

Der neue Audi 80 Quattro.



V·A·G

Ihr Partner für
Volkswagen und Audi

BÜCHE+TRÖNDLE GmbH
+ Co. **LÖRRACH**

TUMRINGER STRASSE 290 TEL. 07621/8502

Porsche - Direkthändler

Hier ist der Quattro, über den sich nicht nur Rallye-Fahrer freuen.

Autos für die Zukunft zu bauen, verlangt ein gefestigtes Vertrauen in die eigene Leistung. Denn auch der Erfolg der besten Idee beweist sich im Automobilbau nicht sofort, sondern wird erst später vom Markt bestätigt. Elementares Beispiel: Unsere

seit einem halben Jahrhundert kultivierte Idee des Frontantriebs. Es gab Jahre, da hielt Audi unbeirrt als einziger in Deutschland daran fest. Heute wird diese Antriebsart – auch international – von vielen Herstellern übernommen. Unsere Ingenieure haben aber

bereits weitergedacht und den permanenten Allradantrieb zum ersten Mal in ein Serienautomobil eingebaut. Das war technisch gesehen eine Sensation. Und ein erneuter Vorsprung unserer Technik.

Der Gewinn der Markenweltmeisterschaft mit dem Audi Quattro ist das Resultat seiner ungewöhnlich perfekten Technik. Unzählige Rallyes haben unter härtesten Bedingungen die Überlegenheit des permanenten Allradantriebs bewiesen. Diese fortschrittliche Antriebstechnik für bisher wenige ist nun reif für mehr. Der neue Audi 80 Quattro ver-

bindet den hohen Komfort einer Limousine mit sensationellen technischen Lösungen: permanenter Allradantrieb mit zwei zuschaltbaren Differentialsperren, 2,2-Liter-Fünfsylinder-Einspritzmotor mit 100 kW (136 PS), Fünfgang-Schaltgetriebe, Scheibenbremsen vorn (innenbelüftet) und hinten, sportlich abgestimmtes Fahrwerk und vieles mehr.



Scheinwerfer-Reinigungsanlage und Nebelscheinwerfer gegen Mehrpreis.

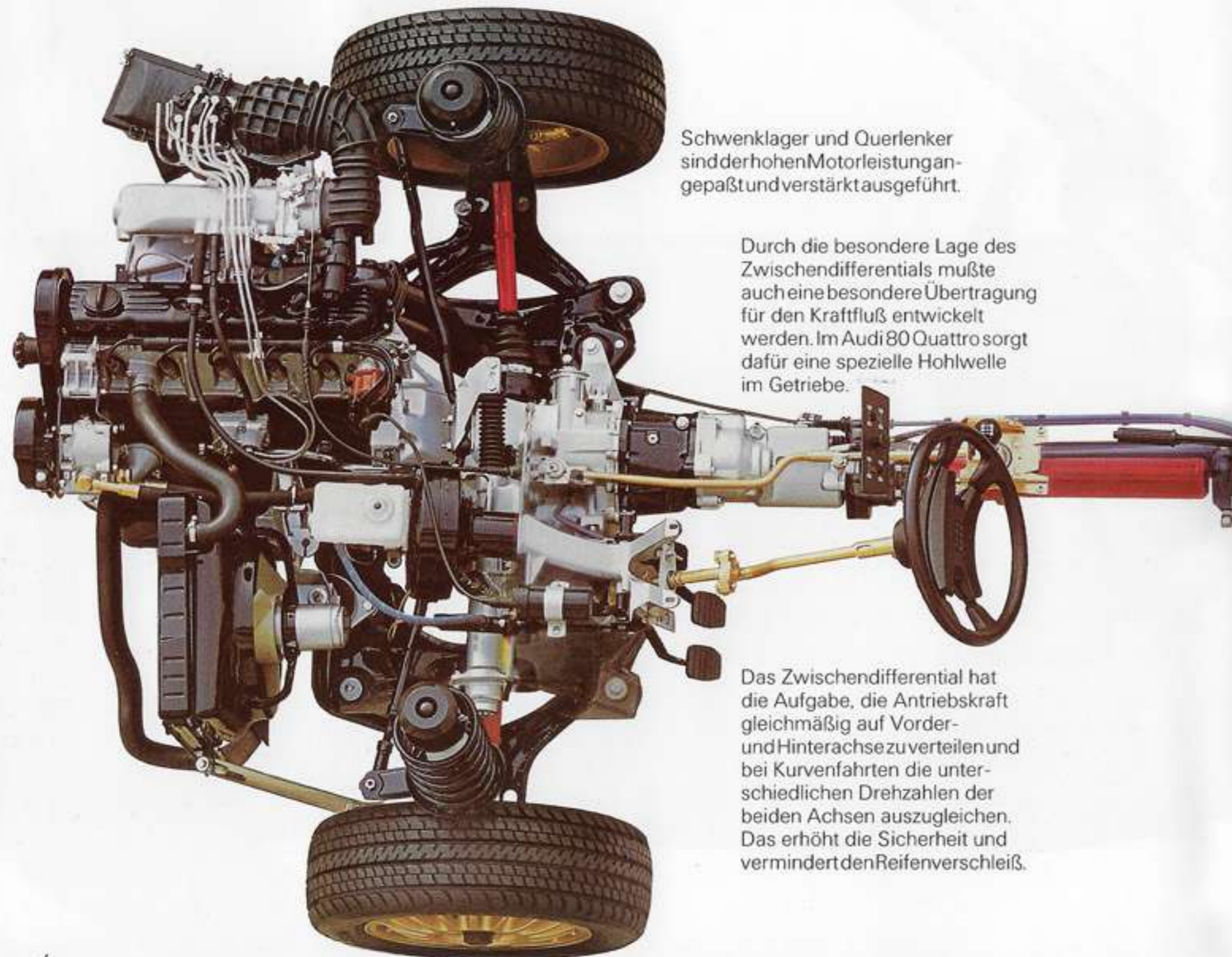
Der permanente Allradantrieb hat ein technisch perfektes Auto noch überlegener gemacht.

Der Audi 80 bot geradezu ideale Voraussetzungen für den Einbau unserer Allrad-Technik. Durch Frontantrieb und Längsanordnung von Motor und Getriebe konnte der zusätzliche Antrieb der Hinterachse ohne große Gewichtszunahme bewerkstelligt werden. Im Gegensatz zu vielen anderen Allradsystemen wird der Audi 80 Quattro ständig an allen vier Rädern angetrieben. Durch diesen permanenten Allradantrieb konnten ein weitgehend neutrales Verhalten bei Lastwechsel und eine hohe

Richtungsstabilität erreicht werden. Eine weitere einzigartige Audi-Idee ist die Lage des Zwischendifferentials. Während man das Verteilergetriebe (Zwischendifferential) normalerweise mit je einer Antriebswelle nach vorne und hinten zwischen den Achsen plaziert, ist es beim Audi 80 Quattro in das Getriebe integriert. Das spart Platz und Gewicht. Der neue Audi 80 Quattro verfügt außerdem über zwei zuschaltbare Differentialsperren, die den Vortrieb auch



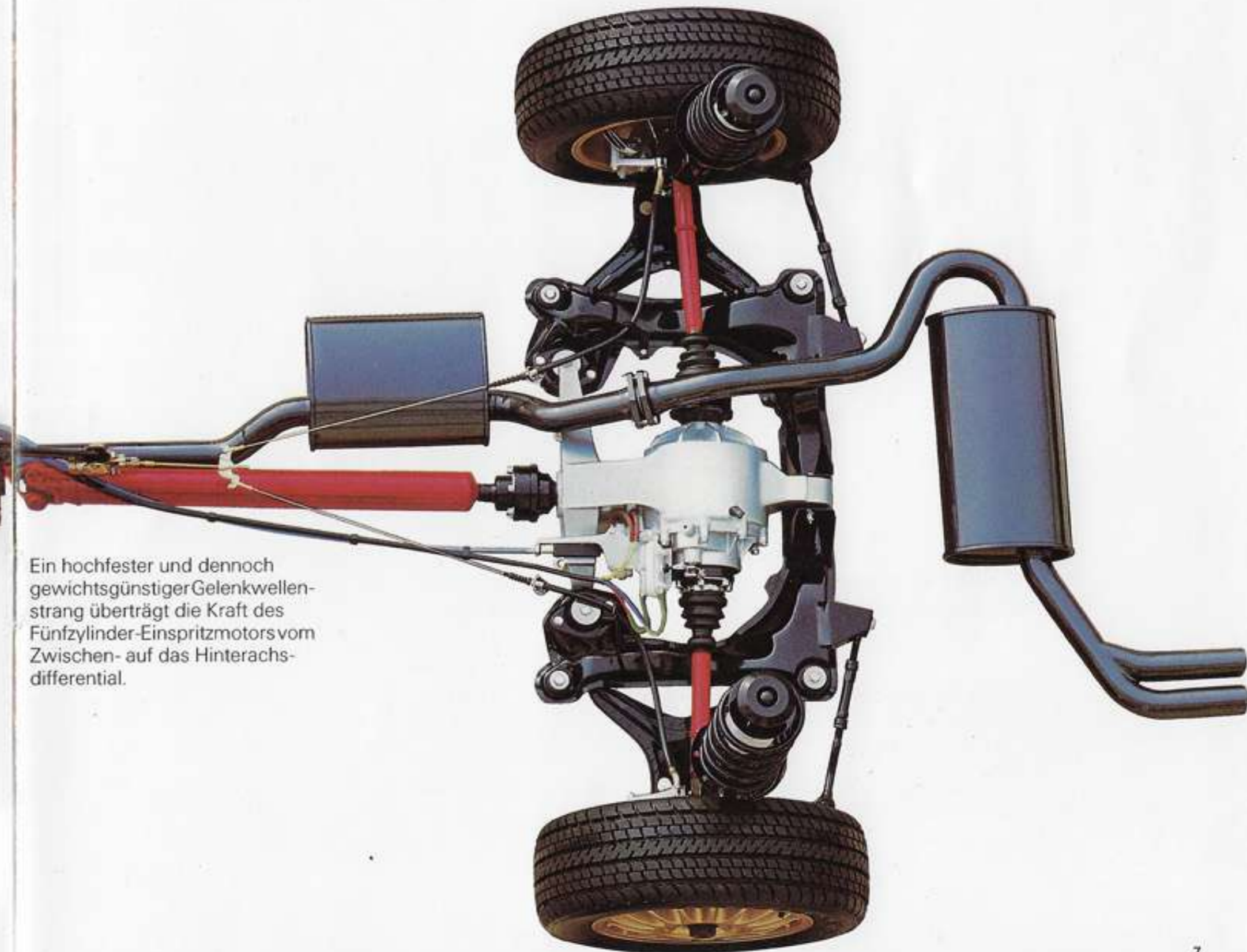
bei winterlichen Straßenverhältnissen oder losem Untergrund sicherstellen. Beide sind über einen Zugknopf in der Mittelkonsole zuschaltbar und werden pneumatisch gesteuert. Das Besondere daran ist, daß man diesen Schaltvorgang sowohl im Stand als auch bei jeder beliebigen Geschwindigkeit durchführen kann.



Schwenklager und Querlenker sind der hohen Motorleistung angepaßt und verstärkt ausgeführt.

Durch die besondere Lage des Zwischendifferentials mußte auch eine besondere Übertragung für den Kraftfluß entwickelt werden. Im Audi 80 Quattro sorgt dafür eine spezielle Hohlwelle im Getriebe.

Das Zwischendifferential hat die Aufgabe, die Antriebskraft gleichmäßig auf Vorder- und Hinterachse zu verteilen und bei Kurvenfahrten die unterschiedlichen Drehzahlen der beiden Achsen auszugleichen. Das erhöht die Sicherheit und vermindert den Reifenverschleiß.



Ein hochfester und dennoch gewichtsgünstiger Gelenkwellenstrang überträgt die Kraft des Fünfzylinder-Einspritzmotors vom Zwischen- auf das Hinterachsdifferential.

Fahreigenschaften,
über die sich alle
Autofahrer freuen
können.

Die Vorteile des permanenten Allradantriebs bieten jedem Autofahrer Grund genug zur Freude: Durch die Verteilung der Motorleistung auf alle vier Räder wird selbst bei schlechter Fahrbahnbeschaffenheit ein Durchdrehen weitgehend verhindert. Der Traktionsgewinn – insbesondere durch die zuschaltbaren Differentialsperren – stellt auch bei schlechten Fahrbahnverhältnissen im Winter oder auf losem Untergrund den Vortrieb sicher. Der Geradeauslauf bei hohen Geschwindigkeiten auf trockenen oder nassen Straßen ist vorbildlich (der Audi 80 Quattro

bringt es auf 193 km/h Spitze und beschleunigt in 9,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h). Das neutrale Fahrverhalten erlaubt höhere Kurvengeschwindigkeiten und bringt größere Sicherheitsreserven in Grenzbereichen. Kürzere Bremswege durch verminderte Blockierneigung, eine hohe Richtungsstabilität, das neutrale Verhalten bei Lastwechsel und der reduzierte Reifenverschleiß machen nicht nur die einzigartigen Fahreigenschaften des Audi 80 Quattro sichtbar, sie beweisen auch unseren Vorsprung durch Technik.



Scheinwerfer-Reinigungsanlage und Nebelscheinwerfer gegen Mehrpreis.



Zur überlegenen Technik
die sportliche Ausstattung.

Der neue viertürige Audi 80 Quattro bietet neben einem Höchstmaß an überlegener Technik auch ein Höchstmaß an sportlichem Komfort. Die großen Spoiler in Wagenfarbe, die Räder mit aerodynamisch günstigen Vollblenden, Breitreifen der Größe 175/70 HR 14 und die Doppelendrohr-Auspuffanlage sind bei ihm genauso selbstverständlich wie Sportsitze vorn, ein Drehzahlmesser mit integrierter Quarzuhr, Rahmen-Kopfstützen vorn und ein lederbezogenes Vierspeichen-Sportlenkrad.



Perfekt bis ins letzte Detail.

Der neue Audi 80 Quattro ist bis ins letzte Detail mit sinnvollen Ideen ausgestattet. So ist der Fahrersitz in der Höhe einstellbar, die Instrumente auf einen Blick ablesbar, der Ascher beleuchtet und die Rücksitzbank anatomisch ausgeformt. Bleibt noch die hohe Verarbeitungsqualität bis ins letzte Detail. Aber die ist ja bereits selbstverständlich für einen Audi.



Kontrollampen und Zugknopf für zuschaltbare Differentialsperren.



Ablagefach auf Fahrerseite mit Bordbuchablage.



Abschließbarer Ablagekasten auf Beifahrerseite mit Beleuchtung.



Ascher mit Leuchtkennzeichnung.



Armaturentafel mit Blendschutz.



Höheneinstellbarer Fahrersitz.



Rahmenkopfstützen vorn.



Ausgeformte Rücksitzbank.



Der neue Audi 80 Quattro. Mit allem Drum und Dran.

Außenausstattung

Verbundglas-Windschutzscheibe
Großer Frontspoiler in Wagenfarbe
Schwarzer Kühlergrill
Kunststoffummantelte Stoßfänger
Radvollblenden
Breite seitliche Stoßprofileiste
Schwarze Türfensterrahmen
Heckspoiler in Wagenfarbe

Verlängerte Heckschürze in Wagenfarbe
Doppelabgasendrohr

Innenausstattung

Stoffsitzbezüge in Karo-Tweed (Negro)
Armaturentafel mit Blendschutz für Instrumenteneinsatz

Lederbezogenes 4-Speichen-Sportlenkrad
Sportsitze vorn
Höheneinstellbarer Fahrersitz
Liegeseiteinrichtung für Fahrer und Beifahrer
In Höhe und Neigung einstellbare Rahmenkopfstützen für Vordersitze
Ausgeformte Rücksitzbank mit im Kopfbereich angeformter Rücksitzlehne
Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte für Vordersitze
2 Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte und 1 statischer Beckengurt für Rücksitzplätze
Abblendbarer Sicherheitsinnen-spiegel
Klapp- und schwenkbare Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite
Ablagefach auf der Fahrerseite
Bordbuchablage
Abschließbarer Ablagekasten auf

der Beifahrerseite mit Beleuchtung
Mittelkonsole mit Symbolik sowie Kontrollampen und Zugknopf für zuschaltbare Differentialsperren
Schalthebelknopf und -manschette in Leder
Türablagekästen vorn
1 beleuchteter Ascher vorn
1 Ascher hinten
Beifahrerhaltegriff
Haltegriffe hinten mit Kleiderhaken
Türarmlehnen mit integriertem Griffbügel an den Vordertüren
Türverkleidungen mit Stoffeinlage wie Sitze
Verkleidungen der Tür- und Fensterbrüstungen
Verkleidung aller Dachpfosten
Fußraumauskleidung in Velours mit Trittschutz auf der Fahrerseite
Gepäckraumauskleidung

Funktionsausstattung

Halogen-Hauptscheinwerfer mit

zusätzlichen Fernscheinwerfern
2 Rückfahrleuchten
Warnblinkanlage
Beheizbare Heckscheibe
Zweistufenschaltung und Tipp-Wisch-Kontakt für Scheibenwischer
Elektrische Scheibenwaschanlage
Scheibenwischer-Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic
Abschließbarer Deckel für Kraftstoffbehälter
Kombiniertes Belüftungs- und Heizungssystem mit 3stufigem Gebläse, Fußraumausströmern vorn und einstellbaren Ausströmern in der Armaturentafel
Defrosterdüsen für die Windschutzscheibe und die Seitenscheiben
Zwangsentlüftung
Instrumenteneinsatz mit:
Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser mit integrierter Quarz-

Zeithuhr mit Analoganzeige, Kraftstoffvorratsanzeige, Temperaturwarnleuchte für Kühllüssigkeit, Schaltanzeige, Kühllüssigkeits-Temperaturanzeige, Kontrollleuchten für Generator, Öldruck, Blinkleuchten, Warnleuchten, Fernlicht, Heckscheibenheizung sowie angezogene Handbremse und Bremsflüssigkeitsstand
Parklichtschaltung
Regelbare Instrumentenbeleuchtung
Leuchtkennzeichnung der Schalter sowie der Heizungs- und Frischluftbetätigung
Zigarettenanzünder in der Mittelkonsole mit Leuchtkennzeichnung
Innenleuchte mit Kontaktschalter an allen Türen
Separate Gepäckraumbeleuchtung
Kindersicherung an den hinteren Türen
Von innen einstellbarer Außen-

spiegel auf der Fahrerseite
Servolenkung
Doppelton-Fanfare
Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser
Hohlraumkonservierung

Interessante Extras gegen Mehrpreis

Lederausstattung für Sitze und Türverkleidungen
Elektrisch beheizbarer Fahrersitz
Klimaanlage
Komplette Radioanlage
Zentralverriegelung für Türen und Gepäckraum
Geschwindigkeitsregelanlage
Grüne Wärmeschutzverglasung
Ausstellfenster in den vorderen Türen
Elektrisch betätigte Fensterheber für vordere Türen
Von innen einstellbarer Beifahrer-
außenspiegel

Elektrisch beheiz- und einstellbarer Fahrer- und Beifahrer-
außenspiegel
Schiebe-/Ausstelldach mit selbst-aufstellendem Windabweiser
Elektrisch betätigtes Schiebe-/Ausstelldach mit selbstaufstellendem Windabweiser
4 Allwetterreifen 175/70 HR 14 84 T (nur bis 190 km/h zugelassen)
4 Leichtmetallräder 6 J x 14
4 Stahlgürtelreifen 195/60 HR 14
Scheinwerfer-Reinigungsanlage
Halogen-Nebelscheinwerfer
Integrierte Nebelschlußleuchte
Anhängervorrichtung

Über weitere Möglichkeiten, das Automobil Ihrer Wahl individuell auszustatten, unterrichtet Sie gern Ihr V.A.G Partner.



Leichtmetallräder, breitere Reifen und Beifahrer-
außenspiegel gegen Mehrpreis.

Die Technik des neuen Audi 80 Quattro.

Motor	Vorn angeordneter 5-Zylinder-Reihenmotor, 6fach gelagerte Kurbelwelle. Leichtmetall-Zylinderkopf, Ventilsteuerung über Zahnriemen durch obenliegende Nockenwelle und Tassenstößel. Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichbehälter und elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregeltem Kühlventilator. Mechanisch gesteuerte Kraftstoff-Einspritzanlage mit luftumfaßten Einspritzventilen. Elektronisch gesteuerte Leerlaufstabilisierung, Dynamische Oldruckkontrolle.
Hubraum	2,2 Liter (2144 cm ³), Verdichtung 9,3
Leistung	100 kW (136 PS) nach DIN bei 5900/min
Größtes Drehmoment	176 Nm bei 4500/min
Elektrische Anlage	Wartungsarme 12 V/300 A (63 Ah)-Batterie, Drehstromgenerator 65 A max., Zentralelektrik, elektronische Zündanlage
Kraftübertragung	Permanenter Allradantrieb über Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Betätigung, vollsynchronisiertes Fünfgang-Schaltgetriebe, sperrbares Zwischendifferential (zum Ausgleich zwischen Vorder- und Hinterachsantrieb) auf integriertes Vorderachsdifferential und über Kardanwelle auf sperrbares Hinterachsdifferential.
Hochleistungsfahrwerk	Federung: vorn und hinten durch Federbeine mit Schraubenfedern und integrierten Teleskopstoßdämpfern, vorn Querstabilisator. Radführung: Einzelradaufhängung vorn und hinten durch Federbeine und untere Dreiecksquerlenker, spurstabilisierender Lenkrollradius an der Vorderachse. Bremsanlage: Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskreisaufteilung vorn und hinten, Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet. Unterdruck-Bremskraftverstärker und druckabhängiger Bremskraftregler.
Lenkung	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit hydraulischer Servounterstützung, Sicherheitslenksäule mit Ausklinkelement
Räder/Reifen	4 Lochscheibenräder 5 1/2 J x 14, Stahlgürtelreifen 175/70 HR 14, platzsparendes Notrad 4 J x 15
Aufbau	Selbsttragende viertürige Ganzstahlkarosserie mit Verformungszonen vorn und hinten.
Höchstgeschwindigkeit	193 km/h (mit Allwetterreifen 175/70 HR 14 (84 T) bis 190 km/h zulässig)
Beschleunigung bei halber Nutzlast	0 - 80 km/h: 6,2 Sekunden 0 - 100 km/h: 9,1 Sekunden
Kraftstoffverbrauch	Gemessen nach DIN 70030, Teil 1. Die Messung mit 90 km/h und 120 km/h erfolgt bei konstanter Prüfgeschwindigkeit. Bei Messung des Stadtzyklus wird üblicher Stadtfahrbetrieb simuliert. - bei 90 km/h: 7,3 Liter/100 km - bei 120 km/h: 9,1 Liter/100 km - im Stadtzyklus: 13,6 (12,5*) Liter/100 km Superbenzin, mind. 98 ROZ * Zweiter Wert mit Schaltpunktwahl nach Schaltanzeige. Hinweis: Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.
Kraftstoffbehältervolumen	70 Liter
Abmessungen	Radstand 2525 mm, Spurweite vorn/hinten 1403/1407 mm, größte äußere Länge/Breite/Höhe 4383/1682/1376 mm, kleinste Bodenfreiheit 126 mm, Komfortmaß x Ellenbogenbreite = Sitzraumfläche 1880 x 1382 mm = 2,60 m ² , Wendekreisdurchmesser ca. 10,9 m
Gewichte	Leergewicht 1190 kg, zul. Gesamtgewicht 1650 kg, zul. Achslasten vorn/hinten 880/880 kg, Dachlast 75 kg Hinweis: Durch Extras kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.
Zul. Anhängelasten, gebremst bei 12%/10% Steigung/ungebremst	1400/1400/600 kg Hinweis: Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind jeweils 10% von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
Gepäckraumvolumen	Nach üblicher Messung mit Kugeln von 50 mm Durchmesser: 406 Liter, Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge: 371 Liter.

Wichtiger Hinweis:
Der technische Fortschritt ermöglicht es, den Grundservice entfallen zu lassen. Ein Regelservice ist nur noch alle 12 Monate oder spätestens alle 15.000 km fällig.

Die neuen Sitzbezüge und Farben.

Serienmäßiger Stoff-Sitzbezug, Karo-Tweed.



Negro JR

Leder-Sitzbezug gegen Mehrpreis.



Negro TK

Serienmäßige Außenlackierungen.



Tornadorot G2



Alpinweiß P1



Zermattsilber metallic L1



Montegoschwarz metallic L3



Zobelbraun metallic L4



Amazonasblau metallic L6



Oceanicblau metallic L7



Portorosé metallic L8

Im Druck können die Farbtöne nicht so genau wiedergegeben werden wie im Original. Die Original-Stoff- und Lackmuster hat Ihr V.A.G. Partner.

Der neue Service.

Die Jahresgewährleistung ohne Kilometer-Grenze.

Wir meinen, mit dieser Gewährleistung erhalten Sie mehr als nur einen Qualitätsbeweis. Nämlich die Sicherheit, die richtige Wahl getroffen zu haben. Die Jahresgewährleistung gilt weltweit.

Neu: ab sofort 3 Jahre Lack Gewährleistung.

Durch ein neues lackierverfahren haben wir für alle Audis eine beispielhafte Lackqualität erreicht. Sollte mit dem Lack Ihres Audi dennoch mal etwas nicht in Ordnung sein (ausgenommen Schäden durch äußere Einwirkung oder unzureichende Pflege), kommen Sie zu uns, damit wir den Lack Ihres Audi wieder auf Vordermann bringen können. Unbürokratisch, schnell und kostenlos.

6 Jahre Karosserie Gewährleistung gegen Durchrostung.

Sollten in den ersten 6 Jahren bei Ihrem Audi Durchrostungen an der Karosserie auftreten – was wir bei der Qualität unserer Wagen für unwahrscheinlich halten –, dann entstehen Ihnen keine Kosten. Bedingung: Während der Gewährleistungszeit muß der Wagen gemäß der Betriebsanleitung normal gepflegt werden. Beim Kauf eines Audi – und vor allen Dingen danach – sind unsere Händler und Werkstätten immer für Sie da.

Welche Vorteile Ihnen diese V.A.G Partner bieten, haben wir hier aufgeschrieben.

Der umfangreiche V.A.G Service.

Das übersichtliche und wirtschaftliche V.A.G Service System für Volkswagen und Audi sorgt für gleichbleibend gute Service-Qualität im In- und Ausland. Auf alle Original Audi Ersatz- und Austauschteile gibt es ein halbes Jahr Gewährleistung.

Der V.A.G Expresß Service.

Der V.A.G Expresß Service behebt kleine Mängel besonders schnell. Sie kommen ohne Voranmeldung und schauen zu, wie wir Ihr Auto wieder in Ordnung bringen.

Der V.A.G Notdienst.

Samstag von 9–15, an Sonn- und Feiertagen von 9–13 Uhr. Die V.A.G Notdienstzentrale Wolfsburg, Telefon (05361) 925050, sagt Ihnen zu den gleichen Zeiten, welche V.A.G Partner Dienst haben.

Die V.A.G Finanzierung: schnell, einfach, bequem.

Ihr V.A.G Partner berät Sie gern über eine Käuferleichterung durch die V.A.G Kredit Bank. Die Bedingungen sind günstig, die Formalitäten unkompliziert.

Der V.A.G Versicherungs Service: VVD.

Von der Deckungskarte bis hin

zur Schadenregulierung wickeln alle deutschen V.A.G Partner Auto-Versicherungsdinge über den VVD einfach und bequem für Sie ab. Im Kasko-Schadenfall zum Beispiel rechnen 7000 V.A.G Partner im Inland und im europäischen Ausland direkt und bargeldlos mit dem VVD ab. Ein einmaliger Service. Die Versicherungsbeiträge sind günstig.

Das V.A.G Leasing: Die Alternative zum Autokauf.

Wenn Sie mit Ihrem Geld mehr anfangen können, als es in einem Auto festzulegen, dann sollten Sie bei uns leasen. Denn V.A.G Leasing heißt: daß Sie nicht das Auto bezahlen, sondern nur das Fahren damit. Informieren Sie sich bei Ihrem V.A.G Partner.

Der V.A.G Zubehör Service.

Alle V.A.G Partner halten für Sie ein breites Zubehör-Programm bereit. Jedes Teil ist speziell für Volkswagen und Audi aufgenommen worden. Schalensitze, Sportlenkräder, Zusatzscheinwerfer, Feuerlöscher, Dachträgersysteme, Pflegemittel und nützliche Reiseunterlagen wie zum Beispiel der Große V.A.G Atlas sind nur einige Beispiele aus dem umfangreichen Qualitäts-Angebot, das Ihnen die Fachleute vom V.A.G Zubehör Service machen können. Und Service bedeutet, daß sie auf Wunsch auch für fachgerechten Einbau sorgen.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der

Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeug-

kauf ändern. Ihr V.A.G Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.



Bei Ihrem V.A.G Partner.