



«УТВЕРЖДАЮ»
Глава города Липецка

_____ **М.В. Гулевский**

**КОМПЛЕКСНЫЙ
ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПЛАН
МОДЕРНИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ
МОНОГОРОДА ЛИПЕЦК**

Липецк, 2012 г.

Оглавление

ПАСПОРТ Комплексного инвестиционного плана модернизации экономики моногорода Липецк	5
Введение	7
1 Системная диагностика социально-экономического развития моногорода Липецк	8
1.1 Анализ демографической ситуации и человеческого потенциала.....	8
1.1.1 Общая демографическая ситуация.....	8
1.1.2 Анализ трудовых ресурсов и ситуации на рынке труда	12
1.1.3 Уровень жизни населения	19
1.1.4 Выводы.....	22
1.2 Анализ состояния экономики	25
1.2.1 Структура экономики.....	25
1.2.2 Градообразующее предприятие.....	28
1.2.3 Местная промышленность	36
1.2.4 Малое предпринимательство	44
1.2.5 Потребительский рынок.....	48
1.2.6 Выводы.....	52
1.3 Анализ состояния инфраструктуры.....	56
1.3.1 Транспортная инфраструктура	56
1.3.2 Инфраструктура связи	61
1.3.3 Коммунальная и инженерная инфраструктура.....	64
1.3.4 Социальная инфраструктура	71
1.3.5 Жилищный фонд.....	93
1.3.6 Выводы.....	98

1.4	Оценка эффективности местного самоуправления и состояния бюджета	101
1.4.1	Органы местного самоуправления	101
1.4.2	Анализ основных показателей бюджета.....	106
1.4.3	Выводы.....	111
1.5	Диагностика финансовых потоков	112
1.6	Анализ рисков города	117
2	Выбор целей и разработка сценариев будущего.....	128
2.1	Цели и этапы реализации плана.....	128
2.2	Возможные сценарии реализации плана	130
3	Система мероприятий	134
3.1	Мероприятия, направленные на модернизацию градообразующего предприятия	134
3.2	Инвестиционные проекты, направленные на диверсификацию экономики	138
3.2.1	Проекты в рамках направления «Стимулирование развития непрофильных производств»	138
3.2.2	Проекты в рамках направления «Создание инновационной инфраструктуры»	142
3.3	Мероприятия в рамках направления «Модернизация инженерно-коммунальной и транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями новой экономики города»	154
3.4	Мероприятия в рамках направления «Развитие предпринимательской инициативы, малого и среднего бизнеса»	159
4	Система управления КИП	165
4.1	Организационная структура управления КИП	165
4.1.1	Организационная структура и состав органа управления реализацией комплексного инвестиционного плана	165

4.1.2	Функции и полномочия ключевых субъектов системы управления КИП	169
4.1.3	Ключевые субъекты комплексного инвестиционного плана	172
4.2	Порядок принятия решений	174
5	Ожидаемые результаты	176
5.1	Краткосрочные результаты	176
5.2	Среднесрочные и долгосрочные результаты	176
	Приложение 1 Целевые показатели Комплексного инвестиционного плана модернизации экономики г.Липецк	179
	Приложение 2 Сводная таблица по финансированию ключевых инвестиционных проектов	181
	Приложение 3 Таблица по предполагаемым источникам финансирования из средств федерального бюджета	186
	Приложение 4 Информация о создании новых рабочих мест	191
	Приложение 5 Характеристика наиболее крупных предприятий города Липецк	193

ПАСПОРТ

Комплексного инвестиционного плана модернизации экономики моногорода Липецк

Наименование субъекта Российской Федерации	Липецкая область
Наименование населенного пункта	г. Липецк
Основные характеристики города	Численность населения 508,1 тыс. человек (на 01.01.2012 г.) Бюджет По итогам 2009 года: дефицит бюджета (-) 454,4 млн. рублей. По итогам 2010 года: профицит бюджета (+) 620,4 млн. рублей. По итогам 2011 года: профицит бюджета (+) 22,7 млн. рублей.
Градообразующие предприятия	ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат»
Цель КИП	Формирование Липецка как интегрированного в российскую и мировую экономику многофункционального города, обеспечивающего высокое качество среды жизнедеятельности и производства.
Задачи КИП и основные меры	<p>Задачи КИП:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ повышение конкурентоспособности выпускаемой продукции, товаров и услуг, создание условий для устойчивого экономического роста;▪ обеспечение роста занятости и доходов населения посредством развития новых предприятий и непрофильных производств и стимулирования развития малого и среднего бизнеса;▪ повышение инвестиционной привлекательности;▪ обеспечение стабильных поступлений в местный бюджет;▪ повышение транспортной доступности с потребностями новой экономики города;▪ минимизация негативного антропогенного воздействия на окружающую среду. <p>Основные направления разрабатываемых мер:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ модернизация профильной отрасли экономики – металлургии, направленная на снижение негативного влияния на окружающую среду;▪ стимулирование развития непрофильных производств в рамках диверсификации городской экономики;▪ создание инновационной инфраструктуры;▪ развитие предпринимательской инициативы, малого и среднего бизнеса;▪ модернизация инженерно-коммунальной и транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями новой экономики города.

Сроки выполнения КИП	2012 - 2020 годы
Сметная стоимость реализации КИП	28631,58 млн. рублей
Источники и объемы финансирования КИП	<p>Общий объем: 28631,58 млн. рублей</p> <p>в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 1599,64 млн. руб. – средства федерального бюджета, ▪ 1343,64 млн. руб. – средства муниципального бюджета, ▪ 25688,3 млн. руб. – частные инвестиции (собственные средства предприятий, заемные средства).
Количество новых рабочих мест	Создание 2 985 новых рабочих мест

Введение

Комплексный инвестиционный план модернизации экономики г.Липецк на период до 2020 года (далее также – КИП) разработан в соответствии с Стратегией социально-экономического развития Липецкой области на период до 2020 года и стратегическим планом развития города Липецка до 2016 года.

При разработке КИП учитывались:

- рекомендации Министерства регионального развития Российской Федерации от 22.12.2009 № 43529–ВБ/13 и от 26.01.2010 № 2416–НС/В7, рекомендации иных федеральных органов исполнительной власти;
- основные положения федеральных целевых программ и национальных проектов;
- стратегические приоритеты развития Липецкой области, а также действующие областные и ведомственные целевые программы.
- инвестиционные программы и проекты предприятий города.

В рамках подготовки КИП была проведена комплексная диагностика экономики и социальной сферы города, сделаны выводы о предпосылках для дальнейшего развития. Также были организованы анкетирование и встречи с представителями бизнеса для определения ограничений в развитии и выявления перспективных направлений роста.

КИП предусматривает реализацию комплекса взаимосвязанных инвестиционных проектов. Основными стратегическими партнерами являются органы муниципального и областного управления (законодательные и исполнительные), организации, имеющие значимые ресурсы для решения стратегических проектов и программ, предприниматели и горожане (через различные формы общественных инициатив).

1 Системная диагностика социально-экономического развития моногорода Липецк

1.1 Анализ демографической ситуации и человеческого потенциала

1.1.1 Общая демографическая ситуация

Липецк – административный центр и крупнейший по величине городской округ Липецкой области. Является стратегически важным муниципальным образованием с точки зрения наличия, воспроизводства и развития человеческого и трудового потенциала.

Численность населения в границах муниципального образования последние 6 лет оставалась достаточно стабильной (рис. 1). По данным на 01.01.2012 г. она составила 508,1 тыс. человек (44% общей численности населения Липецкой области). В настоящее время Липецк – второй город в Центрально-Черноземном экономическом районе (после Воронежа) по численности населения.

Анализ главной составляющей естественного прироста – рождаемости свидетельствует о том, что последние 6 лет этот показатель характеризовался ежегодным положительным приростом. В 2011 г. в городе родилось 5269 чел., что на 13% превышает уровень 2005 г.

Тем не менее, несмотря на рост показателей естественного прироста, в городе по-прежнему наблюдается естественная убыль населения, обусловленная превышением смертности над рождаемостью. За 2005-2011 гг. смертность увеличилась на 1% и достигла 6426 чел.

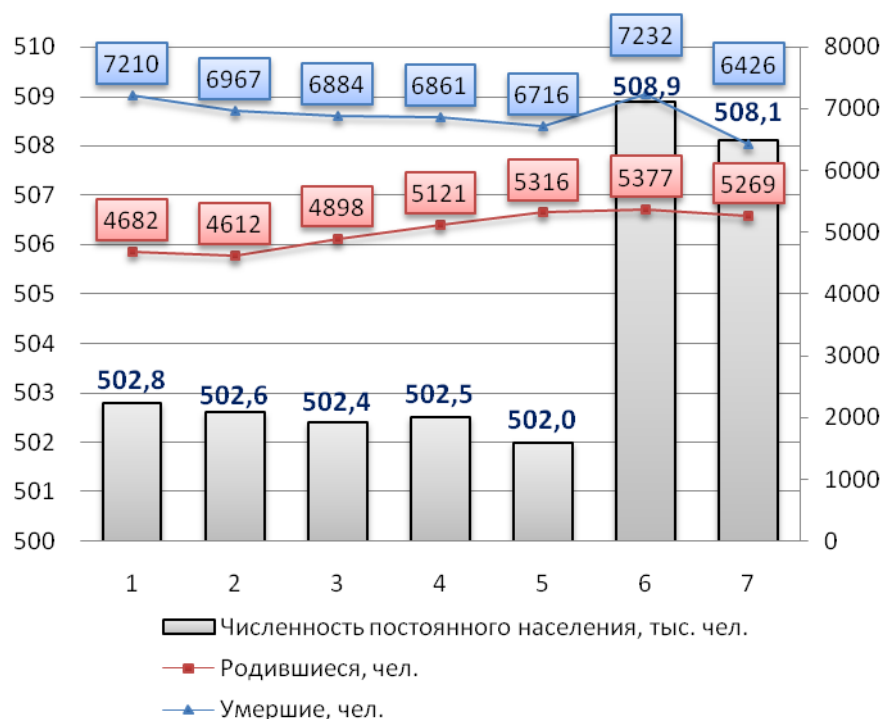


Рисунок 1. Численность постоянного населения, динамика рождаемости и смертности городского округа, 2005-2011 гг.

Число умерших в городе превышает число родившихся в 1,3 раза. Среди причин смертности населения трудоспособного возраста лидирующее место занимают болезни системы кровообращения. Ощутимые потери несет население города в результате гибели от несчастных случаев, отравлений и травм (табл. 1).

Общая численность лиц впервые признанных инвалидами сократилась на 57%: с 9937 чел. в 2005 г. до 4275 чел. в 2010 г. Число лиц трудоспособного возраста, впервые признанных инвалидами, также снизилось: с 3481 чел. до 2125 чел. (на 39%).

Таблица 1. Здоровье населения городского округа г. Липецк

Показатель	Значение показателя					
	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Смертность населения по причинам смертности, чел. на 100 тыс. чел.	1430	1390	1370	1370	1330	1420
Смертность населения трудоспособного возраста, чел. на 100 тыс. человек соответствующего возраста	688,4	657,3	600,7	624,6	584,2	617,2
Смертность населения трудоспособного возраста от внешних причин, чел. на 100 тыс. чел. соотв. возр.	210,8	198,1	184,9	172,2	166,5	158,3

Показатель	Значение показателя					
	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Смертность населения трудоспособного возраста от болезней системы кровообращения, чел. на 100 тыс. чел. соотв. возр.	220,03	217,6	189,2	195,7	117,8	199,7
Смертность населения трудоспособного возраста от новообразований, чел. на 100 тыс. чел. соотв. возр.	91,0	90,0	91,7	94,7	93,9	94,3
Смертность населения в результате дорожно-транспортных происшествий, чел. на 100 тыс. чел. соотв. возр.	12,1	11,9	10,9	11,5	9,4	10,2
Общая численность лиц, впервые признанных инвалидами, чел.	9937	7573	6265	5077	5486	4275
Число лиц трудоспособного возраста, впервые признанных инвалидами, чел.	3481	2845	2472	2260	2654	2125

Численность мужчин составляет 227,1 тыс. человек, женщин – 274,9 тыс. человек, или соответственно 45,2% и 54,8% от общей численности населения города. При этом доля женщин в населении городского округа постепенно возрастает (табл. 2).

Из-за сокращения численности постоянного населения (до 2009 г.), тяжелой экологической обстановки и высокого удельного веса населения старше трудоспособного возраста демографическая ситуация в городе остается сложной.

Таблица 2. Половозрастная структура постоянного населения городского округа г. Липецк, тыс. чел. (м/ж)

Наименование показателя	2005		2007		2009		2011	
	М	Ж	М	Ж	М	Ж	М	Ж
Мужчины и женщины от 0 до 15 лет	37,97	35,15	36,62	34,18	36,99	34,34	38,97	36,12
Мужчины 16-59, женщины 16-54 лет	162,51	165,17	162,55	163,06	159,48	159,55	157,12	157,17
Мужчины от 60, женщины от 55 лет	28,67	73,35	29,05	77,02	30,68	80,98	32,65	86,09

Численность детей в возрасте до 15 лет составляет 77,99 тыс. человек, лиц старше трудоспособного возраста – 100,52 тыс. человек (14,2% и 22,2 % от всего населения соответственно). При этом наблюдается устойчивая тенденция сокращения доли детей и увеличения доли пенсионеров в возрастной структуре населения. Разница в

указанных показателей составляет около 8 процентных пунктов, что превышает среднероссийский уровень (5,2 процентных пункта). В связи с этим население города можно охарактеризовать как «стареющее».

Сложившееся соотношение основных возрастных категорий обуславливает достаточно высокий коэффициент демографической нагрузки на население трудоспособного возраста: в 2011 г. он достиг 597 чел. на 1000 жителей трудоспособного возраста, что на 11,8% выше показателя 2005 г. (табл. 3).

Таблица 3. Демографическая нагрузка на население трудоспособного возраста

Наименование показателя	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
На 1000 жителей трудоспособного возраста приходится лиц нетрудоспособного возраста	534	536	543	553	574	594	597
В том числе: - детей и подростков (0-15 лет)	223	218	217	218	224	233	234
- лиц старше трудоспособного	311	317	326	335	350	361	363

Средний возраст жителей городского округа, составляющий 39,9 лет (по данным на 2010 г.), выше, чем в целом по Российской Федерации (38,8 года). При этом ожидаемая продолжительность жизни у женщин значительно выше, чем у мужчин.

Анализ динамики миграционного прироста населения свидетельствует о том, что последние 5 лет этот показатель характеризовался положительным приростом: ежегодно в среднем число прибывших превышает число выбывших на 1559 человек. Тем не менее, положительное сальдо миграции не способно компенсировать естественную убыль населения городского округа (рис. 2).

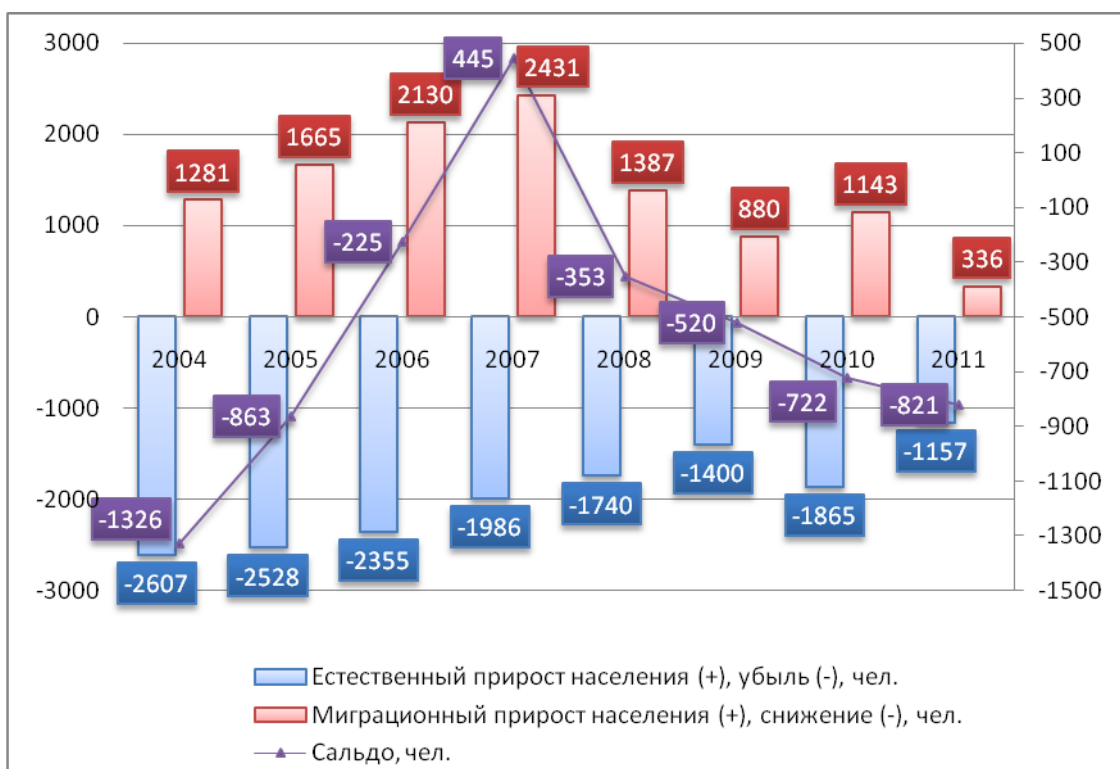


Рисунок 2. Динамика естественного и миграционного прироста населения г. Липецк за 2004-2011 гг., человек

1.1.2 Анализ трудовых ресурсов и ситуации на рынке труда

Высокая доля населения трудоспособного возраста оказывает благоприятное воздействие на формирование и развитие трудовых ресурсов Липецка. В городе сосредоточено почти 40% общего числа трудовых ресурсов области (335 тыс. человек в 2009 г.), что соответствует пропорциям расселения населения.

За период с 2005 г. по 2010 г. численность трудовых ресурсов города сократилась. На сегодняшний день большую их часть составляет население, находящееся в трудоспособном возрасте – 86% (рис. 3).

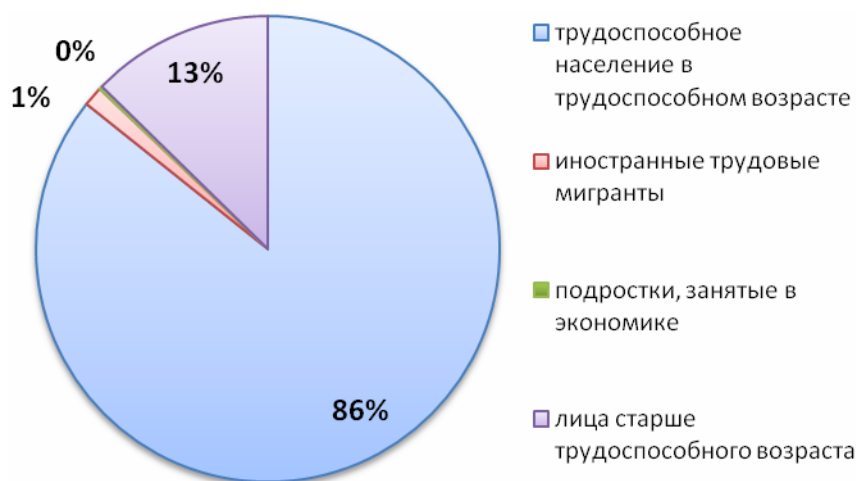


Рисунок 3. Трудовые ресурсы городского округа, %, 2010 г.

На сокращение трудовых ресурсов в городе влияют следующие факторы:

- высокий показатель смертности населения (2010 г. – 14,2 промилле);
- рост доли населения старше трудоспособного возраста (на 01.01.2010 г. - 22,2%);
- низкий уровень занятости населения в возрасте 16-29 лет и увеличение миграции этой возрастной категории.

Доля трудовых ресурсов города составляет более 60% от численности постоянного населения (табл. 4).

Численность занятых в экономике в 2009 г. составила 250,15 тысяч человек (49,8% от всего населения города или 78,4% от трудоспособного). Из общего числа занятых 220,23 тыс. человек работают на предприятиях и в учреждениях различных форм собственности. Индивидуальным трудом, по трудовым договорам у индивидуальных предпринимателей и по найму у отдельных граждан занято 29,92 тыс. человек.

В перспективе трудовые ресурсы города продолжают сокращаться.

Таблица 4. Трудовые ресурсы г. Липецка в динамике

Наименование показателя	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Численность трудоспособного населения, тыс. чел.	327,2	327,2	327,7	325,6	323,5	319,0	318,6	319,2
Темп роста, в % к	-	100,0	100,2	99,4	99,4	98,6	99,9	100,1

Наименование показателя	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
предыдущему году								
Доля лиц трудоспособного возраста от численности постоянного населения, %	65,0	65,1	65,2	64,8	64,4	63,5	62,6	61,8
Темп роста, в % к предыдущему году	-	94,8	100,3	106,2	95,1	102,7	99,1	99,5
Доля экономически активного населения от численности постоянного населения, %	54,6	51,8	52,0	55,2	52,5	54,0	52,8	52,8

Треть трудовых ресурсов города занято в обрабатывающих производствах - 31% по данным на 01.01.2011 г. (рис. 4).

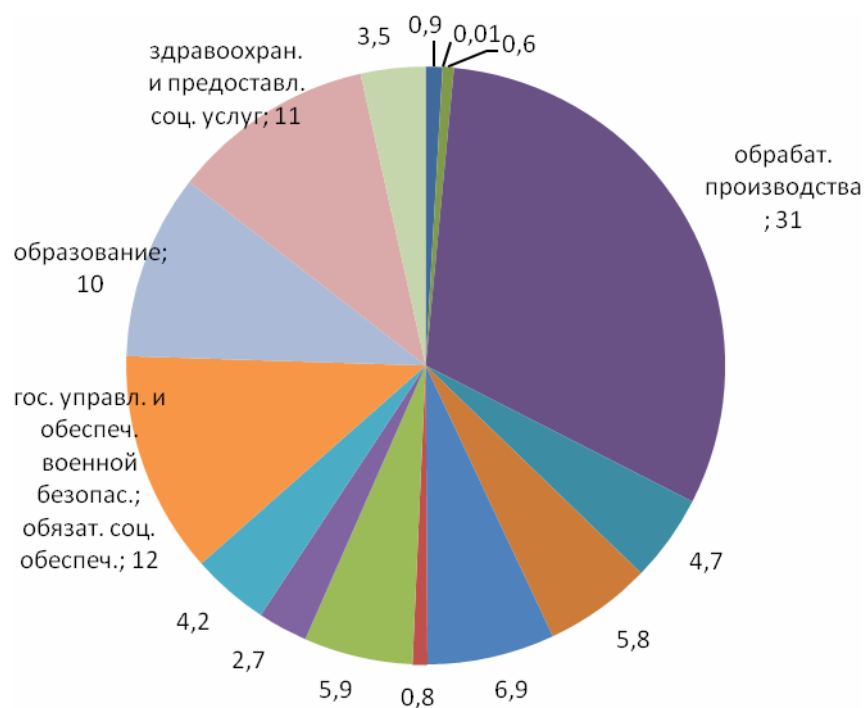


Рисунок 4. Распределение занятых по видам экономической деятельности, 2011 г.

При этом, доля занятых в обрабатывающих производствах в городе постепенно сокращается (табл. 5). Трудоспособное население в трудоспособном возрасте, не занятое в экономике, составляет около 15% от трудовых ресурсов города.

Таблица 5. Распределение занятых по видам экономической деятельности, в %

Показатель	Значение показателя					
	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Рыболовство, рыбоводство	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Добыча полезных ископаемых	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,6
Обрабатывающие производства	35,8	34,9	33,8	34,6	32,8	31
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	4,8	5,4	5,5	4,2	4,3	4,7
Строительство	5,4	6	6,6	6,6	5,7	5,8
Оптовая и розничная торговля, ремонт автотранспортных средств	3,4	3,9	5,5	6,2	5,9	6,9
Гостиницы и рестораны	1	0,9	1,1	0,9	0,9	0,8
Транспорт и связь	6,5	7	5,8	5,5	5,7	5,9
Финансовая деятельность	1,9	2,1	2,4	2,6	2,7	2,7
Операции с недвижимым имуществом, аренда	6	4,8	4,9	4,1	4	4,2
Государственное управление и обеспечение военной безопасности; обязательное социальное обеспечение	10	9,8	10	10,1	11,5	12
Образование	9,9	9,6	9,2	9,7	10,2	10
Здравоохранение и предоставление социальных услуг	10,8	10,7	10,5	10,4	11,2	11
Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	3,1	3,4	3,2	3,4	3,6	3,5

Конец 2011 г. в функционировании реального сектора экономики города отмечен нарастанием положительных тенденций, в том числе и на рынке труда города – трудоустройство работников, увеличение заработных плат и социальных пакетов, сохранение кадрового потенциала, улучшение экономического положения городских предприятий и т.д.

Уровень безработицы по данным на 01.01.2012 г. составляет 0,51% от численности экономически активного населения, что ниже, чем по России в целом и ряде городов ЦФО (табл. 6).

Таблица 6. Основные показатели занятости населения городского округа г. Липецк

Наименование показателя	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Численность экономически активного населения, тыс. чел.	260,3	261,2	277,4	263,9	271,0	268,5	268,1
Среднесписочная численность работников (по крупным и средним предприятиям), тыс. чел.	175,2	178,7	180,8	174,5	164,4	163,3	162,4
Уровень зарегистрированной безработицы (г. Липецк), %	0,73	0,64	0,5	0,76	1,04	0,56	0,51
Уровень зарегистрированной безработицы (в среднем по Российской Федерации), %	2,5	2,5	2,1	2,3	2,8	2,5	1,1
Численность не занятых трудовой деятельностью граждан, состоящих на учете в органах государственной службы занятости на конец отчетного периода, чел.	2226	1900	1800	2280	3031	1701	1445
<i>из них</i> имеют статус безработного, чел.	1900	1700	1400	2006	2800	1510	1377
Безработные в процентах к предыдущему году, %	-	89,5	82,4	143,3	139,6	53,9	91,2
Число вакантных рабочих мест (требуемых работников) на конец месяца, единиц	3274	2962	3272	1953	3867	4352	5334
Напряженность на рынке труда, чел. на 1 вакансию	0,6	0,6	0,4	1,0	0,8	0,4	0,27
Численность работников, намеченных к высвобождению в следующем месяце, чел.	1623	1277	1337	1347	2471	1575	1000
Численность безработных в возрасте 16-24 лет с начальным профессиональным образованием, чел.	80	76	68	77	53	21	21
Численность безработных в возрасте 16-24 лет со средним профессиональным образованием, чел.	152	132	99	82	80	46	43

Численность регистрируемых безработных снизилась с 1900 человек в 2005 г. до 1510 человек на начало 2011 г. В результате напряженность на рынке труда составила 0,4 человека на 1 вакансию.

В 2010 г. было трудоустроено более 7,3 тыс. человек. Более 1600 безработных граждан были направлены на профессиональное обучение, что составляет более 22% всех зарегистрированных в 2010 г. безработных. Более 82% переобученных граждан были трудоустроены.

Тем не менее, в последние 5 лет в городе усилилось несоответствие между профессиональным составом лиц, ищущих работу и структурой имеющихся рабочих мест. На рынке труда заметно усилилась проблема занятости отдельных социальных групп населения – молодежи, инвалидов, лиц, освобожденных из мест лишения свободы, многодетных и одиноких женщин, воспитывающих несовершеннолетних детей и др.

Из общего числа заявленных в службу занятости вакансий около 80% свободных мест предназначены для рабочих. Превышение спроса над предложением рабочей силы – характерная черта рынка труда города. Это связано с тем, что работодатели устанавливают крайне низкий уровень оплаты заявленных рабочих мест (около 8 тыс. руб. в месяц без вычета НДФЛ). Предлагаемая работа автоматически переводит людей, имеющих несовершеннолетних детей, в категорию «ниже прожиточного минимума».

Спросом на рынке труда Липецка пользуются низкооплачиваемые рабочие профессии: продавцы, электрогазосварщики, машинисты кранов, водители, токари, каменщики, монтажники, маляры-штукатуры и др. Среди служащих требуются имеющие опыт работы бухгалтеры, врачи, воспитатели. Около 65% вакантных мест приходится на отрасли промышленности и строительства, 10% – на здравоохранение, более 5% – на транспорт и связь.

В перспективе в городе продолжится сокращение численности работников на предприятиях в силу общей модернизации экономики (комплексной механизации и автоматизации производства, перехода на ресурсосберегающие и наукоемкие технологии), что повлечет за собой массовое высвобождение работников в производственной сфере. Также прогнозируется снижение занятости населения на вредных и опасных производствах.

При сохранении текущих тенденций в экономике города, безработица может превысить 3% от численности экономически активного населения (приблизительно 6-8 тыс. человек).

Сводный баланс трудовых ресурсов по городу Липецку за 2011 год

Показатели	2011 год
1. Трудовые ресурсы, всего	343,008
<i>в том числе:</i>	
трудоспособное население в трудоспособном возрасте	286,907
иностранцы, трудовые мигранты	6,129
лица старше трудоспособного возраста и подростки, занятые в экономике, всего	49,972
<i>в том числе:</i>	

лица старше трудоспособного возраста	49,827
подростки	0,145
2. Распределение трудовых ресурсов по видам занятости	343,008
2.1 Занято в экономике, всего	260,311
2.1.1 Распределение занятых по формам собственности:	260,311
Занято в организациях государственной и муниципальной форм собственности	50,700
Занято в общественных и религиозных организациях (объединениях)	3,503
Занято в организациях смешанной формы собственности (без участия иностранного капитала)	5,704
Занято в частном секторе, всего	200,404
<i>в том числе:</i>	
в крестьянских (фермерских) хозяйствах, включая наемных работников	
на частных предприятиях	132,652
индивидуальным трудом, включая наемных работников	62,152
в домашнем хозяйстве производством товаров и услуг для реализации и лица, работающие по найму у отдельных граждан без оформления трудовых доходов	5,600
2.1.2. Распределение занятых по видам экономической деятельности	260,311
Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	1,453
Рыболовство, рыбоводство	0,009
Добыча полезных ископаемых	1,300
Обрабатывающие производства, всего	56,858
<i>в том числе:</i>	
производство пищевых продуктов, включая напитки и табака	10,820
производство резиновых и пластмассовых изделий	1,331
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	33,442
производство машин и оборудования (без производства оружия и боеприпасов)	4,944
прочие производства	6,321
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	8,168
Строительство	26,107
Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования	58,700
Гостиницы и рестораны	4,760
Транспорт и связь, всего	18,021
<i>в том числе:</i>	
транспорт	12,520
связь	5,501
Финансовая деятельность	4,593

Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставлением услуг	12,076
Государственное управление и обеспечение военной безопасности; обязательное социальное обеспечение	18,546
Образование	17,600
Здравоохранение и предоставление социальных услуг	19,980
Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг, всего	12,140
<i>в том числе:</i>	
деятельность общественных объединений	1,983
деятельность по организации отдыха и развлечений, культуры и спорта	6,090
2.2. Учащиеся в трудоспособном возрасте, обучающиеся с отрывом от работы	30,870
3. Работающие за пределами муниципального образования	11,100
4. Граждане других территорий, занятые в экономике города	13,500
5. Трудоспособное население в трудоспособном возрасте, не занятое в экономике	54,227
6. Трудоспособное население в трудоспособном возрасте, не занятое в экономике (в % к трудовым ресурсам)	15,81

1.1.3 Уровень жизни населения

За последние 5 лет в городе значительно выросли денежные доходы населения. Средняя заработная плата одного работника (по крупным и средним предприятиям) в 2010 г. составила 19973 рублей, что в 2,24 раза превышает показатель 2005 г.

Тем не менее, уровень заработных плат в городе существенно отстает от среднего показателя по российской Федерации и Центральному федеральному округу (табл. 7).

Задолженность по выплате заработной платы на 1.01. 2012г. отсутствует.

Таблица 7. Уровень заработной платы населения городского округа, тыс. руб.

Наименование показателя	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Среднемесячная заработная плата одного работника (по крупным и средним организациям г. Липецк), тыс. руб.	8,90	10,85	13,72	17,22	17,72	19,97	22,15
Среднемесячная заработная плата одного работника ОАО «НЛМК», тыс. руб.	12,8	15,0	21,0	26,0	26,7	32,1	35,43

Наименование показателя	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Среднемесячная заработная плата на одного работника по Липецкой области (в среднем по всем отраслям), тыс. руб.	6,9	8,6	10,9	13,4	13,9	15,4	17,01
Среднемесячная заработная плата на одного работника по Центральному федеральному округу (в среднем по всем отраслям), тыс. руб.	9,6	12,1	15,9	20,7	22,4	25,4	26,7
Среднемесячная заработная плата на одного работника по Российской Федерации (в среднем по всем отраслям), тыс. руб.	8,6	10,6	13,6	17,3	18,6	20,95	23,7

Уровень заработных плат работников в г. Липецк по отраслям экономики значительно варьируется. За последние 5 лет главным образом заработная плата увеличилась в обрабатывающих производствах и добыче полезных ископаемых (практически в два раза), наименьшие изменения зафиксированы в рыболовстве и здравоохранении.

Самые высокие заработные платы в 2010 г. были зарегистрированы в финансовой сфере и обрабатывающих производств (табл. 8):

Таблица 8. Уровень заработной платы работников крупных и средних предприятий (по отраслям экономики), тыс. руб.

Наименование показателя	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2011 г. к 2006 г., в %
Сельское хозяйство, охота, лесное хозяйство	8,4	13,5	13,6	13,7	13,9	15,5	185
Рыболовство, рыбоводство	16,7	17,9	22,2	17,3	25,6	28,3	169
Добыча полезных ископаемых	11,3	14,0	16,3	19,9	21,8	25,5	226
Обрабатывающие производства	12,8	17,1	21,4	21,8	26,2	28,7	224
<i>в т.ч.</i> металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	14,4	19,9	24,1	24,4	29,4	32,3	224
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	11,6	13,2	18,3	19,4	20,9	22,7	196
Строительство	11,4	14,3	17,1	15,1	18,6	21,0	184

Наименование показателя	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2011 г. к 2006 г., в %
Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования	9,5	11,4	14,4	14,6	16,3	17,5	184
Гостиницы и рестораны	6,9	8,5	9,9	10,7	12,5	13,3	193
Транспорт и связь	9,5	10,8	13,7	14,6	16,3	18,8	198
Финансовая деятельность	18,3	23,8	30,8	29,7	34,7	39,1	214
Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	9,8	11,8	14,9	15,6	18,1	20,5	209
Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование	12,1	14,7	18,9	21,5	21,7	23,9	198
Образование	6,4	7,7	9,6	10,6	10,9	12,2	191
Здравоохранение и предоставление социальных услуг	7,6	9,0	11,1	11,1	11,8	13,1	172
Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	7,4	9,1	12,4	13,0	13,1	14,1	190

За исследуемый период увеличился минимальный размер оплаты труда, что в большей степени приблизило его к величине прожиточного минимума. В среднесрочной перспективе сохранится тенденция к росту величины прожиточного минимума, при этом необходимо отметить, что в результате опережающего роста цен на продукты питания, непродовольственные товары и тарифы на услуги, входящие в потребительскую корзину, темпы роста величины прожиточного минимума превышают темпы роста потребительских цен.

Количество граждан, получающих пенсию по инвалидности, за 5 лет увеличилось с 54 тыс. до 64,6 тыс. человек. Число граждан, имеющих право на льготы по оплате жилищно-коммунальных услуг, составляет 125 тыс. человек. Средний размер трудовой пенсии на 01.01.2012 г. составил 8,41 тыс. рублей, что в 1,57 раза превышает показатель прожиточного минимума (табл. 9).

Таблица 9. Основные характеристики уровня жизни населения городского округа г. Липецк

Наименование показателя	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
-------------------------	------	------	------	------	------	------	------

Наименование показателя	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Средний размер трудовой пенсии, тыс. руб.	2,53	2,84	3,65	4,52	7,09	7,54	8,41
Минимальный размер оплаты труда, тыс. руб.	0,8	1,1	2,3	4,3	4,3	4,6	4,6
Прожиточный минимум (г. Липецк), тыс. руб.	2,4	2,7	3,4	4,1	4,6	5,3	5,74
Прожиточный минимум (Липецкая область), тыс. руб.	2,3	2,7	3,2	3,9	4,5	4,96	5,36
Численность населения с денежными доходами ниже величины прожиточного минимума (г. Липецк), чел	-	-	-	-	-	-	-
Стоимость потребительской корзины в IV квартале, тыс. руб.	2,2	2,6	3,2	3,9	4,3	4,9	5,0
Просроченная задолженность по заработной плате, млн. руб.	2,4	0,0	0,0	6,3	0,0	0,0	0,0

1.1.4 Выводы

Сильными сторонами городского округа г. Липецк, определяющими возможности и перспективы его развития, являются следующие:

- постепенный рост естественного прироста населения;
- увеличение денежных доходов населения (заработной платы, пенсий);
- опережающий рост величины прожиточного минимума по сравнению с ростом потребительских цен;
- высокая доля населения, находящегося в трудоспособном возрасте.

К слабым сторонам городского округа г. Липецк, сдерживающим его развитие, относятся следующие:

- сокращение численности постоянного населения вследствие преобладания числа умерших над родившимися;
- небольшое снижение миграционного прироста населения;

- негативные изменения в половозрастной структуре населения («старение» населения города), повышение уровня демографической нагрузки на трудоспособное население;
- значительную долю в численности экономически активного населения занимает численность работников градообразующего предприятия;
- сужение сферы приложения труда в основной отрасли экономики городского округа – металлургии;
- увеличение количественного и качественного дисбаланса в сфере занятости населения между спросом и предложением;
- ограничения в трудоустройстве безработных граждан, особенно молодежи без практического опыта работы.

В прогнозном периоде процесс воспроизводства трудового потенциала и ситуация в сфере занятости населения также во многом будут определяться демографическими факторами.

Прогнозируется, что, несмотря на относительную стабильность численности постоянного населения города, доля населения в трудоспособном возрасте продолжит сокращаться. Численность экономически активного населения, даже с учетом положительного сальдо миграции и при сохранении высокого уровня экономической активности населения, также может снизиться.

Продолжится постепенное сокращение численности работников на ОАО «НЛМК» и других промышленных предприятиях города в силу общей модернизации экономики (автоматизации производственных процессов, перехода на новые технологии и т.д.). В долгосрочной перспективе безработица в городе достигнет приблизительно 3% от численности экономически активного населения (приблизительно 6-8 тыс. человек).

Численность лиц старше трудоспособного возраста будет ежегодно увеличиваться, в результате чего их доля в населении городского округа возрастет. Однако, учитывая высокую экономическую активность лиц, недавно вступивших в пенсионный возраст, а также создание новых рабочих мест в рамках реализации настоящего Комплексного инвестиционного плана, прогнозируется увеличение количества лиц пенсионного возраста, занятых в экономике.

Снижение уровня смертности, преступности, повышение рождаемости и других показателей качества жизни населения станет возможным за счет реализации городских целевых программ в области здравоохранения, социальной защиты, борьбы с преступностью, занятости населения, природоохранных мероприятий, а

также принятия участия в федеральных и областных программах по данным направлениям.

Увеличение числа рабочих мест в городском округе представляется возможным за счет развития перспективных направлений хозяйственной деятельности, таких как: обрабатывающие производства, туризм, торговля, общественное питание и бытовое обслуживание населения.

1.2 Анализ состояния экономики

1.2.1 Структура экономики

Структура экономики города зависит от его географического положения, функций в системе расселения, интенсивности производственных связей с окружающей территорией, численности экономически активного населения, мощности базовых отраслей.

Специализация городской экономики определяется с помощью универсального показателя – объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами в денежном выражении в каждом секторе экономики.

Экономика города Липецк состоит из 8 основных секторов – промышленность, сельское хозяйство, транспорт и связь, торговля, строительство, операции с недвижимым имуществом, государственное управление и предоставление социальных услуг (рис. 5).



Рисунок 5. Структура экономики города в 2011 году

Ведущим сектором экономики городского округа по-прежнему является промышленный комплекс, именно на него приходится наибольшая доля в объеме собственного производства, услуг и работ. В данной отрасли сосредоточено 89% всей произведенной продукции в денежном выражении, занято около 36% работающего населения города.

Незначительный вклад в развитие экономики города вносят такие отрасли, как строительство, транспорт, сфера социальных услуг.

На долю строительной отрасли в структуре выполненных работ в 2010 году пришлось 9526 млн. руб. – второе место в структуре экономики Липецка, что на 11% выше значения 2009 года.

В 2010 году объем выполненных работ и услуг всеми видами транспорта и связи составил 9225 млн. руб., при этом на долю связи пришлось 75%.

Общий объем выполненных работ в сфере социальных услуг в 2010 году составил 3461 млн. руб., основной вклад обеспечили отрасли образования (27%) и здравоохранения (26%).

В городском округе слабо развита сфера сельского хозяйства, объем валовой продукции сельского хозяйства в 2010 году вырос на 15% и составил 4391 млн. руб. – 1,6% в общей структуре экономики города.

За последние пять лет в структуре трудовых ресурсов по видам экономической деятельности существенных изменений не наблюдалось (рис. 6). При небольшом сокращении численности персонала в промышленной отрасли, особенно в сфере обрабатывающих производств (по причине постепенной автоматизации производственных процессов), и операций с недвижимостью – на 5% и 2% соответственно, увеличилось число работающих в организациях торговой сети и в отрасли государственного управления и социального страхования – на 3% и 2%.

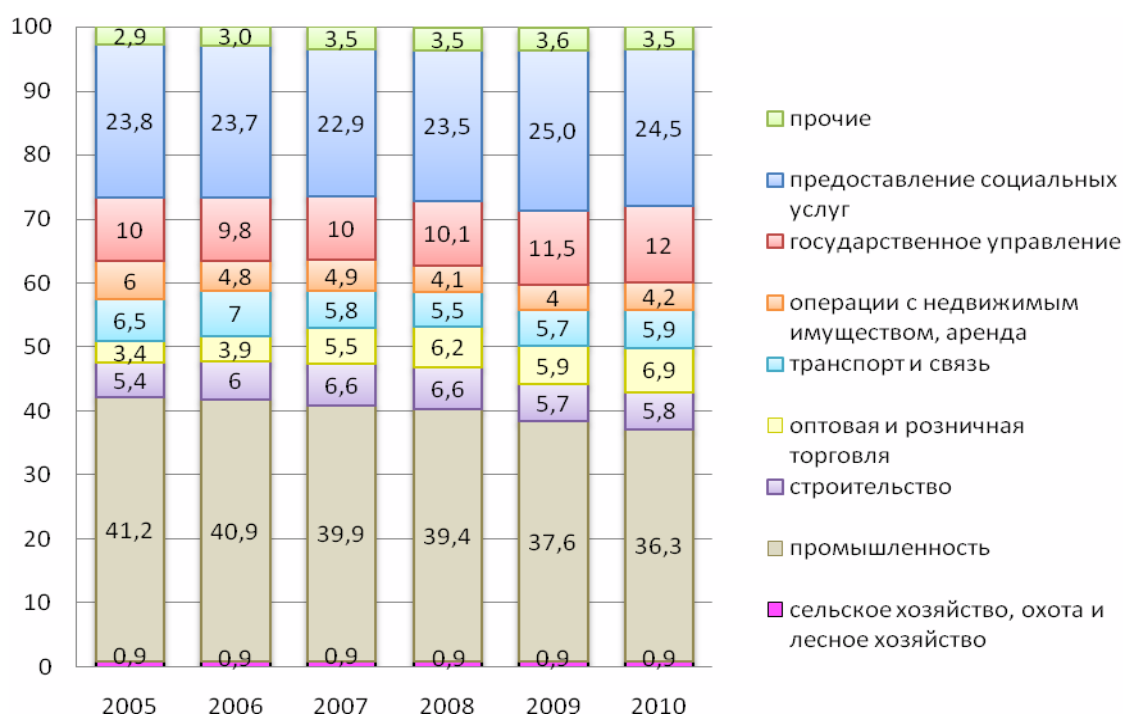


Рисунок 6. Структура занятости населения по видам экономической деятельности за 2005-2010 гг.

По-прежнему, в структуре занятости населения лидирующие позиции занимает промышленный комплекс города – 36%, на втором месте по численности сотрудников находится социальная сфера – 25%, где наибольшее количество мест приложения труда сосредоточены в области образования и здравоохранения – 10% и 11% соответственно.

Город имеет исторически сложившуюся структуру промышленного производства, основу которой составляют обрабатывающие производства – 31% занятых в экономике. Определяющей отраслью промышленного производства на протяжении долгих лет является металлургический комплекс, который является базовой отраслью для городской экономики и определяет моноотраслевую структуру экономики городской территории.

Металлургическая отрасль города характеризуется устойчивыми позициями одного из ведущих в стране металлургических предприятий – ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат» (НЛМК). Данное предприятие обладает градообразующей ролью, что характеризуется рядом финансово-экономических показателей.

Таким образом, город Липецк является городом с монопрофильной структурой экономики, что подтверждается следующими критериями отнесения населенных пунктов к моногородам¹:

- наличие предприятия или нескольких предприятий, осуществляющих деятельность в рамках единого производственно-технологического процесса, на котором занято на основной работе более 25% экономически активного населения. *ОАО «НЛМК»*: численность сотрудников составляет 30,1 тыс. человек по данным на конец 2010 года (11% от экономически активного населения); доля занятых в металлургии составляет 36,3% от экономически активного населения;

На конец 2011 года указанный критерий составляет 11%.

- наличие в населенном пункте предприятия или нескольких предприятий, осуществляющих деятельность в рамках единого производственно-технологического процесса, на долю которых приходится более 50% объема промышленного производства. *ОАО «НЛМК»*: производственные показатели полностью соответствует данному критерию и составляют 67% от объема промышленного производства;

¹ Одобрено Межведомственной рабочей группой по вопросам снижения негативного воздействия финансового кризиса на социально-экономическое развитие монопрофильных городов в субъектах Российской Федерации.

На конец 2011 года данный критерий составляет 69,4%.

- доля налогов и сборов, поступающих в бюджет муниципального образования от предприятия или нескольких предприятий, осуществляющих деятельность в рамках единого производственно-технологического процесса, расположенных в населенном пункте, составляет не менее 20% от общего объема налогов и сборов, поступающих в бюджет муниципального образования от всех организаций и предприятий.

ОАО «НЛМК»: предприятие является одним из основных налогоплательщиков в городском округе и области в целом: доля налоговых платежей НЛМК за 2010 год составляет более 37% от налоговых поступлений в городской бюджет и более 29% – в консолидированный бюджет Липецкой области.

Показатели деятельности НЛМК полностью соответствуют всем данным критериям, что предопределяет моноотраслевую структуру развития экономики города.

1.2.2 Градообразующее предприятие

1.2.2.1 Общие сведения

ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат» (НЛМК) – третье по величине сталелитейное предприятие в России, интегрированные мощности которого занимают 27 км². Предприятие располагает современными производственными мощностями, которые по уровню технологичности не уступают ведущим западным производителям.

В непосредственной близости от предприятия находятся месторождения железорудного сырья, поставки которого на Новолипецкий комбинат осуществляются с предприятий, расположенных в радиусе 350 км от Липецка (Курская магнитная аномалия – главный поставщик сырья), а в 500 км расположен Донецкий угольный бассейн. Основная часть потребителей продукции предприятия на внутреннем рынке находится на удалении 1500 км, что играет большую роль в снижении транспортных расходов предприятия.

Сегодня Новолипецкий металлургический комбинат входит в вертикально-интегрированную группу ОАО «НЛМК», которой также принадлежат ряд крупных компаний сырьевого, производственного и транспортного сектора. Среди сырьевых активов ОАО «НЛМК»: ОАО «Стойленский ГОК», ОАО «Алтай-кокс», ОАО «Доломит», ОАО «Стагдок».

Новолипецкий металлургический комбинат является ключевой производственной площадкой Группы «НЛМК» и входит в тройку крупнейших металлургических предприятий России.

Предприятие специализируется на производстве чугуна, слябов и широкого ассортимента листовой продукции, от рядовых марок стали до продукции глубокой переработки – холоднокатаного проката, оцинкованной стали и стали с покрытиями, а также уникальной нишевой продукции, как динамная и трансформаторная сталь.

1.2.2.2 Финансово-экономические и производственные показатели

Итоги 2010 года стали свидетельством уверенного выхода металлургической отрасли из кризиса. Рост спроса внутреннего рынка на металл в значительной мере обеспечивался подъемом в развитии металлопотребляющих секторов экономики и благодаря общему восстановлению экономической активности.

Однако устойчивость финансовых показателей предприятия в годы кризиса (конец 2008-2009) значительно пошатнулась, зависимость от ценовой конъюнктуры на мировом рынке металлургии значительно отразилась на деятельности НЛМК.

Вследствие снижения цен и спада спроса на рынке продукции металлургического производства, выручка комбината в 2009 году по сравнению с 2008 годом сократилась на 36,4%, чистая прибыль уменьшилась почти в 3 раза.

Улучшение ситуации на рынке металлургии в 2010 году положительно сказалось на финансово-экономических показателях Новолипецкого металлургического комбината, однако достигнуть докризисных показателей предприятию не удалось. В результате чистая прибыль предприятия по сравнению с аналогичным периодом 2009 года выросла на 35% и снизилась на 55% относительно уровня 2008 года, прибыль от продаж увеличилась в 1,7 раза и снизилась в 2,5 раза соответственно. Общий объем выручки от продаж составил 179,9 млрд. руб. – вырос на 40% от уровня 2009 года и сократился на 11% относительно 2008 года (табл. 10).

В 2011 году выручка от продажи достигла 22 221 178 млн. руб., валовая прибыль – 40 835 млн. руб., чистая прибыль – 34 667 млн. руб.

Таблица 10. Показатели финансовой деятельности ОАО «НЛМК» за 2007-2010 гг.

Наименование показателя	Значение показателя, млн. руб.					
	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Выручка от продажи (за минусом НДС, акцизов и т.д.)	119 221	140 302	154 881	202 103	128 575	179 927
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	-	-	93 050	115 107	94 343	130 689
Валовая прибыль	-	-	61 831	86 996	34 232	49 238
Коммерческие расходы	-	-	9 125	10 850	12 250	14 132

Наименование показателя	Значение показателя, млн. руб.					
	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Управленческие расходы	-	-	2 946	3 708	4 606	6 207
Прибыль (убыток) от продажи	45 969	55 399	49 759	72 438	17 375	28 899
Чистая прибыль	-	-	40 424	71 676	23 998	32 384

Следует отметить, что среди тройки российских ведущих предприятий по итогам 2010 года повышение эффективности продаж относительно уровня 2009 года отмечено только на НЛМК. Так, рентабельность продаж комбината увеличилась и составила 16% против 13,5% в 2009 году.

На фоне значительного роста цен на основное сырье самообеспеченность в ключевых сырьевых материалах и повышение эффективности деятельности позволили ограничить рост консолидированной себестоимости стали на Липецкой площадке в 2010 году в пределах 45% – 318 долларов за тонну, что значительно ниже среднеотраслевого показателя.

В 2010 году НЛМК произвел 3,98 млн. тонн слябов (+11% к 2009 году) и 4,78 млн. тонн (+8%) листового проката (рис. 7). Доля предприятия на мировом рынке слябов в 2010 году составила 14%. В этом же году было произведено 9,3 млн. тонн стали (+9% к 2009 году) и 9,3 млн. тонн чугуна (+9%).

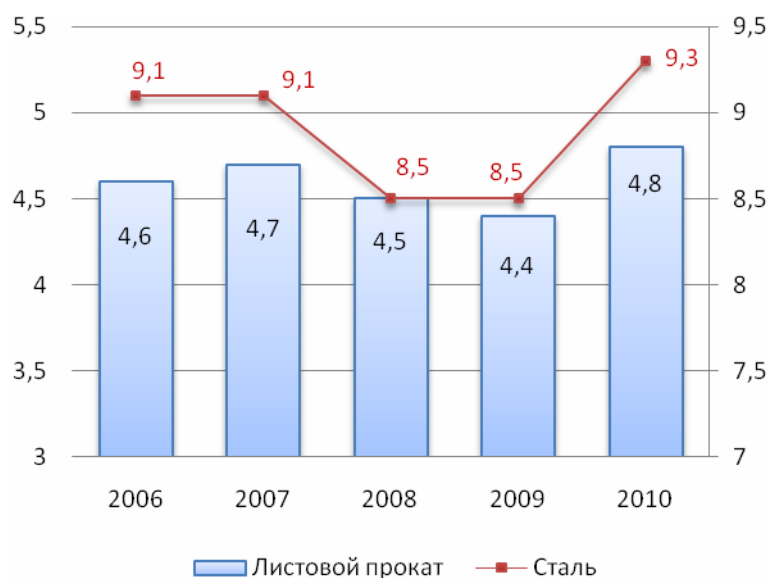


Рисунок 7. Производство стали и листового проката на ОАО «НЛМК» в 2006-2010 гг., млн. тонн.

Рост производства листового проката был обусловлен, в основном, увеличением выпуска оцинкованного и электротехнического проката в результате оживления спроса со стороны металлопотребляющих отраслей (автомобилестроения и строительного сектора).

В 2010 году доля собственной выработки электроэнергии на основной производственной площадке за счёт утилизации доменного и коксового газа составила 46% от общего потребления комбината. Доля покрытия потребности комбината в паре за счёт его выработки с использованием вторичных источников энергии составила более 43%.

В 2010 году НЛМК вышел на 97% загрузку сталеплавильных мощностей по сравнению с 93% в 2009 году (табл. 11).

Таблица 11. Консолидированные производственные показатели НЛМК в 2009-2010 гг.

Производимая продукция	Мощность	Выход		Изменение 09/10	Коэффициент использования ⁽¹⁾ %
		2009	2010		
		тысяч тонн в год			
Агломерат	14 700	13 335	14 177	6	96
Кокс 6% влажности	2 567	2 425	2 476	2	97
Батареи No 1-2	992	-	941	-	95
Батареи No 5-6	1 576	-	1 535	-	97
Чугун	9 541	8 476	9 265	9	97
Доменный цех № ⁽²⁾	6 778	-	6 499	-	96
Доменный цех № ⁽³⁾ 2	2 763	-	2 766	-	100
Сталь	9 288	8507	9 288	9	100
КЦ-1	3 610	-	3 607	-	100
КЦ-2	5 645	-	5 681	-	100
Слябы	-	3 598	3 981	11	98
Листовой прокат	-	4 432	4 782	8	96
Горячекатанный прокат	-	2 023	2 027	0	98
Холоднокатанный прокат	-	1 535	1 497	-3	91
Оцинкованный прокат	-	350	604	72	100
Прокат с полимерным покрытием	-	333	339	2	90
Трансформаторный прокат	-	29	42	45	97
Динамный прокат	-	162	275	70	96
Металлопродукция всего	-	8 540	9 412	10	97

⁽¹⁾ Использование мощности рассчитывается в виде соотношения фактического производства к установленной мощности,

⁽²⁾ Содержит четыре доменных печи.

⁽³⁾ Содержит одну доменную печь.

В результате производственной деятельности Новолипецкого металлургического предприятия, в 2010 году было произведено 9,4 млн. тонн металлопродукции, что составляет 110% к уровню 2009 года. Вся продукция предприятия соответствует российским и международным стандартам качества.

1.2.2.3 Рынки сбыта

НЛМК поставляет свою продукцию всем промышленным секторам российской экономики – строительство, производство машин и оборудования, транспортное, энергетическое и сельскохозяйственное машиностроение, производство труб и т.д.

Сбыт продукции осуществляется по двум каналам:

- на экспорт зарубежным потребителям через трейдинговые компании;
- напрямую отечественным заказчикам и оптовикам.

По итогам 2010 года основным рынком сбыта продукции комбината являлся внутренний рынок, на долю которого приходилось 32% – более 3,7 млн. тонн, что составило 128% к уровню 2009 года (рис. 8). Главное географическое направление внутренних поставок – Центральный экономический регион (49%).

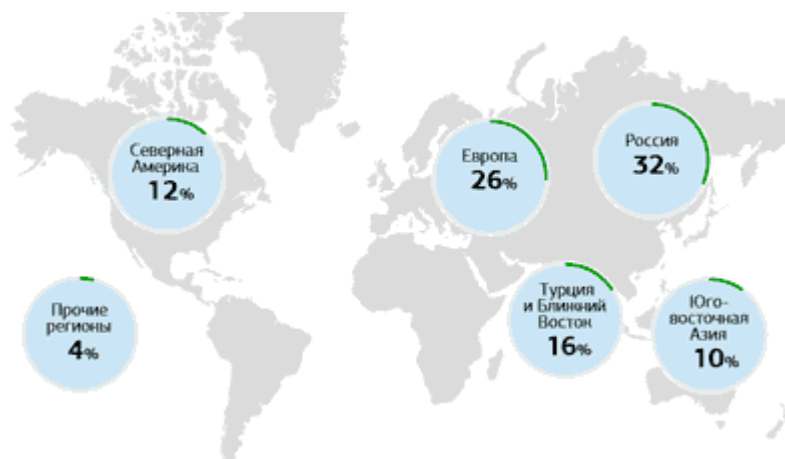


Рисунок 8. Потребление по регионам в 2010 году, данные на основании физических объемов поставок продукции.

НЛМК также занимает прочные позиции на международных рынках, осуществляя поставки в более чем 70 стран мира. Основными экспортными рынками сбыта продукции Новолипецкого комбината являются страны ЕС, Ближний Восток, Юго-Восточная Азия, Северная Америка, где наблюдается наиболее благоприятная рыночная конъюнктура (рис. 9).

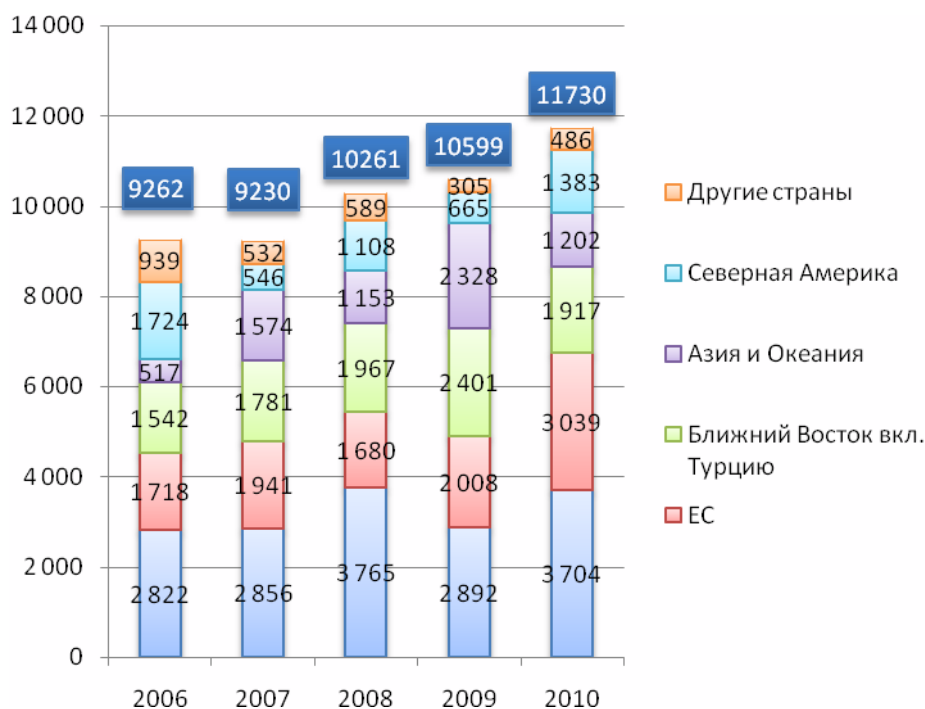


Рисунок 9. Основные рынки сбыта продукции предприятия в 2006-2010 гг., тыс. тонн.

Основными потребителями на внешнем рынке были Европейские страны и их суммарная доля в 2010 году составила 26% (более 3 млн. тонн) – в 1,5 раза выше значения предыдущего года. Крупнейшими импортерами продукции комбината здесь были Бельгия, Италия, Дания. Чуть меньше потребления пришлось на рынок Ближнего Востока – 16% (1,9 млн. тонн). В этом регионе лидером является Турция, на втором месте стоит Иран.

1.2.2.4 Социальная политика

Кадровая политика компании направлена на повышение заинтересованности сотрудников в развитии профессиональных навыков, росте производительности труда и повышении культуры производства.

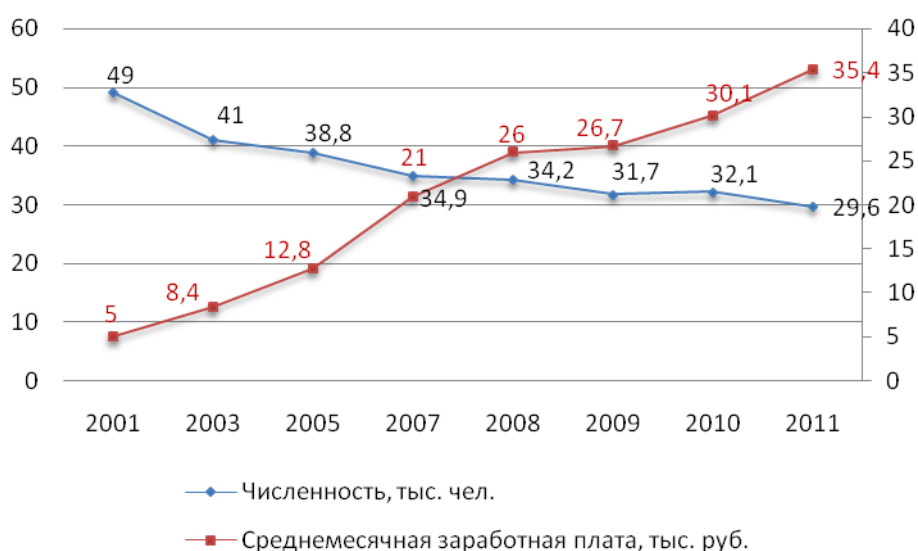


Рисунок 10. Основные социальные показатели предприятия в 2001-2011 гг.

В течение нескольких лет на НЛМК продолжалось совершенствование системы оплаты труда, направленной на поощрение высококвалифицированных специалистов, привлечение молодежи и повышение мотивации персонала к производительному труду и производству качественной продукции.

В результате среднемесячная заработная плата работника составила 35,4 тыс. руб., что в 2 раза выше аналогичного показателя по Липецкой области и в 1,6 раза превышает среднероссийские значения. В 2010 году общий объем денежных средств, направленных на оплату труда всех сотрудников предприятия, составил 2,8 млрд. руб. В этом же году на социальное обеспечение персонала предприятие выделило 68,1 млн. руб.

На 1.01.2011 г. на предприятии было занято более 30 тыс. человек, что составляет 95% к уровню 2009 года и 62% к уровню 2001 года, общая тенденция за последние десять лет характеризуется **сокращением численности работников**, что связано с ростом автоматизации производственного процесса. Из них доля сотрудников, имеющих высшее профессиональное образование, составляет 27%. В прогнозном периоде численность сотрудников продолжит снижаться, и к 2020 году число работников предприятия сократится более чем в 2 раза и составит примерно 12,5 тыс. человек. Данная тенденция окажет значительное влияние на рост безработицы в городе и спровоцирует напряженную ситуацию на рынке труда.

НЛМК постоянно стремится к повышению квалификации своих сотрудников, их качественному и профессиональному обучению, что обеспечивает не только необходимый для решения производственных задач уровень квалификации работников, но и способствует росту приверженности работников предприятия,

формирует благоприятный социально-психологический климат в коллективе, оказывает непосредственное воздействие на развитие корпоративной культуры.

Таким образом, в 2010 году более 23 тыс. работников участвовали в различных образовательных программах: прошли переподготовку, получили вторую профессию, повысили квалификацию на специализированных курсах. Обучение проводилось непосредственно на рабочих местах, в Центре корпоративного обучения НЛМК и на базе других образовательных учреждений города Липецк.

Базовыми учебными заведениями для предприятия являются:

- Профессиональный лицей №10 (ПЛ-10),
- Липецкий металлургический колледж (ЛМК),
- Липецкий государственный технический университет (ЛГТУ).

Сотрудничество осуществляется по следующим направлениям:

- производственная практика учащихся и студентов на действующем производстве,
- стажировки преподавателей на предприятии,
- согласование программ обучения,
- участие специалистов в аттестационных комиссиях учебных заведений,
- реализация специальных программ для учащихся и студентов,
- материальная и методическая поддержка,
- гарантии выпускникам после трудоустройства на предприятие.

Ежегодно практику в ОАО «НЛМК» проходят более 3500 учащихся и студентов 50 различных учебных заведений профессионального образования всех уровней подготовки. При этом около 85% практикантов приходится на долю базовых учебных заведений (ПЛ-10, ЛГТУ, ЛМК). На период практики с учащимися и студентами заключаются ученические договоры с ежемесячной выплатой стипендии.

В результате показатели 2010 года были достигнуты на фоне низкой себестоимости производства, широкого продуктового ряда и высокого качества продукции, а также гибкой сбытовой политики, нацеленной на максимизацию прибыли предприятия. Кроме этого, в течение 2010 года был осуществлен ряд мероприятий, направленных на повышение эффективности работы оборудования, что послужило дополнительным фактором для роста объемов производства предприятия.

1.2.3 Местная промышленность

В настоящее время экономический потенциал города Липецк определяет промышленность, основу которой составляет металлургический комплекс. Успешное развитие промышленного комплекса также является одним из основных факторов социальной стабильности в городе.

Основными направлениями развития промышленности на территории города Липецк являются обеспечение устойчивого роста промышленного производства на основе повышения технического уровня производства и конкурентоспособности продукции, а также сохранение и расширение рынков сбыта промышленной продукции.

Индекс промышленного производства в 2010 году по крупным и средним предприятиям составил 113,5% (рис. 11). Рост объемов производства составил 113,6% к уровню 2005 года и 132,3% к 2009 году. Резкий спад производства во второй половине 2008 и в 2009 году оказался наиболее проблемным для промышленности города за последнее десятилетие, что связано с развитием кризисных процессов в мировой экономике в данный период.

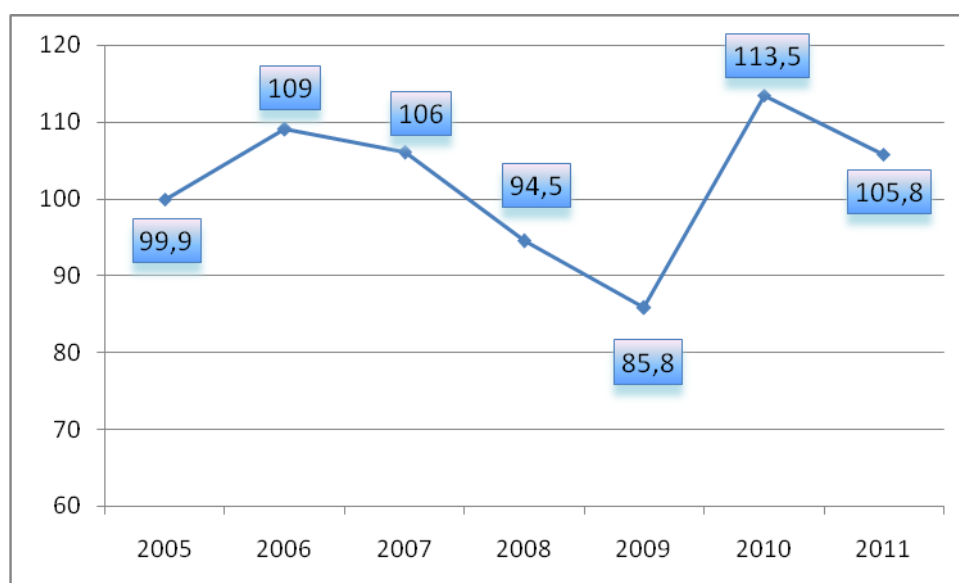


Рисунок 11. Индекс промышленного производства по видам экономической деятельности по крупным и средним организациям за 2005-2011 гг., %.

Основными направлениями деятельности промышленных предприятий города в кризисный период являлись: недопущение резкого спада производства или его остановки, сохранение основного кадрового потенциала предприятий, переход к самофинансированию инвестиций для повышения уровня развития производства, причем на фоне снижения рентабельности и ухудшения ликвидности предприятий.

В результате в 2010 году наметились признаки экономической стабилизации. Положительные сдвиги в экономике города стали результатом воздействия ряда факторов. Во-первых, значительную роль сыграла антикризисная деятельность самих предприятий, которые активизировали свои усилия по снижению издержек, поиску новых рынков, обновлению ассортимента продукции и т.д. Во-вторых, благоприятное воздействие на положение дел оказала девальвация рубля, которая повысила конкурентоспособность товаров и услуг. В-третьих, стали проявляться понемногу эффекты антикризисных мероприятий, предусмотренных Программой антикризисных мер Правительства Российской Федерации.

По этой причине рост объемов промышленного производства в 2010 году отмечался по всем видам экономической деятельности, наиболее существенный - в обрабатывающей промышленности (на 36% относительно 2009 года) и в производстве и распределении электроэнергии, газа и воды (на 27%). В целом рост объемов производства по всем категориям отгруженных товаров в 2010 году составил 133% к уровню 2009 года и 173% к аналогичному значению 2005 года (рис. 12).



Рисунок 12. Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по крупным и средним организациям за 2005-2012 гг., млрд. руб.

В 2010 году объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по крупным и средним предприятиям составил 523,4 тыс. руб. на 1 жителя, что составляет более 165% к уровню 2005 года.

В настоящее время промышленность Липецка представлена преимущественно отраслями металлургического (градообразующее предприятие – ОАО «НЛМК») и машиностроительного комплекса. Высоким уровнем развития характеризуется пищевая промышленность города (рис. 13).



Рисунок 13. Структура промышленного производства по видам экономической деятельности на 01.01.2011г., %.

Учитывая влияние градообразующего предприятия на экономику города, следует отметить, что рост промышленного производства в целом по городу зависит в первую очередь от темпов роста выпуска продукции на ОАО «НЛМК».

Таким образом, металлургический комплекс, являясь базовой отраслью, по-прежнему вносит существенный вклад в экономику города. В 2010 году доля металлургического производства и производства готовых металлических изделий составила более 70% от общего объема произведенной промышленной продукции (рис. 13).

По всем отраслям обрабатывающей промышленности можно отметить увеличение объемов производства: общий объем металлургического производства по итогам 2010 года составил 142% к уровню 2009 года, производство пищевых продуктов – 132% к аналогичному периоду, а также производство машин и электрооборудования (136%).

Основные позиции по выпускаемым товарам на предприятиях металлургического комплекса занимают сталь, чугун, готовый прокат черных металлов и стальные трубы. Практически все производство машин и оборудования обусловлено

выпуском холодильников, морозильников и стиральных машин. Пищевая промышленность города представлена производством преимущественно кондитерских, хлебобулочных и молочных изделий.

Объем инвестиций в экономику города в 2010 году составил около 38,5 млрд. рублей или 112% к уровню 2009 года в сопоставимых ценах (рис. 14). Основными источниками вложения в основной капитал по-прежнему являются собственные средства предприятий и организаций, их доля в общем объеме инвестиций составляет около 78%.



Рисунок 14. Объем инвестиций в основной капитал из всех источников финансирования по крупным и средним организациям за 2005-2011 гг.

Наибольший объем инвестиций в основной капитал в 2010 году направили ОАО «НЛМК» и ЗАО «Индезит Интернэшнл». Доля этих предприятий в общем объеме собственных средств, направленных на инвестиции крупными и средними организациями, составила более 80%.

В 2010 году количество крупных и средних предприятий по городу составило 263 единицы, их число сократилось на 5,4% от уровня 2009 года и на 9,4% относительно данных 2005 года (рис. 15).



Рисунок 15. Показатели деятельности крупных и средних предприятий города за 2005-2011 гг.

По итогам 2010 года удельный вес прибыльных предприятий города составил 76,4% от общего числа организаций. Наиболее прибыльными остаются отрасли, относящиеся по виду экономической деятельности к промышленному производству. Более 90% прибыли от общей суммы, полученной в целом по городу, приходится на предприятия промышленности.

В этом же году крупными и средними организациями всех отраслей экономики города получен положительный сальдированный финансовый результат – 46,4 млрд. руб., что почти в 1,5 раза выше аналогичного периода 2009 года (табл. 12).

Таблица 12. Показатели финансовой деятельности по крупным и средним предприятиям города Липецк

Наименование показателя	Значение показателя						
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Сальдированный финансовый результат по крупным и средним организациям, млн. руб.	52828,2	74781,9	62775,7	113569	32551,2	46380,3	50333,2
Кредиторская задолженность крупных и средних предприятий всего, млн. руб.	-	24148,1	29694,3	54960,5	44066,4	59191,9	71423,5
Кредиторская задолженность крупных и средних промышленных	-	10424,2	19811,1	39236,3	29542,3	38548,8	48595,4

Наименование показателя	Значение показателя						
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
предприятий всего, млн. руб.							
Дебиторская задолженность крупных и средних предприятий всего, млн. руб.	-	37133,2	38570,0	55718,0	55165,5	66519,3	101573,8
Дебиторская задолженность крупных и средних промышленных предприятий всего, млн. руб.	-	18474,9	30934,6	44791,5	43046,0	50992,6	86076,4

Задолженность по крупным и средним предприятиям города в 2010 году превысила аналогичные результаты 2009 года: темпы роста кредиторской задолженности оказались существенно выше уровня нарастания дебиторской – на 34% и 21% соответственно. Что связано с увеличением расходов на производственные и социальные нужды компаний. На долю промышленных предприятий в 2010 году пришлось 65% общего кредитного долга, в структуре дебиторской задолженности также существенную долю занимают предприятия промышленного сектора – 76%.

Стоимость основных фондов крупных и средних предприятий по городу в 2010 году составила 217,6 млрд. руб., что почти в 2 раза выше аналогичного показателя 2005 года. Однако по-прежнему сохраняется напряженная ситуация относительно физического и морального состояния основных фондов, которое на протяжении последних 5 лет оставалось стабильно высоким – 45-50% (табл. 13).

Таблица 13. Экономические показатели по основным фондам крупных и средних предприятий города

Наименование показателя	Значение показателя					
	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Наличие основных фондов (на начало года по полной учетной стоимости; по крупным и средним коммерческим предприятиям, включая основные фонды ОАО «Газпром»), млн. руб.	117908	142340	161667	192180	216117	217594
Степень износа основных фондов предприятий, %	46,0	47,0	48,0	48,7	47,4	50,5
Коэффициент обновления (ввод в действие основных фондов в процентах от наличия основных фондов на конец года, в текущих ценах), %	9,7	7,0	8,1	8,5	9,8	9,4

Наименование показателя	Значение показателя					
	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Коэффициент выбытия (ликвидация основных фондов в процентах от наличия основных фондов на начало года, в текущих ценах; по крупным и средним коммерческим предприятиям, включая основные фонды ОАО «Газпром»), %	0,5	0,6	0,4	0,5	0,4	0,7
Уровень рентабельности проданных товаров, продукции (работ, услуг) организаций, %	-	35,6	36,9	28,4	31,7	11,2

При этом с 2007 года происходило неуклонное снижение численности персонала, спровоцированное мировым экономическим кризисом 2008-2009 годов, а также постоянной автоматизацией производства в рамках внедрения современных технологий и обновления основных фондов. В результате численность работников крупных и средних организаций в 2010 году составила 163,3 тыс. чел. – 90% к уровню 2007 года (рис. 16).

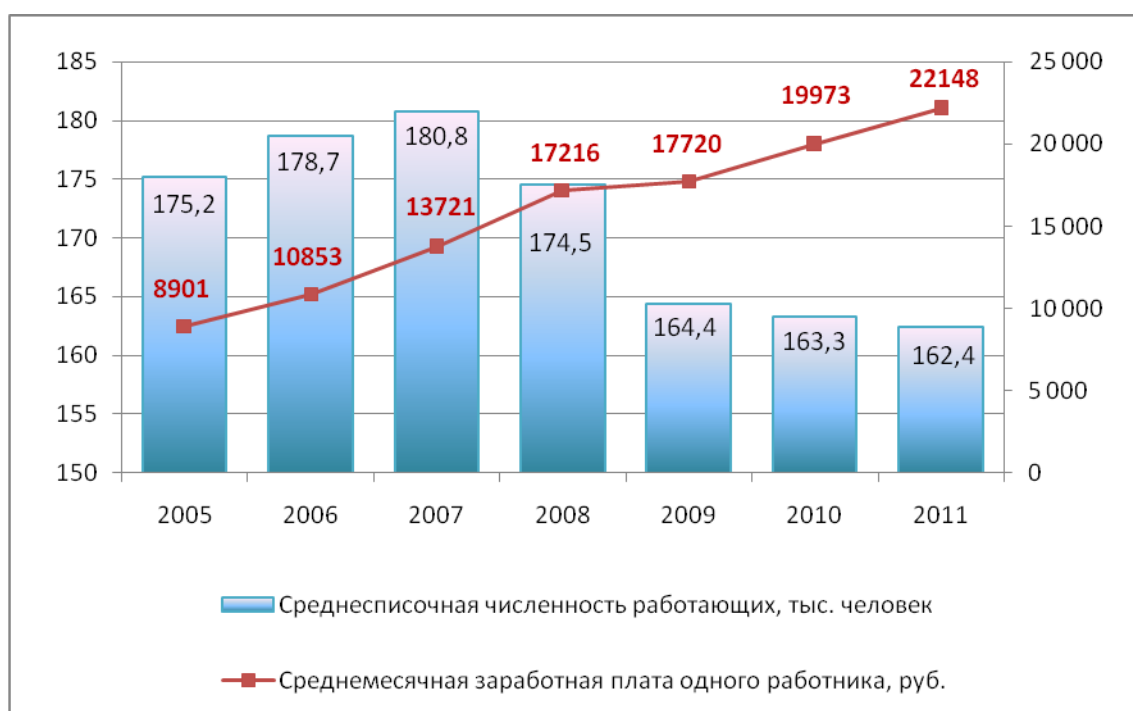


Рисунок 16. Основные социальные показатели по крупным и средним организациям за 2005-2011 гг.

В 2010 году продолжалось повышение уровня оплаты труда работникам по крупным и средним организациям, в результате за отчетный период среднемесячная

заработная плата выросла на 13% относительно 2009 года и в 2,2 раза от уровня 2005 года в сопоставимых ценах и в 2010 году составила 19 973 руб. Просроченная задолженность по заработной плате в 2010 году по всем видам предприятий составила 2,4 млн. руб.

На сегодняшний день в Липецке активно развиваются предприятия чёрной металлургии: ОАО «НЛМК» и ОАО «Липецкий металлургический завод «Свободный Сокол».

Успешно функционирует пищевая и перерабатывающая промышленность: ОАО «Липецкая кондитерская фабрика «Рошен», ОАО «Липецкхлебмакаронпром», ЗАО «Липецкпиво», ОАО «Компания «ЮНИМИЛК» Филиал «Молочный комбинат «Липецкий», ОАО «Липецкий хладокомбинат».

Действуют предприятия компании «Индезит Интернешнл» по производству холодильников и стиральных машин. К машиностроительным и металлообрабатывающим предприятиям относятся ЗАО «Вторчермет», ОАО «Гидромаш» (табл. 14).

Таблица 14. Ведущие предприятия города Липецк в 2011 году.

№	Наименование предприятия	Производимая продукция
1.	ОАО «НЛМК»	Чугун, сталь, прокат, кокс, агломерат
2.	ЗАО «Индезит Интернешнл»	Холодильники, стиральные машины
3.	ОАО «СтаГ Док»	Камень известковый, щебень
4.	ОАО ЛМЗ «Свободный сокол»	Чугун, трубы с цементным покрытием
5.	ЗАО СУ-11 «Липецкстрой»	Металлоконструкции промышленного и гражданского назначения
6.	ЗАО «Вторчермет»	Производство и переработка лома черного металла
7.	ОАО НПП «Валок-Чугун»	Широкий спектр сварных фасонных частей (ФСЧ)
8.	ОАО «Липецкий трубный завод»	Ванны, мойки, поддоны, конвекторы
9.	ОАО ЛОЭЗ «Гидромаш»	Гидродвигатели
10.	ОАО «Липецкцемент»	Цемент
11.	ОАО «Завод «Железобетон»	Сборный железобетон, стеновые материалы, бетон товарный, раствор
12.	ОАО «Завод силикатных изделий»	Кирпич силикатный, блоки из ячеистого бетона
13.	ОАО «Завод изделий домостроения»	Блоки мелкие из ячеистого бетона.
14.	ОАО «Липецкий завод «Центролит»	Чугунное литьё, продукция механического производства
15.	ОАО «Домостроительный комбинат»	Сборный железобетон, фундаментные блоки, стеновые камни, бордюрные камни, металлоизделия.
16.	ЗАО «Динамо»	Швейные изделия
17.	ОАО «Липецкая кондитерская фабрика «Рошен»	Кондитерские изделия
18.	ОАО «Липецкхлебмакаронпром»	Хлебобулочные, макаронные и кондитерские изделия
19.	ФГУП «Липецкспиртпром»	Спирт и спиртосодержащая продукция
20.	ОАО Компания «Росинка»	Алкогольная продукция, минеральная вода
21.	ЗАО «Липецкпиво»	Пиво, безалкогольные напитки

22.	ОАО «Прогресс»	Соки, минеральная вода, дет. питание
23.	ОАО «Компания «ЮНИМИЛК» Филиал «Молочный комбинат «Липецкий»»	Масло животное, цельномолочная продукция, сухие молочные продукты, майонез.
24.	ООО «Липецкрыба-Производство»	Кулинария, рыбная продукция, пресервы.
25.	ОАО «Липецкий хладокомбинат»	Мороженое
26.	ООО «Липецкхолод»	Производство пищевых продуктов, включая напитки, переработка и консервирование рыбо- и морепродуктов
27.	ЗАО «Липецк – Книппинг»	Оконные изделия из ПВХ, дверные изделия из
28.	ОАО «Спецфундаментстрой»	Проведение строительных и отделочных работ
29.	ЗАО «Оконные системы 2000»	Оконные изделия из ПВХ, дверные изделия из ПХВ, алюминиевые конструкции
30.	ОАО «Фирма «Амарант»	Производство колбасных и мясных изделий, деликатесная продукция
31.	ОАО «Стройдеталь»	Производство строительно-отделочных материалов
32.	ЗАО «Липчанка»	Производство мужской, женской и детской верхней одежды, профессиональная и форменная одежда
33.	ООО «ЛПО «Электроаппарат»	Выпускает низковольтную аппаратуру, шнуры армированные, картонные изделия, скоросшиватели

Характеристика наиболее крупных предприятий города Липецк представлена в Приложении 4.

1.2.4 Малое предпринимательство

Малое предпринимательство в рыночной экономике – ведущий сектор, определяющий темпы экономического роста, структуру и качество валового национального продукта.

Развитие малого и среднего бизнеса в городе является резервом, позволяющим поднять жизненный уровень населения и создать новые рабочие места. Малое и среднее предпринимательство присутствует практически во всех отраслях экономики города.

В 2010 году продолжена работа по развитию и поддержке малого предпринимательства. По итогам 2010 года 114,4 тыс. человек было занято в малом предпринимательстве или 40% от общей численности экономически активного населения, это значение на 18,7% выше аналогичного периода 2009 года.

В результате в 2010 году от субъектов малого и среднего бизнеса в территориальный бюджет поступило 2 953 млн. руб. налоговых сборов – 13% от общего объема налоговых поступлений, что составило 122% к уровню 2009 года (рис. 17).

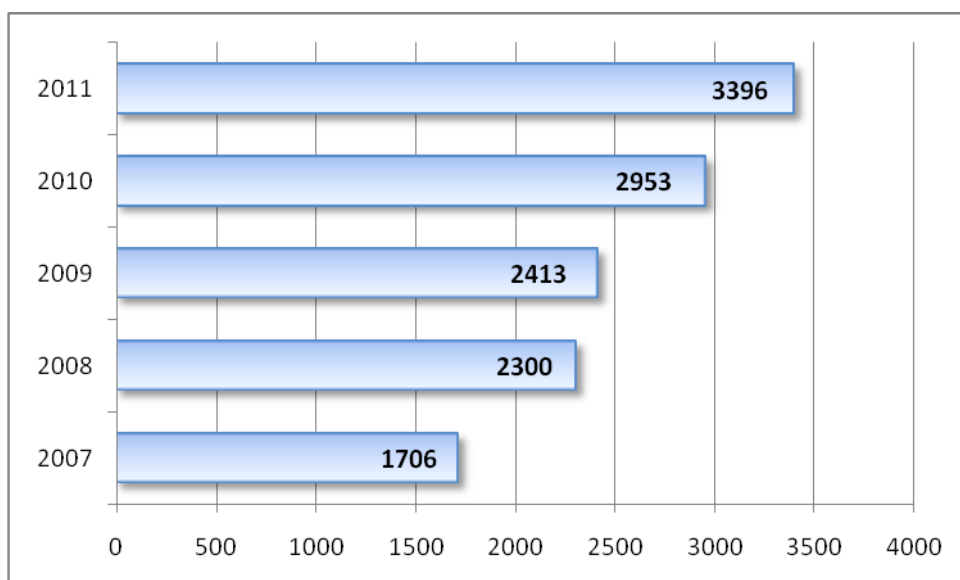


Рисунок 17. Объем налоговых сборов от субъектов малого и среднего бизнеса в территориальный бюджет за 2007-2011 гг., млн. руб.

Отраслевая структура малого предпринимательства, охватывающая практически все сферы деятельности, изменяется с учетом потребительского спроса. Активно создаются новые предприятия в сфере транспортных, туристических услуг, здравоохранения, образования.

На территории города Липецк в 2010 году осуществляло деятельность 25 651 субъектов малого предпринимательства, темп роста к уровню 2009 года составил 106% и 127,8% к аналогичному периоду 2005 года. Данная тенденция свидетельствует о росте самозанятости населения и уменьшении социальной напряженности. Количество субъектов малого предпринимательства в расчете на 100 человек населения в 2010 году составило 511 единиц.

Число малых и средних предприятий города в 2010 году значительно увеличилось и составило 9 955, что на 124% выше аналогичного показателя предыдущего года. В этом же году количество индивидуальных предпринимателей без образования юридического лица сократилось на 378 (2,5%) относительно 2009 года и составило 15,8 тыс. человек (рис. 18).



Рисунок 18. Основные показатели малого предпринимательства за 2005-2011 гг.

В последнее время произошло значительное расширение зон деятельности предпринимательских структур во всех отраслях городской экономики (табл. 15).

Таблица 15. Структура малого предпринимательства по видам экономической деятельности моногорода

Вид экономической деятельности	Значение показателя, %						
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Оптовая и розничная торговля	45,0	40,0	35,0	30,0	27,0	26,0	24,3
Строительство	13,0	14,0	16,0	18,0	19,5	19,7	20,3
Обрабатывающие производства	12,0	12,5	13,0	13,0	14,0	14,5	14,7
Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	12,0	12,5	13,0	14,0	14,7	15,3	12,3
Транспорт и связь	4,0	5,0	5,5	5,9	6,2	6,6	5,9
Гостиницы и рестораны	2,0	2,5	3,0	4,0	4,5	4,8	5,0
Прочие виды деятельности	12,0	13,5	14,5	15,1	14,1	13,1	17,5

По-прежнему наиболее привлекательным видом предпринимательской деятельности для субъектов малого и среднего бизнеса остается оптовая и розничная торговля. Доля этих предприятий составляет 26% от общего числа малых предприятий, без учета микропредприятий.

В строительной отрасли около 19,7% хозяйствующих субъектов осуществляют проектные, строительные и геодезические работы, удельный вес работающих в отрасли составляет 40% от среднесписочной численности занятых в данной сфере.

В жилищно-коммунальном секторе предприятия малых и средних форм собственности осуществляют работы по текущему содержанию и ремонту жилого фонда, по благоустройству территорий. Около 10% площадей жилого фонда обслуживают товарищества собственников жилья, которых сегодня насчитывается порядка 50.

Около 25% субъектов малого предпринимательства функционируют в сфере транспортных услуг, связь, гостиничного бизнеса, общественного питания и прочих видов деятельности.

Так, более половины от общего количества городского пассажирского автомобильного транспорта сегодня принадлежит предпринимателям. Более 40% общего количества маршрутов транспортной сети Липецка обслуживается частными перевозчиками. При этом предприниматели вкладывают немалые ресурсы в развитие транспортной отрасли, заменяя устаревшую технику современными автобусами как российского, так и зарубежного производства.

Около 200 предприятий малого и среднего предпринимательства оказывают услуги в сфере здравоохранения, доля среднесписочной численности занятых в предприятиях составляет 5,1% от общей численности работающих в отрасли.

Сектор малых инновационных предприятий города только начинает развиваться. Удельный вес промышленных организаций, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве малых промышленных организаций составляет не более 2,3%.

В данном направлении работают несколько малых предприятий города: компания ENERCOM (ЭНЕРКОМ) – новейшие разработки в сфере энергосбережения, внедрение системы светодиодного освещения и альтернативных источников энергии (ветрогенераторы, солнечные модули, миниэлектростанции), ООО НПП «Валок-Чугун» (производство сварных фасованных частей из высокопрочного чугуна, монтаж чугунных теплотрасс), ООО «Завод по производству вибропрессованных стеновых блоков и тротуарной плитки», НПО «Восстановление» (внедрение новых технологий для металлургических предприятий). Вместе с тем, направление инновационного бизнеса напрямую связано с нуждами местной промышленности, тем более что с развитием особой экономической зоны в город приходят крупные производители, которым жизненно необходимо налаживать кооперационные связи с местными предприятиями.

Малый бизнес все активнее включается в работу по реализации муниципальных программ. Удельный вес заключенных муниципальных контрактов с субъектами малого и среднего предпринимательства в 2010 году составил 60,5% от общего количества контрактов.

В рамках реализации государственной политики, направленной на поддержку и развитие предпринимательства, разработана четвертая программа по поддержке и развитию малого предпринимательства на территории города Липецка.

В результате в 2010 году от субъектов малого и среднего бизнеса в территориальный бюджет поступило 2 400 млн. руб. налоговых сборов, что составило 145% к уровню предыдущего года.

В 2011 году произошло увеличение количества малых предприятий на 1130 ед. или на 15,8% к уровню прошлого года. Поступление налога на вмененный доход в территориальный бюджет составило 3939,4 тыс. руб. (114,1% к уровню прошлого года). В рамках городской целевой Программы развития малого и среднего предпринимательства оказана финансовая поддержка 35 субъектам. Объем финансирования мероприятий Программы в 2011 году составил 1,5 млн. рублей. Проводилась работа в рамках Трехстороннего соглашения о сотрудничестве с Липецкой торгово-промышленной палатой и ОГУ «Липецкий городской центр занятости населения», целью которого является оказание консультационной помощи, в том числе по составлению бизнес-планов для начинающих предпринимателей из числа безработных граждан. Кроме того, за отчетный период было проведены обучающие семинары по вопросам, касающимся изменений действующего законодательства в сфере предпринимательской деятельности. Проведена конференция по проблемам развития предпринимательства в городе Липецк. На заседании Общественного совета рассматривался вопрос изменения величины корректирующего коэффициента базовой доходности К2 по единому налогу на вмененный доход для отдельных видов деятельности в городе Липецке.

В 2011 году для наиболее полного информирования предпринимателей города разработан «Городской портал поддержки малого и среднего предпринимательства города Липецка» www.msp-city48.ru.

1.2.5 Потребительский рынок

Потребительский рынок города Липецка насчитывает около 4 тыс. субъектов, в том числе: 130 оптовых предприятий, 1049 предприятий розничной торговли, 506 предприятий общественного питания (в том числе 299 общедоступных), 575 предприятий сферы бытовых услуг, 1427 объектов мелкорозничной сети, 9 рынков.

За 2010 год крупными и средними организациями города в целом было продано услуг на сумму 15,7 млрд. руб. – на 18,4% выше аналогичного периода 2009 года, соответственно за отчетный период на каждого жителя города было реализовано услуг в размере 31,4 тыс. руб. (рис. 19).



Рисунок 19. Объем платных услуг населению за 2005-2011 гг.

Показатели роста объемов платных услуг за 2005-2010 года свидетельствуют о некоторой стабилизации положения в этой сфере экономики. Общему росту объемов платных услуг населению способствовал рост реальных денежных доходов населения. В настоящее время на рынке услуг города практически нет дефицита.

В структуре расходов населения на оплату услуг, оказываемых крупными и средними предприятиями, более 75% приходится на услуги связи, жилищно-коммунальные и транспортные услуги.

Одной из важнейших и социально значимых сфер платных услуг является бытовое обслуживание населения. На данные услуги сохраняется стабильный спрос населения, за последние пять лет повышенным спросом пользуются услуги ремонта сложной бытовой техники, автотранспортных средств, ремонта и строительства жилья, услуги автостоянок.

Крупными и средними предприятиями общественного питания в 2010 году реализовано продукции на 607 млн. руб. с темпом роста к предыдущему году 110,5% в сопоставимых ценах (рис. 20). При этом темп роста потребления услуг общественного питания превысил показатели докризисного уровня – 108,7% к уровню 2007 года.

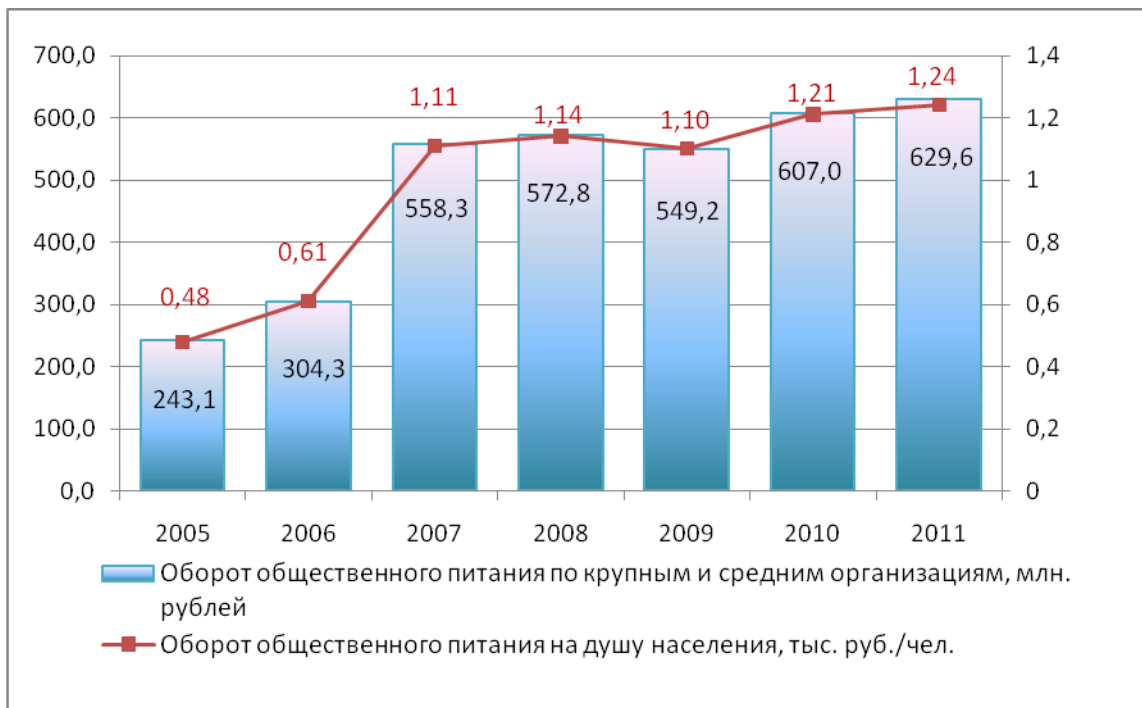


Рисунок 20. Оборот общественного питания за 2005-2011 гг.

Положительная динамика потребления услуг общественного питания по городу в 2010 году обеспечена за счет роста платежеспособного спроса населения, сокращения уровня безработицы, а также расширения перечня оказываемых услуг.

В 2010 году обеспеченность населения посадочными местами в открытой сети предприятий общественного питания составляет 31,5 единиц на 1 тыс. населения, что на 6% превышает показатели предыдущего года, однако по-прежнему не соответствует нормативным требованиям – в 1,3 раза ниже необходимых значений.

Организованная торговля оставалась приоритетным направлением развития инфраструктуры потребительского рынка Липецка. В 2010 году в структуре формирования оборота розничной торговли доля торгующих организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в стационарной торговой сети (вне рынков) составила около 85%, доля розничных рынков и ярмарок составила примерно 15%.

Объем продаж в 2010 году по крупным и средним предприятиям по городу составил 38,8 млрд. руб. с темпом роста к предыдущему году 120,6%. Оборот розничной торговли на душу населения за 2010 год составил 77,4 тыс. руб. (рис. 21). При этом вырос объем продаж как продовольственных, так и непродовольственных товаров. В структуре розничного товарооборота доля непродовольственных товаров составляет в среднем 55%.



Рисунок 21. Оборот розничной торговли за 2005-2011 гг.

Основными факторами развития сферы торговли за этот период явилось постепенное увеличение денежных доходов населения, розничной сети, совершенствование форм торгового обслуживания на основе укрупнения предприятий, расширения сети магазинов экономического класса.

В городе стремительно развиваются предприятия торговли современных форматов, за последние пять лет открылись гипермаркеты «Metro Cash&Carry» (10 тыс. м²), «Real» (входит в группу «METRO AG») (36 тыс. м²), «Перекрёсток» (12 тыс. м²), «Линия» (13 тыс. м²).

В августе 2007 года в Липецке открылся пятиуровневый Торгово-Развлекательный Центр «Москва» общей площадью 15 тыс. м². Маркетинговая концепция ориентирована на экономически активного жителя города – представителя среднего класса в трех возрастных сегментах 17-25 лет, 25-40 лет, 40-55 лет. В октябре 2008 года в Липецке открылся первый супермаркет «Sprag», а в феврале 2009 года ещё один.

Торгово-развлекательный центр «ЕВРОПА» был открыт в марте 2010 года компанией «Липецкий завод строительных материалов» («ЛЗСМ»), общей площадью 60 тыс. м² и торговой – 43 тыс. м².

На территории города функционируют несколько рынков, основные из которых Центральный, Петровский, Октябрьский, Советский (бывш. 9-го микрорайона).

По состоянию на конец 2010 года на 1 тысячу жителей города приходится 542,7 м² торговых площадей, в конце 2005 года этот показатель был ниже в 1,8 раза. В

настоящее время обеспеченность населения торговыми площадями почти в 2 раза превышает нормативные требования, что свидетельствует о высоком уровне развития торговой сферы.

1.2.6 Выводы

Сложившаяся структура экономики городского округа Липецк на протяжении длительного времени характеризуется стабильностью и минимальными изменениями.

Вклад в экономику города промышленных предприятий по-прежнему находится на высоком уровне. Лидирующие позиции промышленного сектора экономики полностью определяют направление хозяйственной деятельности территории. Все остальные отрасли (строительство, транспорт, торговля, социальная сфера и т.д.) развиваются в непосредственной зависимости от данного сектора и преимущественно ориентированы на его обслуживание.

Общая тенденция социально-экономического развития городской территории свидетельствует о том, что местная промышленность и малый бизнес активно развиваются.

Экономические показатели деятельности субъектов малого предпринимательства и увеличивающиеся поступления налоговых отчислений в бюджеты всех уровней свидетельствуют об устойчивой тенденции развития малого и среднего бизнеса, что способствует увеличению самозанятости населения, снижению социальной напряженности и росту доступности социальных благ.

Потребительский рынок Липецка характеризуется устойчивостью и высокой степенью товарного насыщения. В сферах торговли, общественного питания и обслуживания населения сложилась благоприятная конкурентная среда, здесь отмечается высокая степень предпринимательской и инвестиционной активности.

Имеет место тот факт, что большая часть платных услуг по-прежнему будет предоставляться крупными и средними организациями. Тем не менее наблюдается стойкая тенденция увеличения доли субъектов малого бизнеса в общем объеме оказываемых платных услуг населению.

Положительным аспектом развития промышленности города является регулярное проведение крупными предприятиями города мероприятий, направленных на модернизацию основных фондов, расширения номенклатурного ряда продукции, поиск новых рынков сбыта, налаживание долгосрочных партнерских отношений с потребителями и т.д. Вследствие чего повышается конкурентоспособность товаров, как на местном, так и на внешнем рынке.

Большинство предприятий города входят в крупные холдинговые структуры. Помимо множества преимуществ холдингового устройства, существуют и

очевидные недостатки: заводы, вошедшие в холдинги, теряют определенную самостоятельность – усложняется контроль над ситуацией, происходит отрыв от происходящего на производственной площадке.

Чем больше отдаленность владельца предприятия, тем меньше эффективность функционирования данного предприятия. Переговоры с холдингами о принятии решений по покупке или ремонту оборудования на производственной площадке занимают больше времени и требуют больших согласований.

Как положительной, так и отрицательной мерой является автоматизация производств на крупных предприятиях – замена устаревшего оборудования, в результате чего повышается производительность труда, но в то же время происходит высвобождение кадров и, как следствие, рост безработицы и социальной напряженности.

Вместе с тем, имеется ряд нерешенных проблем, препятствующих дальнейшему развитию местных предприятий города:

- низкая инвестиционная активность большинства промышленных предприятий, неразвитая система финансово-кредитной поддержки;
- дефицит квалифицированных кадров по маркетингу и финансам;
- недостаточное обеспечение предприятий малого бизнеса офисными и производственными помещениями;
- слабая поддержка предпринимательских инициатив населения;
- медленные темпы внедрения в производство инноваций;
- слабыми темпами развивается сектор инновационных предприятий, одной из причин является недостаток финансовых средств, необходимых для работы над инновационными проектами;
- значительный физический и моральный износ основных производственных фондов отдельных промышленных предприятий города;
- низкая конкурентоспособность продукции и, как следствие, низкая экспортная активность предприятий обрабатывающей промышленности, не входящих в холдинговые структуры.

В настоящее время руководством Российской Федерации поставлены четкие стратегические задачи перехода от сырьевой экономики к инновационной, ее модернизации и технологическому развитию.

При этом необходимо учитывать, что одним из основных признаков инновационной экономики является ее способность к развитию высокотехнологичных производств, которые в настоящее время на территории моногорода практически не представлены.

В связи с новым курсом развития экономики страны следует учитывать важность данной задачи и необходимость ее решения.

Прослеживается слабая тенденция стремления к диверсификации экономики города. На территории Липецка развивается пищевая и машиностроительная промышленность, но их вклад в экономику города остается незначительным (около 15%).

По-прежнему серьезной проблемой промышленности остается ее моноотраслевой характер. Metallургический комплекс является базовой отраслью, диктуя монопрофильную структуру хозяйственной деятельности Липецка. Такое положение формирует обслуживающее значение всех остальных отраслей экономики города.

Предприятие является основным налогоплательщиком в территориальный бюджет, обеспечивает население местами приложения труда и учреждениями социально-бытового назначения, формирует направление хозяйственной деятельности территории и, как следствие, определяет стабильность и перспективы социально-экономического развития моногорода.

Города с моноотраслевой структурой экономики менее устойчивы в экономическом отношении по сравнению с полифункциональной экономикой, которая более адаптивна, формирует более благоприятные условия для бизнеса, что снижает риск зависимости города от результатов деятельности одного градообразующего предприятия.

Сохранение ориентации Липецка на развитие металлургического сектора промышленности ведет к серьезной зависимости экономики городского округа от изменений ценовой конъюнктуры на мировом рынке. Это существенно увеличивает риски снижения темпов экономического развития города в случае ухудшения ситуации на рынке металлургии: падение мировых цен, снижение спроса на готовую продукцию, изменение потребностей покупателей, введение высоких пошлин на продукцию и т.д.

Зависимость города от градообразующего предприятия особенно остро ощущается во время спада производства, который порождает ряд социально-экономических проблем: значительная часть населения оказывается без работы, происходит усиление социального расслоения, уровень жизни резко снижается.

В результате кризиса 2008-2009 годов спад промышленного производства значительно повлиял на экономику города, так как металлургия оказалась в условиях слабого спроса и низкого уровня цен.

Устойчивое социально-экономическое развитие моногорода обеспечат такие меры, как развитие малого и среднего бизнеса, внедрение новых технологий, развитие инновационной экономики. Необходимо направить усилия на преодоление монопрофильности города и создание полифункциональной экономики – стимулировать развитие альтернативных отраслей хозяйства, а также диверсифицировать структуру промышленного производства. Благодаря данным мерам экономика Липецка окажется более гибкой в меняющихся условиях.

1.3 Анализ состояния инфраструктуры

1.3.1 Транспортная инфраструктура

Транспортная система Липецка представлена железнодорожным, автомобильным и авиационным транспортом.

Транспортная инфраструктура города предоставляет возможность организовать доставку пассажиров и грузов во все точки города и области.

По территории города Липецк проходит Юго-Восточная железная дорога. Инфраструктура данного вида транспорта представлена центральным вокзалом «Липецк», несколькими железнодорожными станциями и платформами, расположенными на линии Елец – Грязи.

В 10 км от Липецка располагается ОГКП «Липецкий аэропорт», с 2008 года имеющий статус международного. Из него ежедневно осуществляются регулярные и чартерные рейсы на Москву и Санкт-Петербург, имеется также ряд рейсов в другие города России и зарубежные страны. В результате воздушным транспортом за 2010 год выполнено 1528 авиарейсов (109% к уровню 2009 года), перевезено 27,6 тыс. пассажиров (111%).

В городском округе сформирована развитая дорожная сеть, включающая региональные и муниципальные автомобильные дороги, которые имеют выход на федеральные трассы М4 «Дон» и М6 «Каспий», а также на трассу Р119 (Орёл — Липецк — Тамбов).

Общая протяженность региональных дорог в 2010 году по городу составила 5620 км, из них большая часть (75%) не соответствуют нормативным требованиям. Протяженность дорог муниципального значения – улиц, проездов, набережных города, составляет 507,9 км, площадь улично-дорожной сети составляет 4,2 млн. м², из них 93% – с усовершенствованным покрытием.

Доля муниципальных дорог, несоответствующих нормативным требованиям, за последние 5 лет не изменилась и в 2010 году составила 21,4% (108 км) от общей протяженности городских дорог.

В настоящее время пропускная способность автомобильных дорог городского округа не отвечает необходимым требованиям. На сегодняшний день ведется активное жилищное строительство в спальных районах, развивается промышленная зона города, что увеличивает частоту передвижения населения. Соответственно неуклонно возрастает нагрузка на транспортную инфраструктуру, которая уже не справляется с существующим пассажиропотоком – образуются пробки, снижается качество и быстрота получения транспортных услуг.

1.3.1.1 Городской пассажирский транспорт

Городской пассажирский транспорт общего пользования является важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры города. Его устойчивое функционирование является одним из показателей, характеризующих качество жизни населения.

В настоящее время в Липецке пассажирские перевозки осуществляют 2 муниципальных предприятия: МУП «Липецкая Городская Транспортная Компания» и МУП «Липецкое Пассажирское Автотранспортное Предприятие», а также 25 субъектов малого и среднего предпринимательства.

Транспортная инфраструктура

В Липецке основным видом транспорта являются автобусы, на их долю приходится 82% всего подвижного состава города – 717 единиц (рис. 22), в том числе 243 (34%) – муниципальные, однако еще в 2005 году этот показатель составлял 44%, соответственно доля частного сектора в данной отрасли экономики постоянно увеличивается.

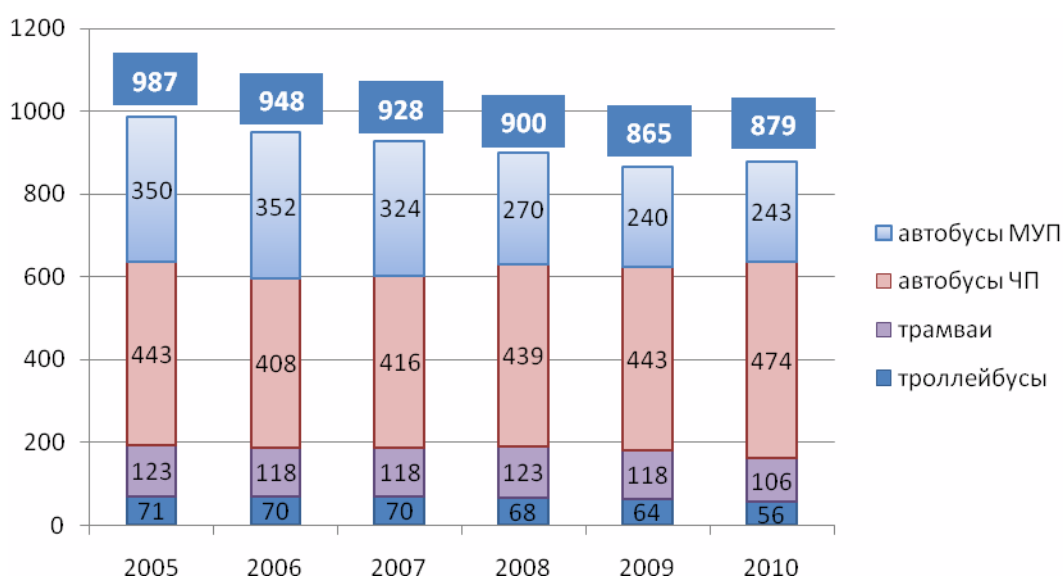


Рисунок 22. Количество транспортных средств по видам транспорта в 2005-2010 гг.

За 2010 год автобусный парк города расширился на 34 единицы (+5% к 2009 году). Количество трамваев и троллейбусов ежегодно сокращается в среднем на 5-10%, в 2010 году троллейбусный парк составил 106 транспортных единиц – 12% всего транспортного парка города, количество трамваев снизилось до 56 единиц – 6,4%.

В настоящее время трамвай практически ушел из центральной части Липецка, но активно используется в районах городских новостроек и в левобережье. Сокращение трамвайного движения в центре города позволило решить проблемы экономической

неэффективности трамвайных перевозок, разрушения и сужения дорожного полотна.

Наиболее актуальными проблемами транспортной отрасли являются высокий износ подвижного состава и производственных фондов.

В настоящее время средний возраст трамваев составляет 20,6 года (норматив -16 лет), износ – 100%. 41% трамвайного пути требуют капитального ремонта. Средний возраст троллейбусов 11 лет (норматив 10 лет), 43% троллейбусов имеют 100% износ. Средний возраст муниципальных автобусов составляет 7 лет (норматив 10 лет), 15% имеют 100% износ.

За последние пять лет количество перевезенных пассажиров неуклонно снижалось, что объясняется развитием сети частных перевозчиков, повышением транспортных тарифов, а также ростом числа легковых автомобилей в личном пользовании населения. Этому свидетельствует соотношение числа перевезенных пассажиров в 2010 и 2006 годах – снижение составило 30% (рис. 23).

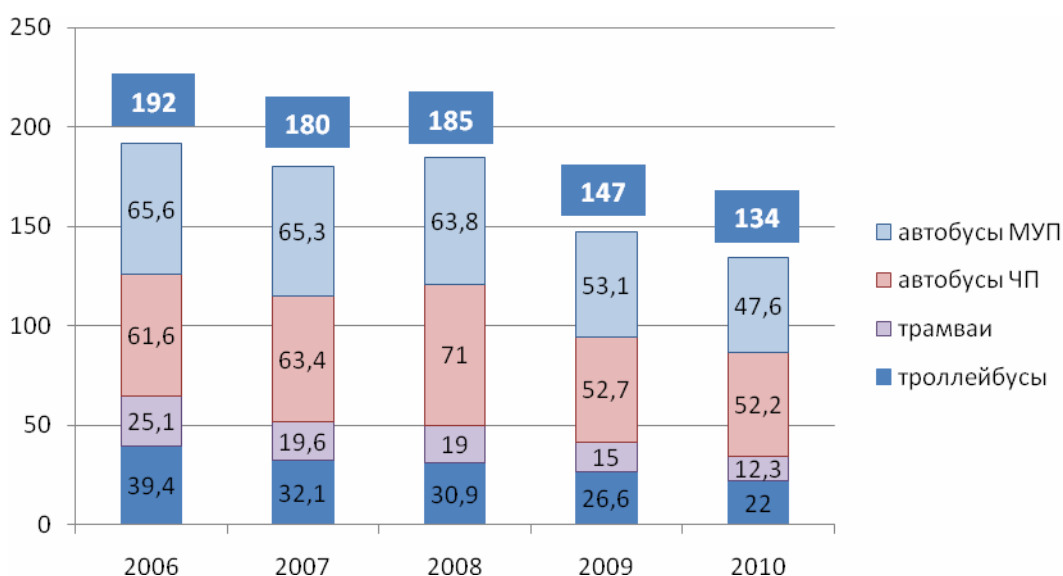


Рисунок 23. Динамика перевозки пассажиров по крупным и средним организациям в 2005-2010 гг., млн. чел.

В январе 2010 года в Липецке была внедрена комплексная автоматизированная система управления муниципальными пассажирскими перевозками («КАСУПП»). «КАСУПП» включает навигационную автоматизированную систему диспетчерского управления и автоматизированную систему оплаты проезда, которая предусматривает оплату проезда пассажирами в режиме самообслуживания с использованием пластиковых карт.

В течение последних пяти лет планомерно проводились мероприятия по оптимизации маршрутной сети городского транспорта. В результате в 2010 году

маршрутная сеть городского пассажирского транспорта, общей протяженностью 1311 км, включала 87 маршрутов, что на 3 маршрута (3%) меньше уровня 2007 года (рис. 24).

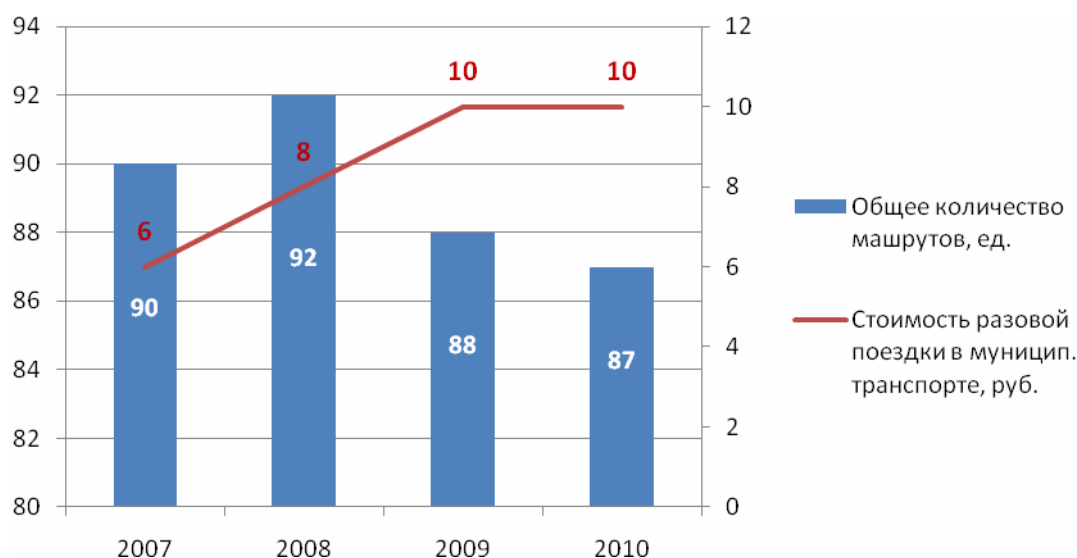


Рисунок 24. Характеристика показателей городского пассажирского транспорта в 2007-2010 гг.

Стоимость разовой поездки в общественном транспорте в 2009 и в 2010 годах не менялась и составляла 10 руб. или 166% к уровню 2007 года. В 2010 году в связи с введением «КАСУПП» и при переходе на оплату проезда с помощью транспортных карт изменились и тарифы на проезд. За наличный расчет остался тариф 10 рублей, при расчете транспортной картой - 8 рублей. Около 22% пассажиров муниципального транспорта оплачивают проезд с помощью транспортных карт системы «ЛипецкТранспорт».

Социально-экономические показатели

Численность работников отраслей транспорта снизилась по сравнению с 2005 годом на 14% и в 2010 году составила 9698 человек. Среднемесячная заработная плата работников данной отрасли за 2010 год составила 16341 руб., что в целом соответствует средней заработной плате по городу Липецк.

На развитие городского пассажирского транспорта ежегодно выделяются финансовые средства. В 2010 году объем финансирования из местного бюджета составил 463,3 млн. руб., что на 22% меньше аналогичного значения 2009 года.

Уровень бюджетного субсидирования общественного транспорта в 2007-2009 годах оставался примерно на равном уровне, а в 2010 году вырос на 4% относительно предыдущего года и составил 47,2%.

За 2010 год на ремонт дорог было израсходовано более 79 млн. руб., в том числе 75,9 млн. руб. (96%) из городского и 3,5 млн. из областного бюджета. За этот же период было отремонтировано более 153 тыс. м² дорог и тротуаров и восстановлено асфальтовое покрытие в 121 дворе города Липецка.

За период 2009-2010 годов в городе были введены в действие:

- 4 новых остановочных пункта на построенном участке ул. Кривенкова;
- установлены 10 остановочных павильонов, оборудованных 8 электронными табло, информирующими население о фактическом движении транспортных средств, 4 универсальными блоками безопасности, предназначенными для слежения за ситуацией на объектах транспортной инфраструктуры и осуществления двухсторонней связи «пассажир – ЦДС КАСУПП».

1.3.1.2 Грузовой транспорт

Ежедневно крупными и малыми организациями города выполняются услуги по перевозке грузов всеми видами транспорта, в структуре которых большая часть, по-прежнему, приходится на автомобильный транспорт.

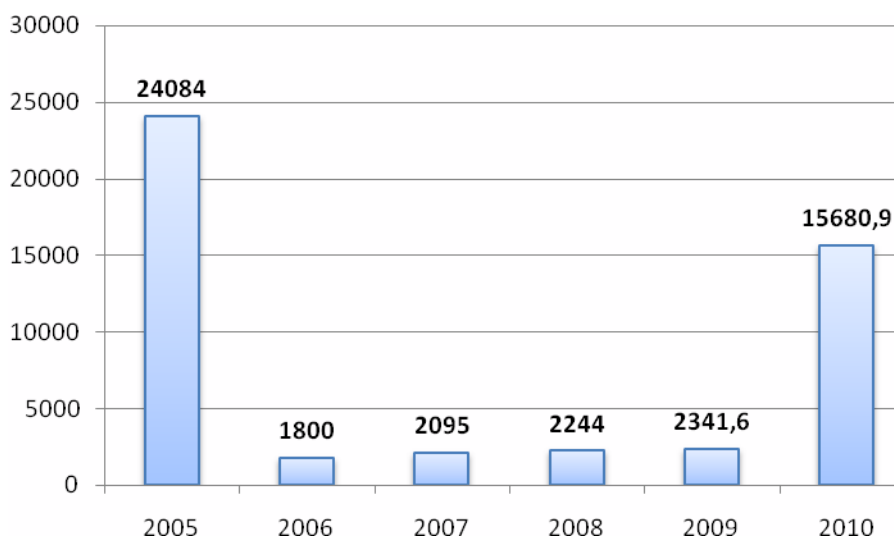


Рисунок 25. Объем перевезенных грузов за 2005-2010 гг., тыс. тонн

Объем перевезенных грузов в 2010 году составил 15,7 млн. тонн, что в 6,7 раза превышает аналогичный период 2009 года и на 24% меньше уровня 2005 года (рис. 25). Такой резкий спад грузооборота в 2006 году и резкий подъем 2010 года,

вполне возможно, связан с изменениями статистического учета в данный период. В период с 2006 по 2009 годы в расчете по перевозке грузов не учитывались организации малого бизнеса, а, начиная с 2010 года, они были включены в статистику расчетов, также как и на период до 2005 года.

1.3.2 Инфраструктура связи

Немаловажную роль в развитии экономики города играет наличие современных систем связи, с помощью которых возможно качественно и быстро связаться с любой, даже самой отдаленной, территорией.

Инфраструктура сети электросвязи позволяет предоставлять услуги традиционной телефонной связи, доступа в Интернет, передачи данных, организацию корпоративных телекоммуникационных сетей для органов власти и предприятий.

В 2010 году количество телефонных аппаратов телефонной сети выросло на 5% относительно уровня 2005 года и составило 335,5 тыс. единиц (рис. 26). Такой незначительный рост числа стационарных средств телефонной связи за последние 5 лет характеризуется практически полной обеспеченностью населения (66% – в 2010 году) таковыми уже в 2005 году (63%).

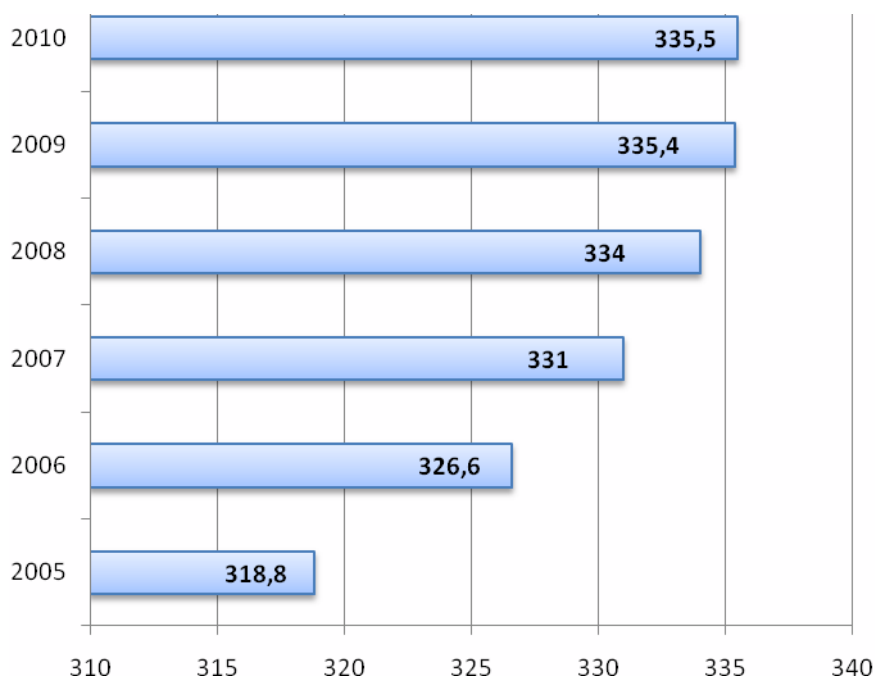


Рисунок 26. Число телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования за 2005-2010 гг., тыс. единиц

Услуги стационарной телефонной связи на территории города Липецка предоставляют следующие телекоммуникационные компании:

- ОАО «Ростелеком» (ранее ОАО «ЦентрТелеком»);
- ООО «Инком»;
- ЗАО «Промсвязьинвест»;
- ООО «ЛипецкТелеком»;
- ЗАО «Квантум».

Рынок местной электросвязи пока остаётся высоко монополизированным – основную долю контролирует Липецкий филиал ОАО «РосТелеком» – 96%.

Компания предоставляет услуги фиксированной телефонной связи, услуги доступа в сеть Интернет и интерактивное телевизионное вещание (IPTV) под торговой маркой «Домолинк», в частности:

- внутризоновое телефонное соединение;
- местная телефонная связь;
- пакеты услуг, предоставляемые на базе мультисервисной сети;
- услуги беспроводной связи;
- высокоскоростной доступ в Интернет с использованием новых технологий (xDSL, FTTx);
- услуги кабельного телевидения;
- услуги сети передачи данных, в том числе построение корпоративных сетей;
- проводное и эфирное радиовещание и т.д.

На территории города образована единая сеть сотовой радиотелефонной связи. Услуги сотовой связи предоставляют 4 оператора:

- Билайн (ОАО «Вымпел-Коммуникации»);
- МегаФон (ЗАО «Мобиком-Центр»);
- МТС (ОАО «Мобильные ТелеСистемы»);
- TELE2 (ЗАО «Липецк Мобайл»).

Планируется приход в регион компании «Скай Линк».

Сеть электросвязи Липецка продолжает активно развиваться и модернизироваться на основе использования современных цифровых технологий передачи информации и волоконно-оптических линий.

По этой причине за последние 5 лет значительно возросло общее количество абонентов сети Интернет и в 2010 году составило 81,2 тыс. человек (16% от общей

численности населения), что на 10% превысило значение 2009 года и в 2,5 раза уровень 2005 года (рис. 27).

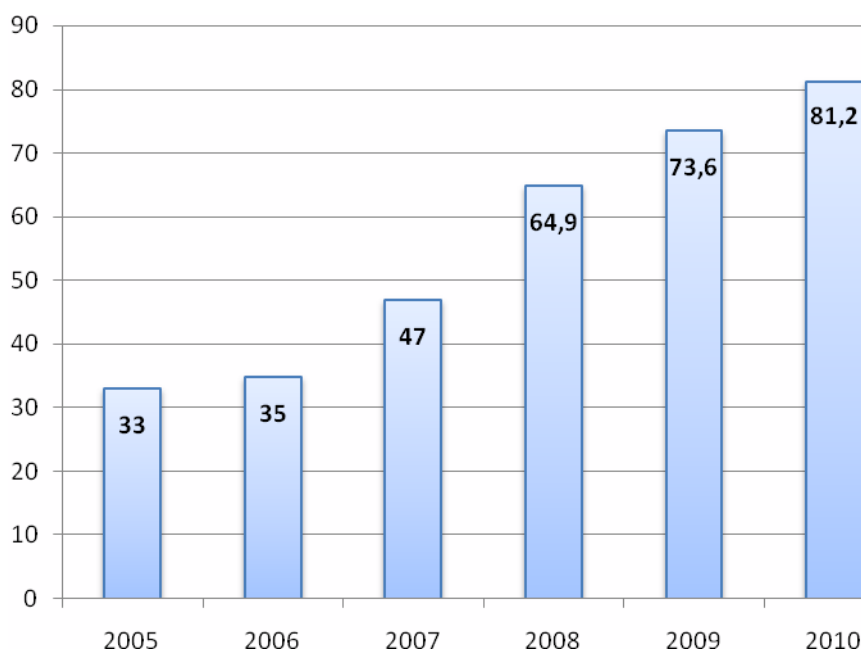


Рисунок 27. Численность пользователей сети Интернет за 2005-2010 гг., тыс. чел.

В последнее время в г. Липецк пришло несколько федеральных интернет-провайдеров. В связи с этим обострилась конкуренция и, как следствие, резко упали цены на услуги. В настоящее время в Липецке действует 12 интернет-провайдеров.

В 2009 году высокоскоростной интернет-доступ «Домолинк» Липецкого филиала ОАО «Ростелеком» (ОАО «ЦентрТелеком») признан лучшей услугой для населения в рамках федеральной программы «100 лучших товаров России».

Получили дальнейшее развитие современные технологии, в том числе беспроводной доступ в Интернет, который обеспечивают 3 интернет-провайдера:

- по технологии WiMAX – Энфорта;
- по технологии preWiMAX – Промсвязь;
- по технологии Wi-Fi – WiFi48, Элвис-Телеком, Телеком TZ.

Средства массовой информации

Средства массовой информации Липецкой области представлены печатными изданиями, радиостанциями, телеканалами и интернет-сайтами.

В городе выходят периодические издания различной тематики и направлений, популярными газетами считаются:

- «Липецкие известия» (выходит 1 раз в неделю, тираж 50 тыс. экземпляров);

- «Липецкий репортёр» (выходит 1 раз в неделю, тираж 28 тыс. экземпляров);
- «Липецкая газета» (выходит 5 раз в неделю, тираж 21 тыс. экземпляров);
- «Житьё-Бытьё» (выходит 1 раз в неделю, тираж 25 тыс. экземпляров) и т. д.

В Липецке обеспечена трансляция популярных радиостанций и более десяти местных и московских телевизионных каналов:

- ГТРК «Липецк» (на частоте канала «Россия-1»);
- «ТВК» (на частоте «РЕН ТВ»);
- «Деловой Липецк» (на частоте «СТС»);
- «Славия» (на частоте «ТВ3»);
- «Олимп» (на частоте «ГНТ»);
- «Липецкое время» (на частоте канала «Звезда»).

Население города Липецка обслуживают 42 городских отделения и пункт почтовой связи, представляющие расширенный перечень услуг. Однако качество обслуживания населения по-прежнему остается на низком уровне и отличается неслаженностью процессов получения и передачи почтовых грузов, что характерно для почтовой службы по России в целом.

1.3.3 Коммунальная и инженерная инфраструктура

Особенностями коммунального комплекса Липецка являются:

- привязка к рынку города;
- наличие достаточного объема энергоносителей для обеспечения потребителей;
- высокая социальная значимость отрасли;
- монопольное положение ряда обслуживающих компаний;
- государственное регулирование ряда тарифов.

Доля предприятий, ведущих основную деятельность в сфере коммунально-бытового обслуживания, составляет 12% в структуре суммарного оборота предприятий Липецка. Одним из крупнейших предприятий в данной сфере является ОАО «Липецкая городская энергетическая компания» (ОАО «ЛГЭК»).

Общий объем собираемости платежей по городу за предоставленные жилищно-коммунальные услуги по всем видам потребителей в 2010 году составил 87,2%.

Среднегодовое снижение данного значения за последние 5 лет несущественное и составляет менее 1% (рис. 28).

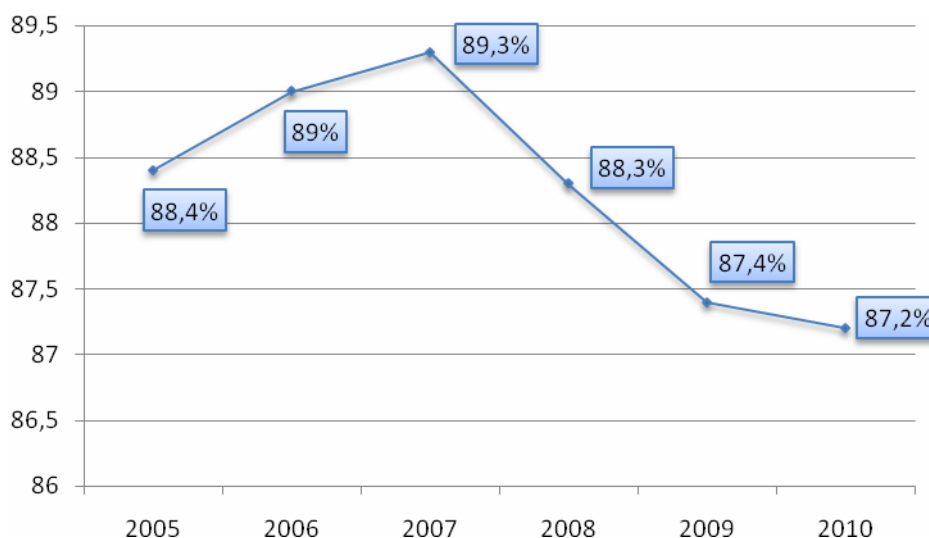


Рисунок 28. Уровень собираемости платежей за предоставленные жилищно-коммунальные услуги за 2005-2010 гг.

1.3.3.1 Электроснабжение

Снабжение потребителей города электроэнергией обеспечивают:

- ОАО «Липецкая городская энергетическая компания» (ОАО «ЛГЭК»);
- ОАО «Квадра» - «Восточная региональная генерация» (прежнее наименование ОАО «ТГК-4»), имеющая в собственности Липецкую ТЭЦ-2, установленной мощностью 515 МВт. В 2010 году на ТЭЦ было произведено 1673,4 млн. кВт/час электроэнергии.

На рынке услуг по электроснабжению ОАО «ЛГЭК» занимает доминирующее положение, имею долю в 78%. Основной услугой ОАО «ЛГЭК» в данной отрасли является передача электроэнергии. Функции сбыта, транспортировки и диспетчеризации выполняет компания ООО «Городская энергосбытовая компания» (ООО «ГЭСК»).

Общая протяженность линий электропередач по городу составила в 2010 году 2 797 км, увеличившись на 314 км относительно предыдущего года. Общая потеря электроэнергии по электрическим сетям города неуклонно увеличивается и в среднем составляет около 15%, что объясняется ухудшением физического и морального состояния основных фондов. В настоящее время уровень износа линий электропередач в среднем по городу составляет 85-90%, при таком значении

данного показателя необходима капитальная реконструкция или полная замена сетей электроснабжения.

В 2010 году объем потребленной электроэнергии по городу составил 1 332,5 млн. кВт/час. Соответственно в этом же году темп прироста потребления электрической энергии составил 3,2% относительно уровня 2009 года (рис. 29). Доля населения в структуре потребления электроэнергии в 2010 году составила 39,8%.

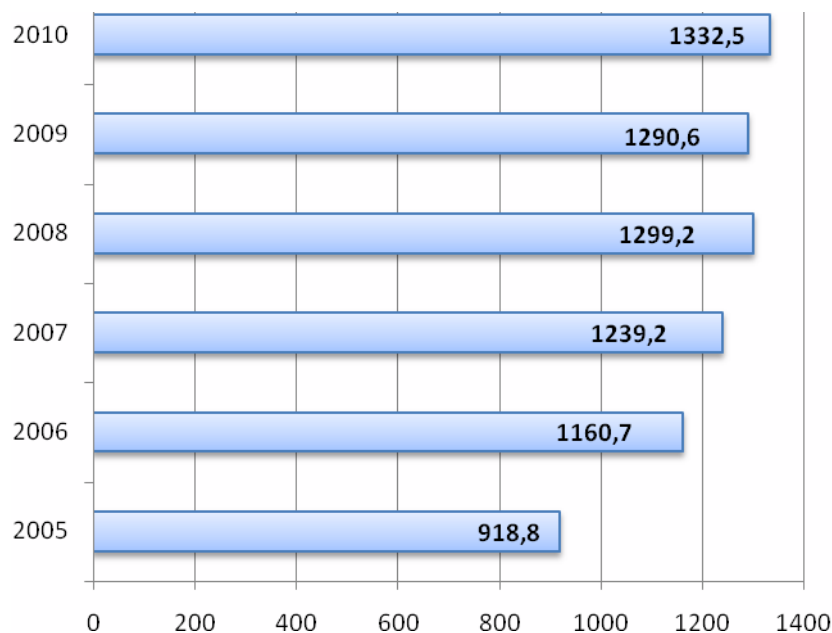


Рисунок 29. Потребление электроэнергии по всем видам объектов за 2005-2010 гг., млн. кВт/час.

В октябре 2010 года, после реконструкции, которую осуществляла компания «ЛГЭК», Центральная распределительная подстанция (ЦРП) «Город» вступила в строй. Общий объем работ составил 174 млн. руб. В ходе реконструкции решены три проблемы: нехватка мощности, замена оборудования, снижение технических потерь. Введены в строй новые трансформаторы, которые готовы принять мощность в 2,5 раза больше, чем раньше.

1.3.3.2 Теплоснабжение

Комплекс услуг теплоснабжения включает в себя следующие виды деятельности:

- отпуск тепловой энергии;
- отпуск горячей воды;
- отпуск холодной воды для централизованного горячего водоснабжения.

На рынке услуг по теплоснабжению ОАО «ЛГЭК» также занимает доминирующее положение, имея долю в 67%. На счету ЛГЭК числится:

- 37 котельных, суммарной мощностью 440 Гкал/час;
- 29 центральных тепловых пунктов (ЦТП);
- 2 насосные станции.

Основную конкуренцию ОАО «ЛГЭК» в сфере электроснабжения Липецка оказывает филиал ОАО «Квадра» - «Восточная региональная генерация», имеющий в собственности 4 теплоисточника (3 котельные и Липецкая ТЭЦ-2) суммарной мощностью 2042 Гкал/ч.

Таблица 16. Динамика числа тепловых пунктов г. Липецк

Наименование показателя	Значение показателя					
	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Число теплоустановок, единиц	48	48	51	56	59	62
Число теплоцентралей, единиц	509	525	536	534	542	544

Общая протяженность тепловых сетей по Липецку составляет 760,4 км, потеря тепловой энергии в 2010 году по тепловым сетям составила 11%.

В 2010 году объем потребления тепловой энергии по компании «ЛГЭК» составил 2,6 млн. Гкал, снижение отпуска тепловой энергии составило менее 1% относительно уровня 2009 года и 3% относительно 2005 года. Столь незначительное снижение объемов потребления тепловой энергии связано с повышением средней температуры отопительного сезона в течении последних лет. Основным потребителем тепловой энергии является население – 81% объема полезного отпуска в 2010 году (рис. 30).

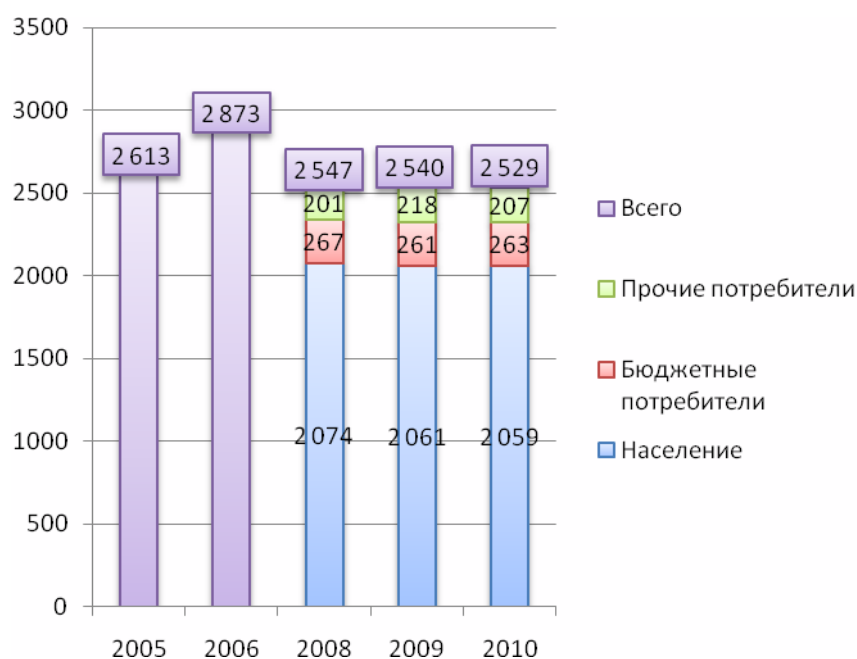


Рисунок 30. Отпуск тепловой энергии ОАО «ЛГЭК» за 2005-2010 гг., тыс. Гкал.

Отпуск холодной воды для централизованного горячего водоснабжения в 2010 году составил 7,8 млн. м³, что на 16% меньше значения аналогичного периода 2009 года. Такая тенденция объясняется внедрением системы учета у потребителя (рис. 31).

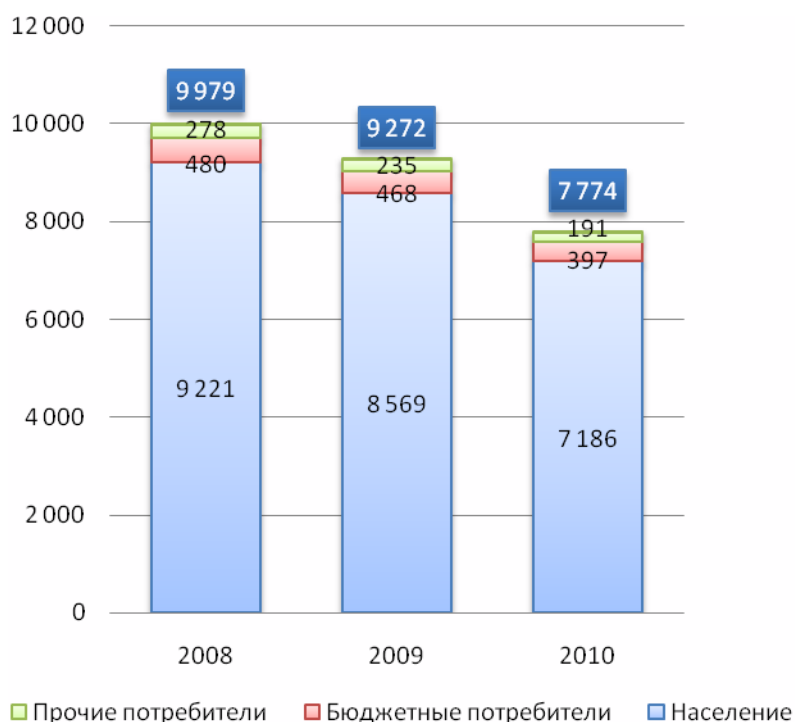


Рисунок 31. Отпуск холодной воды для централизованного горячего водоснабжения ОАО «ЛГЭК» за 2008-2010 гг., тыс. м³.

Объем отпущенной горячей воды при закрытой и открытой схемам теплоснабжения в 2010 году составил 886 тыс. м³. Ежегодное снижение полезного отпуска горячей воды также связано с внедрением системы учета у потребителя.

Внедрение систем приборного учета расхода энергоресурсов и воды является одним из важных путей энергоресурсосбережения, позволяет упорядочить расчеты за ресурсы на основе регистрации фактического их потребления.

По состоянию на конец 2009 года в жилищном фонде города Липецка установлено 2059 приборов учета тепловой энергии и горячей воды, 1554 приборов коммерческого учета холодной воды. Соответственно в 2010 году продолжалась работа по установке общедомовых приборов учета энергоресурсов. В результате в 2010 году приборами учета тепловой энергии были оснащены 1487 домов, что на 9% выше уровня 2009 года, и 1526 домов приборами учета холодной воды – на 8% больше. На конец 2010 года доля домов оснащенных приборами учета энергоресурсов составила 74% и 77% соответственно.

1.3.3.3 Водоснабжение и водоотведение

Обслуживание всего комплекса инженерных сетей и объектов водоснабжения и водоотведения осуществляет ОАО «ЛГЭК» – 100% объем рынка.

Компания осуществляет подъем, передачу и сбыт воды, а также прием и очистку стоков городского округа.

Комплекс услуг водоснабжения города осуществляет следующие виды деятельности:

- отпуск холодной воды;
- услуги водоотведения.

В целом система водоснабжения и водоотведения города Липецк характеризуется наличием:

- 15 водозаборов и 152 скважины;
- 101 водопроводная насосная станция подкачки (ВНСП);
- протяженностью сетей:
 - водоснабжения – 940 км,
 - водоотведения – 819 км.
- 51 канализационная насосная станция (КНС);
- 1 очистная станция, мощностью 260 тыс. м³/сутки.

В настоящее время большая часть водопроводной сети (62%) находится в неудовлетворительном состоянии, уровень износа канализационной сети (сети

водоотведения) составляет 84%. Ежегодно уровень изношенной коммунальной инфраструктуры увеличивается в среднем на 4%. Соответственно возрастает и общая потеря питьевой воды по трубопроводам – 28% в 2010 году.

В 2010 году общий объем потребления воды по городу составил 52,8 млн. м³. Основными потребителями которой являются население (57%) и теплоэнергетические предприятия² (около 29%). Среднегодовое снижение полезного отпуска (2008-2010 гг.) составляет около 4% и объясняется продолжением внедрения системы учета у потребителя (рис. 32).

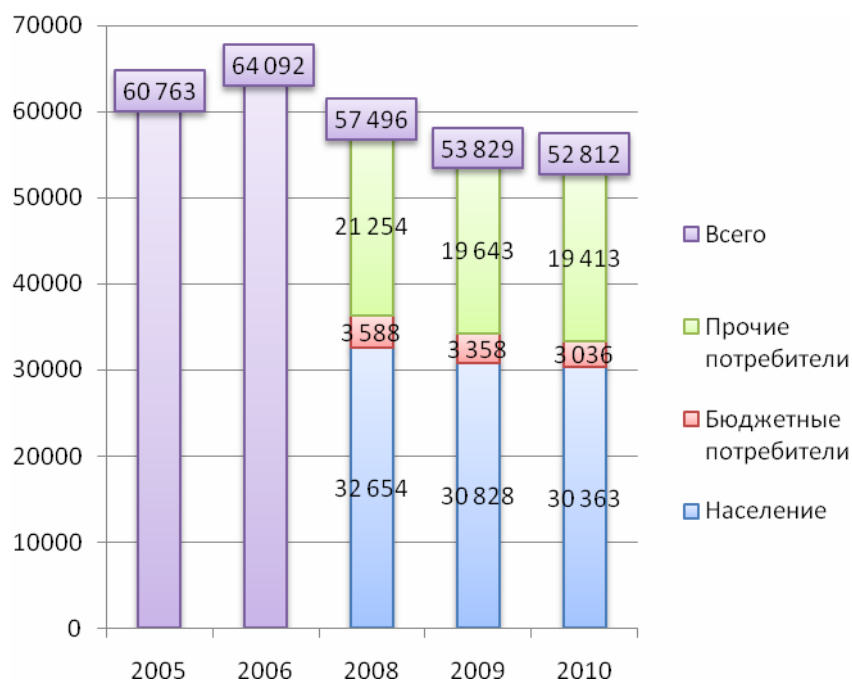


Рисунок 32. Полезный отпуск питьевой воды за 2005-2010 гг., тыс. м³.

В 2010 году объем пропущенных сточных вод через очистные сооружения составил около 48 млн. м³ – 79% от общего объема стоков, поступивших за этот же период на очистные сооружения, что на 4% ниже аналогичного показателя 2009 года. Такое снижение объясняется нехваткой мощностей и неуклонным ухудшением состояния инфраструктуры. Основным потребителем данных услуг является население – около 80% от приема сточных вод (рис. 33).

² Отнесены к категории «Прочие потребители».



Рисунок 33. Фактическое поступление стоков и объем пропущенных сточных вод через очистные сооружения за 2005-2010 гг., млн. м³.

Общие затраты на текущее содержание и ремонт сетей дождевой канализации в 2010 году составили 8,7 млн. руб. Произведена прочистка более 1 тыс. дождеприемников и 650 смотровых колодцев, прочищено более 55 км труб различного диаметра.

С получением первого транша кредита ЕБРР (Европейский банк реконструкции и развития) в декабре 2009 года была начата реконструкция Центральной канализационной насосной станции (ЦНС),.

В начале 2011 года после полной реконструкции состоялось включение Центральной насосной станции (ЦНС) г. Липецка, куда поступают 60% канализационных стоков Правобережья, в автоматический режим. Объем всех работ и стоимость оборудования составили около 80 млн. рублей. Полная реконструкция насосной станции проведена без остановки технологического процесса. В машинном зале установлены насосы нового поколения. Главное их преимущество в том, что при аварийной ситуации они способны качать даже в затопленном состоянии.

1.3.4 Социальная инфраструктура

1.3.4.1 Здоровоохранение

Медицинская сеть города

Многофункциональная сеть лечебно-профилактических учреждений города Липецка занимает важное место в сохранении здоровья и увеличения продолжительности жизни населения.

По данным на 2009 г. медицинская сеть городского округа представлена:

- 29 учреждениями здравоохранения со стационарной мощностью 3 328 коек (круглосуточные койки);
- 32 амбулаторно-поликлиническими учреждениями с общей мощностью 16,9 тыс. посещений в смену;
- дневными стационарами в поликлиниках мощностью 572 койко-мест при 2-х сменном режиме работы;
- 4 фельдшерско-акушерскими пунктами;
- станцией скорой медицинской помощи, обеспечивающей до 700 вызовов скорой помощи в сутки;
- специализированными учреждениями: «Дом ребенка» и противотуберкулезный детский санаторий «Сосновка».

В период с 2005 г. по 2010 г. число больничных коек в медицинских учреждениях города сократилось на 22,5% (с 3906 до 3027 единиц). Число амбулаторно-поликлинических учреждений увеличилось с 9 до 13. Мощность лечебно-профилактических учреждений в 2010 г. достигла 17540 человек в смену. Оснащенность больничных учреждений медицинским оборудованием составляет 79,4% (табл. 17).

Таблица 17. Показатели обеспеченности населения услугами здравоохранения

Показатели	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Число больничных учреждений, единиц	14	14	14	14	13	13
Число больничных коек, единиц	3906	3851	3836	3731	3328	3027
Число амбулаторно-поликлинических учреждений, единиц	9	9	10	10	12	13
Мощность ЛПУ, тыс. чел. в смену	16,8	16,8	16,8	16,9	16,9	17,5
Станции скорой медицинской помощи	1	1	1	1	1	1
Обеспеченность мощностью амбулаторно-поликлинической помощи, посещений в смену на 10 тыс. чел. населения	334,8	335,0	335,2	337,0	337,0	349,0
Оснащенность больничных учреждений медицинским оборудованием, %	68,3	72,8	74,0	77,6	77,0	79,4

В настоящее время амбулаторно-поликлиническими учреждениями Липецка оказываются все виды медицинской помощи горожанам, а более чем в 10 отделениях лечебных учреждений организована экстренная и плановая помощь населению.

Активно работает сеть дневных стационаров, созданная при 14 лечебно-профилактических учреждениях, что позволяет проводить плановое профилактическое лечение пациентов, имеющих хронические заболевания (16-17 тыс. человек в год), что в итоге снижает уровень госпитализации в стационары круглосуточного пребывания.

На базе «Городская поликлиника №2» с 2006 г. работает Центр амбулаторной хирургии, совершающий по 500-550 операций в год. При 10 поликлиниках функционируют отделения неотложной медицинской помощи, которые обслуживают по 18-19 тысяч пациентов, нуждающихся в неотложной помощи.

В 9 лечебно-профилактических учреждениях города организованы приемы врачей общей практики, функционирует офис врачей общей практики в 19 микрорайоне. В регистратурах поликлиник введена запись к специалистам по телефону.

В городских поликлиниках № 1, 3, 4, 6 успешно используется программа предварительной записи к врачам узких специальностей. Во всех детских поликлиниках внедрена программа «Электронная регистратура».

Во всех поликлинических учреждениях города внедрена компьютерная программа флюорографического обследования и программа «Вакцинопрофилактика».

В целях обеспечения доступности медицинской помощи проводится работа по совершенствованию деятельности врачей общей практики. В 10 лечебно-профилактических учреждениях организованы отделения (пункты) неотложной медицинской помощи на дому.

Заболеваемость населения

За период 2005-2010 гг. заболеваемость населения г. Липецка снизилась в целом на 10% и составила 1928 на 1 тыс. жителей. Среди случаев заболевания населения лидирующее место занимают болезни органов дыхания – 27%, системы кровообращения – 15% и пищеварения – 2%. Высоким остается процент жителей с онкологическими заболеваниями, особенно среди работников, задействованных на вредных и опасных производствах. Во многом вызвано это тяжелой экологической ситуацией в городе.

Доля смертности лиц трудоспособного возраста от общего числа умерших в городе сократилась с 31% до 23,8%. Младенческая смертность на 1000 родившихся живыми от 0 до 1 года снизилась до 5,6% (рис. 34).

Первичный выход на инвалидность в 2009-2010 гг. снизился на 2% и составил 113,9 на 10 тыс. населения.

В городе прослеживается четкая тенденция к увеличению продолжительности жизни населения, которая по данным на 2008 г. составляет 69 лет, в том числе: среди мужчин – 62 года, среди женщин – 76 лет.

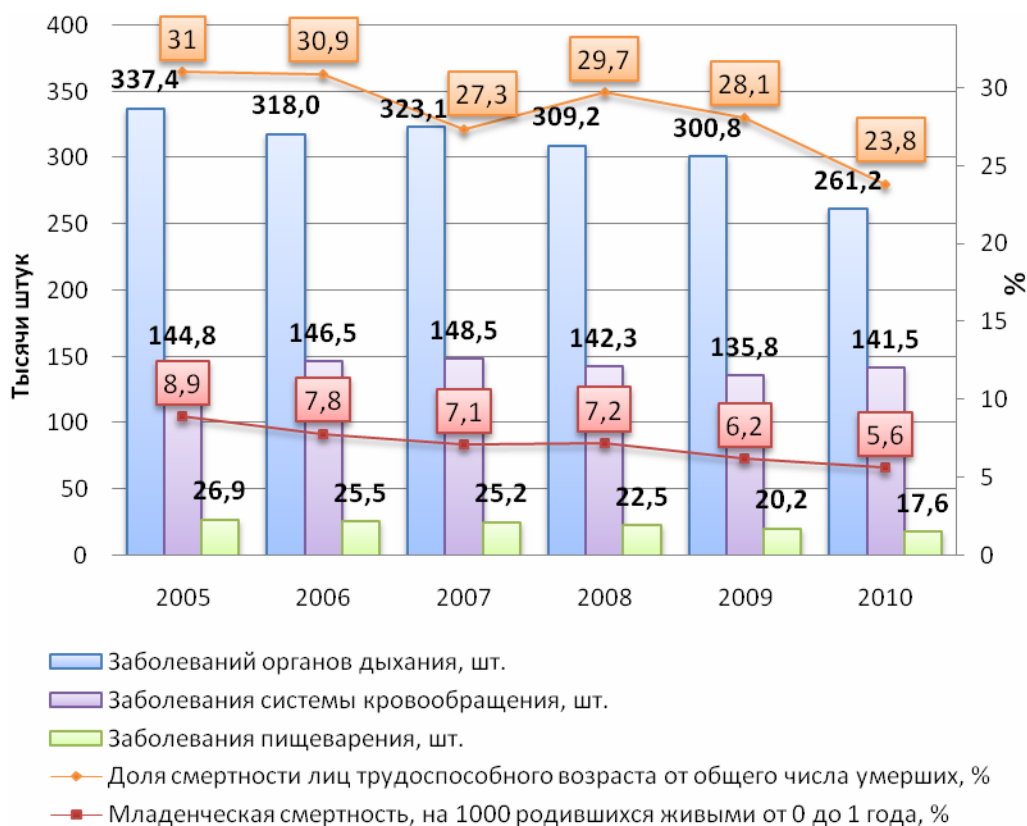


Рисунок 34. Показатели смертности жителей г. Липецк

Трудовые кадры

Динамичное наблюдение за состоянием здоровья населения города осуществляют 1039 врачей и 4437 среднего медицинского персонала. При этом численность врачей и среднего медицинского персонала в городе, как и в Липецкой области, постепенно сокращается (рис. 35).

В 2010 г. обеспеченность жителей врачами составила 88,4 чел. на 10 тыс. населения, среднего медицинского персонала – 34,6 чел., что на 6% и 1,5% ниже уровня 2005 г.

По состоянию на начало 2010 г. в системе здравоохранения города работает 36 врачей, имеющих почетное звание «Заслуженный врач РФ».

Укомплектованность городских учреждений здравоохранения врачебными кадрами составляет 60%, средним медицинским персоналом – 73%. В условиях реформирования здравоохранения перед отраслью стоит проблема несоответствия подготовки специалистов потребностям практического здравоохранения.

Особенно остро ощущается нехватка следующих специалистов:

- анестезиолог-реаниматолог – 37%,
- врач скорой медицинской помощи – 47%,
- врач неонатолог – 60%,
- врач фтизиатр – 35%.

Из числа среднего медицинского персонала ЛПУ г. Липецка требуются специалисты по сестринскому делу, лабораторной диагностике.

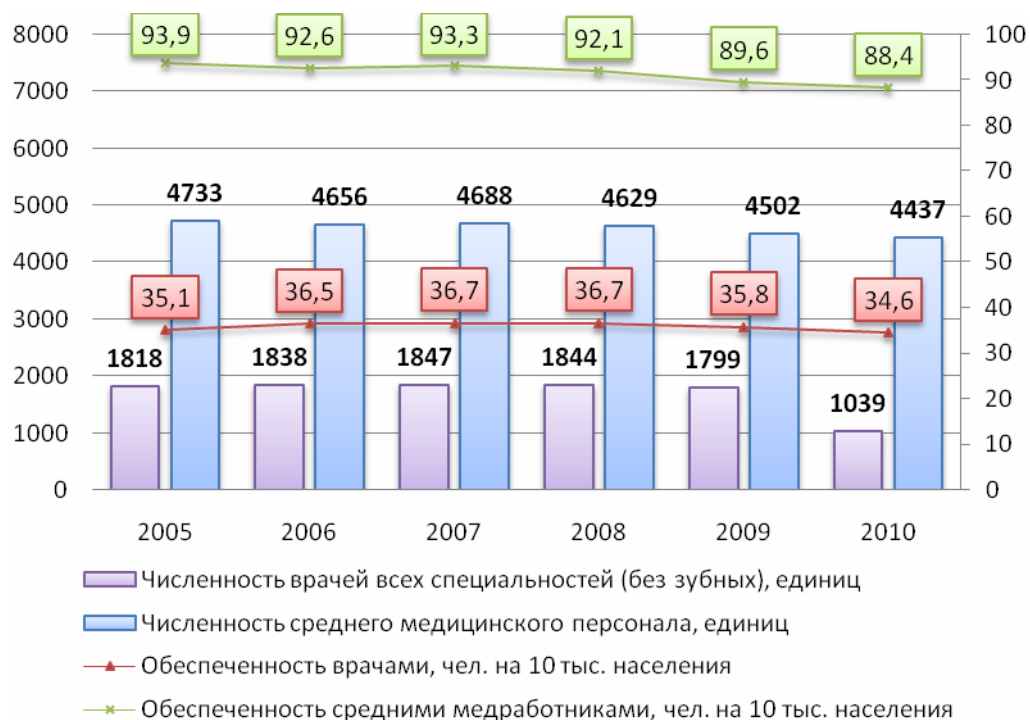


Рисунок 35. Трудовые кадры сферы здравоохранения г. Липецк

В связи с недостаточной обеспеченностью врачебными кадрами в последние годы в медицинских учреждениях принимаются меры по укреплению кадрового потенциала. Активно проводится работа по профориентации молодежи.

В период 2005-2009 гг. было трудоустроено 629 молодых специалистов в муниципальные учреждения города Липецка, в том числе врачей – 227, средних медицинских работников – 402.

В лечебно-профилактических учреждениях города для учащихся общеобразовательных школ проводился День открытых дверей, распространялась полиграфическая продукция (буклеты), показывался видеоролик. В ходе проводимой работы по профориентации молодежи за последние 5 лет в высшие медицинские учебные заведения по целевому набору поступило 286 человек.

Основные фонды

Несмотря на проводимую работу по укреплению материально-технической базы ЛПУ города Липецка, в ряде ЛПУ она не соответствует санитарным требованиям: 40% зданий требуют капитального ремонта, ряд ЛПУ нуждается в переоснащении оборудованием и аппаратурой, особенно рентгенофлюорографической, УЗИ, эндоскопической и физиотерапевтической.

Таблица 18. Состояние основных фондов сферы здравоохранения

Показатели	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Количество зданий учреждений здравоохранения, находящихся в аварийном состоянии или требующих капитального ремонта, единиц	28	28	29	30	29	28
Износ основных фондов, %	-	76	76	76	80	80

В целях улучшения состояния учреждений сферы здравоохранения г. Липецк необходимым представляется:

- проведение работы по противопожарной безопасности,
- создание условий для проведения противоэпидемических мероприятий в ЛПУ города Липецка,
- завершение строительства офисов врачей общей практики (ВОП),
- продолжение оснащения лечебно-профилактических учреждений необходимой современной аппаратурой и оборудованием,
- проведение капитальных и текущих ремонтов во многих амбулаторно-поликлинических учреждениях.

Строительство новых учреждений здравоохранения в городе позволит уменьшить очереди в поликлиниках, улучшить качество предоставляемых услуг населению, оснастить лечебно-профилактические учреждения дополнительной аппаратурой и оборудованием, что в конечном итоге скажется на продолжительности жизни людей.

Финансирование отрасли

В 2010 г. консолидированный бюджет здравоохранения г. Липецка увеличился по сравнению с 2005 г. на 88,2% и составил 2880,9 млн. руб. При этом доля бюджета самого города составляет 27% (табл. 19).

Расходы здравоохранения на одного жителя города удвоились за последние 5 лет и составили 5,75 тыс. рублей в 2010 г.

Таблица 19. Финансирование сферы здравоохранения в г. Липецк

Показатели	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Расходы здравоохранения на 1 жителя, тыс. руб.	3,04	3,7	4,9	5,2	4,9	5,75
Консолидированный бюджет здравоохранения, млн. руб.	1530,8	1888,5	2467,7	2630,4	2446,8	2880,9
в том числе: бюджет г. Липецка	505,4	653,6	717,8	879,3	921,4	775,0
Темп роста консолидированного бюджета здравоохранения, в % к предыдущему году	-	129,3	109,8	122,5	104,8	84,1

1.3.4.2 Образование

Дошкольное образование

Система дошкольного образования города в 2010 г. насчитывала 89 муниципальных учреждений с количеством плановых мест 13,7 тысяч (что на 13,3% выше уровня 2006 г.).

Тем не менее, в городе по-прежнему ощущается нехватка мест в детских садах: в 2010 г. наполняемость групп составляла 142% (рис. 36). За последние 5 лет численность детей, посещающих ДООУ, выросла на 2907 человек (на 18%).

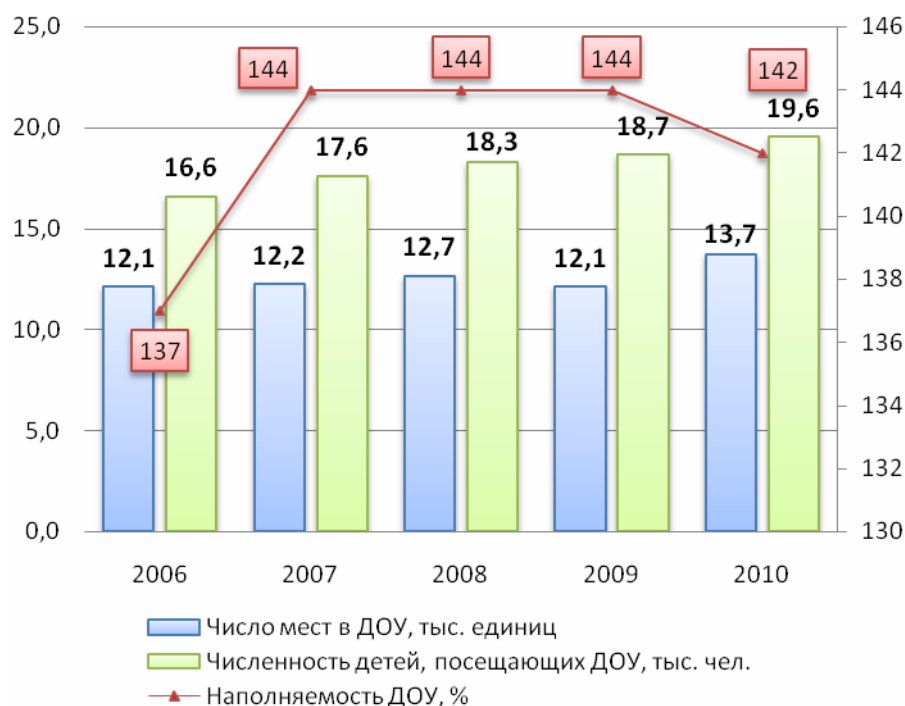


Рисунок 36. Мощность дошкольных образовательных учреждений г. Липецк

Численность детей, состоящих на учете для определения в дошкольные учреждения, составляет 6284 человек (табл. 20). Особенно остро стоит эта проблема в новых

микрорайонах города. Для решения этой проблемы необходимо строительство и восстановление ранее перепрофилированных зданий детских садов.

Таблица 20. Показатели развития системы дошкольного образования в г. Липецк

Показатели	2006	2007	2008	2009	2010
Число дошкольных образовательных учреждений, единиц	90	90	91	90	89
Численность детей, состоящих на учете для определения в дошкольные учреждения	6091	7627	6823	6621	6284
Наполняемость детских дошкольных учреждений, %	137	144	144	144	142

Для детей с ограниченными возможностями здоровья в детских садах города функционируют 149 групп коррекционной направленности. Данная работа осуществляется в тесном взаимодействии с детскими поликлиниками.

В целях совершенствования работы по комплектованию дошкольных образовательных учреждений в 2009-2010 гг. введена в действие общегородская электронная программа, позволяющая жителям в режиме реального времени определять и отслеживать номер очереди на устройство их ребенка в заявленный детский сад. Кроме того, посредством сети Интернет родители могут определить время посещения департамента дошкольного образования для подачи заявления, познакомиться с перечнем детских садов города, выйти на информационную страничку каждого детского сада.

Трудовые кадры ДОУ

В период 2006-2010 гг. численность трудовых кадров увеличилась на 10,4% и достигла 4661 человек. Тем не менее, городские учреждения дошкольного образования по-прежнему испытывают их нехватку (рис. 37).

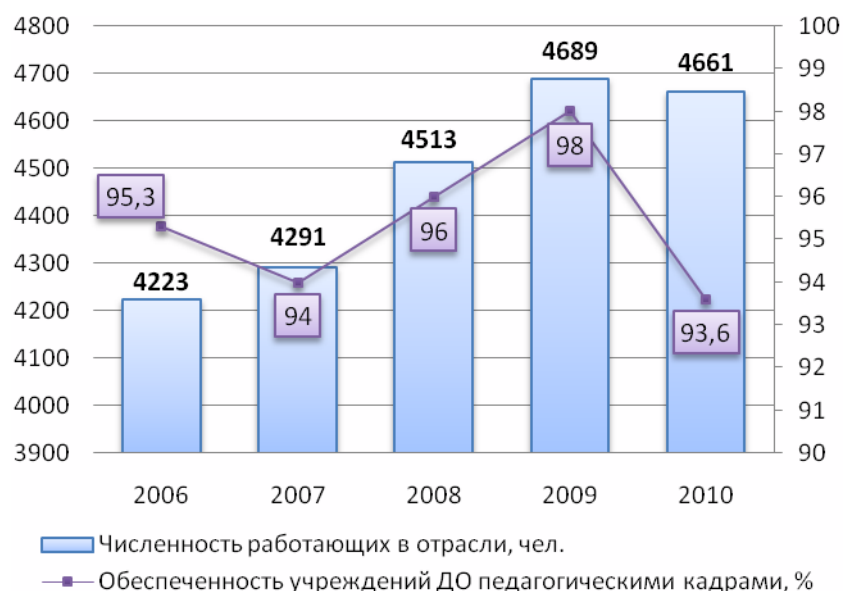


Рисунок 37. Трудовые кадры учреждений дошкольного образования

В 2009 г. был осуществлен переход на новую систему оплаты труда работников дошкольных образовательных учреждений города. В среднем по всем категориям сотрудников зарплата повысилась на 6,9%. В большей степени от этого выиграл младший обслуживающий персонал, минимальной прибавка оказалась у воспитателей.

Материально-техническая база ДОУ

В настоящее время техническое состояние зданий ряда муниципальных дошкольных образовательных учреждений не в полной мере отвечает требованиям санитарной службы.

Необходимым представляется принятие мер по улучшению материально-технической базы дошкольных учреждений: замена мебели и оборудования, капитальный и текущий ремонт.

Требует целевых финансовых вложений выполнение мероприятий по обеспечению пожарной безопасности детских садов. Установлено оборудование по выводу сигнала о срабатывании автоматических установок противопожарной охраны в ДОУ на пульты связи пожарных подразделений для 89 ДОУ. Проведена установка противопожарных дверей в пожароопасных помещениях в 41 учреждении, установлены двери, входящие в систему противодымовой защиты в 27 ДОУ.

Продолжена работа по антитеррористической защищенности детских садов:

- пропускной режим осуществляется сотрудниками частных охранных предприятий в 17-ти учреждениях;
- кнопка тревожной сигнализации установлена в 83-х учреждениях;

- входные двери оборудованы видеодомофонами в 4-х учреждениях;
- домофонами в 30-ти учреждениях, кодовыми замками в 23-х учреждениях, в ДОУ №№ 133,133 ведется видеонаблюдения;
- во всех учреждениях по периметру установлены ограждения.

Учитывая, что дети в соответствии с режимом дня от 3 до 5 часов проводят на воздухе, в ряде детских садов необходимо обеспечить безопасные условия для прогулки: осуществить ремонт асфальтового покрытия, устройство и ремонт теневых навесов.

Финансирование отрасли

В период 2006-2010 гг. денежная норма питания на одного ребенка, обучающегося в детском саду, выросла в 1,75 раз: с 37 до 64,5 рублей в сутки. Размер родительской платы составил 890-990 рублей (табл. 21).

В 2010 г. объем финансирования из бюджета г. Липецка увеличился по сравнению с 2005 г. на 83% и составил 964,5 млн. рублей.

Таблица 21. Финансирование сферы дошкольного образования в г. Липецк

Показатели	2006	2007	2008	2009	2010
Денежная норма питания одного ребенка в день, руб.	37,0	40,0	60,0	64,5	64,5
Размер родительской платы, руб.	530-630	650-750	730-880	890-990	890-990
Объем финансирования из бюджета г. Липецка, млн. руб.	528,2	574,2	788,0	876,8	964,5
Темп роста финансирования из бюджета, в % к предыдущему году	121,3	108,7	137,2	111,3	110,0

Общее образование

Система образования г. Липецка является значимой составляющей его социальной структуры. Период 2005-2010 гг. отличался стабильностью функционирования и последовательным развитием отрасли в целом, реализацией многих значимых инноваций.

По данным на 2010 г. общеобразовательная сеть города представлена 94 учреждениями различных типов и видов, среди них:

- 73 муниципальных школы, лицея и гимназии,
- 2 частных образовательных учреждения,
- 19 учреждений дополнительного образования.

В целях расширения перечня образовательных услуг в городе Липецке функционируют две специализированные школы:

- МОУ СОШ № 43, реализующая модель кадетской школы,
- МОУ СОШ № 55, реализующая модель школы с углубленным изучением иностранных языков.

В связи с отсутствием перспективы по укомплектованию учащимися муниципальных образовательных учреждений (из-за спада рождаемости в первой половине 90-х гг.), постепенно проводится оптимизация числа учебных заведений. В период с 2006 г. по 2010 г. число дневных общеобразовательных учреждений в городе сократилось на 15%, численность учащихся в средних школах – на 5%, число мест в средних школах – на 6% (табл. 22).

В 2010 г. в рамках оптимизации сети муниципальных образовательных учреждений были ликвидированы школы №№ 27, 58, 67; еще 5 школ присоединены к другим в качестве филиалов.

Постепенно возрастает доля учащихся муниципальных школ, занимающихся в первую смену: с 72,4% (2006 г.) до 77,1% (2010 г.).

Таблица 22. Показатели развития общеобразовательных учреждений в г. Липецк

Показатели	2006	2007	2008	2009	2010
Число дневных общеобразовательных учреждений, единиц	74	74	71	70	63
Число дневных общеобразовательных средних (полных) школ, единиц	65	65	62	61	58
Число мест в дневных общеобразовательных средних (полных) школах, единиц	50381	50381	47668	47228	47253
Численность учащихся дневных общеобразовательных учреждений, чел.	45743	44817	43194	42838	43884
Число вечерних (сменных) общеобразовательных учреждений, единиц	-	6	5	5	4
Численность учащихся вечерних (сменных) общеобразовательных учреждений, чел.	-	1349	1396	1241	1140
Доля учащихся муниципальных школ, занимающихся в первую смену, %	72,4	72,8	73,5	76,0	77,1
Охват детей образованием повышенного уровня (лицеи, гимназии, профильное обучение), %	24,1	24,2	24,4	24,6	25,3
Охват детей горячим питанием, %	43,0	57,0	48,0	60,0	70,0
Средняя наполняемость общеобразовательных классов муниципальных образовательных учреждений, чел.	21,1	21,2	21,7	22,6	23,4

Результаты, продемонстрированные липецкими школьниками во время сдачи единого государственного экзамена, подтверждают высокий уровень качества образования. По основным испытаниям в форме ЕГЭ показатели выше

общероссийских: средний тестовый балл по математике – 48,9 (по Российской Федерации – 41,9), по русскому языку – 61,9 (по Российской Федерации – 57,4).

Трудовые кадры ОУ

В кадровом обеспечении городской системы образования (как и в целом по России) остается нерешенным ряд вопросов. Сохраняется тенденция старения преподавательского корпуса, уменьшается приток молодых кадров по причине социальной непрестижности профессии, высоких нагрузок, слабой социальной защищенности работников образования. В период 2006-2010 гг. численность трудовых кадров общеобразовательных школ сократилась на 24,5% и достигла 2474 человек (рис. 38).

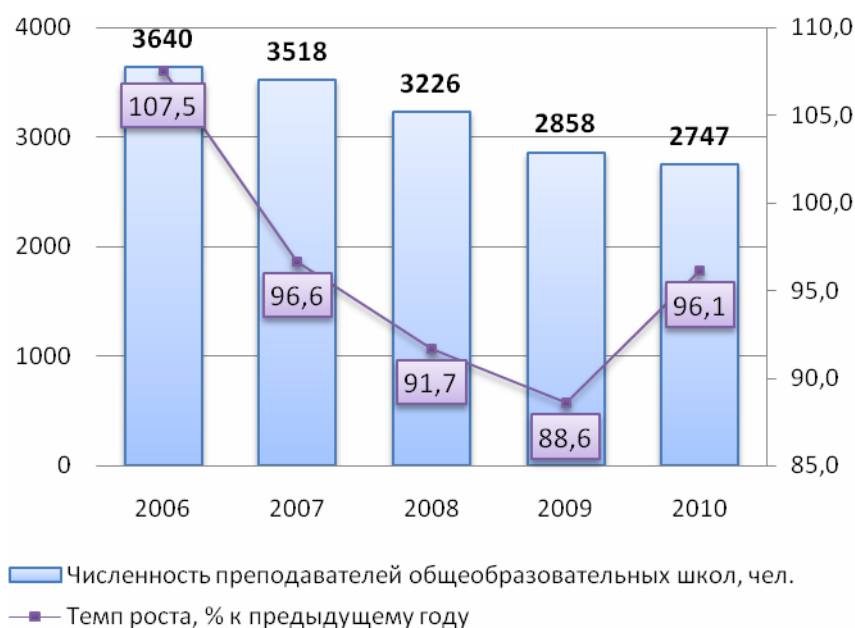


Рисунок 38. Трудовые кадры общеобразовательных учреждений города

Материально-техническая база

Особое внимание необходимо обратить на укрепление материальной базы учреждений дополнительного образования детей. В связи с отсутствием необходимых ресурсов для организации массовой физической культуры в школах наполняемость учреждений дополнительного образования составляет 140%. В 2009-2010 гг. в городском округе г. Липецк не было открыто ни одного нового учреждения дополнительного образования, в том числе в микрорайонах новой застройки.

Финансирование отрасли

В 2010 г. бюджет образования г. Липецка увеличился по сравнению с 2005 г. на 40% и составил 1452,2 млн. руб. (табл. 23).

Таблица 23. Финансирование сферы общего образования в г. Липецк

Показатели	2006	2007	2008	2009	2010
Объем финансирования из бюджета г. Липецка, млн. руб.	1030	1149,7	1472,5	1435,8	1452,2
Темп роста, % к предыдущему году	117,8	111,6	128,1	97,5	101,1

Стабильное финансовое обеспечение функционирования и развития системы образования характеризует показатель доли расходов на образование консолидированного бюджета города, который составляет не менее 16-17%.

Несмотря на значительное финансирование отрасли в отчетном периоде, актуальным остается привлечение внебюджетных источников. Основой этих поступлений может стать предоставление образовательными учреждениями платных дополнительных образовательных услуг, а также добровольные пожертвования и целевые взносы юридических и физических лиц.

Профессиональное образование

Система профессионального образования города насчитывает:

- 7 учебных заведений начального профессионального образования с численностью обучающихся 4373 чел.;
- 9 средних специальных учебных заведений с численностью обучающихся 6822 чел.;
- 17 высших учебных заведений (и их филиалов) с численностью учащихся 31,14 тыс. чел.

Подготовка квалифицированных специалистов, необходимых предприятиям города, требует последующего обновления материальной базы училищ, техникумов, вузов, обеспечение новейшей техникой и оборудованием.

Таблица 24. Показатели развития системы профессионального образования

Показатели	2006	2007	2008	2009	2010
Число учебных заведений начального профессионального образования, единиц	10	10	9	8	7
Число учащихся в учебных заведениях начального профессионального образования, чел.	7126	6637	5687	4985	4373
Число средних специальных учебных заведений, единиц	8	9	9	9	9
Число учащихся в средних специальных учебных заведениях, чел.	8424	8128	7562	7126	6822
Число высших учебных заведений (филиалов высших учебных заведений), единиц	16	17	17	17	17

Показатели	2006	2007	2008	2009	2010
Число учащихся в высших учебных заведениях (филиалах высших учебных заведений), чел.	32314	33945	34609	33573	31144

В Липецке находится более семнадцати ВУЗов. В институтах и университетах города готовят специалистов по различным направлениям: это инженеры, механики, строители, металлурги, экономисты, технологи, педагоги, психологи, переводчики, лингвисты, юристы, специалисты в сфере менеджмента, маркетинга и финансов, органов внутренних дел, власти, управления, а также специалисты высшей квалификации - кандидаты и доктора наук.

В городе действуют следующие ВУЗы:

- ЛГТУ – Липецкий государственный технический университет им. С.Л. Коцаря;
- ЛГПУ – Липецкий государственный педагогический университет;
- ЛЭГИ – Липецкий эколого-гуманитарный институт;
- Муниципальное образовательное учреждение «Институт права и экономики»;
- НОЧУ «Липецкий институт управления».

Филиалы иногородних вузов:

- Всероссийского заочного финансово-экономического института;
- Московского института международного права и экономики им. А.С. Грибоедова;
- Московского нового юридического института;
- Липецкий кооперативный институт (филиал Белгородского университета потребительской кооперации);
- Института менеджмента, маркетинга и финансов (Воронеж);
- Орловской региональной академии госслужбы;
- Московской государственной технологической академии, Воронежского института МВД РФ;
- Нижегородского государственного лингвистического университета;
- Негосударственного образовательного учреждения «Международного института компьютерных технологий»;
- Владимирского юридического института;

- Представительство Российского государственного гуманитарного университета (г. Москва).

Высшие учебные заведения Липецка активно взаимодействуют с городскими работодателями с целью дальнейшего трудоустройства своих студентов и выпускников. С этой целью было создано несколько Центров содействия занятости учащейся молодежи. На официальных сайтах большинства ВУЗов имеются электронные базы данных вакансий.

Подобные центры решают целый ряд задач:

1. непосредственная деятельность по трудоустройству: организация стажировок и практик, временной занятости студентов в свободное от учебы время, трудоустройство по окончании ВУЗа;
2. предоставление информации о спросе и предложении на рынке труда: ведение базы данных информационной системы поддержки трудоустройства;
3. переподготовка и дополнительное профессиональное обучение незанятых выпускников: организация дополнительных курсов в рамках существующих учебных программ, краткосрочные программы переподготовки и дополнительной подготовки незанятых выпускников на базе городских ВУЗов;
4. решение стратегических задач по проблемам трудоустройства: взаимодействие с городскими предприятиями, с органами власти, общественными организациями и т.п., анализ спроса на специалистов, прогнозирование развития ситуации, определение стратегических ориентиров подготовки специалистов и др.

Научная деятельность в Липецке ведется в основном по следующим направлениям: металлургия, машиностроение и обработка, сельское хозяйство как на кафедрах вышеперечисленных вузов, так и в специализированных научно-исследовательских институтах (НИИ)³:

- Всероссийский научно-исследовательский и проектно-технологический институт рапса – исследования в области селекции, семеноводства, генетики, биотехнологии рапса, земледелия;
- НИИ экологических проблем в металлургии – разработка программ реагентной обработки воды систем оборотного

³ Данные управления образования и науки Липецкой области

водоснабжения на основе комплексонов. Проектирование систем водоснабжения;

- Научно-производственный институт ОАО «НЛМК»;
- Государственный научно-исследовательский институт развития налоговой системы, филиал;
- Меккано-Липецк – итальянский фонд инноваций и научно-исследовательских разработок в промышленности
- Институт литейной технологии и техники – разработка и внедрение новых технологических процессов;
- Центральная научно-исследовательская лаборатория по строительству и строительным материалам – исследование и разработка новых видов строительных материалов и совершенствование технологии их производства, утилизация промышленных отходов;
- ООО «ГеоТехПроектСтрой» – исследования по проблемам фундаментастроения, разработка новых технологий производства;
- Государственный центр агрохимической службы «Липецкий» – изучение состояния и разработка путей воспроизводства плодородия почв и повышения продуктивности земледелия.

1.3.4.3 Физическая культура и спорт

В настоящее время в городе Липецке число занимающихся физической культурой в организованной форме составляет 90455 чел. (17,8% населения города), что на 4 тыс. больше, чем в 2006 году. Оздоровительным плаванием занимается более 25 тыс. человек, игровыми видами спорта – около 13 тысяч.

В спортивных сооружениях города работают более 200 оздоровительных секций и групп, 5 спортивных и 5 физкультурно-оздоровительных клубов (клубы любителей бега, ветеранов футбола и хоккея, любителей зимнего плавания).

Охват детей в учреждениях дополнительного образования спортивной направленности составляет 8297 человек или 19,7%.

Несмотря на то, что в городе в последнее время наблюдается тенденция к уменьшению численности детей, в течение 5 лет удалось не только сохранить, но даже несколько увеличить численность занимающихся в спортивных школах: с 7,8 тыс. чел. в 2006 г. до 9,2 тыс. чел. в 2010 г. (на 15%) (табл. 25).

Таблица 25. Детско-юношеские спортивные школы

Показатели	2006	2007	2008	2009	2010
Число спортивных школ (ДЮСШ, СДЮШОР, ШВСМ), единиц	16	16	16	16	15
Численность занимающихся в детско-юношеских спортивных школах, чел.	7844	9811	8382	8773	9174
Доля занимающихся в ДЮСШ от численности всех детей (в возрасте до 15 лет), %	11,0	13,9	11,9	12,3	н/д

В период 2006-2010 гг. число спортивных сооружений в городе увеличилось на 23 объекта или 4% (табл. 26). В настоящее время для проведения физкультурно-оздоровительной работы с населением в городе функционируют:

- 11 плавательных бассейнов,
- 8 стадионов с трибунами,
- 2 спортивных комплекса,
- 156 спортивных зала,
- 293 плоскостных спортивных площадок.

Обеспеченность спортивными сооружениями населения г. Липецк очень низкая и составляет 19%, в том числе: спортивными залами – 26%, плоскостными спортивными площадками – 28%, крытыми плавательными бассейнами – 5%.

Таблица 26. Спортивные сооружения городского округа г. Липецк

Показатели	2006	2007	2008	2009	2010
Всего спортивных сооружений, единиц	590	595	593	609	613
Стадионы с трибунами, единиц	8	8	8	8	8
Плоскостные спортивные сооружения, единиц	291	293	291	293	293
Спортивные залы, единиц	152	154	153	153	156
Плавательные бассейны, единиц	8	10	10	10	11
Охват детей в учреждениях дополнительного образования спортивной направленности, %, тыс. чел.	16,2 12,1	16,2 12,1	18,0 12,0	17,8 11,5	18,6 11,6
Обеспеченность населения спортивными залами, %	24,4	25,1	25,9	25,9	26,1
Обеспеченность населения плоскостными спортивными сооружениями, %	27,7	28,1	28,1	28,3	28,1

В период с 2006 по 2010 годы сохранены темпы строительства спортивных объектов в городе:

2006 год: активизируется строительство спортивной базы в общеобразовательных учреждениях и жилых микрорайонах города. Построено более 60-ти спортивных площадок и хоккейных коробок по месту жительства;

2007 год: тренировочное футбольное поле и теннисный корт на Центральном стадионе «Металлург»;

2008 год: второе тренировочное футбольное поле на Центральном стадионе «Металлург»;

2009 год: воздухоопорное спортивное сооружение с искусственным льдом;

2010 год: футбольное поле с искусственным покрытием на стадионе спортивного комплекса «Сокол».

В настоящее время ведется строительство крытого 25-метрового плавательного бассейна и легкоатлетического манежа.

Вместе с тем, существующая на сегодняшний день материально-техническая база учреждений физической культуры и спорта требует улучшения. До 57 зданий и сооружений находятся в аварийном состоянии или требуют капитального ремонта (табл. 27).

Таблица 27. Состояние основных фондов сферы физической культуры и спорта

Показатели	2006	2007	2008	2009	2010
Количество зданий и сооружений учреждений физической культуры, находящихся в аварийном состоянии или требующих капитального ремонта, единиц	57	57	57	57	57
Износ основных фондов в сфере физической культуры, в %	67,8	69,5	65,1	47,0	45,9

За 6 лет финансирование отрасли увеличилось на 72%: со 128,3 млн. руб. в 2005 г. до 220,3 млн. руб. в 2010 г.

В сфере физической культуры и спорта работают 853 штатных специалиста, что составляет 65% от социального норматива (26 работников физической культуры и спорта на 10 тыс. населения).

Таблица 28. Обеспеченность кадрами в сфере физической культуры и спорта

Показатели	2006	2007	2008	2009	2010
Обеспеченность физкультурными кадрами, чел.	816	769	762	813	853
Обеспеченность физкультурными кадрами, %	62,3	59,0	59,0	61,9	65,0

В рамках городского календарного плана физкультурных и спортивных мероприятий на 2010 год подготовлено и проведено 120 физкультурных мероприятий, в том числе 86 – среди детей и учащейся молодежи, 34 – среди лиц средних и старших возрастных групп, из них 11 – среди инвалидов.

1.3.4.4 Культура и искусство

По данным на 2010 г. организацией досуга и предоставлением услуг в городском округе г. Липецк занимаются:

- 14 муниципальных детских музыкальных, художественных школ и школ искусств;
- 7 дворцов культуры;
- 4 парка культуры и отдыха;
- 1 киноконцертный зал «Октябрь»;
- 1 музей народного искусства;
- 5 творческих профессиональных коллективов;
- 1 театр;
- 1 зоопарк.

Учреждения культуры сегодня рассматриваются как многофункциональные: досуговые, художественно-творческие, просветительные и воспитательные, обладающие широким спектром деятельности. В 2010 г. было проведено 4733 культурно-досуговых мероприятий, которые посетило свыше 5,5 тыс. жителей города (табл. 29).

Таблица 29. Учреждения культурно-досугового типа городского округа г. Липецк

Показатели	2007	2008	2009	2010
Число музеев, единиц	5	5	5	5
Число профессиональных театров, единиц	3	3	3	3
Число кинотеатров и киноустановок, единиц	15	14	17	22
Число парков культуры и отдыха (городских садов), единиц	4	4	4	4
Число зоопарков, единиц	1	1	1	1
Количество культурно-досуговых мероприятий, единиц	4302	4895	4579	4733
Число посетителей культурно-досуговых мероприятий, концертов, спектаклей, музеев, зоопарка, тыс. чел.	5840	5511	5528	5548
Численность работающих в отрасли, чел.	1817	1846	1839	1843

Библиотечная сеть состоит из 27 учреждений с общей численностью работников 219 человек (табл. 30). В 2009 г. для библиотек города было приобретено 49 тыс. экземпляров новых книг. Закуплены компакт-диски для комплектования библиотечных фондов на носителях нового поколения, получен доступ к электронной базе данных периодических изданий, реализован проект «Электронная доставка удаленным пользователям». В библиотеках города организовано виртуальное справочно-библиографическое обслуживание.

Таблица 30. Библиотеки городского округа г. Липецк

Показатели	2007	2008	2009	2010
Число общедоступных (публичных) библиотек, единиц	27	27	27	27
Численность работников общедоступных (публичных) библиотек, чел.	202	210	219	219

В библиотеках, учреждениях культурно-досуговой деятельности утвержденный штат сотрудников укомплектован полностью. Численность работающих в отрасли составляет 1,8 тыс. человек, из них свыше 1,3 тыс. – специалисты и руководящие работники. Специалисты, работающие в отрасли в возрасте от 45 лет и старше, составляют 64%.

Квалификация преподавателей, специалистов в последние годы повысилась за счет получения высшего специального образования в Институте культуры и искусства ЛГПУ и повышения квалификации в Областном научно-методическом центре.

По данным на 2010 г. в городе сложилась стабильная система начального профессионального музыкального и художественного образования. Занятия проводятся в 14 детских музыкальных, художественных школах и школах искусств, которые посещают более 7 тыс. детей. Охват детей в школах дополнительного музыкально-художественного образования составляет 15,0% (табл. 31).

Таблица 31. Учреждения дополнительного образования детей в сфере культуры

Показатели	2007	2008	2009	2010
Число детских музыкальных, художественных, хореографических школ и школ искусств, единиц	14	14	14	14
Охват детей в школах дополнительного музыкально-художественного образования, %	14,0	10,9	11,5	15,0
Численность работников детских музыкальных, художественных, хореографических школ и школ искусств, чел.	800	787	812	835
Численность преподавателей детских музыкальных, художественных, хореографических школ и школ искусств, чел.	645	638	625	663

Существует проблема обеспечения квалифицированными кадрами в школах дополнительного образования детей. При увеличении контингента на 572 учащихся с 2005 г. по 2009 г. фактическое количество работающих преподавателей уменьшилось. Обеспечение учебного процесса в школах производится за счет увеличения нагрузки.

Поддержка одаренных детей в городе осуществляется через муниципальные стипендии, премии, оказывается содействие в организации творческих поездок на международные и региональные музыкальные конкурсы и пленэры.

Вместе с тем, в связи с ограниченностью финансовых ресурсов, материально-техническая база учреждений культуры требует улучшения. Происходит отставание развития объектов социокультурной сферы от темпов современного развития города. В настоящий момент помещениям 13 музыкальных, художественных школ и школ искусств, 25 библиотекам, киноконцертному залу «Октябрь», 6 ДК необходим капитальный ремонт (табл. 32).

Таблица 32. Состояние основных фондов сферы культуры и искусства

Показатели	2008	2009	2010
Количество зданий учреждений культуры, находящихся в аварийном состоянии или требующих капитального ремонта, единиц	50	50	50
Износ основных фондов в сфере культуры, %	53,0	53,0	53,0

За 5 лет финансирование отрасли увеличилось на 59%: со 170,3 млн. руб. в 2006 г. до 270,7 млн. руб. в 2010 г. (табл. 33).

Таблица 33. Объем финансирования сферы культуры и искусства

Показатели	2006	2007	2008	2009	2010
Объем финансирования из бюджета г. Липецка, млн. руб.	170,3	187,2	236,9	241,4	270,7
Темп роста, % к предыдущему году	103,3	109,9	126,5	101,9	112,1

1.3.4.5 Социальная защита населения

В Липецке проживает 155,5 тыс. пенсионеров, что составляет 31% от общей численности населения города. Их доля в городе, при сохранении текущих демографических тенденций, будет постепенно увеличиваться.

Более 64 тыс. жителей являются инвалидами (13% населения), что на 4% превышает средний показатель по Российской Федерации.

Растет число детей-инвалидов в том числе первого года жизни. Чаще всего причиной инвалидности являются врожденные аномалии. Далее следуют болезни нервной системы, психические расстройства и болезни эндокринной системы.

Рост детской заболеваемости, инвалидности связан в первую очередь с состоянием здоровья матери. У половины беременных женщин обнаруживаются сопутствующие заболевания.

Средний размер пенсии по данным на 2010 г. составил 7541 рубль, но, несмотря на ежегодное ее увеличение, 6,2% пенсионеров по-прежнему получают пенсию ниже величины прожиточного минимума.

Таблица 34. Социальная защита населения городского округа г. Липецк

Показатели	2008	2009	2010
Количество пенсионеров, тыс. чел.	148,5	152,7	155,5
Доля жителей города, нуждающихся в социальной поддержке, %	10,1	7,8	6,5
Доля семей, получающих субсидии на оплату жилищно-коммунальных услуг, %	11,5	10,5	9,4
Количество получателей адресной помощи, в том числе экстремальной, тыс. чел., %	12,5 5,1	14,7 4,8	9,7 2,3
Общая сумма выплат, в том числе экстремальных, млн. руб.	22,7 12,2	31,2 11,1	16,0 3,4
Средний размер трудовой пенсии, рублей	4523,9	7090,7	7541,0
Объем финансирования из бюджета г. Липецка, млн. руб.	598,3	615,5	44,0

С 1 января 2010 г. осуществлен переход от натуральных льгот по оплате жилого помещения и коммунальных услуг в денежный эквивалент. Меры социальной поддержки сохранены для ветеранов, инвалидов, многодетных семей и других категорий. Сегодня их получателями являются 22,8% от общего числа жителей города.

Почти 17,7 тысяч семей получали субсидии на оплату жилого помещения и коммунальных услуг. Средний размер субсидии на одну семью по сравнению с 2009 г. увеличился и составил 1074,5 рублей.

Поддержку социально незащищенным слоям населения в городе также оказывают центр социального обслуживания «Милосердие» и МУ «Геронтологический центр социально-трудовой реабилитации инвалидов и пожилых людей».

Тем не менее, в городе отсутствуют условия для свободного передвижения людей с ограниченными возможностями – не хватает пандусов, широких дверей, лифтов, специализированного общественного транспорта.

1.3.5 Жилищный фонд

В Липецке насчитывается около 12 млн. кв. метров многоэтажного и индивидуального жилья, различного по срокам эксплуатации и технической оснащенности. В муниципальной собственности находится не более 11% общего объема жилищного фонда.

За 5 лет жилищный фонд Липецка вырос всего на 13% или 1 362,5 тыс. кв. м (рис. 39). Общая площадь жилого фонда с износом свыше 60% сократилась вдвое: с 45,7 до 22,5 тыс. кв. м.

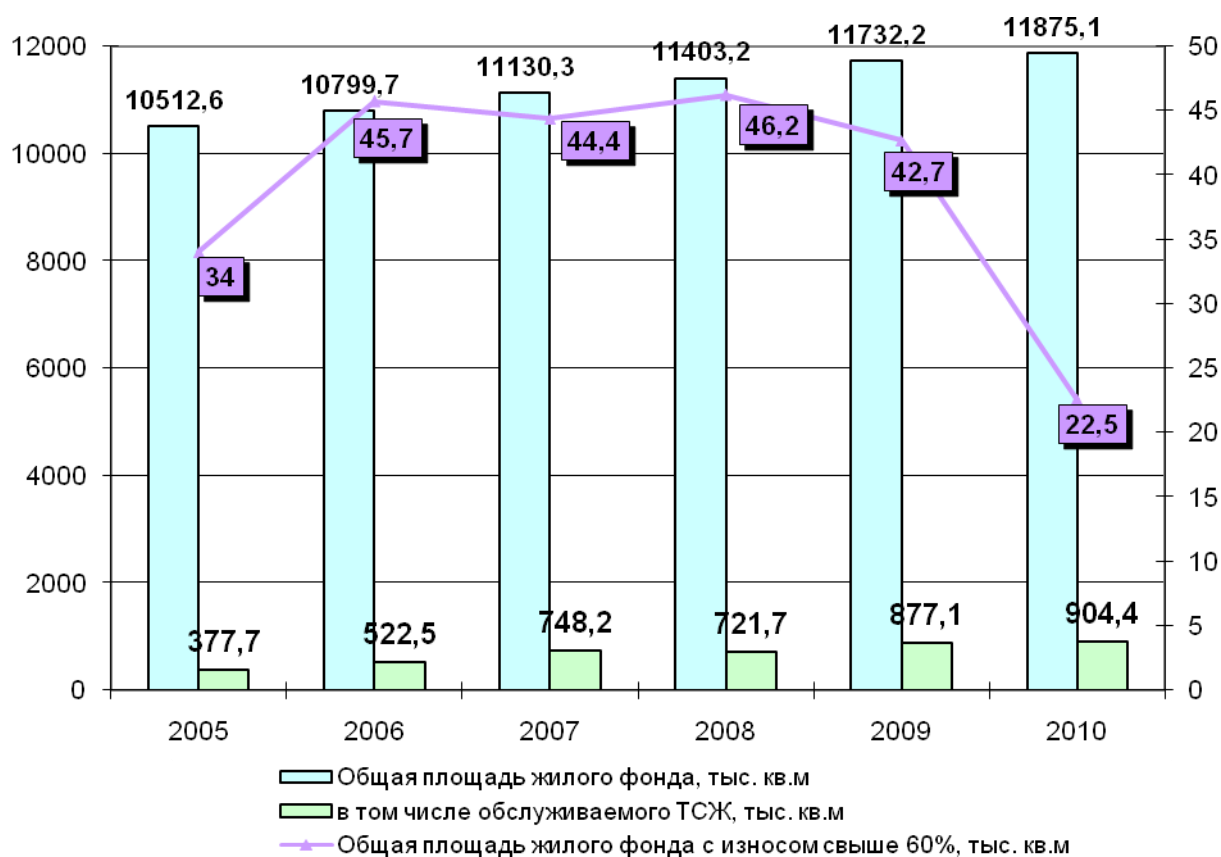


Рисунок 39. Жилой фонд городского округа г. Липецк, 2005-2010 гг.

Обслуживанием жилищного фонда и предоставлением коммунальных услуг практически полностью занимаются организации частной (немуниципальной) формы собственности. Тем не менее, муниципалитет принимает активное участие в их управлении, инвестирует поддержание и развитие коммунальной инфраструктуры и капитального ремонта жилья.

В 2010 г. жилищный фонд города обслуживало 30 городских управляющих компаний и 40 товариществ собственников жилья (ТСЖ). В 2,4 раза по сравнению с

2005 г. увеличилась величина общей площади жилья, обслуживаемого ТСЖ: с 377,7 до 904,4 тыс. кв. м.

Темпы строительства нового жилья в городе постепенно сокращаются (табл. 35).

До 70% общего объема жилищного фонда приходится на многоэтажную застройку. Ввод в эксплуатацию новой жилой площади в городском округе во многом осуществлялся за счет строительства индивидуальных строений: 208,5 тыс. кв. м из 394,6 тыс. кв. м. в 2010 г.

Таблица 35. Строительство жилья в городском округе г. Липецк

Показатели	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Строительство жилья всего, тыс. кв. м общей площади	268,2	330,1	343,6	385,1	356,1	394,6
<i>в том числе:</i> индивидуальными застройщиками, тыс. кв. м	38,6	66,1	99,9	82,2	182,2	208,5
Темп роста строительства жилья, в % к предыдущему году	-	123,1	104,1	112,1	92,5	110,8
Средняя обеспеченность жильем на 1 жителя, кв. м	-	-	-	22,7	23,2	24,0
Цена 1 кв. м общей площади квартир на первичном рынке жилья (4 квартал года), тыс. руб.	-	-	-	37,8	31,1	32,9

Средняя обеспеченность жилой площадью в городе составляет 24,0 кв. метра на человека, что сопоставимо с общероссийскими мерками.

Большую часть рынка жилой недвижимости Липецка занимает вторичное жилье. Это объясняется возрастом города и инфраструктуры. По ценам на квартиры в этом секторе можно судить об общей картине рынка жилья в городе. Липецк занимает первое место по стоимости квадратного метра жилья в Черноземье. В 2010 г. она составила в среднем 35-40 тыс. руб. (второе место занял Воронеж - 33 тыс. руб., третье – Курск, 28 тыс. руб.).

Проблема «недоремонта» многоквартирных домов в городе остается чрезвычайно важной. В 2005-2010 гг. численность населения, проживающего в ветхом и аварийном жилье, увеличилась на 53%: с 1690 чел. до 2590 чел. Доля ветхого и аварийного жилья в городе составляет 0,4% (табл. 36).

Доля жилищного фонда, эксплуатируемого до 15 лет, составляет 10,0% (1109,9 тыс. кв. м), от 15 до 40 лет – 76,6 % (8527,4 тыс. кв. м), от 40 до 65 лет – 12,8 % (1421,6 тыс. кв. м), свыше 65 лет – 0,6 % (71,4 тыс. кв. м).

Таблица 36. Ветхий и аварийный жилищный фонд

Показатели	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Доля ветхого и аварийного жилья, %	0,38	0,44	0,55	0,62	0,39	0,4
Численность населения, проживающего в ветхом и аварийном жилье, чел.	1690	1710	3479	4044	2527	2590
Количество семей, улучшивших жилищные условия по программе Переселения граждан из аварийного жилищного фонда г. Липецка, единиц	257	126	91	207	404	182

Городская целевая программа «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда города Липецка на 2009-2012 годы» утверждена постановлением администрации города Липецка от 30.09.2009 № 520 (последняя редакция от 10.02.2012 № 166). Программа разработана в целях улучшения условий проживания населения путем переселения граждан, проживающих в аварийном жилищном фонде, расположенном на территории города Липецка.

На реализацию программных мероприятий в 2011 году было предусмотрено 192577,2 тыс. руб., в том числе: средства Фонда содействия реформированию ЖКХ – 92234,8 тыс. руб., средства областного бюджета – 11134,4 тыс. руб., средства городского бюджета – 89208,0 тыс. руб.

На выделенные средства в 2011 году было построено жилья общей площадью 8644,9 кв.м. Заключены муниципальные контракты с ООО «Липецксантехмонтаж» на строительство 120-ти квартирному дома общей площадью 4554,6 кв. м и с ОАО «Домостроительный комбинат» на приобретение жилых помещений.

В целом за 2011 год освоено 144518,0 тыс. руб., в том числе: средств Фонда – 62375,4 тыс. руб., средств областного бюджета – 7529,9 тыс. руб., средств городского бюджета – 14595,3 тыс. руб.

В настоящее время проводятся мероприятия по определению поставщика дополнительно требующихся жилых помещений, средства будут освоены в 2012 году. Окончательное переселение граждан из аварийных домов, включенных в мероприятия 2011 года, будет завершено в 2012 году.

Нерешенной остается проблема по замене и модернизации лифтового оборудования города с истекшим нормативным сроком эксплуатации. Лифтовой парк значительно изношен: из 2 400 лифтов 666 отработали свой нормативный срок (25 лет). Кроме того, идет ежегодный износ узлов капитального характера всего лифтового оборудования, рассчитанных на максимальный срок службы 12-14 лет.

В 2010 г. капитально отремонтировано 372,6 тыс. кв. м жилья. Финансирование работ по капитальному ремонту общего имущества многоквартирных жилых домов осуществлялось на основе реализации механизма софинансирования за счет средств Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства, бюджетов Липецкой области и города Липецка, а так же собственников помещений многоквартирных домов.

Для улучшения работы по ликвидации аварий и неисправностей на объектах жилищного фонда и социально-бытового назначения, повышения оперативности реагирования на аварийные заявки горожан с 01.01.2005 г. начало работать МУП «Аварийно-диспетчерская служба городского хозяйства» города Липецка. На этом предприятии разработана и внедрена компьютерная программа, объединяющая в единую сеть все участки АДС и позволяющая контролировать весь цикл работы: от поступления, обращения до выполнения заявки. За годы работы эта служба стала связующим звеном между жильцами и различными организациями по обслуживанию жилфонда.

Продолжается работа по внедрению автоматизированной информационной системы мониторинга жилищного фонда г. Липецка «Домовой». Установка программы «Домовой» позволит более точно учитывать поступающие аварийные заявки и обращения граждан, а в перспективе - вести характеристику жилищного фонда практически в режиме реального времени, формировать тариф индивидуально на каждый жилой дом по результатам обследования состояния его конструкций и инженерных систем с учетом проведенных текущих и аварийных ремонтов.

За рассматриваемый период продолжала проводиться работа управляющими компаниями совместно МУП «РВЦЛ» и коллекторскими компаниями с гражданами, в части своевременной оплаты жилищно-коммунальных услуг. Мероприятия по взысканию просроченной задолженности и меры воздействия, применяемые к должникам позволили лишь сдерживать темп нарастания величины долга. За 5 лет задолженность населения по оплате жилищно-коммунальных услуг выросла более чем в два раза.

Таблица 37. Задолженность населения по оплате ЖКУ, млн. руб.

Показатели	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Задолженность на начало отчетного периода	171,0	195,3	261,5	298,2	388,3	500,1
Задолженность на конец отчетного периода	195,3	261,5	298,2	388,3	500,1	690,3

Ключевые проблемы отрасли

Одной из важнейших проблем муниципальных унитарных предприятий отрасли ЖКХ является значительный уровень неуккомплектованности кадрами. В среднем за рассматриваемый период процент обеспеченности кадрами составил порядка 84%. Данная ситуация обусловлена невысоким уровнем заработной платы, наличием не престижных профессий с низкой квалификацией труда, что не позволяет привлекать молодых, перспективных, высококвалифицированных специалистов. Средний возраст занятых работников составляет 45-50 лет.

Незначительный уровень рентабельности, обусловленный социальной значимостью оказываемых услуг, не позволяет ряду муниципальных предприятий ЖКХ в полной мере удовлетворить потребность в спецтехнике и производственном оборудовании, своевременно обновлять имеющиеся производственные фонды. Так, если потребность в производственном оборудовании за период 2005-2010 гг. снизилась на 40%, то потребность в спецтехнике по-прежнему «стоит на повестке дня» - уменьшилась всего на 10%.

1.3.6 Выводы

Транспорт

В развитии транспортной инфраструктуры Липецка особое внимание уделяется повышению качества обслуживания пассажиров, обеспечению быстрого и бесперебойного предоставления качественных транспортных услуг на внутригородских перевозках. Постепенно внедряется система современного контроля за оплатой проезда пассажиров.

Характерной чертой развития транспорта города является активное развитие сети частных перевозчиков. Так, более половины пассажирских перевозок приходится на долю частного предпринимательства.

В целях снижения разрушения и сужения дорожного полотна постоянно ведется работа по развитию и оптимизации маршрутной сети, частично пополняется подвижной состав городского транспорта.

Основным фактором, сдерживающим развитие городского пассажирского транспорта, является, прежде всего, старение парка подвижного состава и изношенность основных производственных фондов: около 30% городского муниципального транспорта имеют износ около 100%, средний возраст троллейбусов и трамваев превышает нормативные требования в 1,5 раза.

Состояние городских дорог характеризуется как неудовлетворительное – большая часть региональных дорог города имеет значительный износ и не отвечает нормативным требованиям. Активное строительство в жилом секторе и разрастание промышленных зон увеличивают нагрузку на транспортную инфраструктуру, в результате неуклонно снижается пропускная способность автомобильных дорог городского округа, возникают заторы и пробки, ухудшается качество предоставления транспортных услуг.

Стоит необходимость в обновлении средств связи и контроля за работой пассажирского транспорта, нерешенной является проблема недостаточного кадрового обеспечения транспортной отрасли, численность персонала которой неуклонно сокращается.

Связь

В настоящее время сеть электросвязи Липецка продолжает активно развиваться и модернизироваться, в город приходят новые компании, обостряется конкуренция на рынке, расширяется перечень предоставляемых услуг населению и охват таковыми территории города.

Однако на сегодняшний день в данной сфере имеются нерешенные вопросы, связанные с неполной обеспеченностью населения всеми предоставляемыми

услугами связи, что определяется недостаточным покрытием всей территории города беспроводными сетями Интернет.

В ряде отделений почтовой связи население не получает быстрого и полноценного обслуживания из-за стесненности помещений, нарушении процессов качественной и бесперебойной доставки почты.

Коммунальная и инженерная инфраструктура

В настоящее время осуществляется модернизация коммунальной инфраструктуры, которая неуклонно ведет к снижению доли технических потерь по инженерным сетям городского округа и повышению качества поставок. В рамках работ по модернизации предприятиями коммунального комплекса выполняются строительные-монтажные работы производственных мощностей, направленные на повышение качества работы и бесперебойное обслуживание потребителей.

Несмотря на положительные сдвиги в работе, деятельность коммунально-бытового комплекса города характеризуется неудовлетворительным качеством предоставления коммунальных услуг, неэффективным использованием природных ресурсов, загрязнением окружающей среды.

Причинами сложившейся ситуации в отрасли является наличие следующих нерешенных проблем:

- высокий уровень физического и морального износа основных фондов;
- нехватка производственных мощностей;
- дефицит электроэнергии и загрязнение водоносных горизонтов;
- значительные технические потери в трубопроводных сетях;
- низкое качество предоставляемых услуг;
- неполная собираемость платежей за предоставленные услуги.

Определенную сложность составляет монопольное положение отрасли, представленное преимущественно одной компанией, что предполагает низкую конкуренцию на рынке предоставления услуг и как следствие отсутствие гибкой ценовой политики, а также предполагает низкую инвестиционную привлекательность данной сферы.

Социальная инфраструктура

Сильными сторонами социальной сферы городского округа г. Липецк, определяющими возможности и перспективы ее дальнейшего развития, являются следующие:

- стабильное финансирование социальной сферы;
- постепенное укрепление материально-технической и технико-технологической базы учреждений социальной инфраструктуры города;

К слабым сторонам социальной сферы, сдерживающим ее развитие, относятся:

- недостаток учреждений культуры, физкультурно-спортивных сооружений, дошкольных учреждений;
- нехватка предприятий общественного питания, гостиниц и предприятий бытового обслуживания;
- нехватка квалифицированных кадров, особенно молодых;
- высокий технический износ некоторых социальных и культурно-бытовых объектов;
- низкий уровень обеспеченности противопожарной и антитеррористической безопасности социальных учреждений города;
- низкое качество предоставления услуг в сфере культурно-бытового обслуживания;
- узкий спектр предоставляемых бытовых услуг.

1.4 Оценка эффективности местного самоуправления и состояния бюджета

1.4.1 Органы местного самоуправления

Город Липецк в соответствии с Законом Липецкой области от 02.07.2004 N 114-ОЗ «О наделении муниципальных образований в Липецкой области статусом городского округа, муниципального района, городского и сельского поселения» является городским округом, т.е. муниципальным образованием I-го порядка.

Основополагающими для осуществления муниципального управления документами являются:

- Устав города,
- Положение об основах бюджетного устройства и бюджетного процесса,
- Генеральный план города,
- Правила землепользования и застройки,
- Стратегический план развития г. Липецка до 2016 г. и т.д.

В соответствии с Уставом городского округа Липецк структуру органов местного самоуправления составляют:

- Представительный орган МСУ - Липецкий городской Совет депутатов (35 человек), в структуру городского Совета входят председатель, его заместители и постоянные комиссии;
- Глава города Липецка - является главой администрации города Липецка (в ред. решения Липецкого городского Совета депутатов от 23.10.2007 N 662)
- Исполнительно-распорядительный орган МСУ - Администрация города Липецка;
- Счетная палата города Липецка (в ред. решения Липецкого городского Совета депутатов от 27.11.2008 N 917).

Изменение структуры органов местного самоуправления городского округа осуществляется не иначе как путем внесения изменений в данный Устав и вступает в силу не ранее чем по истечении срока полномочий городского Совета, принявшего указанное решение (п. 2 введен решением Липецкого городского Совета депутатов от 23.10.2007 N 662).

В соответствии со ст. 16 Федерального закона № 131-ФЗ от 06.10.2003 г. (в ред. от 25.07.2011, с изм. и доп., вступающими в силу с 02.08.2011) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Устава г. Липецк (в ред. от 03.09.2009 №1129) органы местного самоуправления города осуществляют решение 39 вопросов местного значения. Кроме этого, в соответствии со ст.16.1 указанного закона, органы местного самоуправления города имеют право на решение дополнительных вопросов местного значения с учетом возможности их собственной доходной базы, среди которых:

1. создание музеев городского округа;
2. создание муниципальных образовательных учреждений высшего профессионального образования;
3. участие в осуществлении деятельности по опеке и попечительству;
4. осуществление финансирования и софинансирования капитального ремонта жилых домов, находившихся в муниципальной собственности до 1 марта 2005 года;
5. создание условий для осуществления деятельности, связанной с реализацией прав местных национально-культурных автономий на территории городского округа;
6. оказание содействия национально-культурному развитию народов Российской Федерации и реализации мероприятий в сфере межнациональных отношений на территории городского округа;
7. создание службы неотложной медицинской помощи в структуре медицинских учреждений в целях оказания на территории городского округа первичной медико-санитарной помощи;
 - 7.1. создание муниципальной пожарной охраны;
8. создание условий для развития туризма;
9. оказание поддержки общественным наблюдательным комиссиям, осуществляющим общественный контроль за обеспечением прав человека и содействие лицам, находящимся в местах принудительного содержания.

Система муниципального управления г. Липецк отличается высоким уровнем развития нормативно-правовой основы деятельности местного самоуправления. Субъектами нормотворческой деятельности на муниципальном уровне являются Совет депутатов, глава города (он же глава администрации) и администрация города, которыми за период с 2005 по 2010 гг. было разработано и принято свыше 500 муниципальных нормативно-правовых актов.

Важным элементом муниципального управления является программно-целевое планирование бюджетных расходов. Данный способ организации финансирования доказал свою эффективность как в мировой, так и в современной российской практике муниципального управления. Он позволяет обеспечивать более эффективную (в сравнении с традиционным сметным финансированием) реализацию, как текущих обязательств органов местного самоуправления, так и мероприятий, связанных с долгосрочным стратегическим развитием.

В городе действуют целевые программы различной направленности – в сфере экономики, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики, дорожного строительства и экологии. Но наибольшие усилия направлены на модернизацию и развитие социальной сферы (табл. 38)

Таблица 38. Перечень городских целевых программ, реализованных на территории города Липецка в 2011 году

№ п/п	Наименование программы
1	«Развитие массового спорта и подготовка спортивного резерва в городе Липецке на 2010-2012 годы»
2	«Установка приборов коммерческого учёта энергоресурсов в жилищном фонде г. Липецка на 2010 -2012 годы»
3	«Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов города Липецка на 2011 год»
4	«Об осуществлении мероприятий гражданской обороны, обеспечение пожарной безопасности и защите населения и территории города Липецка от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на период 2010 - 2012 годов»
5	«Профилактическое направление развития здравоохранения в г. Липецке (2010-2012)»
6	«Охрана окружающей среды города Липецка на 2010 – 2012 годы»
7	«Липецк - наш общий дом» (2010-2012 годы)
8	«Реформирование муниципальных финансов города Липецка на 2011 год»
9	«Липецкие скверы (2011-2013 годы)»

№ п/п	Наименование программы
10	«Капитальный ремонт объектов муниципальной собственности города Липецка на 2011 – 2012 годы»
11	«Организация и проведение городских праздничных мероприятий в городе Липецке (2010 - 2012 годы)»
12	«Обустройство маршрутной сети города Липецка объектами транспортной инфраструктуры (2010 - 2012 годы)»
13	«Капитальный ремонт многоквартирных домов города Липецка на 2009 - 2012 годы»
14	«Адресная инвестиционная программа города Липецка на 2010 – 2012 годы»
15	«Водоснабжение частного сектора города Липецка на 2010 - 2012 годы»
16	«Переселение граждан из аварийного жилищного фонда города Липецка на 2010 – 2012 годы»
17	«Развитие и поддержка малого и среднего предпринимательства в городе Липецке на 2010-2012 годы»
18	«Формирование фонда муниципального жилья для обеспечения жильем граждан, вставших на учет нуждающихся в улучшении жилищных условий до 01.03.2005, и малоимущих граждан на 2010 – 2012 годы»

Таблица 39. Перечень ведомственных целевых программ, реализованных на территории города Липецка в 2011 году

№ п/п	Наименование программы
1	«Реконструкция и капитальный ремонт мостов на территории города Липецка на 2010 - 2012 годы»
2	«Снос аварийных жилых домов города Липецка на 2011-2013 годы»
3	«Проведение технической инвентаризации многоквартирных жилых

№ п/п	Наименование программы
	домов города Липецка на 2011-2013 годы»
4	«Развитие образования в городе Липецке (2010-2012 гг.)»
5	«Повышение комфортности проживания в жилищном фонде города Липецка на 2010-2012 годы»
6	«Формирование и проведение государственного кадастрового учета земельных участков, на которых расположены многоквартирные дома города Липецка на 2011-2013 годы»
7	«Развитие физической культуры и спорта в городе Липецке на 2011 год»
8	«Повышение безопасности проживания в многоэтажном жилищном фонде города Липецка за счет замены-модернизации лифтов, отработавших нормативный срок службы на 2011-2013 гг.»
9	«Поддержание и развитие системы здравоохранения города Липецка в 2010 - 2012 годах»
10	«Ремонт и реконструкция сетей дождевой канализации города Липецка на 2011-2020 годы»
11	«Развитие дошкольного образования в городе Липецке (2010-2012 годы)»
12	«Сохранение и развитие культуры и искусства города Липецка (2011-2012 годы)»
13	«Ремонт общего имущества в жилых домах города Липецка (общежитиях согласно техническим паспортам) на 2011-2013 годы»
14	«Разграничение муниципальной собственности на земельные участки, занимаемые автодорогами, объектами инфраструктуры и внешнего благоустройства, на территории муниципального образования город Липецк на 2010-2011 годы»

На сегодняшний день не все муниципальные полномочия охвачены ведомственными целевыми программами. Данная работа будет продолжена в рамках реализации программных мероприятий ГУП «Повышение эффективности бюджетных расходов г. Липецка в 2012-2014 г.г.»

Немаловажным фактором формирования эффективной системы муниципального управления в г. Липецк является регулярный мониторинг деятельности структурных подразделений городской администрации, которые ежегодно составляют отчеты об итогах работы, содержащие анализ выполнения поставленных задач и оценку эффективности реализованных мероприятий.

На основе ведомственных отчетов готовится сводный доклад главы городского округа «город Липецк» о достигнутых значениях показателей для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления за конкретный год и их планируемых значениях на 3-х летний период⁴.

В целях информационной открытости органов местного самоуправления функционирует официальный портал Администрации и Совета депутатов города Липецка. Сайт содержит достаточное количество необходимой для ознакомления с городом информации: статистической, аналитической, информационно-правовой. На нем существуют сервисы обратной связи и интерактивных опросов населения. Однако структура сайта недостаточно эффективна: пути нахождения специализированной информации сложны, некоторые важные разделы и сервисы отсутствуют.

1.4.2 Анализ основных показателей бюджета

Планирование и исполнение бюджета города Липецка в 2005-2010 гг. осуществлялось с учетом изменений в налоговом и бюджетном кодексах, где за последние годы происходило постепенное перераспределение доходов муниципальных бюджетов в пользу бюджетов более высокого уровня.

В период с 2005 г. по 2010 г. норматив отчислений из областного бюджета по налогу на доходы физических лиц снизился с 50% до 30%; по налогу на прибыль организаций - с 0,6% до 0%; по налогу, взимаемому с применением упрощенной системы налогообложения - с 90% до 0%.

Снижение в структуре доходной части доли собственных доходов бюджета города свидетельствует о том, что изменения налогового и бюджетного законодательства

⁴ Оценка эффективности деятельности органов местного самоуправления г. Липецк - http://lipetskcity.ru/lipetsk/menu.php?i=3&page=page_3.5.1.12.8.php&text_pod_menu=pic45

ухудшили финансовое состояние городского бюджета, усилили его зависимость от субъекта Федерации.

Структура бюджета

Доходы

Главными доходными источниками бюджета города на протяжении анализируемых лет являются:

- различные налоговые и неналоговые доходы – 57,6-65,5%;
- субвенции бюджетам субъектов РФ и муниципальных образований – 24-33%;
- субсидии бюджетам субъектов РФ и муниципальных образований – 3-17%.

Согласно прогнозу, к 2012 г. доля налоговых и неналоговых поступлений в суммарных доходах города достигнет 51,6%, субвенций – 48,4%.

В структуре налоговых и неналоговых поступлений за период с 2005 по 2010 гг. главной составляющей являются доходы физических лиц – порядка 44-37,3%, земельный налог – 15,2-30,9%, доходы от использования муниципального имущества – 6,6-12,9%.

Большая часть налоговых и неналоговых доходов (30-32% объема бюджета города) ежегодно обеспечивались перечислениями градообразующего предприятия ОАО «НЛМК». Так, в общих поступлениях налога на прибыль организаций в бюджет города, перечисления ОАО «НЛМК» составляли около 75%, в поступлениях налога на доходы физических лиц доля предприятия составляет 23%, в поступлениях земельного налога - 80%.

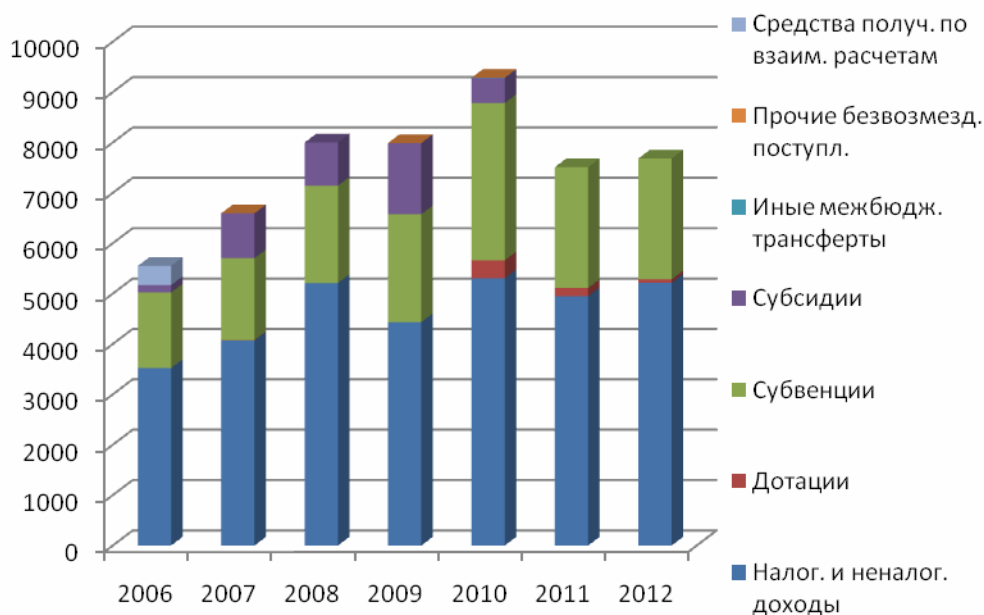


Рисунок 40. Структура доходной части бюджета города, млн. руб.

Таким образом, доходная часть бюджета города находится в значительной зависимости от такого крупного налогоплательщика как ОАО «НЛМК». В случае ухудшения показателей деятельности данного предприятия доходная часть бюджета города Липецка будет испытывать существенный недостаток денежных средств для исполнения расходных обязательств.

Расходы

Главными расходными статьями бюджета города на протяжении анализируемых лет являются:

- образование – 29-38%;
- жилищно-коммунальное хозяйство – 14-31%;
- социальная политика – 9-21%;
- здравоохранение и спорт – 13-16%.

За период с 2005 г. по 2010 г. значительно увеличилась доля расходов на социальную сферу – с 60% до 71% общих расходов бюджета городского округа; на общегосударственные вопросы – с 5% до 8%.

Значительно увеличился удельный вес расходов на содержание жилищно-коммунального хозяйства – с 16% до 31%. Почти в 2,4 раза уменьшились расходы бюджета города на охрану окружающей среды.

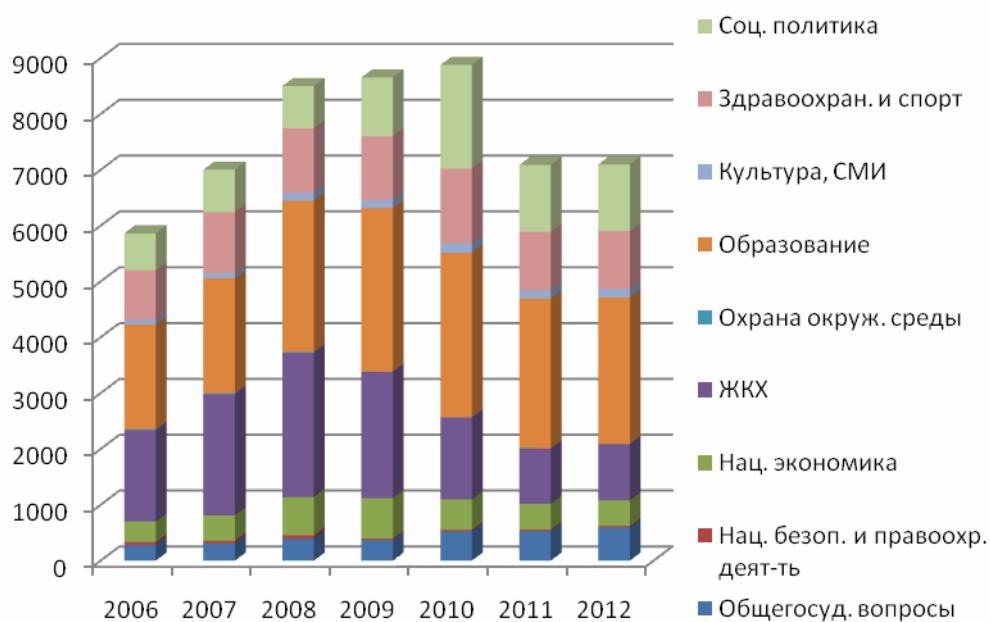


Рисунок 41. Структура расходной части бюджета города, млн. руб.

Согласно прогнозу, к 2012 г. доля расходов на здравоохранение достигнет 13,9% в суммарных расходах города, на социальную политику – 18,3%.

Исполнение бюджета

В целом в период 2005-2010 гг. бюджет города был исполнен с превышением расходной части над доходной. В таблице приведены плановые и фактические значения поступлений доходов в бюджет города в 2005-2010 гг., а также прогнозные значения на 2011-2012 гг., утвержденные решениями Липецкого городского Совета депутатов от 16.12.2010 № 1193 «О бюджете города Липецка на 2010 год и на плановый период 2011 и 2012 годов» и от 07.12.2011 № 389 «О бюджете города Липецка на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов».

Согласно прогнозным данным, в 2011-2012 гг. бюджетные доходы превысят расходы более, чем на 400 млн. рублей.

Фактическое исполнение бюджета по доходам в 2010 г. составило 104%, по расходам – 96,5%, что свидетельствует об эффективном использовании бюджетных средств, направленных на развитие г. Липецка.

Уровень недоимки по налоговым платежам, зачисляемым в городской бюджет, остается достаточно высоким. В период 2005-2010 гг. показатель вырос более чем в два раза: с 60,6 до 135,5 млн. руб. (табл. 40). Увеличение объема недоимки в 2010 г. объясняется передачей в городской бюджет недоимки по транспортному налогу в сумме 89,2 млн. руб.

Таблица 40. Недоимка по налоговым платежам в городской бюджет, млн. рублей

Показатели	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Недоимка	60,6	49,1	68,2	79,3	69,3	135,5	130,2

Недоимка по арендной плате за землю в городской бюджет по состоянию на 01.01.2011 г. превышает 200 млн. руб. Наиболее крупными должниками по состоянию за 2010 г. являются: ОАО «ДСК», ОАО «Липецкая ипотечная корпорация», ОАО «ЛМЗ Свободный Сокол», ОАО «Стройдеталь».

Бюджет города за 2010 г. по расходам исполнен в сумме 8584,3 млн. руб., в том числе капитальные вложения составили 820,5 млн. руб.

Доля инвестиционных расходов бюджета в общей сумме расходов бюджета составляет 9,6%.

Бюджетная обеспеченность населения с 2005 г. по 2010 г. увеличилась на 76% и в 2011 году достигла 19,6 тыс. рублей (рис. 42).

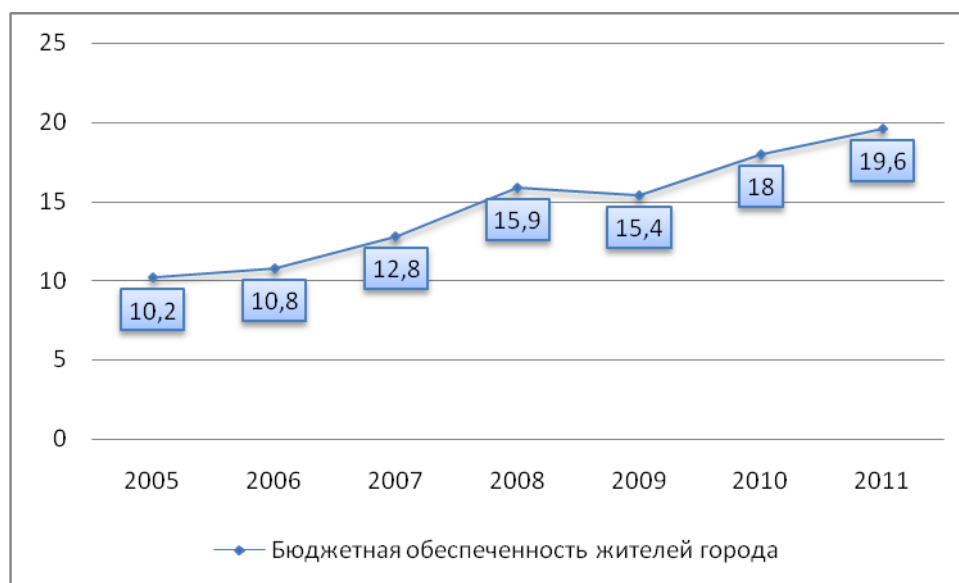


Рисунок 42. Бюджетная обеспеченность жителей города, тыс. руб. на одного жителя

В бюджет города в поступило 9204,7 млн. руб. налоговых и неналоговых доходов и безвозмездных поступлений.

В общем объеме доходов бюджета города собственные доходы составили 57,7% или 5307,3 млн. руб., безвозмездные поступления составили 42,3% или 3897,4 млн. руб.

Бюджет города в 2010 г. исполнен с профицитом 620,4 млн. руб. при планировавшемся дефиците в 63,2 млн. руб., в 2011 году – с профицитом 22,7 млн. руб.

Структура поступлений по налоговым и неналоговым платежам в отчетном периоде складывается с преобладающей долей налога на доходы физических лиц – 37,3%, земельного налога – 31%, арендной платы за землю – 10,5%.

1.4.3 Выводы

Сильные стороны:

- ежегодное снижение дефицита бюджета города с учетом его фактического исполнения;
- активная реализация социальной направленности бюджета города.

Слабые стороны:

- высокая зависимость доходной части бюджета от деятельности градообразующего предприятия;
- зависимость от вышестоящих уровней бюджета (безвозмездные перечисления от бюджетов других уровней);
- утвержденная бюджетным законодательством структура налогов, поступающих в местный бюджет;
- сокращение дотаций или дополнительных нормативов отчислений.

1.5 Диагностика финансовых потоков

Расчет сальдо по контрагенту «Население»

№	Наименование показателя	Значение показателя, млн. рублей		
		2008	2009	2010
1	Входящий поток, млн. рублей	15257	18682	20456
2	Исходящий поток, млн. рублей	14078	17147	18516
3	Сальдо, млн. рублей	1179	1535	1940

Вывод: Сальдо по контрагенту «Население» положительное, динамика положительная относительно уровня 2008 г.

Входящие платежи. Основным по объему источником поступления денежных средств населению города являются заработные платы и платежи из вышестоящих бюджетов (пенсии, пособия, заработная плата от вышестоящих бюджетов).

Градообразующее предприятие в структуре доходов составляет 10-15%. Выплаты ОАО «НЛМК» представляют собой главным образом оплату сотрудников. Кроме того, часть средств поступает в виде выплат социального характера.

Исходящие платежи. Основная доля исходящих платежей уходит во внешнюю среду (до 70%), что, главным образом, связано с закупками в торговых сетях.

Следующим по объему получателем платежей от субъекта «Население» являются местная промышленность и малый бизнес – до 20% всех платежей. У малого бизнеса население закупает значительную долю товаров и услуг.

Доля платежей в адрес предприятий инфраструктуры составляет около 10%. Главным образом, это касается платежей за услуги ЖКХ.

Расчет сальдо по контрагенту «Градообразующее предприятие» («ГРОП»)

№	Наименование показателя	Значение показателя		
		2008	2009	2010
1	Входящий поток, млн. рублей	202 103	128 575	179 927
2	Исходящий поток, млн. рублей	130 427	104 577	147 543
3	Сальдо, млн. рублей	71 676	23 998	32 384

Вывод: Сальдо по контрагенту положительное, динамика положительная относительно уровня 2009 года и отрицательная относительно 2008 года.

Наибольший вес в сумме входящих финансовых потоков за период 2008-2010 гг. занимает контрагент «Внешняя среда» (выручка от реализации продукции).

Наибольший вес в сумме исходящих финансовых потоков за период 2008-2010 гг. занимают контрагенты «Внешняя среда» (за приобретенное оборудование, расходные материалы) и «Население» (заработная плата).

Расчет сальдо по контрагенту «Местная промышленность и малый бизнес»

№	Наименование показателя	Значение показателя		
		2008	2009	2010
1	Входящий поток, млн. рублей	47 202	33 377	39 329
2	Исходящий поток, млн. рублей	45 092	32 150	37 705
3	Сальдо, млн. рублей	2 110	1 227	1 624

Вывод: Сальдо по контрагенту положительное, динамика положительная относительно уровня 2009 года и отрицательная относительно 2008 года.

Наибольший вес в сумме входящих финансовых потоков за период 2008-2010 гг. занимают контрагент «ГРОП» и «Население» (выручка от реализации продукции).

Наибольший вес в сумме исходящих финансовых потоков за период 2008-2010 гг. занимают контрагент «Население» (заработная плата) и налоговые отчисления в местный и вышестоящие бюджеты.

Расчет сальдо по контрагенту «Инфраструктура»

№	Наименование показателя	Значение показателя		
		2008	2009	2010
1	Входящий поток, млн. рублей	6 764	5 891	4 791
2	Исходящий поток, млн. рублей	6 186	5 410	4 483
3	Сальдо, млн. рублей	578	481	308

Вывод: Сальдо по контрагенту положительное, динамика отрицательная.

Наибольший вес в сумме входящих финансовых потоков за период 2008-2010 гг. занимают контрагенты «Население» (выручка от реализации услуг) и финансовые поступления (субсидии, субвенции, дотации) из областного и местного бюджетов.

Наибольший вес в сумме исходящих финансовых потоков за период 2008-2010 гг. занимают контрагенты «Население» (заработная плата) и отчисления (налоги и сборы) в местный и вышестоящие бюджеты.

Расчет сальдо по контрагенту «Органы местного самоуправления»

№	Наименование показателя	Значение показателя, млн. рублей		
		2008	2009	2010
1	Входящий поток, млн. рублей	7970,6	7716,7	9204,7

№	Наименование показателя	Значение показателя, млн. рублей		
		2008	2009	2010
2	Исходящий поток, млн. рублей	8097,5	8171,1	8584,3
3	Сальдо, млн. рублей	-126,9	-454,4	620,4

Вывод: Сальдо по контрагенту «ОМСУ» преимущественно отрицательное, динамика положительная относительно уровня 2008 г.

Входящие платежи. Основными источниками поступления денежных средств в бюджет города являются собственные доходы (до 57-60%). Безвозмездные перечисления от бюджетов других уровней в виде субсидий, субвенций, межбюджетных трансфертов и дотаций составляют 35-40%. Рост суммы субсидий и субвенций в доходах бюджета города в 2010 г. по сравнению с 2008 г. составил 1,3 раза (с 2760 до 3538 млн. руб.).

Исходящие платежи. Основными получателями денежных средств из местного бюджета являются население (заработные платы, пособия и субсидии – до 25-30%) и предприятия инфраструктуры (в основном образование – 30%, ЖКХ – 16%, здравоохранение и спорт – 15%).

Расчет сальдо по контрагенту «Вышестоящие органы власти»

№	Наименование показателя	Значение показателя		
		2008	2009	2010
1	Входящий поток, млн. рублей	11983	7459	11352
2	Исходящий поток, млн. рублей	8907	13104	14272
3	Сальдо, млн. рублей	3076	-5645	-2920

Вывод: Сальдо по контрагенту «Вышестоящие органы власти» преимущественно отрицательное, динамика положительная относительно уровня 2009 г.

Входящие платежи. Основным источником платежей в адрес вышестоящих бюджетов является градообразующее предприятие (ОАО «НЛМК»). Основная часть этих выплат представляет собой федеральные налоги, главными из которых являются ЕСН, НДС, НДФЛ, НДСПИ и налог на прибыль. Кроме этого, существуют еще налоги в областной бюджет (основной из них – налог на имущество).

Следующим источником платежей в вышестоящие бюджеты являются местная промышленность и малый и средний бизнес.

Исходящие платежи. Основными получателями денежных средств от вышестоящих органов власти являются население (пенсии, пособия, стипендии, дотации) и местный бюджет (безвозмездные перечисления).

Расчет сальдо по контрагенту «Внешняя среда»

№	Наименование показателя	Значение показателя		
		2008	2009	2010
1	Входящий поток, млн. рублей	267 043	177 949	236 759
2	Исходящий поток, млн. рублей	203 024	131 919	178 868
3	Сальдо, млн. рублей	64 019	46 030	57 891

Вывод: Сальдо по контрагенту положительное, динамика положительная относительно уровня 2009 года и отрицательная относительно 2008 года.

Наибольший вес в сумме входящих финансовых потоков за период 2008-2010 гг. занимают контрагенты «ГРОП» (оплата за приобретенное оборудование, расходные материалы) и «Население» (финансовые средства, потраченные населением на покупки товаров и услуг во внешней среде, а также вклады населения).

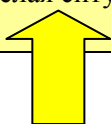
Наибольший вес в сумме исходящих финансовых потоков за период 2008-2010 гг. занимают контрагенты «ГРОП» (оплата за приобретенную продукцию) и «Местная промышленность и малый бизнес» (оплата за приобретенную продукцию, инвестиции и финансовые вложения). Если к этому добавить еще получение пенсий и пособий от вышестоящих бюджетов, то налицо будет полная зависимость округа от внешних источников и недостаточная собственная способность предлагать внешней среде конкурентоспособную продукцию (кроме продукции градообразующего предприятия).

Выводы по сальдо моногорода

Совокупное сальдо внутренних субъектов города (градообразующие предприятия, население, местная промышленность и малый бизнес, органы местного самоуправления и инфраструктура) положительно в своих абсолютных величинах на протяжении всего рассматриваемого периода и имеет отрицательную динамику. Такое положение, по методике Министерства регионального развития Российской Федерации, соответствует городу, *находящемуся в «тяжелом положении»*.

Таблица 41. Состояние моногорода по результатам диагностики

		Динамика сальдо моногорода (за 3 года)		
		отрицательная	нулевая	положительная
Сальдо моногорода	отрицательное	Критическое состояние	Критическое состояние	Тяжелая ситуация
	нулевое	Критическое состояние	Тяжелая ситуация	Стабильное состояние
	положительное	Тяжелая ситуация	Стабильное состояние	Стабильное состояние



Расчет сальдо моногорода

№	Наименование показателя	Входящий поток, млн. рублей			Исходящий поток, млн. рублей			Сальдо, млн. рублей		
		2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010
1	Население	15257	18682	20456	14078	17147	18516	1179	1535	1940
2	ГРОП	202 103	128 575	179 927	130 427	104 577	147 543	71 676	23 998	32 384
3	Местная промышленность и бизнес	47 202	33 377	39 329	45 092	32 150	37 705	2 110	1 227	1 624
4	Инфраструктура	6 764	5 891	4 791	6 186	5 410	4 483	578	481	308
5	Органы местного самоуправления	7970,6	7716,7	9204,7	8097,5	8171,1	8584,3	-126,9	-454,4	620,4
6	Итого (по внутренним элементам) = Сальдо моногорода	279 297	194 242	253 708	203 881	167 455	216 831	75 416,1	26 786,6	36 876,4
7	Вышестоящие органы власти	11983	7459	11352	8907	13104	14272	3076	-5645	-2920
8	Внешняя среда	267 043	177 949	236 759	203 024	131 919	178 868	64 019	46 030	57 891
9	Итого (по внешним элементам)	279 026	185 408	248 111	211 931	145 023	193 140	67 095	40 385	54 971

1.6 Анализ рисков города

Таблица 42. Основные риски населения

Вид риска	Характеристика риска
Риски миграции трудовой силы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нестабильная работа ОАО «НЛМК», вызванная снижением спроса на продукцию предприятия (в случае возникновения второй волны кризиса). 2. Уменьшение численности трудоспособного населения. 3. Низкий уровень и качество предложений на местном рынке труда, а также наличие предложений на внешнем рынке труда. 4. Несоответствие уровня и качества образования современным потребностям экономики города. 5. Значительное сокращение экономического потенциала. <p>Все это способствует миграционному оттоку населения (молодежи в возрасте до 30 лет, имеющей высшее профессиональное образование, и высококвалифицированных работников) и может повлечь за собой ускоренное старение населения города. Как следствие, уменьшение численности трудоспособного населения, недостаточность знаний и отсутствие инновационных идей для развития новых отраслей экономики, снижение конкурентоспособности предприятий и потенциала города.</p>
Риски платежеспособности населения	<ol style="list-style-type: none"> 1. Вторая волна финансового кризиса и сокращение внешнего спроса на продукцию градообразующего предприятия. 2. Автоматизация обрабатывающих предприятий города. 3. Нестабильная работа малого предпринимательства. 4. Отсутствие предложений на внешнем рынке труда. 5. Снижение налоговых поступлений в городской бюджет. 6. Снижение спроса на услуги малого и среднего бизнеса. 7. Снижение уровня платежей населения за услуги объектов инфраструктуры. <p>Как следствие, перебои в работе местных предприятий и учреждений, снижение заработной платы и высвобождения работников, что может привести к росту уровня безработицы и снижению платежеспособности населения.</p>
Риски снижения качества жизни	<ol style="list-style-type: none"> 1. Снижение уровня среднемесячной заработной платы в городе. 2. Опережающий рост потребительских цен над ростом величины прожиточного минимума и пенсий. 3. Снижение доступности инфраструктуры и уровня оказываемых услуг. <p>Как следствие, рост численности населения, нуждающегося в социальной поддержке, массовые социальные протесты, обострение криминогенной обстановки в городе, миграционный отток.</p>
Риски снижения человеческого капитала моногорода	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сокращение численности постоянного населения за счет миграции населения в другие города. 2. Повышение заболеваемости населения, связанное с тяжелой экологической ситуацией в городе. 3. Преобладание числа умерших над родившимися, что ведет к

Вид риска	Характеристика риска
	<p>естественной убыли населения.</p> <p>4. Снижение уровня здоровья и образованности населения.</p> <p>5. Увеличение числа безработных граждан и уровня безработицы.</p> <p>Как следствие, снижение качества и количества населения моногорода, что обеспечит долгосрочную отрицательную динамику сальдо Липецка.</p>

Таблица 43. Основные мероприятия по парированию рисков населения

Вид риска	Мероприятия
Риски миграции трудовой силы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Стабилизация работы градообразующего предприятия. 2. Создание благоприятных условий для развития малого и среднего бизнеса. 3. Мониторинг внешнего и внутреннего рынка труда, создание в городе новых рабочих мест. 4. Стимулирование закрепления местной молодежи и высококвалифицированных работников в городе. 5. Привлечение трудовых мигрантов и их семей из других регионов.
Риски платежеспособности населения	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заключение долгосрочных соглашений со специалистами. 2. Обеспечение заключений договоров между учебными учреждениями города и потенциальными работодателями. 3. Организация временного трудоустройства молодежи (от 14 лет и старше) в свободное от учебы время. 4. Развитие неполной занятости, работы по скользящему графику, организацию надомной работы (в том числе с использованием сети Интернет) для женщин. 5. Содействие самозанятости безработных граждан. 6. Опережающее обучение граждан и стажировка работников, находящихся под угрозой увольнения. 7. Развитие институтов переквалификации трудового населения (с учетом кадровых потребностей экономического развития города). 8. Обеспечение местами приложения труда людей старше пенсионного возраста (желающих продолжать работать).
Риски снижения качества жизни	<ol style="list-style-type: none"> 1. Стабилизация работы городских предприятий и малого предпринимательства. 2. Развитие службы занятости. 3. Отслеживание динамики доступности социальной инфраструктуры (детских садов, школ, больниц, поликлиник, учреждений культуры, спорта), объектов торговли и общественного питания, аптек и т.д. 4. Развитие транспортной, коммунальной и инженерной инфраструктуры. 5. Увеличение темпов строительства нового жилья в городе. 6. Материальная поддержка социально уязвимых слоев населения. 7. Улучшение качества жизни хронических больных и инвалидов.

Вид риска	Мероприятия
	8. Выполнение природоохранных мероприятий с целью снижения негативного воздействия на окружающую среду. 9. Реализация мероприятий по благоустройству города.
Риски снижения человеческого капитала моногорода	1. Стимулирование естественного прироста и укрепления семьи. 2. Снижение смертности населения всех возрастных групп. 3. Стимулирование миграционного прироста (за счет поддержки иммиграции и сокращения эмиграции). 4. Создание новых, нетрадиционных для города образовательных специальностей.

Таблица 44. Основные риски градообразующего предприятия

Вид риска	Характеристика риска
Инфраструктурные риски ГРОП	1. Повышение тарифов на электроэнергию, железнодорожные перевозки, что может привести к нестабильной работе предприятия, а также к снижению рентабельности продукции ОАО «НЛМК» вследствие увеличения себестоимости. 2. Ухудшение качества предоставляемых предприятию коммунальных и транспортных услуг, что также может привести к нарушению его деятельности. 3. Высокий уровень монополизированности рынка инфраструктуры, что усиливает первые два риска.
Технологические риски ГРОП	1. Повышение энергозатратности и ресурсозатратности производственных процессов, что может привести к нестабильной деятельности предприятия, снижению рентабельности продукции вследствие увеличения ее себестоимости. 2. Технологические и технические ошибки в работе оборудования из-за низкого интегрирования новых агрегатов и технологий в производственную цепочку. 3. Ужесточение технических требований в области природоохранного законодательства (превышение предельно-допустимых норм выбросов). 4. Ужесточение законодательных и иных требований к энерго- и ресурсопотреблению, что может привести к незапланированным расходам предприятия и увеличению себестоимости.
Кадровые риски ГРОП	1. Миграционный отток населения, сокращение численности трудоспособного населения. 2. Сложность управления предприятием, входящим в вертикально-интегрированную компанию, по причине территориальной удаленности менеджмента. 3. Ухудшение качества и уровня компетенции производственных кадров в условиях автоматизации производственных процессов. 4. Дефицит молодых квалифицированных кадров по всем видам работ.

Вид риска	Характеристика риска
	5. Снижение престижности рабочей профессии (работы на промышленном производстве).
Потребительские (ресурсные) риски ГРОП	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сокращение объемов поставок сырья на предприятие вследствие исчерпания запасов или внепланового изменения ситуации на предприятиях-поставщиках (Курская магнитная аномалия). 2. Нарушение поставок и качества сырья (железной руды и кокса) по причине непредвиденного выхода ОАО «Стагдок», ОАО «Стойленский ГОК» или других ресурсопоставляющих предприятий из состава компании ОАО «НЛМК». 3. Снижение кредитных рейтингов компании, что может привести к невозможности привлечения заемных средств (кредита) и ухудшению финансового состояния предприятия.
Продуктовые риски ГРОП	<ol style="list-style-type: none"> 1. Введение высоких пошлин на экспорт продукции, что может привести к повышению цен. 2. Снижение потребительского спроса на продукцию ОАО «НЛМК» вследствие изменения потребностей покупателей или снижения ее качества. 3. Обострение конкурентной борьбы как на внешнем, так и на внутреннем рынке металлургии. 4. Несоответствие продукции вводимым нормативным требованиям (по качеству, безопасности, характеристикам и т.д.) 5. Недостаточное финансирование научно-исследовательских разработок новых видов продукции, отсутствие расширения номенклатурной цепочки продукции, что может привести к потере потребителя.
Риски собственников	<ol style="list-style-type: none"> 1. Смена собственника предприятия, что автоматически стагнирует развитие производства. 2. Снижение заинтересованности собственников в ускоренном решении проблемных ситуаций на предприятии и как следствие нарушение его функционирования. 3. Ухудшение финансового состояния собственника, что может привести к банкротству предприятия. 4. Конфликт с муниципальными или региональными властями, что может привести к затяжной смене собственника.
Риски изменения нормативов по налогам и иным обязательным платежам	<ol style="list-style-type: none"> 1. Изменение законодательства в сфере налогообложения, повышение налоговых ставок, ужесточение тарифной политики. 2. Повышение уровня социальных выплат. 3. Ужесточение экологических и энергетических законодательных требований, повышение уровня отчислений, что приведет к незапланированным расходам предприятия.

Таблица 45. Основные мероприятия по парированию рисков градообразующего предприятия

Вид риска	Мероприятия
Инфраструктурные риски ГРОП	<ol style="list-style-type: none"> 1. Влияние региональных и муниципальных властей на тарифную политику естественных монополистов. 2. Заключение долгосрочных партнерских соглашений с предприятиями-поставщиками. 3. Дополнительное финансирование в разработку новых экономических технологий с целью снижения зависимости от объема поставок обслуживающих организаций.
Технологические риски ГРОП	<ol style="list-style-type: none"> 9. Построение системы мониторинга принятия и ввода в действие технических требований, постоянный контроль за ситуацией в области изменения законодательства. 1. Своевременная модернизация производственных мощностей, четкий контроль за сроком использования и состоянием оборудования. 2. Быстрое устранение неполадок, возникших в процессе использования производственной инфраструктуры. 3. Мониторинг состояния и учет загруженности основных фондов, оптимизация производственных процессов. 4. Заблаговременное бюджетирование затрат на решение технологических проблем.
Кадровые риски ГРОП	<ol style="list-style-type: none"> 1. Построение системы удержания ключевого персонала, составление перечня наиболее ценных сотрудников для предприятия. 2. Проведение корпоративных семинаров по сплочению персонала, повышение уровня мотивации сотрудников. 3. Проведение специализированных тренингов и курсов повышения квалификации работников. 4. Обеспечение бесперебойной доступности необходимой социальной инфраструктуры (больницы, детсады, пансионаты) для персонала и членов их семей. 5. Привлечение молодого квалифицированного персонала, заключение долгосрочных соглашений с образовательными учреждениями.
Потребительские (ресурсные) риски ГРОП	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заключение долгосрочных контрактов на поставку сырьевых ресурсов с компаниями-поставщиками. 2. Обеспечение отлаженной структуры взаимодействия между предприятиями внутри корпорации ОАО «НЛМК». 3. Повышение кредитных рейтингов компании, достижение высоких финансовых результатов за счет обеспечения стабильной работы комбината.
Продуктовые риски ГРОП	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заключение долгосрочных соглашений НЛМК с потребителями продукции предприятия. 2. Мониторинг за изменениями технических требований к продукции, учет изменения законодательных основ, отслеживание ситуации в области тарифной политики. 3. Повышение качества продукции, отслеживание изменений в предпочтении потребителей. 4. Стабильное финансирование научно-исследовательских разработок

Вид риска	Мероприятия
	новых видов продукции, расширение номенклатурного ряда выпускаемой продукции.
Риски собственников	<ol style="list-style-type: none"> 1. Высокие финансовые показатели деятельности, рост кредитных рейтингов предприятия, что не позволит собственнику закрыть производство. 2. Заинтересованность собственника в работе предприятия. 3. Налаженные взаимоотношения собственника предприятия с органами муниципальной и региональной власти.
Риски изменения нормативов по налогам и иным обязательным платежам	<ol style="list-style-type: none"> 1. Построение системы мониторинга за изменением налогового законодательства и тарифной политики, отслеживание принятия и ввода новых нормативов. 2. Контроль за соответствием деятельности предприятия установленным на данный период нормативным требованиям.

Таблица 46. Основные риски местной промышленности и малого бизнеса

Вид риска	Характеристика риска
Инфраструктурные риски местной промышленности и малого бизнеса	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повышение тарифов на коммунальные платежи и транспортные перевозки, рост налоговых ставок, что может привести к повышению себестоимости и цены на товары и услуги, вследствие чего снизится рентабельность предприятий и возникнет риск убыточности. 2. Высокий уровень монополизированности рынка инфраструктуры, что усиливает риск повышения тарифов, снижение сроков предоставления необходимых услуг и доступности инфраструктуры. 3. Ограничение использования производственных мощностей, вызванное постепенным износом основных фондов или ухудшением качества предоставляемых коммунальных и транспортных услуг. 4. Нестабильная работа ОАО «НЛМК», что также нарушит деятельность организаций (простаивание мощностей), ориентированных на обслуживание комбината, и снизит платежеспособность населения.
Социальные риски местной промышленности и малого бизнеса	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сокращение численности трудоспособного населения. 2. Нестабильная работа ОАО «НЛМК», что может нарушить работу организаций, ориентированных на обслуживание комбината, в результате это усилит отток квалифицированных кадров. 3. Наличие привлекательных альтернативных предложений на внешнем для города рынке труда. 4. Ухудшение качества и уровня компетенции производственных кадров. 5. Исключительное желание населения работать на градообразующем предприятии, перетягивание наиболее квалифицированных кадров на комбинат, падение престижности работы на остальных предприятиях города.

Вид риска	Характеристика риска
Потребительские риски местной промышленности и малого бизнеса	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нестабильная работа ОАО «НЛМК», что может привести к потере потребителя, вследствие снижения платежеспособности населения. 2. Нестабильная работа ОАО «НЛМК», что может нарушить работу организаций, ориентированных на обслуживание комбината. 3. Снижение объемов инвестиций в местную промышленность и малый бизнес, что спровоцирует ухудшение качества продукции и услуг.

Таблица 47. Основные мероприятия по парированию рисков местной промышленности и малого бизнеса

Вид риска	Мероприятия
Инфраструктурные риски местной промышленности и малого бизнеса	<ol style="list-style-type: none"> 1. Влияние региональных и муниципальных властей на тарифную политику естественных монополистов. 2. Эффективность работы ОАО «НЛМК». 3. Опережающее развитие мощностей инфраструктуры, их своевременная замена, дополнительное финансирование на приобретение новых более экономичных технологий.
Социальные риски местной промышленности и малого бизнеса	<ol style="list-style-type: none"> 1. Эффективность работы ОАО «НЛМК». 2. Контроль за ситуацией на внешнем и внутреннем рынке труда. 3. Создание привлекательных альтернативных предложений на рынке труда моногорода. 4. Бесперебойное функционирование службы занятости, эффективная работа по мониторингу ситуации. 5. Повышение доступности социальной инфраструктуры (школы, детсады, больницы и т.д.) и уровня оказываемых услуг (транспортных, коммунальных) для стабилизации и закрепления населения в городе.
Потребительские риски местной промышленности и малого бизнеса	<ol style="list-style-type: none"> 1. Эффективность работы ОАО «НЛМК». 2. Заключение долгосрочных соглашений с НЛМК и с другими потребителями (юридическими лицами) товаров и услуг местных предприятий. 3. Переориентация предприятий местной промышленности и малого бизнеса на внешние рынки сбыта, участие в мероприятиях по продвижению продукции (участие в разного рода выставках, конкурсах, фестивалях и т.д.). 4. Снижение зависимости от деятельности градообразующего предприятия путем диверсификации организаций малого бизнеса.

Таблица 48. Основные риски инфраструктуры

Вид риска	Характеристика риска
-----------	----------------------

Вид риска	Характеристика риска
Риски, связанные с износом объектов инфраструктуры	<ol style="list-style-type: none"> 1. Высокий износ объектов инфраструктуры (более 50%), что может привести к нарушению функционирования объектов инженерной инфраструктуры, а также спровоцировать возникновение аварийных ситуаций. 2. Недостаточное финансирование мероприятий по модернизации и обновлению инфраструктурных объектов, что может привести к нестабильности положения в отрасли и полному выводу из строя объектов.
Риски, связанные с завершением жизненного цикла работы объектов инфраструктуры	<ol style="list-style-type: none"> 1. Аварийное состояние объектов инфраструктуры. 2. Превышение нормативного срока использования транспортной и коммунальной инфраструктуры. 3. Невозможность доступа потребителей к услугам жизнеобеспечения в связи с ликвидацией необходимой инфраструктуры.
Риски, связанные с недостатком мощности и доступности инфраструктуры	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нестабильное перераспределение нагрузки на объектах инфраструктуры, что ведет к ускоренному выводу из строя действующих объектов инфраструктуры (транспортная, коммунальная). 2. Нарушение функционирования транспортной инфраструктуры и, как следствие, непреодолимые трудности общественного передвижения и невозможность быстрого достижения пунктов назначения.
Риски, связанные с воздействием внешних природных факторов	<p>Необратимые воздействия факторов внешней среды, что приведет к сбою всей системы технического и социального обеспечения населения города. Продолжительные снегопады, сильные порывы ветра, паводки могут разрушить береговое укрепление, дорожное покрытие, повредить линии электропередач, вывести из строя наиболее изношенную инженерную инфраструктуру.</p>
Риски, связанные с воздействием внешних техногенных факторов	<p>Воздействия техногенных факторов также могут привести к сбою всей системы технического и социального обеспечения населения города. Внешние аварии и теракты могут полностью или частично нарушить функционирование инфраструктуры и в результате спровоцировать риски недостатка мощностей инфраструктуры и риски, связанные с завершением жизненного цикла объектов инфраструктуры.</p>
Риски, связанные с обеспечением финансирования	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отсутствие платежей от населения и предприятий за использование инфраструктуры, что ведет к снижению качества оказываемых услуг. 2. Недостаточное финансирование мероприятий по модернизации и обновлению инфраструктурных объектов.
Риски, связанные с правами собственности на инфраструктуру	<p>Собственником некоторых социально-значимых объектов инфраструктуры является ОАО «НЛМК». Возникновение необходимости вывода из строя крупных объектов инфраструктуры, находящихся на балансе предприятия, в связи с нестабильностью в стране или на предприятии приведет к принятию их на баланс города и незапланированным затратам на поддержание, либо к ограничению пользования населением данного объекта.</p>

Таблица 49. Основные мероприятия по парированию рисков инфраструктуры

Вид риска	Мероприятия
Риски, связанные с износом объектов инфраструктуры	<ol style="list-style-type: none"> 1. Построение системы мониторинга и управления износом объектов инфраструктуры. 2. Паспортизация инфраструктуры. 3. Составление перечня объектов инфраструктуры, попадающих в группу риска. 4. Опережающий ремонт и замена. 5. Включение мероприятий в областные и федеральные целевые программы, а также корпоративные планы.
Риски, связанные с завершением жизненного цикла работы объектов инфраструктуры	<ol style="list-style-type: none"> 1. Построение системы мониторинга окончания жизненных циклов крупных инфраструктурных объектов или их ключевых элементов. 2. Заблаговременное дублирование таких объектов. 3. Составление перечня объектов инфраструктуры, попадающих в группу риска. 4. Заключение соглашений на использование «соседской инфраструктуры» или аналогичного назначения (если это технически возможно). 5. Заблаговременное бюджетирование затрат на решение проблемы.
Риски, связанные с недостатком мощности и доступности инфраструктуры	<ol style="list-style-type: none"> 1. Мониторинг и учет загруженности инфраструктуры при принятии решений по реформированию моногорода. 2. Определение «узких» мест инфраструктуры. 3. Разработка необходимой документации по расчету и расширению имеющихся мощностей. 4. Формирование планов и прогнозов развития инфраструктуры и производств. 5. Опережающее планирование нагрузки и расширение мощностей – влияние на инвестиционные планы.
Риски, связанные с воздействием внешних природных факторов	<ol style="list-style-type: none"> 1. Мониторинг состояния защитных сооружений, контроль над их эксплуатацией. 2. Плановая опережающая работа по защите и укреплению инфраструктуры.
Риски, связанные с воздействием внешних техногенных факторов	<ol style="list-style-type: none"> 1. Мониторинг состояния защитных сооружений, контроль над их эксплуатацией, а также плановая опережающая работа по защите инфраструктуры.
Риски, связанные с обеспечением финансирования	<ol style="list-style-type: none"> 1. Целенаправленная работа по сбору платежей, а также корректное бюджетное планирование. 2. Включение необходимых мероприятий в областные и федеральные целевые программы.
Риски, связанные с правами	<ol style="list-style-type: none"> 1. Опережающий запуск процессов передачи инфраструктуры на баланс моногорода, области, или в федеральное управление.

Вид риска	Мероприятия
собственности на инфраструктуру	

Таблица 50. Основные риски органов местного самоуправления

Вид риска	Характеристика риска
Политические риски	Возможная смена руководства органов местного самоуправления города и, как следствие, изменение баланса интересов, уход крупных налогоплательщиков, отказ от взятых обязательств предыдущей администрации и т.д.
Риски волатильности собираемости налогов и платежей	<ol style="list-style-type: none"> 1. Возможный дефицит вышестоящих бюджетов, нарушения финансовой дисциплины, изменения в федеральной налоговой системе – все это может привести к неисполнению или несвоевременному исполнению обязательств ОМСУ. 2. Ухудшение финансово-экономического состояния физических и юридических лиц, снижение их платежеспособности влечет за собой сокращение налоговых и неналоговых поступлений в городской бюджет. 3. Рост безработицы, падение уровня заработной платы населения города, рост тарифов на коммунальные услуги, монетизация льгот способствуют снижению налоговых поступлений в городской бюджет, а также поступлений платежей населения за услуги коммунальной инфраструктуры.
Кредитные риски	Риск неплатежа предприятий или организаций по обязательствам, которые были гарантированы администрацией муниципального образования.
Риски появления нераспределенных обязательств	Возможное появление нераспределенных обязательств обанкротившихся или подлежащих закрытию городских предприятий.

Таблица 51. Основные мероприятия по парированию рисков органов местного самоуправления

Вид риска	Мероприятия
Политические риски	6. Отказ от практики неисполнения обязательств по политическим мотивам
Риски волатильности собираемости	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проведение детального финансового планирования 2. Взаимодействие с вышестоящими администрациями 3. Создание собственных резервов

Вид риска	Мероприятия
налогов и платежей	<ul style="list-style-type: none"> 4. Ужесточение контроля по сбору налогов 5. Проведение адресной работы с неплательщиками налогов
Кредитные риски	<ul style="list-style-type: none"> 6. Проведение систематического анализа кредитоспособности получателя гарантии на этапе предоставления гарантии, а также на протяжении всего срока действия гарантии 7. Недопущение чрезмерной концентрации кредитных средств и гарантий в руках одного предприятия или одной отрасли промышленности 8. Отказ от практики предоставления гарантий по политическим мотивам
Риски появления нераспределенных обязательств	<ul style="list-style-type: none"> 4. Активное развитие экономики города 5. Анализ возможных последствий закрытия или банкротства крупных городских предприятий 6. Активное взаимодействие с соответствующими надзорными и отраслевыми органами

2 Выбор целей и разработка сценариев будущего

2.1 Цели и этапы реализации плана

Основной целью развития города, на достижение которой направлена реализация комплексного инвестиционного плана, является формирование Липецка как интегрированного в российскую и мировую экономику многофункционального города, обеспечивающего высокое качество среды жизнедеятельности и производства.

Обеспечение устойчивого развития в условиях реализации стратегических направлений развития города будет способствовать реализации Стратегии социально-экономического развития города Липецка до 2016 года.

В рамках достижения поставленной цели предполагается решение следующих задач:

- повышение конкурентоспособности выпускаемой продукции, товаров и услуг, создание условий для устойчивого экономического роста;
- обеспечение роста занятости и доходов населения посредством развития новых предприятий и непрофильных производств и стимулирования развития малого и среднего бизнеса;
- повышение инвестиционной привлекательности;
- обеспечение стабильных поступлений в местный бюджет;
- повышение транспортной доступности с потребностями новой экономики города;
- минимизация негативного антропогенного воздействия на окружающую среду.

При этом основными направлениями деятельности органов местного самоуправления, предприятий и городской общественности определены следующие:

- модернизация профильной отрасли экономики – металлургии, в первую очередь, направленная на снижение негативного влияния на окружающую среду;
- стимулирование развития непрофильных производств в рамках диверсификации городской экономики;
- создание инновационной инфраструктуры;

- развитие предпринимательской инициативы, малого и среднего бизнеса;
- модернизация инженерно-коммунальной и транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями новой экономики города.

В основе реализации каждого из указанных направлений лежит проектный подход, предусматривающий:

- разработку и реализацию отдельных инвестиционных проектов, основанных на принципах государственно-частного партнерства;
- создание рабочих групп из числа представителей заинтересованных сторон (администрации, бизнеса, общественности);
- установление конкретных измеримых целей реализации проекта и осуществления контроля их достижения.

Комплексный инвестиционный план предполагается реализовать в три этапа:

2012-2014 гг. – этап активного инвестирования и реализации инфраструктурных проектов, включающий:

- активное привлечение ресурсов вышестоящих бюджетов и фондов для стабилизации ситуации на рынке труда, оптимизация структуры собственных доходов и расходов муниципального бюджета;
- активное инвестирование в создание новых и развитие непрофильных производств;
- создание особой экономической зоны технико-внедренческого типа (ОЭЗ ТВТ), стимулирование развития инновационных предприятий;
- реализация инвестиционных проектов на градообразующем предприятии;
- модернизацию и строительство новых объектов инженерной и производственной инфраструктуры;

2015-2017 годы – этап стабильного развития, включающий:

- выход модернизированных и вновь созданных производств на проектную мощность;
- заполнение ОЭЗ ТВТ новыми резидентами;
- активизация малого и среднего бизнеса;

- рост доходной части муниципального бюджета, активное инвестирование в социальную сферу;

2018-2020 гг. – этап устойчивого экономического роста, включающий:

- выход по основным показателям социально-экономического развития (доходы населения, финансовые показатели предприятий, уровень благоустройства и комфортности проживания в городе, благоприятная среда для ведения бизнеса, обеспеченность специализированными услугами образования и здравоохранения, транспортная доступность) на качественно новый уровень.

В результате реализации мероприятий и проектов настоящего плана город Липецк должен сформировать диверсифицированную экономику, где наряду с традиционной для города металлургией, будут развиты такие непрофильные отрасли, как производство бытовых приборов, пищевая промышленность, инновационное предпринимательство, а также малый и средний бизнес.

Тем самым Липецк должен сформировать имидж открытого современного города, комфортного для проживания, предоставляющего разнообразные возможности для реализации профессионального, творческого и личностного потенциала его жителей, привлекательного для его жителей и миграции населения извне.

2.2 Возможные сценарии реализации плана

Разработанная система стратегических целей социально-экономического развития определяет образ желаемого будущего муниципального образования город Липецк. Она учитывает существующие проблемы, определяемые особенностями, внутренними и внешними факторами развития.

При выработке видения желаемого будущего муниципального образования город Липецк и выборе целей дальнейшего развития были разработаны и проанализированы два сценария развития:

- Сценарий 1. Создание благоприятной конъюнктуры для развития инновационной отрасли.
- Сценарий 2. Органичная диверсификация экономики.

Предполагается, что независимо от внешних факторов деятельность органов местного самоуправления будет направлена на создание диверсифицированной экономики, где наряду с металлургической отраслью будет активно развиваться инновационная экономика, что соответствует текущему курсу развития экономики страны в целом.

Сценарий 1. Создание благоприятной конъюнктуры для развития инновационной отрасли.

- В городе активно формируется инновационная инфраструктура, предусматривающая поэтапное строительство и модернизацию производственной, транспортной, деловой и учебной инфраструктуры.
- Создается особая экономическая зона технико-внедренческого типа регионального уровня «Липецк-Технополус», на базе которой формируется благоприятная среда для создания малых инновационных предприятий.
- В рамках зоны создается инновационно-промышленный кластер, объединяющий в себя комплекс предприятий, интегрирующих новые производства, внедряющие новые технологические разработки в различных сферах деятельности.
- Формируется пул финансовых (банковских, инвестиционных, лизинговых, факторинговых, страховых) структур, ориентированных на удовлетворение потребностей предприятий особой экономической зоны.
- Формируется рынок ИТ - услуг в части системной интеграции, поддержки ИТ - инфраструктуры компаний, аутсорсинга ИТ функций предприятий зоны. Телекоммуникационная инфраструктура приводится в соответствие с потребностями инновационной среды.
- Меняется структура малого и среднего бизнеса, в ней преобладают малые инновационные компании.
- Вместе с тем, при реализации данного сценария имеется значительный риск, заключающийся в том, что инвестиционные вложения, в основном, будут направлены на новые инновационные производства, характеризующиеся низкой ликвидностью. В результате будет наблюдаться снижение темпов развития экономики, а также нерациональное использование своих конкурентных возможностей.

Сценарий 2. Органичная диверсификация экономики.

- В рамках данного сценария происходит ускоренное развитие в Липецке ряда средних производств в альтернативных отраслях.
- Активно инвестируется производство бытовых электрических приборов, в частности, вкладываются существенные средства в

модернизацию и расширение производства ЗАО «Индезит Интернэшнл».

- Развивается традиционная для города пищевая промышленность, в частности происходит поэтапное расширение производства ОАО «Хлебмакаронпром».
- В текущем режиме реализуется проект по развитию инновационной инфраструктуры, включающий в себя создание ОЭЗ ТВТ РУ «Липецк-Технополус».
- Одновременно с этим происходит органическая диверсификация экономики города за счет поэтапного масштабирования успешно действующих предприятий, доказавших свою состоятельность и конкурентоспособность.
- Приоритетом органов местного самоуправления становится всемерное содействие в их развитии и процветании. Для этого реализуются жесткие меры по снижению административных барьеров, муниципалитет берет на себя функции по координации, структурированию и продвижению интересов деловой среды города.
- Расширяется диапазон и совершенствуется система предоставления мер инвестиционной государственной поддержки, при этом приоритетными направлениями становятся проекты, структурированные и формализованные в рамках комплексного инвестиционного плана города.
- Деловая среда города эволюционирует и структурируется. В городе появляются представительства крупных и средних компаний. Для обеспечения их жизнедеятельности формируется соответствующая инфраструктура: офисные помещения класса А, В+, гостиничный комплекс, заведения общественного питания и пр.
- Создаваемая инфраструктура становится фундаментальной базой для самостоятельного масштабирования средних и малых предприятий из различных отраслей экономики.
- Расширяется материальная инфраструктура поддержки малого и среднего бизнеса, в том числе за счет создания бизнес-инкубатора в рамках ОЭЗ ТВТ РУ «Липецк-Технополус».

- Растущие потребности в инженерной и коммунальной инфраструктуре удовлетворяются путем реализации проектов в формате ГЧП.
- На фоне диверсификации экономики формируется и развивается рынок финансовых (банковских, инвестиционных, лизинговых, факторинговых, страховых), ИТ (в части системной интеграции, поддержки ИТ - инфраструктуры компаний, аутсорсинга ИТ функций) и телекоммуникационных услуг, направленных на удовлетворение потребностей предприятий города.

Анализ показал, что сценарий 1, связанный с развитием только новых инновационных производств, влечет за собой большие риски, что может сказаться на сохранении неблагоприятных внешних условий для развития города, отсутствии финансовых ресурсов для полной диверсификации экономики и модернизации городской инфраструктуры.

В свою очередь, сценарий 2, предполагающий равномерную диверсификацию экономики, обеспечит повышение финансовой устойчивости города, модернизацию «старых» и создание «новых» производств, что приведет к диверсификации занятости и экономики на территории города Липецк; активное развитие малого и среднего бизнеса.

Таким образом, базовым сценарием для Комплексного плана является сценарий 2, обеспечивающий наибольшую степень достижения целей и результатов, что позволит городу и всей Липецкой области стать процветающим регионом с качеством жизни на уровне стандартов развитых стран.

3 Система мероприятий

3.1 Мероприятия, направленные на модернизацию градообразующего предприятия

Другим важным конкурентным преимуществом НЛМК является высокая технологическая оснащенность. С 2000 года реализуется Программа технического перевооружения, которая предусматривает масштабное обновление и модернизацию оборудования.

В 2008 году НЛМК завершил реконструкцию газоотводящих трактов со строительством системы улавливания неорганизованных выбросов в конвертерном цехе №1. С 2009 года на предприятии проводилось поэтапное оснащение трех конвертеров новой системой аспирации. Реализация данного проекта позволяет более чем в половину снизить воздействие сталеплавильных агрегатов на окружающую среду.

В 2010 году на Липецкой площадке была получена первая продукция на новом агрегате электроизоляционного покрытия трансформаторной стали, что явилось очередным этапом в построении технологической цепочки для производства нового в России вида металлопродукции – наноструктурированной высокопроницаемой трансформаторной стали. Производство этого вида стали, пользующегося стабильно высоким спросом на мировом рынке позволит укрепить рыночные позиции на нишевых рынках и обеспечить рост доли продукции с высокой добавленной стоимостью в общем объеме реализации.

В 2010 году на НЛМК были введены в эксплуатацию два агрегата «печь-ковш», суммарная мощность которых составляет около 8 млн. тонн стали в год. Использование в производстве данного оборудования позволили расширить продуктовый ряд, а также снизить затраты на обработку металла, улучшить качество продукции и увеличить выпуск новых марок стали для ключевых потребляющих отраслей – автомобилестроения, производства бытовой техники и производства труб.

В ближайшей перспективе градообразующее предприятие ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат» (НЛМК) будет по-прежнему играть определяющую роль в развитии промышленности и экономики города в целом (доля комбината в образовании суммарной прибыли в 2011 году составила 76,9 %).

В 2010 году, благодаря восстановлению цен, увеличению продаж продукции с высокой добавленной стоимостью и росту объемов производства, отмечался дальнейший рост выручки комбината, чистая прибыль за год увеличилась почти в 6 раз.

Начиная с 2011 года, темпы роста чистой прибыли на комбинате уменьшились. По результатам 1 полугодия 2012 года, в сравнении с аналогичным периодом 2011 года, отмечается снижение данного показателя в 2,5 раза.

Данный факт связан с тем, что в настоящее время в металлургической отрасли во всем мире, и прежде всего - в США и в Европе, замедлились темпы потребления продукции металлургии. При этом осуществляет демпинг КНР, и растет экспорт из Украины и Казахстана. Между тем Россия теряет прежние конкурентные преимущества: рентабельность нашего производства падает, поскольку увеличивается доля расходов в сырьевом секторе. Внутренние цены на газ для отечественных потребителей практически сравнялись с экспортными.

В настоящее время НЛМК, являясь бесменным лидером по эффективности, в 2011 году уступил пальму первенства «Северстали» - 19,5% рентабельности по EBITDA против 22,7% соответственно. Кроме того, международное рейтинговое агентство Standard&Poor`s ухудшило прогноз по долгосрочному рейтингу НЛМК до «негативного» из-за снижения рентабельности компании.

В июле 2012 года из-за снижения спроса на чугун, как в России, так и за рубежом произошла остановка доменной печи № 2 на НЛМК мощностью 0,8 млн. тонн чугуна в год.

Тем не менее, производственные ориентиры НЛМК на прогнозируемый период не изменились - ожидается дальнейший рост производства, что даст компании возможности для увеличения прибыли. Снижение выпуска товарного чугуна не повлияет на общий выпуск стали и проката во втором полугодии 2012 г. Остановка печи позволит более эффективно загрузить остальные доменные мощности НЛМК в Липецке.

Группа НЛМК подтверждает ранее заявленный прогноз по выпуску стали на 2012 год – около 15 млн. т (+30% к уровню 2011 г). В среднесрочной перспективе компания ожидает улучшения финансовых показателей по мере роста эффективности производства на недавно введенных мощностях в России и снижения затрат на прокатных мощностях за рубежом, а также за счет повышения самообеспеченности собственным сырьем в России.

В рамках реализации второго этапа Программы технического перевооружения НЛМК, на основной производственной площадке в Липецке, после запуска доменной печи № 7 и нового конвертера, введена в строй двухпозиционная установка десульфурации чугуна. С участием фирмы SMS Mevac (Германия) введен в эксплуатацию новый агрегат циркуляционного вакуумирования (АЦВ), начаты горячие испытания нового агрегата «печь-ковш» (АПК). В сталеплавильном производстве получена первая продукция на реконструированной

машине непрерывного литья заготовок (МНЛЗ-3) вертикального типа, начаты горячие испытания на методической печи № 3 и новой доменной печи № 7.

В 2011-2012 годах НЛМК планирует завершить реализацию ряда крупных инвестиционных проектов – Таблица 52.

Таблица 52. Основные инвестиционные проекты Новолипецкого комбината.

№	Наименование установки	Дополнительные характеристики
<i>Доменное производство</i>		
1	Строительство домны	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Мощность: 3,4 млн. тонн чугуна в год; ▪ Цель: увеличение объемов производства стали на основной площадке.
2	Строительство УТЭЦ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Мощность: 150 МВт; ▪ УТЭЦ будет работать преимущественно на доменном газе; ▪ Финансирование частично за счет привлечения займов ЕБРР – 125 млн. евро; ▪ Самообеспеченность энергией: 56%.
3	Строительство установок ПУТ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Около 90% доменного производства будет оборудовано технологией ПУТ; ▪ Дата ввода: 2012 год; ▪ Инвестиции: около 200 млн. долл.; ▪ Эффект: снижение потребление кокса и газа >20% и >70% в производстве чугуна.
<i>Сталеплавильное производство</i>		
1	Установка «печь-ковш» и вакууматор	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Объем обрабатываемой стали - 12,4 млн. тонн стали в год; ▪ Результаты от внедрения комплекса оборудования: <ul style="list-style-type: none"> – снижение содержания примесей, – однородность получаемой стали по химическому и физическому составу, – производство новых марок стали, в т.ч. для автомобильной промышленности
<i>Расширение прокатных мощностей</i>		
1	Расширение прокатных мощностей по производству горячего проката	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Обновление существующего стана 2000; ▪ Рост мощностей: +400 тыс. тонн до 2014.
2	Строительство стана холодной прокатки	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Строительство нового стана; ▪ Рост мощностей: +350 тыс. тонн.
3	Строительство агрегата полимерных покрытий	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Строительство нового агрегата; ▪ Рост мощностей: +200 тыс. тонн.
<i>Трансформаторный прокат</i>		
1	Обновление мощностей	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Мощность: 60 тыс. тонн стали в год трансформаторного проката с высокой проницаемостью; ▪ Инвестиции более 300 млн. долл.; ▪ Улучшение качественных характеристик и укрепление рыночных позиций.

Основные цели Программы технического перевооружения:

- повышение эффективности производства за счет снижения удельных затрат;

- увеличение объемов производства;
- повышение качества и расширение ассортимента продукции;
- рост производства продукции с высокой добавленной стоимостью;
- сокращение энергозатрат и расширение мощностей по производству собственной электроэнергии;
- снижение воздействия на окружающую среду.

3.2 Инвестиционные проекты, направленные на диверсификацию экономики

3.2.1 Проекты в рамках направления «Стимулирование развития непрофильных производств»

Модернизация производства стиральных машин и морозно-холодильной техники

Инициатор проекта: ЗАО «ИНДЕЗИТ ИНТЕРНЭШНЛ»

Компания является лидером в производстве холодильной/морозильной техники и стиральных машин на Российском рынке и прилагает все усилия к тому, чтобы остаться первым по значимости многоотраслевым предприятием в России, производя широкую номенклатуру электробытовых приборов со своей сетью дистрибуции.

Компания развивается и осуществляет свою деятельность на территории г. Липецк. Ее проектная производственная мощность составляет 1,5 миллиона холодильников и 1,1 миллиона стиральных машин в год. Численность работников предприятия насчитывает 4 100 человек. Средняя заработная плата работников достигает 23,5 тыс. рублей.

Суть проекта: Производство и реализация новой отечественной продукции за счет модернизации производства и увеличения мощностей. Модернизация производства заключается в техническом перевооружении (замена существующего новым эффективным высококачественным оборудованием) и использовании нового программного обеспечения.

Основные технологические инновации в производстве холодильников – система охлаждения и повышение класса энергопотребления, в производстве стиральных машин – увеличение веса загрузки и повышение класса энергопотребления.

Реализация проекта позволит:

- увеличить производство стиральных машин до 1 843 500 шт. в год (на 57% больше плана 2011 г.);
- холодильной/морозильной техники до 1 990 400 шт. в год (на 34% больше плана 2011 г.);
- сократить импорт холодильников и стиральных машин подобного класса посредством выпуска аналогичных товаров на территории Российской Федерации.

Срок реализации проекта – 2011-2016 гг.

Общая потребность в инвестициях составляет 2193,8 млн. рублей (53,5 млн. евро), из них:

- 2012 г. – 1693 млн. руб.;
- 2013 г. – 458 млн. руб.;
- 2014 г. – 42 млн. руб.

Потребность в инвестициях по продукции:

- 1356 млн. руб. (33,07 млн. евро) для производства стиральных машин;
- 837,85 млн. руб. (20,43 млн. евро) для производства холодильников.

Источники финансирования проекта:

- собственные средства – нет;
- заемные средства (иностраннные) – 2193,8 млн. руб.

Расчетный срок окупаемости проекта составит 63 месяца.

Актуальность: Наличие готового бизнес плана, положительного решения о кредитовании, соглашения о предоставлении налоговых льгот.

Эффект от реализации проекта: Проект является экономически выгодным, обеспечивает окупаемость произведенных инвестиций, начиная с 2012 г. ожидается получение чистой прибыли в сумме 74,1 млн. руб. Финансовый результат от реализации в период с 2012 г. по 2016 г. составит 1472,4 млн. руб. Налогооблагаемая прибыль за период реализации проекта составит 1422,4 млн. руб.

Вследствие реализации проекта налоговые поступления в бюджеты всех уровней от ЗАО «ИНДЕЗИТ ИНТЕРНЭШНЛ» до 2016 г. включительно составят 1 022 млн. руб. с учетом предоставления льгот, среди них:

- в федеральный бюджет – 830,4 млн. руб.;
- в областной бюджет – 192 млн. руб.

В свою очередь ОАО «ИНДЕЗИТ РУС», занимающийся реализацией продукции предприятия, перечислит в бюджеты всех уровней 398,8 млн. руб. по результатам своей коммерческой деятельности.

В случае получения льгот государственная поддержка проекта за период 2012-2016 гг. составит 181,5 млн. руб., в том числе:

- по налогу на имущество – 117,5 млн. руб.;
- по налогу на прибыль – 64 млн. руб.

Поступление средств в бюджет региона составит 795,1 млн. руб., из них:

- налог на прибыль – 192 млн. руб.;
- подоходный налог – 183 млн. руб.;
- отчисления во внебюджетные фонды – 420,1 млн. руб.

Дополнительные рабочие места для рабочих – всего 620 мест к 2016 г.:

- 2012 г. – 292,
- 2013 г. – 151,
- 2014 г. – 90,
- 2015 г. – 87.

До 400 рабочих мест будет создано для производства стиральных машин, 140 – для производства холодильников. Увеличение производства потребует привлечения дополнительного персонала: водителей погрузчиков, кладовщиков. Численность работников, не занятых непосредственно производством продукции, превысит 80 человек.

Обучение по 42 профессиям будет осуществляться на базе предприятия с последующей выдачей подтверждающих документов о пройденном обучении.

Инвестиционные проекты ОАО «Липецкхлебмакаронпром»

Инициатор проекта: ОАО «Липецкхлебмакаронпром»

ОАО «Липецкхлебмакаронпром» является одним из ведущих предприятий пищевой промышленности России с полувековой историей.

Данное акционерное общество объединяет 10 хлебозаводов, производство макаронных изделий, муки и продуктов переработки зерна, вафель, сухих завтраков, розничную торговую сеть.

Под торговыми марками «ЛИМАК», «PREZZEMOLINA», «ДИВНЫЙ СКАЗ» в год выпускается 68 тыс. тонн хлеба и хлебобулочных изделий, 46 тыс. тонн макаронных изделий, более 100 тыс. тонн муки, 3 тыс. тонн мучных кондитерских изделий, 300 тонн сухих завтраков.

Продукция предприятия имеет награды всероссийских и международных выставок и поставляется во многие регионы России и страны ближнего зарубежья.

Характер строительства: техническое перевооружение (замена существующего новым эффективным высококачественным оборудованием), строительство дополнительных производственных площадей.

Срок реализации проекта – 2012-2015 гг.

Общая потребность в инвестициях составляет 640 млн. рублей (собственные средства).

Таблица 53. Перечень проектов к реализации

№	Наименование филиала	Выполняемое мероприятие	Период реализации	Производительность	Стоимость реализации проекта, млн. руб.
1.	Липецк хлебокомбинат	Ввод в эксплуатацию цеха по производству кондитерских изделий	2012 г.	17 т. в сутки	120
2.	Липецкий хлебзавод №5	Установка автоматизированной линии по производству подового хлеба	2013 г.	30 тн. в сутки	140
3.	Липецк хлебокомбинат	Установка автоматизированной линии по производству сухарных изделий	2014 г.	9 т. в сутки	20
4.	Липецкий хлебзавод №3	Установка линии по производству вафельных изделий	2014 г.	10 т. в сутки	110
5.	Подгоренский мукомольный завод	Установка дополнительного технологического оборудования, позволяющего увеличить производительность размольного отделения до 650 тонн в сутки. Установка линии по производству готовых мучных смесей.	2012-2015 гг.	650 т. в сутки	250 (или 6 млн. евро)

Эффект от реализации проекта: Увеличение объема и повышение качества выпускаемой продукции, расширение ее ассортиментного ряда. Создание в г. Липецк дополнительных рабочих мест. Создание дополнительных 85 рабочих мест.

3.2.2 Проекты в рамках направления «Создание инновационной инфраструктуры»

Создание особой экономической зоны регионального уровня технико-внедренческого типа

Инициатор проекта: Администрация города Липецка

ОЭЗ РУ технико-внедренческого типа (ОЭЗ РУ ТВТ) – территория, деятельность участников которой ориентирована преимущественно на создание и реализацию научно-технической продукции, доведение ее до промышленного применения, включая изготовление, испытание и реализацию опытных партий, а также создание программных продуктов.

Липецкая особая экономическая зона технико-внедренческого типа регионального уровня (ОЭЗ РУ ТВТ) станет первой в ЦФО.

Целью создания ОЭЗ РУ ТВТ «Липецк-Технополис» является формирование уникальной среды, включая:

- современную материально-техническую базу для развития технико-внедренческой деятельности;
- развитую сеть услуг для инновационного бизнеса (консалтинговых, маркетинговых, юридических и др.);
- эффективный доступ к финансовым ресурсам (фондам прямых инвестиций, венчурным фондам и т.д.);
- благоприятный режим ведения предпринимательской деятельности;
- широкие возможности для реализации экспортного потенциала;
- доступ к профессиональным кадровым ресурсам;
- систематический обмен передовыми знаниями и лучшей практикой;
- внедрение научных разработок в производство как на действующих, так и на вновь создаваемых предприятиях.

Создание ОЭЗ РУ ТВТ необходимо для комплексного решения задач по коммерциализации технологий в области nanoиндустрии через создание востребованной инфраструктуры.

Это обеспечит выполнение комплекса социально-экономических целей, таких как:

- развитие правовых, экономических и управленческих механизмов по стимулированию производства

конкурентоспособной продукции с применением нанотехнологий;

- содействие развитию исследований и разработок, обеспечивающих производство конкурентоспособной нанотехнологической продукции;
- формирование и развитие современной инфраструктуры инновационной деятельности, в том числе с учетом условий и требований предъявляемых к созданию нанотехнологической продукции;
- подготовка и переподготовка научных и инженерных кадров, менеджеров в области наноиндустрии;
- развитие социальной сферы, обеспечивающей благоприятные условия жизнедеятельности специалистов;
- развитие межрегионального и международного научно-технического сотрудничества в сфере нанотехнологий.

Основной принцип работы ОЭЗ РУ ТВТ – предоставление малым инновационным предприятиям оборудованных площадок для размещения на льготных условиях.

Перечень мер поддержки на территории ОЭЗ РУ ТВТ:

- готовые офисные и производственные помещения с льготной стоимостью арендной платы;
- парк оборудования коллективного пользования;
- комплекс услуг по сопровождению проектов;
- ресурсы финансовых фондов;
- возможность дальнейшего развития проектов (на территориях ОЭЗ ППТ "Липецк", ОЭЗ РУ, индустриальных парков и пр.).

Инновационными приоритетами деятельности предприятий ОЭЗ РУ ТВТ «Липецк-Технополус» являются:

- энергосбережение,
- химические технологии,
- металлургия,
- материаловедение,
- биотехнологии и др.

ОЭЗ РУ ТВТ создается в черте г. Липецка, имеет развитую инженерную инфраструктуру, занимает удобное месторасположение по отношению к федеральным и региональным трассам (расстояние от ОЭЗ РУ до автомобильных дорог федерального значения М-4 «Дон» – 70 км, М-6 «Каспий» – 110 км).

Основные характеристики ОЭЗ РУ ТВТ:

- площадь земельного участка – 3,8 га;
- площадь имущественного комплекса -11384 кв.м.

Земельный участок расположен по ул. 9 Мая № 27-29 и отведен под размещение внедренческих и инновационных компаний в соответствии с генеральным планом г. Липецка в промышленной зоне – П-1 зона производственных объектов I - II - III классов вредности С 33-1000-500-300 м.

С северо-востока территория ОЭЗ РУ ТВТ ограничена ул. 9 мая, с северо-запада автотрассой НЛМК-ЛТЗ, частично производственным корпусом «Сигран», а с южной стороны – территорией ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат».

На территории ОЭЗ РУ ТВТ имеется готовый имущественный комплекс: офисные и складские помещения, нуждающиеся в реконструкции. Для этих целей предполагается привлечение средств муниципального и регионального бюджетов.

По проектируемой территории проходят инженерные сети и коммуникации, существует хорошо развитая дорожная сеть городского типа с развитым общественным транспортом.

На территории ОЭЗ РУ ТВТ будут размещены следующие объекты:

1. 4-этажный инженерно-лабораторный корпус с административно-бытовыми помещениями и актовым залом (существующий);
2. 3-этажное здание столовой с лабораториями (существующее);
3. экспериментально-производственные корпуса (новые);
4. энергоблок;
5. зона отдыха;
6. научно-исследовательский и опытно-внедренческий корпус;
7. вспомогательные здания и сооружения (новые);
8. актовый зал;
9. существующая мойка;
10. навес над автостоянкой.

На данном участке предусматривается следующее зонирование территории: административно-бытовая зона, производственно-экспериментальная зона, научно-исследовательская зона, вспомогательно – производственная зона, зона отдыха.

На данном участке строительство предполагается вести в 2 этапа:

1 этап – проектирование реконструкции 4-этажного инженерно-лабораторного корпуса с административно-бытовыми помещениями и актовым залом (существующего) и его реконструкция в 2013 г.

2 этап – проектирование остальных зданий и сооружений и их строительство в 2013-2014 гг.

Энергоресурсы:

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| ▪ Потребление газа | 140 м ³ /час |
| ▪ Потребление тепла | 2,83 Гкал/час |
| ▪ Электрическая мощность | 4,0 мВт |
| ▪ Водоснабжение | 50,7 м ³ /сут. |
| ▪ Водоотведение | 47,9 м ³ /сут. |

Срок реализации проекта – 2011-2020 гг.:

- период создания инфраструктуры и начала инвестиционной и технико-внедренческой деятельности (2011-2014 гг.);
- период активной деятельности инвестиционной и технико-внедренческой деятельности (2015-2017 гг.);
- период устойчивого развития технико-внедренческой деятельности (2018-2020 гг.).

Актуальность: В рамках заключенного договора между ОАО «Корпорация развития» и НИИ ГОУ ВПО «ЛГТУ» в 2011 г. разработан проект планировки ОЭЗ РУ ТВТ «Липецк-Технополус».

В составе проекта выполнены инженерно-геодезические изыскания земельных участков, описаны природные условия и ресурсы (климат, рельеф, почвенный покров и эрозионные процессы, условия рассеивания загрязняющих веществ), показано положение проектируемой территории в планировочной структуре города Липецка, проработаны цели и задачи создания ОЭЗ РУ, посчитана предполагаемая численность занятых в ОЭЗ РУ, даны предложения по планировочной организации территории, проработаны вопросы обеспечения территорий инженерной инфраструктурой и точки подключения к ней, определены технико-экономические показатели в физических величинах, проработан вопрос выделения этапов по освоению территории ОЭЗ РУ, рассчитана стоимость строительства объектов

инженерной инфраструктуры, реконструкции существующих и строительства новых зданий.

В настоящее время проект планировки находится на согласовании в исполнительных органах государственной власти области, органах местного самоуправления города, компетентных организациях. После проведения публичных слушаний в муниципальном образовании, утверждения проекта главой города Липецка документация по планировке территории получит статус градостроительной документации и начнется рабочая стадия реализации проекта.

В целях управления имуществом для функционирования ОЭЗ РУ ТВТ была создана управляющая компания МБУ «Технопарк-Липецк», которой в октябре 2012 года администрацией города Липецка были переданы земельный участок и имущественный комплекс. В настоящее время оформлены свидетельства о государственной регистрации права оперативного управления недвижимым имуществом и права бессрочного пользования земельным участком

Проектом планировки ОЭЗ РУ ТВТ «Липецк - Технополус» предусматривается:

- четкое функциональное зонирование территорий;
- создание транспортной инфраструктуры ОЭЗ, имеющей внешние выходы;
- учет природного ландшафта и рельефа в планировочном решении ОЭЗ.

Функционально-планировочная организация территорий предусмотрена с учетом отраслевых характеристик предприятий, с учетом санитарно-гигиенических и противопожарных требований к их размещению, грузооборота транспорта, а также очередности строительства.

Для уменьшения отрицательного воздействия промышленных объектов на человека и окружающую среду проектом уделено большое значение озеленению ОЭЗ, как в целом, так и отдельных предприятий и их производственных территорий.

Вдоль предлагаемых основных транспортных и пешеходных связей предлагается активное озеленение территорий с созданием зеленого бульвара и бульварных зон, что позволит создать благоприятные микроклиматические условия непосредственно в производственной зоне.

Повысить качество архитектурного облика ОЭЗ предлагается за счет использования новых строительных технологий и материалов, позволяющих вести строительство комплексно, планировочными блоками, обеспечивая каждой структуре законченный вид и качество.

При строительстве будут внедряться новые технологии с использованием энергосберегающих, экологически чистых архитектурно-строительных и инженерно-технических решений, учитывающих требования комфортных условий трудовой деятельности.

При проектировании отдельных пусковых комплексов и объектов промышленного и административного назначения особое внимание будет уделено вопросам архитектурной выразительности и промышленного дизайна, информативности территории, создания комфортной пешеходной доступности и обустройство различных зон с применением малых архитектурных форм и элементов. В проектировании зданий и сооружений, ограждений территорий, различных инженерных конструкций активно применять современные отделочные материалы.

Общая потребность в инвестициях составляет 687,45 млн. рублей, в том числе:

- 2011 г. – 2,83 млн. руб.;
- 2012 г. – 44,02 млн. руб.;
- 2013 г. – 488,7 млн. руб.;
- 2014 г. – 151,9 млн. руб.

Таблица 54. Расчет потребности в финансировании мероприятий для развития ОЭЗ РУ ТВТ «Липецк-Технополиус», млн. руб.

Показатель	Общая стоимость	Финансирование по годам			
		2011	2012	2013	2014
Разработка проекта планировки ОЭЗ РУ ТВТ «Липецк-Технополиус»	2,83	2,83	-	-	-
<i>1 этап</i>					
Проектирование реконструкции 4-этажного инженерно-лабораторного корпуса	44,02	-	44,02	-	-
Реконструкция 4-этажного инженерно-лабораторного корпуса с административно-бытовыми помещениями (без оборудования), с частичным обустройством прилегающих территорий и общей инфраструктуры	3,02	-	3,02	-	-
	41,0	-	41,0	-	-
<i>2 этап</i>					
Проектирование реконструкции и строительства остальных объектов	640,6	-	-	488,7	151,9
Реконструкция 3-этажного здания с кафе-столовой и лабораториями (без оборудования)	55,8	-	-	55,8	-
Снос 3-х зданий	12,4	-	-	12,4	-
Строительство экспериментально-производственного корпуса (без оборудования)	14,9	-	-	14,9	-
Строительство опытно-внедренческого корпуса (без	170,3	-	-	100,0	70,3
	52,6	-	-	40,0	12,6

оборудования)					
Строительство лабораторного корпуса (без оборудования)	35,3	-	-	20,0	15,3
Строительство 2-х вспомогательных корпусов (без оборудования)	98,7	-	-	50,0	48,7
Всего	687,45	2,83	44,02	488,7	151,9

Потенциальные резиденты ОЭЗ РУ ТВТ:

Плановое количество малых инновационных предприятий, которые будут созданы в течение реализации проекта, представлено в табл. 55:

Таблица 55. Плановое количество малых инновационных предприятий, единиц

Показатель	Год				
	2012	2013	2014	2015	2016
Количество малых инновационных компаний	3	2	5	1	1
Количество малых инновационных компаний нарастающим итогом	3	5	10	11	12

Уже существуют несколько первоначальных проектов, которые готовы реализовать на территории особой экономической зоны потенциальные резиденты. Инновации касаются создания солнечных батарей, добавок, улучшающих качество строительных материалов, полимеров, разработки новых технологий. Имеются предложения, относящиеся к сфере медицины.

Таблица 56. Перечень потенциальных участников ОЭЗ РУ ТВТ на территории г. Липецка

№	Наименование организации	Тип организации	Общее количество рабочих мест	Направления деятельности
1.	ООО НПП «Валок-Чугун»	Действующее предприятие (на рынке 16 лет). Планируется создание дочернего предприятия.	50 чел.	Разработка и освоение новых типов упрочняющих и коррозионностойких покрытий для деталей различного назначения. Полимерные и плазменные покрытия
2.	ООО ЧугунСпецСтрой	Действующее предприятие (на рынке 7 лет). Планируется создание	30 чел.	Разработка и внедрение технологии литья по выжигаемым моделям элементов трубопроводов из высокопрочного чугуна

№	Наименование организации	Тип организации	Общее количество рабочих мест	Направления деятельности
		дочернего предприятия.		
3.	«Нанотехнологический центр»	Малое предприятие	45 чел. со средней зарплатой от 25 тыс. руб.	СТАРТАПЫ: Разработка и внедрение технологий наноматериалов (углеродных, теплоизоляционных), наноструктурированных изделий, иммунореагентов и иммуногенов и др.
4.	ООО «Комплекс плюс»	Малое предприятие	5 чел.	Энергосберегающие технологии разогрева жидкости за счет турбулентности потока для очистки емкостей хранения нефтепродуктов от парафиновых осадков, а также установок для обогрева промышленных зданий
5.	ООО «ГО-плюс»	Малое предприятие	9 чел.	Методики и нормативные данные по повышению надежности автотранспортных средств в процессе эксплуатации
6.	ООО «Орган по сертификации интегрированных систем менеджмента»	Малое предприятие	8 чел.	Сертификация систем менеджмента (аттестат аккредитации органа по сертификации)
7.	ООО «Инновационные экологически чистые технологии получения электроэнергии»	Малое предприятие	7 чел.	Устройство активной молниезащиты и отбора энергии молнии
8.	ООО «Разработка и внедрение передовых энергосберегающих технологий»	Малое предприятие	8 чел.	Устройство защиты потребителей электроэнергии с непрерывным технологическим циклом от провалов напряжения и кратковременных нарушений электроснабжения
9.	ООО «ЛГТУ-Клинок»	Малое предприятие	10 чел.	Ноу-хау по изготовлению клинков из Дамасской стали
10.	ООО «Энергоаудит и экспертиза»	Малое предприятие	8 чел.	Способ настройки резонансного заземления нейтрали трехфазных электрических сетей переменного

№	Наименование организации	Тип организации	Общее количество рабочих мест	Направления деятельности
	электроэнергетических объектов»			<p>тока.</p> <p>Способ регулирования реактивной мощности, потребляемой группой дуговых электропечей.</p> <p>Способ запрета автоматического включения резерва провалы напряжения при недопустимых набросах мощности.</p> <p>Способ комбинированного запрета автоматического включения резерва на устойчивые короткие замыкания, провалы напряжения.</p>

На сегодняшний день также заключены соглашения и получены заявки на предоставление в аренду площадей в ОЭЗ РУ ТВТ со следующими потенциальными резидентами:

- ЗАО «Технология развития открытых систем», г. Москва,
- ООО «Энергия Солнца», г. Липецк,
- ООО «ЛипецкКонтинентСтрой», г. Липецк,
- ООО «Стекольный технический центр», Владимирская область г. Радужный,
- ООО «Интеллект Услуги Сервис», г. Липецк.

Проводятся переговоры:

- с иностранным партнером ЕПС Сольтек ГмбХ (Австрия), проявившим интерес к размещению в ОЭЗ РУ ТВТ;
- ООО «РусЭнергоИнвест», г. Москва - в качестве инвестора проекта;
- ООО «Элтех», г. Санкт—Петербург - в качестве соинвестора производства тонкопленочных солнечных элементов в ОЭЗ РУ ТВТ;
- с институтами развития для финансирования стартовых инновационных предприятий: ООО «БелИнвест», ОАО «Роснано», Фонд «Сколково».

Заключено соглашение о сотрудничестве и проведении совместных работ в области развития инновационного рынка с ОАО «Российская венчурная компания» (РВК). Подписано соглашение о размещении на территории ОЭЗ РУ ТВТ «Липецк-Технополус» «упаковочной» компании ООО «Кортик-Сервис» с целью создания на территории области совместно с венчурными фондами под руководством УК

«Сберинвест» регионального центра по выращиванию инновационных стартапов до уровня устойчивых бизнес-единиц.

Достигнута договоренность с ведущим международным оператором в области лицензирования программного обеспечения и предоставления полного спектра ИТ-услуг - компанией «Softline» - по реализации проекта по созданию DATA-центра и венчурного фонда в области ИТ-технологий на территории города Липецка.

Эффект от реализации проекта:

Создание ОЭЗ РУ ТВТ на территории г. Липецка позволит в период 2011-2018 гг. сформировать уникальную среду для научных исследований и инновационного предпринимательства, которая станет базой для «коммерциализации» научно-технологического потенциала Липецкой области. Это обеспечит освоение качественно нового технологического уровня производства, создание дополнительных рабочих мест, увеличение производительности труда как в наукоемких секторах экономики региона (металлургия, машиностроение, энергосберегающие технологии, новые материалы и нанотехнологии), так и в смежных, поддерживающих отраслях. Кроме того, произойдет увеличение количества предприятий малого и среднего предпринимательства и работающих на них физических лиц, а также сформируются необходимые условия для появления в Липецке высокотехнологичных промышленных кластеров. В результате реализации проекта планируется создание 630 рабочих мест. Трудовые ресурсы ОЭЗ РУ ТВТ будут пополняться преимущественно за счет г. Липецка. В городе имеется достаточное количество докторов и кандидатов наук, работающих в учреждениях высшего профессионального образования.

Решение кадровых вопросов предприятий ОЭЗ возможно также за счет привлечения молодежи. В целом по области выпуск 2009/2010 учебного года из учреждений профессионального образования различного уровня составил 15583 чел. в том числе:

- начального профессионального образования – 3987 чел.;
- среднего профессионального образования – 4692 чел.;
- высшего профессионального образования – 6904 чел.

В настоящее время численность организаций, занимающихся научными исследованиями и разработками, не превышает 10. Их перечень приведен в разделе 1.3.4.2 данной работы.

Появление в г. Липецк высокотехнологичных промышленных кластеров в результате функционирования ОЭЗ приведет к росту заработной платы работников и, как следствие, повышению уровня жизни населения города.

Создание инновационно-промышленного кластера

Инициатор проекта: ООО «ПО «Энерком»

Специализация кластера: экология, энергосбережение, композитные материалы из керамики.

Принцип построения кластера: Формирование инфраструктуры по коммерциализации научных разработок (от идеи до промышленной технологии) по принципу проблемных лабораторий.

В рамках проекта предполагается создание следующих структур:

- фонд предпосевных инвестиций;
- лабораторный комплекс;
- производственный комплекс под строительство опытно-промышленных производственных линий;
- «упаковочная» компания (сервисное сопровождение проекта).

Основные целевые социально-экономические показатели проекта:

- создание высокоэффективных рабочих мест с уровнем заработной платы от 30 тыс. руб.;
- разработка не менее 3 инновационных разработок в год и их «упаковка» под требования инвестора;
- выпуск инновационной продукции объемом не менее 300 млн. в год;
- создание импортозамещающих производств.

Основные конкурентные преимущества (на внутреннем и международном рынках):

- владение уникальными технологиями, в т.ч. запатентованными;
- высокопрофессиональный уровень кандидатов наук и выпускников MBA Executive;
- специализация в области экологии и энергосбережения.

Срок реализации проекта – 2011-2012 гг.

Общая стоимость проекта составляет 800 млн. руб., из них:

- создание фонда предпосевого финансирования – 300 млн. руб.;
- инженерная инфраструктура – 50 млн. руб.;
- строительство быстровозводимых зданий и сооружений – 150 млн. руб.;

- закупка измерительного оборудования для научных исследований – 50 млн. руб.;
- закупка промышленного оборудования для создания опытно-промышленных производств – 250 млн. руб.

Источники финансирования:

- 25 % – собственные средства,
- 75% – заемные средства.

Количество создаваемых рабочих мест – 200 человек.

Основными участниками создания инновационно-промышленного кластера являются: ООО «ПО «Энерком», ООО «КДС-Липецк», ООО «Экопромсервис», ООО «Спецдеталь».

Примером проекта, который будет реализован в рамках инновационно-промышленного кластера, может стать создание компанией ООО «КДС-Липецк» опытно-промышленного производства технической керамики. Полная стоимость реализации проекта составляет 80 млн. руб., среди них: 30 млн. руб. – собственные средства, 50 млн. руб. – заемные. Срок окупаемости проекта оценивается в 2 года 10 месяцев. Сопутствующие эффекты: создание наукоемкого производства с численностью персонала 42 человека со средней заработной платой на уровне 30-35 тыс. руб.

Эффект от создания кластера: Повышение научного потенциала территории путем создания наукоемкого производства. Применения более дешевых нетрадиционных сырьевых компонентов. Реализация опытно-промышленного производства для внедрения своей продукции на рынок инновационной продукции. Создание высокоэффективных рабочих мест с уровнем заработной платы от 30 тыс. рублей.

3.3 Мероприятия в рамках направления «Модернизация инженерно-коммунальной и транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями новой экономики города»

Реконструкция Петровского моста

Срок реализации проекта – 2012-2014 годы.

Объем инвестиций по проекту составит **811,26 млн. руб.**, из них:

- по годам:
 - 2012 год – 200 млн. руб.;
 - 2013 год – 200 млн. руб.;
 - 2014 год – 411,26 млн. руб.
- по источникам:
 - средства федерального бюджета – 568,12 млн. руб.;
 - средства муниципального бюджета – 243,14 млн. руб.



Петровский мост – главная транспортная артерия Липецка, которая соединяет левый промышленный (Левобережный округ, где расположены крупнейшие предприятия города – ЗАО «Индезит Интернешнл» и ОАО «НЛМК») и правый административно-жилой (Октябрьский, Советский и Правобережный округа) берега реки Воронеж.

Петровский мост протягивается от ул. Неделина, Калинина, пл. Петра Великого (правый берег) до пл. Мира с выходом на ул. Зои Космодемьянской и пр. Мира (левый берег). Длина моста составляет 460 м (вместе с дамбой около 2 км).

В настоящее время техническое состояние моста является неудовлетворительным и не отвечает необходимым требованиям, его конструкции изрядно износились и могут не выдержать постоянно возрастающих нагрузок.

Суть проекта заключается в реконструкции и усилении конструкций моста, демонтаже старых рельсов, проведении гидроизоляции и смене асфальтового покрытия.

Целью данного проекта является:

- расширение пропускной способности моста, увеличение скорости прохождения транспортного потока по мостовому переходу;
- обеспечение бесперебойной транспортной связи жилых районов города с местами приложения труда – ЗАО «Индезит Интернешнл» и ОАО «НЛМК»;
- улучшения логистики между городом и ОЭЗ ППТ «Липецк»;
- увеличение несущей способности мостового перехода;

- устранение заторов движения автотранспорта.

В рамках реализации проекта будет создано 80 новых рабочих мест.

Строительство дублера параллельно автомобильной дороги по ул. Зои Космодемьянской

Срок реализации проекта – 2012-2014 годы.

*Объем инвестиций по проекту составит **421 млн. руб.**, из них:*

- по годам:
 - 2012 год – 210,3 млн. руб.;
 - 2013 год – 105,3 млн. руб.;
 - 2014 год – 105,4 млн. руб.
- по источникам:
 - средства федерального бюджета – 294,7 млн. руб.;
 - средства муниципального бюджета – 126,3 млн. руб.

Улица Зои Космодемьянской – одна из основных радиусных магистралей города Липецка, пролегающая в Левобережном округе от площади Мира до Переделиц, протяженность ее составляет более 3 км. Параллельно проходят улицы Боровая и Берёзовая.

Расположенная на въезде в город, ул. Зои Космодемьянской не соответствует необходимым техническим требованиям и не справляется с постоянно возрастающим автомобильным потоком, особенно в связи с расширением компании «Индезит Интернэшнл» и организацией ОЭЗ ППТ «Липецк», а проведение ее реконструкции осложняется плотной частной застройкой, ограничивающей возможность ее расширения.

В связи с этим необходимо строительство дублирующей дороги, параллельно ул. Зои Космодемьянской. В настоящее время территория пролегания дублера, с выходом на 4 мостовой переход в створе с ул. Чапаева и на проезд Осенний, определена.

Целью данного проекта является:

- расширение пропускной способности;
- обеспечение бесперебойной транспортной связи центральной части города, района Сокола, жилых микрорайонов с местами приложения труда – ЗАО «Индезит Интернешнл» и ОАО «НЛМК»;
- улучшение логистики между городом и ОЭЗ ППТ «Липецк», а также с п. Матырский, Дачный, Новая Жизнь.
- обеспечение возросшего транспортного потока в данном направлении;

- снижение транспортной нагрузки с автодороги по ул. Зои Космодемьянской и Петровского моста до 2-х раз;
- устранение заторов движения автотранспорта.

В период строительства будет создано 80 новых рабочих мест.

Строительство транспортной развязки на кольце Трубно́го завода

Срок реализации проекта – 2011-2012 годы.

Объем инвестиций по проекту составит 940 млн. руб., из них:

- по годам:
 - 2011 год – 300 млн. руб.;
 - 2012 год – 640 млн. руб.;
- по источникам:
 - средства федерального бюджета – 448,0 млн. руб.;
 - средства муниципального бюджета – 192,0 млн. руб.



Кольцо Трубно́го завода (КТЗ) – название площади в Советском и Правобережном округах города Липецка. Участок расположен на пересечении ул. Гагарина, ул. Циолковского, ул. Московской и Товарного проезда (Лебедянского шоссе). Существующее пересечение имеет ключевое значение для города, пропуская местный транспорт и транспорт, движущийся со стороны Москвы и Орла, а так же обеспечивая внутригородские перевозки. Особое значение данная автодорога приобретает в связи с организацией в ее пределах ОЭЗ РУ ТВТ «Липецк – Технополус» и созданием инновационно-промышленного кластера.

В настоящий момент данный транспортный узел является одним из самых загруженных в городе, особенно напряженная ситуация наблюдается в «часы-пик».

Суть проекта заключается в строительстве двухъярусной автомобильной развязки на участке данного транспортного узла. Предполагается строительство комплекса транспортной развязки с двумя пусковыми комплексами. В первый пусковой комплекс входит строительство кольцевой развязки в одном уровне, а во второй – строительство эстакады и подпорных стенок в створе ул. Московская - Гагарина. В настоящее время разрабатывается проектно-сметная документация (ПСД).

Целью данного проекта является:

- расширение пропускной способности существующего пересечения в одном уровне со светофорным регулированием улиц Циолковского, Московской, Гагарина;

- обеспечение бесперебойной транспортной связи западной и центральной части города с ОЭЗ РУ ТВТ «Липецк – Технополус» и инновационно-промышленным кластером;
- обеспечение безопасности движения транспортных потоков в пределах пересечения;
- упорядочивание движения пешеходов в пределах перекрестка путем строительства двух подземных пешеходных переходов;
- улучшение логистики между городом и аэропортом;
- обеспечения возросшего транспортного потока в данном направлении;
- снижение транспортной нагрузки с прилегающих объектов транспортной инфраструктуры;
- устранение заторов движения автотранспорта.

В рамках строительства транспортной развязки планируется создать 50 рабочих мест.

Реконструкция путепровода «Липецк – Грязи»

Срок реализации проекта – 2012-2014 годы.

Объем инвестиций по проекту составит 110 млн. руб., из них:

- по годам:
 - 2012 год – 55 млн. руб.;
 - 2013 год – 27,5 млн. руб.;
 - 2014 год – 27,5 млн. руб.
- по источникам:
 - средства федерального бюджета – 77,0 млн. руб.;
 - средства муниципального бюджета – 33,0 млн. руб.

Данный путепровод находится в федеральной собственности и расположен на автомобильной трассе «Липецк-Грязи» в районе поселка Новая Жизнь. Данная автодорога обеспечивает транспортную доступность между жилыми микрорайонами и местами приложения труда – промышленными предприятиями ОАО «НЛМК» и ЗАО «Индезит Интернешнл».

Суть проекта заключается в реконструкции существующего путепровода и совершенствовании технического состояния железнодорожного переезда, создании дополнительной дорожной инфраструктуры.

Целью данного проекта является:

- расширение пропускной способности, увеличение скорости прохождения транспортного потока через мостовой переход;
- увеличение несущей способности мостового перехода;

- улучшение транспортного сообщения от жилых микрорайонов до производственной зоны ОАО «НЛМК» и ЗАО «Индезит Интернешнл»;
- улучшение логистики между городом и ОЭЗ ППТ «Липецк»;
- повышение безопасности движения поездов;
- возможность бесперебойного движение автотранспортных средств.

В рамках реализации проекта предполагается создание 115 новых рабочих мест.

Развитие инфраструктуры для ОАО «Липецкхлебмакаронпром»

Срок реализации проекта – 2012-2014 года.

Объем инвестиций по проекту составит 55 млн. руб.

Проект заключается в строительстве новых и модернизации существующих объектов энергоснабжения предприятия.

Целью проекта является получение энергетических ресурсов в необходимом объеме, а также обеспечение экономии топливных ресурсов, что повысит общую энергоэффективность производства.

На развитие инфраструктуры для реализации проектов ОАО «Липецкхлебмакаронпром» потребуется создание 75 дополнительных рабочих мест.

Создание инфраструктуры для инновационно-промышленного кластера

Срок реализации проекта – 2012 год.

Объем инвестиций по проекту составит 18 млн. руб.

Источники финансирования – средства федерального бюджета.

Проект заключается в строительстве объектов энергоснабжения кластера. Планируется строительство двух электростанций мощностью 650 кВт.

Развитие инфраструктуры для ОЭЗ РУ ТВТ «Липецк-Технополиус»

Срок реализации проекта – 2012-2014 года.

Объем инвестиций по проекту составит 212,6 млн. руб.

Источники финансирования – средства федерального и муниципального бюджетов.

Проект заключается в строительстве объектов энергоснабжения ОЭЗ РУ ТВТ - когенерационного энергоцентра мощностью 4 МВт.

Целью проекта является бесперебойное и своевременное получение в необходимом объеме электрической энергии на технологические нужды резидентов ОЭЗ за счет создания энергоцентра на основе механизма когенерации. Данный энергоцентр является по сути теплосиловой установкой с комбинированным производством электроэнергии и тепла. Это электростанция и котельная (система утилизации тепла, выделяемого при работе электростанции), использующая в качестве топлива природный газ. При этом стоимость вырабатываемых электроэнергии и тепла – в 3-4 раза дешевле, чем у энергопоставляющих компаний. Окупаемость такого проекта – 2-3 года, КПД – до 90%.

Такой энергоцентр позволит обеспечить здания и сооружения, а также потребности участников ОЭЗ РУ ТВТ электричеством по льготному тарифу (ориентировочно 1,85 вместо 5,85 руб. за кВт/ч), теплом, а также даст возможность извлечения дополнительного дохода для Управляющей Компании за счет сброса свободной электроэнергии в сети ОАО «МРСК Центра» - «Липецкэнерго» (тариф – 1,65 руб. за 1 кВт). Кроме того, создание мощного энергоцентра необходимо для обеспечения потребностей ДАТА-центра (1,5 МВт) в резервном источнике питания. Техническая возможность для осуществления данного проекта имеется. В настоящее время осуществляется разработка проектно-сметной документации по данному объекту.

3.4 Мероприятия в рамках направления «Развитие предпринимательской инициативы, малого и среднего бизнеса»

Основной целью развития малого и среднего предпринимательства является создание благоприятных условий для эффективного развития субъектов малого и среднего предпринимательства, обеспечение их конкурентоспособности, создание среднего класса, ориентированного на самозанятость.

В городском округе Липецк для реализации данных целей ежегодно осуществляются мероприятия по поддержке данной отрасли.

В настоящее время часть мероприятий по развитию сферы малого и среднего бизнеса реализована по следующим направлениям:

- В рамках областной целевой программы «Программа развития малого и среднего предпринимательства в Липецкой области на 2013-2020 гг.».

Срок реализации программы – 2013-2020 годы.

Общая стоимость мероприятий – 481,01 млн. руб.

Данная Программа предусматривает для субъектов малого и среднего бизнеса следующие мероприятия:

1. Предоставление субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства на компенсацию затрат по уплате первого взноса при заключении договора финансовой аренды (лизинга) оборудования, устройств механизмов, автотранспортных средств (за исключением легковых автомобилей), приборов, аппаратов, агрегатов, установок, машин, средств и технологий.
2. Предоставление субсидий малым предприятиям, осуществляющим инновационную деятельность на компенсацию затрат по:
 - оплате договоров на исследование и разработку новых продуктов, услуг и методов их производства (передачи), новых производственных процессов;
 - приобретению новых технологий (в т.ч. прав на патенты, лицензии на использование изобретений, промышленных образцов, полезных моделей);
 - приобретению программных средств;
 - обучению и подготовке персонала, связанного с инновациями;
 - аренде помещений, используемых для обеспечения деятельности (не более 3 месяцев);
 - приобретению машин и оборудования, связанных с технологическими инновациями;
 - маркетинговым исследованиям;
 - сертификации и патентоведению;
 - производственному проектированию, дизайну и другим разработкам (не связанным с научными исследованиями и разработками) новых продуктов, услуг и методов их производства (передачи), новых производственных процессов;
 - участию в выставочно-ярмарочных мероприятиях, "деловых миссиях инновационных компаний", связанных с продвижением на региональные и международные рынки продукции, товаров и услуг и предусматривающих экспонирование и показ (демонстрацию в действии).
3. Предоставление субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства, организациям, образующим инфраструктуру поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, на

компенсацию затрат, связанных с реализацией мероприятий по энергосбережению.

4. Софинансирование муниципальных программ развития малого и среднего предпринимательства на возмещение затрат по созданию малых предприятий, включая потребительские кооперативы, учредителями которых являются безработные граждане.
5. Софинансирование муниципальных программ развития малого и среднего предпринимательства по предоставлению субсидий начинающим субъектам малого предпринимательства (индивидуальным предпринимателям в возрасте до 30 лет включительно и юридическим лицам, в уставном капитале которых доля, принадлежащая лицам в возрасте до 30 лет включительно, составляет не менее 50 процентов) на возмещение затрат по организации и развитию собственного дела.
6. Предоставление субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства и компенсацию затрат по организации групп дневного времяпрепровождения детей дошкольного возраста и иных подобных им видов деятельности по уходу и присмотру за детьми.
7. Предоставление субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства (юридическим лицам со средней численностью работников 50 и более человек) на компенсацию части затрат по уплате процентов за пользование кредитами, полученными в кредитных организациях, направленными на строительство для собственных нужд производственных зданий, строений, сооружений и (или) приобретение оборудования в целях создания и (или) развития и (или) модернизации производства товаров (работ, услуг).
8. Софинансирование муниципальных программ развития малого и среднего предпринимательства по предоставлению субсидий на возмещение затрат по разработке проектно-сметной документации, по подготовке площадок для размещения резидентов и инфраструктуры технопарков, в том числе на проведение коммуникаций, строительство (реконструкцию) офисных и производственных площадей, по приобретению офисного и технологического оборудования.
 - В рамках реализации городской целевой программы «Развитие и поддержка малого и среднего предпринимательства в городе Липецке на 2013-2015 гг.».

Срок реализации программы – 2013-2015 годы.

Общая стоимость – 6 млн. руб.

Данная Программа предусматривает для субъектов малого и среднего бизнеса следующие мероприятия:

- Пропагандирование идей предпринимательства, экономики передового опыта и новых форм работы субъектов малого и среднего предпринимательства, методическое и информационное обеспечение сферы малого и среднего предпринимательства;
- Проведение конференций, семинаров, совещаний по проблемам в сфере малого и среднего предпринимательства;
- Субсидирование затрат по организации и развитию собственного дела начинающим субъектам малого и среднего по приоритетным видам деятельности;
- Субсидирование затрат субъектов малого и среднего предпринимательства на участие в выставках;
- Субсидирование затрат субъектов малого и среднего предпринимательства на государственную регистрацию изобретений, полезных моделей, промышленных образцов, программ для ЭВМ, баз данных, топологий интегральных схем, товарных знаков и знаков обслуживания, наименований, мест происхождения товаров;
- Целевая субсидия муниципальному бюджетному учреждению "Технопарк-Липецк" на подготовку площадок для размещения резидентов и инфраструктуры технопарка, в том числе проведение коммуникаций, строительство (реконструкция) офисных и производственных площадей, приобретение офисного и технологического оборудования;

По завершению Программы «Развитие и поддержка малого и среднего предпринимательства в городе Липецке на 2013-2015 гг.» будет продолжена практика реализации подобных программ.

ОЭЗ РУ ТВТ «Липецк-Технополиус» предусматривает для субъектов малого и среднего бизнеса реализацию следующих мероприятий:

- Планируется создание бизнес-инкубатора, в котором будут располагаться офисные помещения компаний-резидентов.

Срок реализации проекта – 2012-2014 годы.

Бизнес-инкубатор на территории ОЭЗ РУ ТВТ будет решать задачи поддержки малых, вновь созданных предприятий и начинающих предпринимателей, которые хотят, но не имеют возможности начать свое дело, связанные с оказанием им помощи в создании жизнеспособных коммерчески выгодных продуктов и эффективных производств на базе имеющихся идей.

В бизнес-инкубаторе будут оказываться такие услуги, как бухгалтерское сопровождение, юридическая, экономическая, аналитическая поддержка, доступ к различным базам данных, предоставление площадей для осуществления деятельности и т.д.

Общая площадь нежилых помещений бизнес-инкубатора предполагает не менее 900 м², при этом площадь, предназначенная для размещения субъектов малого предпринимательства, составит не менее 85 % от площади бизнес-инкубатора.

Планируется, что бизнес-инкубатор будет соответствовать следующим основным требованиям по техническому оснащению:

- наличие не менее 70 рабочих мест;
 - наличие необходимых телекоммуникационных услуг (телефонная связь, интернет-каналы);
 - наличие не менее одной оборудованной переговорной комнаты;
 - наличие не менее одного оборудованного зала для проведения лекций, семинаров и других обучающих занятий.
- Планируется создание инновационно-промышленного кластера, в котором будут располагаться компании-представители малого и среднего бизнеса, ориентированные на развитие инновационной сферы, проведение научно-исследовательских мероприятий и внедрение опытно-конструкторских разработок (НИОКР).

Срок реализации проекта – 2012-2014 годы.

Общая стоимость мероприятия – 800 млн. руб.

В рассматриваемый период также планируется осуществление следующих мероприятий, направленных на поддержку и развитие малого и среднего предпринимательства, что будет положительно сказываться на финансовой устойчивости данных субъектов и их стабильной деятельности:

- Информационная и консультационная поддержка малого и среднего бизнеса, организация бизнес-обучения, в том числе составление необходимой документации;
- Создание муниципальной системы переподготовки кадров, повышения квалификации, проведение специализированных обучающих семинаров, развитие делового потенциала;
- Развитие инструментов финансовой поддержки предприятий малого и среднего бизнеса (налоговые льготы, выгодные условия кредитования, компенсация части затрат и т.д.);

- Стимулирование повышения объема инвестиций в основной капитал малых и средних предприятий (организация выставочных мероприятий, участие в региональных и федеральных конкурсах, проведение рекламных акций и т.д.).

Все вышеперечисленные мероприятия разрабатываются в соответствии с областной политикой поддержки малого и среднего предпринимательства.

Целью данных мероприятий является комплексное содействие развитию малого и среднего предпринимательства, создание благоприятных условий для развития предпринимательства, организация новых рабочих мест, а также содействие росту уровня жизни и доступности социальных благ через широкомасштабную поддержку предпринимательских инициатив населения, обеспечение воспроизводства субъектов малого и среднего предпринимательства и увеличение численности занятых в данном секторе экономики города.

В целом реализация мероприятий по развитию предпринимательской инициативы, малого и среднего бизнеса поспособствует созданию новых рабочих мест. Прогнозируемое количество до 2020 года составляет 830 рабочих мест.

4 Система управления КИП

4.1 Организационная структура управления КИП

4.1.1 Организационная структура и состав органа управления реализацией комплексного инвестиционного плана

В целях успешной реализации Комплексного инвестиционного плана модернизации экономики моногорода Липецк и обеспечения взаимодействия субъектов хозяйствования и органов местного самоуправления в процессе реализации мероприятий предполагается создание Координационного совета, в который войдут все заинтересованные стороны.

Координационный совет представляет собой коллегиальный орган, созданный с целью соблюдения интересов всех участников реализации комплексного инвестиционного плана. В состав Совета входят представители заинтересованных субъектов комплексного инвестиционного плана:

- руководитель реализации комплексного инвестиционного плана (Глава города Липецка);
- координатор реализации комплексного инвестиционного плана (Департамент экономики Администрации г.Липецка);
- рабочие группы по направлениям, состоящие из:
 - руководителей отраслевых отделов или комитетов города;
 - представителей малого и среднего бизнеса города;
 - представителей общественных объединений и организаций;
 - представителей администрации Липецкой области;
 - иных заинтересованных субъектов.

Деятельность Совета заключается в принятии ключевых решений по реализации комплексного инвестиционного плана, требующих участия всех или части заинтересованных субъектов комплексного инвестиционного плана. К ключевым решениям реализации комплексного инвестиционного плана относятся:

- выбор/отклонение подрядчика для реализации запланированных мероприятий плана;
- изменение запланированной стоимости или сроков реализации мероприятия плана;
- своевременная актуализация мероприятий плана;

- рассмотрение случаев отклонения от плана или не достижения запланированных результатов с последующей выработкой действий, направленных на устранение отклонения;
- распределение ответственности по мероприятиям или направлениям плана среди ключевых субъектов, координатора и руководителей отраслевых отделов администрации;
- выбор подрядчиков для реализации мероприятий плана (решение может быть также принято ответственным по данному мероприятию).

Заседания Совета проводятся как на плановой, так и внеплановой основе. Плановые заседания проводятся в соответствии с планом проведения заседаний Совета по реализации комплексного инвестиционного плана, который согласуется со всеми заинтересованными субъектами и утверждается Руководителем реализации комплексного инвестиционного плана. В плане заседания должны быть указаны участники каждого заседания и дата его проведения. При необходимости на заседания могут приглашаться лица, не входящие в Совет.

Плановые заседания проводятся 1 раз в квартал. Внеплановые заседания проводятся в случаях необходимости срочного принятия решения по вопросу, требующему участие заинтересованных субъектов комплексного инвестиционного плана.

Решение о проведении внепланового заседания принимает Руководитель реализации комплексного инвестиционного плана.

Основной задачей Совета является оперативное принятие решений по ключевым вопросам, требующим согласования нескольких ключевых субъектов, необходимых для достижения конечной цели комплексного инвестиционного плана.

Полномочия Совета включают в себя принятие решений по следующим вопросам:

- о внесении изменений в КИП, если предусмотренные им мероприятия не гарантируют достижение конечной цели, либо часть мероприятий не влияет на достижение конечной цели;
- об изменении сроков, стоимости и плановых значений показателей реализации мероприятий комплексного инвестиционного плана;
- о распределении ответственности по мероприятиям или направлениям плана среди ключевых субъектов, координатора и руководителей отраслевых отделов или комитетов администрации моногорода;

- о выборе подрядчиков для реализации мероприятий комплексного инвестиционного плана (решение может быть также принято ответственным по данному мероприятию).

Организационная структура и состав Координационного совета по реализации КИП представлены на рисунке 45:



Рисунок 43. Структура Координационного совета по реализации комплексного инвестиционного плана

4.1.2 **Функции и полномочия ключевых субъектов системы управления КИП**

Руководитель Координационного совета по реализации комплексного инвестиционного плана

Оперативное управление реализацией Комплексного инвестиционного плана возлагается на Главу города Липецка.

Задачи руководителя реализации комплексного инвестиционного плана – ресурсное и правовое обеспечение Координационного совета.

Зона ответственности руководителя включает в себя:

- обеспечение реализации своих задач;
- целевое расходование средств, выделенных на реализацию плана;
- достижение конечной цели плана.

Руководитель имеет следующие *полномочия*:

- выносить на Совет предложения по структуре и кадровым назначениям Координационного совета по реализации комплексного инвестиционного плана;
- снимать с должности и назначать на должность Координатора реализации комплексного инвестиционного плана;
- утверждать структуру, штатную численность, положение и регламенты деятельности Координационного совета по реализации комплексного инвестиционного плана;
- утверждать план заседаний Координационного совета;
- принимать решение о внеплановом проведении заседания Координационного совета;
- участвовать в заседаниях Координационного совета, выступать, выносить на обсуждение предложения и принимать участие в принятии решений;
- заключать с подрядчиками договоры о реализации мероприятий комплексного инвестиционного плана, о получении необходимых услуг или о поставке продукции.

Координатор реализации комплексного инвестиционного плана

Задачами координатора является оперативное решение комплекса вопросов, связанных с текущей работой по выполнению мероприятий комплексного инвестиционного плана:

- обеспечение Руководителя реализации комплексного инвестиционного плана, ключевых субъектов и Министерства регионального развития Российской Федерации достоверной и полной информацией о ходе реализации комплексного инвестиционного плана;
- оперативное информирование Руководителя реализации комплексного инвестиционного плана и ключевых субъектов о случаях отклонения реализации мероприятий комплексного инвестиционного плана от запланированных сроков;
- обеспечение своевременности и результативности мероприятий комплексного инвестиционного плана.

Зона ответственности: При исполнении мероприятий комплексного инвестиционного плана координатор отвечает перед Координационным советом:

- за решение задач, поставленных перед ним;
- за своевременность и точность оформления решений, принятых Советом и/или Руководителем реализации комплексного инвестиционного плана.

Координатор реализации комплексного инвестиционного плана обладает следующими *полномочиями*:

- ставить задачи и осуществлять руководство деятельностью специалистов Координационного совета комплексного инвестиционного плана;
- запрашивать информацию у ключевых субъектов о ходе реализации комплексного инвестиционного плана;
- запрашивать в учреждениях, министерствах и ведомствах информацию, необходимую для оценки реализации комплексного инвестиционного плана;
- осуществлять выездные проверки реализации мероприятий, предусмотренных комплексным инвестиционным планом;
- контролировать реализацию мероприятий подрядчиками, по которым координатор был назначен ответственным;
- составлять уточненные планы мероприятий, по которым координатор является ответственным.

Координатор реализации выполняет следующие *функции*:

- подготовка и согласование отчета о ходе реализации комплексного инвестиционного плана и представление его в Министерство регионального развития Российской Федерации в сроки, определяемые внутренним регламентом Координационного совета;
- подготовка плана проведения заседаний Совета по реализации комплексного инвестиционного плана, согласование его с ключевыми субъектами и представление его Руководителю реализации комплексного инвестиционного плана;
- подготовка протоколов заседания Координационного совета;
- еженедельное информирование руководителя реализации комплексного инвестиционного плана и ключевых субъектов о ходе реализации КИП;
- информирование руководителя реализации комплексного инвестиционного плана и соответствующих ключевых субъектов о необходимости проведения внепланового заседания Координационного совета;
- информирование руководителя реализации комплексного инвестиционного плана и соответствующих ключевых субъектов о фактических и потенциальных отклонениях от плана реализации мероприятий плана, несоблюдении сроков в достижении запланированных результатов и о возможности не достижения конечной цели плана после его реализации;
- подготовка проектов договоров/соглашений Координационного совета комплексного инвестиционного плана с ключевыми субъектами;
- подготовка проектов договоров с подрядчиками по реализации мероприятий комплексного инвестиционного плана;
- подготовка конкурсной документации на заключение контрактов по реализации мероприятий комплексного инвестиционного плана;
- контроль исполнения решений, принятых Советом, и информирование членов Совета в случае неисполнения или задержки исполнения решений;
- документальное оформление решений, принятых Советом, и подготовка необходимой документации для утверждения

Руководителем реализации комплексного инвестиционного плана и ключевыми субъектами.

Руководители направлений комплексного инвестиционного плана

Задача руководителей направлений сводится к обеспечению своевременности исполнения и результативности мероприятий, по которым ключевой субъект является ответственным.

Руководители направлений имеют следующие *полномочия*:

- участвовать в заседании Координационного совета, выступать, выносить на обсуждение предложения и принимать участие в выработке и в принятии решений;
- выбирать подрядчиков и заключать договоры на реализацию мероприятий комплексного инвестиционного плана, оказание услуг или предоставление продукции, необходимой для реализации комплексного инвестиционного плана;
- запрашивать у Координатора информацию о ходе выполнения комплексного инвестиционного плана, в том числе другими ответственными;
- контролировать реализацию подрядчиками мероприятий, по которым субъект был назначен ответственным.

Руководители направлений комплексного инвестиционного плана выполняют следующие *функции*:

- принятие управленческих решений по реализации мероприятий комплексного инвестиционного плана;
- составление регулярных отчетов о реализации мероприятий комплексного инвестиционного плана и своевременное предоставление их в Координационный совет;
- предоставление запрашиваемой Координатором информации о ходе реализации мероприятий комплексного инвестиционного плана.

4.1.3 Ключевые субъекты комплексного инвестиционного плана

В состав органа управления реализацией комплексного инвестиционного плана включены все заинтересованные стороны (субъекты хозяйствования и органы местного самоуправления), что позволяет снизить риски реализации самого плана и повысить мотивацию участников в привлечении дополнительных интеллектуальных, человеческих или материальных ресурсов (табл. 55).

Таблица 57. Ключевые субъекты комплексного инвестиционного плана

Ключевой субъект (организация)	Контактная информация субъекта (организации)	ФИО представителя	Официальный сайт субъекта (организации)
Администрация Липецкой области	398014, г. Липецк, Соборная площадь, 1 Тел. (4742) 25-08-24 Факс. (4742) 72-24-26	Глава Администрации Липецкой области - Королев Олег Петрович Тел.: (4742) 77-65-96	http://www.admlr.lipetsk.ru/
Администрация города Липецка	398001, г. Липецк, ул. Советская, 5 Тел. (4742) 23-04-53 Факс. (4742) 22-51-15	Глава города Липецка - Гулевский Михаил Владимирович	http://www.lipetskcity.ru/lipetsk/index.htm
Совет депутатов города Липецка	398001, г. Липецк, ул. Советская, 22 Тел. (4742) 23-93-55 Факс. (4742) 22-06-73	Председатель Липецкого городского Совета депутатов - Тиньков Игорь Владимирович	http://www.lipetskcity.ru/lipetsk/index.htm
Городская общественная палата	398001, г. Липецк, ул. Малые ключи, 2 (4742) 22-40-98 (4742) 23-26-01	Председатель городской общественной палаты - Тонких Валентин Ефимович	http://www.lipetskcity.ru/lipetsk/index.htm
Липецкое региональное отделение Ассоциации молодых предпринимателей	г. Липецк, ул. Доватора, 12	Руководитель - Сидоров Антон Юрьевич (4742) 40-08-46	http://ampr48.ru/
ЗАО «ИНДЕЗИТ ИНТЕРНЭШНЛ»	398040, г. Липецк, пл. Metallургов, 2 Тел. (4742) 42-44-08 Факс: (4742) 47-01-01	Генеральный директор – Гомес Родригес Рамос Карлос Мануэль	e-mail: lipetsk@indesitcompany.com
ОАО «Корпорация развития»	Липецкая область, г. Липецк, пер. Попова, 5. Тел./факс (4742) 35-51-55	Генеральный директор – Наролин Александр Миайлович e-mail: info@oezru.ru	http://www.oezru.ru/
ООО «ENERCOM»	398007, г. Липецк, ул. Ковалева, 119-Д Тел./факс: (4742) 48-00-18	–Генеральный директор Стрельцов Дмитрий Александрович	http://www.enercom.org/
ОАО «НЛМК»	Главный офис	Сергей Тахиев	http://www.nlmkgroup.com/ru

Ключевой субъект (организация)	Контактная информация субъекта (организации)	ФИО представителя	Официальный сайт субъекта (организации)
	398040, Россия, г. Липецк, пл. Metallургов, д.2 Факс: (4742) 44-11-11	Начальник отдела по связям с инвесторами Тел: (495) 915-15-75	/home.aspx

4.2 Порядок принятия решений

Перечень необходимых нормативно-правовых актов

Целесообразным представляется внесение изменений в:

- Стратегию социально-экономического развития Липецкой области на период до 2020 г.;
- Стратегический план развития г. Липецк до 2016 г.;
- положения о структурных подразделениях Администрации г. Липецка и Липецкой области;
- должностные инструкции ответственных лиц.

Необходимо также утвердить положение о Координационном совете, регламентирующее его состав, функции, полномочия и т.д.

Соглашения и договоры, заключаемые в целях реализации плана

Реализация мероприятий Комплексного инвестиционного плана осуществляется в рамках существующих способов финансирования инвестиционных проектов:

1. за счет средств частных инвесторов;
2. за счет бюджетных средств в рамках реализации целевых программ.

Решение о схеме финансирования принимается в форме двух- или многосторонних соглашений, учитывающих:

- объем, сроки передачи средств,
- разрешенные статьи затрат,
- передаваемые полномочия,
- передаваемая ответственность,
- формы контроля расходования средств,
- санкции за нарушение соглашения,
- систему отчетности,

- результат реализации,
- систему целей и реализуемых мероприятий.

Так, например, финансирование проектов, направленных на создание инновационной инфраструктуры, в том числе ОЭЗ РУ ТВТ, производится в рамках долгосрочных целевых программ «Развитие промышленности Липецкой области на 2009-2012 годы» и «Развитие инновационной деятельности в Липецкой области на 2011-2015 годы», а также Закона Липецкой области от 18.08.2006г. № 316-оз (в ред. от 27.10.2010) «Об особых экономических зонах регионального уровня».

Средства федерального бюджета, предусмотренные настоящим комплексным планом, включаются в проект федерального бюджета на очередной финансовый год и среднесрочную перспективу.

Финансирование мероприятий комплексного инвестиционного плана модернизации моногорода Липецк осуществляется с учетом возможностей и в пределах средств, предусмотренных в областном бюджете и бюджете города на очередной финансовый год и среднесрочную перспективу.

5 Ожидаемые результаты

5.1 Краткосрочные результаты

В краткосрочной перспективе сохранится социальная стабильность за счет реализации мер по поддержанию профильной отрасли, модернизации существующей инфраструктуры и развитию малого и среднего бизнеса.

В 2012 году уровень зарегистрированной безработицы в результате реализации мероприятий Комплексного инвестиционного плана города Липецк останется на прежнем уровне (около 0,6%) за счет создания 757 новых рабочих мест дополнительно.

Все высвобождаемые работники с градообразующего предприятия будут трудоустроены на других предприятиях города.

5.2 Среднесрочные и долгосрочные результаты

В случае успешной реализации комплексного инвестиционного плана модернизации в долгосрочной перспективе город Липецк из монопрофильного муниципального образования, испытывающего постоянные вызовы конъюнктурного характера, в том числе спросовые и ценовые на основную продукцию – металлургическую, угрозы социальных взрывов, станет городом с устойчиво развивающейся диверсифицированной экономикой.

Липецк по-прежнему останется городом с преобладанием обрабатывающих производств, но только их деятельность будет носить разнородный характер. Экономика города будет ориентирована на производство бытовой техники и инновационной продукции, широко востребованной на российском и мировом рынках, а также на развитие малого и среднего бизнеса. Стабильными темпами будет продолжать развиваться пищевая промышленность.

В результате реализации мероприятий Комплексного инвестиционного плана доля профильной металлургической отрасли в общем объеме отгруженных товаров к 2015 году сократится до 58% (с 67% в 2010 году), в 2020 году – до 46%.

Преуспевающими будут такие виды экономической деятельности, как пищевая промышленность и машиностроительный комплекс. Их доля составит 25% к 2015 году и 32% к 2020 году от общего объема промышленного производства города.

Особое развитие получит сектор инноваций, ориентированных на разработку новых видов технологий, не имеющих аналогов в России.

Всего удельный вес новых и действующих непрофильных отраслей промышленности в общем объеме отгруженных товаров, выполненных работ и услуг к 2015 году увеличится до 42%, а к 2020 году – до 54%.

Реализация мероприятий Комплексного инвестиционного плана станет катализатором роста активности в сфере малого бизнеса. Будут созданы условия для развития предпринимательской инициативы за счет финансовой и имущественной поддержки предпринимателей. Число малых предприятий в городском округе возрастет к 2015 году – на 16%, к 2020 году – на 27%.

В целом за период с 2012 по 2015 годы будет создано более 2 120 новых рабочих мест, а к 2020 году – до 2 985 мест. Уровень зарегистрированной безработицы останется на прежнем уровне в связи с высвобождением персонала с градообразующего предприятия по причине оптимизации штатов и автоматизации производства. Все высвободившиеся кадры будут трудоустроены на вновь созданных производствах, в частности на инновационных производствах, в учреждениях социальной сферы, а также будут переведены на новые рабочие места внутри уже существующих предприятий в рамках переориентации и расширения их мощностей.

Под влиянием улучшения ситуации в реальном секторе экономики повысится качество жизни населения города. Номинальная среднемесячная заработная плата в среднесрочной перспективе (к 2015 году) возрастет на 30%, а к 2020 году – на 60%.

Повысится финансовая устойчивость муниципального образования за счет интенсивного развития новых видов деятельности и малого предпринимательства, и, как следствие, увеличения локальной налогооблагаемой базы. Доля собственных доходов местного бюджета увеличится с 55,4% в 2011 году до 60% уже к 2015 году и до 65% к концу прогнозируемого периода (к 2020 году).

Реализация мероприятий по диверсификации экономики города позволит существенно ускорить темпы роста сальдо финансовых потоков. К 2015 году общий объем поступлений в город вырастет на 30% по сравнению с уровнем 2010 года. Несмотря на сокращение доли удельного веса металлургии в составе входящих потоков ожидается рост по доходам предприятий профильной отрасли – в среднем в 2,4 раза, а также предприятий непрофильных видов экономической деятельности, включая малый бизнес, – 137 % от уровня 2010 года.

Согласно расчетам, к 2020 году городской округ Липецк выйдет на устойчивый экономический рост (по методике Минрегионразвития РФ: положительное сальдо моногорода при положительной динамике сальдо моногорода).

Таблица 58. Прогнозируемое состояние моногорода в соответствии с типологией Минрегионразвития РФ в 2020 году

	Динамика сальдо моногорода (за 3 года)		
	отрицательная	нулевая	положительная

Сальдо моногорода	отрицательное	Критическое состояние	Критическое состояние	Тяжелая ситуация
	нулевое	Критическое состояние	Тяжелая ситуация	Стабильное состояние
	положительное	Тяжелая ситуация	Стабильное состояние	Стабильное состояние



Таким образом, реализация проектов Комплексного инвестиционного плана к 2020 году будет способствовать:

- созданию условий для устойчивого экономического роста;
- укреплению финансовой устойчивости территориального бюджета;
- созданию условий для развития традиционных производств и формированию новых сфер деятельности – развития инновационных производств;
- формированию благоприятных условий для развития малого и среднего предпринимательства в городе;
- обеспечению надежной качественной инфраструктурой и созданию комфортных условий проживания населения.

Приложение 1

Целевые показатели Комплексного инвестиционного плана модернизации экономики г. Липецк

№	Наименование показателя	Ед. изм.	Факт				План					
			2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2020
1	Доля среднесписочной численности работников металлургической отрасли к экономически активному населению города	%	14,1	14,8	13,6	13,5	13,4	13,3	13,0	12,7	12,4	12,0
2	Доля среднесписочной численности работников градообразующего предприятия к экономически активному населению города	%	12,5	13,0	12,0	11,9	11,8	11,7	11,5	11,2	10,9	10,5
3	Доля налогов и сборов, поступающих от градообразующего предприятия, в общем объеме налогов и сборов, поступающих в бюджет муниципального образования, %	%	31,5	30,9	35,6	35,0	34,0	33,0	32,0	31,0	30,0	25,0
4	Доля работающих на малых и средних предприятиях к экономически активному населению города	%	25,5	29,4	31,3	32,5	33,3	34,2	34,9	35,5	40,0	50,0
5	Уровень зарегистрированной безработицы	%	0,5	0,76	1,04	0,57	0,57	0,56	0,56	0,55	0,55	0,54
6	Среднемесячная заработная плата работников крупных и средних предприятий	руб.	13720,7	17215,5	17720,0	19492	21441	23710	26390	27500	28100	34305
7	Доля отгруженных товаров, выполненных работ и услуг собственного производства организаций металлургической отрасли в общегородском объеме отгруженных	%	75,7	75,5	67,1	66,6	66,0	65,0	64,3	62,9	57,7	46,7

	товаров, выполненных работ и услуг промышленного производства											
8	Доля градообразующего предприятия в общегородском объеме отгруженных товаров, выполненных работ и услуг промышленного производства	%	71,4	72,8	65,3	64,8	63,5	62,9	62,2	61,0	55,5	44,4
9	Объем отгруженных товаров, выполненных работ и услуг собственного производства градообразующим предприятием	млрд. руб.	155,2	201,0	128,6	200,0	220,0	240,0	260,0	280,0	300,0	320,0
10	Количество малых и средних предприятий	ед.	7157	7841	8021	8200	8500	9000	9500	10000	10300	11500
11	Доля собственных доходов в общем объеме доходов бюджета города	%	61,9	65,4	57,5	57,7	55,4	51,6	60,4	59,6	60,0	65,0

Приложение 2

Сводная таблица по финансированию ключевых инвестиционных проектов

№	Направления и ключевые инвестиционные проекты	Сметная стоимость	Начало в 2011 г.	Этап активного инвестирования				Этап стабильного развития				Этап устойчивого экономического роста						
				Финансирование на 2012-14 гг. - всего, млн. рублей	в том числе			Финансирование на 2015-17 гг. - всего, млн. рублей	в том числе			Финансирование на 2018 - 2020 гг. - всего, млн. рублей	в том числе					
					ФБ	ОБ	МБ		ЧИ	ФБ	ОБ		МБ	ЧИ	ФБ	ОБ	МБ	ЧИ
1	<i>Направление "Модернизация ГРОП"</i>																	
1.1.	Строительство УТЭЦ	5 000,0		5 000,0				5 000,0										
1.2.	Строительство установок ПУТ	8 000,0		8 000,0				8 000,0										
1.3.	Обновление мощностей	9 000,0		9 000,0				9 000,0										
2	<i>Направление "Стимулирование развития непрофильных производств"</i>																	
2.1.	Модернизация производства стиральных машин и морозно-холодильной техники	2 193,8		2 193,8				2 193,8										

№	Направления и ключевые инвестиционные проекты	Сметная стоимость	Начало в 2011 г.	Этап активного инвестирования				Этап стабильного развития				Этап устойчивого экономического роста						
				Финансирование на 2012-14 гг. - всего, млн. рублей	в том числе				Финансирование на 2015-17 гг. - всего, млн. рублей	в том числе				Финансирование на 2018 - 2020 гг. - всего, млн. рублей	в том числе			
					ФБ	ОБ	МБ	ЧИ		ФБ	ОБ	МБ	ЧИ		ФБ	ОБ	МБ	ЧИ
2.2.	Инвестиционные проекты ОАО «Липецкхлебмакаронпром»	639,5		577,5				577,5	62,0				62,0					
3	<i>Направление "Создание инновационной инфраструктуры"</i>																	
3.1.	Создание ОЭЗ ТВТ РУ "Липецк-Технополус"	687,45	2,83	684,62			684,62											
3.2.	Создание инновационно-промышленного кластера	800,0		800,0				800,0										
4	<i>Направление "Развитие предпринимательской инициативы, малого и среднего бизнеса"</i>																	

№	Направления и ключевые инвестиционные проекты	Сметная стоимость	Начало в 2011 г.	Этап активного инвестирования				Этап стабильного развития				Этап устойчивого экономического роста						
				Финансирование на 2012-14 гг. - всего, млн. рублей	в том числе				Финансирование на 2015-17 гг. - всего, млн. рублей	в том числе				Финансирование на 2018 - 2020 гг. - всего, млн. рублей	в том числе			
					ФБ	ОБ	МБ	ЧИ		ФБ	ОБ	МБ	ЧИ		ФБ	ОБ	МБ	ЧИ
4.1.	Реализация городской целевой Программы «Развитие и поддержка малого и среднего предпринимательства в городе Липецке на 2010-2012 гг.»	45,8		45,8	45,0		0,8											
5	<i>Направление "Модернизация инженерно-коммунальной и транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями новой экономики города"</i>																	
5.1.	Реконструкция Петровского моста	811,26		811,26	568,12		243,14											
5.2.	Строительство дублера параллельно автомобильной дороги по ул. Зои	421,0		421,0	294,7		126,3											

№	Направления и ключевые инвестиционные проекты	Сметная стоимость	Начало в 2011 г.	Этап активного инвестирования				Этап стабильного развития				Этап устойчивого экономического роста						
				Финансирование на 2012-14 гг. - всего, млн. рублей	в том числе				Финансирование на 2015-17 гг. - всего, млн. рублей	в том числе				Финансирование на 2018 - 2020 гг. - всего, млн. рублей	в том числе			
					ФБ	ОБ	МБ	ЧИ		ФБ	ОБ	МБ	ЧИ		ФБ	ОБ	МБ	ЧИ
	Космодемьянской																	
5.3.	Строительство транспортной развязки на кольце Трубногo завода	940,0	300,0	640,0	448,0		192,0											
5.4.	Реконструкция путепровода «Липецк – Грязи»	110,0		110,0	77,0		33,0											
5.5.	Развитие инфраструктуры для проектов ОАО «Липецкхлебмакаронпром»	55,0		55,0			55,0											
5.6.	Развитие инфраструктуры для ОЭЗ РУ ТВТ «Липецк-Технополос»	212,6		212,6	148,82		63,78											
5.7.	Создание инфраструктуры для инновационно-	18,0		18,0	18,0													

№	Направления и ключевые инвестиционные проекты	Сметная стоимость	Начало в 2011 г.	Этап активного инвестирования				Этап стабильного развития				Этап устойчивого экономического роста						
				Финансирование на 2012-14 гг. - всего, млн. рублей	в том числе			Финансирование на 2015-17 гг. - всего, млн. рублей	в том числе			Финансирование на 2018 - 2020 гг. - всего, млн. рублей	в том числе					
					ФБ	ОБ	МБ		ЧИ	ФБ	ОБ		МБ	ЧИ	ФБ	ОБ	МБ	ЧИ
	промышленного кластера																	
	ВСЕГО	28934,41	302,83	28569,58	1599,64		1343,64	25626,3	62,0	-	-		62,0	-	-	-	-	-

Приложение 3

Таблица по предполагаемым источникам финансирования из средств федерального бюджета

№	Направления и ключевые инвестиционные проекты	Сметная стоимость	Этап активного инвестирования				Этап стабильного развития					
			Финансирование на 2012-14 гг. - всего, млн. рублей	в том числе			Финансирование на 2015-17 гг. - всего, млн. рублей	в том числе				
				ФБ	ОБ	МБ		ЧИ	ФБ	ОБ	МБ	ЧИ
1	Министерство регионального развития Российской Федерации											
	Целевые субсидии (дотации) из федерального бюджета в соответствии с Федеральным законом от 13.12.2010 № 357-ФЗ "О федеральном	761,6	761,6	538,52		223,08						

№	Направления и ключевые инвестиционные проекты	Сметная стоимость	Этап активного инвестирования					Этап стабильного развития				
			Финансирование на 2012-14 гг. - всего, млн. рублей	в том числе				Финансирование на 2015-17 гг. - всего, млн. рублей	в том числе			
				ФБ	ОБ	МБ	ЧИ		ФБ	ОБ	МБ	ЧИ
	бюджете на 2011 год и плановый период 2012 и 2013 годов"											
1.1	Развитие инфраструктуры для ОЭЗ РУ ТВТ «Липецк-Технополиус»	212,6	212,6	148,82		63,78						
1.2	Создание инфраструктуры для инновационно-промышленного кластера	18,0	18,0	18,0								

№	Направления и ключевые инвестиционные проекты	Сметная стоимость	Этап активного инвестирования					Этап стабильного развития					
			Финансирование на 2012-14 гг. - всего, млн. рублей	в том числе				Финансирование на 2015-17 гг. - всего, млн. рублей	в том числе				
				ФБ	ОБ	МБ	ЧИ		ФБ	ОБ	МБ	ЧИ	
1.3	Строительство дублера параллельно автомобильной дороги по ул. Зои Космодемьянской	421	421	294,7		126,3							
1.4	Реконструкция путепровода «Липецк – Грязи»	110	110	77		33							
2	<i>Министерство транспорта Российской Федерации</i>												
	ФЦП "Развитие транспортной системы России	1751,26	1451,26	1016,12		435,14							

№	Направления и ключевые инвестиционные проекты	Сметная стоимость	Этап активного инвестирования				Этап стабильного развития					
			Финансирование на 2012-14 гг. - всего, млн. рублей	в том числе				Финансирование на 2015-17 гг. - всего, млн. рублей	в том числе			
				ФБ	ОБ	МБ	ЧИ		ФБ	ОБ	МБ	ЧИ
	(2010-2015 годы)"											
2.1	Реконструкция Петровского моста	811,26	811,26	568,12		243,14						
2.2	Строительство транспортной развязки на кольце Трубного завода	940	640	448		192						
3	<i>Министерство экономического развития Российской Федерации</i>											
	Программы государственной	45,8	45,8	45,0		0,8						

№	Направления и ключевые инвестиционные проекты	Сметная стоимость	Этап активного инвестирования					Этап стабильного развития				
			Финансирование на 2012-14 гг. - всего, млн. рублей	в том числе				Финансирование на 2015-17 гг. - всего, млн. рублей	в том числе			
				ФБ	ОБ	МБ	ЧИ		ФБ	ОБ	МБ	ЧИ
	поддержки малого бизнеса											
3.1	Развитие предпринимательской инициативы, малого и среднего бизнеса	45,8	45,8	45,0		0,8						
	Итого	2558,66	2258,66	1599,64	0	659,02	0	0	0	0	0	0

Приложение 4
Информация о создании новых рабочих мест

№	Наименование проектов	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
1	Модернизация производства стиральных машин и морозно-холодильной техники	292	151	90	87						620
2	Инвестиционные проекты ОАО «Липецкхлебмакаронпром»	60	15	10							85
3	Создание ОЭЗ ТВТ РУ "Липецк-Технополус"	60	80	150	75	45	50	50	60	60	630
4	Создание инновационно-промышленного кластера	20	10	100	20	15	15	10	5	5	200
5	Реконструкция Петровского моста	40	30	10							80
6	Строительство дублера параллельно автомобильной дороги по ул. Зои Космодемьянской	45	30	5							80
7	Строительство транспортной развязки на кольце Трубногo завода	35	10	5							50

№	Наименование проектов	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
8	Реконструкция путепровода «Липецк – Грязи»	55	40	20							115
9	Развитие инфраструктуры для проектов ОАО «Липецкхлебмакаронпром»	25	15	35							75
10	Развитие инфраструктуры для ОЭЗ РУ ТВТ «Липецк-Технополус»	45	30	40							115
11	Развитие предпринимательской инициативы, малого и среднего бизнеса	60	60	80	80	85	150	150	120	150	935
	ВСЕГО	757	471	545	262	145	215	210	185	215	2985

Приложение 5

Характеристика наиболее крупных предприятий города Липецк

ЗАО «Индезит Интернешнл»

ЗАО «Индезит Интернешнл» – дочернее предприятие итальянской компании Indesit Company, расположенное в г. Липецк.

Предприятие занимается выпуском бытовой техники – холодильников и стиральных машин под торговыми марками Ariston, Indesit, Stinol. Высокий уровень технологий позволяет выпускать конкурентоспособную продукцию, пользующуюся спросом не только в России, но и далеко за ее пределами.

Производственные мощности завода холодильников составляют более 1,3 млн. единиц, а завода стиральных машин – около 1 млн. единиц продукции в год. Численность сотрудников предприятия составляет 4 тыс. человек.

ЗАО «Индезит Интернешнл» постоянно инвестирует в разработку новых продуктов, инновации, контроль качества и сервисное обслуживание. В 2010 году предприятие направило 513,1 млн. руб. инвестиций в основной капитал или 101,3% к уровню 2009 года.

ОАО «Стагдок»

ОАО «Стагдок» входит в группу компаний ОАО «НЛМК».

Открытое акционерное общество «Студеновская акционерная горнодобывающая компания» (ОАО «Стагдок») основана в 1928 году и в настоящее время является одним из российских лидеров по производству флюсовых известняков, применяемых в металлургической и цементной промышленности, в строительстве (щебень), сахарном производстве (известняк технологический) и сельском хозяйстве. Объемы добычи составляют четверть всего добываемого в стране известняка.

В настоящее время компанией разрабатывается Ситовский участок Сокольско-Ситовского месторождения флюсовых известняков, расположенный в 2,5 км к северо-востоку от г. Липецка. По оценкам геологов, запасов сырья в карьере (длина – 1,5км, ширина – 0,5км, глубина – 46м) при нынешних мощностях хватит более чем на 30 лет работы. По рекультивации земли карьер признан лучшим в России.

ОАО «Липецкий металлургический завод «Свободный сокол»

Расположенный в Центрально-Черноземном регионе страны, завод имеет выгодное географическое положение как для зарубежных покупателей (близость портов), так и для отечественных потребителей.

Сегодня в состав предприятия входит 19 цехов. Доменный цех выпускает более 800 тыс. тонн в год литейного, передельного и нодулярного чугуна.

ОАО «ЛМЗ «Свободный сокол» является единственным в России и в других странах СНГ производителем центробежнолитых труб из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом (ВЧШГ), которые отличаются высоким качеством и сертифицированы на соответствие требованиям международных стандартов.

ОАО «Свободный сокол» постоянно расширяет номенклатуру выпускаемой продукции, совершенствует предоставляемый потребителям комплекс услуг. На заводе выпускаются соединительные фасонные части к трубам, и производится щебень из отходов металлургического производства.

В 2009 году заводом были разработаны и внедрены новые технологические процессы, которые позволили повысить не только качество жидкого чугуна, но и улучшить внешний вид труб, увеличить ресурс металлоформ.

География поставок продукции завода на внутренний рынок представлена большинством регионов России и стран СНГ, а на внешний рынок - странами Европы, Америки, Ближнего и Среднего Востока и Азии.

Основными потребителями ОАО «Липецкий металлургический завод «Свободный сокол» являются – литейное производство и предприятия жилищно-коммунального хозяйства, которые используют трубы при ремонте и строительстве водоснабжения и теплоснабжения. Основными заказчиками предприятия являются бюджетные организации г. Москвы, г. Кемерово, Республики Казахстан, городов Дальнего Востока. В настоящее время заинтересованность в приобретении продукции компании проявили предприятия г. Сочи Краснодарского края.

ЗАО «Вторчермет»

ЗАО «Вторчермет» входит в производственное объединение «Вторчермет НЛМК», представленное 35 производственными площадками, рассредоточенными по всей территории России.

Производственное объединение «Уралвторчермет» – ныне «Вторчермет НЛМК» – было создано в 1998 году как холдинг предприятий по заготовке и переработке черного металлолома. В структуру ПО «Уралвторчермет» были включены крупные ломоперерабатывающие предприятия, накопившие опыт по заготовке и переработке лома черных металлов.

В настоящее время ЗАО «Вторчермет» – ломоперерабатывающее предприятие, которое занимается приемом и переработкой черного металлолома на территории города Липецк. Основным потребителем продукции предприятия является ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат».

ЗАО «Вторчермет» постоянно проводит мероприятия, направленные на модернизацию производственных мощностей, повышение эффективности их хозяйственной деятельности, улучшение переработки черного металлолома.

ОАО «Липецкий цементный завод»

Предприятие входит в группу «Евроцемент групп» с 2002 года.

ОАО «Липецкцемент» был введен в эксплуатацию в 1963 году. С самого начала ввода в эксплуатацию, на заводе постоянно внедряются новые технологии производства цемента, осваивается выпуск новых марок цемента.

В настоящее время мощность завода составляет 1,6 млн. тонн цемента в год. Продукция завода представлена портландцементом ПЦ 500 Д0, ПЦ 400 Д0, ПЦ 400 Д20, а также шлакопортландцементом ШПЦ 400 и СС ШПЦ 400. Всей выпускаемой продукции ОАО «Липецкцемент» присвоен знак «Российское качество».

На сегодняшний день, «Липецкий цементный завод» поставляет продукцию в Москву, Липецкую, Нижегородскую, Ростовскую, Московскую, Самарскую, Тамбовскую и ряд других областей, а также в Краснодарский край, Республики Татарстан, Марий Эл, Дагестан, Удмуртия и др. С октября 2003 года осуществляются поставки продукции в Азербайджан и Таджикистан.

Более чем за 40 лет работы, завод произвел свыше 1,47 млн. тонн цемента. Предприятие занимает 10-е место в рейтинге крупнейших в отрасли по объему производства.

ОАО «Завод силикатных изделий»

ОАО «ЛКСИ» является одним из крупнейших предприятий строительного комплекса города Липецка. Предприятие было основано в 1938 году.

Основным видом производимой продукции предприятия является кирпич силикатный утолщенный ГОСТ 379-95 М125-200 и блоки стеновые из ячеистого бетона ГОСТ 21520-89. Продукция имеет сертификат соответствия Госстроя России.

В 2006 году предприятие получило сертификат соответствия системы менеджмента стандартам ИСО 9001:2000 в отношении производства и продажи силикатного кирпича и блоков из ячеистого бетона

Потребителями продукции ОАО «ЛКСИ» являются строительные организации Липецкой, Рязанской, Московской, Тамбовской, Тульской, Брянской, Воронежской областей.

ОАО «Липецкхлебмакаронпром»

ОАО «Липецкхлебмакаронпром» является одним из ведущих предприятий пищевой промышленности России с полувековой историей. Численность сотрудников предприятия составляет 1,5 тыс. человек.

Предприятие занимается производством макаронных изделий, муки и продуктов переработки зерна, вафель, сухих завтраков. Данная продукция имеет награды всероссийских и международных выставок.

Под торговыми марками «ЛИМАК», «PREZZEMOLINA», «ДИВНЫЙ СКАЗ» в год выпускается 68 тыс. тонн хлеба и хлебобулочных изделий, 46 тыс. тонн макаронных изделий, более 100 тыс. тонн муки, 3 тыс. тонн мучных кондитерских изделий, 300 тонн сухих завтраков.

ОАО «Липецкхлебмакаронпром» поставляет продукты во многие регионы России и страны ближнего зарубежья.

Предприятие регулярно проводит мероприятия по изучению покупательских предпочтений, обновлению производства и ассортимента продукции, налаживает долгосрочные партнёрские отношения с клиентами. Выполнение инвестиционной программы на ОАО «Липецкхлебмакаронпром» в 2010 году позволило улучшить качество выпускаемых изделий, сократить расходы топливно-энергетических ресурсов и увеличить объемы производства.

ОАО «Компания «ЮНИМИЛК» Филиал «Молочный комбинат «Липецкий»

Предприятие основанное в 1941 году. В 2003 году Липецкий молочный комбинат присоединился к компании «Юнимилк», которая объединила 12 предприятий. Реконструкция и модернизация предприятия способствовали росту его производительности и расширению ассортиментного портфеля.

На сегодняшний день филиал «Молочный Комбинат «ЛИПЕЦКИЙ» ОАО «Компания Юнимилк» перерабатывает до 450 тонн молока в сутки, а продукция завода под торговыми марками «Простоквашино», «Био Баланс», «Летний день» доступна не только в Липецкой области, но и жителям соседних регионов.

ОАО «Липецкий хладокомбинат»

Предприятие ОАО «Липецкий хладокомбинат» («ЛХК») ведет свою историю с 1961 года. ОАО «ЛХК» добровольно проводит исследование своей продукции на ГМИ.

В настоящее время на предприятии действует 10 линий по производству мороженого, что позволяет выпускать до 85 тонн мороженого в сутки. ОАО «ЛХК» проводит модернизацию производственных цехов, что позволяет расширять ассортимент выпускаемой продукции.

Хладокомбинат выпускает более 80 видов мороженого под торговой маркой «Липецкое». Среди них мороженое в стаканчиках (бумажных и вафельных), брикетах (на вафлях и без вафель), рожки, эскимо в шоколадной, фруктовой, соковой глазури, мороженое-суфле, фруктовый лед, семейное мороженое, рулеты, ведра, торты и кексы.

Будучи одним из крупнейших предприятий по производству мороженого в России, ОАО «Липецкий хладокомбинат» реализует мороженое оптом как внутри страны, так и за рубежом, постоянно расширяя свой рынок сбыта.

ОАО «Липецкая кондитерская фабрика «Рошен»

ОАО ЛКФ «Рошен» (бывшее ОАО «Липецкая кондитерская фабрика «Ликонф», переименовано в марте 2010 года) – одно из ведущих предприятий пищевой промышленности Липецкой области.

Липецкая кондитерская фабрика начала свою деятельность в 1966 году, в настоящее время входит в кондитерскую корпорацию «Roshen». Основным акционером является ООО «Центрально-Европейская кондитерская компания» (99,8%).

В результате реконструкции на фабрике увеличился объем производства, улучшено качество выпускаемой продукции, произведена специализация ассортимента. Общая мощность фабрики, благодаря техническому перевооружению, на сегодняшний день около 100 тыс. тонн кондитерских изделий в год. На фабрике работают шесть производственных цехов с восемнадцатью поточно-механизированными линиями.

Численность персонала фабрики составляет более 2 тыс. человек. В первом квартале 2011 года предприятием было выпущено продукции общим объемом 27,9 тыс. тонн.

Основное направление деятельности фабрики - производство конфет, шоколада, тортов. Изделия кондитерской фабрики неоднократно удостоивались престижных наград. Значительную часть продукции ОАО ЛКФ «Рошен» составляют конфеты. Их выпускается более 60 наименований.