

令和3年度(第2/四半期公表) 発注見通し【工事】

西日本高速道路株式会社

西日本高速道路株式会社における工事の発注見通しを、下表のとおり公表します。

なお、ここに掲載する内容は、令和3年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの掲載と異なる場合や、ここに記載されていない工事が発注される場合があります。

※令和3年7月1日時点で既に開札済の案件や削除案件は、当該資料に記載しておりません。

※当該資料のIDは、令和3年度分の通し番号としております。

|          |      |      |
|----------|------|------|
| 前回から変更箇所 | 追加案件 | 削除案件 |
|----------|------|------|

| ID | 支社名  | 入札方式        | 適用する契約制度                  | 発注機関名 | 工事種別       | 工事名                            | 工事箇所               | 工期    | 工事概要  | 公告等<br>予定時期 | 入札<br>予定時期      | 公表時点の公告状況<br>○=公告済 | その他                                | 発注規模         |
|----|------|-------------|---------------------------|-------|------------|--------------------------------|--------------------|-------|---|-------------|-----------------|--------------------|------------------------------------|--------------|
| 2  | 本社   | 条件付一般競争入札方式 | —                         | 本社    | 遠方監視制御設備工事 | 路車間情報中央局設備更新工事                 | 大阪府吹田市 他           | 約14か月 | 中央局 4箇所(更新)   | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式)           | 1億円以上7億円未満程度 |
| 5  | 関西支社 | 一般競争入札方式    | —                         | 関西支社  | 土木工事       | 京滋バイパス 吹前高架橋他4橋耐震補強工事          | 京都府宇治市             | 約62か月 | 橋脚補強 約120基、落橋防止構造設置 約120基、緑端拡幅工 約24箇所、横変位拘束構造 約8基、支承取替 約30基<br>対象橋梁(吹前高架橋、宇治川橋、郡高架橋、大島高架橋、中川原高架橋)   | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | —                                  | WTO基準価格以上    |
| 6  | 関西支社 | 一般競争入札方式    | —                         | 関西支社  | 土木工事       | 阪和自動車道 松原IC~美原南IC間橋梁耐震補強工事     | 大阪府松原市~堺市          | 約60か月 | 橋脚補強工 260橋脚(RC巻立て工160橋脚、炭素繊維巻立て工92橋脚、アラミド繊維巻立て工8橋脚)、落橋防止構造工 292基、制震ダンパー工 8基、緑端拡幅工43箇所<br>対象橋梁(西大塚橋、西大塚高架橋、立部橋、立部第一高架橋、立部第二高架橋、美原橋、丹上第一高架橋、丹上第二高架橋、丹上第三高架橋、美原北ICランプ橋、真福寺高架橋) | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | —                                  | WTO基準価格以上    |
| 7  | 関西支社 | 一般競争入札方式    | —                         | 関西支社  | 土木工事       | 阪和自動車道 泉佐野JCT~阪南IC間橋梁耐震補強工事    | 大阪府泉佐野市~大阪府阪南市     | 約58か月 | 橋脚補強 約65基(RC巻立て 約35基、炭素繊維巻立て 約30基)、落橋防止構造 約70基、水平力分担構造 約30基、緑端拡幅構造 約10基<br>対象橋梁(上之郷橋(上下)、新家川橋(上下)、新家橋(上下)、信達市場橋(上下)、金熊寺川橋(上下)、信達岡中橋(上下)、山中川橋(上下))                           | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | —                                  | WTO基準価格以上    |
| 8  | 関西支社 | 一般競争入札方式    | —                         | 関西支社  | 土木工事       | 新名神高速道路 信楽工事                   | 滋賀県甲賀市             | 約49か月 | 土工延長 約3.5km、切盛土量 約10万m <sup>3</sup> 、RC上部工 約0.2km <sup>2</sup> 、橋台・橋脚 約10基  | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式<br>ICT活用工事<br>CCUS義務化モデル工事  | WTO基準価格以上    |
| 9  | 関西支社 | 一般競争入札方式    | —                         | 関西支社  | 土木工事       | 名神高速道路 神崎高架橋他8橋耐震補強工事          | 大阪府豊中市~兵庫県尼崎市      | 約45か月 | 橋脚補強 約101基、支承部補強 約182箇所、落橋防止構造 約43箇所<br>対象橋梁(豊中小橋、豊中橋、阪神流入ランプ橋、猪名川小橋、猪名川橋、園田橋、蓮川橋、弥生ヶ丘橋、神崎高架橋、久々知高架橋)   | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第2/四半期 |                    | —                                  | WTO基準価格以上    |
| 10 | 関西支社 | 一般競争入札方式    | —                         | 関西支社  | 土木工事       | 新名神高速道路 宇治田原インターチェンジ工事         | 京都府綴喜郡宇治田原町~京都府城陽市 | 約33か月 | 延長 約1.5km、切盛土量 約220万m <sup>3</sup> 、橋台・橋脚 約10基  | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式<br>ICT活用工事<br>CCUS義務化モデル工事  | WTO基準価格以上    |
| 11 | 関西支社 | 一般競争入札方式    | —                         | 関西支社  | 土木工事       | 第二神明道路 壩谷工事                    | 神戸市                | 約31か月 | 延長 約1.0km、切盛土量 約30万m <sup>3</sup> 、橋台 2基  | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)<br>ICT活用工事 | WTO基準価格以上    |
| 12 | 関西支社 | 一般競争入札方式    | —                         | 関西支社  | 土木工事       | 阪和自動車道 美原JCT~堺TB間橋梁耐震補強工事      | 堺市                 | 約47か月 | 橋脚補強工 171橋脚、落橋防止構造工 94基<br>対象橋梁(大保橋、黒山第一高架橋、黒山第二高架橋、太井橋、太井高架橋、美原南ICランプ橋、西除川橋、北余部第一高架橋、北余部第一橋、北余部第二高架橋、北余部第二橋、北余部第三高架橋、北余部第三橋)   | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | —                                  | WTO基準価格以上    |
| 13 | 関西支社 | 一般競争入札方式    | —                         | 関西支社  | 土木工事       | 第二神明道路 永井谷ジャンクション工事            | 神戸市                | 約34か月 | 延長 約1.0km、切盛土量 約50万m <sup>3</sup> 、橋台・橋脚 約25基   | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式<br>ICT活用工事                  | WTO基準価格以上    |
| 16 | 関西支社 | 一般競争入札方式    | 技術提案・交渉方式<br>(設計交渉・施工タイプ) | 関西支社  | PC橋上部工工事   | 新名神高速道路 高野高架橋(上り線)(PC上部工)設計・工事 | 滋賀県甲賀市             | 約33か月 | 橋面積 約1.3km <sup>2</sup>   | 第2/四半期      | 第4/四半期          |                    | —                                  | WTO基準価格以上    |
| 17 | 関西支社 | 一般競争入札方式    | 技術提案・交渉方式<br>(設計交渉・施工タイプ) | 関西支社  | PC橋上部工工事   | 新名神高速道路 高野高架橋(下り線)(PC上部工)工事    | 滋賀県甲賀市             | 約33か月 | 橋面積 約1.5km <sup>2</sup>   | 第2/四半期      | 第4/四半期          |                    | —                                  | WTO基準価格以上    |
| 18 | 関西支社 | 一般競争入札方式    | 技術提案・交渉方式<br>(設計交渉・施工タイプ) | 関西支社  | PC橋上部工工事   | 新名神高速道路 池田高架橋(上り線)(PC上部工)設計・工事 | 滋賀県甲賀市             | 約36か月 | 橋面積 約3.5km <sup>2</sup>   | 第2/四半期      | 第4/四半期          |                    | —                                  | WTO基準価格以上    |
| 19 | 関西支社 | 一般競争入札方式    | 技術提案・交渉方式<br>(設計交渉・施工タイプ) | 関西支社  | PC橋上部工工事   | 新名神高速道路 池田高架橋他2橋(PC上部工)設計・工事   | 滋賀県甲賀市             | 約58か月 | 橋面積 約13.7km <sup>2</sup><br>対象橋梁(池田高架橋 約11.1km <sup>2</sup> ・浅野川橋 約1.0km <sup>2</sup> ・磯尾川橋 約1.6km <sup>2</sup> )   | 第2/四半期      | 第4/四半期          |                    | —                                  | WTO基準価格以上    |
| 20 | 関西支社 | 一般競争入札方式    | 技術提案・交渉方式<br>(設計交渉・施工タイプ) | 関西支社  | PC橋上部工工事   | 新名神高速道路 杉谷川橋他2橋(PC上部工)設計・工事    | 滋賀県甲賀市             | 約57か月 | 橋面積 約4.5km <sup>2</sup><br>対象橋梁(杉谷川橋(上り線) 約2.1km <sup>2</sup> ・土立谷橋(下り線) 約1.9km <sup>2</sup> ・取谷橋(下り線) 約0.5km <sup>2</sup> )  | 第3/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | —                                  | WTO基準価格以上    |
| 21 | 関西支社 | 一般競争入札方式    | 技術提案・交渉方式<br>(設計交渉・施工タイプ) | 関西支社  | PC橋上部工工事   | 新名神高速道路 杉谷川橋(下り線)(PC上部工)設計・工事  | 滋賀県甲賀市             | 約57か月 | 橋面積 約2.4km <sup>2</sup>   | 第3/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | —                                  | WTO基準価格以上    |
| 23 | 関西支社 | 一般競争入札方式    | 技術提案・交渉方式<br>(設計交渉・施工タイプ) | 関西支社  | 鋼橋上部工工事    | 新名神高速道路 袖川橋(鋼上部工)設計・工事         | 滋賀県甲賀市             | 約51か月 | 鋼重 約1.8kt<br>対象橋梁(袖川橋(上り線) 約0.9kt・袖川橋(下り線) 約0.9kt)  | 第2/四半期      | 第4/四半期          |                    | —                                  | WTO基準価格以上    |
| 24 | 関西支社 | 一般競争入札方式    | —                         | 関西支社  | 鋼橋上部工工事    | 新名神高速道路 富野高架橋(鋼上部工)工事          | 京都府城陽市             | 約27か月 | 鋼重 約4.2kt   | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式                             | WTO基準価格以上    |
| 25 | 関西支社 | 一般競争入札方式    | 技術提案・交渉方式<br>(設計交渉・施工タイプ) | 関西支社  | 鋼橋上部工工事    | 新名神高速道路 新治橋他1橋(鋼上部工)設計・工事      | 滋賀県甲賀市             | 約33か月 | 鋼重 約0.8kt<br>対象橋梁(新治橋 約0.4kt・黒政橋 約0.4kt)  | 第3/四半期      | 令和4年度<br>第2/四半期 |                    | —                                  | WTO基準価格以上    |
| 26 | 関西支社 | 一般競争入札方式    | 技術提案・交渉方式<br>(設計交渉・施工タイプ) | 関西支社  | 鋼橋上部工工事    | 新名神高速道路 紫香楽橋他3橋(鋼上部工)設計・工事     | 滋賀県甲賀市             | 約50か月 | 鋼重 約1.3kt<br>対象橋梁(紫香楽橋(下り線) 約1.0kt・洗谷橋(下り線) 約0.1kt・掛ヶ谷橋(下り線) 約0.1kt・五本松橋(下り線) 約0.1kt)   | 第3/四半期      | 令和4年度<br>第2/四半期 |                    | —                                  | WTO基準価格以上    |
| 27 | 関西支社 | 一般競争入札方式    | 技術提案・交渉方式<br>(設計交渉・施工タイプ) | 関西支社  | 鋼橋上部工工事    | 第二京阪道路 門真高架橋東(鋼上部工)工事          | 大阪府門真市             | 約35か月 | 鋼重 約2.5kt   | 第3/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | —                                  | WTO基準価格以上    |

令和3年度(第2/四半期公表) 発注見通し【工事】

西日本高速道路株式会社

|          |      |      |
|----------|------|------|
| 前年から変更箇所 | 追加案件 | 削除案件 |
|----------|------|------|

西日本高速道路株式会社における工事の発注見通しを、下表のとおり公表します。

なお、ここに掲載する内容は、令和3年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの掲載と異なる場合や、ここに記載されていない工事が発注される場合があります。

※令和3年7月1日時点で既に開札済の案件や削除案件は、当該資料に記載していません。

※当該資料のIDは、令和3年度分の通し番号としております。

| ID | 支社名  | 入札方式        | 適用する契約制度 | 発注機関名 | 工事種別     | 工事名                                     | 工事箇所                | 工期    | 工事概要   | 公告等<br>予定時期 | 入札<br>予定時期      | 公表時点の公告状況<br>○=公告済 | その他                      | 発注規模            |
|----|------|-------------|----------|-------|----------|---|---------------------|-------|--|-------------|-----------------|--------------------|--------------------------|-----------------|
| 29 | 関西支社 | 一般競争入札方式    | —        | 関西支社  | 建築工事     | 中国自動車道 福崎IC他1箇所高速道路事務所改築工事              | 兵庫県神崎郡福崎町～兵庫県宍粟市    | 約37か月 | 対象管理施設(福崎IC)<br>事務所 新築 S造 3階建 約4250m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>立体駐車場 新築 S造 4階建 約2950m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>雷水事務所・保全工事倉庫 新築 S造 2階建 約1350m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>小型車庫・書庫 新築 S造 2階建 約650m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>大型車庫 新築 S造 平屋建 約450m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>料金所 新築 S造 2階建 約400m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>電気室 新築 S造 平屋建 約150m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>薬剤庫 新築 S造 2階建 約150m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>薬液槽 新築 RC造 約100m3(付帯する電気・機械設備を含む)<br>トールゲート 解体 PC造 約650m2(入口5・出口7)<br>トールゲート 新築 S造 約300m2(入口3・出口3)(付帯する電気・機械設備を含む)<br>既存事務所 解体 RC造 2階建 約1800m2<br>既存大型車庫 解体 RC造 平屋建 約950m2<br>既存小型車庫 解体 RC造 平屋建 約450m2<br>既存委託事務所 解体 S造 3階建 約300m2<br>既存薬剤庫 解体 RC造 2階建 約250m2<br>既存薬液槽 解体 RC造 約50m2<br>支障移転(電線路・通信線路・諸設備) 一式<br>対象休憩施設(安富PA 上り線)<br>お手洗い 内部改修 RC造 平屋建 100m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>仮設お手洗い 新築・撤去 S造 平屋建 100m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>汚泥貯留槽 増設 RC造 50m3<br>対象休憩施設(安富PA 下り線)<br>お手洗い 内部改修 RC造 平屋建 100m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>仮設お手洗い 新築・撤去 S造 平屋建 100m2(付帯する電気・機械設備を含む) | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | WTO基準価格以上       |
| 33 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 橋梁補修改築工事 | 西名阪自動車道 松原高架橋他13橋耐震補強工事                 | 大阪市～大阪府藤井寺市         | 約24か月 | 炭素繊維巻立て 約60基、落橋防止構造 約106箇所、支承取替 約22箇所、水平力分担構造工 174基、段差防止工 2箇所、端端拡幅工 18箇所<br>【対象橋梁】<br>松原高架橋、第1松原橋、第2松原橋、第3松原橋、第4松原橋、第5松原橋<br>松原ランプ第1橋、松原ランプ第2橋、松原ランプ第3橋、第三新明治橋、第二新明治橋、長吉高架橋、長原ONランプ橋、長原OFFランプ橋   | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | —                        | 7億円以上13億円未満程度   |
| 34 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 土木工事     | 大和北道路 横田第二高架橋他1橋(下部工)工事                 | 奈良県大和郡山市            | 約35か月 | 延長 約0.5km、橋脚 約5基、函渠工 1基  | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 35 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 土木工事     | 福崎高速道路事務所管内(特定更新等) 盛土補強工事               | 兵庫県三木市～兵庫県佐用郡佐用町    | 約36か月 | のり面工(かご枠工) 約3.5km、のり面工(水抜きボーリング工) 約10.5km<br>のり面工(切土補強土工) 約1千㎡、のり面工(のり枠工) 約0.5千㎡<br>管理用通路整備工 1式  | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | 任意着手方式                   | 10億円以上13億円未満程度  |
| 36 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 土木工事     | 名神高速道路(特定更新等)蒲生SIC～京都東IC間盛土補強工事         | 滋賀県東近江市～滋賀県大津市      | 約18か月 | のり尻対策工 約0.9km、水抜きボーリング 約5.5km、落石防止対策工 約0.14km<br>2、排水機能改良工 1箇所   | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | —                        | 4億円以上7億円未満程度    |
| 37 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | 継続契約方式   | 関西支社  | 土木工事     | 舞鶴若狹自動車道(特定更新等) 丹篠山口IC～小浜IC間盛土補強工事(その1) | 兵庫県丹波篠山市～福井県小浜市     | 約17か月 | 水抜きボーリング工 約7.0km、かご枠工 約0.6km   | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | —                        | 2億円以上4億円未満程度    |
| 38 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 土木工事     | 福知山高速道路事務所管内(特定更新等)のり面補強工事              | 兵庫県丹波市～京都府福知山市      | 約20か月 | グラウンドアンカー更新 約1,500本  | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | 任意着手方式                   | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 41 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 土木補修工事   | 和歌山高速道路事務所管内 のり面補強工事(令和3年度)             | 大阪府泉南市～和歌山県田辺市      | 約18か月 | のり面工(かご枠工 1.0km2・水抜きボーリング工 3.5km・落石防護網設置 0.4km<br>2・ロープネット工 0.2km2・落石防止構工 0.1m・モルタル吹付工 0.5km2)   | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | —                        | 1億円以上7億円未満程度    |
| 42 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 土木補修工事   | 大阪高速道路事務所管内 はく落防止対策工事(令和3年度)            | 大阪府高槻市～兵庫県西宮市       | 約28か月 | はく落対策 約47km2、断面修復 約5千L   | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | —                        | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 43 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 土木補修工事   | 京都高速道路事務所管内 橋梁補修工事(令和3年度)               | 京都府城陽市～京都府木津川市<br>他 | 約25か月 | 上下部工補修面積(剥落対策)約9km2、断面修復 約2千L<br>対象橋梁(曾根山西高架橋、新池橋、巨株池北高架橋、田辺PA橋(下り)、田辺PA橋(上り))   | 第4/四半期      | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式                   | 7億円以上13億円未満程度   |
| 44 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 土木補修工事   | 阪奈高速道路事務所管内 伸縮装置取替工事(令和3年度)             | 大阪府松原市～奈良県天理市       | 約23か月 | 伸縮装置取替 約65箇所   | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | —                        | 1億円以上7億円未満程度    |
| 45 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 土木補修工事   | 大阪高速道路事務所管内 橋梁構造物はく落防止対策工事(令和3年度)       | 大阪府吹田市～大阪市          | 約28か月 | はく落対策 約55km2、断面修復 約25千L  | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | —                        | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 46 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 土木補修工事   | 神戸高速道路事務所管内 橋梁補修工事(令和3年度)               | 大阪府池田市～兵庫県三木市       | 約21か月 | 断面修復 18千L  | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 1億円以上7億円未満程度    |
| 47 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 土木補修工事   | 大阪高速道路事務所管内 伸縮装置取替工事(令和3年度)             | 大阪府高槻市～兵庫県西宮市       | 約16か月 | 伸縮装置取替 約70箇所   | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 1億円以上7億円未満程度    |
| 48 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 土木補修工事   | 福知山高速道路事務所管内 伸縮装置取替工事(令和3年度)            | 兵庫県三田市～福井県小浜市       | 約16か月 | 伸縮装置取替 約45箇所   | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式                   | 1億円以上7億円未満程度    |
| 49 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 土木補修工事   | 福崎高速道路事務所管内 橋梁補修工事(令和4年度)               | 兵庫県加東市～兵庫県佐用郡佐用町    | 約19か月 | 上下部工補修面積(剥落対策)約0.1km2<br>壁高欄補修面積(断面修復)約2千L<br>対象橋梁(東条川橋、血池橋、穂積橋、加西IC橋、福崎橋、福崎第二IC橋、西治西橋、夢前川橋、才の元高架橋、山崎橋、佐用第一IC橋)  | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 1億円以上7億円未満程度    |
| 50 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 土木補修工事   | 第二神明道路事務所管内 橋梁補修工事(令和4年度)               | 神戸市～兵庫県明石市          | 約18か月 | 壁高欄補修面積(断面修復) 約0.4km2 上部工補修面積(断面修復) 約0.3km2 下部工補修面積(断面修復) 約0.1km2 上部工補修面積(当て板補強) 約0.1km2<br>対象橋梁(月見山高架橋、永井谷川橋、田中高架橋、伊川谷高架橋、東新池高架橋)   | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 7億円以上13億円未満程度   |
| 51 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 土木補修工事   | 神戸高速道路事務所管内 伸縮装置取替工事(令和4年度)             | 兵庫県宝塚市～兵庫県三木市       | 約21か月 | 伸縮装置取替 約55箇所   | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 1億円以上7億円未満程度    |
| 52 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 土木補修工事   | 第二神明道路事務所管内 伸縮装置取替工事(令和4年度)             | 神戸市～兵庫県明石市          | 約12か月 | 伸縮装置補修 約10箇所、伸縮装置取替 約30箇所  | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 1億円以上7億円未満程度    |
| 55 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 舗装工事     | 福知山高速道路事務所管内(特定更新等) 舗装補修工事(令和3年度)       | 兵庫県三田市～福井県小浜市       | 約20か月 | 舗装面積 約5万m2、床版防水工 約6km2   | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | —                        | 4億円以上13億円未満程度   |

令和3年度(第2/四半期公表) 発注見通し【工事】

西日本高速道路株式会社における工事の発注見通しを、下表のとおり公表します。

なお、ここに掲載する内容は、令和3年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの掲載と異なる場合や、ここに記載されていない工事が発注される場合があります。

※令和3年7月1日時点で既に開札済の案件や削除案件は、当該資料に記載していません。

※当該資料のIDは、令和3年度分の通し番号としております。

西日本高速道路株式会社

|          |      |      |
|----------|------|------|
| 前年から変更箇所 | 追加案件 | 削除案件 |
|----------|------|------|

| ID | 支社名  | 入札方式        | 適用する契約制度 | 発注機関名 | 工事種別     | 工事名                              | 工事箇所             | 工期    | 工事概要   | 公告等予定時期 | 入札予定時期          | 公表時点の公告状況<br>○=公告済 | その他                      | 発注規模            |
|----|------|-------------|----------|-------|----------|----------------------------------|------------------|-------|--|---------|-----------------|--------------------|--------------------------|-----------------|
| 56 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 舗装工事     | 姫路高速道路事務所管内 舗装補修工事(令和3年度)        | 兵庫県三木市～岡山県備前市    | 約28か月 | 舗装面積 約10万m <sup>2</sup> 、床版防水工 約65千m <sup>2</sup>  | 第1/四半期  | 第2/四半期          | ○                  | —                        | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 57 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 舗装工事     | 第二神明道路事務所管内 舗装補修工事(令和3年度)        | 神戸市～兵庫県明石市       | 約16か月 | 舗装面積 約2万m <sup>2</sup> 、床版防水工 約1千m <sup>2</sup>  | 第1/四半期  | 第2/四半期          | ○                  | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 1億円以上4億円未満程度    |
| 58 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 舗装工事     | 京都高速道路事務所管内 舗装補修工事(令和3年度)        | 京都市～大阪府高槻市       | 約20か月 | 舗装面積 約5万m <sup>2</sup>   | 第2/四半期  | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式                   | 4億円以上13億円未満程度   |
| 59 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 舗装工事     | 大阪高速道路事務所管内 舗装補修工事(令和3年度)        | 大阪府高槻市～兵庫県西宮市    | 約27か月 | 舗装面積 約10万m <sup>2</sup> 、床版防水工 約30千m <sup>2</sup>  | 第2/四半期  | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式                   | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 60 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 舗装工事     | 阪奈高速道路事務所管内 舗装補修工事(令和3年度)        | 大阪府松原市～奈良県天理市    | 約19か月 | 舗装面積 約5万m <sup>2</sup> 、床版防水工 約3千m <sup>2</sup>  | 第2/四半期  | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式                   | 4億円以上13億円未満程度   |
| 61 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 舗装工事     | 滋賀高速道路事務所管内 舗装補修工事(令和3年度)        | 滋賀県東近江市～滋賀県大津市   | 約16か月 | 舗装面積 約5万m <sup>2</sup> 、床版防水工 約2千m <sup>2</sup>  | 第3/四半期  | 第4/四半期          |                    | —                        | 4億円以上13億円未満程度   |
| 62 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 舗装工事     | 福崎高速道路事務所管内(特定更新等) 舗装補修工事(令和3年度) | 兵庫県三木市～兵庫県佐用郡佐用町 | 約17か月 | 舗装面積 約5万m <sup>2</sup> 、床版防水工 約8千m <sup>2</sup>  | 第4/四半期  | 第4/四半期          |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 4億円以上13億円未満程度   |
| 63 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 舗装工事     | 神戸高速道路事務所管内 舗装補修工事(令和4年度)        | 大阪府池田市～兵庫県三木市    | 約20か月 | 舗装面積 約6万m <sup>2</sup> 、床版防水工 約9千m <sup>2</sup>  | 第4/四半期  | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 4億円以上13億円未満程度   |
| 64 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 舗装工事     | 西名阪自動車道(特定更新等) 藤井寺IC～柏原IC間床版増厚工事 | 大阪府藤井寺市～大阪府柏原市   | 約22か月 | 美陵高架橋 床版増厚 約2.5万m <sup>2</sup>   | 第3/四半期  | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式                   | 4億円以上13億円未満程度   |
| 65 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | PC橋上部工工事 | 新名神高速道路 宇治田原跨道橋他1橋(PC上部工)工事      | 京都府綴喜郡宇治田原町      | 約17か月 | 橋面積 約1.5千m <sup>2</sup><br>対象橋梁(STA.0跨道橋 約0.9千m <sup>2</sup> ・STA.7跨道橋 約0.6千m <sup>2</sup> )   | 第3/四半期  | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式                   | 2億円以上WTO基準価格未満  |
| 66 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 鋼橋上部工工事  | 新名神高速道路 大谷川橋(鋼上部工)工事             | 京都府京田辺市          | 約25か月 | 鋼重 約0.6千t  | 第4/四半期  | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | 任意着手方式                   | 2億円以上WTO基準価格未満  |
| 68 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 橋梁補修改築工事 | 阪和自動車道 和歌山JCT～和歌山IC間橋梁耐震補強工事     | 和歌山県和歌山市         | 約18か月 | 落橋防止構造 約15基、水平力分担構造 約75基、横変位拘束構造 約5基<br>◆対象橋梁 8橋(黒岩高架橋(上下)、高川橋(上下)、直川高架橋(上下)、松島第1橋(上下))  | 第2/四半期  | 第3/四半期          |                    | —                        | 1億円以上7億円未満程度    |
| 69 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 橋梁補修改築工事 | 第二神明道路 月見山IC～名谷IC間橋梁耐震補強工事       | 神戸市              | 約34か月 | 橋脚補強 約15基(RC巻立て 約15基、炭素繊維巻立て 約5基、鋼板巻立て 1基)、落橋防止構造 約90基、支取替 約50基、水平力分担構造 40基<br>対象橋梁(月見山高架橋、高倉高架橋、下畑高架橋)  | 第2/四半期  | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 7億円以上13億円未満程度   |
| 70 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 橋梁補修改築工事 | 第二神明道路 名谷IC～伊川谷IC間橋梁耐震補強工事       | 神戸市              | 約31か月 | 橋脚補強 約5基(RC巻立て 約5基、炭素繊維巻立て 1基)、落橋防止構造 約80基、支取替 約130基、水平力分担構造 5基<br>対象橋梁(名谷橋、高丸歩道橋、大蔵谷インター橋、内ヶ谷橋)   | 第3/四半期  | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 71 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 橋梁補修改築工事 | 西名阪自動車道 松原TB～柏原IC間橋梁耐震補強工事       | 大阪府藤井寺市～大阪府柏原市   | 約34か月 | 橋脚補強工 127橋脚(炭素繊維巻立て工127橋脚)、落橋防止構造工 157基、支取替工 37基、水平力分担構造工 351基、横変位制限工 12基、段差防止工 4箇所、縁端拡幅工 9箇所<br>対象橋梁(藤井寺高架橋、沢田橋、美陵高架橋、羽曳野高架橋、新石川橋、円明高架橋、国分橋)  | 第3/四半期  | 第4/四半期          |                    | —                        | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 72 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 建築工事     | 京都高速道路事務所管内 料金施設改修工事             | 京都府南丹市～京都府亀岡市他   | 約16か月 | 対象管理施設(園部IC)<br>料金所 内部改修 S造 平屋建 約20m <sup>2</sup> (付帯する電気・機械設備を含む)<br>料金所 落下対策(天井/空調) S造 平屋建 約100m <sup>2</sup><br>雪氷詰所 内部改修 RC造 2階建 約100m <sup>2</sup> (付帯する電気・機械設備を含む)<br>雪氷詰所 増築 S造 2階建 約250m <sup>2</sup> (付帯する電気・機械設備を含む)<br>浄化槽設備 撤去 FRP製 10人槽(付帯する電気・機械設備を含む)<br>浄化槽設備 新設 FRP製 18人槽(付帯する電気・機械設備を含む)<br>対象管理施設(宇治東IC)<br>料金所 内部改修 S造 平屋建 約50m <sup>2</sup> (付帯する電気・機械設備を含む)<br>料金所 落下対策(天井/空調) S造 平屋建 約50m <sup>2</sup><br>対象管理施設(笠取IC)<br>料金所 内部改修 RC造 平屋建 約50m <sup>2</sup> (付帯する電気・機械設備を含む)<br>料金所 落下対策(天井/空調) RC造 平屋建 約100m <sup>2</sup><br>対象管理施設(篠IC)<br>料金所 内部改修 RC造 平屋建 約50m <sup>2</sup> (付帯する電気・機械設備を含む)<br>料金所 落下対策(天井/空調) RC造 平屋建 約50m <sup>2</sup><br>対象管理施設(精華下拍IC)<br>料金所 内部改修 RC造 平屋建 約30m <sup>2</sup> (付帯する電気・機械設備を含む)<br>料金所 落下対策(天井/空調) RC造 平屋建 約100m <sup>2</sup><br>浄化槽設備 撤去 FRP製 25人槽(付帯する電気・機械設備を含む)<br>下水接続 一式(付帯する電気・機械設備を含む)<br>対象管理施設(田辺西IC)<br>料金所 内部改修 RC造 平屋建 約50m <sup>2</sup> (付帯する電気・機械設備を含む)<br>料金所 落下対策(天井/空調) RC造 平屋建 約100m <sup>2</sup><br>対象管理施設(木津IC)<br>料金所 内部改修 S造 平屋建 約30m <sup>2</sup> (付帯する電気・機械設備を含む)<br>料金所 落下対策(天井/空調) S造 平屋建 約150m <sup>2</sup> | 第1/四半期  | 第2/四半期          | ○                  | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 2億円以上4億円未満程度    |
| 73 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 建築工事     | 中国自動車道 中国吹田IC他4箇所トールゲート改築工事      | 大阪府吹田市 他         | 約25か月 | 対象管理施設(中国吹田IC)<br>トールゲート 解体 PC造 約200m <sup>2</sup> (入口3)<br>トールゲート 新築 S造 約200m <sup>2</sup> (入口3)(付帯する電気・機械設備を含む)<br>対象管理施設(摂津南IC)<br>トールゲート 解体 PC造 約100m <sup>2</sup> (入口2)<br>トールゲート 新築 S造 約150m <sup>2</sup> (入口2)(付帯する電気・機械設備を含む)<br>対象管理施設(門真IC)<br>トールゲート 解体 PC造 約150m <sup>2</sup> (入口2)<br>トールゲート 新築 S造 約150m <sup>2</sup> (入口2)(付帯する電気・機械設備を含む)<br>対象管理施設(尼崎IC)<br>トールゲート 解体 PC造 約150m <sup>2</sup> (入口2)<br>トールゲート 新築 S造 約150m <sup>2</sup> (入口2)(付帯する電気・機械設備を含む)<br>対象管理施設(高槻IC)<br>小型車庫 新築 S造 平屋建(既製品) 約100m <sup>2</sup> (付帯する電気・機械設備を含む)   | 第2/四半期  | 第3/四半期          |                    | —                        | 2億円以上4億円未満程度    |

令和3年度(第2/四半期公表) 発注見通し【工事】

西日本高速道路株式会社

西日本高速道路株式会社における工事の発注見通しを、下表のとおり公表します。

なお、ここに掲載する内容は、令和3年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの掲載と異なる場合や、ここに記載されていない工事が発注される場合があります。

※令和3年7月1日時点で既に開札済の案件や削除案件は、当該資料に記載していません。

※当該資料のIDは、令和3年度分の通し番号としております。

|              |      |      |
|--------------|------|------|
| 前回から<br>変更箇所 | 追加案件 | 削除案件 |
|--------------|------|------|

| ID | 支社名  | 入札方式        | 適用する契約制度 | 発注機関名 | 工事種別 | 工事名                        | 工事箇所                    | 工期    | 工事概要   | 公告等<br>予定時期 | 入札<br>予定時期      | 公表時点の公告状況<br>○=公告済 | その他                      | 発注規模          |
|----|------|-------------|----------|-------|------|----------------------------|-------------------------|-------|--|-------------|-----------------|--------------------|--------------------------|---------------|
| 74 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 建築工事 | 山陽自動車道 山陽姫路西IC雪水詰所新築工事     | 兵庫県姫路市                  | 約12か月 | 対象管理施設(山陽姫路西IC)<br>雪水詰所 内部改修 RC造 2階建 約100m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>雪水詰所 新築 S造 2階建 約300m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>資機材庫 新築 S造 2階建 約600m2(付帯する電気・機械設備を含む)  | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 2億円以上4億円未満程度  |
| 75 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 建築工事 | 南阪奈道路 たじはやTB他6箇所収受員通路新築工事  | 大阪府羽曳野市～大阪府南河内郡太子町 他    | 約17か月 | 対象管理施設(たじはやTB)<br>料金収受員通路 新築 S造 2階建 約100m2(下り線5)(付帯する電気・機械設備を含む)<br>料金収受員通路 新築 S造 2階建 約100m2(上り線6)(付帯する電気・機械設備を含む)<br>対象管理施設(羽曳野東IC)<br>料金所 内部改修 S造 平屋建 約10m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>料金所 落下対策(天井/空調) S造 平屋建 約10m2<br>対象管理施設(太子TB)<br>料金所 内部改修 S造 2階建 約150m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>料金所 落下対策(天井/空調) S造 2階建 約50m2<br>対象管理施設(太子IC)<br>料金収受員通路 新築 S造 2階建 約30m2(出口2)(付帯する電気・機械設備を含む)<br>対象管理施設(菱木TB)<br>料金収受員通路 改修 S造 2階建 約5m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>対象休憩施設(香芝SA(上り線))<br>店舗 空調設備更新 対象面積 1500m2<br>対象休憩施設(香芝SA(下り線))<br>店舗 空調設備更新 対象面積 1000m2<br>対象休憩施設(天理PA(上り線))<br>店舗 空調設備更新 対象面積 400m2<br>対象休憩施設(天理PA(下り線))<br>店舗 空調設備更新 対象面積 400m2  | 第3/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 4億円以上13億円未満程度 |
| 76 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 建築工事 | 舞鶴若狭自動車道 舞鶴西IC他6箇所雪水詰所新築工事 | 京都府綾部市～福井県小浜市           | 約15か月 | 対象管理施設(舞鶴西IC)<br>雪水詰所 内部改修 S造 平屋建 約30m2<br>雪水詰所 新築 S造 2階建 約150m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>薬剤庫 内部改修 RC造 2階建 約100m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>対象管理施設(舞鶴東IC)<br>雪水詰所 新築 S造 平屋建 約40m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>雪水詰所 内部改修 S造 平屋建 約30m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>監視員詰所 内部改修 S造 平屋建 約50m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>対象管理施設(大飯高浜IC)<br>電気室 内部改修 S造 平屋建 約5m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>電気室 空調設備 新設 対象面積 5m2<br>対象管理施設(小浜IC)<br>雪水詰所 新築 S造 2階建 約100m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>監視員詰所 内部改修 S造 平屋建 約50m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>料金所 落下対策(天井/空調) S造 平屋建 約50m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>料金所 空調設備更新 対象面積 100m2<br>対象管理施設(小浜西IC)<br>雪水詰所 内部改修 S造 平屋建 約50m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>電気室 内部改修 S造 平屋建 約5m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>電気室 空調設備 新設 対象面積 5m2<br>対象管理施設(綾部IC)<br>雪水詰所 内部改修 S造 平屋建 約50m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>対象休憩施設(舞鶴PA)<br>浄化槽設備 撤去 FRP製 108人槽(付帯する電気・機械設備を含む)<br>前処理槽設備 撤去 RC造 平屋建 約20m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>下水接続 一式(付帯する電気・機械設備を含む) | 第3/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 2億円以上4億円未満程度  |
| 77 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 建築工事 | 京浜バイパス 久御山JCT他1箇所雪水詰所新築工事  | 京都府久世郡久御山町～京都府久世郡久御山町 他 | 約12か月 | 対象管理施設(久御山JCT)<br>雪水詰所 新築 S造 2階建 約300m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>雪水詰所 内部改修 RC造 2階建 約100m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>対象管理施設(京南第二IC)<br>雪水詰所 新築 S造 平屋建 約150m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>雪水詰所 内部改修 RC造 2階建 約40m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>対象管理施設(篠TB)<br>料金所 内部改修 RC造 2階建 約300m2(付帯する電気・機械設備を含む)  | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | 任意着方式                    | 2億円以上4億円未満程度  |
| 78 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社  | 建築工事 | 名神高速道路 名神吹田IC他7箇所雪水詰所新築工事  | 大阪府吹田市～大阪府豊中市 他         | 約19か月 | 対象管理施設(名神吹田IC)<br>雪水詰所 内部改修 RC造 2階建 約100m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>雪水詰所 新築 S造 2階建 約350m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>対象管理施設(東大阪北IC)<br>料金所 内部改修 RC造 平屋建 約50m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>料金所 落下対策(天井/空調) RC造 平屋建 約50m2<br>対象管理施設(香分IC)<br>料金収受員通路 新築 S造 2階建 約20m2(入口1)(付帯する電気・機械設備を含む)<br>料金収受員通路 新築 S造 2階建 約20m2(出口1)(付帯する電気・機械設備を含む)<br>対象管理施設(小瀬IC)<br>料金所 内部改修 RC造 平屋建 約200m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>料金所 落下対策(天井/空調) RC造 平屋建 約100m2<br>対象管理施設(吹田社屋(新館))<br>社屋 空調設備更新 対象面積 1000m2<br>対象管理施設(吹田社屋(別館))<br>社屋 空調設備更新 更新 対象面積 550m2<br>社屋 落下対策(天井/空調) RC造 4階建 約550m2<br>対象管理施設(吹田社屋(本館))<br>社屋 落下対策(天井/空調) RC造 5階建 約550m2<br>対象休憩施設(吹田SA(上り線))<br>ガスステーション 鋼製一重殻タンク 撤去 30kLタンク 3基<br>ガスステーション FSFタンク 新設 30kLタンク 3基(付帯する電気・機械設備を含む)<br>店舗 空調設備更新 対象面積 1100m2<br>対象休憩施設(吹田SA(下り線))<br>店舗 空調設備更新 対象面積 600m2   | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第2/四半期 |                    | 任意着方式                    | 4億円以上13億円未満程度 |

令和3年度(第2/四半期公表) 発注見通し【工事】

西日本高速道路株式会社における工事の発注見通しを、下表のとおり公表します。

なお、ここに掲載する内容は、令和3年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの掲載と異なる場合や、ここに記載されていない工事が発注される場合があります。

※令和3年7月1日時点で既に開札済の案件や削除案件は、当該資料に記載していません。

※当該資料のIDは、令和3年度分の通し番号としております。

|              |      |      |
|--------------|------|------|
| 前回から<br>変更箇所 | 追加案件 | 削除案件 |
|--------------|------|------|

| ID  | 支社名  | 入札方式        | 適用する契約制度 | 発注機関名     | 工事種別        | 工事名                               | 工事箇所             | 工期    | 工事概要  | 公告等<br>予定時期 | 入札<br>予定時期      | 公表時点の公告状況<br>○=公告済 | その他                      | 発注規模            |
|-----|------|-------------|----------|-----------|-------------|-----------------------------------|------------------|-------|---|-------------|-----------------|--------------------|--------------------------|-----------------|
| 79  | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社      | 建築工事        | 中国自動車道 西宮名塩SA(上り線)給油施設改築工事        | 兵庫県西宮市           | 約20か月 | 【給油所改修】<br>キャノピー 解体 S造 200m2 1棟(付帯する電気・機械設備を含む)<br>キャノピー 新築 S造 200m2 1棟(付帯する電気・機械設備を含む)<br>事務所棟 解体 S造 50m2 1棟(付帯する電気・機械設備を含む)<br>事務所棟 新築 S造 50m2 1棟(付帯する電気・機械設備を含む)<br>タンク 更新 40kL 2基<br>給油設備 更新(給油送水管、通気管、電気配管改修工事を含む)<br>対象休憩施設(西宮名塩SA(上))<br><br>店舗棟 改修 RC造 900m2 1棟(天井改修)<br>店舗棟 改修 RC造 1250m2 1棟(天井改修)<br>店舗棟 空調更新 対象面積 700m2 2棟<br>店舗棟 空調更新 対象面積 900m2(付帯する配管更新を含む)<br>店舗棟 空調更新 対象面積 1250m2(付帯する配管更新を含む)<br>対象休憩施設(西宮名塩SA(上下)、赤松PA(上下)) | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | —                        | 4億円以上13億円未満程度   |
| 80  | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社      | 電気工事        | 京都高速道路事務所管内 トンネル照明設備更新工事          | 京都府亀岡市~京都市 他     | 約18か月 | トンネル照明 入口部(更新) 約500灯 基本部(更新)約600灯(TN延長 約2.0km)<br>ケーブルラック 更新 約8.5km   | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 4億円以上13億円未満程度   |
| 81  | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社      | 電気工事        | 阪奈高速道路事務所管内 トンネル照明設備更新工事          | 堺市~大阪府和泉市 他      | 約14か月 | トンネル照明 入口部(更新)約100灯 基本部(更新)約100灯(TN延長 約0.5km)<br>トンネル照明 入口部(更新) 約100灯 基本部(更新)約100灯(TN延長 約0.2km)<br>トンネル照明 入口部(更新) 約40灯 基本部(更新)約100灯(TN延長 約0.5km)<br>トンネル照明 基本部(更新) 約100灯(TN延長 約0.5km)   | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 2億円以上4億円未満程度    |
| 82  | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社      | 通信工事        | 関西支社管内 路側情報伝送設備工事(令和3年度)          | 大阪府箕面市~神戸市 他     | 約25か月 | 路側情報伝送装置 約60基(施工延長 約80km)<br>無線LANシステム 約30か所<br>CCTV設備 約155基<br>光ケーブル更新 施工延長 約80km  | 第3/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | 任意着手方式                   | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 83  | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社      | 塗装工事        | 近畿自動車道 新橋高架橋他1橋塗替塗装工事             | 大阪府摂津市~大阪府門真市    | 約38か月 | 塗装面積 約3万m2 対象橋梁(新橋高架橋、大日高架橋)  | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | 任意着手方式                   | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 84  | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社      | 塗装工事        | 近畿自動車道 茨田高架橋塗替塗装工事                | 大阪府摂津市~大阪府東大阪市   | 約33か月 | 塗装面積 約3万m2 対象橋梁(茨田高架橋)  | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式                   | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 85  | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社      | 塗装工事        | 近畿自動車道 淀川橋他2橋塗替塗装工事               | 大阪府摂津市~大阪府守口市    | 約43か月 | 塗装面積 約4万m2 対象橋梁(淀川橋、摂津南ICランプ橋(ONランプ、OFFランプ))  | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式                   | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 86  | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社      | 塗装工事        | 近畿自動車道 鶴野高架橋他3橋塗替塗装工事             | 大阪府摂津市~大阪府門真市    | 約43か月 | 塗装面積 約4万m2 対象橋梁(近畿自動車道:鶴野高架橋、三島高架橋、別府高架橋、淀川橋)   | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | 任意着手方式                   | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 87  | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社      | 道路付属物工事     | 神戸高速道路事務所管内 防護柵改良工事(令和3年度)        | 大阪府池田市~兵庫県三木市    | 約15か月 | 防護柵工(取替) 約4km   | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 1億円以上7億円未満程度    |
| 88  | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社      | トンネル非常用設備工事 | 関西支社管内 トンネル非常用設備更新工事              | 大阪府東大阪市~奈良県奈良市 他 | 約20か月 | 防災受信機 1面(トンネル延長 約0.5km)<br>防災受信機 1面(トンネル延長 約0.5km)<br>防災受信機 1面(トンネル延長 約1km)<br>防災本管 約1km(トンネル延長 約1km)<br>消火栓 約240基(トンネル延長 約5.5km)<br>水噴霧自動弁 約170基(トンネル延長 約4.5km)  | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式                   | 7億円以上13億円未満程度   |
| 90  | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社      | 受配電設備工事     | 関西支社管内 直流電源設備更新工事(令和3年度)          | 神戸市~兵庫県三木市 他     | 約15か月 | 直流電源設備 15箇所<br>無停電電源設備 6箇所  | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | 任意着手方式                   | 1億円以上7億円未満程度    |
| 91  | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 福岡高速道路事務所 | 受配電設備工事     | 中国自動車道 福岡IC受配電自家発電設備更新工事          | 兵庫県神崎郡福崎町        | 約16か月 | 受配電設備 IC 高圧 1箇所<br>自家発電設備 IC 1箇所<br>直流電源設備 IC 1箇所<br>遠方監視制御設備 IC 1箇所  | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式                   | 1億円以上7億円未満程度    |
| 95  | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社      | 交通情報設備工事    | 関西東地区 気象観測設備更新工事(令和3年度)           | 滋賀県東近江市~大阪府高槻市 他 | 約19か月 | 気象観測局 約40局<br>交通量計測 約20基<br>可変式速度規制標識 約30箇所   | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | —                        | 1億円以上7億円未満程度    |
| 96  | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社      | 交通情報設備工事    | 関西西地区 気象観測設備更新工事(令和3年度)           | 大阪府門真市~大阪市 他     | 約13か月 | 気象観測局 約40局<br>交通量計測 約10基  | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | —                        | 1億円以上7億円未満程度    |
| 97  | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社      | 無線設備工事      | 関西支社管内 フリーフローアンテナ用撮像装置設置工事(令和3年度) | 大阪府松原市~堺市 他      | 約32か月 | フリーフローアンテナ用撮像装置 約70箇所<br>ETCカード未挿入お知らせアンテナ 約20箇所<br>車載機確認アンテナ 約30箇所   | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | —                        | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 98  | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社      | 道路保全土木工事    | 令和4年度 第二神明道路 道路保全工事               | 神戸市~兵庫県明石市       | 約13か月 | 延長 約30km、交通規制、路面清掃、排水こう清掃、事故復旧工事、雪水対策作業、植栽作業、補修工事   | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | —                        | 7億円以上13億円未満程度   |
| 103 | 関西支社 | 随意契約方式等     | 継続契約方式   | 関西支社      | 土木工事        | 和歌山高速道路事務所管内 南地区橋梁耐震補強工事(その2)     | 和歌山県海南市~和歌山県御坊市  | 約36か月 | 橋脚補強 約95基(RC巻立て 約70基、炭素繊維巻立て 約30基、鋼板巻立て 1基)、落橋防止構造 約245基、支承取替工 約5基、水平力分担構造 約10基、横変位拘束構造 約15基、縁端拡幅構造 約15基、制震ダンパー 約10基、段差防止工 約5基<br><br>◆対象橋梁 10橋(橋本橋(上)、吉備高架橋(上)、藤並高架橋(ERランプ)、水原高架橋(Bランプ)、熊井第三高架橋(本線)、熊井第三高架橋(Bランプ)、山田高架橋(本線)、山田高架橋(Dランプ)、広川第二橋、御坊IC(Dランプ))  | 第3/四半期      | 第3/四半期          |                    | —                        | WTO基準価格以上       |
| 104 | 関西支社 | 随意契約方式等     | 継続契約方式   | 関西支社      | 土木工事        | 阪和自動車道 松原地区耐震補強工事(その2)            | 大阪府松原市           | 約33か月 | 橋脚補強工 63橋脚(RC巻立て工53橋脚、炭素繊維巻立て工10橋脚)、落橋防止構造工 64基、縁端拡幅工9箇所<br>対象橋梁(別所橋、別所高架橋、松原IC OFFランプ橋)  | 第2/四半期      | 第2/四半期          |                    | —                        | 10億円以上13億円未満程度  |
| 105 | 関西支社 | 随意契約方式等     | —        | 関西支社      | 土木補修工事      | 令和4年度 関西支社 橋梁保全工事                 | 滋賀県東近江市~滋賀県大津市 他 | 約12か月 | 桁端補修 約20箇所  | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | —                        | —               |

令和3年度(第2/四半期公表) 発注見通し【工事】

西日本高速道路株式会社

西日本高速道路株式会社における工事の発注見通しを、下表のとおり公表します。

なお、ここに掲載する内容は、令和3年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの掲載と異なる場合や、ここに記載されていない工事が発注される場合があります。

※令和3年7月1日時点で既に開札済の案件や削除案件は、当該資料に記載していません。

※当該資料のIDは、令和3年度分の通し番号としております。

|          |      |      |
|----------|------|------|
| 前回から変更箇所 | 追加案件 | 削除案件 |
|----------|------|------|

| ID  | 支社名  | 入札方式        | 適用する契約制度                  | 発注機関名     | 工事種別       | 工事名                                   | 工事箇所                | 工期    | 工事概要  | 公告等<br>予定時期 | 入札<br>予定時期      | 公表時点の公告状況<br>○=公告済 | その他    | 発注規模          |
|-----|------|-------------|---------------------------|-----------|------------|---------------------------------------|---------------------|-------|---|-------------|-----------------|--------------------|--------|---------------|
| 106 | 関西支社 | 随意契約方式等     | 技術提案・交渉方式<br>(設計交渉・施工タイプ) | 関西支社      | 橋梁補修改築工事   | 中国自動車道(特定更新等) 中国池田IC～宝塚IC間橋梁更新工事(その3) | 大阪府池田市～兵庫県宝塚市       | 約38か月 | RC中空床版取替 約1.0km <sup>2</sup> 、鋼橋RC床版取替 約4.8km <sup>2</sup> 、床版防水面積 約5.8万m <sup>2</sup> 、舗装面積 約5.8万m <sup>2</sup> 、支承取替工 約18基<br>対象橋梁(上下線):安倉高架橋、小浜橋、宝塚高架橋、神田高架橋 | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | —      | WTO基準価格以上     |
| 107 | 関西支社 | 随意契約方式等     | —                         | 関西支社      | 通信工事       | 関西支社管内 磁気カード方式料金収受機械更新工事(令和3年度)       | 滋賀県草津市～兵庫県佐用郡佐用町    | 約24か月 | 関西支社管内における磁気カード方式料金収受機械の新設並びに機器更新工事を行うもの。65箇所   | 第2/四半期      | 第2/四半期          |                    | —      | 7億円以上13億円未満程度 |
| 108 | 関西支社 | 随意契約方式等     | —                         | 関西支社      | 通信工事       | 関西支社管内 レシート発行方式料金収受機械更新工事(令和3年度)      | 奈良県天理市～神戸市          | 約24か月 | 関西支社管内におけるレシート方式料金収受機械の新設並びに機器更新工事を行うもの。15箇所  | 第2/四半期      | 第2/四半期          |                    | —      | 1億円以上2億円未満程度  |
| 110 | 関西支社 | 随意契約方式等     | —                         | 関西支社      | 遠方監視制御設備工事 | 関西支社管内 交通中央局設備改造工事(令和3年度)             | 滋賀県栗東市～兵庫県西宮市他      | 約12か月 | 中央局:1箇所、IC:10箇所(改造)   | 第2/四半期      | 第2/四半期          |                    | —      | 1億円以上7億円未満程度  |
| 111 | 関西支社 | 随意契約方式等     | —                         | 関西支社      | 遠方監視制御設備工事 | 関西支社管内 施設中央局設備改造工事(令和3年度)             | 滋賀県栗東市～兵庫県西宮市他      | 約12か月 | 中央局:1箇所、IC:10箇所(改造)   | 第2/四半期      | 第2/四半期          |                    | —      | 7億円以上13億円未満程度 |
| 112 | 関西支社 | 随意契約方式等     | —                         | 関西支社      | 遠方監視制御設備工事 | 関西支社 情報提供中央局設備改造工事(令和3年度)             | 大阪府吹田市              | 約12か月 | 中央局:1箇所(改造)   | 第2/四半期      | 第2/四半期          |                    | —      | 7億円以上13億円未満程度 |
| 113 | 関西支社 | 随意契約方式等     | —                         | 関西支社      | 遠方監視制御設備工事 | 関西支社 気象中央局設備改造工事(令和3年度)               | 大阪府吹田市              | 約12か月 | 中央局:1箇所(改造)   | 第2/四半期      | 第2/四半期          |                    | —      | 1億円以上7億円未満程度  |
| 114 | 関西支社 | 随意契約方式等     | —                         | 関西支社      | 遠方監視制御設備工事 | 関西支社 交通量計測中央局設備改造工事(令和3年度)            | 大阪府吹田市              | 約12か月 | 中央局:1箇所(改造)   | 第2/四半期      | 第2/四半期          |                    | —      | 1億円以上7億円未満程度  |
| 115 | 関西支社 | 随意契約方式等     | —                         | 関西支社      | 遠方監視制御設備工事 | 関西支社 路車間情報中央局設備改造工事(令和3年度)            | 大阪府吹田市              | 約12か月 | 中央局:1箇所(改造)   | 第2/四半期      | 第2/四半期          |                    | —      | 1億円以上7億円未満程度  |
| 119 | 関西支社 | 随意契約方式等     | —                         | 関西支社      | 道路保全土木工事   | 令和4年度 関西支社 滋賀地区保全工事                   | 滋賀県東近江市～滋賀県大津市      | 約13か月 | 延長 約85km、交通規制、路面清掃、排水こう清掃、事故復旧工事、雪水対策作業、植栽作業、補修工事   | 第4/四半期      | 第4/四半期          |                    | —      | —             |
| 120 | 関西支社 | 随意契約方式等     | —                         | 関西支社      | 道路保全土木工事   | 令和4年度 関西支社 京都地区保全工事                   | 京都市～大阪府茨木市          | 約13か月 | 延長 約124km、交通規制、路面清掃、排水こう清掃、事故復旧工事、雪水対策作業、植栽作業、補修工事  | 第4/四半期      | 第4/四半期          |                    | —      | —             |
| 121 | 関西支社 | 随意契約方式等     | —                         | 関西支社      | 道路保全土木工事   | 令和4年度 関西支社 大阪地区保全工事                   | 大阪府高槻市～兵庫県西宮市       | 約13か月 | 延長 約120km、交通規制、路面清掃、排水こう清掃、事故復旧工事、雪水対策作業、植栽作業、補修工事  | 第4/四半期      | 第4/四半期          |                    | —      | —             |
| 122 | 関西支社 | 随意契約方式等     | —                         | 関西支社      | 道路保全土木工事   | 令和4年度 関西支社 阪奈地区保全工事                   | 大阪府松原市～奈良県天理市       | 約13か月 | 延長 約100km、交通規制、路面清掃、排水こう清掃、事故復旧工事、雪水対策作業、植栽作業、補修工事  | 第4/四半期      | 第4/四半期          |                    | —      | —             |
| 123 | 関西支社 | 随意契約方式等     | —                         | 関西支社      | 道路保全土木工事   | 令和4年度 関西支社 和歌山地区保全工事                  | 大阪府泉佐野市～和歌山県有田郡有田川町 | 約13か月 | 延長 約91km、交通規制、路面清掃、排水こう清掃、事故復旧工事、雪水対策作業、植栽作業、補修工事   | 第4/四半期      | 第4/四半期          |                    | —      | —             |
| 124 | 関西支社 | 随意契約方式等     | —                         | 関西支社      | 道路保全土木工事   | 令和4年度 関西支社 福知山地区保全工事                  | 兵庫県三田市～福井県小浜市       | 約13か月 | 延長 約119km、交通規制、路面清掃、排水こう清掃、事故復旧工事、雪水対策作業、植栽作業、補修工事  | 第4/四半期      | 第4/四半期          |                    | —      | —             |
| 125 | 関西支社 | 随意契約方式等     | —                         | 関西支社      | 道路保全土木工事   | 令和4年度 関西支社 神戸地区保全工事                   | 大阪府池田市～兵庫県三木市       | 約13か月 | 延長 約97km、交通規制、路面清掃、排水こう清掃、事故復旧工事、雪水対策作業、植栽作業、補修工事   | 第4/四半期      | 第4/四半期          |                    | —      | —             |
| 126 | 関西支社 | 随意契約方式等     | —                         | 関西支社      | 道路保全土木工事   | 令和4年度 関西支社 福岡地区保全工事                   | 兵庫県三木市～兵庫県佐用郡佐用町    | 約13か月 | 延長 約77km、交通規制、路面清掃、排水こう清掃、事故復旧工事、雪水対策作業、植栽作業、補修工事   | 第4/四半期      | 第4/四半期          |                    | —      | —             |
| 127 | 関西支社 | 随意契約方式等     | —                         | 関西支社      | 道路保全土木工事   | 令和4年度 関西支社 姫路地区保全工事                   | 兵庫県三木市～岡山県備前市       | 約13か月 | 延長 約84km、交通規制、路面清掃、排水こう清掃、事故復旧工事、雪水対策作業、植栽作業、補修工事   | 第4/四半期      | 第4/四半期          |                    | —      | —             |
| 128 | 関西支社 | 随意契約方式等     | —                         | 関西支社      | 道路保全施設工事   | 令和4年度 関西支社 滋賀・電気施設保全工事                | 滋賀県東近江市～兵庫県西宮市他     | 約12か月 | 設備補修 約300件、事故復旧工事 約50件  | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | —      | —             |
| 129 | 関西支社 | 随意契約方式等     | —                         | 関西支社      | 道路保全施設工事   | 令和4年度 関西支社 兵庫・電気施設保全工事                | 兵庫県三木市～福井県小浜市他      | 約12か月 | 設備補修 約200件、事故復旧工事 約20件  | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | —      | —             |
| 130 | 関西支社 | 随意契約方式等     | —                         | 関西支社      | 道路保全施設工事   | 令和4年度 関西支社 建築・通信施設保全工事                | 滋賀県東近江市～兵庫県西宮市他     | 約12か月 | 建物補修 約50件、設備補修 約100件、事故復旧工事 約50件  | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | —      | —             |
| 132 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —                         | 滋賀高速道路事務所 | 道路付属物工事    | 滋賀高速道路事務所管内 防護柵改良工事(令和3年度)            | 滋賀県東近江市～滋賀県大津市      | 約10か月 | 防護柵工(新設・取替) 約0.6km  | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式 | 1億円未満程度       |
| 133 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —                         | 京都高速道路事務所 | 土木補修工事     | 京都高速道路事務所管内 伸縮装置取替工事(令和4年度)           | 京都市～大阪府高槻市          | 約10か月 | 伸縮装置取替 約20箇所<br>対象橋梁(塔ノ森高架橋、久我高架橋、菱川橋、吹前高架橋、落合橋、東鴨沢高架橋、巨椋第一橋、巨椋IC・Dランプ橋、大住第一高架橋、田辺北IC・Aランプ橋、田辺北IC・Dランプ橋、手原川高架橋、榎橋)  | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | 任意着手方式 | 1億円以上7億円未満程度  |
| 134 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —                         | 大阪高速道路事務所 | トンネル換気設備工事 | 第二阪奈道路 阪奈トンネル換気設備工事                   | 大阪府東大阪市～奈良県生駒市      | 約10か月 | ジェットファン 3基  | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | 任意着手方式 | 1億円以上7億円未満程度  |

令和3年度(第2/四半期公表) 発注見通し【工事】

西日本高速道路株式会社

西日本高速道路株式会社における工事の発注見通しを、下表のとおり公表します。

なお、ここに掲載する内容は、令和3年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの掲載と異なる場合や、ここに記載されていない工事が発注される場合があります。

※令和3年7月1日時点で既に開札済の案件や削除案件は、当該資料に記載していません。

※当該資料のIDは、令和3年度分の通し番号としております。

|              |      |      |
|--------------|------|------|
| 前回から<br>変更箇所 | 追加案件 | 削除案件 |
|--------------|------|------|

| ID  | 支社名  | 入札方式        | 適用する契約制度 | 発注機関名      | 工事種別     | 工事名                             | 工事箇所              | 工期    | 工事概要   | 公告等<br>予定時期 | 入札<br>予定時期      | 公表時点の公告状況<br>○=公告済 | その他                                      | 発注規模           |
|-----|------|-------------|----------|------------|----------|---------------------------------|-------------------|-------|--|-------------|-----------------|--------------------|--|----------------|
| 135 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 和歌山高速道路事務所 | 建築工事     | 和歌山高速道路事務所管内 料金所施設改修工事          | 大阪府阪南市～和歌山県日高郡印南町 | 約11か月 | 対象管理施設(広川IC)<br>料金所 内部改修 RC造 平屋建 約50m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>料金所 落下対策(天井/空調) RC造 平屋建 約50m2<br>事務用倉庫 新築 S造 平屋建 約10m2<br>対象管理施設(有田IC)<br>料金所 内部改修 S造 2階建 約30m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>料金所 落下対策(天井/空調) S造 2階建 約50m2<br>事務用倉庫 新築 S造 平屋建 約10m2<br>対象管理施設(湯浅IC)<br>料金所 内部改修 S造 2階建 約5m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>料金所 落下対策(天井/空調) S造 2階建 約50m2<br>対象管理施設(御坊IC)<br>料金所 内部改修 S造 平屋建 約40m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>料金所 落下対策(天井/空調) S造 平屋建 約50m2<br>対象管理施設(御坊南IC)<br>料金所 内部改修 S造 2階建 約20m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>料金所 落下対策(天井/空調) S造 2階建 約30m2<br>対象管理施設(印南IC)<br>料金所 内部改修 S造 2階建 約10m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>料金所 落下対策(天井/空調) RC造 平屋建 約150m2<br>対象休憩施設(紀ノ川SA(上り線))<br>店舗 空調設備更新 対象面積 1250m2<br>対象休憩施設(紀ノ川SA(下り線))<br>店舗 空調設備更新 対象面積 1050m2 | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | 任意着手方式                                   | 1億円以上2億円未満程度   |
| 136 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 和歌山高速道路事務所 | 受配電設備工事  | 阪和自動車道 阪南IC他2箇所受配電設備更新工事        | 大阪府阪南市～大阪府泉南市     | 約12か月 | 受配電設備 IC 高圧 2箇所 TN 高圧 1箇所<br>自家発電設備 IC 2箇所   | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式                                   | 1億円以上7億円未満程度   |
| 137 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 福知山高速道路事務所 | 土木補修工事   | 福知山高速道路事務所管内 橋梁補修工事(令和3年度)      | 兵庫県三田市～京都府綾部市     | 約14か月 | 断面修復 約7千L、はく落対策 約0.7千m2  | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | —  | 1億円以上7億円未満程度   |
| 138 | 関西支社 | 随意契約方式等     | —        | 神戸高速道路事務所  | 受配電設備工事  | 中国自動車道 西宮名塩SA受配電設備改造工事          | 兵庫県西宮市            | 約8か月  | SA 高圧(改造) 2箇所  | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | —  | 1億円未満程度        |
| 140 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 第二神明道路事務所  | 土木工事     | 第二神明道路 松陰工事                     | 兵庫県明石市            | 約14か月 | 工事用道路 延長 約1.0km  | 第2/四半期      | 第2/四半期          |                    | 任意着手方式<br>ICT活用工事                        | 2億円以上4億円未満程度   |
| 142 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 和歌山工事事務所   | 電気工事     | 湯浅御坊道路 有田南IC受配電自家発電設備移設工事       | 和歌山県有田郡有田川町       | 約7か月  | IC 高圧(移設) 1箇所(自家発電設備 1基含む)   | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | —  | 0.3億円以上1億円未満程度 |
| 143 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 奈良工事事務所    | 土木工事     | 大和北道路 発志院北工事                    | 奈良県大和郡山市          | 約13か月 | 延長 約0.5km、函渠工 3基   | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | 任意着手方式                                   | 2億円未満程度        |
| 146 | 中国支社 | 一般競争入札方式    | —        | 中国支社       | 土木工事     | 広島呉道路 小屋浦トンネル他1トンネル工事           | 広島県安芸郡坂町～広島県呉市    | 約52か月 | 延長 約2km、TN延長 約1km、切盛土量 約4万m3、橋台・橋脚 約15基、橋脚補強 約10基(対象橋梁(小屋浦高架橋、福浦川橋))   | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | 週休2日(発注者指定方式)<br>ICT活用工事<br>CCUS義務化モデル工事 | WTO基準価格以上      |
| 147 | 中国支社 | 一般競争入札方式    | —        | 中国支社       | 土木工事     | 広島呉道路 坂工事                       | 広島県安芸郡坂町          | 約53か月 | 延長 約3.5km、切盛土量 約30万m3、橋台・橋脚 約15基、橋脚補強 約5基(対象橋梁(水尻高架橋))   | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | 週休2日(発注者指定方式)<br>ICT活用工事<br>CCUS義務化モデル工事 | WTO基準価格以上      |
| 148 | 中国支社 | 一般競争入札方式    | —        | 中国支社       | 土木工事     | 広島呉道路 吉浦トンネル工事                  | 広島県呉市             | 約42か月 | 延長 約2.5km、トンネル延長 約0.5km、切盛土量 約10万m3、橋脚・橋台 約10基、既設跨道橋撤去 1基、橋脚補強 約10基、落橋防止構造 約10基(対象橋梁(天応第二高架橋、大山橋、宮川橋、松葉第一橋、松葉第二橋))   | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)<br>ICT活用工事       | WTO基準価格以上      |
| 149 | 中国支社 | 一般競争入札方式    | —        | 中国支社       | 土木工事     | 米子自動車道 宮原トンネル工事                 | 鳥取県西伯郡伯耆町         | 約29か月 | 延長 約2km、トンネル延長 約1km、切盛土量 約10万m3、橋台 約5基、橋脚補強 約5基(対象橋梁(谷川橋、宮原川橋))  | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)<br>ICT活用工事       | WTO基準価格以上      |
| 151 | 中国支社 | 一般競争入札方式    | —        | 中国支社       | 橋梁補修改築工事 | 中国自動車道(特定更新等)吉備谷橋他2橋床版取替工事      | 広島県庄原市            | 約41か月 | 詳細設計 1式、床版取替 約5.5千m2、床版防水 約7千m2、落橋防止構造設置 1式、支承取替 約85基<br>対象橋梁(吉備谷橋(上下線)、上谷川橋(上下線)、下本村川橋(上下線))  | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | —  | WTO基準価格以上      |
| 152 | 中国支社 | 一般競争入札方式    | —        | 中国支社       | 橋梁補修改築工事 | 広島自動車道(特定更新等)伴高架橋(上り線)他1橋床版取替工事 | 広島市               | 約39か月 | 詳細設計 1式、床版取替 約3千m2、床版防水 約1千m2<br>対象橋梁(奥畑川橋(上り線)、伴高架橋(上り線))   | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | —  | WTO基準価格以上      |
| 153 | 中国支社 | 一般競争入札方式    | —        | 中国支社       | 橋梁補修改築工事 | 中国自動車道(特定更新等)江の川第一橋他2橋床版取替工事    | 広島県三次市            | 約51か月 | 詳細設計 1式、床版取替 約8千m2、床版防水 約9千m2、落橋防止構造設置 1式、支承取替 約115基<br>対象橋梁(江の川第一橋(上下線)、江の川第二橋(上下線)、火打坂橋(上下線))  | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | —  | WTO基準価格以上      |
| 154 | 中国支社 | 一般競争入札方式    | —        | 中国支社       | 橋梁補修改築工事 | 中国自動車道(特定更新等)榎野川橋他2橋床版取替工事      | 山口県山口市            | 約28か月 | 詳細設計 1式、床版取替 約4千m2、床版防水 約59千m2、橋脚補強 1式、落橋防止構造 1式<br>対象橋梁(上九田川橋(下り線)、下九田川(下り線)、榎野川橋(上下線))   | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | —  | WTO基準価格以上      |
| 155 | 中国支社 | 一般競争入札方式    | —        | 中国支社       | 橋梁補修改築工事 | 中国自動車道(特定更新等)開作高架橋橋床版取替工事       | 山口県山口市            | 約40か月 | 詳細設計 1式、床版取替 約4千m2、落橋防止構造工 1式<br>対象橋梁(開作高架橋(上下線))  | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | —  | WTO基準価格以上      |
| 156 | 中国支社 | 一般競争入札方式    | —        | 中国支社       | 橋梁補修改築工事 | 中国自動車道(特定更新等)宮脇橋他3橋床版取替工事       | 岡山県新見市            | 約51か月 | 詳細設計 1式、床版取替 約4千m2、床版防水 約9千m2、約塗替塗装 約17千m2、橋脚補強 1式、支承取替 1式、落橋防止構造 1式<br>対象橋梁(宮脇橋(上下線)、尾原川橋(上り線)、上熊谷橋(上り線)、熊谷川橋(下り線)、下熊谷川橋(上り線))  | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | —  | WTO基準価格以上      |
| 157 | 中国支社 | 一般競争入札方式    | —        | 中国支社       | 橋梁補修改築工事 | 中国自動車道(特定更新等)吉野川橋他1橋床版取替工事      | 岡山県美作市～岡山県津山市     | 約48か月 | 詳細設計 1式、床版取替 約3千m2、床版防水 約4千m2、塗替塗装 約10千m2、支承取替 1式、落橋防止構造 1式<br>対象橋梁(吉野川橋(上下線)、広戸川橋(上下線))   | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | —  | WTO基準価格以上      |
| 158 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社       | 土木工事     | 山陽自動車道 足守川橋他2橋耐震補強工事            | 岡山市               | 約37か月 | 橋脚補強 22基(RC巻立:6基、炭素繊維巻立:16基)<br>落橋防止構造 約20基<br>対象橋梁(足守川橋、津寺西橋、津寺東橋)  | 第2/四半期      | 第2/四半期          |                    | —  | 7億円以上10億円未満程度  |
| 159 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社       | 土木工事     | 広島呉道路 天応工事                      | 広島県呉市 他           | 約30か月 | 延長 約1.0km、切盛土量 約5万m3   | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | 週休2日(発注者指定方式)                            | 10億円以上13億円未満程度 |

令和3年度(第2/四半期公表) 発注見通し【工事】

西日本高速道路株式会社

西日本高速道路株式会社における工事の発注見通しを、下表のとおり公表します。

なお、ここに掲載する内容は、令和3年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの掲載と異なる場合や、ここに記載されていない工事が発注される場合があります。

※令和3年7月1日時点で既に開札済の案件や削除案件は、当該資料に記載していません。

※当該資料のIDは、令和3年度分の通し番号としております。

|          |      |      |
|----------|------|------|
| 前日から変更箇所 | 追加案件 | 削除案件 |
|----------|------|------|

| ID  | 支社名  | 入札方式        | 適用する契約制度 | 発注機関名 | 工事種別   | 工事名                                 | 工事箇所                 | 工期    | 工事概要   | 公告等<br>予定時期 | 入札<br>予定時期      | 公表時点の公告状況<br>○=公告済 | その他                      | 発注規模            |
|-----|------|-------------|----------|-------|--------|-------------------------------------|----------------------|-------|--|-------------|-----------------|--------------------|--------------------------|-----------------|
| 160 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 土木工事   | 米子自動車道 谷川橋(下部工)工事                   | 鳥取県西伯郡伯耆町            | 約22か月 | 橋脚 約5基   | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 4億円以上7億円未満程度    |
| 161 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 土木工事   | 岡山自動車道 有漢工事                         | 岡山県高梁市               | 約38か月 | 延長 約3.0km、切盛土量 約3万m <sup>3</sup> 、橋台・橋脚 約10基   | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | 週休2日(発注者指定方式)            | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 162 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | 継続契約方式   | 中国支社  | 土木工事   | 山陽自動車道 岩間IC～熊毛IC間橋梁耐震補強工事(その1)      | 山口県岩国市～山口県周南市        | 約18か月 | 橋脚補強 23基(RC巻き立て:3基、炭素繊維巻き立て:20基)、落橋防止構造 約45基<br>対象橋梁(多田第一橋、多田第二橋、久津神橋、神之内橋、西谷橋、笹見川橋、柳井田高架橋、瀬田橋)<br>(後続工事 耐震補強3橋(設計中))  | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 4億円以上7億円未満程度    |
| 163 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 土木工事   | 山陽自動車道 黒川高架橋他3橋耐震補強工事               | 山口県山口市～山口県下関市        | 約25か月 | 橋脚補強 約35基、落橋防止構造:約60基(設計中)<br>対象橋梁:黒川高架橋・岩名橋・吉田高架橋(上下)・岩名橋(JCTランプ橋)・別所高架橋(Eランプ)・別所高架橋(Hランプ)  | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 10億円以上13億円未満程度  |
| 164 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 土木工事   | 広島呉道路 天応第一高架橋(下部工)工事                | 広島県呉市                | 約32か月 | 延長 約0.5km、橋脚 約15基、橋脚補強 約25基(対象橋梁(天応第一高架橋))   | 第3/四半期      | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 7億円以上10億円未満程度   |
| 165 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 土木工事   | 浜田自動車道 中山高架橋他12橋耐震補強工事              | 広島県山県郡北広島町～島根県邑智郡邑南町 | 約34か月 | 橋脚補強 約60箇所、支承取替 約10基、落橋防止構造 約85基(設計中)<br>対象橋梁(千代田橋(C)、政国橋(C)、政国橋(B)、正福寺橋(下)、蔵泊橋(下)、打道橋(下)、中山高架橋(下)、日野山川橋(下)、船峠川第二橋(上)、船峠川第一橋(上下)、江の川橋(下)、間所橋(下)、大塚橋(下))  | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 166 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 土木工事   | 山陽自動車道 芦田川橋他4橋耐震補強工事                | 広島県福山市               | 約49か月 | 橋脚補強 約65基、落橋防止構造 約85基(設計中)<br>対象橋梁(芦田川橋・千田第二高架橋・葦路高架橋・坂田高架橋・草木橋)   | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 167 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 土木工事   | 山陽自動車道 正力高架橋他2橋耐震補強工事               | 広島県東広島市              | 約31か月 | 橋脚補強 約55基、落橋防止構造 約30基(設計中)<br>対象橋梁(正力高架橋、米山高架橋、志和高架橋)  | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | —                        | 10億円以上13億円未満程度  |
| 170 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 土木工事   | 山陽自動車道(特定更新等)笠岡IC～三原久井IC間盛土補強工事     | 岡山県笠岡市～広島県三原市        | 約28か月 | 水抜きボーリング工 約11,000m、のり戻対策工 約1,000m、盛土補強工 約1,700本  | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 171 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 土木工事   | 山陽自動車道(特定更新等)山口高速道路事務所管内盛土補強工事      | 山口県宇部市～山口県下関市        | 約19か月 | 水抜きボーリング工 約5,600m、のり戻対策工 約640m   | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 7億円以上10億円未満程度   |
| 172 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | 継続契約方式   | 中国支社  | 土木工事   | 中国自動車道(特定更新等)津山高速道路事務所管内盛土補強工事(その1) | 岡山県真庭市～岡山県新見市        | 約20か月 | 水抜きボーリング工 約3,300m のり戻対策工 約500m<br>(後続工事(その2):23のり面(設計中))<br>(後続工事(その3):20のり面(設計中))   | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 4億円以上7億円未満程度    |
| 174 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 土木補修工事 | 令和3年度 中国自動車道 津山高速道路事務所管内橋梁補修工事      | 兵庫県佐用郡佐用町～岡山県新見市     | 約15か月 | ・上部工補修面積(断面修復) 約9,600L<br>対象橋梁(高本橋、梶原橋、天神原橋、野辺橋、寺岡橋、鶴西橋、法ヶ峠橋)<br>・上部工補修面積(剥落対策) 約2,5千m <sup>2</sup><br>対象橋梁(川北橋、札橋、竜王橋、鎌倉橋、野介代橋、野介代団地橋、林田東橋、林田団地橋、高専橋、馬尾橋総社西橋、小田中橋、大東第一橋、大東第二橋、松北第一橋、松北第二橋、桑原橋、高尾橋、高本橋、梶原橋、天神原橋、野辺橋、寺岡橋、鶴西橋、法ヶ峠橋)  | 第3/四半期      | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式                   | 1億円以上7億円未満程度    |
| 175 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 土木補修工事 | 令和3年度 中国自動車道 三次高速道路事務所管内構造物補修工事     | 岡山県新見市～広島県安芸高田市      | 約14か月 | ・上部工・下部工・C-BOX補修面積(断面修復) 約40,600L<br>対象橋梁(谷内川橋、下西川橋、下神代川橋、千子川橋、二の宮橋、三光川橋、青谷川橋、戸郷高架橋、国兼池第2橋、片丘川第1橋、片丘川第2橋、馬洗川橋、東城池橋、宗金橋、風頭橋、馬洗川橋)<br>対象C-BOX(東城-10、東城-26、東城-47、東城-98)   | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | 任意着手方式                   | 1億円以上7億円未満程度    |
| 176 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 土木補修工事 | 令和3年度 米子自動車道 米子高速道路事務所管内橋梁補修工事      | 岡山県真庭市～鳥取県米子市        | 約22か月 | ・橋梁上・下部工補修(断面修復) 約14,720L<br>対象橋梁(赤津橋、山田高架橋、江府橋、根雨原川橋、栄橋、長山橋、日下橋、川上橋、根雨原橋)<br>・上・下部工補修面積(剥落対策) 約0.8千m <sup>2</sup><br>対象橋梁(三平橋、定松橋)<br>・伸縮装置止水工 約26箇所<br>対象橋梁(粟谷川橋、奥山田高架橋、下蚊屋橋、三平橋、中原高架橋、定松橋、釘貫橋、白髪川橋、木谷橋、柳谷川橋、井ヶ平橋、目木川橋、山生川橋、山生高架橋)<br>・橋梁付属物補修工 約79箇所<br>対象橋梁(井ヶ平橋、山生川橋、定松橋、田部川橋、木谷橋、中原高架橋、山生高架橋、三平橋)  | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | —                        | 1億円以上7億円未満程度    |
| 177 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 土木補修工事 | 山陽自動車道 熊山トンネル他1トンネル円形水路補修工事         | 岡山県和気郡和気町～岡山県赤磐市     | 約16か月 | ・トンネル円形水路補修工 約2km<br>対象トンネル(熊山TN、龍王山TN)  | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 1億円以上7億円未満程度    |
| 178 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 土木補修工事 | 令和3年度 山陽自動車道 広島高速道路事務所管内トンネル補修工事    | 広島県廿日市市～山口県岩国市他      | 約15か月 | ・トンネル背面空洞注入 約3.5千m <sup>3</sup><br>対象トンネル(玖波第一TN、横浜TN)<br>・トンネル補修面積(剥落対策) 約0.6千m <sup>2</sup><br>対象トンネル(関戸TN、小瀬TN、御園TN、玖波第一TN、横浜TN、小屋浦TN、天応TN、吉浦TN、呉TUN)   | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式                   | 7億円以上13億円未満程度   |
| 179 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 土木補修工事 | 令和3年度 中国自動車道 山口高速道路事務所管内構造物補修工事     | 島根県鹿足郡吉賀町～山口県山口市     | 約20か月 | ・上・下部工及びC-BOX補修面積(断面修復) 約111,400L<br>対象構造物(愛宕高架橋、錦川橋、佐波川橋、坂本川橋、寺河内橋、鹿野橋、捨河内第一橋、捨河内第二橋、石ヶ谷高架橋、赤山橋、沢田高架橋、谷郷川橋、堤ヶ谷川橋、堤橋、島地川橋、東川橋、道谷第二橋、二宮川橋、柏原橋、畑ヶ谷橋、並山川橋、米山第二橋、六日市高架橋、夢野第四橋、荷部峠橋、戸谷橋、漆尾川橋、小古祖第一橋、大宮橋、道谷第一橋、野上橋、宇部東-1、小野田-27、六日市-26)<br>・伸縮装置止水工 約13箇所<br>対象橋梁(愛宕高架橋、錦川橋、寺河内橋、鹿野橋、捨河内橋、石ヶ谷高架橋、沢田高架橋、堤ヶ谷川橋、道谷第二橋、二宮川橋、柏原橋、六日市高架橋、夢野第四橋)<br>・支承補修 1箇所<br>対象橋梁(坂本川橋) | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 13億円以上WTO基準価格未満 |



令和3年度(第2/四半期公表) 発注見通し【工事】

西日本高速道路株式会社における工事の発注見通しを、下表のとおり公表します。

なお、ここに掲載する内容は、令和3年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの掲載と異なる場合や、ここに記載されていない工事が発注される場合があります。

※令和3年7月1日時点で既に開札済の案件や削除案件は、当該資料に記載していません。

※当該資料のIDは、令和3年度分の通し番号としております。

西日本高速道路株式会社

|          |      |      |
|----------|------|------|
| 前回から変更箇所 | 追加案件 | 削除案件 |
|----------|------|------|

| ID  | 支社名  | 入札方式        | 適用する契約制度 | 発注機関名 | 工事種別   | 工事名                                   | 工事箇所                 | 工期    | 工事概要  | 公告等予定時期 | 入札予定時期      | 公表時点の公告状況<br>○=公告済 | その他                      | 発注規模            |
|-----|------|-------------|----------|-------|--------|---------------------------------------|----------------------|-------|---|---------|-------------|--------------------|--------------------------|-----------------|
| 180 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 土木補修工事 | 令和3年度 中国自動車道 千代田高速道路事務所管内構造物補修工事      | 広島県安芸高田市～島根県鹿足郡吉賀町 他 | 約23か月 | ・上部工・下部工・C-BOX補修面積(断面修復) 約31,900L<br>対象橋梁(宇ノ子橋、宇佐川橋、烏帽子第一橋、烏帽子第二橋、烏帽子第三橋、越木橋、横田橋、下高津川橋、下和田橋、火神城第一橋、久地高架橋、研ヶ谷橋、広島太田川橋、高下橋、高根橋、三谷橋、此高架橋、山崎橋、小河内橋、小河内第一橋、小河内第二橋、深山口高架橋、千坊橋、鍛冶屋橋、中倉橋、湖原橋、常国橋、足谷橋、追崎橋、土居橋、柏原高架橋、片平橋、本地橋、妙見高架橋、名原高架橋、毛木第一高架橋、毛木第二高架橋、毛木第三高架橋、容谷橋、末尾川橋、頼信橋)<br>対象C-BOX(吉和-32、高田-9)<br>・上部工・トンネル補修面積(剥落対策) 約9,8千m <sup>2</sup><br>対象橋梁(横田橋、下高津川橋、火神城第一橋、研ヶ谷橋、三谷橋、三和橋、小河内橋、小河内第二橋、中峠橋、湖原橋、本地橋、末尾川橋)<br>対象TN(加計東TN、冠山TN、岩雲TN、鬼ヶ城山TN、船場TN、中原TN、猪子山TN、平TN、本郷TN)<br>伸縮装置止水工 約10基<br>対象橋梁(宇ノ子橋、山崎橋、小河内橋、小河内第一橋、小河内第二橋、足谷橋、中倉橋、追崎橋、柏原高架橋、本地橋、頼信橋)<br>伸縮装置取替 約2基<br>対象橋梁(柏原高架橋、本地橋) | 第3/四半期  | 第3/四半期      |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 7億円以上13億円未満程度   |
| 181 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 土木補修工事 | 令和3年度 中国自動車道 山口高速道路事務所管内伸縮装置取替工事      | 島根県鹿足郡吉賀町～山口県下関市 他   | 約15か月 | ・伸縮装置取替 約30基<br>対象橋梁(石ヶ谷高架橋、錦川橋、六日市高架橋、地藏前高架橋、鍾銭司高架橋、道谷第2橋、深谷第3橋、二宮川橋、東川橋、谷郷川橋、大宮橋、深谷第2橋、平野川橋、市井出橋、横坂高架橋、小月高架橋、片山第2橋)<br>・伸縮装置止水工 約70基<br>対象橋梁(六日市高架橋、戸谷橋、捨河内第1橋、米山第2橋、石ヶ谷高架橋、野上橋、錦川橋、楠乃橋、赤山橋、坂本川橋、地藏前高架橋、鍾銭司高架橋、黒川高架橋、捨河内第2橋、深谷第3橋、徳地橋、谷郷川橋、大宮橋、周防吉田高架橋、城山高架橋、吉田高架橋、菊川高架橋、沢田高架橋、島地川橋、深谷第1橋、佐波川橋、堤ヶ谷川橋、二宮川橋、並山川橋、東川橋、権現堂高架橋、市井出橋、横坂高架橋、野地橋、片山第2橋)   | 第3/四半期  | 第4/四半期      |                    | 任意着手方式                   | 1億円以上7億円未満程度    |
| 182 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 土木補修工事 | 令和3年度 山陽自動車道 周南高速道路事務所管内橋梁補修工事        | 山口県岩国市～山口県山口市        | 約24か月 | ・上部工補修面積(断面修復) 約26,400L<br>対象橋梁(上島田川橋、多田第一橋、柳ヶ谷橋)<br>・壁高欄補修面積(地覆防水工) 約21箇所<br>対象橋梁(錦川橋、上追高架橋、神代川橋、台ヶ原跨道橋、富田川橋、柳井田高架橋)   | 第3/四半期  | 第4/四半期      |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 7億円以上13億円未満程度   |
| 183 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 土木補修工事 | 令和3年度 山陽自動車道 広島高速道路事務所管内伸縮装置取替工事      | 広島県東広島市～山口県岩国市 他     | 約14か月 | ・伸縮装置取替 約10基<br>対象橋梁(志和高架橋、中山高架橋、中山川橋、高見高架橋、三鎗谷橋、松葉第二橋、中津岡川第一橋、船倉川橋)<br>・伸縮装置止水工 約35基<br>対象橋梁(松山高架橋、八本松高架橋、米山高架橋、小河原橋、小瀬高架橋、小瀬川橋、上沖高架橋、小河原橋、緑井高架橋、佐方高架橋、石内高架橋、山陽太田川橋、川内高架橋、中山川橋、四十八坂川橋、上の谷川橋、古川橋、安川橋、鳴川橋、唐船浜川橋)   | 第3/四半期  | 第4/四半期      |                    | 任意着手方式                   | 1億円以上7億円未満程度    |
| 184 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 土木補修工事 | 令和3年度 山陽自動車道 岡山高速道路事務所管内橋梁はく落対策工事     | 岡山県備前市～岡山県笠岡市 他      | 約19か月 | ・上部工補修面積(剥落対策) 約7,5千m <sup>2</sup><br>対象橋梁(阿坂高架橋、益坂高架橋、横井上新池橋、笠岡橋、鴨方川橋、関谷川橋、金田高架橋、畦地第一高架橋、血吸川橋、午王谷第一橋、午王谷第二橋、高塚橋、佐山橋、三田高架橋、三田西橋、山陽東高架橋、勝ヶ畑橋、小平井高架橋、上竹橋、杉谷高架橋、船岩橋、倉敷高架橋、総社高架橋、足守川橋、大村橋、大和高架橋、田益高架橋、八島高架橋、本庄第一高架橋、椋原高架橋、野原高架橋、柳井原橋、和谷橋)   | 第3/四半期  | 第4/四半期      |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 1億円以上7億円未満程度    |
| 185 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 土木補修工事 | 令和4年度 山陽自動車道 福山高速道路事務所管内橋梁補修工事        | 広島県福山市～広島県三原市        | 約12か月 | ・上部工・下部工補修面積(断面修復) 約21,700L<br>対象橋梁(祖原橋、沼田川橋、平板橋)<br>・上部工補修面積(剥落対策):9,2千m <sup>2</sup><br>対象橋梁(木門田川橋、第二木ノ庄橋、第一吉井谷橋、第二吉井谷橋、竜泉寺橋、第一西藤橋、北杉橋、三蔵橋、伊予兼橋、蔵王高架橋)  | 第4/四半期  | 令和4年度第1/四半期 |                    | 任意着手方式                   | 1億円以上7億円未満程度    |
| 186 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 舗装工事   | 岡山自動車道 有漢舗装工事                         | 岡山県真庭市～岡山県高梁市        | 約19か月 | 延長 約4km、舗装面積 約2万m <sup>2</sup>  | 第3/四半期  | 第3/四半期      |                    | —                        | 4億円以上13億円未満程度   |
| 188 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 舗装工事   | 令和3年度 中国自動車道(特定更新等)山口高速道路事務所管内舗装補修工事  | 島根県鹿足郡吉賀町～山口県下関市 他   | 約18か月 | ・舗装面積 約6.5万m <sup>2</sup><br>・床版防水 約8千m <sup>2</sup>  | 第2/四半期  | 第3/四半期      |                    | 任意着手方式                   | 4億円以上13億円未満程度   |
| 189 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 舗装工事   | 令和3年度 中国自動車道(特定更新等)千代田高速道路事務所管内舗装補修工事 | 広島県安芸高田市～島根県鹿足郡吉賀町 他 | 約15か月 | ・舗装面積 約1万m <sup>2</sup><br>・床版防水 約2.6千m <sup>2</sup><br>・ワイヤーロープ設置 約0.5km   | 第2/四半期  | 第3/四半期      |                    | 任意着手方式                   | 4億円以上13億円未満程度   |
| 190 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 舗装工事   | 令和3年度 山陽自動車道 周南高速道路事務所管内舗装補修工事        | 山口県岩国市～山口県山口市        | 約26か月 | ・舗装面積 約5万m <sup>2</sup><br>・床版防水 約23千m <sup>2</sup>   | 第2/四半期  | 第3/四半期      |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 4億円以上13億円未満程度   |
| 191 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 舗装工事   | 令和3年度 中国自動車道(特定更新等)三次高速道路事務所管内舗装補修工事  | 岡山県新見市～広島県安芸高田市      | 約16か月 | ・舗装面積 約4万m <sup>2</sup><br>・床版防水 約2.5千m <sup>2</sup>  | 第2/四半期  | 第3/四半期      |                    | 任意着手方式                   | 4億円以上13億円未満程度   |
| 192 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 舗装工事   | 令和3年度 山陰自動車道 松江高速道路事務所管内舗装補修工事        | 島根県松江市～島根県出雲市 他      | 約20か月 | ・舗装面積 約3.0万m <sup>2</sup>   | 第3/四半期  | 第4/四半期      |                    | —                        | 4億円以上13億円未満程度   |
| 193 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 舗装工事   | 令和3年度 米子自動車道 米子高速道路事務所管内舗装補修工事        | 岡山県真庭市～鳥取県米子市        | 約19か月 | ・舗装面積 約3.5万m <sup>2</sup><br>・床版防水 約2千m <sup>2</sup>  | 第2/四半期  | 第3/四半期      |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 4億円以上13億円未満程度   |
| 194 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 舗装工事   | 令和3年度 山陽自動車道(特定更新等)広島高速道路事務所管内舗装補修工事  | 広島県東広島市～山口県岩国市 他     | 約23か月 | ・舗装面積 約5万m <sup>2</sup><br>・床版防水 約23.5千m <sup>2</sup>   | 第3/四半期  | 第4/四半期      |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 195 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 舗装工事   | 令和3年度 山陽自動車道 福山高速道路管内舗装補修工事           | 岡山県笠岡市～広島県東広島市       | 約20か月 | ・舗装面積 約3.5万m <sup>2</sup><br>・床版防水 約1.0千m <sup>2</sup>  | 第3/四半期  | 第4/四半期      |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 4億円以上13億円未満程度   |

令和3年度(第2/四半期公表) 発注見通し【工事】

西日本高速道路株式会社

西日本高速道路株式会社における工事の発注見通しを、下表のとおり公表します。

なお、ここに掲載する内容は、令和3年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの掲載と異なる場合や、ここに記載されていない工事が発注される場合があります。

※令和3年7月1日時点で既に開札済の案件や削除案件は、当該資料に記載していません。

※当該資料のIDは、令和3年度分の通し番号としております。

|              |      |      |
|--------------|------|------|
| 前回から<br>変更箇所 | 追加案件 | 削除案件 |
|--------------|------|------|

| ID  | 支社名  | 入札方式        | 適用する契約制度 | 発注機関名 | 工事種別     | 工事名                                  | 工事箇所                  | 工期    | 工事概要  | 公告等<br>予定時期 | 入札<br>予定時期      | 公表時点の公告状況<br>○=公告済 | その他                      | 発注規模            |
|-----|------|-------------|----------|-------|----------|--------------------------------------|-----------------------|-------|---|-------------|-----------------|--------------------|--------------------------|-----------------|
| 196 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 舗装工事     | 令和4年度 山陽自動車道(特定更新等)岡山高速道路事務所管内舗装補修工事 | 岡山県備前市～岡山県笠岡市<br>他    | 約17か月 | ・舗装面積 約7.0万m <sup>2</sup><br>・床版防水 約40千m <sup>2</sup>   | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | 任意着手方式                   | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 198 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | 継続契約方式   | 中国支社  | 橋梁補修改築工事 | 広島岩国道路 廿日市IC～大竹IC間橋梁耐震補強工事(その1)      | 広島県廿日市市               | 約24か月 | 橋脚補強 約10基、落橋防止構造 約170基(設計中)<br>対象橋梁(野坂橋、御手洗第一橋、御手洗第二橋、玉野井高架橋、永慶寺橋、中山高架橋、中山川橋、高見高架橋、高畑高架橋、中津岡川第一橋、中津岡川第二橋)<br>(後続工事 耐震補強12橋(設計中))  | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 7億円以上13億円未満程度   |
| 199 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 橋梁補修改築工事 | 山陽自動車道 笠岡IC～福山東IC間橋梁耐震補強工事           | 岡山県笠岡市～広島県福山市         | 約29か月 | 橋脚補強 35基(RC巻立:17基、鋼板巻立:1基、炭素繊維巻立:17基)、落橋防止構造 約90基<br>対象橋梁(東大戸橋・矢立橋・佐山橋・春日池橋・浦上高架橋・道々橋・蔵王高架橋)  | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | フレックス方式<br>週休2日(発注者希望方式) | 7億円以上13億円未満程度   |
| 200 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 橋梁補修改築工事 | 広島呉道路 広島大橋他1橋伸縮装置取替工事                | 広島市～広島県安芸郡坂町 他        | 約27か月 | ・伸縮装置取替 約5基<br>対象橋梁(広島大橋、瀬戸高架橋)   | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式                   | 7億円以上13億円未満程度   |
| 201 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 橋梁補修改築工事 | 山陽自動車道 富田川橋PC箱桁補強工事                  | 山口県周南市                | 約16か月 | ・上部工補修工(床版打ち換え) 約8m <sup>3</sup><br>・上部工補修工(PC外ケーブル補強) 約8本<br>対象橋梁(富田川橋)  | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | —                        | 1億円以上7億円未満程度    |
| 202 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 建築工事     | 米子自動車道 江府他11C車線横断用安全通路新築工事           | 鳥取県日野郡江府町～鳥取県西伯郡伯耆町   | 約14か月 | ①車線横断用安全通路 新築 S造 約100m <sup>2</sup> (入口2・出口2)(付帯する電気・機械設備を含む)<br>②車線横断用安全通路 新築 S造 約100m <sup>2</sup> (入口2・出口2)(付帯する電気・機械設備を含む)<br>対象管理施設(江府IC、漢口IC)   | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | 任意着手方式                   | 2億円以上4億円未満程度    |
| 204 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 電気工事     | 令和3年度 周南高速道路事務所1管内トンネル照明設備更新工事       | 山口県周南市～山口県山口市         | 約15か月 | ①入口部(更新) 約300灯、基本部(更新) 約200灯(TN延長 約1km)<br>②入口部(更新) 約300灯、基本部(更新) 約200灯(TN延長 約1km)<br>③入口部(更新) 約200灯、基本部(更新) 約100灯(TN延長 約1km)<br>④入口部(更新) 約100灯、基本部(更新) 約100灯(TN延長 約0.5km)<br>⑤入口部(更新) 約300灯、基本部(更新) 約200灯(TN延長 約1km)<br>⑥入口部(更新) 約100灯、基本部(更新) 約100灯(TN延長 約0.5km)<br>⑦入口部(更新) 約100灯、基本部(更新) 約100灯(TN延長 約0.5km)<br>⑧ケーブルラック 更新 約2.5km<br>⑨電線路(更新) 施工箇所 約8km   | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式                   | 4億円以上13億円未満程度   |
| 205 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 電気工事     | 浜田自動車道 猪子山トンネル他14トンネル照明設備更新工事        | 広島県山県郡北広島町～島根県浜田市 他   | 約30か月 | ①入口部(更新) 約100灯、基本部(更新) 約100灯(TN延長 約0.5km)<br>②入口部(更新) 約200灯、基本部(更新) 約200灯(TN延長 約1km)<br>③入口部(更新) 約100灯、基本部(更新) 約100灯(TN延長 約0.5km)<br>④入口部(更新) 約100灯、基本部(更新) 約100灯(TN延長 約0.5km)<br>⑤入口部(更新) 約100灯、基本部(更新) 約100灯(TN延長 約0.5km)<br>⑥入口部(更新) 約100灯、基本部(更新) 約100灯(TN延長 約0.5km)<br>⑦入口部(更新) 約400灯、基本部(更新) 約400灯(TN延長 約2.5km)<br>⑧入口部(更新) 約100灯、基本部(更新) 約100灯(TN延長 約0.5km)<br>⑨入口部(更新) 約400灯、基本部(更新) 約400灯(TN延長 約2.5km)<br>⑩入口部(更新) 約300灯、基本部(更新) 約300灯(TN延長 約3.0km)<br>⑪入口部(更新) 約200灯、基本部(更新) 約100灯(TN延長 約0.5km)<br>⑫入口部(更新) 約100灯、基本部(更新) 約100灯(TN延長 約0.5km)<br>⑬入口部(更新) 約300灯、基本部(更新) 約200灯(TN延長 約1km)<br>⑭入口部(更新) 約100灯、基本部(更新) 約100灯(TN延長 約0.5km)<br>⑮入口部(更新) 約200灯、基本部(更新) 約100灯(TN延長 約0.5km)<br>⑯トンネル仮設照明 増設 約200灯 | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | —                        | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 206 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 電気工事     | 広島岩国道路 玖波第一トンネル他1トンネル照明設備更新工事        | 広島県廿日市市～広島県大竹市        | 約12か月 | ①入口部(更新) 約200灯、基本部(更新) 約100灯(TN延長 約1km)<br>②入口部(更新) 約200灯、基本部(更新) 約100灯(TN延長 約1km)<br>③ケーブルラック 更新 約1km  | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | 任意着手方式                   | 2億円以上4億円未満程度    |
| 207 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 通信工事     | 令和3年度 山口高速道路事務所1管内 明かり部CCTV設備工事      | 山口県宇部市～山口県下関市<br>他    | 約12か月 | ①CCTV 新設 約40基   | 第2/四半期      | 第2/四半期          |                    | —                        | 1億円以上4億円未満程度    |
| 208 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | 継続契約方式   | 中国支社  | 通信工事     | 三次高速道路事務所管内 通信線路工事(その1)              | 岡山県新見市～広島県安芸高田市       | 約24か月 | ①通信線路 施工延長 約12km<br>②通信管路 施工延長 約40km<br>【後続工事①】<br>①通信線路 施工延長 約17km<br>②通信管路 施工延長 約45km<br>【後続工事②】<br>①通信線路 施工延長 約17km<br>②通信管路 施工延長 約35km  | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | —                        | 4億円以上13億円未満程度   |
| 209 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 通信工事     | 令和3年度 松江高速道路事務所管内 通信線路工事             | 鳥取県米子市～島根県出雲市<br>他    | 約18か月 | ①通信線路 施工延長 約16km<br>②通信管路 施工延長 約2km<br>③路側情報伝送装置 新設 約130基<br>④CCTV 新設 約10基  | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | —                        | 1億円以上4億円未満程度    |
| 210 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 通信工事     | 令和4年度 広島高速道路事務所管内 通信線路工事             | 広島県東広島市～広島県廿日市<br>市 他 | 約14か月 | ①通信線路 施工延長 約25km<br>②通信管路 施工延長 約4km   | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | 任意着手方式                   | 4億円以上13億円未満程度   |
| 211 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 道路付属物工事  | 令和3年度 松江自動車道 三刀屋木次IC～宍道JCT間飛雪防止網設置工事 | 島根県雲南市～島根県松江市         | 約15か月 | ・飛雪防止網設置 約2.6km   | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式                   | 1億円以上7億円未満程度    |
| 212 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 道路付属物工事  | 令和3年度 山陽自動車道 広島高速道路事務所管内遮音壁取替工事      | 広島県東広島市～山口県岩国市<br>他   | 約18か月 | ・金属製遮音壁(取替) 約2.8km  | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | フレックス方式<br>週休2日(発注者希望方式) | 1億円以上7億円未満程度    |

令和3年度(第2/四半期公表) 発注見通し【工事】

西日本高速道路株式会社

西日本高速道路株式会社における工事の発注見通しを、下表のとおり公表します。

なお、ここに掲載する内容は、令和3年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの掲載と異なる場合や、ここに記載されていない工事が発注される場合があります。

※令和3年7月1日時点で既に開札済の案件や削除案件は、当該資料に記載していません。

※当該資料のIDは、令和3年度分の通し番号としております。

|              |      |      |
|--------------|------|------|
| 前回から<br>変更箇所 | 追加案件 | 削除案件 |
|--------------|------|------|

| ID  | 支社名  | 入札方式        | 適用する契約制度 | 発注機関名 | 工事種別        | 工事名                                  | 工事箇所                    | 工期    | 工事概要  | 公告等<br>予定時期 | 入札<br>予定時期      | 公表時点の公告状況<br>○=公告済 | その他                      | 発注規模            |
|-----|------|-------------|----------|-------|-------------|--------------------------------------|-------------------------|-------|---|-------------|-----------------|--------------------|--------------------------|-----------------|
| 213 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | トンネル非常用設備工事 | 令和3年度 岡山高速道路事務所他3管内 トンネル非常用設備更新工事    | 岡山県備前市～広島県東広島市<br>他     | 約15か月 | ①防災受信機 更新 1面(トンネル延長 約1km)<br>②防災受信機 更新 1面(トンネル延長 約0.5km)<br>③防災受信機 更新 1面(トンネル延長 約1km)<br>④防災受信機 更新 1面(トンネル延長 約1.5km)<br>⑤防災受信機 更新 1面(トンネル延長 約0.5km)<br>⑥防災受信機 更新 1面(トンネル延長 約0.5km)<br>⑦防災受信機 更新 1面(トンネル延長 約1.5km)<br>⑧防災受信機 更新 1面(トンネル延長 約1.5km)、消火栓 更新 約30基<br>⑨防災受信機 更新 1面(トンネル延長 約0.5km)<br>⑩防災受信機 更新 1面(トンネル延長 約1.5km)<br>⑪防災受信機 更新 1面(トンネル延長 約1km)<br>⑫防災受信機 更新 1面(トンネル延長 約0.5km)<br>⑬防災受信機 更新 1面(トンネル延長 約0.5km)<br>⑭消火栓 更新 約40基<br>⑮消火栓 更新 約10基<br>⑯消火栓 更新 約20基<br>⑰消火栓 更新 約30基 | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式                   | 1億円以上7億円未満程度    |
| 214 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 受配電設備工事     | 令和3年度 津山高速道路事務所他2管内 無停電電源設備更新工事      | 兵庫県佐用郡佐用町～岡山県新見市<br>他   | 約13か月 | ①無停電電源設備 更新 12箇所  | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式                   | 1億円以上7億円未満程度    |
| 215 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 受配電設備工事     | 令和3年度 千代田高速道路事務所管内 トンネル受配電自家発電設備更新工事 | 広島県安芸高田市～島根県鹿足郡吉賀町<br>他 | 約22か月 | ①TN 高圧 7箇所(自家発電設備 6箇所含む)<br>②無停電電源設備 更新 7箇所<br>③遠方監視制御設備 更新 8箇所   | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 7億円以上13億円未満程度   |
| 217 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 無線設備工事      | 令和3年度 岡山高速道路事務所他3管内 ETC設備更新工事        | 岡山市～広島県廿日市市<br>他        | 約31か月 | ①スマートIC 3箇所<br>②料金所 3箇所   | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式                   | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 218 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 無線設備工事      | 令和3年度 中国支社管内 車両位置監視設備工事              | 岡山県津山市～山口県山口市<br>他      | 約12か月 | ①事務所サーバー 10基<br>②監視モニタ 10基<br>③車載型データ端末 約350台   | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式                   | 1億円以上7億円未満程度    |
| 219 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | トンネル換気設備工事  | 令和3年度 千代田高速道路事務所他1管内 トンネル換気設備更新工事    | 広島市～広島県山県郡安芸太田町<br>他    | 約16か月 | ①ジェットファン 5基<br>②ジェットファン 6基<br>③ジェットファン 4基<br>④ジェットファン 3基  | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式                   | 1億円以上7億円未満程度    |
| 220 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 機械設備工事      | 令和3年度 米子高速道路事務所他1管内 車重計設備更新工事        | 鳥取県米子市<br>他             | 約12か月 | ①車重計 1基<br>②車重計 1基  | 第2/四半期      | 第2/四半期          |                    | 任意着手方式                   | 1億円未満程度         |
| 221 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 中国支社  | 道路保全土木工事    | 令和4年度 安来道路 道路保全工事                    | 鳥取県米子市～島根県松江市           | 約12か月 | 延長 約19km、交通規制、路面清掃、排水こう清掃、事故復旧工事、雪水対策作業、植栽作業、補修工事   | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | —                        | 1億円以上7億円未満程度    |
| 223 | 中国支社 | 随意契約方式等     | 継続契約方式   | 中国支社  | 土木工事        | 中国自動車道(特定更新等)三次高速道路事務所管内盛土補強工事(その2)  | 広島県庄原市～広島県安芸高田市         | 約23か月 | 水抜きボーリング工 約2,500m のり戻対策工 約800m、盛土補強工 約170本  | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 4億円以上7億円未満程度    |
| 224 | 中国支社 | 随意契約方式等     | 継続契約方式   | 中国支社  | 土木工事        | 山陽自動車道(特定更新等)周南高速道路事務所管内盛土補強工事(その2)  | 山口県岩国市～山口県山口市           | 約19か月 | 水抜きボーリング工 約9,520m、のり戻対策工 約1,400m、盛土補強土工 約80本  | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 7億円以上10億円未満程度   |
| 225 | 中国支社 | 随意契約方式等     | 継続契約方式   | 中国支社  | 土木工事        | 中国自動車道(特定更新等)千代田高速道路事務所管内盛土補強工事(その2) | 広島市～広島県廿日市市             | 約17か月 | 水抜きボーリング工 約6,100m、のり戻対策工 約400m、盛土補強土工 約600本   | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 7億円以上10億円未満程度   |
| 226 | 中国支社 | 随意契約方式等     | —        | 中国支社  | 土木補修工事      | 令和4年度 中国支社 橋梁保全工事                    | 兵庫県佐用郡佐用町～山口県下関市<br>他   | 約12か月 | ・上部工補修工(桁端部補修) 約14橋<br>対象面積(坂尻橋④、目木川橋⑤、佐陀川橋⑥、岩屋橋⑦、神代川橋⑧、青津橋⑨、本村川橋⑩、火神城第二橋⑪)<br>・上部工補修工(金風溶射) 約6橋<br>対象橋梁(岩屋橋⑦、本村川橋⑩、火神城第二橋⑪)<br>・発注用図面作成 1式   | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | —                        | —               |
| 227 | 中国支社 | 随意契約方式等     | 継続契約方式   | 中国支社  | 建築工事        | 千代田高速道路事務所管内 トールゲート改築工事(その2)         | 広島県山県郡北広島町～広島市          | 約13か月 | ①トールゲート 改築 S造 約250m2(入口2・出口4)(付帯する電気・機械設備を含む)<br>②トールゲート 改築 S造 約300m2(入口3・出口3)(付帯する電気・機械設備を含む)<br>対象管理施設(千代田IC・広島北IC)   | 第2/四半期      | 第2/四半期          |                    | —                        | 4億円以上13億円未満程度   |
| 228 | 中国支社 | 随意契約方式等     | 継続契約方式   | 中国支社  | 建築工事        | 津山高速道路事務所管内 トールゲート改築工事(その2)          | 岡山県津山市                  | 約15か月 | ①トールゲート 改築 S造 約250m2(入口2・出口4)(付帯する電気・機械設備を含む)<br>②トールゲート 改築 S造 約200m2(入口2・出口3)(付帯する電気・機械設備を含む)<br>対象管理施設(津山IC、院庄IC)<br>【後発工事①】<br>①トールゲート 改築 S造 約200m2(入口2・出口2)(付帯する電気・機械設備を含む)<br>②トールゲート 改築 S造 約200m2(入口2・出口2)(付帯する電気・機械設備を含む)<br>③トールゲート 改築 S造 約250m2(入口2・出口3)(付帯する電気・機械設備を含む)<br>対象管理施設(落合IC、北房IC、新見IC)   | 第3/四半期      | 第3/四半期          |                    | —                        | 4億円以上13億円未満程度   |
| 229 | 中国支社 | 随意契約方式等     | —        | 中国支社  | 通信工事        | 中国支社管内 磁気カード方式料金収受機械更新工事             | 岡山県美作市～山口県下関市           | 約20か月 | 料金所老朽化機器更新 約90箇所  | 第3/四半期      | 第3/四半期          |                    | —                        | 4億円以上13億円未満程度   |
| 232 | 中国支社 | 随意契約方式等     | —        | 中国支社  | 道路保全土木工事    | 令和4年度 松江地区保全工事                       | 島根県松江市～島根県雲南市<br>他      | 約13か月 | 延長 約50km、交通規制、路面清掃、排水こう清掃、事故復旧工事、雪水対策作業、植栽作業、補修工事   | 第4/四半期      | 第4/四半期          |                    | —                        | —               |
| 233 | 中国支社 | 随意契約方式等     | —        | 中国支社  | 道路保全土木工事    | 令和4年度 津山地区保全工事                       | 兵庫県佐用郡佐用町～岡山県新見市<br>他   | 約13か月 | 延長 約114km、交通規制、路面清掃、排水こう清掃、事故復旧工事、雪水対策作業、植栽作業、補修工事  | 第4/四半期      | 第4/四半期          |                    | —                        | —               |
| 234 | 中国支社 | 随意契約方式等     | —        | 中国支社  | 道路保全土木工事    | 令和4年度 三次地区保全工事                       | 岡山県新見市～広島県安芸高田市         | 約13か月 | 延長 約92km、交通規制、路面清掃、排水こう清掃、事故復旧工事、雪水対策作業、植栽作業、補修工事   | 第4/四半期      | 第4/四半期          |                    | —                        | —               |
| 235 | 中国支社 | 随意契約方式等     | —        | 中国支社  | 道路保全土木工事    | 令和4年度 千代田地区保全工事                      | 広島県安芸高田市～島根県鹿足郡吉賀町<br>他 | 約13か月 | 延長 約174km、交通規制、路面清掃、排水こう清掃、事故復旧工事、雪水対策作業、植栽作業、補修工事  | 第4/四半期      | 第4/四半期          |                    | —                        | —               |

令和3年度(第2/四半期公表) 発注見通し【工事】

西日本高速道路株式会社における工事の発注見通しを、下表のとおり公表します。

なお、ここに掲載する内容は、令和3年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの掲載と異なる場合や、ここに記載されていない工事が発注される場合があります。

※令和3年7月1日時点で既に開札済の案件や削除案件は、当該資料に記載していません。

※当該資料のIDは、令和3年度分の通し番号としております。

|          |      |      |
|----------|------|------|
| 前回から変更箇所 | 追加案件 | 削除案件 |
|----------|------|------|

西日本高速道路株式会社

| ID  | 支社名  | 入札方式        | 適用する契約制度 | 発注機関名     | 工事種別     | 工事名                              | 工事箇所               | 工期    | 工事概要  | 公告等<br>予定時期 | 入札<br>予定時期      | 公表時点の公告状況<br>○=公告済 | その他  | 発注規模           |
|-----|------|-------------|----------|-----------|----------|----------------------------------|--------------------|-------|---|-------------|-----------------|--------------------|--|----------------|
| 236 | 中国支社 | 随意契約方式等     | —        | 中国支社      | 道路保全土木工事 | 令和4年度 山口地区保全工事                   | 島根県鹿足郡吉賀町～山口県下関市 他 | 約13か月 | 延長 約204km、交通規制、路面清掃、排水こう清掃、事故復旧工事、雪水対策作業、植栽作業、補修工事  | 第4/四半期      | 第4/四半期          |                    | —  | —              |
| 237 | 中国支社 | 随意契約方式等     | —        | 中国支社      | 道路保全土木工事 | 令和4年度 周南地区保全工事                   | 山口県岩国市～山口県山口市      | 約13か月 | 延長 約82km、交通規制、路面清掃、排水こう清掃、事故復旧工事、雪水対策作業、植栽作業、補修工事   | 第4/四半期      | 第4/四半期          |                    | —  | —              |
| 238 | 中国支社 | 随意契約方式等     | —        | 中国支社      | 道路保全土木工事 | 令和4年度 岡山地区保全工事                   | 岡山県備前市～岡山県笠岡市 他    | 約13か月 | 延長 約120km、交通規制、路面清掃、排水こう清掃、事故復旧工事、雪水対策作業、植栽作業、補修工事  | 第4/四半期      | 第4/四半期          |                    | —  | —              |
| 239 | 中国支社 | 随意契約方式等     | —        | 中国支社      | 道路保全土木工事 | 令和4年度 福山地区保全工事                   | 岡山県笠岡市～広島県東広島市     | 約13か月 | 延長 約67km、交通規制、路面清掃、排水こう清掃、事故復旧工事、雪水対策作業、植栽作業、補修工事   | 第4/四半期      | 第4/四半期          |                    | —  | —              |
| 240 | 中国支社 | 随意契約方式等     | —        | 中国支社      | 道路保全土木工事 | 令和4年度 広島地区保全工事                   | 広島県東広島市～山口県岩国市 他   | 約13か月 | 延長 約108km、交通規制、路面清掃、排水こう清掃、事故復旧工事、雪水対策作業、植栽作業、補修工事  | 第4/四半期      | 第4/四半期          |                    | —  | —              |
| 241 | 中国支社 | 随意契約方式等     | —        | 中国支社      | 道路保全土木工事 | 令和4年度 米子地区保全工事                   | 岡山県真庭市～鳥取県米子市      | 約13か月 | 延長 約64km、交通規制、路面清掃、排水こう清掃、事故復旧工事、雪水対策作業、植栽作業、補修工事   | 第4/四半期      | 第4/四半期          |                    | —  | —              |
| 242 | 中国支社 | 随意契約方式等     | —        | 中国支社      | 道路保全施設工事 | 令和4年度 中国支社 東地区 機械・電気施設保全工事       | 兵庫県佐用郡佐用町～岡山県新見市 他 | 約12か月 | 設備補修 約200件、事故復旧工事 約30件  | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | —  | —              |
| 243 | 中国支社 | 随意契約方式等     | —        | 中国支社      | 道路保全施設工事 | 令和4年度 中国支社 西地区 機械・電気施設保全工事       | 岡山県新見市～山口県下関市 他    | 約12か月 | 設備補修 約200件、事故復旧工事 約30件  | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | —  | —              |
| 244 | 中国支社 | 随意契約方式等     | —        | 中国支社      | 道路保全施設工事 | 令和4年度 中国支社 建築・通信施設保全工事           | 兵庫県佐用郡佐用町～山口県下関市 他 | 約12か月 | 建物補修 約50件、設備補修 約100件、事故復旧工事 約30件  | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | —  | —              |
| 246 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 津山高速道路事務所 | 建築工事     | 中国自動車道 勝央SA(上り線)給油設備増設工事         | 岡山県美作市～岡山県津山市      | 約10か月 | ガスステーション 給油タンク 増設 FSF製 20KL 1箇所<br>店舗棟 屋上防水改修 S造 約1000m <sup>2</sup> 1棟<br>店舗棟 屋上防水改修 S造 約800m <sup>2</sup> 1棟<br>お手洗い棟 屋上防水改修 RC造 約180m <sup>2</sup> 1棟<br>ポンプ室 屋上防水改修 RC造 約20m <sup>2</sup> 1棟<br>対象休憩施設(勝央SA(上下))        | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式   | 0.3億円以上1億円未満程度 |
| 247 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 三次高速道路事務所 | 土木補修工事   | 中国自動車道 新見トンネル他1トンネル監視員通路補修工事     | 岡山県新見市～広島県庄原市      | 約8か月  | ・トンネル監視員通路補修面積(断面修復工) 約50m <sup>3</sup><br>・ハンドレール復旧工 約2.0km<br>対象トンネル(新見TN、中山TN)   | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式   | 1億円未満程度        |
| 249 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 岡山高速道路事務所 | 土木工事     | 山陽自動車道 柳井原橋耐震補強工事                | 岡山県倉敷市             | 約18か月 | 橋脚補強 約5基(設計中)<br>対象橋梁(柳井原橋)   | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | —  | 2億円未満程度        |
| 250 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 岡山高速道路事務所 | 土木補修工事   | 令和3年度 山陽自動車道 岡山高速道路事務所管内 のり面補修工事 | 岡山県備前市～岡山県笠岡市 他    | 約13か月 | ・のり面工(のり砕工) 約0.1千m <sup>2</sup><br>・のり面工(切土補強土工) 約0.1千m <sup>2</sup><br>・のり面工(落石防護網工) 約8千m <sup>2</sup>   | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式   | 1億円以上7億円未満程度   |
| 251 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 岡山高速道路事務所 | 建築工事     | 岡山自動車道 賀陽IC車線横断用安全通路新築工事         | 岡山県加賀郡吉備中央町        | 約9か月  | ①車線横断用安全通路 新築 S造 約100m <sup>2</sup> (入口2・出口3)(付帯する電気・機械設備を含む)<br>対象管理施設(賀陽IC)   | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | 任意着手方式   | 1億円以上2億円未満程度   |
| 252 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 福山高速道路事務所 | 建築工事     | 山陽自動車道 福山東他11C管理施設改修工事           | 広島県福山市～広島県尾道市      | 約6か月  | ①車線横断用安全通路 改修 S造 約100m <sup>2</sup> (入口2・出口2)<br>②事務所棟 改修 RC造3階建 約750m <sup>2</sup><br>③喫煙所 移設 S造平屋建 約10m <sup>2</sup><br>対象管理施設(尾道IC、福山東IC、福山SA)   | 第3/四半期      | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式   | 0.3億円未満程度      |
| 253 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 福山高速道路事務所 | 道路付属物工事  | 令和4年度 山陽自動車道 福山高速道路事務所管内遮音壁取替工事  | 岡山県笠岡市～広島県東広島市     | 約10か月 | ・金属製造音壁(取替) 約2.2km<br>・遮音壁管理用窓(取替) 8箇所  | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | 任意着手方式   | 1億円以上7億円未満程度   |
| 256 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 周南高速道路事務所 | 建築工事     | 山陽自動車道 徳山東IC倉庫新築工事               | 山口県周南市             | 約12か月 | ①資機材倉庫 新築 S造2階建 約450m <sup>2</sup> (付帯する電気・機械設備を含む)<br>②事故処理室 新築 S造平屋建 約15m <sup>2</sup> (付帯する電気・機械設備を含む)<br>③雷水詰所 新築 S造平屋建 約100m <sup>2</sup> (付帯する電気・機械設備を含む)<br>④雷水詰所 改修 RC造平屋建 約75m <sup>2</sup><br>対象管理施設(徳山東IC、徳山西IC) | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | 任意着手方式   | 1億円以上2億円未満程度   |
| 257 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 松江高速道路事務所 | 土木補修工事   | 山陰自動車道 仏経山トンネル湧水対策工事             | 島根県出雲市             | 約6か月  | ・トンネル中央排水管補修 約3箇所<br>対象トンネル(仏経山TN)  | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | —  | 1億円未満程度        |
| 258 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 松江高速道路事務所 | 道路付属物工事  | 松江自動車道 加茂スマートインターチェンジ標識工事        | 島根県雲南市             | 約13か月 | 標識柱 約100基、標識板 約310m <sup>2</sup>  | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | —  | 1億円以上7億円未満程度   |
| 260 | 四国支社 | 一般競争入札方式    | —        | 四国支社      | 土木工事     | 徳島自動車道 隘工事                       | 徳島県美馬市             | 約38か月 | 切盛土量 約10万m <sup>3</sup> 、橋脚・橋台 約15基、橋台改築 約10基、仮橋設置・撤去 約5橋<br>耐震補強 約15基(対象橋梁(脇大谷川橋、山根第一橋、山根第二橋、城の谷橋、新町谷川橋、袋谷橋、馬木谷橋))   | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)<br>ICT活用工事<br>CCUS義務化モデル工事 | WTO基準価格以上      |
| 261 | 四国支社 | 一般競争入札方式    | —        | 四国支社      | 土木工事     | 松山自動車道 新谷工事                      | 愛媛県大洲市～愛媛県喜多郡内子町   | 約45か月 | 切盛土量 約20万m <sup>3</sup> 、TN延長 約0.3km<br>橋台・橋脚 約20基、工事用道路 1式   | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)<br>ICT活用工事<br>CCUS義務化モデル工事 | WTO基準価格以上      |
| 263 | 四国支社 | 一般競争入札方式    | —        | 四国支社      | 橋梁補修改築工事 | 高知自動車道 仁淀川橋他5橋耐震補強工事             | 高知県南国市～高知県吾川郡いの町   | 約38か月 | 炭素繊維巻立 約5基、支承取替 約25箇所、水平力分担構造 約90箇所、落橋防止構造 約16箇所<br>【対象橋梁】窪内橋(上下線共通)、笠ノ川橋(下り線)、伏尾谷橋(上下線共通)、志那弥橋(下り線)、寺家谷橋(上下線共通)、仁淀川橋(上下線共通)  | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)                            | WTO基準価格以上      |

令和3年度(第2/四半期公表) 発注見直し【工事】

西日本高速道路株式会社

西日本高速道路株式会社における工事の発注見直しを、下表のとおり公表します。

なお、ここに掲載する内容は、令和3年7月1日現在の見直しであるため、実際に発注する工事がこの掲載と異なる場合や、ここに記載されていない工事が発注される場合があります。

※令和3年7月1日時点で既に開札済の案件や削除案件は、当該資料に記載していません。

※当該資料のIDは、令和3年度分の通し番号としております。

|          |      |      |
|----------|------|------|
| 前回から変更箇所 | 追加案件 | 削除案件 |
|----------|------|------|

| ID  | 支社名  | 入札方式        | 適用する契約制度 | 発注機関名 | 工事種別     | 工事名                               | 工事箇所                 | 工期    | 工事概要   | 公告等予定時期 | 入札予定時期          | 公表時点の公告状況<br>○=公告済 | その他                      | 発注規模            |
|-----|------|-------------|----------|-------|----------|-----------------------------------|----------------------|-------|--|---------|-----------------|--------------------|--------------------------|-----------------|
| 264 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 四国支社  | 橋梁補修改築工事 | 高知自動車道 新黒松尾橋耐震補強工事                | 愛媛県四国中央市             | 約26か月 | RC巻立 約6基、アラミド繊維巻立 約17基、鋼板巻立 約3基、落橋防止構造 約16箇所<br>【対象橋梁】新黒松尾橋(上下線)   | 第2/四半期  | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 7億円以上13億円未満程度   |
| 265 | 四国支社 | 一般競争入札方式    | —        | 四国支社  | 橋梁補修改築工事 | 松山自動車道 渦井川橋他5橋耐震補強工事              | 愛媛県新居浜市              | 約39か月 | RC巻立 約17基、炭素繊維巻立 約31基、アラミド繊維巻立 約7基、支承取替 約70箇所、<br>水平力分担構造 約215箇所、落橋防止構造 約40箇所<br>【対象橋梁】客谷川橋(上下線)、東種子川橋(上下線)、西種子川橋(上下線)、尻無川橋(上下線)、東川橋(上下線)、渦井川橋(上下線)                | 第1/四半期  | 第3/四半期          | ○                  | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | WTO基準価格以上       |
| 266 | 四国支社 | 一般競争入札方式    | —        | 四国支社  | 橋梁補修改築工事 | 松山自動車道 五良野高架橋他9橋耐震補強工事            | 愛媛県四国中央市             | 約39か月 | RC巻立 約1基、炭素繊維巻立 約57基、鋼板巻立 約4基、<br>水平力分担構造 約220箇所<br>【対象橋梁】海岸寺川橋(上下線)、不老谷川橋(上下線)、大谷川橋(上下線)、喜蔵川橋(上下線)、堀子川橋(上下線)、中田井川橋(上下線)、石床川橋(上下線)、宮川橋(上下線)、岡ノ棒川橋(上下線)、五良野高架橋(上下線) | 第2/四半期  | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | WTO基準価格以上       |
| 268 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 四国支社  | 土木工事     | 松山自動車道 東温スマートインターチェンジ工事           | 愛媛県東温市               | 約24か月 | 切盛土量 約10万m3  | 第2/四半期  | 第3/四半期          |                    | ICT活用工事                  | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 269 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 四国支社  | 土木補修工事   | 令和3年度 高松自動車道 香川高速道路事務所管内橋梁剥落対策工事  | 香川県さぬき市～香川県高松市       | 約12か月 | 上部工補修面積(剥落対策) 約2.3km2<br>【対象橋梁】池戸高架橋、前田東高架橋、東山崎高架橋、上下所第四橋  | 第4/四半期  | 第4/四半期          |                    | フレックス方式<br>週休2日(発注者希望方式) | 1億円以上7億円未満程度    |
| 274 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 四国支社  | 舗装工事     | 令和4年度 高知自動車道 高知高速道路事務所管内舗装補修工事    | 愛媛県四国中央市～高知県須崎市      | 約15か月 | 舗装面積 約2.0万m2   | 第4/四半期  | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | 任意着手方式                   | 4億円以上13億円未満程度   |
| 275 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 四国支社  | 舗装工事     | 令和4年度 徳島自動車道 徳島高速道路事務所管内舗装補修工事    | 徳島県鳴門市～徳島県三好市<br>他   | 約16か月 | 舗装面積 約5.0万m2   | 第4/四半期  | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | フレックス方式<br>週休2日(発注者希望方式) | 4億円以上13億円未満程度   |
| 276 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 四国支社  | 舗装工事     | 令和4年度 松山自動車道 愛媛高速道路事務所管内舗装補修工事    | 愛媛県四国中央市～愛媛県西予市<br>他 | 約17か月 | 舗装面積 約5.5万m2   | 第4/四半期  | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | フレックス方式<br>週休2日(発注者希望方式) | 4億円以上13億円未満程度   |
| 277 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 四国支社  | 舗装工事     | 令和4年度 高松自動車道 香川高速道路事務所管内東地区舗装補修工事 | 香川県東かがわ市～香川県三豊市      | 約16か月 | 舗装面積 約5.0万m2   | 第4/四半期  | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | フレックス方式<br>週休2日(発注者希望方式) | 4億円以上13億円未満程度   |
| 278 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 四国支社  | 舗装工事     | 令和4年度 高松自動車道 香川高速道路事務所管内西地区舗装補修工事 | 香川県高松市～愛媛県四国中央市<br>他 | 約16か月 | 舗装面積 約5.0万m2   | 第4/四半期  | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | フレックス方式<br>週休2日(発注者希望方式) | 4億円以上13億円未満程度   |
| 282 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 四国支社  | 橋梁補修改築工事 | 高松自動車道 府中高架橋他4橋耐震補強工事             | 香川県高松市～香川県坂出市        | 約36か月 | RC巻立 約10基、繊維巻立 約15基、水平力分担構造 約45箇所<br>【対象橋梁】石舟池橋(上下線)、はりのき橋(上下線)、笹谷下池橋(上下線)、四手池橋(上下線)、府中高架橋(上下線)  | 第2/四半期  | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 7億円以上13億円未満程度   |
| 283 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 四国支社  | 橋梁補修改築工事 | 高松自動車道 平池橋他4橋耐震補強工事               | 香川県三豊市～香川県観音寺市       | 約35か月 | 繊維巻立 約35基、落橋防止構造 約15箇所、水平力分担構造 約70箇所<br>【対象橋梁】七尾橋(上下線)、普入池橋(ランプ)、平池橋(上下線)、本山橋(上下線)、一の谷川橋(上下線)  | 第1/四半期  | 第2/四半期          | ○                  | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 7億円以上13億円未満程度   |
| 284 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 四国支社  | 橋梁補修改築工事 | 徳島自動車道 宮の谷橋他1橋耐震補強工事              | 徳島県三好市～愛媛県四国中央市      | 約21か月 | 鋼板巻立 1基、支承取替・改良 5箇所、ダンパー 5箇所、段差防止 5箇所、Mトラス桁補強1式、詳細設計 1式<br>【対象橋梁】宮の谷橋(上下線共有)、沼谷橋(下り線)  | 第2/四半期  | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 1億円以上7億円未満程度    |
| 285 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | 継続契約方式   | 四国支社  | 橋梁補修改築工事 | 徳島自動車道 藍住IC～井川池田IC間耐震補強Ⅰ工事(その1)   | 徳島県板野郡～徳島県阿波市        | 約27か月 | 橋脚補強 約15基(RC巻立 6基、アラミド繊維巻立 9基)、落橋防止構造 約10基【4支承線、水平力分担構造 約40基【12支承線】<br>【対象橋梁】泉谷川橋(上下線共有)、安楽寺谷川橋(上下線共有)、高尾谷川橋(上下線共有)(後続工事 耐震補強約4橋)                                  | 第1/四半期  | 第2/四半期          | ○                  | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 1億円以上7億円未満程度    |
| 286 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | 継続契約方式   | 四国支社  | 土木工事     | 高知自動車道 新宮IC～大豊IC間耐震補強Ⅱ工事(その1)     | 高知県長岡郡大豊町            | 約27か月 | RC巻立 約1基、アラミド繊維巻立 約9基、水平力分担構造 約12箇所、落橋防止構造 約17箇所<br>【対象橋梁】千本川橋(下り線)<br>(後続工事:耐震補強3橋)   | 第1/四半期  | 第2/四半期          | ○                  | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 7億円以上10億円未満程度   |
| 287 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 四国支社  | 橋梁補修改築工事 | 高知自動車道 中谷橋(下り線)他1橋耐震補強工事          | 高知県長岡郡大豊町            | 約39か月 | RC巻立 約2基、炭素繊維巻立 約5基、水平力分担構造 約20箇所、支承取替 約30箇所、<br>落橋防止構造 約30箇所、ダンパー設置 約20基<br>【対象橋梁】中谷橋(下り線)柳瀬橋(下り線)  | 第1/四半期  | 第2/四半期          | ○                  | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 288 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 四国支社  | 橋梁補修改築工事 | 徳島自動車道 玉振谷橋他2橋耐震補強工事              | 徳島県美馬市               | 約35か月 | 橋脚補強 約5基(RC巻立 2基、アラミド繊維巻立 3基)、落橋防止構造 約30基、水平力分担構造 約48基)、ダンパー設置 約6基、ジャッキアップ補強 約29t、部材補強 約6t<br>【対象橋梁】玉振谷橋(上下線共有)、吉田谷橋(上下線共有)、鍋倉谷川橋(上下線)                             | 第1/四半期  | 第2/四半期          | ○                  | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 289 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 四国支社  | 橋梁補修改築工事 | 高知自動車道 領石川橋他3橋耐震補強工事              | 高知県香美市～高知県南国市        | 約25か月 | 炭素繊維巻立 約4基、アラミド繊維巻立 約6基、落橋防止構造 約15箇所、水平力分担構造 約75箇所、<br>横変位拘束構造 約5箇所、上隅力拘束構造 約5箇所<br>【対象橋梁】繁藤橋(下り線)、才谷橋(上下線)、伊豆ヶ谷橋(下り線)、領石川橋(上下線)                                   | 第2/四半期  | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 7億円以上13億円未満程度   |
| 290 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 四国支社  | 橋梁補修改築工事 | 徳島自動車道 黒谷高架橋他2橋耐震補強工事             | 徳島県板野郡               | 約36か月 | RC巻立 約5基、アラミド繊維巻立 約20基、落橋防止構造 約35箇所<br>【対象橋梁】松谷高架橋(上下線共有)、黒谷高架橋(上下線共有)、宮ヶ谷川橋(上下線)  | 第2/四半期  | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 7億円以上13億円未満程度   |
| 291 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 四国支社  | 橋梁補修改築工事 | 松山自動車道 田窪高架橋他3橋耐震補強工事             | 愛媛県東温市～愛媛県松山市        | 約28か月 | RC巻立 約4基、炭素繊維巻立 約1基、鋼板巻立 約13基、水平力分担構造 約32箇所、<br>落橋防止構造 約4箇所<br>【対象橋梁】田窪橋(上下線)、田窪高架橋(上下線)、野中泉橋(上り線)、井門高架橋(上下線)  | 第2/四半期  | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 1億円以上7億円未満程度    |
| 292 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 四国支社  | 橋梁補修改築工事 | 高松自動車道 新開橋他6橋耐震補強工事               | 香川県高松市～香川県普通寺市       | 約30か月 | RC巻立 約5基、繊維巻立 約5基、落橋防止構造 約10箇所、水平力分担構造 約160箇所<br>【対象橋梁】中間第一橋(ランプ)、中間第二橋(ランプ)、川西橋(上下線)、郡家橋(上下線)、下所橋(上下線、ランプ)、新開橋(ランプ(2橋))、金蔵寺橋(上下線)                                 | 第2/四半期  | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 7億円以上13億円未満程度   |
| 293 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | 継続契約方式   | 四国支社  | 橋梁補修改築工事 | 徳島自動車道 藍住IC～脇町IC間耐震補強Ⅰ工事(その1)     | 徳島県板野郡               | 約24か月 | 水平力分担構造 約40箇所、横変位拘束構造 約5基<br>【対象橋梁】大谷川橋(上下線)、大山谷川橋(上下線)<br>(後続工事 耐震補強約10橋)   | 第2/四半期  | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 1億円以上7億円未満程度    |

令和3年度(第2/四半期公表) 発注見通し【工事】

西日本高速道路株式会社

西日本高速道路株式会社における工事の発注見通しを、下表のとおり公表します。

なお、ここに掲載する内容は、令和3年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの掲載と異なる場合や、ここに記載されていない工事が発注される場合があります。

※令和3年7月1日時点で既に開札済の案件や削除案件は、当該資料に記載していません。

※当該資料のIDは、令和3年度分の通し番号としております。

|          |      |      |
|----------|------|------|
| 前回から変更箇所 | 追加案件 | 削除案件 |
|----------|------|------|

| ID  | 支社名  | 入札方式        | 適用する契約制度 | 発注機関名 | 工事種別     | 工事名                               | 工事箇所              | 工期    | 工事概要   | 公告等<br>予定時期     | 入札<br>予定時期      | 公表時点の公告状況<br>○=公告済 | その他                      | 発注規模            |
|-----|------|-------------|----------|-------|----------|-----------------------------------|-------------------|-------|--|-----------------|-----------------|--------------------|--------------------------|-----------------|
| 294 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | 継続契約方式   | 四国支社  | 橋梁補修改築工事 | 高知自動車道 新宮IC～南国IC間耐震補強 I 工事(その1)   | 高知県長岡郡大豊町         | 約26か月 | RC巻立て 約5基、アラミド繊維巻立 約5基、水平力分担構造 約10箇所、落橋防止構造 約5箇所<br>【対象橋梁】川口第二橋(上下線)土佐吉野川橋(上下線)<br>(後続工事 耐震補強約5橋)  | 第3/四半期          | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 7億円以上13億円未満程度   |
| 295 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | 継続契約方式   | 四国支社  | 橋梁補修改築工事 | 高知自動車道 大豊IC～高知IC間耐震補強 I 工事(その1)   | 高知県南国市～高知県高知市     | 約27か月 | RC巻立 約10基、炭素繊維巻立 約5基、アラミド繊維巻立 約5基、水平力分担構造 約50箇所、落橋防止構造 約5箇所<br>【対象橋梁】南国IC橋(上下線)、西ノ川橋(下り線)、定林寺高架橋(下り線)、久安川橋(上下線)<br>(後続工事 耐震補強約5橋)  | 第3/四半期          | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 7億円以上13億円未満程度   |
| 296 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | 継続契約方式   | 四国支社  | 橋梁補修改築工事 | 徳島自動車道 脇町IC～井川池田IC間耐震補強 I 工事(その1) | 徳島県美馬市            | 約24か月 | 水平力分担構造 約55箇所、落橋防止構造 約15箇所、横変位拘束構造 約10箇所、橋脚補強 炭素繊維巻立 3基、RC巻立 5基、鋼板巻立 5基、アラミド繊維巻立 7基<br>【対象橋梁】津山谷橋(上下線共有)、野村谷川橋(上下線共有)、池ノ浦橋(上下線共有)、姥母ヶ谷橋(上下線共有)、篠谷橋(上下線共有)、中野谷川橋(上下線共有)<br>(後続工事 耐震補強約5橋)   | 第2/四半期          | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 1億円以上7億円未満程度    |
| 297 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 四国支社  | 橋梁補修改築工事 | 高知自動車道 穴内川橋他6橋耐震補強工事              | 高知県長岡郡大豊町～高知県香美市  | 約32か月 | RC巻立 約3基、炭素繊維巻立 約3基、アラミド繊維巻立 約10基、水平力分担構造 約105箇所、落橋防止構造 約10箇所<br>【対象橋梁】小川谷橋(下り線)、成川第二橋(下り線)、古屋谷橋(下り線)、樋ノ口谷橋(下り線)、穴内川橋(下り線)、井床橋(下り線)、陸ヶ谷橋(上下線共通)  | 第2/四半期          | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 298 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 四国支社  | 橋梁補修改築工事 | 徳島自動車道 宮川内谷川橋他1橋耐震補強工事            | 徳島県板野郡～徳島県阿波市     | 約24か月 | 水平力分担構造 約60箇所、炭素繊維巻立 約15基<br>【対象橋梁】庚申谷川橋(上下線共有)、宮川内谷川橋(上下線)  | 第4/四半期          | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 1億円以上7億円未満程度    |
| 299 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | 継続契約方式   | 四国支社  | 橋梁補修改築工事 | 徳島自動車道 土成IC～井川池田IC間耐震補強 I 工事(その1) | 徳島県美馬市～徳島県三好市     | 約24か月 | 水平力分担構造 約100箇所、横変位拘束構造 2箇所、桁端部変位抑制対策 約5箇所、炭素繊維巻立 約10基<br>【対象橋梁】露ノ谷橋(上下線共有)、高瀬谷川橋(上下線共有)、勢力第一橋(上下線共有)、勢力第二橋(上下線共有)、うるし谷川橋(上下線共有)、馬場谷川橋(上下線共有)、鏡石谷川橋(上下線共有)<br>(後続工事 耐震補強3橋)   | 第3/四半期          | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 1億円以上7億円未満程度    |
| 300 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 四国支社  | 橋梁補修改築工事 | 松山自動車道 重信川橋他5橋耐震補強工事              | 愛媛県東温市            | 約26か月 | 炭素繊維巻立 約11基、鋼板巻立 約2基、水平力分担構造 約87箇所、落橋防止構造 約14箇所<br>【対象橋梁】竹之鼻橋(上下線共有)、泉宝川橋(上り線)、下泉宝川橋(上下線共有)、岸下橋(上下線)、吉久橋(上り線)、重信川橋(上り線)  | 第3/四半期          | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 7億円以上13億円未満程度   |
| 301 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | 継続契約方式   | 四国支社  | 橋梁補修改築工事 | 高知自動車道 南国IC～伊野IC間耐震補強 I 工事(その1)   | 高知県南国市～高知県高知市     | 約28か月 | RC巻立 約5基、炭素繊維巻立 約5基、鋼板巻立 約1基、水平力分担構造 約10箇所、落橋防止構造 約1箇所<br>【対象橋梁】滝本橋(下り線)、高知IC橋(上下線共有)、岩屋橋(上下線共有)、薊野橋(上下線共有)、大谷川橋(下り線)<br>(後続工事 耐震補強約4橋)  | 第3/四半期          | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 1億円以上7億円未満程度    |
| 302 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 四国支社  | 橋梁補修改築工事 | 今治小松自動車道 小松高架橋他3橋耐震補強工事           | 愛媛県西条市            | 約21か月 | RC巻立 約18基、炭素繊維巻立 約2基、水平力分担構造 約80箇所<br>【対象橋梁】いよ小松北IC OFFランプ橋(上下線共有)、裏谷川橋(上下線共有)、東予丹原ランプ2号橋(上下線共有)、小松高架橋(上下線共有)  | 第4/四半期          | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 1億円以上7億円未満程度    |
| 303 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 四国支社  | 橋梁補修改築工事 | 松山自動車道 大地川橋他4橋耐震補強工事              | 愛媛県四国中央市          | 約35か月 | RC巻立 約9基、炭素繊維巻立 約13基、水平力分担構造 約138箇所、落橋防止構造約48箇所<br>【対象橋梁】赤之井川橋(上下線)、三島川之江IC橋(上下線)、西谷川橋(上下線)、樋之尾谷川橋(上下線)、大地川橋(上下線)  | 第3/四半期          | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 305 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 四国支社  | 建築工事     | 松山自動車道 三島川之江IC管理施設増築工事            | 愛媛県四国中央市          | 約17か月 | ■対象施設(三島川之江IC)<br>事務所増築 S造 約450m2(付帯する電気・機械設備を含む)、事務所改修 RC造 約2,000m2(付帯する電気・機械設備を含む)、立体駐車場 新築 S造 約2,500m2(付帯する電気・機械設備を含む)、資機材倉庫 新築 S造 約850m2(付帯する電気・機械設備を含む)、特大車庫① 新築 S造 約450m2(付帯する電気・機械設備を含む)、特大車庫② 新築 S造 約600m2(付帯する電気・機械設備を含む)、大型車庫改修 S造 約450m2(付帯する電気・機械設備を含む)、薬剤庫 新築 RC造 約150m2(付帯する電気・機械設備を含む)、雪水詰所 新築 約300m2(付帯する電気・機械設備を含む)、自転車直場 新築 S造 約25m2(付帯する電気・機械設備を含む)、小型車庫 新築 S造 約250m2(付帯する電気・機械設備を含む)、コリドール 新築 S造 約100m2(付帯する電気・機械設備を含む)、ゴミ置き場10m2、外部トイレ 新築RC造 約5m2(付帯する電気・機械設備を含む)、給油施設 新築 FSSF製 軽油30KL、ガソリン6KL、浄化槽 新築 FRP製 約200人槽(付帯する電気・機械設備を含む) | 令和2年度<br>第4/四半期 | 第2/四半期          | ○                  | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 306 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 四国支社  | 電気工事     | 松山自動車道 鳥坂トンネル他4箇所照明設備更新工事         | 愛媛県四国中央市～愛媛県西予市   | 約19か月 | ①入口部(内機交換)約200灯、基本部(内機交換)約100灯(TN延長 約0.2km)<br>②入口部(内機交換)約200灯、基本部(内機交換)約100灯(TN延長 約0.5km)<br>③ケーブルラック 更新 約7.5km   | 第4/四半期          | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式                   | 2億円以上4億円未満程度    |
| 307 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 四国支社  | 電気工事     | 高知自動車道 宇津野トンネル他13箇所照明設備更新工事       | 愛媛県四国中央市～高知県高知市 他 | 約24か月 | ①基本部(内機交換)約30灯(TN延長 約0.2km)<br>②基本部(内機交換)約30灯(TN延長 約0.2km)<br>③基本部(内機交換)約50灯(TN延長 約0.5km)<br>④基本部(内機交換)約100灯(TN延長 約0.5km)<br>⑤基本部(内機交換)約50灯(TN延長 約0.5km)<br>⑥入口部(内機交換)約300灯、基本部(内機交換)約100灯(TN延長 約0.5km)<br>⑦入口部(内機交換)約100灯、基本部(内機交換)約30灯(TN延長 約0.2km)<br>⑧入口部(内機交換)約200灯、基本部(内機交換)約50灯(TN延長 約0.5km)<br>⑨入口部(内機交換)約200灯、基本部(内機交換)約50灯(TN延長 約0.2km)<br>⑩入口部(内機交換)約300灯、基本部(内機交換)約200灯(TN延長 約1.0km)<br>⑪入口部(内機交換)約200灯、基本部(内機交換)約100灯(TN延長 約0.5km)<br>⑫ケーブルラック 更新 約1.0km<br>⑬IC 低圧 1箇所(自家発電設備 1基含む)   | 第4/四半期          | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | 任意着手方式                   | 2億円以上4億円未満程度    |
| 309 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 四国支社  | 無線設備工事   | 高知自動車道 土佐PASスマートIC ETC設備更新工事      | 高知県土佐市            | 約10か月 | 料金所 1箇所  | 第2/四半期          | 第3/四半期          |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 1億円以上7億円未満程度    |
| 311 | 四国支社 | 随意契約方式等     | —        | 四国支社  | PC橋上部工工事 | 松山自動車道 双海橋(その2)工事                 | 愛媛県伊予市            | 約36か月 | 橋面積 約2.2km2  | 第2/四半期          | 第2/四半期          |                    | —                        | WTO基準価格以上       |

令和3年度(第2/四半期公表) 発注見通し【工事】

西日本高速道路株式会社

西日本高速道路株式会社における工事の発注見通しを、下表のとおり公表します。
なお、ここに掲載する内容は、令和3年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの掲載と異なる場合や、ここに記載されていない工事が発注される場合があります。
※令和3年7月1日時点で既に開札済の案件や削除案件は、当該資料に記載していません。
※当該資料のIDは、令和3年度分の通し番号としております。

Table with 3 columns: 前回から変更箇所, 追加案件, 削除案件

Main table with 14 columns: ID, 支社名, 入札方式, 適用する契約制度, 発注機関名, 工事種別, 工事名, 工事箇所, 工期, 工事概要, 公告等予定時期, 入札予定時期, 公表時点の公告状況, その他, 発注規模

令和3年度(第2/四半期公表) 発注見通し【工事】

西日本高速道路株式会社

|          |      |      |
|----------|------|------|
| 前回から変更箇所 | 追加案件 | 削除案件 |
|----------|------|------|

西日本高速道路株式会社における工事の発注見通しを、下表のとおり公表します。

なお、ここに掲載する内容は、令和3年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの掲載と異なる場合や、ここに記載されていない工事が発注される場合があります。

※令和3年7月1日時点で既に開札済の案件や削除案件は、当該資料に記載していません。

※当該資料のIDは、令和3年度分の通し番号としております。

| ID  | 支社名  | 入札方式        | 適用する契約制度 | 発注機関名     | 工事種別     | 工事名   | 工事箇所                | 工期    | 工事概要   | 公告等予定時期 | 入札予定時期      | 公表時点の公告状況<br>○=公告済 | その他                                      | 発注規模            |
|-----|------|-------------|----------|-----------|----------|---|---------------------|-------|--|---------|-------------|--------------------|--|-----------------|
| 339 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 高松工事事務所   | 橋梁補修改築工事 | 徳島自動車道 吉野川橋他2橋耐震補強工事                        | 徳島県三好郡～徳島県三好市       | 約13か月 | 横変位拘束構造 約2箇所、水平力分担構造 約50箇所、桁端部変位抑制対策 約5箇所<br>【対象橋梁】伊月谷川橋(上下線共有)、美濃田橋(上下線)、吉野川橋(上下線共有)  | 第4/四半期  | 令和4年度第1/四半期 |                    | 任意着手方式                                   | 1億円以上7億円未満程度    |
| 340 | 九州支社 | 一般競争入札方式    | —        | 九州支社      | 土木工事     | 令和3年度 東九州自動車道 香下トンネル工事                      | 大分県宇佐市              | 約35か月 | TN延長 約1km、橋台 2基、橋脚 2基、橋脚補強 3基(RC巻立:2基、炭素繊維巻立:1基)、水平力分担構造 2箇所<br>(対象橋梁(鷹栖第三橋、妙見橋))  | 第1/四半期  | 第2/四半期      | ○                  | 週休2日(発注者指定方式)<br>ICT活用工事                 | WTO基準価格以上       |
| 341 | 九州支社 | 一般競争入札方式    | —        | 九州支社      | 土木工事     | 令和3年度 東九州自動車道 宮崎工事                          | 宮崎県宮崎市              | 約27か月 | 切盛土量 約20万m <sup>3</sup> 、橋台・橋脚 約10基  | 第1/四半期  | 第2/四半期      | ○                  | 週休2日(発注者指定方式)<br>ICT活用工事                 | WTO基準価格以上       |
| 342 | 九州支社 | 一般競争入札方式    | —        | 九州支社      | 土木工事     | 令和3年度 佐世保道路 佐世保高架橋南(下部工)工事                  | 長崎県佐世保市             | 約35か月 | 橋脚 約10基  | 第2/四半期  | 第3/四半期      |                    | 週休2日(発注者指定方式)                            | WTO基準価格以上       |
| 343 | 九州支社 | 一般競争入札方式    | —        | 九州支社      | 土木工事     | 令和3年度 東九州自動車道 臼杵トンネル工事                      | 大分県臼杵市              | 約41か月 | TN延長 約2km、橋脚・橋台 約5基  | 第2/四半期  | 第3/四半期      |                    | 週休2日(発注者指定方式)<br>ICT活用工事<br>CCUS義務化モデル工事 | WTO基準価格以上       |
| 344 | 九州支社 | 一般競争入札方式    | —        | 九州支社      | 土木工事     | 令和4年度 長崎自動車道 片高高架橋耐震補強工事                    | 佐賀県武雄市              | 約36か月 | 橋脚補強 約136基、落橋防止構造 約52基、線端拡幅 約25箇所、支取消替 約10支線   | 第4/四半期  | 令和4年度第1/四半期 |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)                  | WTO基準価格以上       |
| 345 | 九州支社 | 一般競争入札方式    | —        | 九州支社      | PC橋上部工工事 | 令和3年度 隼人道路 清水川橋工事                           | 鹿児島県霧島市             | 約36か月 | PC上部工 約4.5千m <sup>2</sup> 、橋脚 約5基、基礎工(ケーソン基礎) 約5基、耐震補強 約5基、落橋防止装置設置 5基<br>対象橋梁(清水川橋)   | 第3/四半期  | 第4/四半期      |                    | CCUS義務化モデル工事                             | WTO基準価格以上       |
| 346 | 九州支社 | 一般競争入札方式    | —        | 九州支社      | PC橋上部工工事 | 令和3年度 佐世保道路 口石大橋他1橋(PC上部工)工事                | 長崎県北松浦郡佐々町～長崎県佐世保市  | 約28か月 | 橋面積 約7.8千m <sup>2</sup><br>対象橋梁(口石大橋 約4.2千m <sup>2</sup> 、真申川橋 約3.6千m <sup>2</sup> )   | 第4/四半期  | 令和4年度第1/四半期 |                    | —  | WTO基準価格以上       |
| 347 | 九州支社 | 一般競争入札方式    | —        | 九州支社      | 橋梁補修改築工事 | 令和3年度 九州自動車道(特定更新等)本名川橋(上り線)他1橋床版取替工事       | 鹿児島県始良市～鹿児島県鹿児島市    | 約34か月 | 詳細設計 1式、床版取替約2.5千m <sup>2</sup> (対象橋梁:本名川橋(上り線)、思川橋(上り線))  | 第2/四半期  | 第3/四半期      |                    | —  | WTO基準価格以上       |
| 348 | 九州支社 | 一般競争入札方式    | 継続契約方式   | 九州支社      | 橋梁補修改築工事 | 令和3年度 沖縄自動車道(特定更新等)許田高架橋北他1橋床版取替工事(その1)     | 沖縄県うるま市～沖縄県名護市      | 約24か月 | 詳細設計 1式、非合床版取替 約4千m <sup>2</sup><br>RC中空床版取替 約1.7千m <sup>2</sup> 、C-Box頂版補修工 1式<br>対象橋梁(許田高架橋A1～A2(上り線)、屋嘉第二高架橋(下り線))  | 第2/四半期  | 第3/四半期      |                    | —  | WTO基準価格以上       |
| 349 | 九州支社 | 一般競争入札方式    | —        | 九州支社      | 橋梁補修改築工事 | 令和3年度 九州自動車道(特定更新等)矢部川橋床版取替工事               | 福岡県筑後市～福岡県みやま市      | 約47か月 | 詳細設計 1式、床版取替 約9千m <sup>2</sup> (対象橋梁:矢部川橋(上下線))<br>橋梁拡幅 約1100m(対象橋梁:溝口橋(上下線)約700m、中島橋(上下線))約400m   | 第3/四半期  | 第4/四半期      |                    | —  | WTO基準価格以上       |
| 350 | 九州支社 | 一般競争入札方式    | —        | 九州支社      | 建築工事     | 令和3年度 九州自動車道 久留米IC他1箇所管理施設改築工事              | 福岡県久留米市             | 約32か月 | ①事務所棟 新築 S造 4階建 約7,800m <sup>2</sup> (付帯する電気・機械設備を含む)<br>②自走式駐車場 新築 S造 4階建 約9,900m <sup>2</sup> (付帯する電気・機械設備を含む)<br>③料金所棟 新築 S造 約250m <sup>2</sup> (付帯する電気・機械設備を含む)<br>④凍結防止剤倉庫 RC造 約150m <sup>2</sup> (付帯する電気・機械設備を含む)<br>⑤特大型車庫・資材倉庫 S造 約1,200m <sup>2</sup> (付帯する電気・機械設備を含む)<br>⑥事務所棟 解体 RC造 2階建 約2,500m <sup>2</sup><br>⑦事務所棟 解体 S造 2階建 約650m <sup>2</sup><br>⑧大型車庫 解体 RC造 約1,400m <sup>2</sup><br>⑨小型車庫 解体 S造 約250m <sup>2</sup><br>⑩凍結防止剤倉庫 解体 RC造 約200m <sup>2</sup><br>⑪社宅 解体 RC造 約650m <sup>2</sup><br>対象管理施設(久留米IC、打越職員社宅) | 第4/四半期  | 令和4年度第1/四半期 |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)                  | WTO基準価格以上       |
| 352 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社      | 土木工事     | 令和3年度 隼人道路 清水川橋東(下部工)工事                     | 鹿児島県霧島市             | 約26か月 | 橋脚 約10基、耐震補強 約5基<br>対象橋梁(清水川橋)   | 第2/四半期  | 第3/四半期      |                    | —  | 4億円以上7億円未満程度    |
| 353 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社      | 土木工事     | 令和3年度 九州自動車道 味坂スマートインターチェンジ工事               | 佐賀県鳥栖市～福岡県小郡市       | 約26か月 | 延長 約1km、切盛土量 約20万m <sup>3</sup> 、橋台 2基   | 第1/四半期  | 第2/四半期      | ○                  | ICT活用工事                                  | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 354 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社      | 土木工事     | 令和3年度 東九州自動車道 香下大橋(下部工)工事                   | 大分県宇佐市              | 約19か月 | 橋台・橋脚 約10基、橋脚補強 約10基<br>対象橋梁(香下大橋)   | 第3/四半期  | 第3/四半期      |                    | 週休2日(発注者指定方式)                            | 7億円以上10億円未満程度   |
| 355 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社      | 土木工事     | 令和3年度 長崎自動車道 江の串川橋他2橋耐震補強工事                 | 佐賀県嬉野市～長崎県大村市       | 約20か月 | 橋脚補強 約25基(炭素繊維巻き立て:約25基)、落橋防止構造 約5基、上部工補強 1式(炭素繊維巻き立て)<br>【対象橋梁】江の串川橋(上下)、才貴田川橋(上下)、湯野田川橋(下)   | 第3/四半期  | 第4/四半期      |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)                  | 1億円以上7億円未満程度    |
| 356 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社      | 土木工事     | 令和4年度 沖縄自動車道 幸地インターチェンジ工事                   | 沖縄県中頭郡西原町           | 約26か月 | 延長 約0.5km 切盛土工 約2万m <sup>3</sup>   | 第4/四半期  | 令和4年度第1/四半期 |                    | 週休2日(発注者指定方式)<br>ICT活用工事                 | 7億円以上10億円未満程度   |
| 357 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社      | 土木工事     | 令和3年度 東九州自動車道 鷹栖第一橋他1橋(下部工)工事               | 大分県宇佐市              | 約18か月 | 橋台・橋脚 約5基、橋脚補強 約10基(対象橋梁(鷹栖第一橋、鷹栖第二橋))   | 第4/四半期  | 第4/四半期      |                    | 週休2日(発注者指定方式)<br>ICT活用工事                 | 7億円以上10億円未満程度   |
| 358 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社      | 土木工事     | 令和3年度 東九州自動車道 下南工事                          | 大分県臼杵市              | 約28か月 | 延長 約2km、切盛土量 約5万m <sup>3</sup> 、橋台・橋脚 約15基   | 第4/四半期  | 第4/四半期      |                    | 週休2日(発注者指定方式)<br>ICT活用工事                 | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 360 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | 継続契約方式   | 九州支社      | 土木工事     | 令和4年度 西九州自動車道(特定更新等)佐賀高速道路事務所管内のり面補強工事(その1) | 長崎県東彼杵郡波佐見町～長崎県佐世保市 | 約26か月 | アンカー工 約250本  | 第4/四半期  | 令和4年度第1/四半期 |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)                  | 10億円以上13億円未満程度  |
| 362 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社      | 土木補修工事   | 令和3年度 関門自動車道 関門橋下関側アンカレッジ補修工事               | 山口県下関市～北九州市         | 約36か月 | 断面修復 約29千L、はつり工 約159m <sup>3</sup>   | 第2/四半期  | 第3/四半期      |                    | 任意着手方式                                   | 7億円以上13億円未満程度   |
| 363 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 熊本高速道路事務所 | 土木補修工事   | 令和3年度 九州自動車道 益城熊本空港IC他3箇所料金所地下通路設置工事        | 熊本市～熊本県人吉市          | 約17か月 | C-Box延伸工 4.2m  | 第2/四半期  | 第2/四半期      |                    | —  | 1億円以上7億円未満程度    |
| 364 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社      | 土木補修工事   | 令和3年度 九州自動車道 太宰府IC～鳥栖JCT間のり面補強工事            | 福岡県太宰府市～佐賀県鳥栖市      | 約22か月 | のり面工(コンクリート吹付) 約12.0千m <sup>2</sup><br>のり面工(切土補強土工):約3.0千m <sup>2</sup><br>のり面工(コンクリートブロック張工):約1.5m <sup>2</sup>   | 第2/四半期  | 第2/四半期      |                    | —  | 1億円以上7億円未満程度    |
| 365 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社      | 舗装工事     | 令和3年度 九州自動車道 熊本高速道路事務所管内舗装補修工事              | 福岡県みやま市～宮崎県えびの市     | 約27か月 | 舗装面積 約10万m <sup>2</sup> 、床版防水工 約27.0千m <sup>2</sup><br>防護柵設置 約0.5km  | 第2/四半期  | 第3/四半期      |                    | 任意着手方式                                   | 13億円以上WTO基準価格未満 |



令和3年度(第2/四半期公表) 発注見通し【工事】

西日本高速道路株式会社

西日本高速道路株式会社における工事の発注見通しを、下表のとおり公表します。

なお、ここに掲載する内容は、令和3年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの掲載と異なる場合や、ここに記載されていない工事が発注される場合があります。

※令和3年7月1日時点で既に開札済の案件や削除案件は、当該資料に記載しておりません。

※当該資料のIDは、令和3年度分の通し番号としております。

|              |      |      |
|--------------|------|------|
| 前回から<br>変更箇所 | 追加案件 | 削除案件 |
|--------------|------|------|

| ID  | 支社名  | 入札方式        | 適用する契約制度 | 発注機関名 | 工事種別     | 工事名                                     | 工事箇所                  | 工期    | 工事概要   | 公告等<br>予定時期 | 入札<br>予定時期      | 公表時点の公告状況<br>○=公告済 | その他                      | 発注規模            |
|-----|------|-------------|----------|-------|----------|---|-----------------------|-------|--|-------------|-----------------|--------------------|--------------------------|-----------------|
| 366 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社  | 舗装工事     | 令和3年度 九州自動車道 鹿児島高速道路事務所管内舗装補修工事         | 鹿児島県始良郡湧水町～鹿児島県鹿児島市 他 | 約10か月 | 舗装面積 約4.0万m <sup>2</sup>   | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | 任意着手方式                   | 4億円以上13億円未満程度   |
| 367 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社  | 舗装工事     | 令和3年度 長崎自動車道 佐賀高速道路事務所管内舗装補修工事          | 佐賀県神埼郡吉野ヶ里町～長崎県佐世保市 他 | 約18か月 | 舗装面積3.0万m <sup>2</sup> 、床版防水10.0千m <sup>2</sup>  | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 4億円以上13億円未満程度   |
| 368 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社  | 舗装工事     | 令和3年度 九州自動車道 北九州高速道路事務所管内舗装補修工事         | 山口県下関市～大分県中津市         | 約18か月 | 舗装面積 約4.5万m <sup>2</sup> 、床版防水工 約1.0千m <sup>2</sup>  | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | 任意着手方式                   | 4億円以上13億円未満程度   |
| 369 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社  | PC橋上部工工事 | 令和3年度 東九州自動車道 清武川橋(PC上部工)工事             | 宮崎県宮崎市                | 約34か月 | 橋面積 約4.5千m <sup>2</sup>  | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | 週休2日(発注者指定方式)            | 2億円以上WTO基準価格未満  |
| 370 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社  | PC橋上部工工事 | 令和3年度 佐世保道路 竹辺1号橋他2橋(PC上部工)工事           | 長崎県佐世保市               | 約30か月 | PC上部工 6.6千m <sup>2</sup><br>対象橋梁(竹辺1号橋 約3.3千m <sup>2</sup> ・竹辺2号橋 約1.6千m <sup>2</sup> ・小野橋 約1.7千m <sup>2</sup> )   | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | —                        | 2億円以上WTO基準価格未満  |
| 371 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社  | 鋼橋上部工工事  | 令和3年度 単人道路 単人港橋(鋼上部工)工事                 | 鹿児島県霧島市               | 約26か月 | 鋼重 約0.2千t 落橋防止装置設置 4基<br>対象橋梁(単人港橋)  | 第3/四半期      | 第3/四半期          |                    | 週休2日(発注者指定方式)            | 2億円以上WTO基準価格未満  |
| 372 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社  | 鋼橋上部工工事  | 令和3年度 佐世保道路 佐世保高架橋北(鋼上部工)工事             | 長崎県佐世保市               | 約24か月 | 鋼重 約0.4千t  | 第2/四半期      | 第2/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 2億円以上WTO基準価格未満  |
| 373 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社  | 鋼橋上部工工事  | 令和3年度 九州自動車道 味坂スマートインターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事 | 佐賀県鳥栖市                | 約16か月 | 鋼重 約0.1千t  | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | —                        | 2億円以上WTO基準価格未満  |
| 374 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社  | 鋼橋上部工工事  | 令和3年度 佐世保道路 相浦川橋(鋼上部工)工事                | 長崎県佐世保市               | 約25か月 | 鋼重 約0.5千t  | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 2億円以上WTO基準価格未満  |
| 375 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社  | 鋼橋上部工工事  | 令和4年度 東九州自動車道 香下大橋他1橋(鋼上部工)工事           | 大分県宇佐市                | 約27か月 | 鋼重 約1.0千t<br>対象橋梁(香下大橋 約0.8千t、妙見橋 約0.2千t)  | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | 週休2日(発注者指定方式)            | 2億円以上WTO基準価格未満  |
| 376 | 九州支社 | 一般競争入札方式    | —        | 九州支社  | 橋梁補修改築工事 | 令和3年度 九州自動車道 通賀川橋他5橋耐震補強工事              | 北九州市～福岡県宮若市           | 約28か月 | 橋脚補強 約12基(PC巻立て:約2基、炭素繊維巻立て:約10基)<br>落橋防止構造 約180基<br>支取替 約80基<br>横変位拘束構造 約10基<br>段差防止構造 約30基<br>【対象橋梁】八幡1号橋(上下)、八幡2号橋(上下)、田ノ口1号橋(ランプ)、田ノ口2号橋(ランプ)、通賀川橋(上下)、西川橋(上下)   | 第2/四半期      | 第2/四半期          |                    | —                        | WTO基準価格以上       |
| 377 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社  | 橋梁補修改築工事 | 令和3年度 九州自動車道 味坂橋他15橋耐震補強工事              | 福岡市～福岡県みやま市           | 約37か月 | 橋脚補強 約16基(RC巻立:約1基、鋼板巻立:約1基、炭素繊維巻立:約14基)<br>支取替 約145基<br>落橋防止構造 約165基<br>【対象橋梁】大野城橋(Eランプ)、島廻り橋(Hランプ)、山下川第1橋(Aランプ)、山下川第2橋(上下線)、味坂橋(上下線)、赤川橋(上下線)、成屋形橋(E.F.G.H.Jランプ)、すだれ橋(Dランプ)、古賀橋(Cランプ)、貝元橋(Bランプ)、秋光川第3橋(Dランプ)、秋光川第4橋(上下線、Jランプ)、秋光川第5橋(Cランプ)、播磨橋(上下線)、水道橋(E.F.Hランプ)、野田橋(上下線) | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 378 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社  | 橋梁補修改築工事 | 令和3年度 長崎自動車道 嘉瀬川橋他4橋耐震補強工事              | 佐賀県佐賀市～佐賀県多久市         | 約24か月 | 橋脚補強 約40基、落橋防止構造 約66基、緑端拡幅 32箇所、支取替 16支承線<br>【対象橋梁】嘉瀬川橋(上下)、清水川橋(上下)、晴気高架橋(上下)、祇園川橋(上下)仁位所橋(上下)  | 第3/四半期      | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 379 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社  | 橋梁補修改築工事 | 令和3年度 九州自動車道 高砂高架橋他7橋橋梁耐震補強工事           | 北九州市                  | 約26か月 | 橋脚補強 約5基<br>落橋防止構造 約75基<br>横変位拘束構造 約5基<br>段差防止構造 約5基<br>支取替 約20基<br>【対象橋梁】大久保高架橋(上)、本村高架橋(ランプ)、高砂高架橋(ランプ)、黒川橋(ランプ)、大谷高架橋(ランプ)、北黒川橋(上下)、隠蓑橋(下・ランプ)、高津尾橋(ランプ)  | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 7億円以上13億円未満程度   |
| 380 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社  | 橋梁補修改築工事 | 令和3年度 九州自動車道 影房橋他7橋橋梁耐震補強工事             | 北九州市～福岡県古賀市           | 約26か月 | 橋脚補強 2基<br>落橋防止構造 約110基<br>横変位拘束構造 約5基<br>【対象橋梁】八幡3号橋(ランプ)、八幡4号橋(ランプ)、八幡5号橋(ランプ)、影房橋(上下)、汐井掛原橋(ランプ)、若宮橋(上下)、柴原橋(ランプ)、清水橋(ランプ)  | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 7億円以上13億円未満程度   |
| 381 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社  | 橋梁補修改築工事 | 令和3年度 九州自動車道 新開橋他2橋耐震補強工事               | 鹿児島県霧島市～鹿児島県始良市       | 約22か月 | 支取替36基、横変位拘束構造12基、水平力分担構造18基、段差防止構造9基<br>【対象橋梁】新開橋(上下線)、高屋山橋(上下線)、横尾橋(上下線)   | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 7億円以上13億円未満程度   |
| 382 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社  | 橋梁補修改築工事 | 令和3年度 宮崎自動車道(特定更新等)池島川橋(上り線)床版取替工事      | 宮崎県えびの市～宮崎県小林市        | 約22か月 | 詳細設計 1式、非合成床版取替 約1.5千m <sup>2</sup><br>対象橋梁(池島川橋(上り線))   | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | —                        | 1億円以上7億円未満程度    |
| 383 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社  | 電気工事     | 令和3年度 長崎高速道路事務所管内 トネル照明設備更新工事           | 佐賀県埴野市～長崎県長崎市         | 約14か月 | ①入口部(更新)約130灯、基本部(更新)約50灯(TN延長 約0.5km)<br>②ケーブルラック更新 約4.5km<br>③ボール式照明(新設)約20灯、鉄塔式照明(撤去)4灯、ポール式照明(撤去)約20灯(施工箇所 3箇所)  | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | —                        | 2億円以上4億円未満程度    |
| 384 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社  | 電気工事     | 令和3年度 大分高速道路事務所管内 トネル照明設備更新工事           | 大分県速見郡日出町～大分県佐伯市 他    | 約12か月 | ①入口部(内機交換)約400灯、基本部(内機交換)約200灯、非常部(内機交換)約10灯(TN延長約1km)<br>②入口部(内機交換)約300灯、基本部(内機交換)約90灯、非常部(内機交換)約10灯(TN延長 約0.5km)<br>③入口部(内機交換)約380灯、基本部(内機交換)約350灯、非常部(内機交換)約20灯(TN延長 約2.5km)<br>④ケーブルラック更新 約2.1km<br>⑤路上照明撤去 約600灯(施工箇所 2箇所)  | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | —                        | 2億円以上4億円未満程度    |
| 385 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社  | 電気工事     | 令和3年度 福岡中央自動車駐車場 諸設備更新工事                | 福岡市                   | 約8か月  | 配電盤設備 高圧 1箇所<br>自家発電設備 1箇所<br>構造物取付式照明 更新 約10灯   | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 4億円以上13億円未満程度   |

令和3年度(第2/四半期公表) 発注見通し【工事】

西日本高速道路株式会社

西日本高速道路株式会社における工事の発注見通しを、下表のとおり公表します。

なお、ここに掲載する内容は、令和3年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの掲載と異なる場合や、ここに記載されていない工事が発注される場合があります。

※令和3年7月1日時点で既に開札済の案件や削除案件は、当該資料に記載していません。

※当該資料のIDは、令和3年度分の通し番号としております。

|          |      |      |
|----------|------|------|
| 前回から変更箇所 | 追加案件 | 削除案件 |
|----------|------|------|

| ID  | 支社名  | 入札方式        | 適用する契約制度 | 発注機関名 | 工事種別        | 工事名                                      | 工事箇所                  | 工期    | 工事概要   | 公告等予定時期 | 入札予定時期 | 公表時点の公告状況<br>○=公告済 | その他                      | 発注規模            |
|-----|------|-------------|----------|-------|-------------|--|-----------------------|-------|--|---------|--------|--------------------|--------------------------|-----------------|
| 386 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社  | 電気工事        | 令和3年度 熊本高速道路事務所管内 ケーブルラック更新工事            | 熊本県八代市～熊本県人吉市         | 約13か月 | ケーブルラック部分更新 約5km   | 第3/四半期  | 第4/四半期 |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 2億円以上4億円未満程度    |
| 387 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社  | 道路付属物工事     | 令和3年度 九州支社管内標識取替工事                       | 山口県下関市～鹿児島県鹿児島市       | 約13か月 | 標識柱 約240基、標識板 約700m <sup>2</sup>   | 第1/四半期  | 第2/四半期 | ○                  | 任意着手方式                   | 1億円以上7億円未満程度    |
| 388 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社  | トンネル非常用設備工事 | 令和3年度 長崎自動車道 杵島トンネル他7箇所非常用設備更新工事         | 佐賀県神埼郡吉野ヶ里町～佐賀県嬉野市 他  | 約20か月 | ①火災検知器 約30基、防災受信機 1面 消火栓 1基 取水ポンプ 1基 消火ポンプ 1基 (TN延長 約1.2km)<br>②防災受信機 1面 (TN延長 約0.2km)<br>③防災受信機 1面 (TN延長 約0.24km)<br>④防災受信機 1面 (TN延長 約0.16km)<br>⑤消火栓 約20基 取水ポンプ 1基 消火ポンプ 1基 ハンドホール蓋 1式 (TN延長 約2.5km)<br>⑥消火栓 約20基 取水ポンプ 1基 ハンドホール蓋 1式 (TN延長 約1.2km)<br>⑦ハンドホール蓋 1式 (TN延長 約0.8km)<br>⑧配水管 1式 取水ポンプ 1基 ハンドホール蓋 1式 (TN延長 約1.3km)<br>⑨ハンドホール蓋 1式 (TN延長 約1.3km) | 第1/四半期  | 第2/四半期 | ○                  | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 1億円以上7億円未満程度    |
| 389 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社  | 受配電設備工事     | 令和3年度 九州支社管内 受配電自家発電設備更新工事               | 佐賀県多久市～佐賀県武雄市 他       | 約20か月 | ①受配電設備更新 TN 高圧 1箇所(自家発電設備 1基含む)<br>②自家発電設備更新 TN 高圧 1箇所、IC 高圧 1箇所<br>③無停電電源設備更新 TN 高圧 5箇所   | 第2/四半期  | 第3/四半期 |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 1億円以上7億円未満程度    |
| 390 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社  | 受配電設備工事     | 令和3年度 九州自動車道 直方PA他1箇所受配電自家発電設備工事         | 福岡県直方市～福岡県鞍手郡鞍手町      | 約12か月 | PA 高圧 2箇所(自家発電設備 2基含む)<br>対象休憩施設 (直方PA、鞍手PA)   | 第1/四半期  | 第2/四半期 | ○                  | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 1億円以上7億円未満程度    |
| 391 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社  | 交通情報設備工事    | 令和3年度 久留米高速道路事務所管内 道路情報板設備更新工事           | 福岡県古賀市～福岡県みやま市 他      | 約24か月 | 可変式道路情報板 約70面<br>可変式速度規制標識 約10基<br>逆走防止設備 3基   | 第1/四半期  | 第2/四半期 | ○                  | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 393 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 九州支社  | 無線設備工事      | 令和3年度 九州自動車道 鞍手IC他3箇所ETC設備更新工事           | 北九州市～福岡県鞍手郡鞍手町 他      | 約36か月 | 料金所 4箇所  | 第2/四半期  | 第3/四半期 |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 7億円以上13億円未満程度   |
| 394 | 九州支社 | 随意契約方式等     | 継続契約方式   | 九州支社  | 土木工事        | 令和3年度 沖縄自動車道(特定更新等) 西原IC～石川IC間のり面補強工事    | 沖縄県中頭郡西原町～沖縄県うるま市     | 約22か月 | 鉄筋挿入工 約330本、網状地山補強土工 約350本   | 第1/四半期  | 第2/四半期 | ○                  | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 2億円以上4億円未満程度    |
| 396 | 九州支社 | 随意契約方式等     | 継続契約方式   | 九州支社  | 土木補修工事      | 令和3年度 九州自動車道 遠賀川橋他2橋はく落対策工事(その3)         | 北九州市～福岡県宮若市           | 約27か月 | 断面修復工 約30千L  | 第2/四半期  | 第3/四半期 |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 1億円以上7億円未満程度    |
| 397 | 九州支社 | 随意契約方式等     | 継続契約方式   | 九州支社  | 土木補修工事      | 令和3年度 九州自動車道 熊本高速道路事務所管内橋梁床版補修工事(その2)    | 熊本県上益城郡益城町～熊本県人吉市     | 約18か月 | コンクリートはつり工:約17m <sup>3</sup> 、はく落対策工:約800m <sup>2</sup> 、断面修復工:約17千L、表面保護工:約170m <sup>2</sup>  | 第2/四半期  | 第3/四半期 |                    | —                        | 1億円以上7億円未満程度    |
| 398 | 九州支社 | 随意契約方式等     | —        | 九州支社  | 土木補修工事      | 令和4年度 九州支社橋梁保全工事                         | 山口県下関市～鹿児島県鹿児島市       | 約12か月 | 九州支社管内の橋梁保全工事 1式   | 第4/四半期  | 第4/四半期 |                    | —                        | —               |
| 400 | 九州支社 | 随意契約方式等     | 継続契約方式   | 九州支社  | 橋梁補修改築工事    | 令和2年度 沖縄自動車道 沖縄高速道路事務所管内南地区橋梁耐震補強工事(その2) | 沖縄県那覇市～沖縄県名護市         | 約23か月 | 橋脚補強 約30基(RC巻立:約5基、炭素繊維巻立:約25基)<br>落橋防止構造 約40基<br>対象橋梁(新垣橋(上下)・普天間川橋(E・Hランプ)・森川橋(上下)・登又高架橋(上下)・安谷屋高架橋(上下)・宇治泊川高架橋(上下))<br>後継工事② 耐震補強 約12橋  | 第3/四半期  | 第3/四半期 |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 7億円以上13億円未満程度   |
| 401 | 九州支社 | 随意契約方式等     | —        | 九州支社  | 通信工事        | 令和3年度 九州支社管内 磁気カード方式料金収受機械更新工事           | 山口県下関市～沖縄県名護市         | 約26か月 | 九州支社管内磁気カード方式料金収受機械の更新を行うもの。   | 第2/四半期  | 第2/四半期 |                    | 任意着手方式                   | 4億円以上13億円未満程度   |
| 402 | 九州支社 | 随意契約方式等     | —        | 九州支社  | 遠方監視制御設備工事  | 令和3年度 九州支社 施設中央局設備改造工事                   | 福岡県太宰府市               | 約12か月 | 中央局 1箇所 (改造)   | 第2/四半期  | 第2/四半期 |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 1億円以上7億円未満程度    |
| 403 | 九州支社 | 随意契約方式等     | —        | 九州支社  | 遠方監視制御設備工事  | 令和3年度 九州支社 交通中央局設備改造工事                   | 福岡県太宰府市               | 約12か月 | 中央局 1箇所 (改造)   | 第2/四半期  | 第2/四半期 |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 1億円以上7億円未満程度    |
| 404 | 九州支社 | 随意契約方式等     | —        | 九州支社  | 遠方監視制御設備工事  | 令和3年度 九州支社 ETC監視中央局設備改造工事                | 福岡県太宰府市               | 約12か月 | 中央局 1箇所 (改造)   | 第2/四半期  | 第2/四半期 |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 1億円以上7億円未満程度    |
| 405 | 九州支社 | 随意契約方式等     | —        | 九州支社  | 遠方監視制御設備工事  | 令和3年度 九州支社 交通量計測中央局設備改造工事                | 福岡県太宰府市               | 約12か月 | 中央局 1箇所 (改造)   | 第2/四半期  | 第2/四半期 |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 1億円未満程度         |
| 406 | 九州支社 | 随意契約方式等     | —        | 九州支社  | 伝送交換設備工事    | 令和3年度 九州支社管内 伝送交換設備改造工事                  | 福岡県太宰府市～福岡県太宰府市 他     | 約12か月 | 中央局 1箇所 (改造)   | 第2/四半期  | 第2/四半期 |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 1億円以上7億円未満程度    |
| 407 | 九州支社 | 随意契約方式等     | —        | 九州支社  | 道路保全土木工事    | 令和4年度 北九州地区保全工事                          | 山口県下関市～福岡市 他          | 約12か月 | 延長 約134km、交通規制、路面清掃、排水こう清掃、事故復旧工事、雪水対策作業、植栽作業、補修工事   | 第4/四半期  | 第4/四半期 |                    | —                        | —               |
| 408 | 九州支社 | 随意契約方式等     | —        | 九州支社  | 道路保全土木工事    | 令和4年度 久留米地区保全工事                          | 福岡市～福岡県みやま市           | 約12か月 | 延長 約114km、交通規制、路面清掃、排水こう清掃、事故復旧工事、雪水対策作業、植栽作業、補修工事   | 第4/四半期  | 第4/四半期 |                    | —                        | —               |
| 409 | 九州支社 | 随意契約方式等     | —        | 九州支社  | 道路保全土木工事    | 令和4年度 熊本地区保全工事                           | 福岡県みやま市～宮崎県えびの市       | 約12か月 | 延長 約161km、交通規制、路面清掃、排水こう清掃、事故復旧工事、雪水対策作業、植栽作業、補修工事   | 第4/四半期  | 第4/四半期 |                    | —                        | —               |
| 410 | 九州支社 | 随意契約方式等     | —        | 九州支社  | 道路保全土木工事    | 令和4年度 鹿児島地区保全工事                          | 鹿児島県始良郡湧水町～鹿児島県鹿児島市 他 | 約12か月 | 延長 約112km、交通規制、路面清掃、排水こう清掃、事故復旧工事、雪水対策作業、植栽作業、補修工事   | 第4/四半期  | 第4/四半期 |                    | —                        | —               |
| 411 | 九州支社 | 随意契約方式等     | —        | 九州支社  | 道路保全土木工事    | 令和4年度 宮崎地区保全工事                           | 宮崎県えびの市～宮崎県宮崎市        | 約12か月 | 延長 約190km、交通規制、路面清掃、排水こう清掃、事故復旧工事、雪水対策作業、植栽作業、補修工事   | 第4/四半期  | 第4/四半期 |                    | —                        | —               |
| 412 | 九州支社 | 随意契約方式等     | —        | 九州支社  | 道路保全土木工事    | 令和4年度 長崎地区保全工事                           | 佐賀県嬉野市～長崎県長崎市         | 約12か月 | 延長 約70km、交通規制、路面清掃、排水こう清掃、事故復旧工事、雪水対策作業、植栽作業、補修工事  | 第4/四半期  | 第4/四半期 |                    | —                        | —               |
| 413 | 九州支社 | 随意契約方式等     | —        | 九州支社  | 道路保全土木工事    | 令和4年度 佐賀地区保全工事                           | 佐賀県神埼郡吉野ヶ里町～佐賀県嬉野市 他  | 約12か月 | 延長 約85km、交通規制、路面清掃、排水こう清掃、事故復旧工事、雪水対策作業、植栽作業、補修工事  | 第4/四半期  | 第4/四半期 |                    | —                        | —               |

令和3年度(第2/四半期公表) 発注見通し【工事】

西日本高速道路株式会社

|              |      |      |
|--------------|------|------|
| 前回から<br>変更箇所 | 追加案件 | 削除案件 |
|--------------|------|------|

西日本高速道路株式会社における工事の発注見通しを、下表のとおり公表します。

なお、ここに掲載する内容は、令和3年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの掲載と異なる場合や、ここに記載されていない工事が発注される場合があります。

※令和3年7月1日時点で既に開札済の案件や削除案件は、当該資料に記載しておりません。

※当該資料のIDは、令和3年度分の通し番号としております。

| ID  | 支社名  | 入札方式        | 適用する契約制度 | 発注機関名      | 工事種別       | 工事名                                   | 工事箇所                  | 工期    | 工事概要  | 公告等<br>予定時期 | 入札<br>予定時期      | 公表時点の公告状況<br>○=公告済 | その他           | 発注規模            |
|-----|------|-------------|----------|------------|------------|---------------------------------------|-----------------------|-------|---|-------------|-----------------|--------------------|---------------|-----------------|
| 414 | 九州支社 | 随意契約方式等     | —        | 九州支社       | 道路保全土木工事   | 令和4年度 大分地区保全工事                        | 大分県日田市～大分県佐伯市<br>他    | 約12か月 | 延長 約176km、清掃作業、植栽作業、雪水対策作業、緊急作業、交通事故復旧作業、交通規制、点検、その他補修作業、緑化リサイクル作業  | 第4/四半期      | 第4/四半期          |                    | —             | —               |
| 415 | 九州支社 | 随意契約方式等     | —        | 九州支社       | 道路保全土木工事   | 令和4年度 沖縄地区保全工事                        | 沖縄県那覇市～沖縄県名護市         | 約12か月 | 延長 約57km、交通規制、路面清掃、排水こう清掃、事故復旧工事、雪水対策作業、植栽作業、補修工事   | 第4/四半期      | 第4/四半期          |                    | —             | —               |
| 416 | 九州支社 | 随意契約方式等     | —        | 九州支社       | 道路保全施設工事   | 令和4年度 九州北部地区 機械・電気施設保全工事              | 山口県下関市～福岡県みやま市<br>他   | 約12か月 | 設備補修 約200件、事故復旧工事 約30件  | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | —             | —               |
| 417 | 九州支社 | 随意契約方式等     | —        | 九州支社       | 道路保全施設工事   | 令和4年度 九州南部地区 機械・電気施設保全工事              | 福岡県みやま市～鹿児島県鹿児島市<br>他 | 約12か月 | 設備補修 約100件、事故復旧工事 約10件  | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | —             | —               |
| 418 | 九州支社 | 随意契約方式等     | —        | 九州支社       | 道路保全施設工事   | 令和4年度 沖縄地区 機械・電気施設保全工事                | 沖縄県那覇市～沖縄県名護市         | 約12か月 | 建物補修 約10件、設備補修 約50件、事故復旧工事 約5件  | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | —             | —               |
| 419 | 九州支社 | 随意契約方式等     | —        | 九州支社       | 道路保全施設工事   | 令和4年度 九州地区 建築・通信施設保全工事                | 山口県下関市～福岡県みやま市<br>他   | 約12か月 | 建物補修 約100件、設備補修 約200件、事故復旧工事 約50件   | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | —             | —               |
| 420 | 九州支社 | 指名競争入札方式    | —        | 九州支社       | 建築工事       | 令和3年度 九州自動車道 直方PA他3箇所営業施設改築工事         | 福岡県直方市～福岡県築上郡上<br>毛町  | 約21か月 | 店舗棟 新築 プレハブ造 約250m <sup>2</sup> 2棟 (付帯する電気・機械設備を含む)<br>店舗棟 解体 S造 約300m <sup>2</sup> 約250m <sup>2</sup> 各1棟<br>仮設店舗棟 新築 プレハブ造 約50m <sup>2</sup> 2棟 (付帯する電気・機械設備を含む)<br>仮設店舗棟 解体 プレハブ造 約50m <sup>2</sup> 2棟<br>仮設倉庫棟 新築 プレハブ造 約10m <sup>2</sup> 2棟 (付帯する電気・機械設備を含む)<br>仮設倉庫棟 解体 プレハブ造 約10m <sup>2</sup> 2棟<br>受水槽 新設 FRP製 約10t 2箇所<br>受水槽 撤去 RC造 約40t 2箇所<br>高架水槽 撤去 FRP製 約10t 2箇所<br>清掃員詰所 新築 プレハブ造 約20m <sup>2</sup> 1棟 (付帯する電気・機械設備を含む)<br>倉庫 新築 既製品 約2m <sup>2</sup> 3棟<br><br>対象休憩施設 (直方PA、鞍手PA、今川PA(上下)、上毛PA(下))  | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | 任意着手方式        | 4億円以上13億円未満程度   |
| 421 | 九州支社 | 指名競争入札方式    | —        | 九州支社       | 建築工事       | 令和3年度 九州自動車道 北熊本SA休憩施設改築工事            | 熊本市                   | 約29か月 | 店舗棟 新築 S造 約1,100m <sup>2</sup> 、約900m <sup>2</sup> 各1棟 (付帯する電気・機械設備を含む)<br>店舗棟 解体 RC造 約900m <sup>2</sup> 、約800m <sup>2</sup> 各1棟<br>仮設店舗棟 新築 プレハブ造 約200m <sup>2</sup> 2棟 (付帯する電気・機械設備を含む)<br>仮設店舗棟 解体 プレハブ造 約200m <sup>2</sup> 2棟<br>お手洗い棟 新築 S造 約300m <sup>2</sup> 2棟 (付帯する電気・機械設備を含む)<br>お手洗い棟 解体 RC造 約200m <sup>2</sup> 2棟<br>仮設お手洗い棟 新築 プレハブ造 約200m <sup>2</sup> 2棟 (付帯する電気・機械設備を含む)<br>仮設お手洗い棟 解体 プレハブ造 約200m <sup>2</sup> 2棟<br>ゴミ置き場 新築 S造 約75m <sup>2</sup> 2棟 (付帯する電気・機械設備を含む)<br>ゴミ置き場 解体 CB造 約20m <sup>2</sup> 2棟<br>仮設ゴミ置き場 新築 プレハブ造 約45m <sup>2</sup> 2棟 (付帯する電気・機械設備を含む)<br>仮設ゴミ置き場 解体 プレハブ造 約45m <sup>2</sup> 2棟<br>清掃員詰所 新築 S造 約30m <sup>2</sup> 2棟 (付帯する電気・機械設備を含む)<br>仮設清掃員詰所 新築 プレハブ造 約25m <sup>2</sup> 2棟 (付帯する電気・機械設備を含む)<br>仮設清掃員詰所 解体 プレハブ造 約25m <sup>2</sup> 2棟<br>プロハン庫 新築 CB造 約20m <sup>2</sup> 2棟 (付帯する電気・機械設備を含む)<br>プロハン庫 解体 CB造 約20m <sup>2</sup> 2棟<br>喫煙所棟 新築 S造 約25m <sup>2</sup> 2棟 (付帯する電気・機械設備を含む)<br>造成工事 上り 約3000m <sup>3</sup> 、下り 約15000m <sup>3</sup><br><br>対象休憩施設 北熊本SA 上下 | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式        | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 422 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 北九州高速道路事務所 | 土木補修工事     | 令和3年度 関門自動車道 下関IC～門司港IC間のり面補強工事       | 山口県下関市                | 約11か月 | のり面工 約4千m <sup>2</sup>  | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式        | 1億円以上7億円未満程度    |
| 423 | 九州支社 | 随意契約方式等     | —        | 北九州高速道路事務所 | トンネル換気設備工事 | 令和3年度 関門トンネル 換気設備分解整備                 | 山口県下関市～北九州市           | 約20か月 | 送風機 分解整備 2基<br>排風機 分解整備 2基  | 第2/四半期      | 第2/四半期          |                    | —             | 1億円以上7億円未満程度    |
| 424 | 九州支社 | 随意契約方式等     | —        | 北九州高速道路事務所 | トンネル換気設備工事 | 令和3年度 関門トンネル 集じん機設備分解整備               | 山口県下関市～北九州市           | 約12か月 | 電気集じん機 分解整備 4箇所   | 第3/四半期      | 第3/四半期          |                    | —             | 1億円未満程度         |
| 425 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 久留米高速道路事務所 | 土木補修工事     | 令和3年度 九州自動車道 久留米高速道路事務所管内構造物補修工事      | 福岡市～福岡県 みやま市 他        | 約15か月 | 断面修復工 約1,500L、支承補修工 4基、伸縮装置取替工 12箇所   | 第2/四半期      | 第2/四半期          |                    | 任意着手方式        | 1億円以上7億円未満程度    |
| 426 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 久留米高速道路事務所 | 道路付属物工事    | 令和3年度 久留米高速道路事務所管内 立入防止柵改良工事          | 福岡県太宰府市～福岡県八女市<br>他   | 約9か月  | 立入防止柵設置 約2.5km、立入防止柵改良 約0.5km   | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | 任意着手方式        | 1億円未満程度         |
| 427 | 九州支社 | 随意契約方式等     | —        | 久留米高速道路事務所 | 交通情報設備工事   | 令和3年度 九州自動車道 須恵PA他1箇所休憩施設混雑情報提供設備改造工事 | 福岡市～佐賀県鳥栖市            | 約12か月 | 休憩施設混雑情報提供設備 (改造)2面   | 第3/四半期      | 第3/四半期          |                    | —             | 1億円以上7億円未満程度    |
| 428 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 熊本高速道路事務所  | 建築工事       | 令和3年度 九州自動車道 八代IC他3箇所管理施設改修工事         | 熊本市～宮崎県えびの市           | 約8か月  | ①事務所棟 天井落下 RC造 2階建 約1700m <sup>2</sup> (付帯する電気・機械設備を含む)<br>②事務所棟 天井落下 RC造 2階建 約700m <sup>2</sup> (付帯する電気・機械設備を含む)<br>③お手洗い棟(上り線) 天井落下 RC造 約200m <sup>2</sup> (付帯する電気・機械設備を含む)<br>④お手洗い棟(下り線) 天井落下 RC造 約200m <sup>2</sup> (付帯する電気・機械設備を含む)<br>⑤ゴミ置き場棟(上り線) 増築 S造 20m <sup>2</sup> (付帯する電気・機械設備を含む)<br>⑥ゴミ置き場棟(下り線) 増築 S造 20m <sup>2</sup> (付帯する電気・機械設備を含む)<br>対象管理施設(八代IC、楠木IC、えびのPA、山江SA)   | 第2/四半期      | 第2/四半期          |                    | 任意着手方式        | 1億円以上2億円未満程度    |
| 430 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 熊本高速道路事務所  | 管工事        | 令和3年度 熊本高速道路事務所管内 ブース空調機更新工事          | 熊本市～熊本県人吉市            | 約4か月  | 九州自動車道熊本料金所、松橋料金所、八代料金所及び人吉料金所の料金収受ブースの空調機について更新を行うもの。(4料金所、計7基)  | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式        | 1億円未満程度         |
| 433 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 宮崎高速道路事務所  | 土木工事       | 令和3年度 東九州自動車道 古城橋(下部工)工事              | 宮崎県宮崎市                | 約19か月 | 橋脚 約5基  | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | 退休2日(発注者指定方式) | 2億円以上4億円未満程度    |
| 434 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 宮崎高速道路事務所  | 土木補修工事     | 令和3年度 宮崎高速道路事務所管内橋梁はく落対策工事            | 宮崎県都城市～宮崎県宮崎市         | 約13か月 | はく落防止対策工(連続繊維シート接着工) 約4,000m <sup>2</sup>   | 第2/四半期      | 第2/四半期          |                    | 任意着手方式        | 1億円以上7億円未満程度    |
| 435 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 宮崎高速道路事務所  | 土木補修工事     | 令和3年度 宮崎高速道路事務所管内横断管補修工事              | 宮崎県延岡市～宮崎県宮崎市         | 約12か月 | 横断管補強(さや管工法) 8本   | 第2/四半期      | 第2/四半期          |                    | 任意着手方式        | 1億円以上7億円未満程度    |

令和3年度(第2/四半期公表) 発注見通し【工事】

西日本高速道路株式会社

西日本高速道路株式会社における工事の発注見通しを、下表のとおり公表します。

なお、ここに掲載する内容は、令和3年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの掲載と異なる場合や、ここに記載されていない工事が発注される場合があります。

※令和3年7月1日時点で既に開札済の案件や削除案件は、当該資料に記載していません。

※当該資料のIDは、令和3年度分の通し番号としております。

|              |      |      |
|--------------|------|------|
| 前回から<br>変更箇所 | 追加案件 | 削除案件 |
|--------------|------|------|

| ID  | 支社名  | 入札方式        | 適用する契約制度 | 発注機関名     | 工事種別       | 工事名                                     | 工事箇所              | 工期    | 工事概要   | 公告等<br>予定時期 | 入札<br>予定時期      | 公表時点の公告状況<br>○=公告済 | その他               | 発注規模            |
|-----|------|-------------|----------|-----------|------------|---|-------------------|-------|--|-------------|-----------------|--------------------|-------------------|-----------------|
| 436 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 宮崎高速道路事務所 | 建築工事       | 令和3年度 九州自動車道 えびのIC他2箇所雪氷施設改築工事          | 宮崎県えびの市 他         | 約12か月 | ①薬剤倉庫 新築 RC造 約150m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>②雪氷詰所 移設(設置) S造 29m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>③薬剤倉庫 解体 S造 約100m2<br>④事務所棟 天井落下 RC造 2階建 約700m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>⑤事務所棟 内部改修 RC造 2階建 約1850m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>⑥事務所棟 天井落下 RC造 2階建 約500m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>⑦雪氷詰所 移設(撤去) S造 29m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>対象管理施設(えびのIC、都城IC、国富スマートIC) | 第2/四半期      | 第3/四半期          | —                  | —                 | 1億円以上2億円未満程度    |
| 437 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 長崎高速道路事務所 | 舗装工事       | 令和3年度 長崎自動車道 長崎高速道路事務所管内舗装補修工事          | 佐賀県嬉野市～長崎県長崎市     | 約12か月 | 舗装面積 約1.0万m2   | 第2/四半期      | 第3/四半期          | —                  | 任意着手方式            | 1億円以上4億円未満程度    |
| 438 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 長崎高速道路事務所 | 建築工事       | 令和3年度 長崎自動車道 諫早IC管理施設改修工事               | 長崎県諫早市            | 約6か月  | 事務所棟 天井落下 RC造 2階建 約1200m2(付帯する電気・機械設備を含む)<br>対象管理施設(諫早IC)  | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | 任意着手方式            | 0.3億円以上1億円未満程度  |
| 439 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 長崎高速道路事務所 | 管工事        | 令和3年度 長崎高速道路事務所管内 ブース空調機更新工事            | 長崎県長崎市            | 約3か月  | 長崎自動車道長崎料金所、長崎バイパス川平料金所及び川平本線料金所の料金収受ブースの空調機の更新を行うもの。(3料金所、計5基)  | 第2/四半期      | 第2/四半期          | —                  | 任意着手方式            | 1億円未満程度         |
| 440 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 佐賀高速道路事務所 | 管工事        | 令和3年度 佐賀高速道路事務所管内 ブース空調機更新工事            | 佐賀県嬉野市～長崎県佐世保市    | 約4か月  | 長崎自動車道 嬉野料金所、西九州自動車道 佐世保三川内ランプ料金所の料金収受ブースの空調機の更新を行うもの。(2料金所、計3基)   | 第2/四半期      | 第2/四半期          | —                  | 任意着手方式            | 1億円未満程度         |
| 441 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 佐賀高速道路事務所 | 管工事        | 令和3年度 長崎自動車道 川登SA他1箇所営業施設空調設備更新工事       | 佐賀県武雄市～佐賀県多久市     | 約8か月  | 更新 対象面積 300m2(5基)、400m2(9基)、100m2(5基)、150m2(5基)<br>対象休憩施設(川登SA(上下)、多久西PA(上下))  | 第2/四半期      | 第3/四半期          | —                  | 任意着手方式            | 1億円未満程度         |
| 442 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 佐賀高速道路事務所 | 交通情報設備工事   | 令和3年度 長崎自動車道 杵島トンネルCCTV設備工事             | 佐賀県武雄市～佐賀県嬉野市     | 約12か月 | CCTV 約15基  | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | 任意着手方式            | 1億円未満程度         |
| 443 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 佐賀高速道路事務所 | トンネル換気設備工事 | 令和3年度 長崎自動車道 杵島トンネル換気設備工事               | 佐賀県武雄市～佐賀県姫野市     | 約12か月 | ジェットファン 2基   | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | 任意着手方式            | 1億円未満程度         |
| 444 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 大分高速道路事務所 | 通信工事       | 令和3年度 日出バイパス通信線路工事                      | 大分県速見郡日出町         | 約12か月 | 施工延長 約10km   | 第2/四半期      | 第2/四半期          | —                  | —                 | 1億円以上4億円未満程度    |
| 445 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 大分高速道路事務所 | 管工事        | 令和3年度 大分高速道路事務所管内 ブース空調機更新工事            | 大分県日田市～大分県大分市     | 約5か月  | 大分自動車道日田料金所、東九州自動車道大分農業文化公園料金所、別府料金所、大分料金所、大分米良料金所及び大分宮河内料金所の料金収受ブースの空調機の更新を行うもの。(6料金所、計8基)  | 第2/四半期      | 第2/四半期          | —                  | 任意着手方式            | 1億円未満程度         |
| 447 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 沖縄高速道路事務所 | 管工事        | 令和3年度 沖縄高速道路事務所管内 ブース空調機更新工事            | 沖縄県島尻郡南風原町～沖縄県名護市 | 約4か月  | 沖縄自動車道7料金所の出口料金収受ブース内空調機の更新を行うもの。(7料金所8か所)   | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | 任意着手方式            | 1億円未満程度         |
| 448 | 九州支社 | 随意契約方式等     | 継続契約方式   | 沖縄高速道路事務所 | 建築工事       | 令和3年度 沖縄自動車道 石川IC～宜野座IC間トールゲート改築工事(その2) | 沖縄県国頭郡宜野座村        | 約10か月 | トールゲート 改築 S造 約200m2(入口2、出口2)(付帯する電気・機械設備を含む)<br>対象管理施設(宜野座IC)  | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 | —                  | —                 | 1億円以上2億円未満程度    |
| 449 | 九州支社 | 随意契約方式等     | —        | 沖縄高速道路事務所 | 遠方監視制御設備工事 | 令和3年度 沖縄高速道路事務所 西原中央局設備改造工事             | 沖縄県浦添市            | 約7か月  | 中央局 1箇所(改造)  | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | —                 | 1億円未満程度         |
| 450 | 九州支社 | 随意契約方式等     | —        | 沖縄高速道路事務所 | 遠方監視制御設備工事 | 令和3年度 沖縄高速道路事務所 西原中央局情報板設備改造工事          | 沖縄県浦添市            | 約7か月  | 中央局 1箇所(改造)  | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | —                 | 1億円未満程度         |
| 451 | 九州支社 | 随意契約方式等     | —        | 沖縄高速道路事務所 | 遠方監視制御設備工事 | 令和3年度 沖縄高速道路事務所 西原中央局路車間情報設備改造工事        | 沖縄県浦添市            | 約6か月  | 中央局 1箇所(改造)  | 第2/四半期      | 第2/四半期          | —                  | —                 | 1億円未満程度         |
| 追加  | 関西支社 | 一般競争入札方式    | —        | 関西支社      | 土木工事       | 名神高速道路 塔ノ森高架橋他7橋耐震補強工事                  | 京都市～京都府乙訓郡大山崎町    | 約62か月 | 橋脚補強 約120基(RC巻立:約60基、炭素繊維巻立:約60基)、落橋防止構造設置 約75基、ダンパー設置工 約120基、段差防止工 約25基、縁端拡幅工 約40箇所、水平力分担構造設置 約420基、横変位拘束構造設置 約10基、固定化構造設置 約450箇所、対象橋梁(塔ノ森高架橋、久我高架橋、石原橋、羽東師川橋、大山崎JCT-Aランプ橋、大山崎JCT-Bランプ橋、大山崎JCT-Cランプ橋、大山崎JCT-Dランプ橋)  | 第3/四半期      | 第4/四半期          | —                  | —                 | WTO基準価格以上       |
| 追加  | 関西支社 | 一般競争入札方式    | —        | 関西支社      | 土木工事       | 第二神明道路 石ヶ谷ジャンクション工事                     | 神戸市～兵庫県明石市        | 約21か月 | 橋台・橋脚 約15基、切盛土量 約10万m3   | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 | —                  | 任意着手方式<br>ICT活用工事 | WTO基準価格以上       |
| 追加  | 関西支社 | 一般競争入札方式    | —        | 関西支社      | PC橋上部工工事   | 第二神明道路 明石川橋(PC上部工)工事                    | 神戸市               | 約32か月 | 橋面積 約10千m2   | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第2/四半期 | —                  | 任意着手方式            | WTO基準価格以上       |
| 追加  | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社      | 土木工事       | 京滋バイパス 十一高架橋他4橋橋梁耐震補強工事                 | 京都府宇治市            | 約40か月 | 橋脚補強 約30基(RC巻立:約15基、炭素繊維巻立:約15基、鋼板巻立:約1基)、落橋防止構造設置 約190基、縁端拡幅工 約10箇所、対象橋梁(十一高架橋、十一橋、宇治西IC第一橋、宇治西IC第二橋、目川橋)   | 第2/四半期      | 第4/四半期          | —                  | —                 | 13億円以上WTO基準価格未満 |
| 追加  | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社      | 土木工事       | 西名阪自動車道 下ツ道工事                           | 奈良県大和郡山市～奈良県天理市   | 約12か月 | 延長 約1.0km、舗装面積 約1千m2   | 第3/四半期      | 第3/四半期          | —                  | 任意着手方式            | 2億円以上4億円未満程度    |
| 追加  | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社      | 土木工事       | 滋賀高速道路事務所管内(特定更新等)盛土補強工事(令和3年度)         | 滋賀県東近江市～滋賀県大津市    | 約18か月 | のり戻対策工 約0.9km、水抜きボーリング 約5.5km、落石防止対策工 約0.14km2、排水機能改良工 1箇所   | 第2/四半期      | 第3/四半期          | —                  | —                 | 4億円以上7億円未満程度    |
| 追加  | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社      | 土木補修工事     | 姫路高速道路事務所管内 トンネル覆工補修工事                  | 兵庫県加古川市～岡山県備前市    | 約20か月 | 背面空洞注入工 約3.5千m3  | 第2/四半期      | 第3/四半期          | —                  | 任意着手方式            | 1億円以上7億円未満程度    |
| 追加  | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社      | 土木補修工事     | 姫路高速道路事務所管内 トンネル覆工補修工事                  | 兵庫県加古川市～岡山県備前市    | 約20か月 | 背面空洞注入工 約3.5千m3  | 第2/四半期      | 第3/四半期          | —                  | 任意着手方式            | 1億円以上7億円未満程度    |
| 追加  | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —        | 関西支社      | 橋梁補修改築工事   | 名神高速道路 尼崎IC～西宮IC間橋梁耐震補強工事               | 兵庫県尼崎市～兵庫県西宮市     | 約28か月 | 橋脚補強 約36基(鋼板巻立 約2基、RC巻立 約8基、炭素繊維はり補強 約26基)、支床部補強 約8箇所、落橋防止構造 約14箇所、横変位高速構造 約16箇所、縁端拡幅 約14箇所、対象橋梁(尾浜高架橋、庄下川橋、五合橋、大西高架橋、守部高架橋、武庫川橋、瓦木東高架橋、瓦木西高架橋、大塚橋、津門高架橋、阪神国道橋)  | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | —                 | 7億円以上13億円未満程度   |
| 追加  | 関西支社 | 随意契約方式等     | —        | 関西支社      | 土木工事       | 新名神高速道路 宇治原トンネル東工事(その2)                 | 京都府綴喜郡宇治田原町       | 約37か月 | TN延長 約1.7km  | 第2/四半期      | 第2/四半期          | —                  | ICT活用工事           | WTO基準価格以上       |
| 追加  | 関西支社 | 随意契約方式等     | —        | 関西支社      | 鋼橋上部工工事    | 新名神高速道路 城陽第二高架橋(鋼上部工)工事(その2)            | 京都府城陽市            | 約26か月 | 鋼重 約0.2千t  | 第2/四半期      | 第3/四半期          | —                  | —                 | 2億円以上WTO基準価格未満  |

令和3年度(第2/四半期公表) 発注見通し【工事】

西日本高速道路株式会社

|          |      |      |
|----------|------|------|
| 前回から変更箇所 | 追加案件 | 削除案件 |
|----------|------|------|

西日本高速道路株式会社における工事の発注見通しを、下表のとおり公表します。

なお、ここに掲載する内容は、令和3年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの掲載と異なる場合や、ここに記載されていない工事が発注される場合があります。

※令和3年7月1日時点で既に開札済の案件や削除案件は、当該資料に記載していません。

※当該資料のIDは、令和3年度分の通し番号としております。

| ID | 支社名  | 入札方式        | 適用する契約制度                  | 発注機関名     | 工事種別                | 工事名                                  | 工事箇所              | 工期    | 工事概要  | 公告等<br>予定時期 | 入札<br>予定時期      | 公表時点の公告状況<br>○=公告済 | その他                      | 発注規模          |
|----|------|-------------|---------------------------|-----------|---------------------|--------------------------------------|-------------------|-------|---|-------------|-----------------|--------------------|--------------------------|---------------|
| 追加 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —                         | 滋賀高速道路事務所 | 舗装工事                | 京滋バイパス 滋賀高速道路事務所管内 舗装補修工事(令和3年度)     | 滋賀県大津市~京都府宇治市     | 約9か月  | 舗装面積 約1万m2、床版防水工 約1.5千m2  | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | —                        | 1億円以上4億円未満程度  |
| 追加 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —                         | 滋賀高速道路事務所 | 電気工事                | 新名神高速道路 甲賀土山IC~甲南IC間道路交通情報設備移設工事     | 滋賀県栗東市~滋賀県甲賀市     | 約15か月 | 可変式道路情報板 移設 2面<br>交通量計測設備 更新 6基<br>非常電話設備案内標識 新設 約15基   | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式                   | 1億円以上2億円未満程度  |
| 追加 | 関西支社 | 指名競争入札方式    | —                         | 阪奈高速道路事務所 | 建築工事                | 阪和自動車道 岸和田SA(下り線)営業施設改修工事            | 大阪府岸和田市           | 約12か月 | 店舗 内部改修 S造 約1300m2 (付帯する電気・機械設備を含む)   | 第1/四半期      | 第2/四半期          | ○                  | —                        | 1億円以上2億円未満程度  |
| 追加 | 関西支社 | 条件付一般競争入札方式 | —                         | 第二神明道路事務所 | 受配電設備工事             | 第二神明道路 須磨TB他1箇所受配電自家発電設備更新工事         | 神戸市~兵庫県明石市        | 約13か月 | 受配電設備 IC 高圧 2箇所<br>自家発電設備 IC 1箇所  | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式                   | 1億円以上7億円未満程度  |
| 追加 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —                         | 中国支社      | 道路付属物工事             | 令和3年度 中国自動車道 三次IC~高田IC間立入防止柵改良工事     | 広島県三次市~広島県安芸高田市   | 約20か月 | 立入防止柵改良 約6.5km  | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 1億円以上7億円未満程度  |
| 追加 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —                         | 中国支社      | 道路付属物工事             | 令和3年度 中国自動車道 千代田JCT~広島北JCT間立入防止柵改良工事 | 広島県山県郡北広島町~広島市    | 約23か月 | 立入防止柵改良 約7.4km  | 第4/四半期      | 第4/四半期          |                    | フレックス方式<br>週休2日(受注者希望方式) | 1億円以上7億円未満程度  |
| 追加 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —                         | 津山高速道路事務所 | 道路付属物工事             | 令和3年度 中国自動車道 佐用IC~作東IC間立入防止柵改良工事     | 兵庫県佐用郡佐用町~岡山県美作市  | 約18か月 | 立入防止柵改良 約5.5km  | 第3/四半期      | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式                   | 1億円以上7億円未満程度  |
| 追加 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —                         | 三次高速道路事務所 | 管工事                 | 中国自動車道 高田IC給水設備工事                    | 広島県安芸高田市          | 約7か月  | ①施工延長 約0.5km<br>②加圧給水ポンプ 新設 1式<br>対象休憩施設(高田IC)  | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式                   | 1億円未満程度       |
| 追加 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —                         | 広島高速道路事務所 | 道路付属物工事             | 令和3年度 山陽自動車道 志和IC~広島東IC間立入防止柵改良工事    | 広島市               | 約16か月 | 立入防止柵改良 約4.0km  | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式                   | 1億円以上7億円未満程度  |
| 追加 | 中国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —                         | 山口高速道路事務所 | 道路付属物工事             | 令和3年度 中国自動車道 美祿東JCT~美祿西IC間立入防止柵改良工事  | 山口県美祿市            | 約13か月 | 立入防止柵改良 約3.5km  | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式                   | 1億円以上7億円未満程度  |
| 追加 | 四国支社 | 一般競争入札方式    | —                         | 四国支社      | 橋梁補修改築工事            | 松山自動車道 浦山川橋耐震補強工事                    | 愛媛県四国中央市          | 約29か月 | PC・RC混合橋2橋:浦山川橋(上下線)<br>RC巻立 約18基、アラミド繊維巻立 約9基、水平力分担構造 約96箇所、落橋防止構造 約18箇所   | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | WTO基準価格以上     |
| 追加 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —                         | 四国支社      | 橋梁補修改築工事            | 松山自動車道 関川橋他1橋耐震補強工事                  | 愛媛県四国中央市          | 約31か月 | M橋4橋:関川橋(上下線)、浦山川橋(上下線)<br>支取替工 約16基、制震ダンパー工 約12基、対傾補強工 9.45t、落橋防止構造 16箇所   | 第2/四半期      | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 7億円以上13億円未満程度 |
| 追加 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —                         | 四国支社      | 橋梁補修改築工事            | 徳島自動車道 野村谷川橋他5橋耐震補強工事                | 徳島県美馬市            | 約36か月 | PC・RC橋6橋:津山谷橋(上下線共有)、野村谷川橋(上下線共有)、池ノ浦橋(上下線共有)、<br>姥母ヶ谷橋(上下線共有)、篠谷橋(上下線共有)、中野谷川橋(上下線共有)<br>水平力分担構造 約55箇所、落橋防止構造 約15箇所、横変位拘束構造 約10箇所、橋脚<br>補強 炭素繊維巻立 3基、RC巻立 5基、鋼板巻立 5基、アラミド繊維巻立 7基、上部工補<br>強 1式<br>後続契約予定:PC・RC橋6橋 | 第3/四半期      | 第4/四半期          |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 1億円以上7億円未満程度  |
| 追加 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | 継続契約方式                    | 四国支社      | 橋梁補修改築工事            | 高知自動車道 高知IC~須崎東IC間耐震補強 I 工事(その1)     | 高知県高知市            | 約28か月 | PC橋4橋:宗安寺橋(上下線)宗安寺西橋(上下線)<br>RC巻立 約10基、水平力分担構造 約35箇所<br>【後続工事(その2)】PC橋4橋、PC・RC混在橋1橋   | 第4/四半期      | 令和4年度<br>第1/四半期 |                    | 任意着手方式<br>週休2日(発注者指定方式)  | 1億円以上7億円未満程度  |
| 追加 | 四国支社 | 条件付一般競争入札方式 | —                         | 愛媛高速道路事務所 | 道路付属物工事             | 令和3年度 愛媛高速道路事務所管内 立入防止柵改良工事          | 愛媛県四国中央市~愛媛県東温市 他 | 約10か月 | 立入防止柵新設 約1km、立入防止柵改良 約10km  | 第3/四半期      | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式                   | 1億円未満程度       |
| 追加 | 九州支社 | 一般競争入札方式    | —                         | 九州支社      | 土木工事                | 令和3年度 東九州自動車道 宗方高架橋他4橋耐震補強工事         | 大分県大分市            | 約20か月 | 橋脚補強 約164基(RC巻立て:113基、炭素繊維巻立て:48基、鋼板巻立て:3基)、落橋防<br>止装置等 約80箇所、縁端拡幅等 約32箇所   | 第2/四半期      | 第3/四半期          |                    | —                        | WTO基準価格以上     |
| 追加 | 九州支社 | 随意契約方式等     | —                         | 九州支社      | 土木工事                | 令和3年度 隼人道路 野久美田地区のり面工事               | 鹿児島県霧島市           | 約20か月 | 吹付のり面工 約9.3千m2 切土補強土工 約670本 グラウンドアンカー 工 約340本   | 第2/四半期      | 第2/四半期          |                    | —                        | 7億円以上10億円未満程度 |
| 追加 | 九州支社 | 随意契約方式等     | 技術提案・交渉方式<br>(設計交渉・施工タイプ) | 九州支社      | 鋼橋上部工工事<br>PC橋上部工工事 | 令和2年度 佐世保道路 佐世保高架橋(拡幅)工事(その2)        | 長崎県佐世保市           | 約57か月 | PC上部工 1.5千m2 鋼上部工 2.3千t 橋脚 約25基   | 第4/四半期      | 第4/四半期          |                    | —                        | WTO基準価格以上     |
| 追加 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —                         | 宮崎高速道路事務所 | 舗装工事                | 令和3年度 宮崎高速道路事務所駐車場造成工事               | 宮崎県宮崎市            | 約7か月  | 舗装面積 約0.2万m2  | 第2/四半期      | 第2/四半期          |                    | —                        | 1億円未満程度       |
| 追加 | 九州支社 | 条件付一般競争入札方式 | —                         | 宮崎高速道路事務所 | 道路付属物工事             | 令和3年度 東九州自動車道 門川IC~日向IC間立入防止柵改良工事    | 宮崎県東臼杵郡門川町~宮崎県日向市 | 約10か月 | 立入防止柵設置 約2km、立入防止柵改良 約1.5km   | 第3/四半期      | 第3/四半期          |                    | 任意着手方式                   | 1億円未満程度       |