



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Λάρισα 22 Δεκεμβρίου 2020

Αριθμ. Πρωτ : 373620

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 18/21-12-2020

ΘΕΜΑ 16: Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για το έργο «Εργασίες-προμήθειες για τις ανάγκες του οδικού δικτύου και του αντιπλημμυρικού δικτύου και λοιπών εγκαταστάσεων της Π.Ε Τρικάλων», υπόεργο «Βελτίωση οδού Βλαχάβα-Φλαμπουρέσι» της ΠΕ Τρικάλων στην Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Τη Δευτέρα 21-12-2020 και ώρα 18:00 στην Περιφέρεια Θεσσαλίας πραγματοποιήθηκε η συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, μέσω τηλεδιάσκεψης, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων α) της παρ. 1 του άρθρου 167 του Νόμου 3852/2010, όπως ισχύει, β) της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου “Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του” (Φ.Ε.Κ. 55Α/11-3-2020) και γ) Π.Ν.Π. 30-3-2020 ΦΕΚ 75/Α, μετά την έγγραφη πρόσκληση με αριθμό πρωτ. 360653/15-12-2020 του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου, με τη συμμετοχή του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας κ. Αγοραστού Κωνσταντίνου, των Αντιπεριφερειάρχων Π.Ε. Λάρισας κ. Καλομπάτσου Χρήστου, Π.Ε. Τρικάλων κ. Μιχαλάκη Χρήστου, Π.Ε. Καρδίτσας κ. Νούσιου Κωνσταντίνου, Π.Ε. Μαγνησίας & Σποράδων κας Κολυνδρίνη Δωροθέας και των Θεματικών Αντιπεριφερειάρχων κ. Ιγγλέση Γρηγόριου, κ. Καραγιάννη Νικόλαου, κ. Λαδόπουλου Γεώργιου, κ. Λιούπα Νικόλαου, κ. Μόρα Αθανάσιου και κ. Μπάρδα Κωνσταντίνου.

Προεδρεύων ο κ. Πινακάς Βασίλειος.

Αντιπρόεδρος ο κ. Καραμπάτσας Κωνσταντίνος.

Γραμματέας ο κ. Καλαμπάκας Κωνσταντίνος.

Ειδικοί Γραμματείς οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Θεσσαλίας κα. Ζησιάδη Ευαγγελία, κα Ρέκου Ζωή και κα Τσιαντούλη Ευγενία.

Στη συνεδρίαση τηλεδιάσκεψης συμμετείχαν οι παρακάτω Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1	Ακρίβος Αθανάσιος	Παρών	28	Μπακάση Βασιλική	Παρούσα
2	Αναγνωστόπουλος Δημήτριος	Παρών	29	Μπάρδας Κωνσταντίνος	Παρών
3	Αράγκουλε Δέσποινα	Παρούσα	30	Μπίλλη - Τσιτσέ Μαρία	Παρούσα
4	Γαϊτανίδης Κωνσταντίνος	Παρών	31	Μπίλλης Απόστολος	Απών
5	Γακόπουλος Χρήστος	Παρών	32	Μπουτίνας Ιωάννης	Παρών
6	Γελλαλής Χρήστος	Παρών	33	Μπρέζας Ανδρέας	Παρών
7	Γεννάδιος Ιωάννης	Παρών	34	Νάνος Απόστολος	Παρών
8	Γκαραλιάκος Ζήσης	Παρών	35	Νάτσινα Δήμητρα	Παρούσα
9	Δημόσιος Στυλιανός	Παρών	36	Νούλας Κωνσταντίνος	Απών
10	Δόκου Σουλτάνα	Παρούσα	37	Νούσιος Κωνσταντίνος	Παρών
11	Ζλατούδης Αθανάσιος	Παρών	38	Ντούρος Ευστάθιος	Παρών
12	Ζώγας Γεώργιος	Παρών	39	Παιδής Αθανάσιος	Παρών
13	Ιγγλέσης Γρηγόριος	Παρών	40	Πινακάς Βασίλειος	Παρών
14	Καλαμπάκας Κωνσταντίνος	Παρών	41	Ρογγανάκη Αγλαΐα	Παρούσα
15	Καλομπάτσιος Χρήστος	Παρών	42	Τέας Ιωάννης	Παρών
16	Καναβός Απόστολος	Παρών	43	Τραγάνης Σταύρος	Παρών
17	Καντερές Κωνσταντίνος	Παρών	44	Τσαγανού Χρυσούλα	Παρούσα
18	Καραγιάννης Νικόλαος	Παρών	45	Τσακνάκης Πέτρος	Παρών
19	Καραμπάτσας Κωνσταντίνος	Παρών	46	Τσιαπλής Αναστάσιος	Παρών
20	Κίτσιος Γεώργιος	Παρών	47	Τσιάρας Αθανάσιος	Παρών
21	Κολυνδρίνη - Χαλαστάρα Δωροθεα	Παρούσα	48	Τσιλιμίγκας Νικόλαος	Παρών
22	Κομνός Απόστολος	Παρών	49	Χάιδος Ιωάννης	Παρών
23	Κουρέτας Δημήτριος	Παρών	50	Χαλέβας Κωνσταντίνος	Παρών
24	Λαδόπουλος Γεώργιος	Παρών	51	Ψαχούλας Ιωάννης	Απών
25	Λιούπας Νικόλαος	Παρών			
26	Μιχαλάκης Χρηστος	Παρών			
27	Μόρας Αθανάσιος	Παρών			

Ενώ βρισκόταν σε νόμιμη απαρτία παρουσιάστηκε το θέμα ημερησίας διάταξης της τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας:

«Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για το έργο «Εργασίες-προμήθειες για τις ανάγκες του οδικού δικτύου και του αντιπλημμυρικού δικτύου και λοιπών εγκαταστάσεων της Π.Ε Τρικάλων», υποέργο «Βελτίωση οδού Βλαχάβα-Φλαμπουρέσι» της ΠΕ Τρικάλων στην Περιφέρεια Θεσσαλίας».

Το λόγο πήρε ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος, Χωρικού Σχεδιασμού και Πολιτικής Γης, κ. Μπάρδας Κωνσταντίνος και εισηγήθηκε τα εξής:

Έχοντας υπόψη :

1. Το Ν. 1650/86 (Φ.Ε.Κ. 160/Α/18-10-1986) «Για την προστασία του Περιβάλλοντος» όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3010/2002 (Φ.Ε.Κ. 91/Α/25-04-2002).
2. Τον Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/21-9-2011). «Περιβαλλοντική Αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων κλπ.».
3. Τον Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13-2-2012), «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ κλπ...».
4. Την Υ.Α. 1958/2011 (ΦΕΚ 21/Β/13-1-2012), «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/21-9-2011 (ΦΕΚ 209/Α/21-9-2011), όπως ισχύει σήμερα.
5. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης.» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μέχρι σήμερα.
6. Την ΥΑ οικ.167563/ΕΥΠΕ (ΦΕΚ/Β/19-4-2013) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης κλπ.».
7. Την ΚΥΑ οικ.1649/45 (ΦΕΚ45/Β/15-2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού κλπ».
8. Το Π.Δ. 129 (Φ.Ε.Κ. 222/Β/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Θεσσαλίας».
9. Η με αριθμ. πρωτοκ. 1260/15-10-2014 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας με α.α. 187, «Σύσταση Περιφερειακής Επιτροπής Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Αγροτικού Τομέα», (ΑΔΑ:ΒΣΖΩ7ΛΡ-ΧΞΒ).
10. Την αριθμ. 492/19 Απόφαση του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας περί ορισμού Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεσης άσκησης τομέων αρμοδιοτήτων (ΦΕΚ 71/Υ.Ο.Δ.Δ./2019).
11. Το με αριθ. πρωτ. 192378/21-10-2020 έγγραφο του Τμήματος Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας, με το οποίο διαβιβάστηκε ο φάκελος της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου του θέματος, προκειμένου να διατυπωθούν οι απόψεις μας
12. Το με αριθ. πρωτ. 287537/22-10-2020 έγγραφο της Γραμματείας του Περιφερειακού Συμβουλίου, προκειμένου να γνωμοδοτήσουμε επί της σχετικής ΜΠΕ

Σύμφωνα με τα (11)&(12) σχετικά μας διαβιβάστηκε αντίγραφο της ΜΠΕ του έργου του θέματος, προκειμένου να γνωμοδοτήσουμε στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων μας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία .

Ιστορικό του έργου -Γνωμοδοτήσεις - ενστάσεις επί της ΜΠΕ:

Το υπό μελέτη έργο, ξεκίνησε κατά το έτος 2008 από την τότε Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Τρικάλων και αφορούσε την βελτίωση υφιστάμενης χωμάτινης οδού από διασταύρωση προς Βλαχάβα προς την διασταύρωση προς Αγία Τριάδα, μήκους 8,5χλ. Μετά την αρχική τοπογραφική αποτύπωση και την κατάθεση της αρχικής μελέτης, ζητήθηκαν από την υπηρεσία κάποιες τροποποιήσεις και μεταβολές που αφορούσαν τόσο την γεωμετρία της οδού όσο και τον περιορισμό των χωματοουργικών έργων.

Η εν λόγω ΜΠΕ αφορά την τελική μελέτη εφαρμογής του έργου.

Μέχρι την στιγμή σύνταξης της παρούσης δεν έχουν έλθει σε γνώση της υπηρεσίας μας κάποιες ενστάσεις, κλπ φορέων, πολιτών κλπ που να αφορούν το έργο
Σχετικά με την ΜΠΕ του έργου του θέματος έχουμε να πούμε τα παρακάτω:

Κατάταξη του έργου

Το υπό μελέτη έργο σύμφωνα με την υπ' αρ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/10.08.2016 (ΦΕΚ 2471Β'/2016), η οποία αποτελεί τροποποίηση και κωδικοποίηση της Υπουργικής Απόφασης 1958/2012, κατατάσσεται:

- Στην **1^η ομάδα** έργων «Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών» και ειδικότερα, στη δραστηριότητα με **α/α 8**, «ΑV- δευτερεύουσα οδός» και ειδικότερα στην υποκατηγορία **A2** της 1^{ης} κατηγορίας εφόσον υλοποιείται εντός περιοχών του δικτύου NATURA 2000.

Συνεπώς το σύνολο του έργου κατατάσσεται στην **υποκατηγορία A2** και αρμόδια υπηρεσία για την περιβαλλοντική του αδειοδότηση είναι η ΔΙΠΕΧΩ της Απ.Δ.Θ.Στ.Ε.

1. Κωδικός ελληνικής στατιστικής κατάστασης οικονομικών δραστηριοτήτων [ΣΤΑΚΟΔ] «42.11 – Κατασκευή δρόμων και αυτοκινητοδρόμων»
2. Κωδικός NACE [ΕΕ] 42.53 «Κατασκευή αυτοκινητοδρόμων, οδών, αεροδρομίων και αθλητικών»

Φορείς του έργου

Φορέας ανάθεσης – Κύριος Του έργου :

Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων, Διεύθυνση Τεχνικών Έργων
Β. Τσιτσάνη 31, Τρίκαλα, 421 31

Υπεύθυνη επικοινωνίας: κ. Φωτεινή Παλλαντζά [Πολιτικός Μηχανικός]

Τηλ. 2431043226

Email: f.pallantza@thessaly.gov.gr

Περιβαλλοντικός μελετητής:

Κατσένης Μιχαήλ – Χημικός ΑΠΘ

ΑΜ 24701

Τζαβέλλα 1 , Τρίκαλα, 421 32

Τηλ. 2431550735

email: mkatsenis@hotmail.com

Προστατευόμενες περιοχές

Το έργο υλοποιείται εντός προστατευόμενων περιοχών του δικτύου **NATURA 2000** και ειδικότερα:

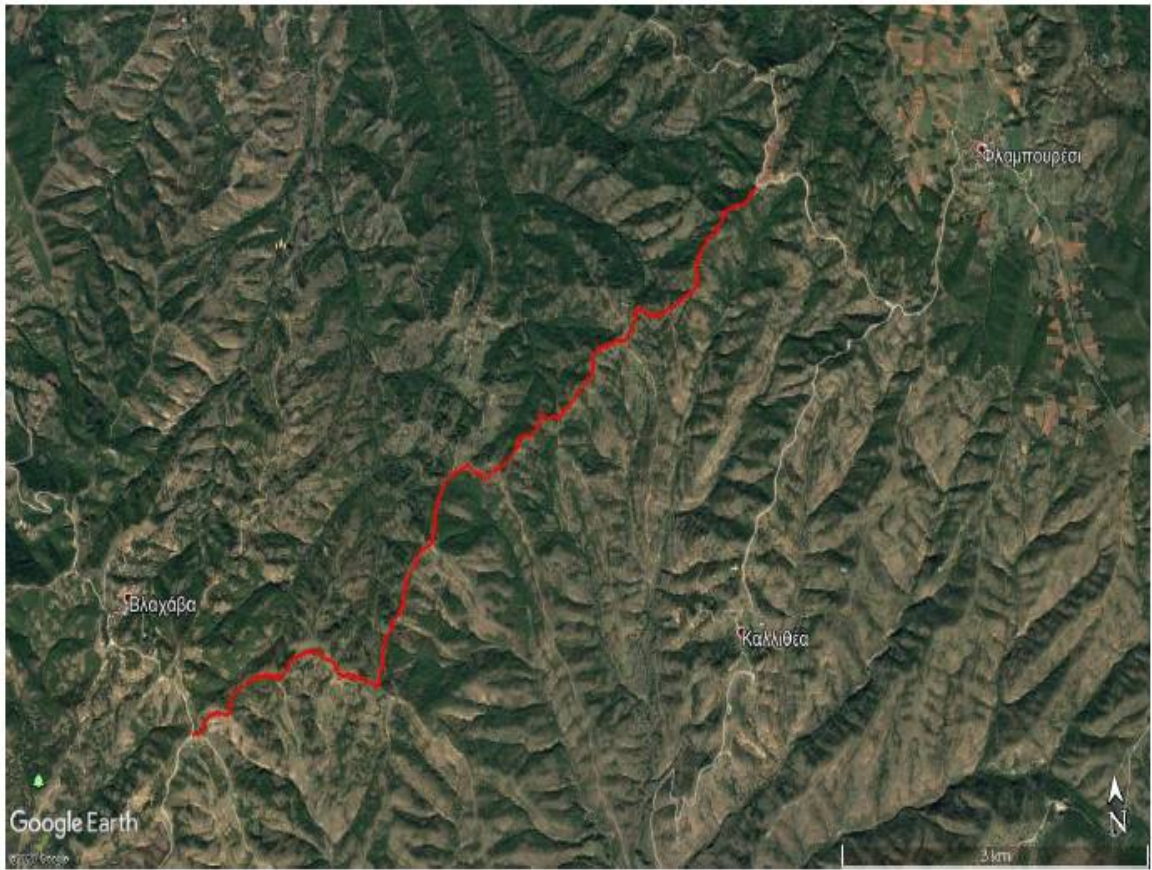
1. Αντιχάσια Όρη και Μετέωρα – Σπήλαιο Μελισσότρυπα [Ειδική Ζώνη Διατήρησης] – GR 1440003
2. Αντιχάσια Όρη και Μετέωρα [**Ζώνη Ειδικής Προστασίας της Ορνιθοπανίδας**]- **GR 1440005**

Επίσης η ευρύτερη περιοχή μελέτης ανήκει στο δίκτυο βιοτόπων **CORINE** και ειδικότερα στον βιότοπο με ονομασία και κωδικό «Α00010040 – Αντιχάσια Όρη και Μετέωρα».

Για την εν λόγω δραστηριότητα έχει συνταχθεί η προβλεπόμενη από την νομοθεσία **Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση** [ΕΟΑ] που διερευνά την επίδραση της δραστηριότητας στην ακεραιότητα των προστατευόμενων περιοχών και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της εν λόγω ΜΠΕ.

Συνοπτική περιγραφή του έργου

Το έργο αφορά την βελτίωση υφιστάμενης χωμάτινης οδού μήκους 8.47 Km, από την διασταύρωση της οδού Μετεώρων- Βλαχάβας όπου θα κατασκευαστεί και κόμβος, μέχρι την διασταύρωση για Αγία Τριάδα-Καλλιθέα-Φλαμπουρέσι.

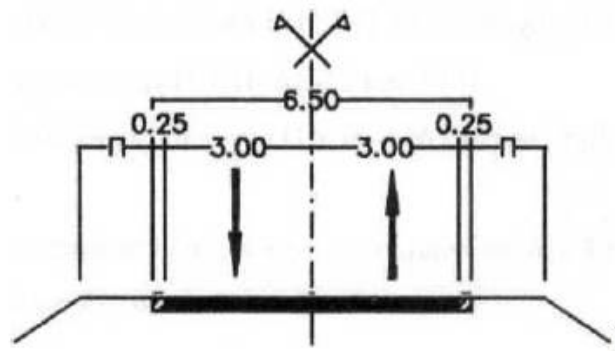


Θέση του έργου

Από άποψη σχεδιασμού με βάση τις προδιαγραφές ΟΜΟΕ/ΛΚΟΔ θεωρείται δευτερεύουσα, υπεραστική, συνδετήρια οδός. Κατατάσσεται στην γενική κατηγορία Α-V. Η ταχύτητα μελέτης του έργου είναι 40 Km/h και ο κυκλοφοριακός φόρτος σχεδιασμού είναι 100 οχήματα/μέρα και στις δύο κατευθύνσεις συνολικά. Η χάραξη προσαρμόστηκε στην υφιστάμενη οδοποιία κατά κανόνα, με προσαρμογές όπου απαιτούνταν για λόγους βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού.

Οι ελάχιστες κυρτές και κοίλες κατακόρυφες καμπύλες που εφαρμόστηκαν είναι μέσα στα περιθώρια των επιτρεπόμενων τιμών.

Η ελάχιστη κατά μήκος κλίση είναι 0.5% και η μέγιστη 12%. Θα εφαρμοστεί η τυπική διατομή ε2 σύμφωνα με τον ΟΜΟΕ -ΛΚΟΔ με μια λωρίδα 3μ ανά κατεύθυνση και πλευρική διαγράμμιση 0,25μ με έρεισμα 1μ τόσο σε όρυγμα όσο και σε επίχωμα.



Διατομή ε2 κατά ΟΜΟΕ-Δ

Στα πρανή των ορυγμάτων θα εφαρμοστεί η κλίση 3:2 [υ:μ] και ενδεχομένως αν το επιτρέψουν οι εδαφολογικές συνθήκες και ακόμα πιο απότομη με σκοπό την μείωση των εκσκαφών και αναλογικά τον περιορισμό της επέμβασης στο περιβάλλον. Με βάση την μελέτη οδοποιίας το μέγιστο ύψος πρανών είναι περίπου 10μ, χωρίς αναβαθμούς αγκύρωσης.

Στα επιχώματα θα εφαρμοστεί κλίση πρανών 2:3 [υ:μ] και θα γίνει επένδυση με φυτική γη. Στις διατομές που το ύψος επιχώματος είναι μεγαλύτερα των 2,5μ θα εφαρμοστεί στηθαίο ασφαλείας όπως και στις θέσεις των τεχνικών έργων καθώς και σε θέσεις με μεγάλες εγκάρσιες κλίσεις.

Η οδοστρωσία θα έχει ως εξής:

- Επίχωμα αυτούσιου συμπιεσμένου αμμοχάλικου πάχους 0,3μ
- Υπόβαση από θραυστό υλικό της ΠΤΠ 0-150 πάχους 0,10μ
- Βάση από θραυστό υλικό της ΠΤΠ 0-155 πάχους 0,10μ
- Ασφαλτική προεπάλειψη της ΠΤΠ ΑΣ-12 & Α201
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας της ΠΤΠ Α-265 πάχους 0,05μ

Η μελέτη και κατασκευή της οδού περιλαμβάνει και κάποια υδραυλικά έργα για την ομαλή απορροή των υδάτων τόσο των εγκάρσιων υδατορεμάτων που τέμνουν την οδό όσο και για την αποστράγγιση του οδοστρώματος. Έτσι προβλέπεται ένας αριθμός εγκάρσιων και διαμηκών οχετών.

Τέλος προβλέπεται και ένας αριθμός τοίχων αντιστήριξης τόσο σε θέσεις ορυγμάτων όσο και επιχωμάτων ανάλογα με την μελέτη οδοποιίας ο αριθμός των οποίων μπορεί να τροποποιηθεί σε περίπτωση μεταβολής της κλίσης των πρανών εκσκαφής.

Από το ισοζύγιο χωματισμών του έργου προκύπτει ότι αναμένεται να υπάρξει περίσσεια εκσκαφών γύρω στις 83000 κυβικά μέτρα.

Σύμφωνα με την κατατεθείσα ΜΠΕ για τους χώρους τελικής απόθεσης αυτών θα συνταχθεί ειδική Τ.Π.Μ. που θα αντιμετωπίζει το θέμα.

Περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου

Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις εξαιτίας του υπό μελέτη έργου έχουν να κάνουν κυρίως με:

1. Τα μορφολογικά-τοπογραφικά χαρακτηριστικά
2. Τα γεωλογικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά
3. Το φυσικό περιβάλλον
 1. Χλωρίδα
 2. Πανίδα
 3. Υδατα
 4. Προστατευόμενες περιοχές
4. Κοινωνικο-Οικονομικό περιβάλλον
 1. Τοπικός πληθυσμός

2. Τοπική οικονομία
3. Θέσεις εργασίας
4. Χρήσεις γης
5. Πολιτιστική κληρονομιά
6. Ποιότητα ζωής, αξία γης και ευκαιρίες συνδεσιμότητας
5. Τεχνικές υποδομές
6. Ατμοσφαιρικό περιβάλλον
7. Ακουστικό περιβάλλον

Οι παραπάνω επιπτώσεις εντοπίζονται, σε δύο φάσεις:

- την φάση κατασκευής,
- την φάση λειτουργίας

Συνοπτική εξέταση των κύριων Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων σε σχέση με την ΜΠΕ

Φάση κατασκευής

Οι επιπτώσεις κατά τις εργασίες κατασκευής είναι προσωρινού χαρακτήρα ως επί το πλείστον.

Τα μορφολογικά και τοπογραφικά χαρακτηριστικά αναμένεται να αλλοιωθούν λόγω της εκτέλεσης των χωματουργικών έργων [εκσκαφές, επιχώσεις] με μόνιμες επιπτώσεις στο τοπίο, μέτριας έντασης όμως εφόσον η χάραξη της οδού ήδη υφίσταται και είναι εγγεγραμμένη στο τοπίο.

Μέτριες αναμένονται επιπτώσεις στην γεωλογία της περιοχής όπως και στα εδαφολογικά χαρακτηριστικά λόγω της επέμβασης σε μεγάλο μήκος έστω και περιορισμένης κλίμακας. Επιπτώσεις αναμένονται και στην χλωρίδα κυρίως λόγω της αποψίλωσης που θα απαιτηθεί τόσο για την εγκατάσταση των εργοταξιακών χώρων όσο και στην ζώνη κατάληψης της οδού που επεκτείνεται πλέον σε σχέση με την υφιστάμενη.

Οι επιπτώσεις στην πανίδα έχουν να κάνουν κυρίως με οχλήσεις στην ζώνη εργασιών και στους εργοταξιακούς χώρους λόγω της παρατεταμένης παρουσίας ανθρώπων, οχημάτων και μηχανημάτων στους χώρους εργασίας αλλά και του παραγόμενου θορύβου και των δονήσεων καθώς και των εκπομπών ρύπων κατά την κατασκευαστική διαδικασία.

Οι επιπτώσεις στα ύδατα έχουν να κάνουν κυρίως με την πιθανότητα εκπομπής υγρών αποβλήτων που σχετίζονται με την εκτέλεση των εργασιών είτε από αμέλεια είτε από ατύχημα ή από την έκπλυση αερίων και στερεών ρύπων, στους υδαταποδέκτες της περιοχής.

Κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου ενδέχεται να εμφανιστούν επιφανειακές απορροές που οφείλονται στην παράσυρση στερεών σωματιδίων ή ρυπαντών από τα όμβρια ύδατα. Κύριο χαρακτηριστικό τους είναι η υψηλή φόρτιση σε αιωρούμενα σωματίδια με κάποιους προσροφούμενους ρυπαντές, οι οποίοι συνήθως είναι τοξικές ή επικίνδυνες ουσίες (λάδια, γράσα, καύσιμα κ.λπ.). Οι απορροές προκαλούν επιβάρυνση των υδάτων, σε περίπτωση που φθάσουν μέχρι τα επιφανειακά ή υπόγεια ύδατα, διαφορετικά απορροφώνται από τα ανώτερα εδαφικά στρώματα, κάτι όμως το οποίο θεωρείται επίσης αρνητική επίπτωση.

Δεν αναμένονται αρνητικές επιπτώσεις στο κοινωνικο-οικονομικό περιβάλλον.

Θα υπάρξει προσωρινά μια κυκλοφοριακή δυσχέρεια στην υφιστάμενη σύνδεση λόγω της κατασκευής της οδού, χωρίς όμως να διακοπεί η κυκλοφορία, αλλά όμως αυτή θα είναι μικρής διάρκειας και ελεγχόμενη.

Όσον αφορά τις χρήσεις γης δεν αναμένονται ιδιαίτερες επιπτώσεις.

Ούτε επιπτώσεις αναμένονται στο πολιτιστικό και ιστορικό περιβάλλον.

Κάποιες αρνητικές επιπτώσεις αναμένονται στην περιοχή εκτέλεσης του έργου, από τις εκπομπές καυσαερίων και την εκπεμπόμενη σκόνη κατά τη διάρκεια των εργασιών, οι οποίες με τα κατάλληλα μέτρα αντιμετώπισης [διαβροχή, σωστή συντήρηση μηχανημάτων κλπ] μετριάζονται σε σημαντικό βαθμό.

Το ίδιο ισχύει και για το ακουστικό περιβάλλον που θα επηρεαστεί λόγω του θορύβου από την εκτέλεση εργασιών καθώς και την κίνηση και λειτουργία των μηχανημάτων εργασίας του έργου, αλλά δεν αναμένονται ιδιαίτερες επιπτώσεις εφόσον εκτελούνται αρκετά μακριά από κατοικημένες περιοχές και όλα τα μηχανήματα συμμορφώνονται με τους κανονισμούς λειτουργίας που αφορά τον θόρυβο.

Στον παρακάτω πίνακα αποτυπώνονται συνοπτικά οι επιπτώσεις του έργου κατά την φάση της κατασκευής.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ-ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ														
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ & ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	ΕΙΔΟΣ			ΜΕΓΕΘΟΣ			ΔΙΑΡΚΕΙΑ		ΑΝΑΤΑΞΗ			ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ		
	ΘΕΤΙΚΕΣ	ΟΥΔΕΤΕΡΕΣ	ΑΡΝΗΤΙΚΕΣ	ΑΣΦΕΝΕΙΣ	ΜΕΤΡΙΕΣ	ΙΣΧΥΡΕΣ	ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΕΣ	ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΕΣ	ΑΝΑΣΤΡΕ	ΜΕΡΙΚΟΣ ΑΝΑΣΤΡΕΨΙΜΕΣ	ΜΗ ΑΝΑΣΤΡΕΨΙΜΕΣ	ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΙΜΕΣ	ΜΕΡΙΚΟΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΙΜΕΣ	ΜΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΙΜΕΣ
1. Κλιματολογικά & Βιοκλιματικά		*												
2.Μορφολογικά & Τοπιολογικά			*		*			*		*			*	
3. Γεωλογικά, Τεκτονικά & Εδαφολογικά			*		*		*			*		*		
4. Φυσικό Περιβάλλον		*												
5. Χρήσεις Γης		*												
6. Δομημένο Περιβάλλον		*												
7. Ιστορικό & Πολιτιστικό Περιβάλλον		*												
8. Κοινωνικοοικονομικό Περιβάλλον	*													
9. Τεχνικές Υποδομές		*												
10. Ατμοσφαιρικό Περιβάλλον		*												
11. Ακουστικό Περιβάλλον		*												
12. Επιφανειακά & Υπόγεια Νερά			*	*				*		*			*	

Φάση λειτουργίας

Τα μορφολογικά και τοπογραφικά χαρακτηριστικά αναμένεται να αλλοιωθούν λόγω της εκτέλεσης των χωματουργικών έργων [εκσκαφές, επιχώσεις] με μόνιμες επιπτώσεις στο τοπίο, μέτριας έντασης όμως εφόσον η χάραξη της οδού ήδη υφίσταται και είναι αντιμετωπίσιμα εφόσον πολύ σύντομα το έργο λόγω της μικρή του κλίμακας σχετικά, αναμένεται να ενταχθεί στο τοπίο.

Μέτριες αναμένονται επιπτώσεις στην γεωλογία της περιοχής όπως και στα εδαφολογικά χαρακτηριστικά λόγω της επέμβασης σε μεγάλο μήκος έστω και περιορισμένης κλίμακας. Οι επιπτώσεις αυτές είναι αντιμετωπίσιμες και δεν αναμένεται κάποια επίπτωση ή μεταβολή σε βάθος χρόνου. Κάποιες επιπτώσεις αναμένονται λόγω της επέμβασης στο υδρογραφικό δίκτυο της περιοχής εφόσον διακόπτεται η συνέχεια ροής των υδάτων στις μισγάγγειες, αλλά αναμένεται να αντιμετωπιστεί με την εκτέλεση των υδραυλικών έργων που προβλέπονται στην μελέτη και με δεδομένη την μικρή κλίμακα των έργων.

Οι επιπτώσεις στην χλωρίδα δεν υφίστανται εφόσον θα έχουν αποκατασταθεί και φυτευτεί οι χώροι κατάληψης και η ενδημική βλάστηση θα αρχίσει να εισβάλλει στους χώρους που έχουν επηρεαστεί από τις επεμβάσεις. Το ίδιο αναμένεται να συμβεί και στα πρανή των επιχωμάτων.

Οι επιπτώσεις στην πανίδα έχουν να κάνουν κυρίως με την όχληση λόγω της κυκλοφορίας η οποία αναμένεται να είναι πιο αυξημένη σε παρελθόν λόγω της βελτίωσης της βατότητας άρα έχουμε έλξη (και αύξηση) μετακινήσεων. Όμως ο δρόμος ήδη χρησιμοποιείται επομένως η διαφορά δεν πρόκειται να είναι αξιοσημείωτη. Επίσης μια άλλη πιθανή επίπτωση είναι και η αυξημένη πιθανότητα θανάτωσης ζώων από τροχαία αίτια.

Στα ύδατα επιφανειακά και υπόγεια δεν αναμένονται ιδιαίτερες επιπτώσεις. Αυτές οφείλονται κυρίως στην έκπλυση με την βροχή των επικαθήμενων πρωτογενών και δευτερογενών αερίων ρύπων από την κυκλοφορία των οχημάτων που είναι φορτισμένοι με σωματίδια και ενδέχεται να καταλήξουν στους υδαταποδέκτες, αλλά λόγω του μεγέθους της οδού και της μικρής κυκλοφορίας δεν είναι ιδιαίτερη σημαντική. Μια άλλη πιθανή επίπτωση είναι η διαρροή επικίνδυνων υγρών [κάυσιμα, ΑΛΕ κλπ] από κάποιο ατύχημα ή βλάβη και τα οποία μπορεί να καταλήξουν στα επιφανειακά ύδατα και από εκεί στον υδροφόρο ορίζοντα.

Η βελτίωση της υφιστάμενης οδού θα έχει θετικές επιπτώσεις στην τοπική οικονομία εφόσον βελτιώνει την οδική σύνδεση μεταξύ των ΔΔ του δήμου και διευκολύνει τις μεταφορές και μετακινήσεις που σχετίζονται με την τοπική οικονομία. Επίσης έχει θετικές επιπτώσεις στην ποιότητα ζωής εφόσον κάνει πιο γρήγορη και πιο ασφαλή την μετακίνηση προσώπων και αγαθών

Όσον αφορά τις χρήσεις γης δεν αναμένονται ιδιαίτερες επιπτώσεις.

Ούτε επιπτώσεις αναμένονται στο πολιτιστικό και ιστορικό περιβάλλον εφόσον το έργο δεν γειτνιάζει με ανάλογους χώρους και λειτουργίες.

Οι επιπτώσεις στις τεχνικές υποδομές είναι θετικές εφόσον βελτιώνεται το οδικό δίκτυο.

Οι επιπτώσεις στην ατμόσφαιρα οφείλονται στους εκπεμπόμενους αέριους ρύπους από την κυκλοφορία των οχημάτων αλλά λόγω της πολύ μικρής κυκλοφορίας δεν αξιολογούνται ως σοβαρές.

Το ίδιο ισχύει και για το ακουστικό περιβάλλον.

Στον παρακάτω πίνακα αποτυπώνονται συνοπτικά οι επιπτώσεις του έργου κατά την φάση της κατασκευής

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ-ΦΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ														
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ & ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	ΕΙΔΟΣ			ΜΕΓΕΘΟΣ			ΔΙΑΡΚΕΙΑ		ΑΝΑΤΑΞΗ			ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ		
	ΘΕΤΙΚΕΣ	ΟΥΔΕΤΕΡΕΣ	ΑΡΝΗΤΙΚΕΣ	ΑΣΦΕΝΕΙΣ	ΜΕΤΡΙΕΣ	ΕΣΧΥΡΕΣ	ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΕΣ	ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΕΣ	ΑΝΑΣΤΡΕΦΙΜΕΣ	ΜΕΡΙΚΩΣ ΑΝΑΣΤΡΕΦΙΜΕΣ	ΜΗ ΑΝΑΣΤΡΕΦΙΜΕΣ	ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΙΜΕΣ	ΜΕΡΙΚΩΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΙΜΕΣ	ΜΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΙΜΕΣ
1. Κλιματολογικά & Βιοκλιματικά		•												
2. Μορφολογικά & Τοπιολογικά			•	•				•		•			•	
3. Γεωλογικά, Τεκτονικά & Εδαφολογικά			•		•		•			•		•		
4. Φυσικό Περιβάλλον		•												
5. Χρήσεις Γης		•												
6. Δομημένο Περιβάλλον		•												
7. Ιστορικό & Πολιτιστικό Περιβάλλον		•												
8. Κοινωνικοοικονομικό Περιβάλλον	•													
9. Τεχνικές Υποδομές		•												
10. Ατμοσφαιρικό Περιβάλλον		•												
11. Ακουστικό Περιβάλλον		•												
12. Επιφανειακά & Υπόγεια Νερά			•	•			•			•			•	

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Με βάση τα παραπάνω

Εισηγούμαστε

Θετικά επί του περιεχομένου της Μ.Π.Ε. με την προϋπόθεση της τήρησης των τεχνικών χαρακτηριστικών όπως και των προτεινόμενων όρων και περιορισμών που αναγράφονται σε αυτή. Ειδικότερα, θα θέλαμε να προσθέσουμε και να επισημάνουμε την τήρηση των παρακάτω όρων και περιορισμών κατά την σύνταξη της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων:

- 1) Η όποια εφαρμογή διαφορετικής κλίσης των πρανών ορυγμάτων τυχόν αποφασιστεί, να τεκμηριώνεται από Ειδική Τεχνική Μελέτη που θα εγκριθεί

αρμοδίως από την αδειοδοτούσα αρχή πριν την έναρξη εργασιών, σε οποιαδήποτε φάση κατασκευής του έργου

- 2) Δεν επιτρέπεται η εκτέλεση λατομικών εργασιών ή εργασιών αμμοληψιών πάσης φύσεως. Όλα τα αδρανή υλικά που θα απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου πρέπει να προέρχονται από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής
- 3) Το σκυρόδεμα που θα απαιτηθεί για τις κατασκευές που προβλέπει η μελέτη να προέρχεται από νόμιμες μονάδες παραγωγής και διάθεσης της περιοχής. Στην περίπτωση που κριθεί απαραίτητο για τεχνικοοικονομικούς λόγους να γίνεται επί τόπου παραγωγή σκυροδέματος, αυτό θα πρέπει να ενσωματωθεί στους περιβαλλοντικούς όρους της δραστηριότητας ή να προβλέπεται σε εγκεκριμένη Ειδική Τεχνική Μελέτη. Η μονάδα που θα εγκατασταθεί θα πρέπει να λάβει όλες τις νόμιμες άδειες και να υπάρχει αυστηρή μέριμνα για την αποφυγή απόρριψης υγρών αποβλήτων της παραγωγικής διαδικασίας σκυροδέματος στο περιβάλλον
- 4) Σε κάθε περίπτωση δεν επιτρέπεται η απόρριψη αποβλήτων σκυροδέτησης στους υδάτινους αποδέκτες της περιοχής [περίσσεια υλικών, νερά πλύσης αναμικτήρων, πρεσσών κλπ]
- 5) Με την έναρξη των εργασιών να συνταχθεί η ειδική Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη σχετικά με τους χώρους και τον τρόπο διάθεσης της περίσσεια των εκκαφών όπως αναφέρεται στην ΜΠΕ. Τα υπόλοιπα ΑΕΚΚ που θα προκύψουν να οδηγηθούν σε αδειοδοτημένες μονάδες διαχείρισης ΑΕΚΚ για την περαιτέρω κατάλληλη διαχείρισή τους
- 6) Το ίδιο ισχύει και για τα υπόλοιπα στερεά και υγρά απόβλητα που θα προκύψουν [λύματα υγιεινής προσωπικού, ΑΛΕ, ΑΗΗΕ, ελαστικά, μέταλλα, συσκευασίες, αστικά απορρίμματα κλπ] των οποίων η διαχείριση να γίνει μέσω αδειοδοτημένων συλλεκτών για τα αντίστοιχα ρεύματα.
- 7) Οι εργοταξιακοί χώροι να συγκροτηθούν με γνώμονα την λιγότερη δυνατή επέμβαση στο περιβάλλον και θα πρέπει να γίνει η ελάχιστη δυνατή κατάληψη χώρου και ύστερα από τις σχετικές άδειες. Μετά την λήξη του έργου θα πρέπει να γίνει αποκατάσταση των εργοταξιακών χώρων με όρους που θα τεθούν στην ΜΠΕ ή σε τυχόν άλλες εγκεκριμένες ΕΠΜ ή ΕΤΜ.
- 8) Στους εργοταξιακούς χώρους σε περίπτωση χρήσης δηλητηριασμένων δολωμάτων για τρωκτικά κλπ αυτά θα πρέπει να μην είναι προσβάσιμα από διάφορα είδη της άγριας πανίδας με σκοπό την αποφυγή ατυχημάτων δηλητηρίασης κυρίως των

προστατευόμενων αρπακτικών πτηνών της ΖΕΠ Αντιχάσια Όρη και Μετέωρα [Ασπροπάρης, όρνιο].

9) Σε περίπτωση που βρεθεί κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών κάποιο νεκρό ή τραυματισμένο προστατευόμενο είδος να ειδοποιηθεί άμεσα ο Φορέας Διαχείρισης της περιοχής NATURA [Εθνικό Πάρκο Τζουμέρκων, Περιστερίου & Χαράδρας Άραχθου] όπως και το αρμόδιο Δασαρχείο Καλαμπάκας.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση
Λαμβάνει υπόψη τις προτάσεις και

Αποφασίζει

Να εγκρίνει τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για το έργο «Εργασίες - προμήθειες για τις ανάγκες του οδικού δικτύου και του αντιπλημμυρικού δικτύου και λοιπών εγκαταστάσεων της Π.Ε Τρικάλων», υποέργο «Βελτίωση οδού Βλαχάβα-Φλαμπουρέσι» της ΠΕ Τρικάλων στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, συμπεριλαμβανομένων των εννέα (9) όρων της εισήγησης.

Εγκρίνει ομόφωνα την απόφαση.

Η παρούσα απόφαση έλαβε **α.α. 224**.

**Για το
Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας
Ο Πρόεδρος
Βασίλειος Πινακάς**