



**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2006)
DIRECTION DE LA CÔTE-NORD**



Jean-Yves Pintal

archéologue consultant

CANQ
TR
QUE
CPR
119

Mars 2007

932389

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2006)
DIRECTION DE LA CÔTE-NORD

(Numéro de contrat, ministère des Transports : 3030-05-AD05)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 06-PINJ-02)

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Archéologue consultant
218, rue des Franciscains
Québec (Québec) G1R 1J1
Téléphone : 418.649.9802
Télécopieur : 418.649.9638
jypintal@videotron.ca

CANC
TK
QUE
CPR
119

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 21e-étage
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1



Mars 2007

RÉSUMÉ

Ce rapport présente les résultats de quatre inventaires archéologiques effectués pour le ministère des Transports du Québec, direction de la Côte-Nord, dans le cadre de quatre projets de construction routière. Au total, 784 mètres d'emprise ont été inventoriés par la fouille de 22 sondages exploratoires manuels et par inspections visuelles. Ces recherches n'ont pas permis d'identifier de site archéologique dans les limites des emprises touchées par ces projets. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Photo de la page couverture : Projet 20-3571-9201, route 138, Rivière-au-Tonnerre, vue générale côté sud (dir. E).

TABLE DES MATIÈRES

RÉSUMÉ	ii
TABLE DES MATIÈRES	iii
LISTE DES FIGURES.....	iv
LISTE DES TABLEAUX.....	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	v
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	vi
INTRODUCTION.....	1
1.0 MANDAT	3
2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	4
2.1 Les recherches documentaires.....	4
2.2 Le repérage des sites.....	4
2.3 Évaluation des sites archéologiques.....	5
3.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	6
3.1 Route 138, Sept-Îles, ruisseau Clet, projet 20-3572-0451	6
3.1.1 État des connaissances archéologiques.....	6
3.1.2 L'inventaire archéologique	6
3.2 Route 138, Sept-Îles, réfection de quatre ponceaux, projet 20-3572-0544.....	12
3.2.1 État des connaissances archéologiques.....	12
3.2.2 L'inventaire archéologique	12
3.3 Route 138, Port-Cartier, reconstruction de l'intersection de la rue Boisvert, projet 20-3572-0401	22
3.3.1 État des connaissances archéologiques.....	22
3.3.2 L'inventaire archéologique	22
3.4 Route 138, Rivière-au-Tonnerre, stabilisation de talus, projet 20-3571-9201.....	28
3.4.1 État des connaissances archéologiques.....	28
3.4.2 L'inventaire archéologique	28
CONCLUSION ET RECOMMANDATION	34
OUVRAGES CITÉS.....	35
ANNEXE	38

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés (http://www.mtq.gouv.qc.ca/images/information/carte_routiere/PDF/).....	2
Figure 2	Localisation du projet 20-3572-0451, route 138 (MEMR, 22 J/2, 1/50 000)	8
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0451, route 138, (MER, Q96864-35, 1/40 000)	9
Figure 4	Localisation du projet 20-3572-0544 et d'un site archéologique connu à proximité, route 138 (MEMR, 22 J/2, 1/50 000).....	13
Figure 5	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0544, km 2+431, route 138 (MER, Q96864-80, 1/15 000).....	14
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0544, km 0+446, route 138 (MER, Q96864-81, 1/15 000).....	15
Figure 7	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0544 et d'un site archéologique connu à proximité, km 2+421, 2+203, route 138 (MER, Q96864-29, 1/15 000)	16
Figure 8	Localisation du projet 20-3572-0401, route 138, Port-Cartier (MEMR, 22 J/2, 1/50 000)	23
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0401, route 138 (MER, Q96857-136, 1/15 000)	24
Figure 10	Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3572-0401, route 138 (MTQ 2006).....	25
Figure 11	Localisation du projet 20-3571-9201 et des sites archéologiques connus à proximité, route 138 (MEMR, 22 I/7, 1/50 000)	29
Figure 12	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-9201 et des sites archéologiques connus à proximité, route 138 (MER, Q67800-185, 1/15 840) ..	30
Figure 13	Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3571-9201, route 138 (MTQ 2006).....	31

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Projet 20-3572-0451, route 138, Sept-Îles, ruisseau Clet, sites archéologiques connus à proximité	7
Tableau 2	Projet 20-3572-0451, route 138, synthèse des activités	10
Tableau 3	Projet 20-3572-0544, route 138, Sept-Îles, réfection de quatre ponceaux, site archéologique connu à proximité.....	12
Tableau 4	Projet 20-3572-0544, route 138, synthèse des activités.....	17
Tableau 5	Projet 20-3472-0401, route 138, synthèse des activités.....	26
Tableau 6	Projet 20-3571-9201, route 138, Rivière-au-Tonnerre, sites archéologiques connus à proximité	28
Tableau 7	Projet 20-3571-9201, route 138, synthèse des activités.....	32

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 20-3572-0451, route 138 (E).....	11
Photo 2	Projet 20-3572-0451, route 138, (NO).....	11
Photo 3	Projet 20-3572-0544, route 138, ponceau 138-94-470, km 2+431 (S).....	19
Photo 4	Projet 20-3572-0544, route 138, ponceau 138-94-470, km 0+446 (N).....	19
Photo 5	Projet 20-3572-0544, route 138, ponceau 138-94-460, km 2+421 (S).....	20
Photo 6	Projet 20-3572-0544, route 138, ponceau 138-94-460, km 2+203 (E).....	20
Photo 7	Projet 20-3572-0401, route 138, Port-Cartier (E).....	27
Photo 8	Projet 20-3572-0401, route 138, Port-Cartier (O).....	27
Photo 9	Projet 20-3571-9201, route 138 (E).....	33
Photo 10	Projet 20-3571-9201, route 138 (N).....	33

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de quatre inventaires archéologiques effectués pour le ministère des Transports du Québec, direction de la Côte-Nord, dans le cadre de quatre projets de construction routière (figure 1). Ces inventaires avaient pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises des projets d'aménagements routiers et, le cas échéant, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par les travaux de constructions. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens archéologiques du Québec.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. Les travaux de recherche effectués lors des inspections sont ensuite présentés. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui localisent et résumant les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Les inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux personnes et les travaux de terrain ont duré trois jours, du 24 au 26 juillet 2006. Les objectifs du mandat confié au consultant ont été entièrement atteints.

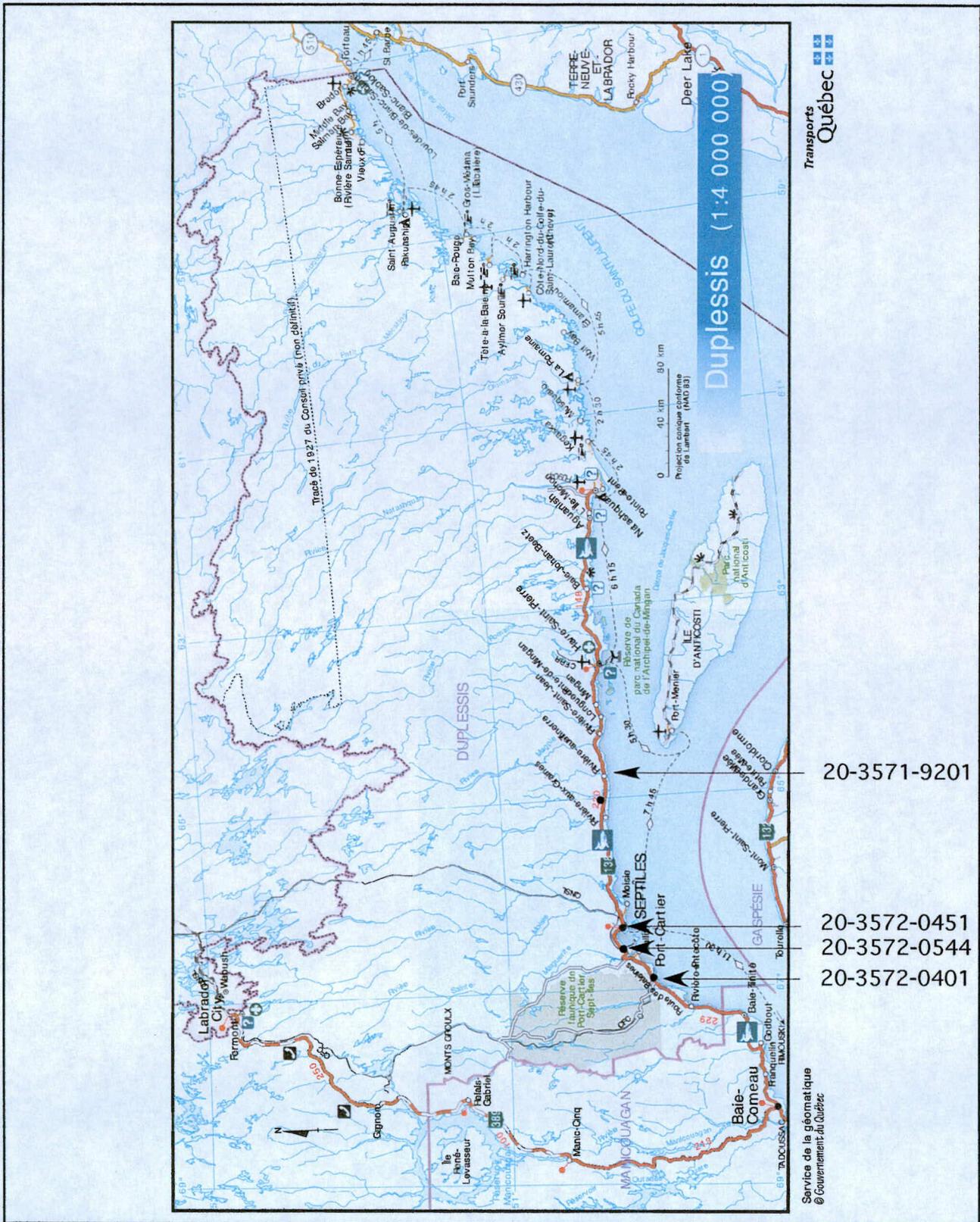


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés (http://www.mtq.gouv.qc.ca/images/information/carte_routiere/PDF/)

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les spécifications du devis:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les limites des sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les spécifications du devis. Ces techniques ont varié selon les particularités de la topographie du sol et de végétation.

2.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci concernaient la présence de sites archéologiques dans la région des projets à l'étude, la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications (MCCQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

2.2 Le repérage des sites

Généralement, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 30 à 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsqu'un sol considéré comme stérile est atteint ou encore lorsque la roche-mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise ou les secteurs déterminés, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent s'y situer. Pour ces projets, la densité moyenne a été d'un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains secteurs inventoriés peuvent correspondre à des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits sont l'objet d'inspections visuelles systématiques afin de détecter tout objet ou structure reposant en position superficielle.

Les observations faites au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les

informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à résumer les résultats du travail de terrain.

2.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant d'un sondage aux quinze mètres à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sol et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. Certains artefacts permettent aussi de situer un site archéologique dans le cadre culturel et chronologique régional. Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont aussi consignées afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement.

Toutes ces observations sont faites pour faciliter la compréhension de la fonction du site découvert et pour permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer toutes les informations. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton ou d'un théodolite. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficies réduites, des fouilles peuvent être entreprises afin de faciliter la réalisation des travaux de construction. Advenant la découverte de sites plus étendus, des recommandations peuvent être émises dans le but de protéger ceux-ci temporairement ou de façon permanente. Les sites sont aussi balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise. Les artefacts trouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis. À la suite des travaux d'inventaire ou de fouille les lieux sont remis en état par le remblayage des puits de sondage.

3.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

3.1 Route 138, Sept-Îles, ruisseau Clet, projet 20-3572-0451

3.1.1 État des connaissances archéologiques

Trois études de potentiel archéologiques ont été éalisées à ce jour pour des emplacements situés à proximité de ce projet (RQÉPA 2006). Deux études ont trait à l'agrandissement de la centrale hydroélectrique SM-1 sur la rivière Sainte-Marguerite (Pintal 1997, 1998), alors que la troisième est en rapport avec la ligne de transmission électrique Arnaud/Port-Cartier appartenant à la société Hydro-Québec (CÉRANE 1987).

Le territoire compris à l'intérieur d'un rayon de dix kilomètres du projet de construction a fait l'objet de cinq inventaires archéologiques. Deux inventaires ont été réalisés dans les emprises de tronçons de la route 138 pour le ministère des Transports. (Pintal 2005, Arkéos 2003). Les trois autres inventaires ont été effectués pour la société Hydro-Québec, dans le cadre du projet hydroélectrique Sainte-Marguerite (CÉRANE 1989a, 1997), et en vue du réaménagement d'une ligne de transmission (Lagacé 1991).

Sept sites archéologiques sont actuellement connus un rayon de dix kilomètres du projet (ISAQ 2006, tableau 1). Six sites sont situés dans la municipalité de Sept-Îles, à environ neuf kilomètres à l'est du projet, le septième se trouvant à 9,5 km à l'ouest, à Clarke City. Tous ces sites comprennent des vestiges attribués à la période historique. La plupart de ces sites datent du 19^e siècle, mais certains datent des 17^e et 18^e siècles (EbDo-1), ou du 20^e siècle (EbDp-1). Des vestiges amérindiens historiques ont été identifiés sur les sites du Vieux-Poste (EbDo-1) et d'Uashat (EbDo-6 et EbDo-9). Par ailleurs, des composantes préhistoriques sont aussi connues dans les sites EbDo-1 et EbDo-6.

3.1.2 L'inventaire archéologique

Ce projet de construction vise à stabiliser le talus du ruisseau Clet, en bordure de la route 138, dans la municipalité de Sept-Îles (figures 1, 2 et 3). L'emprise couvre une distance de 110 m, sur une largeur de 60 m. La topographie de l'emprise est généralement plane et paraît avoir été entièrement perturbée par l'aménagement initial de la route, du fossé latéral nord et du ponceau. Le ruisseau est bordé par des talus abrupts (4 m) et il mesure de 2 m à 3 m de largeur.

L'emprise est identifiée à un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise¹ (tableau 2). Considérant l'importance des perturbations anthropiques, aucun sondage exploratoire n'a été

¹ Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

pratiqué. L'emprise a été soumise à une inspection visuelle systématique (photos 1 et 2). Ces travaux n'ont pas permis d'identifier de site archéologique dans les limites de l'emprise de ce projet. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 1 Projet 20-3572-0451, route 138, Sept-Îles, ruisseau Clet, sites archéologiques connus à proximité

Code Borden	Nom du site	Distance du projet	Appartenance culturelle	Référence
EbDo-1	Sept-Îles, Vieux-Poste	8,3 km à l'est	Préhistorique indéterminé, Amérindien historique, Euroquébécois (17e-20e s.)	Laplante 1966, Chism 1980, Gaumont s.d., MacLeod 1968, Lévesque 1981, Fortin, 1978
EbDo-2	Sept-Îles, Compagnie de la Baie d'Hudson	9,0 km à l'est	Euroquébécois (19e-20 ^e s.)	Chism, 1980
EbDo-3	Sept-Îles, Compagnie de la Baie d'Hudson	10 km à l'est	Euroquébécois (19e-20e s.)	Chism, 1980
EbDo-4	Sept-Îles, Compagnie de la Baie d'Hudson	9,5 km à l'est	Euroquébécois (19e-20e s.)	Chism, 1980
EbDo-6	Réserve d'Uashat	8,5 km à l'est	Préhistorique indéterminé, Euroquébécois (19e-20e s.)	Dubreuil, 1997
EbDo-9	Réserve d'Uashat	8,0 km à l'est	Euroquébécois (19e-20e s.)	Dubreuil, 1997
EbDp-1	Clarke City, Pulperie	9,5 km au sud-ouest	Euroquébécois (20e s.)	Pintal 2001



Figure 2 Localisation du projet 20-3572-0451, route 138 (MEMR, 22 J/2, 1/50 000)



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0451, route 138, (MER, Q96864-35, 1/40 000)

Tableau 2 Projet 20-3572-0451, route 138, synthèse des activités

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1	-	-	60	6600	IV	0	0	Plane	Sable et galets
Longueur totale 110m					Total		0	0	
					IV	Inspection visuelle			
					S	Sondage			

Photo 1 Projet 20-3572-0451, route 138 (E)



Photo 2 Projet 20-3572-0451, route 138, (NO)



3.2 Route 138, Sept-Îles, réfection de quatre ponceaux, projet 20-3572-0544

3.2.1 État des connaissances archéologiques

Trois études de potentiel archéologiques ont déjà été réalisées pour des emplacements situés à proximité de ce projet (RQÉPA 2006). Deux études ont trait à l'agrandissement de la centrale hydroélectrique SM-1 sur la rivière Sainte-Marguerite (Pintal 1997, 1998), alors que la troisième est en rapport avec la ligne de transmission électrique Arnaud/Port-Cartier de la société Hydro-Québec (CÉRANE 1987).

Le territoire compris à l'intérieur d'un rayon de dix kilomètres de l'emplacement du projet a déjà fait l'objet de cinq inventaires archéologiques. Deux de ces inventaires ont été réalisés dans les emprises de tronçons de la route 138 pour le ministère des Transports (Pintal 2005, Arkéos 2003). Les trois autres inventaires ont été effectués pour la société Hydro-Québec dans le cadre du projet hydroélectrique Sainte-Marguerite (CÉRANE 1989a, 1997) et lors du réaménagement d'une ligne de transmission (Lagacé 1991).

Un seul site archéologique est actuellement connu dans un rayon de dix kilomètres du projet (ISAQ, 2006, tableau 3). Celui-ci est localisé à environ 3 km du projet et concerne la pulperie de Clarke City (EbDp-1), sur la rive gauche de la rivière Sainte-Marguerite (Pintal 2001).

Tableau 3 Projet 20-3572-0544, route 138, Sept-Îles, réfection de quatre ponceaux, site archéologique connu à proximité

Code Borden	Nom du site	Distance du projet	Appartenance culturelle	Références
EbDp-1	Clarke City, pulperie	3 km à l'ouest	Euroquébécois (20 ^e)	Pintal 2001

3.2.2 L'inventaire archéologique

Ce projet de construction routière consiste à réaliser la réfection de quatre ponceaux localisés dans l'emprise de la route 138, dans la municipalité de Sept-Îles (figures 1, 4 à 7). Pour chacun de ces ponceaux, l'emprise couvre une distance d'environ 50 m sur une largeur d'environ 50 m. Chaque emprise correspond à un secteur d'inventaire² (tableau 4).

Le ponceau 138-94-470 (km 2+431) est situé à moins d'un kilomètre à l'est du poste de transformation électrique Arnaud, en bordure immédiate des lignes de transmission électriques. L'environnement est caractérisé par un milieu dunaire sablonneux, ponctué de

² Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.



Figure 4 Localisation du projet 20-3572-0544 et d'un site archéologique connu à proximité, route 138 (MEMR, 22 J/2, 1/50 000)



Figure 5 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0544, km 2+431, route 138 (MER, Q96864-80, 1/15 000)



Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0544, km 0+446, route 138 (MER, Q96864-81, 1/15 000)

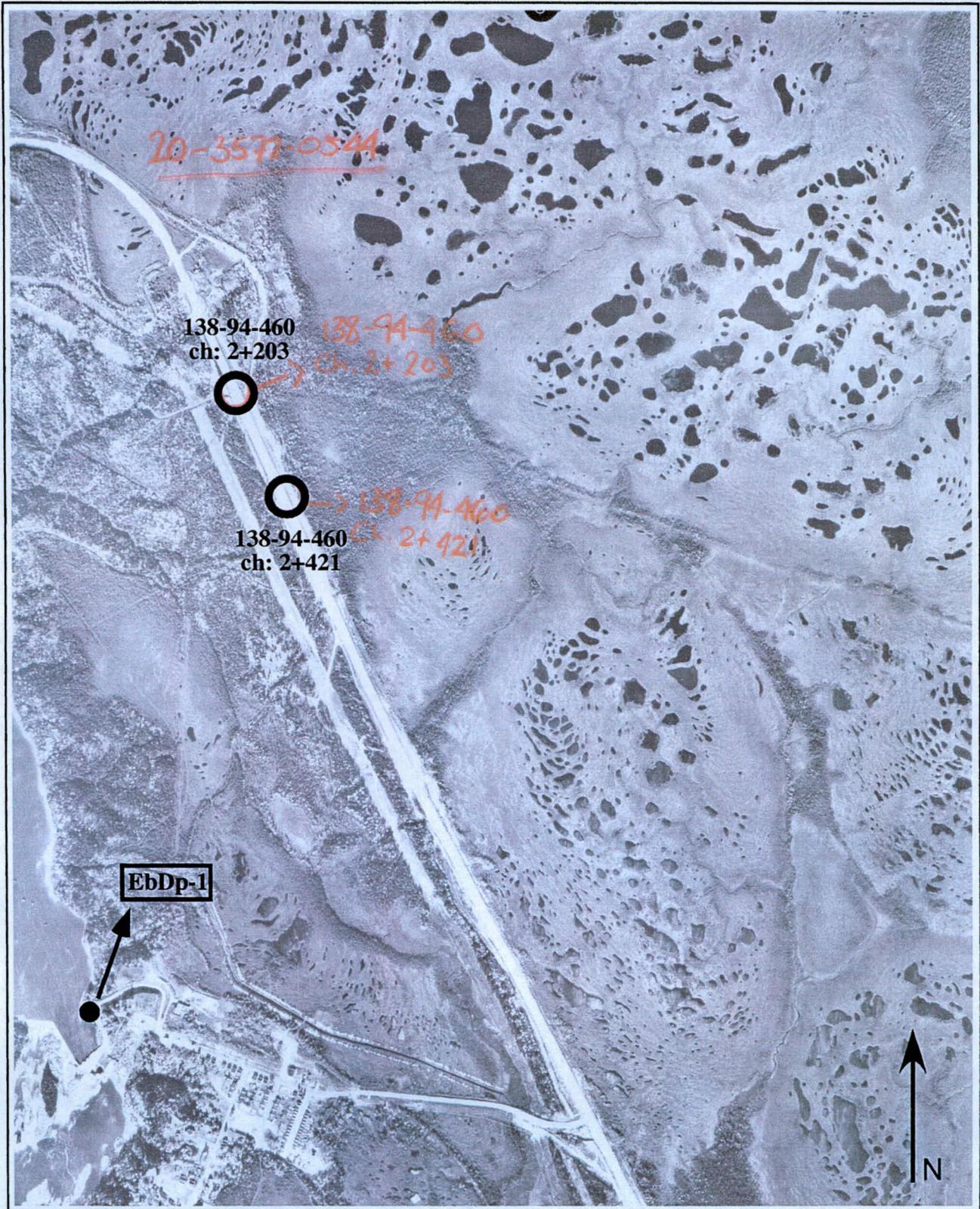


Figure 7 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0544 et d'un site archéologique connu à proximité, km 2+421, km 2+203, route 138 (MER, Q96864-29, 1/15 000)

Tableau 4 Projet 20-3572-0544, route 138, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1 138-94-470 km 2+431	0	50	50	2 500	IV			Plane	Sable
					S	0	2		
2 138-94-470 km 0+446	0	50	50	2 500	IV			Plane	Sable
					S	0	2		
3 138-94-460 km 2+421	0	50	50	2 500	IV			Plane	Sable
					S	0	2		
4 138-94-460 km 2+203	0	50	50	2 500	IV			Plane	Sable
					S	0	3		
Longueur totale 200m					Total	0	9		
					IV	Inspection visuelle			
					S	Sondage			

zones forestières dominé par des épinettes. L'emprise est occupée par la route 138, orientée est-ouest, les fossés latéraux et, au-delà, des replats boisés (photo 3). Du côté nord de la route, on trouve un champ de dunes herbacées, ainsi qu'un petit ruisseau, orienté nord-sud. Du côté sud, au-delà du fossé, l'espace comprend un replat sableux aménagé en sentier pour véhicule tout terrain. En plus d'une inspection visuelle d'ensemble, deux sondages ont été fouillés en bordure nord-ouest et nord-est du ruisseau et de la route. Les relevés stratigraphiques font état de trois niveaux de sol. Les premiers 15 cm sont composés d'un sable éolien beige. Le deuxième niveau mesurant également 15 cm correspond à un limon sableux gris. Sous ce dernier s'étale un sable de plage beige.

Le ponceau 138-94-470 (km 0+446) est localisé à 2 km à l'ouest du précédent. L'emprise est occupée par la route 138, orientée est-ouest, les fossés latéraux et, au-delà, des replats boisés (photo 4). Du côté nord de la route, le terrain en marge de la forêt correspond à une bande sableuse, en érosion, d'une largeur de 4 m. Un petit ruisseau, à sec lors de ses relevés, entrecoupe le terrain et se dirige au sud, sous la route via le ponceau. Au sud, outre l'accotement, le talus et le fossé, l'emprise comprend aussi un replat érodé constitué de sable et emprunté par des véhicules tout terrain. À la suite à l'inspection visuelle des aires érodées, deux sondages ont été faits. On y trouve un podzol formé des quatre horizons habituels, LFH, Ah, Ae et Bh, le tout mesurant environ 25 cm d'épaisseur.

Le ponceau 138-94-460 (km 2+421) est situé à un kilomètre à l'est de la rivière Sainte-Marguerite et du barrage de SM-1. L'emprise se compose de la route, de fossés latéraux au-delà desquels le terrain redevient plat et boisé. Le côté sud de la route se particularise par la présence d'un petit ruisseau dirigé par le ponceau. À la suite d'une inspection visuelle, deux sondages ont été fouillés en bordures nord et sud de la route, sur les replats boisés (photo 5). Un seul horizon pédologique a été rencontré correspondant à un remblai de sable beige mêlé d'un limon gris et d'un sable orangé.

Le ponceau 38-94-460 (km 2+203) est localisé à moins de 300 m à l'ouest du précédent. Comme pour les autres ponceaux, l'emprise se compose de la route, de fossés latéraux au-delà desquels le terrain redevient plat et boisé. Un petit ruisseau est également présent du côté sud de la route (photo 6). Outre l'inspection visuelle des aires érodées, trois sondages ont été faits. Du côté nord de la route, le profil stratigraphique correspond à un remblai de sable de plage hétérogène mesurant environ 60 cm d'épaisseur, Quant au côté sud, on y trouve une stratification différente. En effet, une couche de sable éolienne mesurant environ 20 cm d'épaisseur recouvre un sable éluvié (Ae) également d'une épaisseur de 20 cm. Ce dernier horizon repose sur un sable orangé (Bh).

Photo 3 Projet 20-3572-0544, route 138, ponceau 138-94-470, km 2+431 (S)



Photo 4 Projet 20-3572-0544, route 138, ponceau 138-94-470, km 0+446 (N)

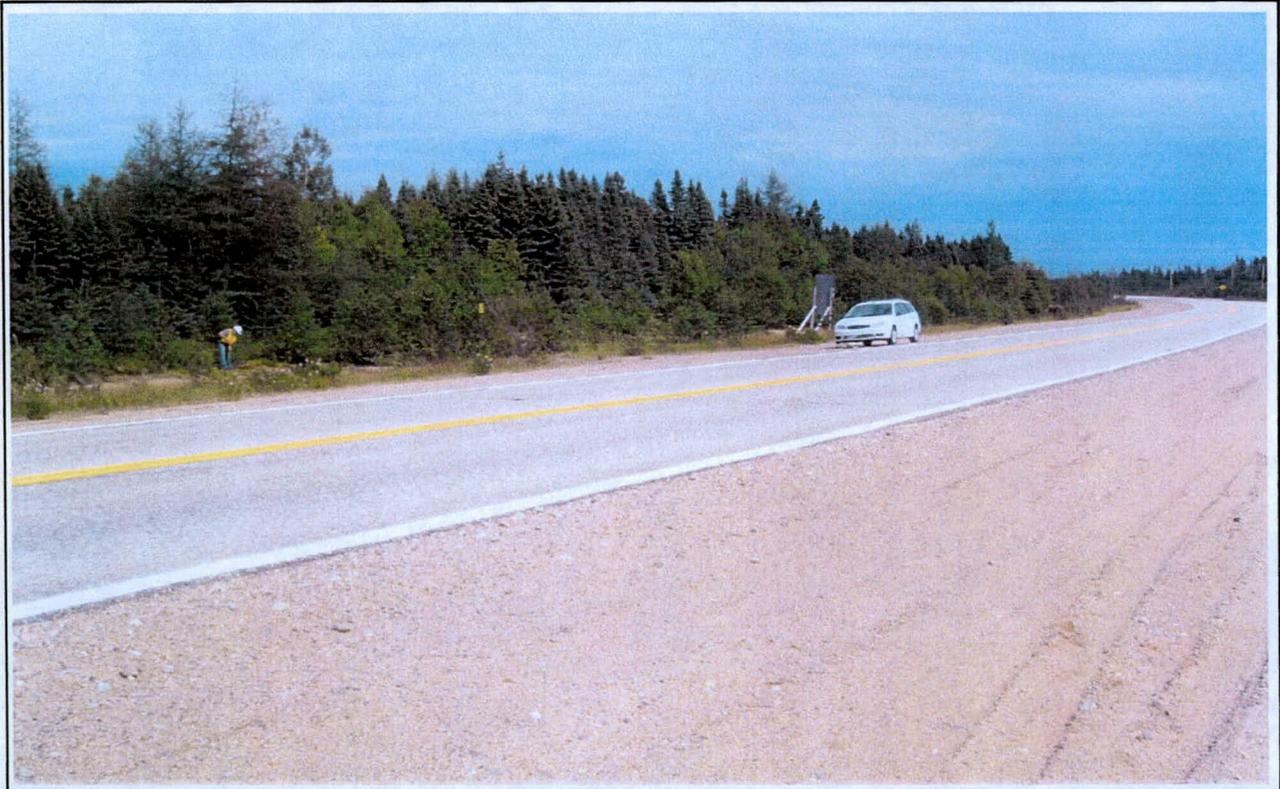


Photo 5 Projet 20-3572-0544, route 138, ponceau 138-94-460, km 2+421 (N)



Photo 6 Projet 20-3572-0544, route 138, ponceau 138-94-460, km 2+203 (E)



Ces travaux n'ont pas permis d'identifier de site archéologique dans les limites des emprises de ce projet. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

3.3 Route 138, Port-Cartier, reconstruction de l'intersection de la rue Boisvert, projet 20-3572-0401

3.3.1 État des connaissances archéologiques

Deux études de potentiel archéologiques ont déjà été réalisées pour des emplacements situés à proximité de ce projet (RQÉPA 2006). La première étude a été effectuée pour la société Hydro-Québec préalablement à l'aménagement d'une ligne de transmission électrique entre les postes de Arnaud et de Port-Cartier (CÉRANE 1987). La seconde étude était en rapport avec le projet d'élargissement du boulevard Portage-des-Mousses, à Port-Cartier (Arkéos 1992).

Cinq inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone comprise dans un rayon de 10 km du projet de construction. Un de ces inventaires a été réalisé dans le cadre d'un programme de recherche (Castonguay et Chevrier 1976). Les quatre autres inventaires ont été réalisés pour le ministère des Transports du Québec pour des projets de réfection de tronçons de la route 138 (Pintal 1996, 2005, Patrimoine Experts 2006, 2006a).

Aucun site archéologique n'est actuellement connu, tant à l'intérieur de l'emprise considérée que dans un rayon de dix kilomètres du projet.

3.3.2 L'inventaire archéologique

L'emprise couvre une distance de 382 mètres sur une largeur d'environ 32 m. Le projet est localisé dans la municipalité de Port-Cartier, à environ un kilomètre à l'ouest de la rivière aux Rochers (figures 1, 8 et 9). Cette emprise occupe un milieu relativement plat. Dans sa partie sud, celle-ci est urbanisée et s'y trouvent des commerces sur la bordure nord et un terrain appartenant à la municipalité, plat et gazonné sur la bordure sud de la route. Un affleurement rocheux est également visible dans la partie sud-ouest des travaux. Ce projet vise à réaménager l'intersection de la route 138 avec la rue Boisvert et à reconstruire un ponton (figure 10).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise (tableau 5). Outre l'inspection visuelle des aires perturbées, quatre sondages ont été fouillés (photos 7 et 8). La stratigraphie indique la présence de quatre niveaux de sols : en surface, un remblai composé d'un terreau sableux d'une épaisseur de 5 cm; un second niveau se compose d'une tourbe noire sableuse qui mesure 15 cm d'épaisseur; un troisième niveau correspond à un sable de plage beige d'une épaisseur de 35 cm, ce dernier reposant sur la roche-mère. Cet inventaire n'a pas permis d'identifier de site archéologique dans les limites de l'emprise de ce projet. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

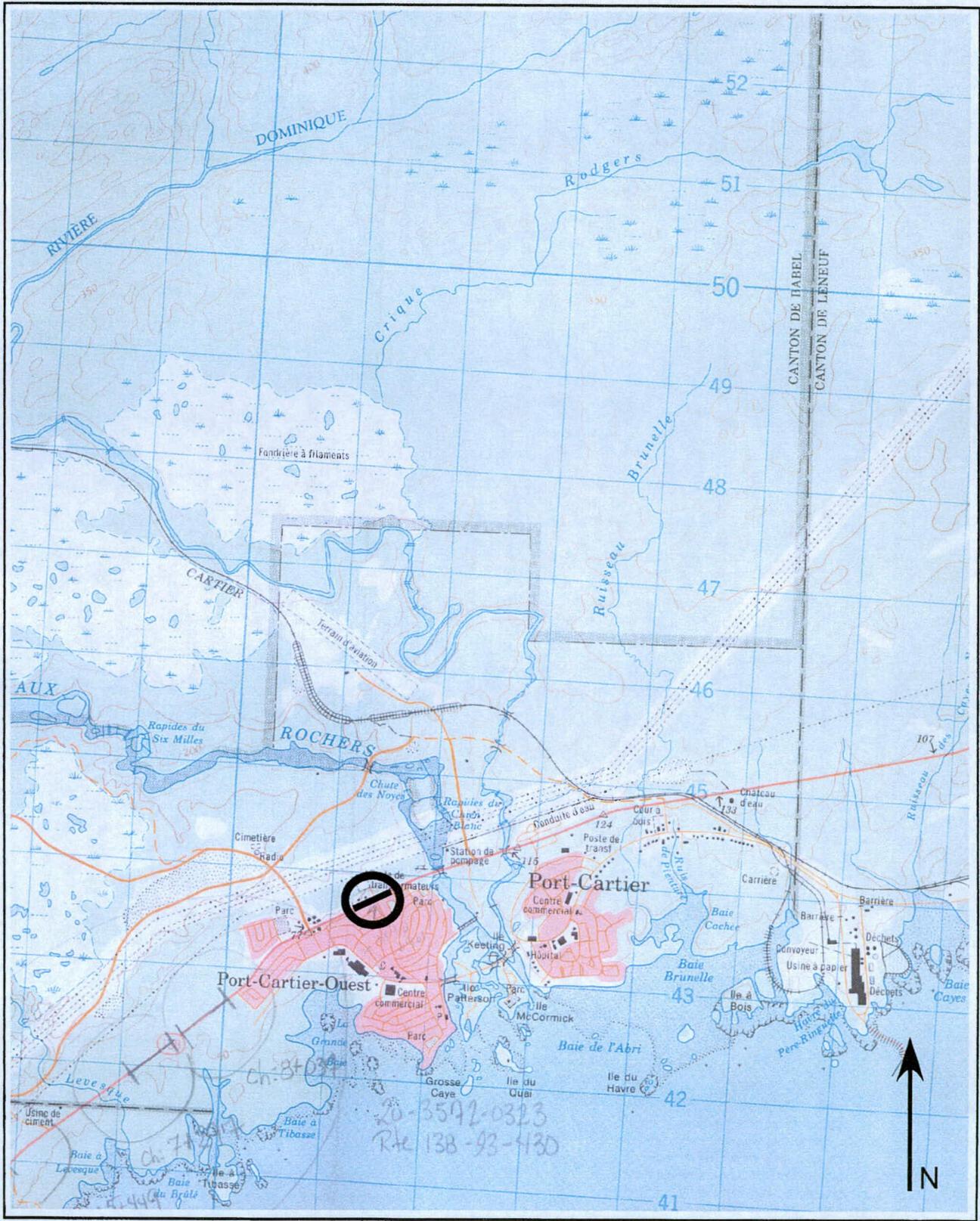


Figure 8 Localisation du projet 20-3572-0401, route 138, Port-Cartier (MEMR, 22 J/2, 1/50 000)



Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0401, route 138 (MER, Q96857-136, 1/15 000)

Tableau 5 Projet 20-3472-0401, route 138, synthèse des activités

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1	9+926	10+308	32	12 224	S IV	0	4	Plane	Remblai
Longueur totale 382 m					Total	0	4		
					IV	Inspection visuelle			
					S	Sondage			

Photo 7

Projet 20-3572-0401, route 138, Port-Cartier (E)



Photo 8

Projet 20-3572-0401, route 138, Port-Cartier (O)



3.4 Route 138, Rivière-au-Tonnerre, stabilisation de talus, projet 20-3571-9201

3.4.1 État des connaissances archéologiques

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été réalisée pour des emplacements situés à proximité de ce projet (RQÉPA 2006). Sept inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone comprise dans un rayon de dix kilomètres du projet. Deux inventaires ont été réalisés dans le cadre de projets de recherche (Castonguay et Chevrier 1976, Somcynsky 1994). Cinq inventaires ont été réalisés pour le ministère des Transports du Québec antérieurement à la réalisation de projets de réaménagement de certains tronçons de la route 138 (Pintal 2002, 2005, 2006, Transit Analyse 1994, Patrimoine Experts 2000).

Trois sites archéologiques sont actuellement connus dans un rayon de dix kilomètres du projet (tableau 6, ISAQ 2006). Il s'agit des sites préhistoriques EbDf-1 et 2 et EbDe-1, qui sont sans affiliation chronoculturelle connue.

Tableau 6 Projet 20-3571-9201, route 138, Rivière-au-Tonnerre, sites archéologiques connus à proximité

Code Borden	Nom du site	Distance du projet	Appartenance culturelle	Références
EbDf-1	Rivière Sheldrake	0,5 km au nord	Préhistorique indéterminé	Castonguay et Chevrier 1976
EbDf-2	Rivière Couture	1,5 km à l'est	Préhistorique indéterminé	Castonguay et Chevrier 1976
EbDe-1	Rivière-au-Tonnerre	9,0 km à l'est	Préhistorique indéterminé	Castonguay et Chevrier 1976, Somcynsky, 1993, 1994

3.4.2 L'inventaire archéologique

Ce projet qui couvre une distance de 92 mètres sur une largeur d'environ 60 m, prévoit la stabilisation du talus et la protection des berges en bordure sud de la route 138, à l'est de la rivière Sheldrake (figures 1, 11 et 12). L'emprise est située du côté sud de la route et de son accotement de sable et gravier. Elle comprend une frange de terrain en friche, d'une largeur de 8 m, en pente douce vers le sud, bordant le talus. Ce dernier, d'une hauteur approximative de trois mètres, est abrupt, partiellement érodé et recouvert de végétation. Le pied du talus correspond à une plage de sable et de gravier, qui borde le fleuve Saint-Laurent.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise (figure 13, tableau 7). À la suite d'une inspection visuelle complète des aires érodées, neuf sondages exploratoires ont été pratiqués (photos 9 et 10). La stratigraphie se révèle de trois horizons pédologiques : les premiers 15 cm correspondent à un sable limoneux brun; le second horizon, également d'une épaisseur de 15 cm, se compose d'un sable grossier orangé; le dernier horizon rencontré

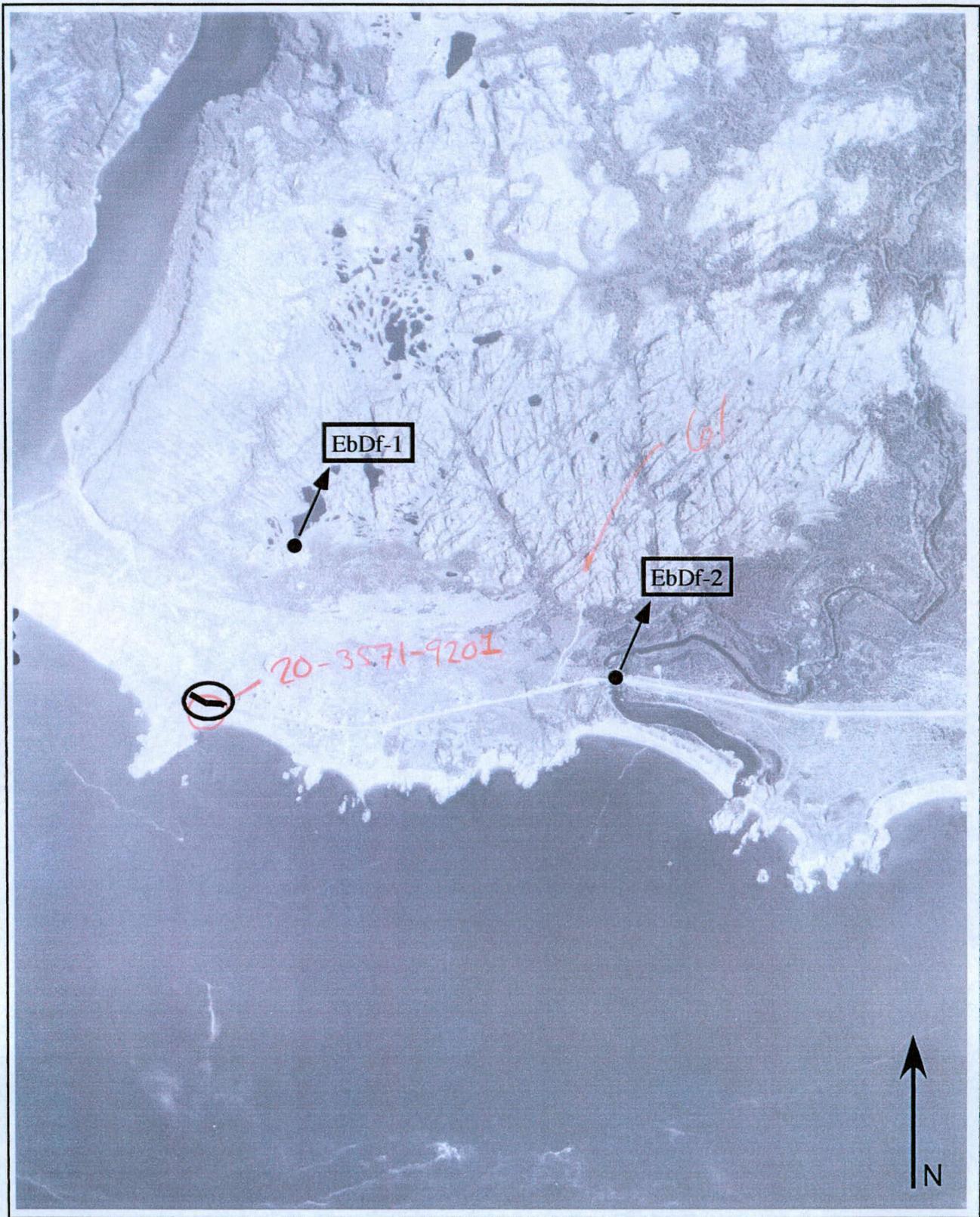


Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-9201 et des sites archéologiques connus à proximité, route 138 (MER, Q67800-185, 1/15 840)

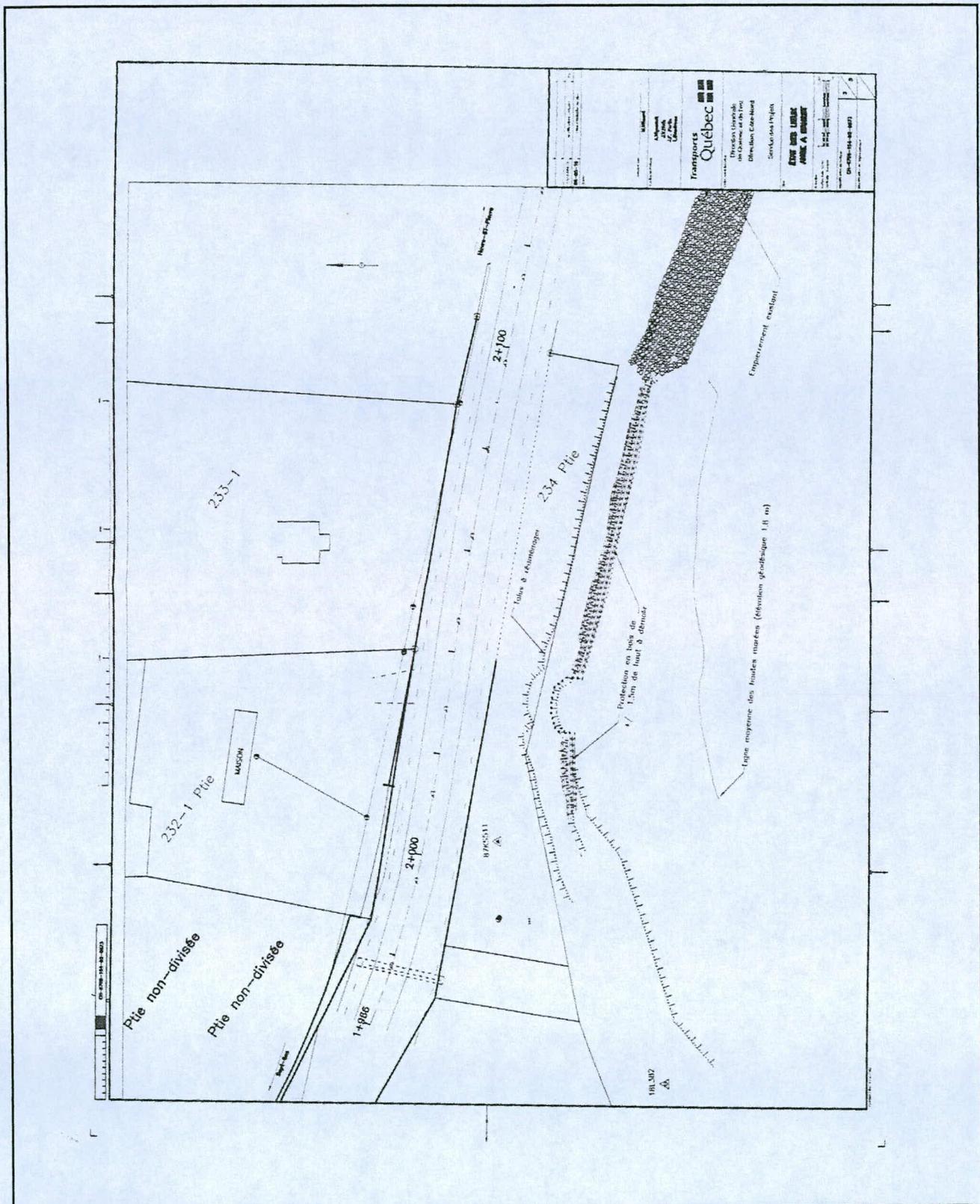


Figure 13 Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3571-9201, route 138 (MTQ 2006)

Tableau 7 Projet 20-3571-9201, route 138, synthèse des activités

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1	1+998	2+090	60	5 520	IV	0	9	Plane	Sable remanié
Longueur totale		92 m		5 520	Total	0	9		
					IV	Inspection visuelle			
					S	Sondage			

correspond à un sable fluvio-marin beige et mêlé de gravier. Ces travaux n'ont pas permis d'identifier de site archéologique dans les limites de l'emprise. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Photo 9 Projet 20-3571-9201, route 138 (E)

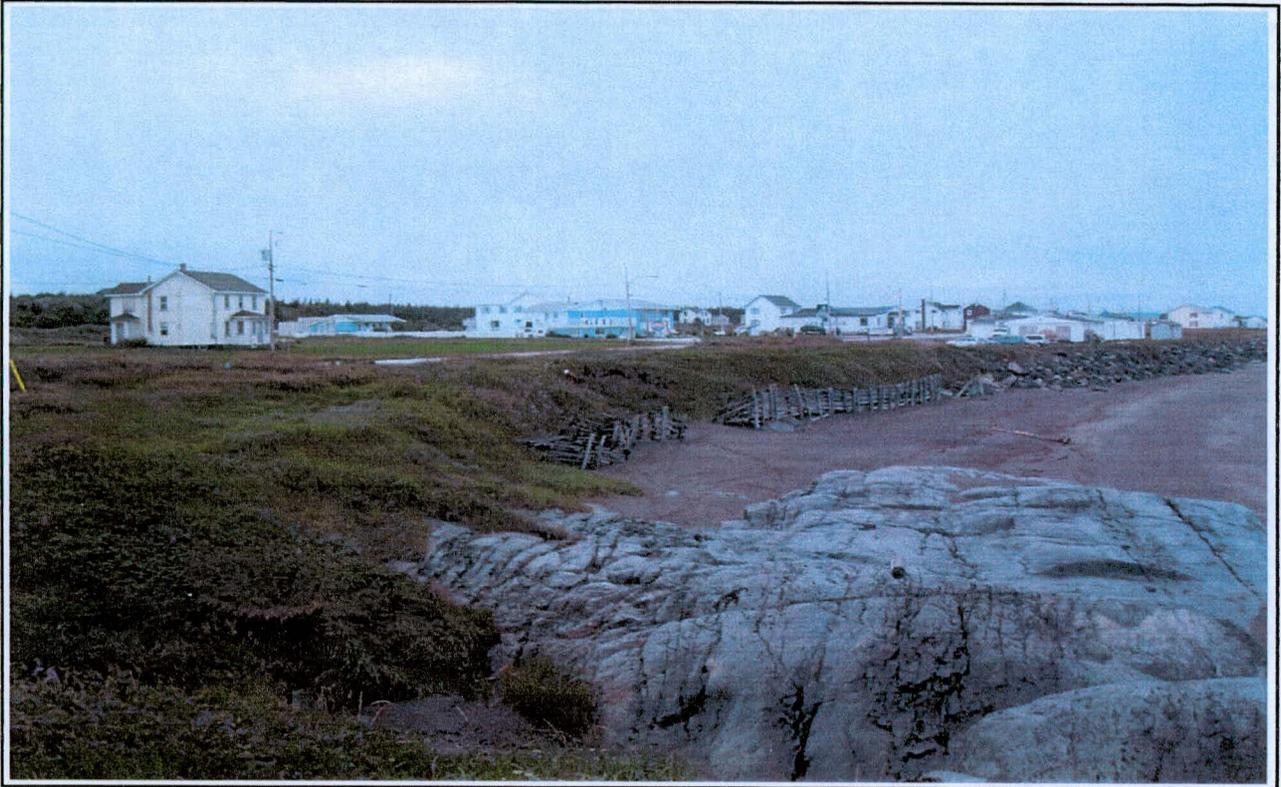
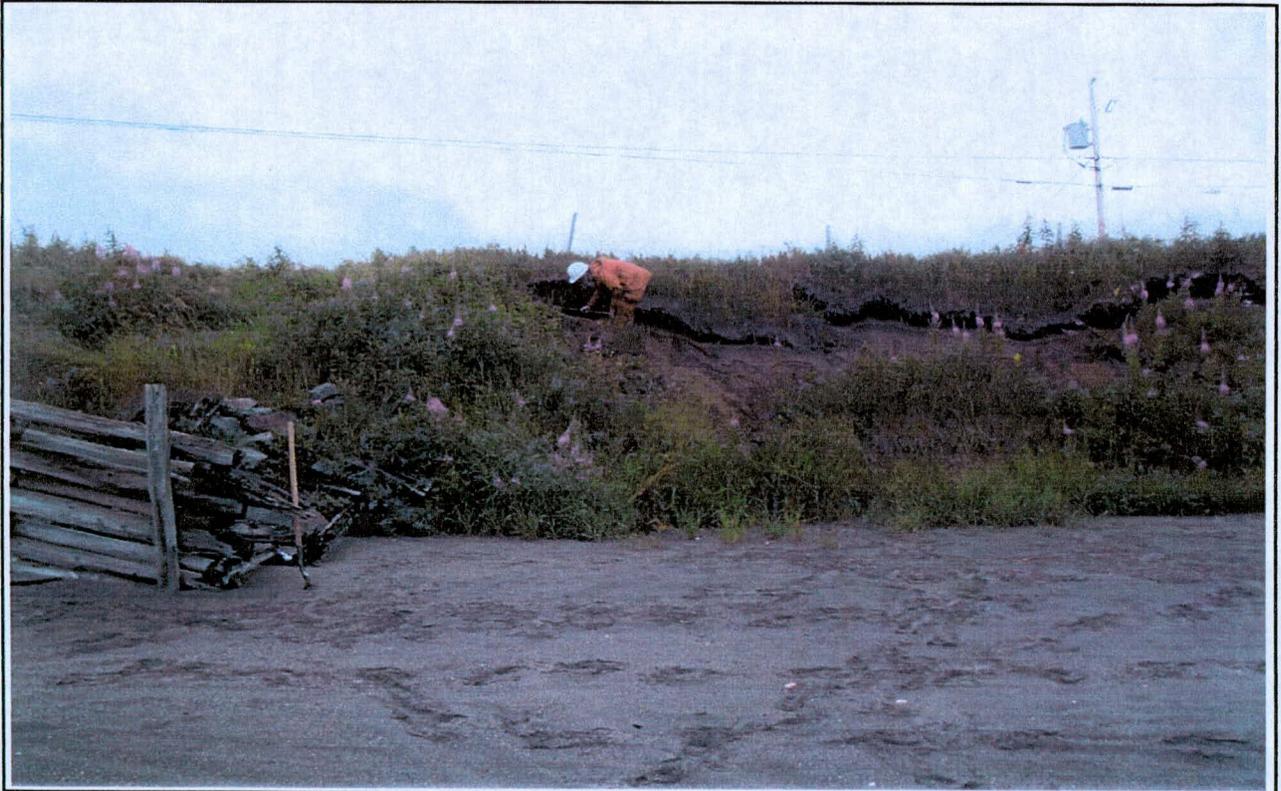


Photo 10 Projet 20-3571-9201, route 138 (N)



CONCLUSION ET RECOMMANDATION

Le mandat réalisé pour le ministère des Transports du Québec a donné lieu à la réalisation de quatre inventaires archéologiques sur le territoire de la direction de la Côte-Nord. Au total, 784 mètres linéaires d'emprise ont été inventoriés par des inspections visuelles et par la réalisation de 22 sondages fouillés manuellement. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Les données environnementales indiquaient qu'il y avait des zones favorables à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun site archéologique n'a été mis au jour dans les emprises inventoriées. Les résultats de ces expertises archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que ces projets de réaménagement d'infrastructures routières peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique.

OUVRAGES CITÉS

- Arkéos inc.
1992 Projet d'élargissement du boulevard Portage-des-Mousses, Port-Cartier. Étude de potentiel archéologique. Groupe-conseil Entraco inc.
- Arkéos inc.
2003 Inventaires archéologiques. Direction de la Côte-Nord, 2002, Direction générale de Québec et de l'Est, Ministère des Transports du Québec.
- Castonguay, D. et Chevrier, D.
1976 Reconnaissance archéologique sur la Moyenne et Haute-Côte-Nord. Ministère des Affaires Culturelles.
- Cérane inc.
1987 Ligne Arnaud-Port-Cartier. Étude de potentiel archéologique. Hydro-Québec.
- 1989 Ligne à 315kv Tilly / Nikamo / Brisay, étude de l'utilisation contemporaine du territoire par les Cris et interventions archéologiques. Hydro-Québec.
- 1989a Rivière Sainte-Marguerite, route d'accès au barrage et au réservoir de SM-3, inventaires archéologiques. Hydro-Québec.
- 1997 Inventaire archéologique, avant-projet phase 2, ligne à 315kv Centrale de la Sainte-Marguerite-3, Poste Arnaud. Hydro-Québec.
- Chism, J.V.
1980 Reconnaissance des sites historiques de la Côte-Nord, 1979. Ministère des Affaires Culturelles.
- Dubreuil, S.
1997 Inventaire archéologique sur le territoire de la réserve Innue Uashat (Sept-Iles) été-automne 1997. Conseil de Bande Innu Takuaiakan Uashat Mak Mani-Utenam / MCCQ.
- Fortin, J.
1978 Les postes de traite de la Côte-Nord. Ministère des Affaires Culturelles.
- Frenette, P. (dir.)
1996 Histoire de la Côte-Nord. Les Presses de l'Université Laval.
- Gaumond, M.
s.d Notes sur le Poste de Sept-Iles, EbDo-1. Ministère des Affaires Culturelles.

- Lagacé, T.
1991 Projet alimentation à 161kv de l'aluminerie Alouette, inventaire archéologique sur deux zones à potentiel. Conseil Attikamek-Montagnais.
- Lambert, S. / Roy, C.
2001 Une histoire d'appartenance – la Côte-Nord. Les Éditions GID.
- Laplante, G.
1966 Expédition archéologique, Moisie / Pentecôte, 1966. Bulletin de la Société d'Archéologie de Québec.
- Lévesque, R.
1981 Les Vieux comptoirs de Sept-Iles. Éditions Léméac, Ottawa.
- MacLeod, D.
1968 1968 Field trip report. Musée National de l'Homme, Ottawa.
- Patrimoine Experts
2000 Inventaires archéologiques. Direction de la Côte-Nord, mars 2000, Direction générale de Québec et de l'Est, Ministère des Transports du Québec.
- 2006 Inventaires archéologiques (été 2005). Direction de la Côte-Nord, Direction générale de Québec et de l'Est, Ministère des Transports du Québec.
- 2006a Inventaires archéologiques (été 2005). Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-îles-de-la-Madeleine, Direction générale de Québec et de l'Est, Ministère des Transports du Québec.
- Pintal, J.-Y.
1996 Contrat # 3000-95-AD01, inventaires archéologiques, directions (RA) 01 – 11 – 02 – 09 – 04, 1995. Ministère des Transports du Québec.
- 1997 Projet Sept-Iles, étude de potentiel archéologique. Roche Ltée., Sainte-Foy.
- 1998 Projet d'agrandissement de la centrale hydroélectrique SM-1, rivière Sainte-Marguerite, Sept-Iles, étude de potentiel archéologique. Enviram (1986) inc., Sainte-Foy.
- 2001 Projet d'optimisation de la production électrique. Centrale hydroélectrique SM-1, rivière Sainte-Marguerite, Sept-Iles (Clarke City). Relevés archéologiques. Hydrowatt SM-1.
- 2002 Inventaires archéologiques. Direction de la Côte-Nord (été 2001), Direction générale de Québec et de l'Est, Ministère des Transports du Québec.

- 2005 Inventaires archéologiques (été 2004). Direction de la Côte-Nord, Direction générale de Québec et de l'Est, Ministère des Transports du Québec.
- 2006 Inventaires archéologiques (été 2005). Direction de la Côte-Nord, Direction générale de Québec et de l'Est, Ministère des Transports du Québec.
- Somcynsky, P.
1993 Plan quinquennal d'intervention archéologique sur les tracés de lignes électriques de la région de Mingan, phase 1992-1993, reconnaissance des secteurs 2, 3 et 4. Hydro-Québec.
- 1994 Plan quinquennal d'intervention archéologique sur les tracés de lignes électriques de la région de Mingan, phase 1993-1994, fouilles à EbCx-65.9 et EbCx-66 et reconnaissance en secteurs 2, 3 et 4. Hydro-Québec.
- Transit Analyse
1994 Inventaire archéologique : banc d'emprunt rivière Magpie ; route 138, ruisseau à Jim ; route 226, La Visitation ; route 349, Saint-Léon-le-Grand ; route 265, Bernierville. Ministère des Transports du Québec.

ANNEXE

Catalogue des photographies

PROJET # 20-3572-0451, ROUTE 138, RUISSEAU CLET, SEPT-ÎLES

# Photo	Description
N.1-006	Projet 20-3572-0451, route 138, Sept-Iles, vue du ruisseau Clet côté sud (E)
N.1-007	Projet 20-3572-0451, route 138, Sept-Iles, vue du ruisseau Clet côté sud (NE)
N.1-008	Projet 20-3572-0451, route 138, Sept-Iles, vue du ruisseau Clet côté sud (NO)
N.1-009	Projet 20-3572-0451, route 138, Sept-Iles, inspection visuelle côté nord-ouest (N)
N.1-010	Projet 20-3572-0451, route 138, Sept-Iles, vue générale côté nord (SO)

PROJET # 20-3572-0544, ROUTE 138, QUATRE PONCEAUX, SEPT-ÎLES

# Photo	Description de la photographie
N.1-011	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-470, km 2+431, rte 138, Sept-Iles, vue côté sud (N)
N.1-012	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-470, km 2+431, rte 138, Sept-Iles, vue côté nord (S)
N.1-013	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-470, km 2+431, rte 138, Sept-Iles, sondage au nord (NE)
N.1-014	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-470, km 2+431, rte 138, Sept-Iles, strati. de S-2 (N)
N.1-015	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-470, km 2+431, rte 138, Sept-Iles, inspection (NE)
N.1-016	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-470, km 2+431, rte 138, Sept-Iles, vue côté nord (S)
N.1-017	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-470, km 2+431, rte 138, Sept-Iles, vue côté nord (S)
N.1-018	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-470, km 0+446, rte 138, Sept-Iles, vue générale (N)
N.1-019	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-470, km 0+446, rte 138, Sept-Iles, vue côté sud (N)
N.1-020	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-470, km 0+446, rte 138, Sept-Iles, sondage au nord (NE)
N.1-021	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-470, km 0+446, rte 138, Sept-Iles, sondage au nord (S)
N.1-022	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-470, km 0+446, rte 138, Sept-Iles, inspection (O)
N.1-023	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-470, km 0+446, rte 138, Sept-Iles, strati. de S-1 (N)
N.1-024	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-470, km 0+446, rte 138, Sept-Iles, strati. de S-1 (N)
N.1-025	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-470, km 0+446, rte 138, Sept-Iles, vue côté sud (O)
N.1-026	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-460, km 2+203, rte 138, Sept-Iles, vue côté sud (S)
N.1-027	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-460, km 2+203, rte 138, Sept-Iles, vue côté sud-est (S)
N.1-028	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-460, km 2+203, rte 138, Sept-Iles, sondage au sud (O)
N.1-029	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-460, km 2+203, rte 138, Sept-Iles, sondage au sud (O)
N.1-030	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-460, km 2+203, rte 138, Sept-Iles, strati. talus sud (E)
N.1-031	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-460, km 2+203, rte 138, Sept-Iles, strati. talus sud (E)
N.1-032	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-460, km 2+203, rte 138, Sept-Iles, strati. de S-1 (E)
N.1-033	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-460, km 2+203, rte 138, Sept-Iles, vue côté nord (N)
N.1-034	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-460, km 2+203, rte 138, Sept-Iles, vue côté nord (O)
N.1-035	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-460, km 2+203, rte 138, Sept-Iles, sondage au nord (N)
N.1-036	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-460, km 2+203, rte 138, Sept-Iles, strati. de S-3 (E)
N.1-037	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-460, km 2+421, rte 138, Sept-Iles, sondage au nord (N)
N.1-038	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-460, km 2+421, rte 138, Sept-Iles, sondage au nord (O)
N.1-039	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-460, km 2+421, rte 138, Sept-Iles, strati. de S-1 (S)
N.1-040	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-460, km 2+421, rte 138, Sept-Iles, sondage au sud (S)
N.1-041	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-460, km 2+421, rte 138, Sept-Iles, sondage au sud (S)
N.1-042	Projet 20-3572-0544, ponceau 138-94-460, km 2+421, rte 138, Sept-Iles, vue côté nord (N)

PROJET # 20-3572-0401, ROUTE 138, PORT-CARTIER

# Photo	Description
N.1-001	Projet 20-3572-0401, route 138, Port-Cartier, vue de la limite ouest (E)
N.1-002	Projet 20-3572-0401, route 138, Port-Cartier, vue de la limite est, côté nord (O)
N.1-003	Projet 20-3572-0401, route 138, Port-Cartier, vue de la limite est (O)
N.1-004	Projet 20-3572-0401, route 138, Port-Cartier, vue de la limite est, côté sud (O)
N.1-005	Projet 20-3572-0401, route 138, Port-Cartier, sondage côté sud, à l'ouest de Boisvert (O)
N.1-057	Projet 20-3572-0401, route 138, Port-Cartier, vue de la limite ouest et sondages (E)
N.1-058	Projet 20-3572-0401, route 138, Port-Cartier, vue de la limite ouest et sondages (E)
N.1-059	Projet 20-3572-0401, route 138, Port-Cartier, stratigraphie de S-3 (O)
N.1-060	Projet 20-3572-0401, route 138, Port-Cartier, stratigraphie de S-3 (O)
N.1-061	Projet 20-3572-0401, route 138, Port-Cartier, sondage côté sud, à l'est de Boisvert (O)
N.1-062	Projet 20-3572-0401, route 138, Port-Cartier, stratigraphie de S-4 (O)
N.1-063	Projet 20-3572-0401, route 138, Port-Cartier, stratigraphie de S-4 (O)

PROJET # 20-3571-9201, ROUTE 138, RIVIÈRE-AU-TONNERRE

# Photo	Description
N.1-043	Projet 20-3571-9201, route 138, Rivière-au-Tonnerre, vue générale côté sud, (E)
N.1-044	Projet 20-3571-9201, route 138, Rivière-au-Tonnerre, vue générale côté sud, (N)
N.1-045	Projet 20-3571-9201, route 138, Rivière-au-Tonnerre, vue générale côté sud, (N)
N.1-046	Projet 20-3571-9201, route 138, Rivière-au-Tonnerre, vue générale côté sud, (O)
N.1-047	Projet 20-3571-9201, route 138, Rivière-au-Tonnerre, vue générale côté sud, (O)
N.1-048	Projet 20-3571-9201, route 138, Rivière-au-Tonnerre, inspection visuelle côté sud, (O)
N.1-049	Projet 20-3571-9201, route 138, Rivière-au-Tonnerre, inspection visuelle côté sud, (O)
N.1-050	Projet 20-3571-9201, route 138, Rivière-au-Tonnerre, inspection visuelle du talus, (N)
N.1-051	Projet 20-3571-9201, route 138, Rivière-au-Tonnerre, sondages sur le replat, (E)
N.1-052	Projet 20-3571-9201, route 138, Rivière-au-Tonnerre, sondages sur le replat, (N)
N.1-053	Projet 20-3571-9201, route 138, Rivière-au-Tonnerre, stratigraphie sur le replat, (O)
N.1-054	Projet 20-3571-9201, route 138, Rivière-au-Tonnerre, détail du muret de bois, (E)
N.1-055	Projet 20-3571-9201, route 138, Rivière-au-Tonnerre, détail du muret de bois, (O)
N.1-056	Projet 20-3571-9201, route 138, Rivière-au-Tonnerre, inspection visuelle de la plage (E)



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 230 737