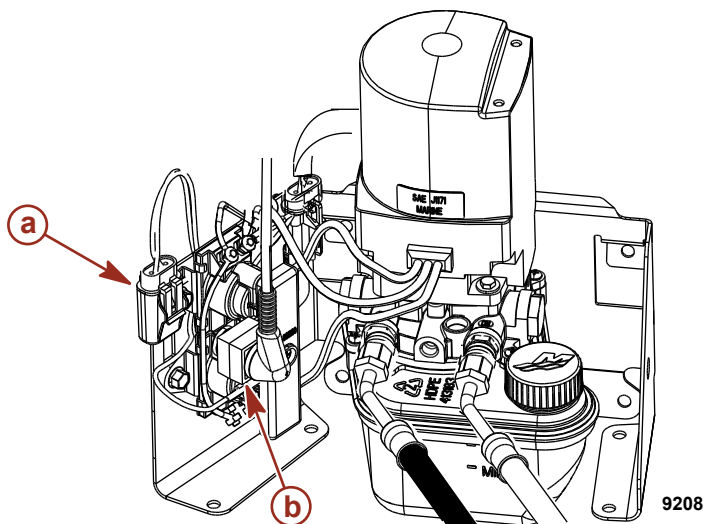


32206

15 A säkring

- a - Käpa
- b - 15 A säkring
- c - Tillbehörskabelstam

Power Trim-systemet skyddas från överbelastning både av en 110 A säkring och en 20 A stiftsäkring på Power Trim-pumpen. Trimpumpen kan även ha ett ledningsmonterat kretsskydd i den positiva Power Trim-kabeln nära batteribrytaren eller batterianslutningarna.

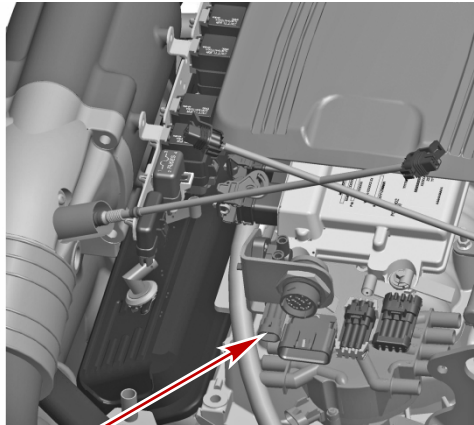


- a - 20 A stiftsäkring
- b - 110 A säkring

9208

Avsnitt 2 - Bekanta dig med motorpaketet

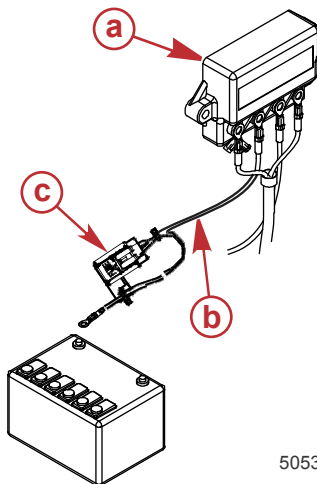
En kabelstam som är ansluten till motorns startbatteri minimerar spänningsfall i elsystemet. Denna kabelstam skyddas av en 5 A säkring. Denna anslutning sitter baktill på motorn, nära 14-stiftskontakten.



33179

Strömkabelstamsanslutning

MerCathode har en 5 A-säkring som ansluter till den positiva (+) polen på styrenheten. Om säkringen har gått fungerar inte systemet, vilket resulterar i förlust av korrosionsskyddet.



50534

- a - MerCathode (kvicksilverkatod)
- b - Röd/lila ledning
- c - 5 A säkring

Överbelastningsskydd för elsystemet—350/377 MAG och SeaCore 350/377 MAG icke-ECT

Om en elektrisk överbelastning inträffar går en säkring eller så bryts huvudsäkringen. Orsaken måste fastställas och rättas till innan säkringen byts ut eller huvudsäkringen återställs.

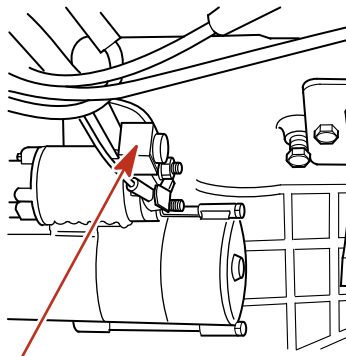
OBS! I nödfall, när motorn måste fungera och orsaken till den höga strömmen inte kan fastställas och korrigeras, stäng av eller koppla bort alla tillbehör anslutna till motorn och instrumentledningarna. Återställ överspänningsskyddet. Om överspänningsskyddet löser ut igen har orsaken till den elektriska överbelastningen inte eliminerats. Ytterligare kontroller måste göras på elsystemet. Kontakta en auktoriserade återförsäljare snarast möjligt.

Motorns kabelstam och instrumentationens kraftledning skyddas av en huvudsäkring. Kontrollera huvudsäkringen genom att trycka på den röda knappen.



51185

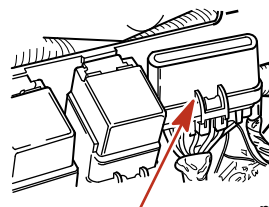
En 90 A säkring, som sitter på startsolenoidens stora pol, skyddar motorns kabelstam om en elektrisk överbelastning inträffar.



mc74907-1

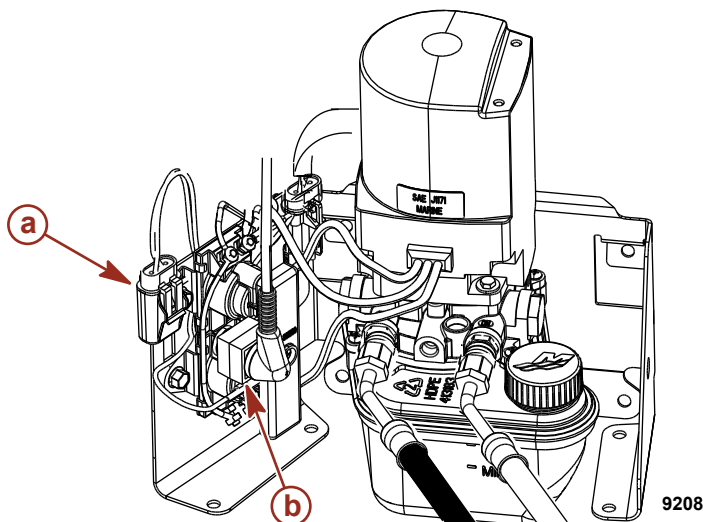
90 A säkring

Fyra säkringar, som sitter på motorns babordssida, skyddar motorn, bränslepumpen, tändningen och ett antal andra kretsar.



mc77602-1

Power Trim-systemet skyddas från överbelastning av en 110 A säkring och en 20 A stiftsäkring på Power Trim-pumpen. Trimpumpen kan även ha ett ledningsmonterat kretsskydd i den positiva Power Trim-kabeln nära batteribrytaren eller batterianslutningarna.



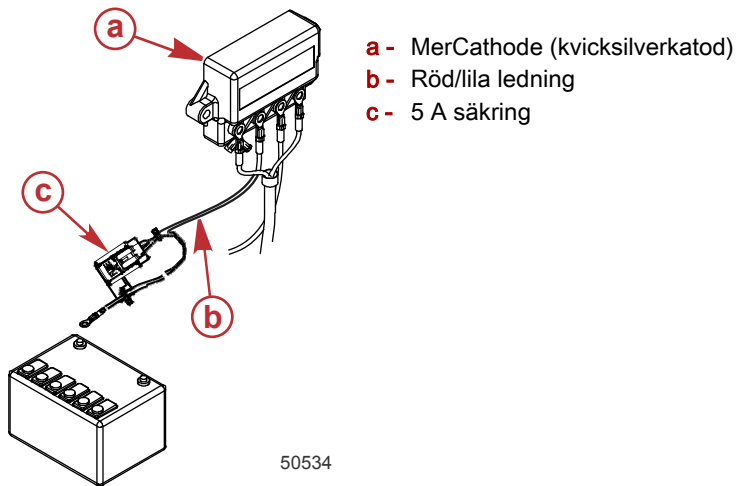
a - 20 A stiftsäkring

b - 110 A säkring

9208

Avsnitt 2 - Bekanta dig med motorpaketet

MerCathode har en 5 A-säkring som ansluter till den positiva (+) polen på styrenheten. Om säkringen har gått fungerar inte systemet, vilket resulterar i förlust av korrosionsskyddet.



Akustiska och visuella varningssystem

Lampa för motorservice och OBD-M MIL-sats

Båtar utrustade med katalyserade motorer med ECT (Emissions Control Technology eller utsläppskontroll) måste vara försedda med en SmartCraft-aktiverad mätare som kan visa motorserviceikonen eller med en motorservicelampa på instrumentpanelen. MIL-satser (felindikatorlampa) med en motorservicelampa för instrumentpanelen och en speciell kabelstam som ansluts motorkabelstammen kan inhandlas separat.

Motorserviceikonen eller MIL visar visuellt på ett fel i motorns utsläppskontrollsystem och förblir tänd medan OBD-M-felet är aktivt.



SC 1000-mätare och motorservicelampa

Testa OBD-M-felindikatorlampan (MIL)

1. Vrid om tändningsnyckeln till läge ON utan att dra runt motorn.
2. Motorserviceikonen och MIL-lampan förblir tänd i 4 sekunder om det visuella indikatorsystemet fungerar korrekt.

Akustiskt varningssystem

VIKTIGT! Det akustiska varningssystemet varnar föraren om att ett problem har uppstått. Det skyddar inte motorn från skador.

De flesta fel medför att varningshornskretsen aktiveras. Hur varningshornet aktiveras beror på hur allvarligt problemet är.

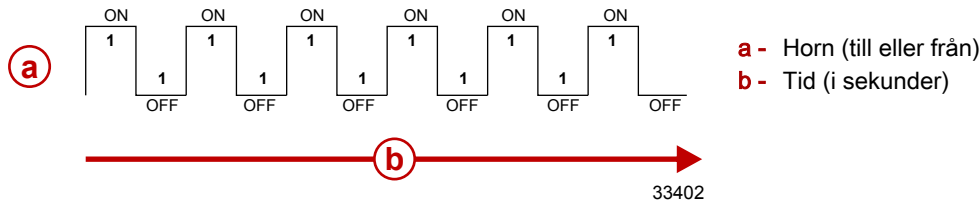
Varningshornet har två olika tillstånd:

- Försiktighet
- Kritisk

Det finns även ett larm som utlöses om rodret inte har konfigurerats på rätt sätt med G3-serviceverktyget.

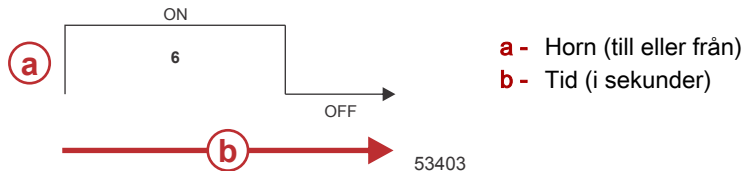
Försiktighet

Om försiktighetsstatus upptäcks ljuder det akustiska varningssystemet med sex enminutersintervaller.



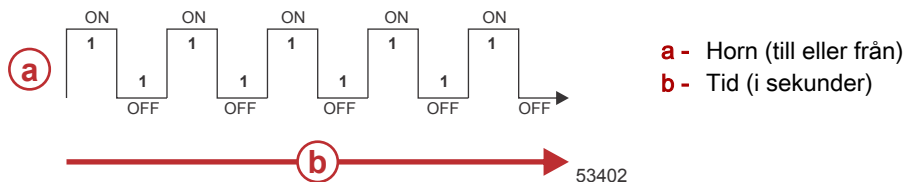
Kritisk

Om ett kritiskt tillstånd detekteras, hörs varningssystemet i sex sekunder, varefter det slås av.



Icke-konfigurerat larm - endast DTS

Om rodet inte har konfigurerats på rätt sätt med G3-serviceverktyget, slås ljudlarmsystemet på och avger fem enminutssignaler.



Test av det akustiska varningssystemet

1. Vrid om tändningsnyckeln till läge ON utan att dra runt motorn.
2. Lyssna efter ljudlarmet. Larmet ljuder om systemet fungerar korrekt.

Strategi för motorns övervakningssystem

MerCruisers motoövervakningssystem minskar risken för motorskada genom att motorkraften begränsas när PCM identifierar ett potentiellt problem. Nedan följer några exempel på vad motorns övervakningssystem övervakar:

- Oljetryck
- Motorn övervarvar
- Avgasgrenrörets temperatur

VIKTIGT! Motorövervakningssystemet kan minska effekten från 100 % till tomgång, beroende på hur allvarligt problemet är. Om motorn tvingas till tomgång kan det hända att båtens hastighet inte svarar på gasen.

PCM lagrar felet för diagnostik. Om t.ex. vattenintaget blir delvis blockerat reducerar motorövervakningsstrategin motorns tillgängliga effektnivå för att hjälpa till att förhindra skada p.g.a. minskat vattenflöde till motorn. Om det kommer in smuts och fullt vattenflöde har återställts, återställer övervakningssystemet motoreffekten till normal.

Anteckningar:

Avsnitt 3 - På vattnet.

Innehållsförteckning

Ytterligare bruksanvisningar för Axius-system	44	Avstängning av motorn	49
Rekommendationer för säker båtanvändning	44	Endast gasdrift	49
Kolmonoxidexponering	45	Trailertransport av båten	49
Var uppmärksam på koloxidförgiftning	45	Körning i minusgrader	49
Håll säkerhetsavstånd till avgasområden	45	Avtappingsplugg och länsplugg	49
God ventilation	45	Att skydda människor i vattnet	50
Dålig ventilation	45	Under båtkörning	50
Grundläggande båtdrift (modeller utan DTS (elektronisk gas och växel))	46	När båten står stilla	50
Sjösättning och körning av båten	46	Drift vid hög hastighet och hög effekt	50
Driftschema	46	Passagerarsäkerhet i pontonbåtar och däcksbåtar	50
Starta och stänga av motorn	46	Båtar med öppet däck fram	50
Start av motorn	46	Båtar med frontmonterade, upphöjda fiskestolar	50
Avstängning av motorn	47	Hopp i vågor och kölvatten	51
Starta motorn efter den har stannat med ilagd växel	47	Kollision med undervattenshinder	51
Endast gasdrift	47	Körning med lågt vattenintag i grunt vatten	52
Trailertransport av båten	47	Förhållanden som påverkar driften	52
Körning i minusgrader	47	Viktdistribution (passagerare och last) inuti båten	52
Avtappingsplugg och länsplugg	47	Båtens köl	52
Grundläggande båtdrift (modeller med DTS (elektronisk gas och växel))	48	Kavitation	52
Sjösättning och körning av båten	48	Ventilation	52
Driftschema	48	Höjd över havet och klimat	53
Starta och stänga av motorn	48	Propellerval	53
Start av motorn	48	Hur man börjar	53
		20-timmars inkörningsperiod	53
		Efter inkörningsperioden	53
		Kontroll vid slutet av första båtsäsongen	54

Ytterligare bruksanvisningar för Axius-system

Om din båt har DTS-motorer utrustade med ett Axius-system så hänvisas du även till **Axius instruktionsbok** som medföljde båten.

Rekommendationer för säker båtanvändning

För att säkert kunna njuta av utfärder till sjöss bör du bekanta dig med gällande båtföreskrifter och restriktioner och ha följande i åtanke.

Du bör känna till och följa alla sjöregler och lagar som gäller på vattnet.

- Vi rekommenderar att alla motorbåtsförare genomgår en båtsäkerhetskurs. I USA håller US Coast Guard Auxiliary, Power Squadron, Red Cross och delstatens eller provinsens sjöfartsmyndighet kurser. Ring Boat U.S. Foundation på 1-800-336-BOAT (2628) för mer information i USA.

Utför säkerhetskontroller och nödvändigt underhåll.

- Följ ett regelbundet schema och se till att alla reparationer utförs korrekt.

Kontrollera säkerhetsutrustningen ombord.

- Här ges några förslag på de typer av säkerhetsutrustning som ska finnas ombord:

- Godkända brandsläckare
- Signalapparater: strålkastare, raketer eller nödbloss, flagga samt visselpipa eller signalhorn
- Verktyg som behövs för mindre reparationer
- Ankare och extra ankarlina
- Manuell länsump och extra avtappningspluggar
- Dricksvatten
- Radio
- Paddel eller åra
- Extra propeller, trycknav och en lämplig nyckel
- Förbandslåda med instruktioner
- Vattentäta förvaringsbehållare
- Reservdelsutrustning, batterier, glödlampor och säkringar
- Kompass och karta eller sjökort över området
- Flytväst (1 per person ombord)

Se upp för tecken på väderförändringar, och undvik att vara ute med båten vid olämpligt väder.

Berätta för någon vart du ska och när du beräknar att komma tillbaka.

Passagerarpåstigning.

- Stäng av motorn innan passagerare går ombord, lastar av, eller befinner sig vid aktern. Det räcker inte att ställa drivenheten i friläge.

Använd flytväst.

- Enligt federal lag (i USA) måste det finnas av U. S. Coast Guard godkända flytvästar, i rätt storlek och lätt tillgängliga för alla ombord samt dessutom en dyna eller livboj. Vi rekommenderar starkt att alla alltid bär flytväst medan de befinner sig i båten.

Förbered andra personer som ska köra båten.

- Åtminstone en person bör finnas ombord som har fått information om hur man startar, kör och hanterar en båt, om den ordinarie föraren av någon anledning inte längre kan utföra dessa sysslor (t.ex. har fallit överbord).

Överlasta inte båten.

- De flesta båtar är märkta och certifierade för maximal lastkapacitet (vikt) (se båtens märkskylt). Känn till båtens drifts- och belastningsbegränsningar. Du bör känna till om båten flyter om den skulle bli full med vatten. Om du är tveksam kontaktar du en auktoriserad Mercury Marien-återförsäljare eller båttillverkaren.

Kontrollera att alla personer i båten sitter ner ordentligt.

- Låt inte någon sitta på eller grense över någon del av båten som inte är avsedd för detta ändamål. Detta inkluderar stolarnas baksida, relingarna, akterspegeln, fören, däck, de upphöjda fiskestolarna och alla roterande fiskestolar. Passagerare bör inte sitta eller stå någonstans där plötslig, oväntad acceleration, plötsligt stopp, oväntad förlust av kontroll över båten eller plötslig båtrörelse kan leda till att en person kastas överbord eller faller inne båten. Kontrollera att alla passagerare har ett riktigt säte och befinner sig där innan du börjar köra båten.

Kör aldrig båten när du är påverkad av alkohol eller droger. Detta är lagen.

- Alkohol eller droger kan försämra ditt omdöme och minskar avsevärt din förmåga att reagera snabbt.

Se till att du känner till området du färdas i och undvik farliga miljöer.

Var på din vakt.

- Båtens förare är enligt lag skyldig att vara uppmärksam både med ögon och öron. Föraren måste ha obehindrad sikt särskilt framåt. Passagerare, last eller fiskesäten får inte blockera sikten för föraren när båten körs på mer än tomgångsvarvtal eller planingsövergångshastighet. Se upp för andra och håll ett öga på vattnet och kölvattnet.

Kör aldrig båten direkt bakom en vattenskidåkare.

- En båt som körs i 40 km/h (25 mph) att hinna ifatt en vattenskidåkare i vattnet som befann sig 61 m (200 fot) framför båten när han ramlade på 5 sekunder.

Se upp för vattenskidåkare som fallit.

- När du använder båten för vattenskidåkning eller liknande ska du se till att en vattenskidåkare som fallit är på förarsidan av båten när du återvänder för att hjälpa denne. Föraren skall alltid kunna se personen i vattnet och får aldrig backa fram till en person som ligger i vattnet.

Rapportera olyckor.

- Förare måste enligt lag anmäla olyckor på rätt blankett till tillsynsmyndigheten för staten i fråga, när båten är inblandad i vissa båtolyckor. En båtolycka måste rapporteras om 1) om det inträffat ett dödsfall eller troligt dödsfall, 2) det har inträffat personskada som kräver medicinsk behandling utöver första hjälpen, 3) båtar eller annan egendom skadats där skadekostnaden överstiger \$ 500,00 eller 4) båten har gått helt förlorad. Sök ytterligare hjälp från lokal polismyndighet.

Kolmonoxidexponering

Var uppmärksam på koloxidförgiftning

Koloxid (CO) är en dödlig gas som finns i avgaserna på alla interna förbränningsmotorer, inklusive motorer som driver fram båtar och hos generatorer som förser olika båtutrustningar med ström. CO är i sig själv luktfri, färglös och smaklös men om du kan lukta eller smaka motoravgaser, inandas du CO.

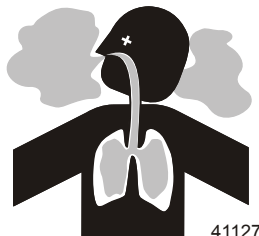
Tidiga symtom på koloxidförgiftning, som liknar symtomen hos sjösjuka eller onykterhet, innefattar huvudvärk, yrsel, sömnhet och illamående.

⚠ VARNING!

Inandning av avgaser kan resultera i koloxidförgiftning vilket kan leda till medvetslöshet, hjärnskada och död. Undvik exponering för koloxid.

lakta säkerhetsavstånd till avgaser när motorn är igång. Se till att båten är väl ventilerad både i vila och under gång.

Håll säkerhetsavstånd till avgasområden



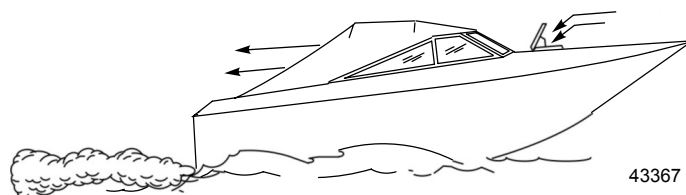
41127

Motoravgaser innehåller skadlig koloxid. Undvik områden med koncentrerade motoravgaser. När motorn är igång ska simmare hållas på avstånd från båten och sitt, ligg eller stå inte på bad- eller påstigningsbryggor. Under gång ska inte passagerare placeras omedelbart bakom båten (på en badbrygga eller surfande på badbryggan). Detta är farligt eftersom personen utsätts för hög koncentration motoravgaser och för risken att skadas av båtens propeller.

God ventilation

Ventilera passagerarutrymmet, öppna sidoförhängena eller öppna motorluckorna för att avlägsna ångor.

Exempel på önskat luftflöde genom båten



43367

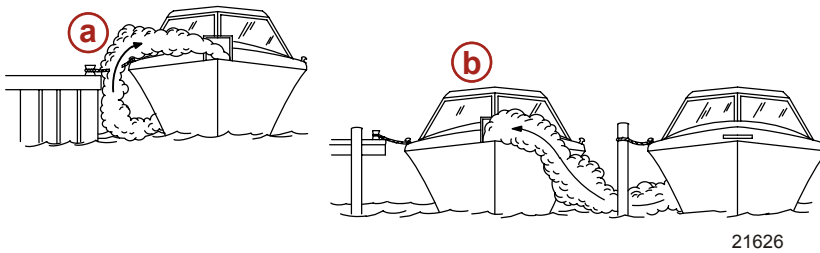
Dålig ventilation

Under vissa kör- eller vindförhållanden kan kabiner eller sittbrunnar som är permanent inneslutna eller inneslutna i segelduk med otillräcklig ventilation dra in koloxid. Installera en eller flera koloxiddetektorer i båten.

Avsnitt 3 - På vattnet.

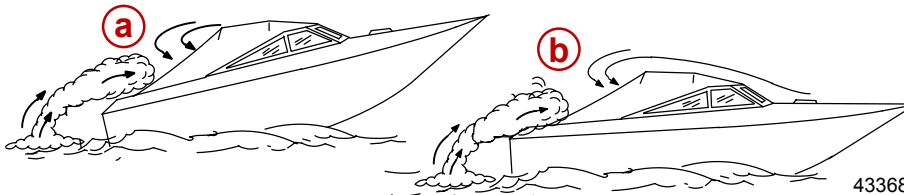
Fast det händer sällan kan simmare och passagerare i ett öppet område i en stationär båt som innesluter eller är nära en motor som kör på en mycket stilla dag bli exponerade för farliga nivåer av kolmonoxid.

1. Exempel på dålig ventilation medan båten står still:



- a - Motorn igång när båten är förtöjd i ett instängt utrymme.
- b - Förtöjd nära en annan båt med en motor som kör

2. Exempel på dålig ventilation medan båten är i rörelse:



- a - Körning av båten med bogens trimvinkeln alltför hög.
- b - Körning med båten utan några främre luckor öppna (stationsvagnseffekten).

Grundläggande båtdrift (modeller utan DTS (elektronisk gas och växel))

Sjösättning och körning av båten

VIKTIGT! Sätt i kölsvinets avtappningsplugg innan båten sjösätts.

Driftsschema

Driftsschema			
FÖRE START	EFTER START	UNDER KÖRNING	EFTER ATT HA STANNAT
Installera kölsvinsavtappningspluggen.	lakttag alla mätare för att kontrollera motorns tillstånd. Stäng av motorn om inte allt är som det ska vara.	lakttag alla mätare för att kontrollera motorns tillstånd. Stäng av motorn om inte allt är som det ska vara.	Vrid tändnyckeln till "OFF"-läget.
Öppna motorluckan.	Kontrollera att inget bränsle, olja, vatten, vätska och/eller avgaser läcker.	Lyssna efter ljudlarmet.	Vrid tändningsnyckeln till "OFF"-läget.
Vrid batterikontakten till ON-läget.	Kontrollera växel- och gasreglagefunktionerna.		Stäng av bränslekranen.
Starta motorrumsfälkten.	Kontrollera styrningsfunktionen.		Stäng vattenlåset (om så utrustad).
Öppna bränslekranen.			Skölj kylsystemet om det varit i saltvatten.
Öppna vattenlåset (om så utrustad).			Töm kölsvinet.
Stäng avtappningssystemet.			
Fäll ner sterndrevheten helt.			
Kontrollera motoroljan.			
Utför alla kontroller som specificerats av din återförsäljare och/eller båtbyggare.			
Lyssna efter det akustiska varningslarmet när tändningsnyckeln är i ON-läge.			

Starta och stänga av motorn

OBS! Utför bara de funktioner som gäller för ditt motorpaket.

Start av motorn

- Kontrollera alla detaljer som anges i **Driftsschema**.
- Placera fjärreglagehandtaget i neutral-läget.

MEDDELANDE

Utan tillräckligt med kylvatten överhettas och skadas motorn, vattenpumpen och andra komponenter. Ordna med tillräcklig vattenförsörjning vid vattenintagen under körning.

⚠ VARNING!

Explosiva rökgaser i motorrummet kan orsaka allvarlig skada eller dödsfall på grund av brand eller explosion. Innan du startar motorn ska du köra motorrumsfläkten eller ventilera motorrummet i minst fem minuter.

3. Vrid tändningsnyckeln till "START". Släpp nyckeln när motorn startar och låt den gå tillbaka till "ON"-läget. Låt motorn värmas upp (6–10 minuter vid dagens första start).
4. Gör så här om motorn inte startar efter tre försök:
 - a. Tryck på knappen **endast gas** och för reglagespaken/gasspaken till 1/4 gasläge.
 - b. Vrid tändningsnyckeln till "START". Släpp nyckeln när motorn startar och låt den gå tillbaka till "ON"-läget.
5. Gör så här om motorn inte startar efter steg 4:
 - a. Flytta reglagespaken/gasspaken till fullgasläget och sedan tillbaka till 1/4 gasläge.
 - b. Vrid tändningsnyckeln till "START". Släpp nyckeln när motorn startar och låt den gå tillbaka till "ON"-läget.
6. Undersök motorpaketet och leta efter bränsle-, olje-, vatten- och avgasläckage.
7. Flytta reglagehandtaget med en fast, snabb rörelse framåt för att lägga in framväxeln eller bakåt för att lägga i backväxeln. Efter växling kan gasen ökas till önskad inställning.

MEDELANDE

Att lägga i växel vid motorhastigheter över tomgång kommer att skada kraftöverföringssystemet. Lagg endast i växel med motorn på tomgång.

Avstängning av motorn

1. Flytta fjärreglagets handtag till neutralläge/tomgång och låt motorn sakta ner till tomgångshastighet. Låt motorn svalna på tomgång i 3 till 5 minuter om motorn har körts med hög hastighet under en längre tidsperiod.
2. Vrid tändningsnyckeln till "OFF"-läget.

Starta motorn efter den har stannat med ilagd växel

VIKTIGT! Undvik att stänga av motorn om sterndrevenheten har växeln ilagd. Om motorn stannar gör du följande:

1. Dra fjärreglagets handtag fram och tillbaka upprepade gånger tills det återvänder till läget neutral/tomgång. Denna procedur kan behöva upprepas flera gånger om motorpaketet kördes över tomgångsvarvtal då motorn stannade.
2. Efter att handtaget har återställts till läget neutral/tomgång kan du återuppta normala startprocedurer.

Endast gasdrift

1. Se **Fjärreglage** för fjärreglagens funktioner.
2. Flytta reglagespaken till tomgångs-/neutralläget.
3. Tryck ner och håll ner knappen för endast gas och flytta reglagespaken till läget för tomgång/framåt eller tomgång/bakåt.
4. Om du för fram reglagespaken förbi läget tomgång/framåt eller tomgång/bakåt kommer det att orsaka att motorvarvet ökar.
VIKTIGT! Flyttar du tillbaka reglagespaken till läget tomgång/neutral kopplas knappen för endast gas ur och gör det möjligt att växla motorn.
5. Endast gas-läget avaktiveras genom att reglagespaken flyttas till läget tomgång/neutral. Flyttas reglagespaken från läget tomgång < 7 neutral till läget tomgång/framåt eller tomgång/bakåt utan att knappen för endast gas trycks ner, kommer drevenheten att gå in i önskad växel.

Trailertransport av båten

Båten kan transporteras på en trailer med sterndrevenheten i upp- eller ner-läge. Tillräcklig fri höjd krävs mellan vägbanan och sternrevet vid transport.

Om tillräcklig fri höjd är ett problem, placerar du sterndrevenheten i fullt trailerläge och stöder den med ett trailerkit (extrautrustning) som finns hos din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare.

Körning i minusgrader

VIKTIGT! Om båten används vid temperaturer under fryspunkten, måste försiktighetsåtgärder vidtagas för att förhindra frysskada på motorpaketet. Skador orsakade av nedfrysning täcks inte av Mercury MerCruisers begränsade garanti.

Avtappningsplugg och länsplugg

Motorrummet i båten är en naturlig plats för vatten att samlas. Av denna orsak är båtar normalt utrustade med en avtappningsplugg och/eller länsplugg. Det är mycket viktigt att kontrollera dessa saker regelbundet för att se till att vattennivån inte kommer i kontakt med motorpaketet. Motorkomponenter skadas om de står under vatten. Skador orsakade av att motorn stått under vatten, täcks inte av Mercury MerCruisers begränsade garanti.

Grundläggande båt drift (modeller med DTS (elektronisk gas och växel))

Sjösättning och körning av båten

VIKTIGT! Sätt i kölsvinets avtappningsplugg innan båten sjösätts.

Driftsschema

Driftsschema			
FÖRE START	EFTER START	UNDER KÖRNING	EFTER ATT HA STANNAT
Installera kölsvinsavtappningspluggen.	lakttag alla mätare för att kontrollera motorns tillstånd. Stäng av motorn om inte allt är som det ska vara.	lakttag alla mätare för att kontrollera motorns tillstånd. Stäng av motorn om inte allt är som det ska vara.	Vrid tändnyckeln till "OFF"-läget.
Öppna motorluckan.	Kontrollera att inget bränsle, olja, vatten, vätska och/eller avgaser läcker.	Lyssna efter ljudlarmet.	Vrid tändningsnyckeln till "OFF"-läget.
Vrid batterikontakten till ON-läget.	Kontrollera växel- och gasreglagefunktionen.		Stäng av bränslekranen.
Starta motorrumsfläkten.	Kontrollera styrningsfunktionen.		Stäng vattenlåset (om så utrustad).
Öppna bränslekranen.			Skölj kylsystemet om det varit i saltvatten.
Öppna vattenlåset (om så utrustad).			Töm kölsvinet.
Stäng avtappningssystemet.			
Fäll ner sterndrevenheten helt.			
Kontrollera motoroljan.			
Utför alla kontroller som specificerats av din återförsäljare och/eller båtbyggare.			
Lyssna efter det akustiska varningslarmet när tändningsnyckeln är i ON-läge.			

Starta och stänga av motorn

OBS! Utför endast de funktioner som är tillämpliga för ditt motorpaket.

Start av motorn

1. Kontrollera alla detaljer som anges i **Driftsschema**.
2. Placera fjärreglagehandtaget i neutralläget.

MEDDELANDE

Utan tillräckligt med kylvatten överhettas och skadas motorn, vattenpumpen och andra komponenter. Ordna med tillräcklig vattenförsörjning vid vattenintagen under körning.

⚠ VARNING!

Explosiva rökgaser i motorrummet kan orsaka allvarlig skada eller dödsfall på grund av brand eller explosion. Innan du startar motorn ska du köra motorrumsfläkten eller ventilera motorrummet i minst fem minuter.

OBS! MerCruiser DTS-modeller är utrustade med SmartStart. SmartStart-funktionen omfattar tryckknappsstart. Snarare än att hålla inne startknappen eller tändningsnyckeln för att starta motorn och sedan släppa den när motorn startar, reglerar Smart Start startprocessen helt. När startknappen trycks in signalerar DTS-systemet till motorns PCM att starta motorn. Om motorn inte startar slås startprocessen av efter några sekunder eller när motorn når 400 r/min. Försök att starta motorn när den redan går kommer att stänga av motorn.

3. Vrid tändningsnyckeln till "RUN"-läget.
4. Vrid tändningsnyckeln till "START"-läget och släpp den sedan, eller tryck ner start-/stoppknappen. Låt motorn gå på tomgång i 6 till –10 minuter om den är kall eller tills motortemperaturen når 60 °C (140° F).
5. Gör så här om motorn inte startar efter tre försök:
 - a. Tryck på knappen för endast gas och för reglagespaken/gasspaken till 1/4 gasläge.
 - b. Vrid tändningsnyckeln till "START"-läget. Släpp upp nyckeln när motorn startar och låt den gå tillbaka till "ON"-läget.
6. Gör så här om motorn inte startar efter steg 5:
 - a. Flytta reglagespaken/gasspaken till fullgasläget och sedan tillbaka till 1/4 gasläge.
 - b. Vrid tändningsnyckeln till "START"-läget. Släpp upp nyckeln när motorn startar och låt den gå tillbaka till "ON"-läget.
7. Undersök motorpaketet och leta efter bränsle-, olje-, vatten- och avgasläckage.

8. Flytta reglagehandtaget med en fast, snabb rörelse framåt för att lägga in framåtväxeln eller bakåt för att lägga i backväxeln. Efter växling kan gasen ökas till önskad inställning.

MEDDELANDE

Att lägga i växel vid motorhastigheter över tomgång kommer att skada kraftöverföringssystemet. Lägg endast i växel med motorn på tomgång.

Avstängning av motorn

1. Flytta fjärreglagets handtag till neutralläge/tomgång och låt motorn sakta ner till tomgångshastighet. Låt motorn svalna på tomgång i 3 till 5 minuter om motorn har körts med hög hastighet under en längre tidsperiod.
2. Motorn kan stängas av med någon av följande fyra metoder:
 - a. Flytta tändningslåset till läge "ACCESSORY" eller "OFF". Motorn stannar och reglagesystemet avaktiveras.
 - b. Tryck ner start-/stoppknappen (extrautr.). Motorn stannar och reglagesystemet förblir aktivt.
 - c. Flytta tändningslåset till "START"-läget för ett ögonblick och släpp det sedan. Reglagesystemet känner av att motorn är igång och kommer att stänga av den. Reglagesystemet förblir aktivt. Flyttas tändningslåset återigen till "START"-läget sänds en startbegäran till reglagesystemet och reglagesystemet kommer att starta motorn, om så är tillämpligt.
 - d. Aktivera nödstoppkontakten (extrautr.). Motorn stannar men reglagesystemet förblir aktivt. Reglagesystemet kommer inte att tillåta att motorn startas om nödstoppkontakten har aktiverats.

Endast gasdrift

OBS! När läget endast gasdrift (neutral) används, tillåter inte DTS-reglagesystemet att motorhastigheten överskrider 3500 r/min.

Fjärreglage för Zero effort (nollkraft): Fjärreglagen för nollkraft har separata gas- och växelreglagespakar. Förs gasreglagespaken förbi tomgångsläget medan växelreglagespaken är i neutralläge kommer motorhastigheten att öka, men endast upp till den maximala neutralmotorhastigheten på 3500 r/min.

⚠ VARNING!

De digitala gas- och växelreglagen (DTS) för Zero Effort kan växla motorn eller transmissionen vid hastigheter högre än tomgång och orsaka att båten plötsligt rör sig vilket i sin tur kan orsaka personskada, dödsfall eller egendomsskada på grund av förlust av kontrollen över båten. Placera alltid gasreglagespaken i tomgångsläget innan du flyttar växelreglaget till framåt- eller bakåtläge.

Panelmonterade och konsolmonterade fjärreglage: Panelmonterade och konsolmonterade fjärreglage är utrustade med knappen endast gas. Gör så här för att aktivera endast gas-läget:

1. Se **Fjärreglage** för fjärreglagens funktioner.
2. Flytta reglagespaken till tomgångs-/neutralläget.
3. Tryck ner knappen för endast gas och flytta reglagespaken till läget för tomgång/framåt eller tomgång/bakåt. DTS-reglagesystemet ger ifrån sig två signaler från varningshornet för att indikera att endast gas-läget har aktiverats. På konsolmonterade fjärreglage börjar neutrallampan att blinka.
4. Om du för fram reglagespaken förbi läget tomgång/framåt eller tomgång/bakåt kommer det att orsaka att motorvarvet ökar.
VIKTIGT! Flyttar du tillbaka reglagespaken till läget tomgång/neutral avaktiveras endast gas-läget och gör det möjligt att växla motorn.
5. Endast gas-läget avaktiveras genom att reglagespaken flyttas till läget tomgång/neutral. Flyttas reglagespaken från läget tomgång < 7 neutral till läget tomgång/framåt eller tomgång/bakåt utan att knappen för endast gas trycks ner, kommer drevenheten att gå in i önskad växel.

Trailertransport av båten

Båten kan transporteras på en trailer med sterndrevsenheten i upp- eller ner-läge. Tillräcklig fri höjd krävs mellan vägbanan och sterndrevet vid transport.

Om tillräcklig fri höjd är ett problem, placerar du sterndrevenheten i fullt trailerläge och stöder den med ett trailerkit (extrautrustning) som finns hos din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare.

Körning i minusgrader

VIKTIGT! Om båten används vid temperaturer under fryspunkten, måste försiktighetsåtgärder vidtagas för att förhindra frysskada på motorpaketet. Skador orsakade av nedfrysning täcks inte av Mercury MerCruisers begränsade garanti.

Avtappningsplugg och länsplugg

Motorrummet i båten är en naturlig plats för vatten att samlas. Av denna orsak är båtar normalt utrustade med en avtappningsplugg och/eller länsplugg. Det är mycket viktigt att kontrollera dessa saker regelbundet för att se till att vattennivån inte kommer i kontakt med motorpaketet. Motorkomponenter skadas om de står under vatten. Skador orsakade av att motorn stått under vatten, täcks inte av Mercury MerCruisers begränsade garanti.

Att skydda människor i vattnet

Under båtkörning

Det är väldigt svårt för en person i vattnet att snabbt förflytta sig för att undvika en båt som närmar sig, även om den har låg hastighet.



Sänk alltid farten och var mycket försiktig om du använder båten i ett område där det kan finnas personer i vattnet.

När en båt rör sig (även av egen fart) och växeldrevet är i friläge är vattnets kraft tillräcklig för att propellern ska rotera. Denna propellerrotation i friläge kan orsaka allvarliga personskador.

När båten står stilla

⚠ VARNING!

En snurrande propeller, en båt i rörelse, eller ett fast föremål som anslutits till båten, kan orsaka simmare allvarlig personskada eller dödsfall. Stäng omedelbart av motorn varje gång som någon befinner sig i vattnet i närheten av din båt.

Växla till friläge och stäng av motorn innan du låter människor simma eller uppehålla sig i vattnet omkring båten.

Drift vid hög hastighet och hög effekt

Om båten är en s.k. "high-speed" eller "high-performance"-båt vars drift du inte har erfarenhet med, rekommenderar vi att du aldrig kör den med högfartskapacitet innan du först fått en grundläggande orienterings- och demonstrationsåkning med din återförsäljare eller annan förare som har erfarenhet av båttypen. För ytterligare information, se **häftet Drift av högpresterande båt (Hi-Performance Boat Operation)** (90-849250-R3) som du kan få från din återförsäljare, distributör eller Mercury Marine.

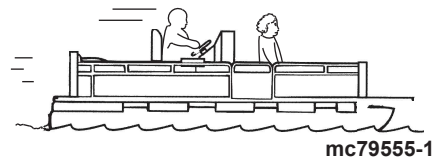
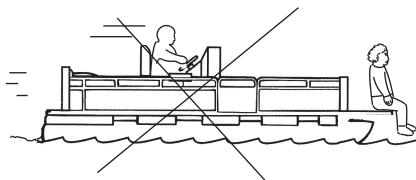
Passagerarsäkerhet i pontonbåtar och däcksbåtar

Var uppmärksam på var passagerarna befinner sig då båten är i rörelse. Låt inte några passagerare stå upp eller använda andra sittplatser än sådana som är avsedda för att sitta i när båten går snabbare än på tomgång. En plötslig minskning av båtens hastighet, t.ex. att du kör in i en stor våg eller svallvåg, en plötslig reduktion av gasen, eller en skarp ändring av båtens kurs, kan kasta dem över båtens för. Faller någon överbord framför båten mellan två pontoner så hamnar de i ett läge där de kan bli överkörda.

Båtar med öppet däck fram

Låt inte någon befinna sig på däck framför relingen medan båten är i rörelse. Håll alla passagerare bakom den främre relingen eller avspärningen.

Personer på främre däck kan lätt kastas överbord och personer som dinglar med fötterna över kanten kan dras med ner i vattnet av kraftiga vågor.



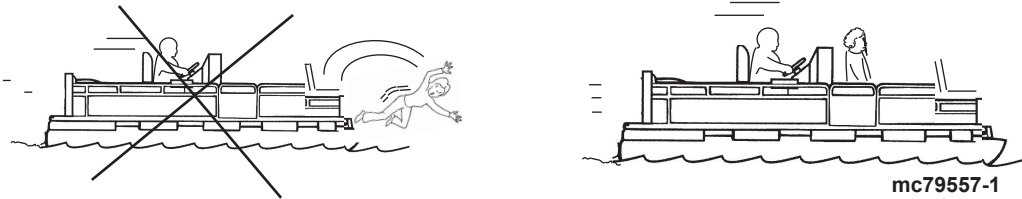
⚠ VARNING!

Att stå eller sitta på platser i båten som inte är avsedda för passagerare vid hastigheter över tomgång kan orsaka allvarlig skada eller dödsfall. Undvik därför däckets framkant eller upphöjda plattformar och sitt ner medan båten är i rörelse.

Båtar med frontmonterade, upphöjda fiskestolar

Dessa upphöjda fiskestolar är inte avsedda att användas då båten körs fortare än tomgångs- eller trollinghastigheter. Sitt bara i stolar som är avsedda för körning vid högre hastigheter.

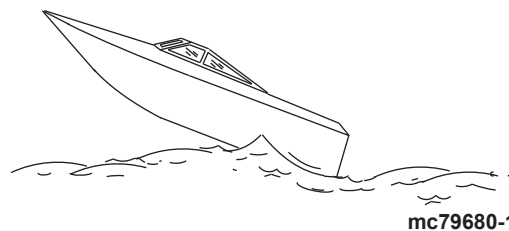
Alla oväntade, plötsliga inbromsningar kan resultera i att passagerare som sitter högt kan ramla över båtens för.



Hopp i vågor och kölvatten

⚠ VARNING!

Hopp i vågor och kölvatten kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall genom att passagerare kan kastas omkring i eller ut ur båten. Undvik våg- och kölvattenhopp i möjligaste mån.



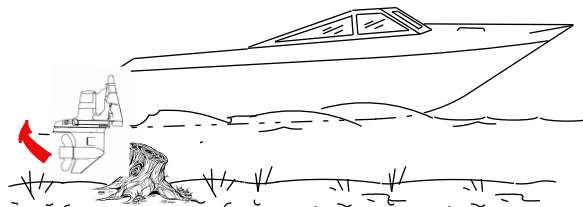
Att köra fritidsbåtar över vågor och vågdalar är en naturlig del av båtåkandet. Om denna aktivitet dock utförs med sådan fart att båtens skrov delvis eller helt tvingas upp i luften uppstår vissa risker, speciellt då båten landar på vattenytan.

Det största bekymret uppstår om båten skulle ändra riktning då den lämnat vattenytan. I sådana fall kan landningen göra att båten med kraft far iväg i en ny riktning. En sådan skarp riktningsförändring kan göra att passagerarna kastas ur sina säten eller ur båten.

Det finns även en annan, mindre vanlig, fara om du låter båten hoppa över en våg eller vågdal. Om fören på båten skjuter ned tillräckligt djupt efter "luffärden", kan den komma att fungera som en u-båt för en kortare stund. Detta bromsar båtens fart mycket hastigt och kan slunga iväg passagerarna över båten. Båten kan också gira skarpt åt ett håll.

Kollision med undervattenshinder

Sänk farten och kör försiktigt när du kör båten i grunt vatten eller i områden där du misstänker att det kan finnas undervattenshinder som kan träffas av roterande delar under vatten, rodet eller båtskrovet.



VIKTIGT! För att minska risken för person- eller stötskada som kan inträffa om man kör på ett föremål som flyter på eller under vattenytan ska du reglera båtens hastighet. Under sådana förhållanden skall båten köras med en fart på högst 24 till 40 km/h (15 till 25 mph)..

Detta är några exempel på vad som kan hända om båten kolliderar med ett föremål:

- Båten kan plötsligt ändra riktning. En sådan skarp riktningsförändring kan göra att passagerarna kastas ur sina säten eller ur båten.
- En snabb minskning av hastigheten. Detta kan orsaka att passagerarna kastas framåt och t.o.m. ut ur båten.
- Stötskada på drevkomponenter under vattenytan, roder eller båt.

Kom ihåg att det absolut viktigaste du kan göra för att minska personsador eller kollisionssador vid dessa situationer är att reglera båtens fart. Båtens fart skall hållas vid en minimal planhastighet när du kör i vatten som är kända för att ha undervattenshinder.

Om du kolliderar med ett undervattenshinder stänger du av motorn så snart som möjligt och inspekterar kraftöverföringssystemet så att det inte har gått sönder eller har lösa delar. Om du ser eller misstänker skada ska motorpaketet tas till en auktoriserad Mercury Diesel-reparationsverkstad för en noggrann inspektion och nödvändiga reparationer.

Båten ska kontrolleras så att det inte finns skrovsador, akterspegelsbrott eller vattenläckor.

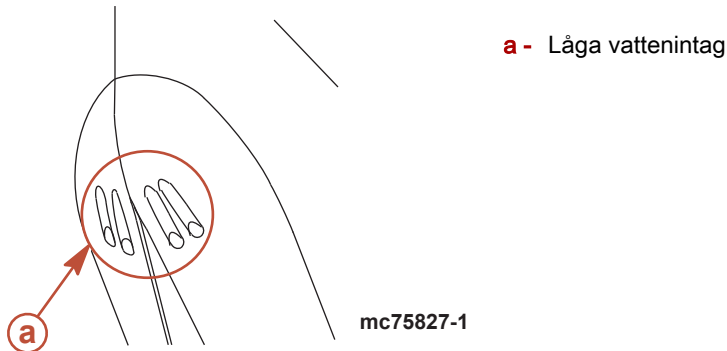
Avsnitt 3 - På vattnet.

Fortsatt körning med skadade drevkomponenter, roder eller båtbottnen kan orsaka ytterligare skada på motorpaketets andra delar, och/eller påverka båtens kontroll. Om fortsatt körning är nödvändig måste hastigheten sänkas kraftigt.

⚠ VARNING!

Om du kör en båt eller motor med kollisionsskada kan följden bli produktskada, allvarlig personskada eller dödsfall. Om båten utsätts för någon form av kollision ska en auktoriserad Mercury Marine-återförsäljare undersöka och reparera båten eller motorpaketet.

Körning med lågt vattenintag i grunt vatten



MEDELLENDE

Körning i grunt vatten kan orsaka allvarlig motorskada på grund av igensatta vattenintag. Se till att vattenintagen på växellådan inte drar in sand, slam eller annat skräp som kan begränsa eller stoppa tillförseln av kylvatten till motorn.

Extrem försiktighet skall iaktas när du kör en båt med låga vattenintag i grunt vatten. Undvik också att köra upp på stranden med motorn igång.

Förhållanden som påverkar driften

Viktdistribution (passagerare och last) inuti båten

Flytta vikt bakåt (akterut):

- Ökar för det mesta fart och motorvarvtal.
- gör att fören studsar i gropig sjö
- ökar risken att den efterföljande vågen sköljer in i båten när den slutar plana.
- I extrema fall kan det få båten att tumla

Flytta vikt framåt (förut):

- gör det lättare att börja plana
- förbättrar gången i gropig sjö
- i extrema fall kan det få båten att gira fram och tillbaka (överplana)

Båtens köl

För att bibehålla maximal hastighet ska kölen vara:

- ren, fri från snäckor och marina växter
- inte vara skev; nästan platt där den kontaktar vattnet
- rak och slät, förut och akterut.

Marin vegetation kan ansamlas när båten ligger stilla längre tider. Denna växtlighet måste tas bort innan du börjar köra eftersom den kan sätta igen vattenintagen och göra att motorn överhettas.

Kavitation

Kavitation inträffar när vattenflödet inte kan följa konturen hos ett snabbbröligt undervattensföremål som växellåda eller propeller. Kavitation ökar propellerhastigheten samtidigt som båtens hastighet minskar. Kavitation kan allvarligt erodera ytan på undre växelhus eller propeller. Vanliga orsaker till kavitation är:

- Sjögräs eller annat skräp som fastnat på propellern
- Böjt propellerblad
- Grader eller skarpa kanter på propellern

Ventilation

Att propellern suger luft orsakas av ytluft eller avgaser som sugas in runt propellern och får den att rotera snabbare samtidigt som båtens hastighet minskar. Luftbubblor träffar propellerbladets och orsakar korrosion av bladytan. Om detta tillåts fortsätta finns det risk för att bladfel (brott) inträffar. Överdriven ventilation orsakas normalt av:

- drevet är uttrimmat alltför långt
- en propellerdiffusorring saknas
- propellern eller växellådan är skadad, vilket tillåter avgaserna att komma in mellan propeller och växellåda
- drevet är monterat alltför högt på akterspegeln.

Höjd över havet och klimat

Höjd över havet och klimatförändringar påverkar motorpaketets prestanda. Sämre prestanda kan bero på:

- Högre höjder
- Högre temperaturer
- Låga barometertryck
- Hög luftfuktighet

För att du ska få optimala motorprestanda under förändrade väderförhållanden är det väsentligt att motorn har en propeller som låter motorn arbeta vid eller nära högsta varvtal inom det specificerade varvtalsområdet med normal last under normala väderförhållanden för dina båtutflykter.

I de flesta fall kan rekommenderat varvtal uppnås genom att byta till en propeller med lägre stigning.

Propellerval

VIKTIGT! Motorerna som omfattas av denna handbok är utrustade med varvtalsbegränsare som är inställd på ett övre varvtal. Denna gräns är strax över det normala driftområdet för motorn och hjälper till att förhindra skada på grund av alltför höga motorvarvtal. När varvtalet återgår till det rekommenderade varvtalsområdet, återupptas normal motordrift.

Båttillverkaren och återförsäljaren är ansvariga för att montera rätt propeller på motorn. Se Mercury Marines webbsida http://www.mercurymarine.com/everything_you_need_to_know_about_propellers6.

Välj en propeller som tillåter motorpaketet att arbeta vid eller nära den övre änden av det rekommenderade fullgasvarvtalet med normal last.

Om fullgasdriften är lägre än motorns rekommenderade område, måste propellern bytas för att undvika prestandaförlust och eventuella motorskador. Å andra sidan orsakar körning med motorn över rekommenderat varvtal högre förslitning än normalt och skador.

Efter första propellervalet kan följande vanliga problem kräva att propellern byts ut mot en med lägre stigning.

- Varmare väder och högre fuktighet orsakar varvtalsförlust.
- Körning på högre höjd orsakar varvtalsförlust.
- Körning med smutsig båtbottnen orsakar varvtalsförlust.
- Körning med ökad last (fler passagerare, dra vattenskidåkare) orsakar varvtalsförlust.

För bättre acceleration, t.ex. vid vattenskidåkning, använder du en propeller med nästa lägre stigning. Kör inte på fullgas med en propeller med lägre stigning om du inte drar vattenskidåkare.

Hur man börjar

20-timmars inkörningsperiod

VIKTIGT! De första 20 timmarnas drift är motorns inkörningsperiod. Korrekt inkörning är väsentligt för att erhålla minimal oljeförbrukning och maximala motorprestanda. Under denna inkörningsperiod måste följande regler iakttas:

- Kör inte under 1500 r/min under längre perioder under de första 10 timmarna. Lägg i växel så snart som möjligt efter start och för gasen till över 1500 r/min om förhållandena medger säker körning.
- Kör inte med konstant varvtal under längre perioder.
- Överskrid inte 3/4 gas under de första 10 timmarna. Tillfällig användning av full gas är tillåtet under de efterföljande 10 timmarna (5 minuter i taget maximalt).
- Undvik fullgasacceleration från tomgång.
- Dra inte på till full gas förrän motorn har uppnått normal driftstemperatur.
- Kontrollera motoroljenivån ofta. Fyll på olja vid behov. Det är normalt att oljeförbrukningen är hög under inkörningsperioden.

Efter inkörningsperioden

För att öka livslängden hos Mercury MerCruiser-motorpaketet ska du följa dessa rekommendationer:

- Se till att propellern låter motorn arbeta vid eller nära högsta specificerade varvtalsområde vid fullgas. Se **Specifikationer** och **Underhåll**.
- Kör motorn på 3/4 gas eller lägre. Avstå från längre körning på full gas.
- Byt motorolja och oljefilter. Se **Underhåll**.

Kontroll vid slutet av första båtsäsongen

Vid slutet av den första säsongens drift bör du kontakta en auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare för att diskutera och/eller utföra schemalagt underhåll. Om du bor i ett område som tillåter körning året runt ska du kontakta återförsäljaren efter de första 100 körtimmarna, eller en gång om året, beroende på vilket som inträffar först.

Avsnitt 4 - Specifikationer

Innehållsförteckning

350/377 MAG ECT och SeaCore 350/377 MAG ECT - Specifikationer.....	56	Bensin som innehåller alkohol	58
Bränslekrav.....	56	Motorolja.....	59
Bränslekrav	56	350 MAG, SeaCore 350 MAG.....	59
Använda omformulerad (syresatt) bensin (endast USA)	56	377 MAG, SeaCore 377 MAG.....	60
Bensin som innehåller alkohol	56	Vätskespecifikationer.....	60
Motorolja.....	56	Motor—350/377 MAG ECT och SeaCore 350/377 MAG ECT.....	60
350 MAG ECT, SeaCore 350 MAG ECT.....	57	Motor—350/377 MAG och SeaCore 350/377 MAG...	61
377 MAG ECT, SeaCore 377 MAG ECT.....	58	Alpha-sterndrev.....	61
350/377 MAG och SeaCore 350/377 MAG - Specifikationer	58	Bravo-sterndrev.....	61
Bränslekrav.....	58	Servostyrnings- och Power Trim-vätskor.....	61
Bränslekrav	58	Godkända servostyrningsvätskor	61
Använda omformulerad (syrsatt) bensin (endast USA)	58	Godkända Power Trim-vätskor	61

350/377 MAG ECT och SeaCore 350/377 MAG ECT - Specifikationer

Bränslekrav

MEDELLENDE

Om bränslet tar slut kan katalysatorkomponenterna skadas. Låt inte bränsletankarna bli tomma under drift.

VIKTIGT! Användning av felaktig bensin kan skada motorn. Motorskada som uppstår på grund av användning av felaktig bensin anses som missbruk av motorn och täcks inte av den begränsade garantin.

Bränslekrav

Mercury MerCruiser-motorer arbetar tillfredsställande vid användning av blyfri bensin av känt märke som uppfyller följande specifikationer:

USA och Kanada - Ett angivet oktanvärde på minst 87 (R+M)/2. Premium bensin [92 (R+M)/2 oktan] är också acceptabelt. Använd inte blyad bensin.

Utanför USA och Kanada: - Ett angivet oktanvärde på minst 90 RON. Premiumbensin (98 RON) är också acceptabel. Där det inte går att få blyfri bensin ska du använda blyad bensin av ett känt märke.

Använda omformulerad (syresatt) bensin (endast USA)

Omformulerad bensin krävs i vissa områden i USA och går att använda i Mercury MerCruiser-motorn. De två typer av syresättning som används i dessa bränslen är alkohol (etanol) eller eter (MTBE eller ETBE). Om etanol är den syrsättning som används i bensinen i ditt område, se **Bensin som innehåller alkohol**.

Bensin som innehåller alkohol

Om bensinen i ditt område innehåller antingen metanol (metylalkohol) eller etanol (etylalkohol), bör du vara uppmärksam på vissa negativa effekter. Dessa negativa effekter är allvarigare med metanol och förvärras efter procentandelen alkohol i bensinen.

Alkohol i bensinen kan absorbera fukt från luften och orsaka att vattnet och alkoholen separeras från bensinen i bränsletanken.

VIKTIGT! Bränslesystemskomponenterna på din Mercury MerCruiser-motor tål upp till 10 % alkoholhalt i bensinen. Vi vet inte hur stor procentandel din båts bränslesystem kan tåla. Kontakta båtillverkaren för att få specifika rekommendationer beträffande komponenterna i båtens bränslesystem (bränsletankar, bränsleledningar och anslutningar).

Var medveten om att bensin som innehåller alkohol kan leda till:

- ökad korrosion av metalledar.
- Nedbrytning av gummi- och plastdelar
- Bränslegenomträngning genom bränsleledningar av gummi
- Problem med start och drift

⚠ VARNING!

Bränsleläckage utgör en brandrisk, som kan orsaka allvarig personskada eller dödsfall. Alla bränslekomponenter skall undersökas periodiskt för att se om det finns läckage, avhårdningar, förhårdnader, svällningar eller korrosion, i synnerhet efter uppställning. Alla tecken på läckor eller försämringar kräver utbyte innan motorns används vidare.

VIKTIGT! Om du använder bensin som innehåller eller kan innehålla bensin måste du öka antalet inspektioner vad gäller läckage och abnormaliteter.

VIKTIGT! När du kör en Mercury MerCruiser-motor på bensin som innehåller alkohol, ska förvaring av bensin i bränsletanken under längre tidsperioder undvikas. Långa uppställningsperioder, vilket är vanligt för båtar, skapar unika problem. I bilar förbrukas normalt alkoholblandade bränslen innan de kan absorbera tillräckligt med fukt från luften för att orsaka problem, men båtar ligger ofta oanvända tillräckligt länge för att fassetparation ska äga rum. Dessutom kan inre korrosion äga rum under uppställningstiden om alkohol har tvättat bort den skyddande oljefilmen från de inre delarna.

Motorolja

Använd följande olja för optimal motorprestanda och maximalt skydd:

Tillämpning	Rekommenderad olja
Alla MerCruiser-motorer	Mercury/Quicksilver 25W-40 Synthetic Blend Engine Oil, klassificerad som NMMA FC-W-katalysatorkompatibel

VIKTIGT! Smörjmedelskrav för motorer med katalysator skiljer sig från kraven för motorer utan katalysator. En del smörjmedel för båtmotorer har en hög fosforhalt. Trots att dessa smörjmedel med hög fosfornivå kan ge acceptabel motorprestanda kommer exponeringen så småningom att skada katalysatorn. Katalysatorer som skadats av smörjmedel med höga fosfornivåer täcks eventuellt inte av MerCruisers begränsade garanti.

Om oljan Mercury/Quicksilver 25W-40 Synthetic Blend Engine Oil inte finns att få tag på ska följande smörjmedel, angivna i rekommendationsordning, användas.

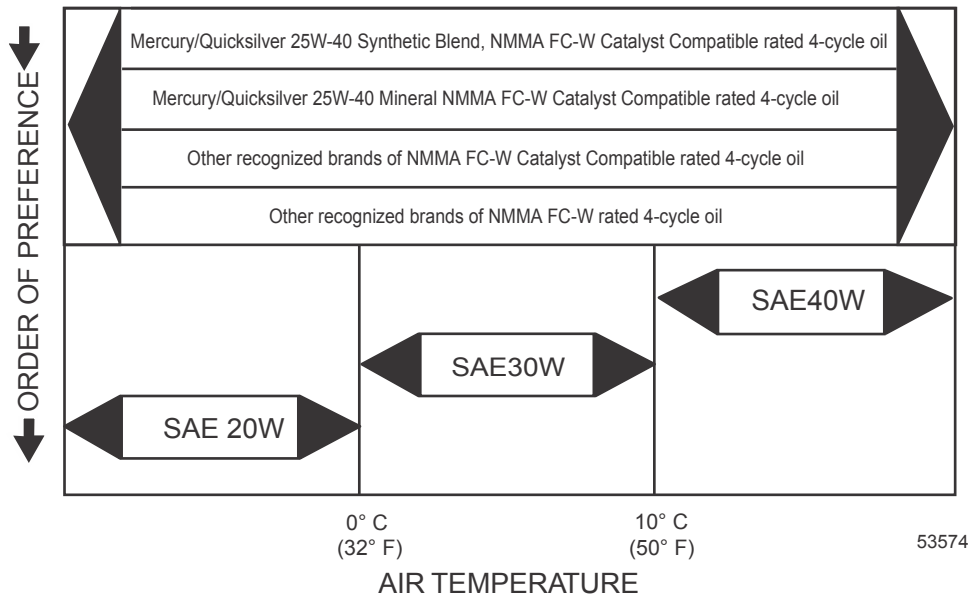
1. Mercury/Quicksilver 25W-40 Mineral NMMA FC-W-katalysatorkompatibel.

VIKTIGT! Om du utför service på en katalysatormotor, använd följande oljor endast under korta perioder.

2. Övriga kända märken av katalysatorkompatibla NMMA FC-W-klassade fyrtaktsoljor.
3. Övriga kända märken av NMMA FC-W-klassade 4-taktsoljor.
4. En bra renande bilolja enligt den sista raden i användningstabellen nedan.

OBS! Vi rekommenderar inte icke-renande oljor, multi-viskositetsoljor (andra än de som specificeras), icke FC-W-klassade syntetiska oljor, lågkvalitetsoljor eller oljor som innehåller fasta tillsatser.

Använd följande information för att välja oljetyp baserat på preferens.



350 MAG ECT, SeaCore 350 MAG ECT

OBS! Prestandanspecifikationer erhålls och korrigeras i enlighet med SAE J1228/ISO 8665 vevaxeleffekt.

Alla mätningar tas vid motorn vid normal arbetstemperatur.

Varvtalsområdet mäts med hjälp av en exakt servicevarvräknare med motorn vid normal drifttemperatur.

Oljetrycket måste kontrolleras när motorn har normal drifttemperatur.

OBS! Oljetrycksspecifikationerna är avsedda som referens och kan variera.

VIKTIGT! Blanda inte tändstiftstyper i samma motor. Alla tändstift bör ha samma reservdelnummer.

Propellereffekt		224 kW (300 hk)
Slagvolym		5,7 l (350 cid)
Generators strömstyrka	Varm	72 A
	Kall	65 A
r/min	Fullgas	4800-5200
	Varvtalsbegränsare	5350
	Tomgångsvarvtal i neutralläge	550
Lägsta oljetryck	Vid 2000 r/min	124 kPa (18 psi)
	Vid tomgång	41 kPa (6 psi)
Termostat	Kylta med havsvatten	71 °C (160 °F)
	Slutet kylsystem	77 °C (170 °F)
Tändinställning vid tomgång		Ej justerbar
Tändföljd		1-8-4-3-6-5-7-2
Lägsta batterigradering	Icke-DTS-modeller	750 CCA, 950 MCA, 180 Ah
	DTS-modeller	800 CCA, 1000 MCA, 190 Ah
Tändstiftstyp	Fabriksinstallerad	AC Platinum (AC 41-101)
	Service	NGK (ITAR4A15)
Elektroavstånd		1,5 mm (0.060 in.)
Avgasutsläppssystem		Elektronisk kontroll (EC), uppvärmd syrgassensor (HO2S), katalysator

377 MAG ECT, SeaCore 377 MAG ECT

OBS! Prestationsspecifikationer erhålls och korrigeras i enlighet med SAE J1228/ISO 8665 vevaxe-effekt.

Alla mätningar tas vid motorn vid normal arbetstemperatur.

Varvtalsområdet mäts med hjälp av en exakt servicevarvräknare med motorn vid normal drifttemperatur.

Oljetrycket måste kontrolleras när motorn har normal drifttemperatur.

OBS! Oljetrycksspecifikationerna är avsedda som referens och kan variera.

VIKTIGT! Blanda inte tändstiftstyper i samma motor. Alla tändstift bör ha samma reservdelsnummer.

Propellereffekt		293 kW (320 hk)
Slagvolym		6,2 l (377 cid)
Generators strömstyrka	Varm	72 A
	Kall	65 A
r/min	Fullgas	4800-5200
	Varvtalsbegränsare	5350
	Tomgångsvarvtal i neutralläge	550
Lägsta oljetryck	Vid 2000 r/min	124 kPa (18 psi)
	Vid tomgång	41 kPa (6 psi)
Termostat	Kylta med havsvatten	71 °C (160 °F)
	Slutet kylsystem	77 °C (170 °F)
Tändinställning vid tomgång		Ej justerbar
Tändföljd		1-8-4-3-6-5-7-2
Lägsta batterigradering	Icke-DTS-modeller	750 CCA, 950 MCA, 180 Ah
	DTS-modeller	800 CCA, 1000 MCA, 190 Ah
Tändstiftstyp	Fabriksinstallerad	AC Platinum (AC 41-101)
	Service	NGK (ITAR4A15)
Elektroavstånd		1,5 mm (0.060 in.)
Avgasutsläppssystem		Elektronisk kontroll (EC), uppvärmd syrgassensor (HO2S), katalysator

350/377 MAG och SeaCore 350/377 MAG - Specifikationer

Bränslekrav

VIKTIGT! Användning av felaktig bensin kan skada motorn. Skada på motorn till följd av användning av fel bensin anses vara missbruk av motorn, och skada som orsakats av detta täcks inte av den begränsade garantin.

Bränslekrav

Mercury MerCruiser-motorer arbetar tillfredsställande vid användning av blyfri bensin av känt märke som uppfyller följande specifikationer:

USA och Kanada -ett angivet oktanvärde på minst 87 (R+M)/2. Premiumbensin 92 (R+M)/2 oktan är också lämplig. Använd inte blyad bensin.

Utanför USA och Kanada -ett angivet oktanvärde på minst 91 RON. Premiumbensin (98 RON) fungerar också bra. Där det inte går att få blyfri bensin ska du använda blyad bensin av ett känt märke.

Använda omformulerad (syrsatt) bensin (endast USA)

Denna bensintyp krävs i vissa delar av USA. De två typer av oxygenater som används i dessa bränslen är alkohol (etanol) eller eter (MTBE eller ETBE). Om etanol är den syresättning som används i bensinen i ditt område, se **Bensin som innehåller alkohol**.

Dessa reformulerade bensiner är acceptabla för användning i din Mercury MerCruiser-motor.

Bensin som innehåller alkohol

Om bensinen i ditt område innehåller antingen metanol (metylalkohol) eller etanol (etylalkohol), bör du vara uppmärksam på vissa negativa effekter som detta kan ha. Dessa negativa effekter är mer allvarliga med metanol. En ökning av andelen alkohol i drivmedlet kan också förvärra dessa negativa effekter.

En del av dessa oönskade effekter orsakas pga att alkoholen i bensinen kan absorbera luftfuktighet, vilket leder till en separation av vatten-/alkoholblandningen från bensinen i tanken.

Bränslesystemskomponenterna på din Mercury MerCruiser-motor tål upp till 10 % alkoholhalt i bensinen. Vi vet inte hur stor procentandel din båts bränslesystem kan tåla. Kontakta båttillverkaren för att få specifika rekommendationer beträffande komponenterna i båtens bränslesystem (bränsletankar, bränsleledningar och anslutningar). Var uppmärksam på att bensin som innehåller alkohol kan öka:

- ökad korrosion av metalldelar.
- Nedbrytning av gummi- och plastdelar

- Ökad bränslegenomträngning genom bränsleledningar av gummi.
- Svårigheter att starta och köra motorn

⚠ VARNING!

Bränsleläckage utgör en brandrisk, som kan orsaka allvarig personskada eller dödsfall. Alla bränslekomponenter skall undersökas periodiskt för att se om det finns läckage, avhårdningar, förhårdnader, svällningar eller korrosion, i synnerhet efter uppställning. Alla tecken på läckor eller försämringar kräver utbyte innan motorns används vidare.

På grund av möjliga negativa effekter av alkohol i bensen rekommenderar vi att endast alkoholfri bensen används där så är möjligt. Om det endast finns bränsle som innehåller alkohol eller om du inte vet om bränslet innehåller alkohol bör du oftare undersöka båten och leta efter läckor eller abnormiteter.

VIKTIGT! När du kör en Mercury MerCruiser-motor på bensen som innehåller alkohol, skall du inte förvara bensen i bränsletanken under längre tidsperioder. I bilar förbrukas normalt alkoholblandade bränslen innan de kan absorbera tillräckligt med fukt från luften för att orsaka problem, men båtar ligger ofta oanvända tillräckligt länge för att fassetparation ska äga rum. Inre korrosion kan äga rum under uppställningstiden om alkohol har tvättat bort den skyddande oljefilmen från de inre delarna.

Motorolja

Använd följande olja för optimal motorprestanda och maximalt skydd:

Tillämpning	Rekommenderad olja
Alla MerCruiser-motorer	Mercury/Quicksilver 25W-40 Synthetic Blend Engine Oil, klassificerad som NMMA FC-W-katalysatorkompatibel

VIKTIGT! Smörjmedelskrav för motorer med katalysator skiljer sig från kraven för motorer utan katalysator. En del smörjmedel för båtmotorer har en hög fosforhalt. Trots att dessa smörjmedel med hög fosforhalt kan ge acceptabel motorprestanda kommer exponeringen så småningom att skada katalysatorn. Katalysatorer som skadats av smörjmedel med höga fosforhalt täcks eventuellt inte av MerCruisers begränsade garanti.

Om oljan Mercury/Quicksilver 25W-40 Synthetic Blend Engine Oil inte finns att få tag på ska följande smörjmedel, angivna i rekommendationsordning, användas.

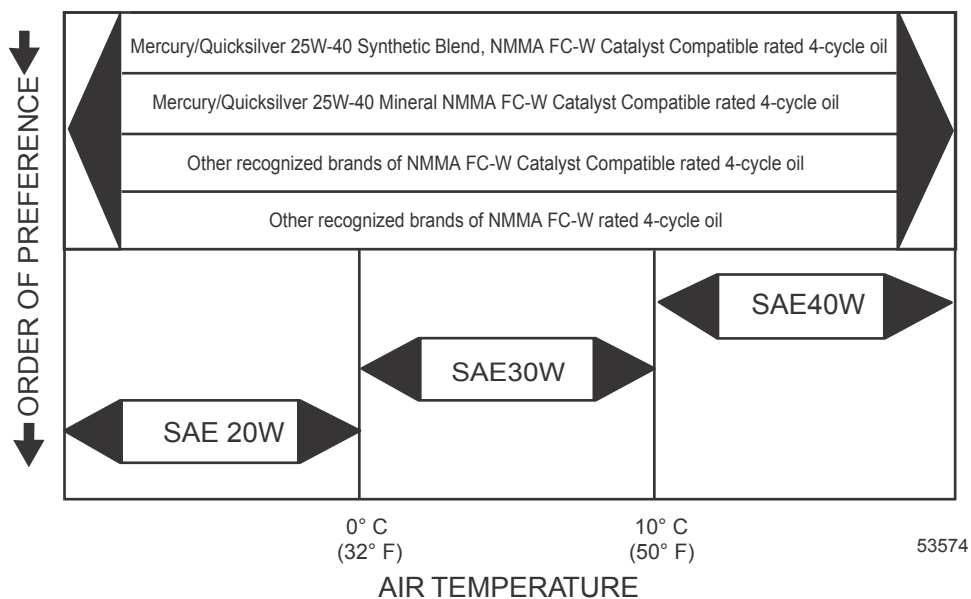
1. Mercury/Quicksilver 25W-40 Mineral NMMA FC-W-katalysatorkompatibel.

VIKTIGT! Om du utför service på en katalysatormotor, använd följande oljor endast under korta perioder.

2. Övriga kända märken av katalysatorkompatibla NMMA FC-W-klassade fyrtaktsoljor.
3. Övriga kända märken av NMMA FC-W-klassade 4-taktsoljor.
4. En bra renande bilolja enligt den sista raden i användningstabellen nedan.

OBS! Vi rekommenderar inte icke-renande oljor, multi-viskositetsoljor (andra än de som specificeras), icke FC-W-klassade syntetiska oljor, lågkvalitetsoljor eller oljor som innehåller fasta tillsatser.

Använd följande information för att välja oljetyp baserat på preferens.



350 MAG, SeaCore 350 MAG

OBS! Prestanda-specifikationer erhålls och korrigeras i enlighet med SAE J1228/ISO 8665 vevaxeffekt. Alla mätningar tas vid motorn vid normal arbetstemperatur.

Varvtalsområdet mäts med hjälp av en exakt servicevarvräknare med motorn vid normal drifttemperatur. Oljetrycket måste kontrolleras när motorn har normal drifttemperatur.

Avsnitt 4 - Specifikationer

OBS! Oljetrycksspecifikationerna är avsedda som referens och kan variera.

VIKTIGT! Blanda inte tändstiftstyper i samma motor. Alla tändstift bör ha samma reservdelsnummer.

Propellereffekt		224 kW (300 hk)
Slagvolym		5,7 l (350 cid)
Generators strömstyrka	Varm	72 A
	Kall	65 A
r/min	Fullgas	4800-5200
	Varvtalsbegränsare	5350
	Tomgångsvarvtal i neutralläge	550
Lägsta oljetryck	Vid 2000 r/min	124 kPa (18 psi)
	Vid tomgång	41 kPa (6 psi)
Termostat	Kylta med havsvatten	71 °C (160 °F)
	Slutet kylsystem	77 °C (170 °F)
Tändinställning vid tomgång		Ej justerbar
Tändföljd		1-8-4-3-6-5-7-2
Lägsta batterigradering	Icke-DTS-modeller	750 CCA, 950 MCA, 180 Ah
	DTS-modeller	800 CCA, 1000 MCA, 190 Ah
Tändstiftstyp	Fabriksinstallerad	AC Platinum (AC 41-101)
	Service	NGK (ITAR4A15)
Elektroavstånd		1,5 mm (0.060 in.)
Avgasutsläppssystem		Elektronisk motorkontroll (EC)

377 MAG, SeaCore 377 MAG

OBS! Prestationsspecifikationer erhålls och korrigeras i enlighet med SAE J1228/ISO 8665 vevaxeleffekt.

Alla mätningar tas vid motorn vid normal arbetstemperatur.

Varvtalsområdet mäts med hjälp av en exakt servicevarvräknare med motorn vid normal drifttemperatur.

Oljetrycket måste kontrolleras när motorn har normal driftstemperatur.

OBS! Oljetrycksspecifikationerna är avsedda som referens och kan variera.

VIKTIGT! Blanda inte tändstiftstyper i samma motor. Alla tändstift bör ha samma reservdelsnummer.

Propellereffekt		293 kW (320 hk)
Slagvolym		6,2 l (377 cid)
Generators strömstyrka	Varm	72 A
	Kall	65 A
r/min	Fullgas	4800-5200
	Varvtalsbegränsare	5350
	Tomgångsvarvtal i neutralläge	550
Lägsta oljetryck	Vid 2000 r/min	124 kPa (18 psi)
	Vid tomgång	41 kPa (6 psi)
Termostat	Kylta med havsvatten	71 °C (160 °F)
	Slutet kylsystem	77 °C (170 °F)
Tändinställning vid tomgång		Ej justerbar
Tändföljd		1-8-4-3-6-5-7-2
Lägsta batterigradering	Icke-DTS-modeller	750 CCA, 950 MCA, 180 Ah
	DTS-modeller	800 CCA, 1000 MCA, 190 Ah
Tändstiftstyp	Fabriksinstallerad	AC Platinum (AC 41-101)
	Service	NGK (ITAR4A15)
Elektroavstånd		1,5 mm (0.060 in.)
Avgasutsläppssystem		Elektronisk motorkontroll (EC)

Vätskespecifikationer

VIKTIGT! Alla vätskevolymer är ungefärliga.

Motor—350/377 MAG ECT och SeaCore 350/377 MAG ECT

VIKTIGT! Var noga med att alltid använda oljestickan för att fastställa den mängd olja eller vätska som behövs.

Alla modeller	Volym	Typ av vätska
Motorolja (med filter)	4,25 L (4,50 US qt)	Mercury MerCruiser helsyntetisk motorolja, 20W-40
Sjövattenkylsystem (endast för vinterkörning)	20 l (21 US qt)	Propylenglykol och avsaltat vatten
Sötvattenkylsystem	18 L (19 US qt)	Mercury Extended Life kylvätska/frostskyddsmedel eller Extended Life etylenglykol 5/100 frostskyddsmedel blandat 50/50 med avsaltat vatten

Motor—350/377 MAG och SeaCore 350/377 MAG

VIKTIGT! Var noga med att alltid använda oljesticken för att fastställa den mängd olja eller vätska som behövs.

Modellerna 350 MAG och 377 MAG	Volym	Typ av vätska
Motorolja (med filter)	4,25 L (4,5 US qt)	Mercury MerCruiser helsyntetisk motorolja, 20W-40
Sjövattenkylsystem (endast för vinterkörning)	20 l (21 US qt)	Propylenglykol och avsaltat vatten
Sötvattenkylsystem	19 L (20 US qt)	Mercury Extended Life kylvätska/frostskyddsmedel eller Extended Life etylenglykol 5/100 frostskyddsmedel blandat 50/50 med avsaltat vatten

Alpha-sterndrev

OBS! Oljevolymen inkluderar växellådsoljemonitorn.

Modell	Volym	Typ av vätska
Alpha One	1892 mL (64 oz.)	Högpresterande växellådsolja

Bravo-sterndrev

OBS! Oljevolymen inkluderar växellådsoljemonitorn.

Modell	Volym	Typ av vätska
Bravo One	2736 mL (92-1/2 oz)	Högpresterande växellådsolja
Bravo Two	3209 mL (108-1/2 oz)	
Bravo Three (ett sjövattenintag)	2972 mL (100-1/2 oz)	
Bravo Three (dubbelt sjövattenintag)	2736 mL (92-1/2 oz)	

Servostyrnings- och Power Trim-vätskor

Godkända servostyrningsvätskor

Beskrivning	Reservdelsnummer
Power Trim- och servostyrningsolja	92-858074K01

Godkända Power Trim-vätskor

Beskrivning	Reservdelsnummer
Power Trim- och servostyrningsolja	92-858074K01
SAE 10W-30-motorolja	Anskaffas lokalt
SAE 10W-40-motorolja	

Anteckningar:

Avsnitt 5 - Underhåll

Innehållsförteckning

Ytterligare bruksanvisningar för Axius-system	64	Rengöring av flamskydd.....	80
Ägarens/Förarens ansvar.....	64	Ventil för positiv vevhusventilation (PCV)	81
Återförsäljarens ansvar.....	64	Byte	81
Underhåll.....	64	Rengöring av IAC-ljuddämparen (IAC - tomgångsluftkontroll).....	81
Förslag till underhåll som förare/ägare kan utföra själv....	64	Schemalagt underhåll särskilt för 350/377 MAG och SeaCore 350/377 MAG.....	82
Undersökning.....	65	Rengöring av flamskydd.....	82
Underhållsscheman.....	65	Ventil för positiv vevhusventilation (PCV)	82
Rutinunderhåll.....	65	Byte	82
Schemalagt underhåll.....	65	Vattenavskiljande bränslefilter (MPI).....	83
Motorolja – 350/377 MAG ECT och SeaCore 350/377 MAG ECT.....	66	Vattenavskiljande bränslefilter.....	83
Kontroll.....	66	GEN II-modeller.....	83
Oljenivå - överfylld	67	Demontering	83
Påfyllning.....	67	Montering	83
Byte av olja och filter.....	67	GEN III modeller.....	84
Avtappningspump för motorolja.....	68	Demontering	84
Byte av filter.....	68	Montering	85
Motorolja – 350/377 MAG och SeaCore 350/377 MAG ...	68	Smörjning.....	85
Kontroll.....	68	Styrningssystem.....	85
Oljenivå - överfylld	69	Gaskabel.....	87
Påfyllning.....	69	Smörjning av växelbordskabeln.....	87
Byte av olja och filter.....	69	Drivaxelns kardanknutssplines och o-ringar (sterndrevsenheten avlägsnad).....	87
Avtappningspump för motorolja.....	69	Motorkoppling.....	88
Byte av filter.....	70	Modeller med drivaxelförlängning.....	88
Servostyrningsolja.....	70	Propellrar.....	88
Servostyrningsolja—350/377 MAG ECT och SeaCore 350/377 MAG ECT.....	70	Propellerreparation.....	88
Kontroll	70	Demontering av Alpha-propeller.....	88
Påfyllning	71	Montering av Alpha-propeller.....	89
Byte	71	Demontering av Bravo One-propeller.....	89
Servostyrningsolja—350/377 MAG och SeaCore 350/377 MAG	71	Montering av Bravo One-propeller.....	90
Kontroll	71	Avlägsnande av Bravo Two-propeller.....	90
Påfyllning	71	Montering av Bravo Two-propeller.....	90
Byte	72	Demontering av Bravo Three-propeller.....	91
Kylvätska – 350/377 MAG ECT och SeaCore 350/377 MAG ECT.....	72	Montering av Bravo Three-propeller.....	92
Kontroll.....	72	Serpentindrivrem.....	94
Påfyllning.....	73	Kontroll	94
Byte	73	Byte av rem och/eller spänningsjustering	94
Kylvätska—350/377 MAG och SeaCore 350/377 MAG ...	73	Korrosionskydd.....	95
Kontroll	73	Korrosionsinformation.....	95
Påfyllning	74	Underhålla jordningskretsens kontinuitet.....	95
Byta	74	Placering av anoder och MerCathode-systemet.....	95
Alpha-sterndrev, drevolja.....	74	Batterikrav för MerCathode-system.....	96
Kontroll	74	Kontrollera Quicksilver MerCathode-systemet.....	96
Påfyllning	75	Kraftpaketets ytor.....	97
Byte	75	Underhålla båtens botten.....	97
Bravo sterndrev, drevolja.....	76	Beväxningsskyddande färg.....	97
Kontroll.....	76	Vård av sterndrevets yta.....	98
Påfyllning.....	77	Spolning av motorpaketet - Alpha.....	99
Byte.....	77	Sköljaptrar	99
Power Trim-vätska.....	78	Sterndrevets vattenintag	99
Kontroll	78	Spolning av motorpaketet - Bravo.....	100
Påfyllning	79	Allmän information.....	100
Byte	79	Spolning av motorpaketet.....	100
Batteri.....	79	Sköljaptrar	100
Försiktighetsåtgärder för batterier vid användning av flera EFI-motorer.....	79	Sterndrevets vattenintag	101
Schemalagt underhåll särskilt för 350/377 MAG ECT och SeaCore 350/377 MAG ECT	80	Alternativa vattenintag	102
		Spolning av SeaCore motorpaket.....	103
		Modeller med vattenintag för sterndrevet	104

Ytterligare bruksanvisningar för Axius-system

Om din båt har DTS-motorer utrustade med ett Axius-system så hänvisas du även till **Axius instruktionsbok** som medföljde båten.

Ägarens/Förarens ansvar

Det åligger föraren att utföra alla säkerhetskontroller, att se till att alla smörj- och underhållsanvisningar följs för säker drift och att ta enheten till en auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare för regelbundna kontroller.

Utförande av normalt underhåll och reservdelar är ägarens/förarens ansvar och omfattas sålunda inte av garantivillkoren rörande fel i utförande och material. Underhållsbehovet styrs vidare av enskilda individers körvanor och användningsmönster.

Korrekt underhåll och skötsel av motorpaketet säkerställer optimala prestanda och säker drift samt hjälper till att minimera driftskostnaderna. Kontakta din Mercury MerCruiser-återförsäljare för servicehjälp.

Återförsäljarens ansvar

I allmänhet omfattar återförsäljarens ansvar inspektion före leverans och diverse förberedande moment:

- Att säkerställa att båten är ordentligt utrustad.
- Kontrollera före leverans att Mercury MerCruiser-motorpaketet och annan utrustning är i fullgott funktionsdugligt skick.
- Att utföra alla nödvändiga justeringar för maximal effektivitet.
- Att vidta åtgärder för att se till att kunden bekantar sig med utrustningen ombord.
- Att förklara och demonstrera hur motorpaketet och båten ska köras.
- Att förse kunden med ett exemplar av checklisten för inspektionen före leverans.
- Återförsäljaren ska fylla i garantiregistreringskortet och skicka det till fabriken så snart den nya produkten har sålts.

Underhåll

▲ VARNING!

Att utföra service eller underhåll utan att först koppla loss batteriet kan orsaka skada på produkten, skada på person eller dödsfall på grund av brand, explosion, elstöt eller oväntad start av motorn. Koppla alltid loss batterikablarna från batteriet innan du utför underhåll, service, installerar eller tar bort motorn eller drivkomponenter.

▲ VARNING!

Bränsleångor som fastnat i motorrummet kan vara irriterande, göra så att det blir svårt att andas eller kan antända och leda till eldsvåda eller explosion. Ventilera alltid motorrummet innan motorpaketet servas.

VIKTIGT! Se Underhållsschemat för en fullständig förteckning över allt schemalagt underhållsarbete som ska utföras. Ägaren kan en verkstad eller en person för att underhålla, byta ut eller reparera anordningar och system för utsläppskontroll. Vissa andra saker får endast utföras av en auktoriserad återförsäljare av Mercury MerCruiser. Innan du försöker att utföra underhåll eller reparationer som inte täcks i denna Instruktionsbok, rekommenderar vi att du inhandlar och noga studerar en av Mercury MerCruisers servicehandböcker.

OBS! Underhållspunkterna är färgkodade för lätt identifiering.

Färgkodade underhållspunkter	
Gul	Motorolja
Svart	Drivsmörjmedel
Brun	Servostyrningsvätska
Blå	Tappa av eller spola

Förslag till underhåll som förare/ägare kan utföra själv

Dagens marinutrustning, som t.ex. ditt motorpaket från Mercury MerCruiser, innehåller mycket avancerade maskindelar. Elektronisk tändning och specialkonstruerade bränsletillförselsystem ger bättre bränsleekonomi, men är också mer komplicerade för den ovane mekanikern.

Om du tycker om att själv utföra arbetet har vi några förslag på vad du kan göra.

- Utför aldrig några reparationer om du inte är medveten om de aktuella rutinerna samt de varningsmeddelanden som gäller för respektive moment. Din säkerhet är en viktig angelägenhet för oss.
- Om du har för avsikt att utföra servicen på produkten själv, bör du beställa servicehandboken för den aktuella modellen. I den beskrivs lämpliga servicerutiner. Observera dock att den är skriven för utbildade mekaniker, vilket innebär att det kan finnas procedurer som du inte förstår. Undvik att utföra reparationer om du inte förstår den föreskrivna proceduren.
- För vissa reparationsarbeten krävs specialverktyg och specialutrustning. Försök inte utföra dessa reparationer om du inte har tillgång till sådana verktyg och/eller sådan utrustning. Du kan skada produkten så att det blir dyrare än vad en återförsäljare skulle ta för att utföra reparationen.

- Om du delvis monterar ner motorn eller drivenheten och sedan inte klarar av att reparera den måste återförsäljarens mekaniker montera ihop och testa den för att fastställa problemet. Det kommer att kosta mer än att ta den till återförsäljaren direkt när problemet uppstår. Det kan hända att det endast krävs en mycket enkel justering för att åtgärda problemet.
- Kontakta inte återförsäljaren, serviceverkstaden eller fabriken per telefon för att be dem fastställa problemet eller fråga om hur reparationen ska utföras. Det är svårt för dem att på telefon identifiera problemet.

Din auktoriserade återförsäljare finns där för att utföra service på motorpaketet. De har för ändamålet fabriksutbildade mekaniker.

Du bör låta återförsäljaren utföra regelbundna underhållskontroller på motorpaketet. Låt dem vinterförbereda motorpaketet på hösten och utföra service på det inför båtsäsongen. Detta minskar risken för problem under körsäsongen, när du vill kunna njuta av båten utan problem.

Undersökning

Inspektera motorpaketet ofta och regelbundet. På så sätt är det lättare att hålla det i toppskick och snabbt åtgärda potentiella problem innan de uppstår. Hela motorpaketet, inklusive alla åtkomliga motordelar, skall kontrolleras noga.

- Kontrollera att inga delar, slangar och klämmor sitter löst, är skadade eller saknas. Dra åt eller byt ut efter behov.
- Kontrollera att tändstiftskablar och elledningar inte är skadade.
- Avlägsna och inspektera propellern. Kontakta du din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare, om den är illa repad, böjd eller sprucken.
- Åtgärda repor och korrosionsskador på motorpaketets ytbehandling. Kontakta din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare.

Underhållsscheman

Rutinunderhåll

OBS! Utför endast underhåll som gäller ditt speciella motorpaket.

Nya Bravo-sterndrevsinstallationer kan kräva upp till 470 mL (16 fl oz.) mer drevolja i monitorflaskan under inkörningsperioden (20 timmars körtid). Det är viktigt att övervaka och bibehålla drevoljenivån under inkörningsperioden. Under den första drevinstallationen kan luft stängas in i drivaxelhusets överdel. Detta utrymme fylls från drevoljemonitorn under sterndrevets inkörningsperiod. När luften töms ut från sterndrevet genom monitorflaskan, sjunker oljenivån i flaskan.

Uppgiftsintervall	Underhåll som ska utföras.
Vid dagens början	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera motoroljenivån. (Du kan förlänga detta intervall baserat på erfarenhet av produkten.) • Kontrollera sterndrevsoljenivån. • Kontrollera trimpumpens oljenivå. • Kontrollera servostyrningspumpen eller vätskenivån i den kompakta hydrauliska styrningen, beroende på modellens styrsystem.
Vid dagens slut	<ul style="list-style-type: none"> • Om båten körs i salt, bräckt eller förorenat vatten ska kylsystemets sjövattnesektion spolas efter varje användning.
Varje vecka	<ul style="list-style-type: none"> • Rensa bort skräp och marin växtlighet från vattenintagen. • Inspektera och rengör sjövattnetfilter om tillämpligt. • Kontrollera kylvätskenivån. • Kontrollera sterndrevet, anoderna och byt ut dem om de är eroderade till 50 % eller mera.
Varannan månad eller var 50:e körtimme	<ul style="list-style-type: none"> • Avlägsna propellern och smörj propelleraxeln och momentdra muttern. (Om du bara kör i sötvatten kan du förlänga intervallet till var fjärde månad.) • Om du kör i saltvatten, bräckt vatten eller förorenat vatten ska du applicera korrosionsskydd på motorpaketet. • Kontrollera batteriets anslutningar och vätskenivå. • Se till att mätare och kabelanslutningar sitter ordentligt. Rengör mätarna. (Om du kör i saltvatten reduceras intervallet till var 25:e körtimme eller var 30:e dag beroende på vilket som inträffar först.)

Schemalagt underhåll

OBS! Utför endast underhåll som gäller för ditt speciella motorpaket.

Uppgiftsintervall	Underhåll som ska utföras.
Efter 20-timmars inkörningsperiod	Byt motorolja och oljefilter.
Var 50:e körtimme eller var 2:e månad (beroende på vilket som inträffar först)	Alla Bravo-modeller: Smörj motorkopplingen (smörj motorkopplingen var 50:e driftstimme om motorn körts på tomgång under längre perioder).

Uppgiftsintervall	Underhåll som ska utföras.
Var 100:e körtimme eller varje år (beroende på vilket som inträffar först)	<ul style="list-style-type: none"> Bättra på färgen på motorpaketet. Byt motorolja och oljefilter. Byt olja i sterndrevet. Om skicket på tändstiftskablarna och fördelarlocket och rotorn var tillfredsställande vid den initiala inspektionen (som anges i Var 300:e körtimme, eller vart tredje år), inspektera komponenternas tillstånd. Byt ut efter behov. Kontrollera kylvätskenivån och kylarvätskan så att frysskyddet är tillräckligt på modeller med sluten kylning. Justera efter behov. Se avsnittet Specifikationer. Dra åt balansringens anslutning till styraxeln enligt specifikationerna. Byt ut det vattenavskiljande bränslefilteret. Kontrollera styrsystemet och fjärreglaget så att det inte finns delar som är lösa, skadade eller saknas. Smörj kablarna och länkarna. Kontrollera förbindningskretsen och leta efter lösa eller skadade anslutningar. Testa MerCathode-enhetens uteffekt (extrautr.). Kontrollera flamskyddet, IAC-ljuddämparen och slangarna för vevhusventilationen. Undersök PCV-ventilen (extrautr.). Undersök remmarnas tillstånd och spänning. Modeller med drivaxelsförlängning: Smörj drivaxelns kardanknutar och den utgående axelns in- och utlager.
Var 150:e körtimme eller varje år (beroende på vilket som inträffar först)	Alla Bravo-modeller: Smörj motorkopplingen.
Var 300:e körtimme, eller vart tredje år	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera att motorfästena sitter ordentligt och efterdra vid behov. Kontrollera att elsystemets fästen inte är lösa, skadade eller korroderade. Undersök skicket på tändstiften, tändstiftskablarna och fördelarlocket och rotorn (extrautr.). Byt ut efter behov. Om skicket på dessa komponenter är tillfredsställande vid inspektion upprepar du inspektionen var 100:e körtimme eller en gång om året, beroende på vilket som inträffar först. Kontrollera att kyl- och avgassystemens slangklämmor är ordentligt åtdragna. Undersök att inget av dessa system är skadat eller läcker. Ta isär och undersök vattenpumpen och byt ut slitna komponenter. Rengör det slutna kylsystemets sjövattnesektion på modeller med slutet kylsystem. Rengör, undersök och testa trycklocket. Inspektera komponenterna i avgassystemet. Om paketet utrustades med vattenluckor (klaffventiler) ska du kontrollera att de inte saknas eller är slitna. Kontrollera motorns inriktning. Undersök kardanknutar, splines och bälg, och kontrollera klämmorna. Smörj kardanknutens splines och knutkorlager om smörjnippel finns. Undersök kardanlagret och se om det kärvar. Byt ut vid behov. Kontakta certifierad Mercury MerCruiser-återförsäljare. Alpha-modeller och Bravo-modeller: Smörj motorkopplingen.
Vart 5:e år	<ul style="list-style-type: none"> Byt kylvätskan/antifrysmedlet. Byt ut vartannat år om du inte använder kylvätska/antifrysmedel med utökad livslängd.

Motorolja – 350/377 MAG ECT och SeaCore 350/377 MAG ECT

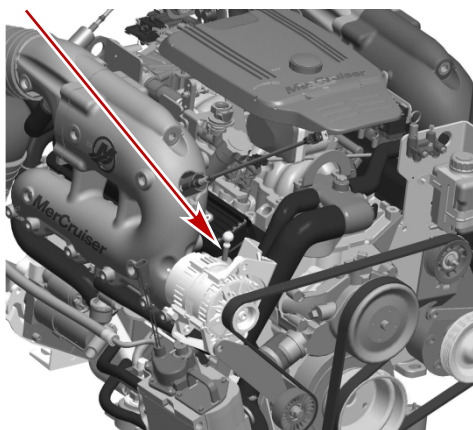
Kontroll

MEDELANDE

Utsläpp av olja, kylvätska eller andra motorvätskor i miljön är förbjudet enligt lag. Olja, kylvätska och andra motorvätskor får inte hällas ut i miljön när båten används eller servas. Följ lokala bestämmelser som reglerar kassering eller återvinning av avfall, och samla upp och kassera vätskor enligt dessa krav.

- Stäng av motorn och vänta i cirka fem minuter så att oljan hinner rinna ner i oljetråget.
- Ta bort oljestickan, torka av den och sätt tillbaka den i sitt rör. Vänta i 60 sekunder tills all innesluten luft ventilerats ut.

OBS! Kontrollera att oljesticken är isatt med nivåmarkeringarna vända mot motorns bakdel (mot svänghjulets ände).



33200

Mätsticka

3. Dra ut oljemätstickan och läs av oljenivån. Oljenivån måste ligga mellan markeringarna "FULL" eller "OK" och "add" (fyll på). Sätt oljesticken i röret. Om oljenivån är låg, se **Påfyllning**.

Oljenivå - överfylld

VIKTIGT! Fyll inte på för mycket olja i motorn. Ett överfyllt vevhus kan leda till fluktuationer i eller minskat oljetryck och vipparmsskrammel och resultera i sämre motorprestanda.

Ett överfyllt vevhus (för hög oljenivå) kan leda till fluktuationer i eller minskat oljetryck och vipparmsskrammel. Detta tillstånd resulterar i att oljan stänker och skakas omkring i motorvevhuset och börjar skumma (gör så att den genomluftas). Den genomluftade oljan leder till att de hydrauliska ventillyftarna läcker ner olja. Detta resulterar i vipparmsskrammel och sämre motorprestanda.

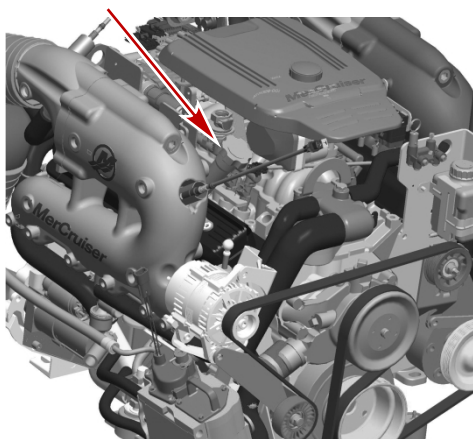
Kontrollera motoroljenivån noggrant. Oljenivån måste hållas mellan lägsta (ADD) och högsta (FULL eller OK RANGE (inom området)) oljenivåmarkeringen på mätstickan. För att undvika falska avläsningar, gör följande.

Påfyllning

VIKTIGT! Fyll inte på för mycket olja i motorn.

VIKTIGT! Var noga med att alltid använda oljesticken för att fastställa den mängd olja eller vätska som behövs.

1. Ta bort oljepåfyllningslocket.



33210

Oljepåfyllningslock

2. Fyll på specificerad motorolja upp till, men inte över, markeringarna "full" eller "OK" på oljemätstickan. Kontrollera oljenivån igen.
3. Sätt tillbaka påfyllningslocket.

Motormodell	Motorns oljevoly	Vätsketyp
Alla modeller	4,25 L (4.50 US qt)	Mercury MerCruiser helsyntetisk motorolja, 20W-40

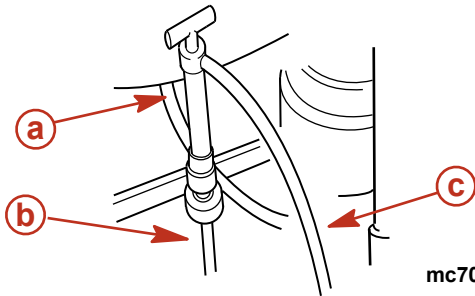
Byte av olja och filter

Se Underhållsschemat för information om bytesintervall. Motoroljan ska bytas innan båten ställs upp.

VIKTIGT! Byt motorolja när motorn är varm efter användning. Varm olja flyter lättare och för bort fler föroreningar. Använd endast rekommenderad motorolja (se Specifikationer).

Avtappningspump för motorolja

1. Lossa oljefiltret för att lufta systemet.
2. Ta ur oljemätstickan.
3. Installera oljepumpen på oljemätstickans rör.

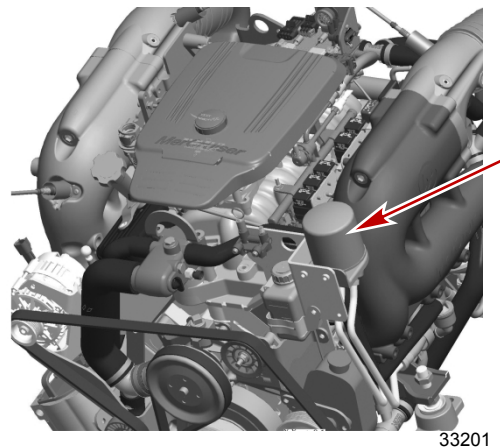


- a - Typisk oljepump
- b - Oljestickans rör
- c - Oljeavtappnings slang

4. För in motoroljepumpens slangände i lämplig behållare och pumpa med handtaget tills vevhuset är tomt.
5. Ta bort pumpen.
6. Sätt tillbaka oljemätstickan.

Byte av filter

1. Avlägsna och kassera oljefiltret.



Oljefilter

2. Stryk på motorolja på det nya filtrets tätningsring och installera det.
3. Dra åt oljefiltret ordentligt (följ tillverkarens instruktioner). Dra inte åt för hårt.
4. Ta bort oljepåfyllningslocket.
VIKTIGT! Använd alltid oljemätstickan för att fastställa hur mycket olja som behövs.
5. Fyll på rekommenderad motorolja upp till underkanten av OK-området på oljemätstickan.
6. Kontrollera oljenivån med båten i vattnet och tillsätt specificerad olja för att höja oljenivån upp till, men inte över, områdena markerade med "full eller "OK".
***OBS!** Påfyllning av 0,95 L (1 qt) motorolja höjer nivån från markeringen "add" till högst upp på OK-området.*
7. Starta motorn, kör den i 3 minuter och leta efter läckor. Stäng av motorn. Ge cirka fem minuter för oljan att rinna ner i oljetråget. Båten måste ligga stilla i vattnet.

Motorolja – 350/377 MAG och SeaCore 350/377 MAG

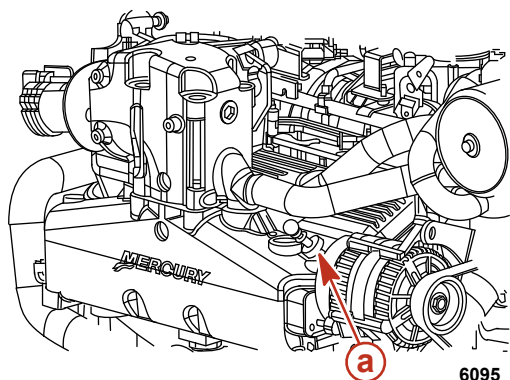
Kontroll

MEDELLENDE

Utsläpp av olja, kylvätska eller andra motorvätskor i miljön är förbjudet enligt lag. Olja, kylvätska och andra motorvätskor får inte hällas ut i miljön när båten används eller servas. Följ lokala bestämmelser som reglerar kassering eller återvinning av avfall, och samla upp och kassera vätskor enligt dessa krav.

1. Stäng av motorn och vänta i cirka fem minuter så att oljan hinner rinna ner i oljetråget.
2. Ta bort oljestickan, torka av den och sätt tillbaka den i sitt rör. Vänta i 60 sekunder tills all innesluten luft ventilerats ut.

OBS! Kontrollera att oljestickan är isatt med nivåmarkeringarna vända mot motorns bakdel (mot svänghjulets ände).



a - Oljestickans rör

3. Dra ut oljemätstickan och läs av oljenivån. Oljenivån måste ligga mellan markeringarna "FULL" eller "OK" och "ADD" (fyll på). Sätt oljestickan i röret. Om oljenivån är låg, se **Påfyllning**.

Oljenivå - överfylld

VIKTIGT! Fyll inte på för mycket olja i motorn. Ett överfyllt vevhus kan leda till fluktuationer i eller minskat oljetryck och vipparmsskrammel och resultera i sämre motorprestanda.

Ett överfyllt vevhus (för hög oljenivå) kan leda till fluktuationer i eller minskat oljetryck och vipparmsskrammel. Detta tillstånd resulterar i att oljan stänker och skakas omkring i motorvevhuset och börjar skumma (gör så att den genomluftas). Den genomluftade oljan leder till att de hydrauliska ventillyftarna läcker ner olja. Detta resulterar i vipparmsskrammel och sämre motorprestanda.

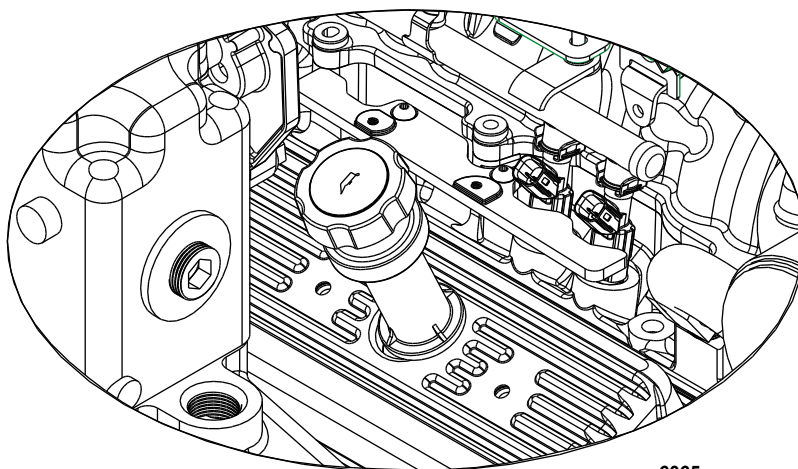
Kontrollera motoroljenivån noggrant. Oljenivån måste hållas mellan lägsta (ADD) och högsta (FULL eller OK RANGE (inom området)) oljenivåmarkeringen på mätstickan. För att undvika falska avläsningar, gör följande.

Påfyllning

VIKTIGT! Fyll inte på för mycket olja i motorn.

VIKTIGT! Var noga med att alltid använda oljestickan för att fastställa den mängd olja eller vätska som behövs.

1. Ta bort oljepåfyllningslocket.



VIKTIGT! Fyll på specificerad motorolja upp till, men inte över, markeringarna "full" eller "OK" på oljemätstickan.

2. Fyll på specificerad motorolja upp till, men inte över, markeringarna "full" eller "OK" på oljemätstickan. Kontrollera oljenivån igen.
3. Sätt tillbaka påfyllningslocket.

Motormodell	Motorns oljevolym	Vätsketyp
350 MAG och SeaCore 350 MAG	4.25 L (4.5 US qt)	Mercury MerCruiser helsyntetisk motorolja, 20W-40
377 MAG och SeaCore 377 MAG		

Byte av olja och filter

Se Underhållsschemat för information om bytesintervall. Motoroljan ska bytas innan båten ställs upp.

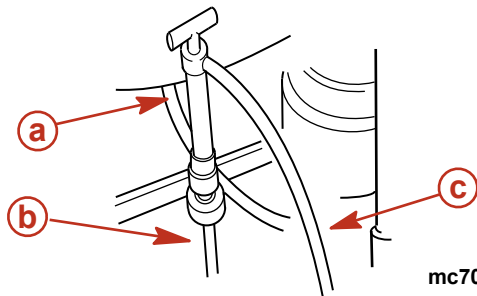
VIKTIGT! Byt motorolja när motorn är varm efter användning. Varm olja flyter lättare och för bort fler föroreningar. Använd endast rekommenderad motorolja (se Specifikationer).

Avtappningspump för motorolja

1. Lossa oljefiltret för att lufta systemet.

Avsnitt 5 - Underhåll

2. Ta ur oljemätstickan.
3. Installera oljepumpen på oljemätstickans rör.

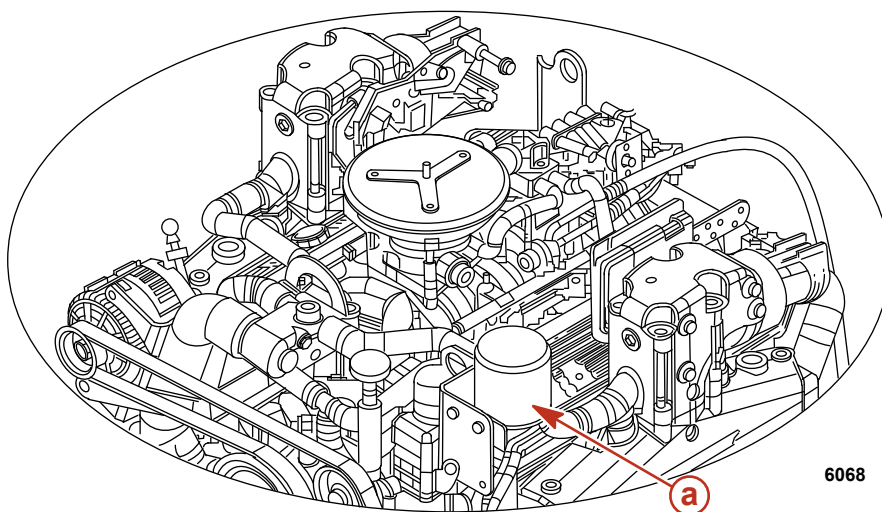


- a - Typisk oljepump
- b - Oljestickans rör
- c - Oljeavtappnings slang

4. För in motoroljepumpens slangände i lämplig behållare och pumpa med handtaget tills vevhuset är tomt.
5. Ta bort pumpen.
6. Sätt tillbaka oljemätstickan.

Byte av filter

1. Avlägsna och kassera oljefiltret.



- a - Oljefilter

2. Stryk på motorolja på det nya filtrets tätningsring och installera det.
3. Dra åt oljefiltret ordentligt (följ tillverkarens instruktioner). Dra inte åt för hårt.
4. Ta bort oljepåfyllningslocket.
VIKTIGT! Använd alltid oljemätstickan för att fastställa hur mycket olja som behövs.
5. Fyll på rekommenderad motorolja upp till underkanten av OK-området på oljemätstickan.
6. Kontrollera oljenivån med båten i vattnet och tillsätt specificerad olja för att höja oljenivån upp till, men inte över, områdena markerade med "full" eller "OK".

OBS! Påfyllning av 0.95 L (1 qt) motorolja höjer nivån från markeringen "add" till högst upp på OK-området.

Motormodell	Motorns oljevoly	Vätsketyp
350 MAG och SeaCore 350 MAG	4.25 L (4.5 US qt)	Mercury MerCruiser helsyntetisk motorolja, 20W-40
377 MAG och SeaCore 377 MAG		

7. Starta motorn, kör den i 3 minuter och leta efter läckor. Stäng av motorn. Ge cirka fem minuter för oljan att rinna ner i oljetråget. Båten måste ligga stilla i vattnet.

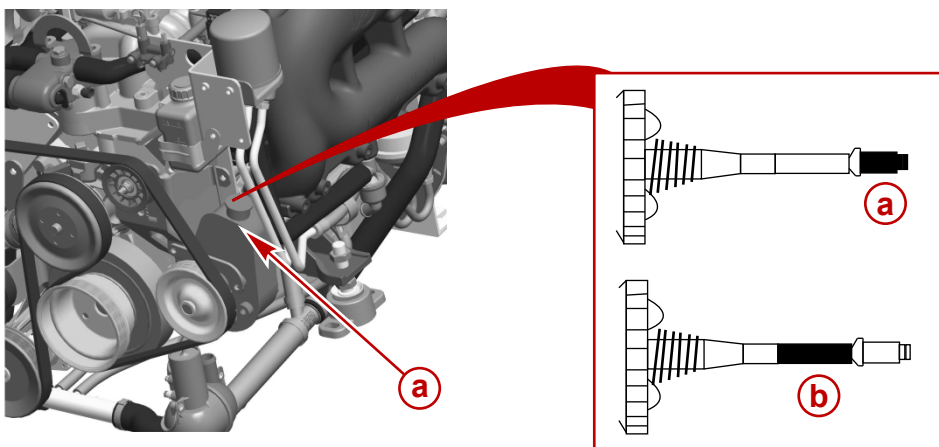
Servostyrningsolja

Servostyrningsolja—350/377 MAG ECT och SeaCore 350/377 MAG ECT

Kontroll

1. Stäng av motorn och centrera sterdrevsenheten.
2. Avlägsna påfyllningslock/oljemätsticka och läs av oljenivån.
 - a. Lämplig vätskenivå med motorn vid normal drifttemperatur bör ligga inom det varma området.

- b. Lämplig vätskenivå med kall motor bör ligga inom det kalla området.




- a - Servostyrningspump
- b - Kallt område
- c - Varmt område

33202

3. Fyll på med den specificerade oljan upp till full-strecket.
VIKTIGT! Om vätskan inte syns i pumpen, ska du kontakta din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare.

Påfyllning

1. Avlägsna påfyllningslock/oljemätsticka och läs av oljenivån.
2. Fyll på med Quicksilver Power Trim- och servostyrningsolja eller Dexron III automatisk transmissionsolja (ATF) tills oljan når rätt nivå.

Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
 114	Power Trim- och servostyrningsvätska	Servostyrningssystem	92-802880Q1

3. Sätt tillbaka påfyllningslock/oljemätsticka.

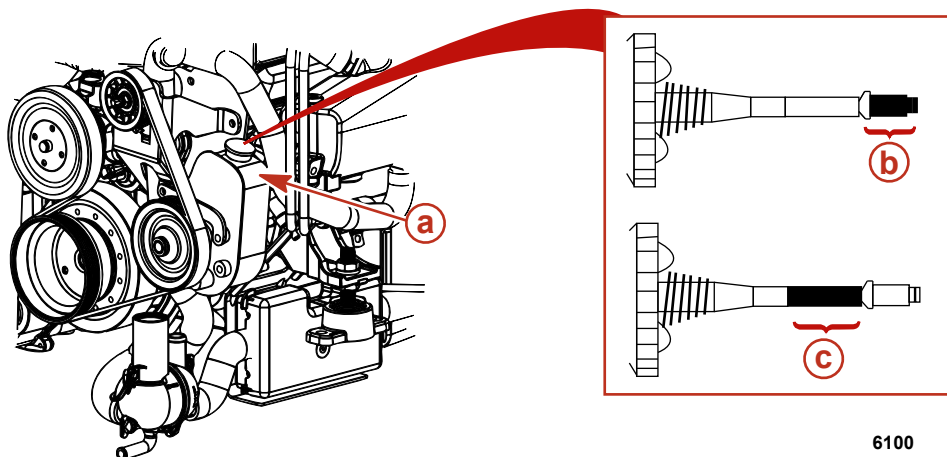
Byte

Servostyrningsoljan behöver inte bytas om den inte har förorenats av vatten eller skräp. Kontakta din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare.

Servostyrningsolja—350/377 MAG och SeaCore 350/377 MAG

Kontroll

1. Stäng av motorn och centrera sterdrevsenheten.
2. Avlägsna påfyllningslock/oljemätsticka och läs av oljenivån.
 - a. Lämplig vätskenivå med motorn vid normal drifttemperatur bör ligga inom det varma området.
 - b. Lämplig vätskenivå med kall motor bör ligga inom det kalla området.




- a - Servostyrningspump
- b - Kallt område
- c - Varmt område

6100

3. Fyll på med den specificerade oljan upp till full-strecket.
VIKTIGT! Om vätskan inte syns i pumpen, ska du kontakta din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare.

Påfyllning

1. Avlägsna påfyllningslock/oljemätsticka och läs av oljenivån.
2. Fyll på med Quicksilver Power Trim- och servostyrningsolja eller Dexron III automatisk transmissionsolja (ATF) tills oljan når rätt nivå.

Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
 114	Power Trim- och servostyrningsvätska	Servostyrningssystem	92-802880Q1

- Sätt tillbaka påfyllningslock/oljemätsticka.

Byte

Servostyrningsoljan behöver inte bytas om den inte har förorenats av vatten eller skräp. Kontakta din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare.

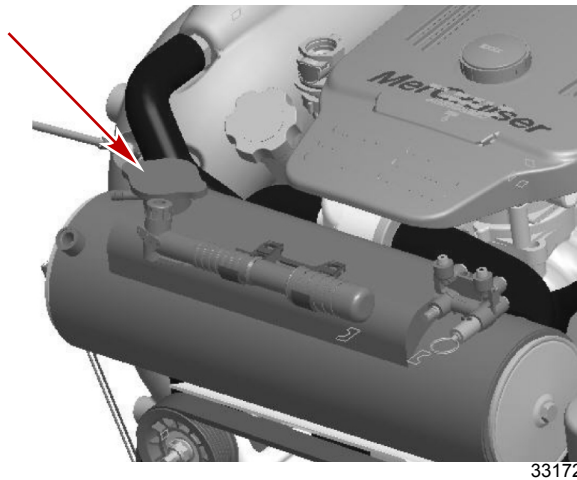
Kylvätska – 350/377 MAG ECT och SeaCore 350/377 MAG ECT

Kontroll

▲ SE UPP!

Ett hastigt tryckfall kan leda till att den heta kylvätskan kokar och sprutar ut med mycket stor kraft och orsakar allvarliga brännskador. Låt motorn svalna innan du tar av trycklocket.

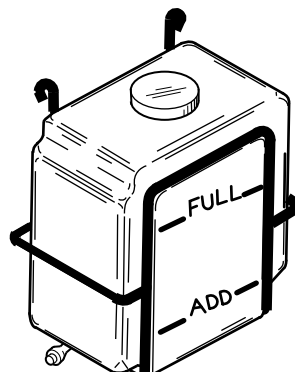
- Avlägsna locket från värmeväxlaren och kontrollera kylvätskenivån.



33172


Värmeväxlarens lock

- Kylvätskenivån i värmeväxlaren ska ligga i botten på påfyllningshalsen. Om kylvätskenivån är låg, ska du kontakta din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare.
- Sätt på locket på värmeväxlaren.
VIKTIGT! När du sätter tillbaka kylarlocket måste du vara noga med att dra åt det tills ligger an mot påfyllningshalsen.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionstanken med motorn vid normal drifttemperatur.
- Kylvätskenivån ska ligga mellan markeringarna "ADD" och "FULL".



6102

- Fyll på specificerad vätska vid behov.

Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
 122	Frostskyddsvätska/ motorkylvätska med längre livstid	Slutet kylsystem	92-877770K1

Påfyllning

MEDELANDE

Användning av frostskyddsvätska med propylenglykol i det slutna kylsystemet kan skada kylsystemet eller motorn. Fyll det slutna kylsystemet med frostskyddsvätska med etylenglykol som är lämplig för den lägsta temperaturen som motorn kommer att utsättas för.

MEDELANDE


Utän tillräckligt med kylvatten överhettas och skadas motorn, vattenpumpen och andra komponenter. Ordna med tillräcklig vattenförsörjning vid vattenintagen under körning.

MEDELANDE

Luft som innesluts i det slutna kylsystemet kan orsaka att motorn överhettas och leda till att motorn skadas. För att minimera risken att luft stängs in när kylsystemet först fylls på, ska båten placeras så att motorns främre del är högre än motorns bakre del.

OBS! Fyll på kylvätska endast när motorn har normal drifttemperatur.

1. Ta av påfyllningslocket på expansionskärllet. Inspektera packningen och byt vid behov ut.
VIKTIGT! Kylvätska rinner med hög hastighet i det slutna kylsystemet. Vid högre tomgångshastigheter kan luft samlas i systemet och göra det svårare att rensa ut luft. Kör på tomgång när systemet fylls på eller töms på luft.
2. Fyll på med den angivna kylvätskan upp till full-markeringen.

Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
 122	Frostskyddsvätska/ motorkylvätska med längre livstid	Sötvattenskylsystem	92-877770K1

3. Kontrollera frostskyddsvätskans koncentration avseende lämpligt frostskydd och rätta till vid behov. Se avsnittet **Specifikationer** avsnittet.
4. Sätt på påfyllningslocket på expansionskärllet.

Byte

Kontakta din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare.

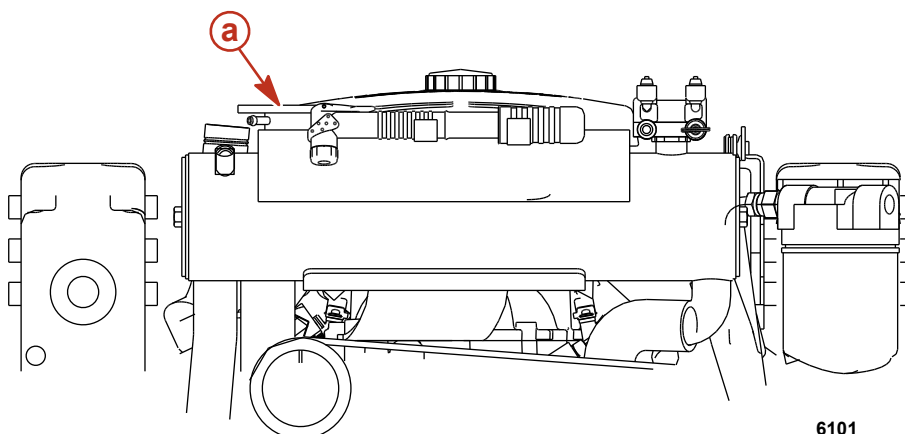
Kylvätska—350/377 MAG och SeaCore 350/377 MAG

Kontroll

▲ SE UPP!

Ett hastigt tryckfall kan leda till att den heta kylvätskan kokar och sprutar ut med mycket stor kraft och orsakar allvarliga brännskador. Låt motorn svalna innan du tar av trycklocket.

1. Avlägsna locket från värmeväxlaren och kontrollera kylvätskenivån.

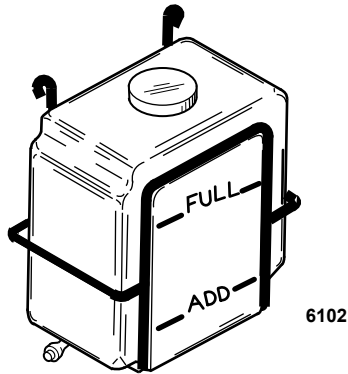


a - Värmeväxlarens lock

6101

2. Kylvätskenivån i värmeväxlaren ska ligga i botten på påfyllningshalsen. Om kylvätskenivån är låg, ska du kontakta din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare.
3. Sätt på locket på värmeväxlaren.
VIKTIGT! När du sätter tillbaka kylarlocket måste du vara noga med att dra åt det tills ligger an mot påfyllningshalsen.
4. Kontrollera kylvätskenivån i expansionstanken med motorn vid normal driftstemperatur.

5. Kylvätskenivån ska ligga mellan markeringarna "ADD" och "FULL".



6. Fyll på specificerad vätska vid behov.

Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
122	Frostskyddsvätska/ motorkylvätska med längre livstid	Slutet kylsystem	92-877770K1

Påfyllning

MEDELANDE

Användning av frostskyddsvätska med propylenglykol i det slutna kylsystemet kan skada kylsystemet eller motorn. Fyll det slutna kylsystemet med frostskyddsvätska med etylenglykol som är lämplig för den lägsta temperaturen som motorn kommer att utsättas för.

MEDELANDE

Utan tillräckligt med kylvatten överhettas och skadas motorn, vattenpumpen och andra komponenter. Ordna med tillräcklig vattenförsörjning vid vattenintagen under körning.

MEDELANDE

Luft som innesluts i det slutna kylsystemet kan orsaka att motorn överhettas och leda till att motorn skadas. För att minimera risken att luft stängs in när kylsystemet först fylls på, ska båten placeras så att motorns främre del är högre än motorns bakre del.

OBS! Fyll på kylvätska endast när motorn har normal drifttemperatur.

1. Ta av påfyllningslocket på expansionskärlet.
2. Fyll på med den angivna kylvätskan upp till "Full"-strecket.

Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
122	Frostskyddsvätska/ motorkylvätska med längre livstid	Slutet kylsystem	92-877770K1

3. Sätt på påfyllningslocket på expansionskärlet.

Byta

Kontakta din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare.

Alpha-sterndrev, drevolja

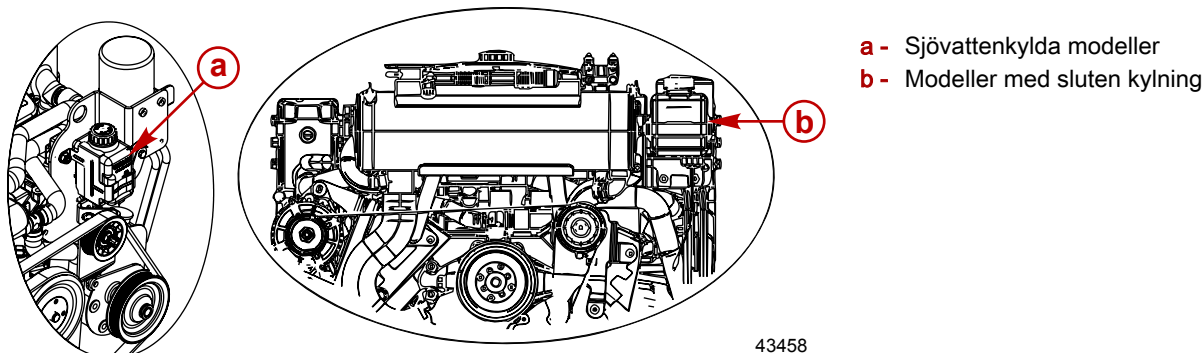
MEDELANDE

Utsläpp av olja, kylvätska eller andra motorvätskor i miljön är förbjudet enligt lag. Olja, kylvätska och andra motorvätskor får inte hällas ut i miljön när båten används eller servas. Följ lokala bestämmelser som reglerar kassering eller återvinning av avfall, och samla upp och kassera vätskor enligt dessa krav.

Kontroll

VIKTIGT! Drevoljenivån fluktuerar under drift. Kontrollera före start när motorn är kall.

1. Kontrollera drevoljenivån i monitorflaskan. Håll drevoljenivån inom rekommenderat arbetsområde.



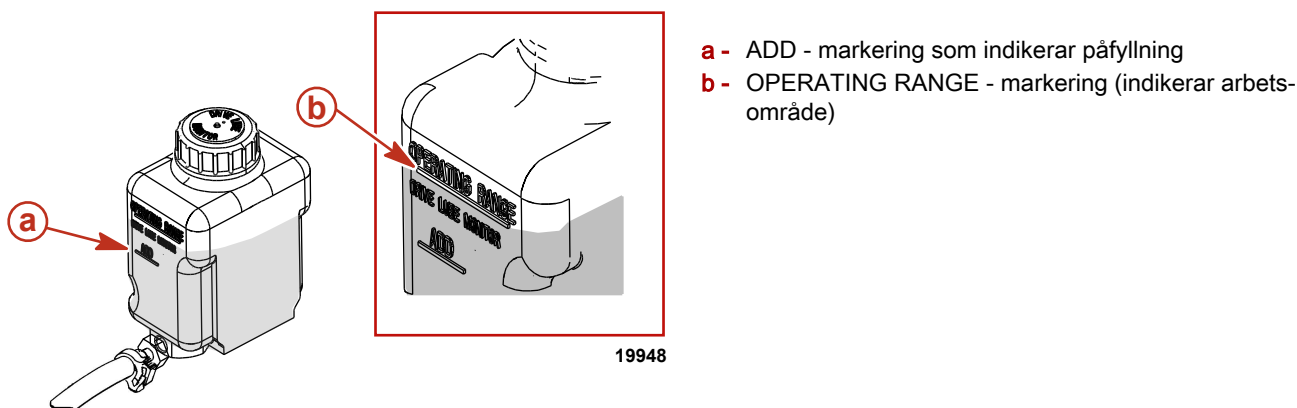
- a - Sjövattnenkylda modeller
- b - Modeller med sluten kylning

2. Inspektera drevoljans tillstånd. Om du kan se vatten i botten på drevoljemonitorn eller vid oljepåfyllnings- och avtappningspluggen eller om drevoljan är missfärgad, kan dessa tillstånd vara tecken på vattenläckage i sterndrevet.


Påfyllning

VIKTIGT! Om mer än 59 ml (2 fl. oz.) drevolja behövs för att fylla monitorn, kan en tätning läcka. Sterndrevsenheten kan skadas av bristfällig smörjning. Kontakta din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare.

1. Ta av locket på smörjmedelsmonitorn.
2. Fyll monitorn med specificerad vätska så att drevoljenivån ligger inom arbetsområdet. Fyll inte på för mycket.



- a - ADD - markering som indikerar påfyllning
- b - OPERATING RANGE - markering (indikerar arbetsområde)

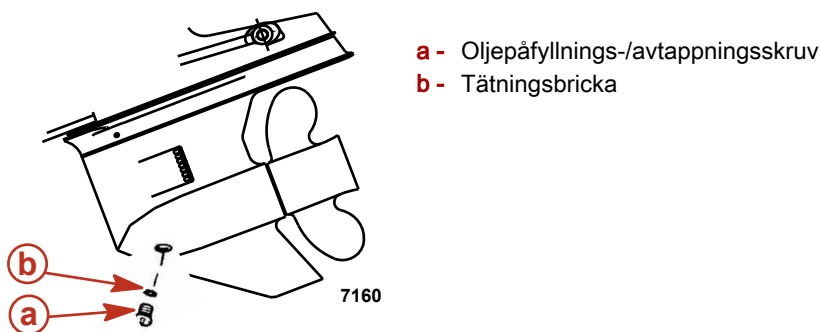
Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
 87	Högpresterande växellädsolja	Smörjmedelsmonitor	92-858064Q01

3. Se till att gummipackningen sitter inne i locket och skruva på det. Dra inte åt för hårt.

OBS! Se Anvisningar för byte innan du fyller hela INU-drevenheten med olja.

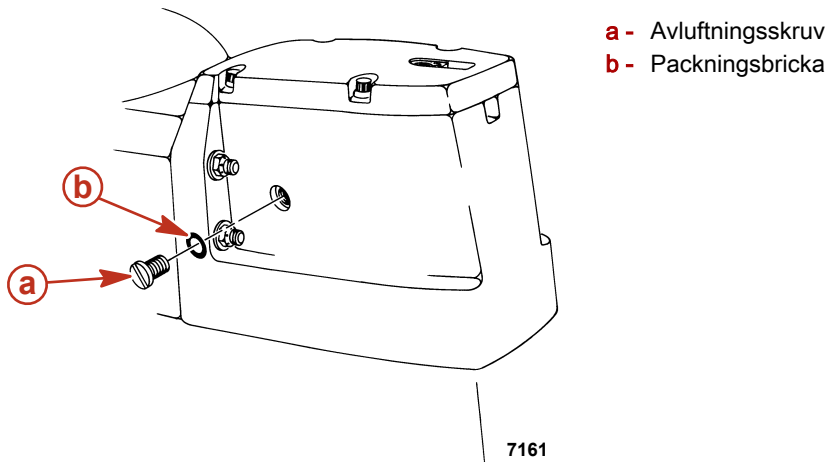
Byte

1. Avlägsna drevoljemonitorn från fästet.
2. Avlägsna drevoljemonitorns lock och töm innehållet i en lämplig behållare.
3. Sätt tillbaka drevoljemonitorn i fästet.
4. Placera sterndrevsenheten i fullt uttrimningsläge, ta bort oljepåfyllnings- och avtappningsskruven och tätningbrickan och tappa ur oljan.




- a - Oljepåfyllnings-/avtappningsskruv
- b - Tätningbricka

5. Ta bort avluftningsskruven och tätningbrickan. Låt oljan rinna ur helt.



VIKTIGT! Om något vatten tömtes från oljepåfyllnings/dräneringshålet eller om oljan ser grumlig ut, läcker sterndrevsenheten och bör kontrolleras omedelbart av din Mercury MerCruiser-återförsäljare.

6. Sänk sterndrevsenheten så att propelleraxeln ligger horisontellt. Fyll sterndrevet genom oljepåfyllnings- och avtappningshålet med specificerad smörjolja tills luftfri olja kommer ut genom avluftningshålet.

Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
 87	High Performance Gear Lubricant	Sterndrevsenhet	92-858064Q01

VIKTIGT! Använd endast Mercury/Quicksilvers High Performance-drevolja i INU-drevenheten.

7. Sätt på avluftningsskruven och tätningbrickan.
 8. Fortsätt pumpa in drevolja i drevet genom oljepåfyllnings- och avtappningshålet tills du kan se drevolja i drevoljemonitorn.
 9. Fyll monitorn så att drevoljenivån ligger inom arbetsområdet. Fyll inte på för mycket. Se till att gummipackningen sitter inne i locket och skruva på det. Dra inte åt för hårt.

OBS! Oljevolymen inkluderar växellådsoiljemonitorn.

Modell	Kapacitet	Typ av vätska
Alpha One	1892 ml (64 oz.)	High Performance Gear Lubricant

10. Ta bort pumpen från oljepåfyllnings- och avtappningshålet. Sätt snabbt på tätningbrickan och oljepåfyllnings- och avtappningsskruven. Dra åt ordentligt.
 11. Kontrollera oljenivån igen efter första körningen efter oljebytet.
VIKTIGT! Drevoljenivån fluktuerar under drift. Kontrollera när motorn svalnat.

Bravo sterndrev, drevolja

Kontroll

MEDELANDE

Utsläpp av olja, kylvätska eller andra motorvätskor i miljön är förbjudet enligt lag. Olja, kylvätska och andra motorvätskor får inte hållas ut i miljön när båten används eller servas. Följ lokala bestämmelser som reglerar kassering eller återvinning av avfall, och samla upp och kassera vätskor enligt dessa krav.

OBS! Oljenivån fluktuerar under drift. Kontrollera oljenivån före start när motorn är kall.

1. Kontrollera drevoljenivån. Håll oljenivån inom rekommenderat arbetsområde.

- Undersök smörjmedlets tillstånd. Om du kan se vatten i botten på drevoljemonitorn eller vid oljepåfyllnings- och avtappningspluggen eller om drevoljan är missfärgad, ska du omedelbart kontakta din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare. Dessa tillstånd kan tyda på en vattenläcka i sterndrevet.



43200

Smörjmedelsmonitor.


Påfyllning

Nyinstallationer kan kräva upp till 470 ml (16 fl oz) mer drevolja i monitorflaskan under inkörningsperioden (20 timmars körtid). Det är viktigt att övervaka och bibehålla drevoljenivån under inkörningsperioden.

VIKTIGT! Drevoljemonitorn måste kontrolleras och fyllas på vid behov i början av varje dag när motorn är kall. Om drevoljelarmet utlöses under dagens aktiviteter ska du lägga till en lämplig mängd drevolja till monitorflaskan.

OBS! Vid påfyllning av hela sterndrevet, se.

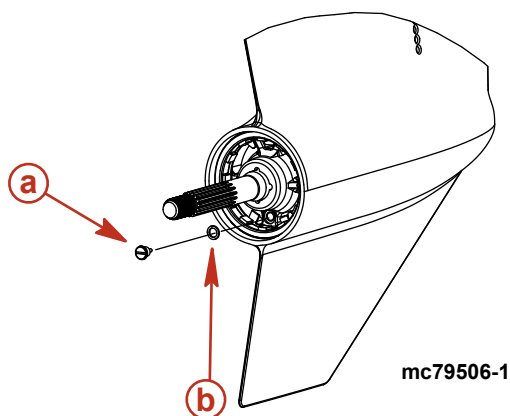
- Ta av locket på smörjmedelsmonitorn.
- Fyll monitorn med specificerad vätska tills drevoljenivån ligger inom arbetsområdet. Fyll inte på för mycket.

Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
 87	Högpresterande växellådsolja	Smörjmedelsmonitor	92-858064Q01

- Byt ut locket.

Byte

- Avlägsna drevoljemonitorn från fästet.
- Töm innehållet i lämplig behållare.
- Sätt tillbaka drevoljemonitorn i fästet.
- Bravo One-modeller:
 - Avlägsna propellern.
 - Placera sterndrevet i fullt nedläge.
 - Ta bort påfyllnings- och avtappningsskruv och tätningbricka.
 - Töm vätskan i lämplig behållare.

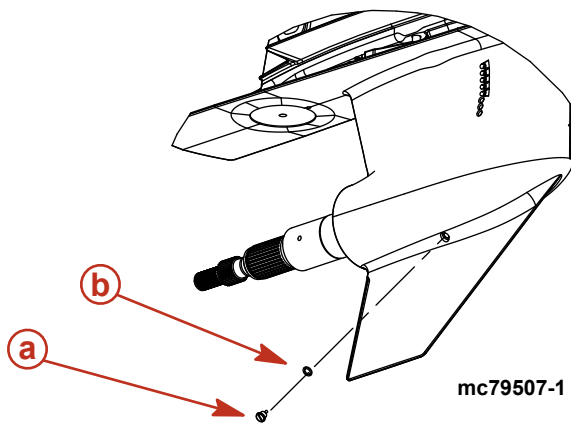


a - Oljepåfyllnings-/avtappningsskruv

b - Packningsbricka

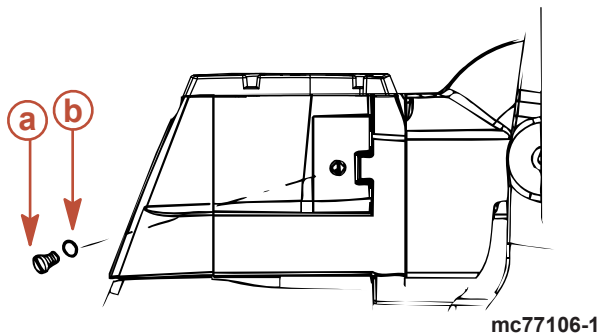
- Alla andra modeller:
 - Placera sterndrevet i fullt uttrimningsläge.
 - Ta bort påfyllnings- och avtappningsskruv och tätningbricka.

- c. Töm vätskan i lämplig behållare.



- a - Oljepåfyllnings-/avtappningsskruv
b - Packningsbricka

6. Ta bort avluftningsskruven och tätningbrickan. Låt oljan rinna ur helt.



- a - Avluftningsskruv
b - Packningsbricka

VIKTIGT! Om det rinner vatten från enheten eller om vätskan är grumlig är det sternrevet som läcker. Kontakta auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare.

7. Sänk sternrevet så att propelleraxeln ligger horisontellt.
VIKTIGT! Använd endast Mercury/Quicksilvers High Performance-drevolja i INU-drevenheten.
8. Fyll sternrevet genom oljepåfyllnings- och avtappningshålet med specificerad smörjolja tills luftfri olja kommer ut genom avluftningshålet.

Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
87	Högpresterande drevolja	INU-drevenhet	92-858064Q01

9. Sätt på avluftningsskruven och tätningbrickan.
10. Fortsätt pumpa in drevolja i drevet genom oljepåfyllnings- och avtappningshålet tills du kan se drevolja i drevljemonitorn.
11. Fyll monitorn till dess att oljenivån ligger inom driftsintervallet. Fyll inte på för mycket.
12. Se till att gummipackningen sitter inne i locket och skruva på det. Dra inte åt för hårt.

OBS! Oljevolymen inkluderar växellådsoljemonitorn.

Modell	Kapacitet	Typ av vätska
Bravo One	2736 ml (92-1/2 oz)	High Performance Gear Lubricant
Bravo Two	3209 ml (108-1/2 oz)	
Bravo Three (ett sjövattnentag)	2972 ml (100-1/2 oz)	
Bravo Three (dubbelt sjövattnentag)	2736 ml (92-1/2 oz)	

13. Ta bort pumpen från oljepåfyllnings- och avtappningshålet. Sätt snabbt i tätningbrickan och skruven. Dra åt ordentligt.
14. Sätt tillbaka propellern. Se **Propellrar**.
15. Kontrollera oljenivån igen efter första körningen efter oljebytet.
VIKTIGT! Oljenivån i drevljemonitorn höjs och sänks vid drift. Kontrollera oljenivån när sternrevet svalnat och motorn är avstängd.

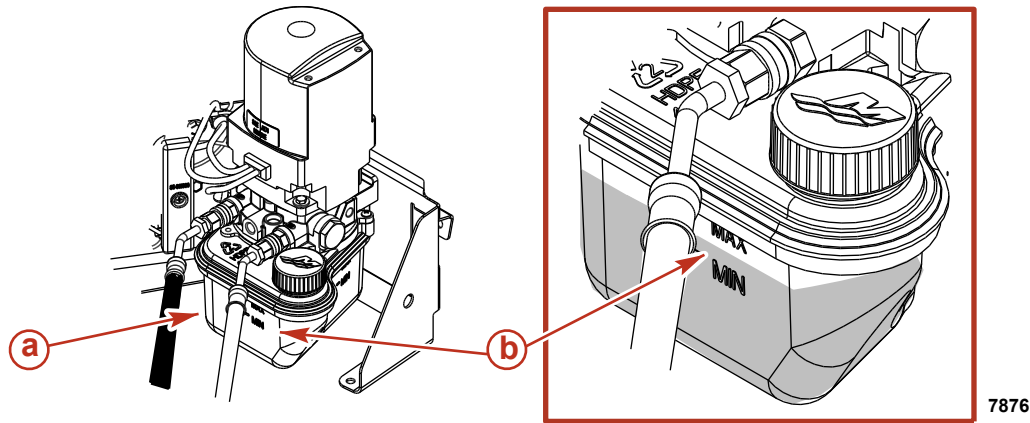
Power Trim-vätska

Kontroll

VIKTIGT! Kontrollera oljenivån med sternrevet endast i läge helt ned/in.

1. Placera sterndrevheten i läge helt ner/in.

2. Kontrollera oljenivån. Nivån måste ligga mellan strecken "MIN" och "MAX" på kärlet.



- a - Tank
b - "MIN"- och "MAX"-strecken

3. Fyll på efter behov med den specificerade oljan.

Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
114	Power Trim- och servostyrningsolja	Powertrimmpump	92-802880Q1

Påfyllning

- Avlägsna tanklocket från behållaren.
OBS! Tanklocket är ventilerat.
- Fyll på smörjmedel så nivån hålls mellan "MIN"- och "MAX"-strecken på tanken.

Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
114	Power Trim- och servostyrningsolja	Powertrimmpump	92-802880Q1

3. Sätt tillbaka locket.

Byte

Power Trim-vätskan behöver inte bytas om den inte har förorenats av vatten eller skräp. Kontakta din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare.

Batteri

Se de särskilda anvisningar och varningsmeddelanden som rör batteriet. Om denna information inte är tillgänglig, iakttar du följande allmänna försiktighetsåtgärder vid batterihantering.

⚠ VARNING!

Om du laddar ett svagt batteri i båten eller använder startkablar och ett startbatteri för att starta motorn kan följden till allvarig personskada eller produktskada från eldsvåda eller explosion. Ta ut batteriet ur båten och ladda det i ett ventilerat utrymme på säkert avstånd från gnistor och öppen låga.

⚠ VARNING!

Ett batteri som används eller laddas alstrar gas som kan antända och explodera och spruta ut svavelsyra vilket kan leda till allvariga brännskador. Ventilera utrymmet runt batteriet och bär skyddsutrustning vid hantering eller service av batterierna.

Försiktighetsåtgärder för batterier vid användning av flera EFI-motorer

Generatorer: Generatorer laddar det batteri som förser den motor på vilken generatoren är monterad, med elkraft. När batterier för två olika motorer kopplas ihop klarar en generator av att försörja båda batterierna med laddningsström. Generatoren på den andra motorn behövs normalt inte för laddningsströmsförsörjningen.

Den elektroniska EFI-styrmodulen (ECM): Motorstyrenheten behöver en stabil spänningskälla. Vid körning med flera motorer kan det hända att elektrisk utrustning ombord orsakar ett plötsligt spänningsfall vid motorns batteri. Spänningen kan falla under motorstyrenhetens lägsta spänningskrav. Generatoren på den andra motorn kan även börja ladda nu. Detta kan orsaka en spänningstopp i motorns elsystem.

Avsnitt 5 - Underhåll

I vilket fall som helst kan ECM stängas av. När spänningen återgår till det område som ECM kräver, återställer ECM sig själv och motorn kommer att arbeta normalt. ECM stänger av och slår på sig själv så snabbt att motorn bara tycks ha misstänkt.

Batterier: För båtar med flera EFI-motorpaket krävs att varje motor är ansluten till sitt eget separata batteri. Detta garanterar att motorns ECM har en stabil spänningskälla.

Batterikontakter: Batterikontakter skall alltid vara så ställda att varje motor får sin ström från sitt eget batteri. Kör inte motorer med brytarna i läge båda eller alla. I en nödsituation kan en annan motors batteri användas för att starta en motor med ett dött batteri.

Batterisulatorer: Isolatorer kan användas för att ladda ett hjälpbatteri som används för att tillföra ström till tillbehören i båten. De ska inte användas för att ladda ett batteri för en annan motor i båten, såvida inte denna typ av isolator har konstruerats uttryckligen för detta ändamål.

Generatorer: Generatorns batteri ska betraktas som ett annat motorbatteri.

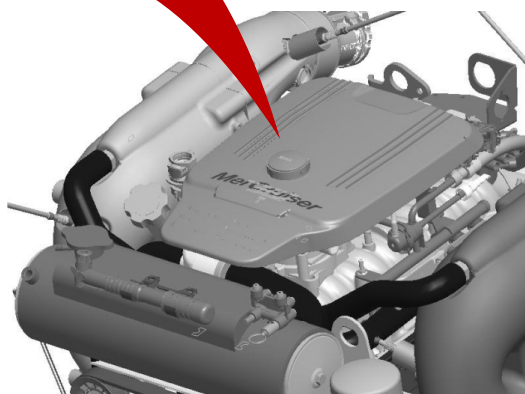
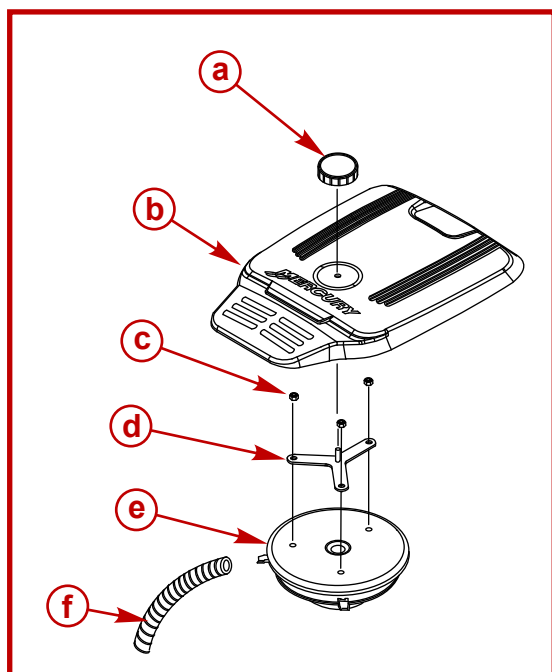
Schemalagt underhåll särskilt för 350/377 MAG ECT och SeaCore 350/377 MAG ECT

Rengöring av flamskydd

⚠ VARNING!

Bränsle är lättantändligt och explosivt. Se till att tändningsnyckeln är i avstängt läge och att nödstoppslinan placerats så att motorn inte kan starta. Undvik rökning, gnistbildning och öppen låga i området under service. Håll arbetsområdet välventilerat och undvik långvarig exponering för ångor. Leta alltid efter läckor innan du försöker starta maskinen och torka upp allt utspillt bränsle omedelbart.

1. Ta av motorkåpan.
2. Lossa och ta bort slangen för vevhusventilationen från anslutningen på flamskyddet och ventilkåpan.
3. Ta bort flamskyddet.



33180

- a - Motorkåpan's vred
- b - Motorkåpa
- c - Muttrar, flamskydd
- d - Kåpan's monteringsfäste
- e - Flamskydd
- f - Slang för vevhusventilation

4. Rengör flamskyddet med varmt vatten och mildt tvättmedel.
5. Undersök flamskyddet och leta efter hål, sprickor och förslitning. Byt ut vid behov.
6. Låt flamskyddet torka helt innan det används.
7. Rengör slangen för vevhusventilationen med varmt vatten och mildt tvättmedel. Torka den ordentligt med tryckluft eller låt den lufttorka.

8. Undersök slangen för vevhusventilationen och leta efter sprickor och förslitning. Byt ut vid behov.
9. Installera flamskydd och flamskyddsfäste. Momentdra flamskyddsfästets muttrar enligt specifikationen.

Beskrivning	Nm	lb-in.	lb-ft
Flamskyddsfästets mutter	12	106	–

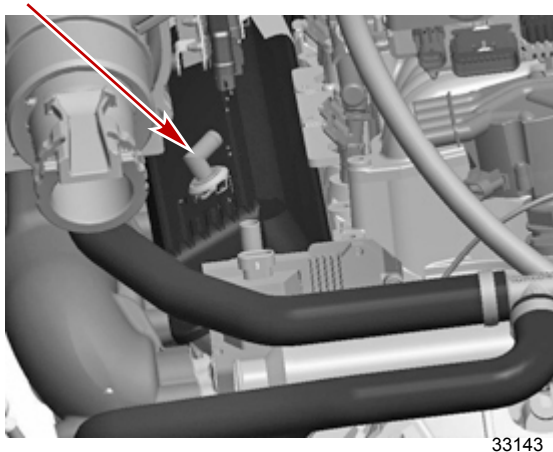
10. Sätt tillbaka slangen för vevhusventilationen på anslutningen på flamskyddet och ventilkåpan.
11. Sätt på motorkåpan.

Ventil för positiv vevhusventilation (PCV)

Byte

OBS! Vi rekommenderar att du använder Mercury MerCruiser reservdelar för att garantera att utsläppsföreskrifterna uppfylls.

1. Ta bort PCV-ventilen från babordsidans ventilkåpa.



a - PCV-ventil (slangen visas inte)

2. Lossa PCV-ventilen från slangen och kassera ventilen.
3. Installera en ny PCV-ventil i ventilkåpan och återanslut slangen.
4. Se till att PCV-ventilen sitter ordentligt i ventilkåpan.

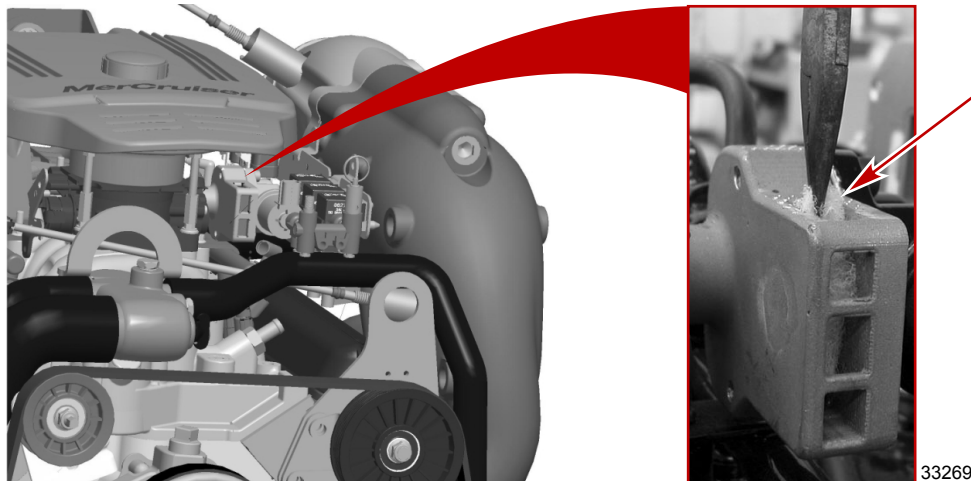
Rengöring av IAC-ljuddämparen (IAC - tomgångsluftkontroll)

⚠ VARNING!

Bränsle är lättantändligt och explosivt. Se till att tändningsnyckeln är i avstängt läge och att nödstoppslinan placerats så att motorn inte kan starta. Undvik rökning, gnistbildning och öppen låga i området under service. Håll arbetsområdet välventilerat och undvik långvarig exponering för ångor. Leta alltid efter läckor innan du försöker starta motorn och torka omedelbart upp allt utspillt bränsle.

OBS! IAC-ljuddämparen kan installeras i spjällhuset eller i IAC-adaptorn. Hitta IAC-ljuddämparen genom att ta av motorskyddet.

1. Ta av motorkåpan.
2. Avlägsna IAC-ljuddämparen.



IAC-ljuddämpare installerad i IAC-adaptorn

Avsnitt 5 - Underhåll

- Undersök IAC-ljuddämparen och leta efter hål, sprickor och förslitning. Byt ut IAC-ljuddämparen om den är skadad. **VIKTIGT! Använd inte rengöringsmedel på elektriska anslutningar och använd inte rengöringsmedel som innehåller metyletylketon.**
- Rengör IAC-ljuddämparen med varmt vatten och ett mildt tvättmedel. Byt ut vid behov.
- Låt IAC-ljuddämparen torka helt och sätt tillbaka den.

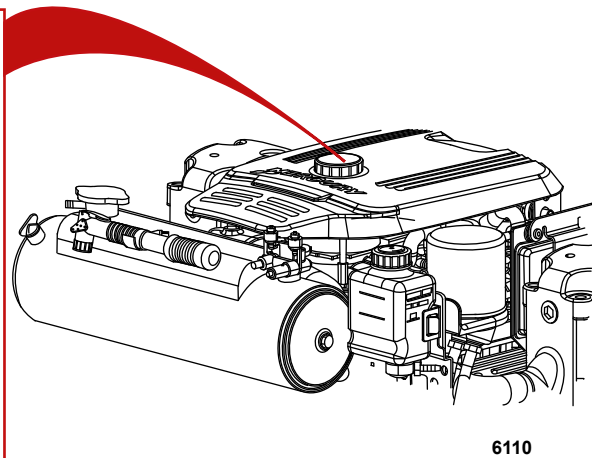
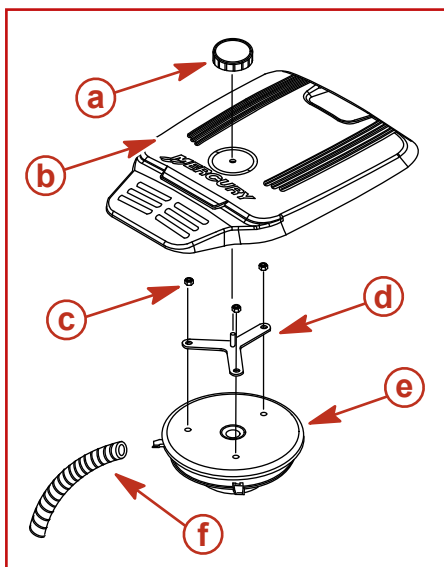
Schemalagt underhåll särskilt för 350/377 MAG och SeaCore 350/377 MAG

Rengöring av flamskydd

▲ VARNING!

Bränsle är lättantändligt och explosivt. Se till att tändningsnyckeln är i avstängt läge och att nödstoppslinan placerats så att motorn inte kan starta. Undvik rökning, gnistbildning och öppen låga i området under service. Håll arbetsområdet välventilerat och undvik långvarig exponering för ångor. Leta alltid efter läckor innan du försöker starta maskinen och torka upp allt utspillt bränsle omedelbart.

- Ta av motorkåpan.
- Lossa och ta bort slangen för vevhusventilationen från anslutningen på flamskyddet och ventilkåpan.
- Ta bort flamskyddet.



- a - Motorkåpan's vred
- b - Motorkåpa
- c - Muttrar, flamskydd
- d - Kåpan monteringsfäste
- e - Flamskydd
- f - Slang för vevhusventilation

- Rengör flamskyddet med varmt vatten och mildt tvättmedel.
- Undersök flamskyddet och leta efter hål, sprickor och förslitning. Byt ut vid behov.
- Låt flamskyddet torka helt innan det används.
- Rengör slangen för vevhusventilationen med varmt vatten och mildt tvättmedel. Torka den ordentligt med tryckluft eller låt den lufttorka.
- Undersök slangen för vevhusventilationen och leta efter sprickor och förslitning. Byt ut vid behov.
- Installera flamskydd och flamskyddsfäste. Momentdra flamskyddsfästets muttrar enligt specifikationen.

Beskrivning	Nm	lb-in.	lb-ft
Flamskyddsfästets mutter	12	106	-

- Sätt tillbaka slangen för vevhusventilationen på anslutningen på flamskyddet och ventilkåpan.
- Sätt på motorkåpan.

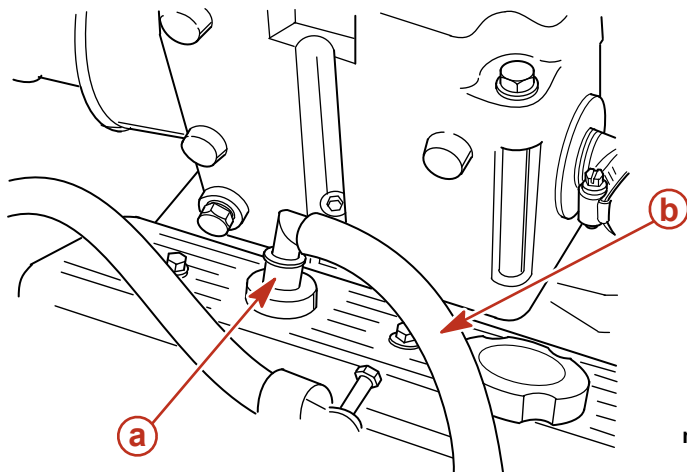
Ventil för positiv vevhusventilation (PCV)

Byte

OBS! Vi rekommenderar att du använder Mercury MerCruiser reservdelar för att garantera att utsläppsföreskrifterna uppfylls.

OBS! På V6-modeller är PCV-ventilen inte servicebar och är en intern komponent i ventilkåpan.

1. Ta bort PCV-ventilen från babordsidans ventilkåpa.



a - PCV-ventil
b - Slang

mc71925-1

2. Lossa PCV-ventilen från slangen och kassera ventilen.
3. Installera en ny PCV-ventil i ventilkåpan och återanslut slangen.
4. Se till att PCV-ventilen sitter ordentligt i ventilkåpan.

Vattenavskiljande bränslefilter (MPI)

Vattenavskiljande bränslefilter

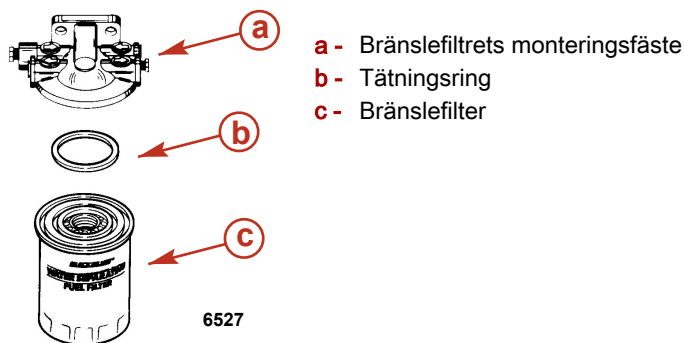
⚠ VARNING!

Bränsle är lättantändligt och explosivt. Se till att tändningsnyckeln är i avstängt läge och att nödstoppslinan placerats så att motorn inte kan starta. Undvik rökning, gnistbildning och öppen låga i området under service. Håll arbetsområdet välventilerat och undvik långvarig exponering för ångor. Leta alltid efter läckor innan du försöker starta motorn och torka omedelbart upp allt utspillt bränsle.

⚠ SE UPP!

Underlåtenhet att lätta på trycket från bränslesystemet kommer att resultera i att bränsle sprutar ut, vilket kan orsaka brand eller explosion. Låt motorn svalna helt och lätta på allt bränsletryck innan du servar någon del av bränslesystemet. Skydda alltid ögon och hud från trycksatt bränsle och ångor.

GEN II-modeller



a - Bränslefiltrets monteringsfäste
b - Tätningsring
c - Bränslefilter

6527

Demontering

1. Låt motorn svalna.
OBS! Mercury MerCruiser rekommenderar att motorn är avstängd i 12 timmar innan filtret avlägsnas.
2. Stäng bränslekranen (extrautr.).
3. Linda in det vattenavskiljande bränslefiltret i en trasa för att hjälpa till att fånga upp spill eller stänk.
4. Avlägsna och kassera det vattenavskiljande bränslefiltret och tätningsringen från fästet.

Montering

1. Smörj tätningsringen på det nya filtret med motorolja.

Tube nr.	Beskrivning	Används på	R/N
80	SAE 30W-motorolja	Tätningring för det vattenavskiljande bränslefiltret	Obtain Locally

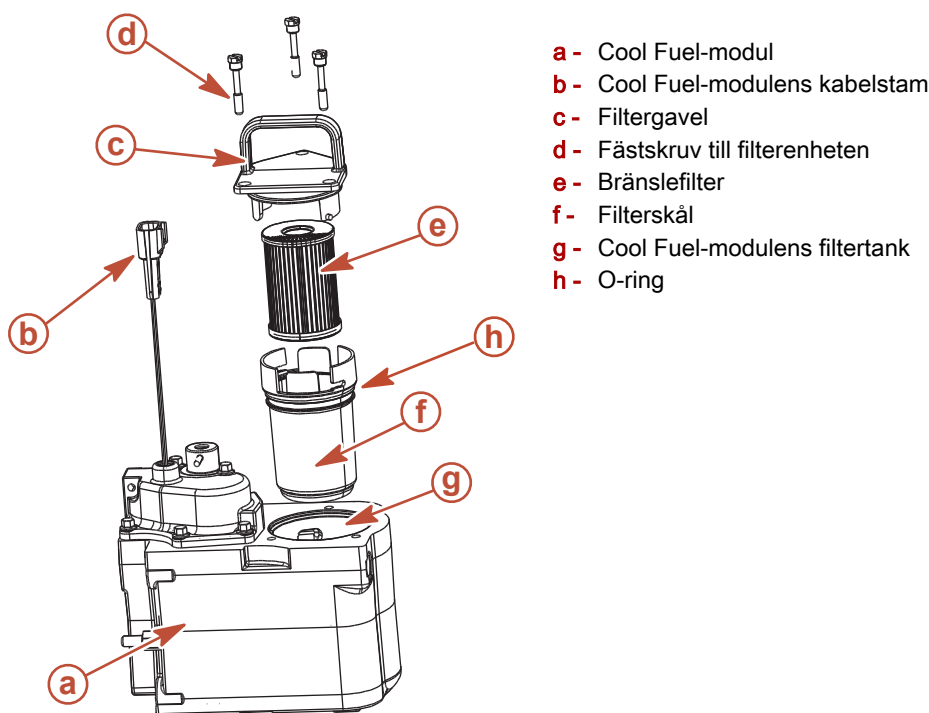
- Gånga på filtret på monteringsfästet och dra åt det ordentligt för hand. Använd inte filternyckel.
- Öppna bränslekranen (extrautrustning).
- Se till att motorrummet är ordentligt ventilerat.

MEDELANDE

Utan tillräckligt med kylvatten överhettas och skadas motorn, vattelpumpen och andra komponenter. Ordna med tillräcklig vattenförsörjning vid vattenintagen under körning.

- Tillför kylvatten till motorn.
- Starta motorn. Kontrollera att det inte läcker runt bränslefilterenheten. Om det förekommer läckage måste du omedelbart stänga av motorn. Kontrollera filterinstallationen igen, torka upp utspillt bränsle och ventiler motorrummet ordentligt. Stäng omedelbart av motorn och kontakta din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare, om det fortsätter läcka.

GEN III modeller



- a - Cool Fuel-modul
- b - Cool Fuel-modulens kabelstam
- c - Filtergavel
- d - Fästskruv till filterenheten
- e - Bränslefilter
- f - Filterskål
- g - Cool Fuel-modulens filtertank
- h - O-ring

8837

Demontering

- Låt motorn svalna.
OBS! Mercury MerCruiser rekommenderar att motorn är avstängd i 12 timmar innan filtret avlägsnas.
- Stäng bränslekranen (extrautr.).
- Koppla bort Cool Fuel-modulens kabelstam från motorns ledningskablage.
- Vrid startlåsnyckeln till startläget och kör startmotorn i 5 sekunder.
- Vrid tändningslåset till av-läget.
- Lossa alla fästskruvar till filterenheten tills skruvarna inte längre sitter fast i Cool Fuel-modulen. Ta inte bort filterenhetens fästskruvar från filtergaveln.
- Ta bort filterenheten genom att fatta tag i filterenhetens handtag och dra uppåt. Ta inte bort filterenheten från Cool Fuel-modulen vid denna tidpunkt.
- Låt allt bränsle som finns i filterenheten rinna ut genom filterenhetens botten och ner i Cool Fuel-modulens filtertank.
- Ta bort filterskålen från filtergaveln genom att ta tag i filtergaveln och vrida den i medurs riktning samtidigt som du håller fast filterskålen.
- Ta bort det använda vattenavskiljande bränslefilterelementet från filterskålen och lägg det i en ren, godkänd behållare.
- Släng bort allt vatten eller skräp som kan finnas i filterskålen.

Montering

1. Installera ett nytt vattenavskiljande bränslefilterelement i filterskålen. Tryck in elementet i skålen tills det bottnar helt.
2. Installera en ny O-ring på filterskålen.
3. Sätt fast filtergaveln på filterskålen genom att hålla filtergaveln och vrida den moturs samtidigt som du håller filterskålen stilla tills filtergaveln låses säkert på plats.
4. Installera bränslefilterenheten långsamt i Cool Fuel-modulen för att förhindra bränslespill och rikta in skruvarna som sitter i filtergaveln med skruvhålen i Cool Fuel-modulen. Dra åt filterenhetens fästskruvar för hand.
5. Kontrollera att filtergaveln ligger an ordentligt mot Cool Fuel-modulen och momentdra alla filterfästskruvar.

Beskrivning	Nm	lb-in.	lb-ft
Fästskruv till filterenheten	6	53	-

6. Öppna bränslekranen (extrautr.).
7. Koppla in Cool Fuel-modulens kabelstam till motorns ledningskablage.
8. Lufta motorrummet ordentligt.

MEDELANDE

Utän tillräckligt med kylvatten överhettas och skadas motorn, vattenpumpen och andra komponenter. Ordna med tillräcklig vattenförsörjning vid vattenintagen under körning.

9. Tillför kylvatten till motorn.
10. Starta motorn. Kontrollera att det inte läcker runt bränslefilterenheten. Om det förekommer läckage måste du omedelbart stänga av motorn. Kontrollera filterinstallationen igen, torka upp utspillt bränsle och ventiler motorutrymmet ordentligt. Stäng omedelbart av motorn och kontakta din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare, om det fortsätter läcka.

Smörjning

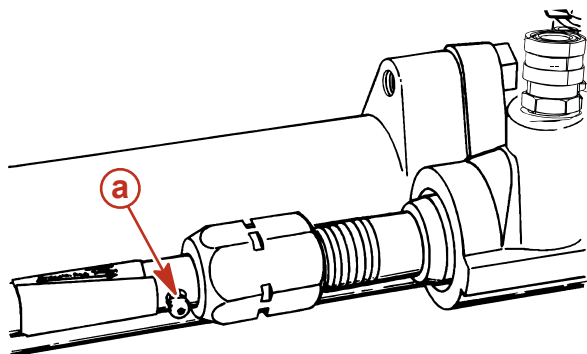
Styrningssystem

⚠ VARNING!

Felaktig kabelsmörjning kan orsaka hydraulisk låsning som kan leda till allvarig personskada eller dödsfall som följd av förlust av kontroll över båten. Dra helt tillbaka änden på styrkabeln innan du applicerar smörjmedel.


OBS! Om styrkabeln inte har några smörjnippel kan den invändiga kabeln inte smörjas.

1. Om styrkabeln har smörjnippel ska ratten vridas tills styrkabeln är helt indragen i kabelhuset. Applicera cirka tre pumpdrag fett från en manuell fettspruta.



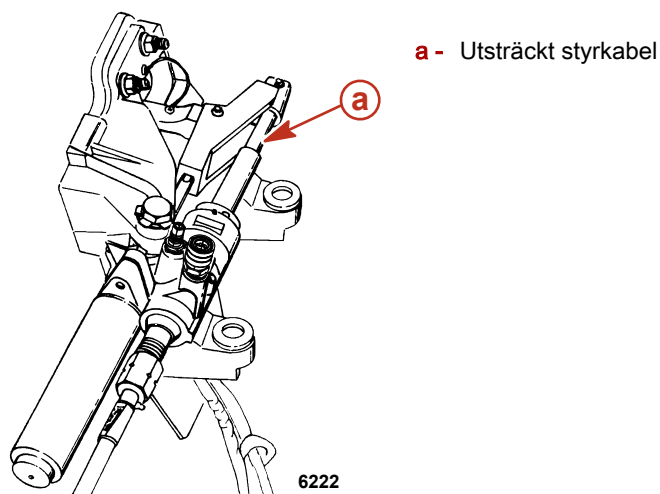
a - Smörjnippel för styrkabel


6221

Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
	Extremfett	Smörjnippel för styrkabel	8M0071841

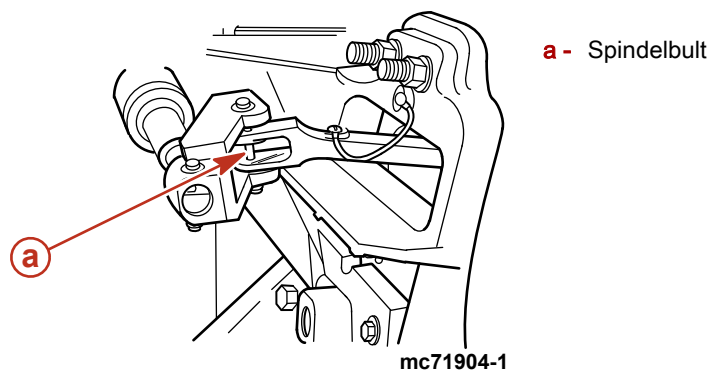
Avsnitt 5 - Underhåll

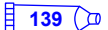
2. Vrid ratten tills styrkabeln är helt utdragen. Applicera ett tunt lager smörjfett på den synliga delen av kabeln.




Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
	Extremfett	Styrkabel	8M0071841

3. Smörj spindelbulten.



Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
	Mercury 25W-40 syntetisk motorolja för 4-takts motorer	Spindelbult	92-8M0078629

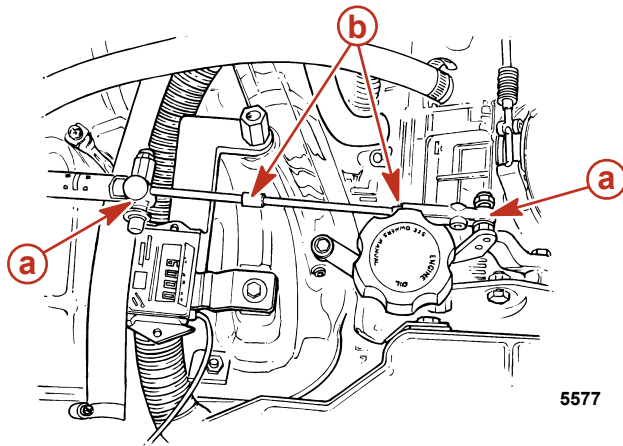
4. På båtar med två motorer: Smörj parallellstagets ledpunkter.

Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
	Mercury 25W-40 syntetisk motorolja för 4-takts motorer	Parallellstagsleder	92-8M0078629

5. När du startat motorn vrid du ratten flera gånger åt styrbord och sedan åt babord innan du ger dig iväg för att säkerställa att styrsystemet fungerar som det ska.


Gaskabel

Smörj lederna och styrblockets kontaktytor.



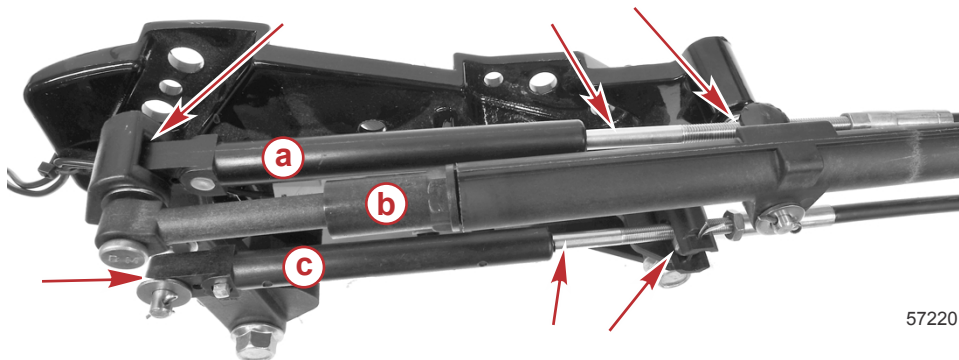
- a - Vridningspunkter
- b - Styrblockets kontaktytor

5577

Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
 139	Mercury 25W-40 syntetisk motorolja för 4-takts motorer	Gaskabelns leder och styrblockets kontaktytor.	92-8M0078629

Smörjning av växelbordskabeln

Smörj följande punkter som visas på bilden med olja minst en gång om året och oftare om produkten används i saltvatten.



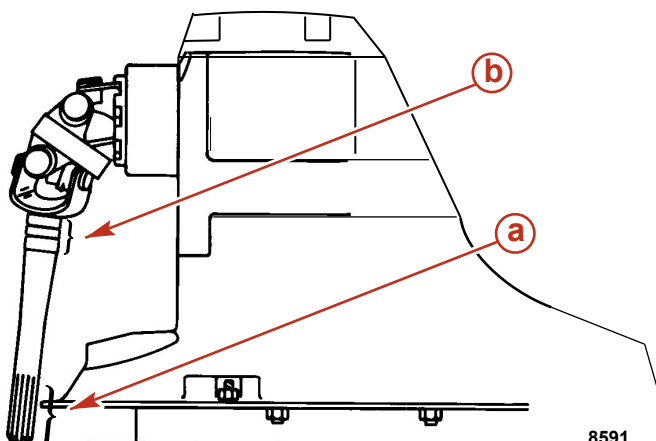
Alpha-växelsystem visas. Bravo-växelsystem liknande.

- a - Fjärrkontrollväxelkabel
- b - Shift Assist-enhet
- c - Mellanliggande växelkabel.

57220


Drivaxelns kardanknutssplines och o-ringar (sterndrevsenheten avlägsnad)

1. Applicera fett på drivaxelns kardanknutssplines och o-ringar.



- a - Drivaxelns kardanknutssplines
- b - O-ringar (3)

8591

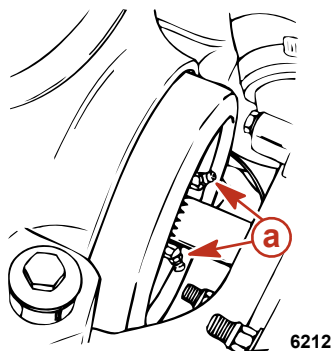
Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
 Extremfett	Extremfett	Drivaxelns kardanknutssplines och o-ringar	8M0071841

2. För information om smörjning av propelleraxeln, se **Propellrar**.

Motorkoppling


Smörj motorkopplingens splines genom att spruta in ungefär 8-10 pumptag smörjfett i smörjnippelarna på växelarmsadaptern med en vanlig handfettsspruta.

OBS! Smörj motorkopplingen var 50:e körtimme om motorn går på tomgång under långa perioder.



Drivkoppling för Bravo

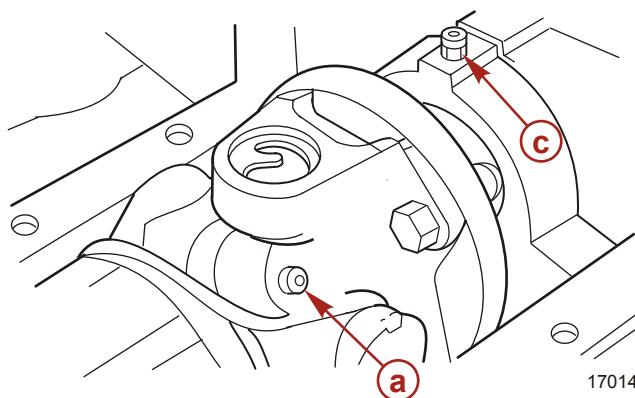
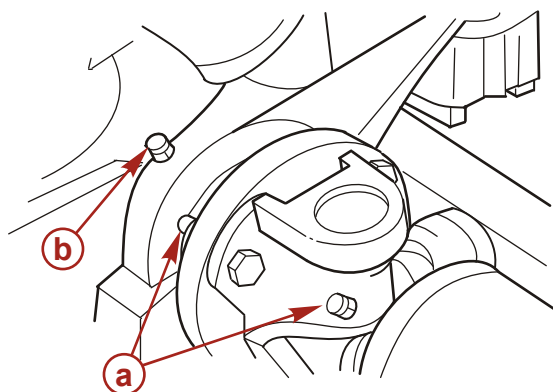
a - Smörjnippel

Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
	Extremfett	Motorkopplingssplines	8M0071841


OBS! Kopplingen och axelsplines kan smörjas utan att sterndrevsenheten behöver avlägsnas. Applicera smörjmedel med en vanlig handfettsspruta tills en liten mängd smörjfett börjar tryckas ut.

Modeller med drivaxelförlängning

- Smörj akterspegeländens smörjnippel och motorändens smörjnippel genom att spruta in ungefär 10 - -12 pumptag smörjfett med en vanlig handfettsspruta.
- Smörj drivaxelns smörjnippel genom att spruta in ungefär 3-4 pumptag smörjfett med en vanlig handfettsspruta.



- a - Drivaxelns smörjnippel
- b - Akterspegeländens smörjnippel
- c - Motorändens smörjnippel

Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
	Extremfett	Akterspegeländens smörjnippel, motorändens smörjnippel, drivaxelns smörjnippel	8M0071841

Propellrar

Propellerreparation

Vissa skadade propellrar kan repareras. Kontakta din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare.

Demontering av Alpha-propeller

⚠ VARNING!

Roterande propellrar kan orsaka allvarig personskada eller dödsfall. Kör aldrig båtmotorn med båten på land med propellern installerad. Placera drevsenheten i neutralläget och aktivera nödstoppsbrytaren för att förhindra att motorn startar, innan du monterar eller demonterar en propeller. Placera ett träblock mellan propellerbladet och antiventilationsplattan.

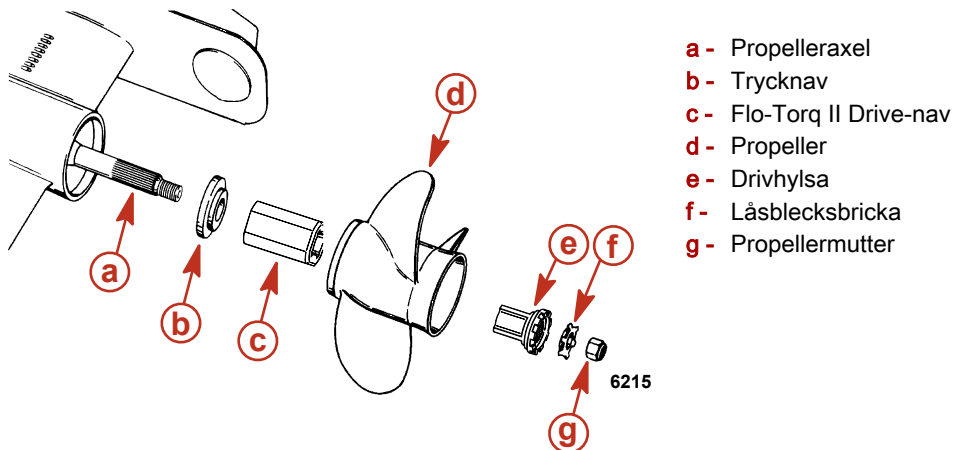
1. Placera träblocket mellan propellerbladet och antiventilationsplattan för att förhindra att propellern roterar. Räta ut böjda flikar på vikbrickan.
2. Vrid propelleraxelns bakre mutter moturs för att avlägsna den.
3. Avlägsna vikbricka, splineshylsa, propeller och trycknav från propelleraxeln.

Montering av Alpha-propeller

MEDELANDE

Att köra motorn med en lös propeller kan skada propellern, drevet eller drevkomponenterna. Dra alltid åt propellermuttern eller -muttrarna enligt specifikationen och kontrollera med jämna mellanrum och vid obligatoriskt underhållsintervall att de är åtdragna.

VIKTIGT! Om säkringsbrickan återanvänds måste den undersökas noggrant så att den inte är sprucken eller skadad. Byt ut vikbrickan om dess tillstånd kan ifrågasättas.



- a - Propelleraxel
- b - Trycknav
- c - Flo-Torq II Drive-nav
- d - Propeller
- e - Drivhylsa
- f - Låsblecksbricka
- g - Propellermutter

1. Applicera rikligt med något av följande smörjmedel på propelleraxeln.

Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
95	2-4-C med PTFE	Propelleraxel	92-802859Q 1
	Extremfett	Propelleraxel	8M0071841

2. Skjut på trycknavet på propelleraxeln med den stegformade sidan mot propellernavet.
3. Montera Flo-Torq II Drive-navet i propellern.
OBS! Drivhylsan är avsmalnande och glider på plats i propellern när muttern dras åt med rätt åtdragningsmoment.
4. Rikta in splines och placera propellern på propelleraxeln.
5. Montera drivhylsan och låsblecksbrickan.
6. Montera och momentdra propellermuttern till specifikation.

Beskrivning	Nm	lb-in.	lb-ft
Propellermutter (minimum)	75	-	55

7. Vik ner tre flikar på vikbrickan i spåren på splinesbrickan. Efter den första användningen rätar du ut dessa tre flikar och drar åt propellermuttern igen. Vik ner flikarna i splinesbrickan igen. Kontrollera propellern var 20:e körtimme. Kör aldrig med lös propeller.

Demontering av Bravo One-propeller

⚠ VARNING!



Roterande propellarar kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall. Kör aldrig båtmotorn med båten på land med propellern installerad. Placera drevenheten i neutralläget och aktivera nödstopsbrytaren för att förhindra att motorn startar, innan du monterar eller demonterar en propeller. Placera ett träblock mellan propellerbladet och antiventilationsplattan.

1. Placera träblocket mellan propellerbladet och antiventilationsplattan för att förhindra att propellern roterar. Räta ut böjda flikar på vikbrickan.
2. Vrid propelleraxelns bakre mutter moturs för att avlägsna den.
3. Avlägsna vikbricka, splineshylsa, propeller och trycknav från propelleraxeln.

Montering av Bravo One-propeller

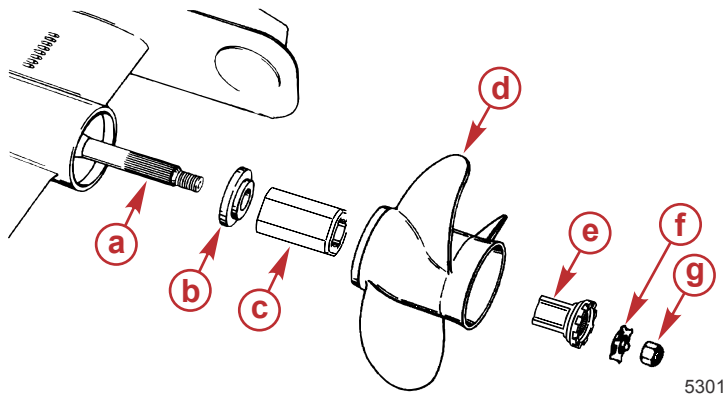
VIKTIGT! Den valda propellerns rotation måste matcha propelleraxelns rotation i framdrevsläge.

1. Applicera rikligt med ett av följande Quicksilver-fett på propelleraxelns splines.

Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
 95	2-4-C med PTFE	Propelleraxelns splines	92-802859Q 1
	Extremfett	Propelleraxelsplines (endast saltvattensbruk)	8M0071841

OBS! Extremfett är endast till för applikationer som körs i saltvatten.

2. Installera propellern med fästbeslaget såsom visas på bilden.
3. Momentdra propellermuttern till specifikation.



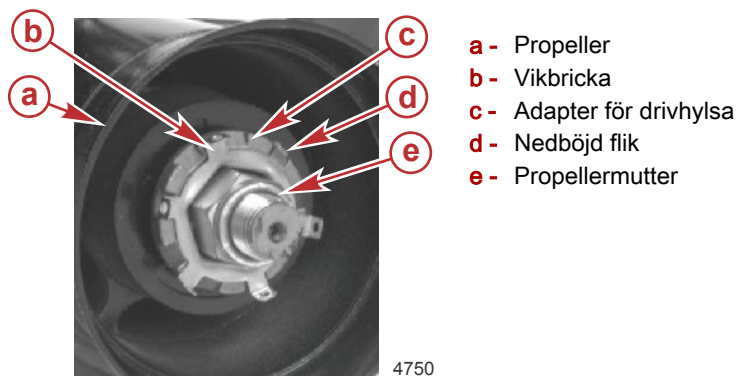
Typiska Bravo One-modeller

- a - Propelleraxelns splines
- b - Främre trycknav
- c - Flo-Torque II drivnav
- d - Propeller
- e - Adapter för drivhylsa
- f - Vikbricka
- g - Propellermutter

OBS! Det angivna vridmomentet är det lägsta vridmomentvärdet.

Beskrivning	Nm	lb-in.	lb-ft
Bravo One-propellermutter	75	-	55
Rikta sedan in flikarna med spåren			

4. **Modeller utrustade med säkringsbricka:** Fortsätt att dra åt propellermuttern tills de tre flikarna på säkringsbrickan är inriktade med spåren på splinesbrickan.
5. Böj ned de tre flikarna i spåren.



Avlägsnande av Bravo Two-propeller

⚠ VARNING!


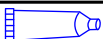
Roterande propellrar kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall. Kör aldrig båtmotorn med båten på land med propellern installerad. Placera drevenheten i neutralläget och aktivera nödstopsbrytaren för att förhindra att motorn startar, innan du monterar eller demonterar en propeller. Placera ett träblock mellan propellerbladet och antiventilationsplattan.

1. Placera träblocket mellan propellerbladet och antiventilationsplattan för att förhindra att propellern roterar. Räta ut böjda flikar på vikbrickan.
2. Vrid propelleraxelns mutter moturs för att avlägsna den.
3. Avlägsna vikbricka, splinesbricka, propeller och trycknav från propelleraxeln.

Montering av Bravo Two-propeller

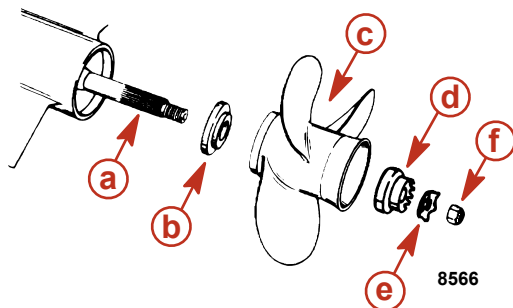
VIKTIGT! Den valda propellerns rotation måste matcha propelleraxelns rotation i framdrevsläge.

1. Applicera rikligt med ett av följande Quicksilver-fett på propelleraxelns splines:

Tabens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
 95	2-4-C med PTFE	Propelleraxelns splines	92-802859Q 1
	Extremfett	Propelleraxelsplines (endast saltvattensbruk)	8M0071841

OBS! Extremfett är endast till för applikationer som körs i saltvatten.

2. Installera propellern med fästbeslaget såsom visas på bilden.
3. Momentdra propellermuttern till specifikation.



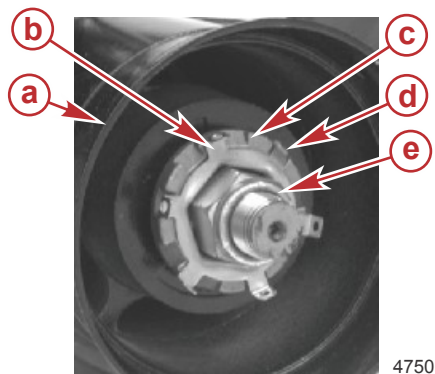
Bravo Two

- a - Propelleraxelns splines
- b - Främre trycknav
- c - Propeller
- d - Bricka med splines
- e - Vikbricka
- f - Propellermutter

OBS! Det angivna vridmomentet är det lägsta vridmomentvärdet.

Beskrivning	Nm	lb-in.	lb-ft
Bravo Two-propellermutter	81	-	60
Rikta sedan in flikarna med spåren			

4. Fortsätt att dra åt propellermuttern tills de tre flikarna på säkringsbrickan är inriktade med spåren på splinesbrickan.
5. Böj ned de tre flikarna i spåren.



- a - Propeller
- b - Vikbricka
- c - Adapter för drivhysla
- d - Nedböjd flik
- e - Propellermutter

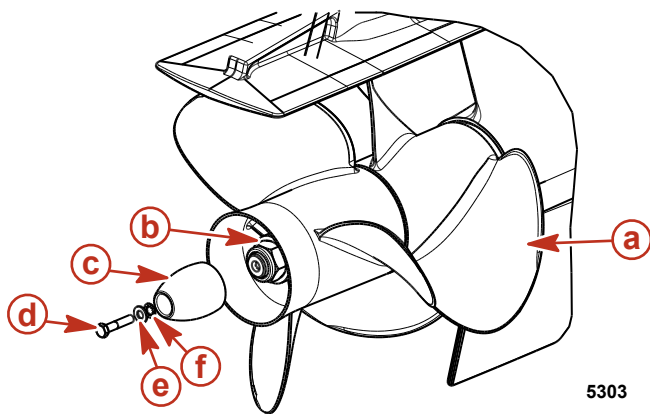
Demontering av Bravo Three-propeller

⚠ VARNING!

Roterande propellrar kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall. Kör aldrig båtmotorn med båten på land med propellern installerad. Placera drevenheten i neutralläget och aktivera nödstoppsbrytaren för att förhindra att motorn startar, innan du monterar eller demonterar en propeller. Placera ett träblock mellan propellerbladet och antiventilationsplattan.

1. Placera träblocket mellan propellerbladet och antiventilationsplattan för att förhindra att propellern roterar.
2. Avlägsna bulten och brickorna som håller anoden på propelleraxeln.

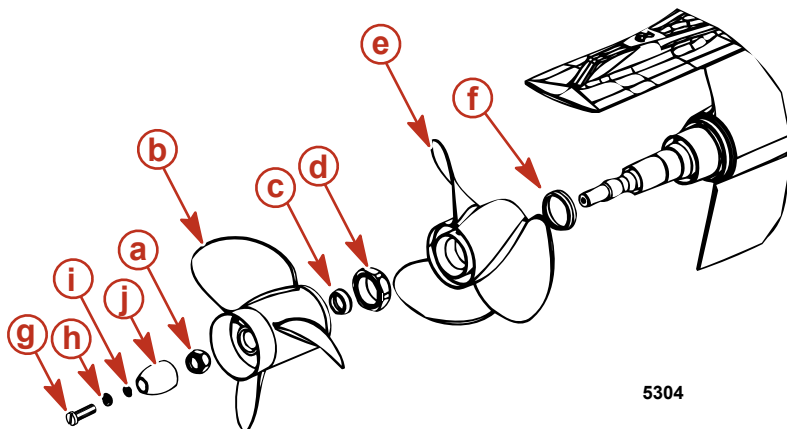
3. Ta bort propelleraxelns anod.



- a - Propeller
- b - Bakre propellermutter
- c - Propelleraxelns anod
- d - Propelleraxelns anodskruv
- e - Platt bricka
- f - Tandbricka

4. Vrid den bakre propellermuttern. 37 mm (1-7/16 in.) moturs för att ta bort muttern.
5. Skjut av propeller och trycknav från propelleraxeln.
6. Vrid den främre propellermuttern. 70 mm (2-3/4 in.) moturs för att ta bort muttern.
7. Skjut av propeller och trycknav från propelleraxeln.

OBS! Vissa skadade propellrar kan repareras. Kontakta din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare.

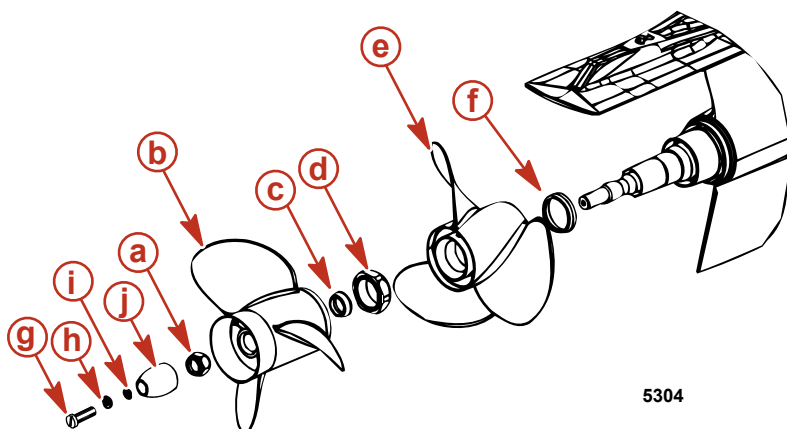


- a - Bakre propellermutter
- b - Bakre propeller
- c - Bakre propellerns trycknav
- d - Främre propellermutter
- e - Främre propeller
- f - Främre propellerns trycknav
- g - Propelleraxelns anodskruv
- h - Platt bricka
- i - Tandbricka
- j - Propelleraxelns anod

Montering av Bravo Three-propeller



MEDELÄNDE

Att köra motorn med en lös propeller kan skada propellern, drevet eller drevkomponenterna. Dra alltid åt propellermuttern eller -muttrarna enligt specifikationen och kontrollera med jämna mellanrum och vid obligatoriskt underhållsintervall att de är åtdragna.



- a - Bakre propellermutter
- b - Bakre propeller
- c - Bakre propellerns trycknav
- d - Främre propellermutter
- e - Främre propeller
- f - Främre propellerns trycknav
- g - Propelleraxelns anodskruv
- h - Platt bricka
- i - Tandbricka
- j - Propelleraxelns anod

1. Skjut det främre trycknavet på propelleraxeln med den yttre avsmalnande delen vänd mot propellernavet (mot propelleraxelns ände).
2. Applicera rikligt med något av följande smörjmedel på propelleraxeln.

Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
	Extremfett	Propelleraxel	8M0071841
	2-4-C med PTFE	Propelleraxel	92-802859Q 1

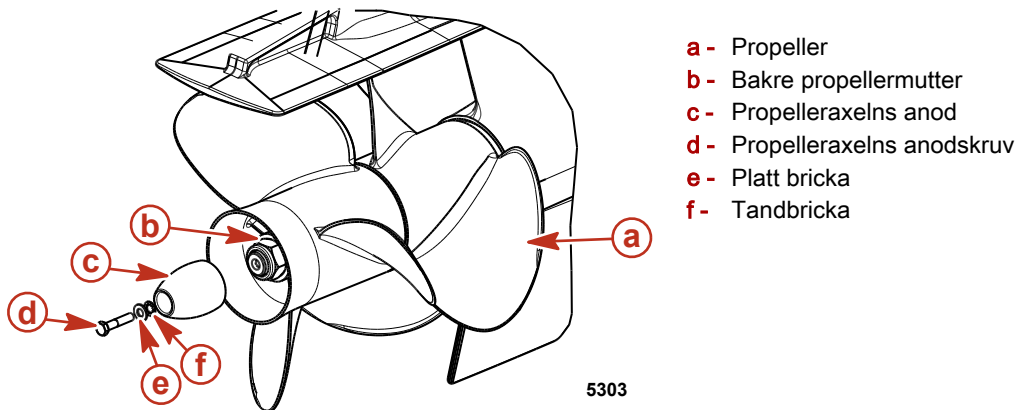
- Rikta in splines och placera den främre propellern på propelleraxeln.
- Sätt tillbaka frampropellermuttern och dra åt till specificerat vridmoment. Kontrollera propellern minst var 20:e driftstimme och efterdra till specificerat vridmoment vid behov.


Beskrivning	Nm	lb-in.	lb-ft
Främre propellermutter	136	-	100

- Skjut det bakre trycknavet på propelleraxeln med den yttre avsmalnande delen vänd mot propellernavet (mot propelleraxelns ände).
- Rikta in splines och placera den bakre propellern på propelleraxeln.
- Sätt tillbaka den bakre propellermuttern och dra åt till specificerat vridmoment. Kontrollera propellern minst var 20:e driftstimme och efterdra till specificerat vridmoment vid behov.

Beskrivning	Nm	lb-in.	lb-ft
Bakre propellermutter	81	-	60

- Installera propelleraxelns anod över den bakre propellermuttern.
- Placera planbrickan på propelleraxelns anodskruv.
- Placera tandbrickan på propelleraxelns anodskruv.
- Stryk på Loctite 271 gänglås på propelleraxelanodens skruvgångor.



Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
	Loctite 271 gänglås	Propelleraxelanodens skruvgångor	92-809819

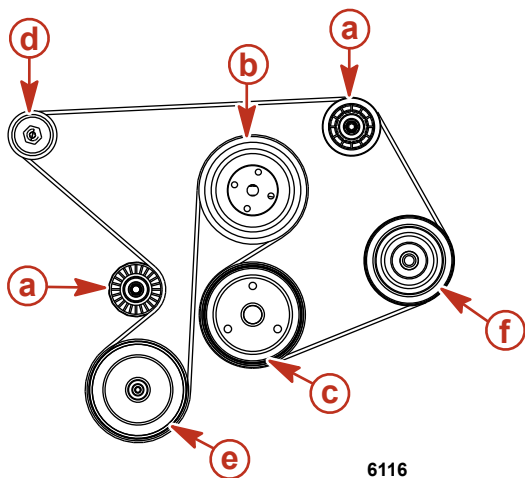
- Säkra propelleraxelns anod vid propelleraxeln med propelleraxelns anodskruv och brickor. Dra åt anodskruven enligt specifikation.

Beskrivning	Nm	lb-in.	lb-ft
Propelleraxelns anodskruv 38 mm (0.3125-18 x 1.5 in.) lång	27	-	20

Serpentindrivrem

▲ VARNING!

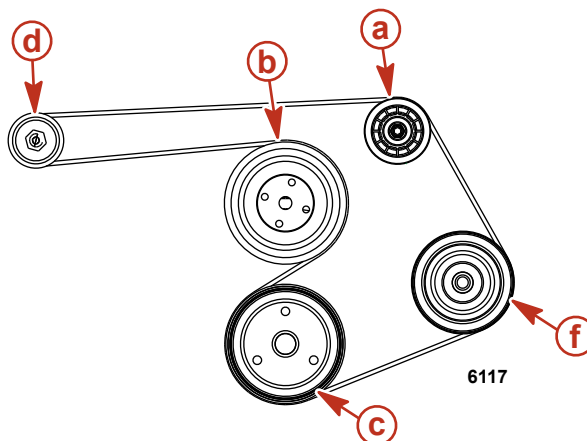
Undersökning av drivremmar med motorn i gång kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln innan spänningen justeras eller remmarna undersöks.



6116

Med sjövattpump

- a - Spännrulle
- b - Remskiva för vattencirkulationspump
- c - Remskiva för vevaxel
- d - Remskiva för generator
- e - Remskiva för sjövattpumpen
- f - Remskiva för servostyrningspumpen



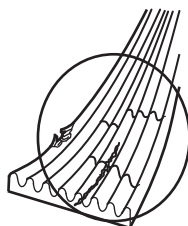
6117

Utan sjövattpump

Kontroll

Kontrollera att drivremmen är korrekt spänd och även följande:

- Stort slitage
- Sprickor
 - OBS!** Mindre tvärgående sprickor (tvärs över rembredden) kan accepteras, Längsgående sprickor (i remmens längdriktning) som sammanfaller med tvärgående sprickor kan inte accepteras.
- Fransning
- Blankslitna ytor
- Korrekt spänning – 13 mm. (1/2 in.) slack, med måttligt tumtryck på remmen vid det ställe där avståndet mellan två remskivor är störst.



mc75130-1

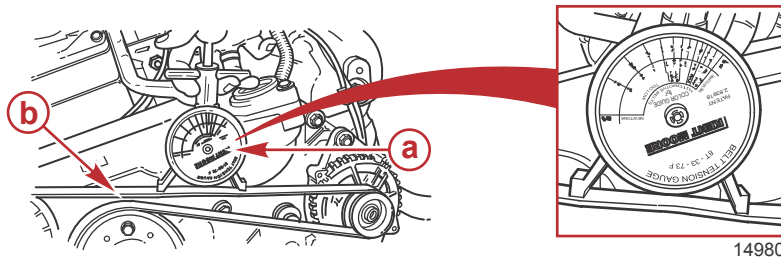
Byte av rem och/eller spänningsjustering

VIKTIGT! Om en rem ska återanvändas, bör den monteras i samma rotationsriktning som tidigare.

OBS! Remslacket ska mätas på remmen vid det ställe där avståndet mellan två remskivor är störst.

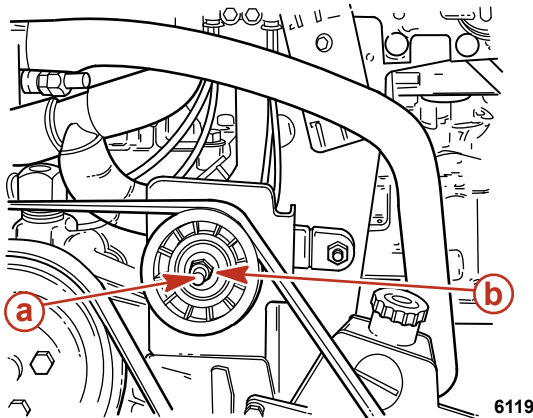
1. Lossa 16 mm (5/8 in.) låsmuttern på justerbulten.
2. Vrid justerbulten och lossa remmen.
3. Om ny serpentinrem behövs, ska den gamla tas bort och en ny installeras på remskivorna.
4. Använd skiftnyckel på justerbultens 16 mm (5/8 in.) låsmuttern.
5. Använd en 8 mm. (5/16 in.) hylsa och dra åt genom att justera bulten för att justera remspänningen.
6. Använd en av följande 2 metoder och kontrollera korrekt slack.
 - a. Tryck ner med måttligt tumtryck på remmens längsta del. Korrekt slack är 13 mm. (1/2 in.).

- b. Fäst Kent Moore® remspänningsinstrument vid remmen. Mätaren har olika områden för nya och begagnade remmar.



- a - Kent Moore-remspänningsmätare
b - Serpentinrem

7. Medan du håller justerbulten vid korrekt remspänning, drar du åt 16 mm. (5/8 in.) låsmuttern.



- a - 8 mm. (5/16 in.) justerbult
b - 16 mm. (5/8 in.) låsmutter

8. Kör motorn en kort stund och kontrollera remspänningen igen.

Korrosionsskydd

Korrosionsinformation

När två eller flera olika metaller utsätts för en ledande lösning som saltvatten, förorenat vatten eller vatten med högt mineralinnehåll, sker en kemisk reaktion som får elektrisk ström att flöda mellan metallerna. Det elektriska strömflödet får den metall som är mest kemiskt aktiv, eller anodisk, att erodera. Detta är känt som galvanisk korrosion. För mer information ska du kontakta din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare.

Underhålla jordningskretsens kontinuitet

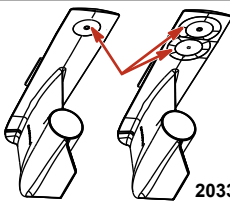
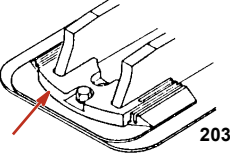
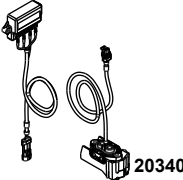
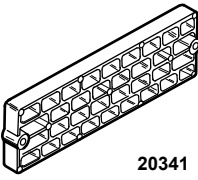
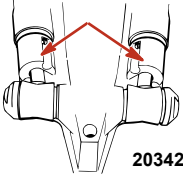
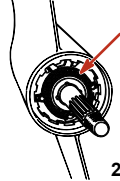
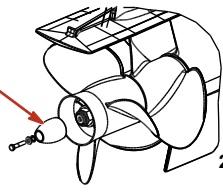
Skölden och INU-drevhet är utrustade med en jordkabelkrets för att säkerställa bra elektrisk kontinuitet mellan motor, sköld och INU-drevets komponenter. Bra kontinuitet är väsentlig för att MerCathode-systemet ska fungera effektivt.

Placering av anoder och MerCathode-systemet

VIKTIGT! Byt offeranoder om de är eroderade till hälften eller mer.

Följande offeranoder installeras på olika platser på ditt motorpaket. Dessa anoder skyddar mot galvanisk korrosion genom att offra sin metall att långsamt eroderas i stället för metallkomponenterna på motorpaketet.

MerCathode-system—Elektrodenhet som ersätter anodblock. Systemet bör testas för att säkerställa tillräcklig uteffekt. Testet bör utföras där båten ligger för ankar med hjälp av en Quicksilver referenselektrod- och testmätare.

Beskrivning	Placering	Figur
Växellådans anodplatta	Monterad på nedre växellådans undersida.	 20336
Ventilationsplattans anod	Monterad på växellådans framsida.	 20338
MerCathode-system	MerCathode-elektroden är monterad på nedre kardarhusets undersida. MerCathode-styrenheten är monterad på motorn eller på akterspeglin. Styrenhetens kabelstam är ansluten till elektrod-kabelstammen.	 20340
Anodsats (extrautr.)	Monterad på akterspeglin.	 20341
Trimcylinderanoder	Monterade på varje trimcylinder.	 20342
Lagerhållaranod (Bravo One)	Sitter framför propellern, mellan dess framsida och växelhuset.	 20343
Propelleraxelns anod (Bravo Three)	Placerad bakom akterpropellern.	 20344

Batterikrav för MerCathode-system

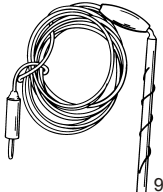
Mercury MerCruiser MerCathode-systemet kräver en lägsta batteriladdning på 12,6 V alltid för att fungera normalt.

Båtar utrustade med ett MerCathode-system som använder ström från land och inte körs under en lång tidsperiod måste använda en batteriladdare för att bibehålla en lägsta batteriladdning på 12,6 V eller högre.

Båtar utrustade med ett MerCathode-system som inte behöver ha ström från land måste användas tillräckligt ofta för att alltid bibehålla en lägsta batteriladdning på 12,6 V.


Kontrollera Quicksilver MerCathode-systemet

MerCathode-systemet skall testas för att säkerställa tillräcklig utmatning. Utför testet där båten ligger för ankar med referenselektrod- och testmätare. Kontakta din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare för service och information.

Referenselektrod	91-76675T 1
 <p>9188</p>	Känner en elektrisk ström i vattnet när du testar MerCathode-systemet. Använd till att kontrollera spänningspotential.

Kraftpaketets ytor

1. Spreja hela motorpaketet vid rekommenderade intervall med korrosionsskydd. Följ anvisningarna på burken för rätt tillämpning.

Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
 120	Korrosionsskydd	Målade ytor	92-802878Q55

2. Rengör hela motorpaketet. Externa ytor som har blivit bara ska målas med rekommenderad grundfärg och sprejfärg vid rekommenderade intervall.

Beskrivning		Reservdelsnummer
Mercury Light Gray Primer (ljusgrå grundfärg)	Målade ytor	92-802878 52
Mercury Phantom Black		92-802878Q 1

Underhålla båtens botten

För att uppnå maximal prestanda och bränsleekonomi måste båtens botten hållas ren. Ansamling av marin växtlighet eller andra främmande ämnen kan minska båtens hastighet och öka bränsleförbrukningen. Säkerställ bästa prestanda och effektivitet genom att regelbundet rengöra båtens botten enligt tillverkarens rekommendationer.

På vissa ställen kan det vara lämpligt att måla botten för att förhindra marin växtlighet. Se följande information för specifika anmärkningar beträffande användning av bottenfärg.

Beväxningsskyddande färg

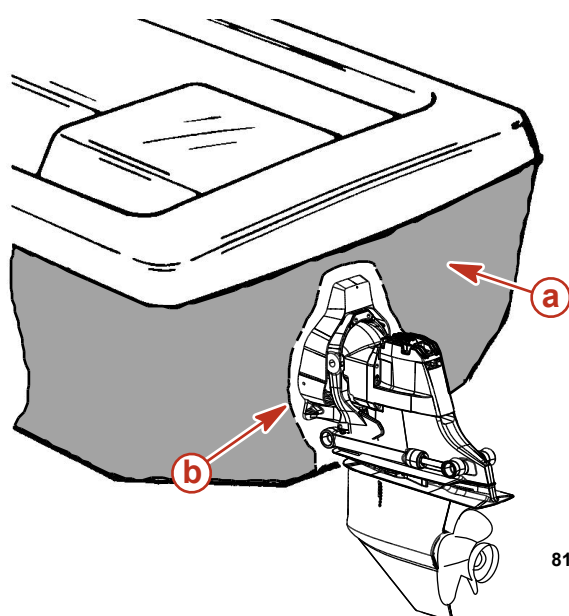
VIKTIGT! Korrosionsskada, som orsakas av felaktig applicering av skeppsbottenfärg, täcks inte av den begränsade garantin.

Du kan applicera bottenfärg på båtens skrov och sköld men du måste iaktta följande försiktighetsåtgärder:

VIKTIGT! Måla inte och tvätta inte anoderna eller MerCathode-systemets referenselektrod och anod med högtryckstvätt. Om du gör det blir de funktionsodugliga som galvaniska korrosionsskydd.

VIKTIGT! Om bottenfärg krävs för båtens skrov eller sköld kan du använda kopparbaserad färg om den inte är förbjuden enligt lag. Iaktta följande försiktighetsåtgärder om du målar med kopparbaserad bottenfärg:

- Undvik all elektrisk förbindelse mellan Mercury MerCruiser-produkter, anodiska block eller MerCathode-systemet och färgen genom att lämna minst ett 40 mm. (1-1/2 in.) omålat område på akterspegeln runt dessa delar.



a - Målad akterspegel

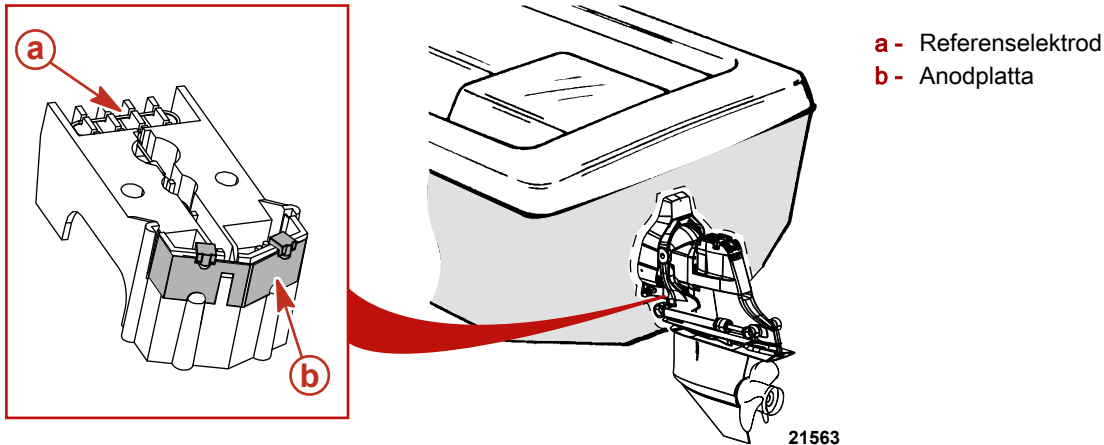
b - Minst 40 mm. (1-1/2 in.) omålat område runt akterspegeln

OBS! Sterndrev och akterspegel kan målas med en marin färg av god kvalitet eller en bottenfärg som **INTE** innehåller koppar eller annat material som kan leda elektrisk ström. Måla **INTE** dräneringshål, anoder, MerCathode-system eller andra delar som specificerats av båtens tillverkare.

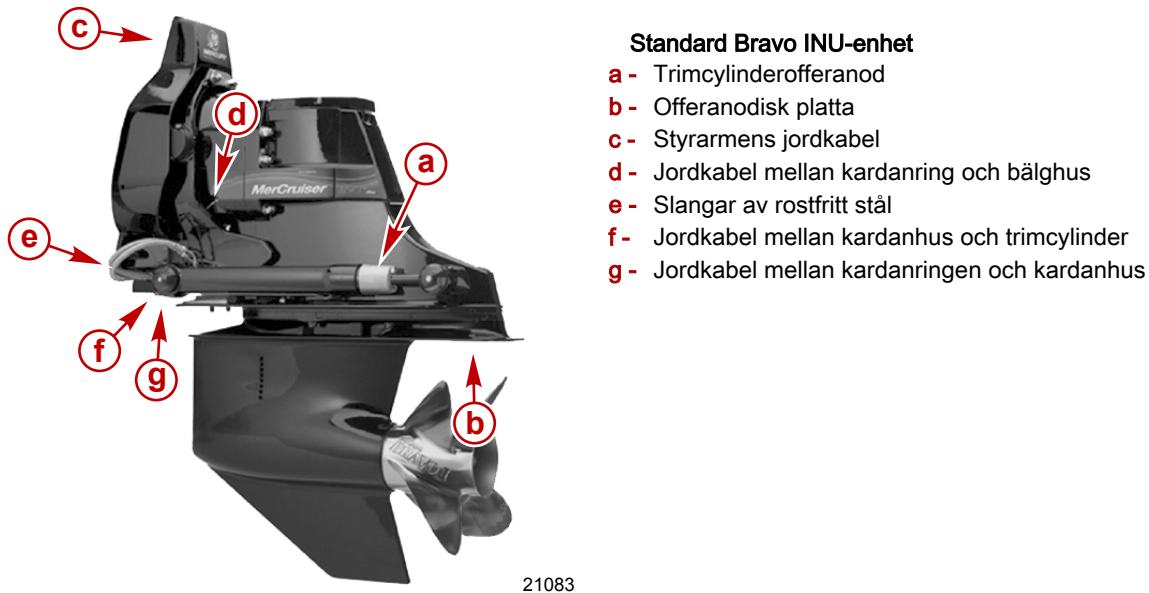
MEDDELANDE

Tvättas MerCathode-enheten kan det skada komponenterna och leda till snabb korrosion. Använd inte rengöringsutrustning, t. ex. borstar eller högtryckstvättar för att rengöra MerCathode-enheten.

Högtryckstvätta inte ett sterndrev som har en MerCathode-enhet. Om du gör det kan beläggningen på referensledningen på MerCathode-enheten skadas och korrosionen öka.



Vård av sterndrevets yta



Vi rekommenderar följande underhållsposter för att hjälpa dig att hålla sterndrevet korrosionsfritt:

- Se till att INU-drevenheten är målad överallt.
- Kontrollera finishen regelbundet. Prima och måla hack och skårar med Mercurys emaljfärg och påbättringsfärg. Använd endast tennbaserad bottenfärg eller motsvarande på eller nära aluminiumytor under vattenlinjen.
- Om ren metall visas, applicera 2 lager färg.

Beskrivning	Används i	Reservdelsnummer
Mercury Phantom Black	Ren metall	92- 802878-1

- Spreja alla elanslutningar med tätningsmedel.

Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
25	Flytande polykloropren	Alla elanslutningar	92- 25711 3


- Kontrollera trimroderofferanoden eller anodplattan om sådan finns regelbundet och byt ut den innan den har konsumerats till hälften. Om en propeller av rostfritt stål är installerad, krävs ytterligare anoder eller ett MerCathode-system.
- Kontrollera att det inte finns någon fiskelina på propelleraxeln, som kan orsaka korrosion på axeln av rostfritt stål.
- Avlägsna propellern minst var 60:e dag och smörj propelleraxeln.
- Använd ej smörjmedel som innehåller grafit på eller nära aluminium i saltvatten.
- Måla inte trimroder eller fästyten.

Spolning av motorpaketet - Alpha

Din båt levereras utrustad med vattenintag genom drevenheten. Se avsnittet **Sterndrevets vattenintag** (nedan) för spolningsförfarandet. Kontakta din Mercury MerCruiser-återförsäljare för ytterligare förklaring.

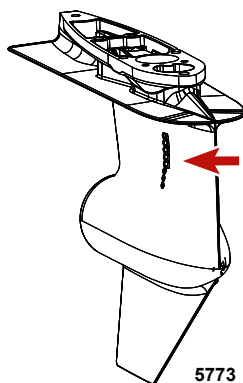
VIKTIGT! Alpha-motorer med drevsvattenintag blockerat vid skölden och som använder vattenintag genom skrovet behöver försörjning av tillgängligt kylvatten till både sterndrevet och till motorn under körning

Sköljadapterar

Sköljanordning	91-44357Q 2
 <p>9192</p>	Om den fästs vid vattenintagen ger den en färskvattenanslutning när du spolat kylsystemet eller kör motorn.

Sterndrevets vattenintag

Detta Mercury MerCruiser sterndrev är utrustat med vattenintag på sidan. Sidointag kräver sköljadaptern (44357Q 2).



Sidointag

OBS! Spolning krävs endast för båtar som används i vatten som r salt, bräckt, mineralrikt eller förorenat. Spolning rekommenderas efter varje användning för bästa resultat.

MEDELANDE

Om du spolat motorn med båten i vattnet kan vatten strömma in i motorn och orsaka motorskada. Stäng sjövattningskranen innan du spolat motorn. Håll kranen stängd tills du startat motorn.

- På modeller där sterndrevsvattenintagen är blockerade ska du tillföra vatten till sterndrevet och motorn. Se avsnittet **Alternativa vattenintag**.
- På modeller som använder sterndrevsvattenintag för vattentillförsel: fortsätt till steg 3 eller steg 4.
OBS! Modeller med sluten kylning är utrustade med en värmväxlare på motorn.
- Gör så här om du spolat kylsystemet med båten i vattnet:
 - Höj sterndrevsenheten till trailerläget.
 - Installera lämplig sköljadapter över vattenintagen i växelluset.
 - Sänk sterndrevenheten till läge helt ner/in.
- Gör så här om du spolat kylsystemet med båten på land:
 - Sänk sterndrevenheten till läge helt ner/in.

⚠ VARNING!

Roterande propellrar kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall. Kör aldrig båtmotorn med båten på land med propellern installerad. Placera drevenheten i neutralläget och aktivera nödstoppbrytaren för att förhindra att motorn startar, innan du monterar eller demonterar en propeller. Placera ett träblock mellan propellerbladet och antiventilationsplattan.

- b. Avlägsna propellern.
 - c. Installera lämplig sköljadapter över vattenintagen i växelhuset.
5. Anslut en slang mellan sköljadapter och vattenkälla.
 6. Öppna vattenkällan helt när sterndrevet är i normalt körläge.
 7. Placera fjärreglaget i neutralt tomgångsläge och starta motorn.

MEDELANDE

Att köra motorn på land vid höga hastigheter skapar ett sug som kan få vattentillförselslangen att kollapsa och motorn att överhettas. Kör inte motorn över 1400 r/min på land och utan tillräcklig vattenförsörjning.

8. Tryck ner knappen för endast gas och öka gasen långsamt tills motorn når 1300 r/min (+/- 100 r/min).
9. Läkta vattentemperaturmätaren för att se till att motorn körs inom normalt intervall.
10. Kör motorn med INU-drevet i neutralläget i 10 minuter eller tills utloppsvattnet är klart.
11. Återför gasspjället långsamt till tomgångsläge.
12. Stäng av motorn.
13. Stäng av vattnet och avlägsna sköljadaptern.
14. Detta steg behöver endast utföras om båten ska förvaras i vattnet. Ta bort vattenintagsslangen från termostathuset efter att spolningsförfarandet är fullbordat och plugga igen slangen för att förhindra att vatten sugas in i båten. Detta förhindrar att sjövattnet förorenar motorsköljningen.
15. Märk tändningslåset med en lämplig lapp som kräver att vattenintagsslangen måste återanslutas innan motorn körs.

Spolning av motorpaketet - Bravo

Allmän information

Din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare kan förklara hur du sköljer ditt motorpaket på rätt sätt.

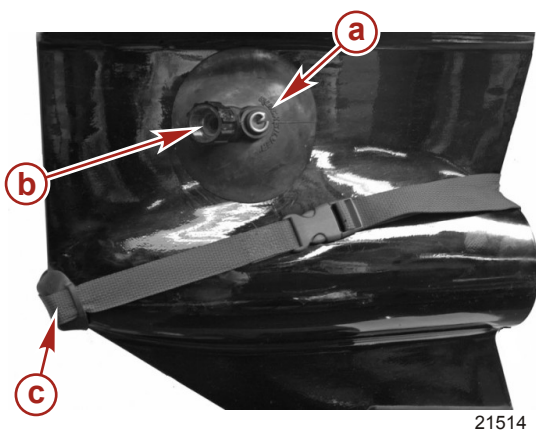
Spolning av motorpaketet

Båten kan vara utrustad med en kombination av tre olika typer av vattenintag: genom skrovet, genom akterspegeln och genom sterndrevet. Spolningsförfarandena för dessa system delas upp i två kategorier: sterndrevsvattenintag eller alternativa vattenintag.

VIKTIGT! Motorer som kräver dubbla vattenintag kräver ett intag genom skrovet eller akterspegeln utöver sterndrevsvattenintagen.

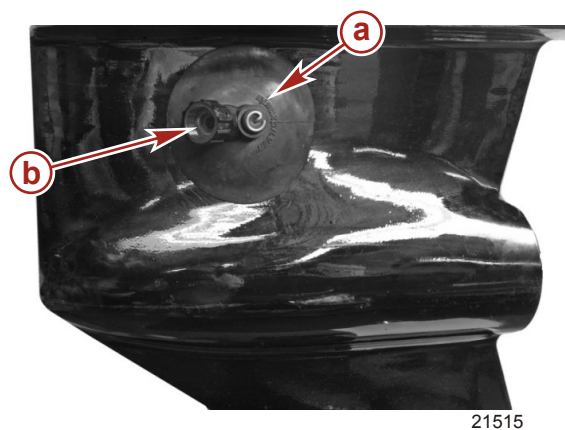
VIKTIGT! Motorer med sterndrevets vattenintag blockerat vid kardarhuset och som använder sjövattnintag genom skrovet eller genom akterspegeln behöver försörjning av kylvatten både till sterndrevet och till motorn under drift.

Sköljadapterar





Sköljtillbehör för dubbla vattenintag

- a - Sköljadapter
- b - Slangfäste
- c - Spolningstätningsssats för dubbla vattenintag

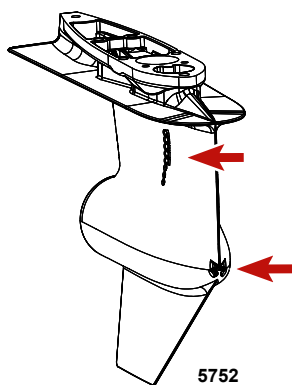


Sköljtillbehör för sidovattenintag

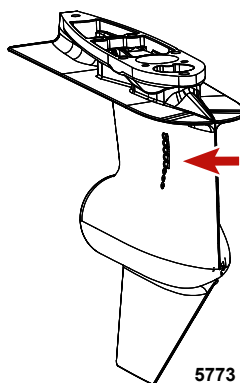
Sköljanordning	91-44357Q 2
 9192	Om den fästs vid vattenintagen ger den en färskvattenanslutning när du spolrar kylsystemet eller kör motorn.
Tätningssats för spolning av växelhuss med dubbla vattenintag	91-881150K 1
 9194	Blockerar de främre vattenintagshålen på växelhuss med dubbla vattenintag.

Sterndrevets vattenintag

Det finns två typer av vattenintag på Mercury MerCruiser sterndrev: dubbla vattenintag och sidointag. Dubbla vattenintag kräver sköljadapter (44357Q 2) och spolningstättningssats (881150K 1), och sidointag kräver sköljadapter (44357Q 2).



Dubbla vattenintag



Sidovattenupptag

OBS! Spolning krävs endast för båtar som används i vatten som är salt, bräckt, mineralrikt eller förorenat. Spolning rekommenderas efter varje användning för bästa resultat.

MEDELANDE

Om du spolrar motorn med båten i vattnet kan vatten strömma in i motorn och orsaka motorskada. Stäng sjövattnintagskranen innan du spolrar motorn. Håll kranen stängd tills du startar motorn.

- På modeller där sterndrevsvattenintagen är blockerade ska du tillföra vatten till sterndrevet och motorn. Se avsnittet **Alternativa vattenintag**.
- På modeller med sterndrevssjövattnintag och extra vattenintag genom skrovet eller akterspegeln tillför du vatten endast sterndrevet genom att följa dessa steg för att blockera eller koppla loss och blockera, slangen från Y-kopplingen på intaget på den extra sjövattnintagspumpen.
 - Om båten är utrustad med vattenlås, stäng då låset i slangen från det alternativa vattenintaget.
 - Om båten inte är utrustad med vattenlås ska slangen från det alternativa vattenintaget bortkopplas och båda ändar pluggas igen.
 - Om det inte finns någon slang som går till akterspegeln, se **Alternativa vattenintag**.
- På modeller som använder sterndrevsvattenintag för vattentillförsel: Fortsätt till steg 4 eller 5.
- Gör så här om du spolrar kylsystemet med båten i vattnet:
 - Höj sterndrevet till trailerläget.
 - Installera lämplig sköljadapter över vattenintagen i växelhuset.

- c. Sänk sterndrevenheten till läge helt ner (in).
5. Gör så här om du spolar kylsystemet med båten på land:
 - a. Sänk sterndrevenheten till läge helt ner (in).

⚠ VARNING!

Roterande propellrar kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall. Kör aldrig båtmotorn med båten på land med propellern installerad. Placera drevenheten i neutralläget och aktivera nödstoppsbrytaren för att förhindra att motorn startar, innan du monterar eller demonterar en propeller. Placera ett träblock mellan propellerbladet och antiventilationsplattan.

- b. Avlägsna propellern.
- c. Installera lämplig sköljadapter över vattenintagen i växelhuset.
6. Anslut en slang mellan sköljadapter och vattenkälla.
7. Öppna vattenkällan helt när sterndrevet är i normalt körläge.
8. Placera fjärreglaget i neutralt tomgångsläge och starta motorn.

MEDELANDE

Att köra motorn på land vid höga hastigheter skapar ett sug som kan få vattentillförselslangen att kollapsa och motorn att överhettas. Kör inte motorn över 1400 r/min på land och utan tillräcklig vattenförsörjning.

9. Tryck ner knappen för endast gas och öka gasen långsamt tills motorn når 1300 r/min (± 100 r/min).
10. Iaktta vattentemperaturmätaren för att se till att motorn körs inom normalt intervall.
11. Kör motorn med INU-drevet i neutralläget i 10 minuter eller tills utloppsvattnet är klart.
12. Återför gasspjället långsamt till tomgångsläge.
13. Stäng av motorn.
14. Stäng av vattnet och avlägsna sköljadaptern.
15. Avlägsna vattenintagsslangen från sjövattpumpen och plugga igen slangen för att förhindra att vatten sugas in i motorn.
16. Märk tändningslåset med en lämplig lapp som kräver att vattenintagsslangen måste återanslutas innan motorn körs.

Alternativa vattenintag

VIKTIGT! Två vattenkällor behövs för detta förfarande.

OBS! Spolning krävs endast för båtar som används i vatten som är salt, bräckt, mineralrikt eller förorenat. Spolning rekommenderas efter varje användning för bästa resultat.

VIKTIGT! Modeller med sterndrevsvattenintag blockerat vid skölden och som använder vattenintag genom skrovet behöver försörjning av tillgängligt kylvatten till både sterndrevet och till motorn under körning.

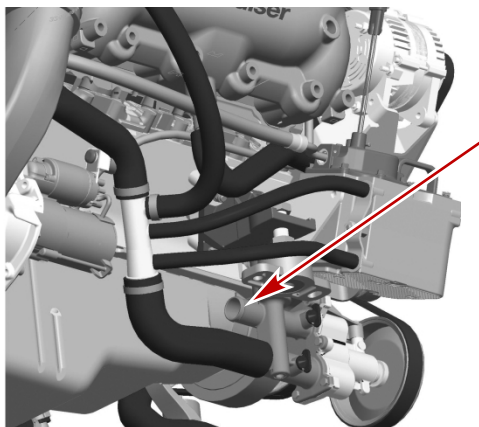
1. Gör så här om du spolar kylsystemet med båten i vattnet:
 - a. Höj sterndrevet till trailerläget.
 - b. Installera lämplig sköljadapter över vattenintagen i växelhuset.
 - c. Sänk sterndrevenheten till läge helt ner (in).
2. Gör så här om du spolar kylsystemet med båten på land:
 - a. Sänk sterndrevenheten till läge helt ner (in).

⚠ VARNING!

Roterande propellrar kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall. Kör aldrig båtmotorn med båten på land med propellern installerad. Placera drevenheten i neutralläget och aktivera nödstoppsbrytaren för att förhindra att motorn startar, innan du monterar eller demonterar en propeller. Placera ett träblock mellan propellerbladet och antiventilationsplattan.

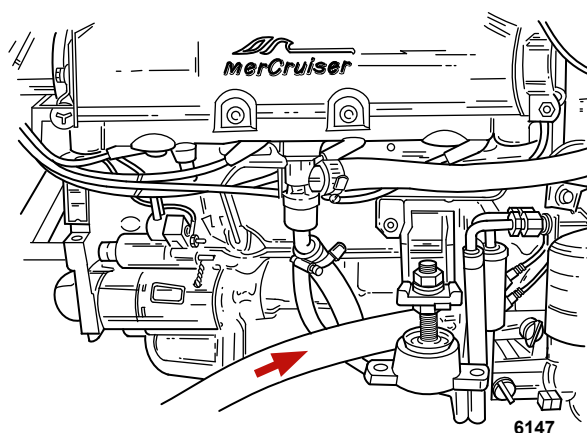
- b. Avlägsna propellern.
- c. Installera lämplig sköljadapter över vattenintagen i växelhuset.
3. Anslut en slang mellan sköljadapter och vattenkälla.
4. Stäng vattenlåset (extrautr.) för att förhindra att vatten sugas upp och in i motorn eller båten.

5. Avlägsna sjövattnentagsslangen från sjövattpumpen på det ställe som visas. Plugga igen slangen för att förhindra att vatten sugas upp och in i motorn eller båten.



33208

Sjövattnentagsslangens anslutning—350/377 MAG ECT och SeaCore 350/377 MAG ECT



Sjövattnentagsslangens anslutning—350/377 MAG och SeaCore 350/377 MAG

6. Anslut spolningsslangen från vattenkällan till sjövattpumpens vattenintag med hjälp av lämplig anslutning.

MEDELANDE

Utän tillräckligt med kylvatten överhettas och skadas motorn, vattentillförselslans och andra komponenter. Ordna med tillräcklig vattenförsörjning vid vattenintagen under körning.

7. Öppna vattenkällan helt när sternrevet är i normalt körläge.
8. Placera fjärreglaget i neutralt tomgångsläge och starta motorn.

MEDELANDE

Att köra motorn på land vid höga hastigheter skapar ett sug som kan få vattentillförselslans att kollapsa och motorn att överhettas. Kör inte motorn över 1400 r/min på land och utan tillräcklig vattenförsörjning.

9. Öka gasen långsamt tills motorn når 1300 r/min (+/- 100 r/min).
10. Läkta vattentemperaturmätaren för att se till att motorn körs inom normalt intervall.
11. Kör motorn med INU-drevet i neutralläget i 10 minuter eller tills utloppsvattnet är klart.
12. Återför gasspjället långsamt till tomgångsläge.
13. Stäng av motorn.
14. Stäng av vattnet och ta bort sköljadaptrarna.
15. Om båten inte är i vattnet ska du installera vattenintagslans på aktersidan av sjövattpumpen. Dra åt slangklämman ordentligt.
16. Om båten är i vattnet ska du märka tändningslåset med en lämplig lapp som kräver att vattenintagslans måste återanslutas innan motorn körs.

Spolning av SeaCore motorpaket

OBS! Spolning krävs endast för båtar som används i vatten som r salt, bräckt, mineralrikt eller förorenat. Spolning rekommenderas efter varje användning för bästa resultat.

VIKTIGT! Det är mindre effektivt att spola SeaCore-motorpaketet när båten och sternrevet är i vattnet. Det är mest effektivt att spola SeaCore-motorpaketet när båten och sternrevet är upptagna ur vattnet, t.ex. på en båthiss eller släpvagn.

Modeller med vattenintag för sternrevet

VIKTIGT! Systemet är utformat för att spola Bravo-sternrevet och motorn med en vattenkälla. Blockera inte och ta inte bort vatteninloppsslangen från sternrevet till motorn.

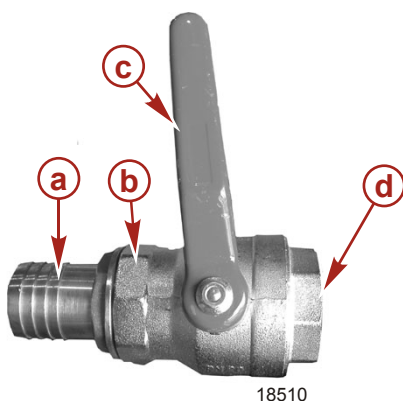
OBS! Motorer där vatteninloppet till sternrevet blockeras vid kardanhuset: Se **Alternativa vattenintag**.

⚠ VARNING!

Roterande propellrar kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall. Kör aldrig båtmotorn med båten på land med propellern installerad. Placera drevenheten i neutralläget och aktivera nödstoppsbrytaren för att förhindra att motorn startar, innan du monterar eller demonterar en propeller. Placera ett träblock mellan propellerbladet och antiventilationsplattan.

VIKTIGT! Låt inte motorn dra luft eller sjövattnet från alternativa vattenintagskällor under spolningsförfarandet. Se till att alla alternativa vattenintagsslangar är inkopplade vid båda ändarna.

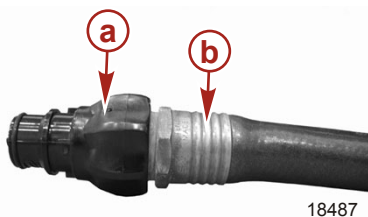
1. Ta om möjligt upp båten ur vattnet.
2. Stäng sjövattnintagskranen (extrautr.).



För att bilden ska vara tydligare är inte bottenkranen monterad

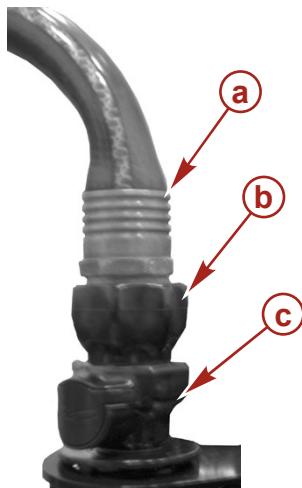
- a** - Slangkoppling till motorn
- b** - Sjövattnkran
- c** - Handtag (stängt läge)
- d** - Vattenintagsadapter

3. Om båten är utrustad med ett alternativt vattenintag och inte har en bottenkran kopplar du loss vattenslangens från det alternativa vattenintaget och pluggar igen båda ändarna utom Bravo-sternrevet.
4. Se till att vattenintagsslangens från sternrevet till motorn är ansluten.
5. Ta ut snabbkopplingsanslutningen ur påsen med delarna som medföljde motorn.
6. Fäst snabbkopplingens anslutning på en vattenslang.



- a** - Snabbkopplingsanslutning (änden på vattenslangens)
- b** - Vattenslang

7. Tryck fast snabbkopplingens anslutning med vattenslangen i sköljsockeln på motorn.



18489

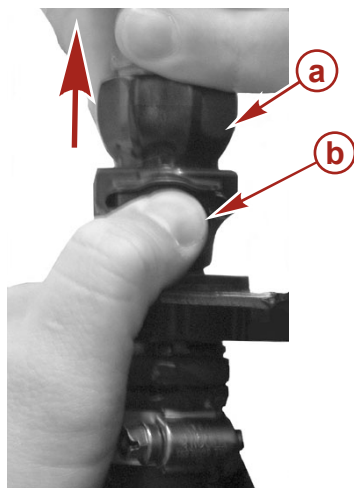
- a - Vattenslang
b - Snabbkopplingsanslutning (änden på vattenslangen)
c - Spoluttag

8. Öppna vattenkällan på vattenslangen till fullt flöde.
9. Låt vattnet spola sterndrevet i 30 sekunder.
10. Placera fjärreglaget i neutralt tomgångsläge och starta motorn.

MEDELANDE

Utan tillräckligt med kylvatten överhettas och skadas motorn, vattenpumpen och andra komponenter. Ordna med tillräcklig vattenförsörjning vid vattenintagen under körning.

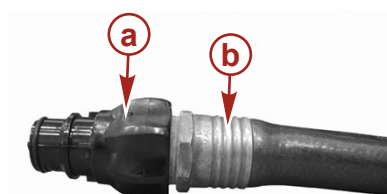
11. Kör motorn på tomgång i friläge. Överskrid inte 1200 R/MIN.
12. Övervaka motortemperaturen medan motorn är igång.
13. Skölj motorn i 5-10 minuter, eller tills utloppsvattnet är klart.
14. Stäng av motorn.
15. Låt vattnet spola sterndrevet i 10 sekunder.
16. Stäng av kranen.
17. Koppla loss snabbanslutningen och vattenslangen från spoluttaget på motorn genom att trycka in knappen på spoluttaget.



18488

- a - Snabbkopplingsanslutning (änden på vattenslangen)
b - Knappen på spoluttaget

18. Avlägsna snabbkopplingens anslutning från vattenslangen.

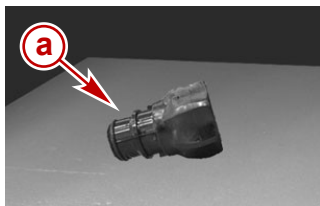


18487

- a - Snabbkopplingsanslutning (änden på vattenslangen)
b - Vattenslang

19. Behåll snabbkopplingsanslutningen och vattenslangen så att du kan använda dem fler gånger. Förvara dem separat i en förvaringsbehållare i båten så att de är lätta att ta fram.

VIKTIGT! Förvara inte snabbkopplingsanslutningen i spoluttaget på motorn. Om du gör det kan sjövattpumpen suga in luft när motorn är igång och orsaka överhettningsproblem. Skador till följd av överhettning täcks inte av Mercury MerCruiser-garantin.



25900

Snabbkopplingsanslutning förvaras i båten.

a - Snabbkopplingsanslutning (änden på vattenslangen)

20. Sätt in dammskyddet i spoluttaget på motorn.



18490

Dammskyddet sitter på spoluttaget

a - Dammskydd

b - Spoluttag

VIKTIGT! Om enheten ska förvaras i vattnet ska kranen för sjövattnintag stängas tills den ska användas. Om enheten ska förvaras upptagen ur vattnet ska kranen för sjövattnintag öppnas.

21. Öppna vattenlåset (om så utrustad) eller sätt tillbaka vattenintagskällan innan motorn används.

Avsnitt 6 - Uppställning

Innehållsförteckning

Kallt väder eller annan längre förvaring.....	108	Luftaktiverat enpunkts avtappningssystem.....	112
Omformulerad (syrsatt) bensin (endast USA).....	108	Båten i vattnet	112
Bränsle som innehåller alkohol.....	108	Båten ute ur vattnet	114
Kallväders- eller annan längre uppställning.....	108	Manuellt dräneringssystem med avtappning på ett ställe.....	116
Förberedelse av motorpaketet för uppställning - MPI-modeller.....	108	Båten i vattnet	116
Speciell bränsleblandning	109	Båten ute ur vattnet	117
Förberedelse av motor och bränslesystem	109	3-punkts manuellt dräneringssystem.....	117
Avtappning av sjövattnet.....	110	Båten i vattnet	117
Dränera sjövattnet.....	110	Båten ute ur vattnet	118
Identifiering av avtappningssystemet.....	110	Dräneringssystem med avtappning på flera ställen (MPD).....	119
Luftaktiverat enpunkts avtappningssystem	110	Båten ute ur vattnet	119
Manuellt dräneringssystem med avtappning på ett ställe	111	Båten i vattnet	120
3-punkts manuellt dräneringssystem	111	Dränera vatten från Gen III-kylbränslemodul.....	122
Dräneringssystem med avtappning på flera ställen (MPD)	111	Batteriförvaring.....	122
		Start av motorpaketet efter uppställning.....	122

Kallt väder eller annan längre förvaring

Omformulerad (syrsatt) bensin (endast USA)

Denna typ av bensin krävs i största delen av USA. Det finns två typer av oxygenater som används i dessa bränslen: alkohol (etanol) eller eter (MTBE eller ETBE). Bensin som innehåller etanol är speciellt utsatt för fuktabsorption, varvid gummi eller fasta ämnen bildas, eller den kan separeras till ett bränsleskikt som flyter ovanpå ett vatten- eller alkoholskikt. För att minska separationsrisken bör bensinen förvaras i behållare som förhindrar oxidation eller blandning av vattenånga. Om etanol används i bensinen i ditt område, se **Bränsle som innehåller alkohol**.

Bränslet för din Mercury Marine-motor får innehålla upp till 10 % etanol eller eter.

Bränsle som innehåller alkohol

Bränslen som innehåller antingen metanol (metylalkohol) eller etanol (etylalkohol) kan orsaka vissa oönskade effekter. Dessa negativa effekter är mer allvarliga med metanol. Att öka procenthalten alkohol i bränslet kan också förvärra dessa oönskade effekter.

Vissa av dessa negativa effekter kommer av att alkohol i bensin kan absorbera fuktighet ur luften, vilket leder till att vatten/alkohol (fas-) separeras från bensinen i tanken.

Bränslesystemskomponenterna i din Mercury Marine-motor kan motstå upp till 10 % alkoholhalt i bensinen. Vi vet inte hur stor procentandel din båts bränslesystem kan tåla. Kontakta båtillverkaren för att få specifika rekommendationer beträffande komponenterna i båtens bränslesystem (bränsletankar, bränsleledningar och anslutningar). Var uppmärksam på att bensin som innehåller alkohol kan orsaka:

- ökad korrosion av metalldelar.
- Nedbrytning av gummi- och plastdelar
- Bränslegenomträngning genom bränsleledningar av gummi
- Problem med start och drift

⚠ VARNING!

Bränsleläckage utgör en brandrisk, som kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall. Alla bränslekomponenter skall undersökas periodiskt för att se om det finns läckage, avhårdningar, förhårdnader, svällningar eller korrosion, i synnerhet efter uppställning. Alla tecken på läckor eller försämringar kräver utbyte innan motorns används vidare.

På grund av möjliga negativa effekter av alkohol i bensin bör endast alkoholfri bensin användas. Om endast bensin som innehåller alkohol finns att tillgå, eller om du inte vet om det finns alkohol i bensinen, krävs ökad undersökningsfrekvens för att leta efter läckor och abnormiteter.

VIKTIGT! När en Mercury Marine-motor körs med bensin som innehåller alkohol ska förvaring av bensin i bränsletanken under lång tid undvikas. Längre förvaringstider, vilket är vanligt i båtar, skapar specifika problem. I bilar förbrukas normalt alkoholblandade bränslen innan de kan absorbera tillräckligt med luftfuktighet för att orsaka problem, men båtar lämnas ofta oanvända i flera dagar, veckor eller månader, dvs. länge nog för att fassetparation ska äga rum. Dessutom kan inre korrosion äga rum under uppställningstiden om alkohol har tvättat bort den skyddande oljefilmen från de inre delarna.

Kallväders- eller annan längre uppställning

VIKTIGT! Mercury MerCruiser rekommenderar starkt att denna service utförs av en auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare. Skador orsakade av nedfrysning täcks INTE av Mercury MerCruisers begränsade garanti.

MEDELLENDE

Vatten i kylsystemets sjövattnssektion kan orsaka korrosionskada eller frysskada. Tappa ur sjövattnsdelen av kylsystemet omedelbart efter användning eller före förvaring i frystemperaturer. Om båten är sjösatt ska du hålla sjövattnintagets kran stängd tills du startar motorn på nytt, så att vatten förhindras från att flöda in i kylsystemet. Om båten inte är försedd med en kran för sjövattnintag, lämnar du vattenintagsslangen borttagen och igenpluggad.

***OBS!** Som en försiktighetsåtgärd skall du hänga en lapp på tändningslåset eller båten rätt för att påminna föraren om att öppna kranen för sjövattnintaget eller att koppla från och koppla till vattenintagsslangen innan motorn startas.*

VIKTIGT! Mercury MerCruiser kräver att propylenglykol, blandad enligt tillverkarens instruktioner, används i kylsystemets sjövattnssektion vid minusgrader eller längre uppställning. Se till att propylenglykolfrostskyddsmedlet innehåller en rosthämmare och är rekommenderad för användning i marinmotorer. Följ propylenglykoltillverkarens bruksanvisningar noga.

Förberedelse av motorpaketet för uppställning - MPI-modeller

System med flerpunktsinsprutning (MPI) måste ha en speciell blandning av bränsle, stabiliseringsmedel och smörjmedel, som fyller bränsletillförselsystemet fullständigt. Denna bränsleblandning stabiliserar bränslet och smörjer bränslepumpar, bränsletrycksregulator, bränsleinsprutare och minskar intern oxidation av bränslesystemets metallkomponenter.

VIKTIGT! Denna speciella bränsleblandning kan användas på Mercury Marines katalysatorförsedda bensinmotorer.

Speciell bränsleblandning



⚠ VARNING!

Bränsle är lättantändligt och explosivt. Se till att tändningsnyckeln är i avstängt läge och att nödstoppslinan placerats så att motorn inte kan starta. Undvik rökning, gnistbildning och öppen låga i området under service. Håll arbetsområdet välventilerat och undvik långvarig exponering för ångor. Leta alltid efter läckor innan du försöker starta maskinen och torka upp allt utspillt bränsle omedelbart.

⚠ VARNING!

Bränsleångor som fastnat i motorrummet kan vara irriterande, göra så att det blir svårt att andas eller kan antända och leda till eldsvåda eller explosion. Ventilera alltid motorrummet innan motorpaketet servas.

1. Fyll en 23 liters (6 US gal) separat bränsletank med 19 L (5 US gal) vanlig, blyfri 87-oktanig (90 RON) bensin.
2. Håll i den separata bränsletanke 1,89 L (2 US qt) Premium Plus 2-Cycle TC-W3 utombordsolja och 29,5 ml (1 oz) Mercury Quickstor bränslestabiliseringsmedel.

Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
 115	Premium Plus TC-W3 utombordsolja för tvåtaktare	Bränslesystem	92-858026Q01
 124	Quickstor Fuel Stabilizer	Bränslesystem	92-8M0047922

3. Sätt på den separata bränsletankens lock och säkerställ att bränsletillsatserna har blandats ordentligt med bränslet.

Förberedelse av motor och bränslesystem

⚠ VARNING!

Bränsle är lättantändligt och explosivt. Se till att tändningsnyckeln är i avstängt läge och att nödstoppslinan placerats så att motorn inte kan starta. Undvik rökning, gnistbildning och öppen låga i området under service. Håll arbetsområdet välventilerat och undvik långvarig exponering för ångor. Leta alltid efter läckor innan du försöker starta maskinen och torka upp allt utspillt bränsle omedelbart.

⚠ VARNING!

Bränsleångor som fastnat i motorrummet kan vara irriterande, göra så att det blir svårt att andas eller kan antända och leda till eldsvåda eller explosion. Ventilera alltid motorrummet innan motorpaketet servas.

MEDDELANDE

Om bränslet tar slut kan katalysatorkomponenterna skadas. Låt inte bränsletankarna bli tomma under drift.

1. Kontrollera frostskyddsvätskans koncentration, om tillämpligt. Se **Specifikationer**.
2. Innan du lägger till Mercury Quickstor Fuel Stabilizer i bränslet i tanken ska du be bestämma typen av bränsle som finns i bränsletankarna och utföra följande:
 - a. Båtar som använder alkoholfritt bränsle - Fyll bränsletankarna med färsk alkoholfri bensin och en tillräcklig mängd av Mercury Quickstor Fuel Stabilizer för att behandla bensinen. Följ anvisningarna på behållaren.
 - b. Båtar som använder alkohohlaltigt bränsle - Dränera bränsletankarna så mycket som möjligt och lägg till en tillräcklig mängd av Mercury Quickstor Fuel Stabilizer för att behandla den återstående bensinen. Följ anvisningarna på behållaren.
3. Spola kylsystemet. Se avsnittet **Underhåll**.
4. Tillför kylvatten till motorn. Se **Underhåll**.
5. Stäng bränslekranen, om tillämpligt, och koppla från och täpp till båtens bränsletanksslang.
6. Anslut den separata bränsletanken med stabiliseringsblandningen till bränsleanslutningen.
7. Starta och kör motorn vid 1300 r/min i fem minuter. Detta är i allmänhet tillräckligt med tid för att specialbränsleblandningen ska cirkulera genom bränslesystemet. Kontrollera att inget oljeläckage uppstått. Stäng av motorn.
VIKTIGT! Låt inte motorn köra slut på bränslet.
8. Koppla loss bränsleslangen med specialblandning från motorns anslutning, Koppla båtens bränsletanksslang till anslutningen. Öppna bränslekranen, om sådan finns.
9. Byt olja och oljefilter.
10. Byt ut det vattenavskiljande bränslefiltret, när tillämpligt.
11. Töm motorns vattenkylsystem. Se **Dränera sjövattnetsystemet**.

MEDELANDE

Vatten i kylsystemets sjövattnssektion kan orsaka korrosionsskada eller frysskada. Tappa ur sjövattnsdelen av kylsystemet omedelbart efter användning eller före förvaring i frystemperaturer. Om båten är sjösatt ska du hålla sjövattnintagets kran stängd tills du startar motorn på nytt, så att vatten förhindras från att flöda in i kylsystemet. Om båten inte är försedd med en kran för sjövattnintag, lämnar du vattenintagsslängen borttagen och igenpluggad.

12. Fyll sjövattnskylsystemet med en propylenglykolblandning blandad enligt tillverkarens rekommendation för att skydda motorn mot den lägsta temperatur den kommer att utsättas för under kall väderlek eller långvarig uppställning. Detta förhindrar även bildning av avflagnande rost i kylsystemet.
13. Förvara batteriet enligt tillverkarens instruktioner.

Avtappning av sjövattnsystemet

Dränera sjövattnsystemet

▲ SE UPP!

Vatten kan tränga in i länsumpen när avtappningssystemet är öppet och skada motorn eller orsaka att båten sjunker. Ta upp båten ur vattnet eller stäng kranen, koppla ur och koppla in intagsslängen och se till att länsumpen fungerar före avtappning. Kör inte motorn med avtappningssystemet öppet.

VIKTIGT! Tappa endast ur sjövattnssektionen av det slutna kylsystemet.

VIKTIGT! Båten måste stå så jämnt som möjligt för att säkerställa fullständig avtappning av kylsystemet.

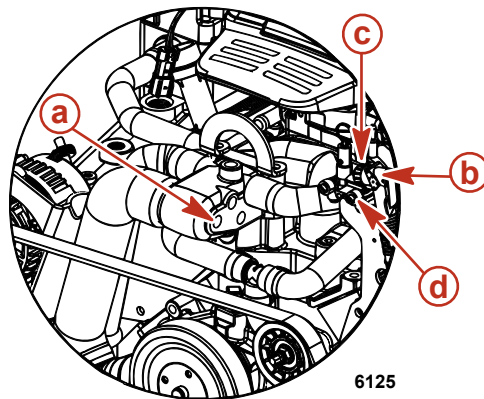
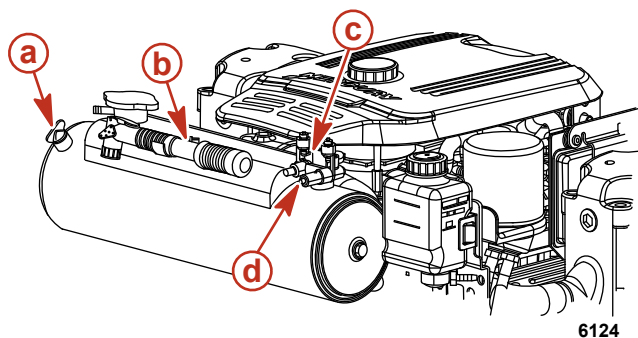
Motorpaketet är utrustat med ett avtappningssystem. Se **Identifiering av avtappningssystemet** för att fastställa vilka instruktioner som gäller ditt motorpaket.

VIKTIGT! Motorn får inte vara i gång någon gång under avtappningsproceduren.

VIKTIGT! Mercury MerCruiser kräver att propylenglykol, blandad enligt tillverkarens instruktioner, används i kylsystemets sjövattnssektion vid minusgrader eller längre uppställning. Se till att propylenglykolfrostskyddsmedlet innehåller en rosthämmare och är rekommenderad för användning i marinmotorer. Följ propylenglykoltillverkarens bruksanvisningar nogga.

Identifiering av avtappningssystemet

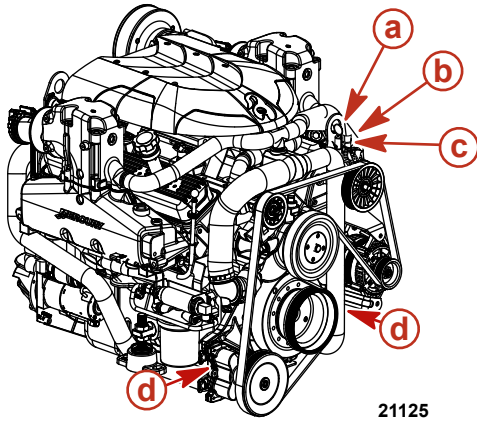
Luftaktiverat enpunkts avtappningssystem



Modeller med sluten kylning

- a - Placering för blå avtappningsplugg
- b - Blå luftpump
- c - Luftgrenrör
- d - Gröna indikatorer

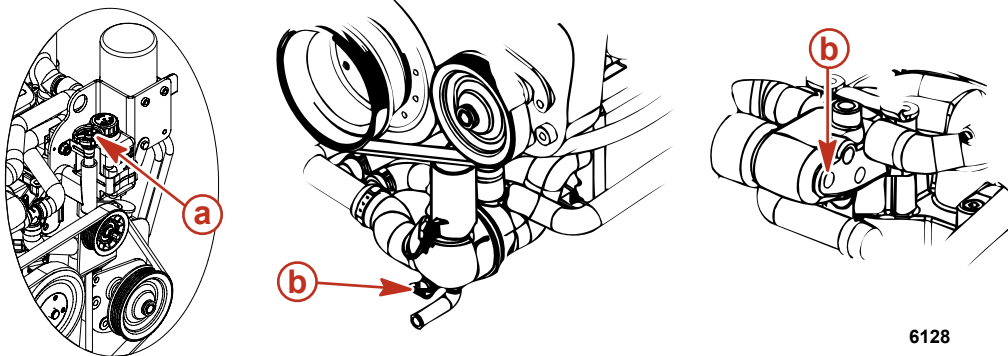
Sjövattnkylda modeller



- Scorpion-modeller**
- a** - Blå luftpump
 - b** - Luftgrenrör
 - c** - Gröna indikatorer
 - d** - Placeringar för blå avtappningsplugg

21125

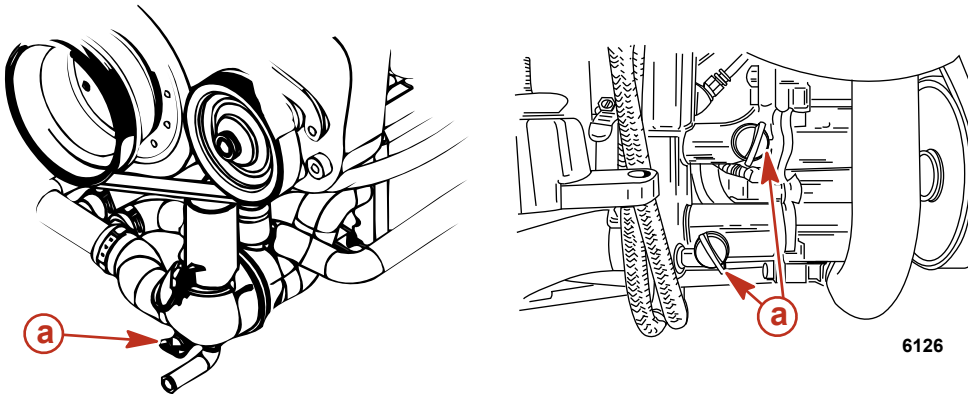
Manuellt dräneringssystem med avtappning på ett ställe



6128

- a** - Blått handtag
- b** - Placering för blå avtappningsplugg

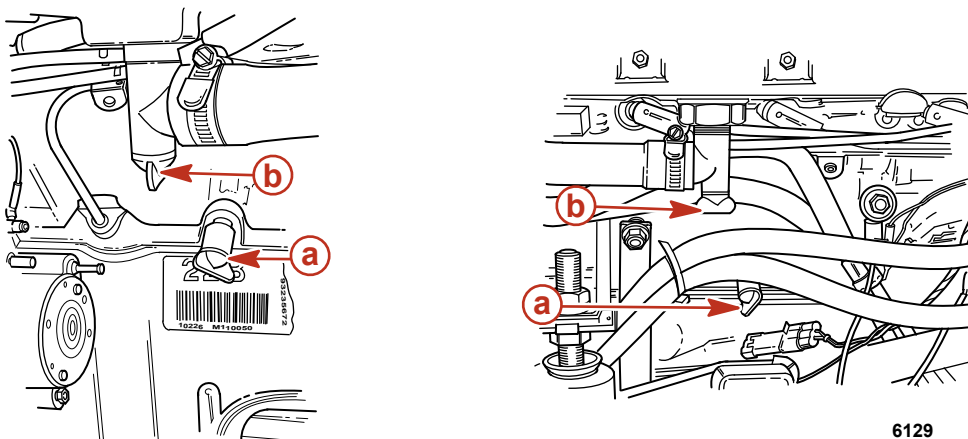
3-punkts manuellt dräneringssystem



- a** - Blå avtappningsplugg

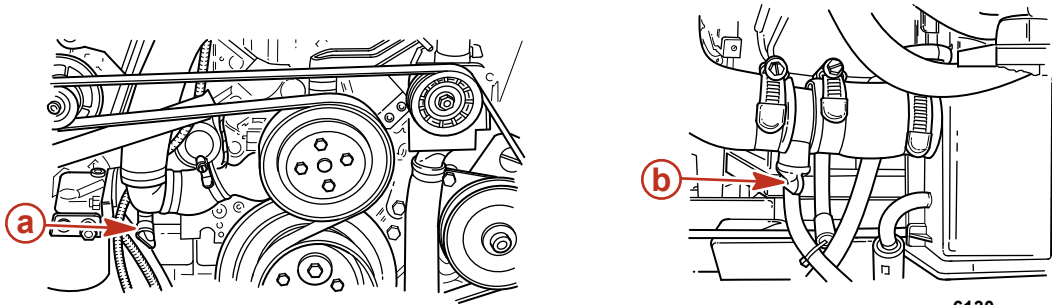
6126

Dräneringssystem med avtappning på flera ställen (MPD)



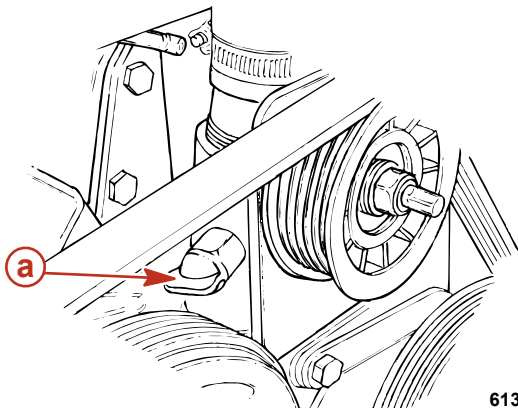
- a** - Sidan på cylinderblocket
- b** - Botten på avgasgrenrören

6129



6130

- a - Slang för vattencirkulationspump
- b - Bränslekylare till termostathus



6131

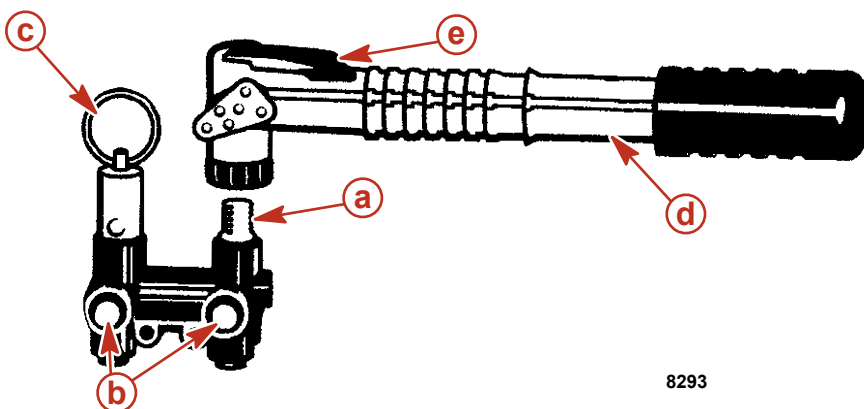
- a - Backventil (om så utrustad)

Luftaktiverat enpunkts avtappningssystem

Båten i vattnet

OBS! Denna procedur har skrivits för den luftpump som är ansluten till motorn. Vilken luftkälla som helst kan emellertid användas.

1. Stäng vattenlåset (extrautrustning.) eller ta bort och plugga igen vattenintagsslangen.
2. Ta bort luftpumpen från motorn.
3. Se till att spaken på pumpens ovansida är i jämnhöjd med handtaget (horisontellt).
4. Montera luftpumpen på manöverorganets koppling.
5. Dra spaken på luftpumpen uppåt (vertikalt) för att låsa pumpen på fattningen.

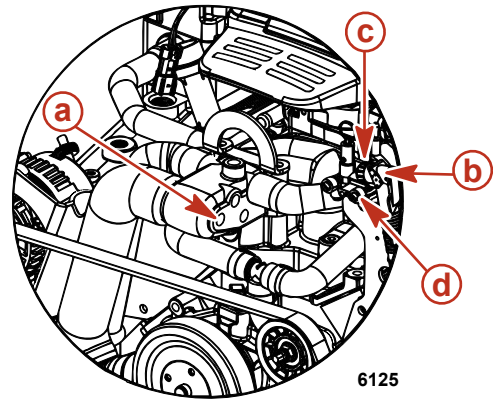
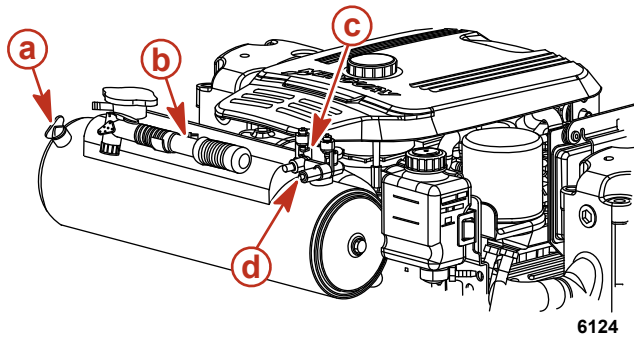


8293

- a - Manöverorganets koppling
- b - Gröna indikatorer
- c - Manuell avlastningsventil
- d - Luftpump
- e - Spak (låser)

6. Pumpa in luft i systemet tills båda gröna indikatorerna sträcks ut och vatten rinner av från båda sidor på motorn. Babordssidan börjar tömmas före styrbordssidan.

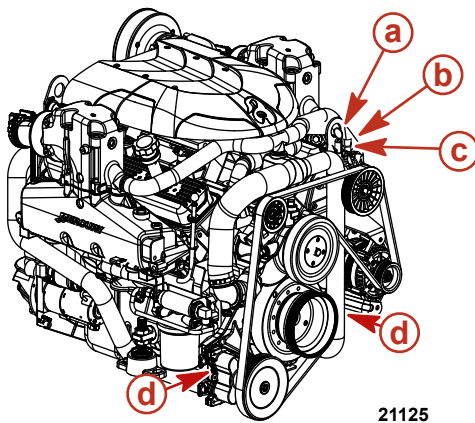
7. Avlägsna omedelbart den blå dräneringspluggen från termostathusets eller värmväxlarens sida. Den måste avlägsnas inom 30 sekunder för att på rätt sätt avlufta kylsystemet.



Modeller med sluten kylning

- a** - Placering för blå avtappningsplugg
- b** - Blå luftpump
- c** - Luftgrenrör
- d** - Gröna indikatorer

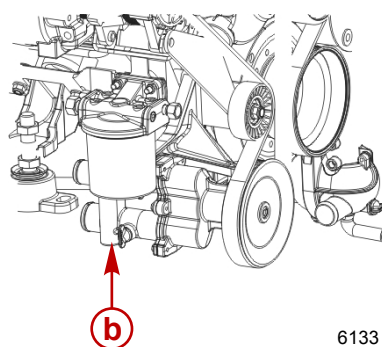
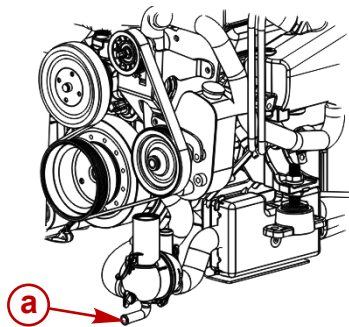
Sjövattenkylda modeller



Scorpion-modeller

- a** - Blå luftpump
- b** - Luftgrenrör
- c** - Gröna indikatorer
- d** - Placeringar för blå avtappningsplugg

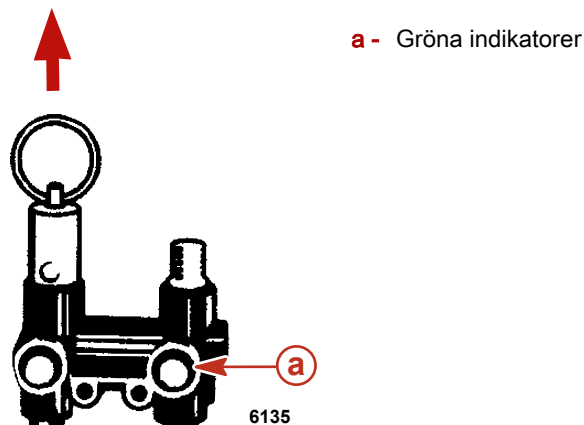
8. Kontrollera att vatten töms ut ur varje öppning. Om inte, följ instruktionerna för **3-punkts manuellt dräneringssystem** instruktionerna.



- a** - Babordssidans avtappningsplats
- b** - Styrbordssidans avtappningsplats

9. Låt systemet tömmas i minst 5 minuter. Pumpa in luft efter behov för att hålla de gröna indikatorerna utsträckta.
10. Dra runt motorn lätt med startmotorn för att avlägsna eventuellt vatten som inneslutits i sjövattenpumpen. Låt inte motorn starta.
11. Sätt tillbaka den blå avtappningspluggen i termostathuset eller värmväxlaren.
12. Ta bort luftpumpen från luftgrenröret och sätt tillbaka den i monteringsfästet.
13. Mercury MerCruiser rekommenderar att avtappningssystemet lämnas öppet medan båten transporteras eller medan annat underhåll utförs. Detta hjälper till att garantera att allt vatten tappas av.

14. Dra upp den manuella avlastningsventilen, innan båten sjösätts. Kontrollera att de gröna indikatorerna inte längre är utsträckta.

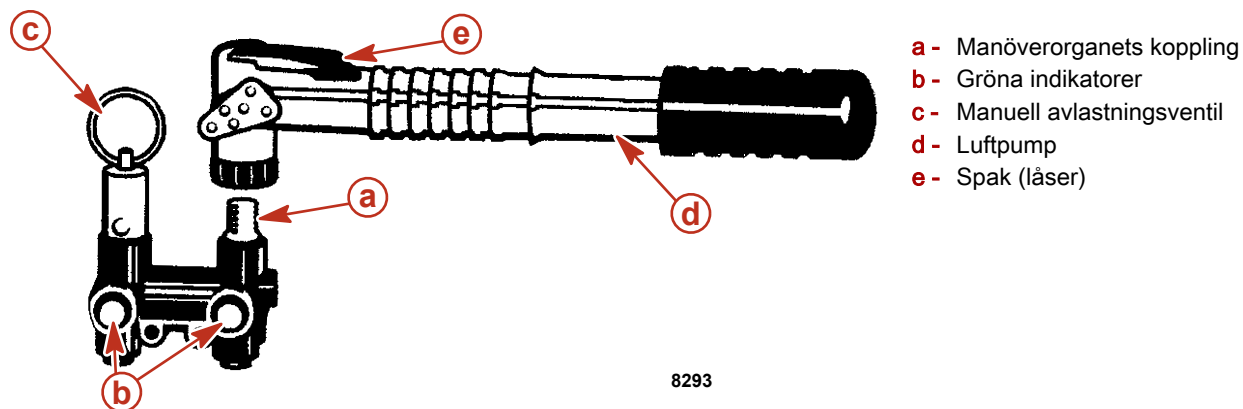


15. Öppna kranen för sjövattnentaget (extrautr.) eller dra ur och sätt tillbaka insugsslangen innan motorn används.

Båten ute ur vattnet

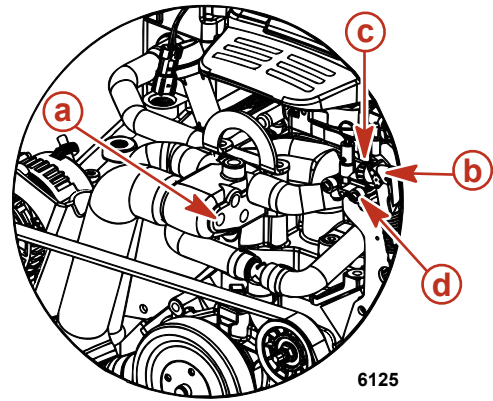
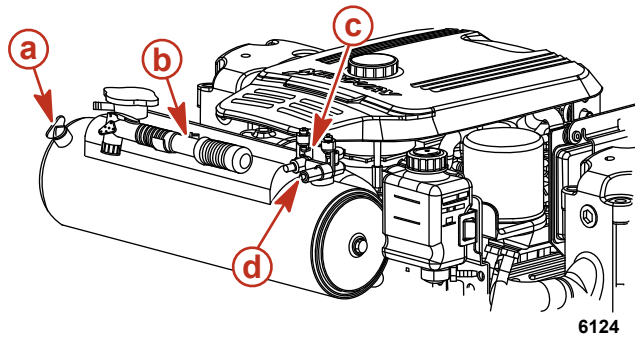
OBS! Denna procedur har skrivits för den luftpump som är ansluten till motorn. Vilken luftkälla som helst kan emellertid användas.

1. Placera båten på jämnt underlag för att säkerställa fullständig avtappning av systemet.
2. Ta bort luftpumpen från motorn.
3. Se till att spaken på pumpens ovansida är i jämnhöjd med handtaget (horisontellt).
4. Montera luftpumpen på manöverorganets koppling.
5. Dra spaken på luftpumpen uppåt (vertikalt) för att låsa pumpen på fattningen.



- a - Manöverorganets koppling
- b - Gröna indikatorer
- c - Manuell avlastningsventil
- d - Luftpump
- e - Spak (låser)

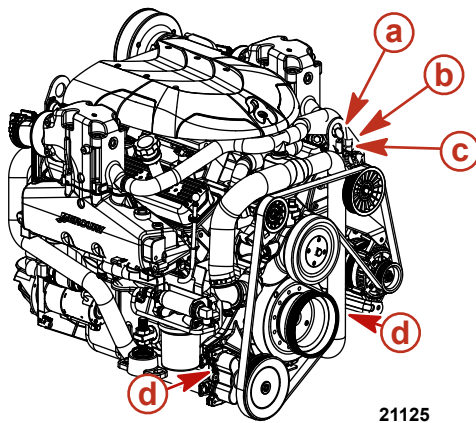
6. Pumpa in luft i systemet tills båda gröna indikatorerna sträcks ut och vatten rinner av från båda sidor på motorn. Babordssidan börjar tömmas före styrbordssidan.



Modeller med sluten kylning

- a - Placering för blå avtappningsplugg
- b - Blå luftpump
- c - Luftgrenrör
- d - Gröna indikatorer

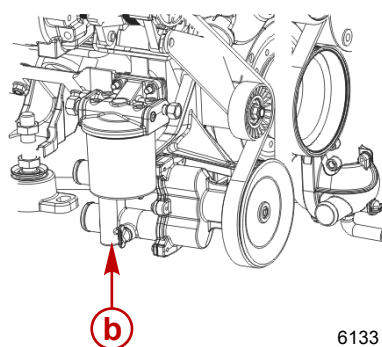
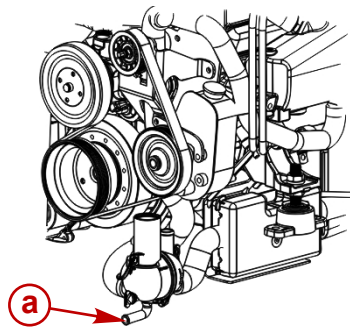
Sjövattenkylda modeller



Scorpion-modeller

- a - Blå luftpump
- b - Luftgrenrör
- c - Gröna indikatorer
- d - Placeringar för blå avtappningsplugg

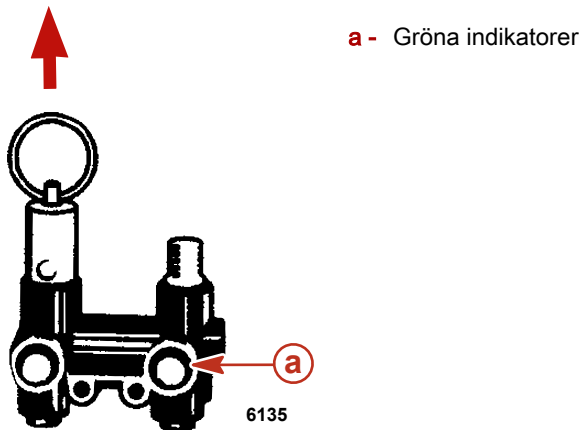
7. Kontrollera att vatten töms ut ur varje öppning. Om inte, följ instruktionerna för **3-punkts manuellt dräneringssystem** instruktionerna.



- a - Babordssidans avtappningsplats
- b - Styrbordssidans avtappningsplats

8. Låt systemet tömmas i minst 5 minuter. Pumpa in luft efter behov för att hålla de gröna indikatorerna utsträckta.
9. Dra runt motorn lätt med startmotorn för att avlägsna eventuellt vatten som inneslutits i sjövattenpumpen. Låt inte motorn starta.
10. Ta bort luftpumpen från luftgrenröret och sätt tillbaka den i monteringsfästet.
11. Mercury MerCruiser rekommenderar att avtappningssystemet lämnas öppet medan båten transporteras eller medan annat underhåll utförs. Detta hjälper till att garantera att allt vatten tappas av.

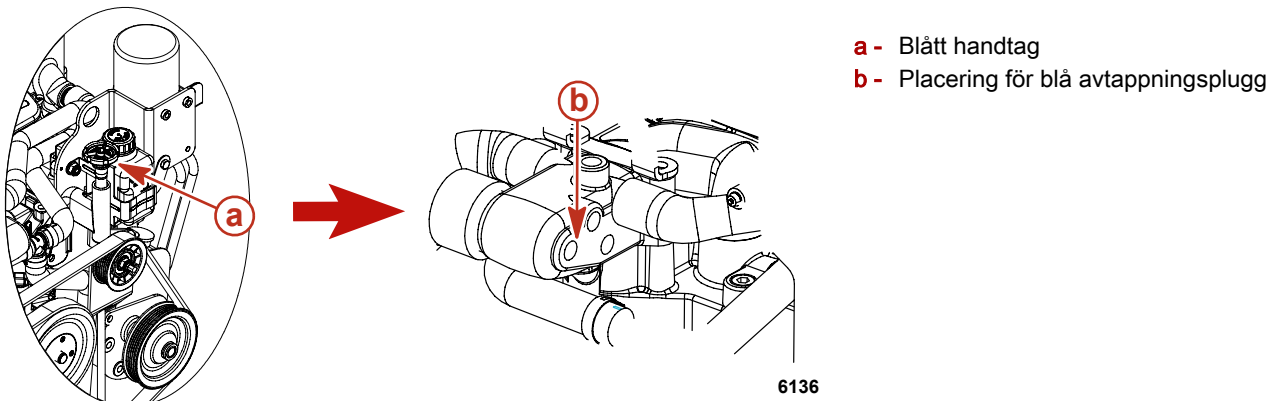
12. Dra upp den manuella avlastningsventilen, innan båten sjösätts. Kontrollera att de gröna indikatorerna inte längre är utsträckta.



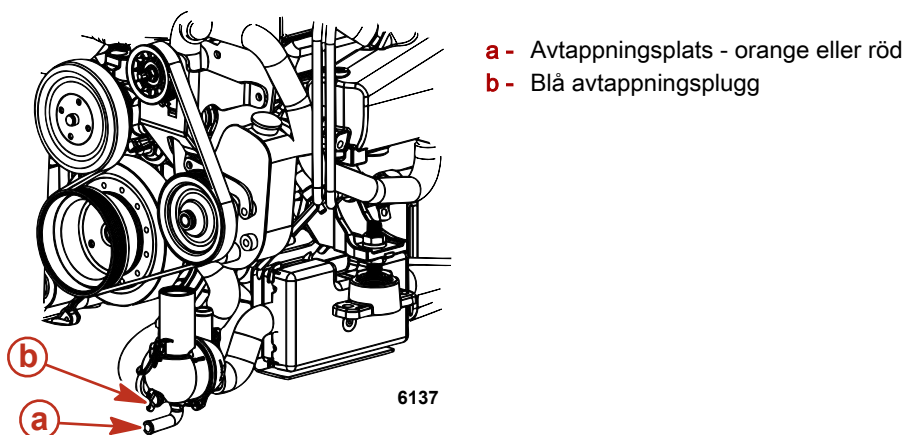
Manuellt dräneringssystem med avtappning på ett ställe

Båten i vattnet

1. Stäng vattenlåset (extrautrustning.) eller ta bort och plugga igen vattenintagsslangen.
2. Vrid det blåa handtaget moturs tills det stannar (ungefär två varv). Det röda på handtagets axel indikerar att avtappningssystemet är öppet. Tvinga inte handtaget runt, eftersom detta kommer att skapa nya gängor.
3. Avlägsna omedelbart den blåa dräneringspluggen från termostathusets sida. Den måste avlägsnas inom 30 sekunder för att på rätt sätt avlufta kylsystemet.



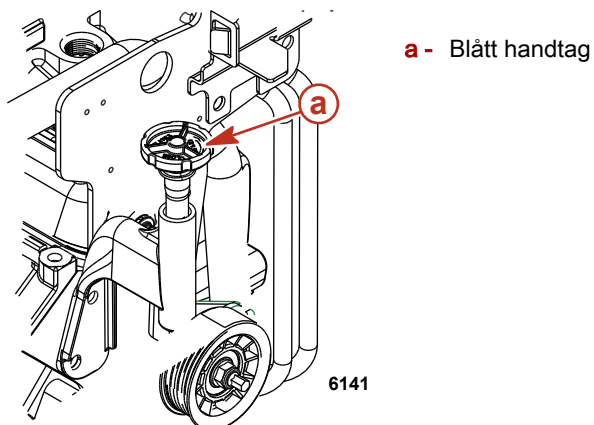
4. Verifiera visuellt att vatten rinner ut. Om vatten inte rinner ut, ta då bort den blåa avtappningspluggen från fördelardosan och töm manuellt.



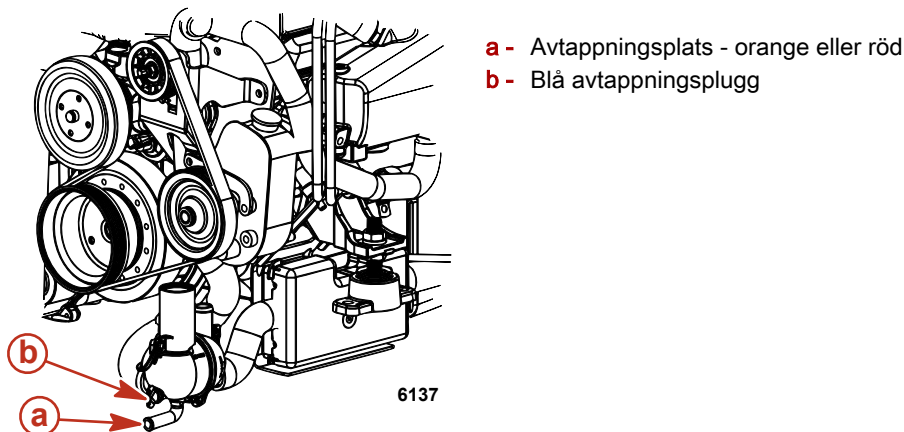
5. Låt systemet tömmas i minst 5 minuter. Vi rekommenderar att avtappningssystemet lämnas öppet medan båten transporteras eller medan annat underhåll utförs.
6. Sätt tillbaka den blåa avtappningspluggen i termostathuset.
7. Stäng avtappningssystemet genom att vrida det blåa handtaget medurs tills det stannar och installera den blåa avtappningspluggen, om den tagits bort. Handtaget har helt bottnat när inget rött syns. Dra inte åt handtaget för hårt, eftersom detta kommer att skapa nya gängor.
8. Öppna vattenlåset (extrautr.) eller dra ur och sätt tillbaka vatteninloppsslangen innan motorn används.

Båten ute ur vattnet

1. Placera båten på jämnt underlag för att säkerställa fullständig avtappning av systemet.
2. Vrid det blåa handtaget moturs tills det stannar (ungefär två varv). Det röda på handtagets axel indikerar att avtappningssystemet är öppet. Dra inte åt handtaget för hårt, eftersom detta kommer att skapa nya gängor.



3. Verifiera visuellt att vatten rinner ut. Om vatten inte rinner ut, ta då bort den blåa avtappningspluggen från fördelardosan och töm manuellt.



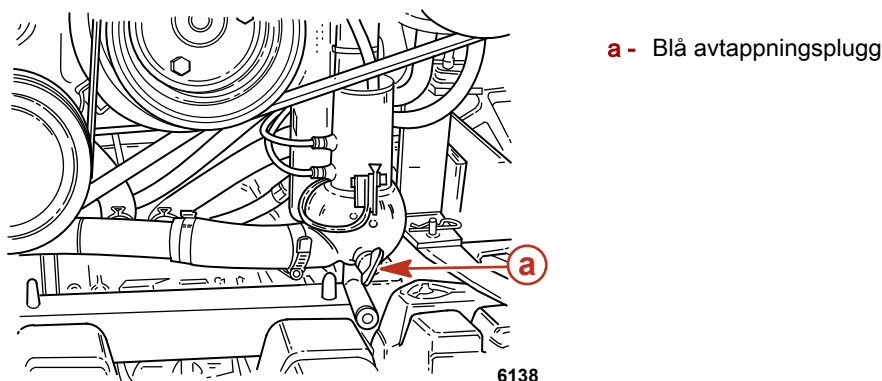
4. Låt systemet tömmas i minst 5 minuter. Vi rekommenderar att pluggarna inte sätts i medan båten transporteras eller medan annat underhåll utförs för att se till att allt vatten töms ur.
5. Stäng avtappningssystemet genom att vrida det blåa handtaget medurs tills det stannar eller installera den blåa avtappningspluggen. Handtaget har helt bottnat när inget rött syns. Dra inte åt handtaget för hårt, eftersom detta kommer att skapa nya gängor.

3-punkts manuellt dräneringssystem

Båten i vattnet

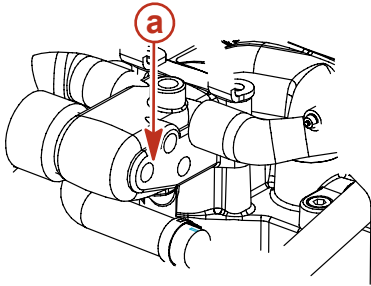
OBS! Använd denna procedur om din motor inte är utrustad med ett luftaktiverat enpunkts avtappningssystem eller om det luftaktiverade enpunkts avtappningssystemet mankerar.

1. Stäng vattenläset (extrautrustning.) eller ta bort och plugga igen vattenintagsslangen.
2. Ta bort den blå avtappningspluggen från sidan på fördelardosan (nedre framsida, babords sida).



Avsnitt 6 - Uppställning

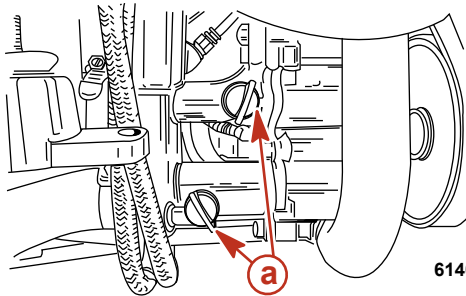
3. För att ventilerat kylsystemet på rätt sätt, avlägsnas den blå avtappningspluggen från termostathuset sida inom 30 sekunder.



6139

a - Placering för blå avtappningsplugg

4. Avlägsna de två, blå dräneringspluggarna från sjövattpumpen (styrbords framsida).



6140

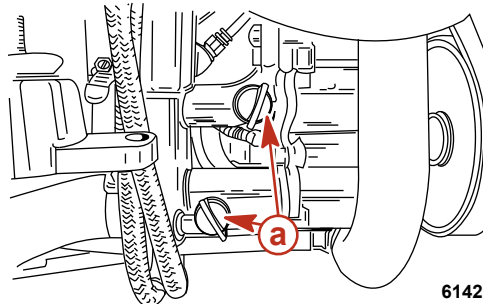
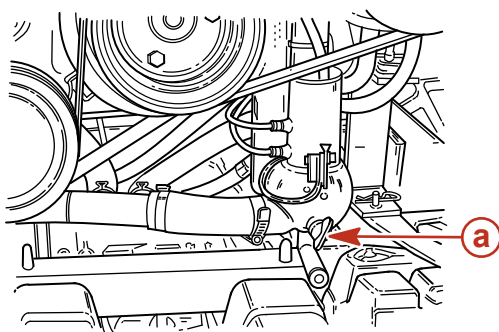
a - Blå avtappningspluggar

5. Kontrollera att vatten töms ut ur varje öppning.
6. Låt systemet tömmas i minst 5 minuter. Vi rekommenderar att pluggarna inte sätts i medan båten transporteras eller medan annat underhåll utförs för att se till att allt vatten töms ur.
7. Dra runt motorn lätt med startmotorn för att avlägsna eventuellt vatten som inneslutits i sjövattpumpen. Låt inte motorn starta.
8. Stäng avtappningssystemet genom att installera de fyra blå avtappningspluggarna, innan båten sjösätts eller motorns startas.
9. Öppna kranen för sjövattpumpen (extrautr.) eller dra ur och sätt tillbaka insugs-slangen innan motorn används.

Båten ute ur vattnet

OBS! Använd denna procedur om din motor inte är utrustad med ett luftaktiverat enpunkts avtappningssystem eller om enpunktsavtappningssystemet mankerar.

1. Placera båten på jämnt underlag för att säkerställa fullständig avtappning av systemet.
2. Avlägsna tre blå dräneringspluggar: En från fördelardosan (nedre främre babordssida) och två från sjövattpumpen (främre styrbordssida).



6142

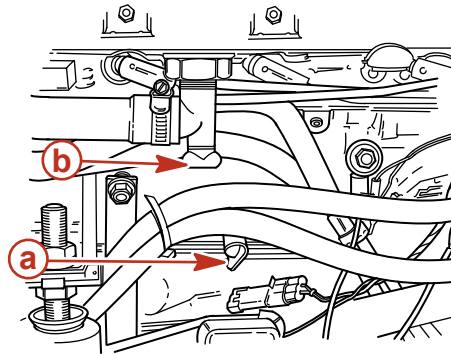
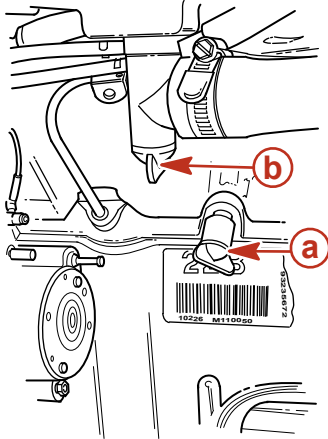
a - Blå avtappningsplugg

3. Kontrollera att vatten töms ut ur varje öppning.
4. Låt systemet tömmas i minst 5 minuter. Vi rekommenderar att pluggarna inte sätts i medan båten transporteras eller medan annat underhåll utförs för att se till att allt vatten töms ur.
5. Dra runt motorn lätt med startmotorn för att avlägsna eventuellt vatten som inneslutits i sjövattpumpen. Låt inte motorn starta.
6. Stäng avtappningssystemet genom att installera de tre blå avtappningspluggarna, innan båten sjösätts eller motorns startas.

Dräneringssystem med avtappning på flera ställen (MPD)

Båten ute ur vattnet

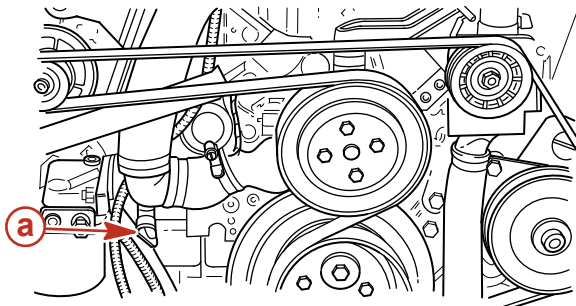
1. Placera båten på jämnt underlag för att säkerställa fullständig avtappning av systemet.
2. Avlägsna de blåa dräneringspluggarna från följande ställen. Vid behov, rensa alla dräneringshål med en ståltråd upprepade gånger. Gör så tills hela systemet har tappats ur.
 - a. Babords- och styrbordssidan på cylinderblocket
 - b. Botten på avgasgrenrören



- a** - Avtappningsplugg för cylinderblock
b - Avgasgrenrörets avtappningsplugg

6129

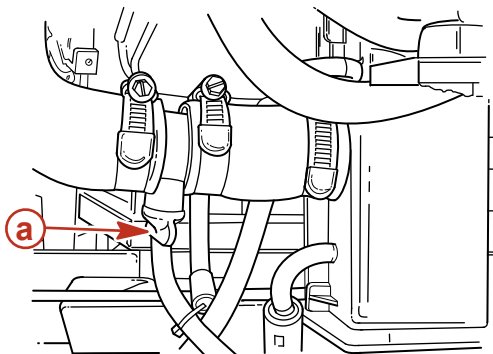
- c. Slang för vattencirkulationspump



- a** - Avtappningsplugg

6143

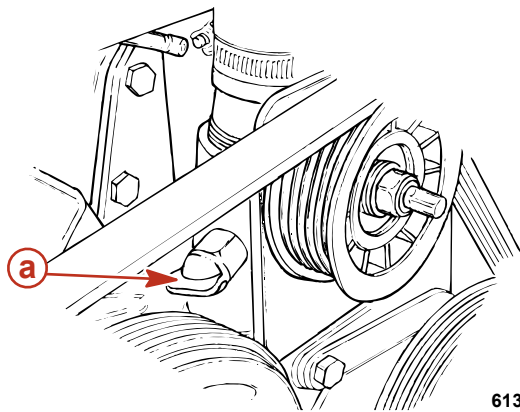
- d. Slang från bränslekylare till termostathus



- a** - Avtappningsplugg

6144

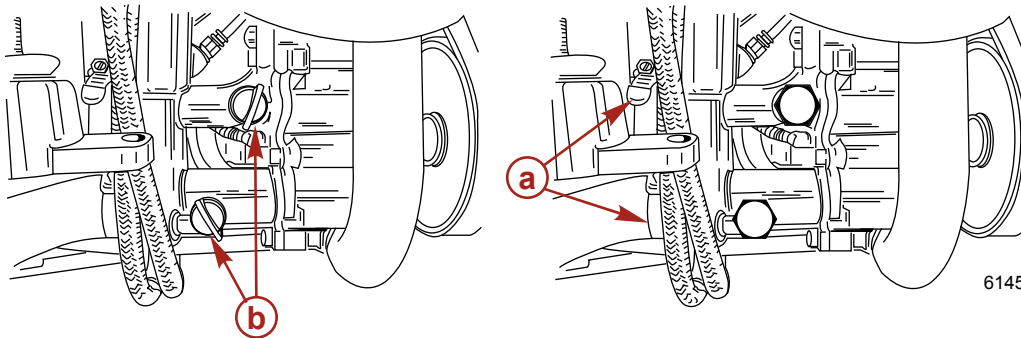
e. Backventil



6131

a - Avtappningsplugg (extrautr.)

3. Ta bort de två blåa avtappningspluggarna på modeller med sjövattnintagspump. Om din sjövattnintagspump inte har blåa avtappningspluggar eller om du inte kan komma åt dem, lossa då på slangklämmorna och ta bort båda slangarna.



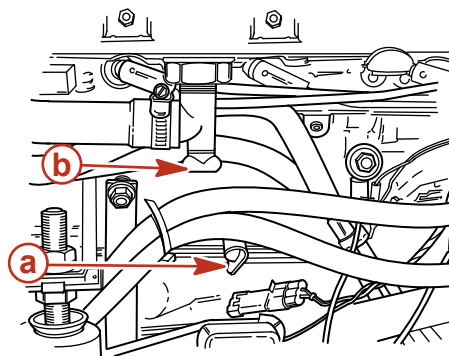
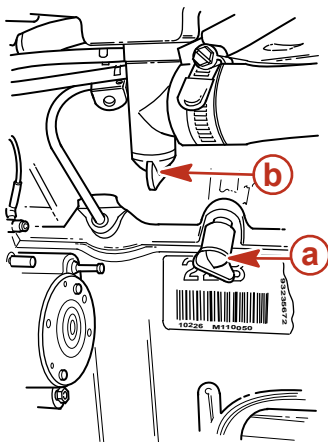
6145

a - Slangklämmor
b - Blåa avtappningspluggar

4. Dra runt motorn lätt med startmotorn för att avlägsna eventuellt vatten som inneslutits i sjövattnintagspumpen. Låt inte motorn starta.
5. Sedan kylsystemet helt tömt, installerar du avtappningspluggarna, återansluter slangarna och drar åt alla slangklämmor ordentligt.

Båten i vattnet

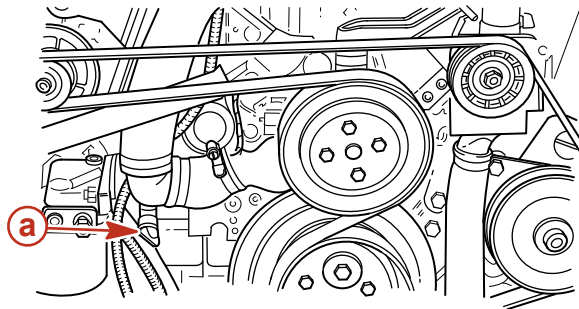
1. Stäng vattenlåset (extrautrustning.) eller ta bort och plugga igen vattenintagsslangen.
2. Avlägsna de blåa dräneringspluggarna från följande ställen. Vid behov, rensa alla dräneringshål med en ståltråd upprepade gånger. Gör så tills hela systemet har tappats ur.
 - a. Babords- och styrbordssidan på cylinderblocket
 - b. Botten på avgasgrenrören



6129

a - Avtappningsplugg för cylinderblock
b - Avgasgrenrörets avtappningsplugg

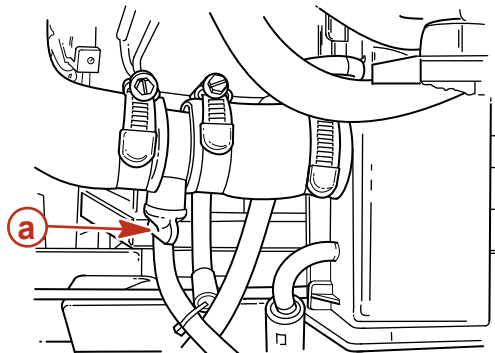
c. Slang för vattencirkulationspump



6143

a - Avtappningsplugg

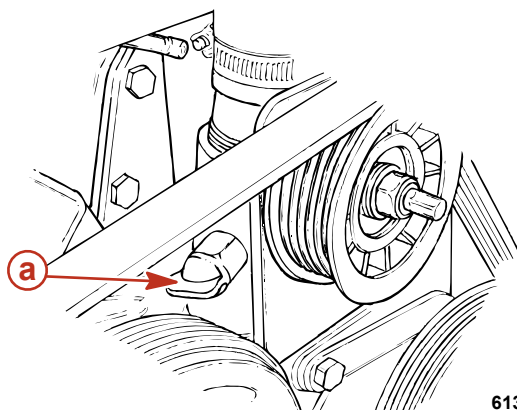
d. Slang från bränslekylare till termostathus



6144

a - Avtappningsplugg

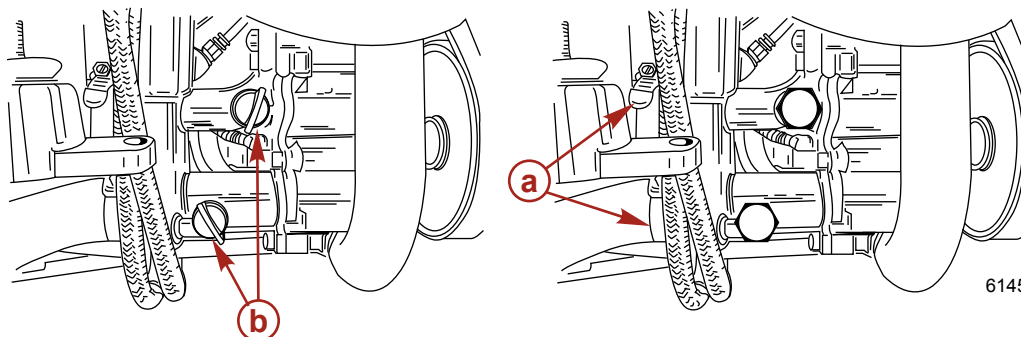
e. Backventil



6131

a - Avtappningsplugg (extrautr.)

3. Ta bort de två blåa avtappningspluggarna på modeller med sjöväntentagspump. Om din sjöväntentagspump inte har blåa avtappningspluggar eller om du inte kan komma åt dem, lossa då på slangklämmorna och ta bort båda slangarna.



6145

- a - Slangklämmor
- b - Blåa avtappningspluggar

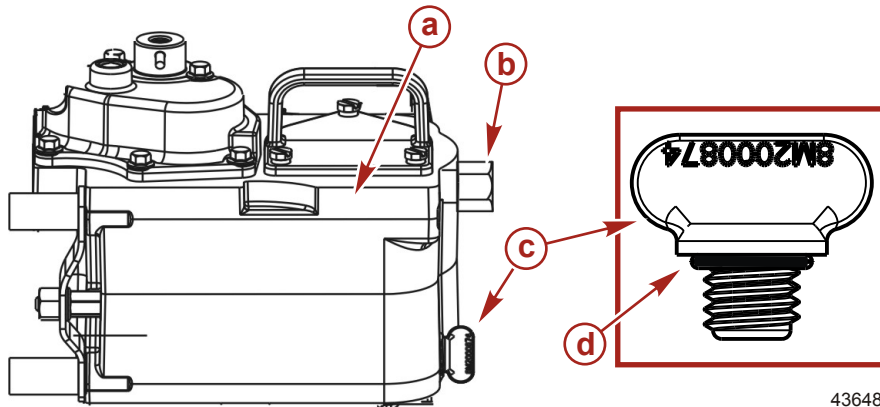
4. Dra runt motorn lätt med startmotorn för att avlägsna eventuellt vatten som inneslutits i sjöväntentagspumpen. Låt inte motorn starta.

5. Stäng avtappningssystemet genom att installera de två blåa avtappningspluggarna, innan båten sjösätts eller motorns startas.
6. Öppna vattenlåset (extrautr.) eller dra ur och sätt tillbaka vatteninloppsslangen innan motorn används.

Dränera vatten från Gen III-kylbränslemodul

Mercury MerCruiser rekommenderar att Gen III-kylbränslemodulen dräneras om den är försedd med en dräneringsplugg.

1. Avlägsna dräneringspluggen från Gen III-kylbränslemodulen och låt allt vatten tappas av från modulen.
2. Inspektera dräneringspluggen och o-ringen avseende skador. Byt vid behov.
3. Placera o-ringen på dräneringspluggen och installera pluggen i modulens dräneringshål. Dra åt dräneringspluggen med fingrarna



- a - Gen III-kylbränslemodul
- b - Bränsleledningsinsats
- c - Avtappningsplugg
- d - O-ring

Batteriförvaring

Se till att cellerna är fulla med vatten och att batteriet är fulladdat och i gott driftsskick, när batteriet ska ställas upp en längre tid. Det ska vara rent och bör inte läcka. Följ batteritillverkarens instruktioner om uppställning.

Start av motorpaketet efter uppställning

1. Se till att samtliga kylsystemslangar är i gott skick, ordentligt anslutna och att slangklämmorna är ordentligt åtdragna.

▲ SE UPP!

Att lossa eller ansluta batterikablarna i felaktig ordning kan orsaka personskada från elstöt eller kan skada elsystemet. Avlägsna alltid den negativa (-) batterikabeln först och anslut den sist.

2. Montera ett fulladdat batteri. Rengör batterikabelklämmorna och polerna och återanslut kablarna. Dra åt varje kabelklämma ordentligt när du ansluter kablarna.
3. Täck batteripolerna med antikorrosionsmedel för batteripoler.
4. Utför alla kontroller i **Före start-** kolumnen i **driftsschemat**.

MEDDELANDE

Utan tillräckligt med kylvatten överhettas och skadas motorn, vattenpumpen och andra komponenter. Ordna med tillräcklig vattenförsörjning vid vattenintagen under körning.

5. Starta motorn och iakttag instrumenteringen noggrant för att se till att alla system fungerar ordentligt.
6. Undersök motorn noggrant och leta efter bränsle-, olje-, vätske-, vatten- och avgasläckage.
7. Kontrollera att styrsystem, växel- och gasreglage fungerar ordentligt.

Avsnitt 7 - Felsökning

Innehållsförteckning

Diagnostisera EFI-problem.....	124	För hög motortemperatur.....	125
Att diagnostisera DTS-problem.....	124	För låg motortemperatur.....	125
Ytterligare bruksanvisningar för Axius-system	124	Lågt motoroljetryck.....	125
Motorns övervakningssystem.....	124	Batteriet laddar inte.....	125
Felsökningsscheman.....	124	Det är svårt att flytta fjärreglaget, det har för stort spel eller ovanliga ljud hörs.....	125
Startmotorn drar inte runt motorn eller drar runt den långsamt.....	124	Ratten är ryckig eller svår att vrida.....	126
Motorn är svårstartad eller startar inte alls.....	124	Power Trim fungerar inte (motorn går inte).....	126
Motorn går ojämnt, hackigt eller baktänder.....	124	Power Trim fungerar inte (motorn går men sterndrevsenheten står still).....	126
Dåliga prestanda.....	125		

Diagnostisera EFI-problem

Din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare har de rätta verktygen för att diagnostisera problem på elektroniska bränsleinsprutningssystem (EFI). Den elektroniska reglagemodulen (ECM) på dessa motorer har förmågan att detektera en del problem med systemet när de inträffar, och lagra en felkod i ECM-minnet. Denna kod kan sedan senare avläsas av en servicetekniker som använder ett speciellt diagnosverktyg.

Att diagnostisera DTS-problem

Din auktoriserade Mercury MerCruiser-återförsäljare har de rätta verktygen för att diagnostisera problem på de digitala gas- och växlingssystemen (DTS). Den elektroniska styrmodulen (ECM)/framdrivningens styrmodul (PCM) på dessa motorer har förmågan att detektera en del problem med systemet när de inträffar, och lagra en felkod i ECM/PCM-minnet. Denna kod kan sedan senare avläsas av en servicetekniker som använder ett speciellt diagnosverktyg.

Ytterligare bruksanvisningar för Axius-system

Om din båt har DTS-motorer utrustade med ett Axius-system så hänvisas du även till **Axius instruktionsbok** som medföljde båten.

Motorns övervakningssystem

Motorns övervakningssystem övervakar viktiga givare på motorn för tidiga indikationer av problem. Systemet svarar på ett problem genom att sända ut en kontinuerlig ton och/eller reducera motoreffekten för att skydda motorn.

Om övervakningssystemet är aktiverat, minska gashastigheten. Hornet stängs av när gashastigheten är inom det tillåtna gränsområdet. Kontakta en auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare för hjälp.

Felsökningsscheman

Startmotorn drar inte runt motorn eller drar runt den långsamt

Trolig orsak	Åtgärd
Batteribrytaren är fränslagen.	Slå på brytaren.
Fjärreglaget är inte i neutralläge.	Placera reglagespaken i neutralläge.
Öppen huvudsäkring eller säkring.	Kontrollera och återställ huvudsäkringen eller byt säkringen. Kontrollera 5 A-säkringen på kabelstammen som är ansluten till batteriet och byt ut vid behov.
Lösa eller smutsiga elanslutningar eller skadade ledningar.	Kontrollera alla elanslutningar och ledningar (särskilt batterikablarna). Rengör och dra åt defekta anslutningar.
Dåligt batteri eller låg batterispänning.	Testa batteriet och ladda det vid behov. Byt ut det om det är dåligt.
Nödstoppskontakten är aktiverad.	Kontrollera nödstoppskontakten.

Motorn är svårstartad eller startar inte alls

Trolig orsak	Åtgärd
Nödstoppskontakten är aktiverad.	Kontrollera nödstoppskontakten.
Olämplig startprocedur.	Läs igenom avsnittet om startproceduren.
Otillräcklig bränsletillförsel.	Fyll bränsletanken eller öppna bränslekranen.
Defekt tändsystemskomponent	Serva tändsystemet
Igensatt bränslefilter.	Byt bränslefilter.
Gammalt eller förorenat bränsle.	Töm bränsletanken. Fyll på med nytt bränsle.
Bränsleslangen eller tankens avluftnings slang har veckat sig eller är igensatt.	Byt ut slangarna om de är veckade eller blås dem med tryckluft om de är igensatta.
Defekta kabelanslutningar.	Kontrollera kabelanslutningarna.
Fel i EFI-systemet.	Låt en auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare kontrollera EFI-systemet.

Motorn går ojämnt, hackigt eller baktänder

Trolig orsak	Åtgärd
Igensatt bränslefilter.	Byt ut filtret.
Gammalt eller förorenat bränsle.	Töm bränsletanken. Fyll på med nytt bränsle.
Bränsleslangen eller bränsletankens avluftningsledning är veckad eller igensatt.	Byt ut slangarna om de är veckade eller blås dem med tryckluft om de är igensatta.
Flamskyddet smutsigt.	Rengör flamskyddet.
Defekt tändsystemskomponent	Serva tändsystemet
För lågt tomgångsvarvtal.	Låt en auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare kontrollera EFI-systemet.
Fel i EFI-systemet.	Låt en auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare kontrollera EFI-systemet.

Dåliga prestanda

Trolig orsak	Åtgärd
Gasspjäll inte helt öppet.	Kontrollera att gaskabel och länksystem fungerar ordentligt.
Skadad eller olämplig propeller.	Byt ut propellern.
För mycket vatten i kölsvinet.	Tappa av och kontrollera var vattnet kommer in.
Båten är överbelastad eller lasten är ojämnt fördelad.	Minska lasten eller fördela den jämnare.
Flamskyddet smutsigt.	Rengör flamskyddet.
Båtens skrov nedsmutsat eller skadat.	Rengör eller reparera efter behov.
Tändningsproblem.	Se avsnittet Motorn går ojämnt, hackigt eller baktänder.
Motorn överhettas.	Se avsnittet För hög motortemperatur.
Fel i EFI-systemet.	Låt en auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare kontrollera EFI-systemet.

För hög motortemperatur

Trolig orsak	Åtgärd
Vattenintaget stängt eller kranen för sjövattnintag stängd.	Öppna.
Drivremmen är lös eller i dåligt skick.	Byt ut eller justera remmen.
Sjövattenfiltret eller sjövattnintagen igensatt(a).	Avlägsna det som blockerar länksystemet.
Defekt termostat.	Byt ut.
Kylvätskenivån (extrautr) låg i den slutna sektionen.	Kontrollera orsaken till den låga kylvätskenivån och åtgärda. Fyll på systemet med lämplig kylvätskelösning.
Värmeväxlaren eller vätskekyllaren igenpluggad med främmande föremål	Rengör värmeväxlaren, motorns oljekylare och transmissionsoljekylaren (extrautrustning).
Tryckfall i slutna kylsektionen.	Leta efter läckor. Rengör, inspektera och testa trycklocket.
Defekt sjövattenpump.	Utför reparation.
Sjövattenutloppet tilltäppt eller igenpluggat.	Rengör avgasknäna.

För låg motortemperatur

Trolig orsak	Åtgärd
Defekt termostat.	Byt ut.

Lågt motoroljetryck

Trolig orsak	Åtgärd
För lite olja i vevhuset.	Kontrollera och fyll på olja.
För mycket olja i vevhuset (vilket gör att det genomluftas).	Kontrollera och avlägsna överskottsolja vid behov. Kontrollera orsaken till oljeöverskottet (felaktig påfyllning).
Utspädd olja eller olja av olämplig viskositet.	Byt olja och oljefilter. Fyll på olja av rätt klass och viskositet. Fastställ orsaken till utspädningen (för mycket tomgång).

Batteriet laddar inte

Trolig orsak	Åtgärd
För högt strömuttag från batteriet.	Stäng av icke nödvändiga tillbehör.
Generatorns drivrem är lös eller i dåligt skick.	Byt ut och/eller justera remmen.
Oacceptabelt batteritillstånd.	Testa batteriet, och byt ut det vid behov.
Lösa eller smutsiga elanslutningar eller skadade ledningar.	Kontrollera alla elanslutningar och ledningar (särskilt batterikablar). Rengör och dra åt felaktiga anslutningar. Reparera eller byt ut skadade ledningar.
Defekt generator.	Testa generatorns uteffekt, och byt ut den vid behov.

Det är svårt att flytta fjärreglaget, det har för stort spel eller ovanliga ljud hörs

Trolig orsak	Åtgärd
Otillräcklig smörjning av växel- och gaslänksystemets fästdon.	Smörj.
Hinder i växel- eller gaslänksystemet.	Avlägsna det som blockerar länksystemet.
Länkar i växel- och gaslänksystemet sitter löst eller fattas.	Kontrollera hela gaslänksystemet. Om några länkar sitter löst eller fattas, kontakta omedelbart en auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare.
Växel- eller gaskabeln har veckat sig.	Räta ut kabeln eller låt en auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare byta ut kabeln om den inte kan repareras.

Ratten är ryckig eller svår att vrida

Trolig orsak	Åtgärd
Låg oljenivå i servostyrningspumpen.	Kontrollera att det inte finns läckor. Fyll på systemet med vätska.
Drivremmen är lös eller i dåligt skick.	Byt ut och/eller justera remmen.
Otillräcklig smörjning av styrsystemets komponenter.	Smörj.
Fästdon eller delar i styrsystemet sitter lösa eller saknas.	Kontrollera alla delar och fästdon Om några länkar sitter löst eller fattas, kontakta omedelbart en auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare.
Förorenad servostyrningsolja.	Kontakta auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare.

Power Trim fungerar inte (motorn går inte)

Möjlig orsak	Åtgärd
Trasig säkring.	Byt säkring. Säkringarna kan finnas placerade i närheten av trimkontakten på instrumentbrädan, vid trimpumpen, i den positiva (röda) Power Trim-kabeln nära batteribrytaren eller en kombination av båda.
Lösa eller smutsiga elanslutningar eller skadade ledningar.	Kontrollera alla elanslutningar och ledningar (särskilt batterikablar). Rengör och dra åt defekta anslutningar. Reparera eller byt ut ledningarna.

Power Trim fungerar inte (motorn går men sterndrevsenheten står still)

Trolig orsak	Åtgärd
Oljenivån i trimpumpen är låg.	Fyll på olja.
Drevet kärvar i kardanringen.	Kontrollera om den är igensatt.

Avsnitt 8 - Kundtjänstinformation

Innehållsförteckning

Servicehjälp för ägare.....	128	Kontaktinformation för Mercury Marines kundtjänst	
Lokal reparationservice	128	129
Service i andra områden än där du bor	128	Kundtjänstdokumentation.....	129
Om motorpaketet blir stulet	128	Engelska	129
Nödvändiga åtgärder om motorn varit under vattnet		Andra språk	129
.....	128	129
Reservdelar	128	USA och Kanada	130
Frågor angående reservdelar och tillbehör	128	Internationellt	130
Problemlösning	128		

Servicehjälp för ägare

Lokal reparationservice

Om du behöver service för din Mercury MerCruiser-båt ska du lämna in den hos din auktoriserade återförsäljare. Det är bara auktoriserade återförsäljare som specialiserar sig på Mercury MerCruiser-produkter och har fabriksutbildade mekaniker, specialverktyg och -utrustning, samt äkta Quicksilver-delar och tillbehör som behövs för att utföra ordentlig service på motorn.

OBS! Quicksilver reservdelar och tillbehör är speciellt framtagna och byggda av Mercury Marine för Mercury MerCruiser sterndrev och inombordare.

Service i andra områden än där du bor

Om du inte befinner dig nära din lokala försäljare när du är i behov av service, kontakta närmaste auktoriserade återförsäljare. Om du av någon orsak inte kan få service, kontaktar du närmaste regionala servicecenter. Utanför USA och Kanada kontaktar du närmaste Marine Power internationella servicecenter.

Om motorpaketet blir stulet

Om motorpaketet blir stulet ska detta omedelbart polisanmälas och sedan rapporteras till Mercury Marine med information om modell- och serienummer samt vem som ska underrättas om motorpaketet återfinns. Denna information finns i en databas hos Mercury Marine i syfte att underlätta för myndigheter och återförsäljare att återfinna stulna motorpaket.

Nödvändiga åtgärder om motorn varit under vattnet

1. Kontakta en auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare, innan motorn tas upp.
2. När motorn har tagits upp ska service omedelbart utföras av en auktoriserad Mercury MerCruiser-återförsäljare för att minska risken för allvarliga skador på motorpaketet.

Reservdelar

⚠ VARNING!

Undvik brand- och explosionsrisk. Komponenter i el-, tändnings- och bränslesystemet på Mercury Marine-produkter uppfyller federala och internationella normer för minimering av brand- och explosionsrisk. Använd inte reservdelar för el- eller bränslesystemet som inte uppfyller dessa normer. När service utförs på el- och bränslesystemet ska samtliga komponenter monteras korrekt och dras åt ordentligt.

Båtmotorer förväntas kunna köras på full eller nästan full gas under större delen av sin livslängd. De förväntas också kunna användas i både söt- och saltvattensmiljöer. Dessa förhållanden kräver talrika specialdelar. Eftersom specifikationerna för båtmotorer är annorlunda än för vanliga bilmotorer måste försiktighet iaktas när man byter ut båtmotordelar. Exempelvis är topplockspackningen en av de viktigaste specialreservdelarna. Topplöckspackningar av stål kan inte användas i båtmotorer eftersom saltvatten är ytterst frätande. En marin topplockspackning använder speciella material som är motståndskraftiga mot korrosion.

Eftersom båtmotorer måste kunna köras på maximalt eller nästan maximalt motorvarv mest hela tiden, har de också speciella ventilfjädrar, ventillyftare, kolvar, lager, kamaxlar och andra extra kraftiga rörliga delar.

Mercury MerCruiser båtmotorer har andra specialändringar för att ge en lång hållbarhet och driftsäker prestanda.

Frågor angående reservdelar och tillbehör

Alla frågor om Quicksilver-reservdelar och -tillbehör bör riktas till din lokala auktoriserade återförsäljare. Återförsäljaren har all information som krävs för beställning av reservdelar och tillbehör. Bara auktoriserade återförsäljare kan köpa Quicksilver originalreservdelar och -tillbehör från fabriken. Mercury Marine säljer inte till icke auktoriserade återförsäljare eller detaljhandlare. När du hör dig för om reservdelar och tillbehör, behöver återförsäljaren **motormodell** och **serienummer** för att beställa rätta reservdelar.

Problemlösning

Det är viktigt för din återförsäljare och för oss att du är nöjd med din Mercury MerCruiser-produkt. Om du har några problem, frågor eller bekymmer angående din motorpaket, kontakta din återförsäljare eller ett auktoriserat Mercury MerCruiser återförsäljningskontor. Om du behöver ytterligare hjälp:

1. Prata med försäljnings- eller servicechefen på försäljningskontoret. Kontakta återförsäljningskontoret om försäljningschefen eller servicechefen inte har kunnat lösa problemet.
2. Om du har några frågor, angelägenheter eller problem som inte kan besvaras av återförsäljningskontoret, var god kontakta ett Mercury Marine servicekontor. Mercury Marine kommer hjälpa dig och återförsäljningskontoret att lösa alla problem.

Uppge följande information när du kontaktar kundtjänsten:

- Ditt namn och din adress
- Telefonnummer, dagtid
- Motorpaketets modell- och serienummer
- Återförsäljarens namn och adress

- Typ av problem

Kontaktinformation för Mercury Marines kundtjänst

Ring, faxa eller skriv till oss om du behöver hjälp. Inkludera ditt telefonnummer (dagtid) med all e-post- och faxkorrespondens.

USA, Kanada		
Telefon	Engelska +1 920 929 5040 Franska +1 905 636 4751	Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Fax:	Engelska +1 920 929 5893 Franska +1 905 636 1704	
Internet	www.mercurymarine.com	

Australien, Stilla-havsområdet		
Telefon	+61 3 9791 5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Australien
Fax:	+61 3 9706 7228	

Europa, Mellanöstern, Afrika		
Telefon	+32 87 32 32 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgien
Fax:	+32 87 31 19 65	

Mexiko, Central- och Sydamerika, Västindien		
Telefon	+1 954 744 3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 USA
Fax:	+1 954 744 3535	

Japan		
Telefon	+072 233 8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho Sakai-shi Sakai-ku 5900984 Osaka, Japan
Fax:	+072 233 8833	

Asien, Singapore		
Telefon	+65 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapore, 508944
Fax:	+65 65467789	

Kundtjänstdokumentation

Engelska

Engelskspråkig dokumentation är tillgänglig från:

Mercury Marine
Attn: Publications Department
W6250 West Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54935-1939

Utanför USA och Kanada kontaktar du närmaste Mercury Marine- eller Marine Power International-servicecenter för vidare information.

Tänk på följande när du beställer dokumentation:

- Ange produkt, modell, årsmodell och serienummer.
- Ange önskad dokumentation och kvantitet.
- Full betalning i form av check, postväxel eller postanvisning (beställning mot postförskott godtas ej).

Andra språk

För att erhålla drifts-, underhålls- och garantihandböcker på andra språk än engelska kontaktar du närmaste Mercury Marine- eller Marine Power International-servicecenter för vidare information. En lista över artikelnummer för andra språk medföljer motorpaketet.

Innan du beställer dokumentation tar du reda på följande information om motorpaketet:

Avsnitt 9 - Checklistor

Innehållsförteckning

Inspektion före leverans (PDI).....	132	Inspektion för leverans till kunden (CDI).....	133
-------------------------------------	-----	--	-----

Inspektion före leverans (PDI)

VIKTIGT! Denna checklista är avsedd för paket som inte är utrustade med Axius. För motorpaket med Axius ska du använda den Axius-specifika checklisten som finns i avsnitt 5 i Axius instruktionsbok.

Vidta följande åtgärder före inspektionen vid kundleverans (CDI).

EJ TILL ÄMP LIGT	Kontroll ra/ justera	Post
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uppdatering av servicemeddelanden eller utförda reparationer
	<input type="checkbox"/>	Dräneringsplugg installerad och dräningsventiler stängda
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Att sjövattnintagets ventil är öppen
	<input type="checkbox"/>	Att motorfästena sitter ordentligt
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Motorns uppriktning
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Drivenhetens fästdon åtdragna enligt specifikationer
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Power trim-cylindrarnas fästdon är åtdragna
	<input type="checkbox"/>	Batteri med rätt märkvärde, helt laddat, fastsatt, med skydden på plats
	<input type="checkbox"/>	Att alla elanslutningar sitter ordentligt
	<input type="checkbox"/>	Avgassystemets slangklämmor åtdragna
	<input type="checkbox"/>	Att alla bränsleanslutningar sitter ordentligt
	<input type="checkbox"/>	Rätt propeller vald, installerad och åtdragen enligt specifikationerna
	<input type="checkbox"/>	Att fästdonen för gasreglage, växlings- och styrsystem är säkrade enligt specifikationerna
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Testa OBDM-varningssystem- och MIL-funktion (lampa) (endast EC-modeller)
	<input type="checkbox"/>	Styrningen genom hela rattutslaget
	<input type="checkbox"/>	Att spjällen öppnar och stänger helt
	<input type="checkbox"/>	Vevhusets oljenivå
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Power trim, oljenivå
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sterndrevets oljenivå
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Servostyrningens oljenivå
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vätskenivå i slutet kylsystem
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Växellådans oljenivå
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V-motorer: Serpentinremmens spänning
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Generatorremspänning (3.0L)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Servostyrningspumpens remspänning (3.0L)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SmartCraft-mätare kalibrerade, om tillämpligt
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Användning av varningssystem
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trimbegränsningsbrytarens funktion

Checklista för inspektion före leverans, forts.

EJ TILL ÄMP LIGT	Kontroll ra/ justera	Post
		Test efter sjösättning
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Motorinriktning (endast inombordsmodeller)
	<input type="checkbox"/>	Startmotorns friläggsäkerhetsbrytares funktion
	<input type="checkbox"/>	Nödstoppskontakt/-brytarfunktion (alla roder)
	<input type="checkbox"/>	Sjövattenspumpfunktion
	<input type="checkbox"/>	Instrumentfunktion
	<input type="checkbox"/>	Bränsle-, olje- och vattenläckage
	<input type="checkbox"/>	Avgasläckage?
	<input type="checkbox"/>	Tändinställning
	<input type="checkbox"/>	Drift i växellådsläge framåt, neutralt och back
	<input type="checkbox"/>	Styrningen genom hela rattutslaget
	<input type="checkbox"/>	Acceleration från tomgångsvarvtal är normal
	<input type="checkbox"/>	Fullgasvarvtalet _____ är inom specifikation (i framväxel)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EC-modeller: Kör två hela driftscykler (nyckel på/av) till fullgasvarvtal med motorn vid normal driftstemperatur medan du övervakar motorn med G3 CDS för att verifiera att motorn går in i drift med sluten slinga.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Power Trim, funktion
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hantering av båt
		Efter test efter sjösättning
	<input type="checkbox"/>	Propellermuttern åtdragen enligt specifikation
	<input type="checkbox"/>	Läcker bränsle, olja, kylvätska, vatten och vätska?
	<input type="checkbox"/>	Olje- och vätskenivåer
	<input type="checkbox"/>	Applicera Quicksilver korrosionsskydd på motorn
	<input type="checkbox"/>	Drifts-, underhålls- och garantihandboken i båten
		Om båten är registrerad till en person som är bosatt i Kalifornien
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CARB-lapp i båten
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CARB-dekalen är korrekt applicerad på båtskrovet

Inspektion för leverans till kunden (CDI)

VIKTIGT! Denna checklista är avsedd för paket som inte är utrustade med Axius. För motorpaket med Axius ska du använda den Axius-specifika checklistan som finns i avsnitt 5 i Axius instruktionsbok.

Vidta dessa åtgärder efter inspektionen före leverans (PDI).

Denna inspektion måste utföras när kunden är närvarande.

EJ TILLÄ MPLI GT	Fullgjord	Post
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Instruktionsbok för körning och underhåll – Ge den till kunden och gå igenom den med kunden. Betona vikten av säkerhetsvarningar och Mercurys procedur för motortestning.
	<input type="checkbox"/>	Godkänn produktens exteriör (målarfärg, kåpa, dekaler etc.)
	<input type="checkbox"/>	Garanti - ge den till kunden och förklara den begränsade garantin. Förklara återförsäljarens tjänster.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Förklara Mercurys produktskyddsplan (tillval) (endast Nordamerika)
		Användning av utrustning - Förklara och demonstrera:
	<input type="checkbox"/>	Nödstoppskontakt/-brytarfunktion (alla roder)
	<input type="checkbox"/>	Orsak och verkan vid styrmotstånd eller om båten drar. Instruera om stadigt grepp i ratten; förklara kraftig girning av båten och hur man trimmar för neutral styrning.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Den amerikanska kustvakningens typskylt
	<input type="checkbox"/>	Sitta rätt i båten
	<input type="checkbox"/>	Vikten att använda personlig flytutrustning (PFD-enhet eller livväst) och kastbara PFD-enheter (kastdynor)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SmartCraft-tillbehörs funktioner (om tillämpligt)
	<input type="checkbox"/>	Lågsäsongsuppställning och underhållsschema
	<input type="checkbox"/>	Motor (starta, stoppa, växla, använda gas)
	<input type="checkbox"/>	Båt (lampor, batteribrytarläge, säkringar/överspänningsskydd)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Släpvagn (om så är tillämpligt)
		Registrering:
	<input type="checkbox"/>	Fyll i och lämna in garantiregistreringen – ge kunden en kopia

Anteckningar:

Avsnitt 10 - Underhållsjournal

Innehållsförteckning

Underhållslogg.....	136	Underhållsanteckningar för båten.....	137
---------------------	-----	---------------------------------------	-----

Underhållslogg

100 timme		
Verkliga timmar		
Serviceanteckningar		
Återförsäljarens namn	Undertecknat:	Datum

200 timme		
Verkliga timmar		
Serviceanteckningar		
Återförsäljarens namn	Undertecknat:	Datum

300 timme		
Verkliga timmar		
Serviceanteckningar		
Återförsäljarens namn	Undertecknat:	Datum

400 timme		
Verkliga timmar		
Serviceanteckningar		
Återförsäljarens namn	Undertecknat:	Datum

500 timme		
Verkliga timmar		
Serviceanteckningar		
Återförsäljarens namn	Undertecknat:	Datum

600 timme		
Verkliga timmar		
Serviceanteckningar		
Återförsäljarens namn	Undertecknat:	Datum

