

INTRODUZINDO A PRÓXIMA GERAÇÃO VIKING

canadair 515

FIRST RESPONDER

BOMBEIRO AÉREO E ANFÍBIO PARA MÚTIPLAS MISSÕES

O Viking Canadair 515 First Responder é uma nova produção de aeronave anfíbia multi-missões especialmente construída para combate aéreo a incêndios. Construída sob a excelência do renomado Canadair CL-415, a próxima geração 515 proporcionará aos operadores um aumento de 12 a 15 por cento na eficiência, correspondente a um decréscimo nos custos de manutenção e operação. O 515 incorporará novas tecnologias e materiais que expandirão o envelope operacional e apresentará o pacote de avionica Collins Pro Line Fusion®, oferecendo aos operadores confiabilidade de classe mundial, segurança aprimorada e incomparável consciência situacional.

O 515 First Responder é uma verdadeira plataforma multifuncional, oferecendo funcionalidades excepcionais de combate aéreo a incêndios, com arquitetura flexível que pode ser equipada com qualquer uma das opções a seguir, em combinação com os tanques de água internos: pulverizador para controle de insetos ou dispersante de derramamento de óleo, uma porta de carga mais ampla para assistência em catástrofes e a capacidade de adicionar um sensor "QC" de mudança rápida ou conjunto medevac.

Com um pacote de avionica de última geração e a disponibilidade de um Simulador de Vôo Full Motion Level D endossado pela fábrica, o Canadair 515 First Responder é a aeronave multi-missões de combate aéreo a incêndios mais avançada tecnicamente no mercado.

O Canadair 515 First Responder, a única aeronave anfíbia multi-missões de combate aéreo a incêndios construída e apoiada por um OEM, é entregue completo com uma garantia total de fábrica, juntamente com os renomados serviços Viking de classe mundial de suporte ao cliente e ao produto.

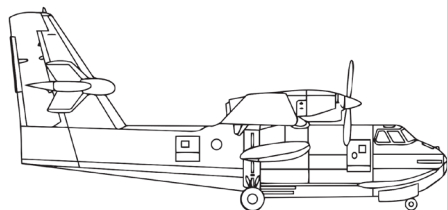


VIKING 
VERSATILITY THAT WORKS

www.vikingair.com

VIKING *canadair 515*

FIRST RESPONDER

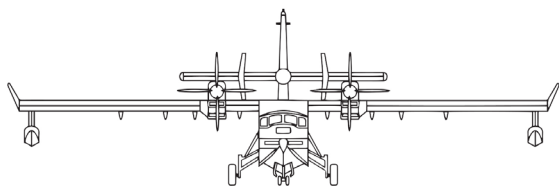


DESENVOLVIMENTO DA AERONAVE

O totalmente novo Canadair 515 First Responder multi-missões ataca problemas de obsolescência associados à fuselagem e aos sistemas do antigo CL-415, enquanto melhora a capacidade de manutenção por meio do uso de materiais modernos e sistemas de fuselagem melhorados. O 515 também apresentará uma evolução do programa de manutenção, capacidade aumentada do tanque de água e cargas de pouso maiores.

As opções oferecidas ao cliente incluem:

- Sistema externo de lavagem de motores
- Porta de carga maior
- Interior medevac
- Pacote de patrulha marítima e sensor SAR



As informações contidas neste documento são de propriedade da Viking e fornecidas apenas para fins de referência. Nenhuma representação ou garantia é feita em relação à exatidão ou aplicabilidade das informações aqui contidas, e os dados estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

CABINE DE PILOTAGEM

O novo pacote de aviação Collins Pro Line Fusion® atende a exigências regulatórias atuais e futuras e incluirá duplo GPS, TCAS II, TAWS, ADS-B out, Tecnologia de Visão Sintética, FMS e Diretor de Voo, bem como diversas oportunidades para expansão.

As opções oferecidas ao cliente incluem:

- Sistema de Rastreamento de Voo por Latitude
- Altímetro Dual Radio
- FDR, CVR
- Radiogoniômetro
- Rádio VHF - Link de Dados
- Link de dados Link 2000+/CPDL + ACARS
- Sistema Automatizado de Notificações de Informações de Voo
- SATCOM (voz/dados)
- Radar Meteorológico
- Cabine de Pilotagem Compatível com Visão Noturna (NVIS)
- Piloto Automático Aprimorado
- Monitor de Alertas (desenvolvimento futuro)



Pacote de aviação Collins Pro Line Fusion®.

PRODUTIVIDADE NO COMBATE A INCÊNDIOS

Com uma capacidade de tanque aumentada de até 7.000 litros (1.850 GAL) e a capacidade de se reabastecer em 14 segundos a partir de fontes de água nas proximidades, o Canadair 515 First Responder é capaz de despejar, de forma contínua, enormes quantidades de retardador de chama com espuma injetada. Além disso, a aeronave é capaz de operar em condições climáticas difíceis.

Comparativo Média Diária Capacidade de Combate Aéreo a Incêndios

O 515 First Responder despeja uma enorme quantidade de água, de até 690.000 Litros (182.279 GAL) por dia, resultando no menor custo médio geral por litro de qualquer aeronave de combate aéreo a incêndios.

