

Съдържание

I глава

ТРАНСПОРТЪТ В СИСТЕМАТА ОТ ОТРАСЛИ НА ИКОНОМИКАТА	9
1. СЪЩНОСТ И ОСОБЕНОСТИ НА ТРАНСПОРТА	9
2. РОЛЯ НА ТРАНСПОРТА В ОБЩЕСТВЕНТО РАЗВИТИЕ	12
3. ОСНОВНИ ЕТАПИ В РАЗВИТИЕТО НА ТРАНСПОРТА	15

II глава

ТРАНСПОРТНАТА СИСТЕМА И НАСОКИ ЗА НЕЙНОТО УСЪВЪРШЕНСТВАНЕ	21
1. СЪЩНОСТ НА ТРАНСПОРТНАТА СИСТЕМА	21
2. ТЕХНИКО-ИКОНОМИЧЕСКИ ОСОБЕНОСТИ НА ОТДЕЛНИТЕ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ	23
3. МЯСТО НА ОТДЕЛНИТЕ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ В ТРАНСПОРТНАТА СИСТЕМА	32
4. ОСНОВНИ НАСОКИ ЗА УСЪВЪРШЕНСТВАНЕ НА ТРАНСПОРТНАТА СИСТЕМА	37

III глава

ИКОНОМИКА НА ТОВАРНИТЕ ПРЕВОЗИ	45
1. ОСОБЕНОСТИ, ДИНАМИКА И СТРУКТУРА НА ТОВАРООБОРОТА	45
2. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ТОВАРНАТА ПРЕВОЗНА ДЕЙНОСТ	49
3. ФАКТОРИ, ОПРЕДЕЛЯЩИ ОБЕМА НА ТОВАРНИТЕ ПРЕВОЗИ	52
4. НЕРАВНОМЕРНОСТ НА ТОВАРНИТЕ ПРЕВОЗИ И ПЪТИЩА ЗА НЕЙНОТО НАМАЛЯВАНЕ	55

IV глава

ИКОНОМИКА НА ПЪТНИЧЕСКИТЕ ПРЕВОЗИ	61
1. МЯСТО НА ПЪТНИЧЕСКИТЕ ПРЕВОЗИ В КОМПЛЕКСНОТО ОБСЛУЖВАНЕ НА НАСЕЛЕНИЕТО	61
2. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПЪТНИЧЕСКАТА ПРЕВОЗНА ДЕЙНОСТ И ПОДВИЖНОСТТА НА НАСЕЛЕНИЕТО	63
3. ФАКТОРИ, ВЛИЯЕЩИ ВЪРХУ ОБЕМА И СТРУКТУРАТА НА ПЪТНИЧЕСКИТЕ ПРЕВОЗИ	65
4. НЕРАВНОМЕРНОСТ НА ПЪТНИЧЕСКИТЕ ПРЕВОЗИ И НАСОКИ ЗА НЕЙНОТО НАМАЛЯВАНЕ	70

V глава

ЕКСПЛОАТАЦИОННА РАБОТА В ТРАНСПОРТА	73
1. СЪЩНОСТ И ОСОБЕНОСТИ НА ЕКСПЛОАТАЦИОННАТА РАБОТА	73
2. ТЕХНИКО-ИКОНОМИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА РАБОТАТА И ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ТОВАРНИТЕ ВАГОНИ	76

2.1. Качествени технико-икономически показатели за използване на товарните вагони по товароспособност	76
2.2. Качествени технико-икономически показатели за използване на товарните вагони по време.....	83
2.3. Резултативни показатели за използване на товарните вагони.....	88
2.4. Количествени технико-икономически показатели за работата на товарните вагони.....	89
3. ТЕХНИКО-ИКОНОМИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА РАБОТАТА И ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ПЪТНИЧЕСКИТЕ ВАГОНИ.....	93
3.1. Качествени технико-икономически показатели за използване на пътническите вагони по пътниковместимост и по време.....	93
3.2. Количествени технико-икономически показатели за работата на пътническите вагони.....	94
4. ТЕХНИКО-ИКОНОМИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА РАБОТАТА И ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ЛОКОМОТИВИТЕ	95
4.1. Качествени технико-икономически показатели за използване на локомотивите по мощност	95
4.2. Качествени технико-икономически показатели за използване на локомотивите по време	97
4.3. Количествени технико-икономически показатели за работата на локомотивите.....	102
5. ТЕХНИКО-ИКОНОМИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА РАБОТАТА И ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ПОДВИЖНИЯ СЪСТАВ В АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ.....	103
5.1. Установяване на типа и броя на автомобилите в автотранспортните фирми и техните подразделения.....	103
5.2. Основни технико-икономически показатели за използване на автомобилите.....	105
6. ТЕХНИКО-ИКОНОМИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА ПОДВИЖНИЯ СЪСТАВ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ.....	113
6.1. Показатели за числеността и производствените възможности на флота.....	113
6.2. Технико-икономически показатели за използване на корабите по товароподемност и по време	117
7. ТЕХНИКО-ИКОНОМИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА РАБОТАТА И ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ПОДВИЖНИЯ СЪСТАВ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ	122
8. ИКОНОМИЧЕСКА ЕФЕКТИВНОСТ ОТ ПОДОБРЯВАНЕ НА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ПОДВИЖНИЯ СЪСТАВ	124

VI глава

ЕФЕКТИВНОСТ НА НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЯ ПРОГРЕС

И ИНВЕСТИЦИИТЕ В ТРАНСПОРТА	127
1. НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЯТ ПРОГРЕС И РАЗВИТИЕТО НА ТРАНСПОРТА	127
2. ИКОНОМИЧЕСКА ЕФЕКТИВНОСТ ОТ ВНЕДРЯВАНЕТО НА НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЯ ПРОГРЕС В ОТДЕЛНИТЕ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ	129
3. ИНВЕСТИЦИИ В ТРАНСПОРТА	134

<p>VII глава ДЪЛГОТРАЙНИ МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ НА ТРАНСПОРТНАТА ФИРМА.....</p>	137
<p>VIII глава АМОРТИЗАЦИЯ, ПОДДЪРЖАНЕ И РЕМОНТИРАНЕ НА ДЪЛГОТРАЙНИТЕ МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ В ТРАНСПОРТНИТЕ ПРЕДПРИЯТИЯ.....</p>	140
<p>IX глава СНАБДЯВАНЕ НА ТРАНСПОРТНАТА ФИРМА С МАТЕРИАЛНИ РЕСУРСИ</p>	144
<p>1. СЪЩНОСТ, ЗНАЧЕНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ НА СНАБДИТЕЛНАТА ДЕЙНОСТ.....</p>	144
<p>2. ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ПОТРЕБНОСТИТЕ ОТ МАТЕРИАЛИ И НА МАТЕРИАЛНИТЕ ЗАПАСИ.....</p>	147
<p>X глава ИКОНОМИКА НА ТРУДА В ТРАНСПОРТА.....</p>	150
<p>1. РАБОТНАТА СИЛА В ТРАНСПОРТА И СТРУКТУРНИТЕ ѝ ИЗМЕНЕНИЯ В УСЛОВИЯТА НА НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЯ ПРОГРЕС</p>	150
<p>2. ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ НА ТРУДА И ФАКТОРИ ЗА НЕЙНОТО ПОВИШАВАНЕ</p>	152
<p>XI глава ЕКСПЛОАТАЦИОННИ РАЗХОДИ И СЕБЕСТОЙНОСТ НА ПРЕВОЗИТЕ.....</p>	155
<p>1. КЛАСИФИКАЦИЯ И СТРУКТУРА НА ЕКСПЛОАТАЦИОННИТЕ РАЗХОДИ НА ТРАНСПОРТНАТА ФИРМА</p>	155
<p>2. СЕБЕСТОЙНОСТ НА ПРЕВОЗИТЕ И ФАКТОРИ ЗА НЕЙНОТО НАМАЛЯВАНЕ.....</p>	157
<p>3. КАЛКУЛИРАНЕ НА СЕБЕСТОЙНОСТТА НА ПРЕВОЗИТЕ ПРИ СРЕДНИ УСЛОВИЯ</p>	159
<p>4. КАЛКУЛИРАНЕ НА СЕБЕСТОЙНОСТТА НА ПРЕВОЗИТЕ ПРИ КОНКРЕТНИ УСЛОВИЯ</p>	164
<p>5. КАЛКУЛИРАНЕ НА СЕБЕСТОЙНОСТТА НА ПРОДУКЦИЯТА В ЕКСПЛОАТАЦИОННИТЕ ПОДЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТА.....</p>	166
<p>6. ТРАНСПОРТНИ ТАРИФИ И ТАРИФНА ПОЛИТИКА.....</p>	168
<p>XII глава ФИНАНСОВИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ДЕЙНОСТТА НА ТРАНСПОРТНАТА ФИРМА.....</p>	171
<p>XIII глава ИКОНОМИЧЕСКИ ПРЕДПОСТАВКИ ЗА ПОВИШАВАНЕ НА КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТТА НА ТРАНСПОРТНАТА ФИРМА.....</p>	174

XIV глава	
ТРАНСПОРТЕН ПАЗАР	177
1. ХАРАКТЕРИСТИКА, ПАЗАРНА СТРУКТУРА И СЕГМЕНТИРАНЕ НА ТРАНСПОРТНИЯ ПАЗАР	178
2. ТЪРСЕНЕ НА ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	183
3. ПРЕДЛАГАНЕ НА ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ.....	193
3.1. Пазар на транспортните средства.....	195
3.2. Роля на посредниците на транспортния пазар	198
3.3. Пазарни структури при предлагането на транспортните услуги.....	199
XV глава	
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА	210
1. СЪЩНОСТ И ХАРАКТЕРИСТИКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА	211
2. РАЗХОДИ ЗА ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА	215
2.1. Дефиниране на обществените разходи за транспортна инфраструктура	215
2.2. Влияние на качеството и равнището на обслужване върху разходите за транспортна инфраструктура.....	216
2.3. Класификация и оценка на инфраструктурните разходи	217
2.4. Оценка на външните разходи, причинени от използването на транспортната инфраструктура.....	220
3. СИСТЕМА ОТ ИНФРАСТРУКТУРНИ ТАКСИ В ТРАНСПОРТА.....	222
XVI глава	
ТРАНСПОРТНА ПОЛИТИКА	226
1. СЪЩНОСТ И ОСНОВНИ ПРИНЦИПИ ПРИ ОСЪЩЕСТВЯВАНЕТО НА ТРАНСПОРТНАТА ПОЛИТИКА.....	226
1.1. Политика в областта на товарния транспортен пазар.....	227
1.2. Политика по отношение на управлението на транспортната инфраструктура	227
1.3. Контрол върху мобилността	228
2. ЕВРОПЕЙСКА ТРАНСПОРТНА ПОЛИТИКА	230
2.1. Трансевропейски мрежи (ТЕМ).....	233
2.2. Либерализация на транспорта.....	234
3. ТРАНСПОРТНАТА ПОЛИТИКА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ	235
Литература.....	241