

radio telegrafien

MEDLEMSBLAD FOR

RADIOTELEGRAFISTFORENINGEN AF 1917

NR 4 2016

99. ÅRGANG



Fødselsdage

DECEMBER

8. december
60 år
5048
Kjeld Richard Rasmussen
Telestationen, Box 1602
3900 Nuuk

9. december
70 år
4117
August Christian Gimm
Pærevangen 11/st/tv
2765 Smørum

21. december
75 år
2881
Hans Kristian Olesen
Biensvej 11
4621 Gadstrup

21. december
70 år
3429
Kate Hildegard Witalis
Vibedalvej 1. stue 53
7700 Thisted

22. december
75 år
2644
Annelise Carsten
Ildfuglevænget 87
5260 Odense S

28. december
75 år
2454
Eva Klausen Marslew
Sandbakkevej 35
4390 Vipperød

29. december
75 år
2437
Jens Nielsen Kulle
Kildegårds Alle 9
4874 Gedser

29. december
60 år
5270
Lars Boe Nielsen
Røde Kro 144
5600 Fåborg

JANUAR

1. januar
90 år
1035
Gunner Arendt Rasmussen
Valbyholm 19, 1. th
2500 Valby

16. januar
70 år
3012
Jørgen Heide Hansen
Ædelgranvænget 12
5270 Odense N.

18. januar
70 år
3403
Kirsten Ellen Westphal
Niels Juels Vej 6
2680 Solrød Strand

2. januar
75 år
2744
Harry Sylvest Christensen
Anemonevej 11
8680 Ry

22. januar
70 år
3665
Kåre Bakkely
Kærgårdsparken 115
8355 Solbjerg

28. januar
50 år
5238
Kim Hoberg
Vævervej 71
9300 Sæby

FEBRUAR

1. februar
75 år
2529
Kristian H. Høje Kristensen
Ydbyvej 156, Ydby
7760 Hurup Thy

4. februar
60 år
4274
Karin Westergren Nielsen
Saltumvej 2
4600 Køge

16. februar
90 år
1489
Gustav Welms
Biens Alle 20, st.
2300 København S.

20. februar
60 år
4059
Kirsten Marie Jensen
28, Mountainside Road
NJ 07945 Mendham N.J.

26. februa
80 år
2481
Preben Bukholt
Kirkegade 10 B
6840 Oksbøl

28. februa
50 år
4935
Jesper Pravsgaard kristensen
Strandboulevarden 44, 2.th.
2100 København Ø

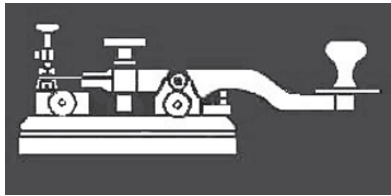
MARTS

1. marts
75 år
2763
Thorkild Sandbeck
Stampesvej 41
7100 Vejle

4. marts
75 år
3102
Poul Borreschmidt Hansen
Skovbakkevej 42 A
8800 Viborg

4. marts
60 år
4093
Poul Erik Nissen
Telestationen, 3950 Aasiaat

Foreningen ønsker tillykke!



radio telegrafen

Medlemsblad for
Radiotelegrafistforeningen af 1917

Nr. 4
November 2016
99. årgang

ISSN: 0033-8508

Redaktion:

Jan Preisler
(Ansvarshavende)

Udgiver:

Radiotelegrafistforeningen af 1917
Gl. Køge Landevej 55, 5.sal
2500 Valby
Telefon 33 14 19 17
Girokonto: 540 - 1917
Netbank: 43105401917
E-mail: raf1917@post.tele.dk
www.raf1917.dk

Oplag:

500 eksemplarer

Telefontid:

Tirsdag og torsdag 11.00-14.00

Kontoret i Grønland:

Postboks 1372
3900 Nuuk

Formand:

Carol Ann Thrane
Tlf. 38 71 40 88

Forretningsfører:

Vagn Klovborg
Tlf. 56 63 09 59

Kontorvikar:

Birger Riis-Hansen

Redaktion og layout:

Bodil Laursen og Jan Preisler

Deadline for nr. 1

1. febr. 2017

Produktion:

Special-Trykkeriet Viborg a/s
Livøvej 1,
8800 Viborg
Telefon 86 62 40 33

Forside:

Godthåbsfjorden
Foto: Søren Laursen

Lyngby Radio skal flytte til Samsø – pga. forstyrrelser.

NEJ, det har der aldrig været tale om. Det er bare en Århus historie, som vi siger herovre.

Derfor er vi også glade for, at

FORSVARET GIVER KLARE MELDINGER - -

hele tiden:

- Lyngby Radio flytter til Århus
- Lyngby Radio flytter ikke til Århus
- Lyngby Radio flytter til Karup
- Lyngby Radio flytter til Karup den 1. april 2017
- Lyngby Radio flytter til Karup den 2. april 2017
- Lyngby Radio flytter til Karup den 1. maj 2017
- Lyngby Radio flytter formelt til Karup den 1. juni 2017
- Lyngby Radio flytter til Aarhus
- Lyngby Radio flytter til Karup den 1. oktober 2017
- Der vil blive reduceret i bemanningen om nødvendigt ved afskedigelser
- Der vil ikke ske afskedigelser af medarbejdere ved Lyngby Radio i forbindelse med processen.

Det er altid dejligt, at

FORSVARET GIVER KLARE UDMELDINGER,

Så ved man da, hvad man skal rette sig ind efter, ikk' ? - - indtil næste klare udmelding.

- Ulven kommer, ulven kommer,
 - Ulven er her, ulven er her, vi har beviser
- råbte man begejstret hos dyrefolkene, men de beviser viste sig at være ren hundelort.

Nu må vi så håbe for medarbejderne, at de seneste udmeldinger fra Forsvaret om Lyngby Radio ikke også ender sådan. Men der kan jo stadig gå ged i den, især når flytningen sker i højsæsonen for søredning af lystsejlere og badedyr.

I 2014 og 2015 var der ialt 1088 SAR-operationer (Search And Rescue), hvor Lyngby Radio var involveret og medarbejderne frygter det værste når det nye CRSD-system flyttes (Coastal Radio System Denmark): virker det – virker det ikke ?

Og alle de fejl og mangler, der har været det sidste års tid, til stor frustration for medarbejderne, kommer de så tilbage ?

Det vil i så fald blive et mareridt og som det er nu, frygter medarbejderne det værste.

Det kan i givet fald komme til at koste menneskeliv, hvis CRSD fejler, men bare rolig

FORSVARET MELDER KLART UD:

Det sker ikke - Ulven kommer ikke, Ulven er her ikke! Det er bare en and!

Jamen så er vi da helt beroliget - - er vi ikk' ?

JOC (tidligere SOK) bruger alligevel ikke VHF radio. De er mest trygge ved mobiltelefoner.....

Henning Poulsen, næstformand



Carol Ann Thrane
Formand



Henning Poulsen
Næstformand



Jørgen Lund-Ertel



Kjeld Ricard Rasmussen



Ingemann Ganderup

Nyt fra FU

Feriehuset:

Feriehuset i Grønhøj blev overdraget til den nye ejer pr. 15. september 2016.

Nyt fra Grønland

Forretningsføreren har deltaget i den årlige IFISA konference i Manchester.

Kompensation for manglende pauser i henhold til forlig skulle nu være honoreret.

Indførelse af nyt tidsregistrerings-system ved MIT har medført en del problemer for vore medlemmer med fejl i løn-udbetalinger mm. Det forventes, at systemet i nær fremtid vil være tilpasset de særlige bestemmelser i overenskomsten.

TELEPOST har også indført elektronisk tidsregistrering, men her har man friholdt RAF 1917 overenskomsten fra systemet, netop for at undgå det man oplever i Mittarfeqarfiit.

Kras

Bemærk:

1. januar 2017 ændres reglerne for fradrag af pensionsindbetalinger i Grønland.

Se nærmere på www.raf1917.dk

Medlemsstatistik

August 2016

1311 Mogens Moberg	udmeldt
2041 Henning Bach	udmeldt
2704 Hans Jacob Poulsen	udmeldt
5667 Leif Andersen	udmeldt
5097 Palle Wittus Randløv	aktiv til passiv
5681 Vagn Ottto Sørensen	ny passiv
2704 Hans Jacob Poulsen	genoptaget pasiv

September 2016

4681 Rene Friis	passiv til aktiv
5302 Jesper Nygaard	aktiv
5682 Semion K. Olsen Nielsen	aktiv

Oktober 2016

1185 Sigurd Bøje Larsen	afgået ved døden
-------------------------	------------------

Medlemstal pr. 1. november 2016

Aktive 96 Passive 281

Besøg på Ringsted Radiomuseum

Torsdag den 1. september klokken 10 var 14 Wendelboe-veteraner mødt frem på Ringsted Radiomuseum.

Efter morgenkaffen leverede museets leder Bjarne D. Nielsen en introduktion, hvorunder han bl.a.



*Radorøret fremvises
(en anseelig størrelse)*

berettede om den kamp det var at skaffe midler til driften. Museet drives udelukkende af et stort antal frivillige entusiaster, men på trods af at ingen er lønnet, er der alligevel udgifter i omegnen af 200.000 kroner til driften på årsbasis. Disse udgifter dækkes af et tilskud fra Ringsted kommune, entreindtægter samt salg af diverse merchandise. Desuden er der mindre indtægter fra udlån af materiel til især film og TV produktion. Museet har leveret materiel til utallige kendte og mindre kendte produktioner. Nævnes kan bl.a. Matador, Krøniken, Badehotellet, Flammen og Citronen, Hvidstengruppen, Spies og Glistrup samt mange flere.

Museet har også leveret en komplet opbygning af en radioforretning, Pouls Radio, i den gamle „nye“ by i Århus samt medvirket til opbygningen af Stjerne Radio i Istedgade, stedet hvor Danmarks største modstandsgruppe „Holger Danske“ havde sin oprindelse.

Således forberedt delte vi os derefter i 2 grupper og gik vi over til en formidabel rundvisning med Bjarne Nielsen og Otto Pedersen som utroligt sagkyndige rundvisere, der virkelig vidste, hvad de talte om og kunne svare på alle spørgsmål.

Under frokosten blev der diskuteret mangt og meget, og bl.a. fremviste Bjarne et kæmpe radorør, som museet havde modtaget som gave af en taknemmelig belgisk gæst, idet han havde udtrykt, at museet var det bedste i sin art, han nogensinde har besøgt.

Dato og emne for næste års træf blev efterfølgende drøftet.

Torsdag d. 7. september 2017 blev vedtaget og på nuværende tidspunkt foregår forskellige sonderinger vedr. det faglige indhold.

Knud-Helge Andresen



Bjarne fortæller om "telefonbogen",



Morgenkaffe



Endnu engang vil Martha-messen på restaurant Børsen i Svendborg danne ramme om den traditionsrige julefrokost for tidligere DFDS-telegrafister.

Datoen er lørdag den 3. december og mødetidspunktet er kl. 13.

Tilmelding foregår via www.cqcq.dk og alle telegrafister, som har sejlet under det velkendte malteserkors, er velkomne.

En nøglesamler

„J-37“

Hvad er det?

Det er typebetegnelsen for en af verdens mest producerede og kopierede morsenøgle. Den er amerikansk af oprindelse, og adskiller sig temmelig meget fra skandinaviske og europæiske nøgler. Den er fysisk meget mindre, og meget lettere en den typiske skandinaviske nøgle.

Dens tilbliven stammer tilbage til 1881 hvor J. H. Bunnell patenterede sin „Legless Steel Lever Key“.



Transportabel nøgle

(Legless betyder, her at nøglen ikke har et par lange skruer på undersiden til at bore ned igennem bordet!) I årene før, arbejdede flere med at løse et problem med datidens nøgler, som havde det med at blive slidt op i akslens forbindelse med armen. Problemet skyldes, at mange telegrafister påførte nøglen temmelig meget sidevejs bevægelse under aftelegraferingen. Den nye nøgle havde en arm udstanset i plademateriale, som var slebet spids som pinolskruer. Med disse skruer kunne armens slør justeres væk igen, og det var nyt dengang.

Producenterne har været mange. Western Electric, Signal Electric, J. H. Bunnell, og vel først og fremmest Lionel Cooperation er blandt de mest kendte. Den er produceret i 100.000 vis af eksemplarer, og at der er udtaget mere end 300 patenter på varianter og detaljer i tidens løb, siger vel lidt om hvor vigtigt et stykke værktøj, den har været.

Den kan have lidt forskellige typebetegnelser; en J-38 er en J-37 med en lidt tyndere base, men monteret på en stor bundplade med et par tilslutninger specielt beregnet til undervisningsbrug. En J-45 er en J-38 monteret på et fjedrende beslag, som kan klemmes fast på låret til mobilt brug. Der findes et utal af varianter af denne nøgletype, og det kan være svært at finde en finesse på en nøgle, som ikke er på en anden også. Her kommer internettet til hjælp. Der er rigtigt meget at finde her, og der er mange passionerede samlere.

Håndstillingen ved brug af denne nøgletype er noget anderledes end det vi lærer i Skandinavien. Knappen er meget flad; sommetider helt flad, og højden over bordet er kun ca. 2 cm, og amerikanerne lærer at holde på nøgle nærmest med fingerspidserne. Det synes noget uvant for os, som gerne vil have knappen helt ind under knoen og

nærmest lade hånden hænge hen over armen. Er der iøvrigt ikke visse ligheder med den tyske Juncker nøgle? for eksempel armen udstanset af plademateriale og tildannelsen af pinoler på armen?

Nærværende foto viser 3 forskellige varianter af nøglen. Nøglen til venstre er en Lionel Cooperation J-38, altså en nøgle beregnet til undervisningsbrug. Nøglen i midten af ukendt fabrikat, men original J-37. Den sidste nøgle er model „320“ „Speed-X“ fra NYE Viking (USA). Den er produceret siden 1938, og kan stadig købes for ca. 80,- USD.

Jens Otto Sørensen



Figure 4-4. —Grasping the key. 76.8D



Figure 4-5. —Your thumb rests against the side. 76.8C



Hun fik ikke hyren!

Kate Larsen modtog nedenstående brev fra Jan Koch, medlemsnr. 2405 efterfølgende, som kommentar til afslaget på en hyre med sandpumperen Kaptajn Nielsen



Sundet, den 23. Juli 1969

Hallo Frk. Larsen -----

Jeg synes lige, at jeg ville skrive et par ord til Dem efter en længere sludder med Bøje Larsen her til morgen, og som Du har faaet at vide her til morgen, er De inde fra Rederiet ikke til at hugge eller stikke i, da De mærkeligt nok holder sig til Sømandslovens § 20 med kammer og toiletforhold, - desværre kan jeg ikke fortælle Dig, hvad der staar i § 20, da jeg ikke aner det, men som Bøje Larsen siger, er det en noget besynderlig Paragraf at holde sig til, da man jo ikke tager hensyn til en saadan, naar kvindelige Telegrafister i gamle danske tankbaade skal paamønstres, og dem er der jo stadig en hel del af i den danske handelsflaade.

Jeg skal dog lige fortælle Dig, at jeg ellers kæmpede længe for Dig i gaar eftermiddags inde i Kastrup, da baade Skipsrederen og den saakaldte "Inspektør" var derinde, - jeg selv var en hel del sur, da jeg jo allerede, da Du ringede fra Foreningen i sidste uge, havde faaet tilsagn af Skibets Fører, at der intet var til hinder for, at Du kunne paamønstres som afløser i ca. tre uger, saa det holdt jeg mig strengt til, men Du ved, det er det sædvanlige, mange gange skal skibene sejles fra Rederikontorerne, - men faktisk det, der slog hovedet paa søm, var Chefernes bemærkning om, at der kun fandtes to slægs kvindelige Telegrafister, som Du jo efterhaanden er blevet klar over, hvad er, saa jeg for en del i flint, og uden at sige direkte hvad jeg syntes om et saadant standpunkt fra 1780, var de begge klar over, hvad jeg mente om dem og et saadant sindssygt standpunkt, men med skam at melde, var der ikke noget at gøre, de ejer skibet, og det maa man desværre bøje sig for. Men jeg kan hilse Dig fra Kaptajnen og sige, at skibets besætning saadan set var stempet som 25 styks voldtægtsforbrydere, og han bad mig hilse og sige, at han osse selv var ked af, at Du skulle jages helt fra Søborg til Langelinie i mandags inden afgang derfra, men alt var gjort herfra for, at Du skulle have haft afløserjobbet herude i disse tre uger i næste maaned.

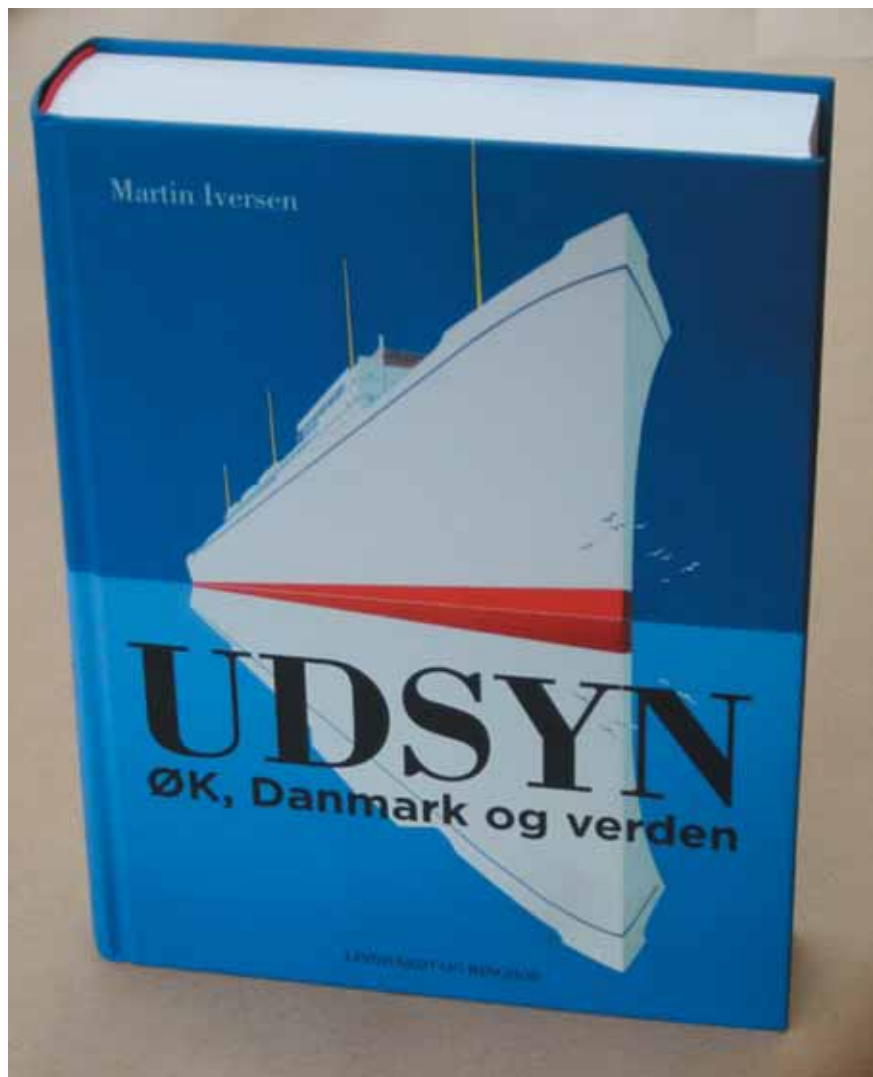
BøjeLarsen fortalte mig endvidere her til morgen, ~~skibets~~ at vores Skipsreder overfor ham maatte komme med en delvis undskyldning over hans bemærkning i gaar med de kvindelige Telegrafister, men det hjælper Dig saadan set ikke ret ~~meget~~ meget.

Jeg vil haabe, at Du selv hurtigt glemmer dette "lidt pinlige" afsnit i dette Rederi, og jeg vil slutte med at ønske Dig en forhaabentlig bedre service i et eventuelt kommende Afløserrederi.

Mange venlige hilsener,

PS: Hvis det kan være Dig til nogenomhelst trøst, kan jeg meddele Dig, at jeg selv efter alt dette vrøvl plus andre irriterende momenter den seneste tid, alvorligt overvejer at finde noget andet til næste foraar, - Du ved, Rederisjakaler kan mærkeligt nok stadig ødelægge meget ombord i et skib.

Bog anmeldelse



Udsyn – ØK, Danmark og verden

Bogen omhandler hele ØK-perioden fra stiftelsen i 1897 til den endelige afvikling som selskabsnavn i 2015.

Det er en omfangsrig, spændende og velskrevet bog af Martin Iversen, der er lektor i økonomisk historie på Copenhagen Business School (CBS), og som tidligere har udgivet en række erhvervshistoriske bøger.

Forfatteren har haft adgang til ØK's omfattende arkiv og forhandlingsprotokoller og suppleret sin forskningsindsats ved opklarende samtaler med en række nulevende nøglepersoner. I bogen gives grundige

beskrivelser og personkarakteristik af Kompagniets ledere gennem tiderne. Som forfatteren skriver i bogens indledning -

„Bogen handler om magtens aktører. Deres motiver, handlinger og konsekvenserne heraf. Det vil sige om topledelsen i ØK. Om de afgørende beslutninger, de centrale medlemmer af direktion og bestyrelsesråd og om den organisation, de byggede op og siden fældede“.

De regnskabsmæssige tal og dispositioner er selvsagt en meget vigtig del af hele beskrivelsen af ØK's udvikling og afvikling. I den sammenhæng er hovedtallene for alle årsregnskaberne fra 1897 til 2001

optrykt, mens de regnskabsmæssige dispositioner og konsekvenser beskrives indgående kronologisk bogen igennem.

ØK var skabt som et konglomerat af skibsfart, industri og handel. H.N.Andersens baggrund var det praktiske sømandskab som styrmand, og skibsfarten havde første prioritet indtil ØK i 1970'erne og 80'erne, dels grundet svære markedsvilkår men også på grund af fejlpositioner, måtte neddrole virksomheden og med endelig afvikling af aktiviteten med salg af de sidste skibe i 1993.

I bladet „Søfart“ 17. oktober 2016 omtales bogen, og Martin Iversen bliver stillet spørgsmålet:

„Hvad kan man helt overordnet sige, at rederiet betød for ØK's liv og død?“ hvortil han svarer „Skibsfarten var helt afgørende for ØK i de første år. Det var den grundlæggende kompetence, og der var kernen i det gamle Kompagni indtil 1930'erne, men så skifter kernen fra rederiet til filialerne. Og der sker en skarpere opdeling mellem på den ene side handel og industri og på den anden side rederiet. Så kom der et meget afgørende punkt i begyndelsen af 1980'erne, da der ikke længere var en naturlig vekselvirkning mellem rederi og handel. Her kunne det have været logisk at dele ØK i et rederi og en handelsvirksomhed. Så kunne man godt forestille sig, at ØK også i dag kunne have været et stærkt rederi. Men det skulle være sket på det tidspunkt.“

Hele fortællingen fylder næsten 600 sider, og godt halvdelen af disse omhandler perioden fra H.N.Andersen stiftede Kompagniet

til hans død i 1937, hvor Prins Axel indtræder som hans efterfølger.

Bogen er rigt illustreret og billederne er udvalgt af Birgit Lyngbye Pedersen. Disse følger teksten i fin kronologisk orden, og i slutningen af bogen er endvidere en mere tematisk billedserie, der bl.a. beskriver Københavns Frihavns etablering, skoleskibet „København“, at være passager på „Fionia“ i 1930'erne og „Jutlandia“.

„Asia House“ i Frihavnen er ØK's oprindelige hovedsæde, tegnet af arkitekt Gotfred Tvede og taget i brug 1898. Det ejes nu af Det Østasiatiske Kompagnis Almennyttige Fond. Partnere i Asia House tæller en række danske virksomheder, blandt andet A.P.Møller-Mærsk, Carlsberg, FL Smidth, LEGO og Novo Nordisk samt Copenhagen Business School og Københavns Universitet. Bygningen benyttes som videns- og udviklingscenter for fonden i form af seminarer, konferencer og symposier, oftest med et asiatisk udgangspunkt. I 2016 udgjorde fondens midler omkring 110 millioner kroner.

Jan Preisler

Udsyn – ØK, Danmark og verden.
Forlag: Lindhardt og Ringhof
Forfatter: Martin Iversen
664 sider.
Pris: 499,95 kr.
ISBN 978-87-11-397169



Selandia, maleri af Johannes E Møller



Containerskibene Jutlandia og Selandia leveret fra B&W i 1972

Mindeord

Æresmedlem af Radiotelegrafistforeningen af 1917 Sigurd Bøje Larsen afgik ved døden den 21. september 2016 efter et langt aktivt liv.

Sigurd Bøje Larsen begyndte sin karriere som telegrafist i Statens Luftfartsvæsen, i DFDS og på Lyngby Radio. I juni 1952 blev han ansat på foreningens kontor, og gennem en mere end 30-årig periode fungerede han som foreningens forretningsfører. Det var et tidspunkt, der summede af liv og aktivitet med mange medlemmer i arbejde dels på skibene eller fly, på kyststationer i Danmark og Grønland, på vejrstationer i Grønland, i Forsvaret eller ved hjælpeorganisationer rundt om i verden. Der var meget at holde styr på, og Bøje engagerede sig med empati i de enkelte medlemmers gøren og laden. Endelig var der også alle de organisatoriske forhold, som fulgte med driften af en moderne fagforening.

Da telegrafien blev udfaset, medvirkede Bøje til at en del medlemmer overgik til andre funktioner eller kom i gang med en videreuddannelse, som siden kunne føre til ansættelse.

I 1996 lod han sig pensionere, men bibeholdt gennem alle de følgende år en tæt kontakt til foreningen. Han deltog gerne sammen med sin hustru Kate i foreningens forskellige arrangementer og leverede talrige interessante artikler til Radiotelegrafien, til glæde og oplysning for alle medlemmer.

Hans seneste måneder var præget af uhelbredelig sygdom.



Bøje Larsen var et humoristisk, musisk menneske, som vil blive savnet af os alle.

Ved seneste årsskifte sendte Bøje en mail til Carol Thrane, vedhæftet dette digt han netop havde skrevet:

Måske bliver det sommer endnu engang,
måske bliver træerne grønne.
Måske er det mere end livets gang,
At blomsterne bliver så kønne.
Alt har en vilje til at leve og dø,
Og alt vil i evighed sætte nye frø.

Æret være Sigurd Bøje Larsens minde.



Mit minde om Bøje.

Det mest karakteristiske jeg husker fra mit særdeles gode og tætte samarbejde med Bøje var hans altid ukuelige optimisme og humor. Bøje var altid i godt humør, og selv efter besværlige forhandlinger, hvor vi prøvede alt, var Bøje altid klar igen med et skævt smil.

Jeg husker pauser i overenskomstforhandlinger, hvor modparten undrede sig over, hvad vi fandt var så grinagtigt, men med Bøje og Alf i teamet, var der aldrig langt til latter.

Til trods for, at der altid lå en halv meter høj stak papirer på Bøjes bord, blev alt lagt til side, hvis et medlem henvendte sig med et problem. Her var intet for småt eller ligegyldigt, Bøje tog altid fat og prøvede at hjælpe. Og det lykkedes ofte, for Bøje var også vellidt hos arbejdsgiverne.

Jeg har aldrig hørt Bøje tale dårligt om andre, og han påvirkede altid os andre i en positiv retning.

Jeg overnattede jævnligt i København og havde nogle gange Sonja med. Vi kom derfor lidt tættere på Kate og Bøje privat, og det var hyggeligt.

Vores tanker går derfor nu til Kate, der har mistet meget nu Bøje ikke er her mere.

*Sonja og Hans Jørgen
Christiansen*

*Glimt fra Bøje Larsens
afskedsreception i 1996*



*Tidl. formand
Gunni Rasmussen siger farvel til
Bøje Larsen*



*Formand Vagn Klovborg
takkede Bøje for de mange år
og overrakte foreningens gave*

**Hold øje med
foreningens
hjemmeside
www.raf1917.dk**



Kate og Sigurd Bøje Larsen



80-års fødselsdagen

Veteranfrokost

En flok af foreningens veteraner mødte frem onsdag den 5. oktober i Hvidovre sejlklubs lokaler Suset til nok en hyggelig frokost og samvær. Fortællerglæden var stor blandt de fremmødte og flere delte deres oplevelser med hinanden.

Efter det obligatoriske fremmøde opråb, foretaget med stor myndighed af Birger Riis-Hansen, kunne alle glæde sig over de kulinariske fristelser i form af tre stykker smørrebrød, snaps, øl eller vand. Snakken gik livligt og snart kunne vi more os over stående bidrag fra flere af de fremmødte: For også ved denne veteransammenkomst blev der bragt gode historier til torvs.

For eksempel causerede Birger Riis-Hansen over en række Storm-P historier,



Jesper Djurhuus berettede om, hvorledes han sammen med det øvrige mandskab på redningshelikopteren gr. mangel på brændstof ændrede redningsindsats fra én nødlidende til en nærliggende synkende skonnert med 15 unge efterskoleelever. Alle blev reddet og helikopterens mekaniker spurgte, grundet skibets tilstand, om de selv havde bygget det !

Ligeledes fra sin tjenestetid i flyvevåbnet fortalte Jesper Djurhuus om en flyvning hjemover fra Narssarsuaq, hvorfra man skulle have passagerer med. Adskilligt skulle checkes før afgang, både stort



og småt samt de passagerer, de skulle have med.

Da alt var gennemgået, blet der givet signal til afgang, og de gik i luften. Da de ville se til passagerne, gik det op for besætningen, at dem havde de sørme glemte at få ombord! Så var det om igen, ned og hente passagererne; „ Nåeh havde I glemte os?“ spurgte en af de „efterladte“ hvor til det raske svar var: „ Nej da, vi afprøver alt, også en regulær take off før vi endelig flyver!“



Ole Ullby havde deltaget i et lingvistisk kursus, som klædte ham på til at klare nogle spidsfindige sproglige problemer, han efterfølgende mødte i sin udenlands-tjeneste. På fransk aldrig at sige nej til et forslag men efterfølgende påpege at man kunne jo også gøre noget andet.

Kate Larsen måtte erkende, at hun ikke kunne få den eftertragtede hyre, hun i 1969 søgte på sandsugeren Kaptajn Nielsen. Reelt fordi hun var en dame! Blandt gemmerne havde Kate fundet et brev som hun modtog efterfølgende. Det har redaktionen fået lov til at gengive andetsteds her i bladet!

Sanny Hansen havde også svært ved at få en hyre, og fik det råd at henvende sig på det norske konsulat for derigennem at få kontakt til de norske rederier, det lykkedes, og hun blev kaldt ind til samtale, blot for at få at vide, at man ikke ville have en dame, næste gang hun fik en henvendelse om en hyre, sikrede hun sig, at de nu også



ville have en dame, inden hun begav sig den lange vej til kontoret! Det ville de, faktisk lå skibet klar til afgang, men uden telegrafist kunne det ikke lade sig gøre, så det var ikke et spørgsmål om dame eller mand men om en telegrafist!



foto og tekst
Bodil Laursen og Jan Preisler



Feriehuset Løkken

GNISTEN



Februar 1993.

Kære kollega,

Velkommen til "Gnisten", Radiotelegrafistforeningen af 1917s fritidshus i Grønhøj Nord ved Munkens Klit.

Betragt huset som dit eget hjem og vær nansom ved indbo og andet inventar.

Vi beder dig skrive lidt eller meget i denne gæstebog, så vi kan læse om dit indtryk af husets kvaliteter og gerne også om dine oplevelser af omgivelsernes herligheder.

God ferie.

Med venlig hilsen

S. Bøje Larsen.

Først og fremmest har gæsterne i „Gnisten“ været glade for de fine bademuligheder i det tæt ved liggende Vesterhav. Men med den gode beliggenhed, har huset også dannet udgangspunkt for utallige udflugter til alle de mange seværdigheder, som Nordjylland byder på. Og endelig har det fungeret som velegnet base for hyggeligt ferieliv med gode gå- eller cykelture i landskabet og kulinarisk udfoldelse - afslappende samvær, som mange gæstebogsskrivere betegner det.

Når man læser gæstebøgerne igennem, får man et nuanceret og meget varieret indtryk af vejrforholdene på stedet. Ikke så underligt – dels fordi vejret på de kanter skifter så utroligt ofte, men også fordi det selvfølgelig har været af stor betydning for de ferierende og deres muligheder for oplevelser, sol- og havbade samt fysisk udfoldelse i det hele taget. Ingen tvivl om at feriehusene gennem årene har haft en gavnlig indflydelse på medlemmernes fysiske og psykiske helbredstilstand.

Afsked med et dejligt feriehus

Midt i september blev feriehuset i Løkken overdraget til nye ejere. Gennem mere end 23 år har huset været i foreningens eje, og gennem alle årene har mange medlemmer benyttet sig af muligheden for dejlige ferieophold der.

Det var fornuftigt og forudseende, da man først i 90'erne anbragte midler fra konfliktfonden i de to sommerhuse, og gæstebøgerne giver indtryk af hvilket liv, der har udformet sig her.





Gennem årene har foreningen udfoldet stort arbejde for at vedligeholde og forny, når inventar trængte til fornyelse eller træværket trængte til maling. Mange ferierende medlemmer har i den forbindelse også været gode til at give en hånd med.

Men al ting har sin tid, og med repræsentantskabets vedtagelse om at afhænde feriehusene er en æra i foreningens historie tilendebragt.

Jan Preisler

Tegningern er udført af Johannes Rosing.



*Foto:
Øverst og siden ned:
Fiskekutterne på land ved
Løkkens lange mole.*

Klitterne vestfor sommerhuseet

Fiskeri med rejehov



Løkken

Mere fra feriealbummet:

Øverst:

Storm i august

Nesderst:

Sne i marts

Alle foto:

Bodil Laursen

Tegning:

Johannes Rosing



Radiotelegrafistforeningen af 1917 ønsker alle en glædelig jul samt et godt nytår