



Pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine – Bonification

Projet à l'étude

AOÛT
2023



MANDAT

- Réaliser l'étude d'opportunité du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine
- Réaliser une étude socio-économique des impacts de la construction d'un pont sur l'exploitation de la traverse Tadoussac-Baie-Sainte-Catherine

PISTES DE SOLUTION À L'ÉTUDE

1- Statu quo

- 2- Amélioration de la route 138 et du service de traversier entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine



3 à 5 - Construction d'un pont avec trois corridors à l'étude

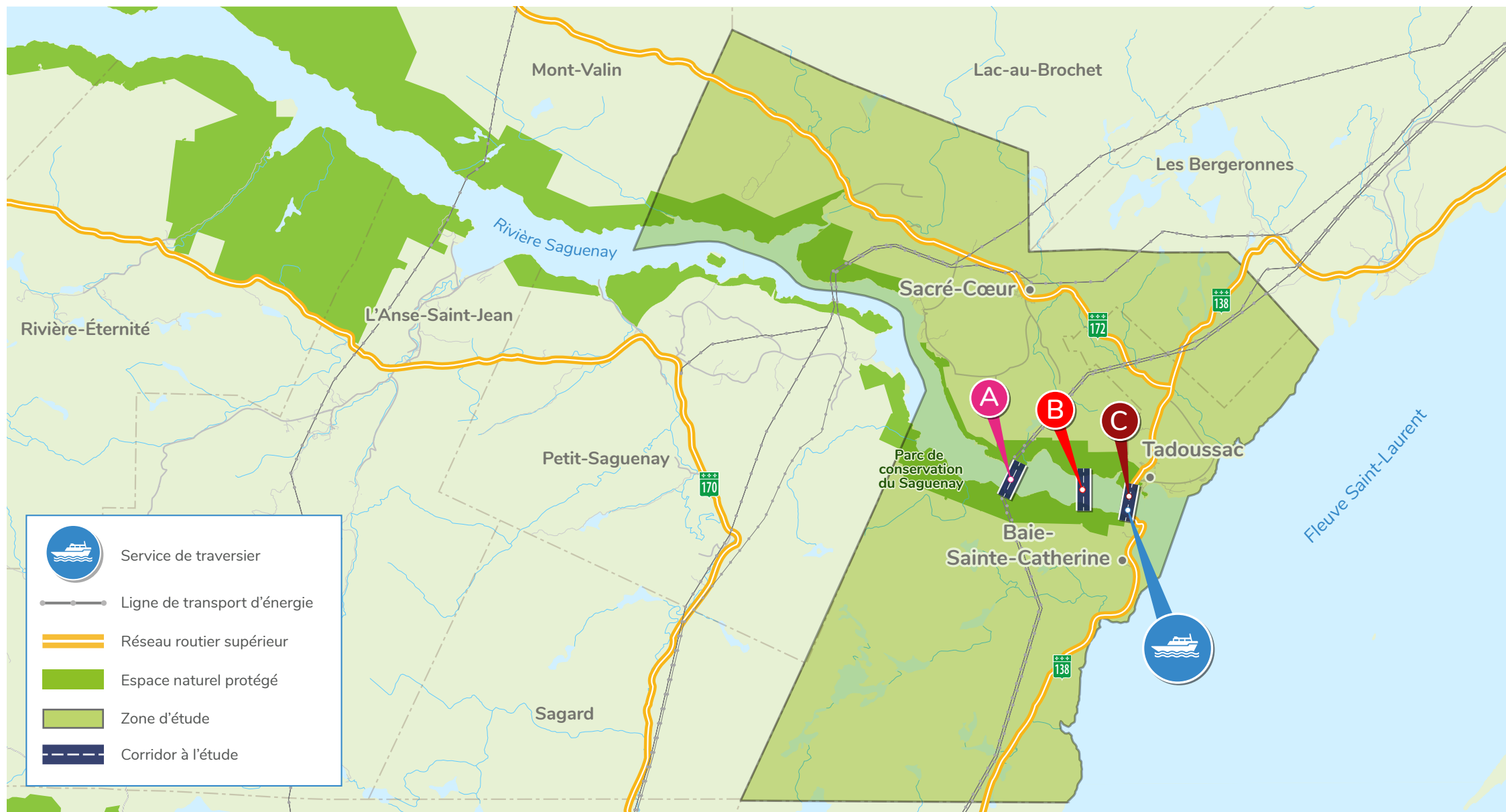
Option **A** – La Boule

Option **B** – Nouveau corridor étudié (secteur de Pointe-à-la-Croix)

Option **C** – Construction dans l'axe actuel de la traverse



Le projet est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique. Pour en savoir davantage sur celle-ci : https://www.tresor.gouv.qc.ca/fileadmin/PDF/infrastructures_publics/directive_gestion_projets_majeurs.pdf





Pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine – Bonification

Projet à l'étude

AOÛT
2023

ÉTUDE D'OPPORTUNITÉ – DE 2021 À 2024

2021

ÉTUDE DES BESOINS

L'étude consiste à dresser le portrait de la situation actuelle, d'identifier les besoins et les problèmes en vue d'élaborer des solutions. L'étude des besoins s'articule autour de quatre aspects bien précis :



Certaines données d'études pertinentes ont été mises à jour.

ÉTUDE DES SOLUTIONS

Cette étude proposera des solutions techniquement réalisables en tenant compte des composantes économique et environnementale.



ANALYSES COMPLÉMENTAIRES

Des études et des analyses complémentaires seront réalisées pour la meilleure solution identifiée à l'étude des solutions :

- Étude économique : répercussions et retombées économiques
- Avant-projet préliminaire partiel
- Analyse avantages-coûts
- Analyse des risques
- Estimation des coûts et échéancier

2024

ÉTUDE SOCIO-ÉCONOMIQUE – DE 2022 À 2023

2022

ÉTUDE SOCIO-ÉCONOMIQUE

L'étude socio-économique analyse les conséquences de l'abandon ou de la réduction du service de traversier et propose des mesures d'atténuation.

- Elle est réalisée en parallèle de l'étude d'opportunité.



2023