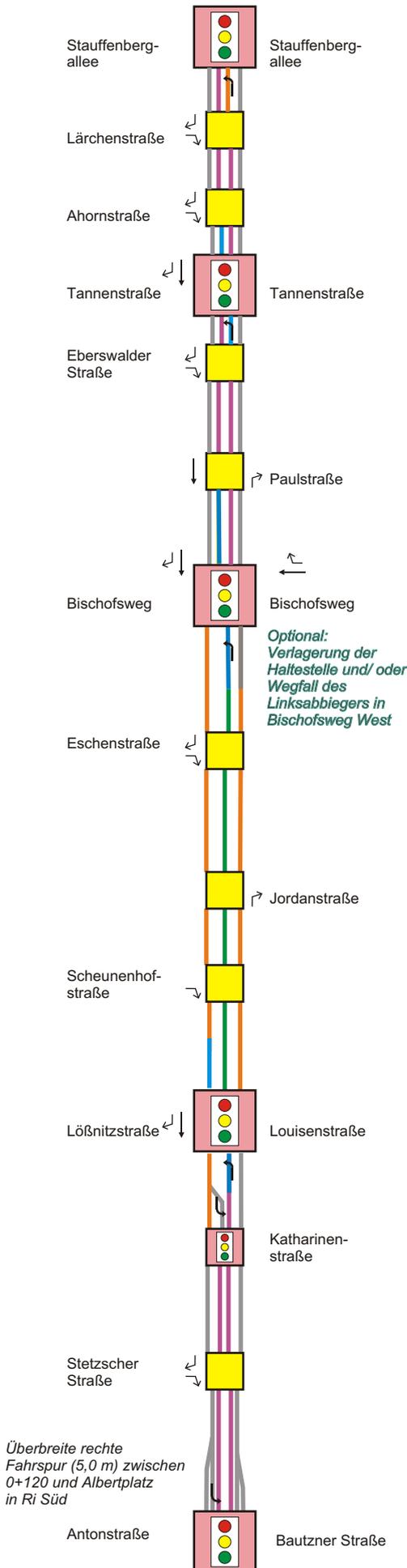


# Königsbrücker Straße

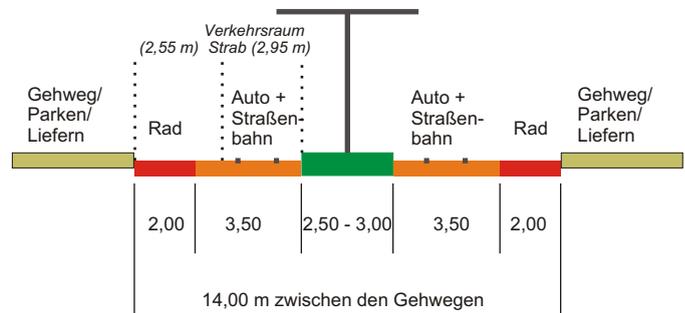
## - Prinzipvorschlag Querschnittsaufteilung und Knotenpunkte VARIANTE 8.1



Auf der gesamten Länge: beidseits 2 m Radfahrstreifen  
 Radverkehr in Haltestellen:  
 bei Kaps Führung mit angehobener Radfahrbahn,  
 bei angehobener Fahrbahn Führung im Schutzstreifen.

Parken/ Liefen, dort wo dies Gehwegbreiten zulassen.

Querschnitt zwischen Louisenstraße und Bischofsweg

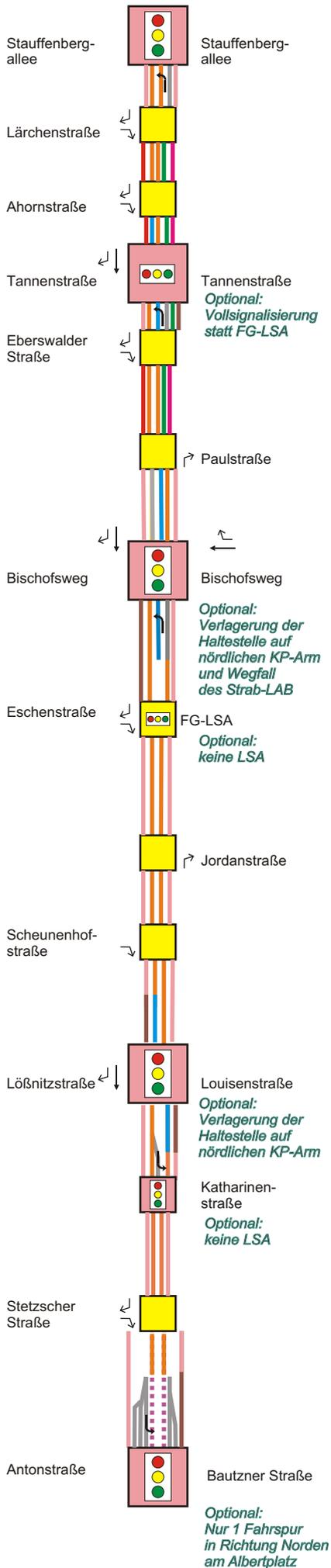


- Mittelstreifen (Fußgängerquerungen)
- eigener Bahnkörper Straßenbahn
- Fahrstreifen Kfz-Verkehr
- Fahrstreifen Straßenbahn + Kfz
- Haltestelle

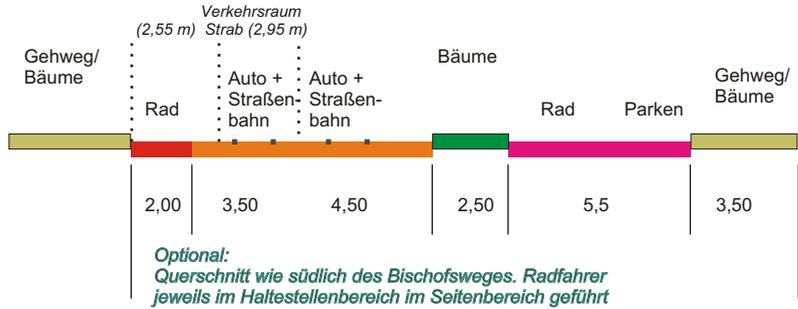
# Königsbrücker Straße

## Prinzipvorschlag Querschnittaufteilung und Knotenpunkte

### VARIANTE 8.2 (Sanierung innerhalb der Bestandsbordlagen)



Querschnitt zwischen Paulstraße und Lärchenstraße (Erhalt Reitweg)



Querschnitt zwischen Königsbrücker Straße 9 und Bischofsweg

